



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Hoge Rijndijk 12 te Zoeterwoude

Versie 16 april 2019

opdrachtnummer

18-121

datum

16 april 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Hogere waarden	9
4.3 Toetsing RO	9
4.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina

datum
16 april 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoge Rijndijk 12 te Zoeterwoude. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zoeterwoude op 120 m uit de as van de A4 binnen de zone van de weg. De ontwikkeling ligt op 13 meter afstand uit de as van de Hoge Rijndijk, op 65 meter uit de as van de Stadhouderslaan en op 150 meter uit de Hoofdstraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor deze weg niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op gezoneerde wegen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient de geluidwering te worden vastgesteld en dienen zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. Bij de hoogste geluidbelasting van 59 dB op de oostgevel bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 26 dB. Voor alle gevels met een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina1

datum
16 april 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoge Rijndijk 12 te Zoeterwoude. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Zoeterwoude op 120 m uit de as van de A4 binnen de zone van de weg. De ontwikkeling ligt op 13 meter afstand uit de as van de Hoge Rijndijk, op 65 meter uit de as van de Stadhouderslaan en op 150 meter uit de Hoofdstraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina2

datum
16 april 2019



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina3

datum
16 april 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina4

datum
16 april 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Zoeterwoude de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina5

datum
16 april 2019



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-121

bestand

18-121r2.docx

bladzijde

pagina6

datum

16 april 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de A4 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 4 september 2018) en zijn weergegeven in bijlage II. Voor de situatie met de tunnelbak is uitgegaan van de equivalente schermhoogten als gegeven in het geluidregister.

Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel RVMK versie 3.1.1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 (wegen zonder zone)		
Omschrijving	Hoge Rijndijk	Stadhouderslaan
- etmaalintensiteit 2030	9952	2270
- daguurintensiteit [%]	6,85	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,37	3,34
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,25/98,11/95,81	94,17/96,94/93,60
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,64/1,45/2,79	4,66/2,59/4,91
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,10/0,44/1,40	1,18/0,47/1,49
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 (wegen zonder zone)	
Omschrijving	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit 2030	756
- daguurintensiteit [%]	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,35
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,60/97,26/93,95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,73/2,07/3,93
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,67/0,67/2,11
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina 7

datum
16 april 2019



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	43	46
2	Noordgevel	44	47
3	Noordgevel	43	47
4	Westgevel	43	44
5	Zuidgevel	41	46
6	Zuidgevel	40	44

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	58	59
2	Noordgevel	52	54
3	Noordgevel	49	51
4	Westgevel	44	46
5	Zuidgevel	53	55
6	Zuidgevel	50	52

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina8

datum
16 april 2019



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.2 Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A4.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh, het geluidbeleid van de gemeente en het Bouwbesluit. Aan dit toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente kan worden voldaan omdat de geluidbelasting door gezoneerde wegen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dient de geluidwering te worden vastgesteld en dienen zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. Bij de hoogste geluidbelasting van 59 dB op de oostgevel bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 26 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina9

datum
16 april 2019



Voor gevels met een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-121

bestand
18-121r2.docx

bladzijde
pagina10

datum
16 april 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-121

datum

16 april 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2018



tekening 1

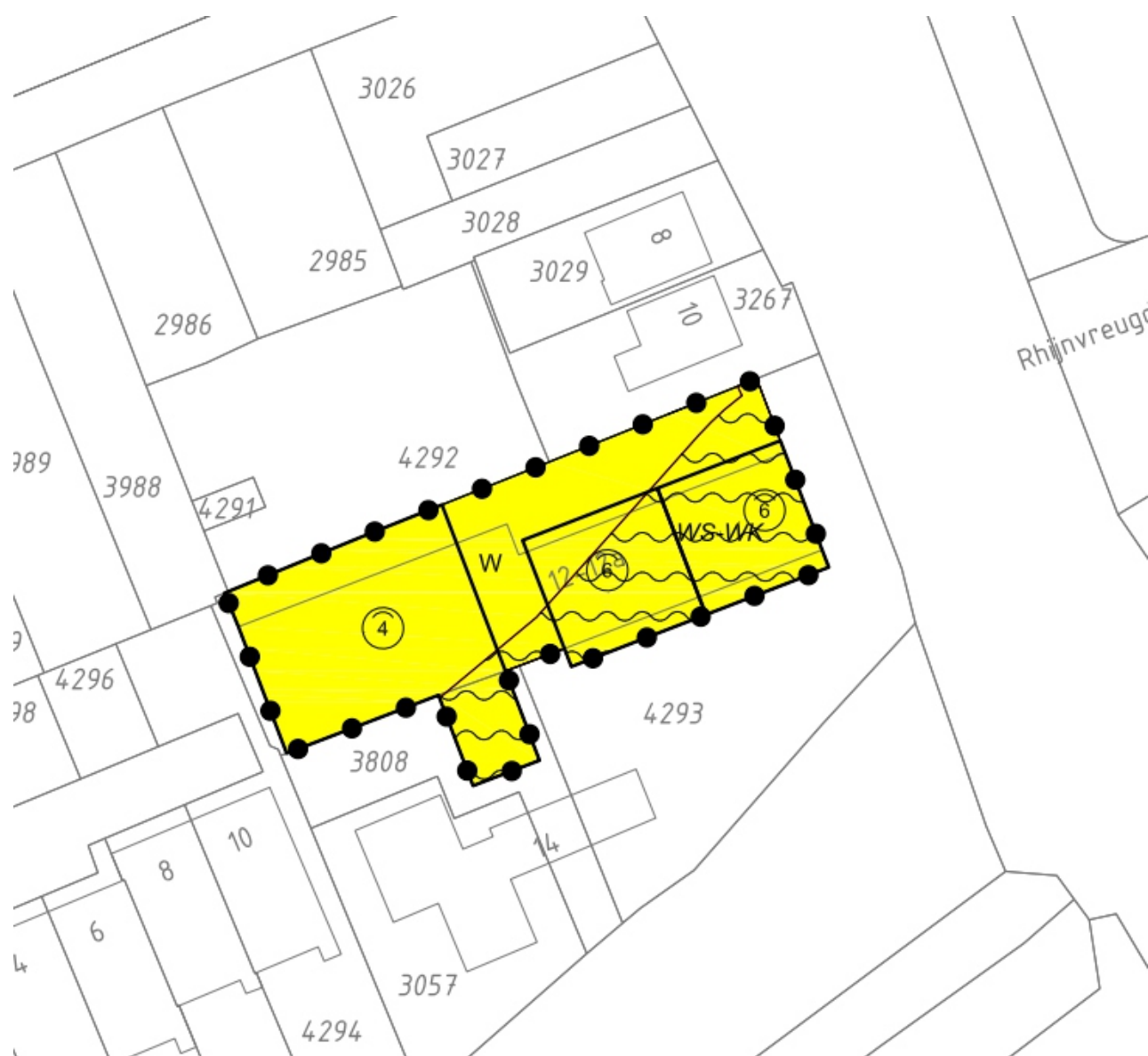
schaal 1:-

project-nummer : 18-121

versie : oktober 2018



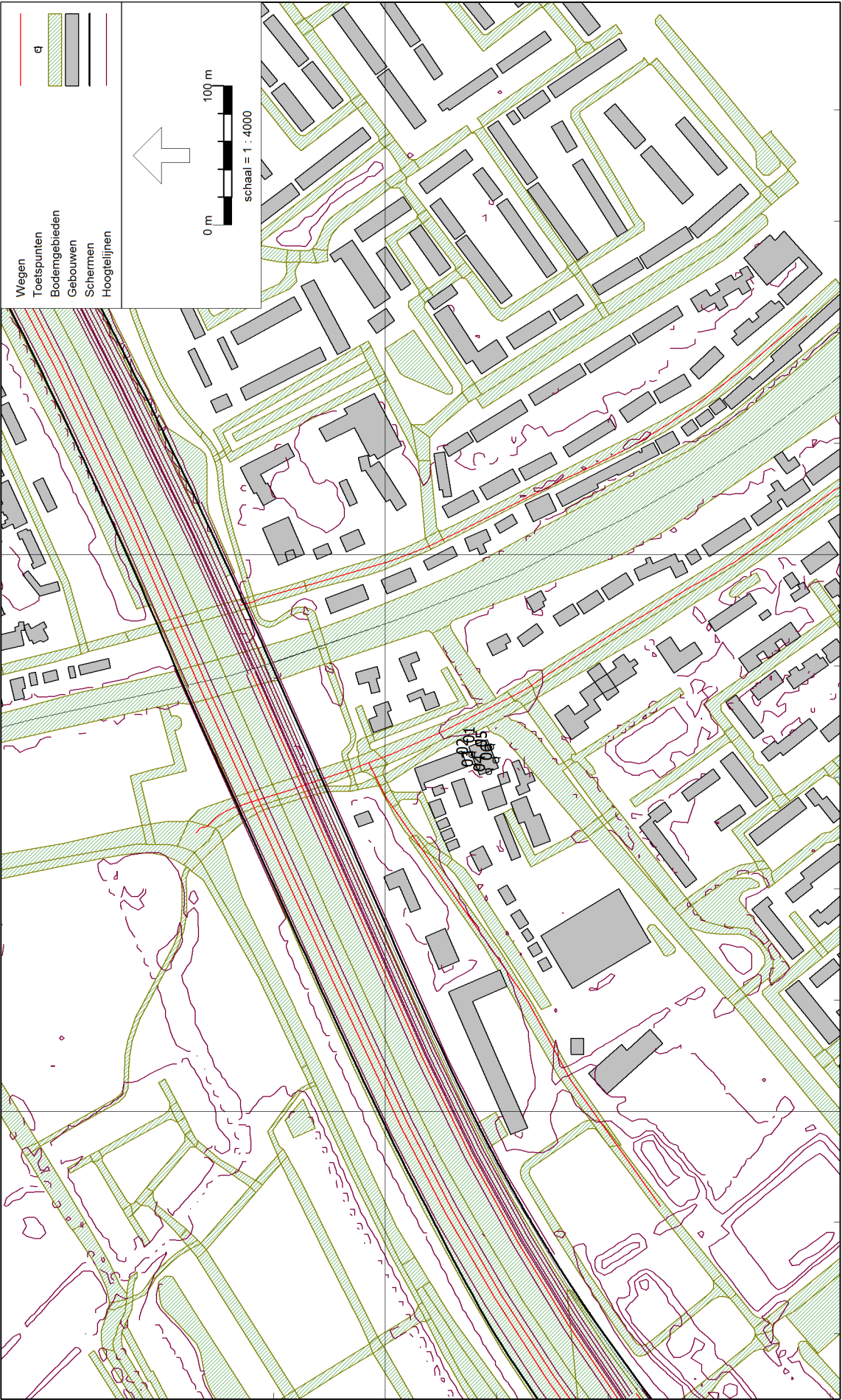
Situatie overzicht





Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Okt. 2018/April 2019





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	35,8	42,9
01_B	oostgevel	4,50	39,2	46,3
02_A	noordgevel	1,50	36,4	43,5
02_B	noordgevel	4,50	40,1	47,2
03_A	noordgevel	1,50	35,9	43,0
03_B	noordgevel	4,50	39,7	46,8
04_A	westgevel	1,50	35,7	42,8
04_B	westgevel	4,50	37,2	44,3
05_A	zuidgevel	1,50	34,0	41,1
05_B	zuidgevel	4,50	38,4	45,5
06_A	zuidgevel	1,50	32,8	39,9
06_B	zuidgevel	4,50	36,7	43,8

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	57,8	47,2	57,9
01_B	oostgevel	4,50	58,7	48,2	58,8
02_A	noordgevel	1,50	52,1	42,1	52,4
02_B	noordgevel	4,50	53,7	44,2	54,2
03_A	noordgevel	1,50	48,0	39,0	48,6
03_B	noordgevel	4,50	50,5	42,0	51,4
04_A	westgevel	1,50	42,0	35,9	44,0
04_B	westgevel	4,50	43,5	37,4	45,5
05_A	zuidgevel	1,50	52,8	42,4	52,9
05_B	zuidgevel	4,50	54,3	44,3	54,6
06_A	zuidgevel	1,50	50,3	40,0	50,5
06_B	zuidgevel	4,50	52,0	42,1	52,3

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	schuur nieuw	4,00	-0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur nieuw	4,00	-0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	8,00	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,33	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,43	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,84	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,44	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,12	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,06	-0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,67	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,26	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	-0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,40	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,10	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,11	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,73	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,55	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,60	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,71	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	-0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	-0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,84	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
561	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
4804	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
7912	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
8035	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
6571	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
7147	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
7504	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
12325	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
10670	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	-0,10	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
18622	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
17386	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
16500	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	-0,10	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
24515	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	-0,10	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
23503	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
24702	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
21800	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
23213	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
30993	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
28780	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
30524	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
28393	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
35105	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
35836	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
34337	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--
33337	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	-0,10	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
37156	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
38583	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-121 Hoge Rijndijk 12 Zoeterwoude

Bijlage II versie april 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
561	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
4804	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7912	80	80	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--
8035	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
6571	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7147	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7504	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
12325	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
10670	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
18622	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
17386	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16500	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
24515	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
23503	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
24702	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
21800	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
23213	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
30993	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
28780	80	80	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--
30524	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
28393	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
35105	80	80	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--
35836	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
34337	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
33337	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
37156	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--
38583	80	80	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9547,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,12	98,04	95,66	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	756,00	6,86	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,60	97,26	93,95	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	756,00	6,86	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,60	97,26	93,95	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	756,00	6,86	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,60	97,26	93,95	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	756,00	6,86	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,60	97,26	93,95	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9955,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,19	98,08	95,74	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	8490,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	96,96	98,50	96,57	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--
Hoge Rijnd	30	30	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-121 Hoge Rijndijk 12 Zoeterwoude

Bijlage II versie april 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
4804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
7912	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10
8035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
6571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
7147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
7504	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
12325	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
10670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
18622	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
17386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
16500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
24515	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
23503	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
24702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
21800	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
23213	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
30993	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
28780	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30
30524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
28393	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
35105	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10
35836	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
34337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--
33337	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
37156	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50
38583	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30
Hoge Rijnd	2,64	1,45	2,79	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50
Hoge Rijnd	2,64	1,45	2,79	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50
Hoge Rijnd	2,64	1,45	2,79	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50
Hoge Rijnd	2,75	1,51	2,90	--	1,14	0,45	1,44	--	--	--	--	--	628,60	315,43	49,32	--	17,98	4,86	1,50	--	7,46
Hoofdstraa	3,73	2,07	3,93	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	49,06	24,63	3,91	--	1,93	0,52	0,16	--	0,87
Hoofdstraa	3,73	2,07	3,93	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	49,06	24,63	3,91	--	1,93	0,52	0,16	--	0,87
Hoofdstraa	3,73	2,07	3,93	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	49,06	24,63	3,91	--	1,93	0,52	0,16	--	0,87
Hoofdstraa	3,73	2,07	3,93	--	1,67	0,67	2,11	--	--	--	--	--	49,06	24,63	3,91	--	1,93	0,52	0,16	--	0,87
Hoge Rijnd	2,66	1,46	2,81	--	1,14	0,45	1,45	--	--	--	--	--	655,94	329,04	51,47	--	18,14	4,90	1,51	--	7,77
Hoge Rijnd	1,99	1,09	2,10	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--	--	--	563,06	282,66	44,27	--	11,56	3,13	0,96	--	6,10
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Stadhouder	4,66	2,59	4,91	--	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81
Hoge Rijnd	2,64	1,45	2,79	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-121 Hoge Rijndijk 12 Zoeterwoude

Bijlage II versie april 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
561	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
4804	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
7912	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18
8035	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
6571	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
7147	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
7504	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
12325	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
10670	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
18622	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
17386	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
16500	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
24515	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
23503	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
24702	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
21800	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
23213	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
30993	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
28780	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34
30524	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
28393	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
35105	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18
35836	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
34337	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45
33337	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
37156	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51
38583	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34
Hoge Rijnd	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50
Hoge Rijnd	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50
Hoge Rijnd	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50
Hoge Rijnd	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50
Hoge Rijnd	1,45	0,74	--	83,32	87,59	96,36	98,58	103,81	100,89	94,31	87,80	79,32	83,10	90,91	94,95	100,42	97,34
Hoofdstraa	0,17	0,09	--	80,23	85,16	93,45	91,93	94,99	88,50	83,47	78,68	75,95	80,36	87,83	88,08	91,45	84,75
Hoofdstraa	0,17	0,09	--	80,23	85,16	93,45	91,93	94,99	88,50	83,47	78,68	75,95	80,36	87,83	88,08	91,45	84,75
Hoofdstraa	0,17	0,09	--	80,23	85,16	93,45	91,93	94,99	88,50	83,47	78,68	75,95	80,36	87,83	88,08	91,45	84,75
Hoofdstraa	0,17	0,09	--	80,23	85,16	93,45	91,93	94,99	88,50	83,47	78,68	75,95	80,36	87,83	88,08	91,45	84,75
Hoge Rijnd	1,51	0,78	--	83,47	87,72	96,46	98,75	103,98	101,06	94,48	87,92	79,47	83,24	91,01	95,13	100,60	97,51
Hoge Rijnd	1,21	0,61	--	82,44	86,59	94,99	97,92	103,20	100,21	93,61	86,64	78,58	82,26	89,64	94,38	99,88	96,75
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Stadhouder	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21
Hoge Rijnd	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-121 Hoge Rijndijk 12 Zoeterwoude

Bijlage II versie april 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
561	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
4804	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
7912	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	--	--	--	--	--	--
8035	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
6571	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
7147	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
7504	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
12325	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
10670	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
18622	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
17386	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
16500	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
24515	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
23503	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
24702	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
21800	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
23213	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
30993	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
28780	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44	89,03	--	--	--	--	--	--
30524	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
28393	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
35105	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28	91,88	--	--	--	--	--	--
35836	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
34337	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30	89,77	--	--	--	--	--	--
33337	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
37156	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80	91,48	--	--	--	--	--	--
38583	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44	89,03	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,62	73,46	69,52	74,58	82,94	81,20	84,16	77,71	72,71	68,15	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,62	73,46	69,52	74,58	82,94	81,20	84,16	77,71	72,71	68,15	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,62	73,46	69,52	74,58	82,94	81,20	84,16	77,71	72,71	68,15	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,62	73,46	69,52	74,58	82,94	81,20	84,16	77,71	72,71	68,15	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,99	72,64	77,02	85,87	87,89	93,04	90,16	83,60	77,28	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,08	81,86	71,60	75,88	84,41	87,05	92,26	89,30	82,73	76,01	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57	72,03	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57	77,22	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
561	--	--
4804	--	--
7912	--	--
8035	--	--
6571	--	--
7147	--	--
7504	--	--
12325	--	--
10670	--	--
18622	--	--
17386	--	--
16500	--	--
24515	--	--
23503	--	--
24702	--	--
21800	--	--
23213	--	--
30993	--	--
28780	--	--
30524	--	--
28393	--	--
35105	--	--
35836	--	--
34337	--	--
33337	--	--
37156	--	--
38583	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Hoge Rijnd	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Hoge Rijnd	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	259,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--	--	--	87,62	93,45	86,31	--
Hoofdstraa	30	30	--	30	30	30	--	259,00	6,88	3,24	0,55	--	--	--	--	--	87,62	93,45	86,31	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2307,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,34	97,03	93,78	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2307,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,34	97,03	93,78	--
Stadhouder	30	30	--	30	30	30	--	2307,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,34	97,03	93,78	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	3,63	2,01	3,82	--	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60
Hoofdstraa	8,79	5,06	9,18	--	3,59	1,49	4,50	--	--	--	--	--	15,61	7,84	1,23	--	1,57	0,42	0,13	--	0,64
Hoofdstraa	8,79	5,06	9,18	--	3,59	1,49	4,50	--	--	--	--	--	15,61	7,84	1,23	--	1,57	0,42	0,13	--	0,64
Stadhouder	4,52	2,51	4,77	--	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82
Stadhouder	4,52	2,51	4,77	--	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82
Stadhouder	4,52	2,51	4,77	--	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24
Hoofdstraa	0,13	0,06	--	77,65	83,07	92,11	88,59	91,20	85,12	80,21	76,96	72,71	77,66	86,25	84,08	87,15	80,75
Hoofdstraa	0,13	0,06	--	77,65	83,07	92,11	88,59	91,20	85,12	80,21	76,96	72,71	77,66	86,25	84,08	87,15	80,75
Stadhouder	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34
Stadhouder	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34
Stadhouder	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21	70,66	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	75,72	71,28	66,99	72,52	81,57	77,97	80,45	74,40	69,53	66,44	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	75,72	71,28	66,99	72,52	81,57	77,97	80,45	74,40	69,53	66,44	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66	72,07	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66	72,07	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66	72,07	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Hoofdstraa	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--
Stadhouder	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A4	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		0,00
1		0,00
2		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		2,00
9		-1,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		3,00
21		-1,00
23		-1,00
24		0,00
25		0,00
26		-1,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		3,00
34		-1,00
36		-1,00
37		-1,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		3,00
46		-1,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
50		0,00
51		1,00
52		4,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		-1,00
62		-1,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		2,00
70		4,00
71		-1,00
75		-1,00
76		-1,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		1,00
81		1,00
84		-1,00
85		0,00
86		3,00
89		-1,00
90		-1,00
91		-1,00
92		-1,00
93		0,00
94		0,00
95		0,00
96		3,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
47		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
338		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
464		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
732		4,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1115		6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1698		6,50	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2038		11,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2283		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2348		6,50	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3057		16,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3255		6,50	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3489		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3527		11,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3554		16,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3949		16,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5923		6,50	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4904		6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5448		11,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5559		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4119		11,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4153		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4732		9,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4278		16,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11867		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
338	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
464	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
732	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1115	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1698	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2038	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2283	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2348	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3057	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3489	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3527	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3554	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3949	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5923	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4904	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5448	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5559	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4119	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4153	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4732	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4278	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11867	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 1-10-2018
Laatst ingezien door	ad op 9-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

