

School Van Doornenplantsoen, Zoetermeer

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor een
school aan het Van Doornenplantsoen in
Zoetermeer

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0826.04.R001
Datum	31 mei 2023



Colofon

Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer
Engelandlaan 502
Postbus 15
2700 AA ZOETERMEER

Project

Betreft
Uw kenmerk

Gemeente Zoetermeer - Van Doornenplantsoen
update akoestiek
-

Rapport

Datum
Versie
Status

M.2022.0826.04.R001
31 mei 2023
001
definitief

Uitgevoerd door

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Casuariestraat 5
2511 VB Den Haag
Postbus 370
2501 CJ Den Haag

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan	6
3. Beoordelingskader	8
4. Uitgangspunten	10
4.1 Verkeersgegevens	10
4.2 Verkeersaantrekkende werking	10
4.3 Akoestische modellering	11
5. Resultaten	12
5.1 Rekenresultaten per weg	13
5.2 Opgetelde geluidsbelasting wegverkeer	16
5.3 Maatregelen	18
5.4 Hogere waarden	19
6. Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	Wegen en etmaalintensiteiten
Bijlage 2	Rekenpunten
Bijlage 3	Resultaten

1. Inleiding

De Gemeente Zoetermeer is van plan om aan het Van Doornenplantsoen, in Zoetermeer een schoolgebouw en sporthal te ontwikkelen. De planlocatie is gelegen tussen een sportveld en een parkeerterrein. De ontwikkeling past niet binnen het huidige bestemmingsplan 'Palenstein' uit 2013-07-19. Daarom is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

In dit akoestisch onderzoek brengen we de geluidsbelasting van het wegverkeer op het plangebied in kaart. In de onderstaande figuur is een impressie van het plan weergegeven.



figuur 1: impressie plan

Dit onderzoek gaat niet in op de geluidsbronnen van de sporthal en de toekomstige relevante activiteiten in de sporthal die een (hogere) geluidsbelasting in de omgeving kunnen veroorzaken.

Leeswijzer

In het eerste deel van het rapport beschrijven wij de omgeving en het plan. Vervolgens wordt een uitleg gegeven over de beoordeling, de uitgangspunten en de modellering. Tenslotte zijn de resultaten en een conclusie opgenomen.

2. Situatie

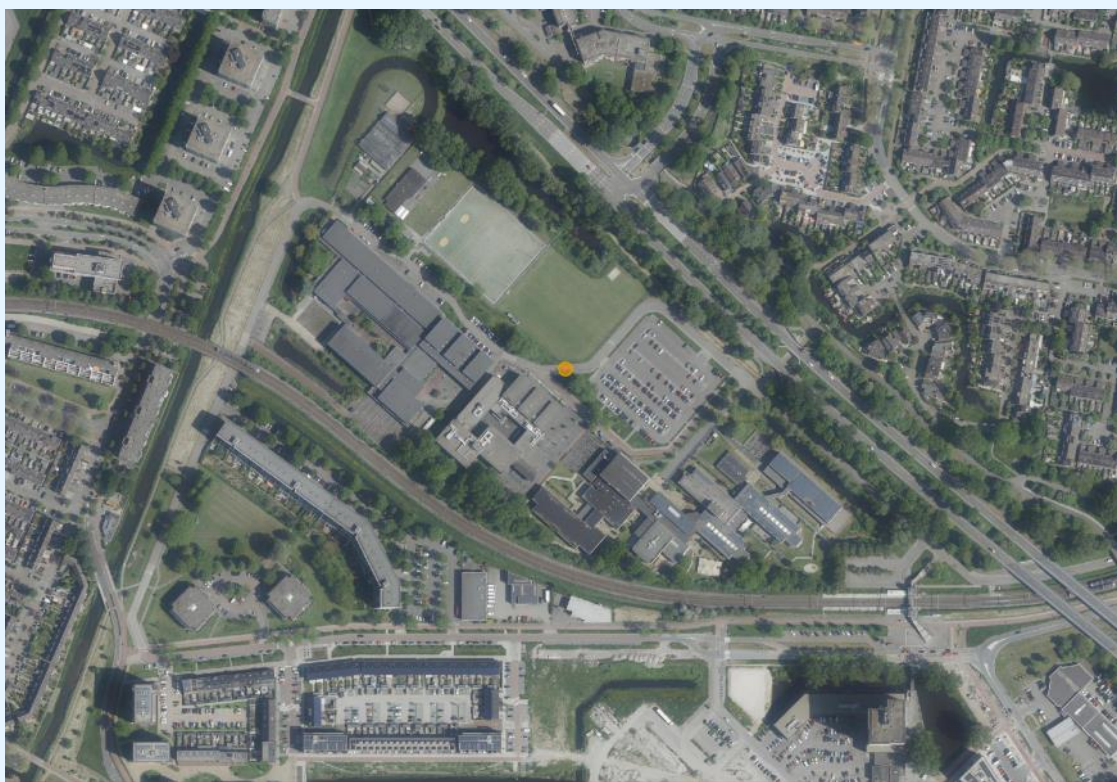
2.1 Omgeving

Het plan ligt centraal in Zoetermeer. Op de planlocatie is enkel het geluid van het wegverkeer relevant. Andere geluidsbronnen (industrieterreinen en spoorwegen) liggen op ruime afstand. In het onderzoek betrekken we de volgende omliggende gezoneerde wegen:

- Australiëweg (70 km/u) op 30 meter afstand
- Vaartdreef (50 km/u) op 70 meter afstand

Daarnaast maken we met het oog op een goed woon- en leefklimaat ook de geluidsbelasting van nabijgelegen 30 km/u-wegen (Van Doornenplantsoen en Du Meelaan) inzichtelijk. De geluidsbelasting van deze wegen hoeft echter niet te worden getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

In figuur 2 is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven.



figuur 2: luchtfoto omgeving

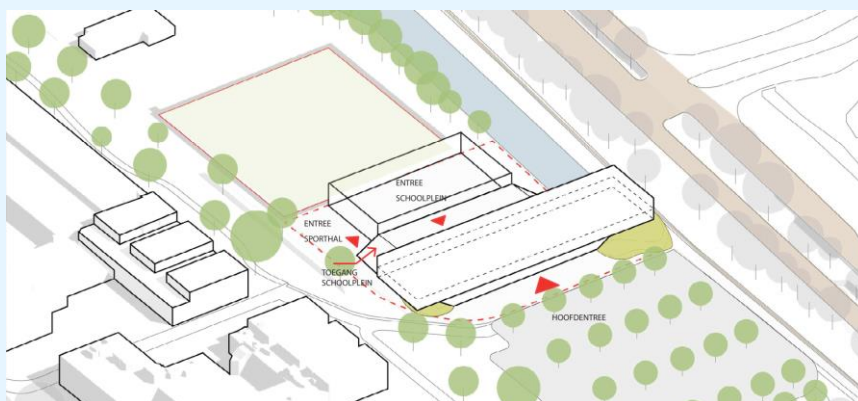
2.2 Plan

Het plan bestaat uit de realisatie van een schoolgebouw en een sporthal. In het bestemmingsplan zijn de volgende maxima opgenomen:

- a het maximum aantal leerlingen ten behoeve van de onderwijsfunctie bedraagt 550;
- b het maximum toegestane oppervlak aan de onderwijsfunctie bedraagt 6.200 m²;
- c het maximum toegestane oppervlak aan de sportfunctie (sporthal) bedraagt 2.250 m²;
- d het maximum toegestane oppervlak aan kleinschalige detailhandel bedraagt 200 m².

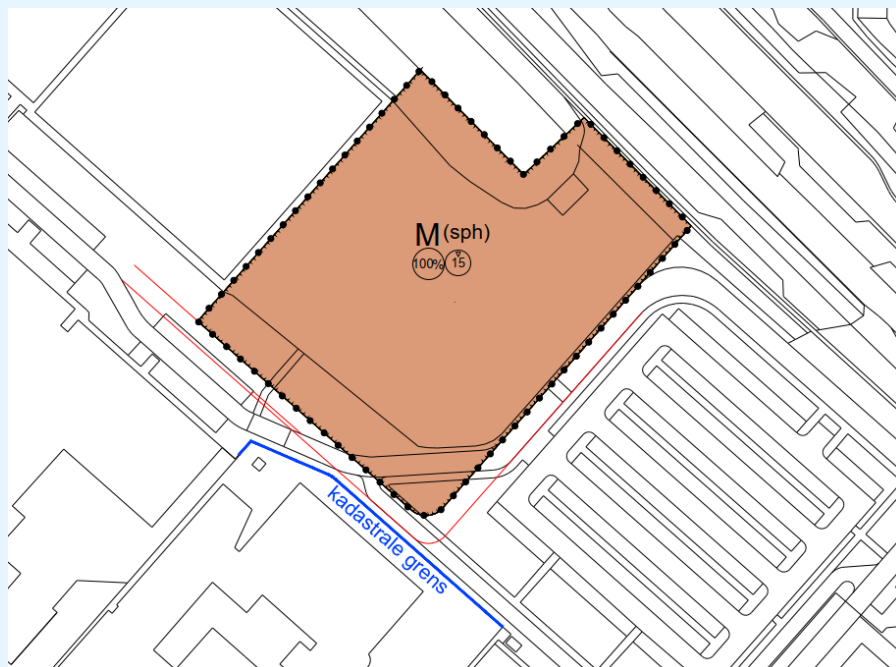
De genoemde oppervlaktes betreffen het maximale oppervlak per functie die het bestemmingsplan toestaat.

Bezoekers parkeren op het naastgelegen parkeerterrein. In figuur 3 is een ontwerpschets van het plan weergegeven.



figuur 3: ontwerpschets schoolgebouw en sporthal aan het Van Doornenplantsoen (bron: gemeente Zoetermeer)

Het bestemmingsplan maakt een uitgebreidere invulling mogelijk dan in bovenstaande schets. In het onderzoek gaan we daarom uit van het bouwvlak, zie onderstaande figuur. We gaan daarbij uit van de maximale bouwhoogte van 15 meter.



figuur 4: rooilijn gebouw met maximale bouwhoogte (15 meter)

3. Beoordelingskader

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder onderwijsgebouwen. Als een gemeente via een ruimtelijke procedure gevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een onderwijsgebouw, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan is het noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer.

De geluidsbelasting (Lden-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Volgens artikel 1.6 van het Besluit geluidhinder worden bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een weg op de gevels van onderwijsgebouwen, alleen de perioden toegepast waarbij het gebouw in gebruik is. We gaan er in dit onderzoek vanuit, dat het onderwijsgebouw in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur) niet in gebruik is.

Geluidszone

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor een onderwijsgebouw is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen in de directe omgeving inzichtelijk gemaakt.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit is voor wegen gelijk of boven 70 km/uur 2 dB (3 dB indien 56 dB Lden en 4 dB indien 57 dB Lden) en voor de overige wegen 5 dB.

Gemeentelijk geluidbeleid Zoetermeer

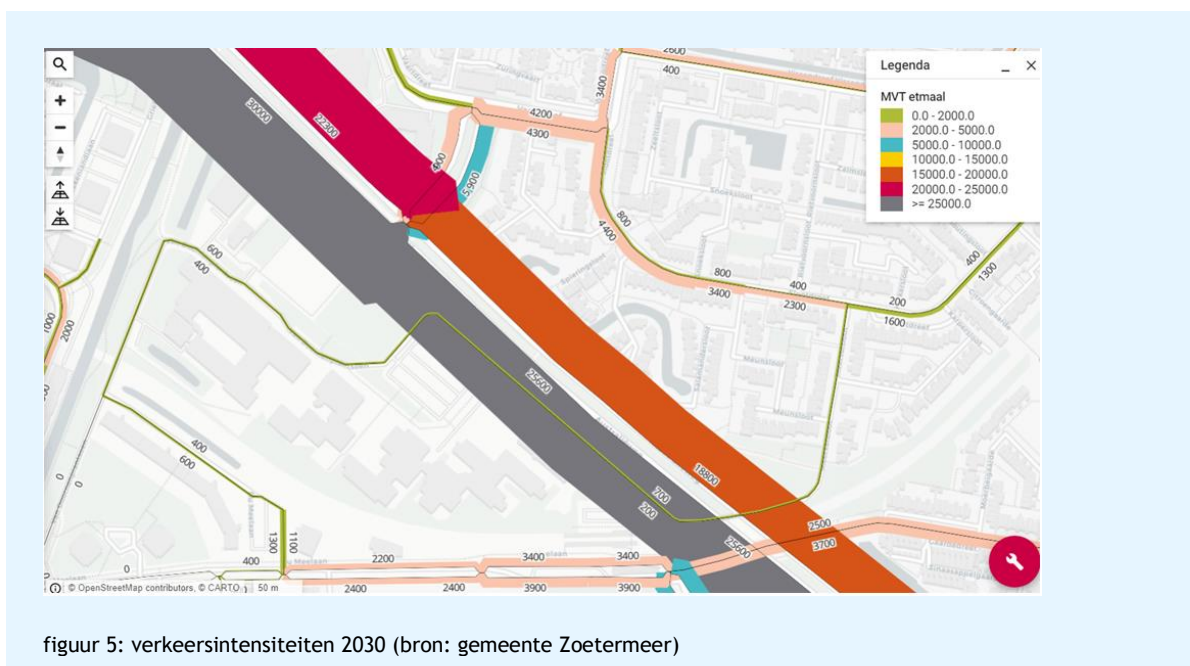
De gemeente Zoetermeer heeft in haar Hogere Waarden beleid en Afwijkingsregels Hogere Waardenbeleid eisen opgenomen voor nieuwbouwwoningen. Omdat hierin geen eisen zijn opgenomen voor andere geluidsgevoelige functies zoals onderwijsinstellingen gelden enkel de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

4. Uitgangspunten

In deze paragraaf staan de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek wegverkeer.

4.1 Verkeersgegevens

Voor het onderzoek zijn de etmaalgegevens namens de gemeente Zoetermeer toegestuurd. De aangeleverde etmaalintensiteiten voor peiljaar 2030 zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Wij hebben de verkeersintensiteiten opgehoogd met een autonoom groeipercantage van 1% tot peiljaar 2034. De wegeigenschappen voor peiljaar 2034 zijn in onderstaande tabel weergegeven. De uitgebreide gegevens staan in bijlage 1.

tabel 1: wegeigenschappen peiljaar 2034

Wegvak	Etmaalintensiteit afgerond naar 100-tallen	Wegdektype	Rijsnelheden (km/u)
Australiëweg	54.400	ZSA-SD (kruispunten en viaducten referentiewegdek)	70
Vaartdreef	10.300	Referentiewegdek	50
Van Doornenplantsoen	1.000	Referentiewegdek (gedeeltelijk klinkerbestrating)	30
Du Meelaan	7.800	Referentiewegdek (gedeeltelijk klinkerbestrating)	30

4.2 Verkeersaantrekkende werking

Het plangebied ligt aan het Van Doornenplantsoen dat via de Du Meelaan aansluiting geeft op de Australiëlaan. Het Van Doornenplantsoen en de Du Meelaan zijn 30 km/uur-wegen en betreffen wegen voor bestemmingsverkeer danwel gebiedsontsluitingswegen. De Australiëlaan is een 70 km/uur-weg en maakt onderdeel uit van de Zoetermeerse hoofdwegenstructuur.

In de huidige situatie kent het plangebied geen verkeersaantrekkende werking. Als gevolg van de beoogde nieuwbouw zal hier verandering in komen. Om de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe plan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers van de CROW-publicatie 381. Op basis hiervan is het plangebied aan te merken als 'zeer sterk stedelijk gebied', met de ligging in de schil van het centrum van Zoetermeer. Op basis van deze kenmerken en de beoogde functies zijn de volgende kencijfers vastgesteld:

- Minimaal 8,8 en maximaal 15,4 verkeersbewegingen per 100 leerlingen voor een middelbare school.
- Minimaal 6,3 en maximaal 8,1 verkeersbewegingen per 100 m² voor een sporthal.

Dit resulteert in de volgende, gemiddelde, verkeersaantrekkende werking:

- 67 verkeersbewegingen voor een middelbare school (12,1 x 5,5 leerlingen).
- 162 verkeersbewegingen voor een sporthal (7,2 x 22,5 m²).

De totale toename van verkeersbewegingen bedraagt derhalve 229 verkeersbewegingen per etmaal.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen, is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. Het verkeer is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als worst-case benadering gaan we ervan uit dat al het verkeer over het Van Doornenplantsoen, via de Du Meelaan naar de Australiëlaan rijdt, waar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op het Van Doornenplantsoen en de Du Meelaan is de etmaalintensiteit daarom verhoogd met 229 voertuigbewegingen.

4.3 Akoestische modellering

De berekening van de geluidsbelasting door het wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.41) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Bodem en gebouwen

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard hard bodemgebied (bodemfactor Bf= 0). De overige (deels) absorberende bodemgebieden, zijn apart in het model ingevoerd. De gebouwen in de omgeving zijn verkregen uit het BAG. Het plan is handmatig ingevoerd.

Rekenpunten

Op het gebouw zijn rekenpunten geplaatst op alle geveldelen. De rekenpunten zijn geplaatst op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere bouwlaag, ervan uitgaande dat elke bouwlaag 3 meter is. De maximale bouwhoogte betreft 15 meter (= vijf bouwlagen), waarmee we uitkomen op vijf rekenpunten op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter. In bijlage 2 staan alle gegevens van de rekenpunten.

Kruispuntcorrectie

Voor de kruising op de Australiëweg is een kruispuntcorrectie van 2/3 ingevoerd.

5. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor de geluidsbelasting van het wegverkeer (dB) weergegeven. In onderstaande figuur zijn de benamingen van de rekenpunten weergegeven, waarin de noord-, oost-, west- en zuidzijde is aangegeven.



figuur 6: benaming rekenpunten en gebouwzijdes

5.1 Rekenresultaten per weg

5.1.1 Australiëweg

In de volgende figuur zijn de geluidsbelastingen, exclusief aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Australiëweg. Er is voor gekozen om deze geluidsbelastingen in de figuur zonder aftrek te presenteren omdat niet bij elk rekenpunt dezelfde aftrek gehanteerd kan worden (dit is voor wegen gelijk of boven 70 km/uur 2 dB (3 dB indien 56 dB en 4 dB indien 57 dB)). In bijlage 3 zijn alle resultaten inclusief aftrek opgenomen.



figuur 7: geluidsbelasting wegverkeer (exclusief aftrek) ten gevolge van de Australiëweg

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de hoogst geluidsbelaste delen van het gebouw de noordzijde (N1 en N2) betreft. In onderstaande tabel zijn voor deze gevels de geluidsbelastingen **inclusief aftrek** weergegeven.

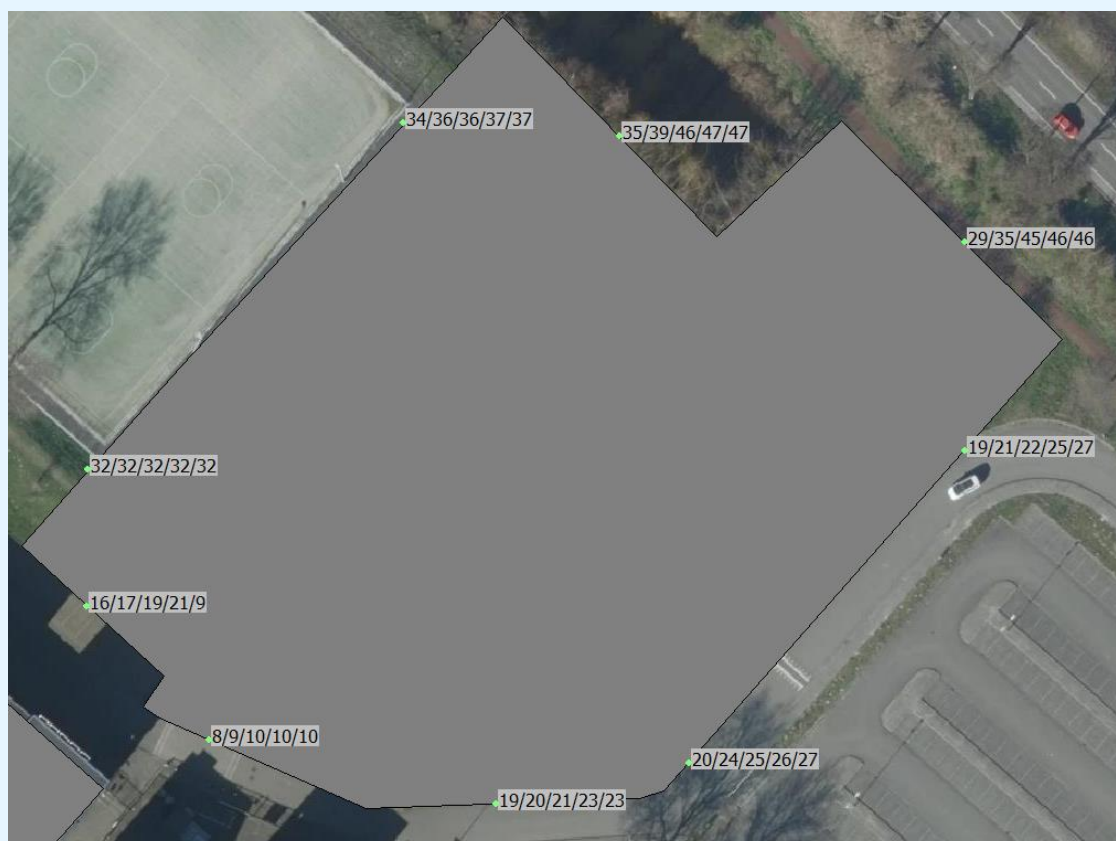
tabel 2: hoogste resultaten geluidsbelasting wegverkeer (dB inclusief aftrek) als gevolg van de Australiëweg

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidsbelasting [dB]	Toetsing aan Wet geluidhinder	
			Voorkeurswaarde (48 dB)	Grenswaarde (63 dB)
N1_A	1,5	58	Voldoet niet	Voldoet
N1_B	4,5	60	Voldoet niet	Voldoet
N1_C	7,5	61	Voldoet niet	Voldoet
N1_D	10,5	61	Voldoet niet	Voldoet
N1_E	13,5	62	Voldoet niet	Voldoet
N2_A	1,5	50	Voldoet niet	Voldoet
N2_B	4,5	53	Voldoet niet	Voldoet
N2_C	7,5	60	Voldoet niet	Voldoet
N2_D	10,5	62	Voldoet niet	Voldoet
N2_E	13,5	63	Voldoet niet	Voldoet

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op de noordgevel de grenswaarde niet wordt overschreden, waardoor op deze locatie alle gevels met te openen delen uitgevoerd kunnen worden. Op de gehele noordgevel wordt de voorkeurswaarde wel overschreden en zijn hogere waarden nodig. Op de gehele oost- en westgevel liggen de geluidsbelastingen ook tussen de voorkeurswaarde en de grenswaarde, waarvoor hogere waarden moeten worden aangevraagd. Op de zuidzijde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

5.1.2 Vaartdreef

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g op alle geveldelen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Vaartdreef. In bijlage 3 zijn alle resultaten inclusief aftrek opgenomen.



figuur 8: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief aftrek) als gevolg van de Vaartdreef

Uit bovenstaande figuur blijkt dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

5.1.3 30 km/u-wegen

De geluidsbelasting van de 30 km/u-wegen hoeft niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zoeken we aansluiting bij de grenswaarden in de Wet geluidhinder. In de volgende figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief 5 dB aftrek op alle geveldelen weergegeven als gevolg van de 30 km/u-wegen. In bijlage 3 zijn alle resultaten inclusief aftrek opgenomen.



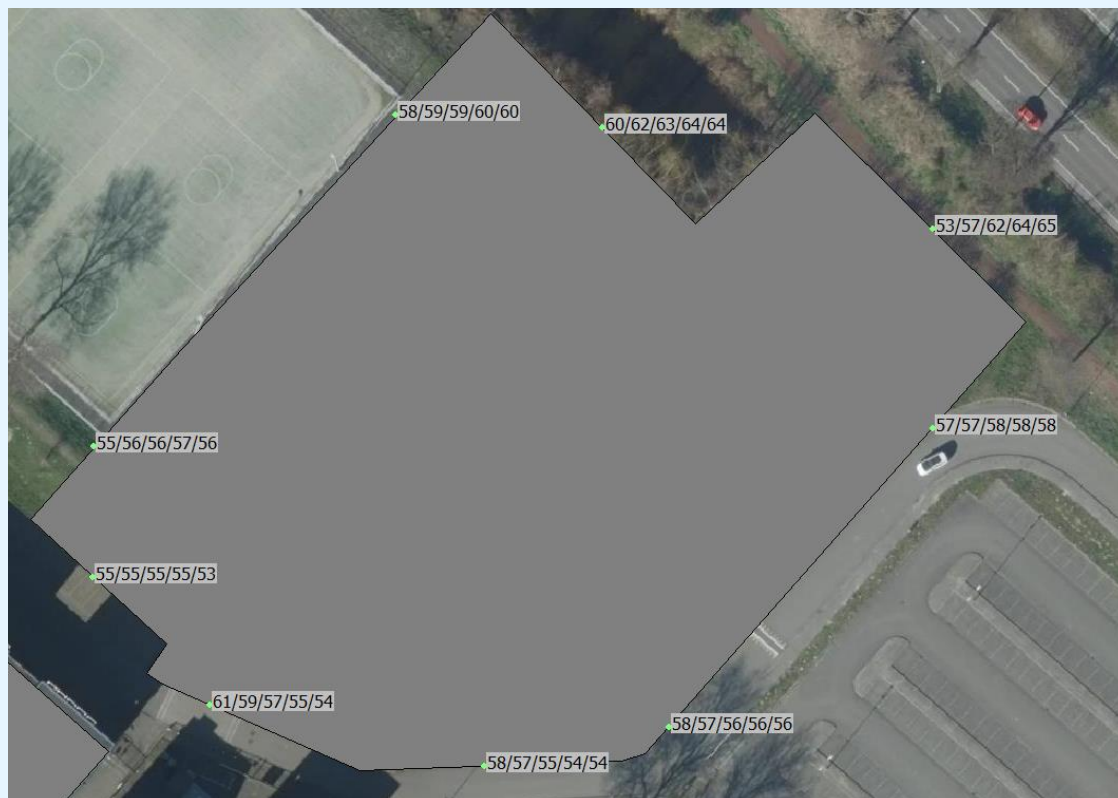
figuur 9: geluidsbelasting wegverkeer (inclusief 5 dB aftrek) als gevolg van de 30 km/u-wegen

Als de berekende waarden worden vergeleken met de Wet geluidhinder:

Op de noord- en westzijde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. De 30 km/u-wegen leiden op de oostgevel (tot de derde bouwlaag) en zuidgevel (tot de vierde bouwlaag) tot een overschrijding van de voorkeurswaarde. Hierbij moet worden opgemerkt dat in het rekenmodel het Van Doornenplantsoen op zeer korte afstand (circa 3 meter) ligt van het plangebouw. In het definitieve ontwerp zal het te realiseren gebouw hoogstwaarschijnlijk op grotere afstand van het Van Doornenplantsoen liggen, wat een gunstig effect heeft op de geluidsbelasting.

5.2 Opgetelde geluidsbelasting wegverkeer

Omdat meerdere wegen een bijdrage hebben op de geluidsbelasting die op de gevels van het plan ontstaan, hebben wij ook de opgetelde geluidsbelasting berekend. In de volgende figuur zijn de resultaten weergegeven (exclusief aftrek). In bijlage 3 zijn de opgetelde geluidsniveaus exclusief aftrek opgenomen.



figuur 10: opgetelde geluidsbelasting wegverkeer (exclusief aftrek)

Uit de berekening volgt dat de hoogst opgetelde geluidsbelasting vanwege het wegverkeer 65 dB (exclusief aftrek) is aan de noordzijde van het gebouw. Deze geluidsbelasting wordt echter geheel veroorzaakt door de Australiëweg.

5.3 Maatregelen

Om te beoordelen of het mogelijk is om de geluidsbelasting van de Australiëweg te verlagen, is in deze paragraaf een analyse van maatregelen gemaakt. In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen zijn in de onderstaande volgorde onderzocht:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid).
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm).
- 3 Gevelmaatregelen.

Een maatregel moet voldoende effectief zijn. Bovendien mogen de maatregelen niet stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren (artikel 110a Wgh).

Wegverkeer

1 Bronmaatregel

Snelheid

Het is mogelijk om de rijsnelheid op de Australiëweg te verlagen van 70 km/uur naar 50 km/uur. Een verlaging van de rijsnelheid vermindert de geluidsbelasting op de maatgevende (noord)gevel met circa 2 dB, waarmee nog steeds een overschrijding van de voorkeurswaarde plaatsvindt. Daarnaast stuit het verlagen van de rijsnelheid mogelijk op bezwaren van verkeerskundige aard.

Wegdek

In de huidige situatie is de Australiëweg al voorzien van een stil wegdek (type ZSA-SD), met uitzondering van de kruispunten en viaducten (waar stil asfalt niet mogelijk is). Daarnaast stuit het vervangen van het wegdek mogelijk op bezwaren van financiële en beheerstechnische aard.

2 Overdrachtsmaatregel

Schermen

Het is mogelijk om een scherm langs de maatgevende wegdelen van de Australiëweg te plaatsen, zonder de doorgang op kruisende wegen te belemmeren. In de huidige situatie zijn er al wallen en schermen aanwezig met een hoogte tussen de 1 en 2 meter. Het verhogen van de bestaande wallen en schermen heeft weinig effect omdat op de hoogstgelegen verdiepingen afscherming van het geluid vanwege het hoogteverschil niet goed mogelijk is. Ook vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn hogere schermen langs de Australiëweg niet wenselijk. Geluidsschermen stuiten daardoor op verschillende bezwaren.

Afstand

Omdat het modelontwerp nog niet definitief is, hebben we voor het gebouwoffwerp de huidige rooilijn met een hoogte van 20 meter gehanteerd. De hieruit berekende geluidsbelastingen betreffen dus een worst-case benadering.

Om de geluidsbelasting op de gevels te verlagen kan de afstand tussen de bron (wegen) en het gebouw worden vergroot. Wordt het gebouw bijvoorbeeld 6 meter verder van de weg af gesitueerd, dan daalt de geluidsbelasting met 1 dB.

3 Indeling gebouw

In het Besluit geluidhinder is beschreven dat leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijs-gebouwen geluidsgevoelig zijn. Als in het ontwerp op de noordgevel deze lokalen niet opgenomen worden, dan hoeft toetsing aan de Wet geluidhinder niet plaats te vinden.

Wellicht kunnen dan op deze gevel en bouwlagen bijvoorbeeld de kantoren/vergaderruimten van het onderwijzend personeel gesitueerd worden.

4 Gevelmaatregelen

Uit bovenstaande analyse blijkt dat het treffen van de bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk op bezwaren stuit. De gevels moeten zodanig ontworpen worden, dat deze voldoen aan de ventilatie- en gevelweringseisen uit het Bouwbesluit. Om te voldoen aan de eisen voor de gevelwering is het geluid van de Australiëweg maatgevend.

5.4 Hogere waarden

Voor het onderwijsgebouw zijn hogere waarden door de Australiëweg nodig. In de volgende tabel zijn de vast te stellen waarden opgenomen.

tabel 3: vast te stellen waarden Australiëweg (na aftrek)

Gevel	Geluidsbelasting 2034 na aftrek
Noord	63 dB
Oost	53 dB
Zuid	--
West	58 dB

Bij de omgevingsvergunning bouwen toont de ontwikkelaar aan dat de geluidsbelasting van de Australiëweg op het ontwerp voldoet aan deze waarden.

6. Conclusie

De gemeente Zoetermeer is van plan om in Zoetermeer een schoolgebouw en sporthal te ontwikkelen. Omdat de ontwikkeling niet past binnen het huidige bestemmingplan is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek hebben we de geluidsbelasting door wegverkeer op het plangebied in kaart gebracht en getoetst aan de Wet geluidhinder.

Australiëweg

Als gevolg van de Australiëweg wordt op de gehele noord-, oost- en westzijde de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, hogere waarden zijn nodig. Geluidsmaatregelen hebben we onderzocht maar stuiten op bezwaren.

Op de gehele zuidzijde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Vaartdreef

Als gevolg van de Vaartdreef wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeurswaarde (48 dB).

Op basis van de berekende waarden hoeven daarom geen maatregelen te worden beschouwd of hogere waarden te worden vastgesteld.

30 km/u-wegen

Op de noord- en westzijde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. De 30 km/u-wegen leiden op de oost- en zuidgevel (tot de vierde bouwlaag) tot een overschrijding van de voorkeurswaarde.

Hierbij moet worden opgemerkt dat in het rekenmodel het Van Doornenplantsoen op zeer korte afstand (circa 3 meter) ligt van het plangebouw. In het definitieve ontwerp zal het te realiseren gebouw hoogstwaarschijnlijk op grotere afstand van het Van Doornenplantsoen liggen, wat een gunstig effect heeft op de geluidsbelasting.

Opgeteld geluidsniveau

Voor het plan hebben wij ook het opgetelde geluidsniveau inzichtelijk gemaakt. Voor dit plan is dit 65 dB (exclusief aftrek) op de noordzijde van het gebouw. Deze geluidsbelasting wordt echter geheel veroorzaakt door de Australiëweg. Op de overige gevels zijn de hoogst berekende geluidsbelastingen rond de 60 dB.

Vervolg

De gemeente Zoetermeer doorloopt een procedure tot het vaststellen van hogere waarden voor de Australiëweg. In de tabel in het vorige hoofdstuk zijn de waarden opgenomen.

De Wet geluidhinder staat toe dat bij de realisatie van het definitieve gebouwwontwerp de geluidwering wordt gebaseerd op de daadwerkelijke geluidsbelastingen op de gevel. In een later stadium moet bij de daadwerkelijke invulling, waarbij de afstand tot de maatgevende Australiëweg waarschijnlijk groter is, rekening worden gehouden dat de gevelwering beperkter kan ten opzichte van de waarden die nu op de bouwgrens berekend zijn.

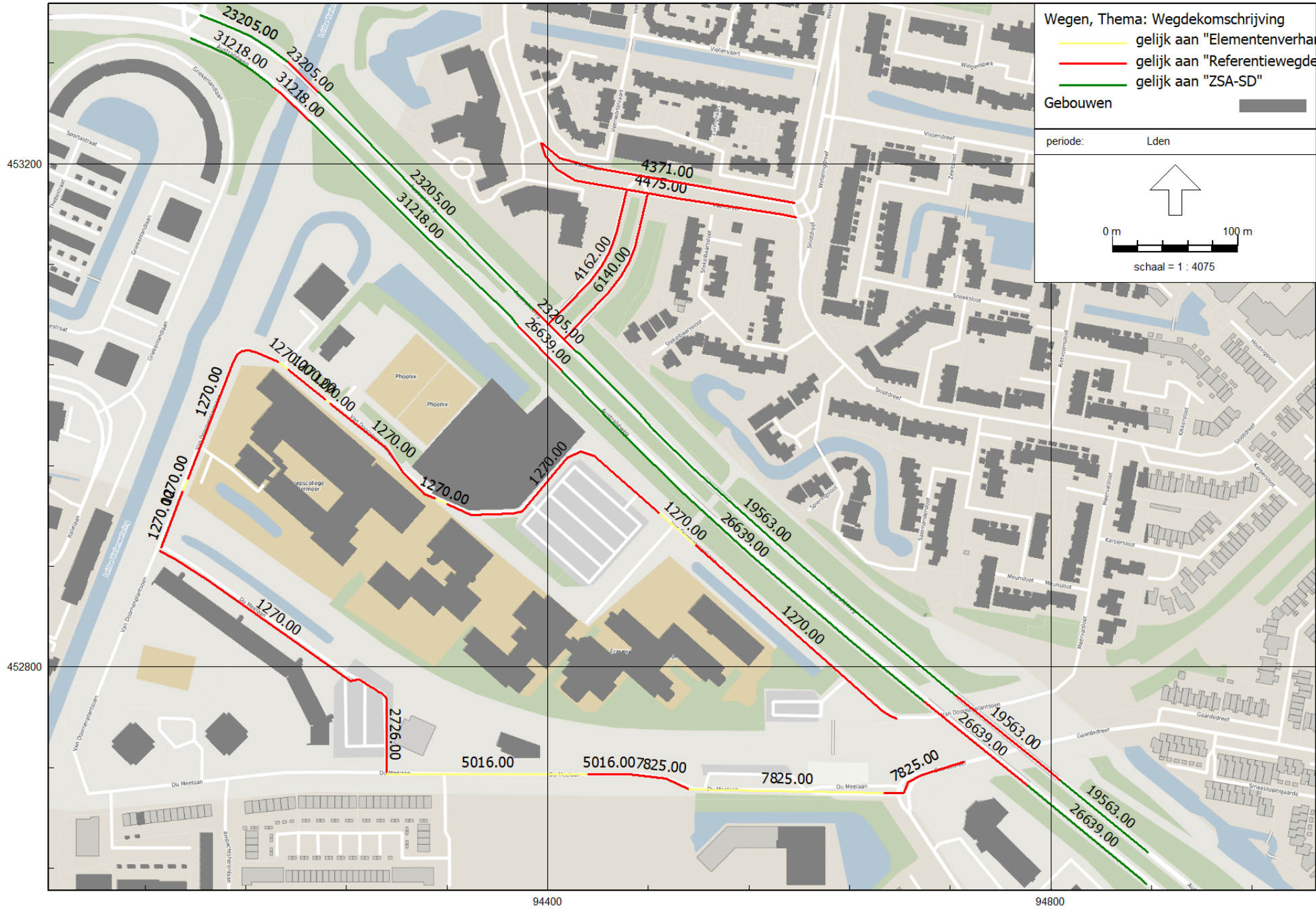
De noordgevel is het hoogste geluidsbelast door de Australiëweg. Als op deze gevel ruimten komen die volgens het Besluit geluidhinder niet geluidsgevoelig zijn, dan zijn wellicht minder zware gevelmaatregelen nodig.

Inzicht in geluid door de sporthal naar de omgeving en naar het nieuwe onderwijsgebouw is nodig. Als het ontwerp beschikbaar is, kan hiervoor een onderzoek uitgevoerd worden.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Wegen en etmaalintensiteiten
-------	------------------------------



Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
50 kmu	6759	5	12:46, 22 dec 2022	-445	2	Vaartdreef	Vaartdreef
50 kmu	6781	5	12:46, 22 dec 2022	-441	2	Vaartdreef	Vaartdreef
50 kmu	6788	5	12:46, 22 dec 2022	-447	2	Vaartdreef	Vaartdreef
50 kmu	6793	5	12:46, 22 dec 2022	-443	2	Vaartdreef	Vaartdreef
30 kmu	6742	6	13:18, 30 mei 2023	-67	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	6752	6	13:18, 30 mei 2023	-87	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	6864	6	13:18, 30 mei 2023	-423	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	8111	6	13:18, 30 mei 2023	-437	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	8112	6	13:19, 30 mei 2023	-439	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	444427	6	13:19, 30 mei 2023	-503	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444428	6	13:19, 30 mei 2023	-505	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444429	6	13:19, 30 mei 2023	-507	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444430	6	13:19, 30 mei 2023	-509	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444431	6	13:19, 30 mei 2023	-511	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444432	6	13:19, 30 mei 2023	-513	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444433	6	13:19, 30 mei 2023	-515	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444434	6	13:19, 30 mei 2023	-517	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444435	6	13:19, 30 mei 2023	-519	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444436	6	13:19, 30 mei 2023	-521	2	Van Doorne	Van Doornenplantsoen
30 kmu	444437	6	13:19, 30 mei 2023	-523	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	444438	6	13:20, 30 mei 2023	-525	2	Du Meelaan	Du Meelaan
30 kmu	444439	6	13:20, 30 mei 2023	-527	2	Du Meelaan	Du Meelaan
70 kmu	6827	8	12:33, 23 dec 2022	-538	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	6829	8	12:33, 23 dec 2022	-241	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	6831	8	12:33, 23 dec 2022	-245	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	6832	8	12:33, 23 dec 2022	-536	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444444	8	12:33, 23 dec 2022	-540	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444445	8	12:33, 23 dec 2022	-542	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444446	8	12:33, 23 dec 2022	-544	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444447	8	12:33, 23 dec 2022	-546	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444448	8	12:33, 23 dec 2022	-548	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444449	8	12:33, 23 dec 2022	-550	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444450	8	12:33, 23 dec 2022	-552	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444451	8	12:33, 23 dec 2022	-554	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444452	8	12:33, 23 dec 2022	-556	2	Australiëw	Australiëweg
70 kmu	444453	8	12:33, 23 dec 2022	-558	2	Australiëw	Australiëweg

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
50 kmu	Polylijn	94394.89	453216.32	94597.47	453157.48	0.00	0.00	-4.00
50 kmu	Polylijn	94413.00	453060.00	94479.06	453175.31	0.00	0.00	-1.00
50 kmu	Polylijn	94596.40	453168.53	94395.96	453215.97	0.00	0.00	-4.00
50 kmu	Polylijn	94462.65	453178.16	94400.00	453072.00	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94272.13	452714.87	94432.11	452714.45	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94091.94	452892.25	94270.72	452776.44	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94092.63	452894.64	94110.34	452940.38	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94270.72	452776.44	94271.87	452716.12	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94465.00	452714.37	94512.82	452702.52	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94488.38	452922.58	94517.82	452896.49	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94517.82	452896.49	94677.38	452758.83	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94310.22	452933.84	94320.15	452929.42	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94320.15	452929.42	94488.38	452922.58	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94222.90	453012.87	94227.08	453009.42	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94227.09	453009.39	94310.22	452933.84	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94186.05	453042.53	94194.12	453036.03	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94194.12	453036.03	94222.90	453012.87	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94110.34	452940.38	94113.82	452949.35	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94113.82	452949.35	94186.05	453042.53	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94432.11	452714.45	94465.00	452714.37	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94512.82	452702.52	94667.34	452699.89	0.00	0.00	-4.00
30 kmu	Polylijn	94667.34	452699.89	94730.54	452724.21	0.00	0.00	-4.00
70 kmu	Polylijn	94421.40	453052.02	94388.30	453084.33	0.00	0.00	-0.92
70 kmu	Polylijn	94376.42	453071.15	94411.30	453034.94	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94877.12	452652.72	94807.24	452710.22	0.00	0.00	0.09
70 kmu	Polylijn	94116.66	453299.85	94182.42	453260.25	0.00	0.00	-0.16
70 kmu	Polylijn	94182.42	453260.25	94210.71	453234.14	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94210.71	453234.14	94375.65	453071.92	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94218.07	453256.54	94193.00	453281.00	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94193.00	453281.00	94124.00	453318.00	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94411.30	453034.94	94699.89	452772.26	0.00	0.00	-0.29
70 kmu	Polylijn	94388.30	453084.33	94218.07	453256.54	0.00	0.00	-1.00
70 kmu	Polylijn	94807.24	452710.22	94724.52	452777.30	0.00	0.00	1.14
70 kmu	Polylijn	94724.52	452777.30	94421.51	453051.91	0.00	0.00	0.88
70 kmu	Polylijn	94699.89	452772.26	94781.55	452705.22	0.00	0.00	0.86
70 kmu	Polylijn	94781.55	452705.22	94876.22	452627.50	0.00	0.00	0.67

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
50 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	8
50 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-3.25	--	Relatief	8
50 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	4
50 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-1.00	--	Relatief	8
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	3
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	16
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	7
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	3
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	5
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	8
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	5
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	7
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	2
30 kmu	-4.00	0.00	0.00	0.00	-4.00	-4.00	-4.00	Relatief	5
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	--	Relatief	2
70 kmu	-0.29	0.00	0.00	0.00	-0.29	-0.29	--	Relatief	2
70 kmu	1.14	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14	--	Relatief	2
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	--	Relatief	6
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	-1.00	Relatief	3
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	-1.00	Relatief	6
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	-1.00	Relatief	2
70 kmu	-0.21	0.00	0.00	0.00	-1.00	-0.21	--	Relatief	6
70 kmu	0.86	0.00	0.00	0.00	-0.09	0.86	--	Relatief	6
70 kmu	-1.00	0.00	0.00	0.00	-1.00	-1.00	-1.00	Relatief	4
70 kmu	0.88	0.00	0.00	0.00	0.88	1.25	--	Relatief	3
70 kmu	-0.92	0.00	0.00	0.00	-0.92	0.61	--	Relatief	8
70 kmu	0.67	0.00	0.00	0.00	0.67	0.67	--	Relatief	2
70 kmu	-0.50	0.00	0.00	0.00	-0.50	-0.46	--	Relatief	3

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
50 kmu	219.79	219.79	10.60	83.72	Verdeling	False	1.5	0.75
50 kmu	136.40	136.53	12.04	31.99	Verdeling	False	1.5	0.75
50 kmu	208.10	208.10	17.99	159.73	Verdeling	False	1.5	0.75
50 kmu	126.58	126.68	9.53	31.85	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	159.99	159.99	1.67	158.32	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	215.05	215.05	0.84	85.85	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	49.05	49.05	49.05	49.05	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	60.58	60.58	0.84	28.54	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	49.93	49.93	20.49	29.44	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	39.33	39.33	39.33	39.33	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	211.12	211.12	5.68	130.51	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	10.87	10.87	10.87	10.87	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	209.14	209.14	7.41	68.61	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	5.43	5.43	5.43	5.43	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	113.60	113.60	9.38	58.22	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	10.37	10.37	10.37	10.37	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	36.94	36.94	36.94	36.94	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	9.62	9.62	9.62	9.62	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	142.04	142.04	4.98	98.64	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	32.88	32.88	32.88	32.88	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	154.54	154.54	154.54	154.54	Verdeling	False	1.5	0.75
30 kmu	72.26	72.26	8.97	34.72	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	46.26	46.26	46.26	46.26	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	50.28	50.28	50.28	50.28	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	90.50	90.50	90.50	90.50	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	77.18	77.20	4.73	19.58	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	38.51	38.51	5.77	32.74	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	231.45	231.45	9.73	124.33	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	35.03	35.03	35.03	35.03	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	78.75	78.78	10.85	19.37	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	390.56	390.56	66.57	102.89	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	242.15	242.15	22.25	183.15	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	106.50	106.50	10.67	95.83	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	409.32	409.32	5.94	111.10	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	105.66	105.66	105.66	105.66	Verdeling	False	1.5	0.75
70 kmu	122.49	122.49	3.20	119.29	Verdeling	False	1.5	0.75

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
50 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
50 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
50 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
50 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70
70 kmu	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
70 kmu	0	15	ZSA-SD	--	--	--	--	70

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
50 kmu	--	False	4475.00	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
50 kmu	--	False	6140.00	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
50 kmu	--	False	4371.00	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
50 kmu	--	False	4162.00	6.60	3.20	1.00	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	5016.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	2726.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	7825.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	1270.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	5016.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	7825.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
30 kmu	--	True	7825.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	23205.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	26639.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	19563.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	31218.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	31218.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	31218.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	23205.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	23205.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	26639.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	23205.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	19563.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	19563.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	26639.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	26639.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--
70 kmu	--	False	26639.00	6.45	3.61	1.02	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
50 kmu	--	--	--	283.54	138.90	42.06	--	8.86	2.86	1.79	--
50 kmu	--	--	--	389.03	190.59	57.72	--	12.16	3.93	2.46	--
50 kmu	--	--	--	276.95	135.68	41.09	--	8.65	2.80	1.75	--
50 kmu	--	--	--	263.70	129.19	39.12	--	8.24	2.66	1.66	--
30 kmu	--	--	--	344.10	127.81	34.41	--	7.02	2.61	0.70	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	187.00	69.46	18.70	--	3.82	1.42	0.38	--
30 kmu	--	--	--	536.79	199.38	53.68	--	10.96	4.07	1.10	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	87.12	32.36	8.71	--	1.78	0.66	0.18	--
30 kmu	--	--	--	344.10	127.81	34.41	--	7.02	2.61	0.70	--
30 kmu	--	--	--	536.79	199.38	53.68	--	10.96	4.07	1.10	--
30 kmu	--	--	--	536.79	199.38	53.68	--	10.96	4.07	1.10	--
70 kmu	--	--	--	1362.02	737.18	210.65	--	74.84	50.26	9.47	--
70 kmu	--	--	--	1563.58	846.27	241.83	--	85.91	57.70	10.87	--
70 kmu	--	--	--	1148.25	621.48	177.59	--	63.09	42.37	7.98	--
70 kmu	--	--	--	1832.34	991.73	283.40	--	100.68	67.62	12.74	--
70 kmu	--	--	--	1832.34	991.73	283.40	--	100.68	67.62	12.74	--
70 kmu	--	--	--	1832.34	991.73	283.40	--	100.68	67.62	12.74	--
70 kmu	--	--	--	1362.02	737.18	210.65	--	74.84	50.26	9.47	--
70 kmu	--	--	--	1362.02	737.18	210.65	--	74.84	50.26	9.47	--
70 kmu	--	--	--	1563.58	846.27	241.83	--	85.91	57.70	10.87	--
70 kmu	--	--	--	1362.02	737.18	210.65	--	74.84	50.26	9.47	--
70 kmu	--	--	--	1148.25	621.48	177.59	--	63.09	42.37	7.98	--
70 kmu	--	--	--	1148.25	621.48	177.59	--	63.09	42.37	7.98	--
70 kmu	--	--	--	1563.58	846.27	241.83	--	85.91	57.70	10.87	--
70 kmu	--	--	--	1563.58	846.27	241.83	--	85.91	57.70	10.87	--

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
50 kmu	2.95	1.43	0.90	--	79.34	86.43	92.77	98.28	104.71
50 kmu	4.05	1.96	1.23	--	80.71	87.80	94.14	99.65	106.08
50 kmu	2.88	1.40	0.87	--	79.23	86.32	92.67	98.18	104.61
50 kmu	2.75	1.33	0.83	--	79.02	86.11	92.46	97.97	104.39
30 kmu	--	--	--	--	86.96	90.97	98.09	99.08	102.67
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	77.04	80.64	88.60	92.48	98.07
30 kmu	--	--	--	--	81.62	85.21	93.18	97.06	102.65
30 kmu	--	--	--	--	80.99	85.00	92.13	93.11	96.70
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	80.99	85.00	92.13	93.11	96.70
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	80.99	85.00	92.13	93.11	96.70
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	80.99	85.00	92.13	93.11	96.70
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	80.99	85.00	92.13	93.11	96.70
30 kmu	--	--	--	--	73.72	77.32	85.29	89.16	94.76
30 kmu	--	--	--	--	79.69	83.28	91.25	95.13	100.72
30 kmu	--	--	--	--	88.89	92.90	100.02	101.01	104.60
30 kmu	--	--	--	--	81.62	85.21	93.18	97.06	102.65
70 kmu	59.87	50.26	16.57	--	85.78	94.63	100.29	106.89	113.02
70 kmu	68.73	57.70	19.02	--	86.38	95.23	100.89	107.49	113.62
70 kmu	50.47	42.37	13.97	--	85.14	93.06	99.31	105.06	106.92
70 kmu	80.54	67.62	22.29	--	87.17	95.09	101.34	107.09	108.95
70 kmu	80.54	67.62	22.29	--	87.07	95.92	101.58	108.18	114.31
70 kmu	80.54	67.62	22.29	--	87.17	95.09	101.34	107.09	108.95
70 kmu	59.87	50.26	16.57	--	85.78	94.63	100.29	106.89	113.02
70 kmu	59.87	50.26	16.57	--	85.88	93.80	100.05	105.80	107.66
70 kmu	68.73	57.70	19.02	--	86.48	94.40	100.65	106.40	108.26
70 kmu	59.87	50.26	16.57	--	85.88	93.80	100.05	105.80	107.66
70 kmu	50.47	42.37	13.97	--	85.04	93.89	99.55	106.15	112.28
70 kmu	50.47	42.37	13.97	--	85.14	93.06	99.31	105.06	106.92
70 kmu	68.73	57.70	19.02	--	86.38	95.23	100.89	107.49	113.62
70 kmu	68.73	57.70	19.02	--	86.48	94.40	100.65	106.40	108.26

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
50 kmu	101.27	94.51	84.75	107.42	75.92	82.86	88.96	94.99	101.52
50 kmu	102.65	95.88	86.12	108.80	77.29	84.23	90.33	96.37	102.89
50 kmu	101.17	94.41	84.65	107.32	75.82	82.76	88.85	94.89	101.42
50 kmu	100.96	94.19	84.43	107.11	75.61	82.54	88.64	94.68	101.20
30 kmu	95.89	90.71	83.83	106.03	82.66	86.67	93.79	94.78	98.36
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	94.99	88.31	80.38	101.14	72.74	76.33	84.30	88.18	93.77
30 kmu	99.57	92.89	84.96	105.72	77.32	80.91	88.88	92.76	98.35
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.06	97.83	69.42	73.02	80.99	84.86	90.45
30 kmu	89.93	84.74	77.87	100.06	76.69	80.70	87.83	88.81	92.40
30 kmu	91.68	84.99	77.						

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
50 kmu	98.05	91.27	81.29	104.19	71.86	79.07	85.74	90.68	96.71
50 kmu	99.42	92.65	82.67	105.56	73.24	80.45	87.11	92.05	98.08
50 kmu	97.95	91.17	81.19	104.09	71.76	78.97	85.64	90.57	96.61
50 kmu	97.73	90.96	80.98	103.87	71.55	78.76	85.42	90.36	96.39
30 kmu	91.59	86.41	79.53	101.72	76.96	80.97	88.09	89.08	92.67
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	90.69	84.01	76.08	96.84	67.04	70.64	78.60	82.48	88.07
30 kmu	95.27	88.58	80.66	101.42	71.62	75.21	83.18	87.06	92.65
30 kmu	85.63	80.44	73.57	95.76	70.99	75.00	82.13	83.11	86.70
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	85.63	80.44	73.57	95.76	70.99	75.00	82.13	83.11	86.70
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	85.63	80.44	73.57	95.76	70.99	75.00	82.13	83.11	86.70
30 kmu	87.38	80.69	72.76	93.53	63.72	67.32	75.29	79.16	84.76
30 kmu	93.34	86.65	78.72	99.49	69.69	73.28	81.25	85.13	90.72
30 kmu	93.52	88.34	81.46	103.66	78.89	82.90	90.02	91.01	94.60
30 kmu	95.27	88.58	80.66	101.42	71.62	75.21	83.18	87.06	92.65
70 kmu	106.99	100.17	89.83	113.44	78.67	87.13	92.89	99.70	105.26
70 kmu	107.59	100.76	90.43	114.04	79.27	87.72	93.49	100.30	105.86
70 kmu	100.22	95.31	86.04	108.57	78.07	85.65	92.01	97.77	99.24
70 kmu	102.25	97.34	88.06	110.60	80.10	87.68	94.04	99.80	101.27
70 kmu	108.28	101.45	91.12	114.73	79.96	88.41	94.18	100.99	106.55
70 kmu	102.25	97.34	88.06	110.60	80.10	87.68	94.04	99.80	101.27
70 kmu	106.99	100.17	89.83	113.44	78.67	87.13	92.89	99.70	105.26
70 kmu	100.96	96.05	86.78	109.31	78.81	86.40	92.75	98.52	99.99
70 kmu	101.56	96.65	87.38	109.91	79.41	87.00	93.35	99.12	100.59
70 kmu	100.96	96.05	86.78	109.31	78.81	86.40	92.75	98.52	99.99
70 kmu	106.25	99.42	89.09	112.70	77.93	86.38	92.15	98.96	104.52
70 kmu	100.22	95.31	86.04	108.57	78.07	85.65	92.01	97.77	99.24
70 kmu	107.59	100.76	90.43	114.04	79.27	87.72	93.49	100.30	105.86
70 kmu	101.56	96.65	87.38	109.91	79.41	87.00	93.35	99.12	100.59

Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
50 kmu	93.31	86.57	77.25	99.53	--	--	--	--
50 kmu	94.69	87.95	78.62	100.91	--	--	--	--
50 kmu	93.21	86.47	77.14	99.43	--	--	--	--
50 kmu	93.00	86.26	76.93	99.22	--	--	--	--
30 kmu	85.89	80.71	73.83	96.03	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	84.99	78.31	70.38	91.14	--	--	--	--
30 kmu	89.57	82.89	74.96	95.72	--	--	--	--
30 kmu	79.93	74.74	67.87	90.06	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	79.93	74.74	67.87	90.06	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	79.93	74.74	67.87	90.06	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	79.93	74.74	67.87	90.06	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	79.93	74.74	67.87	90.06	--	--	--	--
30 kmu	81.68	74.99	67.06	87.83	--	--	--	--
30 kmu	87.64	80.95	73.03	93.79	--	--	--	--
30 kmu	87.82	82.64	75.76	97.96	--	--	--	--
30 kmu	89.57	82.89	74.96	95.72	--	--	--	--
70 kmu	101.51	94.67	84.30	107.98	--	--	--	--
70 kmu	102.11	95.27	84.90	108.58	--	--	--	--
70 kmu	94.71	89.78	80.47	103.10	--	--	--	--
70 kmu	96.74	91.81	82.50	105.13	--	--	--	--
70 kmu	102.80	95.96	85.58	109.27	--	--	--	--
70 kmu	96.74	91.81	82.50	105.13	--	--	--	--
70 kmu	101.51	94.67	84.30	107.98	--	--	--	--
70 kmu	95.46	90.52	81.22	103.85	--	--	--	--
70 kmu	96.06	91.12	81.82	104.45	--	--	--	--
70 kmu	95.46	90.52	81.22	103.85	--	--	--	--
70 kmu	100.77	93.93	83.56	107.24	--	--	--	--
70 kmu	94.71	89.78	80.47	103.10	--	--	--	--
70 kmu	102.11	95.27	84.90	108.58	--	--	--	--
70 kmu	96.06	91.12	81.82	104.45	--	--	--	--

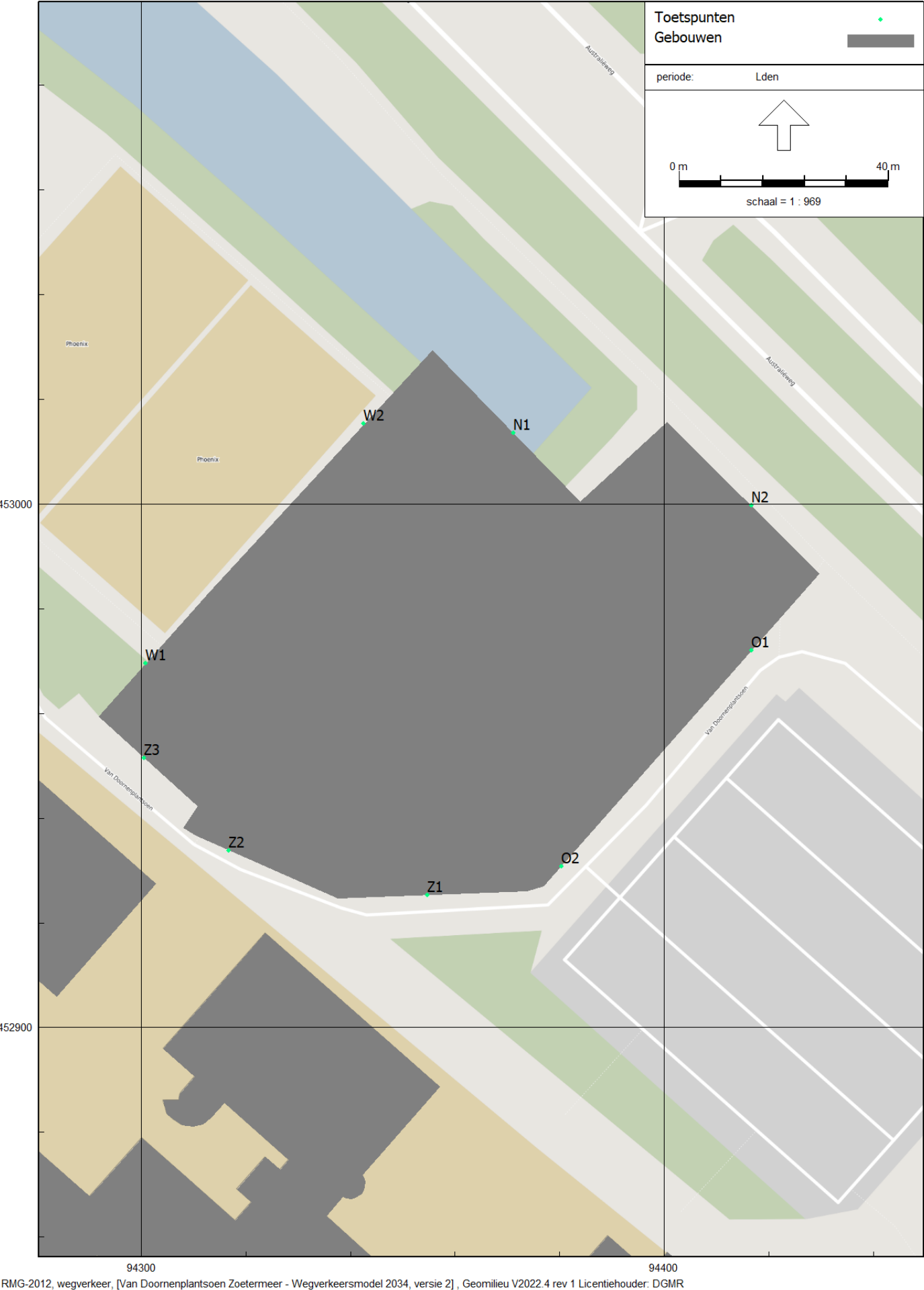
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
50 kmu	--	--	--	--	--	--
50 kmu	--	--	--	--	--	--
50 kmu	--	--	--	--	--	--
50 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
30 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--
70 kmu	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Titel

Rekenpunten



Model: Wegverkeersmodel 2034, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N1	N1	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
N2	N2	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
O1	O1	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
O2	O2	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
Z1	Z1	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
Z2	Z2	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
Z3	Z3	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
W1	W1	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
W2	W2	-4.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidsbelasting (incl aftrek) Australieweg in dB	Geluidsbelasting (incl aftrek) Vaartdreef in dB	Geluidsbelasting (incl aftrek) 30 kmu wegen in dB	opgetelde geluidsbelasting (exclusief aftrek) in dB
N1_A	1.5	58	35	18	60
N1_B	4.5	60	39	19	62
N1_C	7.5	61	46	20	63
N1_D	10.5	61	47	21	64
N1_E	13.5	62	47	22	64
N2_A	1.5	50	47	25	53
N2_B	4.5	55	29	27	57
N2_C	7.5	58	35	28	62
N2_D	10.5	62	45	28	64
N2_E	13.5	63	46	28	65
O1_A	1.5	46	46	52	57
O1_B	4.5	50	46	51	57
O1_C	7.5	53	19	49	58
O1_D	10.5	55	21	48	58
O1_E	13.5	55	22	47	58
O2_A	1.5	43	25	52	58
O2_B	4.5	46	27	51	57
O2_C	7.5	49	25	49	56
O2_D	10.5	51	20	48	56
O2_E	13.5	52	24	47	56
W1_A	1.5	52	25	40	55
W1_B	4.5	53	26	41	56
W1_C	7.5	54	27	41	56
W1_D	10.5	54	28	41	57
W1_E	13.5	53	32	41	56
W2_A	1.5	56	32	33	58
W2_B	4.5	56	32	34	59
W2_C	7.5	56	32	35	59
W2_D	10.5	58	32	35	60
W2_E	13.5	58	32	36	60
Z1_A	1.5	42	34	53	58
Z1_B	4.5	45	36	51	57
Z1_C	7.5	46	36	49	55
Z1_D	10.5	47	37	48	54
Z1_E	13.5	48	37	47	54
Z2_A	1.5	42	37	56	61
Z2_B	4.5	45	19	54	59
Z2_C	7.5	45	20	51	57
Z2_D	10.5	46	20	49	55
Z2_E	13.5	45	21	48	54
Z3_A	1.5	45	20	49	55
Z3_B	4.5	46	18	49	55
Z3_C	7.5	47	6	49	55
Z3_D	10.5	48	7	48	55
Z3_E	13.5	42	8	48	53