

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

# Weidelaan, Zoeterwoude

De Milieuadviseur  
Datum: 28 november 2022  
Projectnummer: 22073

## Samenvatting

Bij de nieuwe woningen op de locatie Weidelaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het A4. Voor de vier woningen moeten een hogere grenswaarden van 49 dB afkomstig van de A4 worden verleend door de gemeente Zoeterwoude.

## Colofon



De **Milieuv**adviseur  
Amsterdamseweg 86  
6814 GG Arnhem  
06 - 29 33 43 53  
info@milieuvadviseur.nl

Project:  
Gemeente:  
Projectnummer:  
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
Weidelaan, Zoeterwoude  
Zoeterwoude  
22073  
28 november 2022

Opdrachtgever:  
Contactpersoon:

Legalexion  
Sander van Keulen

# Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Geluidsbelastingen Weidelaan	11
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	14
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	15
5	Conclusie	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	16
5.2	03.Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17

## Bijlagen

Bijlage A: Ligging van de waarneempunten

Bijlage B: Geluidsbelastingen afkomstig van de A4

Bijlage C: Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg

Bijlage D: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage E: Grafische weergave en invoergegevens van het model



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Papeweg in Zoeterwoude ligt een kassencomplex. Dit kassencomplex wordt gesloopt. De huidige bedrijfswoning (Papeweg 2) wordt bestemd naar een reguliere woning. Aangezien op deze locatie reeds een woning aanwezig is en de woning niet wijzigt, is voor deze locatie geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Tevens is er een kassencomplex op de locatie Weidelaan in Zoetermeer. Ook dit kassencomplex wordt gesloopt. Op de locatie Weidelaan worden 22 nieuwe woningen gebouwd.

In de onderstaande luchtfoto zijn beide locaties weergegeven:



*Figuur 1: Globale ligging van twee locaties*

## 1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

#### 2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde<sup>1</sup>: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen en herbestemming van de Papeweg 2 weergegeven. De nieuwe woningen liggen in de bebouwde kom van Zoeterwoude (stedelijke gebied).

De woning Papeweg 2 ligt in het buitengebied van Zoeterwoude (buitenstedelijk gebied). De woning Papeweg 2 is de herbestemming van de huidige bedrijfswoning. Deze bedrijfswoning wordt herbestemd als een reguliere woning. Daardoor is er sprake van vervangende geluidsgevoelige nieuwbouw. Voor vervangende geluidsgevoelige nieuwbouw gelden hogere geluidsnormen in de Wgh dan bij reguliere woningen.

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Wegverkeer		Railverkeer	Industrie
	Snelwegen	Overige wegen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

<sup>1</sup> Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

### 2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Zoeterwoude volgt voor de verlening van hogere grenswaarden het geluidbeleid<sup>2</sup> van de Omgevingsdienst West-Holland. Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

### 2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

---

<sup>2</sup> Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder, vastgesteld op 4 maart 2013, door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.

## 2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

### 2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

### 2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

### 2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Ten noorden van Zoeterwoude ligt aan de A4. De zone van A4 bedraagt 600 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen op de locatie Weidelaan liggen in de zone van de A4.

Aan de westzijde van de kern van Zoeterwoude ligt de N206. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen in de locatie Weidelaan liggen buiten de zone van de N206.

De locatie Weidelaan ligt nabij de Noordbuurtseweg. De Noordbuurtseweg heeft een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Noordbuurtseweg zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Noordbuurtseweg voor de woningen in de locatie Weidelaan.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder voor de locatie Weidelaan afkomstig van de A2 en Noordbuurtseweg.

## 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

### 3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN3 DTM, deze gegevens zijn gedownload van <https://www.pdok.nl/nl/ahn3-downloads>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

### 3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'<sup>3</sup>. De bodemgebieden zijn afkomstig uit BGT. Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden. Het dubbellaags ZOAB op de A15 is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaai uit het RMG 2012.

### 3.2.3 Waarneemhoogten

De rijwoningen (bouwaanduiding: aeg) mogen maximaal 8 meter hoog worden. De overige nieuwe woningen (bouwaanduidingen: vrij en tae) mogen maximaal 11,5 meter hoog worden.

In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Rijwoningen (bouwaanduiding: aeg)		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	8,0	--
Overige woningen (bouwaanduidingen: vrij en tae)		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Tweede verdieping	11,5	--

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

<sup>3</sup> Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

### 3.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A4 zijn afkomstig uit het geluidsregister<sup>4</sup> van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister). In het geluidsregister is rekening gehouden met de aanleg van de verbinding tussen de A4 en A44.

De verkeersgegevens van de Noordbuurtseweg is afkomstig van het verkeersmodel (Regionale Verkeers- en milieukaart versie 3.2/model Energiepark). van de Omgevingsdienst West Holland voor het prognosejaar. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032 en voor het maatgevende jaar 2035 en uit het geluidsregister weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e			
	2032 (prognosejaar)	2035, incl. planbijdrage (maatgevend jaar)	Geluidsregister RWS
A4 noordelijke rijbanen	--	--	113.554
A4 zuidelijke rijbanen	--	--	111.960
Noordbuurtseweg, ten noorden van de Weidelaan	4.833	5.054	--
Noordbuurtseweg, ten zuiden van de Weidelaan	4.385	4.585	--

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
A4 noordelijke rijbanen	6,29	85,6	6,2	8,2	3,28	91,6	2,9	5,5	1,43	81,5	7,1	11,4
A4 zuidelijke rijbanen	6,34	83,7	7,2	9,1	2,77	88,5	3,7	7,8	1,60	79,9	7,7	12,4
Noordbuurtseweg, ten noorden van de Weidelaan	6,85	96,36	2,47	1,17	3,37	98,18	1,36	0,47	0,54	95,91	2,61	1,48
Noordbuurtseweg, ten zuiden van de Weidelaan	6,85	96,22	2,58	1,20	3,37	98,10	1,42	0,48	0,54	95,76	2,72	1,52

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

<sup>4</sup> <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, Versie 2208, d.d. 8 juni 2022

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
A4	2-laags ZOAB	Nee	100 <sup>5</sup>	2 <sup>6</sup>
Noordbuurtseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5 <sup>7</sup>

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

Bij de verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

<sup>5</sup> Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 100 km/uur, middelzware voertuigen 90 km/uur en voor de zware voertuigen 85 km/uur aangehouden.

<sup>6</sup> Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

<sup>7</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg [zaaknummer: 201304862/3/R2]

## 4 Resultaten

### 4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

### 4.2 Geluidsbelastingen Weidelaan

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

In de bijlage A is de nummering van de waarneempunten en van de woningen weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen voor de locatie Weidelaan zijn weergegeven in bijlage D in tabelvorm.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage E. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

#### 4.2.1 A4

In de bijlage B zijn de geluidsbelastingen ( $L_{den}$ ), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh afkomstig van de A4 weergegeven.

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A4 staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de A4		
	Aantal woningen	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
A1	4	46
T01	2	48
T02	2	48
T03	2	49
T04	2	45
T05	2	47
V01	1	49
V02	1	49
V03	1	45
V04	1	45
V05	1	45
V06	1	45
V07	1	45
V08	1	47
Toetsingskader		
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh		48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh		53

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de A4

#### **Conclusie**

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A4, bedraagt 49 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij vier van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter bij alle nieuwe woningen wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB.

#### 4.2.2 Noordbuurtseweg

In de bijlage C zijn de geluidsbelastingen ( $L_{den}$ ), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Noordbuurtseweg weergegeven.

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg		
	Aantal woningen	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
A1	4	41
T01	2	31
T02	2	30
T03	2	28
T04	2	25
T05	2	27
V01	1	28
V02	1	27
V03	1	22
V04	1	23
V05	1	24
V06	1	25
V07	1	25
V08	1	30
Toetsingskader		
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh		48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh		63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg

#### **Conclusie**

De Noordbuurtseweg heeft op basis van het 30 km-regime geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Noordbuurtseweg, bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

## 4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De A4 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de A4 worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van de 22 nieuwe woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### 4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van het huidige dubbellaags ZOAB op de A4 voor een stiller wegdek is niet mogelijk aangezien dubbellaags ZOAB) al het wegdek is met de laagste geluidsemissie die wordt toegepast op snelwegen. Het verder verlagen van de geluidsbelasting bij de nieuwe woning door het treffen van bronmaatregelen aan de A4 is dan ook niet mogelijk.

### 4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een nieuw geluidsscherm of de bestaande geluidsschermen verder verhogen zorgen voor dusdanig hoge kosten dat deze vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan.

### 4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

#### **Conclusie**

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



## 4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen (A4 en Noordbuurtseweg) gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage B.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met  $L_{CUM}$ .

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
A1	49	16
T01	50	17
T02	50	17
T03	51	18
T04	48	15
T05	49	16
V01	51	18
V02	51	18
V03	47	14
V04	47	14
V05	47	14
V06	47	14
V07	47	14
V08	49	16
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	20

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

## 5 Conclusie

Aan de Papeweg in Zoeterwoude ligt een kassencomplex. Dit kassencomplex wordt gesloopt. De huidige bedrijfswoning (Papeweg 2) wordt bestemd naar een reguliere woning. Aangezien op deze locatie reeds een woning aanwezig is en de woning niet wijzigt, is voor deze locatie geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Tevens is er een kassencomplex op de locatie Weidelaan in Zoetermeer. Ook dit kassencomplex wordt gesloopt. Op de locatie Weidelaan worden 22 nieuwe woningen gebouwd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

#### **A4**

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A4, bedraagt 49 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij vier van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter bij alle nieuwe woningen wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB.

#### **Noordbuurtseweg**

De Noordbuurtseweg heeft op basis van het 30 km-regime geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Noordbuurtseweg, bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

#### 5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de A4, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van 22 woningen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder', ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De huidige kassen op de locatie Weidelaan worden gesloopt. Op deze locatie worden nieuwe woningen gerealiseerd. Hierdoor is er sprake van een stedenbouwkundig bezwaar uit het geluidbeleid te weten: 'woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing'.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Zoeterwoude een hogere waarde verlenen afkomstig van de A4. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde		
	Aantal woningen	Te verlenen hogere waarden in dB
T03	2	49
V01	1	49
V02	1	49

Tabel 11: Te verlenen hogere waarden

## Eindconclusie Wgh

De nieuwe woningen kunnen na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

## 5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
A1	49	16
T01	50	17
T02	50	17
T03	51	18
T04	48	15
T05	49	16
V01	51	18
V02	51	18
V03	47	14
V04	47	14
V05	47	14
V06	47	14
V07	47	14
V08	49	16
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.



## **Bijlagen**

### **Bijlage A: Ligging van de waarneempunten**





**Bijlage B: Geluidsbelastingen afkomstig van de A4**







Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Schermen	

periode: Lden  
groep: 1. A4  
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m  
schaal = 1 : 500

**Bijlage C: Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg**





Wegen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen  
 Obstatels  
 Schermen

periode: Lden  
 groep: 3. Noordbuurtseweg  
 Inclusief groepsreducties

0 m 20 m  
 schaal = 1 : 500

**Bijlage D: Geluidsbelastingen, in tabelvorm**



Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub> Excl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.07	1,5	A1	43,15	2	41,15	32,56	-7	39,56	43,51	
Wnp.07	4,5	A1	46,24	2	44,24	35,37	-6	41,37	46,58	
Wnp.08	1,5	A1	41,39	2	39,39	30,92	-5	35,92	41,76	
Wnp.08	4,5	A1	43,41	2	41,41	32,34	-4	36,34	43,74	
Wnp.09	1,5	A1	42,18	2	40,18	31,00	-3	34,00	42,50	
Wnp.09	4,5	A1	48,03	2	46,03	34,24	-2	36,24	48,21	
Wnp.10	1,5	A1	43,72	2	41,72	33,74	-1	34,74	44,14	
Wnp.10	4,5	A1	48,32	2	46,32	35,72	0	35,72	48,55	
Wnp.11	1,5	A1	42,83	2	40,83	29,87	1	28,87	43,04	
Wnp.11	4,5	A1	47,35	2	45,35	30,65	2	28,65	47,44	
Wnp.12	1,5	A1	39,63	2	37,63	30,18	3	27,18	40,10	
Wnp.12	4,5	A1	42,40	2	40,40	30,94	4	26,94	42,70	
Wnp.13	1,5	T01	42,23	2	40,23	32,12	5	27,12	42,63	
Wnp.13	4,5	T01	43,26	2	41,26	32,91	5	27,91	43,64	
Wnp.13	7,5	T01	47,44	2	45,44	34,72	5	29,72	47,67	
Wnp.14	1,5	T01	44,99	2	42,99	33,32	5	28,32	45,28	
Wnp.14	4,5	T01	48,10	2	46,10	34,74	5	29,74	48,30	
Wnp.14	7,5	T01	49,87	2	47,87	35,79	5	30,79	50,04	
Wnp.15	1,5	T01	45,51	2	43,51	32,91	5	27,91	45,74	
Wnp.15	4,5	T01	48,65	2	46,65	33,92	5	28,92	48,79	
Wnp.15	7,5	T01	50,10	2	48,10	34,99	5	29,99	50,23	
Wnp.16	1,5	T01	42,59	2	40,59	19,11	5	14,11	42,61	
Wnp.16	4,5	T01	44,54	2	42,54	20,13	5	15,13	44,56	
Wnp.16	7,5	T01	45,58	2	43,58	23,05	5	18,05	45,60	
Wnp.17	1,5	T01	40,11	2	38,11	28,86	5	23,86	40,42	
Wnp.17	4,5	T01	42,74	2	40,74	29,21	5	24,21	42,93	
Wnp.17	7,5	T01	44,66	2	42,66	31,32	5	26,32	44,86	
Wnp.18	1,5	T01	38,90	2	36,90	27,70	5	22,70	39,22	
Wnp.18	4,5	T01	42,26	2	40,26	28,57	5	23,57	42,44	
Wnp.18	7,5	T01	44,94	2	42,94	32,02	5	27,02	45,16	
Wnp.19	1,5	T02	41,80	2	39,80	22,21	5	17,21	41,85	
Wnp.19	4,5	T02	45,23	2	43,23	23,06	5	18,06	45,26	
Wnp.19	7,5	T02	46,65	2	44,65	25,17	5	20,17	46,68	
Wnp.20	1,5	T02	44,67	2	42,67	32,37	5	27,37	44,92	
Wnp.20	4,5	T02	48,80	2	46,80	33,65	5	28,65	48,93	



### Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub>	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek	ex art. 110g
Wnp.20	7,5	T02	50,17	2	48,17	34,67	5	29,67	50,29	
Wnp.21	1,5	T02	44,97	2	42,97	31,46	5	26,46	45,16	
Wnp.21	4,5	T02	49,15	2	47,15	32,67	5	27,67	49,25	
Wnp.21	7,5	T02	50,39	2	48,39	33,70	5	28,70	50,48	
Wnp.22	1,5	T02	43,52	2	41,52	18,04	5	13,04	43,53	
Wnp.22	4,5	T02	46,59	2	44,59	19,19	5	14,19	46,60	
Wnp.22	7,5	T02	47,24	2	45,24	21,91	5	16,91	47,25	
Wnp.23	1,5	T02	38,31	2	36,31	27,51	5	22,51	38,66	
Wnp.23	4,5	T02	42,50	2	40,50	28,18	5	23,18	42,66	
Wnp.23	7,5	T02	45,55	2	43,55	30,14	5	25,14	45,67	
Wnp.24	1,5	T02	37,95	2	35,95	28,45	5	23,45	38,41	
Wnp.24	4,5	T02	40,94	2	38,94	28,84	5	23,84	41,20	
Wnp.24	7,5	T02	44,25	2	42,25	30,27	5	25,27	44,42	
Wnp.25	1,5	T03	43,53	2	41,53	21,19	5	16,19	43,56	
Wnp.25	4,5	T03	46,00	2	44,00	23,07	5	18,07	46,02	
Wnp.25	7,5	T03	47,06	2	45,06	25,36	5	20,36	47,09	
Wnp.26	1,5	T03	46,51	2	44,51	29,86	5	24,86	46,60	
Wnp.26	4,5	T03	49,76	2	47,76	30,90	5	25,90	49,82	
Wnp.26	7,5	T03	50,61	2	48,61	31,65	5	26,65	50,66	
Wnp.27	1,5	T03	47,78	2	45,78	30,79	5	25,79	47,87	
Wnp.27	4,5	T03	50,39	2	48,39	31,91	5	26,91	50,45	
Wnp.27	7,5	T03	50,97	2	48,97	32,72	5	27,72	51,03	
Wnp.28	1,5	T03	45,63	2	43,63	17,04	5	12,04	45,64	
Wnp.28	4,5	T03	47,24	2	45,24	18,27	5	13,27	47,25	
Wnp.28	7,5	T03	48,03	2	46,03	21,08	5	16,08	48,04	
Wnp.29	1,5	T03	41,29	2	39,29	25,56	5	20,56	41,40	
Wnp.29	4,5	T03	44,74	2	42,74	26,17	5	21,17	44,80	
Wnp.29	7,5	T03	46,08	2	44,08	26,95	5	21,95	46,13	
Wnp.30	1,5	T03	38,51	2	36,51	25,76	5	20,76	38,73	
Wnp.30	4,5	T03	43,12	2	41,12	26,49	5	21,49	43,21	
Wnp.30	7,5	T03	45,72	2	43,72	28,09	5	23,09	45,79	
Wnp.37	1,5	V01	42,69	2	40,69	22,27	5	17,27	42,73	
Wnp.37	4,5	V01	45,50	2	43,50	23,59	5	18,59	45,53	
Wnp.37	7,5	V01	46,26	2	44,26	25,86	5	20,86	46,30	
Wnp.38	1,5	V01	47,46	2	45,46	31,53	5	26,53	47,57	

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub>	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek	ex art. 110g
Wnp.38	4,5	V01	50,51	2	48,51	32,30	5	27,30	50,58	
Wnp.38	7,5	V01	51,21	2	49,21	32,71	5	27,71	51,27	
Wnp.39	1,5	V01	47,06	2	45,06	22,49	5	17,49	47,08	
Wnp.39	4,5	V01	48,67	2	46,67	23,59	5	18,59	48,68	
Wnp.39	7,5	V01	49,56	2	47,56	24,30	5	19,30	49,57	
Wnp.40	1,5	V01	38,14	2	36,14	25,20	5	20,20	38,36	
Wnp.40	4,5	V01	42,81	2	40,81	25,80	5	20,80	42,90	
Wnp.40	7,5	V01	44,34	2	42,34	26,46	5	21,46	44,41	
Wnp.41	1,5	V02	43,98	2	41,98	30,21	5	25,21	44,16	
Wnp.41	4,5	V02	47,36	2	45,36	31,07	5	26,07	47,46	
Wnp.41	7,5	V02	48,92	2	46,92	32,02	5	27,02	49,01	
Wnp.42	1,5	V02	46,90	2	44,90	28,08	5	23,08	46,96	
Wnp.42	4,5	V02	49,68	2	47,68	29,21	5	24,21	49,72	
Wnp.42	7,5	V02	50,94	2	48,94	30,12	5	25,12	50,98	
Wnp.43	1,5	V02	44,96	2	42,96	12,49	5	7,49	44,96	
Wnp.43	4,5	V02	47,26	2	45,26	14,83	5	9,83	47,26	
Wnp.43	7,5	V02	47,45	2	45,45	--	5	--	47,45	
Wnp.44	1,5	V02	36,85	2	34,85	18,58	5	13,58	36,91	
Wnp.44	4,5	V02	39,29	2	37,29	19,60	5	14,60	39,34	
Wnp.44	7,5	V02	42,04	2	40,04	21,07	5	16,07	42,07	
Wnp.45	1,5	V03	43,95	2	41,95	23,90	5	18,90	43,99	
Wnp.45	4,5	V03	46,91	2	44,91	25,38	5	20,38	46,94	
Wnp.45	7,5	V03	47,43	2	45,43	26,62	5	21,62	47,47	
Wnp.46	1,5	V03	34,47	2	32,47	18,99	5	13,99	34,59	
Wnp.46	4,5	V03	36,55	2	34,55	19,99	5	14,99	36,64	
Wnp.46	7,5	V03	41,58	2	39,58	21,77	5	16,77	41,63	
Wnp.47	1,5	V03	44,87	2	42,87	-7,55	5	-12,55	44,87	
Wnp.47	4,5	V03	47,23	2	45,23	-5,66	5	-10,66	47,23	
Wnp.47	7,5	V03	47,40	2	45,40	--	5	--	47,40	
Wnp.48	1,5	V03	37,65	2	35,65	23,58	5	18,58	37,82	
Wnp.48	4,5	V03	40,38	2	38,38	24,00	5	19,00	40,48	
Wnp.48	7,5	V03	42,43	2	40,43	24,50	5	19,50	42,50	
Wnp.49	1,5	V08	43,63	2	41,63	32,77	5	27,77	43,97	
Wnp.49	4,5	V08	46,84	2	44,84	33,54	5	28,54	47,04	
Wnp.49	7,5	V08	49,01	2	47,01	35,48	5	30,48	49,20	

### Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub>
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.50	1,5	V08	41,47	2	39,47	28,53	5	23,53	41,69
Wnp.50	4,5	V08	46,25	2	44,25	30,40	5	25,40	46,36
Wnp.50	7,5	V08	49,07	2	47,07	33,81	5	28,81	49,20
Wnp.51	1,5	V08	33,44	2	31,44	18,92	5	13,92	33,59
Wnp.51	4,5	V08	35,98	2	33,98	19,65	5	14,65	36,08
Wnp.51	7,5	V08	39,64	2	37,64	22,74	5	17,74	39,73
Wnp.52	1,5	V08	36,41	2	34,41	31,36	5	26,36	37,59
Wnp.52	4,5	V08	39,52	2	37,52	31,73	5	26,73	40,19
Wnp.52	7,5	V08	39,97	2	37,97	32,55	5	27,55	40,69
Wnp.53	1,5	V07	40,68	2	38,68	22,13	5	17,13	40,74
Wnp.53	4,5	V07	44,51	2	42,51	23,69	5	18,69	44,55
Wnp.53	7,5	V07	46,50	2	44,50	26,99	5	21,99	46,55
Wnp.54	1,5	V07	34,36	2	32,36	18,18	5	13,18	34,46
Wnp.54	4,5	V07	36,31	2	34,31	18,94	5	13,94	36,39
Wnp.54	7,5	V07	39,22	2	37,22	21,57	5	16,57	39,29
Wnp.55	1,5	V07	34,90	2	32,90	28,87	5	23,87	35,87
Wnp.55	4,5	V07	37,33	2	35,33	29,21	5	24,21	37,95
Wnp.55	7,5	V07	33,78	2	31,78	29,50	5	24,50	35,16
Wnp.56	1,5	V07	34,41	2	32,41	16,43	5	11,43	34,48
Wnp.56	4,5	V07	36,11	2	34,11	17,02	5	12,02	36,16
Wnp.56	7,5	V07	38,61	2	36,61	19,19	5	14,19	38,66
Wnp.57	1,5	V06	43,25	2	41,25	25,89	5	20,89	43,33
Wnp.57	4,5	V06	45,80	2	43,80	26,58	5	21,58	45,85
Wnp.57	7,5	V06	47,09	2	45,09	27,60	5	22,60	47,14
Wnp.58	1,5	V06	31,87	2	29,87	17,16	5	12,16	32,01
Wnp.58	4,5	V06	33,79	2	31,79	17,44	5	12,44	33,89
Wnp.58	7,5	V06	37,00	2	35,00	19,30	5	14,30	37,07
Wnp.59	1,5	V06	34,81	2	32,81	29,86	5	24,86	36,02
Wnp.59	4,5	V06	36,69	2	34,69	30,20	5	25,20	37,57
Wnp.59	7,5	V06	33,91	2	31,91	30,37	5	25,37	35,50
Wnp.60	1,5	V06	42,83	2	40,83	19,42	5	14,42	42,85
Wnp.60	4,5	V06	44,31	2	42,31	20,49	5	15,49	44,33
Wnp.60	7,5	V06	45,50	2	43,50	21,35	5	16,35	45,52
Wnp.61	1,5	V04	39,07	2	37,07	25,73	5	20,73	39,27
Wnp.61	4,5	V04	42,12	2	40,12	26,56	5	21,56	42,24

### Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub> Excl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Wnp.61	7,5	V04	43,45	2	41,45	28,25	5	23,25	43,58	
Wnp.62	1,5	V04	43,65	2	41,65	25,41	5	20,41	43,71	
Wnp.62	4,5	V04	45,03	2	43,03	26,04	5	21,04	45,08	
Wnp.62	7,5	V04	46,07	2	44,07	26,88	5	21,88	46,12	
Wnp.63	1,5	V04	45,47	2	43,47	--	5	--	45,47	
Wnp.63	4,5	V04	46,90	2	44,90	--	5	--	46,90	
Wnp.63	7,5	V04	47,06	2	45,06	--	5	--	47,06	
Wnp.64	1,5	V04	42,69	2	40,69	17,17	5	12,17	42,70	
Wnp.64	4,5	V04	44,25	2	42,25	18,59	5	13,59	44,26	
Wnp.64	7,5	V04	44,62	2	42,62	20,22	5	15,22	44,64	
Wnp.65	1,5	V05	41,23	2	39,23	28,18	5	23,18	41,44	
Wnp.65	4,5	V05	42,60	2	40,60	28,63	5	23,63	42,77	
Wnp.65	7,5	V05	43,49	2	41,49	29,10	5	24,10	43,65	
Wnp.66	1,5	V05	34,19	2	32,19	18,49	5	13,49	34,31	
Wnp.66	4,5	V05	36,31	2	34,31	20,02	5	15,02	36,41	
Wnp.66	7,5	V05	39,50	2	37,50	21,59	5	16,59	39,57	
Wnp.67	1,5	V05	45,07	2	43,07	--	5	--	45,07	
Wnp.67	4,5	V05	46,75	2	44,75	--	5	--	46,75	
Wnp.67	7,5	V05	46,93	2	44,93	--	5	--	46,93	
Wnp.68	1,5	V05	32,31	2	30,31	27,84	5	22,84	33,64	
Wnp.68	4,5	V05	32,62	2	30,62	28,15	5	23,15	33,95	
Wnp.68	7,5	V05	32,68	2	30,68	28,30	5	23,30	34,03	
Wnp.69	1,5	T05	43,73	2	41,73	27,98	5	22,98	43,84	
Wnp.69	4,5	T05	45,78	2	43,78	28,90	5	23,90	45,87	
Wnp.69	7,5	T05	48,51	2	46,51	31,31	5	26,31	48,59	
Wnp.70	1,5	T05	33,97	2	31,97	21,13	5	16,13	34,19	
Wnp.70	4,5	T05	35,89	2	33,89	21,81	5	16,81	36,06	
Wnp.70	7,5	T05	39,10	2	37,10	23,88	5	18,88	39,23	
Wnp.71	1,5	T05	34,91	2	32,91	30,56	5	25,56	36,27	
Wnp.71	4,5	T05	37,66	2	35,66	30,88	5	25,88	38,49	
Wnp.71	7,5	T05	38,35	2	36,35	31,53	5	26,53	39,17	
Wnp.72	1,5	T05	39,72	2	37,72	28,72	5	23,72	40,05	
Wnp.72	4,5	T05	44,17	2	42,17	29,15	5	24,15	44,30	
Wnp.72	7,5	T05	47,55	2	45,55	30,62	5	25,62	47,64	
Wnp.73	1,5	T05	33,13	2	31,13	18,75	5	13,75	33,29	

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L <sub>CUM</sub>	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek	ex art. 110g
Wnp.73	4,5	T05	35,63	2	33,63	19,96	5	14,96	35,75	
Wnp.73	7,5	T05	39,61	2	37,61	23,64	5	18,64	39,72	
Wnp.74	1,5	T05	36,10	2	34,10	30,14	5	25,14	37,08	
Wnp.74	4,5	T05	38,96	2	36,96	30,49	5	25,49	39,54	
Wnp.74	7,5	T05	39,43	2	37,43	30,99	5	25,99	40,01	
Wnp.75	1,5	T04	41,13	2	39,13	26,82	5	21,82	41,29	
Wnp.75	4,5	T04	44,74	2	42,74	27,37	5	22,37	44,82	
Wnp.75	7,5	T04	47,48	2	45,48	28,61	5	23,61	47,54	
Wnp.76	1,5	T04	34,51	2	32,51	20,72	5	15,72	34,69	
Wnp.76	4,5	T04	36,85	2	34,85	21,82	5	16,82	36,98	
Wnp.76	7,5	T04	40,05	2	38,05	25,33	5	20,33	40,19	
Wnp.77	1,5	T04	32,63	2	30,63	29,65	5	24,65	34,40	
Wnp.77	4,5	T04	37,21	2	35,21	29,96	5	24,96	37,96	
Wnp.77	7,5	T04	37,38	2	35,38	30,29	5	25,29	38,16	
Wnp.78	1,5	T04	39,74	2	37,74	26,11	5	21,11	39,92	
Wnp.78	4,5	T04	43,74	2	41,74	26,64	5	21,64	43,82	
Wnp.78	7,5	T04	46,19	2	44,19	28,67	5	23,67	46,27	
Wnp.79	1,5	T04	32,01	2	30,01	17,70	5	12,70	32,17	
Wnp.79	4,5	T04	34,33	2	32,33	18,45	5	13,45	34,44	
Wnp.79	7,5	T04	37,98	2	35,98	20,98	5	15,98	38,07	
Wnp.80	1,5	T04	32,27	2	30,27	28,83	5	23,83	33,89	
Wnp.80	4,5	T04	36,35	2	34,35	29,18	5	24,18	37,11	
Wnp.80	7,5	T04	35,58	2	33,58	29,55	5	24,55	36,55	

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A4, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Noordbuurtseweg in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB  L <sub>CUM</sub> Excl. aftrek ex art. 110g
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	
Hoogste geluidsbelastingen									
		A1	48		46	36	41	49	
		T01	50		48	36	31	50	
		T02	50		48	35	30	50	
		T03	51		49	33	28	51	
		T04	47		45	30	25	48	
		T05	49		47	32	27	49	
		V01	51		49	33	28	51	
		V02	51		49	32	27	51	
		V03	47		45	27	22	47	
		V04	47		45	28	23	47	
		V05	47		45	29	24	47	
		V06	47		45	30	25	47	
		V07	47		45	30	25	47	
		V08	49		47	35	30	49	
		Hoogste geluidsbelasting	51		49	36	41	51	
Toetsingskader									
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-		48	-	48	-	
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-		53	-	63	-	

**Bijlage E: Grafische weergave en invoergegevens van het model**





Wegen  
Trochspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Obaklets  
Schermen

0 m 100 m  
1:1.000





## Invoergegevens van het model

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Weidelaan (2022-11-24)

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Weidelaan (2022-11-24)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 16-8-2022
Laatst ingezien door	Johan op 27-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Invoergegevens van het model

---

### Commentaar

16-08-2022 15:48: Importeren Geluidregister Weg

16-08-2022 16:08: Importeren Geluidregister Weg

## Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Weidelaan (2022-11-24)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Weidelaan (2022-11-24)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
8.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe snelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegdek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3. Noordbuutseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. A4	839910	83	16:19, 16 aug 2022	-858	2	24089	4 / 33,500 / 33,538	Polylijn	94907,72	461495,72
1. A4	839912	83	16:19, 16 aug 2022	-862	2	24506	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92550,52	459800,38
1. A4	839918	83	16:19, 16 aug 2022	-874	2	31344	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93390,58	460330,06
1. A4	839919	83	16:19, 16 aug 2022	-876	2	31405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93503,98	460625,74
1. A4	839920	83	16:19, 16 aug 2022	-878	2	31414	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92477,12	459560,32
1. A4	839921	83	16:19, 16 aug 2022	-880	2	31603	4 / 33,366 / 33,500	Polylijn	94909,38	461497,13
1. A4	839923	83	16:19, 16 aug 2022	-884	2	31669	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92599,39	459772,27
1. A4	839941	83	16:19, 16 aug 2022	-920	2	33305	4 / 33,408 / 33,648	Polylijn	94860,28	461504,86
1. A4	839945	83	16:19, 16 aug 2022	-928	2	33507	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93735,62	460529,18
1. A4	839946	83	16:19, 16 aug 2022	-930	2	33509	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92411,70	460006,53
1. A4	839948	83	16:19, 16 aug 2022	-934	2	32315	4 / 33,366 / 33,500	Polylijn	94945,27	461554,84
1. A4	839951	83	16:19, 16 aug 2022	-940	2	32341	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93522,54	460519,55
1. A4	839969	83	16:19, 16 aug 2022	-976	2	28412	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93930,86	460472,47
1. A4	839970	83	16:19, 16 aug 2022	-978	2	28052	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92925,97	459946,62
1. A4	839989	83	16:19, 16 aug 2022	-1016	2	30020	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92996,57	460022,28
1. A4	839990	83	16:19, 16 aug 2022	-1018	2	30289	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93385,58	460336,05
1. A4	839997	83	16:19, 16 aug 2022	-1032	2	29726	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94725,20	461495,40
1. A4	839998	83	16:19, 16 aug 2022	-1034	2	30117	4 / 33,408 / 33,648	Polylijn	94937,11	461567,76
1. A4	840003	83	16:19, 16 aug 2022	-1044	2	30154	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93739,28	460467,76
1. A4	840008	83	16:19, 16 aug 2022	-1054	2	29881	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92482,39	459555,05
1. A4	840025	83	16:19, 16 aug 2022	-1088	2	27891	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93542,01	460577,30
1. A4	840026	83	16:19, 16 aug 2022	-1090	2	28170	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92715,30	459763,20
1. A4	840036	83	16:19, 16 aug 2022	-1110	2	36880	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92525,66	459822,61
1. A4	840039	83	16:19, 16 aug 2022	-1116	2	36908	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93455,05	460457,55
1. A4	840046	83	16:19, 16 aug 2022	-1130	2	37312	4 / 33,408 / 33,648	Polylijn	94910,00	461516,00
1. A4	840050	83	16:19, 16 aug 2022	-1138	2	37164	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92406,37	460004,42
1. A4	840055	83	16:19, 16 aug 2022	-1148	2	37464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92482,39	459555,05
1. A4	840057	83	16:19, 16 aug 2022	-1152	2	37629	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93496,26	460466,50
1. A4	840059	83	16:19, 16 aug 2022	-1156	2	38518	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94287,13	461002,44
1. A4	840060	83	16:19, 16 aug 2022	-1158	2	38911	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93925,00	460486,00
1. A4	840062	83	16:19, 16 aug 2022	-1162	2	38940	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94860,55	461505,29
1. A4	840067	83	16:19, 16 aug 2022	-1172	2	38134	4 / 33,414 / 33,627	Polylijn	94668,20	461717,80
1. A4	840071	83	16:19, 16 aug 2022	-1180	2	38968	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94248,79	461048,81
1. A4	840082	83	16:19, 16 aug 2022	-1202	2	39154	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92531,74	459614,50
1. A4	840086	83	16:19, 16 aug 2022	-1210	2	38997	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93510,13	460508,01
1. A4	840089	83	16:19, 16 aug 2022	-1216	2	39002	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94822,28	461657,86

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
1. A4	94868,86	461478,59	1,60	1,81	1,50	1,76	--	0,05	0,11	1,61	1,81	--	Absoluut
1. A4	92599,39	459772,27	9,03	9,48	-2,00	-2,00	--	11,15	11,48	9,15	9,48	-2,00	Absoluut
1. A4	93471,31	460385,27	0,37	0,19	0,64	0,50	--	-0,31	-0,28	0,19	0,22	--	Absoluut
1. A4	93542,01	460577,30	-0,50	-0,44	-0,50	-1,28	--	0,02	0,84	-0,92	-0,44	--	Absoluut
1. A4	92531,74	459614,50	0,27	-0,04	-1,43	-2,00	--	1,96	1,96	-0,04	-0,04	--	Absoluut
1. A4	94907,72	461495,72	1,59	1,60	1,50	1,50	--	0,09	0,10	1,59	1,60	1,50	Absoluut
1. A4	92715,30	459763,20	9,48	7,04	-2,00	0,50	--	6,54	11,49	7,04	9,49	--	Absoluut
1. A4	94910,00	461516,00	2,43	1,34	2,37	1,06	--	-0,03	0,28	1,34	2,33	--	Absoluut
1. A4	93804,86	460623,09	1,54	-0,86	1,35	-1,00	--	-0,07	0,28	-0,86	1,32	--	Absoluut
1. A4	92525,66	459822,61	1,18	8,45	-1,93	-2,00	--	3,59	10,45	1,59	8,45	--	Absoluut
1. A4	94909,38	461497,13	0,84	1,59	0,78	1,50	--	-0,04	0,09	1,36	1,59	--	Absoluut
1. A4	93509,87	460507,75	0,23	0,33	-1,20	-1,08	--	1,39	1,41	0,23	0,33	--	Absoluut
1. A4	93921,40	460469,60	2,29	2,24	2,36	2,12	--	0,06	0,12	2,24	2,24	--	Absoluut
1. A4	93001,99	460016,85	1,47	2,08	0,92	0,89	--	0,53	1,19	1,44	2,08	--	Absoluut
1. A4	93385,30	460335,93	2,25	0,55	0,66	0,80	--	-0,29	1,59	0,55	2,40	--	Absoluut
1. A4	93790,21	460625,29	0,55	-0,66	0,80	-0,70	--	-0,54	0,04	-0,66	0,50	--	Absoluut
1. A4	94250,07	461048,08	2,30	1,23	2,81	0,60	--	-0,21	1,11	0,30	1,40	--	Absoluut
1. A4	94949,38	461591,17	0,77	0,65	0,50	0,50	--	0,15	0,15	0,65	0,65	0,50	Absoluut
1. A4	93694,10	460482,29	3,08	2,12	2,87	-0,44	--	2,49	2,97	2,12	2,89	--	Absoluut
1. A4	92531,43	459603,72	-0,99	-0,71	-0,43	-0,73	--	0,02	0,02	-0,71	-0,71	--	Absoluut
1. A4	93522,54	460519,55	-0,44	0,23	-1,28	-1,20	--	0,86	1,52	-0,44	0,23	--	Absoluut
1. A4	92925,97	459946,62	7,04	1,47	0,50	0,92	--	0,46	6,03	1,41	6,53	--	Absoluut
1. A4	92550,52	459800,38	8,45	9,03	-2,00	-2,00	--	10,35	11,03	8,35	9,03	-2,00	Absoluut
1. A4	92963,15	460066,03	0,53	2,34	-0,74	-2,00	--	0,84	4,34	0,47	2,34	--	Absoluut
1. A4	94937,11	461567,76	1,33	0,77	1,06	0,50	--	0,25	0,27	0,77	0,86	--	Absoluut
1. A4	92373,50	459524,45	1,03	0,44	-1,92	-2,00	--	2,36	7,29	0,36	5,29	--	Absoluut
1. A4	92531,43	459603,72	0,10	-0,20	-0,43	-0,73	--	0,53	0,53	-0,20	-0,20	--	Absoluut
1. A4	92511,18	459624,75	0,85	-0,03	-0,24	-2,00	--	0,81	4,20	-0,13	2,70	--	Absoluut
1. A4	94804,00	461500,80	1,25	4,10	0,96	3,34	--	-0,11	0,83	0,70	4,10	--	Absoluut
1. A4	93802,24	460456,28	2,71	3,27	2,67	3,07	--	-0,10	0,20	1,91	3,27	--	Absoluut
1. A4	94855,50	461560,80	3,30	4,90	2,34	4,27	--	0,63	1,07	3,60	4,90	--	Absoluut
1. A4	94666,36	461709,78	1,77	1,76	1,57	1,71	--	0,05	0,06	1,76	1,76	--	Absoluut
1. A4	93760,84	460670,06	0,70	-0,99	0,57	-1,04	--	0,05	0,32	-0,99	2,12	--	Absoluut
1. A4	93066,14	460101,68	-0,04	2,63	-2,00	0,50	--	1,91	3,33	-0,09	2,63	--	Absoluut
1. A4	93452,67	460463,08	0,22	0,34	-1,08	-0,91	--	1,22	1,25	0,32	0,34	--	Absoluut
1. A4	94680,53	461708,84	5,19	1,90	5,93	1,77	--	-0,93	0,48	1,90	4,50	--	Absoluut

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A4	5	42,69	42,70	0,01	29,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	5	56,55	56,55	9,12	17,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	3	97,80	97,80	16,09	81,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	9	63,17	63,18	1,63	23,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	2	76,93	76,93	76,93	76,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	2,22	2,22	0,41	1,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	8	117,99	118,03	2,83	30,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	6	58,25	58,26	6,10	15,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	10	122,62	122,67	6,12	43,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	10	216,70	216,83	7,16	37,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	5	68,90	68,90	2,76	50,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	3	17,33	17,33	1,79	15,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	9,89	9,89	2,45	7,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	5	103,51	103,51	8,20	61,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	6	499,55	499,56	68,88	122,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	5	497,44	497,44	51,57	150,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	8	654,48	654,49	35,29	199,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	2	26,43	26,43	26,43	26,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	7	47,62	47,63	3,03	15,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	2	69,09	69,09	69,09	69,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	14	63,82	63,83	2,95	6,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	12	286,27	286,35	15,68	42,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	5	33,43	33,43	2,03	24,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	13	628,82	628,83	15,84	121,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	58,43	58,43	21,10	37,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	37	544,25	544,38	0,60	40,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	2	69,09	69,09	69,09	69,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	12	1296,94	1296,96	41,83	188,56	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	10	720,68	720,69	16,23	190,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	8	127,29	127,31	9,50	39,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	7	62,11	62,13	8,10	14,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	3	8,23	8,23	3,28	4,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	8	617,90	617,92	15,95	153,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	8	723,36	723,36	56,77	185,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	72,94	72,94	20,44	52,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	16	288,66	288,69	14,00	42,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1. A4	65	65	65	--	False	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	75	75	75	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	50	50	50	--	False	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--	--	--	--	92,46	96,42
1. A4	85	85	85	--	False	33516,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	78,12	--
1. A4	65	65	65	--	False	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	65	65	65	--	False	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79
1. A4	75	75	75	--	False	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--	--	--	--	92,23	94,56
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	65	65	65	--	False	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10
1. A4	65	65	65	--	False	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--	--	--	--	92,46	96,42
1. A4	50	50	50	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	85	85	85	--	False	58812,00	6,40	2,76	1,52	--	--	--	--	--	91,61	94,70
1. A4	85	85	85	--	False	40764,00	6,37	2,80	1,54	--	--	--	--	--	91,92	95,01
1. A4	80	80	80	--	False	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	50	50	50	--	False	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79
1. A4	65	65	65	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	90	90	90	--	False	10628,00	--	11,98	6,51	--	--	--	--	--	--	96,07
1. A4	65	65	65	--	False	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--	--	--	--	92,46	96,42
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	75	75	75	--	False	16380,00	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	87,65	91,41
1. A4	85	85	85	--	False	51324,00	6,29	3,31	1,41	--	--	--	--	--	87,98	93,05
1. A4	65	65	65	--	False	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79
1. A4	75	75	75	--	False	13020,00	6,34	3,20	1,40	--	--	--	--	--	85,45	91,11
1. A4	85	85	85	--	False	31884,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	93,26	--
1. A4	85	85	85	--	False	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--	--	--	--	83,55	90,47
1. A4	80	80	80	--	False	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	50	50	50	--	False	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--	--	--	--	92,23	94,56
1. A4	80	80	80	--	False	8200,80	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	91,99	90,02
1. A4	50	50	50	--	False	15770,76	6,49	3,03	1,26	--	--	--	--	--	89,97	92,89
1. A4	85	85	85	--	False	54084,00	6,33	3,23	1,39	--	--	--	--	--	88,14	92,80
1. A4	85	85	85	--	False	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	78,12	83,39
1. A4	75	75	75	--	False	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--	--	--	--	92,46	96,42
1. A4	80	80	80	--	False	8200,80	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	91,99	90,02

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1. A4	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00	538,00	208,00	--
1. A4	--	--	9,63	--	--	--	12,24	--	--	--	--	--	--	--	2182,00	--	--	--
1. A4	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--
1. A4	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00	574,00	300,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--
1. A4	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00	538,00	208,00	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	90,13	--	3,69	1,72	3,81	--	4,70	3,57	6,05	--	--	--	--	--	3449,00	1538,00	804,00	--
1. A4	90,59	--	3,54	1,57	3,67	--	4,54	3,41	5,74	--	--	--	--	--	2388,00	1086,00	568,00	--
1. A4	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40	979,20	478,70	--
1. A4	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	92,49	--	--	1,26	2,89	--	--	2,67	4,62	--	--	--	--	--	--	1223,00	640,00	--
1. A4	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00	538,00	208,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	80,46	--	5,28	3,03	7,47	--	7,07	5,56	12,07	--	--	--	--	--	979,00	362,00	140,00	--
1. A4	84,14	--	5,14	2,42	6,07	--	6,88	4,54	9,79	--	--	--	--	--	2840,00	1579,00	610,00	--
1. A4	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--
1. A4	80,22	--	6,18	3,12	7,69	--	8,36	5,77	12,09	--	--	--	--	--	705,00	379,00	146,00	--
1. A4	--	--	2,97	--	--	--	3,76	--	--	--	--	--	--	--	2478,00	--	--	--
1. A4	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00	1529,00	590,00	--
1. A4	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40	979,20	478,70	--
1. A4	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00	574,00	300,00	--
1. A4	87,97	--	3,60	4,50	5,41	--	4,41	5,49	6,63	--	--	--	--	--	467,70	236,20	115,50	--
1. A4	87,39	--	5,55	3,16	5,68	--	4,48	3,95	6,92	--	--	--	--	--	920,29	443,38	173,31	--
1. A4	83,60	--	5,08	2,52	6,27	--	6,78	4,69	10,13	--	--	--	--	--	3018,00	1623,00	627,00	--
1. A4	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00	1029,00	538,00	--
1. A4	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00	538,00	208,00	--
1. A4	87,97	--	3,60	4,50	5,41	--	4,41	5,49	6,63	--	--	--	--	--	467,70	236,20	115,50	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1. A4	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22	108,10	113,91	110,31
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,71	95,06	100,30	106,83	109,05	103,87
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	86,37	96,57	100,32	103,69	109,59	103,98
1. A4	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	86,05	93,16	99,96	104,90	110,41	107,01
1. A4	269,00	--	--	--	342,00	--	--	--	92,65	102,82	106,62	110,14	115,10	109,58
1. A4	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22	108,10	113,91	110,31
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,71	95,06	100,30	106,83	109,05	103,87
1. A4	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,01	92,59	98,75	104,41	109,36	105,76
1. A4	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	85,12	94,35	99,74	107,00	113,57	109,75
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,71	95,06	100,30	106,83	109,05	103,87
1. A4	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22	108,10	113,91	110,31
1. A4	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	86,33	95,62	99,68	102,61	108,26	102,79
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,19	94,37	101,29	105,98	111,29	107,91
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,99	96,90	100,83	104,00	109,46	103,95
1. A4	139,00	28,00	34,00	--	177,00	58,00	54,00	--	91,25	102,49	106,00	109,75	116,31	110,50
1. A4	92,00	18,00	23,00	--	118,00	39,00	36,00	--	89,56	100,83	104,33	108,09	114,70	108,88
1. A4	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46	112,57	116,19	110,27
1. A4	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18	102,79	107,40	104,18
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,00	95,29	101,21	107,59	113,41	109,74
1. A4	--	16,00	20,00	--	--	34,00	32,00	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	85,87	94,15	99,99	106,51	112,56	108,89
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,71	95,06	100,30	106,83	109,05	103,87
1. A4	59,00	12,00	13,00	--	79,00	22,00	21,00	--	86,71	95,06	100,30	106,83	109,05	103,87
1. A4	166,00	41,00	44,00	--	222,00	77,00	71,00	--	91,52	102,32	105,94	109,62	115,67	109,94
1. A4	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,01	92,59	98,75	104,41	109,36	105,76
1. A4	51,00	13,00	14,00	--	69,00	24,00	22,00	--	85,88	94,25	99,50	105,91	107,97	102,87
1. A4	79,00	--	--	--	100,00	--	--	--	89,25	100,72	104,18	107,97	114,79	108,94
1. A4	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25	115,76	110,13
1. A4	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46	112,57	116,19	110,27
1. A4	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	87,41	94,54	101,36	106,25	111,73	108,33
1. A4	18,30	11,80	7,10	--	22,40	14,40	8,70	--	82,71	93,74	98,68	105,84	108,71	102,96
1. A4	56,77	15,09	11,27	--	45,85	18,87	13,73	--	88,20	95,51	102,54	106,87	112,21	108,88
1. A4	174,00	44,00	47,00	--	232,00	82,00	76,00	--	91,74	102,55	106,17	109,85	115,93	110,19
1. A4	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14	115,10	109,58
1. A4	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	85,25	95,57	99,24	102,72	108,82	103,17
1. A4	18,30	11,80	7,10	--	22,40	14,40	8,70	--	82,71	93,74	98,68	105,84	108,71	102,96

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. A4	103,51	93,44	116,67	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	113,24	81,37
1. A4	98,87	89,61	112,45	81,40	89,51	94,78	101,68	104,18	98,83	93,88	84,53	107,43	80,20
1. A4	98,63	90,11	112,13	81,84	92,15	95,73	99,42	105,71	100,00	94,62	86,09	108,12	80,55
1. A4	100,29	91,29	113,33	82,33	89,18	95,40	101,44	107,59	104,11	97,35	87,58	110,32	80,01
1. A4	104,21	95,31	117,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	103,51	93,44	116,67	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	113,24	81,37
1. A4	98,87	89,61	112,45	81,40	89,51	94,78	101,68	104,18	98,83	93,88	84,53	107,43	80,20
1. A4	98,99	89,35	112,30	79,70	87,96	93,89	100,28	106,04	102,38	95,56	85,38	108,77	79,98
1. A4	102,87	91,91	116,08	81,23	90,36	95,72	103,16	110,10	106,27	99,39	88,32	112,55	79,87
1. A4	98,87	89,61	112,45	81,40	89,51	94,78	101,68	104,18	98,83	93,88	84,53	107,43	80,20
1. A4	103,51	93,44	116,67	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	113,24	81,37
1. A4	97,48	89,40	110,94	82,77	92,34	95,89	99,56	105,72	100,09	94,76	86,53	108,18	80,30
1. A4	101,21	92,43	114,28	82,54	89,51	96,10	101,53	107,20	103,75	97,02	87,75	110,05	81,34
1. A4	98,61	90,13	112,15	81,76	91,80	95,57	99,03	104,92	99,30	93,94	85,42	107,45	80,36
1. A4	105,09	96,23	118,63	86,87	98,34	101,77	105,68	112,66	106,77	101,35	92,50	114,87	85,53
1. A4	103,47	94,61	117,01	85,24	96,77	100,19	104,11	111,13	105,24	99,81	90,96	113,33	83,87
1. A4	104,32	95,87	118,93	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	116,11	83,78
1. A4	97,54	89,63	110,67	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	106,93	80,26
1. A4	102,93	92,73	116,12	82,43	90,55	96,29	103,13	109,38	105,69	98,86	88,39	111,99	81,16
1. A4	--	--	--	85,17	97,96	101,37	105,22	113,03	106,99	101,52	92,46	115,06	83,70
1. A4	102,07	91,75	115,23	82,24	90,40	95,94	103,05	109,85	106,16	99,32	88,60	112,37	79,86
1. A4	98,87	89,61	112,45	81,40	89,51	94,78	101,68	104,18	98,83	93,88	84,53	107,43	80,20
1. A4	98,87	89,61	112,45	81,40	89,51	94,78	101,68	104,18	98,83	93,88	84,53	107,43	80,20
1. A4	104,54	95,67	118,12	87,58	98,80	102,29	106,15	112,86	107,01	101,59	92,74	115,13	85,97
1. A4	98,99	89,35	112,30	79,70	87,96	93,89	100,28	106,04	102,38	95,56	85,38	108,77	79,98
1. A4	97,83	88,63	111,45	81,71	89,82	95,09	101,97	104,43	99,10	94,14	84,80	107,70	80,41
1. A4	103,52	94,66	117,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	104,74	95,85	118,37	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	115,24	86,99
1. A4	104,32	95,87	118,93	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	116,11	83,78
1. A4	101,62	92,65	114,66	83,41	90,37	96,91	102,41	108,17	104,72	97,98	88,63	111,00	82,15
1. A4	97,07	88,84	111,71	80,35	91,21	96,25	103,20	105,83	100,14	94,27	86,06	108,93	77,82
1. A4	102,18	93,51	115,23	84,27	91,38	98,14	103,14	108,73	105,32	98,60	89,53	111,63	81,84
1. A4	104,79	95,92	118,37	87,79	98,97	102,47	106,32	112,99	107,15	101,73	92,88	115,27	86,22
1. A4	104,21	95,31	117,88	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	114,20	88,01
1. A4	97,81	89,28	111,30	81,64	92,36	95,73	99,62	106,31	100,53	95,15	86,59	108,61	79,25
1. A4	97,07	88,84	111,71	80,35	91,21	96,25	103,20	105,83	100,14	94,27	86,06	108,93	77,82

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1. A4	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88	86,91	110,12	--	--	--	--	--
1. A4	88,46	93,75	100,03	101,75	96,78	91,68	82,59	105,39	--	--	--	--	--
1. A4	90,44	94,32	97,62	103,21	97,66	92,31	83,81	105,85	--	--	--	--	--
1. A4	87,11	93,97	98,87	104,18	100,78	94,08	85,21	107,15	--	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88	86,91	110,12	--	--	--	--	--
1. A4	88,46	93,75	100,03	101,75	96,78	91,68	82,59	105,39	--	--	--	--	--
1. A4	88,30	94,63	100,28	104,12	100,50	93,76	84,68	107,33	--	--	--	--	--
1. A4	88,91	94,37	101,63	107,73	103,89	97,02	86,17	110,31	--	--	--	--	--
1. A4	88,46	93,75	100,03	101,75	96,78	91,68	82,59	105,39	--	--	--	--	--
1. A4	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88	86,91	110,12	--	--	--	--	--
1. A4	89,43	93,58	96,46	101,94	96,50	91,20	83,15	104,67	--	--	--	--	--
1. A4	88,52	95,56	100,10	105,08	101,73	95,05	86,53	108,16	--	--	--	--	--
1. A4	89,77	93,96	96,90	101,54	96,22	90,90	82,47	104,52	--	--	--	--	--
1. A4	96,44	100,02	103,78	110,08	104,30	98,89	90,03	112,46	--	--	--	--	--
1. A4	94,84	98,41	102,17	108,55	102,76	97,34	88,48	110,91	--	--	--	--	--
1. A4	95,16	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52	90,12	113,16	--	--	--	--	--
1. A4	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66	85,44	105,94	--	--	--	--	--
1. A4	89,35	95,35	101,70	107,14	103,47	96,67	86,63	109,93	--	--	--	--	--
1. A4	95,81	99,27	103,12	110,37	104,39	98,94	89,85	112,51	--	--	--	--	--
1. A4	88,03	93,93	100,47	106,30	102,62	95,80	85,56	109,00	--	--	--	--	--
1. A4	88,46	93,75	100,03	101,75	96,78	91,68	82,59	105,39	--	--	--	--	--
1. A4	88,46	93,75	100,03	101,75	96,78	91,68	82,59	105,39	--	--	--	--	--
1. A4	96,30	100,03	103,70	109,23	103,58	98,18	89,30	111,82	--	--	--	--	--
1. A4	88,30	94,63	100,28	104,12	100,50	93,76	84,68	107,33	--	--	--	--	--
1. A4	88,70	93,99	100,25	101,96	97,00	91,89	82,81	105,61	--	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	96,99	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	112,17	--	--	--	--	--
1. A4	95,16	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52	90,12	113,16	--	--	--	--	--
1. A4	89,32	96,31	100,93	106,02	102,65	95,96	87,35	109,06	--	--	--	--	--
1. A4	88,52	93,66	100,43	102,81	97,19	91,35	83,15	106,03	--	--	--	--	--
1. A4	89,13	96,26	100,50	105,40	102,08	95,41	87,07	108,53	--	--	--	--	--
1. A4	96,51	100,25	103,92	109,38	103,74	98,35	89,47	111,99	--	--	--	--	--
1. A4	97,69	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	112,46	--	--	--	--	--
1. A4	89,35	93,09	96,57	102,49	96,86	91,50	82,99	105,01	--	--	--	--	--
1. A4	88,52	93,66	100,43	102,81	97,19	91,35	83,15	106,03	--	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

---

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
Weidelaan - Weidelaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--
1. A4	--	--	--	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. A4	840109	83	16:19, 16 aug 2022	-1256	2	36534	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94708,00	461367,30
1. A4	840116	83	16:19, 16 aug 2022	-1270	2	36789	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93552,66	460440,96
1. A4	840121	83	16:19, 16 aug 2022	-1280	2	37273	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93471,31	460385,27
1. A4	840122	83	16:19, 16 aug 2022	-1282	2	36632	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93678,70	460629,51
1. A4	840123	83	16:19, 16 aug 2022	-1284	2	37100	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92393,36	460106,40
1. A4	840124	83	16:19, 16 aug 2022	-1286	2	34010	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92538,86	459692,50
1. A4	840126	83	16:19, 16 aug 2022	-1290	2	34245	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94667,83	461709,76
1. A4	840127	83	16:19, 16 aug 2022	-1292	2	34255	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92958,71	460069,16
1. A4	840129	83	16:19, 16 aug 2022	-1296	2	34045	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94804,00	461500,80
1. A4	840144	83	16:19, 16 aug 2022	-1326	2	36498	4 / 33,366 / 33,500	Polylijn	94977,00	461616,00
1. A4	840145	83	16:19, 16 aug 2022	-1328	2	35056	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93769,61	460656,26
1. A4	840153	83	16:19, 16 aug 2022	-1344	2	35512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93804,86	460623,09
1. A4	840154	83	16:19, 16 aug 2022	-1346	2	35842	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94261,45	461034,12
1. A4	840157	83	16:19, 16 aug 2022	-1352	2	36307	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93790,96	460625,41
1. A4	840158	83	16:19, 16 aug 2022	-1354	2	35144	4 / 33,648 / 33,696	Polylijn	94949,38	461591,17
1. A4	840175	83	16:19, 16 aug 2022	-1388	2	36258	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93874,96	460683,23
1. A4	840176	83	16:19, 16 aug 2022	-1390	2	36267	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93760,10	460669,72
1. A4	840185	83	16:19, 16 aug 2022	-1408	2	34347	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93755,69	460675,48
1. A4	840189	83	16:19, 16 aug 2022	-1416	2	33690	4 / 33,655 / 33,777	Polylijn	94680,56	461708,82
1. A4	840192	83	16:19, 16 aug 2022	-1422	2	33713	4 / 33,538 / 33,610	Polylijn	94868,87	461478,59
1. A4	840198	83	16:19, 16 aug 2022	-1434	2	42710	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94274,25	461018,31
1. A4	840202	83	16:19, 16 aug 2022	-1442	2	42199	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93781,20	460639,69
1. A4	840210	83	16:19, 16 aug 2022	-1458	2	42438	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92340,24	460129,21
1. A4	840213	83	16:19, 16 aug 2022	-1464	2	40391	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94833,52	461653,44
1. A4	840217	83	16:19, 16 aug 2022	-1472	2	40620	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93511,23	460450,29
1. A4	840218	83	16:19, 16 aug 2022	-1474	2	41761	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93581,71	460610,34
1. A4	840221	83	16:19, 16 aug 2022	-1480	2	40749	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92477,12	459560,32
1. A4	840227	83	16:19, 16 aug 2022	-1492	2	40783	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92495,35	459548,85
1. A4	840230	83	16:19, 16 aug 2022	-1498	2	41468	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93770,57	460657,10
1. A4	840235	83	16:19, 16 aug 2022	-1508	2	41602	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92895,46	460019,91
1. A4	840240	83	16:19, 16 aug 2022	-1518	2	41328	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92531,43	459603,72
1. A4	840241	83	16:19, 16 aug 2022	-1520	2	42017	4 / 33,394 / 33,414	Polylijn	94673,00	461737,00
1. A4	840242	83	16:19, 16 aug 2022	-1522	2	41704	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93066,14	460102,03
1. A4	840243	83	16:19, 16 aug 2022	-1524	2	41721	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93920,97	460469,38
1. A4	840244	83	16:19, 16 aug 2022	-1526	2	41867	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93802,24	460456,28
1. A4	840246	83	16:19, 16 aug 2022	-1530	2	39868	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92962,25	460064,81



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
1. A4	94844,10	461470,38	2,50	2,10	1,50	1,70	--	0,15	0,57	2,10	2,40	--	Absoluut
1. A4	93692,34	460482,12	0,18	2,12	0,50	0,00	--	-0,14	2,12	0,25	2,12	--	Absoluut
1. A4	93552,66	460440,96	0,19	0,18	0,50	0,50	--	-0,32	-0,30	0,18	0,20	0,50	Absoluut
1. A4	93581,71	460610,34	-1,16	-1,15	-1,31	-1,27	--	0,11	0,38	-1,17	-1,03	--	Absoluut
1. A4	92363,04	460146,56	0,06	-0,27	-2,00	-2,00	--	1,73	2,06	-0,27	0,06	-2,00	Absoluut
1. A4	92391,43	460105,57	6,47	0,06	-2,00	-2,00	--	2,06	8,18	0,06	6,18	-2,00	Absoluut
1. A4	94621,60	461386,40	1,90	0,80	1,77	0,47	--	-0,20	0,54	0,80	1,80	--	Absoluut
1. A4	92895,46	460019,91	2,16	1,60	-2,00	-2,00	--	3,60	3,91	1,60	1,91	-2,00	Absoluut
1. A4	94887,33	461621,66	4,10	6,02	3,34	5,86	--	0,16	0,35	5,50	6,02	--	Absoluut
1. A4	94945,27	461554,84	1,18	0,84	0,88	0,78	--	0,06	0,24	0,74	0,84	--	Absoluut
1. A4	93496,33	460466,55	-0,78	0,85	-1,00	-0,24	--	0,87	1,10	0,30	0,85	--	Absoluut
1. A4	93874,57	460676,96	-0,86	-0,75	-1,00	-0,85	--	0,10	0,15	-0,77	-0,75	--	Absoluut
1. A4	94851,28	461647,42	1,68	6,02	1,00	6,34	--	-0,70	1,13	0,90	6,02	--	Absoluut
1. A4	93873,69	460682,33	-0,66	-0,64	-0,71	-0,67	--	0,03	0,23	-0,77	-0,64	--	Absoluut
1. A4	94965,00	461621,00	0,65	0,86	0,50	0,79	--	0,07	0,07	0,86	0,86	--	Absoluut
1. A4	94287,40	461002,66	-0,52	0,96	-0,67	0,96	--	-0,02	0,25	-0,35	2,03	--	Absoluut
1. A4	93455,92	460458,19	-0,99	0,44	-1,04	-0,73	--	0,11	1,38	-0,96	0,44	--	Absoluut
1. A4	93678,70	460629,51	-1,16	-1,16	-1,26	-1,31	--	0,15	0,22	-1,16	-1,07	--	Absoluut
1. A4	94684,00	461732,00	1,75	1,78	1,77	2,00	--	-0,22	-0,22	1,78	1,78	--	Absoluut
1. A4	94843,78	461471,46	1,81	1,81	1,76	1,77	--	0,03	0,05	1,81	1,82	--	Absoluut
1. A4	94871,35	461634,61	1,50	6,01	1,00	6,00	--	0,01	1,10	1,20	6,01	--	Absoluut
1. A4	94274,34	461018,39	-0,69	1,42	-0,88	1,00	--	0,32	0,54	-0,57	2,29	--	Absoluut
1. A4	92411,59	460006,69	-0,28	1,18	-2,00	-1,92	--	3,10	3,10	1,18	1,18	--	Absoluut
1. A4	94725,20	461495,40	5,48	2,30	6,31	2,81	--	-0,95	-0,51	2,30	3,90	--	Absoluut
1. A4	93780,24	460639,59	0,76	-0,75	0,64	-0,90	--	0,00	0,23	-0,75	0,66	--	Absoluut
1. A4	93506,42	460630,07	-1,15	-0,50	-1,27	-0,50	--	0,00	0,11	-1,12	-0,50	--	Absoluut
1. A4	92531,74	459614,50	-1,62	-2,11	-1,43	-2,00	--	-0,11	-0,11	-2,11	-2,11	--	Absoluut
1. A4	92538,86	459692,50	7,03	6,47	0,69	-2,00	--	6,84	8,86	6,47	7,06	--	Absoluut
1. A4	94261,49	461034,15	-0,78	1,20	-1,00	1,00	--	0,11	0,46	-0,77	2,63	--	Absoluut
1. A4	92393,95	460108,35	1,60	-0,05	-2,00	-2,00	--	1,95	3,37	-0,05	1,37	-2,00	Absoluut
1. A4	92996,52	460022,20	-0,20	2,25	-0,73	0,66	--	0,94	2,68	-0,27	2,25	--	Absoluut
1. A4	94668,20	461717,80	1,77	1,77	1,77	1,57	--	0,20	0,20	1,77	1,77	--	Absoluut
1. A4	93511,20	460450,26	2,63	0,76	0,50	0,64	--	-0,19	0,12	0,76	0,96	--	Absoluut
1. A4	93740,41	460467,22	2,17	3,08	2,11	2,93	--	-0,25	0,44	2,17	3,64	--	Absoluut
1. A4	93735,62	460529,18	3,27	1,54	3,07	1,35	--	0,14	2,87	1,54	3,33	--	Absoluut
1. A4	92488,14	459626,58	2,34	-0,18	-2,00	-2,00	--	1,65	4,01	-0,35	2,01	-2,00	Absoluut

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A4	7	173,74	173,74	5,86	59,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	13	150,11	150,13	5,18	21,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	3	98,59	98,59	11,83	86,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	9	100,20	100,20	5,08	16,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	5	50,34	50,34	4,40	20,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	30	453,98	454,07	3,17	29,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	10	333,84	333,85	11,91	79,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	4	80,16	80,17	12,60	43,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	146,80	146,81	39,17	107,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	3	68,90	68,90	33,59	35,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	4	332,71	332,71	82,19	168,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	3	88,10	88,10	11,11	76,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	11	856,44	856,47	31,73	199,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	3	100,42	100,42	39,83	60,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	2	33,67	33,67	33,67	33,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	7	521,92	521,93	30,01	174,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	5	370,57	370,57	19,25	175,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	4	89,70	89,70	10,96	52,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	2	23,43	23,43	23,43	23,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	4	26,09	26,09	0,01	20,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	11	863,25	863,28	0,06	195,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	7	622,06	622,08	66,83	145,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	2	141,78	141,79	141,78	141,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	4	191,65	191,68	29,44	82,45	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
1. A4	4	328,96	328,96	100,63	118,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	5	78,09	78,10	4,91	28,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	2	76,93	76,94	76,93	76,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	7	150,79	150,79	1,08	40,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	9	619,30	619,33	36,56	110,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	41	623,13	623,15	4,77	94,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
1. A4	7	625,98	625,99	53,43	207,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	2	19,79	19,79	19,79	19,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
1. A4	5	565,19	565,20	57,42	244,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A4	19	191,76	191,79	1,55	62,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	12	107,45	107,47	3,61	15,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1. A4	8	645,77	645,77	24,02	182,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	1L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Dunne deklagen B	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1. A4	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1. A4	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1. A4	80	80	80	--	False	15699,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,01	90,01
1. A4	65	65	65	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	75	75	75	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	65	65	65	--	False	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--	--	--	--	92,27	95,57
1. A4	75	75	75	--	False	16184,00	6,36	2,72	1,59	--	--	--	--	--	82,14	87,27
1. A4	75	75	75	--	False	16184,00	6,36	2,72	1,59	--	--	--	--	--	82,14	87,27
1. A4	80	80	80	--	False	15699,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,01	90,01
1. A4	75	75	75	--	False	10032,00	6,35	2,78	1,58	--	--	--	--	--	86,97	91,04
1. A4	80	80	80	--	False	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	50	50	50	--	False	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10
1. A4	85	85	85	--	False	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--	--	--	--	83,55	90,47
1. A4	75	75	75	--	False	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--	--	--	--	92,23	94,56
1. A4	80	80	80	--	False	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	85	85	85	--	False	40764,00	6,37	2,80	1,54	--	--	--	--	--	91,92	95,01
1. A4	50	50	50	--	False	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79
1. A4	85	85	85	--	False	61788,00	6,35	2,83	1,56	--	--	--	--	--	92,00	94,86
1. A4	85	85	85	--	False	35512,00	6,33	3,21	1,41	--	--	--	--	--	85,98	91,40
1. A4	75	75	75	--	False	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--	--	--	--	92,27	95,57
1. A4	50	50	50	--	False	4893,60	6,37	3,19	1,35	--	--	--	--	--	87,40	92,57
1. A4	65	65	65	--	False	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10
1. A4	80	80	80	--	False	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	85	85	85	--	False	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	78,12	83,39
1. A4	75	75	75	--	False	29416,00	6,61	2,76	1,21	--	--	--	--	--	86,67	91,14
1. A4	80	80	80	--	False	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00
1. A4	85	85	85	--	False	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	78,12	83,39
1. A4	50	50	50	--	False	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--	--	--	--	92,27	95,57
1. A4	90	90	90	--	False	10936,00	--	11,28	6,86	--	--	--	--	--	--	83,39
1. A4	75	75	75	--	False	16184,00	6,36	2,72	1,59	--	--	--	--	--	82,14	87,27
1. A4	85	85	85	--	False	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--	--	--	--	83,55	90,47
1. A4	75	75	75	--	False	10032,00	6,35	2,78	1,58	--	--	--	--	--	86,97	91,04
1. A4	85	85	85	--	False	42512,00	6,25	2,99	1,63	--	--	--	--	--	93,26	96,07
1. A4	50	50	50	--	False	15770,76	6,49	3,03	1,26	--	--	--	--	--	89,97	92,89
1. A4	85	85	85	--	False	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	78,12	83,39
1. A4	50	50	50	--	False	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--	--	--	--	90,99	94,17
1. A4	65	65	65	--	False	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--	--	--	--	92,23	94,56
1. A4	85	85	85	--	False	41252,00	6,27	3,35	1,43	--	--	--	--	--	88,24	93,19

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1. A4	87,98	--	3,60	4,50	5,41	--	4,40	5,49	6,61	--	--	--	--	--	895,50	452,20	221,10	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00	583,00	225,00	--
1. A4	77,91	--	7,86	4,09	8,53	--	10,00	8,64	13,57	--	--	--	--	--	846,00	384,00	201,00	--
1. A4	77,91	--	7,86	4,09	8,53	--	10,00	8,64	13,57	--	--	--	--	--	846,00	384,00	201,00	--
1. A4	87,98	--	3,60	4,50	5,41	--	4,40	5,49	6,61	--	--	--	--	--	895,50	452,20	221,10	--
1. A4	83,65	--	5,65	2,87	6,29	--	7,38	6,09	10,06	--	--	--	--	--	554,00	254,00	133,00	--
1. A4	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--
1. A4	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--
1. A4	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00	1529,00	590,00	--
1. A4	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00	574,00	300,00	--
1. A4	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--
1. A4	90,59	--	3,54	1,57	3,67	--	4,54	3,41	5,74	--	--	--	--	--	2388,00	1086,00	568,00	--
1. A4	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--
1. A4	90,32	--	3,52	1,66	3,75	--	4,48	3,49	5,93	--	--	--	--	--	3611,00	1660,00	868,00	--
1. A4	80,56	--	6,01	2,99	7,41	--	8,01	5,62	12,02	--	--	--	--	--	1932,00	1041,00	402,00	--
1. A4	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00	583,00	225,00	--
1. A4	82,33	--	7,02	2,91	8,23	--	5,58	4,52	9,44	--	--	--	--	--	272,46	144,38	54,41	--
1. A4	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--
1. A4	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--
1. A4	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00	1029,00	538,00	--
1. A4	80,34	--	5,71	3,08	7,58	--	7,62	5,78	12,08	--	--	--	--	--	1684,00	741,00	286,00	--
1. A4	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--
1. A4	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00	1029,00	538,00	--
1. A4	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00	583,00	225,00	--
1. A4	71,73	--	--	5,35	10,80	--	--	11,26	17,47	--	--	--	--	--	--	1029,00	538,00	--
1. A4	77,91	--	7,86	4,09	8,53	--	10,00	8,64	13,57	--	--	--	--	--	846,00	384,00	201,00	--
1. A4	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00	1529,00	590,00	--
1. A4	83,65	--	5,65	2,87	6,29	--	7,38	6,09	10,06	--	--	--	--	--	554,00	254,00	133,00	--
1. A4	92,49	--	2,97	1,26	2,89	--	3,76	2,67	4,62	--	--	--	--	--	2478,00	1223,00	640,00	--
1. A4	87,39	--	5,55	3,16	5,68	--	4,48	3,95	6,92	--	--	--	--	--	920,29	443,38	173,31	--
1. A4	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00	1029,00	538,00	--
1. A4	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00	452,00	236,00	--
1. A4	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00	574,00	300,00	--
1. A4	84,38	--	5,03	2,39	5,94	--	6,73	4,42	9,68	--	--	--	--	--	2281,00	1286,00	497,00	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1. A4	35,00	22,60	13,60	--	42,80	27,60	16,60	--	85,53	96,56	101,50	108,66	111,53	105,78
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,00	95,29	101,21	107,59	113,41	109,74
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	84,88	94,09	99,50	106,72	113,08	109,25
1. A4	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,72	94,99	100,84	107,35	113,36	109,70
1. A4	81,00	18,00	22,00	--	103,00	38,00	35,00	--	87,44	95,89	101,13	107,38	109,24	104,25
1. A4	81,00	18,00	22,00	--	103,00	38,00	35,00	--	87,44	95,89	101,13	107,38	109,24	104,25
1. A4	35,00	22,60	13,60	--	42,80	27,60	16,60	--	85,53	96,56	101,50	108,66	111,53	105,78
1. A4	36,00	8,00	10,00	--	47,00	17,00	16,00	--	84,68	94,56	98,51	101,65	107,03	101,54
1. A4	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38	111,49	115,11	109,19
1. A4	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,89	95,31	102,41	106,46	111,81	108,51
1. A4	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25	115,76	110,13
1. A4	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	86,61	96,91	100,59	104,05	110,13	104,48
1. A4	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33	117,95	112,03
1. A4	92,00	18,00	23,00	--	118,00	39,00	36,00	--	89,56	100,83	104,33	108,09	114,70	108,88
1. A4	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18	102,79	107,40	104,18
1. A4	138,00	29,00	36,00	--	176,00	61,00	57,00	--	91,32	102,61	106,11	109,87	116,49	110,67
1. A4	135,00	34,00	37,00	--	180,00	64,00	60,00	--	90,38	101,00	104,67	108,31	114,11	108,42
1. A4	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,10	96,39	100,07	103,54	109,61	103,97
1. A4	21,90	4,54	5,44	--	17,39	7,05	6,24	--	83,61	91,01	98,18	102,19	107,25	103,96
1. A4	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22	108,10	113,91	110,31
1. A4	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33	117,95	112,03
1. A4	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14	115,10	109,58
1. A4	111,00	25,00	27,00	--	148,00	47,00	43,00	--	89,33	97,70	102,94	109,41	111,56	106,42
1. A4	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38	111,49	115,11	109,19
1. A4	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14	115,10	109,58
1. A4	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,89	94,02	100,83	105,74	111,22	107,82
1. A4	--	66,00	81,00	--	--	139,00	131,00	--	--	--	--	--	--	--
1. A4	81,00	18,00	22,00	--	103,00	38,00	35,00	--	87,44	95,89	101,13	107,38	109,24	104,25
1. A4	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25	115,76	110,13
1. A4	36,00	8,00	10,00	--	47,00	17,00	16,00	--	84,40	92,78	98,02	104,51	106,68	101,53
1. A4	79,00	16,00	20,00	--	100,00	34,00	32,00	--	89,25	100,72	104,18	107,97	114,79	108,94
1. A4	56,77	15,09	11,27	--	45,85	18,87	13,73	--	88,20	95,51	102,54	106,87	112,21	108,88
1. A4	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14	115,10	109,58
1. A4	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,19	94,37	101,29	105,98	111,29	107,91
1. A4	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	87,23	95,51	101,37	107,86	113,88	110,21
1. A4	130,00	33,00	35,00	--	174,00	61,00	57,00	--	90,50	101,32	104,93	108,62	114,70	108,97

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. A4	99,89	91,66	114,53	83,17	94,03	99,07	106,02	108,65	102,96	97,10	88,88	111,75	80,64
1. A4	102,93	92,73	116,12	82,43	90,55	96,29	103,13	109,38	105,69	98,86	88,39	111,99	81,16
1. A4	102,38	91,47	115,62	80,36	89,45	94,83	102,27	109,11	105,28	98,39	87,34	111,57	79,05
1. A4	102,88	92,57	116,04	82,97	91,11	96,73	103,73	110,31	106,62	99,78	89,16	112,87	80,77
1. A4	99,17	90,04	112,83	83,04	91,10	96,41	103,06	105,15	99,97	94,93	85,72	108,59	82,31
1. A4	99,17	90,04	112,83	83,04	91,10	96,41	103,06	105,15	99,97	94,93	85,72	108,59	82,31
1. A4	99,89	91,66	114,53	83,17	94,03	99,07	106,02	108,65	102,96	97,10	88,88	111,75	80,64
1. A4	96,21	87,72	109,75	80,41	90,34	94,14	97,61	103,41	97,80	92,44	83,94	105,97	79,42
1. A4	103,24	94,79	117,85	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	115,03	82,69
1. A4	101,82	93,26	114,85	83,71	90,77	97,39	102,63	108,44	105,01	98,28	88,98	111,28	81,61
1. A4	104,74	95,85	118,37	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	115,24	86,99
1. A4	99,12	90,59	112,62	82,70	93,09	96,64	100,36	106,71	100,99	95,62	87,08	109,10	81,37
1. A4	106,08	97,64	120,69	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	117,87	85,54
1. A4	103,47	94,61	117,01	85,24	96,77	100,19	104,11	111,13	105,24	99,81	90,96	113,33	83,87
1. A4	97,54	89,63	110,67	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	106,93	80,26
1. A4	105,26	96,40	118,80	87,14	98,64	102,07	105,98	112,98	107,09	101,66	92,82	115,18	85,80
1. A4	103,03	94,15	116,63	86,35	97,31	100,87	104,69	111,14	105,33	99,92	91,06	113,48	84,98
1. A4	98,60	90,08	112,10	82,37	92,91	96,37	100,19	106,71	100,96	95,58	87,03	109,05	80,16
1. A4	97,29	88,92	110,36	79,58	86,66	93,44	98,46	103,94	100,53	93,81	84,80	106,86	78,01
1. A4	103,51	93,44	116,67	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	113,24	81,37
1. A4	106,08	97,64	120,69	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	117,87	85,54
1. A4	104,21	95,31	117,88	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	114,20	88,01
1. A4	101,40	92,17	115,00	84,62	92,72	97,99	104,88	107,34	102,01	97,04	87,70	110,61	83,32
1. A4	103,24	94,79	117,85	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	115,03	82,69
1. A4	104,21	95,31	117,88	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	114,20	88,01
1. A4	101,11	92,14	114,15	83,06	89,96	96,34	102,12	108,08	104,61	97,86	88,29	110,85	80,95
1. A4	--	--	--	88,60	99,33	102,96	106,92	112,87	107,06	101,62	92,49	115,30	88,02
1. A4	99,17	90,04	112,83	83,04	91,10	96,41	103,06	105,15	99,97	94,93	85,72	108,59	82,31
1. A4	104,74	95,85	118,37	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	115,24	86,99
1. A4	96,51	87,27	110,11	80,07	88,11	93,39	100,30	102,73	97,40	92,43	83,10	106,00	79,22
1. A4	103,52	94,66	117,05	85,28	97,06	100,42	104,37	111,59	105,67	100,24	91,40	113,74	83,78
1. A4	102,18	93,51	115,23	84,27	91,38	98,14	103,14	108,73	105,32	98,60	89,53	111,63	81,84
1. A4	104,21	95,31	117,88	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	114,20	88,01
1. A4	101,21	92,43	114,28	82,54	89,51	96,10	101,53	107,20	103,75	97,02	87,75	110,05	81,34
1. A4	103,39	93,09	116,55	83,30	91,43	97,15	104,01	110,37	106,68	99,85	89,33	112,97	81,98
1. A4	103,57	94,69	117,15	86,63	97,88	101,37	105,22	111,96	106,11	100,69	91,83	114,23	85,03

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1. A4	91,34	96,47	103,24	105,63	100,01	94,17	85,97	108,84	--	--	--	--	--
1. A4	89,35	95,35	101,70	107,14	103,47	96,67	86,63	109,93	--	--	--	--	--
1. A4	88,07	93,54	100,79	106,76	102,92	96,05	85,24	109,36	--	--	--	--	--
1. A4	88,97	94,95	101,32	106,86	103,19	96,38	86,30	109,63	--	--	--	--	--
1. A4	90,60	95,89	102,09	103,69	98,78	93,65	84,60	107,40	--	--	--	--	--
1. A4	90,60	95,89	102,09	103,69	98,78	93,65	84,60	107,40	--	--	--	--	--
1. A4	91,34	96,47	103,24	105,63	100,01	94,17	85,97	108,84	--	--	--	--	--
1. A4	88,98	93,08	96,13	101,09	95,69	90,36	81,91	103,95	--	--	--	--	--
1. A4	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44	89,03	112,07	--	--	--	--	--
1. A4	88,92	96,04	100,26	105,26	101,95	95,27	86,87	108,37	--	--	--	--	--
1. A4	96,99	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	112,17	--	--	--	--	--
1. A4	91,32	95,17	98,51	104,20	98,63	93,27	84,77	106,80	--	--	--	--	--
1. A4	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	114,92	--	--	--	--	--
1. A4	94,84	98,41	102,17	108,55	102,76	97,34	88,48	110,91	--	--	--	--	--
1. A4	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66	85,44	105,94	--	--	--	--	--
1. A4	96,73	100,31	104,07	110,40	104,62	99,21	90,34	112,77	--	--	--	--	--
1. A4	95,07	98,88	102,51	107,63	102,06	96,67	87,78	110,35	--	--	--	--	--
1. A4	90,11	93,96	97,29	102,96	97,39	92,04	83,54	105,57	--	--	--	--	--
1. A4	85,41	92,73	96,56	101,02	97,77	91,14	83,24	104,31	--	--	--	--	--
1. A4	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88	86,91	110,12	--	--	--	--	--
1. A4	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	114,92	--	--	--	--	--
1. A4	97,69	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	112,46	--	--	--	--	--
1. A4	91,59	96,88	103,15	104,87	99,90	94,80	85,71	108,52	--	--	--	--	--
1. A4	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44	89,03	112,07	--	--	--	--	--
1. A4	97,69	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	112,46	--	--	--	--	--
1. A4	88,12	95,13	99,73	104,79	101,42	94,74	86,15	107,84	--	--	--	--	--
1. A4	98,24	101,91	105,85	110,66	105,06	99,64	90,43	113,43	--	--	--	--	--
1. A4	90,60	95,89	102,09	103,69	98,78	93,65	84,60	107,40	--	--	--	--	--
1. A4	96,99	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	112,17	--	--	--	--	--
1. A4	87,48	92,76	99,15	101,05	95,99	90,92	81,77	104,60	--	--	--	--	--
1. A4	94,99	98,50	102,31	108,96	103,13	97,71	88,85	111,25	--	--	--	--	--
1. A4	89,13	96,26	100,50	105,40	102,08	95,41	87,07	108,53	--	--	--	--	--
1. A4	97,69	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	112,46	--	--	--	--	--
1. A4	88,52	95,56	100,10	105,08	101,73	95,05	86,53	108,16	--	--	--	--	--
1. A4	90,17	96,14	102,53	108,09	104,42	97,61	87,51	110,85	--	--	--	--	--
1. A4	95,37	99,10	102,77	108,33	102,67	97,28	88,40	110,91	--	--	--	--	--





## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. A4	840247	83	16:19, 16 aug 2022	-1532	2	39907	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92393,12	460106,42
3. Noordbuutseweg	873585	86	16:25, 25 nov 2022	-1636	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94095,51	459987,75
3. Noordbuutseweg	873586	86	16:25, 25 nov 2022	-1638	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94093,58	459957,94
3. Noordbuutseweg	873587	86	16:25, 25 nov 2022	-1640	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94091,16	459907,00
3. Noordbuutseweg	873588	86	16:25, 25 nov 2022	-1642	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94089,59	459872,56
3. Noordbuutseweg	873589	86	16:34, 25 nov 2022	-1644	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94088,21	459842,59
3. Noordbuutseweg	873590	86	16:34, 25 nov 2022	-1646	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94086,07	459806,81
3. Noordbuutseweg	873591	86	16:25, 25 nov 2022	-1648	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94084,48	459776,88
3. Noordbuutseweg	873592	86	16:25, 25 nov 2022	-1650	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94095,51	459987,75
3. Noordbuutseweg	873593	86	16:25, 25 nov 2022	-1652	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94098,16	460023,09
3. Noordbuutseweg	873594	86	16:25, 25 nov 2022	-1654	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94101,07	460062,00
3. Noordbuutseweg	873595	86	16:31, 25 nov 2022	-1656	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94101,98	460072,44
3. Noordbuutseweg	873596	86	16:31, 25 nov 2022	-1658	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94109,05	460128,75
3. Noordbuutseweg	873690	86	16:34, 25 nov 2022	-1662	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94068,61	459712,16
3. Noordbuutseweg	873701	86	16:25, 25 nov 2022	-1664	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94113,55	460158,09
3. Noordbuutseweg	873702	86	16:25, 25 nov 2022	-1666	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94115,66	460187,31
3. Noordbuutseweg	873703	86	16:25, 25 nov 2022	-1668	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94121,63	460231,38
3. Noordbuutseweg	873704	86	16:25, 25 nov 2022	-1670	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94142,29	460273,19
3. Noordbuutseweg	873705	86	16:25, 25 nov 2022	-1672	2	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	Polylijn	94163,01	460292,69

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
1. A4	92362,76	460146,28	0,06	-0,27	-2,00	-2,00	--	1,73	2,06	-0,27	0,06	-2,00	Absoluut
3. Noordbuutseweg	94093,58	459957,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94091,16	459907,00	0,00	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00	0,00	-0,04	0,00	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94089,59	459872,56	0,00	0,00	-0,04	-0,07	0,00	0,00	0,00	-0,09	-0,07	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94088,21	459842,59	0,00	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94086,17	459806,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,16	0,00	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94084,48	459776,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94079,00	459732,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94098,16	460023,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94101,07	460062,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94101,98	460072,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94109,11	460129,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94113,55	460158,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94079,00	459732,50	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94115,66	460187,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Noordbuutseweg	94121,63	460231,38	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	-0,21	-0,02	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94142,29	460273,19	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,00	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94163,01	460292,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	--	Relatief
3. Noordbuutseweg	94179,99	460326,75	0,00	0,00	0,00	-0,28	0,00	0,00	0,00	-0,28	0,00	--	Relatief

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A4	4	50,12	50,13	7,99	28,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W12
3. Noordbuutseweg	3	29,88	29,88	11,63	18,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	3	51,00	51,00	17,59	33,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	3	34,47	34,47	13,42	21,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	3	30,00	30,00	4,41	25,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	5	35,95	35,95	2,09	21,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	3	29,98	29,98	3,44	26,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	5	44,88	44,88	2,80	25,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	2	35,44	35,44	35,44	35,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	2	39,02	39,02	39,02	39,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	3	10,48	10,48	2,33	8,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	4	57,06	57,06	8,33	24,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	2	29,69	29,69	29,69	29,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	5	22,94	22,96	4,00	8,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. Noordbuutseweg	5	29,48	29,48	3,43	15,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	4	44,47	44,48	4,71	33,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	9	47,39	47,40	2,63	15,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	4	28,51	28,52	4,78	12,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Noordbuutseweg	11	42,90	42,91	1,55	13,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1. A4	75	75	75	--	False	10032,00	6,35	2,78	1,58	--	--	--	--	--	86,97	91,04
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4585,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,22	98,10
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4585,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,22	98,10
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4585,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,22	98,10
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4585,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,22	98,10
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4585,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,22	98,10
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	5054,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,36	98,18
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	5054,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,36	98,18
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	5054,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,36	98,18
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	5054,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,36	98,18
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	4758,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,49	97,70
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	949,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,01	96,52
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	949,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,01	96,52
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	244,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,72	98,86
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	244,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,72	98,86
3. Noordbuutseweg	30	30	30	--	True	244,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	97,72	98,86

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1. A4	83,65	--	5,65	2,87	6,29	--	7,38	6,09	10,06	--	--	--	--	--	554,00	254,00	133,00	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,76	--	2,58	1,42	2,72	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	302,20	151,58	23,71	--
3. Noordbuutseweg	95,91	--	2,47	1,36	2,61	--	1,17	0,47	1,48	--	--	--	--	--	333,60	167,22	26,18	--
3. Noordbuutseweg	95,91	--	2,47	1,36	2,61	--	1,17	0,47	1,48	--	--	--	--	--	333,60	167,22	26,18	--
3. Noordbuutseweg	95,91	--	2,47	1,36	2,61	--	1,17	0,47	1,48	--	--	--	--	--	333,60	167,22	26,18	--
3. Noordbuutseweg	95,91	--	2,47	1,36	2,61	--	1,17	0,47	1,48	--	--	--	--	--	333,60	167,22	26,18	--
3. Noordbuutseweg	94,99	--	3,29	1,82	3,47	--	1,22	0,49	1,54	--	--	--	--	--	311,22	156,19	24,41	--
3. Noordbuutseweg	92,08	--	4,22	2,36	4,43	--	2,77	1,12	3,49	--	--	--	--	--	60,55	30,41	4,81	--
3. Noordbuutseweg	92,08	--	4,22	2,36	4,43	--	2,77	1,12	3,49	--	--	--	--	--	60,55	30,41	4,81	--
3. Noordbuutseweg	97,44	--	1,57	0,85	1,66	--	0,71	0,28	0,91	--	--	--	--	--	16,31	8,20	1,28	--
3. Noordbuutseweg	97,44	--	1,57	0,85	1,66	--	0,71	0,28	0,91	--	--	--	--	--	16,31	8,20	1,28	--
3. Noordbuutseweg	97,44	--	1,57	0,85	1,66	--	0,71	0,28	0,91	--	--	--	--	--	16,31	8,20	1,28	--

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1. A4	36,00	8,00	10,00	--	47,00	17,00	16,00	--	84,40	92,78	98,02	104,51	106,68	101,53
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,10	2,19	0,67	--	3,77	0,74	0,38	--	80,09	84,37	93,08	95,40	100,62	97,70
3. Noordbuutseweg	8,55	2,32	0,71	--	4,05	0,80	0,40	--	80,46	84,71	93,37	95,80	101,03	98,09
3. Noordbuutseweg	8,55	2,32	0,71	--	4,05	0,80	0,40	--	80,46	84,71	93,37	95,80	101,03	98,09
3. Noordbuutseweg	8,55	2,32	0,71	--	4,05	0,80	0,40	--	80,46	84,71	93,37	95,80	101,03	98,09
3. Noordbuutseweg	8,55	2,32	0,71	--	4,05	0,80	0,40	--	80,46	84,71	93,37	95,80	101,03	98,09
3. Noordbuutseweg	10,72	2,91	0,89	--	3,98	0,78	0,40	--	87,85	92,61	100,73	99,63	102,81	96,26
3. Noordbuutseweg	2,75	0,74	0,23	--	1,80	0,35	0,18	--	74,49	79,29	88,62	89,48	94,32	91,62
3. Noordbuutseweg	2,75	0,74	0,23	--	1,80	0,35	0,18	--	74,49	79,29	88,62	89,48	94,32	91,62
3. Noordbuutseweg	0,26	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,64	70,58	78,58	82,26	87,65	84,60
3. Noordbuutseweg	0,26	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,64	70,58	78,58	82,26	87,65	84,60
3. Noordbuutseweg	0,26	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,64	70,58	78,58	82,26	87,65	84,60



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. A4	96,51	87,27	110,11	80,07	88,11	93,39	100,30	102,73	97,40	92,43	83,10	106,00	79,22
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,12	84,56	103,96	76,10	79,88	87,63	91,77	97,24	94,15	87,49	79,63	100,32	69,27
3. Noordbuutseweg	91,51	84,88	104,35	76,49	80,25	87,94	92,18	97,65	94,56	87,90	79,97	100,73	69,63
3. Noordbuutseweg	91,51	84,88	104,35	76,49	80,25	87,94	92,18	97,65	94,56	87,90	79,97	100,73	69,63
3. Noordbuutseweg	91,51	84,88	104,35	76,49	80,25	87,94	92,18	97,65	94,56	87,90	79,97	100,73	69,63
3. Noordbuutseweg	91,51	84,88	104,35	76,49	80,25	87,94	92,18	97,65	94,56	87,90	79,97	100,73	69,63
3. Noordbuutseweg	91,19	86,03	106,86	83,73	88,01	95,24	95,94	99,38	92,63	87,49	80,99	102,86	77,03
3. Noordbuutseweg	85,14	79,82	98,00	69,98	74,20	82,80	85,35	90,59	87,65	81,06	74,34	93,90	63,84
3. Noordbuutseweg	85,14	79,82	98,00	69,98	74,20	82,80	85,35	90,59	87,65	81,06	74,34	93,90	63,84
3. Noordbuutseweg	77,97	70,45	90,79	62,97	66,50	73,44	78,87	84,42	81,26	74,57	65,92	87,39	55,77
3. Noordbuutseweg	77,97	70,45	90,79	62,97	66,50	73,44	78,87	84,42	81,26	74,57	65,92	87,39	55,77
3. Noordbuutseweg	77,97	70,45	90,79	62,97	66,50	73,44	78,87	84,42	81,26	74,57	65,92	87,39	55,77

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1. A4	87,48	92,76	99,15	101,05	95,99	90,92	81,77	104,60	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	73,67	82,49	84,55	89,68	86,80	80,24	73,93	93,08	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	74,01	82,78	84,94	90,09	87,19	80,63	74,24	93,47	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	74,01	82,78	84,94	90,09	87,19	80,63	74,24	93,47	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	74,01	82,78	84,94	90,09	87,19	80,63	74,24	93,47	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	74,01	82,78	84,94	90,09	87,19	80,63	74,24	93,47	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	81,90	90,11	88,78	91,88	85,37	80,32	75,38	96,04	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	68,79	78,18	78,83	83,54	80,89	74,45	69,37	87,30	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	68,79	78,18	78,83	83,54	80,89	74,45	69,37	87,30	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	59,82	67,97	71,36	76,69	73,66	67,05	59,77	79,88	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	59,82	67,97	71,36	76,69	73,66	67,05	59,77	79,88	--	--	--	--	--
3. Noordbuutseweg	59,82	67,97	71,36	76,69	73,66	67,05	59,77	79,88	--	--	--	--	--



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
Weidelaan - Weidelaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
3. Noordbuutseweg	840345	86	16:32, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94089,22	459949,76	94098,11	459949,29	2	8,90
3. Noordbuutseweg	840349	86	16:31, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94097,32	460051,61	94103,06	460050,81	2	5,80
3. Noordbuutseweg	840350	86	16:31, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94096,83	460048,35	94102,35	460047,97	2	5,52
3. Noordbuutseweg	874927	86	16:32, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94090,76	459952,19	94096,27	459951,81	2	5,52
3. Noordbuutseweg	874928	86	16:32, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94083,70	459850,82	94092,59	459850,34	2	8,90
3. Noordbuutseweg	874929	86	16:32, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94084,27	459848,66	94093,15	459848,19	2	8,90
3. Noordbuutseweg	874930	86	16:33, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94081,50	459772,03	94090,39	459771,56	2	8,90
3. Noordbuutseweg	874931	86	16:33, 25 nov 2022	drempel		Lijn	94080,76	459770,16	94089,65	459769,69	2	8,90

## Invoergegevens van het model

---

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
Weidelaan - Weidelaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte
3. Noordbuutseweg	8,90	8,90
3. Noordbuutseweg	5,80	5,80
3. Noordbuutseweg	5,52	5,52
3. Noordbuutseweg	5,52	5,52
3. Noordbuutseweg	8,90	8,90
3. Noordbuutseweg	8,90	8,90
3. Noordbuutseweg	8,90	8,90
3. Noordbuutseweg	8,90	8,90

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Geluidsscherm	840255	85	16:20, 16 aug 2022	-1543	1	560		Polylijn	93961,78	460832,26	93943,43	460818,55
Geluidsscherm	840262	85	16:20, 16 aug 2022	-1550	1	1496		Polylijn	93862,84	460758,95	93840,36	460743,08
Geluidsscherm	840263	85	16:20, 16 aug 2022	-1551	1	1539		Polylijn	93463,10	460362,80	93669,80	460473,50
Geluidsscherm	840270	85	16:20, 16 aug 2022	-1558	1	2252		Polylijn	93943,43	460818,55	93862,84	460758,95
Geluidsscherm	840295	85	16:20, 16 aug 2022	-1583	1	3907		Polylijn	93813,41	460724,04	93536,12	460624,68
Geluidsscherm	840303	85	16:20, 16 aug 2022	-1591	1	4569		Polylijn	93840,36	460743,08	93821,49	460729,76
Geluidsscherm	840306	85	16:20, 16 aug 2022	-1594	1	5132		Polylijn	93972,22	460840,18	93961,78	460832,26
Geluidsscherm	840310	85	16:20, 16 aug 2022	-1598	1	5273		Polylijn	93744,80	460538,90	93905,80	460687,70
Geluidsscherm	840313	85	16:20, 16 aug 2022	-1601	1	5965		Polylijn	94241,60	461057,80	93972,22	460840,18
Geluidsscherm	840315	85	16:20, 16 aug 2022	-1603	1	5976		Polylijn	93599,70	460477,30	93739,60	460577,50
Geluidsscherm	840322	85	16:20, 16 aug 2022	-1610	1	5801		Polylijn	93905,60	460687,50	94244,50	460953,20
Geluidsscherm	840335	85	16:20, 16 aug 2022	-1623	1	6355		Polylijn	95278,50	462111,40	95371,60	462191,20
Geluidsscherm	840338	85	16:20, 16 aug 2022	-1626	1	4464		Polylijn	93821,49	460729,76	93813,60	460724,20

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Geluidsscherm	6,00	6,00	0,90	0,60	6,00	6,00	6,00	6,60	6,70	--	Eigen waarde	3	22,91
Geluidsscherm	6,00	6,00	-0,70	-0,90	6,00	6,00	6,00	5,10	5,20	--	Eigen waarde	3	27,52
Geluidsscherm	4,00	4,00	0,60	1,40	4,00	4,00	4,00	4,50	5,40	--	Eigen waarde	11	239,53
Geluidsscherm	6,00	6,00	0,60	-0,70	6,00	6,00	6,00	5,30	6,40	--	Eigen waarde	6	100,24
Geluidsscherm	4,00	4,00	-1,20	-0,80	4,00	4,00	4,00	2,70	3,20	--	Eigen waarde	11	306,53
Geluidsscherm	4,00	4,00	-0,90	-1,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	--	Eigen waarde	3	23,10
Geluidsscherm	4,00	4,00	1,00	0,90	4,00	4,00	4,00	4,90	5,00	--	Eigen waarde	3	13,10
Geluidsscherm	4,00	4,00	0,80	-0,80	4,00	4,00	4,00	2,60	3,70	--	Eigen waarde	10	223,90
Geluidsscherm	4,00	4,00	1,10	1,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,60	--	Eigen waarde	17	346,31
Geluidsscherm	4,00	4,00	0,60	-0,80	4,00	4,00	4,00	3,20	4,50	--	Eigen waarde	8	172,10
Geluidsscherm	4,00	4,00	-0,80	1,30	4,00	4,00	4,00	3,60	5,70	--	Eigen waarde	19	430,73
Geluidsscherm	4,00	4,00	0,40	0,40	4,00	4,00	4,00	4,40	4,40	0,40	Eigen waarde	17	122,66
Geluidsscherm	4,00	4,00	-1,00	-1,10	4,00	4,00	4,00	2,90	2,90	--	Eigen waarde	2	9,65

## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend
Geluidsscherm	22,91	7,31	15,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	27,52	10,09	17,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	239,54	14,81	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	100,24	7,54	25,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	306,53	14,59	86,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	23,10	8,22	14,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	13,11	3,70	9,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	223,94	24,28	25,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	346,31	11,34	25,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	172,11	22,08	25,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	430,74	5,69	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	122,66	0,14	9,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Geluidsscherm	9,65	9,65	9,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Geluidsscherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	839634	0	15:18, 25 nov 2022	-43	2	Wnp.07	A1	Punt	94184,06	459989,76	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839635	0	15:18, 25 nov 2022	-49	2	Wnp.08	A1	Punt	94189,39	459986,17	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839636	0	15:18, 25 nov 2022	-55	2	Wnp.09	A1	Punt	94184,75	459996,25	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839637	0	15:18, 25 nov 2022	-61	2	Wnp.10	A1	Punt	94201,96	460002,84	-1,78	Relatief	1,50	4,50
--	839638	0	15:18, 25 nov 2022	-67	2	Wnp.11	A1	Punt	94206,79	459998,08	-1,78	Relatief	1,50	4,50
--	839639	0	15:18, 25 nov 2022	-73	2	Wnp.12	A1	Punt	94206,00	459992,42	-1,70	Relatief	1,50	4,50
--	839640	0	15:37, 25 nov 2022	-79	3	Wnp.13	T01	Punt	94222,54	460003,36	-1,77	Relatief	1,50	4,50
--	839641	0	15:37, 25 nov 2022	-85	3	Wnp.14	T01	Punt	94223,47	460012,14	-1,86	Relatief	1,50	4,50
--	839642	0	16:47, 27 nov 2022	-91	3	Wnp.15	T01	Punt	94236,61	460017,17	-1,84	Relatief	1,50	4,50
--	839643	0	15:37, 25 nov 2022	-97	3	Wnp.16	T01	Punt	94243,14	460012,16	-1,74	Relatief	1,50	4,50
--	839644	0	15:37, 25 nov 2022	-103	3	Wnp.17	T01	Punt	94241,86	460003,81	-1,66	Relatief	1,50	4,50
--	839645	0	15:37, 25 nov 2022	-109	3	Wnp.18	T01	Punt	94228,06	459998,53	-1,69	Relatief	1,50	4,50
--	839646	0	15:37, 25 nov 2022	-115	3	Wnp.19	T02	Punt	94246,66	460013,70	-1,75	Relatief	1,50	4,50
--	839647	0	15:37, 25 nov 2022	-121	3	Wnp.20	T02	Punt	94247,21	460022,23	-1,85	Relatief	1,50	4,50
--	839648	0	15:37, 25 nov 2022	-127	3	Wnp.21	T02	Punt	94259,52	460026,98	-1,85	Relatief	1,50	4,50
--	839649	0	15:37, 25 nov 2022	-133	3	Wnp.22	T02	Punt	94266,96	460022,82	-1,76	Relatief	1,50	4,50
--	839650	0	15:37, 25 nov 2022	-139	3	Wnp.23	T02	Punt	94265,66	460014,19	-1,66	Relatief	1,50	4,50
--	839651	0	15:37, 25 nov 2022	-145	3	Wnp.24	T02	Punt	94252,83	460009,26	-1,66	Relatief	1,50	4,50
--	839652	0	15:41, 25 nov 2022	-151	3	Wnp.25	T03	Punt	94271,15	460022,52	-1,73	Relatief	1,50	4,50
--	839653	0	15:41, 25 nov 2022	-157	3	Wnp.26	T03	Punt	94272,86	460031,11	-1,84	Relatief	1,50	4,50
--	839654	0	15:41, 25 nov 2022	-163	3	Wnp.27	T03	Punt	94283,94	460035,33	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839655	0	15:41, 25 nov 2022	-169	3	Wnp.28	T03	Punt	94291,46	460031,28	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839656	0	15:41, 25 nov 2022	-175	3	Wnp.29	T03	Punt	94290,41	460022,59	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839657	0	15:42, 25 nov 2022	-181	3	Wnp.30	T03	Punt	94278,19	460017,94	-1,64	Relatief	1,50	4,50
--	839664	0	15:42, 25 nov 2022	-223	3	Wnp.37	V01	Punt	94296,70	460032,64	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839665	0	15:42, 25 nov 2022	-229	3	Wnp.38	V01	Punt	94299,48	460042,03	-1,83	Relatief	1,50	4,50
--	839666	0	15:42, 25 nov 2022	-235	3	Wnp.39	V01	Punt	94308,07	460037,59	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839667	0	15:42, 25 nov 2022	-241	3	Wnp.40	V01	Punt	94305,42	460029,03	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839668	0	15:43, 25 nov 2022	-247	3	Wnp.41	V02	Punt	94317,17	460051,05	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839669	0	15:43, 25 nov 2022	-253	3	Wnp.42	V02	Punt	94321,57	460059,67	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839670	0	15:43, 25 nov 2022	-259	3	Wnp.43	V02	Punt	94330,36	460056,38	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839671	0	15:43, 25 nov 2022	-265	3	Wnp.44	V02	Punt	94326,35	460048,36	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839672	0	15:43, 25 nov 2022	-271	3	Wnp.45	V03	Punt	94322,84	460036,06	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839673	0	15:43, 25 nov 2022	-277	3	Wnp.46	V03	Punt	94327,03	460044,72	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839674	0	15:43, 25 nov 2022	-283	3	Wnp.47	V03	Punt	94336,01	460041,59	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839675	0	15:43, 25 nov 2022	-289	3	Wnp.48	V03	Punt	94331,45	460033,12	-1,50	Relatief	1,50	4,50



## Invoergegevens van het model

Model: Weidelaan (2022-11-24)  
 Weidelaan - Weidelaan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	839676	0	15:47, 25 nov 2022	-295	3	Wnp.49	V08	Punt	94230,29	459964,83	-1,64	Relatief	1,50	4,50
--	839677	0	15:47, 25 nov 2022	-301	3	Wnp.50	V08	Punt	94232,47	459973,33	-1,56	Relatief	1,50	4,50
--	839678	0	15:47, 25 nov 2022	-307	3	Wnp.51	V08	Punt	94239,77	459968,62	-1,67	Relatief	1,50	4,50
--	839679	0	15:47, 25 nov 2022	-313	3	Wnp.52	V08	Punt	94237,15	459959,97	-1,74	Relatief	1,50	4,50
--	839680	0	15:45, 25 nov 2022	-319	3	Wnp.53	V07	Punt	94293,70	459994,12	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839681	0	15:45, 25 nov 2022	-325	3	Wnp.54	V07	Punt	94290,87	459985,56	-1,64	Relatief	1,50	4,50
--	839682	0	15:45, 25 nov 2022	-331	3	Wnp.55	V07	Punt	94298,83	459981,16	-1,54	Relatief	1,50	4,50
--	839683	0	15:45, 25 nov 2022	-337	3	Wnp.56	V07	Punt	94302,51	459989,46	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839684	0	15:45, 25 nov 2022	-343	3	Wnp.57	V06	Punt	94307,23	459998,36	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839685	0	15:45, 25 nov 2022	-349	3	Wnp.58	V06	Punt	94304,39	459989,60	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839686	0	15:45, 25 nov 2022	-355	3	Wnp.59	V06	Punt	94312,37	459985,10	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839687	0	15:45, 25 nov 2022	-361	3	Wnp.60	V06	Punt	94316,00	459993,66	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839688	0	15:43, 25 nov 2022	-367	3	Wnp.61	V04	Punt	94327,47	460006,33	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839689	0	15:43, 25 nov 2022	-373	3	Wnp.62	V04	Punt	94331,58	460015,27	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839690	0	15:43, 25 nov 2022	-379	3	Wnp.63	V04	Punt	94340,63	460011,95	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839691	0	15:43, 25 nov 2022	-385	3	Wnp.64	V04	Punt	94335,95	460003,73	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839692	0	15:44, 25 nov 2022	-391	3	Wnp.65	V05	Punt	94335,00	459986,43	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839693	0	15:44, 25 nov 2022	-397	3	Wnp.66	V05	Punt	94339,09	459996,03	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839694	0	15:44, 25 nov 2022	-403	3	Wnp.67	V05	Punt	94348,27	459991,74	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839695	0	15:44, 25 nov 2022	-409	3	Wnp.68	V05	Punt	94344,12	459983,09	-1,50	Relatief	1,50	4,50
--	839696	0	15:46, 25 nov 2022	-415	3	Wnp.69	T05	Punt	94244,63	459975,93	-1,62	Relatief	1,50	4,50
--	839697	0	15:46, 25 nov 2022	-421	3	Wnp.70	T05	Punt	94243,15	459967,65	-1,70	Relatief	1,50	4,50
--	839698	0	15:46, 25 nov 2022	-427	3	Wnp.71	T05	Punt	94249,46	459962,62	-1,80	Relatief	1,50	4,50
--	839699	0	15:46, 25 nov 2022	-433	3	Wnp.72	T05	Punt	94256,52	459980,60	-1,66	Relatief	1,50	4,50
--	839700	0	15:46, 25 nov 2022	-439	3	Wnp.73	T05	Punt	94263,69	459976,22	-1,74	Relatief	1,50	4,50
--	839701	0	15:46, 25 nov 2022	-445	3	Wnp.74	T05	Punt	94260,79	459967,07	-1,83	Relatief	1,50	4,50
--	839702	0	15:46, 25 nov 2022	-451	3	Wnp.75	T04	Punt	94269,07	459986,34	-1,66	Relatief	1,50	4,50
--	839703	0	15:46, 25 nov 2022	-457	3	Wnp.76	T04	Punt	94267,10	459977,81	-1,74	Relatief	1,50	4,50
--	839704	0	15:46, 25 nov 2022	-463	3	Wnp.77	T04	Punt	94272,90	459972,71	-1,81	Relatief	1,50	4,50
--	839705	0	15:46, 25 nov 2022	-469	3	Wnp.78	T04	Punt	94281,83	459991,40	-1,61	Relatief	1,50	4,50
--	839706	0	15:46, 25 nov 2022	-475	3	Wnp.79	T04	Punt	94287,63	459985,81	-1,69	Relatief	1,50	4,50
--	839707	0	15:45, 25 nov 2022	-481	3	Wnp.80	T04	Punt	94286,90	459978,18	-1,78	Relatief	1,50	4,50





Wegen  
Tofspunten  
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor  
Gebouwen  
Oribakels  
Schermen

0,3  
0,5  
0,7  
1

0m 50m 100m  
schaal 1:1.000

