Akoestisch onderzoek omgevingslawaai Lindtsebenedendijk 151-155 Zwijndrecht

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
ABB Ontwikkeling B.V.
De heer C. Bevers
Postbus 88
3360 AB SLIEDRECHT

betreffende de locatie
Lindtsebenedendijk 151-155
Zwijndrecht

documentkenmerk
1610/145/MVD-01

versie
4

vestiging, datum
Nuenen, 17 augustus 2020

opgesteld door:
ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. M.C.J. van de Ven-Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

E. info@tritium.nl
I. www.tritiumadvies.nl
K.v.K nr. 17108024
IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Gegevens railverkeer	3
2.4	Modellering	3
2.4.1	Wegverkeerslawaai	4
2.4.2	Railverkeerslawaai	4
3	**Wet- en regelgeving**	**5**
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1	Wegverkeer	5
3.2.2	Railverkeer	7
3.3	Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht	9
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**11**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	11
4.1.1	Overdrachtsmaatregelen	13
4.1.2	Bronmaatregelen	13
4.2	Geluidbelasting railverkeerslawaai	14
4.3	Geluidbelasting industrielawaai	14
4.4	Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht	15
4.5	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	15
4.6	Cumulatieve geluidbelasting	15
5	**Samenvatting en conclusie**	**17**

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaai
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaai
8. rekenresultaten geluidbelasting railverkeer
9. rekenresultaten geluidbelasting industrie
10. aanvullend onderzoek: stiller wegdek Lindtsedijk en Burgemeester van ‘t Hoffweg
11. overzicht geluidluwe gevels t.p.v. begane grond + geluidbelasting tuinen
12. gecumuleerde geluidbelasting (weg- en industrielawaai)

1 Inleiding

In opdracht van ABB Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouw op de locatie Lindtsebenedendijk 151-155 te Zwijndrecht. Het planvoornemen betreft de nieuwbouw van 37 koopwoningen en een transformatie van een boerderij naar 22 zorgwoningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor zowel de koop- als zorgwoningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het aspect luchtverkeerslawaai is in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele wijzigingen is het eerder voor onderhavig plan opgestelde rapport 1610/145/MVD-01, versie 3 d.d. 16 maart 2020 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Zwijndrecht. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied met woningnummers voor de koopwoningen opgenomen. Tevens zijn de plattegronden van de zorgwoningen bijgevoegd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Lindtsedijk, Burgemeester van 't Hoffweg, Kort Ambachtlaan en Admiraal de Ruijterweg. De Lindtsebenedendijk is niet opgenomen in het gemeentelijk verkeersmodel en wordt derhalve gezien als akoestisch niet relevant. De Kort Ambachtlaan betreft gedeeltelijk een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het betreffende gedeelte van de Kort Ambachtlaan inzichtelijk gemaakt.

Voor railverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn van industrieterrein Groote Lindt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. De e-mail met de verstrekte verkeersgegevens (prognosegegevens van het jaar 2030) en toelichting is opgenomen in bijlage 2. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens (nabij het plangebied) inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Lindtsedijk

Lindtsedijk			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: asfalt (referentiewegdek)
jaar: 2030			etmaalintensiteit links: 4178 mvt.
			etmaalintensiteit rechts: 3309 mvt.
	dag (links en rechts)	avond (links en rechts)	nacht (links en rechts)
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,50	0,87
lichte mvt. (%)	92,78	96,81	93,15
middelzware mvt. (%)	5,20	2,40	5,21
zware mvt. (%)	2,01	0,79	1,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Burgemeester van 't Hoffweg

Burgemeester van 't Hoffweg			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: asfalt (referentiewegdek)
jaar: 2030			etmaalintensiteit links: 3624 mvt.
			etmaalintensiteit rechts: 3086 mvt.
	dag (links en rechts)	avond (links en rechts)	nacht (links en rechts)
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,41	0,88
lichte mvt. (%)	87,63	94,36	88,22
middelzware mvt. (%)	8,91	4,24	8,95
zware mvt. (%)	3,45	1,40	2,83

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Admiraal de Ruijterweg

Admiraal de Ruijterweg			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: asfalt (SMA-NL8)
jaar: 2030			etmaalintensiteit links: 3242 mvt.
			etmaalintensiteit links: 3512 mvt.
	dag (links en rechts)	avond (links en rechts)	nacht (links en rechts)
gemiddeld per uur (%)	6,49	4,24	0,64
lichte mvt. (%)	96,83	98,24	97,62
middelzware mvt. (%)	2,50	1,43	2,21
zware mvt. (%)	0,67	0,33	0,17

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kort Ambachtlaan

Kort Ambachtlaan			
			maximum snelheid: 30/50 km/uur
			wegdek: gedeeltelijk asfalt (referentiewegdek) en klinkers (elementenverharding in keperverband)
jaar: 2030			etmaalintensiteit links: 1925 mvt.
			etmaalintensiteit rechts: 2595 mvt.
	dag (links en rechts)	avond (links en rechts)	nacht (links en rechts)
gemiddeld per uur (%)	6,54	4,12	0,63
lichte mvt. (%)	88,81	93,50	91,38
middelzware mvt. (%)	8,87	5,31	8,02
zware mvt. (%)	2,32	1,19	0,60

2.3 Gegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de versie van het Geluidregister Spoor d.d. 27 januari 2020. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de koopwoningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor de zorgwoningen is voor de begane grond eveneens 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,6 en 7,9 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Ter plaatse van de tuinen worden de resultaten van de geluidbelasting zichtbaar gemaakt door middel van een grid met toetspunten op een onderlinge afstand van 5 meter. Als toetshoogte is een grid op 1,5 meter boven maaiveld aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd. Voor het lokale maaiveld is 1,2 meter -NAP aangehouden. Hoogteverschillen rondom het spoor zijn verstrekt door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Ter plaatse van de rotonde Burgemeester van ’t Hoffweg - Admiraal de Ruijterweg - Kort Ambachtlaan is een rotondecorrectie toegepast.

2.4.2 Railverkeerslawaai

Ten behoeve van het railverkeerslawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model railverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er namelijk geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

c. uitgeborsteld beton;
d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
e. oppervlakbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van koopwoningen en realisatie van nieuwe zorgwoningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Railverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart
Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk

van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 52 dB. De zone bedraagt derhalve 100 meter. Het bouwplan valt hiermee (gedeeltelijk) binnen de geluidzone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Zwijndrecht" d.d. 30 oktober 2017 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Conform dit beleidsstuk dient in het akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen meegenomen te worden (incl. 30 km/uur wegen) en dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald (conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012), waarbij alle geluidbronnen boven de voorkeursgrenswaarde en de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen boven de 53 dB dienen te worden meegenomen.

Gekozen inrichting
Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen moet bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied gekozen is. In deze motivatie moet aangegeven worden waarom een andere indeling niet tot een akoestisch gunstigere situatie zou leiden, of waarom een andere inrichting tot bezwaren van stedenbouwkundige aard zou leiden.

Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen
In grootschalige ontwikkelingssituaties (> 10 woningen) is het vanuit het onderhavig beleid verplicht om het milieuaspect geluid vroeg in de ontwikkelingsplannen te betrekken en mogelijke stedenbouwkundige oplossingen en bronmaatregelen te integreren in het ontwikkelingsplan. Tevens zijn geluidreducerende maatregelen bij grootschalige ontwikkelingen financieel eerder haalbaar dan bij kleinschalige ontwikkelingen.

Bij grootschalige ontwikkelingen waarbij de in dit beleid genoemde grenswaarden worden overschreden dient daarom onderzoek naar bron- en/of overdrachtsmaatregelen plaats te vinden.

Geluidluwe gevel / buitenruimte
De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Dit betekent dat dan ook bij nieuwbouw van minder dan 10 woningen alsnog een onderzoek naar bron- en/of overdrachtmaatregelen en/of een betere planinrichting dient plaats te vinden. Er is sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.
- 50 dB(A) door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat in de achter- of zijtuin lawaai vanwege wegen, spoorwegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

Ten aanzien van de afmetingen voor de geluidluwe buitenruimte worden de volgende minimale afmetingen aangehouden:

Tuinen
Woningen met een tuin moeten een geluidluwe (of een deel daarvan) tuin hebben van minimaal 20 m^2.

30 km/uur wegen
De Gemeente Zwijndrecht beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. Deze resultaten zijn inclusief de geluidafschermende voorzieningen, zoals hieronder in figuur 4.1 weergegeven. De geluidafschermende voorzieningen dienen minimaal de in figuur 4.1 aangegeven lengte en hoogte te hebben en geheel gesloten en met een minimale massa van 10 kg/m^2 te worden uitgevoerd.

Figuur 4.1: overzicht geluidafschermende voorzieningen

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lindtsedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
koopwoningen					
t001 t/m t039	alle	≤53	≤48	48	63
t039	1,5 / 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t040	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	54	49		
t041	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t042 t/m t046	alle	≤53	≤48		
zorgwoningen					
t101 t/m t127	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester van 't Hoffweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
koopwoningen					
t001 t/m t016	alle	≤53	≤48	48	63
t017	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	59	54		
t018	1,5 / 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t019 t/m t021	alle	≤53	≤48		
t022	1,5 / 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t023	1,5 / 4,5	61	56		
	7,5	60	55		
t024	alle	63	58		
t025	alle	61	56		
t026	1,5	60	55		
	4,5 / 7,5	61	56		
t027	alle	60	55		
t028 en t029	1,5	60	55		
	4,5 / 7,5	61	56		
t030	1,5	61	56		
	4,5 / 7,5	62	57		
t031	1,5	55	50		
	4,5	57	52		
	7,5	58	53		
t032 t/m t037	alle	≤53	≤48		
t038	1,5	56	51		
	4,5 / 7,5	58	53		
t039	1,5	58	53		
	4,5 / 7,5	59	54		
t040	1,5	55	50		
	4,5 / 7,5	57	52		
t041	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	55	50		
t042 en t043	alle	≤53	≤48		
t044	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	55	50		
t045	1,5	≤53	≤48		
	4,5 / 7,5	58	53		
t046	1,5	61	56		
	4,5 / 7,5	62	57		
zorgwoningen					
t101 t/m t127	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Admiraal de Ruijterweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kort Ambachtlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de wegen Admiraal de Ruijterweg en Kort Ambachtlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe koop- en zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de Lindtsedijk en de Burgemeester van 't Hoffweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Op enkele gevels van de nieuwe koopwoningen wordt de voorkeursgrenswaarde echter wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en er tevens wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Naast de reeds voorziene geluidafschermende voorzieningen ontmoet het aanleggen van een extra geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm erg hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 2^{e} verdieping. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van minimaal circa 21 meter en 67 meter tot de wegas van respectievelijk de Burgemeester van 't Hoffweg en Lindtsedijk. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;

- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Lindtsedijk en de Burgmeester van 't Hoffweg zijn in bijlage 10 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen maximaal 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burgemeester van 't Hoffweg nog altijd ruim overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Voor de Lindtsedijk geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Voor de vijf woningen waarvoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Lindtsedijk geldt, wordt met deze maatregel de geluidbelasting teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van een stiller wegdek op de Lindtsedijk ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan, voor deze vijf woningen, de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij de benodigde lengte van circa 250 meter resulteert dit namelijk in een extra uitgave van circa € 75.000,-.

4.2 Geluidbelasting railverkeerslawaai

In navolgende tabel 4.5 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn van industrieterrein Groote Lindt

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor de spoorlijn van industrieterrein Groote Lindt geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van railverkeerslawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidbelasting industrielawaai

De berekeningsresultaten van de toetspunten ten gevolge van industrie zijn per e-mail d.d. 16 juli 2020 aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid en zijn opgenomen in bijlage 9. De geluidbelasting ter plaatse van de tuinen (geluidcontouren) is per e-mail d.d. 15 juli 2020 aangeleverd en is opgenomen in bijlage 11. Voor de industrie geldt dat de geluidbelasting op alle koopwoningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. Er geldt tevens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van enkele zorgwoningen op de eerste en tweede verdieping. De uiterste grenswaarde van 55 dB(A) wordt nergens overschreden.

4.4 Geluidbeleid gemeente Zwijndrecht

Gekozen inrichting
Aangezien het bouwplan meer dan 10 woningen omvat dient de indeling van het plangebied gemotiveerd te worden. De planindeling inclusief te realiseren geluidafschermende voorzieningen ter plaatse van bouwnummers 5, 22 en 23 is gebaseerd op het creëren van een geluidluwe gevel voor elke woning.

Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen
Het onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen in reeds besproken in subparagraaf 4.1.1 en 4.1.2.

Geluidluwe gevel / buitenruimte
In bijlage 11 is een overzicht opgenomen van de geluidluwe gevels per woning ter plaatse van de begane grond. Met de realisatie van de in paragraaf 4.1 omschreven geluidafschermende voorzieningen beschikken alle koopwoningen over een geluidluwe gevel ter plaatse van de begane grond en tevens beschikken de zorgwoningen over een geluidluwe gezamenlijke verblijfsruimte (eetkamer). Tevens beschikken alle koopwoningen over een geluidluw gedeelte in de tuin met een minimale oppervlakte van 20 m^2. Aan de noordoost- en noordwestzijde van de boerderij is een geluidluwe buitenruimte aanwezig voor de zorgwoningen. De grafische weergave van de geluidbelasting ter plaatse van de tuinen is eveneens weergegeven in bijlage 11.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel bepaald dient te worden voor de wegen Lindtsedijk en Burgemeester van 't Hoffweg en de industrie. Echter in het

kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting bepaald voor alle gemodelleerde wegen en de industrie.

De cumulatieve geluidbelasting wordt weergegeven in bijlage 12.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van ABB Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouw op de locatie Lindtsebenedendijk 151-155 te Zwijndrecht. Het planvoornemen betreft de nieuwbouw van 37 koopwoningen en een transformatie van een boerderij naar 22 zorgwoningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Lindtsedijk, Burgemeester van 't Hoffweg, Kort Ambachtlaan en Admiraal de Ruijterweg. De Lindtsebenedendijk is niet opgenomen in het gemeentelijk verkeersmodel en wordt derhalve gezien als akoestisch niet relevant. De Kort Ambachtlaan betreft gedeeltelijk een 30 km/uur weg.

Voor railverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn van industrieterrein Groote Lindt.

Voor de spoorlijn van industrieterrein Groote Lindt geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Voor de wegen Admiraal de Ruijterweg en Kort Ambachtlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe koop- en zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de Lindtsedijk en de Burgemeester van 't Hoffweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de zorgwoningen de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Op enkele gevels van de nieuwe koopwoningen wordt de voorkeursgrenswaarde echter wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en er tevens wordt voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De resultaten zijn bepaald inclusief de geluidafschermende voorzieningen zoals in paragraaf 4.1 omschreven.

Voor de industrie geldt dat de geluidbelasting op alle koopwoningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. Er geldt tevens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van enkele zorgwoningen op de eerste en tweede verdieping. De uiterste grenswaarde van 55 dB(A) wordt nergens overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen), naast de reeds voorziene geluidafschermende voorzieningen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) op de Burgmeester van 't Hoffweg geldt dat de voorkeurgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Na het toepassen van stiller wegdek op de Lindtsedijk wordt de

voorkeursgrenswaarde op geen enkele woning meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor diverse koop- en zorgwoningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens beschikken alle koopwoningen over een geluidluwe gevel ter plaatse van de begane grond en de zorgwoningen over een geluidluwe gezamenlijke verblijfsruimte (eetkamer). Alle koopwoningen beschikken over een geluidluw gedeelte in de tuin met een minimale oppervlakte van 20 m^2. Aan de noordoost- en noordwestzijde van de boerderij is een geluidluwe buitenruimte aanwezig voor de zorgwoningen.

BIJLAGE 1:

Kadastraal bekend

Gemeente Zwijndrecht
sectie D; nummer 5187, 5583, 6485 ged.

Bruto grondoppervlakte kavel

kavel	= 20.784 m²

Koopwoningen

Aantal: 37
Bruto vloeroppervlakte: 168,6 m² - 208,2 m²

Zorg

Aantal: 22
Bruto vloeroppervlakte: 29,8 m² - 45,0 m²

Parkeernorm schil centrum (bron: CROW)

Koop rijwoning:	min 1,3 / max. 2,1
Koop 2-1 kap:	min 1,4 / max. 2,2
37 woningen:	min. 48,9 / max. 78,5

Verrekenfactor - lange oprit zonder garage (bron: CROW)

Theoretisch aantal	= 2,0
Berekeningsaantal	= 1,0

Gerealiseerde parkeerplaatsen

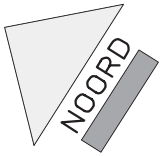
Exclusief verrekening:	= 61
Inclusief verrekening:	= 53

Mogelijk te behouden bomen

Nieuwe bomen

161606 | ONTWIKKELING LINDTSEBENEDENDIJK | **SITUATIE NIEUW** | 1:1000 18-06-2020

van Es architecten



TOORMAN.NL

Begane grond

Let op: schaal 1:150

DEFINITIEVE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

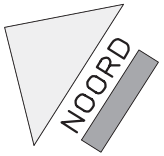
0 7.5

TOORMAN
ARCHITECTEN-SCHIEDAM

TENZIJ UITDRUKKELIJK ANDERS OVEREENGEKOMEN GELDT VOOR ALLE OPDRACHTEN DE DNR 2011 GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTBANK TE AMSTERDAM

FASE	ONDERWERP			
Voorlopig Ontwerp	Begane grond			
WERKNR	BLADNR	SCHAAL	FORMAAT	
T1525	v.P01	1:150	A3	

		27.september.2019	MW
001	2019.12.10	MW	005
002	2019.12.11	MW	006
003			007
004			008



TOORMAN.NL

Eerste verdieping

Let op: schaal 1:150

DEFINITIEVE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

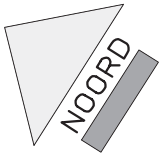
0 7.5

TOORMAN
ARCHITECTEN-SCHIEDAM

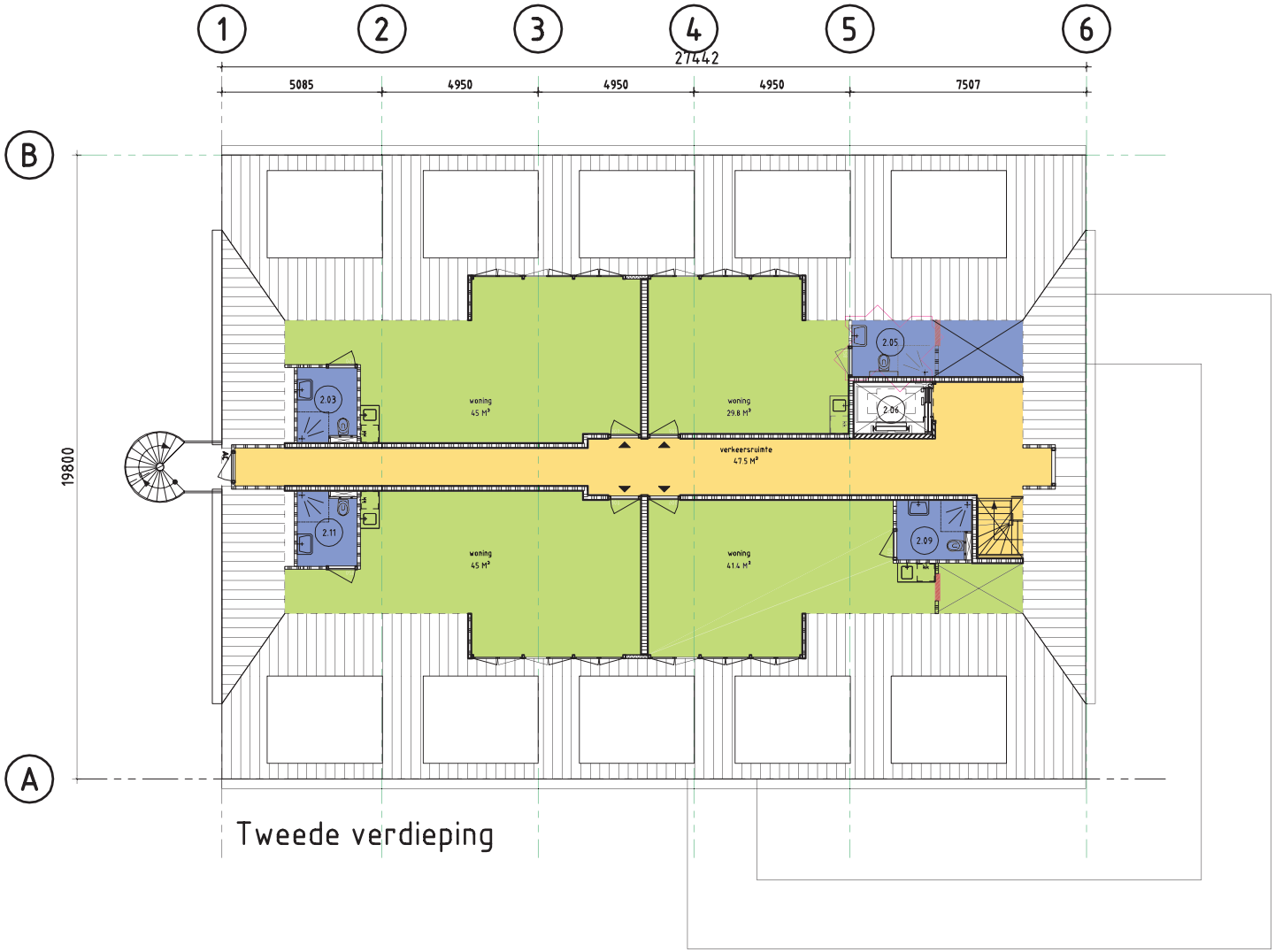
TENZIJ UITDRUKKELIJK ANDERS OVEREENGEKOMEN GELDT VOOR ALLE OPDRACHTEN DE DNR 2011 GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTBANK TE AMSTERDAM

FASE	ONDERWERP			
Voorlopig Ontwerp	Eerste verdieping			
WERKNR	BLADNR	SCHAAL	FORMAAT	
T1525	v.P02	1:150	A3	

		27.september.2019	MW
001 2019.12.10	MW	005	
002 2019.12.11	MW	006	
003		007	
004		008	



TOORMAN.NL



Tweede verdieping

Let op: schaal 1:150

DEFINITIEVE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

0 7.5

TOORMAN
ARCHITECTEN-SCHIEDAM

TEN ZIJ UITDRUKKELIJK ANDERS OVEREENGEKOMEN GELDT VOOR ALLE OPDRACHTEN DE DNR 2011 GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTBANK TE AMSTERDAM

FASE	ONDERWERP			
Voorlopig Ontwerp	Tweede verdieping			
WERKNR	BLADNR	SCHAAL	FORMAAT	
T1525	v.P03	1:150	A3	

		27.september.2019	MW
001	2019.12.10	MW	005
002	2019.12.11	MW	006
003			007
004			008

BIJLAGE 2:

Niels van der Burgt | Tritium Advies

Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek Lindtsebenedendijk 151-155 te Zwijndrecht

Bijlagen: 2030L.xlsx; Knooppunten 2030.pdf; Wegen Lindtsebenedendijk.shp; Wegen Lindtsebenedendijk.shx; Wegen Lindtsebenedendijk.dbf

Geachte heer van der Burgt,

In de bijlage treft u een shapebestand en excelbestand aan, met de verkeersgegevens tussen de knooppunten van de wegen rondom het plangebied Lindtsebenedendijk te Zwijndrecht voor het gevraagde jaar 2030. Een grafische weergave van de ligging van de knooppunten is tevens in de bijlage toegevoegd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2018 (RVMK DS 2018).

De in de bijlage bijgevoegde databestanden geven de autonome verkeersdata weer in het scenario laag. In laag scenario zijn alleen de formeel vastgestelde projecten verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet-vastgestelde projecten zijn niet verwerkt in deze verkeersdata. Het effect van het bouwproject is dus niet meegenomen in de aangeleverde data.

Toelichting shape bestand
Het geleverde bestand kan in geomilieu als shape import bestand worden ingelezen. De totaalintensiteiten en verdelingen worden inclusief eventuele bussen weergegeven. Deze zijn opgeteld bij het middelzware verkeer.
Bij de conversie van shape naar geomilieu worden soms bepaalde (geluidreducerende) wegdekverhardingen niet goed overgenomen en omgezet in referentie wegdek (DAB). Geadviseerd wordt daarom de wegdekverhardingen te controleren met behulp van het bijgevoegde excelbestand.

Toelichting excelblad
Het kan voorkomen dat een stuk weg tussen 2 knooppunten in meerdere keren voorkomt. Deze weg is dan gesplitst vanwege meerdere doeleinden. In de spreadsheet zijn deze wegen te herkennen aan het getalspercentage in kolom C "Start PCT'. De opgeknipte wegen tussen 2 knooppunten in bevatten allemaal dezelfde intensiteit en verdeling. De spreadsheet geeft een linker- en de rechterrijbaan aan. De rechterrijbaan betreft altijd de rijrichting van het laagste knooppuntnummer naar het hoogste knooppuntnummer. De etmaalintensiteiten in Kolom G (Intens R) en in kolom H (Intens L) van de spreadsheet (met bijhorende verdelingen in de kolommen I t/m AF) zijn inclusief rijdende bussen.

Algemeen
• Indien van toepassing: Voor de wegen die niet in RVMK zijn opgenomen, zult u, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente zelf, een realistische onderbouwde aanname van de te verwachten verkeersintensiteit moeten doen.
• De verkeersdata uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2018 (RVMK DS 2018).zijn zorgvuldig samengesteld. Komt u desondanks informatie tegen die niet correct, volledig of actueel is, dan stellen wij uw reactie bijzonder op prijs.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Geluid
Unit Omgevingskwaliteit

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontlenen.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	MF op 28-11-2016
Laatst ingezien door	nvdb op 12-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Kopie van wegverkeerslawaai obv situatie 08-01-2020
Kopie van wegverkeerslawaai (incl. schermen) obv situatie 23-05
-2018 (weghoogte aangepast)

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1224,25
w02	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w03	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w04	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w05	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w06	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1336,34
w07	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w08	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w09	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w10	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w11	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w12	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w13	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1711,41
w14	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3309,04
w15	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4178,80
w16	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1711,41
w17	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1593,24
w18	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1593,24
w19	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1224,25
w20	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1336,34
w21	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1813,77
w22	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1925,13
w23	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2595,26
w24	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1216,78
w25	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1813,77
w26	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1216,78
w27	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2595,26
w28	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1925,13
w29	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3086,64
w30	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3624,40
w31	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3086,64
w32	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3624,40
w33	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4834,95
w34	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3897,01
w35	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3086,64
w36	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3624,40
w37	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2899,09
w38	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2621,43
w39	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2899,09
w40	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3242,57
w41	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3512,51
w42	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2621,43

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w02	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w03	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w04	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w05	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w06	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w07	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w08	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w09	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w10	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w11	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w12	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w13	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w14	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w15	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w16	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w17	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w18	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w19	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w20	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w21	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w22	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w23	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w24	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w25	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w26	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w27	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w28	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w29	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w30	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w31	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w32	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w33	6,59	3,47	0,87	90,40	95,31	91,02	7,13	3,72	6,97	2,46	0,98	2,02	False	1,5
w34	6,59	3,47	0,87	90,40	95,31	91,02	7,13	3,72	6,97	2,46	0,98	2,02	False	1,5
w35	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w36	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w37	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w38	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w39	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w40	6,49	4,24	0,64	96,83	98,24	97,62	2,50	1,43	2,21	0,67	0,33	0,17	False	1,5
w41	6,49	4,24	0,64	96,83	98,24	97,62	2,50	1,43	2,21	0,67	0,33	0,17	False	1,5
w42	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Admiraal de Ruijterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester van 't Hoffweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kort Ambachtlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kort Ambachtlaan 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kort Ambachtlaan 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindtsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
r01	rotonde

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	ondergrond wegen	0,00
bg002	verharding plangebied	0,00
bg003	verharding plangebied	0,00
bg004	verharding plangebied	0,00
bg006	ondergrond wegen	0,00
bg007	ondergrond industrieterrein	0,00
bg008	water	0,00
bg009	ondergrond industrieterrein	0,00
bg010	ondergrond industrieterrein	0,00
bg011	water	0,00
bg012	water	0,00
bg013	water	0,00
bg014	water	0,00
bg015	water	0,00
bg016	verharding	0,00
bg017	verharding plangebied	0,00

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
GS398307	s:1034909937	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	165,57
GS398308	s:1034909936	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	11,78
GS398309	s:1034909935	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	132,42
GS398310	s:1034909934	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	54,61
GS398311	s:1034909933	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	41,87
GS398799	s:1034908465	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	49,57
GS399031	s:1034907826	--	3,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,56
GS399032	s:1034907825	--	3,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	25,71
nok	nok boerderij	13,20	-1,20	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	17,24
s01	scherm	2,20	-1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	33,87
s02	scherm	2,60	-1,20	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	20,73

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,50	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,50	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	4,20	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	4,20	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,50	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,50	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	4,20	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	4,20	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,90	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
b	berging	2,30	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb001	kavel 1 t/m 6	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	kavel 7 t/m 19	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	kavel 20 t/m 28	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	kavel 29 t/m 35	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	kavel 36 en 37	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	kavel 38 en 39	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	kavel 40 en 41	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	boerderij	3,40	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	boerderij	8,80	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	boerderij	10,60	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010a	boerderij	5,40	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010b	boerderij	8,80	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	boerderij	3,60	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,00	-1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	3,00	-1,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	9,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	3,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,00	-1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	6,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	3,00	-1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	9,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	9,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	-1,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	9,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb044	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	9,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	3,00	-1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	-1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	9,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	9,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	9,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1000	Pand in gebruik	3,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1001	Pand in gebruik	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1002	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1003	Pand in gebruik	3,00	-1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1004	Pand in gebruik	3,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1005	Pand in gebruik	3,00	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1006	Pand in gebruik	3,00	-1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1007	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1008	Pand in gebruik	3,00	-1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1009	Pand in gebruik	3,00	-1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1010	Pand in gebruik	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1011	Pand in gebruik	6,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1012	Pand in gebruik	9,00	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1013	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb1014	Pand in gebruik	3,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1015	Pand in gebruik	3,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1016	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1017	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1018	Pand in gebruik	9,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1019	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1020	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1021	Pand in gebruik	3,00	-1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1022	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1023	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1024	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1025	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1026	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1027	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1028	Pand in gebruik	3,00	-1,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1029	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1030	Pand in gebruik	3,00	-1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1031	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1032	Pand in gebruik	12,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1033	Pand in gebruik	3,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1034	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1035	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1036	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1037	Pand in gebruik	3,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1038	Pand in gebruik	3,00	-1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1039	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1040	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1041	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1042	Pand in gebruik	9,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1043	Pand in gebruik	3,00	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1044	Pand in gebruik	3,00	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1045	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1046	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1047	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1048	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1049	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1050	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1051	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1052	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1053	Pand in gebruik	9,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1054	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1055	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1056	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1057	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1058	Pand in gebruik	9,00	-1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1059	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	9,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1060	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1061	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1062	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1063	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1064	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1065	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1066	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1067	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1068	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1069	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	9,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1070	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1071	Pand in gebruik	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1072	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1073	Pand in gebruik	9,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1074	Pand in gebruik	6,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1075	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1076	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1077	Pand in gebruik	3,00	-1,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1078	Pand in gebruik	3,00	-1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1079	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb108	Pand in gebruik	9,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1080	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1081	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1082	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1083	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1084	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1085	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1086	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1087	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1088	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1089	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1090	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1091	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1092	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1093	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1094	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1095	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1096	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1097	Pand in gebruik	6,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1098	Pand in gebruik	6,00	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1099	Pand in gebruik	9,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	-1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1100	Pand in gebruik	6,00	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1101	Pand in gebruik	3,00	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1102	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1103	Pand in gebruik	9,00	-1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1104	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1105	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1106	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1107	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1108	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1109	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1110	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1111	Pand in gebruik	6,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1112	Pand in gebruik	6,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1113	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1114	Pand in gebruik	6,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1115	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1116	Pand in gebruik	6,00	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1117	Pand in gebruik	12,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1118	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1119	Pand in gebruik	6,00	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1120	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1121	Pand in gebruik	9,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1122	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1123	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1124	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1125	Pand in gebruik	3,00	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1126	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1127	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1128	Pand in gebruik	3,00	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1129	Pand in gebruik	9,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1130	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1131	Pand in gebruik	3,00	-1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1132	Pand in gebruik	9,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1133	Pand in gebruik	9,00	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1134	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1135	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1136	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1137	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1138	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1139	Pand in gebruik	9,00	-1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1140	Pand in gebruik	12,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1141	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1142	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1143	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1144	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb1145	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1146	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1147	Pand in gebruik	3,00	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1148	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1149	Pand in gebruik	3,00	-1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1150	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1151	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1152	Pand in gebruik	3,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1153	Pand in gebruik	3,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1154	Pand in gebruik	6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1155	Pand in gebruik	6,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1156	Pand in gebruik	3,00	-0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1157	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1158	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1159	Pand in gebruik	3,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	3,00	-1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1160	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1161	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1162	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1163	Pand in gebruik	6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1164	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1165	Pand in gebruik	6,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1166	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1167	Pand in gebruik	6,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1168	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb1169	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	9,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	6,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	9,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	9,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	9,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	9,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	9,00	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	Pand in gebruik	3,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	3,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	6,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	6,00	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	6,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	6,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	6,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,00	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	9,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	9,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	6,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	6,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,00	-1,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	6,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	3,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	3,00	-1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	3,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	6,00	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb162	Pand in gebruik	3,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	3,00	-1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	9,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	9,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	6,00	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	6,00	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	6,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	6,00	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	6,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	6,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	6,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	6,00	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	21,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	3,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	6,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	6,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	6,00	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	6,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	9,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	3,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	9,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	9,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	3,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb205	Pand in gebruik	3,00	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	3,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	3,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	Pand in gebruik	3,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	Pand in gebruik	3,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	Pand in gebruik	3,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	Pand in gebruik	3,00	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	Pand in gebruik	3,00	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb217	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	Pand in gebruik	3,00	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	Pand in gebruik	6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	Pand in gebruik	3,00	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	Pand in gebruik	3,00	-1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	Pand in gebruik	3,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	Pand in gebruik	3,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	Pand in gebruik	3,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb234	Pand in gebruik	3,00	-1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	Pand in gebruik	3,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	Pand in gebruik	3,00	-1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	Pand in gebruik	3,00	-1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	Pand in gebruik	3,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	Pand in gebruik	3,00	-1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	Pand in gebruik	3,00	-1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	Pand in gebruik	3,00	-1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	Pand in gebruik	3,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	Pand in gebruik	9,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	Pand in gebruik	9,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	Pand in gebruik	3,00	-1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	Pand in gebruik	3,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	Pand in gebruik	3,00	-1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	Pand in gebruik	3,00	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	Pand in gebruik	3,00	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	Pand in gebruik	3,00	-1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	Pand in gebruik	3,00	-1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	Pand in gebruik	3,00	-1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	Pand in gebruik	3,00	-1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	Pand in gebruik	3,00	-1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	Pand in gebruik	3,00	-1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	Pand in gebruik	3,00	-1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	Pand in gebruik	3,00	-1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	Pand in gebruik	3,00	-1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	Pand in gebruik	6,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb273	Pand in gebruik	9,00	-1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	Pand in gebruik	6,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	Pand in gebruik	27,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	Pand in gebruik	3,00	-1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	Pand in gebruik	9,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	Pand in gebruik	3,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	Pand in gebruik	9,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	Pand in gebruik	3,00	-1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	Pand in gebruik	3,00	-1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	Pand in gebruik	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	Pand in gebruik	9,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	Pand in gebruik	9,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	Pand in gebruik	3,00	-1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb289	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	Pand in gebruik	3,00	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	Pand in gebruik	3,00	-1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	Pand in gebruik	3,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	Pand in gebruik	3,00	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	Pand in gebruik	3,00	-1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	Pand in gebruik	3,00	-1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	Pand in gebruik	3,00	-1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	Pand in gebruik	9,00	-1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	Pand in gebruik	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	Pand in gebruik	9,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	Pand in gebruik	9,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb306	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	Pand in gebruik	6,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	Pand in gebruik	6,00	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	Pand in gebruik	3,00	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	Pand in gebruik	6,00	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	Pand in gebruik	6,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	Pand in gebruik	12,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	Pand in gebruik	9,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	Pand in gebruik	9,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	Pand in gebruik	9,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	Pand in gebruik	9,00	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	Pand in gebruik	9,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb341	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	Pand in gebruik	9,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	Pand in gebruik	9,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	Pand in gebruik	9,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	Pand in gebruik	9,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	Pand in gebruik	9,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	Pand in gebruik	9,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	Pand in gebruik	9,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	Pand in gebruik	9,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	Pand in gebruik	9,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	Pand in gebruik	3,00	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	Pand in gebruik	3,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	Pand in gebruik	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	Pand in gebruik	9,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	Pand in gebruik	3,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	Pand in gebruik	9,00	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	Pand in gebruik	9,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	Pand in gebruik	3,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb361	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	Pand in gebruik	9,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	Pand in gebruik	9,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	Pand in gebruik	9,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	Pand in gebruik	9,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	Pand in gebruik	9,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	Pand in gebruik	9,00	-0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	Pand in gebruik	9,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	Pand in gebruik	3,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	Pand in gebruik	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	Pand in gebruik	3,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb378	Pand in gebruik	3,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	Pand in gebruik	3,00	-1,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	Pand in gebruik	6,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	Pand in gebruik	6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	Pand in gebruik	6,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	Pand in gebruik	3,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	Pand in gebruik	3,00	-0,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	Pand in gebruik	6,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	Pand in gebruik	6,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	Pand in gebruik	3,00	-1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	Pand in gebruik	6,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	Pand in gebruik	6,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	Pand in gebruik	6,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	Pand in gebruik	6,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	Pand in gebruik	6,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	Pand in gebruik	9,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	Pand in gebruik	6,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	Pand in gebruik	9,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	Pand in gebruik	9,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	Pand in gebruik	9,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	Pand in gebruik	9,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	Pand in gebruik	3,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	Pand in gebruik	9,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb409	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	Pand in gebruik	6,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	Pand in gebruik	6,00	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	Pand in gebruik	6,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	Pand in gebruik	3,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	Pand in gebruik	6,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	Pand in gebruik	6,00	3,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	Pand in gebruik	12,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	Pand in gebruik	9,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	Pand in gebruik	15,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	Pand in gebruik	15,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	Pand in gebruik	6,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	Pand in gebruik	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	Pand in gebruik	9,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	Pand in gebruik	6,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb427	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb428	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb429	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb430	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb431	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb432	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb433	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb434	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb435	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb436	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb437	Pand in gebruik	27,00	-1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb438	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb439	Pand in gebruik	3,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb440	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb441	Pand in gebruik	3,00	-1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb442	Pand in gebruik	9,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb443	Pand in gebruik	9,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb444	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb445	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb446	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb447	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb448	Pand in gebruik	9,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb449	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb450	Pand in gebruik	9,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb451	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb452	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb453	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb454	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb455	Pand in gebruik	9,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb456	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb457	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb458	Pand in gebruik	3,00	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb459	Pand in gebruik	9,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb460	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb461	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb462	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb463	Pand in gebruik	9,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb464	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb465	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb466	Pand in gebruik	9,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb467	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb468	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb469	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb470	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb471	Pand in gebruik	9,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb472	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb473	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb474	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb475	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb476	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb477	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb478	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb479	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb480	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb481	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb482	Pand in gebruik	9,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb483	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb484	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb485	Pand in gebruik	9,00	-1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb486	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb487	Pand in gebruik	9,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb488	Pand in gebruik	9,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb489	Pand in gebruik	9,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb490	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb491	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb492	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb493	Pand in gebruik	9,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb494	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb495	Pand in gebruik	3,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb496	Pand in gebruik	6,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb497	Pand in gebruik	6,00	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb498	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb499	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb500	Pand in gebruik	9,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb501	Pand in gebruik	9,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb502	Pand in gebruik	6,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb503	Pand in gebruik	9,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb504	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb505	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb506	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb507	Pand in gebruik	9,00	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb508	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb509	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb510	Pand in gebruik	9,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb511	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb512	Pand in gebruik	9,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb513	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb514	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb515	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb516	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb517	Pand in gebruik	3,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb518	Pand in gebruik	3,00	-1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb519	Pand in gebruik	3,00	-1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb520	Pand in gebruik	6,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb521	Pand in gebruik	6,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb522	Pand in gebruik	3,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb523	Pand in gebruik	9,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb524	Pand in gebruik	9,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb525	Pand in gebruik	9,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb526	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb527	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb528	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb529	Pand in gebruik	9,00	-1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb530	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb531	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb532	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb533	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb534	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb535	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb536	Pand in gebruik	9,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb537	Pand in gebruik	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb538	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb539	Pand in gebruik	9,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb540	Pand in gebruik	9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb541	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb542	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb543	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb544	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb545	Pand in gebruik	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb546	Pand in gebruik	9,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb547	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb548	Pand in gebruik	3,00	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb549	Pand in gebruik	3,00	-1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb550	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb551	Pand in gebruik	9,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb552	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb553	Pand in gebruik	9,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb554	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb555	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb556	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb557	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb558	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb559	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb560	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb561	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb562	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb563	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb564	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb565	Pand in gebruik	9,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb566	Pand in gebruik	9,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb567	Pand in gebruik	9,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb568	Pand in gebruik	9,00	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb569	Pand in gebruik	9,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb570	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb571	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb572	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb573	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb574	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb575	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb576	Pand in gebruik	9,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb577	Pand in gebruik	9,00	-1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb578	Pand in gebruik	9,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb579	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb580	Pand in gebruik	9,00	-1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb581	Pand in gebruik	9,00	-1,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb582	Pand in gebruik	9,00	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb583	Pand in gebruik	9,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb584	Pand in gebruik	9,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb585	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb586	Pand in gebruik	3,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb587	Pand in gebruik	3,00	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb588	Pand in gebruik	3,00	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb589	Pand in gebruik	3,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb590	Pand in gebruik	3,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb591	Pand in gebruik	3,00	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb592	Pand in gebruik	3,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb593	Pand in gebruik	3,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb594	Pand in gebruik	3,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb595	Pand in gebruik	3,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb596	Pand in gebruik	9,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb597	Pand in gebruik	6,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb598	Pand in gebruik	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb599	Pand in gebruik	9,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb600	Pand in gebruik	3,00	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb601	Pand in gebruik	3,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb602	Pand in gebruik	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb603	Pand in gebruik	3,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb604	Pand in gebruik	9,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb605	Pand in gebruik	9,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb606	Pand in gebruik	6,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb607	Pand in gebruik	6,00	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb608	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb609	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb610	Pand in gebruik	3,00	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb611	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb612	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb613	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb614	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb615	Pand in gebruik	3,00	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb616	Pand in gebruik	3,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb617	Pand in gebruik	6,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb618	Pand in gebruik	6,00	3,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb619	Pand in gebruik	6,00	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb620	Pand in gebruik	6,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb621	Pand in gebruik	6,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb622	Pand in gebruik	6,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb623	Pand in gebruik	6,00	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb624	Pand in gebruik	6,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb625	Pand in gebruik	6,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb626	Pand in gebruik	6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb627	Pand in gebruik	6,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb628	Pand in gebruik	6,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb629	Pand in gebruik	6,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb630	Pand in gebruik	6,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb631	Pand in gebruik	6,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb632	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb633	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb634	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb635	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb636	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb637	Pand in gebruik	6,00	3,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb638	Pand in gebruik	6,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb639	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb640	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb641	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb642	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb643	Pand in gebruik	3,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb644	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb645	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb646	Pand in gebruik	6,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb647	Pand in gebruik	6,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb648	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb649	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb650	Pand in gebruik	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb651	Pand in gebruik	3,00	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb652	Pand in gebruik	6,00	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb653	Pand in gebruik	6,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb654	Pand in gebruik	3,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb655	Pand in gebruik	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb656	Pand in gebruik	3,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb657	Pand in gebruik	3,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb658	Pand in gebruik	3,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb659	Pand in gebruik	3,00	-1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb660	Pand in gebruik	3,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb661	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb662	Pand in gebruik	3,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb663	Pand in gebruik	3,00	-1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
gb664	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb665	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb666	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb667	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb668	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb669	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb670	Pand in gebruik	3,00	-1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb671	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb672	Pand in gebruik	3,00	-1,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb673	Pand in gebruik	9,00	-1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb674	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb675	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb676	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb677	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb678	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb679	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb680	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb681	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb682	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb683	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb684	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb685	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb686	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb687	Pand in gebruik	3,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb688	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb689	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb690	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb691	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb692	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb693	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb694	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb695	Pand in gebruik	3,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb696	Pand in gebruik	3,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb697	Pand in gebruik	3,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb698	Pand in gebruik	3,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb699	Pand in gebruik	9,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb700	Pand in gebruik	3,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb701	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb702	Pand in gebruik	9,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb703	Pand in gebruik	9,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb704	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb705	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb706	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb707	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb708	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb709	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb710	Pand in gebruik	9,00	-0,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb711	Pand in gebruik	3,00	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb712	Pand in gebruik	3,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb713	Pand in gebruik	3,00	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb714	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb715	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb716	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb717	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb718	Pand in gebruik	3,00	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb719	Pand in gebruik	6,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb720	Pand in gebruik	6,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb721	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb722	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb723	Pand in gebruik	3,00	-1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb724	Pand in gebruik	3,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb725	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb726	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb727	Pand in gebruik	9,00	-1,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb728	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb729	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb730	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb731	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb732	Pand in gebruik	6,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb733	Pand in gebruik	6,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb734	Pand in gebruik	3,00	-1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb735	Pand in gebruik	6,00	3,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb736	Pand in gebruik	6,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb737	Pand in gebruik	6,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb738	Pand in gebruik	6,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb739	Pand in gebruik	6,00	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb740	Pand in gebruik	6,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb741	Pand in gebruik	6,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb742	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb743	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb744	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb745	Pand in gebruik	3,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb746	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb747	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb748	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb749	Pand in gebruik	6,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb750	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb751	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb752	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb753	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb754	Pand in gebruik	3,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb755	Pand in gebruik	3,00	-0,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb756	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb757	Pand in gebruik	9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb758	Pand in gebruik	3,00	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb759	Pand in gebruik	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb760	Pand in gebruik	3,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb761	Pand in gebruik	6,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb762	Pand in gebruik	6,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb763	Pand in gebruik	3,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb764	Pand in gebruik	6,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb765	Pand in gebruik	6,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb766	Pand in gebruik	6,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb767	Pand in gebruik	6,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb768	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb769	Pand in gebruik	9,00	-1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb770	Pand in gebruik	12,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb771	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb772	Pand in gebruik	3,00	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb773	Pand in gebruik	9,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb774	Pand in gebruik	9,00	-1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb775	Pand in gebruik	6,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb776	Pand in gebruik	9,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb777	Pand in gebruik	18,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb778	Pand in gebruik	12,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb779	Pand in gebruik	12,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb780	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb781	Pand in gebruik	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb782	Pand in gebruik	3,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb783	Pand in gebruik	12,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb784	Pand in gebruik	15,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb785	Pand in gebruik	12,00	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb786	Pand in gebruik	12,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb787	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb788	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb789	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb790	Pand in gebruik	3,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb791	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb792	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb793	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb794	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb795	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb796	Pand in gebruik	6,00	-1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb797	Pand in gebruik	9,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb798	Pand in gebruik	3,00	-1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb799	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb800	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb801	Pand in gebruik	3,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb802	Pand in gebruik	3,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb803	Pand in gebruik	6,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb804	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb805	Pand in gebruik	3,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb806	Pand in gebruik	18,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb807	Pand in gebruik	21,00	-1,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb808	Pand in gebruik	21,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb809	Pand in gebruik	6,00	3,78	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb810	Pand in gebruik	6,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb811	Pand in gebruik	6,00	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb812	Pand in gebruik	18,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb813	Pand in gebruik	6,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb814	Pand in gebruik	6,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb815	Pand in gebruik	6,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb816	Pand in gebruik	6,00	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb817	Pand in gebruik	6,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb818	Pand in gebruik	6,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb819	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb820	Pand in gebruik	3,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb821	Pand in gebruik	3,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb822	Pand in gebruik	3,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb823	Pand in gebruik	3,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb824	Pand in gebruik	3,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb825	Pand in gebruik	3,00	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80
gb826	Pand in gebruik	9,00	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb827	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb828	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb829	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb830	Pand in gebruik	3,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb831	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb832	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb833	Pand in gebruik	3,00	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb834	Pand in gebruik	6,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb835	Pand in gebruik	3,00	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb836	Pand in gebruik	3,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80
gb837	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb838	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb839	Pand in gebruik	3,00	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb840	Pand in gebruik	3,00	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb841	Pand in gebruik	6,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb842	Pand in gebruik	6,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb843	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb844	Pand in gebruik	3,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb845	Pand in gebruik	6,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb846	Pand in gebruik	6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb847	Pand in gebruik	9,00	-1,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb848	Pand in gebruik	6,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb849	Pand in gebruik	6,00	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb850	Pand in gebruik	6,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb851	Pand in gebruik	6,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb852	Pand in gebruik	6,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb853	Pand in gebruik	6,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb854	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb855	Pand in gebruik	6,00	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb856	Pand in gebruik	6,00	3,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb857	Pand in gebruik	6,00	3,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb858	Pand in gebruik	6,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb859	Pand in gebruik	6,00	3,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb860	Pand in gebruik	6,00	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb861	Pand in gebruik	6,00	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb862	Pand in gebruik	6,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb863	Pand in gebruik	6,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb864	Pand in gebruik	18,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb865	Pand in gebruik	27,00	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb866	Pand in gebruik	3,00	-1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb867	Pand in gebruik	18,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb868	Pand in gebruik	6,00	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb869	Pand in gebruik	6,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb870	Pand in gebruik	6,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb871	Pand in gebruik	6,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb872	Pand in gebruik	6,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb873	Pand in gebruik	6,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb874	Pand in gebruik	9,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb875	Pand in gebruik	6,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb876	Pand in gebruik	6,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb877	Pand in gebruik	6,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb878	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb879	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb880	Pand in gebruik	3,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb881	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb882	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb883	Pand in gebruik	3,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb884	Pand in gebruik	9,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb885	Pand in gebruik	3,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb886	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb887	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb888	Pand in gebruik	3,00	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80
gb889	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb890	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb891	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb892	Pand in gebruik	9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb893	Pand in gebruik	9,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb894	Pand in gebruik	9,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb895	Pand in gebruik	9,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb896	Pand in gebruik	3,00	-1,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb897	Pand in gebruik	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb898	Pand in gebruik	3,00	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb899	Pand in gebruik	3,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb900	Pand in gebruik	3,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb901	Pand in gebruik	3,00	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb902	Pand in gebruik	3,00	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb903	Pand in gebruik	3,00	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb904	Pand in gebruik	3,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb905	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb906	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb907	Pand in gebruik	9,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb908	Pand in gebruik	3,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb909	Pand in gebruik	3,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb910	Pand in gebruik	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb911	Pand in gebruik	3,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb912	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb913	Pand in gebruik	9,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb914	Pand in gebruik	3,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb915	Pand in gebruik	9,00	-1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb916	Pand in gebruik	9,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb917	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb918	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb919	Pand in gebruik	3,00	-1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb920	Pand in gebruik	3,00	-1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb921	Pand in gebruik	3,00	-1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb922	Pand in gebruik	3,00	-1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb923	Pand in gebruik	3,00	-1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb924	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb925	Pand in gebruik	3,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb926	Pand in gebruik	9,00	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb927	Pand in gebruik	9,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
gb928	Pand in gebruik	3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb929	Pand in gebruik	3,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb930	Pand in gebruik	9,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb931	Pand in gebruik	3,00	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
gb932	Pand in gebruik	3,00	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
gb933	Pand in gebruik	9,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb934	Pand in gebruik	9,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb935	Pand in gebruik	9,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb936	Pand in gebruik	3,00	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb937	Pand in gebruik	3,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb938	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb939	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb940	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb941	Pand in gebruik	3,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb942	Pand in gebruik	9,00	-1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
gb943	Pand in gebruik	3,00	-1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb944	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb945	Pand in gebruik	9,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb946	Pand in gebruik	9,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb947	Pand in gebruik	9,00	-1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb948	Pand in gebruik	3,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb949	Pand in gebruik	3,00	-1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
gb950	Pand in gebruik	3,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb951	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb952	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb953	Pand in gebruik	6,00	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb954	Pand in gebruik	6,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb955	Pand in gebruik	3,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80
gb956	Pand in gebruik	9,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb957	Pand in gebruik	9,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb958	Pand in gebruik	3,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb959	Pand in gebruik	9,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb960	Pand in gebruik	9,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
gb961	Pand in gebruik	9,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb962	Pand in gebruik	9,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb963	Pand in gebruik	3,00	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb964	Pand in gebruik	3,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb965	Pand in gebruik	21,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb966	Pand in gebruik	6,00	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb967	Pand in gebruik	6,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb968	Pand in gebruik	6,00	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb969	Pand in gebruik	3,00	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80
gb970	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb971	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb972	Pand in gebruik	3,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb973	Pand in gebruik	3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb974	Pand in gebruik	3,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
gb975	Pand in gebruik	3,00	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb976	Pand in gebruik	3,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb977	Pand in gebruik	3,00	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb978	Pand in gebruik	3,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb979	Pand in gebruik	3,00	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb980	Pand in gebruik	9,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb981	Pand in gebruik	3,00	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb982	Pand in gebruik	3,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb983	Pand in gebruik	3,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb984	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb985	Pand in gebruik	3,00	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb986	Pand in gebruik	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb987	Pand in gebruik	9,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb988	Pand in gebruik	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb989	Pand in gebruik	3,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb990	Pand in gebruik	3,00	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb991	Pand in gebruik	3,00	-1,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb992	Pand in gebruik	3,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80
gb993	Pand in gebruik	6,00	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb994	Pand in gebruik	9,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb995	Pand in gebruik	9,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb996	Pand in gebruik	6,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb997	Pand in gebruik	3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb998	Pand in gebruik	3,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb999	Pand in gebruik	3,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80

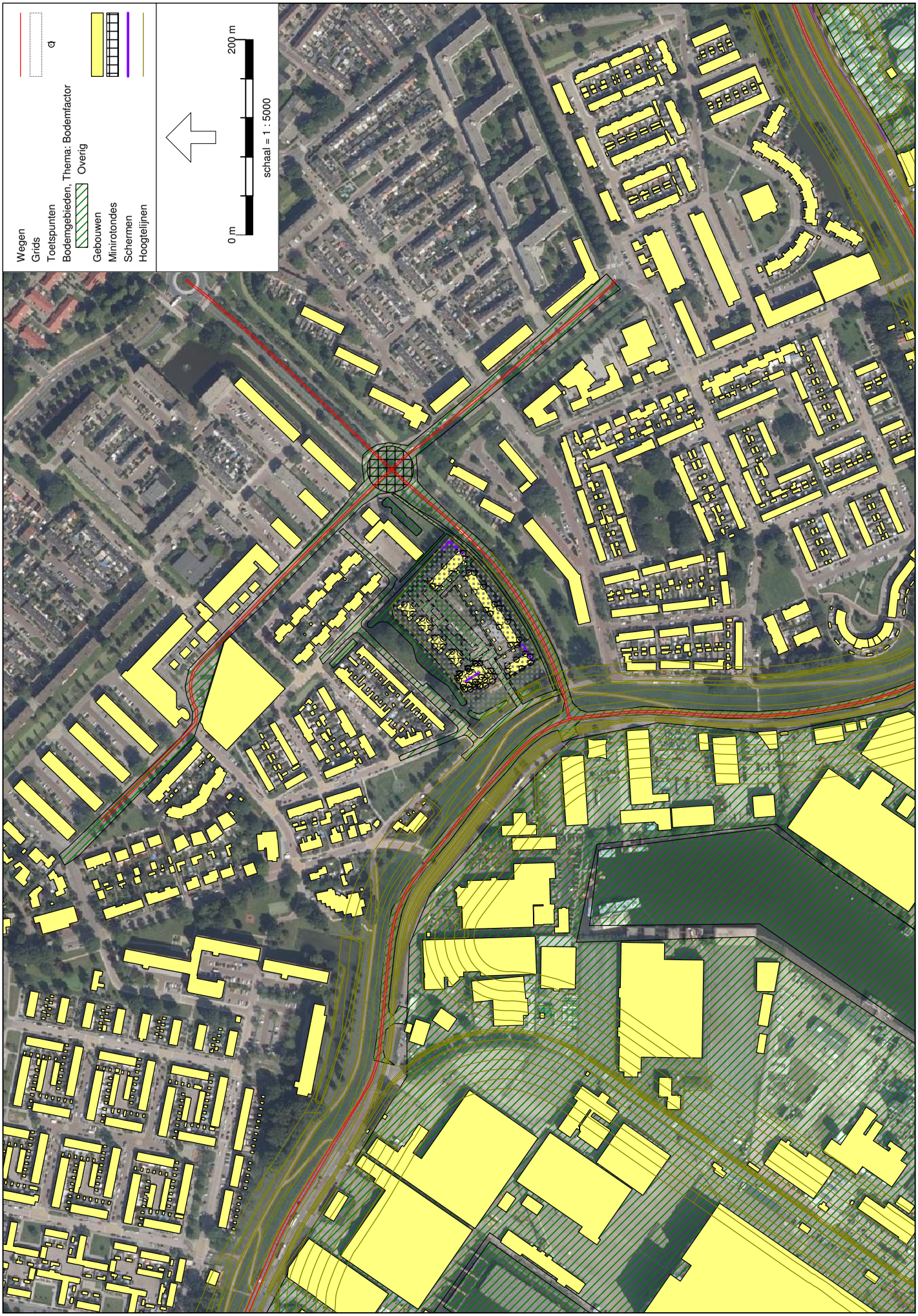
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t004	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t021	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t025	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt	-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt 113	-1,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt 114	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt 115	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt 116	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt 117	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt 118	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt 119	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt 120	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt 121	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt 122	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt 123	-1,20	Relatief	4,60	--	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt 124	-1,20	Relatief	7,90	--	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt 125	-1,20	Relatief	7,90	--	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt 126	-1,20	Relatief	7,90	--	--	--	--	--	Ja

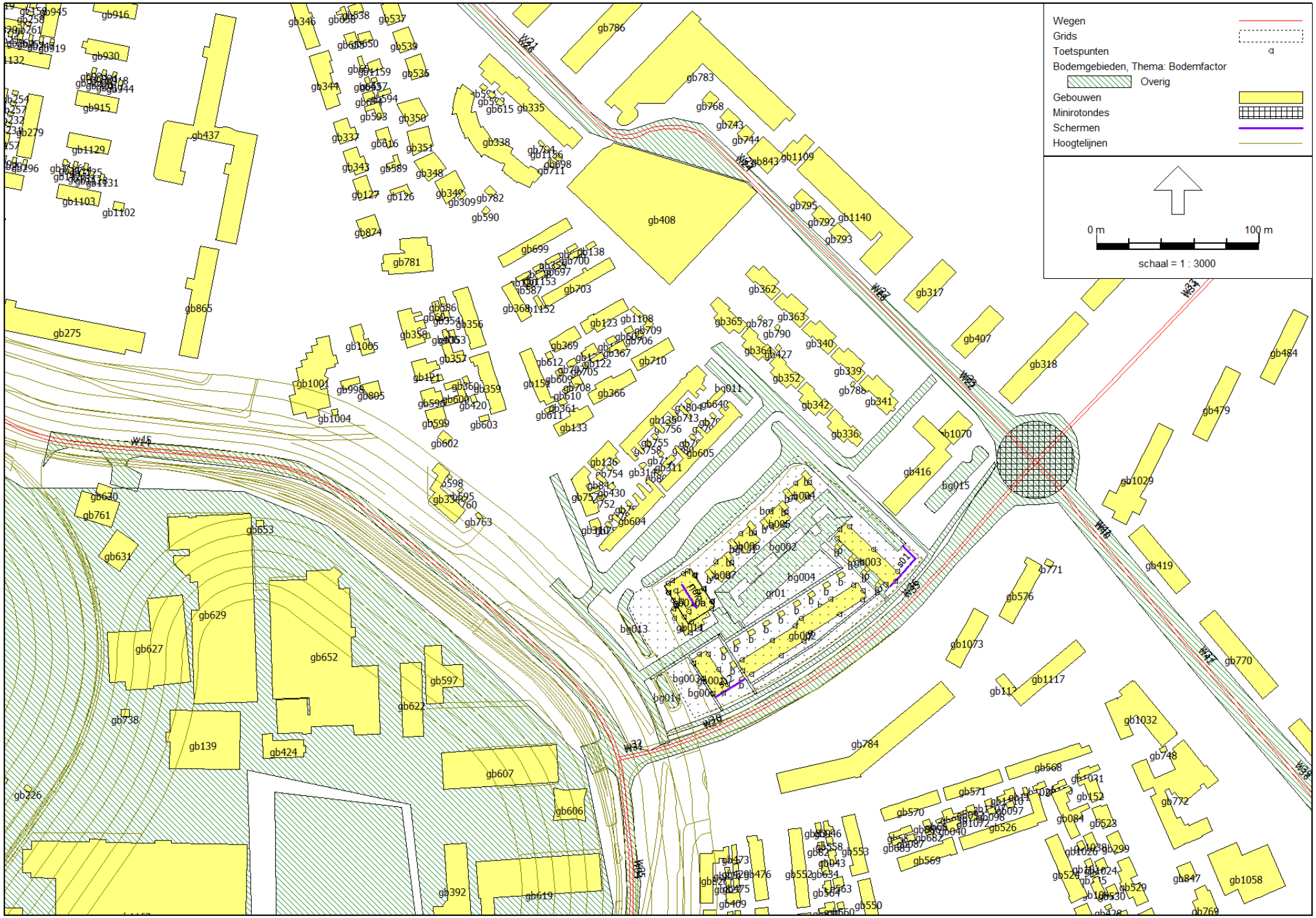
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t127	toetspunt 127	-1,20	Relatief	7,90	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:

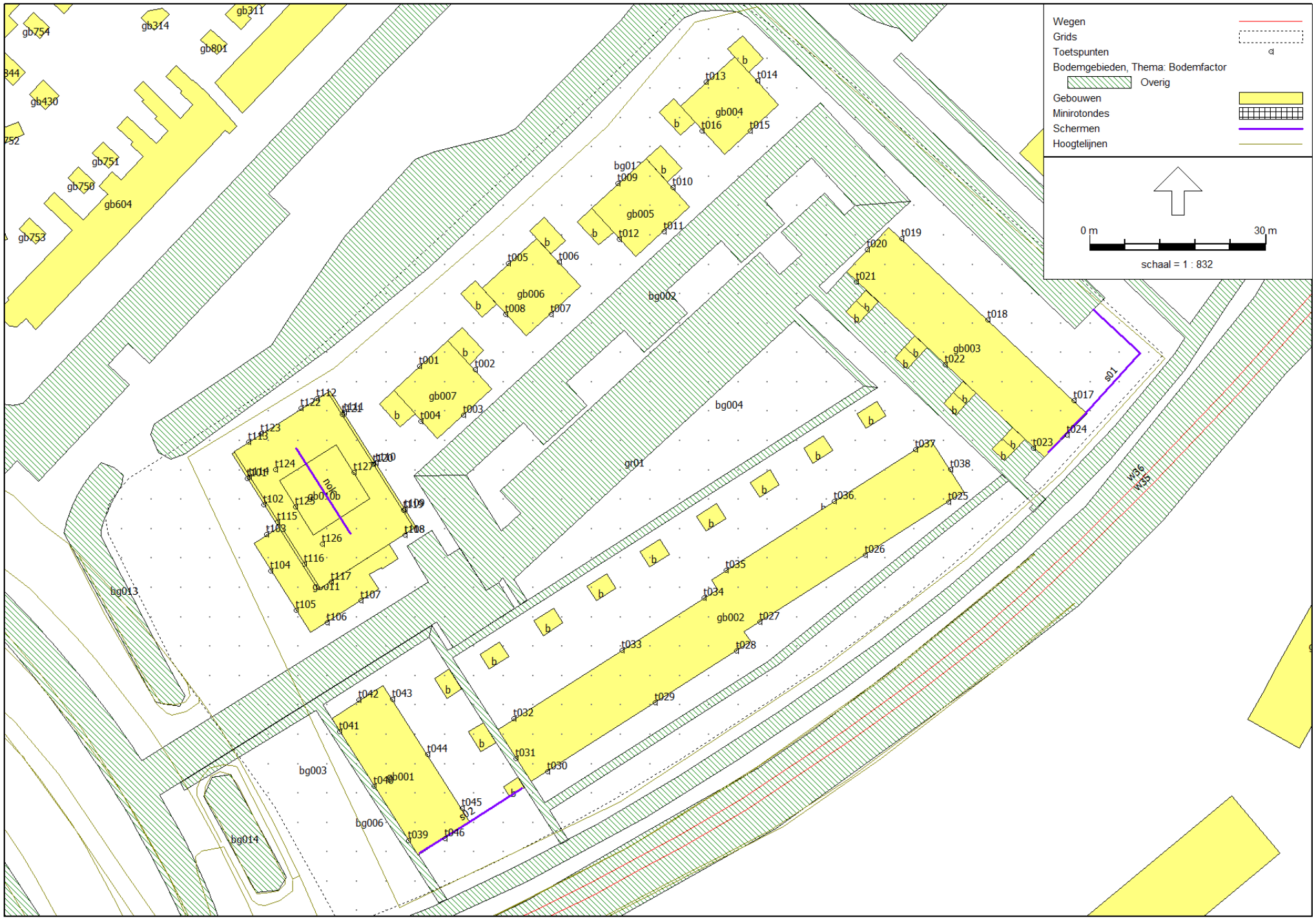


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020], Geomilieu V5.10


Wegen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
Overig
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000

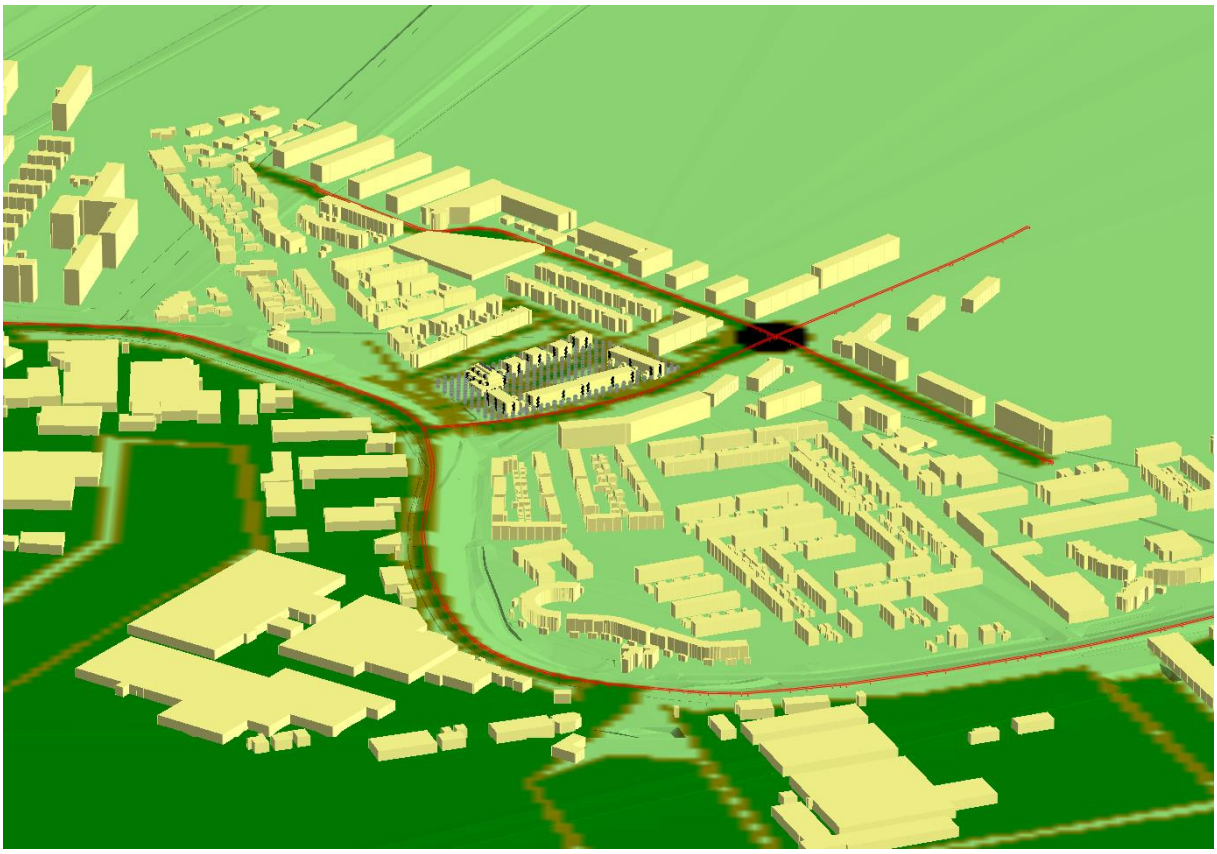
Tritium Advies

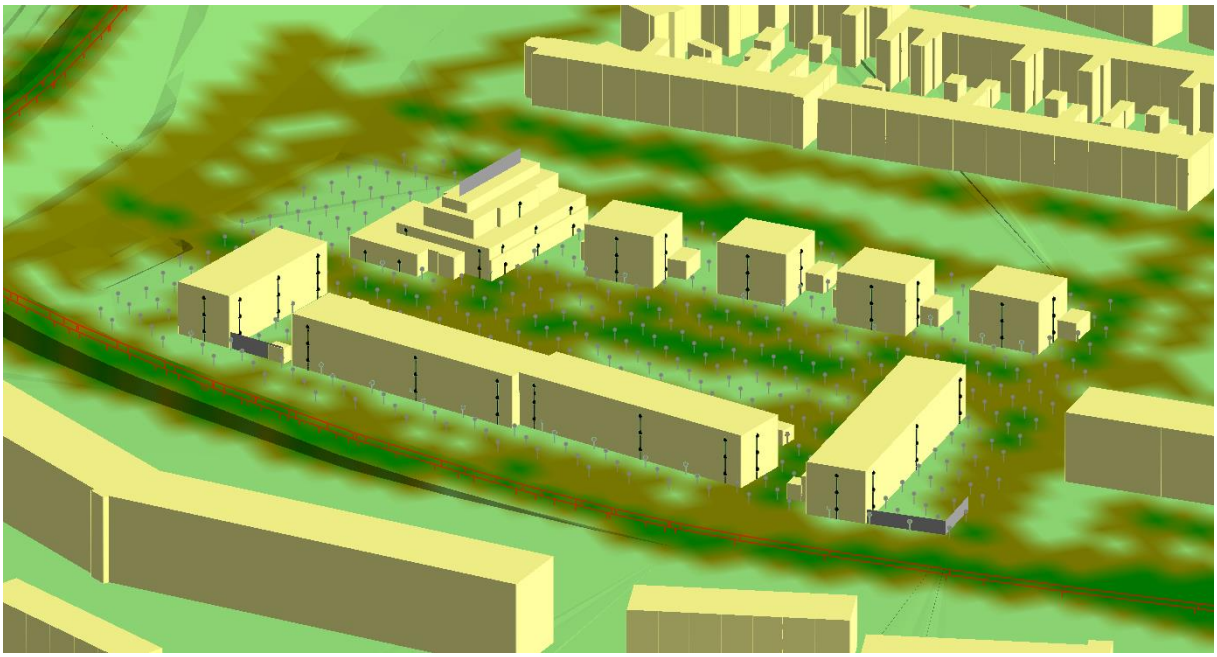
Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

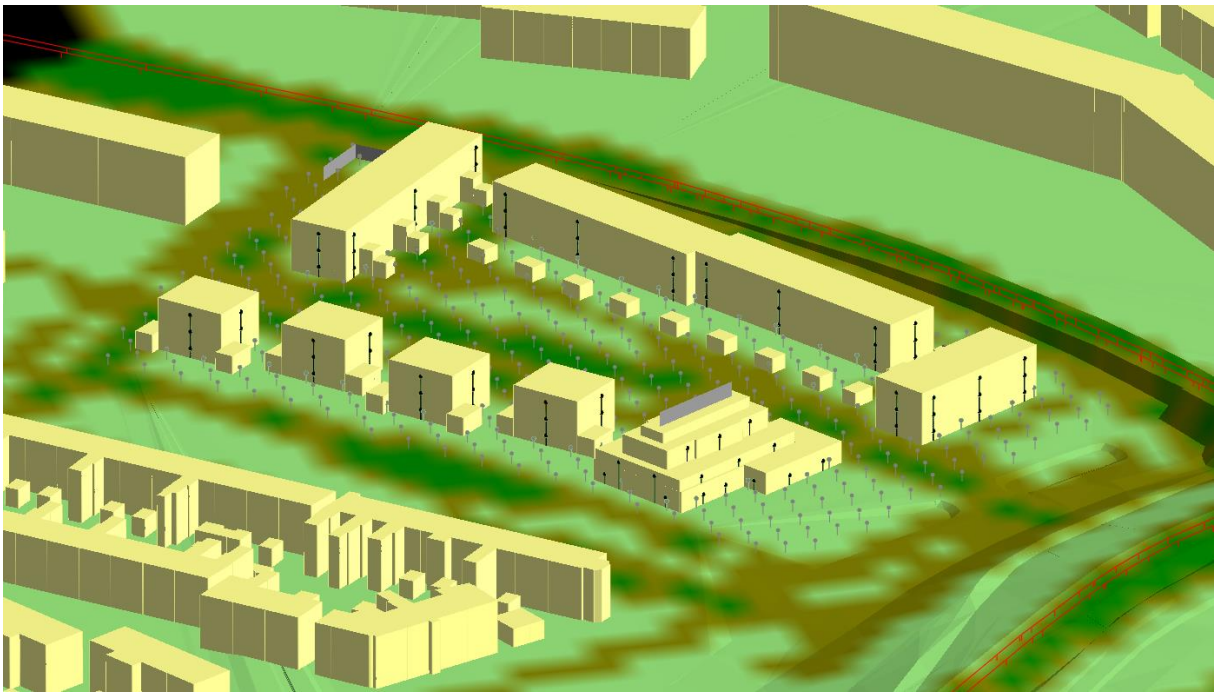


1610/145/MVD-01

bijlage 4







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindtsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	37,6	34,4	28,7	38,3
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	39,5	36,2	30,6	40,2
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	42,0	38,7	33,1	42,7
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	27,2	23,9	18,4	27,9
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	35,2	32,0	26,4	36,0
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	37,0	33,7	28,1	37,7
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	33,3	30,1	24,5	34,0
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	35,0	31,6	26,1	35,7
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	38,4	35,0	29,5	39,1
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	26,3	22,7	17,4	27,0
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	32,6	29,2	23,8	33,3
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	39,5	36,2	30,6	40,2
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	38,5	35,2	29,6	39,2
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	40,5	37,2	31,7	41,3
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	42,1	38,8	33,3	42,9
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	25,1	21,5	16,2	25,8
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	30,5	27,0	21,6	31,1
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	36,1	32,7	27,3	36,8
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	34,7	31,4	25,8	35,4
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	36,8	33,4	27,9	37,5
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	38,8	35,4	29,9	39,5
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	33,8	30,5	24,9	34,5
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	39,1	35,8	30,2	39,8
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	41,0	37,7	32,1	41,7
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	37,2	33,9	28,4	38,0
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	39,1	35,8	30,2	39,8
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	41,4	38,1	32,6	42,1
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	26,7	23,3	17,8	27,4
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	31,8	28,5	22,9	32,5
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	35,2	31,9	26,3	35,9
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	34,9	31,6	26,0	35,6
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	36,8	33,5	27,9	37,5
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	39,1	35,8	30,3	39,9
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	35,0	31,7	26,1	35,7
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	37,0	33,7	28,2	37,8
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	40,0	36,6	31,1	40,7
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	34,9	31,6	26,0	35,6
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	37,5	34,2	28,7	38,2
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	40,2	36,9	31,3	40,9
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	30,6	27,4	21,8	31,3
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	32,6	29,2	23,7	33,3
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	35,8	32,5	26,9	36,5
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	31,6	28,2	22,7	32,3
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	33,6	30,2	24,7	34,3
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	37,1	33,7	28,3	37,8
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	28,6	25,1	19,7	29,3
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	36,4	33,0	27,5	37,1
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	39,5	36,2	30,7	40,2
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	22,3	18,8	13,5	23,0
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	25,3	21,9	16,4	26,0
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	30,8	27,4	21,9	31,5
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	21,6	18,1	12,7	22,3
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	26,2	22,8	17,3	26,9
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	31,8	28,5	23,0	32,5
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	25,2	21,8	16,3	25,9
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	28,2	24,8	19,4	28,9
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	32,9	29,5	24,0	33,6
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	33,2	29,8	24,3	33,9
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	35,2	31,8	26,3	35,9
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	38,4	35,1	29,5	39,1
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	34,6	31,3	25,8	35,3
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	36,8	33,5	27,9	37,5
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	39,9	36,5	31,0	40,6
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	34,0	30,7	25,1	34,7
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	36,7	33,4	27,8	37,4
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	40,1	36,8	31,3	40,9
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	33,6	30,1	24,7	34,2
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	36,3	32,9	27,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindtsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	38,8	35,5	30,0	39,5
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	31,9	28,5	23,0	32,6
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	34,7	31,3	25,8	35,4
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	37,0	33,7	28,1	37,7
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	33,8	30,4	25,0	34,5
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	36,1	32,6	27,2	36,8
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	37,5	34,0	28,6	38,1
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	33,2	29,7	24,4	33,9
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	35,9	32,3	27,0	36,5
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	37,3	33,8	28,5	38,0
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	20,1	16,3	11,2	20,7
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	25,0	21,3	16,1	25,6
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	30,5	26,8	21,6	31,1
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	34,3	30,7	25,4	35,0
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	36,4	32,8	27,6	37,1
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	37,9	34,2	29,0	38,5
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	35,2	31,6	26,3	35,8
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	37,6	34,0	28,7	38,3
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	39,0	35,4	30,1	39,6
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	34,4	30,8	25,5	35,0
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	39,4	35,8	30,5	40,0
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	40,6	36,9	31,7	41,2
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	29,6	26,0	20,8	30,3
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	37,5	33,8	28,6	38,1
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	40,0	36,5	31,2	40,7
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	34,3	31,1	25,5	35,1
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	37,9	34,7	29,1	38,7
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	40,3	37,0	31,5	41,1
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	37,3	34,0	28,5	38,0
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	40,2	36,9	31,3	40,9
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	41,8	38,5	32,9	42,5
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	36,9	33,6	28,0	37,6
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	40,6	37,3	31,8	41,3
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	41,9	38,7	33,1	42,7
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	35,4	32,1	26,6	36,2
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	39,0	35,7	30,1	39,7
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	40,6	37,3	31,7	41,3
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	34,5	31,3	25,7	35,2
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	37,6	34,4	28,8	38,4
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	40,0	36,7	31,1	40,7
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	34,2	31,0	25,4	35,0
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	36,8	33,5	27,9	37,5
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	39,9	36,6	31,1	40,6
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	25,8	22,3	16,9	26,5
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	31,1	27,7	22,2	31,8
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	35,9	32,5	27,0	36,6
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	44,3	41,1	35,5	45,1
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	47,8	44,4	38,9	48,5
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	48,3	44,9	39,4	49,0
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	44,9	41,6	36,0	45,6
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	48,1	44,8	39,2	48,8
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	48,6	45,2	39,7	49,3
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	45,3	42,1	36,5	46,1
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	48,4	45,1	39,6	49,1
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	48,8	45,5	40,0	49,5
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	43,8	40,6	34,9	44,5
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	46,1	42,9	37,3	46,8
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	46,6	43,4	37,8	47,4
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	27,8	24,4	19,0	28,5
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	30,9	27,5	22,0	31,6
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	35,6	32,3	26,8	36,3
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	37,3	34,1	28,4	38,0
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	34,9	31,4	26,0	35,5
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	37,5	34,1	28,7	38,2
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	29,5	26,1	20,7	30,2
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	32,9	29,4	24,1	33,6
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	36,7	33,3	27,8	37,4
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	33,3	29,6	24,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

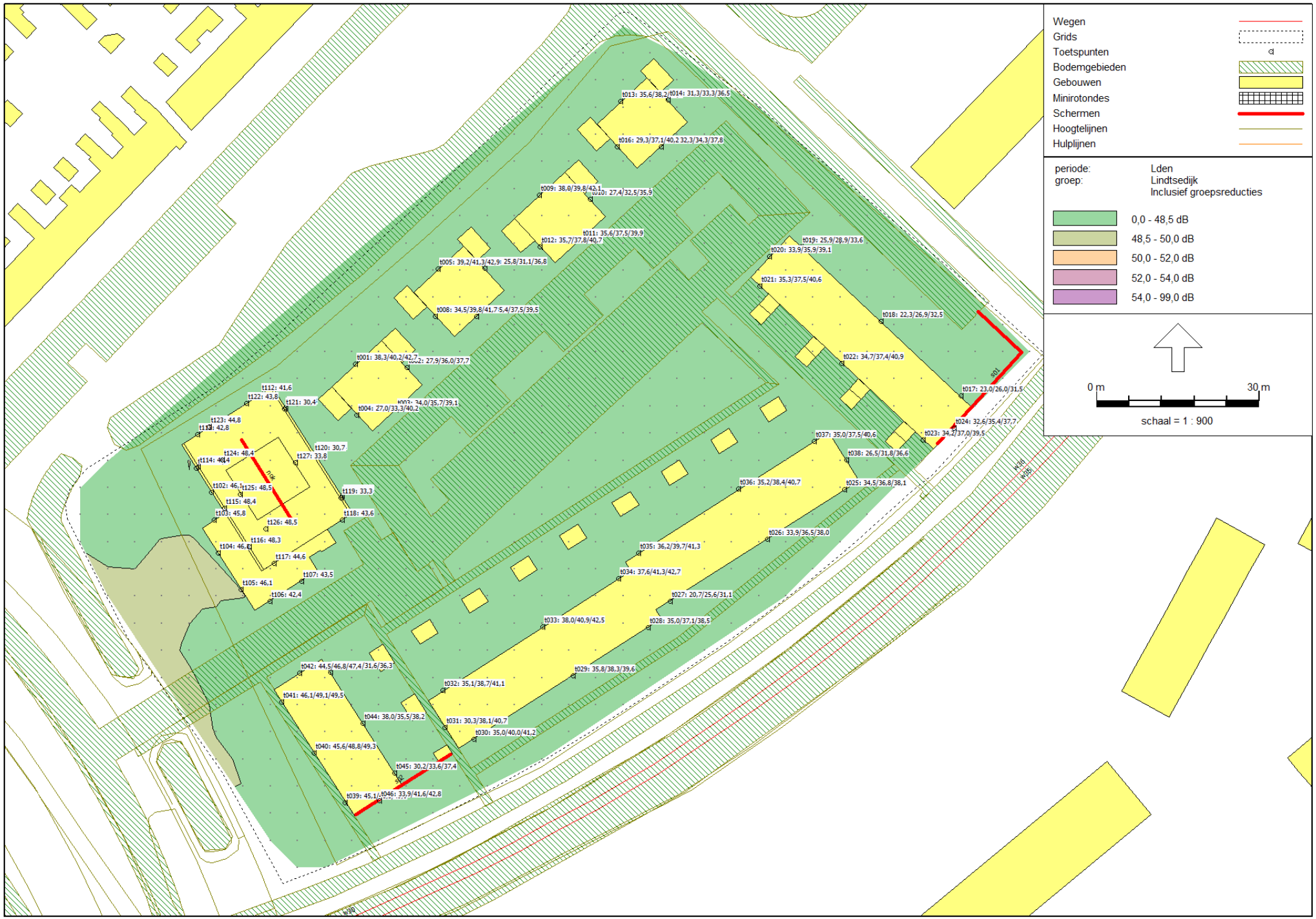
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindtsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	41,0	37,4	32,1	41,6
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	42,2	38,5	33,3	42,8
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	45,3	42,1	36,5	46,0
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	45,4	42,2	36,5	46,1
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	45,0	41,9	36,2	45,8
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	45,4	42,1	36,5	46,1
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	45,3	42,1	36,5	46,1
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	41,6	38,3	32,8	42,4
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	42,7	39,5	33,9	43,5
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	32,4	29,1	23,6	33,1
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	26,4	23,0	17,5	27,1
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	24,5	20,9	15,6	25,1
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	27,1	23,7	18,2	27,8
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	40,8	37,6	32,0	41,6
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	42,0	38,8	33,2	42,8
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	47,7	44,4	38,8	48,4
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	47,7	44,4	38,8	48,4
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	47,6	44,3	38,7	48,3
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	43,9	40,6	35,0	44,6
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	42,8	39,6	34,0	43,6
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	32,6	29,3	23,8	33,3
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	30,0	26,6	21,2	30,7
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	29,7	26,3	20,8	30,4
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	43,1	39,8	34,2	43,8
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	44,0	40,8	35,2	44,8
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	47,7	44,4	38,9	48,4
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	47,8	44,5	38,9	48,5
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	47,7	44,4	38,9	48,5
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	33,1	29,7	24,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer



1610/145/MVD-01

bijlage 5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van 't Hoffweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	32,2	28,6	23,3	32,9
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	33,6	29,9	24,7	34,2
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	34,9	31,2	26,1	35,6
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	27,1	23,2	18,2	27,7
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	29,1	25,3	20,2	29,7
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	31,4	27,7	22,6	32,1
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	36,5	32,9	27,6	37,1
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	39,8	36,1	30,9	40,4
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	41,5	37,9	32,7	42,2
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	37,9	34,3	29,1	38,6
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	39,7	36,0	30,8	40,3
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	40,8	37,1	31,9	41,4
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	31,7	28,0	22,8	32,3
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	33,8	30,2	25,0	34,5
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	35,0	31,3	26,1	35,6
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	27,7	23,8	18,8	28,3
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	31,3	27,5	22,4	31,9
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	35,0	31,4	26,1	35,6
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	37,4	33,7	28,5	38,0
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	39,1	35,5	30,3	39,8
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	33,9	30,3	25,0	34,6
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	37,7	34,1	28,9	38,4
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	39,3	35,6	30,5	40,0
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	30,7	27,1	21,9	31,4
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	32,9	29,2	24,0	33,5
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	34,0	30,4	25,2	34,7
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	37,2	33,6	28,3	37,9
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	37,3	33,7	28,4	38,0
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	39,3	35,7	30,4	39,9
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	35,5	31,9	26,6	36,2
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	37,1	33,5	28,3	37,8
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	39,5	35,8	30,6	40,1
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	33,9	30,3	25,0	34,5
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	35,5	31,8	26,6	36,1
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	37,2	33,5	28,4	37,9
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	27,5	23,9	18,6	28,2
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	30,0	26,3	21,1	30,6
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	31,6	27,9	22,7	32,2
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	38,1	34,5	29,2	38,8
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	37,7	34,1	28,9	38,4
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	39,6	36,0	30,7	40,2
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	37,2	33,7	28,4	37,9
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	39,1	35,5	30,2	39,7
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	41,0	37,4	32,1	41,6
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	31,5	27,9	22,7	32,2
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	34,8	31,2	26,0	35,5
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	37,1	33,4	28,2	37,7
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	43,1	39,5	34,2	43,8
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	53,5	49,9	44,7	54,2
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	53,5	50,0	44,7	54,2
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	44,2	40,7	35,3	44,8
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	47,8	44,3	38,9	48,5
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	49,1	45,6	40,3	49,8
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	41,2	37,7	32,3	41,9
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	43,6	40,0	34,7	44,2
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	45,0	41,4	36,1	45,6
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	28,5	24,8	19,6	29,1
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	30,5	26,8	21,7	31,2
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	33,4	29,7	24,5	34,0
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	30,2	26,4	21,3	30,8
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	38,2	34,6	29,4	38,9
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	42,5	38,9	33,6	43,1
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	40,1	36,5	31,2	40,7
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	47,1	43,5	38,3	47,8
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	48,4	44,8	39,6	49,1
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	55,4	51,8	46,5	56,0
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	55,6	52,0	46,7	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van 't Hoffweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	54,1	50,5	45,2	54,7
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	57,0	53,4	48,2	57,7
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	57,4	53,8	48,6	58,1
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	57,3	53,7	48,4	57,9
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	54,9	51,3	46,1	55,6
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	55,7	52,1	46,8	56,4
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	55,6	52,0	46,8	56,3
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	54,3	50,8	45,5	55,0
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	55,2	51,6	46,3	55,8
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	55,2	51,6	46,3	55,9
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	53,9	50,3	45,0	54,6
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	54,7	51,1	45,9	55,4
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	54,8	51,2	45,9	55,4
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	54,7	51,1	45,9	55,4
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	55,5	51,9	46,6	56,2
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	55,5	51,9	46,6	56,2
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	54,8	51,2	45,9	55,4
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	55,6	52,0	46,7	56,2
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	55,6	52,0	46,7	56,3
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	55,0	51,4	46,2	55,7
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	55,9	52,3	47,1	56,6
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	55,9	52,3	47,1	56,6
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	49,3	45,7	40,5	50,0
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	51,8	48,2	43,0	52,5
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	51,9	48,3	43,1	52,6
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	34,2	30,6	25,3	34,8
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	34,8	31,2	25,9	35,4
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	35,7	32,1	26,8	36,4
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	34,6	31,0	25,8	35,3
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	34,2	30,5	25,3	34,8
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	32,6	29,0	23,8	33,3
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	35,2	31,6	26,4	35,9
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	35,4	31,7	26,5	36,0
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	32,0	28,4	23,1	32,6
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	35,4	31,8	26,6	36,1
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	35,9	32,3	27,0	36,6
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	30,5	26,8	21,6	31,1
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	34,3	30,7	25,5	35,0
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	35,8	32,2	26,9	36,5
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	30,1	26,4	21,2	30,7
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	32,8	29,1	23,9	33,4
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	35,9	32,2	27,0	36,5
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	50,8	47,2	41,9	51,4
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	52,0	48,4	43,1	52,7
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	52,0	48,4	43,2	52,7
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	52,4	48,8	43,6	53,1
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	53,3	49,7	44,5	54,0
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	53,4	49,7	44,5	54,0
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	49,7	46,1	40,9	50,4
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	50,8	47,2	42,0	51,5
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	50,9	47,3	42,0	51,5
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	47,8	44,2	38,9	48,5
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	49,0	45,4	40,1	49,6
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	49,1	45,4	40,2	49,7
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	33,2	29,6	24,3	33,9
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	31,0	27,3	22,1	31,6
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	31,7	28,0	22,8	32,3
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	43,3	39,7	34,4	44,0
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	46,6	43,0	37,7	47,2
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	46,6	42,9	37,7	47,2
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	45,2	41,6	36,3	45,8
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	49,4	45,8	40,5	50,0
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	49,5	45,8	40,6	50,1
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	41,7	38,0	32,8	42,3
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	52,3	48,7	43,5	53,0
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	52,4	48,8	43,6	53,1
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	55,5	51,9	46,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

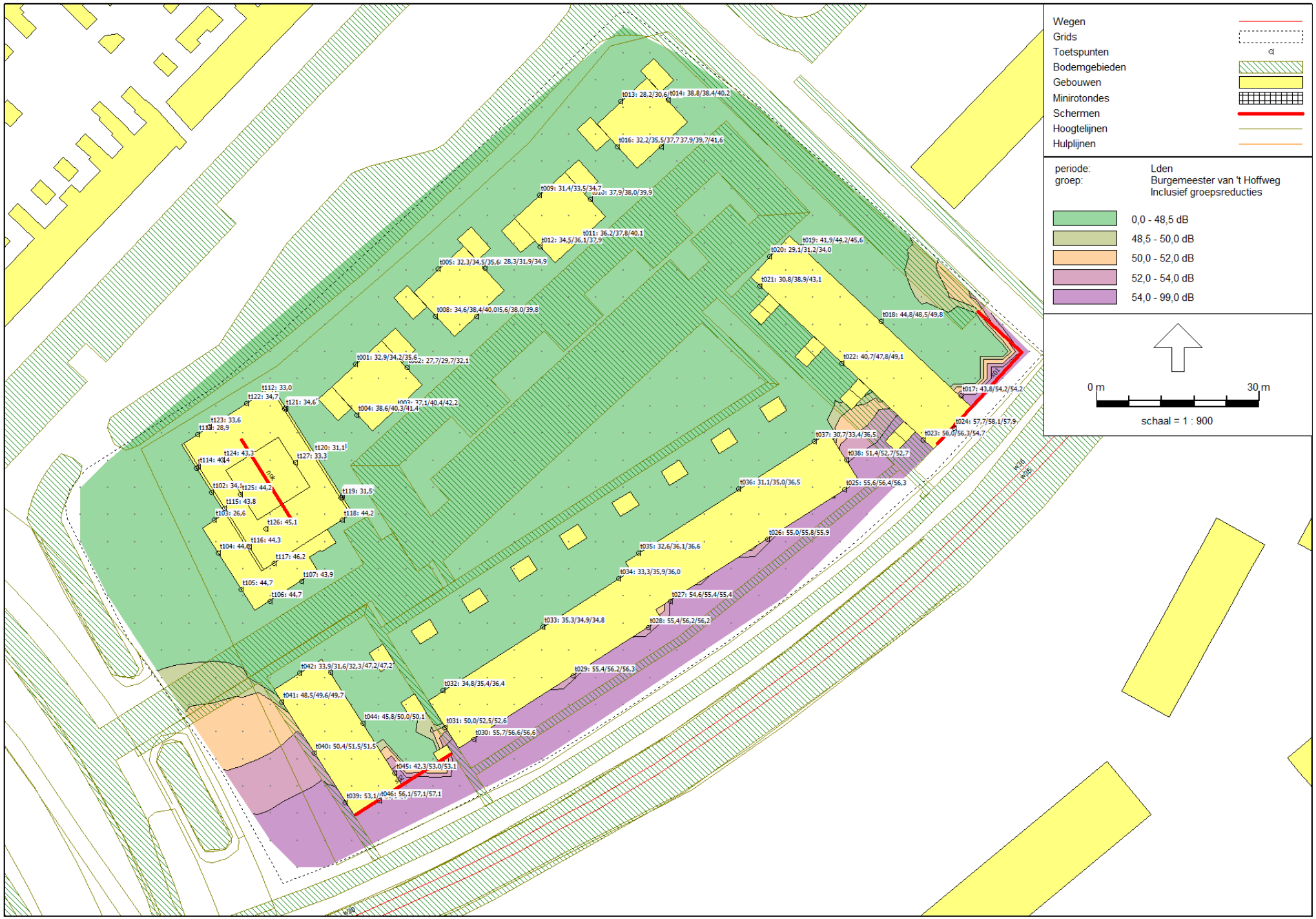
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van 't Hoffweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	56,5	52,9	47,6	57,1
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	56,5	52,9	47,6	57,1
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	39,4	35,9	30,6	40,1
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	33,4	29,8	24,5	34,1
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	25,9	22,3	17,1	26,6
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	43,3	39,7	34,5	44,0
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	44,0	40,4	35,1	44,7
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	44,0	40,4	35,1	44,7
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	43,2	39,7	34,4	43,9
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	38,9	35,3	30,0	39,5
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	28,0	24,2	19,1	28,6
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	26,7	22,9	17,8	27,3
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	28,1	24,3	19,2	28,7
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	32,4	28,8	23,5	33,0
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	28,3	24,6	19,4	28,9
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	42,7	39,1	33,8	43,4
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	43,2	39,6	34,3	43,8
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	43,6	40,0	34,7	44,3
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	45,5	41,9	36,6	46,2
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	43,5	39,9	34,6	44,2
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	30,8	27,1	22,0	31,5
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	30,5	26,7	21,6	31,1
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	33,9	30,2	25,0	34,6
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	34,1	30,4	25,2	34,7
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	33,0	29,3	24,1	33,6
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	42,7	39,0	33,8	43,3
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	43,6	40,0	34,7	44,2
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	44,4	40,8	35,6	45,1
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	32,7	28,9	23,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer



1610/145/MVD-01

bijlage 5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal de Ruijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	13,9	11,7	3,6	14,4
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	15,1	12,9	4,8	15,6
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	16,9	14,7	6,6	17,4
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	20,2	18,0	9,9	20,7
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	20,9	18,7	10,6	21,4
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	23,1	21,0	12,8	23,7
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	20,8	18,7	10,6	21,4
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	22,1	19,9	11,8	22,6
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	23,8	21,6	13,5	24,3
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	18,9	16,8	8,6	19,5
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	19,5	17,4	9,3	20,1
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	20,3	18,1	10,0	20,8
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	13,8	11,6	3,5	14,3
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	14,8	12,6	4,5	15,3
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	16,1	14,0	5,8	16,7
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	19,3	17,1	9,0	19,8
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	20,6	18,5	10,4	21,2
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	23,3	21,2	13,1	23,9
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	19,3	17,1	9,0	19,8
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	21,2	19,0	10,9	21,7
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	23,9	21,8	13,7	24,5
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	14,6	12,4	4,3	15,1
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	16,5	14,3	6,2	17,0
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	20,5	18,4	10,3	21,1
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	13,8	11,6	3,5	14,3
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	13,9	11,8	3,7	14,5
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	15,5	13,4	5,3	16,1
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	31,2	29,2	21,0	31,8
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	30,5	28,5	20,3	31,1
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	31,0	29,0	20,8	31,6
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	24,7	22,7	14,5	25,3
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	25,8	23,7	15,5	26,3
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	27,1	25,0	16,9	27,7
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	12,7	10,5	2,4	13,2
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	13,2	11,0	2,9	13,7
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	16,5	14,3	6,2	17,0
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	5,0	2,9	-5,3	5,6
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	5,2	3,0	-5,1	5,7
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	1,4	-0,8	-8,9	1,9
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	19,7	17,6	9,4	20,3
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	20,2	18,1	9,9	20,8
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	22,5	20,4	12,2	23,1
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	27,1	25,0	16,9	27,7
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	27,8	25,7	17,5	28,3
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	28,5	26,4	18,3	29,1
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	12,4	10,2	2,1	12,9
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	14,4	12,3	4,1	15,0
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	17,5	15,4	7,2	18,1
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	32,4	30,4	22,2	33,0
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	38,5	36,4	28,3	39,1
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	39,4	37,4	29,2	40,0
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	34,6	32,6	24,4	35,2
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	36,8	34,8	26,6	37,4
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	37,7	35,6	27,5	38,3
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	34,0	32,0	23,8	34,6
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	34,6	32,6	24,4	35,2
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	35,4	33,4	25,2	36,0
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	9,4	7,3	-0,9	9,9
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	10,7	8,5	0,4	11,2
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	10,7	8,5	0,4	11,2
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	12,5	10,3	2,2	13,0
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	12,4	10,3	2,2	13,0
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	13,1	10,9	2,8	13,6
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	14,3	12,1	4,0	14,8
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	15,2	13,1	4,9	15,8
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	16,3	14,2	6,0	16,9
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	12,9	10,7	2,6	13,4
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	15,7	13,6	5,4	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal de Ruijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	19,0	16,8	8,7	19,5
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	35,9	33,9	25,7	36,5
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	37,1	35,1	26,9	37,7
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	38,0	36,0	27,8	38,6
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	30,4	28,3	20,2	31,0
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	31,3	29,2	21,0	31,9
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	32,2	30,1	22,0	32,8
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	31,0	29,0	20,8	31,6
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	31,4	29,4	21,2	32,0
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	32,2	30,1	22,0	32,8
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	30,9	28,9	20,7	31,5
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	31,1	29,1	20,9	31,7
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	31,6	29,6	21,4	32,2
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	28,6	26,5	18,4	29,2
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	28,8	26,7	18,6	29,4
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	29,3	27,2	19,1	29,9
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	27,7	25,7	17,5	28,3
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	28,1	26,1	17,9	28,7
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	28,6	26,5	18,4	29,2
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	27,6	25,5	17,4	28,2
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	27,4	25,4	17,2	28,0
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	27,7	25,6	17,5	28,3
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	9,4	7,2	-0,9	9,9
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	12,1	9,9	1,8	12,6
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	16,5	14,4	6,2	17,1
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	15,2	13,1	5,0	15,8
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	16,2	14,1	6,0	16,8
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	18,5	16,3	8,2	19,0
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	20,8	18,7	10,6	21,4
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	21,1	19,0	10,9	21,7
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	21,8	19,7	11,6	22,4
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	15,1	12,9	4,8	15,6
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	15,6	13,4	5,3	16,1
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	17,3	15,1	7,0	17,9
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	15,1	13,0	4,8	15,7
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	15,9	13,8	5,6	16,5
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	17,5	15,4	7,3	18,1
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	14,1	11,9	3,8	14,6
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	13,6	11,5	3,3	14,2
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	14,9	12,8	4,6	15,5
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	13,4	11,3	3,1	14,0
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	13,6	11,5	3,4	14,2
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	13,9	11,7	3,6	14,4
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	20,3	18,1	10,0	20,8
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	22,6	20,4	12,3	23,1
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	26,0	23,9	15,7	26,5
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	--	--	--	--
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	--	--	--	--
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	12,3	10,1	2,0	12,8
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	--	--	--	--
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	--	--	--	--
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	12,1	9,9	1,7	12,6
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	--	--	--	--
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	--	--	--	--
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	12,0	9,8	1,7	12,5
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	13,6	11,4	3,3	14,1
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	14,9	12,8	4,6	15,5
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	17,4	15,3	7,1	18,0
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	16,4	14,2	6,1	16,9
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	19,0	16,9	8,8	19,6
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	21,5	19,4	11,3	22,1
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	16,1	13,9	5,8	16,6
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	18,4	16,3	8,2	19,0
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	21,7	19,6	11,5	22,3
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	17,6	15,5	7,3	18,2
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	22,7	20,7	12,5	23,3
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	24,3	22,2	14,1	24,9
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	25,5	23,5	15,3	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal de Ruijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	26,9	24,8	16,6	27,5
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	27,1	25,0	16,9	27,7
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	--	--	--	--
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	--	--	--	--
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	10,1	8,0	-0,2	10,7
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	--	--	--	--
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	--	--	--	--
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	16,1	13,9	5,8	16,6
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	16,3	14,1	6,0	16,8
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	18,8	16,6	8,5	19,3
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	18,2	16,1	8,0	18,8
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	20,4	18,3	10,1	21,0
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	19,2	17,1	9,0	19,8
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	15,1	13,0	4,9	15,7
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	12,9	10,8	2,7	13,5
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	--	--	--	--
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	--	--	--	--
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	--	--	--	--
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	18,6	16,4	8,3	19,1
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	19,1	16,9	8,8	19,6
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	20,3	18,2	10,1	20,9
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	21,1	19,0	10,8	21,7
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	20,7	18,6	10,5	21,3
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	15,7	13,6	5,4	16,3
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	15,1	12,9	4,8	15,6
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	10,5	8,3	0,2	11,0
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	10,6	8,4	0,2	11,1
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	10,6	8,4	0,3	11,1
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	23,7	21,6	13,4	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kort Ambachtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	22,4	19,0	12,0	22,6
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	24,0	20,5	13,6	24,2
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	25,3	21,7	14,9	25,4
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	24,3	21,2	13,9	24,6
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	25,4	22,1	14,9	25,6
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	27,2	23,9	16,8	27,4
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	24,6	21,9	14,2	25,0
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	25,3	22,5	14,8	25,6
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	26,1	23,2	15,6	26,4
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	21,1	17,8	10,6	21,3
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	21,7	18,3	11,2	21,9
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	21,5	18,1	10,9	21,6
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	22,8	19,2	12,4	22,9
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	24,2	20,6	13,9	24,4
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	25,7	22,1	15,4	25,9
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	24,0	20,5	13,7	24,2
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	25,5	22,0	15,1	25,7
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	27,3	23,9	16,9	27,5
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	24,4	21,5	13,9	24,7
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	24,9	22,0	14,4	25,2
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	26,1	23,2	15,6	26,3
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	18,6	15,3	8,1	18,8
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	19,7	16,4	9,3	19,9
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	20,9	17,7	10,5	21,1
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	23,7	20,1	13,3	23,8
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	25,4	21,8	15,0	25,5
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	26,9	23,3	16,5	27,0
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	27,4	24,5	16,9	27,7
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	28,6	25,7	18,2	28,9
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	30,3	27,3	19,8	30,6
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	28,3	25,7	17,8	28,7
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	29,2	26,6	18,7	29,6
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	30,0	27,4	19,5	30,4
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	20,1	16,7	9,8	20,3
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	20,8	17,4	10,4	21,0
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	22,6	19,2	12,1	22,7
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	25,3	21,9	14,9	25,5
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	27,1	23,7	16,7	27,3
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	28,8	25,3	18,4	29,0
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	30,5	27,8	20,1	30,9
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	32,4	29,6	21,9	32,7
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	33,6	30,8	23,1	33,9
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	32,4	29,9	21,8	32,7
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	33,2	30,7	22,6	33,5
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	34,0	31,5	23,5	34,4
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	18,8	15,7	8,3	19,0
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	20,0	16,8	9,5	20,2
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	22,4	19,3	11,9	22,7
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	30,3	27,5	19,7	30,6
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	37,7	35,2	27,2	38,1
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	38,8	36,2	28,2	39,1
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	34,7	32,2	24,2	35,1
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	36,0	33,5	25,5	36,4
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	37,0	34,5	26,5	37,4
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	31,5	28,8	21,0	31,8
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	32,8	30,2	22,4	33,2
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	33,9	31,2	23,4	34,3
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	30,9	28,2	20,4	31,3
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	32,2	29,5	21,7	32,5
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	33,2	30,5	22,7	33,5
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	21,5	18,7	11,1	21,8
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	23,0	20,2	12,5	23,3
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	21,2	18,0	10,7	21,4
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	19,3	16,1	8,8	19,5
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	19,5	16,1	8,9	19,6
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	20,0	16,6	9,5	20,2
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	18,0	14,8	7,4	18,2
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	20,8	17,5	10,2	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kort Ambachtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	23,0	20,0	12,5	23,3
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	28,9	26,4	18,4	29,3
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	30,8	28,2	20,2	31,1
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	31,9	29,3	21,3	32,2
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	20,3	17,4	9,8	20,6
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	23,4	20,6	12,9	23,7
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	25,1	22,3	14,6	25,4
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	19,8	16,7	9,4	20,0
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	22,3	19,4	11,9	22,6
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	24,4	21,5	14,0	24,7
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	21,9	19,0	11,5	22,2
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	20,4	16,8	10,1	20,6
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	21,7	18,1	11,4	21,9
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	18,8	15,2	8,5	19,0
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	20,5	16,9	10,1	20,6
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	21,7	18,1	11,3	21,8
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	18,7	15,1	8,4	18,9
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	20,2	16,6	9,9	20,4
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	21,6	18,0	11,3	21,8
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	18,2	14,9	7,9	18,4
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	20,9	17,8	10,5	21,2
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	21,8	18,6	11,4	22,1
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	20,7	17,7	10,3	21,0
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	23,2	20,3	12,7	23,5
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	23,9	20,9	13,4	24,2
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	24,8	21,9	14,3	25,1
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	28,3	25,6	17,8	28,6
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	28,9	26,1	18,4	29,2
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	26,1	23,2	15,6	26,4
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	27,3	24,4	16,9	27,6
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	28,1	25,2	17,7	28,4
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	25,5	22,5	15,1	25,8
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	24,4	21,0	14,0	24,6
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	25,4	22,0	15,0	25,6
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	25,8	22,7	15,3	26,0
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	24,7	21,2	14,3	24,9
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	26,1	22,7	15,6	26,3
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	24,8	21,6	14,3	25,0
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	24,9	21,4	14,4	25,0
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	26,5	23,3	16,1	26,7
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	22,5	19,1	12,0	22,6
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	24,9	21,5	14,4	25,0
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	27,3	24,1	16,9	27,6
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	22,8	19,6	12,3	23,0
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	25,6	22,6	15,1	25,9
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	28,6	25,5	18,0	28,8
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	13,1	9,5	2,8	13,3
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	14,8	11,1	4,5	15,0
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	16,0	12,2	5,7	16,1
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	12,8	9,2	2,6	13,0
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	14,6	11,0	4,4	14,8
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	15,8	12,1	5,5	16,0
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	12,5	8,9	2,3	12,7
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	14,3	10,6	4,1	14,5
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	15,5	11,8	5,3	15,7
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	26,2	23,6	15,7	26,6
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	26,6	23,9	16,1	27,0
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	27,1	24,2	16,6	27,4
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	26,2	23,4	15,7	26,5
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	27,7	24,9	17,2	28,0
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	28,3	25,5	17,8	28,6
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	23,4	20,3	13,0	23,7
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	28,5	25,8	18,1	28,9
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	29,1	26,3	18,6	29,4
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	22,0	18,6	11,6	22,2
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	27,0	24,2	16,5	27,3
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	27,8	25,0	17,3	28,1
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	21,3	18,5	10,8	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kort Ambachtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	26,6	24,0	16,1	27,0
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	27,0	24,3	16,4	27,3
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	10,9	7,2	0,6	11,0
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	10,8	7,2	0,6	11,0
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	16,7	13,2	6,5	16,9
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	11,2	7,5	1,0	11,4
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	11,3	7,6	1,1	11,5
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	20,6	17,6	10,2	20,9
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	19,6	16,1	9,1	19,7
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	22,1	19,1	11,7	22,4
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	28,6	26,0	18,1	29,0
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	22,4	19,0	12,1	22,6
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	23,4	19,9	13,1	23,6
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	23,7	20,7	13,4	24,0
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	21,0	17,5	10,7	21,2
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	12,6	8,9	2,3	12,8
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	12,9	9,2	2,6	13,1
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	14,3	10,6	4,0	14,4
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	20,2	16,8	9,8	20,4
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	21,1	17,6	10,7	21,3
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	28,5	25,7	18,0	28,8
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	24,3	20,8	13,9	24,5
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	24,9	21,4	14,5	25,1
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	23,3	19,7	12,9	23,4
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	23,0	19,4	12,7	23,2
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	14,4	10,7	4,1	14,6
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	14,2	10,5	3,9	14,3
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	15,1	11,4	4,8	15,2
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	26,3	22,8	15,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	43,8	40,5	34,9	44,5
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	45,6	42,2	36,7	46,3
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	47,8	44,5	39,0	48,5
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	36,5	33,1	27,3	37,1
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	41,7	38,3	32,7	42,3
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	43,5	40,2	34,5	44,2
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	43,5	40,0	34,5	44,1
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	46,2	42,7	37,3	46,8
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	48,4	44,8	39,5	49,0
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	43,3	39,8	34,4	44,0
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	45,5	42,0	36,6	46,2
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	48,2	44,7	39,4	48,9
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	44,4	41,0	35,5	45,1
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	46,5	43,1	37,6	47,2
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	48,0	44,6	39,1	48,7
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	36,0	32,4	26,7	36,5
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	39,7	36,1	30,6	40,2
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	43,8	40,3	34,8	44,4
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	43,1	39,7	34,2	43,8
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	45,3	41,8	36,4	45,9
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	47,2	43,7	38,2	47,8
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	41,9	38,5	33,0	42,6
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	46,5	43,1	37,7	47,2
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	48,3	44,8	39,4	49,0
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	43,3	39,9	34,4	44,0
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	45,2	41,8	36,3	45,9
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	47,3	43,9	38,4	48,0
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	43,8	40,6	34,6	44,4
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	44,4	41,2	35,3	45,0
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	46,5	43,2	37,4	47,1
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	43,8	40,5	34,8	44,5
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	45,5	42,1	36,4	46,1
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	47,7	44,3	38,7	48,3
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	42,6	39,2	33,7	43,3
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	44,4	41,0	35,5	45,1
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	46,9	43,4	38,0	47,6
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	41,0	37,7	32,0	41,7
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	43,6	40,2	34,6	44,2
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	46,0	42,7	37,1	46,7
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	44,5	41,1	35,4	45,1
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	44,8	41,5	35,7	45,4
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	46,8	43,5	37,8	47,5
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	44,5	41,3	35,3	45,1
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	46,1	42,9	37,0	46,8
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	48,2	44,9	39,1	48,8
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	38,5	35,0	29,6	39,1
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	43,8	40,3	34,9	44,4
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	46,6	43,1	37,7	47,2
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	48,7	45,2	39,7	49,3
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	58,8	55,3	49,8	59,4
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	58,9	55,4	49,9	59,5
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	50,1	46,8	41,0	50,7
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	53,4	50,1	44,4	54,1
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	54,8	51,4	45,7	55,4
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	47,4	44,2	38,3	48,1
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	49,5	46,2	40,4	50,1
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	50,9	47,6	41,9	51,6
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	41,0	37,9	31,7	41,6
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	42,8	39,6	33,6	43,4
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	45,5	42,2	36,4	46,1
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	41,1	37,7	32,2	41,8
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	45,7	42,2	36,8	46,3
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	49,4	45,9	40,5	50,1
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	46,1	42,5	37,2	46,7
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	52,5	49,0	43,7	53,2
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	54,0	50,5	45,2	54,7
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	60,4	56,8	51,5	61,0
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	60,7	57,0	51,8	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	59,2	55,6	50,4	59,9
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	62,1	58,5	53,2	62,7
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	62,5	58,9	53,6	63,2
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	62,4	58,8	53,5	63,0
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	60,0	56,4	51,1	60,6
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	60,8	57,2	51,9	61,4
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	60,7	57,1	51,9	61,4
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	59,4	55,8	50,5	60,1
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	60,3	56,7	51,4	60,9
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	60,3	56,7	51,4	61,0
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	58,9	55,4	50,0	59,6
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	59,7	56,2	50,9	60,4
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	59,8	56,2	51,0	60,5
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	59,8	56,2	50,9	60,4
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	60,6	57,0	51,7	61,2
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	60,6	57,0	51,7	61,2
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	59,8	56,2	50,9	60,5
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	60,7	57,0	51,8	61,3
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	60,7	57,1	51,8	61,4
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	60,1	56,5	51,2	60,7
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	61,0	57,4	52,2	61,7
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	61,1	57,4	52,2	61,7
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	54,4	50,8	45,5	55,0
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	57,0	53,4	48,1	57,6
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	57,2	53,6	48,3	57,9
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	42,5	39,2	33,6	43,2
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	45,0	41,6	36,0	45,6
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	46,9	43,5	37,9	47,5
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	44,5	41,1	35,5	45,1
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	46,4	43,1	37,5	47,1
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	47,7	44,4	38,8	48,4
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	43,5	40,2	34,6	44,2
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	46,8	43,5	37,9	47,5
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	47,9	44,6	39,0	48,6
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	42,4	39,0	33,4	43,1
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	45,7	42,3	36,8	46,4
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	47,0	43,6	38,1	47,7
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	41,3	38,0	32,3	42,0
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	44,5	41,1	35,6	45,2
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	46,5	43,2	37,6	47,2
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	40,9	37,5	32,0	41,6
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	43,5	40,1	34,5	44,1
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	46,5	43,2	37,6	47,2
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	55,8	52,2	46,9	56,5
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	57,1	53,5	48,2	57,7
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	57,1	53,6	48,3	57,8
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	58,1	54,5	49,2	58,7
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	59,4	55,8	50,5	60,1
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	59,5	56,0	50,7	60,2
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	55,9	52,5	47,1	56,6
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	57,7	54,2	48,8	58,4
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	57,9	54,4	49,0	58,6
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	54,7	51,3	45,9	55,4
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	56,7	53,3	47,9	57,4
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	57,0	53,5	48,1	57,7
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	49,2	46,0	40,3	49,9
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	51,3	48,1	42,4	52,0
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	51,8	48,6	42,9	52,5
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	48,5	45,0	39,6	49,2
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	51,7	48,2	42,9	52,4
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	52,0	48,4	43,1	52,6
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	50,8	47,3	42,0	51,5
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	54,6	51,0	45,7	55,2
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	54,8	51,2	45,9	55,4
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	47,0	43,3	38,1	47,6
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	57,4	53,8	48,5	58,1
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	57,6	53,9	48,7	58,2
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	60,5	56,9	51,7	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

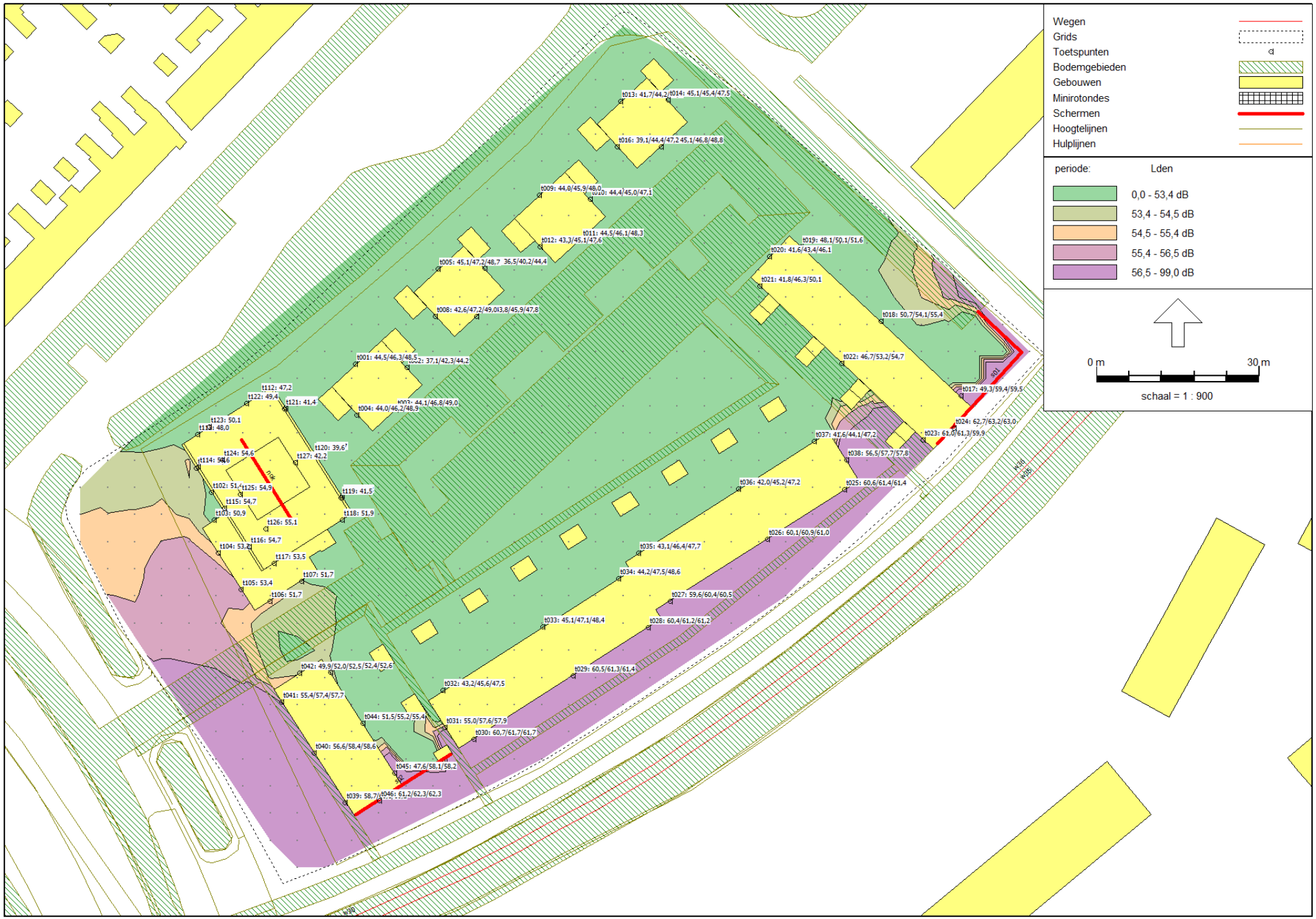
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	61,6	58,0	52,7	62,3
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	61,7	58,0	52,8	62,3
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	51,3	48,0	42,5	52,0
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	50,7	47,5	41,8	51,4
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	50,1	46,9	41,3	50,9
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	52,5	49,1	43,6	53,2
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	52,7	49,4	43,9	53,4
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	51,0	47,5	42,1	51,7
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	51,0	47,6	42,2	51,7
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	44,9	41,4	36,0	45,5
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	37,7	34,5	28,2	38,2
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	35,1	31,7	25,9	35,7
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	36,6	33,1	27,5	37,2
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	46,5	43,3	37,6	47,2
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	47,2	44,0	38,4	48,0
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	53,9	50,5	45,0	54,6
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	54,0	50,6	45,1	54,7
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	54,0	50,7	45,2	54,7
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	52,8	49,3	43,9	53,5
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	51,2	47,8	42,3	51,9
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	40,9	37,5	31,7	41,5
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	39,0	35,5	29,9	39,6
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	40,8	37,3	31,8	41,4
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	48,6	45,4	39,8	49,4
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	49,4	46,1	40,5	50,1
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	53,9	50,5	45,0	54,6
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	54,2	50,8	45,3	54,9
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	54,4	51,0	45,5	55,1
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	41,6	38,1	32,5	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer



1610/145/MVD-01

bijlage 5

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020

Model eigenschap	
Omschrijving	railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	MF op 28-11-2016
Laatst ingezien door	nvdb op 12-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1,2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5300	30971000 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30971000 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31009000 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31009000 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31052811 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30968510 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30948847 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30948847 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30968510 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31119970 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31119970 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31052811 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31119970 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31119970 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30742428 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30763830 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30763830 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30804298 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30804298 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30742428 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30708204 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30708204 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30709000 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30709000 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30905366 - 30906000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30905366 - 30906000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30891987 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30820902 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30820902 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30857486 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30857486 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	30891987 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31550000 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31536975 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31536975 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31550000 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31476308 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31461135 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31461135 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31495000 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31495000 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31476308 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31671000 - 31676000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31694930 - 31703998	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31694930 - 31703998	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31671000 - 31676000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31602196 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31602196 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31670684 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31193064 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5300	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31223962 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31223962 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31159175 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31159175 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31193064 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31254501 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31392175 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31359000 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31359000 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31353155 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31392175 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31254501 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31290052 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31290052 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5300	31353155 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5301	31709000 - 31718000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5301	31704000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5301	31704000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5301	31709000 - 31718000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5303	30559469 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5304	31694019 - 31704000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5304	31694019 - 31704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5304	31694019 - 31704000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5305	31704000 - 31718000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5306	100702458 - 100711999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5307	100712000 - 100723000	4,47	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
5308	31718000 - 31732000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5308	31718000 - 31732000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31911033 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31911033 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31872000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31872000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31871000 - 31872000	3,16	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31961154 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	32009000 - 32021000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	32009000 - 32021000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	32008266 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	32008266 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31961154 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31871000 - 31872000	3,16	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31778056 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31855827 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5309	31855827 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5310	32021000 - 32044500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5310	32021000 - 32044500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5311	31709000 - 31712000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5311	31709000 - 31712000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5311	31698000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5311	31698000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31953267 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31905515 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31905515 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31871000 - 31872000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31871000 - 31872000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31953267 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5300	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
5300	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5301	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5301	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5301	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5301	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5303	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
5303	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
5303	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
5303	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
5303	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
5303	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
5304	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5304	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5304	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5305	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5306	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5307	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
5308	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5308	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5309	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5309	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5309	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5309	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5309	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5309	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5309	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5309	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5310	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5310	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5311	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5311	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5311	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5311	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5312	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5312	31966638 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31966638 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31976368 - 32003000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31976368 - 32003000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31761359 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31761359 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31846851 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31861116 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31861116 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31798406 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5312	31846851 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5313	32003000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5313	32009000 - 32027000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5313	32009000 - 32027000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5313	32003000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5314	31698000 - 31712000	4,26	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5315	31712000 - 31729000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5316	31729000 - 31743000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5317	31729000 - 31753000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5318	31753000 - 31783000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5319	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5319	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5319	31783000 - 31806500 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5320	31729000 - 31753000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5320	31729000 - 31753000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31871000 - 31872000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31908972 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31871000 - 31872000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31908972 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31959000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31971000 - 31994000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31971000 - 31994000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31958383 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31958383 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31959000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31816084 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31816084 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5321	31771000 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5322	32009000 - 32018000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5322	32009000 - 32018000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5322	31994000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5322	31994000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5323	31743000 - 31757000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5323	31743000 - 31757000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5324	31771000 - 31783000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5324	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5324	31759000 - 31771000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5324	31771000 - 31783000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5325	31783000 - 31806500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5326	31806500 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5326	31809000 - 31830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5326	31809000 - 31830000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5326	31806500 - 31809000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5312	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5312	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5312	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5312	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5312	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5313	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5313	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5313	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5313	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5314	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5315	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5316	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5317	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5318	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5319	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5319	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5319	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5320	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5320	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5321	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5321	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5321	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5321	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5321	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5321	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5322	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5322	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5322	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5322	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5323	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5323	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5324	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5324	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5324	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5324	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5325	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5325	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5325	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5325	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5325	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5325	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5326	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5326	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5326	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5326	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5327	31830000 - 31848000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5327	31830000 - 31848000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31848000 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31848000 - 31859000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31871000 - 31871500	3,26	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31871000 - 31871500	3,26	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5328	31859000 - 31871000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5329	31871500 - 31895000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5329	31871500 - 31895000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5330	31895000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5330	31895000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5330	31909000 - 31919000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5330	31909000 - 31919000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5331	31919000 - 31942500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5331	31919000 - 31942500	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5332	31871500 - 31895000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5332	31871500 - 31895000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5333	31909000 - 31915000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5333	31895000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5333	31895000 - 31909000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5333	31909000 - 31915000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5334	31915000 - 31938000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5334	31915000 - 31938000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5335	31959000 - 31961000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5335	31959000 - 31961000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5335	31938000 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5335	31938000 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32566885 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32540648 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32845000 - 32850000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32771000 - 32794000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32625000 - 32671000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32729443 - 32750000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32750000 - 32771000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32420782 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32425000 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32425000 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32420782 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32771000 - 32794000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32796000 - 32800000 - brug	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32809000 - 32825000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32617000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32850000 - 32866000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32617000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32682320 - 32700000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32871000 - 32880000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32371000 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32371000 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32807473 - 32809000 - brug	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32682320 - 32700000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32809000 - 32825000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32540648 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32625000 - 32671000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32700818 - 32725000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32566885 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32333376 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32181806 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32181806 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32159000 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32159000 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32057423 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32057423 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32007862 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32119614 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5327	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5327	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5328	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5328	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
5328	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5328	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5328	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
5328	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	-76	-76	-76
5329	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5329	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5330	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5330	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5330	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5330	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5331	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5331	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5332	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5332	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5333	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5333	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5333	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5333	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5334	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5334	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5335	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5335	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5335	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5335	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-95	-95	-95
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5336	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5336	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5336	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5336	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5336	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-95	-95	-95
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5336	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5336	32119614 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32071000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32071000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	31961000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32480715 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	31971000 - 31983600	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32480715 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	31971000 - 31983600	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	31961000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32288523 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32288523 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32007862 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32333376 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5336	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5337	32900000 - 32903000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5337	32880000 - 32900000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5338	31938000 - 31961000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5339	31984619 - 31994000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5340	31994000 - 32018000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5341	32018000 - 32042000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5341	32018000 - 32042000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32700000 - 32725000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32671000 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32671000 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32579156 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32554261 - 32557000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32554261 - 32557000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32579156 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32728409 - 32750000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32802701 - 32809000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32802701 - 32809000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32814323 - 32825000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32886801 - 32899000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32856660 - 32866000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32828795 - 32835000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32790665 - 32794000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32790665 - 32794000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32767986 - 32771000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32794000 - 32800000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32288161 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32288161 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32096875 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32096875 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32151749 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32071000 - 32073000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32071000 - 32073000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32189597 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32189597 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32151749 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32159000 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32159000 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32466307 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32466307 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32422541 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-93	-93	-93
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-93	-93	-93
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5336	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5336	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5337	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5337	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5338	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5339	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5340	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5341	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5341	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5342	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-95	-95	-95
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-95	-95	-95
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5342	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5342	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5342	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5342	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5342	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5342	32499458 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32515517 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32515517 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32499458 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32362701 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32042000 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32042000 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32362701 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32422541 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32395614 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5342	32395614 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5343	32900000 - 32909000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5343	32909000 - 32922500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5344	31942500 - 31966000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5345	31966000 - 32003000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5346	32003000 - 32027000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5347	31942500 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5347	31942500 - 31959000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5347	31959000 - 31966000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5347	31959000 - 31966000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32201834 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32201834 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32171000 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32525000 - 32557000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32525000 - 32557000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32511825 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32511825 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32471000 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32609000 - 32625000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32609000 - 32625000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32557000 - 32609000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32557000 - 32609000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32393051 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32393051 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32325000 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32325000 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32471000 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32435671 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32435671 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32409000 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32409000 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32099535 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32099535 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32041381 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32171000 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32169535 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32169535 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32109000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32109000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32041381 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32699868 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32699868 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	31966000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	31966000 - 31971000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32721280 - 32725000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32748800 - 32750000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	31971000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	31971000 - 32009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5348	32750000 - 32769999	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5349	32770000 - 32771000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-93	-93	-93
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-93	-93	-93
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5342	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5342	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5343	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5343	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5344	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5345	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5346	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5347	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5347	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5347	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5347	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-95	-95	-95
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-95	-95	-95
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-93	-93	-93
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-93	-93	-93
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5348	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5348	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5348	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5348	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5349	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5349	32771000 - 32794000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5350	32059000 - 32068000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5350	32059000 - 32068000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5350	32044500 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5350	32044500 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32192848 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32192848 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32159845 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32159845 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32215504 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32215504 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32557000 - 32609000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32557000 - 32609000	0,30	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32539001 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32539001 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32700000 - 32725000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32725000 - 32739000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32739000 - 32750000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32750000 - 32769999	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32653132 - 32671000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32653132 - 32671000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32699846 - 32700000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32699846 - 32700000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32309000 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32333647 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32333647 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32259000 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32439949 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32439949 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32471000 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32471000 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32372612 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32372612 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32409000 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32409000 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32109000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32081000 - 32099000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32068000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32068000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32081000 - 32099000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32109000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32099000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5351	32099000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5352	32770000 - 32771000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5352	32771000 - 32794000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5353	32044500 - 32068000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5354	32068000 - 32080000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5355	32080000 - 32104000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5356	32027000 - 32051000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5356	32027000 - 32051000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32071000 - 32080000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32051000 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32051000 - 32059000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32059000 - 32071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5357	32071000 - 32080000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5358	32080000 - 32104000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5358	32080000 - 32104000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5359	32104000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5359	32104000 - 32109000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5359	32109000 - 32128000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5359	32109000 - 32128000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5349	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5350	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5350	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5350	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5350	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-93	-93	-93
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-93	-93	-93
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-95	-95	-95
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-95	-95	-95
5351	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5351	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5351	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5351	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5351	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5351	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5352	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5352	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5353	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5354	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5355	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5356	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5356	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5357	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5357	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5357	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5357	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5357	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5357	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5358	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5358	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5359	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5359	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5359	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5359	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5360	32168051 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32133000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32168051 - 32171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32171000 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32171000 - 32195000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32133000 - 32159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32557000 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32557000 - 32609000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32555776 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32500000 - 32525000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32555776 - 32557000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32385832 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32325000 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32325000 - 32371000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32309761 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32385832 - 32409000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32425000 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32425000 - 32471000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32422137 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32422137 - 32425000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32309761 - 32325000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32266890 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32209000 - 32259000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32195000 - 32209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32266890 - 32271000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32271000 - 32309000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32478665 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32478665 - 32500000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32609000 - 32625000	0,30	0,30	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32683000 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32625000 - 32671000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32683000 - 32700000	0,30	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5360	32700000 - 32709998	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5361	32710000 - 32725000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5361	32725000 - 32734000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5362	32750000 - 32758000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5362	32734000 - 32750000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5363	32758000 - 32770000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5364	32771000 - 32794000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5364	32770000 - 32771000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5365	32734000 - 32758000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5366	32764275 - 32770000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5367	32770000 - 32794000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5368	32794000 - 32800000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5368	32800000 - 32809000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5368	32809000 - 32818000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5368	32794000 - 32800000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5369	32818000 - 32825000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5369	32825000 - 32842000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5369	32825000 - 32842000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5370	32842000 - 32865500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5371	32809000 - 32818000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5371	32794000 - 32800000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5371	32800000 - 32809000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5371	32794000 - 32800000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5372	32818000 - 32825000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5372	32818000 - 32825000 - brug	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5372	32825000 - 32838000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5373	32838000 - 32861500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5374	32865500 - 32871000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5374	32871000 - 32880000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5374	32880000 - 32889000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5375	33062060 - 33071000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5375	33021414 - 33049000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5375	32957695 - 32971000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5378	32871000 - 32880000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	80	80	80
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	80	80	80
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-98	-98	-98
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-95	-95	-95
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-93	-93	-93
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-93	-93	-93
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-95	-95	-95
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-85	-85	-85
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-85	-85	-85
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-82	-82	-82
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-90	-90	-90
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-90	-90	-90
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-98	-98	-98
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5360	MAT'64-T	0,440	0,320	0,120	-103	-103	-103
5360	DDM-2/3	1,050	1,060	0,280	-103	-103	-103
5360	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5361	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-103	-103	-103
5361	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5362	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5362	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-107	-107	-107
5363	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5364	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5364	MAT'64-V	5,140	4,520	0,980	-109	-109	-109
5365	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5366	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5367	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5368	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5368	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5368	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5368	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5369	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5369	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5369	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5370	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5371	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5371	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5371	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5371	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-109	-109	-109
5372	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5372	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-112	-112	-112
5372	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5373	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5374	E-LOC	1,750	2,750	1,750	48	48	48
5374	E-LOC	1,750	2,750	1,750	46	46	46
5374	E-LOC	1,170	1,830	1,170	46	46	46
5375	E-LOC	0,880	1,380	0,880	44	44	44
5375	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5375	E-LOC	1,170	1,830	1,170	46	46	46
5378	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5378	32880000 - 32889000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5378	32865500 - 32871000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5379	32889000 - 32897000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5380	32897000 - 32900000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5380	32900000 - 32909000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5380	32909000 - 32920500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5381	32861500 - 32885000	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5382	32885000 - 32897000	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5383	32897000 - 32920500	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5384	32871000 - 32885000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5384	32861500 - 32866000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5385	32908528 - 32909000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5385	32923251 - 32925000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5385	32957049 - 32968000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5386	32968000 - 32991000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5387	32920500 - 32925000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5387	32925000 - 32944000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5388	32944000 - 32968000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5389	32968000 - 32991250	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5390	32903000 - 32926000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5391	32971000 - 32974000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5391	32956757 - 32971000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5392	32974000 - 32997500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5393	32922500 - 32946000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5394	32965393 - 32974000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5395	32974000 - 32997500	0,30	0,30	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5396	32997500 - 33021000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5397	33021000 - 33049000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5401	32991250 - 33014000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5402	33014000 - 33025000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5403	33025000 - 33048500	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5404	32991250 - 33009000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5404	33014000 - 33015000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5405	33025000 - 33027000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5405	33015000 - 33025000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5406	33027000 - 33050500	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5407	32991000 - 33014000	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5408	33019845 - 33027000	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5409	33027000 - 33050500	0,30	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5410	33048500 - 33071000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5414	33048500 - 33071000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30791714 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30752848 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30752848 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30759000 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30759000 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30866323 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30866323 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30809636 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30809636 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30791714 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31110262 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31125419 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31125419 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31110262 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30694435 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30714896 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30714896 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31671000 - 31676000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31671000 - 31676000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31110262 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30891912 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30971000 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30971000 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30979000 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30937645 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
5378	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5378	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5379	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5380	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5380	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5380	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5381	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5382	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5383	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5384	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5384	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5385	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5385	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5385	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5386	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5387	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
5387	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5388	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5389	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5390	E-LOC	1,170	1,830	1,170	46	46	46
5391	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5391	E-LOC	1,170	1,830	1,170	46	46	46
5392	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5393	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5394	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5395	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5396	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5397	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5401	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5402	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5403	E-LOC	1,170	1,830	1,170	44	44	44
5404	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5404	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5405	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
5405	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
5406	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
5407	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5408	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5409	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5410	E-LOC	0,880	1,380	0,880	44	44	44
5414	E-LOC	0,880	1,380	0,880	44	44	44
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
20798	31059969 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31059969 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31110262 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30979000 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31011779 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31011779 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30905062 - 30906000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30905062 - 30906000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31676000 - 31684000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31676000 - 31684000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30891912 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30937645 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31394346 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31458571 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31458571 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31597316 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31394346 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31359000 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31550000 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31538854 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31538854 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31502240 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31502240 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31550000 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31597316 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31558958 - 31559000	4,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31558958 - 31559000	4,96	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31479760 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31479760 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31359000 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31202675 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31202675 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31210000 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31162415 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31162415 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31308507 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31658256 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	30694435 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31341070 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31341070 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31308507 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31210000 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31223347 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31223347 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31258464 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20798	31258464 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20799	31684000 - 31698000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20799	31684000 - 31698000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20802	30541590 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31538591 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20798	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20799	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20799	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20802	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20802	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20802	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20802	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20802	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20802	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
20806	31538591 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31498213 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31551296 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31551296 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31466975 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31402416 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31402416 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31466975 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31498213 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31486679 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31486679 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31701753 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31701753 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31712639 - 31722000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31722000 - 31728999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31722000 - 31728999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31712639 - 31722000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31591959 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31591959 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31659581 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30866436 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30866436 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30884694 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30884694 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30971000 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30971000 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30990128 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30925000 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30925000 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30817375 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30695686 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30695686 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30600000 - 30609000	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30600000 - 30609000	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30723594 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30765469 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30803255 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30803255 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30817375 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30723594 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30751629 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30751629 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30765469 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31369618 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31210000 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31159000 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31159000 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31205024 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31205024 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31210000 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31257975 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
20806	31307505 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31307505 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31356787 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31220010 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31220010 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31356787 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31257975 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31369618 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31063783 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31119899 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31119899 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31063783 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	30990128 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31011798 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31011798 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31119899 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31158006 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31158006 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31158006 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31158006 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31119899 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20806	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20807	31729000 - 31743000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20807	31729000 - 31743000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20810	30540000 - 30600000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31009000 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31061598 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31120293 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31120293 - 31125000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31061598 - 31071000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31009000 - 31025000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30959000 - 30971000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30941168 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30976547 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31007060 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31007060 - 31009000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30976547 - 30979000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31183918 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31166245 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31166245 - 31171000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31183918 - 31209000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31217487 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31209000 - 31210000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31120293 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31120293 - 31125000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31125000 - 31128000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31128000 - 31159000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31128000 - 31159000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30941168 - 30959000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30716094 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30716094 - 30725000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30694409 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30751618 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30768047 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30768047 - 30771000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30751618 - 30759000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30600000 - 30609000	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30600000 - 30609000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30600000 - 30609000	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30694409 - 30709000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20806	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20807	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20807	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20810	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20810	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20810	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20810	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20810	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20810	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	76	76	76
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	72	72	72
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
20817	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30609000 - 30625000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30906000 - 30909000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30887212 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30909000 - 30925000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30909000 - 30925000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30809000 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30804840 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30804840 - 30809000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30809000 - 30825000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30887212 - 30900000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30867635 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	30867635 - 30871000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31538651 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31538651 - 31550000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31504907 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31552639 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31552639 - 31557000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31467906 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31467906 - 31471000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31397706 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31504907 - 31509000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31493020 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31493020 - 31495000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31557000 - 31559000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31671000 - 31677000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31677218 - 31705000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31677218 - 31705000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31671000 - 31677000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31583383 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31583383 - 31609000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31664183 - 31671000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31299434 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31299434 - 31309000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31257020 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31257020 - 31271000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31357214 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31397706 - 31409000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31369968 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31369968 - 31371000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31357214 - 31359000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31220000 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31220000 - 31225000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20817	31217487 - 31220000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20818	31709000 - 31729000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20818	31709000 - 31729000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20818	31705000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20818	31705000 - 31709000	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999 - brug	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20821	30569301 - 30599999	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30119	32991000 - 33009000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30119	33009000 - 33014000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30120	33117588 - 33125000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30120	33025000 - 33044000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30120	33014000 - 33025000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30127	32925000 - 32926000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30127	32909000 - 32925000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30127	32903000 - 32909000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30128	33014000 - 33025000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	71	71	71
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	40	40	40
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	74	74	74
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	79	79	79
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20817	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80
20817	DE-LOC-6400	0,350	0,320	0,310	77	77	77
20818	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20818	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20818	MAT'64-T	0,000	0,000	0,040	80	80	80
20818	DE-LOC-6400	0,360	0,320	0,310	80	80	80
20821	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20821	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20821	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20821	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
20821	IC-R-SR	3,450	2,320	0,730	40	40	40
20821	MAT'64-T	0,560	0,440	0,160	40	40	40
30119	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30119	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30120	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
30120	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
30120	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30127	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30127	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
30127	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
30128	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
30128	33097763 - 33125000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30128	33003607 - 33009000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30128	32963713 - 32996000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30198	32922500 - 32925000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30198	32925000 - 32946000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30199	32977092 - 32980000	0,30	0,30	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30199	32987882 - 33009000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30199	33113332 - 33125000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30199	33014000 - 33025000	0,30	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
30214	33050500 - 33074000	0,30	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31420	100723000 - 100734000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31421	100730000 - 100734000	4,47	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31421	100723000 - 100730000	4,47	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31422	101249219 - 101251400	--	--	0,20	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31422	101251400 - 101258999	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31423	101259000 - 101270000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31424	101270000 - 101281000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31425	101270000 - 101281000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31426	101705298 - 101729998	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31427	101730000 - 101740500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31428	101714999 - 101729999	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31429	101730000 - 101740500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31430	101740500 - 101751000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31431	102466095 - 102472000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31432	102472000 - 102486000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31433	102486000 - 102500000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31434	102794575 - 102808000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31434	102612473 - 102622000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31434	102605680 - 102610300	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31435	102808000 - 102822750	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31436	102486000 - 102500000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31437	102602596 - 102608000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31438	102608000 - 102622000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31439	102622000 - 102636000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31440	102802050 - 102809000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31441	102809000 - 102822750	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31442	102622000 - 102636000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31443	102809033 - 102823000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31443	102823000 - 102836998	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31444	102837000 - 102850500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31445	102822750 - 102837000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31446	102837000 - 102850500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31447	102850500 - 102864000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31448	102924399 - 102927000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31448	102993947 - 102997000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31449	102997000 - 103011750	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31450	103011750 - 103026000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31451	103134234 - 103141000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31452	103141000 - 103155500	3,90	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31453	103155500 - 103170000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31454	103243615 - 103247000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31455	200209861 - 200218000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31456	200218000 - 200229000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31457	103155500 - 103170000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31458	103230156 - 103247000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31458	104161137 - 104187000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31459	200229000 - 200240000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31460	200349529 - 200361999	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31461	200362000 - 200374000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31462	200229000 - 200240000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31463	200339479 - 200362000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31464	200362000 - 200374000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31465	200374000 - 200386000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31466	200805796 - 200843997	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31467	300777500 - 300792000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
31468	300777500 - 300792000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31469	300802905 - 300816000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31470	300614000 - 300628000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31471	300673968 - 300763000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31472	300763000 - 300777500	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31473	102987097 - 102998000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31474	102998000 - 103011750	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
30128	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
30128	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30128	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30198	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-116	-116	-116
30198	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30199	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30199	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30199	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
30199	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-121	-121	-121
30214	MAT'64-V	6,420	5,640	1,220	-125	-125	-125
31420	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31421	GOEDEREN	0,060	0,560	0,000	40	40	40
31421	GOEDEREN	0,070	0,700	0,000	40	40	40
31422	GOEDEREN	0,060	0,560	0,000	40	40	40
31422	GOEDEREN	0,060	0,560	0,000	40	40	40
31423	GOEDEREN	0,060	0,560	0,000	40	40	40
31424	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31425	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31426	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31427	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31428	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31429	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31430	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31431	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31432	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31433	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31434	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31434	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31434	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31435	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31436	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31437	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31438	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31439	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31440	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31441	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31442	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31443	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31443	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31444	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31445	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31446	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31447	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31448	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31448	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31449	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31450	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31451	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31452	GOEDEREN	0,040	0,420	0,000	40	40	40
31453	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31454	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31455	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31456	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31457	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31458	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31458	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31459	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31460	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31461	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31462	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31463	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31464	GOEDEREN	0,010	0,070	0,000	40	40	40
31465	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31466	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31467	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31468	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31469	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31470	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31471	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31472	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31473	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40
31474	GOEDEREN	0,020	0,210	0,000	40	40	40

Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
31475	300588460 - 300600000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
31476	300600000 - 300614000	--	--	0,20	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
31477	300600000 - 300614000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

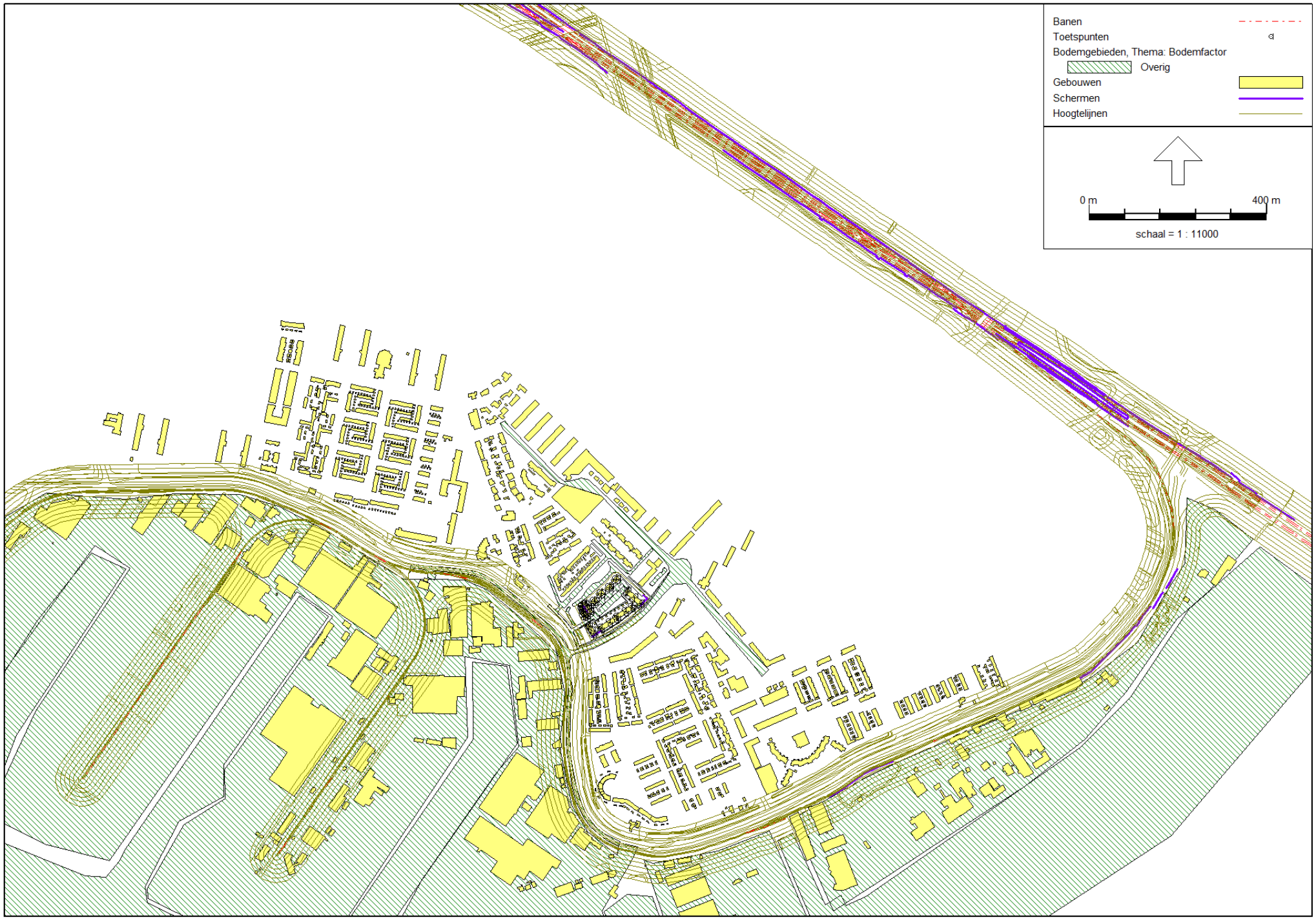
Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
31475	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31476	GOEDEREN	0,010	0,140	0,000	40	40	40
31477	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

BIJLAGE 7:

Tritium Advies

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaai



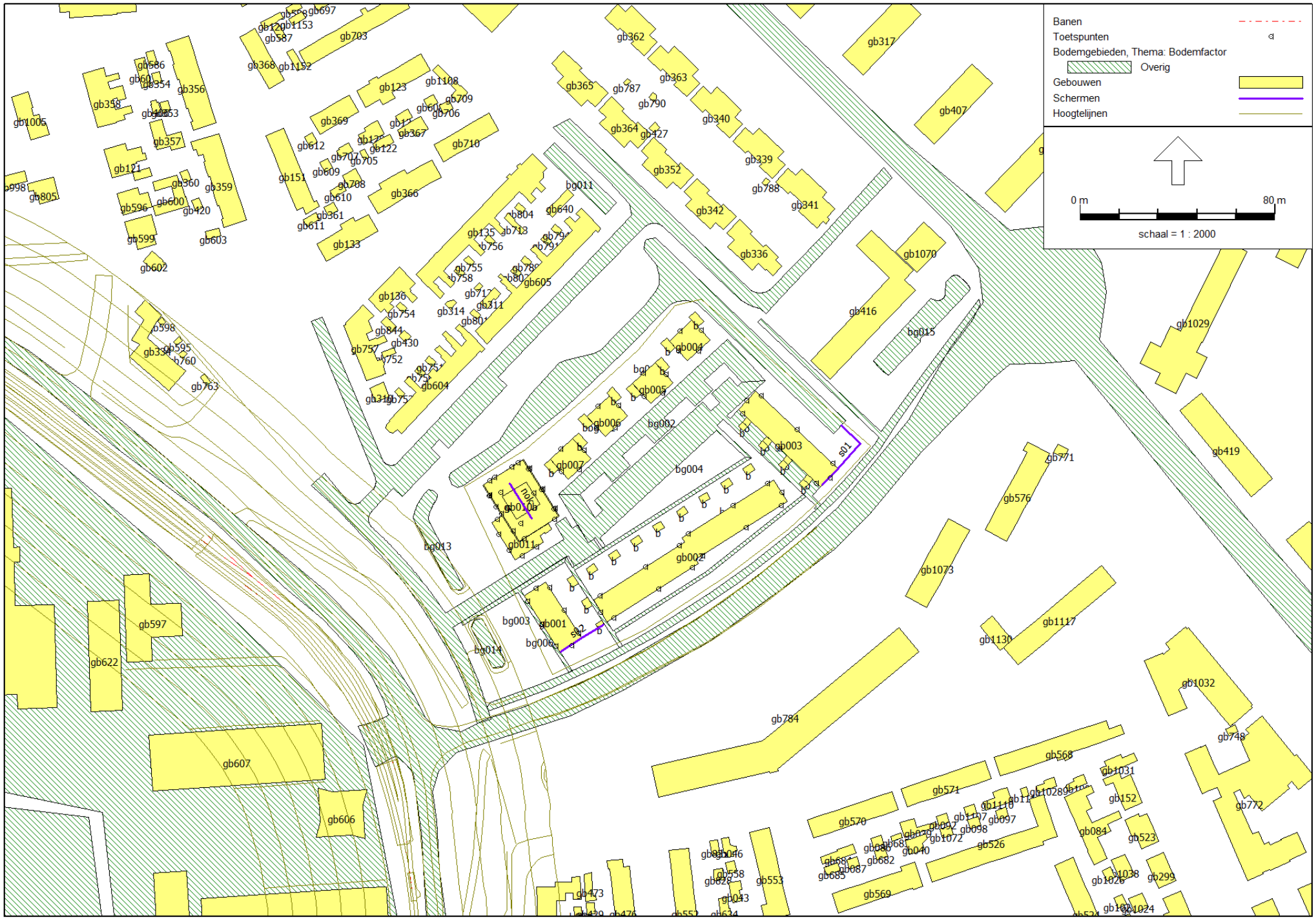
1610/145/MVD-01

bijlage 7

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 4 - railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

Tritium Advies

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaai



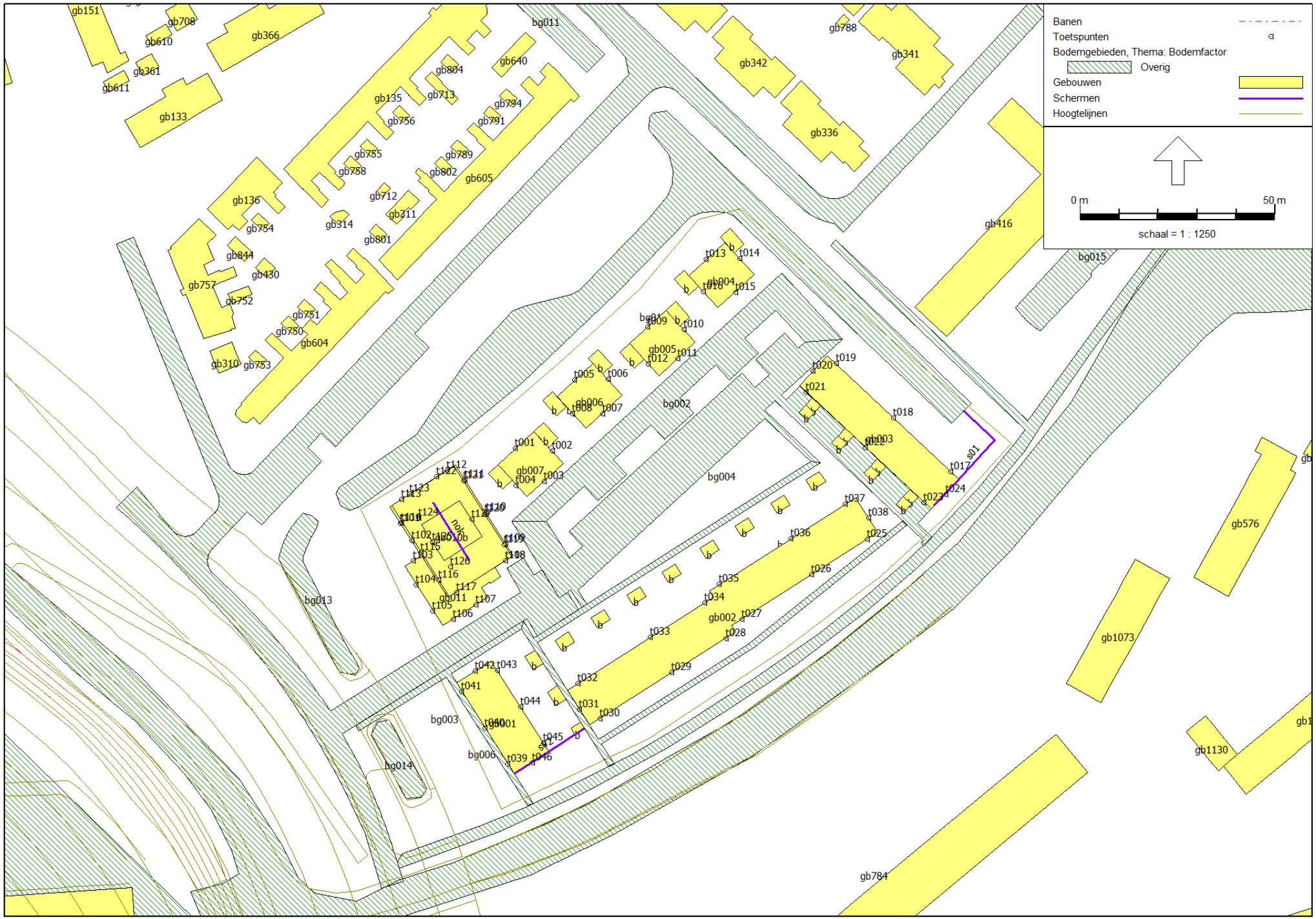
1610/145/MVD-01

bijlage 7

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie 4 - railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

Tritium Advies

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaai



1610/145/MVD-01

bijlage 7

BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	102560,69	424897,72	1,50	33,5	33,4	30,6	37,9
t001_B	toetspunt	102560,69	424897,72	4,50	39,0	38,9	36,2	43,4
t001_C	toetspunt	102560,69	424897,72	7,50	41,7	41,5	38,7	46,0
t002_A	toetspunt	102570,14	424897,14	1,50	33,2	33,0	30,3	37,6
t002_B	toetspunt	102570,14	424897,14	4,50	37,2	37,1	34,4	41,6
t002_C	toetspunt	102570,14	424897,14	7,50	42,2	41,9	39,3	46,5
t003_A	toetspunt	102568,18	424889,29	1,50	34,8	34,6	32,0	39,2
t003_B	toetspunt	102568,18	424889,29	4,50	38,3	38,1	35,6	42,8
t003_C	toetspunt	102568,18	424889,29	7,50	41,9	41,7	39,1	46,3
t004_A	toetspunt	102560,94	424888,33	1,50	33,6	33,4	30,9	38,0
t004_B	toetspunt	102560,94	424888,33	4,50	38,3	38,1	35,6	42,8
t004_C	toetspunt	102560,94	424888,33	7,50	41,3	41,1	38,6	45,7
t005_A	toetspunt	102575,87	424915,21	1,50	32,6	32,7	29,8	37,0
t005_B	toetspunt	102575,87	424915,21	4,50	36,8	36,8	33,9	41,2
t005_C	toetspunt	102575,87	424915,21	7,50	40,4	40,3	37,4	44,7
t006_A	toetspunt	102584,46	424915,41	1,50	32,2	32,1	29,3	36,6
t006_B	toetspunt	102584,46	424915,41	4,50	37,1	36,9	34,2	41,4
t006_C	toetspunt	102584,46	424915,41	7,50	41,3	41,1	38,3	45,6
t007_A	toetspunt	102583,05	424906,50	1,50	32,8	32,7	30,1	37,3
t007_B	toetspunt	102583,05	424906,50	4,50	36,6	36,5	33,9	41,1
t007_C	toetspunt	102583,05	424906,50	7,50	40,6	40,4	37,7	44,9
t008_A	toetspunt	102575,32	424906,52	1,50	30,2	30,2	27,5	34,7
t008_B	toetspunt	102575,32	424906,52	4,50	36,1	36,1	33,4	40,6
t008_C	toetspunt	102575,32	424906,52	7,50	40,2	40,2	37,6	44,8
t009_A	toetspunt	102594,52	424928,79	1,50	32,1	32,2	29,3	36,5
t009_B	toetspunt	102594,52	424928,79	4,50	36,2	36,3	33,4	40,6
t009_C	toetspunt	102594,52	424928,79	7,50	39,8	39,8	36,8	44,1
t010_A	toetspunt	102603,89	424928,11	1,50	31,5	31,3	28,6	35,8
t010_B	toetspunt	102603,89	424928,11	4,50	35,9	35,7	32,9	40,2
t010_C	toetspunt	102603,89	424928,11	7,50	40,2	40,0	37,2	44,5
t011_A	toetspunt	102602,30	424920,63	1,50	34,5	34,4	31,8	39,0
t011_B	toetspunt	102602,30	424920,63	4,50	38,2	38,0	35,4	42,6
t011_C	toetspunt	102602,30	424920,63	7,50	39,7	39,6	36,9	44,1
t012_A	toetspunt	102594,73	424919,25	1,50	29,6	29,5	26,7	34,0
t012_B	toetspunt	102594,73	424919,25	4,50	34,4	34,4	31,7	38,9
t012_C	toetspunt	102594,73	424919,25	7,50	39,4	39,2	36,5	43,7
t013_A	toetspunt	102609,54	424946,07	1,50	31,0	31,1	28,1	35,4
t013_B	toetspunt	102609,54	424946,07	4,50	34,9	35,0	32,0	39,3
t013_C	toetspunt	102609,54	424946,07	7,50	38,9	38,9	36,0	43,3
t014_A	toetspunt	102618,28	424946,30	1,50	31,9	31,8	29,0	36,3
t014_B	toetspunt	102618,28	424946,30	4,50	36,3	36,2	33,5	40,7
t014_C	toetspunt	102618,28	424946,30	7,50	39,9	39,8	37,1	44,3
t015_A	toetspunt	102617,08	424937,69	1,50	31,6	31,4	28,7	36,0
t015_B	toetspunt	102617,08	424937,69	4,50	36,8	36,5	33,8	41,0
t015_C	toetspunt	102617,08	424937,69	7,50	39,4	39,1	36,4	43,7
t016_A	toetspunt	102608,85	424937,73	1,50	29,6	29,4	26,8	34,0
t016_B	toetspunt	102608,85	424937,73	4,50	32,5	32,6	29,8	37,0
t016_C	toetspunt	102608,85	424937,73	7,50	38,1	38,0	35,4	42,6
t017_A	toetspunt	102672,22	424891,83	1,50	35,7	35,4	33,0	40,2
t017_B	toetspunt	102672,22	424891,83	4,50	40,5	40,2	37,9	45,0
t017_C	toetspunt	102672,22	424891,83	7,50	42,0	41,7	39,4	46,5
t018_A	toetspunt	102657,57	424905,57	1,50	34,2	34,0	31,5	38,7
t018_B	toetspunt	102657,57	424905,57	4,50	39,3	39,0	36,7	43,8
t018_C	toetspunt	102657,57	424905,57	7,50	41,6	41,3	38,8	46,0
t019_A	toetspunt	102642,85	424919,37	1,50	33,7	33,4	30,9	38,1
t019_B	toetspunt	102642,85	424919,37	4,50	39,4	39,1	36,7	43,8
t019_C	toetspunt	102642,85	424919,37	7,50	41,7	41,4	38,9	46,1
t020_A	toetspunt	102636,94	424917,55	1,50	34,7	34,5	31,9	39,1
t020_B	toetspunt	102636,94	424917,55	4,50	38,0	37,9	35,2	42,4
t020_C	toetspunt	102636,94	424917,55	7,50	40,7	40,5	37,7	45,0
t021_A	toetspunt	102635,15	424912,05	1,50	33,7	33,7	31,0	38,2
t021_B	toetspunt	102635,15	424912,05	4,50	36,8	36,6	34,0	41,2
t021_C	toetspunt	102635,15	424912,05	7,50	38,5	38,4	35,7	43,0
t022_A	toetspunt	102650,26	424897,88	1,50	32,5	32,4	29,7	36,9
t022_B	toetspunt	102650,26	424897,88	4,50	35,9	35,8	33,1	40,3
t022_C	toetspunt	102650,26	424897,88	7,50	38,1	38,1	35,3	42,5
t023_A	toetspunt	102665,31	424883,75	1,50	28,5	28,7	25,5	32,9
t023_B	toetspunt	102665,31	424883,75	4,50	33,9	34,0	31,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt	102665,31	424883,75	7,50	38,5	38,4	35,7	42,9
t024_A	toetspunt	102671,01	424885,95	1,50	33,1	32,9	30,4	37,5
t024_B	toetspunt	102671,01	424885,95	4,50	37,2	37,0	34,5	41,7
t024_C	toetspunt	102671,01	424885,95	7,50	39,6	39,4	36,9	44,1
t025_A	toetspunt	102650,87	424874,57	1,50	31,6	31,5	28,9	36,1
t025_B	toetspunt	102650,87	424874,57	4,50	36,2	36,1	33,5	40,7
t025_C	toetspunt	102650,87	424874,57	7,50	38,4	38,3	35,7	42,9
t026_A	toetspunt	102636,59	424865,48	1,50	31,5	31,4	28,8	36,0
t026_B	toetspunt	102636,59	424865,48	4,50	35,4	35,3	32,7	39,9
t026_C	toetspunt	102636,59	424865,48	7,50	38,6	38,4	35,8	43,0
t027_A	toetspunt	102618,66	424854,08	1,50	32,6	32,4	30,0	37,1
t027_B	toetspunt	102618,66	424854,08	4,50	36,6	36,3	33,9	41,0
t027_C	toetspunt	102618,66	424854,08	7,50	40,7	40,4	38,0	45,1
t028_A	toetspunt	102614,67	424849,17	1,50	31,4	31,5	28,7	35,9
t028_B	toetspunt	102614,67	424849,17	4,50	35,8	35,8	33,0	40,2
t028_C	toetspunt	102614,67	424849,17	7,50	39,6	39,4	36,8	44,0
t029_A	toetspunt	102600,82	424840,35	1,50	31,9	31,9	29,0	36,3
t029_B	toetspunt	102600,82	424840,35	4,50	37,3	37,3	34,4	41,7
t029_C	toetspunt	102600,82	424840,35	7,50	40,2	40,1	37,3	44,6
t030_A	toetspunt	102582,47	424828,68	1,50	33,1	33,0	30,0	37,3
t030_B	toetspunt	102582,47	424828,68	4,50	38,7	38,6	35,7	43,0
t030_C	toetspunt	102582,47	424828,68	7,50	41,2	41,1	38,3	45,5
t031_A	toetspunt	102577,12	424830,85	1,50	31,2	31,0	28,3	35,5
t031_B	toetspunt	102577,12	424830,85	4,50	37,1	37,0	34,3	41,5
t031_C	toetspunt	102577,12	424830,85	7,50	40,4	40,3	37,6	44,8
t032_A	toetspunt	102576,79	424837,64	1,50	34,3	34,1	31,5	38,7
t032_B	toetspunt	102576,79	424837,64	4,50	38,0	37,8	35,2	42,4
t032_C	toetspunt	102576,79	424837,64	7,50	41,1	40,9	38,1	45,4
t033_A	toetspunt	102595,23	424849,37	1,50	34,6	34,5	31,8	39,0
t033_B	toetspunt	102595,23	424849,37	4,50	39,9	39,7	37,1	44,3
t033_C	toetspunt	102595,23	424849,37	7,50	42,0	41,8	39,1	46,4
t034_A	toetspunt	102609,16	424858,23	1,50	33,5	33,5	30,4	37,7
t034_B	toetspunt	102609,16	424858,23	4,50	38,1	38,1	35,3	42,5
t034_C	toetspunt	102609,16	424858,23	7,50	41,1	41,0	38,1	45,4
t035_A	toetspunt	102612,89	424862,98	1,50	34,3	34,2	31,3	38,6
t035_B	toetspunt	102612,89	424862,98	4,50	38,8	38,6	35,8	43,1
t035_C	toetspunt	102612,89	424862,98	7,50	41,7	41,5	38,6	45,9
t036_A	toetspunt	102631,30	424874,69	1,50	33,7	33,6	30,7	38,0
t036_B	toetspunt	102631,30	424874,69	4,50	37,2	37,1	34,3	41,5
t036_C	toetspunt	102631,30	424874,69	7,50	39,8	39,7	37,0	44,2
t037_A	toetspunt	102645,19	424883,53	1,50	32,8	32,8	30,0	37,2
t037_B	toetspunt	102645,19	424883,53	4,50	35,5	35,5	32,7	39,9
t037_C	toetspunt	102645,19	424883,53	7,50	38,9	38,8	36,1	43,3
t038_A	toetspunt	102651,18	424880,03	1,50	30,5	30,3	27,6	34,8
t038_B	toetspunt	102651,18	424880,03	4,50	34,5	34,3	31,6	38,8
t038_C	toetspunt	102651,18	424880,03	7,50	39,4	39,2	36,6	43,8
t039_A	toetspunt	102558,80	424816,97	1,50	27,2	29,2	24,0	31,9
t039_B	toetspunt	102558,80	424816,97	4,50	37,2	38,0	34,4	41,8
t039_C	toetspunt	102558,80	424816,97	7,50	41,3	41,9	38,5	45,9
t040_A	toetspunt	102552,96	424826,14	1,50	27,1	29,1	23,8	31,8
t040_B	toetspunt	102552,96	424826,14	4,50	36,9	37,7	34,1	41,5
t040_C	toetspunt	102552,96	424826,14	7,50	41,0	41,6	38,2	45,5
t041_A	toetspunt	102547,00	424835,51	1,50	27,2	29,3	23,7	31,8
t041_B	toetspunt	102547,00	424835,51	4,50	37,6	38,2	34,7	42,1
t041_C	toetspunt	102547,00	424835,51	7,50	40,8	41,4	38,0	45,4
t042_A	toetspunt	102550,39	424840,83	1,50	32,8	33,0	30,0	37,2
t042_B	toetspunt	102550,39	424840,83	4,50	38,0	38,2	35,3	42,6
t042_C	toetspunt	102550,39	424840,83	7,50	40,9	41,0	38,1	45,3
t043_A	toetspunt	102556,09	424840,96	1,50	34,9	34,7	32,1	39,3
t043_B	toetspunt	102556,09	424840,96	4,50	39,2	38,9	36,3	43,5
t043_C	toetspunt	102556,09	424840,96	7,50	41,8	41,6	39,0	46,2
t044_A	toetspunt	102562,07	424831,56	1,50	34,0	33,9	31,2	38,4
t044_B	toetspunt	102562,07	424831,56	4,50	38,6	38,4	35,8	43,0
t044_C	toetspunt	102562,07	424831,56	7,50	41,2	41,0	38,3	45,5
t045_A	toetspunt	102567,90	424822,40	1,50	34,2	34,0	31,3	38,5
t045_B	toetspunt	102567,90	424822,40	4,50	40,3	40,0	37,4	44,6
t045_C	toetspunt	102567,90	424822,40	7,50	43,3	43,0	40,3	47,6
t046_A	toetspunt	102565,07	424817,29	1,50	33,1	33,1	30,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt	102565,07	424817,29	4,50	39,0	38,9	36,2	43,4
t046_C	toetspunt	102565,07	424817,29	7,50	41,5	41,5	38,7	45,9
t101_A	toetspunt 101	102531,31	424878,52	1,50	26,1	28,5	22,9	30,9
t102_A	toetspunt 102	102534,16	424874,05	1,50	24,5	27,8	21,2	29,5
t103_A	toetspunt 103	102534,61	424869,02	1,50	26,9	28,9	23,9	31,7
t104_A	toetspunt 104	102535,34	424862,87	1,50	27,0	29,0	23,4	31,5
t105_A	toetspunt 105	102539,62	424856,15	1,50	26,2	28,8	22,7	30,9
t106_A	toetspunt 106	102544,90	424854,01	1,50	32,7	33,0	29,8	37,1
t107_A	toetspunt 107	102550,73	424857,72	1,50	32,9	33,1	29,9	37,3
t108_A	toetspunt 108	102558,21	424868,97	1,50	33,5	33,3	30,7	37,9
t109_A	toetspunt 109	102558,26	424873,42	1,50	34,3	34,0	31,4	38,6
t110_A	toetspunt 110	102553,24	424881,31	1,50	34,0	33,8	31,1	38,3
t111_A	toetspunt 111	102547,86	424889,77	1,50	34,6	34,3	31,7	38,9
t112_A	toetspunt 112	102543,17	424892,16	1,50	33,4	33,5	30,6	37,8
t113_A	toetspunt 113	102531,55	424884,78	1,50	33,2	33,4	30,4	37,7
t114_A	toetspunt 114	102531,67	424878,80	4,60	37,9	38,4	35,1	42,5
t115_A	toetspunt 115	102536,51	424871,20	4,60	38,2	38,6	35,4	42,7
t116_A	toetspunt 116	102541,06	424864,05	4,60	38,4	38,8	35,6	42,9
t117_A	toetspunt 117	102545,65	424860,98	4,60	38,5	38,6	35,6	42,9
t118_A	toetspunt 118	102558,20	424868,96	4,60	36,7	37,0	33,8	41,1
t119_A	toetspunt 119	102557,93	424873,11	4,60	37,9	37,7	35,1	42,3
t120_A	toetspunt 120	102552,87	424881,06	4,60	39,1	38,9	36,3	43,5
t121_A	toetspunt 121	102547,51	424889,48	4,60	39,3	39,0	36,4	43,6
t122_A	toetspunt 122	102540,51	424890,48	4,60	39,4	39,4	36,7	43,9
t123_A	toetspunt 123	102533,68	424886,13	4,60	39,3	39,3	36,6	43,8
t124_A	toetspunt 124	102536,08	424880,02	7,90	39,4	40,0	36,6	43,9
t125_A	toetspunt 125	102539,49	424873,71	7,90	39,8	40,4	37,0	44,4
t126_A	toetspunt 126	102544,15	424867,39	7,90	39,6	40,2	36,8	44,1
t127_A	toetspunt 127	102549,54	424879,55	7,90	43,6	43,3	40,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9:

Met groepsreductie

Naam	Omschrijvi	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t001_A	toetspunt	1,5	43,4	40,6	36,2	46,2
t001_B	toetspunt	4,5	45,5	42,5	38,3	48,3
t001_C	toetspunt	7,5	47	43,9	39,9	49,9
t002_A	toetspunt	1,5	41,3	38,7	35,4	45,4
t002_B	toetspunt	4,5	43	40,6	36,9	46,9
t002_C	toetspunt	7,5	46,4	44	40,3	50,3
t003_A	toetspunt	1,5	41,8	38,7	35,5	45,5
t003_B	toetspunt	4,5	43,7	40,7	38	48
t003_C	toetspunt	7,5	48	44,9	42	52
t004_A	toetspunt	1,5	41,8	38,7	34,7	44,7
t004_B	toetspunt	4,5	44,2	41	37	47
t004_C	toetspunt	7,5	47,2	43,7	40,1	50,1
t005_A	toetspunt	1,5	44,1	41,3	37,1	47,1
t005_B	toetspunt	4,5	45,5	42,6	38,6	48,6
t005_C	toetspunt	7,5	46,6	43,7	39,9	49,9
t006_A	toetspunt	1,5	42	39	36,1	46,1
t006_B	toetspunt	4,5	42,8	39,9	37,1	47,1
t006_C	toetspunt	7,5	45,9	43,4	40,6	50,6
t007_A	toetspunt	1,5	42	39	36,6	46,6
t007_B	toetspunt	4,5	44,6	41,6	39,6	49,6
t007_C	toetspunt	7,5	48,2	45,4	42,8	52,8
t008_A	toetspunt	1,5	42,9	39,8	35,4	45,4
t008_B	toetspunt	4,5	45,8	42,6	38,1	48,1
t008_C	toetspunt	7,5	48,1	44,8	40,9	50,9
t009_A	toetspunt	1,5	44	41,4	37,5	47,5
t009_B	toetspunt	4,5	45,1	42,4	38,6	48,6
t009_C	toetspunt	7,5	46,4	43,7	40,5	50,5
t010_A	toetspunt	1,5	44,6	42,3	38,4	48,4
t010_B	toetspunt	4,5	44,9	42,4	38,3	48,3
t010_C	toetspunt	7,5	46	43,7	40,2	50,2
t011_A	toetspunt	1,5	43,9	41,1	38,3	48,3
t011_B	toetspunt	4,5	46,1	43,2	40,8	50,8
t011_C	toetspunt	7,5	48,1	45,3	42,7	52,7
t012_A	toetspunt	1,5	42,1	38,9	36	46
t012_B	toetspunt	4,5	44,9	41,4	38,8	48,8
t012_C	toetspunt	7,5	47,5	44	41,2	51,2
t013_A	toetspunt	1,5	43,5	41	37	47
t013_B	toetspunt	4,5	44,8	42,3	38,5	48,5
t013_C	toetspunt	7,5	45,8	43,2	39,6	49,6
t014_A	toetspunt	1,5	44,2	42,1	38,3	48,3
t014_B	toetspunt	4,5	43,4	41,2	37,4	47,4
t014_C	toetspunt	7,5	43,8	41,7	38,2	48,2
t015_A	toetspunt	1,5	42,9	39,9	37	47
t015_B	toetspunt	4,5	44,5	41,3	38,6	48,6
t015_C	toetspunt	7,5	47,2	44,2	41,3	51,3
t016_A	toetspunt	1,5	43,3	40,5	36,6	46,6
t016_B	toetspunt	4,5	45,5	42,5	38,3	48,3
t016_C	toetspunt	7,5	47,5	44,3	40,4	50,4

t017_A	toetspunt	1,5	38,5	35,5	32	42
t017_B	toetspunt	4,5	43,9	41,8	38	48
t017_C	toetspunt	7,5	44,3	42,1	38,4	48,4
t018_A	toetspunt	1,5	41,9	39,6	35,9	45,9
t018_B	toetspunt	4,5	43,4	41,2	37,5	47,5
t018_C	toetspunt	7,5	43,6	41,5	37,8	47,8
t019_A	toetspunt	1,5	42,5	40,1	36,5	46,5
t019_B	toetspunt	4,5	43,5	41,2	37,6	47,6
t019_C	toetspunt	7,5	43,5	41,4	37,7	47,7
t020_A	toetspunt	1,5	43,8	41,3	38,6	48,6
t020_B	toetspunt	4,5	46	43,7	41,1	51,1
t020_C	toetspunt	7,5	46	43,5	40,9	50,9
t021_A	toetspunt	1,5	44,8	42,4	39,1	49,1
t021_B	toetspunt	4,5	47,3	44,8	42,1	52,1
t021_C	toetspunt	7,5	48,6	45,8	42,9	52,9
t022_A	toetspunt	1,5	45,8	43	39,5	49,5
t022_B	toetspunt	4,5	48,1	45,3	42	52
t022_C	toetspunt	7,5	48,7	45,9	42,8	52,8
t023_A	toetspunt	1,5	47,4	44,6	41,9	51,9
t023_B	toetspunt	4,5	47,8	44,8	42,2	52,2
t023_C	toetspunt	7,5	48,6	45,7	43	53
t024_A	toetspunt	1,5	46,3	43,5	40,5	50,5
t024_B	toetspunt	4,5	47,7	44,8	41,7	51,7
t024_C	toetspunt	7,5	48,1	45,1	42,1	52,1
t025_A	toetspunt	1,5	47	44,2	41,5	51,5
t025_B	toetspunt	4,5	48,3	45,5	42,9	52,9
t025_C	toetspunt	7,5	48,9	46,1	43,7	53,7
t026_A	toetspunt	1,5	46,5	43,6	40,6	50,6
t026_B	toetspunt	4,5	48,1	45,1	42,3	52,3
t026_C	toetspunt	7,5	48,7	45,8	43,1	53,1
t027_A	toetspunt	1,5	45,3	42,4	39,1	49,1
t027_B	toetspunt	4,5	46,8	43,9	40,6	50,6
t027_C	toetspunt	7,5	47,2	44,3	41	51
t028_A	toetspunt	1,5	46,5	43,6	40,8	50,8
t028_B	toetspunt	4,5	48,5	45,7	43,1	53,1
t028_C	toetspunt	7,5	49,1	46,2	43,7	53,7
t029_A	toetspunt	1,5	45,8	42,8	40	50
t029_B	toetspunt	4,5	48,6	45,7	43,1	53,1
t029_C	toetspunt	7,5	49,3	46,4	43,8	53,8
t030_A	toetspunt	1,5	44,8	41,6	38,8	48,8
t030_B	toetspunt	4,5	48,8	45,7	43	53
t030_C	toetspunt	7,5	49,6	46,7	44,1	54,1
t031_A	toetspunt	1,5	43,8	40,4	37,2	47,2
t031_B	toetspunt	4,5	46,5	42,8	39,8	49,8
t031_C	toetspunt	7,5	47,9	44,3	41,2	51,2
t032_A	toetspunt	1,5	43,2	39,8	36,7	46,7
t032_B	toetspunt	4,5	43,1	39,5	36	46
t032_C	toetspunt	7,5	44,8	41,7	37,9	47,9
t033_A	toetspunt	1,5	43,7	40,8	37,3	47,3
t033_B	toetspunt	4,5	45,5	42,8	38,2	48,2

t033_C	toetspunt	7,5	46,2	43,3	38,2	48,3
t034_A	toetspunt	1,5	43,8	40,7	35,8	45,8
t034_B	toetspunt	4,5	46,2	43,3	38,5	48,5
t034_C	toetspunt	7,5	46,7	43,8	38,7	48,8
t035_A	toetspunt	1,5	44,2	41,6	38,5	48,5
t035_B	toetspunt	4,5	46,9	44,5	41,4	51,4
t035_C	toetspunt	7,5	45,6	42,9	38,6	48,6
t036_A	toetspunt	1,5	44,3	41,9	38,5	48,5
t036_B	toetspunt	4,5	47,2	44,7	41,3	51,3
t036_C	toetspunt	7,5	45	42	37,6	47,6
t037_A	toetspunt	1,5	44,2	41,5	38,3	48,3
t037_B	toetspunt	4,5	46,5	43,8	40,1	50,1
t037_C	toetspunt	7,5	47,1	44,5	41	51
t038_A	toetspunt	1,5	45,5	43,1	39,7	49,7
t038_B	toetspunt	4,5	47	44,5	41	51
t038_C	toetspunt	7,5	47,5	44,9	41,7	51,7
t039_A	toetspunt	1,5	46,6	43,1	39,1	49,1
t039_B	toetspunt	4,5	50,1	46,5	42,8	52,8
t039_C	toetspunt	7,5	51	47,4	44,3	54,3
t040_A	toetspunt	1,5	47,2	43,6	39,6	49,6
t040_B	toetspunt	4,5	50	46,2	42,5	52,5
t040_C	toetspunt	7,5	51	47,5	44,4	54,4
t041_A	toetspunt	1,5	47,6	44,2	40	50
t041_B	toetspunt	4,5	50	46,4	42,7	52,7
t041_C	toetspunt	7,5	51	47,6	44,3	54,3
t042_A	toetspunt	1,5	46,8	43,9	39,7	49,7
t042_B	toetspunt	4,5	47,5	44,3	39,5	49,5
t042_C	toetspunt	7,5	48,2	45	40,3	50,3
t043_A	toetspunt	1,5	45,5	42,8	39,2	49,2
t043_B	toetspunt	4,5	45,6	43,1	39,4	49,4
t043_C	toetspunt	7,5	46	43,5	40	50
t044_A	toetspunt	1,5	44,7	41,4	38	48
t044_B	toetspunt	4,5	46,6	43,8	40,3	50,3
t044_C	toetspunt	7,5	46,6	43,8	40,5	50,5
t045_A	toetspunt	1,5	42,2	39,1	36,2	46,2
t045_B	toetspunt	4,5	46,3	43,7	40,7	50,7
t045_C	toetspunt	7,5	47,3	44,7	41,6	51,6
t046_A	toetspunt	1,5	44,5	41,2	38,2	48,2
t046_B	toetspunt	4,5	49,3	46,3	43,3	53,3
t046_C	toetspunt	7,5	50	46,9	44,4	54,4
t101_A	toetspunt 1	1,5	47,7	44,2	40,1	50,1
t102_A	toetspunt 1	1,5	47,4	43,9	39,5	49,5
t103_A	toetspunt 1	1,5	47,4	44,3	39,4	49,4
t104_A	toetspunt 1	1,5	48	44,4	40	50
t105_A	toetspunt 1	1,5	47,7	44	39,7	49,7
t106_A	toetspunt 1	1,5	46,5	43,3	40,1	50,1
t107_A	toetspunt 1	1,5	46	42,5	39,4	49,4
t108_A	toetspunt 1	1,5	45,4	42,2	38,6	48,6
t109_A	toetspunt 1	1,5	41,3	38,3	34,5	44,5
t110_A	toetspunt 1	1,5	40,5	37,5	34,2	44,2

t111_A	toetspunt 1	1,5	40,7	37,8	35,3	45,3
t112_A	toetspunt 1	1,5	46,3	43,3	38,4	48,4
t113_A	toetspunt 1	1,5	47,1	44	39	49
t114_A	toetspunt 1	4,6	49,4	46	42,7	52,7
t115_A	toetspunt 1	4,6	49,4	45,9	42,4	52,4
t116_A	toetspunt 1	4,6	49,2	45,8	42,2	52,2
t117_A	toetspunt 1	4,6	46,9	43,6	41	51
t118_A	toetspunt 1	4,6	47,4	44,8	42,3	52,3
t119_A	toetspunt 1	4,6	42,8	39,9	35,9	45,9
t120_A	toetspunt 1	4,6	42,4	39,5	36,1	46,1
t121_A	toetspunt 1	4,6	42,6	39,7	37	47
t122_A	toetspunt 1	4,6	46,9	43,6	38,8	48,8
t123_A	toetspunt 1	4,6	47,1	43,8	39,1	49,1
t124_A	toetspunt 1	7,9	50,6	47,4	44,1	54,1
t125_A	toetspunt 1	7,9	50,9	47,7	44,5	54,5
t126_A	toetspunt 1	7,9	51	47,7	44,5	54,5
t127_A	toetspunt 1	7,9	46,3	43,5	40	50

BIJLAGE 10:

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Lindtsedijk / Referentie=Lindtsedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t017_C	toetspunt	7,50	31,4	31,5	-0,1
t027_B	toetspunt	4,50	25,5	25,6	-0,1
t017_B	toetspunt	4,50	25,9	26,0	-0,1
t027_C	toetspunt	7,50	31,0	31,1	-0,1
t027_A	toetspunt	1,50	20,6	20,7	-0,1
t017_A	toetspunt	1,50	22,7	23,0	-0,3
t018_B	toetspunt	4,50	26,3	26,9	-0,6
t019_C	toetspunt	7,50	32,9	33,6	-0,7
t018_A	toetspunt	1,50	21,6	22,3	-0,7
t004_A	toetspunt	1,50	26,2	27,0	-0,8
t109_A	toetspunt 109	1,50	26,3	27,1	-0,8
t032_B	toetspunt	4,50	37,8	38,7	-0,8
t119_A	toetspunt 119	4,60	32,5	33,3	-0,9
t006_A	toetspunt	1,50	24,9	25,8	-0,9
t127_A	toetspunt 127	7,90	32,8	33,8	-1,0
t006_C	toetspunt	7,50	35,8	36,8	-1,0
t018_C	toetspunt	7,50	31,5	32,5	-1,0
t004_B	toetspunt	4,50	32,3	33,3	-1,0
t044_B	toetspunt	4,50	34,5	35,5	-1,0
t031_B	toetspunt	4,50	37,1	38,1	-1,0
t031_A	toetspunt	1,50	29,2	30,3	-1,1
t038_A	toetspunt	1,50	25,4	26,5	-1,1
t023_C	toetspunt	7,50	38,4	39,5	-1,1
t004_C	toetspunt	7,50	39,0	40,2	-1,1
t032_C	toetspunt	7,50	39,9	41,1	-1,1
t010_C	toetspunt	7,50	34,8	35,9	-1,1
t026_C	toetspunt	7,50	36,9	38,0	-1,2
t024_B	toetspunt	4,50	34,2	35,4	-1,2
t044_C	toetspunt	7,50	37,0	38,2	-1,2
t024_C	toetspunt	7,50	36,5	37,7	-1,2
t045_A	toetspunt	1,50	29,0	30,2	-1,2
t019_B	toetspunt	4,50	27,7	28,9	-1,2
t015_C	toetspunt	7,50	36,6	37,8	-1,2
t031_C	toetspunt	7,50	39,5	40,7	-1,2
t006_B	toetspunt	4,50	29,9	31,1	-1,3
t012_C	toetspunt	7,50	39,4	40,7	-1,3
t007_A	toetspunt	1,50	34,2	35,4	-1,3
t121_A	toetspunt 121	4,60	29,1	30,4	-1,3
t022_C	toetspunt	7,50	39,6	40,9	-1,3
t014_C	toetspunt	7,50	35,2	36,5	-1,3
t023_B	toetspunt	4,50	35,7	37,0	-1,3
t016_C	toetspunt	7,50	38,9	40,2	-1,3
t016_A	toetspunt	1,50	27,9	29,3	-1,3
t028_C	toetspunt	7,50	37,2	38,5	-1,3
t110_A	toetspunt 110	1,50	23,8	25,1	-1,3
t038_C	toetspunt	7,50	35,2	36,6	-1,3
t026_B	toetspunt	4,50	35,2	36,5	-1,3
t007_C	toetspunt	7,50	38,1	39,5	-1,4
t029_C	toetspunt	7,50	38,3	39,6	-1,4
t012_A	toetspunt	1,50	34,3	35,7	-1,4
t025_C	toetspunt	7,50	36,7	38,1	-1,4
t012_B	toetspunt	4,50	36,3	37,8	-1,4
t020_C	toetspunt	7,50	37,7	39,1	-1,4
t045_C	toetspunt	7,50	35,9	37,4	-1,5
t045_B	toetspunt	4,50	32,1	33,6	-1,5
t007_B	toetspunt	4,50	36,0	37,5	-1,5
t030_C	toetspunt	7,50	39,7	41,2	-1,5
t010_A	toetspunt	1,50	25,9	27,4	-1,5
t025_B	toetspunt	4,50	35,2	36,8	-1,6
t010_B	toetspunt	4,50	30,9	32,5	-1,6
t011_C	toetspunt	7,50	38,3	39,9	-1,6
t028_B	toetspunt	4,50	35,5	37,1	-1,6
t021_C	toetspunt	7,50	38,9	40,6	-1,6
t043_B	toetspunt	4,50	29,9	31,6	-1,7
t029_B	toetspunt	4,50	36,6	38,3	-1,7
t037_C	toetspunt	7,50	39,0	40,6	-1,7
t030_B	toetspunt	4,50	38,4	40,0	-1,7
t015_B	toetspunt	4,50	32,5	34,3	-1,7
t046_C	toetspunt	7,50	41,1	42,8	-1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Lindtsedijk / Referentie=Lindtsedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t003_A	toetspunt	1,50	32,3	34,0	-1,7
t008_C	toetspunt	7,50	40,0	41,7	-1,7
t013_C	toetspunt	7,50	39,2	40,9	-1,7
t022_B	toetspunt	4,50	35,7	37,4	-1,7
t009_C	toetspunt	7,50	40,4	42,1	-1,8
t019_A	toetspunt	1,50	24,1	25,9	-1,8
t016_B	toetspunt	4,50	35,3	37,1	-1,8
t024_A	toetspunt	1,50	30,8	32,6	-1,8
t014_B	toetspunt	4,50	31,5	33,3	-1,8
t043_C	toetspunt	7,50	34,5	36,3	-1,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	25,9	27,8	-1,9
t046_B	toetspunt	4,50	39,8	41,6	-1,9
t001_C	toetspunt	7,50	40,8	42,7	-1,9
t038_B	toetspunt	4,50	29,9	31,8	-1,9
t002_A	toetspunt	1,50	26,0	27,9	-1,9
t033_C	toetspunt	7,50	40,6	42,5	-1,9
t011_B	toetspunt	4,50	35,5	37,5	-1,9
t001_B	toetspunt	4,50	38,2	40,2	-2,0
t044_A	toetspunt	1,50	36,0	38,0	-2,0
t036_C	toetspunt	7,50	38,6	40,7	-2,0
t043_A	toetspunt	1,50	26,5	28,5	-2,1
t120_A	toetspunt 120	4,60	28,7	30,7	-2,1
t026_A	toetspunt	1,50	31,8	33,9	-2,1
t003_C	toetspunt	7,50	37,0	39,1	-2,1
t021_B	toetspunt	4,50	35,4	37,5	-2,1
t023_A	toetspunt	1,50	32,1	34,2	-2,1
t028_A	toetspunt	1,50	32,9	35,0	-2,1
t005_C	toetspunt	7,50	40,7	42,9	-2,1
t002_C	toetspunt	7,50	35,6	37,7	-2,1
t020_B	toetspunt	4,50	33,7	35,9	-2,1
t008_B	toetspunt	4,50	37,7	39,8	-2,2
t029_A	toetspunt	1,50	33,7	35,8	-2,2
t032_A	toetspunt	1,50	32,9	35,1	-2,2
t001_A	toetspunt	1,50	36,1	38,3	-2,2
t011_A	toetspunt	1,50	33,4	35,6	-2,2
t046_A	toetspunt	1,50	31,7	33,9	-2,2
t033_B	toetspunt	4,50	38,7	40,9	-2,2
t122_A	toetspunt 122	4,60	41,6	43,8	-2,2
t123_A	toetspunt 123	4,60	42,5	44,8	-2,3
t009_B	toetspunt	4,50	37,5	39,8	-2,3
t015_A	toetspunt	1,50	29,9	32,3	-2,4
t025_A	toetspunt	1,50	32,2	34,5	-2,4
t124_A	toetspunt 124	7,90	46,1	48,4	-2,4
t035_C	toetspunt	7,50	38,9	41,3	-2,4
t125_A	toetspunt 125	7,90	46,1	48,5	-2,4
t113_A	toetspunt 113	1,50	40,4	42,8	-2,4
t126_A	toetspunt 126	7,90	46,1	48,5	-2,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	43,4	45,8	-2,4
t037_B	toetspunt	4,50	35,1	37,5	-2,4
t013_B	toetspunt	4,50	35,8	38,2	-2,5
t030_A	toetspunt	1,50	32,5	35,0	-2,5
t112_A	toetspunt 112	1,50	39,1	41,6	-2,5
t034_C	toetspunt	7,50	40,2	42,7	-2,5
t039_C	toetspunt	7,50	46,5	49,0	-2,5
t040_C	toetspunt	7,50	46,7	49,3	-2,5
t003_B	toetspunt	4,50	33,1	35,7	-2,5
t114_A	toetspunt 114	4,60	45,9	48,4	-2,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	43,6	46,1	-2,5
t041_C	toetspunt	7,50	47,0	49,5	-2,5
t115_A	toetspunt 115	4,60	45,8	48,4	-2,6
t005_B	toetspunt	4,50	38,7	41,3	-2,6
t042_C	toetspunt	7,50	44,8	47,4	-2,6
t009_A	toetspunt	1,50	35,4	38,0	-2,6
t036_B	toetspunt	4,50	35,8	38,4	-2,6
t002_B	toetspunt	4,50	33,3	36,0	-2,6
t039_B	toetspunt	4,50	45,8	48,5	-2,6
t014_A	toetspunt	1,50	28,7	31,3	-2,6
t022_A	toetspunt	1,50	32,1	34,7	-2,6
t040_B	toetspunt	4,50	46,2	48,8	-2,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Lindtsedijk / Referentie=Lindtsedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t042_B	toetspunt	4,50	44,2	46,8	-2,6
t116_A	toetspunt 116	4,60	45,7	48,3	-2,6
t020_A	toetspunt	1,50	31,2	33,9	-2,6
t041_B	toetspunt	4,50	46,5	49,1	-2,6
t021_A	toetspunt	1,50	32,6	35,3	-2,7
t008_A	toetspunt	1,50	31,8	34,5	-2,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	40,8	43,5	-2,7
t042_A	toetspunt	1,50	41,7	44,5	-2,8
t117_A	toetspunt 117	4,60	41,8	44,6	-2,8
t101_A	toetspunt 101	1,50	43,2	46,0	-2,8
t005_A	toetspunt	1,50	36,3	39,2	-2,9
t034_B	toetspunt	4,50	38,5	41,3	-2,9
t035_B	toetspunt	4,50	36,8	39,7	-2,9
t013_A	toetspunt	1,50	32,7	35,6	-2,9
t104_A	toetspunt 104	1,50	43,1	46,1	-3,0
t108_A	toetspunt 108	1,50	30,2	33,1	-3,0
t037_A	toetspunt	1,50	32,0	35,0	-3,0
t105_A	toetspunt 105	1,50	43,1	46,1	-3,0
t041_A	toetspunt	1,50	43,1	46,1	-3,0
t033_A	toetspunt	1,50	35,0	38,0	-3,0
t039_A	toetspunt	1,50	42,1	45,1	-3,0
t040_A	toetspunt	1,50	42,6	45,6	-3,0
t036_A	toetspunt	1,50	32,1	35,2	-3,1
t118_A	toetspunt 118	4,60	40,4	43,6	-3,1
t035_A	toetspunt	1,50	33,0	36,2	-3,2
t034_A	toetspunt	1,50	34,3	37,6	-3,3
t106_A	toetspunt 106	1,50	39,0	42,4	-3,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Burgemeester van 't Hoffweg / Referentie=Burgemeester van 't Hoffweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t002_A	toetspunt	1,50	26,5	27,7	-1,2
t109_A	toetspunt 109	1,50	27,2	28,6	-1,4
t033_C	toetspunt	7,50	33,3	34,8	-1,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	25,8	27,3	-1,5
t006_A	toetspunt	1,50	26,7	28,3	-1,6
t002_B	toetspunt	4,50	28,1	29,7	-1,6
t119_A	toetspunt 119	4,60	29,8	31,5	-1,7
t037_C	toetspunt	7,50	34,8	36,5	-1,7
t018_A	toetspunt	1,50	43,1	44,8	-1,7
t037_A	toetspunt	1,50	29,0	30,7	-1,8
t002_C	toetspunt	7,50	30,3	32,1	-1,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	26,9	28,7	-1,8
t036_C	toetspunt	7,50	34,6	36,5	-1,8
t120_A	toetspunt 120	4,60	29,2	31,1	-1,9
t127_A	toetspunt 127	7,90	31,4	33,3	-1,9
t035_C	toetspunt	7,50	34,6	36,6	-1,9
t036_A	toetspunt	1,50	29,2	31,1	-1,9
t017_A	toetspunt	1,50	41,8	43,8	-2,0
t006_B	toetspunt	4,50	29,9	31,9	-2,0
t032_C	toetspunt	7,50	34,4	36,4	-2,0
t042_C	toetspunt	7,50	30,3	32,3	-2,0
t034_C	toetspunt	7,50	34,0	36,0	-2,1
t021_A	toetspunt	1,50	28,8	30,8	-2,1
t020_A	toetspunt	1,50	27,0	29,1	-2,1
t037_B	toetspunt	4,50	31,3	33,4	-2,1
t020_B	toetspunt	4,50	29,0	31,2	-2,2
t006_C	toetspunt	7,50	32,6	34,9	-2,3
t042_B	toetspunt	4,50	29,4	31,6	-2,3
t013_B	toetspunt	4,50	28,3	30,6	-2,3
t013_C	toetspunt	7,50	29,9	32,2	-2,3
t033_B	toetspunt	4,50	32,6	34,9	-2,3
t036_B	toetspunt	4,50	32,6	35,0	-2,3
t035_A	toetspunt	1,50	30,3	32,6	-2,4
t001_C	toetspunt	7,50	33,2	35,6	-2,4
t032_B	toetspunt	4,50	33,1	35,4	-2,4
t001_B	toetspunt	4,50	31,8	34,2	-2,4
t121_A	toetspunt 121	4,60	32,2	34,6	-2,4
t012_C	toetspunt	7,50	35,5	37,9	-2,4
t013_A	toetspunt	1,50	25,7	28,2	-2,4
t020_C	toetspunt	7,50	31,6	34,0	-2,4
t035_B	toetspunt	4,50	33,6	36,1	-2,5
t016_A	toetspunt	1,50	29,7	32,2	-2,5
t008_C	toetspunt	7,50	37,5	40,0	-2,5
t012_B	toetspunt	4,50	33,7	36,1	-2,5
t018_B	toetspunt	4,50	46,0	48,5	-2,5
t005_C	toetspunt	7,50	33,1	35,6	-2,5
t016_C	toetspunt	7,50	35,2	37,7	-2,5
t045_A	toetspunt	1,50	39,8	42,3	-2,5
t007_C	toetspunt	7,50	37,3	39,8	-2,5
t009_C	toetspunt	7,50	32,2	34,7	-2,5
t005_B	toetspunt	4,50	31,9	34,5	-2,5
t011_B	toetspunt	4,50	35,2	37,8	-2,5
t032_A	toetspunt	1,50	32,3	34,8	-2,5
t016_B	toetspunt	4,50	32,9	35,5	-2,6
t007_B	toetspunt	4,50	35,5	38,0	-2,6
t018_C	toetspunt	7,50	47,2	49,8	-2,6
t009_B	toetspunt	4,50	30,9	33,5	-2,6
t004_C	toetspunt	7,50	38,8	41,4	-2,6
t033_A	toetspunt	1,50	32,7	35,3	-2,6
t034_A	toetspunt	1,50	30,7	33,3	-2,6
t017_C	toetspunt	7,50	51,6	54,2	-2,6
t003_C	toetspunt	7,50	39,6	42,2	-2,6
t122_A	toetspunt 122	4,60	32,1	34,7	-2,6
t008_B	toetspunt	4,50	35,8	38,4	-2,6
t123_A	toetspunt 123	4,60	31,0	33,6	-2,6
t011_A	toetspunt	1,50	33,5	36,2	-2,7
t005_A	toetspunt	1,50	29,6	32,3	-2,7
t011_C	toetspunt	7,50	37,4	40,1	-2,7
t017_B	toetspunt	4,50	51,5	54,2	-2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Burgemeester van 't Hoffweg / Referentie=Burgemeester van 't Hoffweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t034_B	toetspunt	4,50	33,2	35,9	-2,7
t012_A	toetspunt	1,50	31,8	34,5	-2,7
t124_A	toetspunt 124	7,90	40,6	43,3	-2,7
t126_A	toetspunt 126	7,90	42,4	45,1	-2,7
t003_B	toetspunt	4,50	37,7	40,4	-2,7
t113_A	toetspunt 113	1,50	26,2	28,9	-2,7
t125_A	toetspunt 125	7,90	41,5	44,2	-2,7
t103_A	toetspunt 103	1,50	23,9	26,6	-2,7
t007_A	toetspunt	1,50	32,9	35,6	-2,7
t004_B	toetspunt	4,50	37,6	40,3	-2,8
t041_C	toetspunt	7,50	47,0	49,7	-2,8
t040_C	toetspunt	7,50	48,8	51,5	-2,8
t039_C	toetspunt	7,50	51,2	54,0	-2,8
t008_A	toetspunt	1,50	31,8	34,6	-2,8
t021_B	toetspunt	4,50	36,1	38,9	-2,8
t043_C	toetspunt	7,50	44,4	47,2	-2,8
t031_C	toetspunt	7,50	49,8	52,6	-2,8
t001_A	toetspunt	1,50	30,1	32,9	-2,8
t044_C	toetspunt	7,50	47,3	50,1	-2,8
t022_A	toetspunt	1,50	37,9	40,7	-2,8
t102_A	toetspunt 102	1,50	31,3	34,1	-2,8
t009_A	toetspunt	1,50	28,6	31,4	-2,8
t039_B	toetspunt	4,50	51,2	54,0	-2,8
t041_B	toetspunt	4,50	46,8	49,6	-2,8
t046_C	toetspunt	7,50	54,3	57,1	-2,8
t040_B	toetspunt	4,50	48,7	51,5	-2,8
t046_B	toetspunt	4,50	54,3	57,1	-2,8
t030_C	toetspunt	7,50	53,7	56,6	-2,8
t031_B	toetspunt	4,50	49,6	52,5	-2,8
t003_A	toetspunt	1,50	34,3	37,1	-2,9
t024_C	toetspunt	7,50	55,1	57,9	-2,9
t030_B	toetspunt	4,50	53,7	56,6	-2,9
t045_C	toetspunt	7,50	50,2	53,1	-2,9
t021_C	toetspunt	7,50	40,3	43,1	-2,9
t024_B	toetspunt	4,50	55,2	58,1	-2,9
t029_C	toetspunt	7,50	53,4	56,3	-2,9
t114_A	toetspunt 114	4,60	40,5	43,4	-2,9
t118_A	toetspunt 118	4,60	41,3	44,2	-2,9
t023_C	toetspunt	7,50	51,8	54,7	-2,9
t045_B	toetspunt	4,50	50,1	53,0	-2,9
t112_A	toetspunt 112	1,50	30,1	33,0	-2,9
t023_B	toetspunt	4,50	53,3	56,3	-2,9
t029_B	toetspunt	4,50	53,3	56,2	-2,9
t044_B	toetspunt	4,50	47,1	50,0	-2,9
t028_C	toetspunt	7,50	53,2	56,2	-2,9
t116_A	toetspunt 116	4,60	41,3	44,3	-2,9
t117_A	toetspunt 117	4,60	43,2	46,2	-2,9
t031_A	toetspunt	1,50	47,0	50,0	-2,9
t028_B	toetspunt	4,50	53,2	56,2	-2,9
t042_A	toetspunt	1,50	30,9	33,9	-2,9
t043_B	toetspunt	4,50	44,3	47,2	-3,0
t115_A	toetspunt 115	4,60	40,9	43,8	-3,0
t022_C	toetspunt	7,50	46,1	49,1	-3,0
t024_A	toetspunt	1,50	54,7	57,7	-3,0
t025_C	toetspunt	7,50	53,3	56,3	-3,0
t015_B	toetspunt	4,50	36,7	39,7	-3,0
t026_C	toetspunt	7,50	52,9	55,9	-3,0
t027_C	toetspunt	7,50	52,5	55,4	-3,0
t010_B	toetspunt	4,50	35,0	38,0	-3,0
t010_C	toetspunt	7,50	36,9	39,9	-3,0
t015_C	toetspunt	7,50	38,6	41,6	-3,0
t025_B	toetspunt	4,50	53,3	56,4	-3,0
t026_B	toetspunt	4,50	52,8	55,8	-3,0
t014_B	toetspunt	4,50	35,4	38,4	-3,0
t027_B	toetspunt	4,50	52,4	55,4	-3,0
t038_C	toetspunt	7,50	49,7	52,7	-3,0
t022_B	toetspunt	4,50	44,8	47,8	-3,0
t023_A	toetspunt	1,50	53,0	56,0	-3,0
t039_A	toetspunt	1,50	50,0	53,1	-3,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2016\1610145MVD - Lindtsebenedendijk Zwijndrecht, ako1\Geomilieu\1610145MVD - geomilieu v5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020
Groep: Waarde=Burgemeester van 't Hoffweg / Referentie=Burgemeester van 't Hoffweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

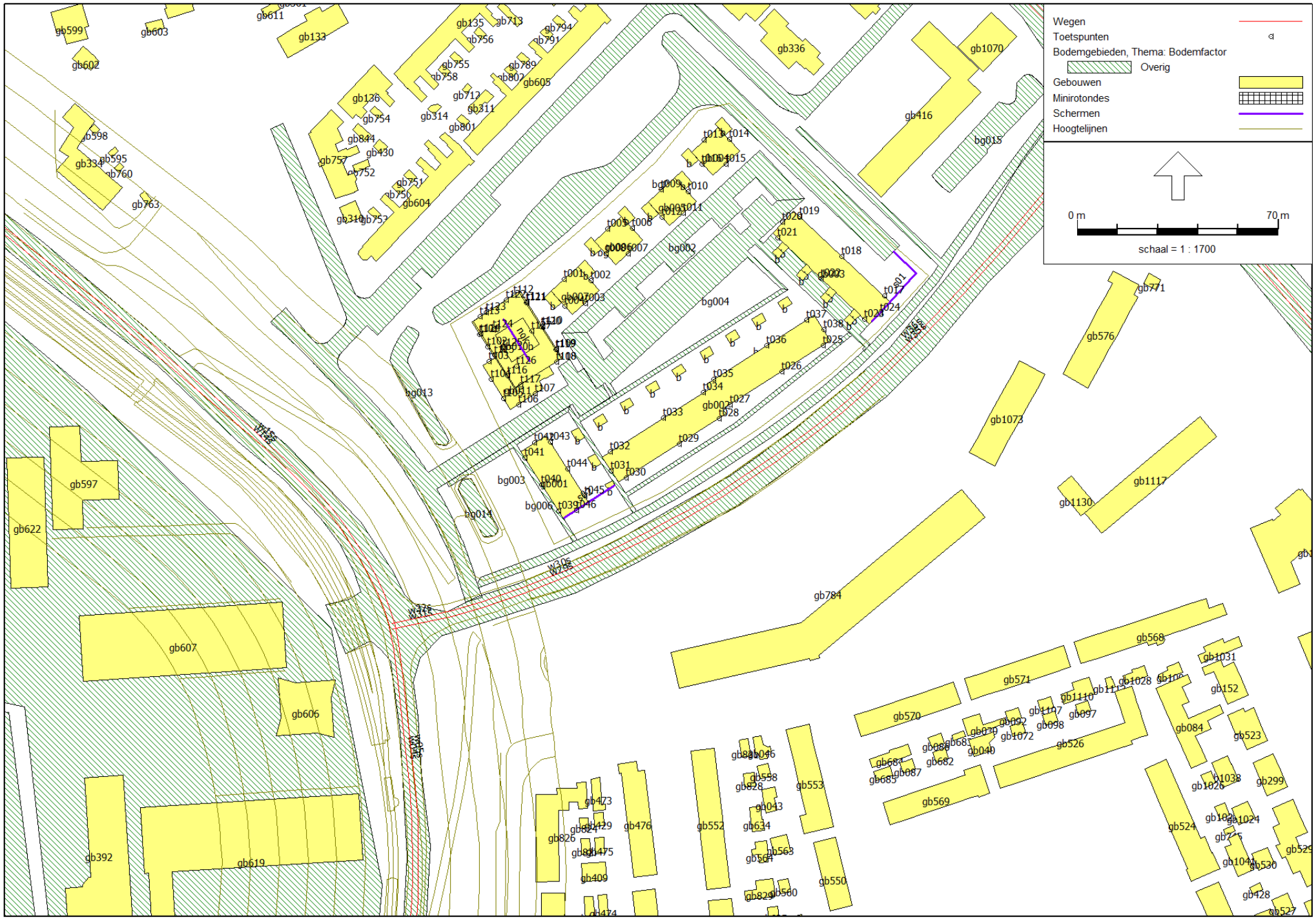
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t004_A	toetspunt	1,50	35,5	38,6	-3,1
t014_C	toetspunt	7,50	37,1	40,2	-3,1
t046_A	toetspunt	1,50	53,1	56,1	-3,1
t038_B	toetspunt	4,50	49,6	52,7	-3,1
t015_A	toetspunt	1,50	34,8	37,9	-3,1
t030_A	toetspunt	1,50	52,6	55,7	-3,1
t101_A	toetspunt 101	1,50	37,0	40,1	-3,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	36,4	39,5	-3,1
t040_A	toetspunt	1,50	47,2	50,4	-3,1
t029_A	toetspunt	1,50	52,3	55,4	-3,2
t104_A	toetspunt 104	1,50	40,8	44,0	-3,2
t025_A	toetspunt	1,50	52,4	55,6	-3,2
t010_A	toetspunt	1,50	34,7	37,9	-3,2
t028_A	toetspunt	1,50	52,2	55,4	-3,2
t041_A	toetspunt	1,50	45,3	48,5	-3,2
t105_A	toetspunt 105	1,50	41,5	44,7	-3,2
t014_A	toetspunt	1,50	35,6	38,8	-3,2
t038_A	toetspunt	1,50	48,2	51,4	-3,2
t019_B	toetspunt	4,50	41,0	44,2	-3,2
t019_C	toetspunt	7,50	42,4	45,6	-3,2
t026_A	toetspunt	1,50	51,8	55,0	-3,2
t106_A	toetspunt 106	1,50	41,4	44,7	-3,2
t107_A	toetspunt 107	1,50	40,7	43,9	-3,2
t044_A	toetspunt	1,50	42,6	45,8	-3,2
t027_A	toetspunt	1,50	51,3	54,6	-3,2
t019_A	toetspunt	1,50	38,6	41,9	-3,3
t043_A	toetspunt	1,50	40,7	44,0	-3,3

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1224,25
w02	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w03	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w04	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w04s	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	1416,33
w05	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w05s	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	1748,32
w06	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1336,34
w07	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w08	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w09	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w10	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1416,33
w11	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w12	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1748,32
w13	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1711,41
w14	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3309,04
w14s	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3309,04
w15	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4178,80
w15s	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	4178,80
w16	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1711,41
w17	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1593,24
w18	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1593,24
w19	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1224,25
w20	Lindtsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1336,34
w21	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1813,77
w22	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1925,13
w23	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2595,26
w24	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1216,78
w25	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1813,77
w26	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1216,78
w27	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2595,26
w28	Kort Ambachtlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1925,13
w29s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3086,64
w30s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3624,40
w31s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3086,64
w32s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3624,40
w33	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4834,95
w34	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3897,01
w35s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3086,64
w36s	Burg van 't Hoffweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	3624,40
w37	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2899,09
w38	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2621,43
w39	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2899,09
w40	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3242,57
w41	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	3512,51
w42	Admiraal de Ruijterweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2621,43

Model: wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w02	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w03	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w04	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w04s	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w05	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w05s	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w06	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w07	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w08	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w09	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w10	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w11	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w12	6,62	3,40	0,88	87,01	94,05	87,63	9,36	4,47	9,41	3,63	1,47	2,97	False	1,5
w13	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w14	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w14s	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w15	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w15s	6,58	3,50	0,87	92,78	96,81	93,15	5,20	2,40	5,21	2,01	0,79	1,64	False	1,5
w16	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w17	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w18	6,61	3,40	0,88	87,26	94,17	87,86	9,18	4,38	9,23	3,56	1,44	2,91	False	1,5
w19	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w20	6,58	3,51	0,87	93,22	97,01	93,57	4,88	2,25	4,89	1,89	0,74	1,54	False	1,5
w21	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w22	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w23	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w24	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w25	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w26	6,58	3,76	0,75	86,36	91,19	88,94	10,88	7,28	10,51	2,76	1,52	0,54	False	1,5
w27	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w28	6,54	4,12	0,63	88,81	93,50	91,38	8,87	5,31	8,02	2,32	1,19	0,60	False	1,5
w29s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w30s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w31s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w32s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w33	6,59	3,47	0,87	90,40	95,31	91,02	7,13	3,72	6,97	2,46	0,98	2,02	False	1,5
w34	6,59	3,47	0,87	90,40	95,31	91,02	7,13	3,72	6,97	2,46	0,98	2,02	False	1,5
w35s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w36s	6,61	3,41	0,88	87,63	94,36	88,22	8,91	4,24	8,95	3,45	1,40	2,83	False	1,5
w37	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w38	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w39	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5
w40	6,49	4,24	0,64	96,83	98,24	97,62	2,50	1,43	2,21	0,67	0,33	0,17	False	1,5
w41	6,49	4,24	0,64	96,83	98,24	97,62	2,50	1,43	2,21	0,67	0,33	0,17	False	1,5
w42	6,49	4,24	0,64	96,65	98,11	97,45	2,67	1,56	2,38	0,68	0,34	0,17	False	1,5



Tritium Advies

Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1610/145/MVD-01

bijlage 10

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [stiller wegdek]] , Geomilieu V5.10

BIJLAGE 11:

Kadastraal bekend

Gemeente Zwijndrecht
sectie D; nummer 5187, 5583, 6485 ged.

Bruto grondoppervlakte kavel

kavel	= 20.784 m²

Koopwoningen

Aantal: 37
Bruto vloeroppervlakte: 168,6 m² - 208,2 m²

Zorg

Aantal: 22
Bruto vloeroppervlakte: 29,8 m² - 45,0 m²

Parkeernorm schil centrum (bron: CROW)

Koop rijwoning:	min 1,3 / max. 2,1
Koop 2-1 kap:	min 1,4 / max. 2,2
37 woningen:	min. 48,9 / max. 78,5

Verrekenfactor - lange oprit zonder garage (bron: CROW)

Theoretisch aantal	= 2,0
Berekeningsaantal	= 1,0

Gerealiseerde parkeerplaatsen

Exclusief verrekening:	= 61
Inclusief verrekening:	= 53

Mogelijk te behouden bomen

Nieuwe bomen

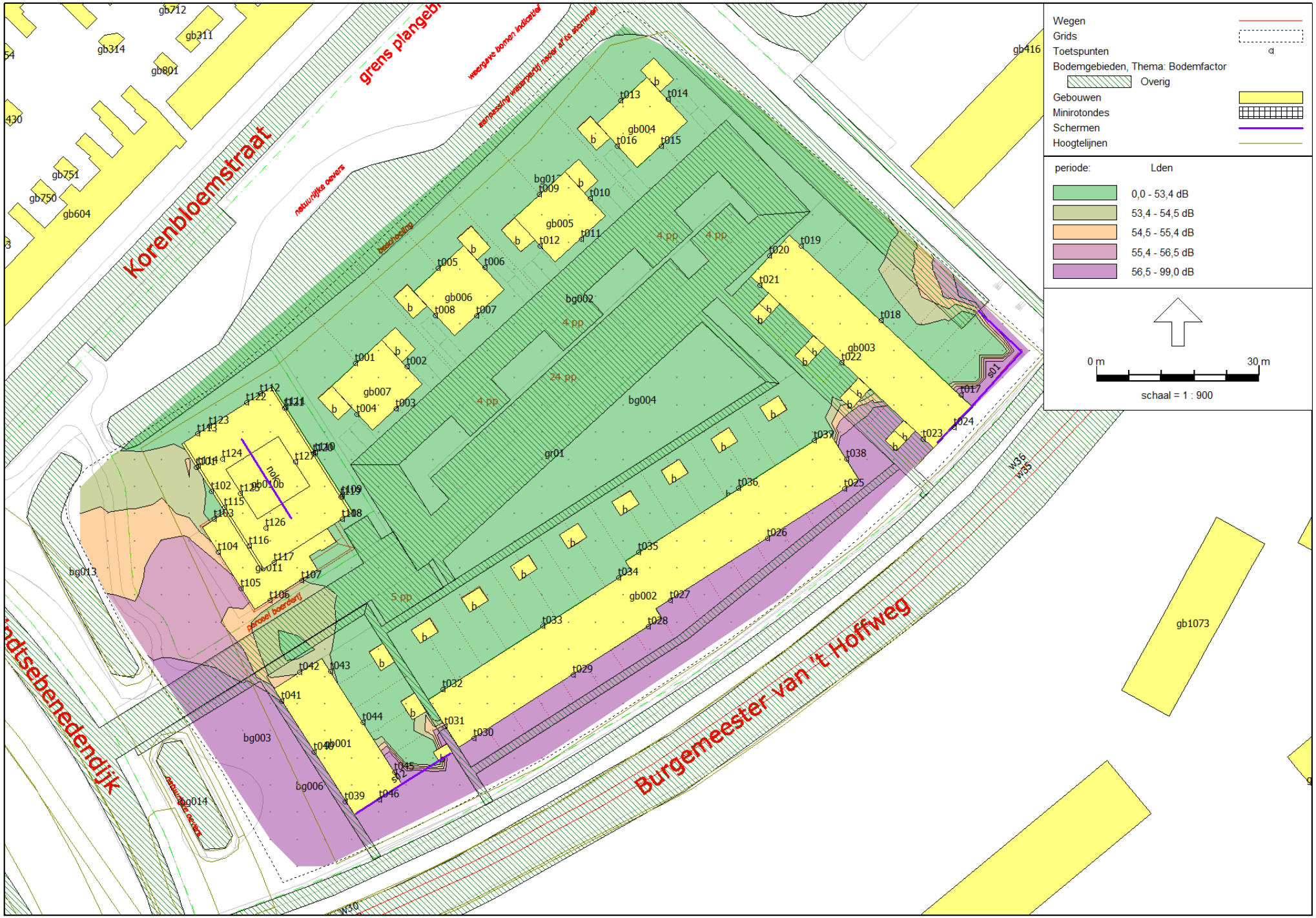
geluidluwe gevel t.p.v. begane grond

161606 | ONTWIKKELING LINDTSEBENEDENDIJK | **SITUATIE NIEUW** | 1:1000 18-06-2020

van Es architecten

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting tuinen



1610/145/MVD-01

bijlage 11

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020] , Geomilieu V5.10

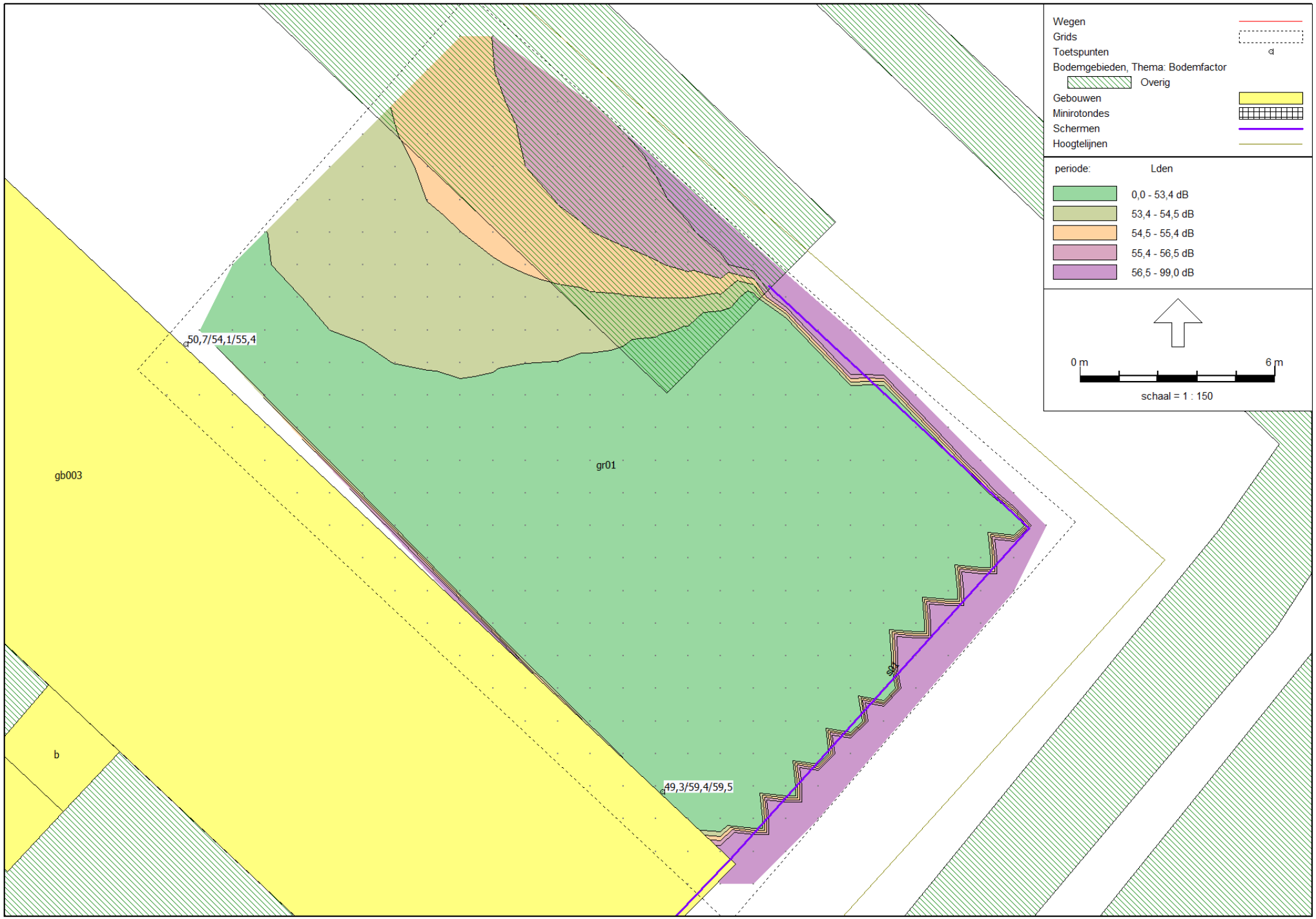
Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting tuinen

1610/145/MVD-01

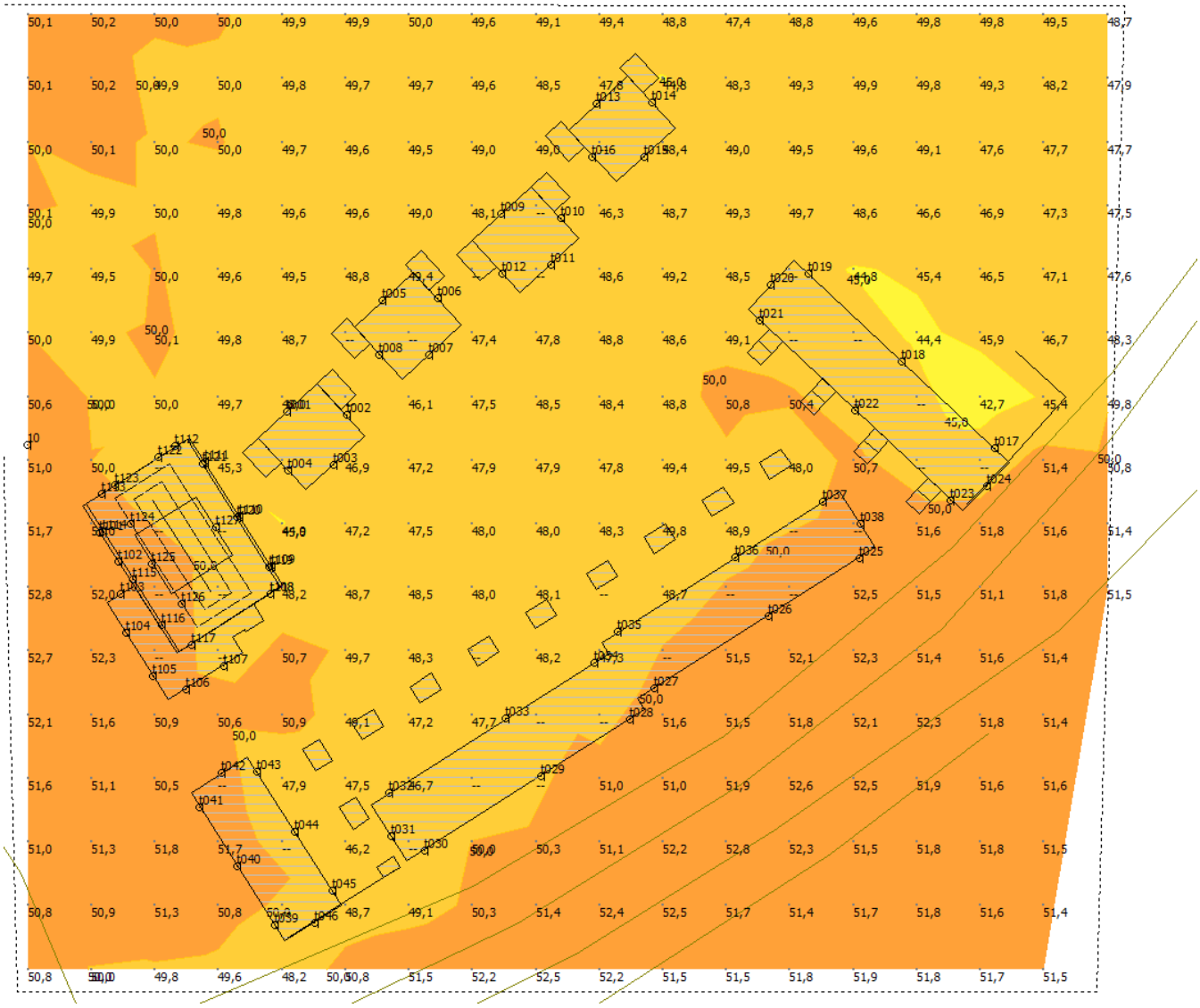
bijlage 11

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - Kopie van wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [fijner grid scherm s02]] , Geomilieu V5.10



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 4 - Kopie van wegverkeerslawaai obv situatie 18-06-2020 [fijner grid scherm s01]] , Geomilieu V5.10

Industrielawaai



BIJLAGE 12:

toetspunt	toetshoogte (m)	wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	industrie dB(A)	gecumuleerde geluidbelasting (omgerekend naar wegverkeer) dB
t001_A	1,5	44,5	46,2	**49,1**
t001_B	4,5	46,3	48,3	**51,1**
t001_C	7,5	48,5	49,9	**52,9**
t002_A	1,5	37,1	45,4	**46,9**
t002_B	4,5	42,3	46,9	**49,0**
t002_C	7,5	44,2	50,3	**52,1**
t003_A	1,5	44,1	45,5	**48,5**
t003_B	4,5	46,8	48,0	**51,0**
t003_C	7,5	49,0	52,0	**54,5**
t004_A	1,5	44,0	44,7	**47,9**
t004_B	4,5	46,2	47,0	**50,2**
t004_C	7,5	48,9	50,1	**53,1**
t005_A	1,5	45,1	47,1	**49,9**
t005_B	4,5	47,2	48,6	**51,6**
t005_C	7,5	48,7	49,9	**52,9**
t006_A	1,5	36,5	46,1	**47,5**
t006_B	4,5	40,2	47,1	**48,8**
t006_C	7,5	44,4	50,6	**52,4**
t007_A	1,5	43,8	46,6	**49,1**
t007_B	4,5	45,9	49,6	**51,9**
t007_C	7,5	47,8	52,8	**54,8**
t008_A	1,5	42,6	45,4	**47,9**
t008_B	4,5	47,2	48,1	**51,3**
t008_C	7,5	49,0	50,9	**53,7**
t009_A	1,5	44,0	47,5	**49,8**
t009_B	4,5	45,9	48,6	**51,1**
t009_C	7,5	48,0	50,5	**53,1**
t010_A	1,5	44,4	48,4	**50,6**
t010_B	4,5	45,0	48,3	**50,7**
t010_C	7,5	47,1	50,2	**52,6**
t011_A	1,5	44,5	48,3	**50,5**
t011_B	4,5	46,1	50,8	**52,8**
t011_C	7,5	48,3	52,7	**54,8**
t012_A	1,5	43,3	46,0	**48,5**
t012_B	4,5	45,1	48,8	**51,1**
t012_C	7,5	47,6	51,2	**53,5**
t013_A	1,5	41,7	47,0	**48,9**
t013_B	4,5	44,2	48,5	**50,6**
t013_C	7,5	46,7	49,6	**52,1**
t014_A	1,5	45,1	48,3	**50,7**
t014_B	4,5	45,4	47,4	**50,2**
t014_C	7,5	47,5	48,2	**51,4**
t015_A	1,5	45,1	47,0	**49,8**
t015_B	4,5	46,8	48,6	**51,4**
t015_C	7,5	48,8	51,3	**53,9**
t016_A	1,5	39,1	46,6	**48,2**
t016_B	4,5	44,4	48,3	**50,5**
t016_C	7,5	47,2	50,4	**52,8**
t017_A	1,5	49,3	42,0	**50,2**
t017_B	4,5	59,4	48,0	**59,8**
t017_C	7,5	59,5	48,4	**59,9**
t018_A	1,5	50,7	45,9	**52,2**
t018_B	4,5	54,1	47,5	**55,2**
t018_C	7,5	55,4	47,8	**56,3**
t019_A	1,5	48,1	46,5	**50,8**
t019_B	4,5	50,1	47,6	**52,4**
t019_C	7,5	51,6	47,7	**53,4**
t020_A	1,5	41,6	48,6	**50,2**
t020_B	4,5	43,4	51,1	**52,6**
t020_C	7,5	46,1	50,9	**52,9**
t021_A	1,5	41,8	49,1	**50,7**
t021_B	4,5	46,3	52,1	**53,9**
t021_C	7,5	50,1	52,9	**55,4**
t022_A	1,5	46,7	49,5	**52,0**
t022_B	4,5	53,2	52,0	**56,1**
t022_C	7,5	54,7	52,8	**57,3**
t023_A	1,5	61,0	51,9	**61,6**
t023_B	4,5	61,3	52,2	**61,9**
t023_C	7,5	59,9	53,0	**60,9**
t024_A	1,5	62,7	50,5	**63,0**

toetspunt	toetshoogte (m)	wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	industrie dB(A)	gecumuleerde geluidbelasting (omgerekend naar wegverkeer) dB
t024_B	4,5	63,2	51,7	**63,6**
t024_C	7,5	63,0	52,1	**63,4**
t025_A	1,5	60,6	51,5	**61,2**
t025_B	4,5	61,4	52,9	**62,1**
t025_C	7,5	61,4	53,7	**62,2**
t026_A	1,5	60,1	50,6	**60,7**
t026_B	4,5	60,9	52,3	**61,6**
t026_C	7,5	61,0	53,1	**61,8**
t027_A	1,5	59,6	49,1	**60,1**
t027_B	4,5	60,4	50,6	**60,9**
t027_C	7,5	60,5	51,0	**61,1**
t028_A	1,5	60,4	50,8	**61,0**
t028_B	4,5	61,2	53,1	**62,0**
t028_C	7,5	61,2	53,7	**62,1**
t029_A	1,5	60,5	50,0	**61,0**
t029_B	4,5	61,3	53,1	**62,1**
t029_C	7,5	61,4	53,8	**62,3**
t030_A	1,5	60,7	48,8	**61,0**
t030_B	4,5	61,7	53,0	**62,4**
t030_C	7,5	61,7	54,1	**62,6**
t031_A	1,5	55,0	47,2	**55,8**
t031_B	4,5	57,6	49,8	**58,4**
t031_C	7,5	57,9	51,2	**58,9**
t032_A	1,5	43,2	46,7	**49,0**
t032_B	4,5	45,6	46,0	**49,4**
t032_C	7,5	47,5	47,9	**51,3**
t033_A	1,5	45,1	47,3	**50,0**
t033_B	4,5	47,1	48,2	**51,3**
t033_C	7,5	48,4	48,3	**51,9**
t034_A	1,5	44,2	45,8	**48,7**
t034_B	4,5	47,5	48,5	**51,6**
t034_C	7,5	48,6	48,8	**52,3**
t035_A	1,5	43,1	48,5	**50,4**
t035_B	4,5	46,4	51,4	**53,4**
t035_C	7,5	47,7	48,6	**51,8**
t036_A	1,5	42,0	48,5	**50,2**
t036_B	4,5	45,2	51,3	**53,1**
t036_C	7,5	47,2	47,6	**51,0**
t037_A	1,5	41,6	48,3	**50,0**
t037_B	4,5	44,1	50,1	**51,9**
t037_C	7,5	47,2	51,0	**53,2**
t038_A	1,5	56,5	49,7	**57,5**
t038_B	4,5	57,7	51,0	**58,7**
t038_C	7,5	57,8	51,7	**59,0**
t039_A	1,5	58,7	49,1	**59,3**
t039_B	4,5	60,1	52,8	**61,0**
t039_C	7,5	60,2	54,3	**61,4**
t040_A	1,5	56,6	49,6	**57,6**
t040_B	4,5	58,4	52,5	**59,6**
t040_C	7,5	58,6	54,4	**60,3**
t041_A	1,5	55,4	50,0	**56,7**
t041_B	4,5	57,4	52,7	**58,9**
t041_C	7,5	57,7	54,3	**59,7**
t042_A	1,5	49,9	49,7	**53,3**
t042_B	4,5	52,0	49,5	**54,3**
t042_C	7,5	52,5	50,3	**55,0**
t043_A	1,5	49,2	49,2	**52,7**
t043_B	4,5	52,4	49,4	**54,5**
t043_C	7,5	52,6	50,0	**54,9**
t044_A	1,5	51,5	48,0	**53,4**
t044_B	4,5	55,2	50,3	**56,7**
t044_C	7,5	55,4	50,5	**56,9**
t045_A	1,5	47,6	46,2	**50,4**
t045_B	4,5	58,1	50,7	**59,0**
t045_C	7,5	58,2	51,6	**59,3**
t046_A	1,5	61,2	48,2	**61,5**
t046_B	4,5	62,3	53,3	**62,9**
t046_C	7,5	62,3	54,4	**63,1**
t101_A	1,5	52,0	50,1	**54,6**
t102_A	1,5	51,4	49,5	**54,0**

toetspunt	toetshoogte (m)	wegverkeer gecumuleerd (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dB	industrie dB(A)	gecumuleerde geluidbelasting (omgerekend naar wegverkeer) dB
t103_A	1,5	50,9	49,4	**53,7**
t104_A	1,5	53,2	50,0	**55,2**
t105_A	1,5	53,4	49,7	**55,3**
t106_A	1,5	51,7	50,1	**54,4**
t107_A	1,5	51,7	49,4	**54,1**
t108_A	1,5	45,5	48,6	**51,0**
t109_A	1,5	38,2	44,5	**46,2**
t110_A	1,5	35,7	44,2	**45,7**
t111_A	1,5	37,2	45,3	**46,8**
t112_A	1,5	47,2	48,4	**51,4**
t113_A	1,5	48,0	49,0	**52,1**
t114_A	4,6	54,6	52,7	**57,2**
t115_A	4,6	54,7	52,4	**57,1**
t116_A	4,6	54,7	52,2	**57,0**
t117_A	4,6	53,5	51,0	**55,8**
t118_A	4,6	51,9	52,3	**55,7**
t119_A	4,6	41,5	45,9	**48,0**
t120_A	4,6	39,6	46,1	**47,8**
t121_A	4,6	41,4	47,0	**48,9**
t122_A	4,6	49,4	48,8	**52,6**
t123_A	4,6	50,1	49,1	**53,1**
t124_A	7,9	54,6	54,1	**57,9**
t125_A	7,9	54,9	54,5	**58,2**
t126_A	7,9	55,1	54,5	**58,3**
t127_A	7,9	42,2	50,0	**51,5**