

**HaskoningDHV Nederland B.V.**  
**Mobility & Infrastructure**

## Vidomes

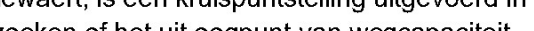
## Verkeerskundige analyse 't Seghewaert - Vaartdreef

1. Kruispuntstelling op het kruispunt Vaartdreef
2. Parkeerdrukmeting omgeving 't Seghewaert

De resultaten van beide onderzoeken zijn gerapporteerd door het onderzoeksbureau<sup>1</sup>. In deze notitie worden de resultaten geïnterpreteerd en consequenties van ontwerpkeuzen geanalyseerd.

## Kruispuntstelling op het kruispunt Vaartdreef

Op de T-kruising van de Vaartdreef, ten oosten van 't Seghewaert, is een kruispuntstelling uitgevoerd in ochtend- en avondspits. Het doel van de telling is te onderzoeken of het uit oogpunt van wegcapaciteit mogelijk is de rijstrook voor rechts afslaand verkeer op de oostelijke tak van het kruispunt te verwijderen. Door deze rijstrook te verwijderen ontstaat ruimte om de boogde ontwikkeling van 't Seghewaert op een verkeersveilige wijze te ontsluiten en aan te sluiten op de Vaartdreef.



In het vervolg van deze analyse worden de takken van de T-kruising aangeduid met de windrichtingen, conform bijgaand kaartje:

- Vaartdreef-zuid: richting Australiëweg
- Vaartdreef-oost: richting Weteringdreef
- Vaartdreef-west: richting Waterleliepad

De verkeersstromen per richting in het drukste uur van de ochtend- en avondspits zijn weergegeven in de stroomschema's op de volgende pagina. De capaciteit van het kruispunt is berekend met behulp van de methode Harders. De methode Harders berekent per voorrangsplichtige richting de restcapaciteit en de gemiddelde wachttijd. De wachttijd wordt beoordeeld als acceptabel als die onder de 20 seconde blijft (matige wachttijd).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende situaties:

- Ochtendspits, met huidige voorrangsregeling en vormgeving
- Avondspits, met huidige voorrangsregeling en vormgeving
- Ochtendspits, met huidige voorrangsregeling, exclusief rechtsaf strook op Vaartdreef-west

<sup>1</sup> Verkeersonderzoek Vaartdreef e.o. Zoetermeer; concept 4-10-2023, Meetel

- Avondspits, met huidige voorrangsregeling, exclusief rechtsaf strook op Vaartdreef-west
- Ochtendspits, met omgedraaide voorrangsregeling, exclusief rechtsaf strook op Vaartdreef-west
- Avondspits, met omgedraaide voorrangsregeling, exclusief rechtsaf strook op Vaartdreef-west
- Ochtendspits, met omgedraaide voorrangsregeling en ruimtelijk minimale vormgeving
- Avondspits, met omgedraaide voorrangsregeling en ruimtelijk minimale vormgeving

*Omgedraaide voorrangsregeling* wil zeggen dat het verkeer vanuit Vaartdreef-west voorrang moet verlenen aan verkeer op Vaartdreef-zuid – Vaartdreef-oost.

*Ruimtelijk minimale vormgeving* wil zeggen dat op geen van de kruispuntstakken nog aparte rijstroken per richting zijn en dat de brede middenbermen vervallen.

De resultaten van de berekeningen met de methode Harders zijn opgenomen in de bijlagen.

Voor alle berekende situaties geldt dat op alle richtingen geen (0 sec) of bijna geen (<15 sec) wachttijd optreedt. De restcapaciteit laat nog een forse groei van de verkeersintensiteit toe, zelfs als deze door minimale ruimtelijke vormgeving verder beperkt wordt.

Overigens gaat de methode Harders uit van een minimale snelheid op de hoofdrichting van 50 km/u. Bij verlaging van de snelheidslimiet naar 30 km/u neemt de afwikkelingskwaliteit voor de voorrangsplichtige richtingen toe.

De verkeerssamenstelling geeft geen reden tot zorg. Het aandeel zwaar verkeer (vrachtwagens en bussen) is in de getelde periode op alle richtingen niet groter dan circa 5%<sup>2</sup>.

### Parkeerdrukmeting omgeving 't Seghewaert

In de omgeving van 't Seghewaert, is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Het doel van de meting is te onderzoeken of de openbare parkeerplaatsen binnen loopafstand van 't Seghewaert voldoende capaciteit bieden om een deel van de parkeervraag van 't Seghewaert op te vangen.

Conform het gemeentelijke parkeerbeleid<sup>3</sup> kan, onder voorwaarden, gebruikgemaakt worden van openbare parkeerplaatsen, als de huidige bezetting in de relevante periode(s) van de dag niet hoger is dan 85% (zone B). De huidige bezetting van de openbare parkeerplaatsen is gemeten tot circa 200 meter loopafstand van 't Seghewaert (wonen, zone B). Als te doen gebruikelijk is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties, bestaande uit wegvakken en parkeerterreinen. Parkeren op eigen terrein is meegenomen in de metingen.

De metingen zijn uitgevoerd tussen 22:00 en 24:00, de periode dat de meeste bewoners thuis zijn en de parkeerbezetting het hoogst zal zijn. Dit is tevens de periode dat de parkeervraag van 't Seghewaert het hoogst is. Het onderzoeksgebied is weergegeven op bijgaande kaartje.



<sup>2</sup> Uitzondering is de richting Vaartdreef-zuid – Vaartdreef-west, 07:00-08:00 uur (het uur voorafgaand aan de ochtendspits): 12,5% van alle motorvoertuigen betreft vrachtwagens: 6 van de 47.

<sup>3</sup> Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019; versie 1.0, 16 december 2019

Uit de resultaten van de parkeerdrukmeting blijkt dat de gemiddelde bezetting van de openbare parkeerplaatsen binnen 200 meter loopafstand van 't Seghewaert (meer dan) 95% bedraagt. De bezetting van parkeerplaatsen op eigen terrein en e-laad plaatsen is weliswaar lager, maar het absolute aantal van deze parkeerplaatsen is te laag om de gemiddelde bezetting tot onder 85% terug te kunnen brengen (3 e-laad plaatsen, 40 plaatsen op eigen terrein, versus 330 openbare plaatsen).

## VAARTDREEF E.O. ZOETERMEER

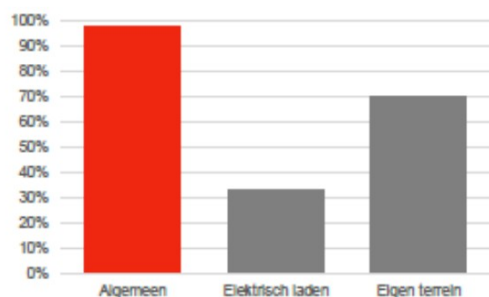
Totaal

### CAPACITEIT, BEZETTING EN PARKEERDRUK

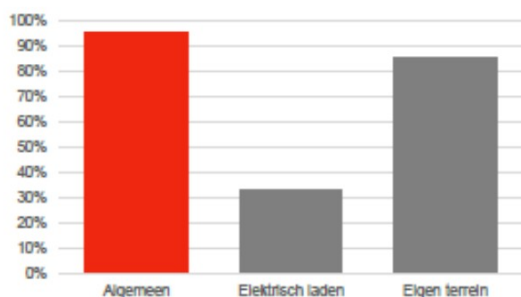
| Categorie        | Capaciteit | DINSDAG 19 SEP 22:00-24:00u |      |          |        |               | DONDERDAG 21 SEP 22:00-24:00u |      |          |        |               |
|------------------|------------|-----------------------------|------|----------|--------|---------------|-------------------------------|------|----------|--------|---------------|
|                  |            | Bezetting                   |      |          | Totaal | Parkeerdruk % | Bezetting                     |      |          | Totaal | Parkeerdruk % |
|                  |            | Goed                        | Fout | Obstakel |        |               | Goed                          | Fout | Obstakel |        |               |
| Algemeen         | 330        | 288                         | 26   | 7        | 321    | 97%           | 260                           | 48   | 7        | 315    | 96%           |
| Elektrisch laden | 3          | 1                           | -    | -        | 1      | 33%           | 1                             | -    | -        | 1      | 33%           |
| Eigen terrein    | 40         | 28                          | -    | -        | 28     | 70%           | 34                            | -    | -        | 34     | 85%           |

### PARKEERDRUK - PER CATEGORIE

DINSDAG 19 SEP 22:00-24:00u



DONDERDAG 21 SEP 22:00-24:00u



De conclusie is dat er in de omgeving van 't Seghewaert in de openbare ruimte onvoldoende parkeercapaciteit is om (een deel van) het tekort aan parkeerplaatsen op te vangen.



## BIJLAGEN: CAPACITEITSBEREKENINGEN T-KRUISING VAARTDREEF

In de bijlagen worden de resultaten van de capaciteitsberekeningen met de Methode Harders voor diverse situaties weergegeven:

Bijlage 1: Huidige voorrangssituatie en kruispuntlay-out, ochtendspits

Bijlage 2: Huidige voorrangssituatie en kruispuntlay-out, avondspits

Bijlage 3: Huidige voorrangssituatie, zonder aparte strook voor rechts afslaand verkeer op de Vaartdreef west, ochtendspits

Bijlage 4: Huidige voorrangssituatie, zonder aparte strook voor rechts afslaand verkeer op de Vaartdreef west, avondspits

Bijlage 5: Voorrangssituatie gewijzigd, zonder aparte strook voor rechts afslaand verkeer op de Vaartdreef west, ochtendspits

Bijlage 6: Voorrangssituatie gewijzigd, zonder aparte strook voor rechts afslaand verkeer op de Vaartdreef west, avondspits

Bijlage 7: Voorrangssituatie gewijzigd, minimale kruispuntlay-out, ochtendspits

Bijlage 8: Voorrangssituatie gewijzigd, minimale kruispuntlay-out, avondspits

In de huidige voorrangssituatie heeft verkeer op de Vaartdreef west en oost voorrang op verkeer op de Vaartdreef zuid.

In de gewijzigde voorrangssituatie heeft verkeer op de Vaartdreef zuid en oost voorrang op de Vaartdreef west.

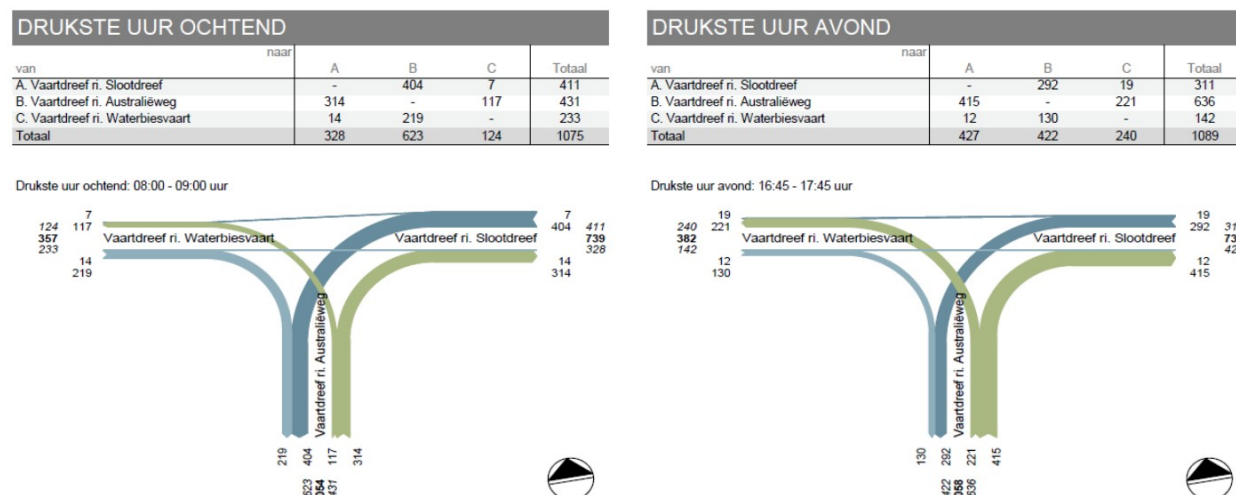
De huidige kruispuntlay-out bestaat uit aparte rijstroken per richting, op alle drie de takken van het kruispunt.

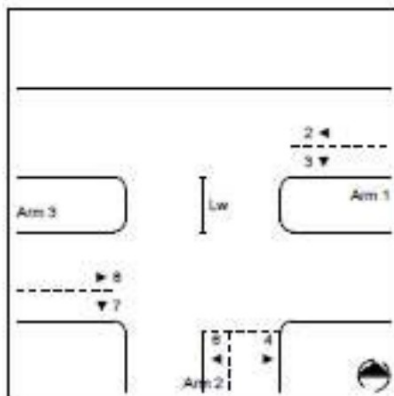
De minimale kruispuntlay-out bestaat uit één rijstrook voor verkeer in beide richtingen, op alle drie de takken van het kruispunt.

In het rekenprogramma wordt het kruispunt schematisch weergegeven, waarbij de voorrangsricting altijd de rechtdoor gaande richting is. Bij de gewijzigde voorrangssituatie komt de schematische weergave daardoor niet overeen met de werkelijkheid.

In de schematische weergave geeft een stippellijn tussen de twee richtingen aan dat er aparte rijstroken zijn per richting; zonder stippellijn maakt verkeer op beide richtingen gebruik van één en dezelfde rijstrook.

De gehanteerde intensiteiten zijn gebaseerd op de resultaten van de tellingen, uitgevoerd op woensdag 19 september 2023:





#### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaartdreef oost  
Arm 2: Vaartdreef zuid  
Arm 3: Vaartdreef west

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, ochtendspits (08:00-09:00)

Richting 2: 7 pae/uur  
Richting 3: 404 pae/uur  
Richting 4: 314 pae/uur

Richting 6: 117 pae/uur  
Richting 7: 219 pae/uur  
Richting 8: 14 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte  $Lw = 6$  m.)  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

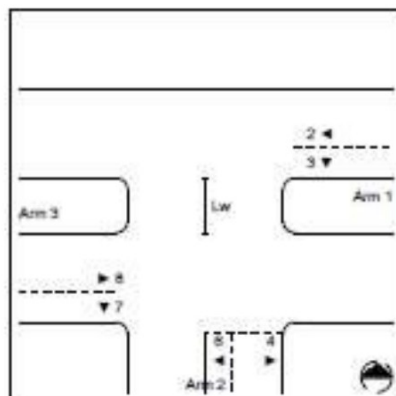
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3        | 404               | 970               | 566            | <15 sec.  | Ja         |
| 4        | 314               | 1210              | 896            | 0 sec.    | Ja         |
| 6        | 117               | 371               | 254            | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd      | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|-------------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting                 | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd           | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd >20 sec.      | 100                | 76-125           |
| Matige wachttijd 20 sec.      | 150                | 126-175          |
| Kleine wachttijd 15 sec.      | 200                | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd <15 sec. | 400                | 251-600          |
| Geen wachttijd 0 sec.         | >600               | >600             |



#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt

Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaartdreef oost

Arm 2: Vaartdreef zuid

Arm 3: Vaartdreef west

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, avondspits (16:45-17:45)

Richting 2: 19 pae/uur

Richting 3: 292 pae/uur

Richting 4: 415 pae/uur

Richting 6: 221 pae/uur

Richting 7: 130 pae/uur

Richting 8: 12 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

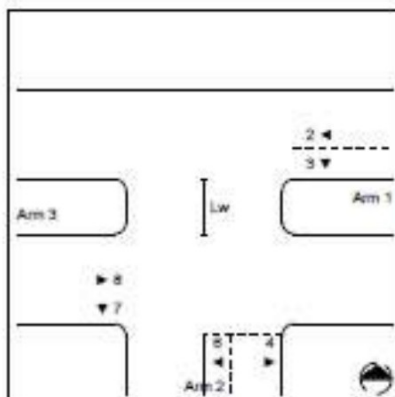
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit<br>pae/u | Gecor. cap.<br>pae/u | Restcap.<br>pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|
| 3        | 292                  | 1050                 | 758               | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 415                  | 1210                 | 795               | 0 sec.    | Ja         |
| 6        | 221                  | 498                  | 277               | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.<br>100    | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.<br>150     | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.<br>200     | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.<br>400    | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.<br>>600     | >600             |



#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt

Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaartdreef oost

Arm 2: Vaartdreef zuid

Arm 3: Vaartdreef west

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, ochtendspits (08:00-09:00)

Richting 2: 7 pae/uur

Richting 3: 404 pae/uur

Richting 4: 314 pae/uur

Richting 6: 117 pae/uur

Richting 7: 219 pae/uur

Richting 8: 14 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

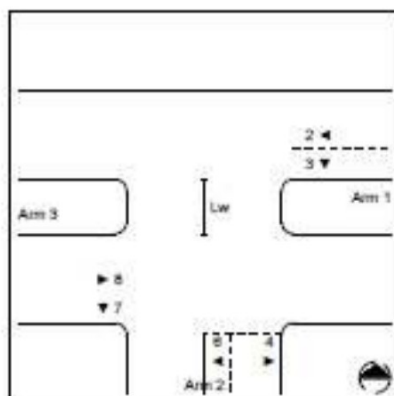
#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3        | 404               | 970               | 566            | <15 sec.  | Ja         |
| 4        | 314               | 1070              | 756            | 0 sec.    | Ja         |
| 6        | 117               | 371               | 254            | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.           | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.            | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.            | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.           | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.             | >600             |





#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt

Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaartdreef oost

Arm 2: Vaartdreef zuid

Arm 3: Vaartdreef west

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, avondspits (16:45-17:45)

Richting 2: 19 pae/uur

Richting 3: 292 pae/uur

Richting 4: 415 pae/uur

Richting 6: 221 pae/uur

Richting 7: 130 pae/uur

Richting 8: 12 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte  $Lw = 6$  m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

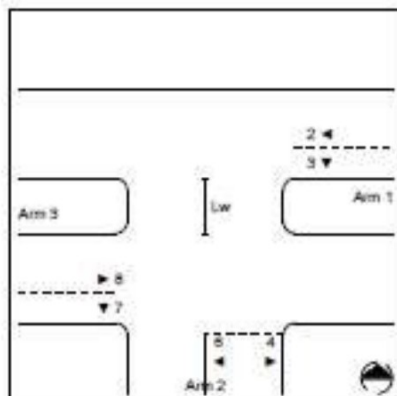
#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit<br>pae/u | Gecor. cap.<br>pae/u | Restcap.<br>pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|
| 3        | 292                  | 1050                 | 758               | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 415                  | 1130                 | 715               | 0 sec.    | Ja         |
| 6        | 221                  | 498                  | 277               | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.           | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.            | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.            | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.           | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.             | >600             |





#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt:

Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

- Arm 1: Vaartdreef zuid
- Arm 2: Vaartdreef west
- Arm 3: Vaartdreef oost

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, ochtendspits (08:00-09:00)

Richting 2: 314 pae/uur

Richting 3: 117 pae/uur

Richting 4: 219 pae/uur

Richting 6: 14 pae/uur

Richting 7: 7 pae/uur

Richting 8: 404 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte Lw = 6 m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

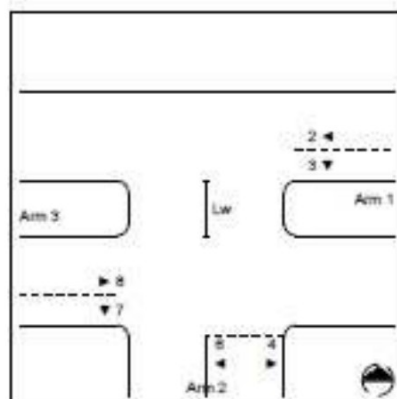
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit<br>pae/u | Gecor. cap.<br>pae/u | Restcap.<br>pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|
| 3        | 117                  | 830                  | 713               | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 219                  | 797                  | 564               | <15 sec.  | Ja         |
| 6        | 14                   | 797                  | 564               | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.<br>100    | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.<br>150     | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.<br>200     | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.<br>400    | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.<br>>600     | >600             |



#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt:

Kruispunt Vaardreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaardreef zuid

Arm 2: Vaardreef west

Arm 3: Vaardreef oost

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, avondspits (16:45-17:45)

Richting 2: 415 pae/uur

Richting 3: 221 pae/uur

Richting 4: 130 pae/uur

Richting 6: 12 pae/uur

Richting 7: 19 pae/uur

Richting 8: 292 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte  $Lw = 6$  m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

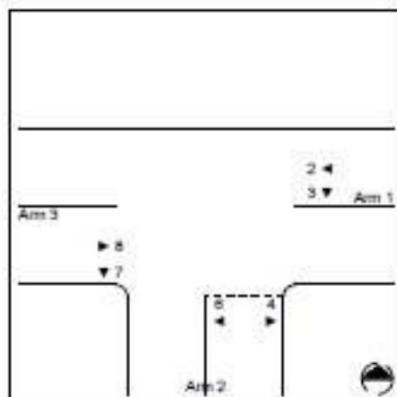
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3        | 221               | 890               | 669            | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 130               | 809               | 667            | 0 sec.    | Ja         |
| 6        | 12                | 809               | 667            | 0 sec.    | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.           | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.            | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.            | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.           | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.             | >600             |



#### Capaciteitsberekening met methode Harders

##### Omschrijving kruispunt

Kruispunt Vaardreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaardreef zuid

Arm 2: Vaardreef west

Arm 3: Vaardreef oost

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, ochtendsplits (08:00-09:00)

Richting 2: 314 pae/uur

Richting 3: 117 pae/uur

Richting 4: 219 pae/uur

Richting 6: 14 pae/uur

Richting 7: 7 pae/uur

Richting 8: 404 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 R/VV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

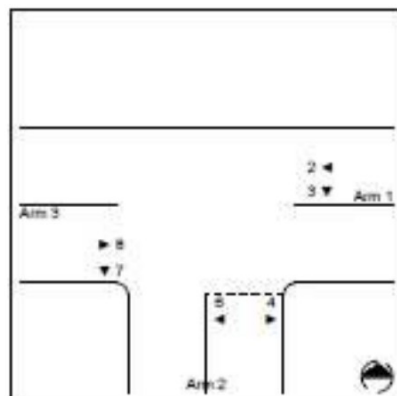
#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3        | 117               | 830               | 713            | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 219               | 748               | 515            | <15 sec.  | Ja         |
| 6        | 14                | 748               | 515            | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.           | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec.            | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.            | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.           | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec.             | >600             |





#### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Kruispunt Vaartdreef in Zoetermeer

Arm 1: Vaartdreef zuid  
Arm 2: Vaartdreef west  
Arm 3: Vaartdreef oost

#### INTENSITEITEN

dinsdag 19-09-2023, avondspits (16:45-17:45)

Richting 2: 415 pae/uur  
Richting 3: 221 pae/uur  
Richting 4: 130 pae/uur

Richting 6: 12 pae/uur  
Richting 7: 19 pae/uur  
Richting 8: 292 pae/uur

#### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

#### BEREKENING

| Richting | Intensiteit pae/u | Gecor. cap. pae/u | Restcap. pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|------------|
| 3        | 221               | 890               | 669            | 0 sec.    | Ja         |
| 4        | 130               | 732               | 590            | <15 sec.  | Ja         |
| 6        | 12                | 732               | 590            | <15 sec.  | Ja         |

#### GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec. 100       | 76-125           |
| Matige wachttijd         | 20 sec. 150        | 126-175          |
| Kleine wachttijd         | 15 sec. 200        | 176-250          |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec. 400       | 251-600          |
| Geen wachttijd           | 0 sec. >600        | >600             |