

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Veldzichtstraat [Westwoudschool]
Zoeterwoude**

25004

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Veldzichtstraat [Westwoudschool]
Zoeterwoude

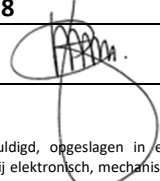
opdrachtgever

InterConcept BV
Graaf Reinoldweg 4
8084 JH 't Harde



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email: info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25004, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 2/26/2018	<i>Rapportdatum:</i> 5-2-2018
<i>Status:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

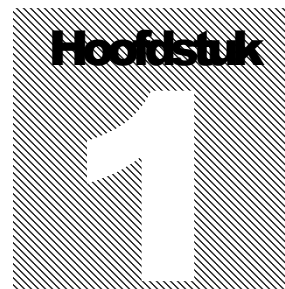
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Plangebied.....	2-2
2.3.1 wegverkeer.....	2-2
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen zoneplichtige wegen	4-1
4.3 Resultaten gevelbelastingen niet-zoneplichtige wegen.....	4-2
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Algemeen	5-1
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Geprojecteerde bouwlocatie
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten optredende geluidbelastingen
VII	Cumulatieve geluidbelastingen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept te 't Harde is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen aan de Veldzichtstraat Zouterwoude. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de weg. De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Deze dienen wel te worden mee beoordeeld in het kader van de ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde plan.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen voor de toekomstige situatie (10 jaar Na realisatie, 2030).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwvolume weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Veldzichtstraat te Zoeterwoude. De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het plangebied.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de eventueel te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande provinciale en gemeentelijke wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de provinciale en gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;

WETTELIJK KADER

- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB; de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

De in het overzicht van de verkeersintensiteiten aangegeven wegen [zie Bijlage III] met een maximale snelheid van 30 km, zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 voor de N206 (Burgemeester Detmersweg) en de telgegevens voor de in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30-km wegen, zijn afkomstig uit het RVMK West Holland, gebaseerd op de verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dit op 13-04-2017 beschikbaar is gesteld. De hierin opgenomen verkeersintensiteiten hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. De in een shape-file aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen hierin aangeleverd.

Voor een overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten aan het plangebied grenzende weg.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	LV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ambachtsh	Ambachtsherenweg	W9a	30	1825	119,9	60,2	9,4	3,5	1,0	9,4	1,6	0,3	0,2
Ambachtsh	Ambachtsherenweg	W9a	30	1203	78,7	39,5	6,2	2,6	0,7	6,2	1,1	0,2	0,1
Ambachtsh	Ambachtsherenweg	W9a	30	2317	152,8	76,6	12,0	4,1	1,1	12,0	1,9	0,4	0,2
Ambachtsh	Ambachtsherenweg	W9a	30	2671	176,6	88,7	13,9	4,3	1,2	13,9	2,1	0,4	0,2
Ambachtsh	Ambachtsherenweg	W9a	30	2317	152,8	76,6	12,0	4,1	1,1	12,0	1,9	0,4	0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	W9a	30	2640	174,9	87,8	13,7	4,2	1,1	13,7	1,8	0,4	0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	W9a	30	2576	170,1	85,6	13,4	4,3	1,2	13,4	1,9	0,4	0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	W9a	30	1969	128,2	64,5	10,2	4,8	1,3	10,2	1,9	0,4	0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	W9a	30	2576	170,1	85,6	13,4	4,3	1,2	13,4	1,9	0,4	0,2
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	W9a	30	777	50,6	25,4	4,0	2,1	0,6	4,0	0,6	0,1	0,1
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	W9a	30	1413	92,7	46,6	7,3	3,0	0,8	7,3	1,1	0,2	0,1
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	W9a	30	1031	67,6	34,0	5,3	2,3	0,6	5,3	0,7	0,1	0,1
N206 - Bur	N206 - Burg. Detmersweg	W2	80	25700	1574,2	773,3	269,5	80,3	13,7	269,5	26,2	7,1	9,4
N206 - Pap	N206 - Papeweg	W2	60	1969	126,5	73,1	11,9	3,1	0,6	11,9	1,8	0,6	0,1
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	W0	30	4063	267,5	134,3	21,0	7,4	2,0	21,0	3,4	0,7	0,3
Noordbuurt	Noordbuurtseweg	W9a	30	4174	273,1	137,0	21,4	9,5	2,6	21,4	3,4	0,7	0,3
Reiger	Reiger	W9a	30	998	65,7	33,0	5,2	1,8	0,5	5,2	0,8	0,2	0,1
Reiger	Reiger	W9a	30	291	19,3	9,7	1,5	0,3	0,1	1,5	0,4	0,1	0,0
Veldzichts	Veldzichtstraat	W9a	30	1203	78,7	39,5	6,2	2,6	0,7	6,2	1,1	0,2	0,1
Watertje	Watertje	W9a	30	2204	144,8	72,7	11,4	4,7	1,3	11,4	1,5	0,3	0,2

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. Alle resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer in 2030 zijn opgenomen in Bijlage VI.

4.2 Resultaten gevelbelastingen zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de in de directe omgeving gelegen zoneplichtige weg.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer N206 (maximumsnelheid groter dan 70 km/uur).

Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [L_{den} , dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [L_{den} , dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	40,6	2,0	38,6	-
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	41,9	2,0	39,9	-
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	41,4	2,0	39,4	-
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	40,9	2,0	38,9	-
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	42,8	2,0	40,8	-
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	43,6	2,0	41,6	-
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	38,1	2,0	36,1	-
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	42,5	2,0	40,5	-
TP03_C	Toetspunt 03	7,5	48,0	46,1	2,0	44,1	-
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	47,7	2,0	45,7	-
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	48,2	2,0	46,2	-
TP04_C	Toetspunt 04	7,5	48,0	50,3	2,0	48,3	0
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	47,1	2,0	45,1	-
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	47,4	2,0	45,4	-
TP05_C	Toetspunt 05	7,5	48,0	48,7	2,0	46,7	-
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	45,5	2,0	43,5	-
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	46,4	2,0	44,4	-
TP06_C	Toetspunt 06	7,5	48,0	47,8	2,0	45,8	-
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	43,7	2,0	41,7	-
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	45,1	2,0	43,1	-
TP07_C	Toetspunt 07	7,5	48,0	46,6	2,0	44,6	-
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	34,2	2,0	32,2	-
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	36,8	2,0	34,8	-
TP08_C	Toetspunt 08	7,5	48,0	40,2	2,0	38,2	-

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Alleen de N206 is aan te merken als zoneplichtige weg in het kader van de Wet geluidhinder. Uit de rekenuitkomsten blijkt dat er op geen enkel ontvangerpunt sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer over de N206.

4.3 Resultaten gevelbelastingen niet-zoneplichtige wegen

De overige niet-zoneplichtige wegen zijn in het rekenmodel meegenomen, om na te kunnen gaan in hoeverre er als gevolg van de optredende geluidbelastingen afkomstige van deze wegen nog sprake is van een goede ruimtelijke inpassing van het plangebied in haar omgeving. Voor een overzicht van de rekenuitkomsten van de meest relevante niet-zoneplichtige wegen, wordt korthedshalve verwezen naar het gestelde in bijlage VI. In de hier vermelde uitkomsten is geen correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder opgenomen.

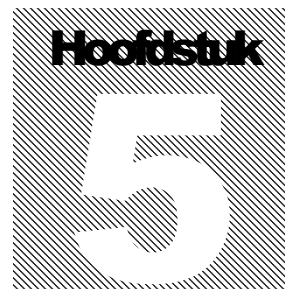
In onderstaande tabel is de berekende geluidsbelasting weergegeven van de niet-zoneplichtige Veldzichtstraat. Dit betreft de niet-zoneplichtige weg met de hoogste geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen. Inclusief aftrek, is hierbij (worst-case) slechts sprake van een overschrijding van de gestelde grenswaarde met 1 dB.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer niet-zone plichtige Veldzichtstraat (maximumsnelheid kleiner dan 70 km/uur).

Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	53,5	5,0	48,5	1
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	54,0	5,0	49,0	1
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	53,3	5,0	48,3	0
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	53,4	5,0	48,4	0
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	53,8	5,0	48,8	1
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	53,3	5,0	48,3	0
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	52,5	5,0	47,5	-
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	52,9	5,0	47,9	-
TP03_C	Toetspunt 03	7,5	48,0	52,4	5,0	47,4	-
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	37,9	5,0	32,9	-
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP04_C	Toetspunt 04	7,5	48,0	38,1	5,0	33,1	-
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	19,8	5,0	14,8	-
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	21,4	5,0	16,4	-
TP05_C	Toetspunt 05	7,5	48,0	23,0	5,0	18,0	-
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	20,9	5,0	15,9	-
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	22,5	5,0	17,5	-
TP06_C	Toetspunt 06	7,5	48,0	23,9	5,0	18,9	-
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	18,6	5,0	13,6	-
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	20,3	5,0	15,3	-
TP07_C	Toetspunt 07	7,5	48,0	22,3	5,0	17,3	-
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	46,4	5,0	41,4	-
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	47,0	5,0	42,0	-
TP08_C	Toetspunt 08	7,5	48,0	47,0	5,0	42,0	-

In het bovenstaande overzicht is voor een niet-zoneplichtige weg, uitgaande van een worst-case scenario, L_{den} getoetst met 5 dB correctie voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan 70 km/uur.

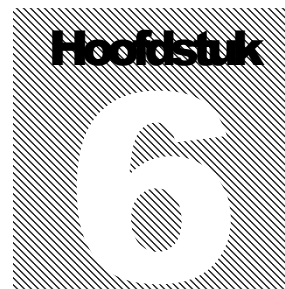
Indien de als niet-zoneplichtige weg aangemerkte Veldzichtstraat namelijk zou worden getoetst als zijnde een zoneplichtige weg, dan zou er sprake zijn van een toe te passen correctie van 5 dB. Dit als gevolg van het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt in dat geval 49 dB. Een overschrijding van de streefwaarde van 1 dB. Gezien de in het Bouwbesluit opgenomen minimale isolatiewaarde van de schilconstructie van 20 dB, zou dit een binnenwaarde opleveren van 29 dB. Deze waarde is gelegen onder de als grenswaarde gestelde binnenwaarde van 33 dB. Dit houdt in dat hiermee is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan in haar omgeving.



5. Te treffen maatregelen

5.1 Algemeen

Omdat er op geen enkel ontvanger punt sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde van 48 dB, behoeven er geen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Er is geen sprake van een akoestische belemmering bij de realisatie van de geprojecteerde nieuwbouwplannen. Dit geldt zowel voor de optredende geluidbelastingen afkomstig van de zone plichtige N206, als voor de in de directe omgeving gelegen niet-zone plichtige wegen, waarvan de Veldzichtstraat de meest relevante weg betreft.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van InterConcept te 't Harde, is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen gelegen binnen het plangebied aan de Veldzichtstraat [Westwoudschool] te Zoeterwoude. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de N206 [Burgemeester Detmersweg]. Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (m.n. de Veldzichtstraat) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt 48 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zone plichtige N206, niet wordt overschreden. De N206 vormt, conform het gestelde in de Wet geluidhinder, derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

Indien de optredende geluidbelastingen afkomstig van de als niet-zoneplichtige aangemerkte Veldzichtstraat zou worden getoest als zijnde een zoneplichtige weg, dan zou er sprake zijn van een toe te passen correctie van 5 dB (wegen < 70 km/h). De gecorrigeerde geluidsbelastingen als gevolg van deze 30 km-weg is dan maximaal 49 dB. Gezien de in het Bouwbesluit opgenomen minimale isolatiewaarde van de schilconstructie minimaal 20 dB dient te bedragen, zou dit een optredende binnenwaarde opleveren van 29 dB. Deze waarde ligt onder de als grenswaarde gestelde binnenwaarde van 33 dB. Dit houdt in dat hiermee is aangetoond dat er ook als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen, sprake is van een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan in haar omgeving.

BIJLAGE I



Legenda:

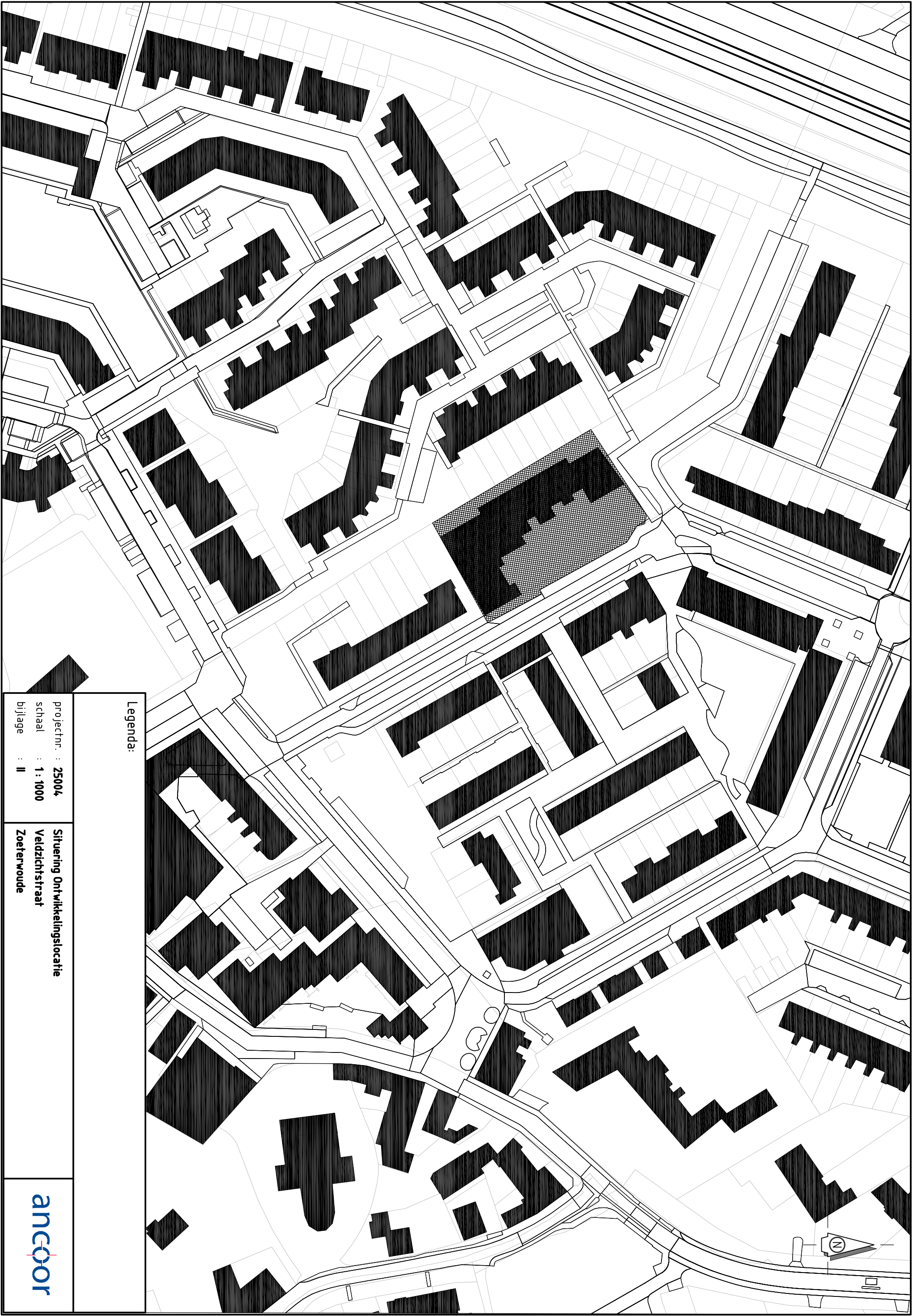
○ = ontwikkelingslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 25004
 schaal : -
 bijlage : Ia

Regionale situering
Veldzichtstraat
Zoeterwoude

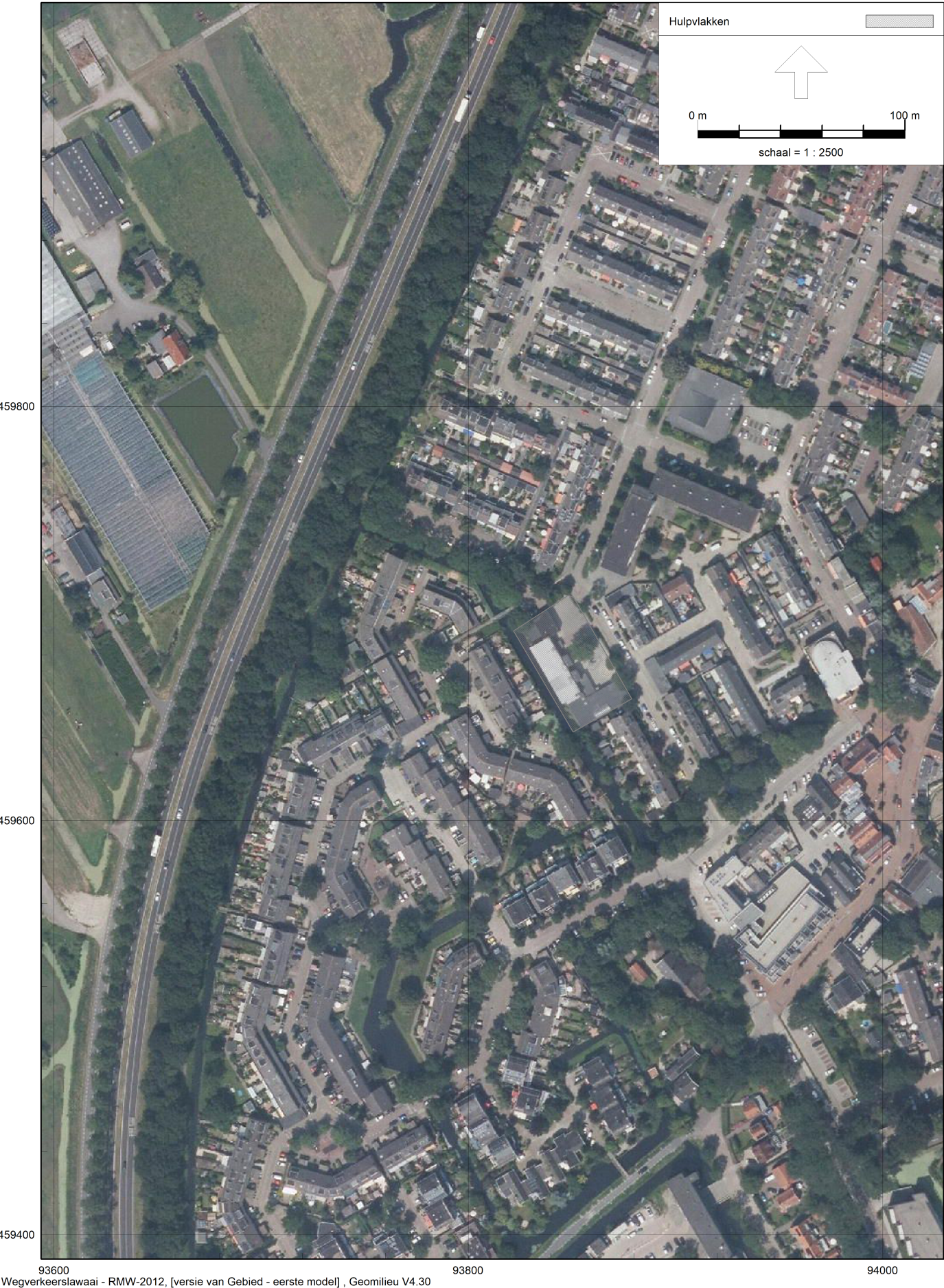
ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU



Legenda:

projectnr. : 25004
schaal : 1 : 1000
bijlage : II

Situering Ontwikkelingslocatie
Veldzichtstraat
Zoeterwoude



93600 93800 94000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30

Luchtfoto Projectlocatie
Veldzichtstraat te Zoeterwoude

BIJLAGE II



Rev.	Datum	Tek.	Betreft	Rev.	Datum	Tek.	Betreft
1				4			
2				5			
3				6			

DE GEMEENTE ZOETERWOUDE AANVAARDT GEEN ENKELE AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE DIE HET GEVOLG IS VAN HET GEBRUIK VAN DEZE TEKENING ANDERS DAN VOOR HET DOEL WAARVOOR DEZE TEKENING IS OPGESTELD.
ZONDER TOESTEMMING VAN DE GEMEENTE ZOETERWOUDE IS HET NIET TOEGESTAAN DEZE TEKENING OF DELEN HIERVAN TE VERMENIGVULDIGEN.

Tekenaar:	Akkoord:	Datum:	Besteknr:	Afmeting:	Schaal:

Onderwerp:

Tekeningnummer:	Blad:	van:

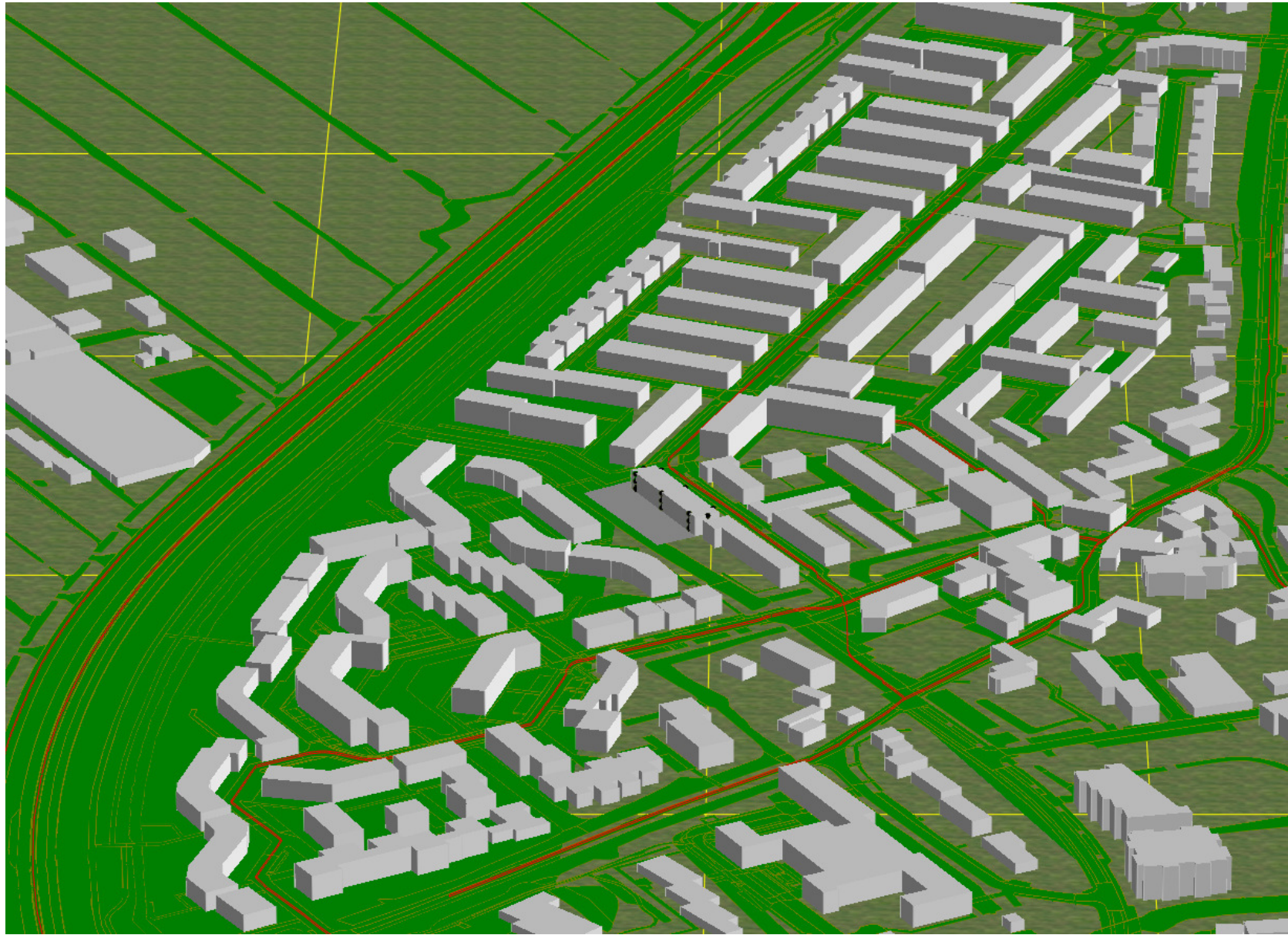
GEMEENTE ZOETERWOUDE

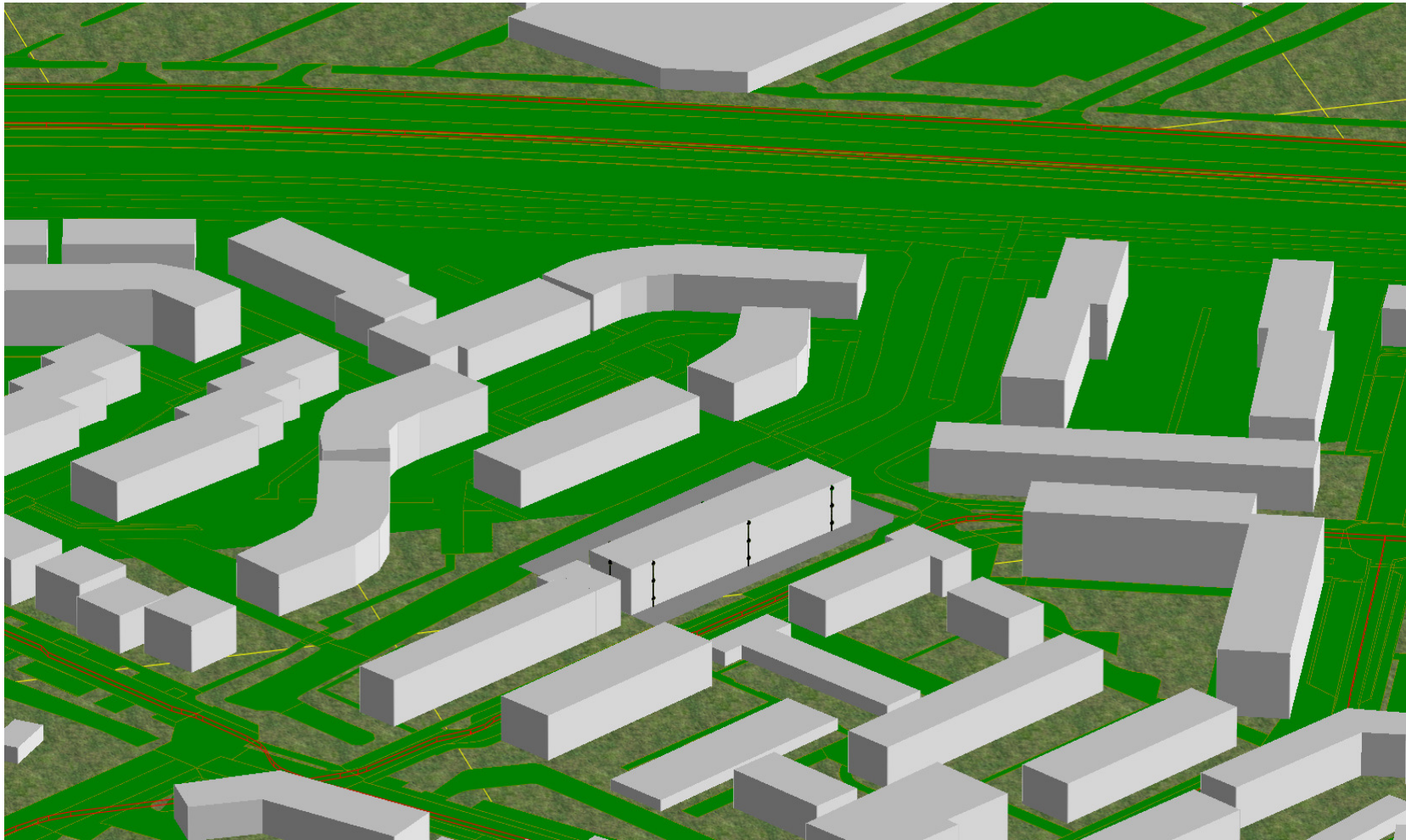
Noordbuurtseweg 27, 2381 ET Zoeterwoude

Postbus 34, 2380 AA Zoeterwoude

Tel: 071-5806300 Fax: 071-5806301

E-mail: gemeente@zoeterwoude.nl





BIJLAGE III

Verkeersintensiteiten Omgeving Veldzichtstraat te Zoeterwoude, afkomstig uit het verkeersmodel RVMK West Holland 2030

Autonome groei / jaar 1,5%

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 13-4-2017 beschikbaar is gesteld].

Etmaal intensiteiten																		
	Naam	Omschr.	2030	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Ambachtshe	Ambachtsherenweg	1825	1825	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,89	97,93	95,39	2,82	1,55	2,98	1,29	0,51	1,63
2	Ambachtshe	Ambachtsherenweg	1203	1203	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
3	Ambachtshe	Ambachtsherenweg	2317	2317	W9a	30	6,85	3,37	0,54	96,25	98,12	95,79	2,55	1,40	2,69	1,20	0,48	1,52
4	Ambachtshe	Ambachtsherenweg	2671	2671	W9a	30	6,85	3,38	0,54	96,54	98,27	96,11	2,33	1,28	2,47	1,12	0,44	1,42
5	Ambachtshe	Ambachtsherenweg	2317	2317	W9a	30	6,85	3,37	0,54	96,25	98,12	95,79	2,55	1,40	2,69	1,20	0,48	1,52
6	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2640	2640	W9a	30	6,85	3,38	0,54	96,70	98,34	96,30	2,32	1,27	2,45	0,98	0,39	1,25
7	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2640	2640	W9a	30	6,85	3,38	0,54	96,70	98,34	96,30	2,32	1,27	2,45	0,98	0,39	1,25
8	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2640	2640	W9a	30	6,85	3,38	0,54	96,70	98,34	96,30	2,32	1,27	2,45	0,98	0,39	1,25
9	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2640	2640	W9a	30	6,85	3,38	0,54	96,70	98,34	96,30	2,32	1,27	2,45	0,98	0,39	1,25
10	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2576	2576	W9a	30	6,84	3,38	0,54	96,54	98,26	96,13	2,41	1,32	2,54	1,05	0,42	1,33
11	Dorpsstraa	Dorpsstraat	1969	1969	W9a	30	6,85	3,36	0,55	95,05	97,48	94,48	3,54	1,96	3,73	1,42	0,57	1,79
12	Dorpsstraa	Dorpsstraat	2576	2576	W9a	30	6,84	3,38	0,54	96,54	98,26	96,13	2,41	1,32	2,54	1,05	0,42	1,33
13	Dorpsstraa	Dorpsstraat	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
14	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	777	777	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,01	97,41	94,50	3,91	2,16	4,12	1,08	0,43	1,37
15	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	1413	1413	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,80	97,85	95,34	3,12	1,72	3,30	1,08	0,43	1,36
16	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	1413	1413	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,80	97,85	95,34	3,12	1,72	3,30	1,08	0,43	1,36
17	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	777	777	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,01	97,41	94,50	3,91	2,16	4,12	1,08	0,43	1,37
18	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	777	777	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,01	97,41	94,50	3,91	2,16	4,12	1,08	0,43	1,37
19	Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	1031	1031	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,77	97,82	95,32	3,25	1,79	3,44	0,98	0,39	1,24
20	Fuut	Fuut	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
21	Fuut	Fuut	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
22	Fuut	Fuut	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
23	Fuut	Fuut	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
24	Fuut	Fuut	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
25	Kerklaan	Kerklaan	254	254	W9a	30	6,84	3,40	0,54	98,09	99,06	97,84	1,25	0,68	1,32	0,66	0,26	0,84
26	Kerklaan	Kerklaan	254	254	W9a	30	6,84	3,40	0,54	98,09	99,06	97,84	1,25	0,68	1,32	0,66	0,26	0,84
27	Kerklaan	Kerklaan	254	254	W9a	30	6,84	3,40	0,54	98,09	99,06	97,84	1,25	0,68	1,32	0,66	0,26	0,84
28	Kerklaan	Kerklaan	254	254	W9a	30	6,84	3,40	0,54	98,09	99,06	97,84	1,25	0,68	1,32	0,66	0,26	0,84
29	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
30	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
31	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
32	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
33	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
34	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
35	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
36	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
37	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
38	N206 - Bur	N206 - Burgemeester Detme	25700	25700	W2	80	6,54	3,09	1,15	93,66	97,38	91,19	4,78	1,73	5,63	1,56	0,89	3,18
40	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
41	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
42	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
43	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
44	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
45	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
46	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
47	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
48	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
49	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
50	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
51	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
52	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
53	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59

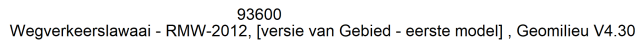
Verkeersintensiteiten Omgeving Veldzichtstraat te Zoeterwoude, afkomstig uit het verkeersmodel RVMK West Holland 2030

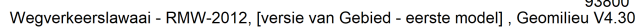
Autonome groei / jaar 1,5%

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 13-4-2017 beschikbaar is gesteld].

Etmaal intensiteiten																		
	Naam	Omschr.	2030	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
54	N206 - Pap	N206 - Papeweg	1969	1969	W2	60	6,67	3,77	0,62	96,29	98,48	97,11	2,37	0,75	2,30	1,34	0,77	0,59
55	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
56	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
57	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
58	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
59	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4174	4174	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,50	97,70	95,00	3,31	1,83	3,50	1,18	0,47	1,50
60	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
61	Noordbuurt	Noordbuurtseweg	4063	4063	W0	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,06	95,66	2,64	1,46	2,79	1,22	0,49	1,55
62	Reiger	Reiger	998	998	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
63	Reiger	Reiger	998	998	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
64	Reiger	Reiger	998	998	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
65	Reiger	Reiger	998	998	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
66	Reiger	Reiger	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
67	Reiger	Reiger	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
68	Reiger	Reiger	998	998	W9a	30	6,84	3,37	0,54	96,23	98,10	95,79	2,65	1,46	2,80	1,11	0,44	1,41
69	Reiger	Reiger	291	291	W9a	30	6,86	3,38	0,55	96,47	98,34	95,90	1,70	0,94	1,79	1,83	0,73	2,31
70	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1203	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
71	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1203	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
72	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1203	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
73	Veldzichts	Veldzichtstraat	1203	1203	W9a	30	6,85	3,36	0,54	95,52	97,73	94,99	3,16	1,75	3,34	1,32	0,53	1,67
74	Watertje	Watertje	2204	2204	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
75	Watertje	Watertje	2204	2204	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
76	Watertje	Watertje	2315	2315	W9a	30	6,85	3,37	0,54	96,13	98,01	95,72	2,98	1,64	3,15	0,89	0,35	1,12
77	Watertje	Watertje	2204	2204	W9a	30	6,85	3,37	0,54	95,91	97,90	95,47	3,11	1,71	3,29	0,98	0,39	1,24
78	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
79	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
80	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
81	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
82	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
83	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72
84	Westeindse	Westeindseweg	151	151	W0	30	6,84	3,32	0,55	93,24	96,56	92,44	4,60	2,57	4,84	2,16	0,87	2,72

BIJLAGE IV







BIJLAGE V

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Pap	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Dir	1969,00	6,67	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,29	98,48	97,11	--	2,37
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4,78
N206 - Bur	25700,00	6,54	3,09	1,15	--	--	--	--	--	93,66	97,38	91,19	--	4

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Pap	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Dir	0,75	2,30	--	1,34	0,77	0,59	--	--	--	--	--	126,46	73,10	11,85	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N206 - Bur	1,73	5,63	--	1,56	0,89	3,18	--	--	--	--	--	1574,22	773,32	269,51	--
N															

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Pap	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Dir	3,11	0,56	0,28	--	1,76	0,57	0,07	--	76,28	85,65	89,31	92,66	98,78	93,20
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61	97,72	101,17	104,59	111,08	105,39
N206 - Bur	80,34	13,74	16,64	--	26,22	7,07	9,40	--	86,61					

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Pap	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Dir	82,15	88,42	82,81	77,49	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Bur	97,55	103,59	97,98	92,63	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,95	89,15	82,53	77,46	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,95	89,15	82,53	77,46	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,95	89,15	82,53	77,46	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,95	89,15	82,53	77,46	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,90	89,08	82,47	77,40	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	70,58	75,41	72,75	66,28	61,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,90	89,08	82,47	77,40	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,18	88,22	81,74	76,71	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Reiger	76,91	79,88	73,28	68,27	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Reiger	76,91	79,88	73,28	68,27	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Reiger	81,85	85,00	78,43	73,36	68,09	--	--						

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Westeindse	Westeindseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Veldzichts	Veldzichtstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Veldzichts	Veldzichtstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Veldzichts	Veldzichtstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Veldzichts	Veldzichtstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Dr. Bouwdi	Dr. Bouwdijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Watertje	Watertje	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Watertje	Watertje	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Watertje	Watertje	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Watertje	Watertje	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Ambachtshe	Ambachtsherenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Ambachtshe	Ambachtsherenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Ambachtshe	Ambachtsherenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
Ambachtshe	Ambachtsherenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Westeindse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerklaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerklaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerklaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerklaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Veldzichts	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Veldzichts	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Veldzichts	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Veldzichts	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dr. Bouwdi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dr. Bouwdi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dr. Bouwdi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dr. Bouwdi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dr. Bouwdi	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Watertje	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Watertje	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Watertje	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Watertje	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ambachtshe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ambachtshe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ambachtshe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ambachtshe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Westeindse	151,00	6,84	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,24	96,56	92,44	--	4,60
Kerklaan	254,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,25
Kerklaan	254,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,25
Kerklaan	254,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,25
Kerklaan	254,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,25
Veldzichts	1203,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,52	97,73	94,99	--	3,16
Veldzichts	1203,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,52	97,73	94,99	--	3,16
Veldzichts	1203,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,52	97,73	94,99	--	3,16
Veldzichts	1203,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,52	97,73	94,99	--	3,16
Dr. Bouwdi	777,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,01	97,41	94,50	--	3,91
Dr. Bouwdi	777,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,01	97,41	94,50	--	3,91
Dr. Bouwdi	1413,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,80	97,85	95,34	--	3,12
Dr. Bouwdi	1413,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,80	97,85	95,34	--	3,12
Dr. Bouwdi	777,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,01	97,41	94,50	--	3,91
Dr. Bouwdi	1031,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,77	97,82	95,32	--	3,25
Watertje	2204,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,91	97,90	95,47	--	3,11
Watertje	2204,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,91	97,90	95,47	--	3,11
Watertje	2204,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,91	97,90	95,47	--	3,11
Watertje	2315,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,13	98,01	95,72	--	2,98
Ambachtshe	2671,00	6,85	3,38	0,54	--	--	--	--	--	96,54	98,27	96,11	--	2,33
Ambachtshe	2317,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,12	95,79	--	2,55
Ambachtshe	2317,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,12	95,79	--	2,55
Ambachtshe	1825,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,89	97,93	95,39	--	2,82
Ambachtshe	1203,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,52	97,73	94,99	--	3,16

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Westeindse	2,57	4,84	--	2,16	0,87	2,72	--	--	--	--	--	9,63	4,84	0,77	--
Kerklaan	0,68	1,32	--	0,66	0,26	0,84	--	--	--	--	--	17,04	8,55	1,34	--
Kerklaan	0,68	1,32	--	0,66	0,26	0,84	--	--	--	--	--	17,04	8,55	1,34	--
Kerklaan	0,68	1,32	--	0,66	0,26	0,84	--	--	--	--	--	17,04	8,55	1,34	--
Veldzichts	1,75	3,34	--	1,32	0,53	1,67	--	--	--	--	--	78,71	39,50	6,17	--
Veldzichts	1,75	3,34	--	1,32	0,53	1,67	--	--	--	--	--	78,71	39,50	6,17	--
Veldzichts	1,75	3,34	--	1,32	0,53	1,67	--	--	--	--	--	78,71	39,50	6,17	--
Veldzichts	1,75	3,34	--	1,32	0,53	1,67	--	--	--	--	--	78,71	39,50	6,17	--
Dr. Bouwdi	2,16	4,12	--	1,08	0,43	1,37	--	--	--	--	--	50,57	25,43	3,97	--
Dr. Bouwdi	2,16	4,12	--	1,08	0,43	1,37	--	--	--	--	--	50,57	25,43	3,97	--
Dr. Bouwdi	1,72	3,30	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	92,73	46,59	7,27	--
Dr. Bouwdi	1,72	3,30	--	1,08	0,43	1,36	--	--	--	--	--	92,73	46,59	7,27	--
Dr. Bouwdi	2,16	4,12	--	1,08	0,43	1,37	--	--	--	--	--	50,57	25,43	3,97	--
Dr. Bouwdi	1,79	3,44	--	0,98	0,39	1,24	--	--	--	--	--	67,64	33,99	5,31	--
Watertje	1,71	3,29	--	0,98	0,39	1,24	--	--	--	--	--	144,80	72,72	11,36	--
Watertje	1,71	3,29	--	0,98	0,39	1,24	--	--	--	--	--	144,80	72,72	11,36	--
Watertje	1,71	3,29	--	0,98	0,39	1,24	--	--	--	--	--	144,80	72,72	11,36	--
Watertje	1,64	3,15	--	0,89	0,35	1,12	--	--	--	--	--	152,44	76,46	11,97	--
Ambachtshe	1,28	2,47	--	1,12	0,44	1,42	--	--	--	--	--	176,63	88,72	13,86	--
Ambachtshe	1,40	2,69	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	152,76	76,61	11,99	--
Ambachtshe	1,40	2,69	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	152,76	76,61	11,99	--
Ambachtshe	1,55	2,98	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--	--	--	119,87	60,23	9,40	--
Ambachtshe	1,75	3,34	--	1,32	0,53	1,67	--	--	--	--	--	78,71	39,50	6,17	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Westeindse	0,48	0,13	0,04	--	0,22	0,04	0,02	--	66,39	71,07	80,45	81,26	86,21	83,50
Kerklaan	0,22	0,06	0,02	--	0,11	0,02	0,01	--	73,90	78,18	85,04	86,32	89,73	82,95
Kerklaan	0,22	0,06	0,02	--	0,11	0,02	0,01	--	73,90	78,18	85,04	86,32	89,73	82,95
Kerklaan	0,22	0,06	0,02	--	0,11	0,02	0,01	--	73,90	78,18	85,04	86,32	89,73	82,95
Veldzichts	2,60	0,71	0,22	--	1,09	0,21	0,11	--	81,87	86,66	94,75	93,70	96,86	90,30
Veldzichts	2,60	0,71	0,22	--	1,09	0,21	0,11	--	81,87	86,66	94,75	93,70	96,86	90,30
Veldzichts	2,60	0,71	0,22	--	1,09	0,21	0,11	--	81,87	86,66	94,75	93,70	96,86	90,30
Veldzichts	2,60	0,71	0,22	--	1,09	0,21	0,11	--	81,87	86,66	94,75	93,70	96,86	90,30
Dr. Bouwdi	2,08	0,56	0,17	--	0,57	0,11	0,06	--	80,16	84,92	93,21	91,76	94,96	88,45
Dr. Bouwdi	2,08	0,56	0,17	--	0,57	0,11	0,06	--	80,16	84,92	93,21	91,76	94,96	88,45
Dr. Bouwdi	3,02	0,82	0,25	--	1,05	0,20	0,10	--	82,44	87,14	95,19	94,26	97,49	90,91
Dr. Bouwdi	3,02	0,82	0,25	--	1,05	0,20	0,10	--	82,44	87,14	95,19	94,26	97,49	90,91
Dr. Bouwdi	2,08	0,56	0,17	--	0,57	0,11	0,06	--	80,16	84,92	93,21	91,76	94,96	88,45
Dr. Bouwdi	2,30	0,62	0,19	--	0,69	0,14	0,07	--	81,08	85,75	93,83	92,86	96,10	89,53
Watertje	4,70	1,27	0,39	--	1,48	0,29	0,15	--	84,32	88,98	97,01	96,14	99,39	92,80
Watertje	4,70	1,27	0,39	--	1,48	0,29	0,15	--	84,32	88,98	97,01	96,14	99,39	92,80
Watertje	4,70	1,27	0,39	--	1,48	0,29	0,15	--	84,32	88,98	97,01	96,14	99,39	92,80
Watertje	4,73	1,28	0,39	--	1,41	0,27	0,14	--	84,44	89,05	97,01	96,29	99,56	92,96
Ambachtshe	4,26	1,16	0,36	--	2,05	0,40	0,20	--	84,89	89,54	97,26	96,95	100,19	93,55
Ambachtshe	4,05	1,09	0,34	--	1,90	0,37	0,19	--	84,41	89,10	96,95	96,40	99,61	93,00
Ambachtshe	4,05	1,09	0,34	--	1,90	0,37	0,19	--	84,41	89,10	96,95	96,40	99,61	93,00
Ambachtshe	3,53	0,95	0,29	--	1,61	0,31	0,16	--	83,53	88,28	96,24	95,45	98,63	92,04
Ambachtshe	2,60	0,71	0,22	--	1,09	0,21	0,11	--	81,87	86,66	94,75	93,70	96,86	90,30

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Westeindse	77,00	71,59	61,96	66,10	74,74	77,26	82,56	79,61	73,01	66,23	55,72	60,53	69,97
Kerklaan	77,81	71,05	70,29	74,17	79,97	82,95	86,52	79,63	74,45	66,62	63,02	67,40	74,43
Kerklaan	77,81	71,05	70,29	74,17	79,97	82,95	86,52	79,63	74,45	66,62	63,02	67,40	74,43
Kerklaan	77,81	71,05	70,29	74,17	79,97	82,95	86,52	79,63	74,45	66,62	63,02	67,40	74,43
Veldzichts	85,24	80,07	77,75	82,04	89,23	89,98	93,41	86,66	81,52	75,01	71,06	75,97	84,15
Veldzichts	85,24	80,07	77,75	82,04	89,23	89,98	93,41	86,66	81,52	75,01	71,06	75,97	84,15
Veldzichts	85,24	80,07	77,75	82,04	89,23	89,98	93,41	86,66	81,52	75,01	71,06	75,97	84,15
Veldzichts	85,24	80,07	77,75	82,04	89,23	89,98	93,41	86,66	81,52	75,01	71,06	75,97	84,15
Dr. Bouwdi	83,38	78,39	76,00	80,29	87,73	88,08	91,52	84,81	79,66	73,35	69,32	74,19	82,56
Dr. Bouwdi	83,38	78,39	76,00	80,29	87,73	88,08	91,52	84,81	79,66	73,35	69,32	74,19	82,56
Dr. Bouwdi	85,83	80,51	78,39	82,61	89,74	90,63	94,09	87,33	82,18	75,55	71,61	76,42	84,56
Dr. Bouwdi	85,83	80,51	78,39	82,61	89,74	90,63	94,09	87,33	82,18	75,55	71,61	76,42	84,56
Dr. Bouwdi	83,38	78,39	76,00	80,29	87,73	88,08	91,52	84,81	79,66	73,35	69,32	74,19	82,56
Dr. Bouwdi	84,44	79,13	77,03	81,24	88,40	89,24	92,71	85,96	80,80	74,19	70,24	75,02	83,19
Watertje	87,72	82,34	80,29	84,49	91,58	92,53	96,01	89,24	84,09	77,41	73,48	78,25	86,37
Watertje	87,72	82,34	80,29	84,49	91,58	92,53	96,01	89,24	84,09	77,41	73,48	78,25	86,37
Watertje	87,72	82,34	80,29	84,49	91,58	92,53	96,01	89,24	84,09	77,41	73,48	78,25	86,37
Watertje	87,87	82,37	80,44	84,61	91,62	92,71	96,20	89,43	84,27	77,49	73,59	78,30	86,36
Ambachtshe	88,46	82,79	80,94	85,09	91,83	93,35	96,82	90,02	84,86	77,89	74,07	78,84	86,69
Ambachtshe	87,92	82,41	80,40	84,59	91,48	92,76	96,22	89,43	84,28	77,45	73,59	78,41	86,36
Ambachtshe	87,92	82,41	80,40	84,59	91,48	92,76	96,22	89,43	84,28	77,45	73,59	78,41	86,36
Ambachtshe	86,97	81,64	79,46	83,70	90,73	91,76	95,20	88,44	83,29	76,61	72,72	77,59	85,66
Ambachtshe	85,24	80,07	77,75	82,04	89,23	89,98	93,41	86,66	81,52	75,01	71,06	75,97	84,15

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Westeindse	70,58	75,41	72,75	66,28	61,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	75,41	78,76	72,00	66,88	60,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	75,41	78,76	72,00	66,88	60,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	75,41	78,76	72,00	66,88	60,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldzichts	82,86	85,93	79,42	74,38	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldzichts	82,86	85,93	79,42	74,38	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldzichts	82,86	85,93	79,42	74,38	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Veldzichts	82,86	85,93	79,42	74,38	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	80,90	84,02	77,55	72,50	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	80,90	84,02	77,55	72,50	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	83,40	86,54	80,00	74,95	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	83,40	86,54	80,00	74,95	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	80,90	84,02	77,55	72,50	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Dr. Bouwdi	81,98	85,16	78,62	73,55	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Watertje	85,27	88,44	81,89	76,83	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Watertje	85,27	88,44	81,89	76,83	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Watertje	85,27	88,44	81,89	76,83	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Watertje	85,40	88,61	82,04	76,96	71,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	86,10	89,25	82,65	77,58	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	85,56	88,68	82,10	77,05	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	85,56	88,68	82,10	77,05	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	84,61	87,70	81,15	76,11	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtshe	82,86	85,93	79,42	74,38	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldzichtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	53,5	49,6	42,7	53,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	54,1	50,1	43,2	54,0
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	53,4	49,4	42,5	53,3
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	53,4	49,5	42,6	53,4
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	53,9	49,9	43,1	53,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	53,4	49,4	42,6	53,3
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	52,5	48,6	41,7	52,5
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	52,9	49,0	42,1	52,9
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	52,5	48,5	41,7	52,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	37,0	33,0	26,1	36,9
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	37,3	33,4	26,5	37,3
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	37,2	33,2	26,3	37,1
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	19,9	15,7	9,1	19,8
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	21,5	17,2	10,8	21,4
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	23,1	18,8	12,4	23,0
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	20,9	16,9	10,1	20,9
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	22,6	18,4	11,8	22,5
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	24,0	19,8	13,3	23,9
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	18,7	14,5	7,9	18,6
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	20,4	16,1	9,7	20,3
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	22,4	18,1	11,6	22,3
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	46,4	42,5	35,6	46,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	47,0	43,1	36,2	47,0
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	47,1	43,1	36,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N206

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	39,4	35,9	31,9	40,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	40,7	37,2	33,2	41,9
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	40,2	36,7	32,7	41,4
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	39,6	36,2	32,2	40,9
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	41,5	38,1	34,1	42,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	42,4	39,0	34,9	43,6
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	36,8	33,2	29,5	38,1
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	41,2	37,8	33,8	42,5
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	44,9	41,5	37,4	46,1
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	46,4	43,1	38,9	47,7
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	46,9	43,6	39,5	48,2
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	49,1	45,7	41,6	50,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	45,8	42,5	38,3	47,1
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	46,2	42,8	38,7	47,4
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	47,5	44,1	40,0	48,7
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	44,3	40,9	36,8	45,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	45,1	41,7	37,6	46,4
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	46,5	43,2	39,0	47,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	42,4	39,0	34,9	43,7
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	43,8	40,4	36,4	45,1
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	45,4	42,0	37,9	46,6
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	33,0	29,4	25,6	34,2
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	35,5	31,9	28,1	36,8
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	38,9	35,5	31,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsherweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	38,6	34,7	27,7	38,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	40,7	36,7	29,8	40,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	41,5	37,5	30,7	41,4
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	43,1	39,2	32,3	43,1
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	45,0	41,0	34,2	44,9
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	45,4	41,4	34,6	45,3
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	49,7	45,8	38,9	49,7
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	50,4	46,4	39,6	50,3
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	50,3	46,4	39,5	50,3
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	49,3	45,4	38,5	49,3
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	50,2	46,2	39,3	50,1
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	50,3	46,4	39,5	50,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	30,3	26,5	19,5	30,3
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	32,1	28,2	21,3	32,1
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	33,5	29,5	22,7	33,5
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	32,6	28,8	21,8	32,6
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	33,9	29,9	23,1	33,8
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	34,9	30,9	24,1	34,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	34,4	30,6	23,6	34,4
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	35,7	31,8	24,9	35,6
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	34,7	30,6	23,9	34,6
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	21,7	17,5	11,0	21,6
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	24,3	19,9	13,5	24,1
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	28,2	23,9	17,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	24,8	20,7	14,0	24,7
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	26,5	22,3	15,7	26,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	29,1	25,0	18,4	29,0
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	25,3	21,2	14,5	25,2
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	26,9	22,8	16,2	26,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	28,5	24,4	17,8	28,5
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	25,6	21,6	14,8	25,5
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	26,9	22,9	16,2	26,9
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	28,4	24,3	17,7	28,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	18,7	14,6	7,9	18,6
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	20,6	16,6	9,9	20,6
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	22,6	18,6	11,8	22,5
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	23,9	20,0	13,0	23,8
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	25,4	21,4	14,6	25,3
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	26,2	22,2	15,4	26,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	28,1	24,4	17,2	28,1
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	29,1	25,3	18,2	29,1
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	28,9	25,1	18,1	28,9
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	28,1	24,4	17,3	28,1
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	29,0	25,3	18,2	29,0
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	29,2	25,4	18,4	29,2
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	23,3	19,2	12,6	23,3
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	25,8	21,6	15,0	25,7
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	30,5	26,4	19,7	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Bouwdijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	35,8	32,0	25,0	35,8
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	37,1	33,1	26,3	37,0
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	38,5	34,5	27,7	38,4
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	35,4	31,6	24,5	35,4
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	36,7	32,8	25,9	36,7
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	37,8	33,8	26,9	37,7
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	34,4	30,5	23,5	34,3
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	35,2	31,3	24,4	35,2
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	36,2	32,2	25,4	36,1
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	17,6	13,3	6,8	17,5
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	19,9	15,7	9,1	19,8
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	21,8	17,6	11,0	21,7
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	28,9	25,1	18,0	28,9
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	30,6	26,7	19,8	30,6
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	31,6	27,6	20,7	31,5
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	31,0	27,3	20,1	31,0
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	32,5	28,6	21,7	32,5
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	33,4	29,5	22,6	33,4
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	32,9	29,1	22,0	32,9
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	34,5	30,6	23,6	34,5
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	35,6	31,7	24,7	35,5
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	25,1	21,0	14,3	25,0
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	27,8	23,6	17,0	27,7
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	33,4	29,2	22,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	20,6	17,0	9,7	20,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	21,4	17,8	10,5	21,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	22,9	19,2	12,0	22,9
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	21,8	18,2	10,9	21,8
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	23,2	19,7	12,3	23,2
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	24,6	21,0	13,7	24,6
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	25,4	21,8	14,5	25,4
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	26,8	23,2	15,9	26,8
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	28,3	24,7	17,4	28,3
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	25,3	21,8	14,4	25,4
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	26,8	23,3	15,9	26,8
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	28,0	24,4	17,1	28,0
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	9,3	5,6	-1,6	9,3
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	10,7	6,9	-0,2	10,6
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	11,5	7,7	0,7	11,5
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	16,2	12,8	5,3	16,3
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	16,8	13,3	5,9	16,8
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	17,5	13,9	6,6	17,5
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	8,1	4,4	-2,8	8,1
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	9,8	6,1	-1,0	9,8
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	11,2	7,4	0,4	11,2
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	12,6	8,9	1,8	12,6
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	14,8	11,0	3,9	14,8
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	17,6	13,9	6,8	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	53,9	50,0	43,2	53,9
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	54,6	50,6	43,9	54,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	54,0	50,1	43,4	54,0
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	54,1	50,2	43,4	54,1
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	54,7	50,8	44,2	54,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	54,5	50,5	43,9	54,5
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	54,5	50,6	43,8	54,5
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	55,1	51,2	44,5	55,1
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	55,1	51,2	44,7	55,2
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	51,4	47,6	41,9	51,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	52,1	48,3	42,6	52,5
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	53,0	49,3	43,8	53,5
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	46,1	42,7	38,5	47,3
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	46,6	43,2	38,9	47,7
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	47,9	44,5	40,2	49,0
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	45,0	41,6	37,1	46,1
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	46,0	42,5	38,0	47,0
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	47,3	43,8	39,4	48,3
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	43,9	40,4	35,7	44,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	45,4	41,8	37,1	46,3
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	46,6	43,1	38,5	47,6
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	46,7	42,8	36,1	46,8
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	47,5	43,6	37,0	47,5
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	48,1	44,2	37,9	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen