



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
Laan van Oud Raadwijk
te Zoeterwoude-Dorp
Versie 16 december 2021**



opdrachtnummer
21-321

datum
16 december 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina

datum
16 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Laan van Oud Raadwijk te Zoeterwoude-Dorp. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning ter vervanging van bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Zoeterwoude Dorp binnen de geluidzone van de N206 (Burgemeester Detmersweg, op ca. 380 m uit de wegas) en de A4 (op ca. 480 m uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de noordgevel van de woning ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N206 bedraagt op de noordgevel ten hoogste 43 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. De woning is voor een belangrijk deel reeds van de A4 afgeschermd met een geluidscherm. Deze maatregel is reeds getroffen. Afscherming van alle woonlagen met een extra geluidscherm op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.2. De woning voldoet aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Zoeterwoude.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de noordgevel van de woning bedraagt 54 dB zonder aftrek op de verdieping. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina1

datum
16 december 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Laan van Oud Raadwijk te Zoeterwoude-Dorp. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning ter vervanging van bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Zoeterwoude Dorp binnen de geluidzone van de N206 (Burgemeester Detmersweg, op ca. 380 m uit de wegas) en de A4 (op ca. 480 m uit de wegas).



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina2

datum
16 december 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina3

datum
16 december 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina4

datum
16 december 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Zoeterwoude de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina5

datum
16 december 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting

woning

opdrachtnummer

21-321

bestand

21-321r1

bladzijde

pagina6

datum

16 december 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 3 december 2021) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is voor de overige wegen uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het RVMK-versie 3.2 (tussentijdse versie voor 2032) zoals aangeleverd door de ODWH. De weg- en verkeersgegevens voor de N206 zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	N206 - Burgemeester Detmersweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	37279
- daguurintensiteit [%]	6,53
- avonduurintensiteit [%]	3,10
- nachtuurintensiteit [%]	1,15
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,46/97,70/92,19
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,06/1,46/4,80
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,47/0,84/3,01
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	1L-ZOAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

De ontwikkeling ligt tevens op enige afstand van de Noordbuurtseweg en de Miening. Dit zijn 30 km wegen met een lage verkeersintensiteit. De wegverkeersgegevens van deze wegen zijn opgenomen in bijlage II. De Laan van Oud Raadwijk is een doodlopende weg die alleen wordt gebruikt door aanwonenden. De weg heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina7

datum
16 december 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	51	52
2	Oostgevel	49	50
3	Zuidgevel	41	44
4	Westgevel	47	49

Tabel III.3 geeft voor de N206 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de N206 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	36	41
2	Oostgevel	30	27
3	Zuidgevel	34	38
4	Westgevel	38	43

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina8

datum
16 december 2021

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	6	7
2	Oostgevel	-	3
3	Zuidgevel	10	12
4	Westgevel	12	14



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	53	54
2	Oostgevel	51	52
3	Zuidgevel	43	36
4	Westgevel	49	52

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina9

datum
16 december 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de noordgevel van de woning ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N206 bedraagt op de noordgevel ten hoogste 43 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is reeds voorzien van een stil ZOAB-wegdek. Op de A4 is deze maatregel daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woning wordt voor een belangrijk deel van de A4 afgeschermd door geluidschermen langs de A4. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

De woning kan in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de noordzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. De woning is voor een belangrijk deel reeds van de A4 afgeschermd met een geluidscherm. Deze maatregel is reeds getroffen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina 10

datum
16 december 2021



Afscherming van alle woonlagen met een extra geluidscherm op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.2.

De woning voldoet aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Zoeterwoude. Het gaat om een woning ter vervanging van de bestaande bebouwing. De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de west- en de zuidzijde. Er hoeft geen akoestische compensatie te worden toegepast omdat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB. Om dezelfde reden geldt er geen indelingseis aan de woning.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast worden voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de noordgevel van de woning bedraagt 54 dB zonder aftrek op de verdieping. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient te worden bepaald of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-321

bestand
21-321r1

bladzijde
pagina 11

datum
16 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-321

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021



Tekening 1

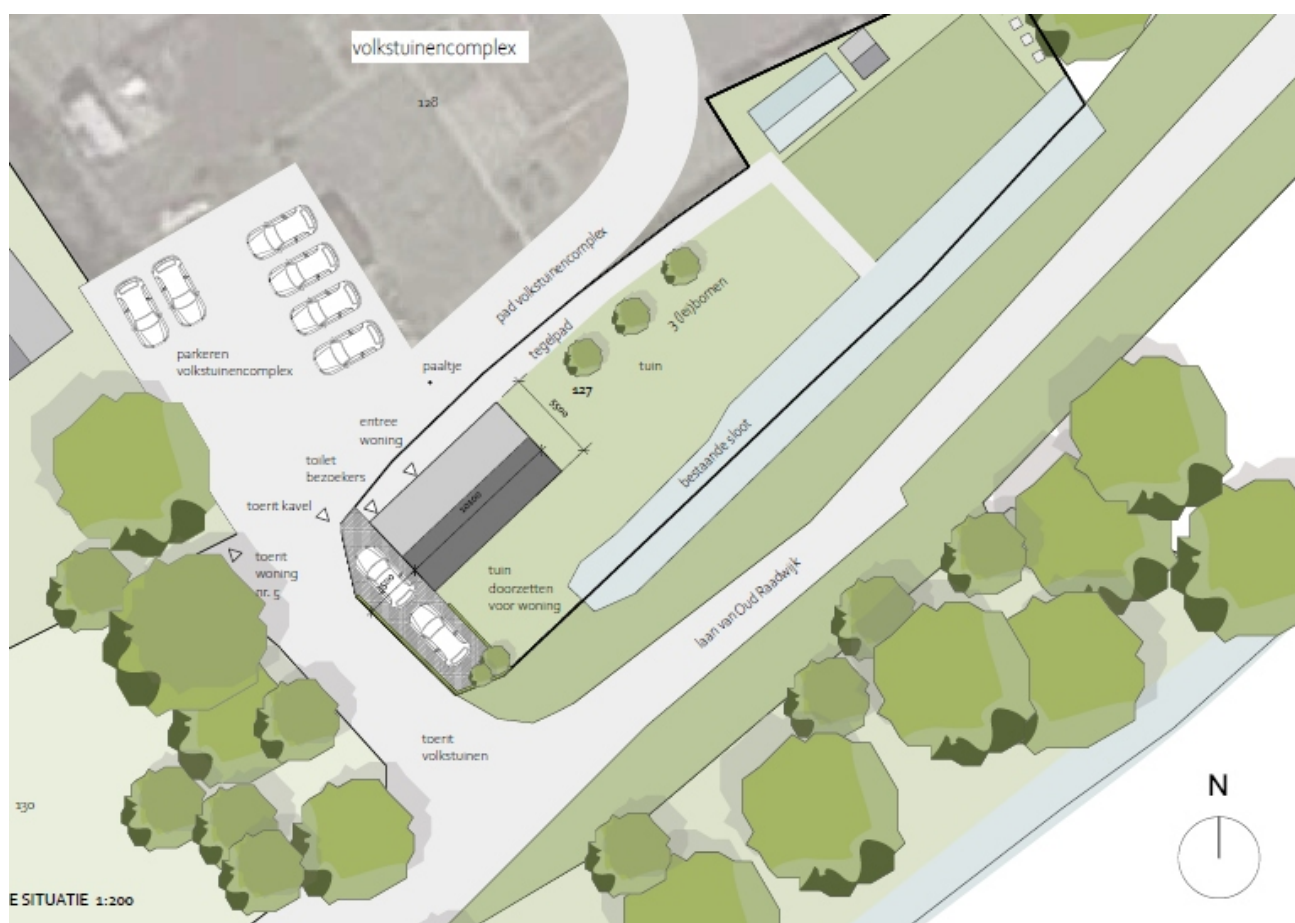
schaal 1:-

Project-nummer : 21-321

versie : december 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-321

datum

16 december 2021

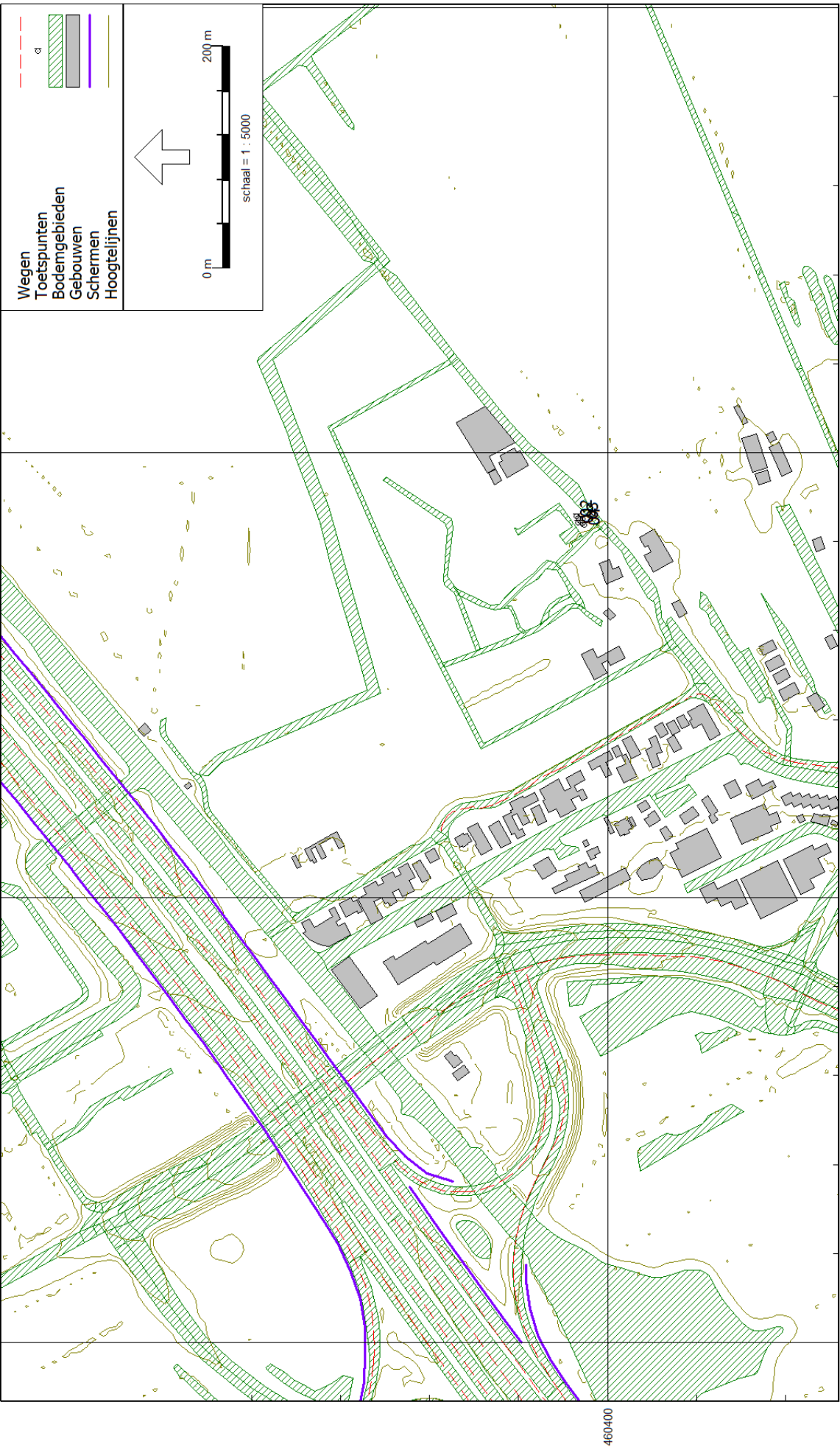
opdrachtgever

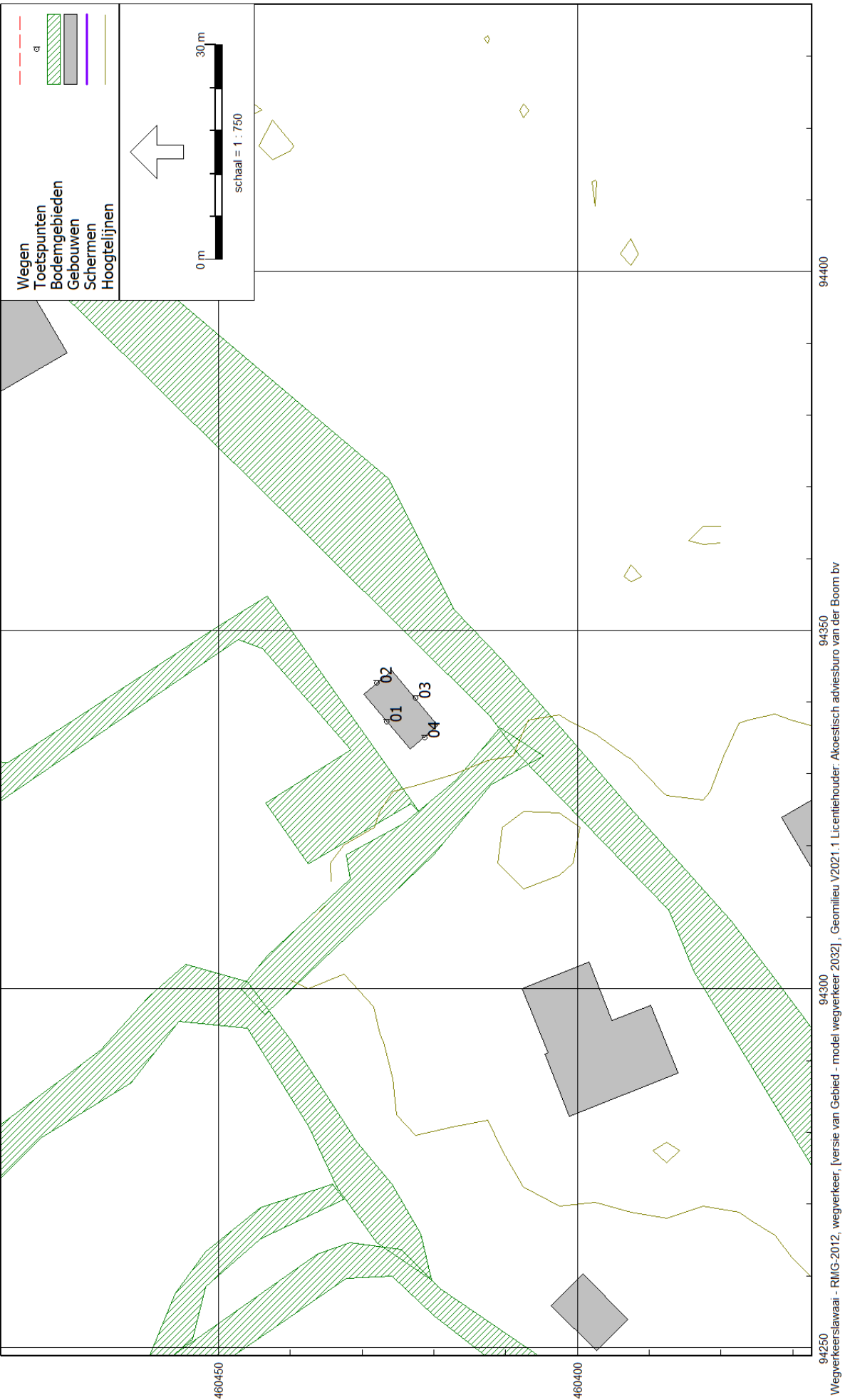
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	94337,26	460426,61	1,50	48,39	45,33	42,49	50,48
01_B	noordgevel	94337,26	460426,61	4,50	49,38	46,38	43,53	51,50
02_A	oostgevel	94342,70	460427,94	1,50	46,99	43,94	41,10	49,08
02_B	oostgevel	94342,70	460427,94	4,50	47,82	44,83	41,98	49,95
03_A	zuidgevel	94340,57	460422,53	1,50	38,32	35,06	32,47	40,40
03_B	zuidgevel	94340,57	460422,53	4,50	40,90	37,63	35,04	42,98
04_A	westgevel	94335,09	460421,22	1,50	44,09	41,01	38,25	46,21
04_B	westgevel	94335,09	460421,22	4,50	46,41	43,31	40,56	48,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	94337,26	460426,61	1,50	34,94	31,53	27,57	36,25
01_B	noordgevel	94337,26	460426,61	4,50	39,54	36,17	32,15	40,85
02_A	oostgevel	94342,70	460427,94	1,50	29,18	25,84	21,75	30,47
02_B	oostgevel	94342,70	460427,94	4,50	26,12	22,76	18,74	27,43
03_A	zuidgevel	94340,57	460422,53	1,50	32,22	28,77	24,88	33,53
03_B	zuidgevel	94340,57	460422,53	4,50	36,52	33,10	29,17	37,83
04_A	westgevel	94335,09	460421,22	1,50	36,19	32,76	28,84	37,50
04_B	westgevel	94335,09	460421,22	4,50	41,27	37,88	33,89	42,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	94337,26	460426,61	1,50	5,89	2,81	-5,09	6,00
01_B	noordgevel	94337,26	460426,61	4,50	6,54	3,42	-4,43	6,64
02_A	oostgevel	94342,70	460427,94	1,50	-1,60	-4,61	-12,60	-1,48
02_B	oostgevel	94342,70	460427,94	4,50	-3,26	-6,26	-14,25	-3,13
03_A	zuidgevel	94340,57	460422,53	1,50	10,16	6,27	-0,59	10,14
03_B	zuidgevel	94340,57	460422,53	4,50	12,12	8,22	1,39	12,10
04_A	westgevel	94335,09	460421,22	1,50	11,78	8,11	0,97	11,79
04_B	westgevel	94335,09	460421,22	4,50	13,66	9,96	2,86	13,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	94337,26	460426,61	1,50	50,58	47,51	44,63	52,64
01_B	noordgevel	94337,26	460426,61	4,50	51,81	48,78	45,84	53,87
02_A	oostgevel	94342,70	460427,94	1,50	49,07	46,01	43,15	51,15
02_B	oostgevel	94342,70	460427,94	4,50	49,85	46,85	44,00	51,97
03_A	zuidgevel	94340,57	460422,53	1,50	41,28	37,98	35,17	43,22
03_B	zuidgevel	94340,57	460422,53	4,50	44,26	40,95	38,04	46,14
04_A	westgevel	94335,09	460421,22	1,50	46,75	43,62	40,72	48,76
04_B	westgevel	94335,09	460421,22	4,50	49,57	46,41	43,41	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	6,00	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	-1,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,84	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	-0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	-0,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	-1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	-1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	-0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	-1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	-0,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,82	-1,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	-0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	-0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	-0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	-0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,47	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		20,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,14	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,86	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,91	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	-0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,17	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,29	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,96	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	-0,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,30	-0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,21	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	-0,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	-0,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	-0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,27	-1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	-0,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	-1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,37	-0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	-1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		11,47	-1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	-0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	-0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	-0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	-1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-0,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,61	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	-0,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	-0,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,85	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,82	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,40	-0,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,33	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	-0,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	-0,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	-0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	-0,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-1,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
32601	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
32646	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
32910	0 / 0,000 / 0,000	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65	65
28714	0 / 0,000 / 0,000	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
38694	11 / 0,454 / 0,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
37250	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
38170	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
38222	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
38983	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
37521	0 / 0,000 / 0,000	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
38255	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
36915	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
36963	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80
38352	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
37058	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
37766	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
35911	11 / 0,525 / 0,537	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
33812	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
35295	0 / 0,000 / 0,000	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80
35448	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
35558	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
34917	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
42352	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
42120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
41629	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100
41718	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65
40244	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
40303	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
41140	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
39790	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
39799	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
41987	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
41414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
39258	11 / 0,456 / 0,470	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	70	70
41507	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
32601	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--
32646	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--
32910	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--
28714	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--
38694	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--
37250	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--
38170	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--
38222	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--
38983	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--
37521	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15832,00	6,20	3,52	1,43	--	--
38255	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--
36915	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--
36963	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--
38352	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40764,00	6,37	2,80	1,54	--	--
37058	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	58812,00	6,40	2,76	1,52	--	--
37766	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	54084,00	6,33	3,23	1,39	--	--
35911	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--
33812	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--
35295	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--
35448	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--
35558	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--
34917	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--
42352	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--
42120	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--
41629	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--
41718	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--
40244	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40764,00	6,37	2,80	1,54	--	--
40303	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--
41140	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18572,00	6,34	3,28	1,35	--	--
39790	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	61788,00	6,35	2,83	1,56	--	--
39799	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35512,00	6,33	3,21	1,41	--	--
41987	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52048,00	6,29	3,25	1,44	--	--
41414	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21000,00	6,31	2,89	1,59	--	--
39258	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--
41507	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18032,00	6,47	2,66	1,47	--	--

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
32601	--	--	--	92,23	94,56	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00
32646	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00
32910	--	--	--	92,46	96,42	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00
28714	--	--	--	92,46	96,42	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00
38694	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24
37250	--	--	--	92,00	90,00	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40
38170	--	--	--	92,46	96,42	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00
38222	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00
38983	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00
37521	--	--	--	92,46	96,42	91,63	--	3,26	1,25	3,08	--	4,28	2,33	5,29	--	--	--	--	--	908,00
38255	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00
36915	--	--	--	83,55	90,47	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00
36963	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00
38352	--	--	--	91,92	95,01	90,59	--	3,54	1,57	3,67	--	4,54	3,41	5,74	--	--	--	--	--	2388,00
37058	--	--	--	91,61	94,70	90,13	--	3,69	1,72	3,81	--	4,70	3,57	6,05	--	--	--	--	--	3449,00
37766	--	--	--	88,14	92,80	83,60	--	5,08	2,52	6,27	--	6,78	4,69	10,13	--	--	--	--	--	3018,00
35911	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24
33812	--	--	--	92,23	94,56	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00
35295	--	--	--	92,27	95,57	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00
35448	--	--	--	92,27	95,57	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00
35558	--	--	--	92,00	90,00	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40
34917	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00
42352	--	--	--	83,55	90,47	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00
42120	--	--	--	78,12	83,39	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00
41629	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00
41718	--	--	--	92,23	94,56	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00
40244	--	--	--	91,92	95,01	90,59	--	3,54	1,57	3,67	--	4,54	3,41	5,74	--	--	--	--	--	2388,00
40303	--	--	--	78,12	83,39	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00
41140	--	--	--	92,27	95,57	89,64	--	3,31	1,48	3,98	--	4,42	2,95	6,37	--	--	--	--	--	1086,00
39790	--	--	--	92,00	94,86	90,32	--	3,52	1,66	3,75	--	4,48	3,49	5,93	--	--	--	--	--	3611,00
39799	--	--	--	85,98	91,40	80,56	--	6,01	2,99	7,41	--	8,01	5,62	12,02	--	--	--	--	--	1932,00
41987	--	--	--	83,55	90,47	78,98	--	7,05	3,31	8,03	--	9,40	6,21	12,99	--	--	--	--	--	2737,00
41414	--	--	--	92,23	94,56	89,82	--	3,40	1,81	3,89	--	4,38	3,62	6,29	--	--	--	--	--	1222,00
39258	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08
41507	--	--	--	90,99	94,17	89,06	--	3,95	1,88	4,15	--	5,06	3,96	6,79	--	--	--	--	--	1061,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
32601	574,00	300,00	--	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	85,12	94,35	99,74	107,00
32646	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	86,37	96,57	100,32	103,69
32910	538,00	208,00	--	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	86,33	95,62	99,68	102,61
28714	538,00	208,00	--	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	86,05	93,16	99,96	104,90
38694	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19	112,13
37250	979,20	478,70	--	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46	112,57
38170	538,00	208,00	--	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	85,25	95,57	99,24	102,72
38222	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,00	95,29	101,21	107,59
38983	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,19	94,37	101,29	105,98
37521	538,00	208,00	--	32,00	7,00	7,00	--	42,00	13,00	12,00	--	85,87	94,15	99,99	106,51
38255	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,00	95,29	101,21	107,59
36915	1529,00	590,00	--	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25
36963	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	84,88	94,09	99,50	106,72
38352	1086,00	568,00	--	92,00	18,00	23,00	--	118,00	39,00	36,00	--	89,56	100,83	104,33	108,09
37058	1538,00	804,00	--	139,00	28,00	34,00	--	177,00	58,00	54,00	--	91,25	102,49	106,00	109,75
37766	1623,00	627,00	--	174,00	44,00	47,00	--	232,00	82,00	76,00	--	91,74	102,55	106,17	109,85
35911	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19	112,13
33812	574,00	300,00	--	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	86,61	96,91	100,59	104,05
35295	583,00	225,00	--	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,10	96,39	100,07	103,54
35448	583,00	225,00	--	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,72	94,99	100,84	107,35
35558	979,20	478,70	--	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46	112,57
34917	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33
42352	1529,00	590,00	--	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25
42120	1029,00	538,00	--	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14
41629	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33
41718	574,00	300,00	--	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	87,23	95,51	101,37	107,86
40244	1086,00	568,00	--	92,00	18,00	23,00	--	118,00	39,00	36,00	--	89,56	100,83	104,33	108,09
40303	1029,00	538,00	--	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14
41140	583,00	225,00	--	39,00	9,00	10,00	--	52,00	18,00	16,00	--	86,89	94,02	100,83	105,74
39790	1660,00	868,00	--	138,00	29,00	36,00	--	176,00	61,00	57,00	--	91,32	102,61	106,11	109,87
39799	1041,00	402,00	--	135,00	34,00	37,00	--	180,00	64,00	60,00	--	90,38	101,00	104,67	108,31
41987	1529,00	590,00	--	231,00	56,00	60,00	--	308,00	105,00	97,00	--	92,48	102,93	106,65	110,25
41414	574,00	300,00	--	45,00	11,00	13,00	--	58,00	22,00	21,00	--	87,41	94,54	101,36	106,25
39258	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65	110,69
41507	452,00	236,00	--	46,00	9,00	11,00	--	59,00	19,00	18,00	--	87,19	94,37	101,29	105,98

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
32601	113,57	109,75	102,87	91,91	81,23	90,36	95,72	103,16	110,10	106,27	99,39	88,32	79,87	88,91
32646	109,59	103,98	98,63	90,11	81,84	92,15	95,73	99,42	105,71	100,00	94,62	86,09	80,55	90,44
32910	108,26	102,79	97,48	89,40	82,77	92,34	95,89	99,56	105,72	100,09	94,76	86,53	80,30	89,43
28714	110,41	107,01	100,29	91,29	82,33	89,18	95,40	101,44	107,59	104,11	97,35	87,58	80,01	87,11
38694	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66
37250	116,19	110,27	104,32	95,87	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	83,78	95,16
38170	108,82	103,17	97,81	89,28	81,64	92,36	95,73	99,62	106,31	100,53	95,15	86,59	79,25	89,35
38222	113,41	109,74	102,93	92,73	82,43	90,55	96,29	103,13	109,38	105,69	98,86	88,39	81,16	89,35
38983	111,29	107,91	101,21	92,43	82,54	89,51	96,10	101,53	107,20	103,75	97,02	87,75	81,34	88,52
37521	112,56	108,89	102,07	91,75	82,24	90,40	95,94	103,05	109,85	106,16	99,32	88,60	79,86	88,03
38255	113,41	109,74	102,93	92,73	82,43	90,55	96,29	103,13	109,38	105,69	98,86	88,39	81,16	89,35
36915	115,76	110,13	104,74	95,85	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	86,99	96,99
36963	113,08	109,25	102,38	91,47	80,36	89,45	94,83	102,27	109,11	105,28	98,39	87,34	79,05	88,07
38352	114,70	108,88	103,47	94,61	85,24	96,77	100,19	104,11	111,13	105,24	99,81	90,96	83,87	94,84
37058	116,31	110,50	105,09	96,23	86,87	98,34	101,77	105,68	112,66	106,77	101,35	92,50	85,53	96,44
37766	115,93	110,19	104,79	95,92	87,79	98,97	102,47	106,32	112,99	107,15	101,73	92,88	86,22	96,51
35911	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66
33812	110,13	104,48	99,12	90,59	82,70	93,09	96,64	100,36	106,71	100,99	95,62	87,08	81,37	91,32
35295	109,61	103,97	98,60	90,08	82,37	92,91	96,37	100,19	106,71	100,96	95,58	87,03	80,16	90,11
35448	113,36	109,70	102,88	92,57	82,97	91,11	96,73	103,73	110,31	106,62	99,78	89,16	80,77	88,97
35558	116,19	110,27	104,32	95,87	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	83,78	95,16
34917	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92
42352	115,76	110,13	104,74	95,85	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	86,99	96,99
42120	115,10	109,58	104,21	95,31	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	88,01	97,69
41629	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92
41718	113,88	110,21	103,39	93,09	83,30	91,43	97,15	104,01	110,37	106,68	99,85	89,33	81,98	90,17
40244	114,70	108,88	103,47	94,61	85,24	96,77	100,19	104,11	111,13	105,24	99,81	90,96	83,87	94,84
40303	115,10	109,58	104,21	95,31	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	88,01	97,69
41140	111,22	107,82	101,11	92,14	83,06	89,96	96,34	102,12	108,08	104,61	97,86	88,29	80,95	88,12
39790	116,49	110,67	105,26	96,40	87,14	98,64	102,07	105,98	112,98	107,09	101,66	92,82	85,80	96,73
39799	114,11	108,42	103,03	94,15	86,35	97,31	100,87	104,69	111,14	105,33	99,92	91,06	84,98	95,07
41987	115,76	110,13	104,74	95,85	88,31	99,16	102,74	106,55	112,87	107,08	101,66	92,80	86,99	96,99
41414	111,73	108,33	101,62	92,65	83,41	90,37	96,91	102,41	108,17	104,72	97,98	88,63	82,15	89,32
39258	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61
41507	111,29	107,91	101,21	92,43	82,54	89,51	96,10	101,53	107,20	103,75	97,02	87,75	81,34	88,52

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-321 Laan van Oud Raadwijk Zoeterwoude

Bijlage II december 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32601	94,37	101,63	107,73	103,89	97,02	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
32646	94,32	97,62	103,21	97,66	92,31	83,81	--	--	--	--	--	--	--	--
32910	93,58	96,46	101,94	96,50	91,20	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	93,97	98,87	104,18	100,78	94,08	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
38694	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
37250	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	93,09	96,57	102,49	96,86	91,50	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--
38222	95,35	101,70	107,14	103,47	96,67	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
38983	95,56	100,10	105,08	101,73	95,05	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
37521	93,93	100,47	106,30	102,62	95,80	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
38255	95,35	101,70	107,14	103,47	96,67	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--
36915	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36963	93,54	100,79	106,76	102,92	96,05	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
38352	98,41	102,17	108,55	102,76	97,34	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37058	100,02	103,78	110,08	104,30	98,89	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--
37766	100,25	103,92	109,38	103,74	98,35	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35911	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
33812	95,17	98,51	104,20	98,63	93,27	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
35295	93,96	97,29	102,96	97,39	92,04	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
35448	94,95	101,32	106,86	103,19	96,38	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--
35558	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
34917	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
42352	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
42120	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41629	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
41718	96,14	102,53	108,09	104,42	97,61	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
40244	98,41	102,17	108,55	102,76	97,34	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--
40303	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41140	95,13	99,73	104,79	101,42	94,74	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
39790	100,31	104,07	110,40	104,62	99,21	90,34	--	--	--	--	--	--	--	--
39799	98,88	102,51	107,63	102,06	96,67	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
41987	100,82	104,43	109,40	103,86	98,47	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
41414	96,31	100,93	106,02	102,65	95,96	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--
39258	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41507	95,56	100,10	105,08	101,73	95,05	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
41532	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
41558	11 / 0,525 / 0,537	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	70	70
40855	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	100	100
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
N206	N206 Burg Detmersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	--	80	80
Miening	Miening	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Miening	Miening	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Miening	Miening	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Miening	Miening	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Miening	Miening	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
41532	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51324,00	6,29	3,31	1,41	--	--
41558	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--
40855	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	44452,00	6,28	2,78	1,69	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42491,00	6,54	3,09	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42491,00	6,54	3,09	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37279,00	6,53	3,10	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37279,00	6,53	3,10	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37279,00	6,53	3,10	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27638,00	6,54	3,09	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27638,00	6,54	3,09	1,15	--	--
N206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27638,00	6,54	3,09	1,15	--	--
Miening	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	6,92	3,48	0,55	--	--
Miening	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	6,92	3,48	0,55	--	--
Miening	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	6,92	3,48	0,55	--	--
Miening	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	6,92	3,48	0,55	--	--
Noordbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,85	3,40	0,54	--	--
Noordbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,85	3,40	0,54	--	--
Noordbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,85	3,40	0,54	--	--
Noordbuurt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	222,00	6,85	3,40	0,54	--	--

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
41532	--	--	--	87,98	93,05	84,14	--	5,14	2,42	6,07	--	6,88	4,54	9,79	--	--	--	--	--	2840,00
41558	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08
40855	--	--	--	78,12	83,39	71,73	--	9,63	5,35	10,80	--	12,24	11,26	17,47	--	--	--	--	--	2182,00
N206	--	--	--	94,01	97,61	91,95	--	4,88	1,76	5,78	--	1,11	0,63	2,27	--	--	--	--	--	2612,45
N206	--	--	--	94,01	97,61	91,95	--	4,88	1,76	5,78	--	1,11	0,63	2,27	--	--	--	--	--	2612,45
N206	--	--	--	94,46	97,70	92,19	--	4,06	1,46	4,80	--	1,47	0,84	3,01	--	--	--	--	--	2299,46
N206	--	--	--	94,46	97,70	92,19	--	4,06	1,46	4,80	--	1,47	0,84	3,01	--	--	--	--	--	2299,46
N206	--	--	--	94,46	97,70	92,19	--	4,06	1,46	4,80	--	1,47	0,84	3,01	--	--	--	--	--	2299,46
N206	--	--	--	93,89	97,47	91,48	--	4,57	1,65	5,39	--	1,54	0,88	3,14	--	--	--	--	--	1697,09
N206	--	--	--	93,89	97,47	91,48	--	4,57	1,65	5,39	--	1,54	0,88	3,14	--	--	--	--	--	1697,09
N206	--	--	--	93,89	97,47	91,48	--	4,57	1,65	5,39	--	1,54	0,88	3,14	--	--	--	--	--	1697,09
Miening	--	--	--	99,91	99,96	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	1,94
Miening	--	--	--	99,91	99,96	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	1,94
Miening	--	--	--	99,91	99,96	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	1,94
Miening	--	--	--	99,91	99,96	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	1,94
Miening	--	--	--	99,91	99,96	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,01	0,04	--	--	--	--	--	1,94
Noordbuurt	--	--	--	92,87	96,45	91,92	--	4,28	2,40	4,49	--	2,85	1,15	3,59	--	--	--	--	--	56,32
Noordbuurt	--	--	--	92,87	96,45	91,92	--	4,28	2,40	4,49	--	2,85	1,15	3,59	--	--	--	--	--	56,32
Noordbuurt	--	--	--	97,62	98,81	97,32	--	1,62	0,89	1,72	--	0,76	0,30	0,97	--	--	--	--	--	14,85
Noordbuurt	--	--	--	97,62	98,81	97,32	--	1,62	0,89	1,72	--	0,76	0,30	0,97	--	--	--	--	--	14,85
Noordbuurt	--	--	--	97,62	98,81	97,32	--	1,62	0,89	1,72	--	0,76	0,30	0,97	--	--	--	--	--	14,85

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
41532	1579,00	610,00	--	166,00	41,00	44,00	--	222,00	77,00	71,00	--	91,52	102,32	105,94	109,62
41558	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65	110,69
40855	1029,00	538,00	--	269,00	66,00	81,00	--	342,00	139,00	131,00	--	92,65	102,82	106,62	110,14
N206	1281,59	449,31	--	135,61	23,11	28,24	--	30,85	8,27	11,09	--	88,72	100,75	105,47	112,65
N206	1281,59	449,31	--	135,61	23,11	28,24	--	30,85	8,27	11,09	--	88,72	100,75	105,47	112,65
N206	1129,07	395,23	--	98,83	16,87	20,58	--	35,78	9,71	12,90	--	88,21	100,08	104,80	112,10
N206	1129,07	395,23	--	98,83	16,87	20,58	--	35,78	9,71	12,90	--	88,21	100,08	104,80	112,10
N206	1129,07	395,23	--	98,83	16,87	20,58	--	35,78	9,71	12,90	--	88,21	100,08	104,80	112,10
N206	832,41	290,76	--	82,60	14,09	17,13	--	27,84	7,52	9,98	--	87,03	98,90	103,65	110,85
N206	832,41	290,76	--	82,60	14,09	17,13	--	27,84	7,52	9,98	--	87,03	98,90	103,65	110,85
N206	832,41	290,76	--	82,60	14,09	17,13	--	27,84	7,52	9,98	--	87,03	98,90	103,65	110,85
Miening	0,97	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,00	59,06	63,60	72,28
Miening	0,97	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,00	59,06	63,60	72,28
Miening	0,97	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,00	59,06	63,60	72,28
Miening	0,97	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,00	59,06	63,60	72,28
Noordbuurt	28,31	4,47	--	2,60	0,70	0,22	--	1,73	0,34	0,17	--	74,23	79,05	88,39	89,21
Noordbuurt	28,31	4,47	--	2,60	0,70	0,22	--	1,73	0,34	0,17	--	74,23	79,05	88,39	89,21
Noordbuurt	7,46	1,17	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,29	70,26	78,32	81,89
Noordbuurt	7,46	1,17	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,29	70,26	78,32	81,89
Noordbuurt	7,46	1,17	--	0,25	0,07	0,02	--	0,12	0,02	0,01	--	66,29	70,26	78,32	81,89

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
41532	115,67	109,94	104,54	95,67	87,58	98,80	102,29	106,15	112,86	107,01	101,59	92,74	85,97	96,30
41558	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61
40855	115,10	109,58	104,21	95,31	88,60	98,68	102,47	106,20	111,57	105,94	100,54	91,66	88,01	97,69
N206	116,03	110,21	104,30	96,06	84,61	96,74	101,20	109,11	112,83	106,90	100,94	92,66	81,89	93,58
N206	116,03	110,21	104,30	96,06	84,61	96,74	101,20	109,11	112,83	106,90	100,94	92,66	81,89	93,58
N206	115,47	109,64	103,72	95,48	84,13	96,16	100,63	108,58	112,28	106,35	100,38	92,11	81,53	92,97
N206	115,47	109,64	103,72	95,48	84,13	96,16	100,63	108,58	112,28	106,35	100,38	92,11	81,53	92,97
N206	115,47	109,64	103,72	95,48	84,13	96,16	100,63	108,58	112,28	106,35	100,38	92,11	81,53	92,97
N206	114,17	108,36	102,45	94,21	82,88	94,90	99,39	107,29	110,96	105,04	99,08	90,80	80,37	91,80
N206	114,17	108,36	102,45	94,21	82,88	94,90	99,39	107,29	110,96	105,04	99,08	90,80	80,37	91,80
N206	114,17	108,36	102,45	94,21	82,88	94,90	99,39	107,29	110,96	105,04	99,08	90,80	80,37	91,80
Miening	77,95	74,68	67,95	57,76	52,98	56,00	60,34	69,28	74,96	71,68	64,95	54,65	45,01	48,08
Miening	77,95	74,68	67,95	57,76	52,98	56,00	60,34	69,28	74,96	71,68	64,95	54,65	45,01	48,08
Miening	77,95	74,68	67,95	57,76	52,98	56,00	60,34	69,28	74,96	71,68	64,95	54,65	45,01	48,08
Miening	77,95	74,68	67,95	57,76	52,98	56,00	60,34	69,28	74,96	71,68	64,95	54,65	45,01	48,08
Noordbuurt	94,03	91,34	84,87	79,59	69,70	73,94	82,56	85,06	90,30	87,36	80,77	74,09	63,58	68,55
Noordbuurt	94,03	91,34	84,87	79,59	69,70	73,94	82,56	85,06	90,30	87,36	80,77	74,09	63,58	68,55
Noordbuurt	87,27	84,22	77,59	70,16	62,60	66,15	73,16	78,48	84,02	80,86	74,18	65,60	55,42	59,50
Noordbuurt	87,27	84,22	77,59	70,16	62,60	66,15	73,16	78,48	84,02	80,86	74,18	65,60	55,42	59,50
Noordbuurt	87,27	84,22	77,59	70,16	62,60	66,15	73,16	78,48	84,02	80,86	74,18	65,60	55,42	59,50

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41532	100,03	103,70	109,23	103,58	98,18	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
41558	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
40855	101,62	105,17	109,47	104,08	98,71	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	98,44	105,38	108,48	102,72	96,84	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	98,44	105,38	108,48	102,72	96,84	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	97,85	104,90	107,93	102,17	96,29	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	97,85	104,90	107,93	102,17	96,29	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	97,85	104,90	107,93	102,17	96,29	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	96,71	103,66	106,62	100,89	95,01	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	96,71	103,66	106,62	100,89	95,01	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
N206	96,71	103,66	106,62	100,89	95,01	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Miening	52,66	61,29	66,96	63,68	56,96	46,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Miening	52,66	61,29	66,96	63,68	56,96	46,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Miening	52,66	61,29	66,96	63,68	56,96	46,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Miening	52,66	61,29	66,96	63,68	56,96	46,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordbuurt	77,95	78,57	83,26	80,61	74,18	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordbuurt	77,95	78,57	83,26	80,61	74,18	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordbuurt	67,72	70,99	76,30	73,28	66,67	59,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordbuurt	67,72	70,99	76,30	73,28	66,67	59,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordbuurt	67,72	70,99	76,30	73,28	66,67	59,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5		0,00
4		0,00
		0,00
6		0,00
1		0,00
		0,00
3		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	3,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	2,00
	hoogtelijn	2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-1,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	0,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00
	hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
466		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1992		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1806		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2112		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2753		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2955		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3453		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4065		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4435		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5598		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4697		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5917		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
466	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1992	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1806	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2112	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2753	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2955	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3453	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4065	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4435	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5598	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4697	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5917	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20