

Notitie verantwoording groepsrisico bestemmingsplan '1^e herziening Kort Ambacht, locatie Multifunctionele accommodatie Kort Ambacht Zuid'

1. Inleiding

Aan een bestemmingsplan dient een goede ruimtelijke onderbouwing ten grondslag te liggen. Dit betekent onder meer dat het thema externe veiligheid op een adequate wijze binnen het planproces in acht moet worden genomen.

In de procedure rond het bestemmingsplan '1^e herziening Kort Ambacht, locatie Multifunctionele accommodatie Kort Ambacht Zuid' is onderzoek verricht naar externe veiligheidsaspecten die met het plan samenhangen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

Naar aanleiding van het onderzoek en het concept-ontwerpbestemmingsplan geeft de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid aan dat er een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet plaatsvinden. Voorliggende notitie bevat deze verantwoording. Bij deze verantwoording is het advies van de regionale brandweer nadrukkelijk betrokken.

2. Inperking

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het aspect externe veiligheid onderzocht. Hierbij dienen de risico's in beeld gebracht te worden die het gevolg zijn van opslag, vervoer of verwerking van gevaarlijke stoffen. De risicobron die in dit plan in beeld komt is, is het doorgaand spoor.

2.1 Transportas, doorgaand spoor Dordrecht – Rotterdam

Er vindt op circa 540 meter van de grens van het plangebied doorgaand vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor plaats. De PR 10^{-6} contour van dit vervoer reikt niet tot in het plangebied en vormt derhalve geen belemmering voor het plan.

Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van dit vervoer voor wat betreft toxische stoffen. Ter hoogte van het plangebied wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico als gevolg van het huidige en toekomstige spoorvervoer overschreden. In het kader van de vaststelling van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, gaan er een aantal generieke en specifieke maatregelen genomen worden. De generieke maatregelen die genomen gaan worden zijn BLEVE-vrij rijden (veiliger samenstellen van treinen), routing en het installeren van de verbeterde versie van automatische treinbeïnvloeding (ATB Vv).

De specifieke maatregelen die genomen gaan worden in Zwijndrecht zijn maatregelen in het gebied rondom het spoor in Zwijndrecht en het realiseren van extra bluswatercapaciteit.

Echter, gelet op de afstand van het spoorvervoer tot het plangebied, alsmede de verwachting dat de risico's als gevolg van de vaststelling van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen en de hierbij genomen maatregelen verder afnemen, kan een verdere verantwoording van het groepsrisico in het plan achterwege blijven. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's zelfredzaamheid, bereikbaarheid/bluswatervoorzieningen en het resteffect.

3. Verantwoording

Zelfredzaamheid

Bij de ontwikkeling van de MFA dient met de effecten die op kunnen treden tijdens incidenten bij de verschillende risicobronnen rekening gehouden te worden. Een basisschool wordt in de veiligheidswetgeving als kwetsbaar object gedefinieerd. Op een basisschool bevinden zich kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 12 jaar, die gezien worden als verminderd zelfredzame personen.

Bereikbaarheid/Bluswatervoorziening

Uit een inventarisatie blijkt de primaire en secundaire bluswatervoorziening in de omgeving van de locatie van de MFA voldoende te zijn. Ook het WAS-systeem, het sirenestelsel, is voor het betreffende plangebied voldoende dekkend.

Advies Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Ter verbetering van de veiligheid adviseert de Veiligheidsregio om de volgende maatregelen te nemen.

- Ten aanzien van het gebruik van de basisschool en het jongerenwerk, waarbij minderjarige kinderen betrokken zijn dient een volledig opgeleide en getrainde bedrijfshulpverleningsorganisatie (BHV) gedurende de openingstijden van de MFA aanwezig te zijn. Deze BHV organisatie dient bij voorkeur in de gebruikersovereenkomst of in een convenant met de gebruiker geborgd te worden.
- Daarnaast verdient het aanbeveling om het gebouw aan te sluiten op het Ventilatie Uitschakelsysteem (VUS). Dit systeem wordt op afstand bediend door de Gemeenschappelijke Meldcentrale indien er giftige stoffen bij de risicobronnen vrijkomen.

Alles overwegend is de gemeente zich bewust van de risico's en acht de situatie acceptabel. Het advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is geen advies gerelateerd aan een bestemmingsplanproces. Er gaat gekeken worden hoe het advies van de Veiligheidsregio meegenomen kan worden bij de verdere uitwerking van de plannen van de MFA.

4. Conclusie

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het aspect externe veiligheid onderzocht. Het groepsrisico voor het doorgaand spoor Dordrecht – Rotterdam is verantwoord. De voorzieningen die in de MFA komen, zijn nu al elders in de wijk Kort Ambacht aanwezig; het wijkcentrum bevindt zich momenteel al op de huidige locatie en de basisschool ligt nu momenteel dichterbij het spoor in de wijk Kort Ambacht dan op de nieuwe locatie van de MFA. Op het gebied van externe veiligheid is het dus eerder een verbetering van de veiligheidssituatie dan een verslechtering van de situatie voor de verschillende functies die in de MFA komen.

Alles overwegend is de gemeente zich bewust van de risico's en acht de situatie acceptabel. Het advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is geen advies gerelateerd aan een bestemmingsplanproces. Er gaat gekeken worden hoe het advies van de Veiligheidsregio meegenomen kan worden bij de verdere uitwerking van de plannen van de MFA.