



Entree te Zoetermeer

Luchtkwaliteitsonderzoek BP/MER

projectnummer 460493
definitief revisie 4.2
23 december 2021

Entree te Zoetermeer

Luchtkwaliteitsonderzoek BP/MER

projectnummer 460493

definitief revisie 4.2
23 december 2021

Auteurs

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer
Markt 10
2711 CZ ZOETERMEER

datum vrijgave
23 dec. 2021

beschrijving revisie 4.2
definitief

gecontroleerd
A.H.M. Brekelmans

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A.H.M. Brekelmans'.

vrijgave
R. Hemmen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Hemmen'.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	2
1.3	Alternatieven	4
1.4	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Grenswaarden	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	6
2.4	NSL	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Referentiesituatie	8
3.2	Planalternatieven	8
3.3	Beschouwde situaties	9
3.4	Onderzoeksgebied	10
3.5	Onderzoeksmethodiek	11
3.6	Beoordelingskader	13
3.7	Verkeer	15
3.7.1	Wegkenmerken	15
3.8	Rekenprogramma	16
3.9	Wijze van beoordeling	17
4	Resultaten	18
4.1	Huidige situatie – rekenjaar 2020	18
4.1.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	18
4.1.2	Fijn stof (PM ₁₀)	18
4.1.3	Fijn stof (PM _{2,5})	19
4.2	Referentiesituatie – rekenjaar 2030	19
4.2.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	19
4.2.2	Fijn stof (PM ₁₀)	20
4.2.3	Fijn stof (PM _{2,5})	20
4.2.4	Effectbepaling zonder planvaststelling (huidig versus referentie)	21
4.3	Planalternatief 4.500 woningen – rekenjaar 2020	22
4.3.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	22
4.3.2	Fijn stof (PM ₁₀)	22
4.3.3	Fijn stof (PM _{2,5})	23
4.3.4	Effectbeoordeling – rekenjaar 2030	23
4.4	Planalternatief 6.300 woningen – rekenjaar 2020	29
4.4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	29
4.4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	29

4.4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	30
4.4.4	Effectbeoordeling – rekenjaar 2030	30
4.5	Beoordeling planalternatieven	36
4.6	Overige luchtverontreinigende stoffen	37
5	Conclusie	38
5.1	Toets juridische grondslag	38
5.2	Beoordeling effecten	38
5.3	Kopgebieden en Centrumgebied	38

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Toetspunten

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

Zoetermeer groeit en werkt zelfbewust aan een nieuwe schaalsprong: van groeikern naar volwassen stad. Deze nieuwe positionering en de invulling die daarvoor nodig is, komen samen in Entree: een gebied met verouderde kantoren dat wordt getransformeerd naar een levendige stadswijk.

Dit rapport is aangepast ten opzichte van de vorige versie. Het betreft een wijziging van de verkeersgegevens.

1.1 Aanleiding

Op 3 juli 2017 heeft de gemeenteraad van Zoetermeer de Visie Entreegebied Zoetermeer vastgesteld. Met de besluitvorming over deze gebiedsvisie zijn bepalende keuzes gemaakt voor de ontwikkeling van dit gebied tot een hoogwaardige en kwalitatief aantrekkelijke stadswijk, met een gemengd programma van wonen, commerciële functies en maatschappelijke voorzieningen. Tenslotte wordt de Afrikaweg een nieuw geprofileerde stadsstraat. In en langs het gebied is ruime aandacht voor groen, verdichting en sociale samenhang. De raad heeft bij de vaststelling van de gebiedsvisie het college opdracht gegeven om een stedenbouwkundig Masterplan op te stellen.

Op 18 februari 2019 heeft de gemeenteraad van Zoetermeer het “Masterplan en Gebiedsontwikkelingsplan 2019 Entree” vastgesteld. Het Masterplan beschrijft de ruimtelijk programmatische vertaling van de woningbouwambities van de gemeente voor dit gebied. Het is de bedoeling om in Entree woningen, commerciële functies (detailhandel, horeca, leisure, lichte bedrijvigheid) en maatschappelijke functies te realiseren. In hoofdzaak zullen gebouwen met gecombineerde functies, (woningbouw en andere functies) in de plaats komen van de in het gebied aanwezige kantoorpanden. Daarnaast zal nieuwbouw plaatsvinden op de nu nog niet bebouwde gronden. Verder zal sprake zijn van flankerende functies zoals horeca, detailhandel, lichte bedrijvigheid en dienstverlening.

In Entree komen minimaal 4.500 woningen en maximaal 6.300 woningen en de bijbehorende sociaal-maatschappelijke en commerciële voorzieningen en werkgelegenheid die nodig zijn om een levendig en aantrekkelijk stedelijk gebied te realiseren.

Te nemen besluiten

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een bestemmingsplan) worden vastgesteld. Ten behoeve van het aantonen van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan (BP) zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.

Besluitvorming over ruimtelijke plannen vraagt altijd om een integrale en zorgvuldige afweging tussen al of niet tegenstrijdige belangen. Het zoeken naar een oplossing waarbij de verschillende belangen naast elkaar - in plaats van ten koste van elkaar - tot hun recht komen, is noodzakelijk.

Om het milieubelang volwaardig mee te kunnen nemen in het proces om te komen tot het Bestemmingsplan met de daaropvolgende besluitvorming, wordt de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. In dit rapport is tevens de nodige informatie opgenomen om het MER (gehele Masterplangebied) te kunnen vullen.

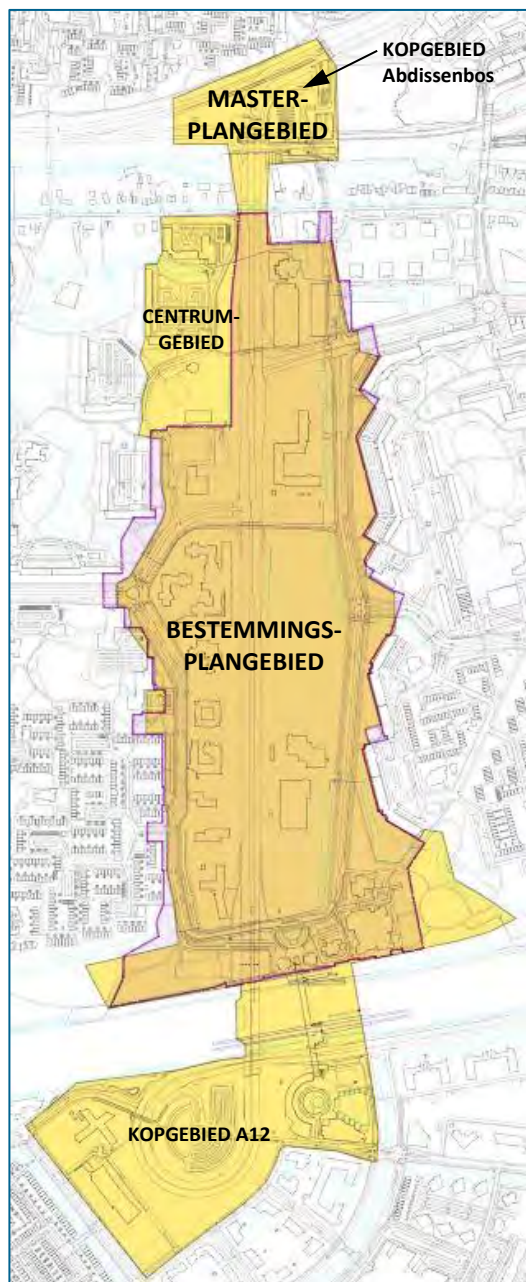
Herziening rapportage

Ten aanzien van het plan zijn nieuwe verkeerscijfers vastgesteld. Deze rapportage gaat uit van de nieuwe verkeerscijfers.

1.2 Locatie



Figuur 1-1: Locatie van het BP Entree te Zoetermeer



Figuur 1-2: Plangrenzen van het BP en het Masterplan Entree te Zoetermeer

Entree is centraal gelegen in Zoetermeer. Het Masterplangebied is in noord-zuidrichting gelegen tussen het Stadscentrum en Station Zoetermeer en in oost-west richting tussen de woonwijken Driemanspolder en Meerzicht. Door Entree loopt de Afrikaweg, die vanaf de A12 Zoetermeer ontsluit. In het Masterplan (gehele gearceerde gebied) is een onderscheid te maken tussen de 'kopgebieden' (noord- en zuidzijde) en het 'centrumgebied' (westzijde) die in de naastgelegen figuur in geel zijn aangegeven en het 'middengebied' (in de figuur bestemmingsplangebied genoemd) waar het eerste bestemmingsplan voor de gehele ontwikkeling voor wordt opgesteld. In de figuur is de plangrens (paarse lijn) van het Bestemmingsplan weergegeven waarover dit rapport een uitspraak doet. Het bestemmingsplangebied is ten opzichte van de hiernaast weergegeven paarse lijn iets aangepast. Zie hiervoor figuur 3-2. In dit rapport is tevens kwalitatief een uitspraak gedaan over de delen van het Masterplangebied die niet binnen het bestemmingsplangebied vallen ('kopgebieden' en 'centrumgebied'). Bij dit bestemmingsplan wordt het MER gevoegd. Het MER gaat wel over het gehele Masterplangebied. In het MER moet een effectbeoordeling worden gedaan van de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie.

1.3 Alternatieven

In het middengebied (bestemmingsplangebied) worden 4.500 tot 6.300 woningen gerealiseerd, inclusief voorzieningen. Voor de 'kopgebieden' worden in totaal circa 2.800 tot 3.200 woningen gerealiseerd. In onderstaande tabel is een uitsplitsing naar de verschillende gebieden opgenomen.

Tabel 1-1: Mogelijkheden masterplangebied

Gebied	Aantal woningen	BVO [in m ²]
Middengebied	4.500 tot 6.300	105.000 tot 152.000
Kopgebied Abdissenbos (noord)	Circa 1.600 tot 1.800	-
Kopgebied A12 (zuid)	Circa 1.200 tot 1.400	-
Centrumgebied	Circa 1.600 tot 1.800	-

In het kader van het bestemmingsplan en de m.e.r.-procedure zijn de volgende situaties onderzocht.

Tabel 1-2: Alternatieven

Situaties voor de m.e.r.-procedure	Beschrijving
Huidige situatie	Dit betreft de huidige situatie met het huidige verkeersaanbod (zichtjaar 2020).
Autonome situatie/referentie	Dit betreft de autonome situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 zonder de ontwikkelingen van Entree.
Planalternatief 4.500 woningen	Dit betreft de situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 inclusief de ontwikkelingen van Entree voor het programma met 4.500 woningen en 152.412 m ² BVO.
Planalternatief 6.300 woningen	Dit betreft de situatie met het verkeersaanbod in het zichtjaar 2040 inclusief de ontwikkelingen van Entree voor het programma met 6.300 woningen en 105.300 m ² BVO.

Bij de planalternatief situaties is er vanwege de ontwikkeling van woningen nieuwe infrastructuur noodzakelijk. De huidige situatie wordt vergeleken met de autonome situatie en de planalternatieven worden op hun beurt ook vergeleken met de autonome situatie. Met het zichtjaar wordt het jaar van de verkeerscijfers (intensiteiten) bedoeld. Dit is anders dan het rekenjaar, het jaar waarop de berekening betrekking heeft (emissiefactoren / achtergrondconcentraties).

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten en de rekenmethode in hoofdstuk 3 besproken. De resultaten en de bijbehorende beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4, waarna de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is, in vergelijking tot de overige in de tabel opgenomen stoffen, de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden.

Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deelverzameling van PM₁₀ en de PM₁₀-

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door de jaarlijkse monitoringsrapportage van het NSL⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL 2019, RIVM-rapport 2019-0170, Bilthoven, RIVM, dec. 2019

2.4 NSL

Delen van het onderzoeksgebied zijn opgenomen in het NSL. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Boerhaavelaan. Dit project is als IBM project in het NSL opgenomen met nummer 1454. Aangezien het onderzoeksgebied meer dan alleen de opgenomen delen in het NSL betreffen is ervoor gekozen om een toets aan de grenswaarden uit te voeren en niet gebruik te maken van het NSL.

3 Uitgangspunten

In verband met het BP en de m.e.r.-procedure zijn de beoogde ontwikkelingen in beeld gebracht en beoordeeld. Hiertoe zijn naast een toets aan de grenswaarden t.b.v. het BP, ook de effecten van de ontwikkelingen beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie (autonome situatie) t.b.v. de m.e.r.-procedure.

3.1 Referentiesituatie

Entree is nu een monofunctioneel gebied. Gedateerde kantoorpanden, die voor een groot deel leeg staan en braakliggende terreinen vormen een onaantrekkelijk niemandsland dat een barrière vormt tussen de omringende wijken en een goede verbinding tussen Stadscentrum en station in de weg staat. Ondanks de gedeeltelijke leegstand mag voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgegaan worden van de planologisch vigerende situatie. Immers deze situatie is bij het vastleggen van het huidige bestemmingsplan onderzocht en getoetst.

In de referentiesituatie wordt de huidige situatie van het plangebied en omgeving beschreven en wordt aangegeven wat de zogenaamde autonome ontwikkelingen zijn. Dit zijn de ontwikkelingen die in de omgeving van Entree plaats kunnen vinden ook zonder dat Entree ontwikkeld wordt. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarvoor al een (ontwerp) ruimtelijke plan is vastgesteld of waarvan een redelijke mate van zekerheid bestaat dat deze doorgang zullen vinden. Dit laatste gaat om ontwikkelingen die aannemelijk zijn vanwege de door de raad vastgestelde ambitie, voor versnelling en totale woningbouw zoals die zijn opgenomen in genoemde raadsbesluiten. Voor het bestemmingsplan zijn dit de transformatie van het kantoorgebouw Terra Nova (ca. 420 woningen) en de realisatie van 690 woningen in het plangebied. Deze ontwikkelingen zijn al mogelijk gemaakt worden door het vigerende bestemmingsplan "Ontwikkeling Boerhaavelaan". Deze transformatie van het kantoorgebouw en realisatie van woningen worden als autonome ontwikkeling beschouwd, aangezien deze juridisch al wel zijn toegestaan, maar nog niet gerealiseerd. Met het bestemmingsplan Entree komt het vigerende bestemmingsplan te vervallen.

3.2 Planalternatieven

In het Masterplan is vastgelegd dat in Entree 4.500 woningen en 152.412m² BVO worden gebouwd. In het plangebied is echter fysiek ruimte voor méér woningen en BVO. Mede gezien de grote woningbouwopgave van Zoetermeer wordt in het MER bekeken wat de maximale (opname)capaciteit van het gebied is, waarbij een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden. Naast het basisalternatief wordt ook een alternatief met maximale opnamecapaciteit beschouwd. Voor dit alternatief geldt de bouw van 6.300 woningen en 105.300m² BVO.

In de voorgenomen activiteit zitten ook de duurzame ambities van de gemeente voor de ontwikkeling van Entree verweven op het gebied van klimaatadaptatie, energietransitie en gezondheidsbevordering. Entree wordt gasloos en zoveel als mogelijk energieneutraal. Er wordt klimaatadaptief gebouwd, wat onder meer betekent dat regenwater zoveel als mogelijk wordt vastgehouden in het gebied en vertraagd wordt afgevoerd en in het ontwerp van de openbare ruimte.

3.3 Beschouwde situaties

Om een uitspraak te kunnen doen over de haalbaarheid van het BP wordt een toets aan de grenswaarden uitgevoerd. Hiertoe worden beide planalternatieven beschouwd. Het eerst mogelijke jaar van vaststelling van het BP betreft 2021. Doordat eerdere berekeningen met het rekenjaar 2020 zijn uitgevoerd, is voor de toets aan de grenswaarden ook nu het rekenjaar 2020 gehanteerd. Omdat de emissiefactoren voor verkeer naar de toekomst toe zullen dalen, geeft dit een worst-case benadering voor de toets aan de grenswaarden.

Om de effecten van de planalternatieven in beeld te kunnen brengen wordt naast de planalternatieven ook de referentiesituatie in beeld gebracht. Voor deze vergelijking is het rekenjaar 2030 gehanteerd. Dit rekenjaar geeft een realistische doorkijk naar de effecten in de toekomst als de mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn gerealiseerd. Tevens is dit het meest ver weg in de toekomst gelegen rekenjaar waarvoor emissiefactoren zijn vastgesteld.

Om ook iets te kunnen zeggen over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit ten opzichte van de huidige concentraties wordt ook de huidige situatie in beeld gebracht (rekenjaar 2020). In onderstaande opsomming worden de beschouwde situaties verder toegelicht:

- **Huidige situatie:** dit betreft de situatie zoals het onderzoeksgebied er nu bij staat. Hierbij zijn de huidige verkeersgegevens (zichtjaar 2020) in een model verwerkt. Het rekenjaar voor deze situatie is 2020.
- **Referentiesituatie:** dit betreft de situatie waarin alles blijft zoals het nu is en er alleen sprake is van autonome ontwikkelingen, zoals:
 - De groei van het huidige verkeer.
 - Overige ontwikkelingen, niet zijnde het BP voor Entree.Het rekenjaar voor deze situatie is 2030 en is bedoeld om de effecten in beeld te brengen van de planalternatieven.
Voor de verkeerscijfers in deze situatie wordt het zichtjaar 2040 gehanteerd.
- **Planalternatieven:** dit betreft de situatie waarin alles wat het BP mogelijk maakt is gerealiseerd. In het kort zijn dat de volgende zaken:
 - De bouw van 4.500 woningen of 6.300 woningen.
 - De bouw van 152.412 m² of 105.300 m² BVO.Het rekenjaar voor de planalternatieven is ten behoeve van de toets aan de grenswaarden 2020. Voor de vergelijking met de referentiesituatie en daarmee de bepaling van de effecten is het rekenjaar 2030.
Voor de verkeerscijfers in deze situaties wordt, gelijk aan de referentiesituatie het zichtjaar 2040 gehanteerd.

Door voor de toets aan de grenswaarden en de bepaling van de effecten uit te gaan van de verkeerscijfers voor het jaar 2040 wordt uitgegaan van de volledige verkeerstoename t.g.v. de vaststelling van het bestemmingsplan/masterplangebied.

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) maakt jaarlijks kaarten over de grootschalige concentraties van luchtverontreinigende stoffen (GCN-kaarten: Grootschalige Concentraties in Nederland). Het RIVM baseert zich bij het maken van deze GCN-kaarten op eigen modelberekeningen en metingen. Voor de referentiesituatie is ervan uitgegaan dat de emissies van de kantoren/bedrijvigheid (directe emissies) die aanwezig zijn in de huidige situatie reeds zijn opgenomen in deze achtergrondconcentraties. Dit omdat het huidige BP (de huidige invulling van het plangebied) al reeds geruimere tijd vigerend is en in de referentiesituatie geen verandering van activiteiten binnen het onderzoeksgebied zijn voorzien. Voor de referentiesituatie zijn dus geen extra directe emissies gemodelleerd. Voor de planalternatieven

geldt dat er sprake zal zijn van gasloze functies en zullen de directe emissies van de activiteiten enkel geringer worden.

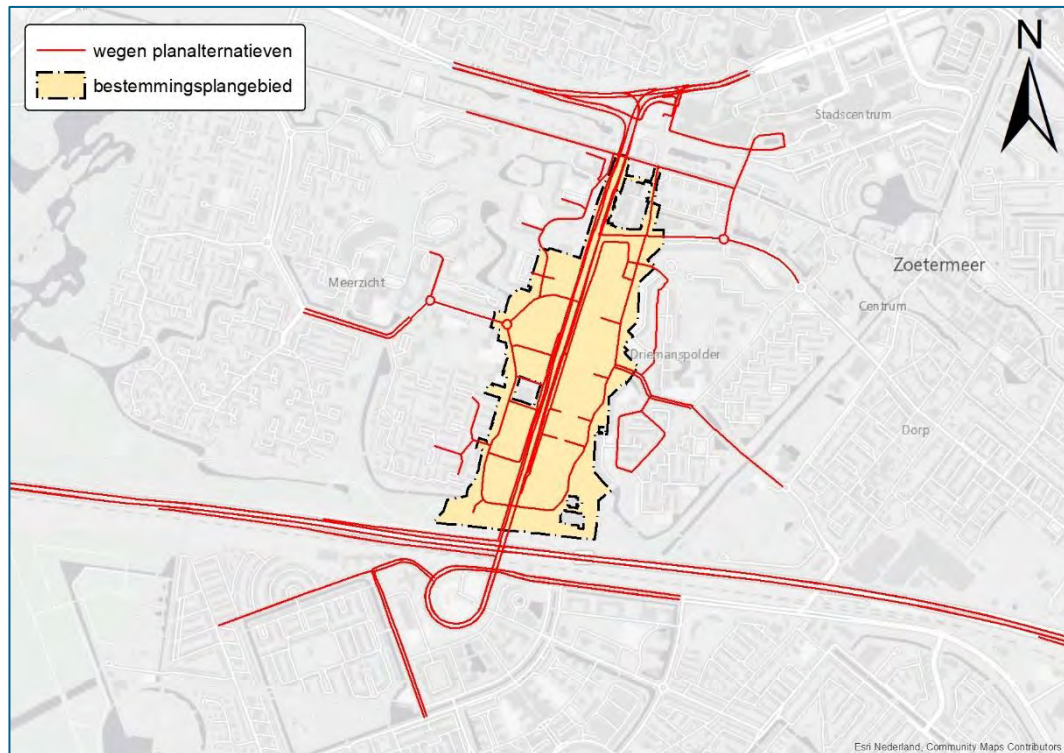
Doordat de achtergrondconcentraties deel uitmaken van de totale berekende concentraties wordt op deze manier dan ook rekening gehouden met de directe emissies bij de toets aan de grenswaarden. Door de gekozen insteek, het niet achterwege laten van de geringere emissies in de planalternatieven bij gasloze invulling hiervan ten opzichte van de referentiesituatie, is sprake van een worst-case benadering voor het onderzoek naar de effecten en de toets aan de grenswaarden.

Er zijn verschillende rekenjaren gehanteerd. Deze zijn in bovenstaande opsomming weergegeven. Voor de toets aan de grenswaarden is het rekenjaar 2020 gehanteerd, omdat dit ook in eerdere versies zo was. Het nu voorziene jaar van besluitvorming 2021 en daarmee is rekenen in 2020 worst-case. Hierbij is rekening gehouden met de volledige verkeerseffecten door de planalternatieven. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in het jaar 2020 voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties en de dalende emissiefactoren.

3.4 Onderzoeksgebied

Het rekenmodel dat voor het luchtonderzoek is gemaakt bevat alle wegvakken die van belang zijn voor het bepalen van de effecten op de luchtkwaliteit. De selectie van wegvakken wordt in deze paragraaf toegelicht en gemotiveerd.

Het bepalen van het onderzoeksgebied begint met het selecteren van de wegvakken van de wegen waar het MER/BP betrekking op heeft. Hieraan worden vervolgens de aansluitende wegvakken toegevoegd en de wegvakken waarop sprake is van een significante toe- of afname, of wegvakken die effect hebben op de concentraties binnen het onderzoeksgebied. Het doel hiervan is om het onderzoek te beperken tot de wegen die een relevante bijdrage kunnen hebben op de verandering van de luchtkwaliteit. In onderstaande figuur zijn bovenstaand beschreven wegen voor de berekeningen weergegeven.

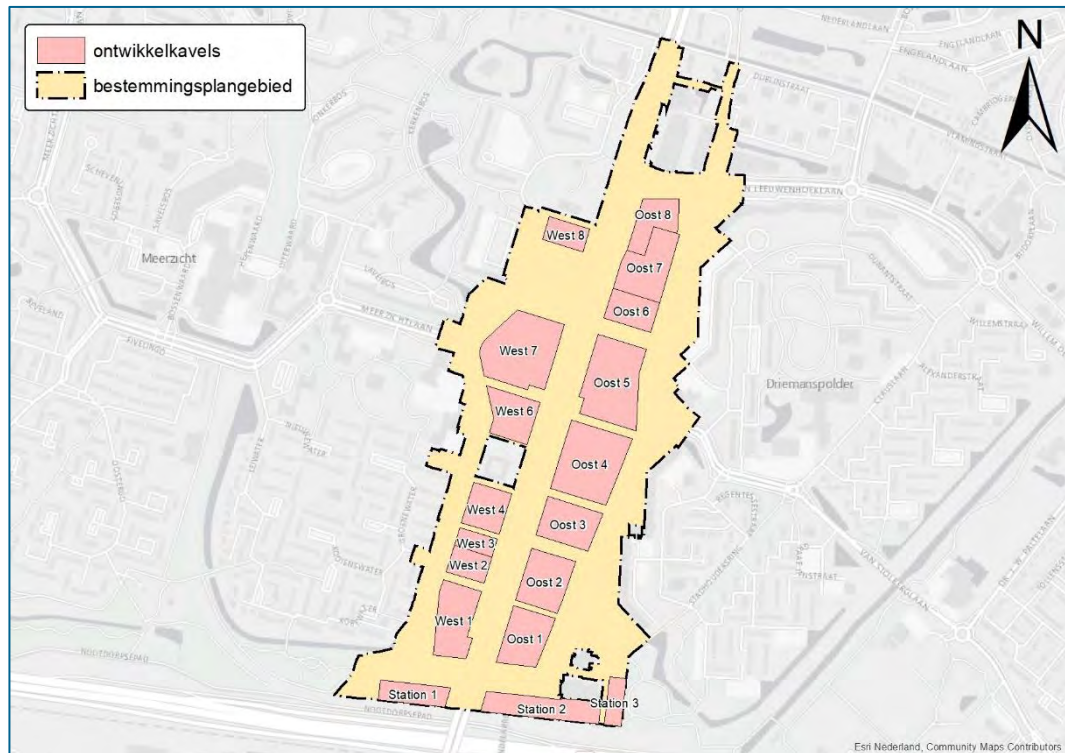


Figuur 3-1: Wegen in en rondom het onderzoeksgebied

3.5 Onderzoeksmethodiek

Ten behoeve van het uitvoeren van berekeningen op woningniveau zijn binnen het onderzoeksgebied toetspunten gesitueerd. Bij het selecteren van de locatie van deze toetspunten is rekening gehouden met de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Zo zijn bijvoorbeeld industrie functies en kantoorfuncties achterwege gelaten (hier gelden de ARBO regels). Functies die wel meegenomen zijn als toetspunt betreffen onder andere: woonfunctie, gezondheidszorgfunctie, sportfunctie, logiesfunctie en onderwijsfunctie.

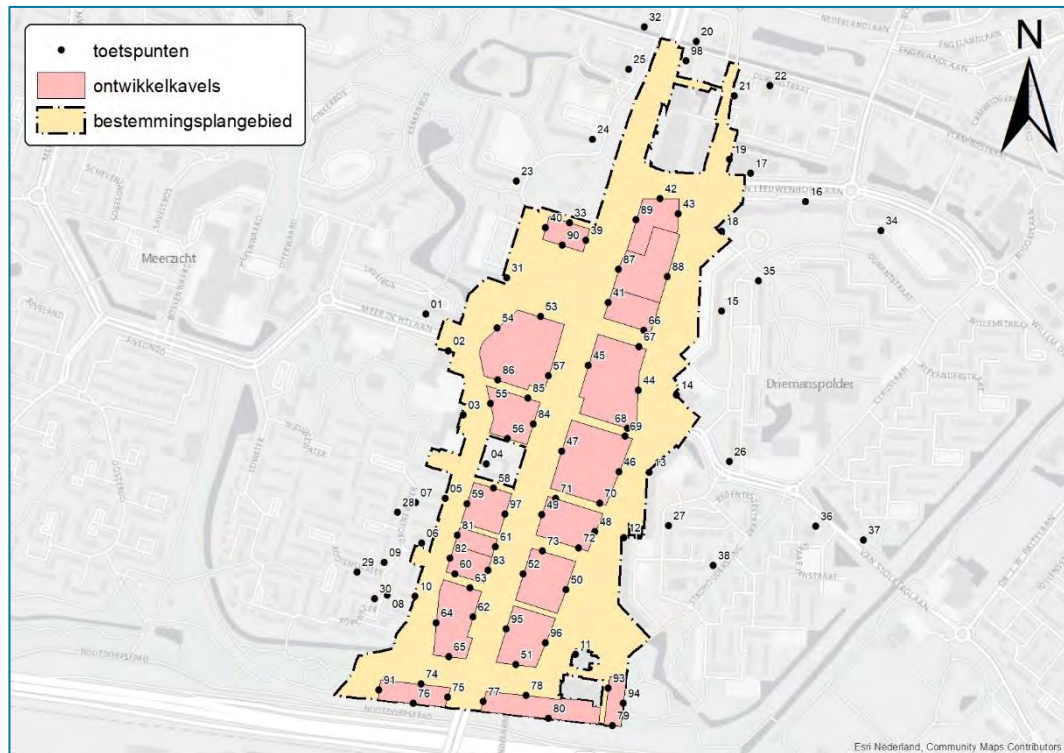
Voor de ontwikkelkavels binnen het bestemmingsplangebied geldt dat toetspunten zijn gesitueerd op de randen van de bouwvlakken. Dit zijn de kavels waarbinnen de ontwikkelingen van het MER/BP zich zullen voordoen. In figuur 3-2 zijn deze ontwikkelkavels weergegeven. Daarnaast zijn, om een goed beeld te krijgen van de effecten van het vaststellen van het BP op de omgeving, ook toetspunten gesitueerd op daaromheen gelegen bestaande bebouwing.



Figuur 3-2: Ontwikkeldkavels

De ontwikkeling van de 4.500 of 6.300 woningen is verdeeld over de hierboven weergegeven kavels. De toetspunten zijn op de rand van de kavels gemodelleerd.

Met de beschreven toetspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor zowel de huidige situatie, de planalternatieven als de referentiesituatie. Op deze toetspunten zijn ook de effecten berekend ten gevolge van de ontwikkeling van het project Entree op de concentraties van de te onderzoeken stoffen. Deze effecten op de stoffen zijn weergegeven middels kleuren (zie ook beoordelingskader; paragraaf 3.6). In figuur 3-3 zijn de geselecteerde toetspunten binnen het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3-3: Toetspunten waarop de berekeningen zijn uitgevoerd

Het aantal toetspunten is 'vertaald' naar het aantal blootgestelden. In januari 2021 (<https://zoetermeer.incijfers.nl/home>) woonden er 125.274 inwoners op 56.425 adressen in de gemeente Zoetermeer. Hiermee is het gemiddeld aantal inwoners per woning 2,2. Deze waarde komt in grote lijnen overeen met de in de EU-richtlijn omgevingslawaai genoemde te hanteren waarde van 2,3. Er wordt voor dit onderzoek 2,2 aangehouden. Bij de geluidskartering voor de EU-richtlijn omgevingslawaai is ook 2,2 inwoners per woning aangehouden. Door op deze manier te werken is de relevantie per rekenpunt groot. Immers, alleen de rekenpunten waarop daadwerkelijk effecten als gevolg van één of beide alternatieven optreden worden bij het onderzoek betrokken. Hierdoor kan een goed eindoordeel op basis van de rekenresultaten worden gegeven.

Doordat beide planalternatieven een verschillend aantal woningen kent is ook het aantal blootgestelden voor beide planalternatieven niet gelijk.

3.6 Beoordelingskader

Naast de toets aan de grenswaarden zijn voor de bepaling van de effecten van het project in de toekomst ten opzichte van de referentiesituatie (toekomst zonder project) berekeningen uitgevoerd.

De beoordelingsschaal is gebaseerd op de maatlat in de onderstaande tabel. De berekende verschilconcentraties voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} worden vertaald naar een overallscore voor luchtkwaliteit. Voor het uitdrukken van de scores wordt een 5-puntsschaal gebruikt. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.

De overallscore wordt gebaseerd op het aandeel (%) van de blootgestelden waar verslechtingen en verbeteringen optreden binnen de gedefinieerde klassen. Op deze wijze

worden zowel het aantal blootgestelden als de omvang van de verbeteringen en verslechtingen in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ meegewogen.

De overall score is afhankelijk van de overschrijding van een bepaalde drempel en het percentage van blootgestelden met een overschrijding van deze drempelwaarde voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. Hierbij is de keuze gevallen op 1% van de grenswaarde (1% van 40 = 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) en de NIBM (Niet In Betekenende Mate) grenswaarde (1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Er kan gesteld worden dat 1% van de grenswaarde als een verwaarloosbaar effect kan worden gezien. De NIBM grenswaarde is vastgelegd in de Regeling NIBM en wordt als grenswaarde voor een in betekenende mate project vaker gehanteerd.

Tabel 3-1 Effectbeoordeling luchtkwaliteit

Score	Oordeel ten opzichte van referentiesituatie	Effect op de berekende concentraties
++	sterk positief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
+	positief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ maar kleiner dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
0	neutraal	bij $\geq 95\%$ van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieverschil kleiner of gelijk aan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
-	negatief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ maar kleiner dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
--	sterk negatief	bij > 5% van de blootgestelden leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

In bovenstaande tabel zijn de te hanteren scores en bijbehorende effecten op de luchtkwaliteit nader uitgewerkt. Voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ worden dezelfde concentratieklassen aangehouden. Bij de bepaling van de totale effectscore ten gevolge van het project wordt de minst gunstige score per stof aangehouden. Bijvoorbeeld: als de score voor NO_2 '-' is en voor PM_{10} '0', wordt '-' als totaalscore aangehouden.

Omdat bij het vaststellen van plannen vaak sprake is van zowel positieve als negatieve effecten, worden deze per stof tegen elkaar weggestreept. Zo wordt een positief effect op 6% van de blootgestelden voor de stof NO_2 weggestreept tegen een negatief effect op 3% van de blootgestelden voor de stof NO_2 . Er blijft dan een neutraal effect over: bij $(6 - 3) = 3\%$ van de blootgestelden leidt dit tot een concentratieverschil kleiner of gelijk aan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

De planalternatieven zijn afgezet tegen de referentiesituatie. Dit is gedaan voor de onderzochte stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. De concentratieverschillen zijn in het hoofdstuk resultaten op hoofdlijnen beschreven en de locaties met de hoogste toenames zijn ook weergegeven (tekstueel).

Voor de weergegeven figuren met effecten is gebruik gemaakt van onderstaande concentratieklasse verdeling. Deze wijkt voor PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ net iets af van NO_2 , maar geeft voor deze stoffen wel een duidelijker beeld waar de effecten zich voordoen.

Tabel 3-2 Concentratieklassen effecten

Kleur	Effect op de Jaargemiddelde concentraties [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]*	
	NO ₂	PM ₁₀ en PM _{2,5}
	< -1,2	< -0,4
	-1,2 / -0,4	-0,4 / -0,2
	-0,4 / 0,4	-0,2 / 0,2
	0,4 / 1,2	0,2 / 0,4
	> 1,2	> 0,4

* Het gaat hier om het effect van het planalternatief ten opzichte van de autonome situatie.

3.7 Verkeer

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het regionale verkeersmodel. Ze zijn aangeleverd door de Goudappel (resultaten herziening entreegebied Zoetermeer). In dit verkeersmodel zijn voor zowel de huidige situatie, de referentiesituatie alsmede de verschillende alternatieven genoemd in paragraaf 1.3 modelberekeningen gedaan.

Voor de referentiesituatie en de planalternatieven zijn verkeersgegevens gemaakt voor het zichtjaar 2040 (jaar waarop de verkeerscijfers betrekking hebben). Voor de huidige situatie betreft dit het zichtjaar 2019 en is als rekenjaar 2020 (jaar waarin gerekend wordt met bijbehorende emissiefactoren en achtergrondconcentraties) gehanteerd. Door voor het aspect luchtkwaliteit voor de toets aan de grenswaarden als rekenjaar 2020 te hanteren, is gekozen voor een worst-case insteek. Het betreft daarmee hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020) met een grote autonome verkeersgroei (zichtjaar 2040). Ditzelfde geldt in iets mindere mate voor de bepaling van de effecten; grote autonome groei (zichtjaar 2040).

Voor de in deze modellen gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het bijbehorende verkeerskundig onderzoek.

3.7.1 Wegkenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing en congestie. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen) is hierbij cruciaal. Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijden van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen zonder bebouwing dicht langs de weg.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Canyon'⁶. Voor deze wegen is gerekend met de snelheid behorende bij de snelheidstypen waarvoor jaarlijks door het ministerie

⁶ Het wegtype 'canyon' houdt rekening met bebouwing langs wegen. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde condities kunnen de uitlaatgassen dan tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijven.

van Infrastructuur en Milieu emissiefactoren worden vastgesteld. Dit zijn stagnerend stadsverkeer (13 km/uur), normaal stadsverkeer (23 km/uur) en doorstromend stadsverkeer (38 km/uur). Hierdoor wordt gerekend met de vastgestelde emissiefactoren voor de verschillende snelheidstypen en tegelijkertijd rekening gehouden met een zekere mate van congestie. Tevens is voor deze wegen in het model de hoogte en afstand van de naastliggende bebouwing opgegeven, alsmede de bomenfactor (maat voor de dichtheid van de langs liggende bomen).

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'. Voor deze wegen is gerekend met de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse. Voor deze wegen is, waar relevant, gerekend met de bijbehorende weghoogte. Het meenemen van schermen in de berekening levert een verdunning op van de emissies ten gevolge van het wegvak waarlangs een scherm ligt. De lagere emissies zorgen op hun beurt weer voor lagere concentraties. Omdat de schermen langs de snelweg A12 niet onderdeel zijn van het bestemmingsplangebied zijn deze schermen niet meegenomen in het rekenmodel. Deze insteek leidt tot hogere concentraties en is dus worst-case.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens, weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.8 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020.0). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-3: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2020 (huidige situatie en toets grenswaarden) of 2030 (toekomstbeeld en effecten)
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (worst-case)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte	0,47 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)
Dubbeltellingscorrectie	nee

3.9 Wijze van beoordeling

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is, overeenkomstig artikel 74 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarbij hoeft de luchtkwaliteit op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of op het terrein van aaneengesloten bedrijven niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO-regels).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht door middel van toetspunten op locaties waar de beoordelingsplicht wel geldt (voornamelijk nabij woningen). De toetspunt locaties zijn weergegeven in bijlage 2, alsmede in figuur 3-3 uit paragraaf 3.5.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport. Voor de leesbaarheid is per paragraaf een situatie opgenomen, beginnend bij de huidige situatie. Een beoordeling van de planalternatieven ten opzichte van de referentiesituatie is gegeven in paragraaf 4.5.

4.1 Huidige situatie – rekenjaar 2020

4.1.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage* [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
11	Kinderen van Versteegplein	26,6	22,6	4,0
10	Bredewater	26,3	22,6	3,7
08	Korfwater	26,2	22,6	3,7
30	Korfwater	26,1	22,6	3,6
12	Stadhoudersring	25,8	22,6	3,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie ook het wettelijk kader).

4.1.2 Fijn stof (PM_{10})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-2: Rekenresultaten fijn stof (PM_{10}) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage* [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
14	Dunantstraat	18,1	17,3	0,8
02	Meerzichtlaan	17,9	17,3	0,6
98	Voorweg	17,8	17,3	0,5
26	Dunantstraat	17,7	17,3	0,4
25	Haagsebos	17,7	17,3	0,4

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.1.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-3: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage* [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
14	Dunantstraat	9,7	9,5	0,3
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,1
26	Dunantstraat	9,6	9,5	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

4.2 Referentiesituatie – rekenjaar 2030

4.2.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-4: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage* [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
10	Bredewater	18,7	16,4	2,4
11	Kinderen van Versteegplein	18,7	16,4	2,4
12	Stadhoudersring	18,6	16,4	2,2
08	Korfwater	18,5	16,4	2,2
30	Korfwater	18,5	16,4	2,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie ook het wettelijk kader).

4.2.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-5: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage* [µg/m ³]
14	Dunantstraat	15,9	15,1	0,8
98	Voorweg	15,7	15,2	0,5
02	Meerzichtlaan	15,7	15,1	0,6
26	Dunantstraat	15,6	15,2	0,4
11	Kinderen van Versteegplein	15,5	14,9	0,6

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.2.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-6: Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage* [µg/m ³]
14	Dunantstraat	8,1	7,9	0,2
26	Dunantstraat	8,0	7,9	0,1
25	Haagsebos	8,0	7,9	0,1
24	Fonteinbos	8,0	7,9	0,1
31	Alferbos	8,0	7,9	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.2.4 Effectbepaling zonder planvaststelling (huidig versus referentie)

Uit de rekenresultaten blijkt dat er duidelijk sprake is van een afname van de concentraties luchtverontreinigende stoffen, ondanks de autonome groei van het verkeer (zie ook onderstaande tabellen).

Tabel 4-7: Effectbepaling stikstofdioxide (NO_2) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Huidig	Referentie	Verschil
		Jaargemiddeld	Jaargemiddeld	Jaargemiddeld
		$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$
11	Kinderen van Versteegplein	26,6	18,7	-7,9
10	Bredewater	26,3	18,7	-7,6
08	Korfwater	26,2	18,5	-7,7
30	Korfwater	26,1	18,5	-7,6
12	Stadhoudersring	25,8	18,6	-7,2

Tabel 4-8: Effectbepaling stikstofdioxide (PM_{10}) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Huidig	Referentie	Verschil
		Jaargemiddeld	Jaargemiddeld	Jaargemiddeld
		$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$
14	Dunantstraat	18,1	15,9	-2,2
02	Meerzichtlaan	17,9	15,7	-2,2
98	Voorweg	17,8	15,7	-2,1
26	Dunantstraat	17,7	15,6	-2,1
25	Haagsebos	17,7	15,5	-2,2

Tabel 4-9: Effectbepaling stikstofdioxide ($\text{PM}_{2,5}$) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nr	Locatie	Huidig	Referentie	Verschil
		Jaargemiddeld	Jaargemiddeld	Jaargemiddeld
		$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$
02	Meerzichtlaan	9,7	8,0	-1,7
14	Dunantstraat	9,7	8,1	-1,6
25	Haagsebos	9,6	8,0	-1,6
26	Dunantstraat	9,6	8,0	-1,6
23	Belvederebos	9,6	7,9	-1,7

Dit heeft te maken met het feit dat in de toekomst de emissiefactoren voor wegverkeer zullen afnemen, alsmede de achtergrondconcentraties. Het effect van deze afname van de emissiefactoren is groter dan de toename als gevolg van de autonome groei van het verkeer.

4.3 Planalternatief 4.500 woningen – rekenjaar 2020

Door de planalternatieven te beoordelen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2020, wordt een worst-case toets aan de grenswaarden opgesteld. Dit komt doordat voor de planalternatieven dan wordt gerekend met hoge verkeersintensiteiten (zichtjaar 2040) en tevens hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020).

4.3.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-10: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage*
76	Station 1	32,4	22,6	9,8
77	Station 2	32,3	22,6	9,7
75	Station 1	32,3	22,6	9,7
71	Oost 3	31,4	22,6	8,8
91	Station 1	30,6	22,6	8,0

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.3.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-11: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage*
75	Station 1	18,4	17,0	1,4
54	West 7	18,4	17,3	1,1
76	Station 1	18,4	17,0	1,4
77	Station 2	18,3	17,0	1,4
04	Bredewater	18,2	17,3	0,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.3.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-12: Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage*
		[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
54	West 7	9,8	9,5	0,4
04	Bredewater	9,8	9,5	0,3
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
53	West 7	9,7	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

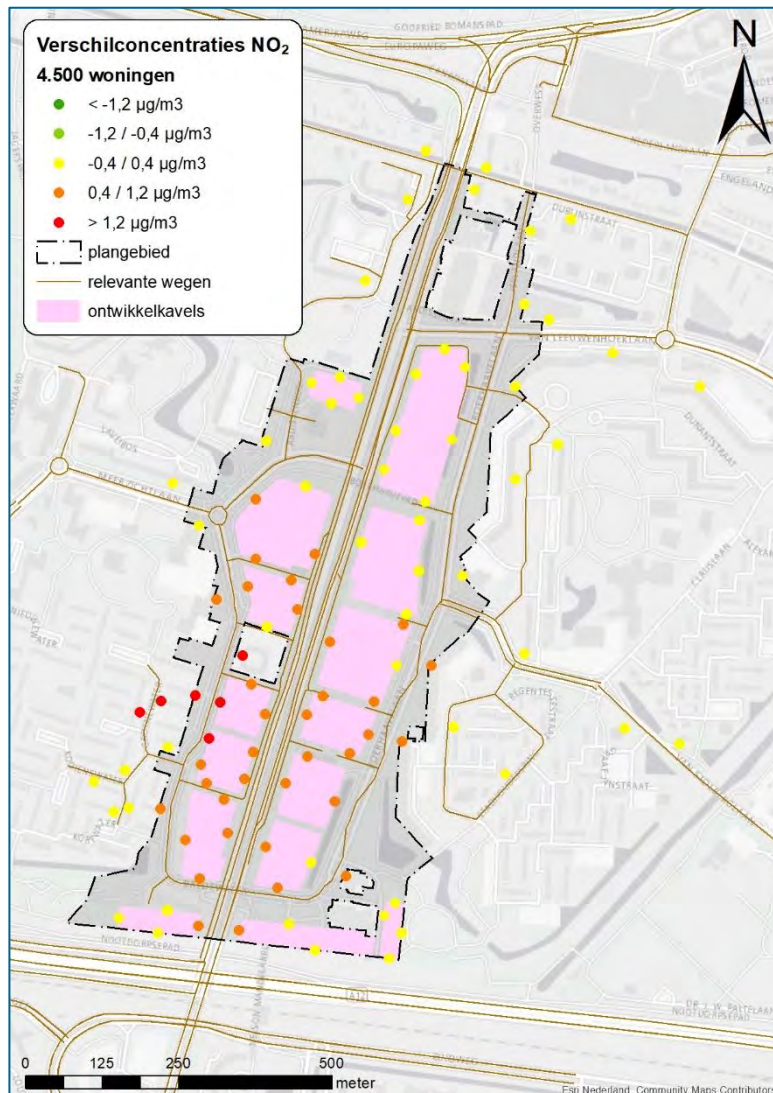
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.3.4 Effectbeoordeling – rekenjaar 2030

Voor de effectbeoordeling is gekozen om te rekenen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2030. Dit geeft een meer realistisch beeld van het verschil in concentraties tussen de autonome situatie en de planalternatieven.

Concentratieverschil NO₂

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie NO₂ weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



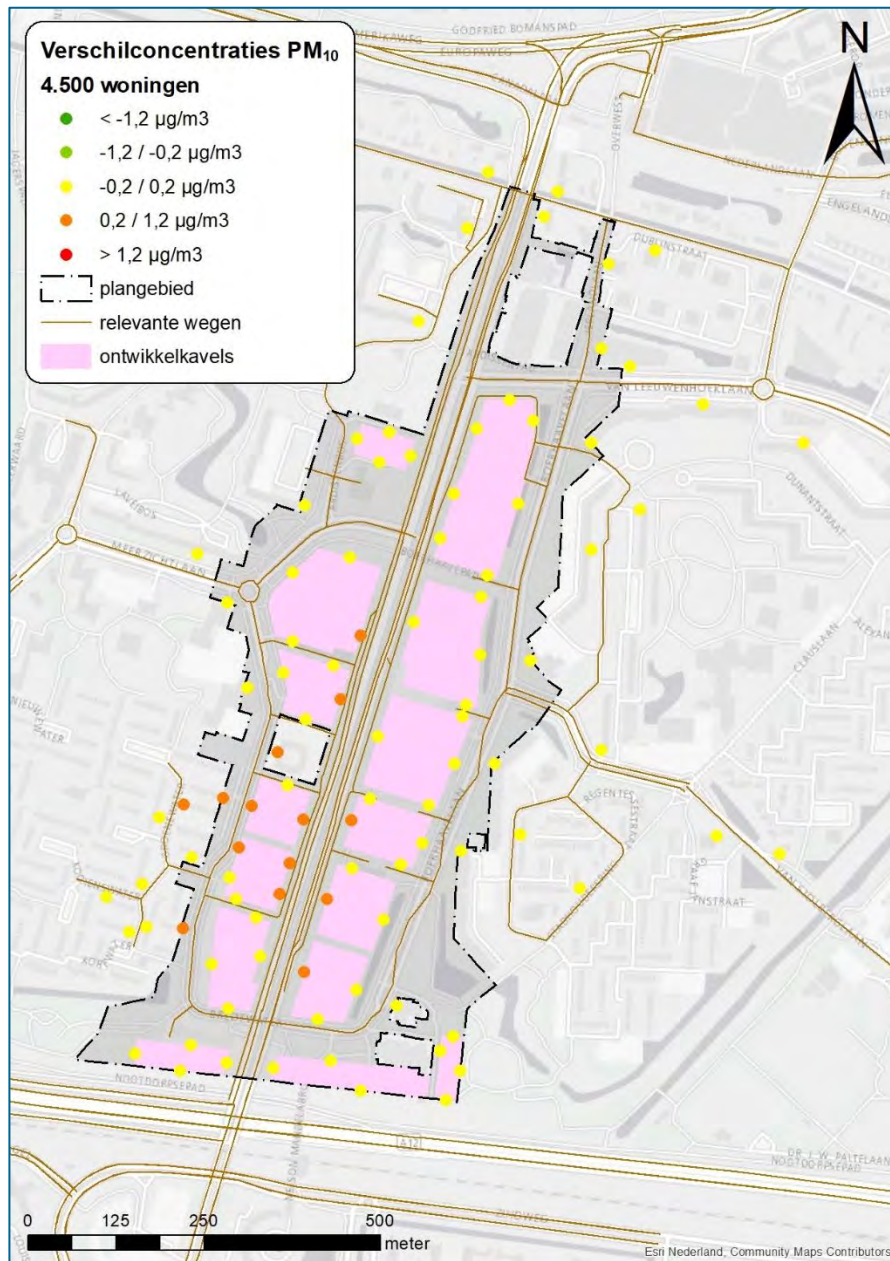
Figuur 4-1: Verschil in concentraties voor NO₂ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-1 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie NO₂ na realisatie van de ontwikkelingen zowel hoger uitvallen (toename) als beperkt lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project. De beperkte afname (maximaal -0,2 µg/m³) is gelegen langs de Afrikaweg alwaar de intensiteiten ter plaatse iets afnemen.

De toename (maximaal 1,8 µg/m³) is gelegen langs het Groenewater alwaar de intensiteiten toenemen. Ondanks dat de intensiteiten ter plaatse niet veel toenemen (circa 1.200 mvt/etmaal) is door de ligging in een canyon de toename in concentraties groot (> 1,2 µg/m³). De overige toenames doen zich voornamelijk voor binnen het plangebied en langs de ontsluitende wegvakken van het plangebied. Op deze locaties is steeds duidelijk sprake van een toename van de verkeersintensiteiten.

Concentratieverschil PM_{10}

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM_{10} weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

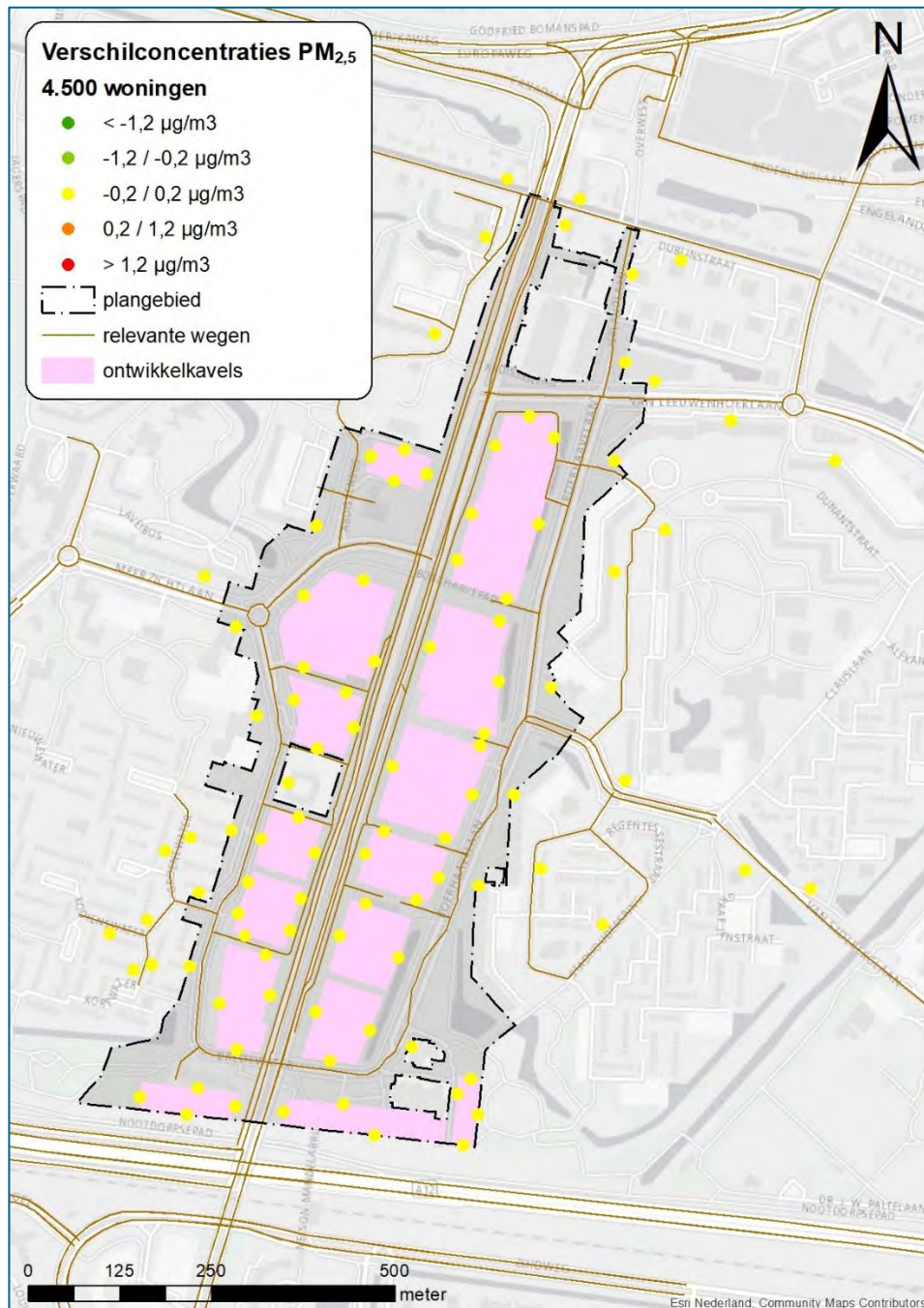


Figuur 4-2: Verschil in concentraties voor PM_{10} (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-2 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie PM_{10} na realisatie van de ontwikkelingen op enkele plekken zeer beperkt lager uitvallen (afname) en hoger uitvallen (toename) dan in de referentiesituatie zonder project. De effecten zijn zeer vergelijkbaar met de effecten op de stof stikstofdioxide (NO_2), maar minder groot. De maximale afname ($-0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$) vindt ook voor fijn stof plaats langs een klein deel van de Afrikaweg. De maximale toename ($0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$) vindt plaats langs het Bredewater.

Concentratieverschil $PM_{2,5}$

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie $PM_{2,5}$ weergegeven tussen het planalternatief met 4.500 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-3: Verschil in concentraties voor $PM_{2,5}$ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-3 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie $PM_{2,5}$ na realisatie van de ontwikkelingen niet hoger (toename) of lager (afname) dan 0,2 $\mu g/m^3$ uitvallen dan in de referentiesituatie zonder project.

4.4 Planalternatief 6.300 woningen – rekenjaar 2020

Door de planalternatieven te beoordelen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2020, wordt een worst-case toets aan de grenswaarden opgesteld. Dit komt doordat voor de planalternatieven dan wordt gerekend met hoge verkeersintensiteiten (zichtjaar 2040) en tevens hoge emissiefactoren (rekenjaar 2020).

4.4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-13: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage*
76	Station 1	32,3	22,6	9,8
75	Station 1	32,2	22,6	9,6
77	Station 2	32,1	22,6	9,6
91	Station 1	30,5	22,6	7,9
80	Station 2	30,4	22,6	7,9

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-14: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage*
76	Station 1	18,4	17,0	1,4
54	West 7	18,4	17,3	1,1
75	Station 1	18,3	17,0	1,4
77	Station 2	18,3	17,0	1,3
45	Oost 5	18,1	17,3	0,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties).

Tabel 4-15: Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) in µg/m³

Nr	Locatie	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage*
		[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
54	West 7	9,8	9,5	0,4
87	Oost 7	9,7	9,5	0,2
39	West 8	9,7	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
90	West 8	9,7	9,5	0,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet uitkomt.

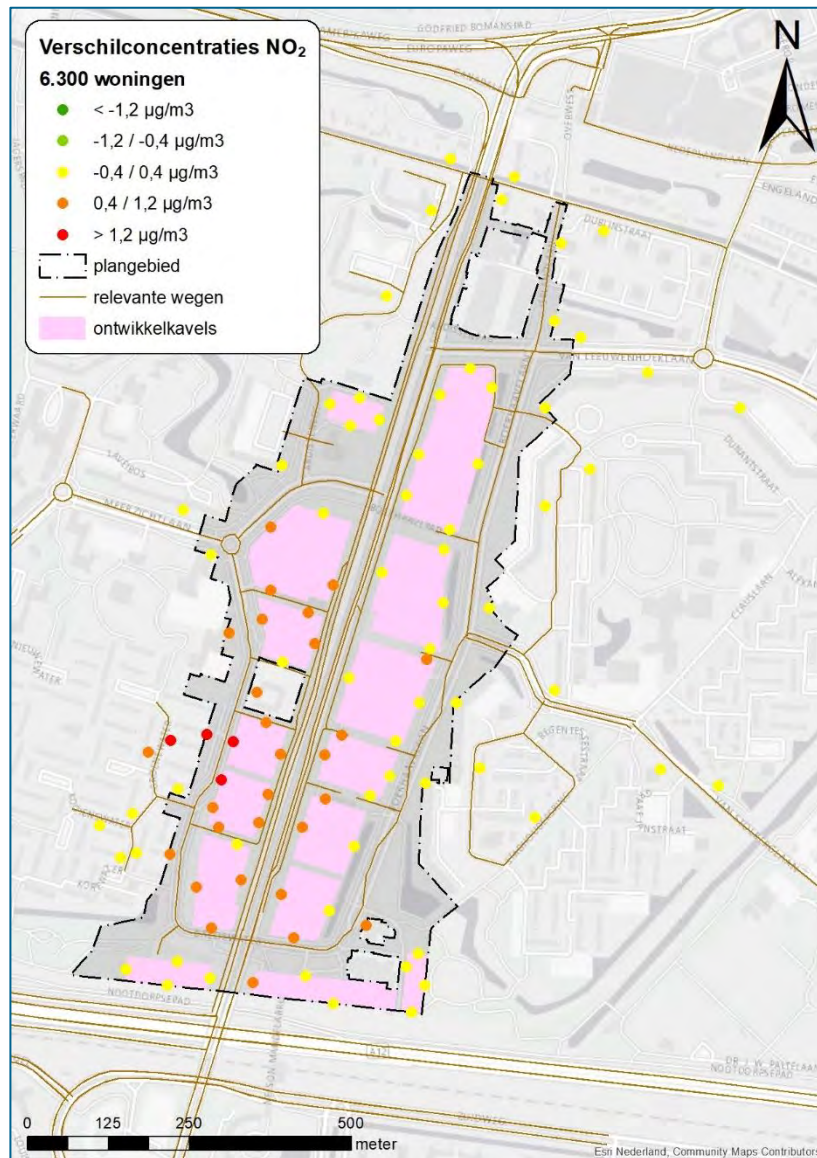
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.4.4 Effectbeoordeling – rekenjaar 2030

Voor de effectbeoordeling is gekozen om te rekenen met de emissiefactoren uit het rekenjaar 2030. Dit geeft een meer realistisch beeld van het verschil in concentraties tussen de autonome situatie en de planalternatieven.

Concentratieverschil NO₂

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie NO₂ weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



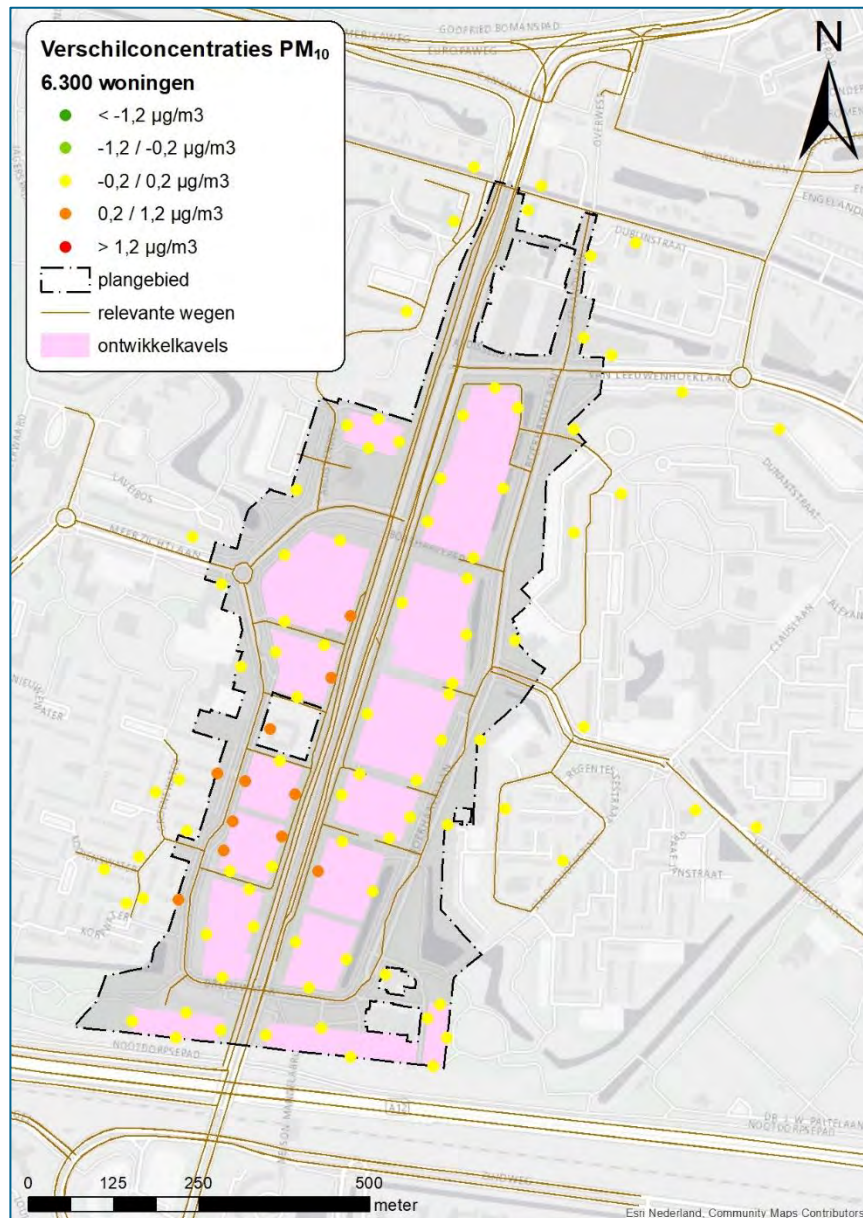
Figuur 4-4: Verschil in concentraties voor NO₂ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-4 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie NO₂ na realisatie van de ontwikkelingen zowel hoger uitvallen (toename) als beperkt lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project. De zeer beperkte afname (maximaal -0,2 µg/m³) is gelegen langs een klein deel van de Afrikaweg alwaar de intensiteiten ter plaatse iets afnemen.

De toename (maximaal 1,5 µg/m³) is gelegen langs het Bredewater alwaar de intensiteiten toenemen. De overige toenames doen zich voornamelijk voor binnen het plangebied en langs de ontsluitende wegvakken van het plangebied. Op deze locaties is steeds duidelijk sprake van een toename van de verkeersintensiteiten.

Concentratieverschil PM_{10}

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM_{10} weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.

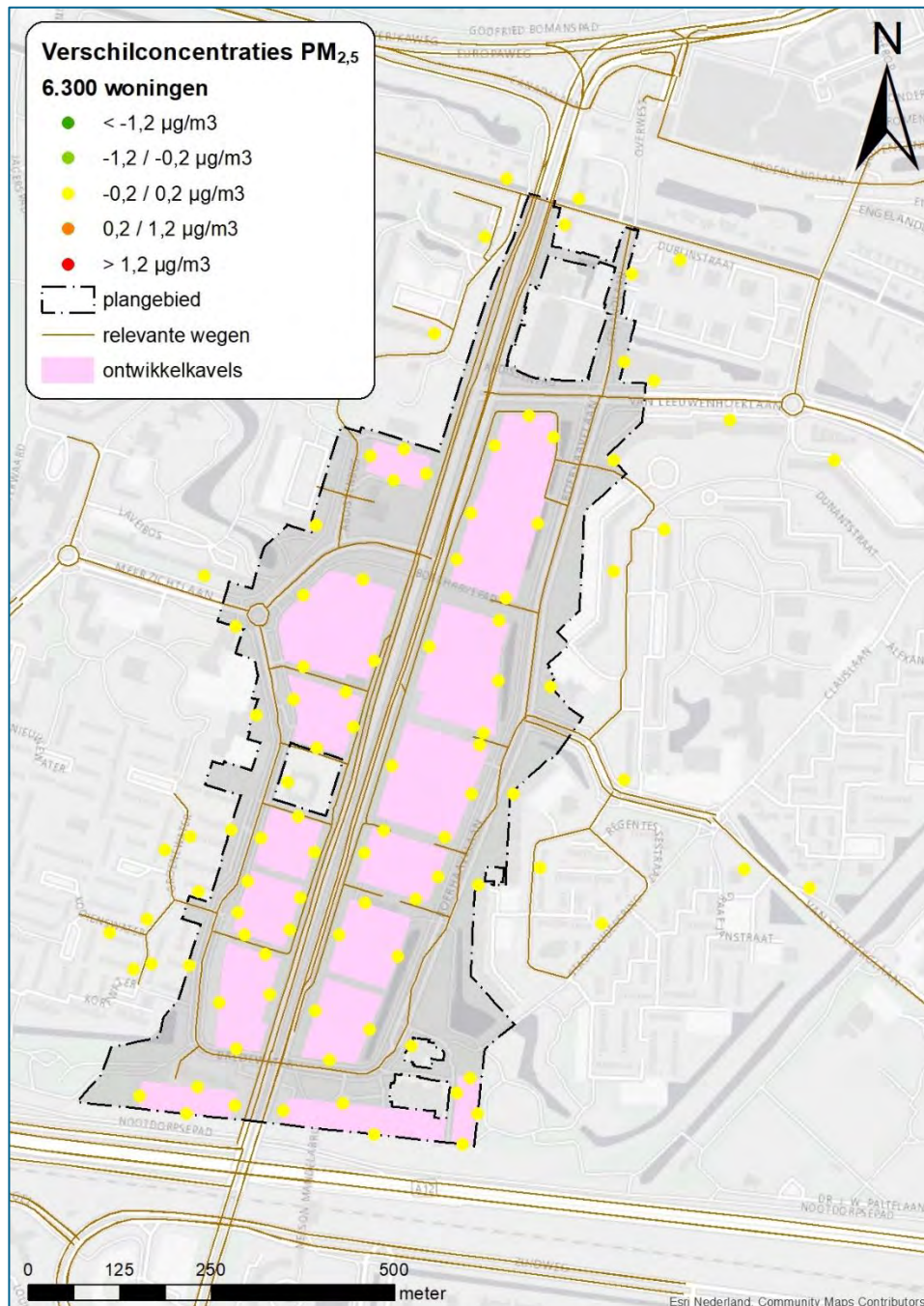


Figuur 4-5: Verschil in concentraties voor PM_{10} (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-5 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie PM_{10} na realisatie van de ontwikkelingen op enkele plekken hoger uitvallen (toename), maar beperkt ook lager uitvallen (afname) dan in de referentiesituatie zonder project. De effecten zijn zeer vergelijkbaar met de effecten op de stof stikstofdioxide (NO_2), maar minder groot. De maximale afname ($-0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$) vindt ook voor fijn stof plaats langs een klein deel van de Afrikaweg. De maximale toename ($0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$) vindt plaats langs het Bredewater.

Concentratieverschil $PM_{2,5}$

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie $PM_{2,5}$ weergegeven tussen het planalternatief met 6.300 woningen en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-6: Verschil in concentraties voor $PM_{2,5}$ (planalternatief minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in figuur 4-6 blijkt dat binnen het onderzoeksgebied en haar omgeving de concentratie $PM_{2,5}$ na realisatie van de ontwikkelingen niet hoger (toename) of lager (afname) dan 0,2 $\mu g/m^3$ uitvallen dan in de referentiesituatie zonder project.

4.5 Beoordeling planalternatieven

Om een beoordeling te kunnen maken over de effecten voor de planalternatieven wordt gekeken naar de percentages blootgestelden met een effect. Voor de beschrijving van de gehanteerde methode wordt verwezen naar paragraaf 3.6.

In onderstaande tabellen zijn het aantal blootgestelden per concentratieklasse voor de beschouwde stoffen opgenomen die volgen uit de berekeningen. Zoals eerder aangegeven is per woning sprake van 2,2 blootgestelden. Om de rekenpunten met elkaar te kunnen vergelijken is ervoor gekozen om voor beide planalternatieven met dezelfde rekenpuntenset te rekenen. Hierdoor moet de set rekenpunten in het éne planalternatief representatief zijn voor 4.500 woningen en in het andere planalternatief voor 6.300 woningen. Om per planalternatief op het correcte aantal woningen uit te komen is een factor gehanteerd om van het aantal rekenpunten te komen tot het aantal bestemmingen.

Tabel 4-16 Aantal blootgestelden per concentratieklasse NO₂

Klasse [µg/m ³]	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
	4.500 woningen	6.300 woningen
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	5.323 (48,2%)	9.107 (60,7%)
0,4 / 1,2	5.465 (49,5%)	5.570 (37,1%)
> 1,2	258 (2,3%)	329 (2,2%)
beoordeling	negatief	negatief

Voor beide planalternatieven geldt dat er sprake is van meer dan 5% van de blootgestelden in de klasse met een toename tussen de 0,4 en 1,2 µg/m³. Hieruit volgt dat de beoordeling voor stikstofdioxide (NO₂) neerkomt op 'negatief' voor beide planalternatieven.

De reden dat beide planalternatieven een gelijke beoordeling kennen is dat de verschillen in intensiteiten tussen beide planalternatieven gering zijn.

Tabel 4-17 Aantal blootgestelden per concentratieklasse PM_{10}

Klasse [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
	4.500 woningen	6.300 woningen
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	11.031 (99,0%)	14.672 (97,8%)
0,4 / 1,2	15 (0,0%)	334 (2,2%)
> 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
beoordeling	neutraal	neutraal

Voor beide planalternatieven geldt dat zich meer dan 95% van de blootgestelden in de klasse -0,4 tot 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bevinden. Hieruit blijkt dat de beoordeling van fijn stof (PM_{10}) voor beide planalternatieven neerkomt op 'neutraal'.

Tabel 4-18 Aantal blootgestelden per concentratieklasse $PM_{2,5}$

Klasse [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
	4.500 woningen	6.300 woningen
< -1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-1,2 / -0,4	0 (0,0%)	0 (0,0%)
-0,4 / 0,4	11.046 (100,0%)	15.006 (100,0%)
0,4 / 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
> 1,2	0 (0,0%)	0 (0,0%)
beoordeling	neutraal	neutraal

Voor beide planalternatieven geldt dat 100% van de blootgestelden zich in de klasse -0,4 tot 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bevinden. Hieruit blijkt dat de beoordeling van fijn stof ($PM_{2,5}$) voor beide planalternatieven neerkomt op 'neutraal'.

4.6 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, wordt opgemerkt dat het aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij wordt eveneens opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de activiteiten die mogelijk gemaakt worden door het bestemmingsplan of de extra infrastructuur een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

5 Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan (BP) Entree en de m.e.r.-procedure voor dit plan is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met alle bij het BP/MER beoogde ontwikkelingen die leiden tot een toename of verandering van de emissies van luchtverontreinigende stoffen, zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst binnen en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.

5.1 Toets juridische grondslag

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle onderzochte locaties wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden uit Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Hiermee staat het aspect luchtkwaliteit verdere besluitvorming omtrent het bestemmingsplan niet in de weg.

5.2 Beoordeling effecten

In het kader van de m.e.r.-procedure is tevens gekeken naar de effecten van het plan op de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Uit het opgestelde beoordelingskader blijkt onderstaande beoordeling.

Tabel 5-1 Beoordeling effecten

Stof	Effect op de Jaargemiddelde concentraties	
	4.500 woningen	6.300 woningen
NO ₂	negatief	negatief
PM ₁₀	neutraal	neutraal
PM _{2,5}	neutraal	neutraal

De overall score voor de beoordeling wordt daarmee 'negatief' voor beide planalternatieven (meest ongunstigste score voor alle stoffen).

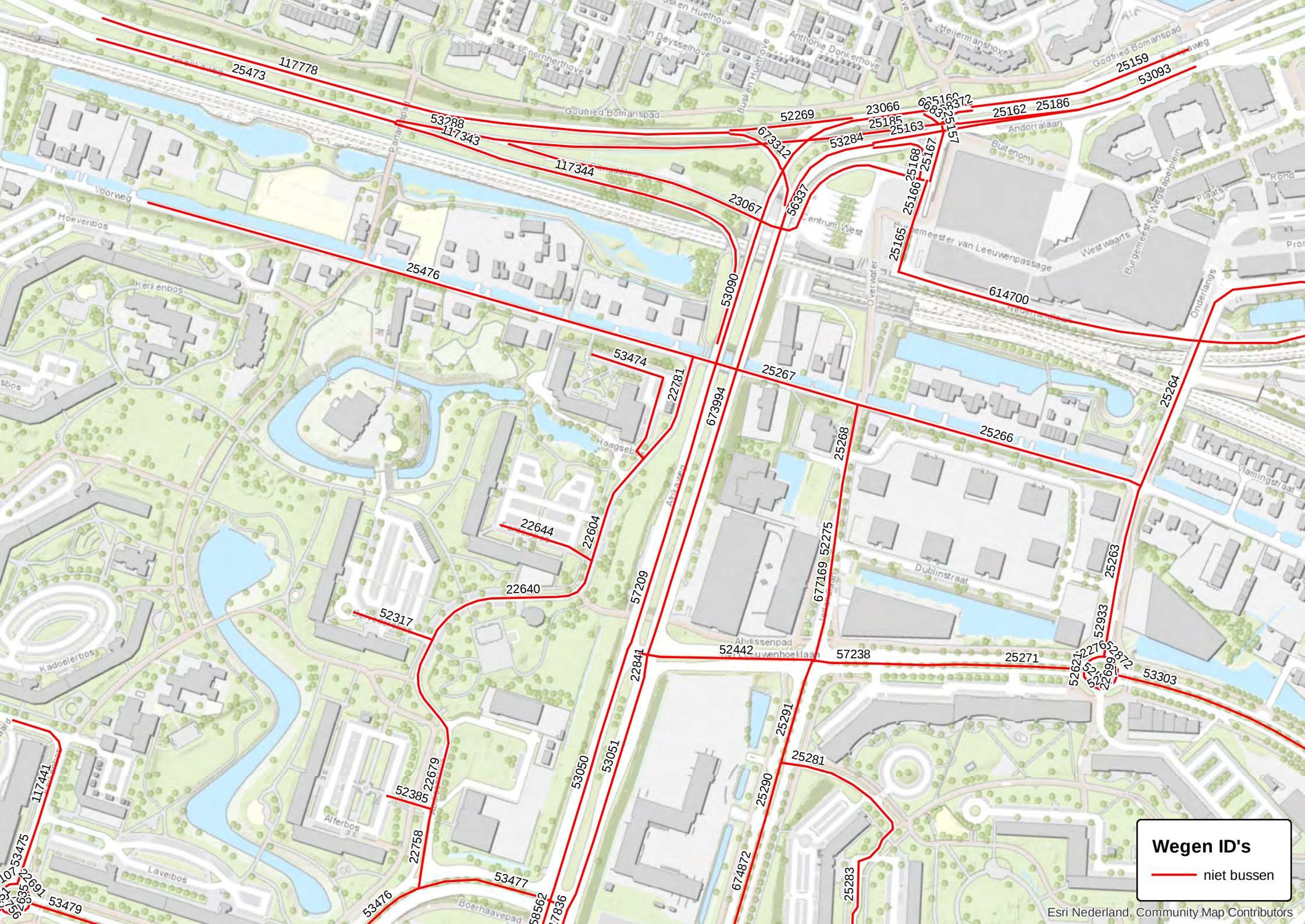
5.3 Kopgebieden en Centrumgebied

Uit de rekenresultaten van de planalternatieven blijkt dat er ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden. Een overschrijding van de grenswaarden komt in Zoetermeer, volgens het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit niet meer voor. Door de ruimte tussen de berekende concentraties en de bijbehorende grenswaarden is het aannemelijk dat een wijziging in het programma van de Kopgebieden of het Centrumgebied dan ook niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden.

Wijzigingen in het programma binnen de kopgebieden en het centrumgebied zullen dan ook niet tot andere inzichten ten behoeve van het MER leiden.

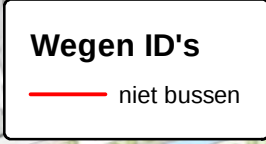
Bijlagen

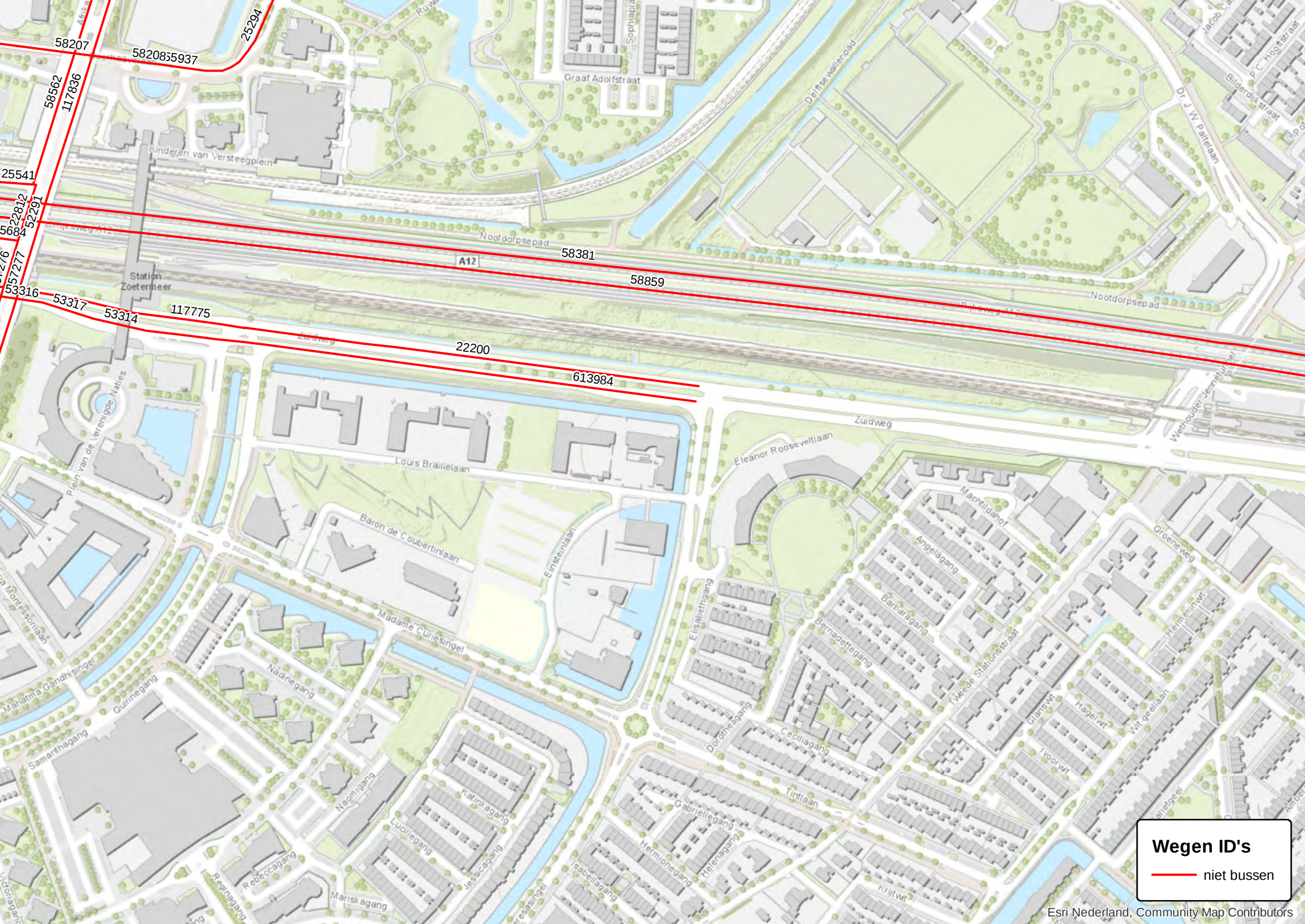
Bijlage 1: Invoergegevens



Wegen ID's

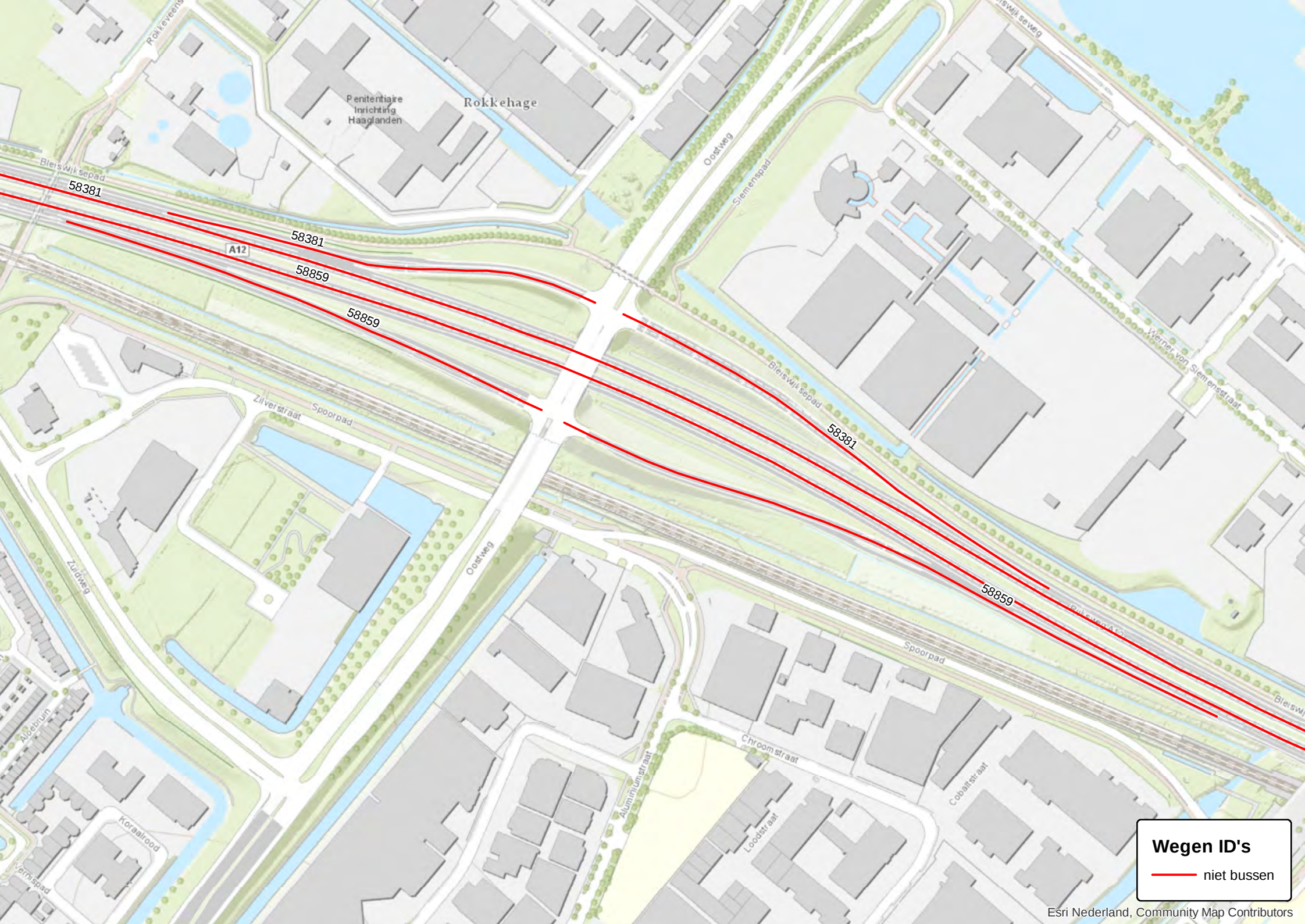
— niet bussen





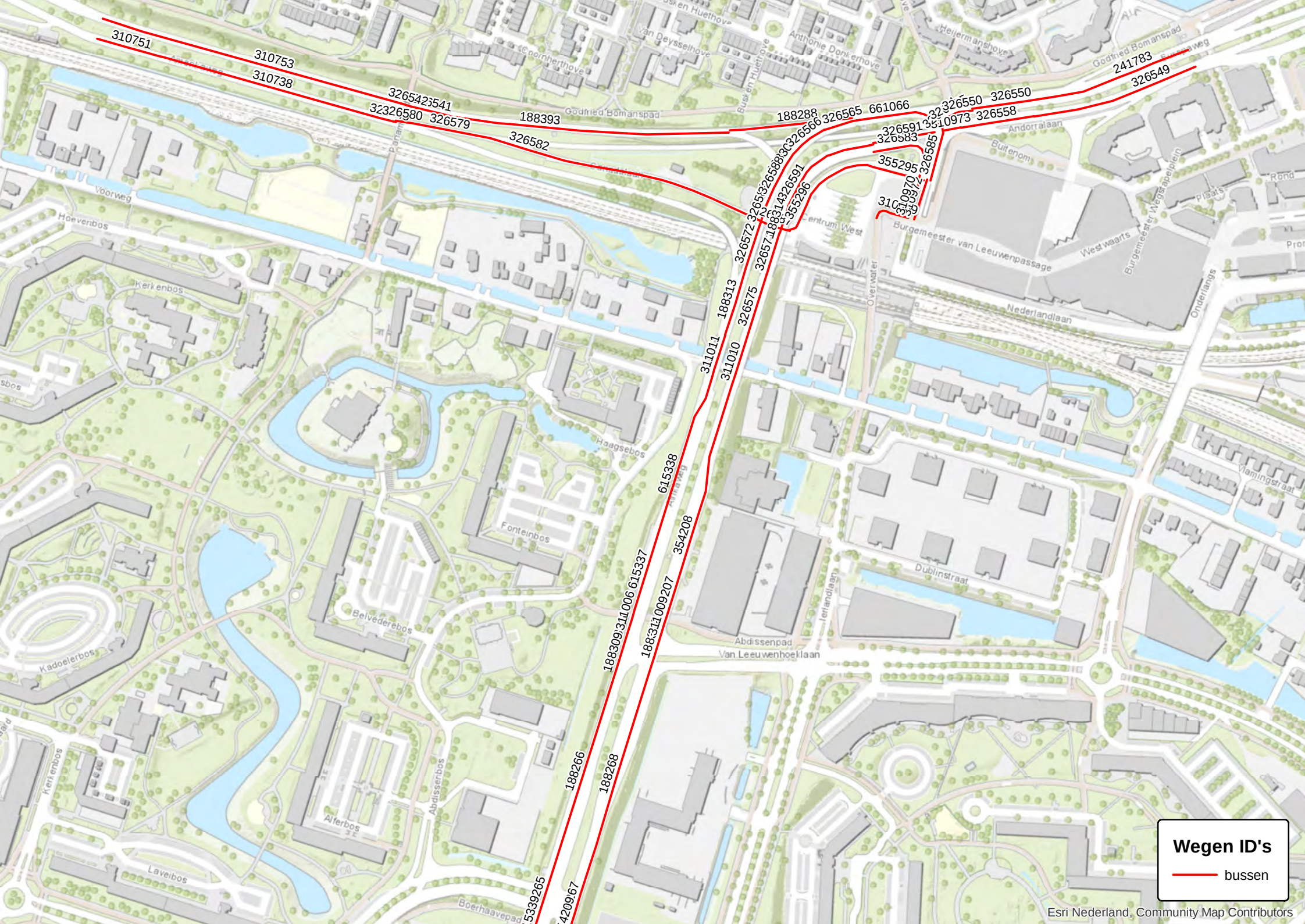
Wegen ID's

— niet bussen



Wegen ID's

— niet bussen

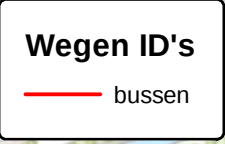


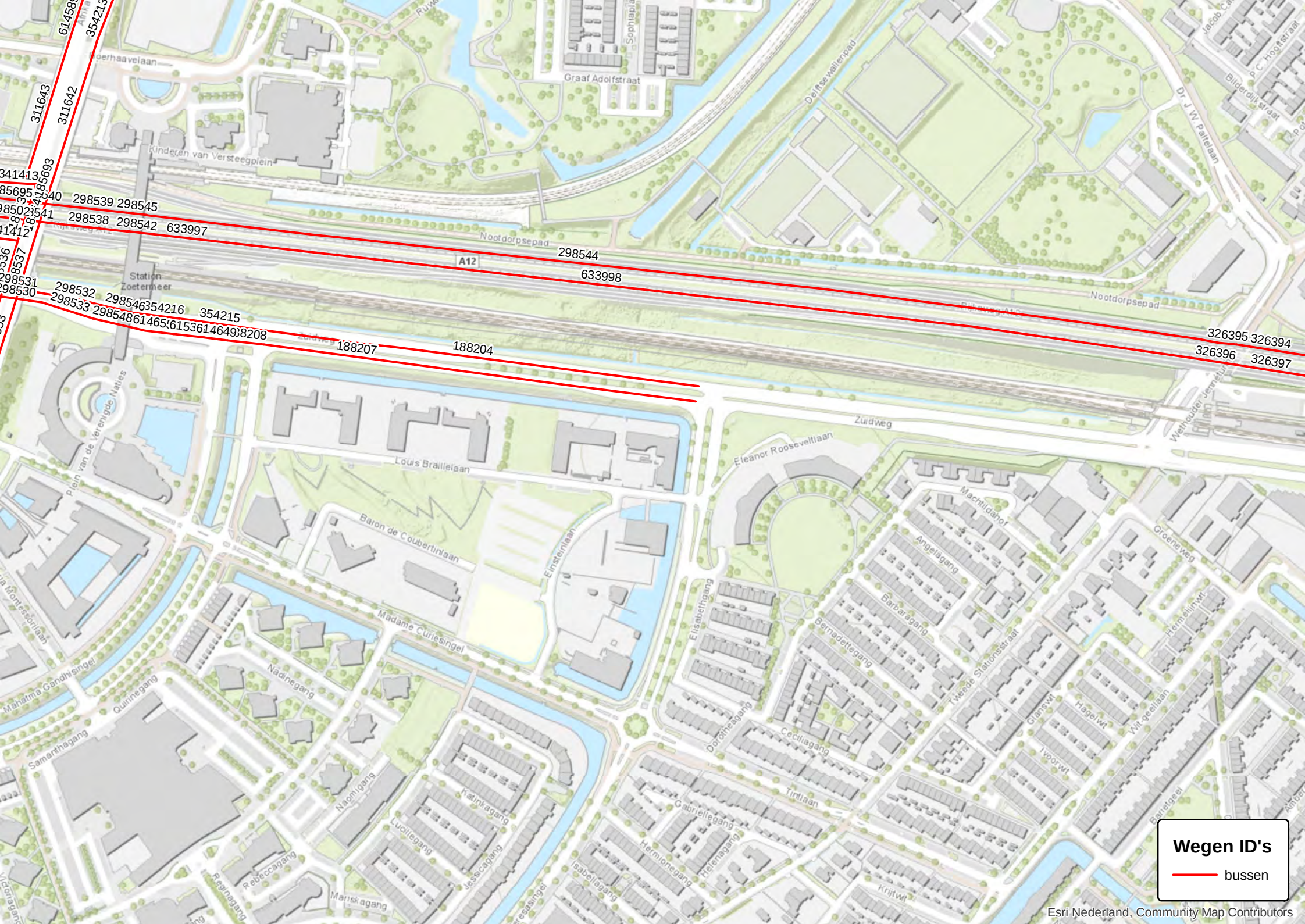
Wegen ID's
— bussen



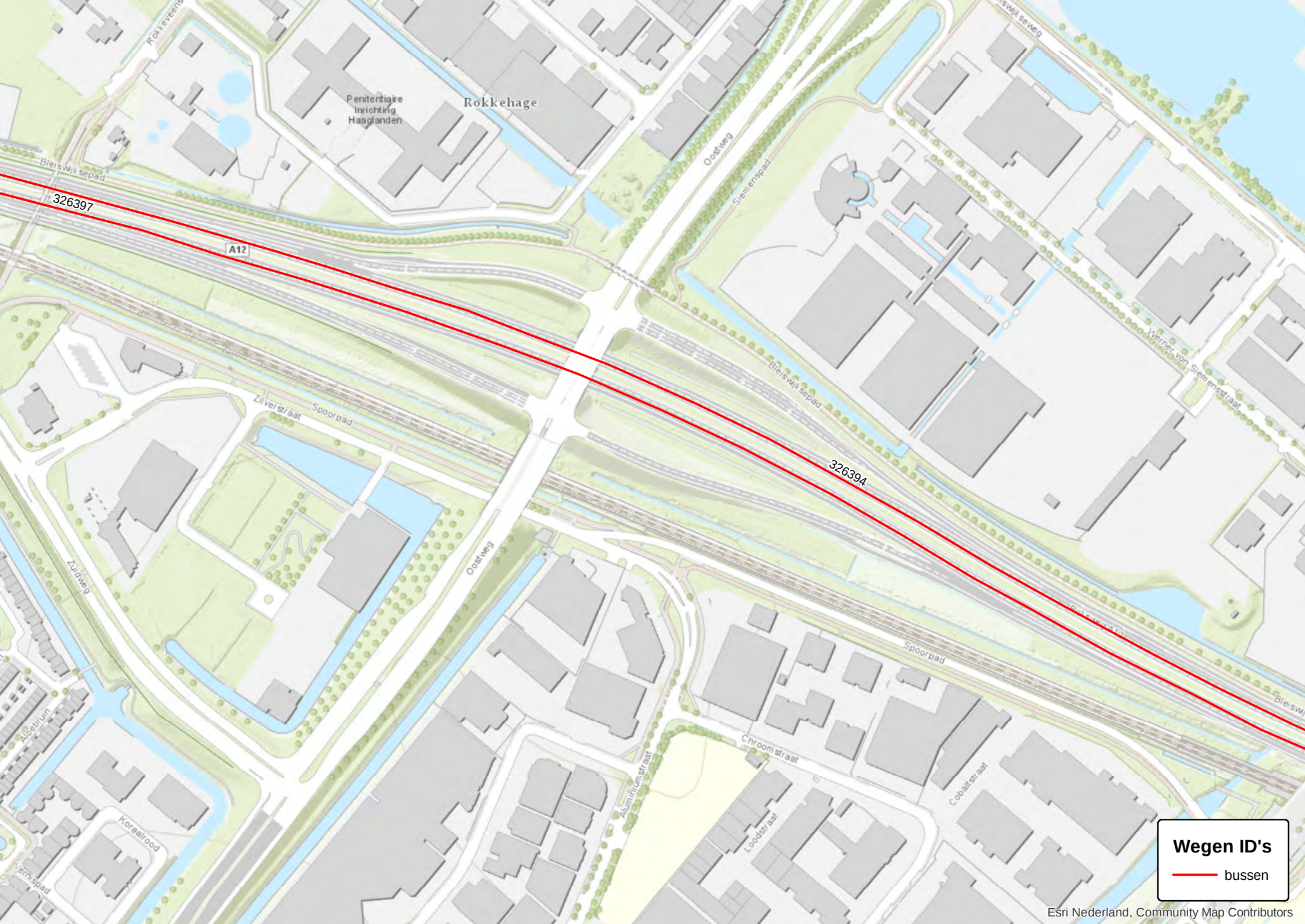
Wegen ID's

bussen





Wegen ID's
— bussen



Wegen ID's

— bussen

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		332,47		6,91	3,18	0,54	99,32	99,59	98,52	0,55	0,33	1,14	0,14	0,07	0,34
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4464,00		6,90	3,14	0,58	97,41	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		8836,89		6,47	3,20	1,20	96,75	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00			50,00	1,25		19,57		6,92	1,95	1,15	4,74	7,76	2,23	76,21	75,64	75,28	19,05	16,60	22,49
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		7935,02		6,90	3,13	0,58	96,64	98,27	96,52	2,59	1,43	3,06	0,77	0,29	0,42
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		2316,97		6,91	3,16	0,55	98,07	98,85	95,89	1,54	0,94	3,17	0,39	0,21	0,95
22604	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		691,01		6,91	3,18	0,54	99,58	99,75	99,09	0,33	0,20	0,70	0,08	0,04	0,21
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4800,32		6,59	3,31	0,96	93,14	96,01	91,47	4,94	2,68	5,89	1,92	1,32	2,65
22640	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		619,66		6,91	3,18	0,54	99,46	99,68	98,84	0,43	0,26	0,90	0,11	0,06	0,27
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	--	--	0,00	1,00		925,86		6,91	3,18	0,54	99,61	99,77	99,15	0,31	0,19	0,65	0,08	0,04	0,19
22679	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		1416,18		6,91	3,16	0,55	97,86	98,72	95,45	1,71	1,05	3,50	0,43	0,23	1,05
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		9240,97		6,91	3,13	0,57	95,05	97,01	89,79	3,96	2,45	7,86	0,99	0,54	2,35
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		7091,29		6,91	3,11	0,58	94,15	96,46	88,06	4,68	2,91	9,19	1,17	0,64	2,75
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2371,28		6,91	3,12	0,57	94,75	96,82	89,20	4,20	2,61	8,31	1,05	0,57	2,48
22758	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		2482,49		6,91	3,16	0,55	98,00	98,81	95,74	1,60	0,98	3,28	0,40	0,21	0,98
22781	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		884,00		6,91	3,19	0,54	99,63	99,78	99,20	0,29	0,18	0,62	0,07	0,04	0,18
22812	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		6520,91		6,58	3,34	0,95	95,57	97,45	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		19050,95		6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		16767,74		6,58	3,37	0,95	97,84	98,77	97,28	1,55	0,82	1,88	0,60	0,41	0,84
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		457,26		6,57	3,39	0,94	99,49	99,71	99,36	0,37	0,19	0,44	0,14	0,09	0,20
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		10113,07		6,47	3,19	1,20	96,09	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		9787,61		6,47	3,19	1,20	95,96	98,20	94,33	2,67	1,03	3,29	1,38	0,78	2,38
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00			50,00	1,25		7396,16		6,58	3,37	0,95	97,62	98,64	97,00	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00			30,00	1,00		6395,96		6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,06	2,39	0,77	0,52	1,07
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		3492,99		6,57	3,39	0,94	99,47	99,70	99,33	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		14253,03		6,58	3,37	0,95	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11183,89		6,58	3,36	0,95	96,88	98,21	96,08	2,25	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11478,28		6,58	3,34	0,95	95,90	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		10722,27		6,58	3,34	0,95	95,66	97,50	94,56	3,13	1,68	3,75	1,22	0,83	1,69
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		1847,66		6,91	3,17	0,55	98,52	99,12	96,82	1,19	0,72	2,45	0,30	0,16	0,73
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		7256,26		6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4249,00		6,57	3,39	0,94	99,44	99,68	99,29	0,40	0,21	0,49	0,16	0,10	0,22
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2550,00		6,57	3,39	0,94	99,16	99,52	98,94	0,60	0,32	0,73	0,23	0,16	0,33
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4499,08		6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4499,08		6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,94	1,52	0,93	3,13	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijw	Canyon	23	16,00	--	--	--	30,00	1,00		8647,39		6,58	3,33	0,96	94,73	96,95	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04
25264	Jacob Leendert van Rijw	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		8253,14		6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00			60,00	1,00		1244,90		6,30	4,00	1,05	83,16	93,34	90,75	14,98	6,06	9,25	1,85	0,60	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00			40,00	1,00		961,18		6,16	4,31	1,11	97,27	99,02	98,61	2,43	0,89	1,39	0,30	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00			50,00	1,25		763,53		6,91	3,18	0,55	99,20	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00			60,00	1,50		9648,53		6,58	3,34	0,95	95,85	97,61	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5216,88		6,57	3,38	0,94	98,39	99,09	97,97	1,16	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4488,40	6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,05	2,39	0,77	0,52	1,07
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1162,35	6,91	3,17	0,55	98,76	99,26	97,33	0,99	0,61	2,06	0,25	0,13	0,61
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1077,15	6,91	3,17	0,55	98,45	99,08	96,68	1,24	0,76	2,56	0,31	0,17	0,76
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	299,93	6,91	3,15	0,56	97,00	98,21	93,69	2,40	1,47	4,86	0,60	0,32	1,45
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	8,29	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3789,10	6,90	3,14	0,58	96,79	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40
25290	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	9386,23	6,57	3,38	0,94	98,61	99,21	98,25	1,00	0,53	1,21	0,39	0,26	0,54
25291	Boerhaavelaan	Canyon	38	36,00	--	60,00	1.50	9867,28	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,36	0,94	0,49	1,13	0,36	0,24	0,51
25294	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2291,66	6,58	3,33	0,95	94,96	97,09	93,70	3,63	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
25298	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2984,69	6,58	3,34	0,95	95,85	97,61	94,80	2,99	1,60	3,59	1,16	0,79	1,61
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2976,59	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,79	1,49	3,36	1,09	0,74	1,51
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11925,09	6,46	3,24	1,19	98,67	99,41	98,11	0,88	0,33	1,10	0,45	0,25	0,79
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	45,90	6,91	2,78	0,74	68,34	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1650,66	6,91	3,14	0,56	96,47	97,88	92,61	2,82	1,74	5,69	0,71	0,38	1,70
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	16104,22	6,43	3,02	1,35	97,20	98,06	95,87	1,32	0,72	1,69	1,49	1,22	2,44
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	17435,60	6,43	3,01	1,36	95,75	97,05	93,77	2,00	1,09	2,55	2,25	1,86	3,67
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	64127,13	6,42	2,97	1,38	92,08	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	62214,90	6,42	2,99	1,37	93,68	95,58	90,84	2,97	1,63	3,76	3,35	2,78	5,40
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7186,84	6,91	3,11	0,58	94,10	96,42	87,96	4,72	2,93	9,27	1,18	0,64	2,77
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5561,76	6,57	3,38	0,95	98,22	98,99	97,76	1,28	0,68	1,55	0,50	0,33	0,70
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	763,53	6,91	3,18	0,55	99,20	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6454,36	6,91	3,13	0,57	95,67	97,39	91,01	3,46	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2479,47	6,91	3,13	0,57	95,24	97,13	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1655,84	6,59	3,31	0,96	93,72	96,35	92,18	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	1549,94	6,91	3,10	0,58	93,21	95,87	86,29	5,43	3,39	10,55	1,36	0,74	3,15
52291	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	24126,01	6,58	3,34	0,95	95,74	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	563,29	6,91	3,10	0,58	92,99	95,73	85,87	5,61	3,50	10,88	1,40	0,77	3,25
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	892,75	6,91	3,15	0,56	96,85	98,11	93,37	2,52	1,55	5,10	0,63	0,34	1,52
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1024,30	6,91	3,19	0,54	99,63	99,78	99,20	0,29	0,18	0,61	0,07	0,04	0,18
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2427,76	6,58	3,37	0,95	97,78	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	--	43,00	42,00	1.00	19132,70	6,58	3,36	0,95	97,31	98,46	96,62	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6937,27	6,91	3,12	0,58	94,50	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7053,87	6,91	3,12	0,57	94,60	96,74	88,93	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,55
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1871,55	6,91	3,10	0,59	92,75	95,58	85,42	5,80	3,63	11,22	1,45	0,80	3,35
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	1,22	6,91	2,88	0,69	76,38	84,54	59,71	18,89	12,68	31,02	4,72	2,78	9,27
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	167,29	6,91	3,18	0,55	98,96	99,38	97,75	0,84	0,51	1,73	0,21	0,11	0,52
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7408,06	6,91	3,11	0,58	93,52	96,06	86,87	5,18	3,23	10,11	1,30	0,71	3,02
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9542,30	6,91	3,12	0,57	94,59	96,73	88,91	4,33	2,68	8,54	1,08	0,59	2,55
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2004,54	6,91	3,14	0,57	95,86	97,51	91,39	3,31	2,04	6,63	0,83	0,45	1,98
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	9377,95	6,91	3,12	0,57	94,60	96,73	88,93	4,32	2,68	8,53	1,08	0,59	2,55
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8117,15	6,91	3,14	0,56	96,26	97,75	92,18	2,99	1,84	6,02	0,75	0,40	1,80

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooiënswater	Canyon	23	--	--	9,00	40,00	1.00		991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08		
52933	Jacob Leendert van Rijw	Canyon	23	--	--	16,00	30,00	1.00		9096,32	6,58	3,33	0,95	94,97	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95		
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		2944,57	6,58	3,36	0,95	97,20	98,40	96,48	2,01	1,07	2,43	0,78	0,53	1,09		
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	0,00	1.00		7737,30	6,91	3,11	0,58	93,77	96,22	87,33	4,99	3,10	9,75	1,25	0,68	2,91		
697838	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		17750,72	6,58	3,37	0,95	97,50	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98		
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		19050,95	6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53		
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	--	50,00	1.25		415,89	6,91	3,08	0,60	91,32	94,67	82,82	6,95	4,37	13,23	1,74	0,96	3,95		
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		11205,98	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92		
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		15977,36	6,58	3,35	0,95	96,49	97,99	95,60	2,52	1,35	3,04	0,98	0,66	1,36		
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		5073,80	6,58	3,36	0,95	96,86	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22		
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		5611,70	6,58	3,36	0,95	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,04		
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		2269,13	6,58	3,36	0,95	97,21	98,41	96,50	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,09		
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		1849,99	6,58	3,37	0,95	97,99	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79		
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		13272,27	6,58	3,35	0,95	96,33	97,89	95,39	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43		
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	--	0,00	1.00		4956,34	6,46	3,23	1,19	98,17	99,19	97,41	1,21	0,46	1,50	0,62	0,35	1,09		
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.50		10428,47	6,58	3,34	0,95	95,55	97,43	94,43	3,21	1,72	3,85	1,25	0,85	1,73		
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		10113,07	6,58	3,35	0,95	96,06	97,73	95,06	2,84	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53		
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		10053,49	6,47	3,19	1,20	96,06	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32		
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		10053,49	6,47	3,19	1,20	96,06	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32		
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		10053,49	6,58	3,35	0,95	96,04	97,72	95,03	2,85	1,53	3,43	1,11	0,75	1,54		
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	--	0,00	1.00		495,58	6,91	3,19	0,54	99,78	99,87	99,53	0,17	0,10	0,36	0,04	0,02	0,11		
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	--	40,00	1.25		3922,62	6,91	3,14	0,56	96,33	97,79	92,32	2,94	1,81	5,91	0,73	0,40	1,77		
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	--	16,00	60,00	1.25		17953,98	6,58	3,33	0,96	94,46	96,79	93,08	3,99	2,15	4,77	1,55	1,06	2,14		
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	--	60,00	1.25		17969,64	6,58	3,33	0,96	94,45	96,79	93,07	4,00	2,15	4,78	1,55	1,06	2,15		
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1.25		14164,78	6,59	3,31	0,96	93,48	96,21	91,89	4,69	2,54	5,60	1,82	1,25	2,52		
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1.25		14149,33	6,59	3,31	0,96	93,53	96,24	91,94	4,66	2,52	5,56	1,81	1,24	2,50		
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	--	60,00	1.50		3445,65	6,57	3,38	0,94	98,27	99,01	97,82	1,25	0,66	1,51	0,48	0,33	0,68		
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	--	60,00	1.50		1685,00	6,59	3,32	0,96	93,82	96,41	92,30	4,45	2,40	5,31	1,73	1,18	2,39		
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	--	0,00	1.00		0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79		
56337	Busstation CWest	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		457,26	6,91	3,18	0,54	99,51	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24		
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		18174,74	6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71		
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		2435,96	6,58	3,37	0,95	97,40	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01		
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		3110,96	6,58	3,36	0,95	97,35	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03		
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	--	60,00	1.50		10331,82	6,58	3,35	0,95	96,07	97,74	95,07	2,83	1,52	3,40	1,10	0,75	1,53		
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57		
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79		
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		1685,00	6,91	3,11	0,58	94,05	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79		
58381		Snelweg	100	--	--	--	0,00	1.00		46110,67	6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42		
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	0,00	1.00		18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36		
58859		Snelweg	100	--	--	--	0,00	1.00		46691,53	6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83		
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1.00		7571,86	6,90	3,13	0,58	96,46	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44		

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,60	3,20	0,99	98,99	99,50	98,89	0,79	0,38	0,85	0,22	0,11	0,27
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2893,00	6,91	3,14	0,56	96,52	97,91	92,71	2,78	1,71	5,62	0,70	0,38	1,68
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9744,69	6,47	3,20	1,20	96,29	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10778,54	6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	8952,98	6,47	3,21	1,19	97,33	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	1847,66	6,90	3,16	0,58	98,42	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	832,53	6,91	3,10	0,59	92,77	95,59	85,46	5,79	3,62	11,19	1,45	0,79	3,34
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5583,85	6,57	3,40	0,94	99,77	99,87	99,71	0,17	0,09	0,20	0,06	0,04	0,09
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3069,14	6,57	3,40	0,94	99,82	99,90	99,77	0,13	0,07	0,16	0,05	0,03	0,07
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1184,87	6,91	3,13	0,57	95,54	97,31	90,75	3,57	2,21	7,12	0,89	0,48	2,13
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5216,78	6,57	3,38	0,94	98,37	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18489,05	6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5829,03	6,58	3,36	0,95	96,99	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5006,43	6,59	3,30	0,96	92,35	95,53	90,50	5,51	3,00	6,56	2,14	1,48	2,95
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5403,52	6,59	3,30	0,96	92,39	95,55	90,55	5,48	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	2148,73	6,57	3,39	0,94	99,20	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,22	0,15	0,31
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1736,49	6,57	3,39	0,94	99,28	99,59	99,09	0,52	0,27	0,63	0,20	0,14	0,28
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5124,63	6,57	3,38	0,95	98,23	98,99	97,77	1,27	0,68	1,54	0,50	0,33	0,69
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4437,26	6,58	3,36	0,95	97,18	98,39	96,45	2,03	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
674872	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	8101,45	6,57	3,38	0,94	98,61	99,21	98,24	1,00	0,53	1,21	0,39	0,26	0,54
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	763,53	6,89	3,17	0,58	99,15	99,57	99,12	0,65	0,36	0,77	0,19	0,07	0,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6968,75	6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
117836	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10778,54	6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	991,30	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5182,30	6,59	3,31	0,96	93,17	96,03	91,51	4,91	2,66	5,86	1,91	1,31	2,63
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	10585,82	6,59	3,30	0,96	92,78	95,79	91,03	5,20	2,82	6,19	2,02	1,39	2,78
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	45,90	6,91	2,78	0,74	68,34	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	1847,66	6,90	3,16	0,58	98,42	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10536,52	6,58	3,35	0,95	95,95	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10367,01	6,58	3,34	0,95	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	18611,25	6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	20112,13	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		20112,13		6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		18611,25		6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		18611,25		6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		18611,25		6,58	3,35	0,95	96,50	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		14253,03		6,58	3,37	0,95	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11205,98		6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4499,08		6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		10778,54		6,46	3,23	1,19	98,31	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4499,08		6,58	3,37	0,95	98,02	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11205,98		6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18489,05		6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		6968,75		6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18489,05		6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18174,74		6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		6968,75		6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		6968,75		6,57	3,39	0,94	99,01	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18489,05		6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18174,74		6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18489,05		6,58	3,36	0,95	96,91	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18174,74		6,57	3,38	0,95	98,17	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
25868		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		62214,90		6,42	2,99	1,37	93,68	95,58	90,84	2,97	1,63	3,76	3,35	2,78	5,40
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
25867		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		64127,13		6,42	2,97	1,38	92,08	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58381		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46110,67		6,42	2,97	1,38	92,45	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
58859		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46691,53		6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
58859		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46691,53		6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
58859		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		46691,53		6,42	2,96	1,39	90,71	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
178193		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		54,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		22,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		31,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		48,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		48,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00		30,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		48,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		24,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		24,00		6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
185637	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	82,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188288		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298539		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	378,00	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	378,00	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310972		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	53,00	53,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	271,00	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	271,00	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	252,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326587		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	220,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	109,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	116,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - huidig

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354214		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		308,81		6,91	3,18	0,55	99,16	99,50	98,19	0,67	0,41	1,39	0,17	0,09	0,42
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4412,00		6,91	3,13	0,58	96,06	97,97	95,93	3,03	1,68	3,58	0,91	0,34	0,49
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		9343,12		6,47	3,21	1,20	97,08	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00			50,00	1,25		19,37		6,92	1,94	1,15	3,96	6,51	1,85	76,83	76,66	75,57	19,21	16,83	22,57
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		8816,76		6,91	3,12	0,58	95,71	97,79	95,56	3,30	1,84	3,90	0,99	0,38	0,53
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		2774,12		6,91	3,16	0,56	97,49	98,50	94,69	2,00	1,23	4,09	0,50	0,27	1,22
22604	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		684,94		6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4953,22		6,59	3,31	0,96	93,59	96,27	92,02	4,61	2,50	5,51	1,79	1,23	2,48
22640	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		733,41		6,91	3,18	0,54	99,40	99,64	98,69	0,48	0,29	1,01	0,12	0,06	0,30
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	--	--	0,00	1,00		953,57		6,91	3,18	0,54	99,46	99,68	98,82	0,44	0,26	0,91	0,11	0,06	0,27
22679	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		1510,43		6,91	3,16	0,55	97,92	98,76	95,58	1,66	1,02	3,41	0,42	0,22	1,02
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		9886,12		6,91	3,13	0,57	95,23	97,12	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		7278,50		6,91	3,12	0,58	94,46	96,65	88,66	4,43	2,75	8,73	1,11	0,60	2,61
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2578,36		6,91	3,13	0,57	95,09	97,04	89,87	3,93	2,43	7,80	0,98	0,53	2,33
22758	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		2595,42		6,91	3,16	0,55	97,97	98,79	95,67	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	1,00
22781	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		885,16		6,91	3,18	0,54	99,39	99,64	98,67	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,31
22812	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		8256,35		6,58	3,35	0,95	96,40	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		20677,07		6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18248,39		6,58	3,36	0,95	97,28	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		459,36		6,57	3,39	0,94	99,52	99,73	99,40	0,34	0,18	0,41	0,13	0,09	0,19
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		12083,82		6,47	3,20	1,20	96,37	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11756,71		6,47	3,20	1,20	96,27	98,34	94,76	2,46	0,95	3,04	1,27	0,71	2,20
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00			50,00	1,25		7371,37		6,58	3,36	0,95	97,38	98,50	96,70	1,89	1,00	2,28	0,73	0,49	1,02
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00			30,00	1,00		6298,55		6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		3687,83		6,57	3,39	0,94	99,29	99,60	99,11	0,51	0,27	0,62	0,20	0,13	0,28
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		15769,77		6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		14992,41		6,58	3,36	0,95	96,79	98,16	95,97	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		12346,45		6,58	3,35	0,95	95,92	97,65	94,88	2,94	1,57	3,53	1,14	0,77	1,59
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11438,58		6,58	3,34	0,95	95,67	97,51	94,58	3,12	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		2137,70		6,91	3,17	0,55	98,78	99,28	97,38	0,98	0,59	2,02	0,24	0,13	0,60
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		7620,29		6,91	3,18	0,54	99,24	99,55	98,35	0,61	0,37	1,27	0,15	0,08	0,38
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4595,71		6,57	3,39	0,94	99,24	99,57	99,04	0,54	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2565,23		6,57	3,39	0,94	99,08	99,48	98,84	0,66	0,35	0,80	0,26	0,17	0,36
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5096,92		6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5096,92		6,91	3,17	0,55	98,09	98,86	95,92	1,53	0,93	3,14	0,38	0,21	0,94
25263	Jacob Leendert van Rijnw	Canyon	23	16,00	--	--	--	30,00	1,00		10206,83		6,58	3,34	0,95	95,50	97,41	94,37	3,24	1,74	3,88	1,26	0,85	1,74
25264	Jacob Leendert van Rijnw	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		9750,47		6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00			60,00	1,00		1887,80		6,25	4,11	1,07	88,13	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00			40,00	1,00		1017,19		6,16	4,31	1,11	97,13	98,97	98,54	2,55	0,94	1,46	0,32	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00			50,00	1,25		769,94		6,91	3,17	0,55	98,37	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00			60,00	1,50		10791,00		6,58	3,35	0,95	96,10	97,76	95,11	2,81	1,50	3,37	1,09	0,74	1,52
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5135,44		6,58	3,36	0,95	97,28	98,45	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5226,14	6,58	3,36	0,95	96,85	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1207,31	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1075,37	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	318,54	6,91	3,15	0,56	96,75	98,05	93,17	2,60	1,60	5,26	0,65	0,35	1,57
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4561,03	6,91	3,13	0,58	96,36	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45
25290	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	10427,26	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,70	0,55	0,37	0,76
25291	Boerhaavelaan	Canyon	38	36,00	--	60,00	1.50	10891,00	6,57	3,37	0,95	98,12	98,93	97,63	1,36	0,72	1,64	0,53	0,35	0,74
25294	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	2164,22	6,91	3,11	0,58	94,20	96,48	88,17	4,64	2,88	9,11	1,16	0,63	2,72
25298	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	4905,37	6,91	3,13	0,57	95,00	96,98	89,69	4,00	2,48	7,94	1,00	0,54	2,37
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	3812,64	6,91	3,13	0,57	95,26	97,14	90,21	3,79	2,35	7,54	0,95	0,51	2,25
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12357,84	6,46	3,23	1,19	98,53	99,35	97,91	0,97	0,37	1,21	0,50	0,28	0,88
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	110,38	6,91	3,02	0,63	86,54	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1672,35	6,91	3,15	0,56	96,54	97,92	92,75	2,77	1,70	5,58	0,69	0,37	1,67
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	18244,02	6,43	3,02	1,35	96,90	97,86	95,44	1,46	0,79	1,87	1,64	1,35	2,69
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20083,63	6,43	3,01	1,36	95,91	97,16	94,01	1,92	1,05	2,46	2,17	1,79	3,54
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76055,48	6,42	2,96	1,38	91,39	93,94	87,66	4,05	2,24	5,06	4,56	3,82	7,28
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	74400,97	6,42	2,98	1,38	92,57	94,79	89,28	3,49	1,93	4,39	3,94	3,28	6,32
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7361,97	6,91	3,12	0,58	94,40	96,61	88,54	4,48	2,78	8,82	1,12	0,61	2,64
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5978,48	6,58	3,37	0,95	97,75	98,71	97,16	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	769,94	6,91	3,17	0,55	98,37	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7516,51	6,91	3,14	0,56	96,14	97,68	91,95	3,09	1,90	6,20	0,77	0,42	1,85
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2513,39	6,91	3,13	0,57	95,33	97,18	90,35	3,73	2,31	7,43	0,93	0,51	2,22
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	1958,22	6,59	3,31	0,96	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	1550,84	6,91	3,10	0,58	93,21	95,87	86,28	5,43	3,39	10,56	1,36	0,74	3,16
52291	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	26895,20	6,58	3,35	0,95	96,09	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	565,40	6,91	3,10	0,58	92,99	95,73	85,88	5,61	3,50	10,87	1,40	0,77	3,25
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	907,70	6,91	3,15	0,56	96,91	98,15	93,49	2,47	1,52	5,01	0,62	0,33	1,50
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1038,29	6,91	3,18	0,54	99,45	99,67	98,80	0,44	0,27	0,93	0,11	0,06	0,28
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2574,11	6,58	3,37	0,95	97,83	98,76	97,26	1,57	0,83	1,89	0,61	0,41	0,85
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	--	43,00	42,00	1.00	20758,65	6,58	3,36	0,95	97,07	98,32	96,31	2,11	1,13	2,55	0,82	0,55	1,14
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7833,47	6,91	3,13	0,57	95,30	97,17	90,29	3,76	2,32	7,48	0,94	0,51	2,23
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7928,19	6,91	3,13	0,57	95,36	97,20	90,41	3,71	2,29	7,39	0,93	0,50	2,21
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2279,49	6,91	3,12	0,58	94,51	96,67	88,74	4,40	2,73	8,67	1,10	0,60	2,59
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	1,04	6,91	2,85	0,71	73,47	82,40	55,93	21,22	14,43	33,93	5,31	3,17	10,14
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	166,50	6,91	3,18	0,55	99,06	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7698,38	6,91	3,11	0,58	93,81	96,24	87,41	4,95	3,08	9,70	1,24	0,68	2,90
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	10292,66	6,91	3,12	0,57	94,77	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2047,50	6,91	3,14	0,57	95,99	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	10313,17	6,91	3,12	0,57	94,88	96,90	89,46	4,10	2,54	8,12	1,02	0,56	2,43
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8990,49	6,91	3,14	0,56	96,45	97,87	92,57	2,84	1,75	5,72	0,71	0,38	1,71

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooiënswater	Canyon	23	--	9,00	40,00	1,00	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
52933	Jacob Leendert van Rijnw	Canyon	23	--	16,00	30,00	1,00	10710,25	6,58	3,34	0,95	95,67	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	3056,06	6,58	3,36	0,95	97,30	98,45	96,60	1,95	1,04	2,35	0,76	0,51	1,05
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	8108,65	6,91	3,11	0,58	94,06	96,40	87,89	4,75	2,95	9,33	1,19	0,65	2,79
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	20126,40	6,58	3,36	0,95	97,14	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	20677,07	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1,25	422,17	6,91	3,08	0,59	91,48	94,78	83,12	6,81	4,28	13,00	1,70	0,94	3,88
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	17443,37	6,58	3,35	0,95	96,53	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	5554,93	6,58	3,36	0,95	96,86	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	5700,35	6,58	3,36	0,95	97,09	98,33	96,34	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	2805,92	6,58	3,37	0,95	97,75	98,72	97,17	1,62	0,86	1,95	0,63	0,42	0,88
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	2416,78	6,57	3,38	0,94	98,40	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	14003,81	6,58	3,35	0,95	96,29	97,87	95,35	2,67	1,43	3,21	1,04	0,70	1,44
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	5556,28	6,46	3,23	1,19	98,15	99,19	97,38	1,22	0,46	1,52	0,63	0,35	1,10
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,50	11761,97	6,58	3,35	0,95	96,10	97,76	95,12	2,81	1,50	3,37	1,09	0,74	1,51
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12083,82	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12027,63	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	0,00	1,00	516,63	6,91	3,18	0,54	99,45	99,68	98,82	0,44	0,27	0,91	0,11	0,06	0,27
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1,25	4024,83	6,91	3,14	0,56	96,46	97,88	92,59	2,83	1,74	5,71	0,71	0,38	1,70
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	16,00	60,00	1,25	19581,68	6,58	3,33	0,96	94,74	96,96	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	60,00	1,25	19547,93	6,58	3,33	0,96	94,72	96,95	93,40	3,80	2,05	4,55	1,48	1,01	2,05
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1,25	14643,87	6,59	3,32	0,96	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	60,00	1,25	14630,54	6,59	3,32	0,96	93,84	96,42	92,32	4,44	2,40	5,30	1,73	1,18	2,38
53482	Bredewater	Canyon	38	--	36,00	60,00	1,50	4388,54	6,58	3,37	0,95	97,55	98,60	96,92	1,76	0,94	2,13	0,96	0,47	0,96
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1,50	1923,86	6,59	3,31	0,96	93,36	96,14	91,74	4,78	2,59	5,70	1,86	1,27	2,56
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	0,00	1,00	656,22	6,91	3,11	0,58	94,06	96,40	87,90	4,75	2,95	9,32	1,19	0,65	2,78
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
56337	Busstation CWest	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	459,36	6,91	3,18	0,54	99,54	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	2961,28	6,58	3,37	0,95	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	3214,85	6,58	3,36	0,95	97,23	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1,50	11556,03	6,58	3,35	0,95	96,30	97,87	95,36	2,67	1,42	3,20	1,04	0,70	1,44
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	1681,77	6,91	3,10	0,58	93,22	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	8473,93	6,91	3,12	0,58	95,52	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,60	3,19	0,99	98,80	99,41	98,68	0,93	0,45	1,00	0,26	0,14	0,32
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2973,74	6,91	3,15	0,56	96,64	97,99	92,96	2,68	1,65	5,42	0,67	0,36	1,62
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10493,62	6,47	3,20	1,20	96,79	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10414,96	6,47	3,21	1,20	97,14	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2137,70	6,90	3,16	0,58	98,70	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	844,18	6,91	3,10	0,59	92,92	95,69	85,75	5,66	3,54	10,98	1,42	0,78	3,28
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3255,98	6,57	3,39	0,94	99,51	99,72	99,38	0,35	0,19	0,43	0,14	0,09	0,19
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	777,35	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,36	0,94	0,50	1,13	0,36	0,24	0,51
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1197,94	6,91	3,13	0,57	95,67	97,39	91,01	3,47	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5347,08	6,57	3,38	0,94	98,45	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5725,33	6,58	3,36	0,95	96,93	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5274,39	6,59	3,30	0,96	92,78	95,79	91,02	5,20	2,82	6,20	2,02	1,39	2,78
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5650,87	6,59	3,30	0,96	92,76	95,78	91,00	5,21	2,83	6,21	2,03	1,39	2,79
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	3025,16	6,57	3,37	0,95	98,09	98,91	97,60	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	2515,44	6,57	3,38	0,95	98,15	98,95	97,67	1,33	0,71	1,61	0,52	0,35	0,72
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5051,00	6,58	3,36	0,95	97,08	98,33	96,33	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5174,81	6,58	3,36	0,95	96,76	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
674872	Boerhaavelaan	Canyon	38	--	36,00	60,00	1.50	9154,77	6,58	3,37	0,95	97,94	98,83	97,41	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	769,94	6,90	3,16	0,58	98,27	99,12	98,21	1,33	0,73	1,58	0,40	0,15	0,22
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
117836	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	989,19	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5314,47	6,59	3,31	0,96	93,56	96,26	91,98	4,64	2,51	5,53	1,80	1,23	2,49
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	10965,34	6,59	3,31	0,96	93,16	96,02	91,49	4,92	2,67	5,87	1,91	1,31	2,64
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	110,38	6,91	3,02	0,63	86,54	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2137,70	6,90	3,16	0,58	98,70	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11590,72	6,58	3,35	0,95	96,59	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13035,50	6,58	3,35	0,95	96,12	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117836	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	22044,76	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
58562	Afrikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	21649,94	6,58	3,35	0,95	96,54	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	15769,77	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	5096,92	6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	11325,56	6,46	3,23	1,19	98,09	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	5096,92	6,58	3,37	0,95	98,01	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	12269,92	6,58	3,36	0,95	97,05	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	6801,56	6,57	3,38	0,94	98,83	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19350,89	6,58	3,36	0,95	96,89	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	19071,48	6,58	3,37	0,95	97,68	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	74400,97	6,42	2,98	1,38	92,57	94,79	89,28	3,49	1,93	4,39	3,94	3,28	6,32
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	76055,48	6,42	2,96	1,38	91,39	93,94	87,66	4,05	2,24	5,06	4,56	3,82	7,28
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	56156,95	6,42	2,96	1,39	91,16	93,77	87,34	4,16	2,31	5,19	4,69	3,93	7,47
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55971,85	6,42	2,95	1,40	89,77	92,76	85,45	4,81	2,68	5,97	5,42	4,56	8,59
326406		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
185634	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200479		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	10,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - autonoom

Model: Autonoom 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1.00		543,68		6,57	3,38	0,94	98,57	99,19	98,20	1,03	0,54	1,24	0,40	0,27	0,56
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		5290,45		6,92	3,09	0,58	93,71	96,72	93,50	4,84	2,72	5,72	1,45	0,56	0,78
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1.00		9213,48		6,47	3,20	1,20	96,34	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	19,29	6,92	1,94	1,16	3,55	5,86	1,66	77,16	77,20	75,72	19,29	16,95	22,62				
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		10147,15		6,92	3,09	0,58	93,30	96,50	93,07	5,16	2,91	6,10	1,54	0,60	0,83
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1.00		4320,56		6,59	3,32	0,96	93,97	96,50	92,48	4,34	2,34	5,19	1,69	1,15	2,33
22604	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1.00		713,46		6,91	3,18	0,54	99,33	99,60	98,54	0,54	0,33	1,13	0,13	0,07	0,34
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		5024,46		6,59	3,31	0,96	93,65	96,31	92,09	4,57	2,47	5,45	1,78	1,22	2,45
22640	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1.00		727,92		6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	--	--	0,00	1.00		949,88		6,91	3,18	0,54	99,44	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
22679	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1.00		1506,19		6,91	3,16	0,55	97,90	98,75	95,54	1,68	1,03	3,43	0,42	0,23	1,03
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1.00		11511,38		6,59	3,32	0,96	94,11	96,58	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1.00		7351,93		6,91	3,12	0,58	94,50	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		2647,08		6,91	3,13	0,57	95,06	97,02	89,82	3,95	2,45	7,84	0,99	0,54	2,34
22758	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1.00		2966,76		6,91	3,16	0,55	97,85	98,72	95,43	1,72	1,05	3,52	0,43	0,23	1,05
22781	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1.00		890,25		6,91	3,18	0,54	99,37	99,63	98,64	0,50	0,30	1,04	0,13	0,07	0,31
22812	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		8410,61		6,58	3,33	0,96	94,78	96,98	93,48	3,76	2,02	4,50	1,46	1,00	2,02
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		20113,92		6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		18351,49		6,58	3,36	0,95	96,81	98,17	96,00	2,30	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		472,55		6,57	3,39	0,94	99,56	99,75	99,44	0,32	0,17	0,39	0,12	0,08	0,17
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		11962,39		6,47	3,18	1,21	95,35	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		11635,07		6,47	3,18	1,21	95,22	97,86	93,32	3,15	1,22	3,87	1,63	0,92	2,81
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00	50,00	1.25	7342,68	6,58	3,36	0,95	97,35	98,48	96,66	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03				
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.00	6264,21	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11				
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		3610,33		6,57	3,39	0,94	99,24	99,57	99,04	0,55	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		15887,99		6,58	3,35	0,95	96,37	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		14991,76		6,58	3,35	0,95	96,22	97,83	95,25	2,72	1,46	3,27	1,06	0,72	1,47
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		12673,79		6,58	3,33	0,95	94,96	97,09	93,70	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,95
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		11816,22		6,58	3,33	0,96	94,67	96,92	93,34	3,84	2,07	4,60	1,49	1,02	2,06
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	2092,80	6,91	3,17	0,55	98,72	99,24	97,26	1,02	0,62	2,11	0,26	0,14	0,63				
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00	40,00	1.00	7557,66	6,91	3,18	0,55	99,19	99,52	98,26	0,64	0,39	1,34	0,16	0,09	0,40				
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		4467,91		6,57	3,39	0,94	99,20	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,23	0,15	0,32
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		2617,21		6,57	3,39	0,94	99,03	99,45	98,78	0,70	0,37	0,84	0,27	0,18	0,38
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		5197,08		6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		5197,08		6,91	3,17	0,55	98,11	98,87	95,97	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	16,00	--	30,00	1.00	10355,83	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76				
25264	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10052,59	6,58	3,34	0,95	95,91	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59				
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00	60,00	1.00	1904,02	6,25	4,11	1,07	88,12	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--				
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.00	1014,92	6,16	4,31	1,11	97,12	98,96	98,53	2,56	0,94	1,47	0,32	0,09	--				
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,91	3,17	0,55	98,25	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86				
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	60,00	1.50	11545,52	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,72	1,21	0,82	1,67				
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1.00		6033,95		6,58	3,33	0,95	95,10	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5722,04	6,58	3,33	0,96	94,63	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1215,26	6,91	3,17	0,55	98,43	99,07	96,64	1,25	0,77	2,59	0,31	0,17	0,77
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1052,78	6,91	3,17	0,55	98,50	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	331,73	6,91	3,15	0,56	96,69	98,01	93,05	2,65	1,63	5,35	0,66	0,36	1,60
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5051,76	6,92	3,09	0,58	93,83	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
25290	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10984,09	6,58	3,36	0,95	97,31	98,46	96,62	1,94	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05
25291	Boerhaavelaan	Normaal	38	36,00	--	60,00	1.50	11383,40	6,58	3,36	0,95	97,36	98,49	96,68	1,90	1,01	2,29	0,74	0,50	1,03
25294	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	4011,69	6,91	3,01	0,69	86,47	91,53	74,56	10,82	6,95	19,59	2,71	1,53	5,85
25298	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5712,81	6,91	3,05	0,61	88,65	92,95	78,18	9,08	5,78	16,80	2,27	1,27	5,02
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	15,00	36,00	60,00	1.50	4511,58	6,91	3,03	0,62	87,85	92,44	76,83	9,72	6,20	17,84	2,43	1,36	5,33
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12099,19	6,46	3,23	1,19	98,46	99,32	97,81	1,02	0,39	1,27	0,52	0,29	0,92
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	104,64	6,91	3,01	0,63	85,86	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1661,15	6,91	3,14	0,56	96,50	97,90	92,66	2,80	1,72	5,65	0,70	0,38	1,69
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	19152,44	6,43	3,01	1,36	96,08	97,28	94,26	1,84	1,00	2,35	2,08	1,71	3,39
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20869,51	6,43	3,00	1,36	94,94	96,48	92,63	2,38	1,30	3,02	2,68	2,22	4,35
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76825,23	6,42	2,96	1,39	91,20	93,80	87,39	4,14	2,30	5,17	4,67	3,91	7,44
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75322,92	6,42	2,97	1,38	92,42	94,68	89,09	3,56	1,97	4,48	4,02	3,35	6,44
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7435,53	6,91	3,12	0,58	94,44	96,63	88,61	4,45	2,76	8,77	1,11	0,61	2,62
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6025,06	6,58	3,37	0,95	97,77	98,73	97,19	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,91	3,17	0,55	98,25	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
52276	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8046,43	6,91	3,13	0,57	95,52	97,30	90,72	3,58	2,21	7,15	0,90	0,49	2,14
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2496,51	6,91	3,13	0,57	95,29	97,16	90,26	3,77	2,33	7,50	0,94	0,51	2,24
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3139,82	6,60	3,24	0,97	87,93	92,80	85,19	8,69	4,82	10,22	3,38	2,37	4,59
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	2730,01	6,91	3,04	0,61	88,72	93,00	78,28	9,03	5,74	16,73	2,26	1,26	5,00
52291	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	27988,26	6,58	3,33	0,95	95,02	97,13	93,78	3,58	1,93	4,30	1,39	0,95	1,93
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	1761,59	6,91	3,01	0,63	86,22	91,36	74,14	11,02	7,08	19,91	2,76	1,56	5,95
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	904,26	6,91	3,15	0,56	96,89	98,14	93,46	2,49	1,53	5,04	0,62	0,34	1,50
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1032,20	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,74	0,46	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2594,27	6,58	3,37	0,95	97,81	98,75	97,24	1,58	0,84	1,90	0,61	0,41	0,86
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	38	--	43,00	42,00	1.00	21134,50	6,58	3,35	0,95	96,42	97,94	95,50	2,58	1,38	3,10	1,00	0,68	1,39
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7886,43	6,91	3,13	0,57	95,18	97,09	90,05	3,85	2,38	7,66	0,96	0,52	2,29
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7982,05	6,91	3,13	0,57	95,24	97,13	90,18	3,80	2,35	7,57	0,95	0,52	2,26
52621	Jacob Leendert van Rijwg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2193,67	6,91	3,11	0,58	94,04	96,39	87,85	4,77	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	0,97	6,91	2,81	0,73	70,83	80,41	52,67	23,33	16,06	36,44	5,83	3,53	10,89
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	161,12	6,91	3,18	0,55	99,05	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8173,06	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12320,02	6,59	3,32	0,96	93,96	96,49	92,46	4,35	2,35	5,20	1,69	1,16	2,34
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2054,65	6,91	3,14	0,57	95,99	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12745,81	6,58	3,32	0,96	94,26	96,67	92,84	4,13	2,23	4,94	1,61	1,10	2,22
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9484,24	6,91	3,14	0,57	95,89	97,53	91,44	3,29	2,03	6,59	0,82	0,45	1,97

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooiënswater	Canyon	23	--	--	9,00	40,00	1,00	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09			
52933	Jacob Leendert van Rijnw	Canyon	23	--	--	16,00	30,00	1,00	10859,94	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70			
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	3066,74	6,58	3,36	0,95	97,27	98,44	96,57	1,96	1,04	2,37	0,76	0,51	1,06			
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	0,00	1,00	8542,28	6,59	3,32	0,96	94,20	96,64	92,77	4,17	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24			
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	19094,27	6,58	3,35	0,95	96,54	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35			
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	20113,92	6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68			
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	9,00	50,00	1,25	418,90	6,91	3,08	0,59	91,41	94,73	82,99	6,87	4,32	13,10	1,72	0,95	3,91			
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42			
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	17870,87	6,58	3,34	0,95	95,86	97,62	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61			
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	5590,65	6,58	3,36	0,95	96,85	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23			
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	5703,94	6,58	3,36	0,95	97,04	98,30	96,27	2,13	1,14	2,57	0,83	0,56	1,16			
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	2845,28	6,58	3,37	0,95	97,78	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87			
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	2461,79	6,57	3,38	0,94	98,42	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62			
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	14433,42	6,58	3,34	0,95	95,46	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76			
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	--	0,00	1,00	5669,63	6,46	3,23	1,19	98,18	99,20	97,42	1,20	0,46	1,50	0,62	0,35	1,08			
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,50	12172,13	6,58	3,34	0,95	95,61	97,47	94,50	3,16	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70			
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	11962,39	6,58	3,34	0,95	95,32	97,30	94,14	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,82			
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74			
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74			
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	11906,26	6,47	3,18	1,21	95,33	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74			
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	--	0,00	1,00	511,70	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,75	0,46	0,28	0,96	0,12	0,06	0,29			
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	--	40,00	1,25	4035,39	6,91	3,14	0,56	96,46	97,88	92,59	2,83	1,74	5,70	0,71	0,38	1,70			
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	--	16,00	60,00	1,25	23169,83	6,59	3,29	0,96	93,98	96,50	92,49	4,34	2,34	5,18	1,69	1,15	2,33			
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	--	60,00	1,25	22990,17	6,59	3,32	0,96	93,93	96,48	92,44	4,37	2,36	5,22	1,70	1,16	2,34			
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1,25	15202,75	6,59	3,32	0,96	94,03	96,54	92,56	4,30	2,32	5,14	1,67	1,14	2,31			
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1,25	15190,27	6,59	3,32	0,96	94,07	96,56	92,60	4,27	2,31	5,11	1,66	1,14	1,67			
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	36,00	60,00	1,50	7981,27	6,59	3,31	0,96	93,89	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36			
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	9,00	60,00	1,50	3168,72	6,60	3,24	0,97	88,05	92,88	85,33	8,60	4,77	10,12	3,34	2,35	4,55			
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	--	0,00	1,00	649,96	6,91	3,11	0,58	94,01	96,37	87,79	4,79	2,98	9,40	1,20	0,65	2,81			
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36			
56337	Busstation CWest	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	472,55	6,91	3,18	0,54	99,57	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21			
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11			
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	3001,43	6,58	3,37	0,95	97,64	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92			
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	3225,94	6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10			
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	36,00	60,00	1,50	12294,10	6,58	3,35	0,95	95,90	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59			
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60			
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36			
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	2917,99	6,91	3,03	0,62	87,78	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36			
58381	Snelweg	100	--	--	--	--	0,00	1,00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46			
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86			
58859		Snelweg	100	--	--	--	0,00	1,00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57			
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00	9801,94	6,92	3,08	0,58	93,05	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86			

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,61	3,19	0,99	98,67	99,34	98,53	1,04	0,51	1,11	0,29	0,15	0,35
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2985,86	6,91	3,15	0,56	96,65	97,99	92,97	2,68	1,65	5,41	0,67	0,36	1,62
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10557,25	6,47	3,19	1,20	96,14	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23119,93	6,58	3,33	0,96	94,59	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10109,95	6,47	3,19	1,20	95,88	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2092,80	6,90	3,16	0,58	98,64	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	838,16	6,91	3,10	0,59	92,86	95,65	85,64	5,71	3,57	11,06	1,43	0,78	3,30
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3359,73	6,57	3,39	0,94	99,48	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	896,23	6,57	3,39	0,94	98,91	99,38	98,62	0,78	0,41	0,95	0,30	0,20	0,43
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1189,62	6,91	3,13	0,57	95,62	97,36	90,91	3,51	2,17	7,00	0,88	0,48	2,09
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5251,15	6,57	3,38	0,95	98,21	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5688,10	6,58	3,36	0,95	96,90	98,23	96,11	2,23	1,19	2,69	0,87	0,59	1,21
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5748,73	6,59	3,31	0,96	93,42	96,17	91,80	4,74	2,56	5,65	1,84	1,26	2,54
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6118,41	6,59	3,31	0,96	93,36	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	6213,98	6,59	3,32	0,96	93,87	96,47	92,35	4,42	2,39	5,28	1,72	1,18	2,37
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	4573,83	6,59	3,30	0,96	92,26	95,46	90,39	5,57	3,03	6,63	2,17	1,49	2,98
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5932,34	6,58	3,33	0,95	94,89	97,05	93,61	3,68	1,98	4,41	1,43	0,98	1,98
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5668,90	6,58	3,33	0,96	94,53	96,83	93,17	3,94	2,12	4,71	1,53	1,05	2,12
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10263,22	6,58	3,36	0,95	96,99	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	764,94	6,90	3,15	0,58	98,14	99,05	98,07	1,43	0,79	1,70	0,43	0,16	0,23
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	988,55	6,91	3,10	0,58	93,37	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5380,89	6,59	3,31	0,96	93,62	96,29	92,05	4,60	2,49	5,49	1,79	1,22	2,47
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	11499,30	6,59	3,31	0,96	93,49	96,21	91,89	4,69	2,54	5,60	1,82	1,25	2,51
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	104,64	6,91	3,01	0,63	85,86	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2092,80	6,90	3,16	0,58	98,64	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11959,45	6,58	3,34	0,95	95,88	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13251,30	6,58	3,33	0,95	95,09	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23119,93	6,58	3,33	0,96	94,59	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22694,72	6,58	3,34	0,95	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15887,99	6,58	3,35	0,95	96,37	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11276,21	6,46	3,23	1,19	97,99	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5197,08	6,58	3,37	0,95	98,04	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12326,43	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6429,56	6,57	3,38	0,94	98,70	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19684,57	6,58	3,35	0,95	96,19	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18755,99	6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75322,92	6,42	2,97	1,38	92,42	94,68	89,09	3,56	1,97	4,48	4,02	3,35	6,44
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76825,23	6,42	2,96	1,39	91,20	93,80	87,39	4,14	2,30	5,17	4,67	3,91	7,44
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56170,47	6,42	2,96	1,39	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,68	3,92	7,46
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55955,73	6,42	2,95	1,40	89,80	92,78	85,48	4,80	2,67	5,95	5,41	4,55	8,57
697598		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	419,16	6,91	3,19	0,54	99,88	99,93	99,73	0,10	0,06	0,21	0,02	0,01	0,06
697601		Canyon	23	--	15,00	8,00	1.25	950,54	6,91	3,16	0,55	97,69	98,62	95,08	1,85	1,13	3,79	0,46	0,25	1,13
697604		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	807,17	6,91	3,14	0,56	96,21	97,72	92,09	3,03	1,87	6,09	0,76	0,41	1,82
697610		Canyon	23	--	15,00	16,00	1.25	12,45	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697612		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	14,12	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	--	15,00	22,00	1.25	2,52	6,91	3,19	0,54	99,70	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
697616		Canyon	23	15,00	--	12,00	1.25	409,29	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697618		Canyon	13	15,00	15,00	28,00	1.25	642,55	6,91	3,16	0,55	97,95	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
697620		Canyon	13	15,00	15,00	22,00	1.25	258,76	6,91	3,16	0,56	97,37	98,43	94,44	2,10	1,29	4,28	0,53	0,28	1,28

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
697622	Alferbos nieuw	Canyon	13	15,00	15,00	52,00	1.25	298,20	6,91	3,09	0,59	92,01	95,11	84,07	6,39	4,01	12,27	1,60	0,88	3,66
697629		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	1146,26	6,91	3,17	0,55	98,20	98,93	96,16	1,44	0,88	2,96	0,36	0,19	0,88
697630		Normaal	13	--	--	0,00	1.00	437,44	6,91	3,15	0,56	96,55	97,93	92,76	2,76	1,70	5,57	0,69	0,37	1,66
697633		Canyon	23	--	15,00	32,00	1.25	2207,06	6,91	3,04	0,61	88,68	92,98	78,21	9,06	5,76	16,78	2,26	1,26	5,01
697634		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	2504,22	6,91	3,02	0,62	87,16	91,98	75,67	10,27	6,57	18,73	2,57	1,44	5,60
697635		Canyon	23	--	15,00	26,00	1.25	372,52	6,91	3,16	0,56	97,52	98,52	94,75	1,98	1,21	4,04	0,50	0,27	1,21
697636		Normaal	50	15,00	15,00	30,00	1.25	2776,95	6,91	3,04	0,61	88,38	92,78	77,70	9,30	5,92	17,17	2,32	1,30	5,13
697638		Normaal	13	15,00	15,00	30,00	1.25	325,00	6,91	3,16	0,55	97,97	98,79	95,68	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	0,99
697643		Canyon	13	15,00	15,00	8,00	1.25	878,91	6,91	3,07	0,60	90,78	94,33	81,86	7,37	4,65	13,96	1,84	1,02	4,17
697646		Canyon	13	15,00	15,00	34,00	1.25	2598,09	6,91	2,96	0,65	82,19	88,64	67,89	14,25	9,32	24,72	3,56	2,05	7,38
697637	Bredewater	Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	514,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
674452		Canyon	38	21,00	36,00	54,00	1.50	5914,76	6,59	3,31	0,96	93,54	96,24	91,95	4,65	2,52	5,55	1,81	1,24	2,50
52288		Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3619,04	6,60	3,26	0,96	89,50	93,78	87,06	7,56	4,17	8,93	2,94	2,05	4,01
25299		Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5036,89	6,91	3,04	0,61	88,65	92,95	78,18	9,08	5,78	16,80	2,27	1,27	5,02
674872		Normaal	38	--	36,00	66,00	1.50	9418,94	6,58	3,36	0,95	97,25	98,43	96,54	1,98	1,05	2,38	0,77	0,52	1,07
697614	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22344,71	6,58	3,35	0,95	96,16	97,80	95,19	2,76	1,48	3,32	1,07	0,73	1,49
697652		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22359,59	6,58	3,34	0,95	95,45	97,37	94,30	3,28	1,76	3,93	1,28	0,87	1,77
697653		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23118,89	6,58	3,33	0,96	94,60	96,88	93,25	3,89	2,09	4,65	1,51	1,03	2,09
697570		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20341,94	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
697631		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	2777,99	6,91	3,04	0,61	88,28	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16
697593		Canyon	23	15,00	15,00	16,00	1.25	1201,24	6,91	3,11	0,58	94,20	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
697594		Canyon	23	15,00	15,00	22,00	1.25	396,84	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697640		Canyon	13	15,00	15,00	18,00	1.25	676,03	6,91	3,17	0,55	97,95	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
178193		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188205		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188311		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188326		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241765		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310971		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326567		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326568		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326590		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	140,00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	138,00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 4.500 woningen

Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
661066		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697637		Canyon	23	15,00	--	14,00	1.25	189,53	189,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697598		Canyon	23	15,00	--	18,00	1.25	1,67	1,67	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	2,52	6,91	3,19	3,19	0,54	99,70	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
697637		Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	189,53	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
697631		Canyon	23	--	15,00	30,00	1.25	2777,99	6,91	3,04	0,61	88,28	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16	--

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
60	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		608,07		6,57	3,38	0,94	98,81	99,32	98,49	0,86	0,45	1,04	0,33	0,22	0,47
22194	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5410,93		6,91	3,10	0,58	94,41	97,10	94,22	4,31	2,41	5,09	1,29	0,49	0,69
22200	Zuidweg	Normaal	70	--	--	--	--	0,00	1,00		9206,02		6,47	3,21	1,20	97,16	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
22552	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00			50,00	1,25		19,19		6,92	1,93	1,16	3,07	5,09	1,43	77,54	77,83	75,90	19,39	17,08	22,67
22553	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		10357,80		6,92	3,10	0,58	93,99	96,87	93,79	4,63	2,59	5,46	1,38	0,53	0,75
22569	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		4654,38		6,59	3,32	0,96	94,13	96,60	92,68	4,22	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27
22604	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		713,11		6,91	3,18	0,54	99,33	99,60	98,54	0,54	0,33	1,12	0,13	0,07	0,34
22615	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5013,95		6,59	3,31	0,96	93,65	96,31	92,08	4,58	2,47	5,46	1,78	1,22	2,45
22640	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		727,35		6,91	3,18	0,54	99,39	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30
22644	Fonteinbos	Normaal	13	--	--	--	--	0,00	1,00		948,16		6,91	3,18	0,54	99,44	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
22679	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		1498,51		6,91	3,16	0,55	97,90	98,75	95,53	1,68	1,03	3,44	0,42	0,23	1,03
22682	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		11816,15		6,59	3,32	0,96	94,15	96,61	92,71	4,21	2,27	5,03	1,64	1,12	2,26
22691	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	--	--	0,00	1,00		7321,82		6,91	3,12	0,58	94,48	96,66	88,69	4,42	2,74	8,71	1,10	0,60	2,60
22699	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2668,67		6,91	3,13	0,57	95,17	97,09	90,03	3,86	2,39	7,68	0,97	0,52	2,29
22758	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		3107,68		6,91	3,16	0,55	97,75	98,66	95,22	1,80	1,10	3,68	0,45	0,24	1,10
22781	Abdisenbos	Normaal	23	--	--	--	--	0,00	1,00		890,00		6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,62	0,51	0,31	1,06	0,13	0,07	0,32
22812	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		8381,32		6,58	3,34	0,95	95,54	97,43	94,41	3,21	1,72	3,86	1,25	0,85	1,73
22841	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		20159,45		6,58	3,34	0,95	95,83	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62
23066	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		18400,15		6,58	3,36	0,95	96,80	98,17	95,98	2,30	1,23	2,77	0,90	0,61	1,25
23067	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		467,25		6,57	3,39	0,94	99,54	99,74	99,42	0,33	0,17	0,40	0,13	0,09	0,18
24996	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11960,56		6,47	3,19	1,20	95,76	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
24997	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11633,39		6,47	3,18	1,20	95,64	98,05	93,90	2,87	1,11	3,54	1,48	0,84	2,56
25129	Houtsingel	Canyon	23	--	16,00			50,00	1,25		7312,88		6,58	3,36	0,95	97,34	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
25130	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00			30,00	1,00		6263,96		6,58	3,36	0,95	97,15	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25157	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		3572,91		6,57	3,39	0,94	99,23	99,57	99,03	0,55	0,29	0,67	0,21	0,14	0,30
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		15953,84		6,58	3,35	0,95	96,36	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
25160	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		15070,93		6,58	3,35	0,95	96,21	97,82	95,25	2,73	1,46	3,28	1,06	0,72	1,47
25162	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		12738,61		6,58	3,34	0,95	95,31	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
25163	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		11902,48		6,58	3,33	0,95	95,05	97,14	93,81	3,57	1,92	4,27	1,39	0,94	1,92
25165	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		2045,38		6,91	3,17	0,55	98,70	99,23	97,22	1,04	0,63	2,14	0,26	0,14	0,64
25166	Nederlandlaan	Canyon	23	--	40,00			40,00	1,00		7521,20		6,91	3,18	0,55	99,20	99,52	98,27	0,64	0,39	1,33	0,16	0,09	0,40
25167	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		4409,04		6,57	3,39	0,94	99,19	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
25168	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		2644,91		6,57	3,39	0,94	99,07	99,47	98,82	0,67	0,35	0,81	0,26	0,17	0,36
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5185,63		6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
25186	Europaweg	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		5185,63		6,91	3,17	0,55	98,10	98,87	95,95	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
25263	Jacob Leendert van Rijw	Canyon	23	16,00	--	--	--	30,00	1,00		10412,14		6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
25264	Jacob Leendert van Rijw	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		10103,90		6,58	3,35	0,95	95,96	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
25266	Voorweg	Canyon	23	18,00	9,00			60,00	1,00		1876,34		6,25	4,11	1,07	88,05	95,43	93,60	10,64	4,16	6,40	1,32	0,41	--
25267	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00			40,00	1,00		1015,82		6,16	4,31	1,11	97,11	98,96	98,52	2,57	0,94	1,48	0,32	0,09	--
25268	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00			50,00	1,25		761,27		6,91	3,17	0,55	98,26	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
25271	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00			60,00	1,50		11598,42		6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,11	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
25276	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	--	0,00	1,00		6162,23		6,58	3,34	0,95	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25277	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5852,20	6,58	3,34	0,95	95,23	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85
25279	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1214,63	6,91	3,17	0,55	98,44	99,07	96,65	1,25	0,76	2,58	0,31	0,17	0,77
25281	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.00	1044,69	6,91	3,17	0,55	98,49	99,10	96,77	1,21	0,74	2,49	0,30	0,16	0,74
25282	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	334,73	6,91	3,15	0,56	96,72	98,04	93,12	2,62	1,61	5,30	0,66	0,35	1,58
25283	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25284	Dunantstraat	Canyon	23	36,00	36,00	60,00	1.25	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25285	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5174,28	6,91	3,10	0,58	94,53	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
25290	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	11686,83	6,58	3,37	0,95	97,64	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
25291	Boerhaavelaan	Normaal	38	36,00	--	60,00	1.50	11763,11	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,09	1,67	0,88	2,01	0,65	0,44	0,90
25294	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	4165,52	6,91	3,06	0,60	90,22	93,97	80,88	7,82	4,94	14,73	1,96	1,08	4,40
25298	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	6355,87	6,91	3,09	0,59	91,49	94,78	83,13	6,81	4,28	12,99	1,70	0,94	3,88
25299	Boerhaavelaan	Canyon	38	15,00	36,00	60,00	1.50	4702,99	6,91	3,08	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,45	13,45	1,77	0,98	4,02
25473	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	12096,19	6,46	3,23	1,19	98,46	99,32	97,82	1,02	0,39	1,26	0,52	0,29	0,92
25476	Voorweg	Canyon	23	9,00	9,00	40,00	1.25	106,99	6,91	3,01	0,63	86,17	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
25479	Stadhoudersring	Canyon	23	--	36,00	40,00	1.25	1653,36	6,91	3,14	0,56	96,49	97,89	92,64	2,81	1,73	5,67	0,70	0,38	1,69
25541		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	19308,53	6,43	3,01	1,35	96,42	97,52	94,74	1,68	0,92	2,16	1,90	1,56	3,10
25684		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20968,33	6,43	3,00	1,36	95,37	96,78	93,23	2,18	1,19	2,78	2,46	2,03	3,99
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76873,17	6,42	2,96	1,39	91,30	93,88	87,54	4,09	2,27	5,11	4,61	3,86	7,35
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75348,91	6,42	2,97	1,38	92,50	94,74	89,19	3,53	1,95	4,43	3,98	3,32	6,38
46107	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	7400,68	6,91	3,12	0,58	94,41	96,62	88,56	4,47	2,77	8,81	1,12	0,61	2,63
52269	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5977,85	6,58	3,37	0,95	97,74	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88
52275	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	761,27	6,91	3,17	0,55	98,26	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
52276	Jacob Leendert van Rijw	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	8090,88	6,91	3,13	0,57	95,47	97,27	90,62	3,62	2,24	7,22	0,91	0,49	2,16
52278	Stadhoudersring	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	2485,89	6,91	3,13	0,57	95,27	97,15	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
52288	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	3291,67	6,59	3,27	0,97	90,72	94,53	88,52	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56
52290	Groenewater	Canyon	23	9,00	--	42,00	1.50	2545,94	6,91	3,07	0,60	90,81	94,35	81,92	7,35	4,63	13,92	1,84	1,02	4,16
52291	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	28073,03	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
52292	Groenewater	Canyon	13	9,00	--	36,00	1.50	1582,73	6,91	3,05	0,61	89,36	93,42	79,38	8,51	5,40	15,88	2,13	1,18	4,74
52317	Belvederebos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	897,54	6,91	3,15	0,56	96,87	98,12	93,41	2,51	1,54	5,08	0,63	0,34	1,52
52385	Alferbos	Normaal	13	--	--	0,00	1.00	1021,80	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,74	0,47	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
52411	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2645,88	6,58	3,37	0,95	97,86	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
52442	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	38	--	43,00	42,00	1.00	21136,24	6,58	3,35	0,95	96,53	98,01	95,65	2,50	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
52596	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7842,74	6,91	3,13	0,57	95,20	97,11	90,10	3,84	2,37	7,62	0,96	0,52	2,28
52597	Dunantstraat	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	7938,69	6,91	3,13	0,57	95,27	97,14	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
52621	Jacob Leendert van Rijw	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2167,60	6,91	3,11	0,58	93,98	96,35	87,73	4,82	2,99	9,44	1,20	0,66	2,82
52633	Stadhoudersring	Canyon	23	--	5,00	30,00	1.25	0,87	6,91	2,77	0,75	67,79	78,06	49,09	25,77	17,99	39,20	6,44	3,95	11,71
52635	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	160,06	6,91	3,18	0,55	99,03	98,42	97,91	0,78	0,47	1,61	0,19	0,10	0,48
52716	Meerzichtlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	8125,24	6,91	3,11	0,58	94,16	96,46	88,07	4,67	2,90	9,18	1,17	0,64	2,74
52749	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	12606,99	6,59	3,32	0,96	93,99	96,51	92,51	4,33	2,34	5,17	1,68	1,15	2,32
52756	Kerkenbos	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	2036,84	6,91	3,14	0,57	95,95	97,56	91,57	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
52854	Bredewater	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	13247,54	6,58	3,32	0,96	94,36	96,73	92,96	4,06	2,19	4,86	1,58	1,08	2,18
52872	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	9439,17	6,91	3,14	0,57	95,81	97,48	91,29	3,35	2,07	6,71	0,84	0,45	2,00

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52905	Kooiënswater	Canyon	23	--	--	9,00	40,00	1,00		983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11		
52933	Jacob Leendert van Rijwg	Canyon	23	--	--	16,00	30,00	1,00		10918,40	6,58	3,34	0,95	95,69	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67		
52994	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		3120,75	6,58	3,36	0,95	97,33	98,47	96,64	1,92	1,02	2,32	0,75	0,50	1,04		
53036	Bredewater	Normaal	38	--	--	--	0,00	1,00		8466,40	6,59	3,32	0,96	94,11	96,59	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28		
22840	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		19122,16	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38		
53051	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		20159,45	6,58	3,34	0,95	95,83	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62		
53086	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	--	50,00	1,25		417,31	6,91	3,08	0,60	91,38	94,71	82,93	6,90	4,33	13,14	1,72	0,95	3,93		
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42		
53093	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		17924,24	6,58	3,35	0,95	96,09	97,75	95,10	2,81	1,50	3,38	1,09	0,74	1,52		
53200	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		5571,69	6,58	3,36	0,95	96,85	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23		
53201	Houtsingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		5755,09	6,58	3,36	0,95	97,08	98,33	96,32	2,10	1,12	2,54	0,82	0,55	1,14		
53248	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		2826,91	6,58	3,37	0,95	97,76	98,72	97,18	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87		
53250	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		2441,42	6,57	3,38	0,94	98,41	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62		
53284	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		14547,40	6,58	3,34	0,95	95,78	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64		
53288	Europaweg	Normaal	70	--	--	--	0,00	1,00		5652,88	6,46	3,23	1,19	98,16	99,19	97,40	1,21	0,46	1,51	0,62	0,35	1,09		
53303	Van Leeuwenhoeklaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,50		12040,51	6,58	3,34	0,95	95,53	97,42	94,40	3,22	1,73	3,87	1,25	0,85	1,74		
53313	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		11960,56	6,58	3,34	0,95	95,74	97,55	94,66	3,07	1,64	3,69	1,19	0,81	1,66		
53314	MAHATMA GANDHISINGEL	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50		
53316	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50		
53317	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		11904,56	6,47	3,19	1,20	95,74	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50		
53474	Haagsebos	Normaal	13	--	--	--	0,00	1,00		510,36	6,91	3,18	0,54	99,43	99,66	98,76	0,46	0,28	0,96	0,11	0,06	0,29		
53475	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	--	40,00	1,25		4006,10	6,91	3,14	0,56	96,43	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72		
53476	Meerzichtlaan	Canyon	38	--	--	16,00	60,00	1,25		23847,54	6,59	3,32	0,96	94,03	96,53	92,55	4,30	2,32	5,14	1,67	1,14	2,31		
53477	Meerzichtlaan	Canyon	38	18,00	--	--	60,00	1,25		23648,31	6,59	3,32	0,96	93,98	96,51	92,49	4,33	2,34	5,18	1,69	1,15	2,33		
53479	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1,25		15126,94	6,59	3,32	0,96	94,00	96,52	92,52	4,32	2,33	5,16	1,68	1,15	2,32		
53480	Meerzichtlaan	Canyon	38	30,00	--	--	60,00	1,25		15114,36	6,59	3,32	0,96	94,04	96,54	92,56	4,29	2,32	5,13	1,67	1,14	2,30		
53482	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	--	60,00	1,50		8921,72	6,58	3,32	0,96	94,28	96,68	92,86	4,12	2,22	4,93	1,60	1,09	2,21		
53486	Boerhaavelaan	Canyon	38	21,00	9,00	--	60,00	1,50		3318,51	6,59	3,28	0,97	90,80	94,59	88,62	6,62	3,63	7,85	2,58	1,79	3,53		
53487	Parkeren Driemanspolder	Normaal	13	--	--	--	0,00	1,00		620,53	6,91	3,11	0,58	93,72	96,19	87,25	5,02	3,13	9,82	1,26	0,69	2,93		
697841	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18		
56337	Busstation CWest	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		467,25	6,91	3,18	0,54	99,56	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22		
57209	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11		
57221	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		2980,46	6,58	3,37	0,95	97,64	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92		
57230	Albert Schweitzersingel	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		3274,80	6,58	3,36	0,95	97,23	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08		
57238	Van Leeuwenhoeklaan	Canyon	38	36,00	36,00	--	60,00	1,50		12348,74	6,58	3,34	0,95	95,89	97,64	94,85	2,96	1,58	3,55	1,15	0,78	1,60		
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30		
58207	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18		
58208	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		3089,82	6,91	3,07	0,60	90,77	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18		
58381		Snelweg	100	--	--	--	0,00	1,00		56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48		
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63		
58859		Snelweg	100	--	--	--	0,00	1,00		55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58		
59097	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	--	0,00	1,00		10009,19	6,92	3,09	0,58	93,77	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77		

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117343	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,60	3,19	0,99	98,69	99,35	98,55	1,02	0,50	1,10	0,29	0,15	0,35
117441	Kerkenbos	Canyon	23	15,00	--	40,00	1.25	2965,71	6,91	3,15	0,56	96,63	97,98	92,92	2,70	1,66	5,45	0,67	0,36	1,63
117775	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	10500,53	6,47	3,21	1,20	96,87	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23237,21	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
613984	Zuidweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	10118,54	6,47	3,20	1,20	96,35	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
614700	Nederlandlaan	Canyon	23	12,00	--	20,00	1.00	2045,38	6,90	3,16	0,58	98,62	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
667939	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	9,00	50,00	1.25	835,03	6,91	3,10	0,59	92,84	95,63	85,59	5,73	3,58	11,10	1,43	0,79	3,31
668371	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	3329,23	6,57	3,39	0,94	99,48	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
668372	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	882,92	6,57	3,38	0,94	98,88	99,36	98,59	0,81	0,43	0,98	0,31	0,21	0,44
668374	Stadhoudersring	Canyon	23	9,00	36,00	40,00	1.25	1183,74	6,91	3,13	0,57	95,60	97,35	90,87	3,52	2,17	7,03	0,88	0,48	2,10
673312	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5286,58	6,57	3,38	0,95	98,26	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
673994	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
674431	Houtsingel	Canyon	23	--	9,00	30,00	1.25	5687,79	6,58	3,36	0,95	96,90	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,59	1,21
674450	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5726,39	6,59	3,31	0,96	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
674451	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6088,40	6,59	3,31	0,96	93,32	96,11	91,68	4,81	2,60	5,74	1,87	1,28	2,58
674452	Bredewater	Canyon	38	21,00	36,00	60,00	1.50	6660,45	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,18	3,35	1,80	4,02	1,30	0,88	1,80
674453	Bredewater	Canyon	38	21,00	9,00	60,00	1.50	6217,32	6,59	3,33	0,95	95,01	97,11	93,75	3,59	1,94	4,31	1,40	0,95	1,94
674454	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6054,83	6,58	3,34	0,95	95,48	97,39	94,34	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,75
674468	Van Stolberglaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5794,48	6,58	3,33	0,95	95,13	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	10745,05	6,58	3,36	0,95	97,26	98,44	96,56	1,97	1,05	2,37	0,77	0,52	1,07
677169	Ierlandlaan	Canyon	23	9,00	15,00	50,00	1.25	761,27	6,90	3,15	0,58	98,15	99,06	98,08	1,43	0,78	1,69	0,43	0,16	0,23
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
117778	Amerikaweg	Normaal	70	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.00	983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
52905	Kooiënswater	Canyon	13	9,00	9,00	30,00	1.25	983,23	6,91	3,10	0,58	93,32	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
674471	Meerzichtlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5363,84	6,59	3,31	0,96	93,60	96,28	92,03	4,61	2,49	5,50	1,79	1,23	2,47
674451	Meerzichtlaan	Canyon	38	15,00	--	34,00	1.25	11452,24	6,59	3,31	0,96	93,46	96,20	91,86	4,71	2,55	5,62	1,83	1,26	2,52
25476	Voorweg	Normaal	30	--	--	0,00	1.00	106,99	6,91	3,01	0,63	86,17	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
614700	Nederlandlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	2045,38	6,90	3,16	0,58	98,62	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57277	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11919,71	6,58	3,35	0,95	96,66	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
117838	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
57276	Zuidweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13196,34	6,58	3,34	0,95	95,57	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
58562	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
697569	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23237,21	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
117842	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
58563	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22854,03	6,58	3,34	0,95	95,80	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
25159	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	15953,84	6,58	3,35	0,95	96,36	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
117778	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	11264,42	6,46	3,23	1,19	98,00	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
25185	Europaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	5185,63	6,58	3,37	0,95	98,03	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
53090	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	12422,31	6,58	3,35	0,95	96,35	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
117344	Amerikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	6443,31	6,57	3,38	0,94	98,71	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
58549	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	19833,97	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
57210	Afrikaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	18865,62	6,58	3,36	0,95	97,16	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
25868		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	75348,91	6,42	2,97	1,38	92,50	94,74	89,19	3,53	1,95	4,43	3,98	3,32	6,38
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
25867		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	76873,17	6,42	2,96	1,39	91,30	93,88	87,54	4,09	2,27	5,11	4,61	3,86	7,35
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58381		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	56040,38	6,42	2,96	1,39	91,15	93,76	87,32	4,16	2,31	5,20	4,69	3,93	7,48
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
58859		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	55904,84	6,42	2,95	1,40	89,78	92,77	85,46	4,80	2,68	5,96	5,42	4,56	8,58
697598		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	601,46	6,91	3,19	0,54	99,87	99,92	99,71	0,11	0,06	0,22	0,03	0,01	0,07
697611		Canyon	23	15,00	--	18,00	1.25	3,13	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697601		Canyon	23	--	15,00	8,00	1.25	1136,65	6,91	3,15	0,56	96,90	98,15	93,48	2,48	1,52	5,02	0,62	0,33	1,50
697604		Canyon	23	15,00	15,00	18,00	1.25	1219,29	6,91	3,11	0,58	93,72	96,18	87,23	5,03	3,13	9,83	1,26	0,69	2,94
697610		Canyon	23	--	15,00	16,00	1.25	16,32	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697612		Normaal	23	15,00	15,00	40,00	1.25	19,45	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697613		Canyon	23	--	15,00	22,00	1.25	5,65	6,91	3,18	0,54	99,30	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35
697616		Canyon	23	15,00	--	12,00	1.25	637,18	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697618		Canyon	13	15,00	15,00	18,00	1.25	922,96	6,91	3,14	0,57	95,92	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
697620	Alferbos nieuw	Canyon	13		15,00		15,00		22,00	1.25		341,63	6,91	3,15	0,56	96,84	98,10	93,34	2,53	1,56	5,13	0,63	0,34	1,53
697622		Canyon	13		15,00		15,00		52,00	1.25		416,70	6,91	3,10	0,58	93,36	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
697629		Normaal	23		15,00		15,00		40,00	1.25		1381,42	6,91	3,17	0,55	98,27	98,97	96,29	1,39	0,85	2,86	0,35	0,19	0,85
697630		Normaal	13		--		--		0,00	1.00		603,51	6,91	3,14	0,56	96,43	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
697633		Canyon	23		--		15,00		32,00	1.25		2284,82	6,91	3,11	0,58	93,93	96,32	87,64	4,86	3,02	9,52	1,21	0,66	2,84
697634		Canyon	23		--		15,00		28,00	1.25		2319,77	6,91	3,11	0,58	93,91	96,31	87,61	4,87	3,03	9,54	1,22	0,66	2,85
697635		Normaal	23		15,00		15,00		40,00	1.25		435,65	6,91	3,16	0,56	97,61	98,57	94,94	1,91	1,17	3,90	0,48	0,26	1,16
697636		Normaal	50		15,00		15,00		30,00	1.25		2780,53	6,91	3,12	0,58	94,29	96,54	88,34	4,56	2,83	8,98	1,14	0,62	2,68
697643		Canyon	13		15,00		15,00		8,00	1.25		851,82	6,91	3,15	0,56	96,67	98,00	93,01	2,67	1,64	5,39	0,67	0,36	1,61
697646		Canyon	13		15,00		15,00		34,00	1.25		2146,61	6,91	3,07	0,60	90,48	94,14	81,32	7,62	4,81	14,38	1,90	1,06	4,30
697637		Normaal	23		15,00		15,00		40,00	1.25		593,35	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
674452	Bredewater	Canyon	38		21,00		36,00		60,00	1.50		6217,32	6,59	3,33	0,95	95,01	97,11	93,75	3,59	1,94	4,31	1,40	0,95	1,94
52288	Bredewater	Canyon	38		21,00		9,00		60,00	1.50		4033,10	6,59	3,29	0,96	92,14	95,40	90,24	5,66	3,08	6,73	2,20	1,52	3,03
25299	Boerhaavelaan	Normaal	38		--		36,00		60,00	1.50		5321,11	6,91	3,07	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,46	13,45	1,77	0,97	4,02
674872	Boerhaavelaan	Normaal	38		--		36,00		66,00	1.50		9510,14	6,58	3,37	0,95	97,63	98,65	97,02	1,71	0,91	2,06	0,66	0,45	0,93
697614	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		22787,29	6,58	3,35	0,95	96,26	97,85	95,31	2,69	1,44	3,24	1,05	0,71	1,45
697652	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		22633,00	6,58	3,34	0,95	95,75	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
697653	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		23336,92	6,58	3,34	0,95	95,41	97,35	94,25	3,31	1,77	3,96	1,29	0,87	1,78
697570	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		20556,39	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
697631		Normaal	23		15,00		15,00		40,00	1.25		2680,82	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73
697593		Canyon	23		15,00		15,00		16,00	1.25		1824,73	6,91	3,07	0,60	91,07	94,52	82,38	7,14	4,49	13,57	1,79	0,99	4,05
697594		Canyon	23		15,00		15,00		22,00	1.25		620,86	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
697639		Normaal	13		15,00		15,00		30,00	1.25		406,56	6,91	3,17	0,55	98,09	98,86	95,93	1,53	0,93	3,13	0,38	0,20	0,94
697649		Canyon	13		15,00		15,00		28,00	1.25		913,18	6,91	3,14	0,57	95,92	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
178193		Normaal	100		--		--		0,00	1.00		48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181217		Normaal	100		--		--		0,00	1.00		17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181218		Normaal	100		--		--		0,00	1.00		31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183455		Normaal	23		--		--		0,00	1.00		48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183456		Normaal	23		--		--		0,00	1.00		48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100		--		--		0,00	1.00		30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185630		Normaal	23		--		--		0,00	1.00		48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185632		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185633		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185637		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185638		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185639	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185640	Afrikaweg	Normaal	50		--		--		0,00	1.00		189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185647		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185648		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185693		Normaal	50		--		--		0,00	1.00		200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
185695		Normaal	100		--		--		0,00	1.00		18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188204		Normaal	70		--		--		0,00	1.00		104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
188205		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188207		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188208		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188265		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188266		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188267		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188268		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188287		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188308		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188309		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188310		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188311		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188312		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188313		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188314		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188326		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188327		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188393		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241765		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241783		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273297		Normaal	23	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298498		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298499		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298500		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298502		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298503		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298520		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298523		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298528		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298530		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298531		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298532		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298533		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298538		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298539		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298540		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298541		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298542		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
298544		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298545		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298546		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298548		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298551		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298552		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310738		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310751		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310753		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310969		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310970		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310971		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310973		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311006		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311009		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311633		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311642		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311643		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326394		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326395		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	18,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326396		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326397		Normaal	100	--	--	0,00	1.00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326541		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326542		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326548		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326549		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326550		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326553		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326554		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326555		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326558		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326565		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326566		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326567		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326568		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326575		Normaal	50	--	--	0,00	1.00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326579		Normaal	70	--	--	0,00	1.00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

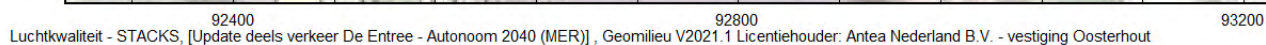
Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
326580		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326582		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326583		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326585		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	48,00	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326588		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326590		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341412		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341413		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341531		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
341532		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354207		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354209		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354212		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354215		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354216		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	137,00	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355295		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
355296		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614589		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614649		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	140,00	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
614655		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	141,00	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615337		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615339		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615383		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615386		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	138,00	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633997		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
633998		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	17,00	17,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697767		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697818		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
183489		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	30,00	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298501		Normaal	100	--	--	0,00	1,00	31,00	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326591		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	144,00	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer - plan 6.300 woningen

Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	
697768	Boerhaavelaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
326582		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
188393		Normaal	70	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
615384		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
298527		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
298537		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
298536		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615340		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
697768		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354213		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
354208		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311010		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326571		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326589		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
326572		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311011		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
615338	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
188393	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
188327	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
326549	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
241783	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
188287	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
661066	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
326565	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
697637	Canyon	23	15,00	--	14,00	1.25	184,79	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
25299	Normaal	38	--	36,00	60,00	1.50	5321,11	6,91	3,07	0,60	91,15	94,57	82,53	7,08	4,46	13,45	1,77	0,97	4,02			
697613	Canyon	23	15,00	--	15,00	1.25	5,65	6,91	3,18	0,54	99,30	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35			
697631	Canyon	23	--	15,00	30,00	1.25	2680,82	6,91	3,11	0,58	94,19	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73			
697637	Canyon	23	--	15,00	28,00	1.25	184,79	6,91	3,19	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2: Toetspunten



Bijlage 3: Rekenresultaten

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 Resultaten voor model: Huidige situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	20,9	19,2	1,7	0
02	Meerzichtlaan	23,4	19,2	4,2	0
03	Bredewater	19,7	19,2	0,5	0
04	Bredewater	21,0	19,2	1,8	0
05	Bredewater	24,8	22,6	2,2	0
06	Groenewater	24,6	22,6	2,1	0
07	Groenewater	24,9	22,6	2,3	0
08	Korfwater	26,2	22,6	3,7	0
09	Kooikenswater	25,0	22,6	2,4	0
10	Bredewater	26,3	22,6	3,7	0
11	Kinderen van Versteegplei	26,6	22,6	4,0	0
12	Stadhoudersring	25,8	22,6	3,2	0
13	Stadhoudersring	25,6	22,6	3,1	0
14	Dunantstraat	23,4	19,2	4,2	0
15	Dunantstraat	20,0	19,2	0,8	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	21,6	18,2	3,4	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	21,5	18,2	3,3	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,3	19,2	1,1	0
19	Ierlandlaan	20,3	19,2	1,1	0
20	Voorweg	20,1	19,2	0,9	0
21	Ierlandlaan	20,3	19,2	1,1	0
22	Dublinstraat	19,6	18,2	1,4	0
23	Belvederebos	21,0	19,2	1,8	0
24	Fontienbos	21,4	19,2	2,2	0
25	Haagsebos	21,7	19,2	2,5	0
26	Dunantstraat	21,9	19,2	2,7	0
27	Stadhoudersring	24,7	22,6	2,1	0
28	Groenewater	24,8	22,6	2,3	0
29	Kooikenswater	25,8	22,6	3,2	0
30	Korfwater	26,1	22,6	3,6	0
31	Alferbos	21,6	19,2	2,4	0
32	Voorweg	19,9	19,2	0,7	0
34	Dunantstraat	19,7	18,2	1,5	0
35	Dunantstraat	18,9	18,2	0,7	0
36	Graaf Janstraat	23,6	21,5	2,2	0

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
37	Johan Willem Frisostraat	23,8	21,5	2,4	0
38	Stahoudersring	24,1	22,6	1,5	0
98	Voorweg	22,7	19,2	3,5	0

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 Resultaten voor model: Huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,2	6
02	Meerzichtlaan	17,9	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,4	17,3	0,1	6
04	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
05	Bredewater	17,3	17,0	0,4	6
06	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
07	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
08	Korfwater	17,4	17,0	0,4	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,3	6
10	Bredewater	17,5	17,0	0,5	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,5	17,0	0,5	6
13	Stadhoudersring	17,5	17,0	0,5	6
14	Dunantstraat	18,1	17,3	0,8	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,4	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,1	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,1	6
23	Belvederebos	17,6	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,6	17,3	0,3	6
25	Haagsebos	17,7	17,3	0,4	6
26	Dunantstraat	17,7	17,3	0,4	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,3	6
28	Groenewater	17,2	17,0	0,3	6
29	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,4	6
31	Alferbos	17,7	17,3	0,4	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
34	Dunantstraat	17,3	17,1	0,2	6
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	17,2	16,9	0,3	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,3	16,9	0,3	6
38	Stahouwersring	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,8	17,3	0,5	6

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 Resultaten voor model: Huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,5	9,5	0,0
04	Bredewater	9,6	9,5	0,1
05	Bredewater	9,2	9,1	0,1
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,2	9,1	0,1
08	Korfwater	9,2	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,3	9,1	0,2
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,7	9,5	0,3
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,0
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,1
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,0
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,1
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,1
26	Dunantstraat	9,6	9,5	0,1
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,2	9,1	0,1
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
30	Korfwater	9,2	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,1
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1

Resultaten - huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Resultaten voor model: Huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
37	Johan Willem Frisostraat	9,2	9,1	0,1
38	Stahoudersring	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,6	9,5	0,2

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	15,0	14,0	1,0	0
02	Meerzichtlaan	16,5	14,0	2,5	0
03	Bredewater	14,5	14,0	0,4	0
04	Bredewater	15,2	14,0	1,2	0
05	Bredewater	17,9	16,4	1,6	0
06	Groenewater	17,6	16,4	1,2	0
07	Groenewater	17,7	16,4	1,4	0
08	Korfwater	18,5	16,4	2,2	0
09	Kooikenswater	17,8	16,4	1,4	0
10	Bredewater	18,7	16,4	2,4	0
11	Kinderen van Versteegplei	18,7	16,4	2,4	0
12	Stadhoudersring	18,6	16,4	2,2	0
13	Stadhoudersring	18,5	16,4	2,1	0
14	Dunantstraat	16,4	14,0	2,4	0
15	Dunantstraat	14,5	14,0	0,5	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	13,5	2,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,7	13,5	2,2	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	14,6	14,0	0,6	0
19	Ierlandlaan	14,6	14,0	0,6	0
20	Voorweg	14,5	14,0	0,5	0
21	Ierlandlaan	14,7	14,0	0,7	0
22	Dublinstraat	14,4	13,5	0,9	0
23	Belvederebos	15,0	14,0	1,0	0
24	Fontienbos	15,3	14,0	1,3	0
25	Haagsebos	15,5	14,0	1,4	0
26	Dunantstraat	15,8	14,0	1,8	0
27	Stadhoudersring	17,6	16,4	1,2	0
28	Groenewater	17,7	16,4	1,3	0
29	Kooikenswater	18,2	16,4	1,8	0
30	Korfwater	18,5	16,4	2,1	0
31	Alferbos	15,4	14,0	1,4	0
32	Voorweg	14,4	14,0	0,4	0
34	Dunantstraat	14,5	13,5	1,0	0
35	Dunantstraat	13,9	13,5	0,4	0
36	Graaf Janstraat	17,1	15,7	1,5	0

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
37	Johan Willem Frisostraat	17,2	15,7	1,5	0
38	Stahoudersring	17,3	16,4	0,9	0
98	Voorweg	16,3	14,0	2,3	0

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	15,4	15,2	0,2	6
02	Meerzichtlaan	15,7	15,1	0,6	6
03	Bredewater	15,3	15,2	0,1	6
04	Bredewater	15,5	15,2	0,3	6
05	Bredewater	15,3	14,9	0,4	6
06	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
07	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
08	Korfwater	15,3	14,9	0,4	6
09	Kooikenswater	15,2	14,9	0,3	6
10	Bredewater	15,4	14,9	0,5	6
11	Kinderen van Versteegplei	15,5	14,9	0,6	6
12	Stadhoudersring	15,5	14,9	0,6	6
13	Stadhoudersring	15,5	14,9	0,6	6
14	Dunantstraat	15,9	15,1	0,8	6
15	Dunantstraat	15,2	15,2	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	15,0	0,5	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,4	14,9	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	15,3	15,2	0,1	6
19	Ierlandlaan	15,3	15,2	0,2	6
20	Voorweg	15,3	15,1	0,1	6
21	Ierlandlaan	15,3	15,2	0,2	6
22	Dublinstraat	15,1	15,0	0,2	6
23	Belvederebos	15,4	15,1	0,3	6
24	Fontienbos	15,5	15,1	0,3	6
25	Haagsebos	15,5	15,1	0,4	6
26	Dunantstraat	15,6	15,2	0,4	6
27	Stadhoudersring	15,2	14,9	0,3	6
28	Groenewater	15,2	14,9	0,3	6
29	Kooikenswater	15,3	14,9	0,3	6
30	Korfwater	15,3	14,9	0,4	6
31	Alferbos	15,5	15,1	0,4	6
32	Voorweg	15,2	15,2	0,1	6
34	Dunantstraat	15,2	15,0	0,2	6
35	Dunantstraat	15,0	14,9	0,1	6

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	15,2	14,9	0,3	6
37	Johan Willem Frisostraat	15,2	14,9	0,3	6
38	Stahoudersring	15,1	14,9	0,2	6
98	Voorweg	15,7	15,2	0,5	6

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meerzichtlaan	7,9	7,9	0,1
02	Meerzichtlaan	8,0	7,9	0,1
03	Bredewater	7,9	7,9	0,0
04	Bredewater	8,0	7,9	0,1
05	Bredewater	7,7	7,6	0,1
06	Groenewater	7,6	7,6	0,1
07	Groenewater	7,6	7,6	0,1
08	Korfwater	7,7	7,6	0,1
09	Kooikenswater	7,6	7,6	0,1
10	Bredewater	7,7	7,6	0,2
11	Kinderen van Versteegplei	7,7	7,6	0,2
12	Stadhoudersring	7,7	7,6	0,2
13	Stadhoudersring	7,7	7,6	0,1
14	Dunantstraat	8,1	7,9	0,2
15	Dunantstraat	7,9	7,9	0,0
16	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,8	0,1
17	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,8	0,1
18	Van Leeuwenhoeklaan	7,9	7,9	0,0
19	Ierlandlaan	7,9	7,9	0,0
20	Voorweg	7,9	7,9	0,0
21	Ierlandlaan	7,9	7,9	0,0
22	Dublinstraat	7,8	7,8	0,0
23	Belvederebos	7,9	7,9	0,1
24	Fontienbos	8,0	7,9	0,1
25	Haagsebos	8,0	7,9	0,1
26	Dunantstraat	8,0	7,9	0,1
27	Stadhoudersring	7,6	7,6	0,1
28	Groenewater	7,6	7,6	0,1
29	Kooikenswater	7,7	7,6	0,1
30	Korfwater	7,7	7,6	0,1
31	Alferbos	8,0	7,9	0,1
32	Voorweg	7,9	7,9	0,0
34	Dunantstraat	7,8	7,8	0,1
35	Dunantstraat	7,8	7,8	0,0
36	Graaf Janstraat	7,7	7,6	0,1

Resultaten - autonoom

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2040 (BP)
Resultaten voor model: Autonoom 2040 (BP)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
37	Johan Willem Frisostraat	7,7	7,6	0,1
38	Stahoudersring	7,6	7,6	0,1
98	Voorweg	8,0	7,9	0,1

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	21,1	19,2	1,9	0
02	Meerzichtlaan	23,7	19,2	4,5	0
03	Bredewater	21,1	19,2	1,9	0
04	Bredewater	23,9	19,2	4,6	0
05	Bredewater	27,4	22,6	4,9	0
06	Groenewater	25,6	22,6	3,0	0
07	Groenewater	27,9	22,6	5,3	0
08	Korfwater	26,7	22,6	4,2	0
09	Kooikenswater	25,4	22,6	2,8	0
10	Bredewater	28,9	22,6	6,3	0
11	Kinderen van Versteegplei	27,4	22,6	4,8	0
12	Stadhoudersring	28,4	22,6	5,8	0
13	Stadhoudersring	25,9	22,6	3,4	0
14	Dunantstraat	22,6	19,2	3,4	0
15	Dunantstraat	20,2	19,2	1,0	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	4,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	22,1	18,2	3,9	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,5	19,2	1,3	0
19	Ierlandlaan	20,5	19,2	1,3	0
20	Voorweg	20,3	19,2	1,1	0
21	Ierlandlaan	20,6	19,2	1,4	0
22	Dublinstraat	20,0	18,2	1,8	0
23	Belvederebos	21,4	19,2	2,2	0
24	Fontienbos	22,0	19,2	2,8	0
25	Haagsebos	22,3	19,2	3,1	0
26	Dunantstraat	22,9	19,2	3,7	0
27	Stadhoudersring	25,0	22,6	2,4	0
28	Groenewater	27,5	22,6	5,0	0
29	Kooikenswater	26,2	22,6	3,7	0
30	Korfwater	26,6	22,6	4,1	0
31	Alferbos	22,3	19,2	3,1	0
32	Voorweg	20,0	19,2	0,8	0
33	West 8	22,4	19,2	3,2	0
34	Dunantstraat	20,1	18,2	1,9	0
35	Dunantstraat	19,1	18,2	0,9	0

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	24,4	21,5	2,9	0
37	Johan Willem Frisostraat	24,7	21,5	3,2	0
38	Stahoudersring	24,4	22,6	1,9	0
39	West 8	23,9	19,2	4,7	0
40	West 8	22,1	19,2	2,9	0
41	Oost 6	24,5	19,2	5,3	0
42	Oost 8	20,2	19,2	1,0	0
43	Oost 8	20,3	19,2	1,1	0
44	Oost 5	22,5	19,2	3,3	0
45	Oost 5	20,7	19,2	1,5	0
46	Oost 4	26,0	22,6	3,4	0
47	Oost 4	24,6	19,2	5,4	0
48	Oost 3	26,2	22,6	3,6	0
49	Oost 3	27,1	22,6	4,5	0
50	Oost 2	26,7	22,6	4,1	0
51	Oost 1	29,0	22,6	6,4	0
52	Oost 2	28,1	22,6	5,5	0
53	West 7	23,3	19,2	4,1	0
54	West 7	25,5	19,2	6,3	1
55	West 6	22,0	19,2	2,8	0
56	West 6	20,6	19,2	1,4	0
57	West 7	21,0	19,2	1,8	0
58	West 4	26,8	22,6	4,2	0
59	West 4	27,5	22,6	5,0	0
60	West 2	25,6	22,6	3,0	0
61	West 3	24,4	22,6	1,9	0
62	West 1	29,2	22,6	6,6	0
63	West 1	24,9	22,6	2,3	0
64	West 1	28,2	22,6	5,6	0
65	West 1	29,5	22,6	6,9	0
66	Oost 6	20,7	19,2	1,4	0
67	Oost 5	20,4	19,2	1,2	0
68	Oost 5	21,0	19,2	1,8	0
69	Oost 4	21,2	19,2	1,9	0
70	Oost 4	24,5	22,6	1,9	0

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
71	Oost 3	31,4	22,6	8,8	0
72	Oost 3	24,6	22,6	2,0	0
73	Oost 2	28,5	22,6	5,9	0
74	Station 1	29,9	22,6	7,4	0
75	Station 1	32,3	22,6	9,7	0
76	Station 1	32,4	22,6	9,8	0
77	Station 2	32,3	22,6	9,7	0
78	Station 2	29,2	22,6	6,6	0
79	Station 3	30,0	22,6	7,4	0
80	Station 2	30,5	22,6	7,9	0
81	West 3	27,8	22,6	5,2	0
82	West 2	24,2	22,6	1,6	0
83	West 2	24,6	22,6	2,1	0
84	West 6	20,5	19,2	1,3	0
85	West 6	20,7	19,2	1,5	0
86	West 7	22,2	19,2	3,0	0
87	Oost 7	20,6	19,2	1,3	0
88	Oost 7	22,4	19,2	3,2	0
89	Oost 8	20,1	19,2	0,9	0
90	West 8	22,6	19,2	3,4	0
91	Station 1	30,6	22,6	8,0	0
92	Station 3	26,9	22,6	4,4	0
93	Station 3	27,4	22,6	4,8	0
94	Station 3	27,9	22,6	5,4	0
95	Oost 1	29,6	22,6	7,1	0
96	Oost 1	27,4	22,6	4,8	0
97	West 4	24,2	22,6	1,7	0
98	Voorweg	23,3	19,2	4,0	0

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,3	6
02	Meerzichtlaan	18,0	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
04	Bredewater	18,2	17,3	0,8	6
05	Bredewater	17,7	17,0	0,8	6
06	Groenewater	17,3	17,0	0,4	6
07	Groenewater	17,5	17,0	0,6	6
08	Korfwater	17,5	17,0	0,5	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
10	Bredewater	17,9	17,0	0,9	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,9	17,0	0,9	6
13	Stadhoudersring	17,4	17,0	0,4	6
14	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,7	17,1	0,6	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,2	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,5	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,2	6
23	Belvederebos	17,7	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,8	17,3	0,4	6
25	Haagsebos	17,8	17,3	0,5	6
26	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,4	6
28	Groenewater	17,5	17,0	0,5	6
29	Kooikenswater	17,4	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,5	6
31	Alferbos	17,8	17,3	0,5	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
33	West 8	17,8	17,3	0,5	6
34	Dunantstraat	17,4	17,1	0,2	6

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6
36	Graaf Janstraat	17,3	16,9	0,4	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,4	16,9	0,4	6
38	Stahoudersring	17,2	17,0	0,2	6
39	West 8	18,0	17,3	0,7	6
40	West 8	17,8	17,3	0,4	6
41	Oost 6	18,0	17,3	0,7	6
42	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
43	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
44	Oost 5	17,8	17,3	0,5	6
45	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6
46	Oost 4	17,4	17,0	0,5	6
47	Oost 4	18,0	17,3	0,6	6
48	Oost 3	17,6	17,0	0,6	6
49	Oost 3	17,5	17,0	0,6	6
50	Oost 2	17,5	17,0	0,6	6
51	Oost 1	17,8	17,0	0,9	6
52	Oost 2	17,6	17,0	0,7	6
53	West 7	17,9	17,3	0,6	6
54	West 7	18,4	17,3	1,1	6
55	West 6	17,7	17,3	0,4	6
56	West 6	17,5	17,3	0,2	6
57	West 7	17,6	17,3	0,3	6
58	West 4	17,6	17,0	0,6	6
59	West 4	17,8	17,0	0,8	6
60	West 2	17,4	17,0	0,4	6
61	West 3	17,2	17,0	0,2	6
62	West 1	17,9	17,0	1,0	6
63	West 1	17,3	17,0	0,3	6
64	West 1	17,8	17,0	0,8	6
65	West 1	17,9	17,0	1,0	6
66	Oost 6	17,5	17,3	0,2	6
67	Oost 5	17,5	17,3	0,1	6
68	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	Oost 4	17,6	17,3	0,2	6
70	Oost 4	17,2	17,0	0,2	6
71	Oost 3	17,8	17,0	0,8	6
72	Oost 3	17,2	17,0	0,2	6
73	Oost 2	17,5	17,0	0,5	6
74	Station 1	18,0	17,0	1,0	6
75	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
76	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
77	Station 2	18,3	17,0	1,4	6
78	Station 2	17,8	17,0	0,9	6
79	Station 3	18,0	17,0	1,0	6
80	Station 2	18,0	17,0	1,1	6
81	West 3	17,8	17,0	0,8	6
82	West 2	17,3	17,0	0,3	6
83	West 2	17,2	17,0	0,3	6
84	West 6	17,5	17,3	0,2	6
85	West 6	17,5	17,3	0,2	6
86	West 7	17,7	17,3	0,4	6
87	Oost 7	17,5	17,3	0,2	6
88	Oost 7	17,8	17,3	0,5	6
89	Oost 8	17,4	17,3	0,1	6
90	West 8	17,8	17,3	0,5	6
91	Station 1	18,1	17,0	1,1	6
92	Station 3	17,5	17,0	0,6	6
93	Station 3	17,6	17,0	0,6	6
94	Station 3	17,7	17,0	0,7	6
95	Oost 1	17,9	17,0	1,0	6
96	Oost 1	17,6	17,0	0,6	6
97	West 4	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,9	17,3	0,6	6

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,6	9,5	0,1
04	Bredewater	9,8	9,5	0,3
05	Bredewater	9,3	9,1	0,3
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,3	9,1	0,2
08	Korfwater	9,3	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,4	9,1	0,3
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,4	9,1	0,3
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,6	9,5	0,2
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,1
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,6	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,1
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,2
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,3	9,1	0,2
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,2
30	Korfwater	9,3	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,2
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
33	West 8	9,6	9,5	0,2
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1
37	Johan Willem Frisostraat	9,3	9,1	0,2
38	Stahoudersring	9,2	9,1	0,1
39	West 8	9,7	9,5	0,2
40	West 8	9,6	9,5	0,2
41	Oost 6	9,7	9,5	0,3
42	Oost 8	9,5	9,5	0,1
43	Oost 8	9,5	9,5	0,1
44	Oost 5	9,6	9,5	0,2
45	Oost 5	9,5	9,5	0,1
46	Oost 4	9,2	9,1	0,2
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
48	Oost 3	9,3	9,1	0,2
49	Oost 3	9,3	9,1	0,2
50	Oost 2	9,3	9,1	0,2
51	Oost 1	9,4	9,1	0,3
52	Oost 2	9,3	9,1	0,3
53	West 7	9,7	9,5	0,2
54	West 7	9,8	9,5	0,4
55	West 6	9,6	9,5	0,1
56	West 6	9,5	9,5	0,1
57	West 7	9,6	9,5	0,1
58	West 4	9,3	9,1	0,2
59	West 4	9,3	9,1	0,3
60	West 2	9,2	9,1	0,2
61	West 3	9,2	9,1	0,1
62	West 1	9,4	9,1	0,3
63	West 1	9,2	9,1	0,1
64	West 1	9,4	9,1	0,3
65	West 1	9,4	9,1	0,4
66	Oost 6	9,5	9,5	0,1
67	Oost 5	9,5	9,5	0,1
68	Oost 5	9,6	9,5	0,1
69	Oost 4	9,6	9,5	0,1
70	Oost 4	9,2	9,1	0,1

Resultaten - plan 4.500 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 4500 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
71	Oost 3	9,4	9,1	0,3
72	Oost 3	9,2	9,1	0,1
73	Oost 2	9,3	9,1	0,2
74	Station 1	9,5	9,1	0,4
75	Station 1	9,6	9,1	0,5
76	Station 1	9,6	9,1	0,5
77	Station 2	9,6	9,1	0,5
78	Station 2	9,4	9,1	0,3
79	Station 3	9,5	9,1	0,4
80	Station 2	9,5	9,1	0,4
81	West 3	9,4	9,1	0,3
82	West 2	9,2	9,1	0,1
83	West 2	9,2	9,1	0,1
84	West 6	9,5	9,5	0,1
85	West 6	9,5	9,5	0,1
86	West 7	9,6	9,5	0,1
87	Oost 7	9,5	9,5	0,1
88	Oost 7	9,6	9,5	0,2
89	Oost 8	9,5	9,5	0,0
90	West 8	9,7	9,5	0,2
91	Station 1	9,5	9,1	0,4
92	Station 3	9,3	9,1	0,2
93	Station 3	9,3	9,1	0,2
94	Station 3	9,3	9,1	0,3
95	Oost 1	9,4	9,1	0,4
96	Oost 1	9,3	9,1	0,2
97	West 4	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,7	9,5	0,2

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	21,1	19,2	1,9	0
02	Meerzichtlaan	23,7	19,2	4,5	0
03	Bredewater	21,1	19,2	1,9	0
04	Bredewater	23,7	19,2	4,4	0
05	Bredewater	27,9	22,6	5,3	0
06	Groenewater	25,4	22,6	2,8	0
07	Groenewater	27,2	22,6	4,6	0
08	Korfwater	26,7	22,6	4,1	0
09	Kooikenswater	25,4	22,6	2,8	0
10	Bredewater	28,6	22,6	6,1	0
11	Kinderen van Versteegplei	27,2	22,6	4,7	0
12	Stadhoudersring	28,0	22,6	5,5	0
13	Stadhoudersring	25,9	22,6	3,3	0
14	Dunantstraat	22,6	19,2	3,4	0
15	Dunantstraat	20,2	19,2	1,0	0
16	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	4,0	0
17	Van Leeuwenhoeklaan	22,2	18,2	3,9	0
18	Van Leeuwenhoeklaan	20,5	19,2	1,3	0
19	Ierlandlaan	20,5	19,2	1,3	0
20	Voorweg	20,3	19,2	1,1	0
21	Ierlandlaan	20,6	19,2	1,3	0
22	Dublinstraat	19,9	18,2	1,7	0
23	Belvederebos	21,4	19,2	2,2	0
24	Fontienbos	22,0	19,2	2,8	0
25	Haagsebos	22,3	19,2	3,1	0
26	Dunantstraat	22,9	19,2	3,6	0
27	Stadhoudersring	25,0	22,6	2,4	0
28	Groenewater	26,9	22,6	4,3	0
29	Kooikenswater	26,2	22,6	3,6	0
30	Korfwater	26,6	22,6	4,1	0
31	Alferbos	22,3	19,2	3,1	0
32	Voorweg	20,0	19,2	0,8	0
33	West 8	22,4	19,2	3,2	0
34	Dunantstraat	20,1	18,2	1,9	0
35	Dunantstraat	19,1	18,2	0,9	0

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
36	Graaf Janstraat	24,4	21,5	2,9	0
37	Johan Willem Frisostraat	24,7	21,5	3,2	0
38	Stahoudersring	24,4	22,6	1,9	0
39	West 8	23,9	19,2	4,7	0
40	West 8	22,1	19,2	2,9	0
41	Oost 6	24,5	19,2	5,3	0
42	Oost 8	20,2	19,2	1,0	0
43	Oost 8	20,3	19,2	1,1	0
44	Oost 5	22,4	19,2	3,2	0
45	Oost 5	24,6	19,2	5,4	0
46	Oost 4	25,9	22,6	3,3	0
47	Oost 4	23,3	19,2	4,0	0
48	Oost 3	26,1	22,6	3,5	0
49	Oost 3	26,4	22,6	3,9	0
50	Oost 2	26,5	22,6	4,0	0
51	Oost 1	28,8	22,6	6,3	0
52	Oost 2	27,1	22,6	4,5	0
53	West 7	23,3	19,2	4,0	0
54	West 7	25,6	19,2	6,4	1
55	West 6	21,9	19,2	2,7	0
56	West 6	23,1	19,2	3,9	0
57	West 7	21,3	19,2	2,1	0
58	West 4	27,5	22,6	4,9	0
59	West 4	28,0	22,6	5,4	0
60	West 2	26,3	22,6	3,7	0
61	West 3	24,4	22,6	1,9	0
62	West 1	29,0	22,6	6,4	0
63	West 1	24,8	22,6	2,3	0
64	West 1	28,0	22,6	5,4	0
65	West 1	29,3	22,6	6,8	0
66	Oost 6	20,8	19,2	1,6	0
67	Oost 5	20,5	19,2	1,3	0
68	Oost 5	21,4	19,2	2,2	0
69	Oost 4	21,6	19,2	2,4	0
70	Oost 4	24,7	22,6	2,2	0

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
71	Oost 3	28,7	22,6	6,1	0
72	Oost 3	24,6	22,6	2,1	0
73	Oost 2	26,8	22,6	4,2	0
74	Station 1	29,9	22,6	7,3	0
75	Station 1	32,2	22,6	9,6	0
76	Station 1	32,3	22,6	9,8	0
77	Station 2	32,1	22,6	9,6	0
78	Station 2	29,1	22,6	6,5	0
79	Station 3	30,0	22,6	7,4	0
80	Station 2	30,4	22,6	7,9	0
81	West 3	28,2	22,6	5,6	0
82	West 2	24,3	22,6	1,8	0
83	West 2	24,6	22,6	2,1	0
84	West 6	20,5	19,2	1,3	0
85	West 6	20,8	19,2	1,6	0
86	West 7	23,6	19,2	4,4	0
87	Oost 7	24,2	19,2	5,0	0
88	Oost 7	22,4	19,2	3,2	0
89	Oost 8	20,1	19,2	0,9	0
90	West 8	22,6	19,2	3,4	0
91	Station 1	30,5	22,6	7,9	0
92	Station 3	26,9	22,6	4,3	0
93	Station 3	27,3	22,6	4,8	0
94	Station 3	27,9	22,6	5,3	0
95	Oost 1	29,4	22,6	6,8	0
96	Oost 1	27,3	22,6	4,7	0
97	West 4	24,2	22,6	1,7	0
98	Voorweg	23,2	19,2	4,0	0

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Meerzichtlaan	17,6	17,3	0,3	6
02	Meerzichtlaan	18,0	17,3	0,6	6
03	Bredewater	17,6	17,3	0,3	6
04	Bredewater	18,1	17,3	0,8	6
05	Bredewater	17,8	17,0	0,9	6
06	Groenewater	17,3	17,0	0,4	6
07	Groenewater	17,4	17,0	0,5	6
08	Korfwater	17,5	17,0	0,5	6
09	Kooikenswater	17,3	17,0	0,4	6
10	Bredewater	17,9	17,0	0,9	6
11	Kinderen van Versteegplei	17,6	17,0	0,6	6
12	Stadhoudersring	17,8	17,0	0,9	6
13	Stadhoudersring	17,4	17,0	0,4	6
14	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
15	Dunantstraat	17,4	17,3	0,1	6
16	Van Leeuwenhoeklaan	17,7	17,1	0,6	6
17	Van Leeuwenhoeklaan	17,6	17,1	0,5	6
18	Van Leeuwenhoeklaan	17,5	17,3	0,2	6
19	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
20	Voorweg	17,5	17,3	0,1	6
21	Ierlandlaan	17,5	17,3	0,2	6
22	Dublinstraat	17,3	17,1	0,2	6
23	Belvederebos	17,7	17,3	0,3	6
24	Fontienbos	17,8	17,3	0,4	6
25	Haagsebos	17,8	17,3	0,5	6
26	Dunantstraat	17,8	17,3	0,5	6
27	Stadhoudersring	17,3	17,0	0,3	6
28	Groenewater	17,4	17,0	0,5	6
29	Kooikenswater	17,4	17,0	0,4	6
30	Korfwater	17,4	17,0	0,5	6
31	Alferbos	17,8	17,3	0,5	6
32	Voorweg	17,4	17,3	0,1	6
33	West 8	17,8	17,3	0,5	6
34	Dunantstraat	17,4	17,1	0,2	6

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
35	Dunantstraat	17,2	17,1	0,1	6
36	Graaf Janstraat	17,3	16,9	0,4	6
37	Johan Willem Frisostraat	17,4	16,9	0,4	6
38	Stahoudersring	17,2	17,0	0,2	6
39	West 8	18,0	17,3	0,7	6
40	West 8	17,8	17,3	0,4	6
41	Oost 6	18,1	17,3	0,7	6
42	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
43	Oost 8	17,5	17,3	0,1	6
44	Oost 5	17,8	17,3	0,5	6
45	Oost 5	18,1	17,3	0,8	6
46	Oost 4	17,4	17,0	0,5	6
47	Oost 4	17,8	17,3	0,5	6
48	Oost 3	17,6	17,0	0,6	6
49	Oost 3	17,5	17,0	0,5	6
50	Oost 2	17,5	17,0	0,5	6
51	Oost 1	17,8	17,0	0,9	6
52	Oost 2	17,6	17,0	0,6	6
53	West 7	17,9	17,3	0,6	6
54	West 7	18,4	17,3	1,1	6
55	West 6	17,7	17,3	0,4	6
56	West 6	17,9	17,3	0,6	6
57	West 7	17,6	17,3	0,3	6
58	West 4	17,7	17,0	0,7	6
59	West 4	17,9	17,0	0,9	6
60	West 2	17,4	17,0	0,5	6
61	West 3	17,2	17,0	0,2	6
62	West 1	17,9	17,0	0,9	6
63	West 1	17,3	17,0	0,3	6
64	West 1	17,8	17,0	0,8	6
65	West 1	17,9	17,0	1,0	6
66	Oost 6	17,5	17,3	0,2	6
67	Oost 5	17,5	17,3	0,2	6
68	Oost 5	17,6	17,3	0,2	6

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	Oost 4	17,6	17,3	0,3	6
70	Oost 4	17,2	17,0	0,3	6
71	Oost 3	17,6	17,0	0,7	6
72	Oost 3	17,2	17,0	0,3	6
73	Oost 2	17,4	17,0	0,4	6
74	Station 1	18,0	17,0	1,0	6
75	Station 1	18,3	17,0	1,4	6
76	Station 1	18,4	17,0	1,4	6
77	Station 2	18,3	17,0	1,3	6
78	Station 2	17,8	17,0	0,9	6
79	Station 3	18,0	17,0	1,0	6
80	Station 2	18,0	17,0	1,1	6
81	West 3	17,9	17,0	1,0	6
82	West 2	17,3	17,0	0,4	6
83	West 2	17,2	17,0	0,3	6
84	West 6	17,5	17,3	0,2	6
85	West 6	17,6	17,3	0,2	6
86	West 7	17,8	17,3	0,5	6
87	Oost 7	18,0	17,3	0,7	6
88	Oost 7	17,8	17,3	0,5	6
89	Oost 8	17,4	17,3	0,1	6
90	West 8	17,8	17,3	0,5	6
91	Station 1	18,1	17,0	1,1	6
92	Station 3	17,5	17,0	0,6	6
93	Station 3	17,6	17,0	0,6	6
94	Station 3	17,7	17,0	0,7	6
95	Oost 1	17,9	17,0	0,9	6
96	Oost 1	17,6	17,0	0,6	6
97	West 4	17,2	17,0	0,2	6
98	Voorweg	17,9	17,3	0,6	6

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Meerzichtlaan	9,6	9,5	0,1
02	Meerzichtlaan	9,7	9,5	0,2
03	Bredewater	9,6	9,5	0,1
04	Bredewater	9,7	9,5	0,3
05	Bredewater	9,4	9,1	0,3
06	Groenewater	9,2	9,1	0,1
07	Groenewater	9,3	9,1	0,2
08	Korfwater	9,3	9,1	0,2
09	Kooikenswater	9,2	9,1	0,1
10	Bredewater	9,4	9,1	0,3
11	Kinderen van Versteegplei	9,3	9,1	0,2
12	Stadhoudersring	9,4	9,1	0,3
13	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,2
14	Dunantstraat	9,6	9,5	0,2
15	Dunantstraat	9,5	9,5	0,1
16	Van Leeuwenhoeklaan	9,6	9,3	0,2
17	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,3	0,2
18	Van Leeuwenhoeklaan	9,5	9,5	0,1
19	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
20	Voorweg	9,5	9,5	0,1
21	Ierlandlaan	9,5	9,5	0,1
22	Dublinstraat	9,4	9,3	0,1
23	Belvederebos	9,6	9,5	0,1
24	Fontienbos	9,6	9,5	0,2
25	Haagsebos	9,6	9,5	0,2
26	Dunantstraat	9,7	9,5	0,2
27	Stadhoudersring	9,2	9,1	0,1
28	Groenewater	9,3	9,1	0,2
29	Kooikenswater	9,2	9,1	0,2
30	Korfwater	9,3	9,1	0,2
31	Alferbos	9,6	9,5	0,2
32	Voorweg	9,5	9,5	0,0
33	West 8	9,6	9,5	0,2
34	Dunantstraat	9,4	9,3	0,1
35	Dunantstraat	9,4	9,3	0,0

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
36	Graaf Janstraat	9,2	9,1	0,1
37	Johan Willem Frisostraat	9,3	9,1	0,2
38	Stahoudersring	9,2	9,1	0,1
39	West 8	9,7	9,5	0,2
40	West 8	9,6	9,5	0,2
41	Oost 6	9,7	9,5	0,3
42	Oost 8	9,5	9,5	0,1
43	Oost 8	9,5	9,5	0,1
44	Oost 5	9,6	9,5	0,2
45	Oost 5	9,7	9,5	0,3
46	Oost 4	9,2	9,1	0,2
47	Oost 4	9,7	9,5	0,2
48	Oost 3	9,3	9,1	0,2
49	Oost 3	9,2	9,1	0,2
50	Oost 2	9,3	9,1	0,2
51	Oost 1	9,4	9,1	0,3
52	Oost 2	9,3	9,1	0,2
53	West 7	9,7	9,5	0,2
54	West 7	9,8	9,5	0,4
55	West 6	9,6	9,5	0,1
56	West 6	9,7	9,5	0,2
57	West 7	9,6	9,5	0,1
58	West 4	9,3	9,1	0,2
59	West 4	9,4	9,1	0,3
60	West 2	9,2	9,1	0,2
61	West 3	9,2	9,1	0,1
62	West 1	9,4	9,1	0,3
63	West 1	9,2	9,1	0,1
64	West 1	9,3	9,1	0,3
65	West 1	9,4	9,1	0,4
66	Oost 6	9,5	9,5	0,1
67	Oost 5	9,5	9,5	0,1
68	Oost 5	9,6	9,5	0,1
69	Oost 4	9,6	9,5	0,1
70	Oost 4	9,2	9,1	0,1

Resultaten - plan 6.300 woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Resultaten voor model: Plan 6300 woningen 2040 (BP)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
71	Oost 3	9,3	9,1	0,3
72	Oost 3	9,2	9,1	0,1
73	Oost 2	9,2	9,1	0,2
74	Station 1	9,5	9,1	0,4
75	Station 1	9,6	9,1	0,5
76	Station 1	9,6	9,1	0,5
77	Station 2	9,6	9,1	0,5
78	Station 2	9,4	9,1	0,3
79	Station 3	9,5	9,1	0,4
80	Station 2	9,5	9,1	0,4
81	West 3	9,4	9,1	0,3
82	West 2	9,2	9,1	0,1
83	West 2	9,2	9,1	0,1
84	West 6	9,5	9,5	0,1
85	West 6	9,6	9,5	0,1
86	West 7	9,6	9,5	0,2
87	Oost 7	9,7	9,5	0,2
88	Oost 7	9,6	9,5	0,2
89	Oost 8	9,5	9,5	0,0
90	West 8	9,7	9,5	0,2
91	Station 1	9,5	9,1	0,4
92	Station 3	9,3	9,1	0,2
93	Station 3	9,3	9,1	0,2
94	Station 3	9,3	9,1	0,3
95	Oost 1	9,4	9,1	0,3
96	Oost 1	9,3	9,1	0,2
97	West 4	9,1	9,1	0,1
98	Voorweg	9,7	9,5	0,2

		REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
ID	OMSCHRIJVING	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
01	Meerzichtlaan	15,02	15,37	7,94	15,04	15,37	7,94	15,04	15,37	7,94	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
02	Meerzichtlaan	16,53	15,69	8,02	16,56	15,70	8,02	16,56	15,70	8,02	0,03	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00
03	Bredewater	14,45	15,26	7,90	15,27	15,40	7,94	15,20	15,40	7,94	0,82	0,14	0,04	0,75	0,14	0,04
04	Bredewater	15,24	15,48	7,97	16,51	15,89	8,07	16,43	15,89	8,07	1,27	0,41	0,10	1,19	0,41	0,10
05	Bredewater	17,92	15,32	7,67	19,18	15,59	7,74	19,36	15,70	7,77	1,26	0,27	0,07	1,44	0,38	0,10
06	Groenewater	17,58	15,17	7,64	17,91	15,22	7,65	17,81	15,21	7,65	0,33	0,05	0,01	0,23	0,04	0,01
07	Groenewater	17,73	15,17	7,64	19,52	15,38	7,71	19,00	15,33	7,69	1,79	0,21	0,07	1,27	0,16	0,05
08	Korfwater	18,54	15,32	7,68	18,55	15,33	7,69	18,55	15,33	7,69	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
09	Kooikenswater	17,76	15,21	7,65	17,77	15,22	7,65	17,77	15,21	7,65	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00
10	Bredewater	18,72	15,45	7,71	19,91	15,67	7,77	19,70	15,66	7,76	1,19	0,22	0,06	0,98	0,21	0,05
11	Kinderen van Versteegplein	18,61	15,39	7,70	19,14	15,49	7,73	19,03	15,48	7,72	0,53	0,10	0,03	0,42	0,09	0,02
12	Stadhoudersring	18,01	15,26	7,66	18,43	15,34	7,68	18,34	15,34	7,68	0,42	0,08	0,02	0,33	0,08	0,02
13	Stadhoudersring	17,94	15,26	7,65	18,40	15,34	7,68	18,33	15,34	7,68	0,46	0,08	0,03	0,39	0,08	0,03
14	Dunantstraat	15,72	15,55	7,98	16,01	15,61	8,00	15,99	15,61	8,00	0,29	0,06	0,02	0,27	0,06	0,02
15	Dunantstraat	14,46	15,25	7,91	14,46	15,25	7,91	14,46	15,25	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Van Leeuwenhoeklaan	15,43	15,44	7,92	15,58	15,47	7,92	15,59	15,47	7,92	0,15	0,03	0,00	0,16	0,03	0,00
17	Van Leeuwenhoeklaan	15,68	15,41	7,91	15,85	15,44	7,92	15,86	15,44	7,92	0,17	0,03	0,01	0,18	0,03	0,01
18	Van Leeuwenhoeklaan	14,64	15,29	7,92	14,63	15,29	7,92	14,63	15,29	7,92	-0,01	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
19	Ierlandlaan	14,62	15,30	7,92	14,63	15,30	7,92	14,63	15,30	7,92	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
20	Voorweg	14,54	15,27	7,91	14,54	15,27	7,91	14,54	15,27	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Ierlandlaan	14,67	15,31	7,92	14,68	15,31	7,92	14,67	15,31	7,92	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Dublinstraat	14,38	15,12	7,84	14,38	15,12	7,84	14,38	15,12	7,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Belvederebos	15,05	15,42	7,95	15,14	15,44	7,96	15,13	15,44	7,96	0,09	0,02	0,01	0,08	0,02	0,01
24	Fontienbos	15,32	15,50	7,97	15,44	15,53	7,98	15,44	15,53	7,98	0,12	0,03	0,01	0,12	0,03	0,01
25	Haagsebos	15,47	15,54	7,98	15,59	15,58	7,99	15,59	15,58	7,99	0,12	0,04	0,01	0,12	0,04	0,01
26	Dunantstraat	15,81	15,56	7,99	16,16	15,62	8,01	16,12	15,62	8,00	0,35	0,06	0,02	0,31	0,06	0,01
27	Stadhoudersring	17,56	15,18	7,64	17,56	15,18	7,64	17,56	15,18	7,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Groenewater	17,68	15,17	7,64	19,13	15,35	7,70	18,71	15,31	7,68	1,45	0,18	0,06	1,03	0,14	0,04
29	Kooikenswater	18,20	15,26	7,66	18,22	15,26	7,67	18,22	15,26	7,67	0,02	0,00	0,01	0,02	0,00	0,01
30	Korfwater	18,47	15,32	7,68	18,49	15,32	7,68	18,49	15,32	7,68	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
31	Alferbos	15,46	15,53	7,98	15,67	15,59	8,00	15,68	15,60	8,00	0,21	0,06	0,02	0,22	0,07	0,02
32	Voorweg	14,40	15,23	7,90	14,40	15,23	7,90	14,40	15,23	7,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	West 8	15,49	15,54	7,98	15,68	15,59	7,99	15,68	15,59	8,00	0,19	0,05	0,01	0,19	0,05	0,02
34	Dunantstraat	14,50	15,17	7,85	14,57	15,18	7,85	14,56	15,18	7,85	0,07	0,01	0,00	0,06	0,01	0,00
35	Dunantstraat	13,90	15,04	7,82	13,91	15,04	7,82	13,91	15,04	7,82	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
36	Graaf Janstraat	17,14	15,19	7,68	17,38	15,23	7,69	17,35	15,23	7,69	0,24	0,04	0,01	0,21	0,04	0,01
37	Johan Willem Frisostraat	17,23	15,22	7,68	17,49	15,26	7,70	17,46	15,26	7,70	0,26	0,04	0,02	0,23	0,04	0,02
38	Stadhoudersring	17,27	15,10	7,62	17,28	15,10	7,62	17,28	15,10	7,62	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
39	West 8	16,10	15,70	8,02	16,50	15,81	8,05	16,50	15,81	8,05	0,40	0,11	0,03	0,40	0,11	0,03
40	West 8	15,38	15,51	7,97	15,54	15,55	7,98	15,54	15,55	7,98	0,16	0,04	0,01	0,16	0,04	0,01
41	Oost 6	17,39	15,88	8,07	17,43	15,91	8,08	17,41	15,91	8,08	0,04	0,03	0,01	0,02	0,03	0,01
42	Oost 8	16,58	15,77	8,04	16,68	15,78	8,04	16,66	15,78	8,04	0,10	0,01	0,00	0,08	0,01	0,00
43	Oost 8	15,89	15,61	8,00	16,03	15,64	8,01	16,02	15,64	8,01	0,14	0,03	0,01	0,13	0,03	0,01
44	Oost 5	15,64	15,52	7,98	15,91	15,58	7,99	15,88	15,59	7,99	0,27	0,06	0,01	0,24	0,07	0,01
45	Oost 5	17,20	15,81	8,05	17,52	15,90	8,08	17,42	15,89	8,07	0,32	0,09	0,03	0,22	0,08	0,02
46	Oost 4	17,97	15,27	7,66	18,33	15,35	7,68	18,27	15,34	7,68	0,36	0,08	0,02	0,30	0,07	0,02

ID	OMSCHRIJVING	REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
		NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
47	Oost 4	17,16	15,74	8,04	17,81	15,93	8,09	17,56	15,91	8,08	0,65	0,19	0,05	0,40	0,17	0,04
48	Oost 3	18,09	15,28	7,66	18,52	15,38	7,69	18,43	15,37	7,69	0,43	0,10	0,03	0,34	0,09	0,03
49	Oost 3	19,52	15,51	7,73	20,28	15,73	7,78	20,06	15,71	7,78	0,76	0,22	0,05	0,54	0,20	0,05
50	Oost 2	18,30	15,32	7,68	18,74	15,42	7,70	18,64	15,41	7,70	0,44	0,10	0,02	0,34	0,09	0,02
51	Oost 1	19,48	15,56	7,75	20,04	15,70	7,78	19,92	15,69	7,78	0,56	0,14	0,03	0,44	0,13	0,03
52	Oost 2	19,66	15,55	7,74	20,49	15,78	7,80	20,25	15,76	7,79	0,83	0,23	0,06	0,59	0,21	0,05
53	West 7	16,10	15,64	8,01	16,49	15,74	8,03	16,49	15,75	8,04	0,39	0,10	0,02	0,39	0,11	0,03
54	West 7	17,08	15,93	8,08	17,54	16,05	8,11	17,59	16,07	8,11	0,46	0,12	0,03	0,51	0,14	0,03
55	West 6	14,91	15,36	7,94	15,45	15,47	7,96	15,41	15,47	7,96	0,54	0,11	0,02	0,50	0,11	0,02
56	West 6	15,72	15,54	7,99	16,10	15,65	8,01	16,07	15,65	8,01	0,38	0,11	0,02	0,35	0,11	0,02
57	West 7	16,51	15,73	8,04	17,37	16,00	8,10	17,31	16,00	8,10	0,86	0,27	0,06	0,80	0,27	0,06
58	West 4	18,15	15,31	7,67	18,68	15,47	7,71	18,66	15,47	7,71	0,53	0,16	0,04	0,51	0,16	0,04
59	West 4	17,97	15,35	7,68	19,24	15,64	7,75	19,41	15,77	7,78	1,27	0,29	0,07	1,44	0,42	0,10
60	West 2	18,29	15,34	7,68	18,76	15,46	7,71	18,76	15,47	7,72	0,47	0,12	0,03	0,47	0,13	0,04
61	West 3	18,97	15,49	7,72	19,61	15,71	7,78	19,50	15,70	7,77	0,64	0,22	0,06	0,53	0,21	0,05
62	West 1	19,32	15,57	7,75	19,87	15,76	7,80	19,76	15,75	7,79	0,55	0,19	0,05	0,44	0,18	0,04
63	West 1	18,65	15,42	7,71	19,10	15,56	7,74	19,04	15,55	7,74	0,45	0,14	0,03	0,39	0,13	0,03
64	West 1	18,55	15,41	7,70	19,39	15,58	7,75	19,24	15,57	7,74	0,84	0,17	0,05	0,69	0,16	0,04
65	West 1	19,48	15,62	7,76	20,01	15,77	7,80	19,91	15,76	7,80	0,53	0,15	0,04	0,43	0,14	0,04
66	Oost 6	15,72	15,54	7,98	16,05	15,61	8,00	16,09	15,62	8,00	0,33	0,07	0,02	0,37	0,08	0,02
67	Oost 5	15,71	15,53	7,98	15,96	15,59	8,00	15,96	15,59	8,00	0,25	0,06	0,02	0,25	0,06	0,02
68	Oost 5	15,62	15,51	7,98	16,01	15,60	8,00	16,01	15,60	8,00	0,39	0,09	0,02	0,39	0,09	0,02
69	Oost 4	15,62	15,50	7,97	16,03	15,59	8,00	16,03	15,60	8,00	0,41	0,09	0,03	0,41	0,10	0,03
70	Oost 4	18,02	15,27	7,66	18,46	15,37	7,69	18,41	15,37	7,68	0,44	0,10	0,03	0,39	0,10	0,02
71	Oost 3	18,86	15,40	7,70	19,69	15,58	7,75	19,42	15,57	7,74	0,83	0,18	0,05	0,56	0,17	0,04
72	Oost 3	18,16	15,29	7,67	18,62	15,39	7,69	18,52	15,38	7,69	0,46	0,10	0,02	0,36	0,09	0,02
73	Oost 2	18,83	15,40	7,70	19,84	15,59	7,75	19,49	15,56	7,74	1,01	0,19	0,05	0,66	0,16	0,04
74	Station 1	19,92	15,72	7,80	20,18	15,80	7,82	20,11	15,79	7,82	0,26	0,08	0,02	0,19	0,07	0,02
75	Station 1	21,04	15,97	7,87	21,46	16,12	7,91	21,36	16,11	7,90	0,42	0,15	0,04	0,32	0,14	0,03
76	Station 1	21,17	16,03	7,89	21,42	16,10	7,91	21,36	16,09	7,91	0,25	0,07	0,02	0,19	0,06	0,02
77	Station 2	21,44	15,97	7,87	22,01	16,14	7,91	21,87	16,13	7,90	0,57	0,17	0,04	0,43	0,16	0,03
78	Station 2	19,74	15,63	7,77	20,05	15,70	7,79	19,98	15,70	7,79	0,31	0,07	0,02	0,24	0,07	0,02
79	Station 3	20,19	15,75	7,81	20,32	15,78	7,82	20,28	15,78	7,82	0,13	0,03	0,01	0,09	0,03	0,01
80	Station 2	20,45	15,81	7,83	20,65	15,85	7,84	20,60	15,85	7,84	0,20	0,04	0,01	0,15	0,04	0,01
81	West 3	18,07	15,37	7,68	19,35	15,67	7,76	19,53	15,79	7,79	1,28	0,30	0,08	1,46	0,42	0,11
82	West 2	16,76	15,03	7,59	17,43	15,18	7,63	17,50	15,24	7,64	0,67	0,15	0,04	0,74	0,21	0,05
83	West 2	19,07	15,51	7,73	19,66	15,72	7,78	19,56	15,71	7,78	0,59	0,21	0,05	0,49	0,20	0,05
84	West 6	16,46	15,70	8,03	17,20	15,94	8,09	17,12	15,94	8,09	0,74	0,24	0,06	0,66	0,24	0,06
85	West 6	15,89	15,58	8,00	16,38	15,73	8,03	16,35	15,73	8,03	0,49	0,15	0,03	0,46	0,15	0,03
86	West 7	15,49	15,49	7,97	15,94	15,61	8,00	16,08	15,63	8,01	0,45	0,12	0,03	0,59	0,14	0,04
87	Oost 7	17,25	15,87	8,07	17,07	15,83	8,06	17,06	15,83	8,06	-0,18	-0,04	-0,01	-0,19	-0,04	-0,01
88	Oost 7	15,69	15,56	7,99	15,84	15,59	7,99	15,82	15,59	7,99	0,15	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00
89	Oost 8	16,98	15,82	8,05	16,81	15,78	8,04	16,79	15,78	8,04	-0,17	-0,04	-0,01	-0,19	-0,04	-0,01
90	West 8	15,62	15,57	7,99	15,85	15,63	8,01	15,85	15,64	8,01	0,23	0,06	0,02	0,23	0,07	0,02
91	Station 1	20,26	15,82	7,83	20,44	15,86	7,84	20,40	15,86	7,84	0,18	0,04	0,01	0,14	0,04	0,01
92	Station 3	18,57	15,39	7,70	18,74	15,42	7,71	18,70	15,42	7,71	0,17	0,03	0,01	0,13	0,03	0,01

ID	OMSCHRIJVING	REFERENTIE			4.500 woningen			6.300 woningen			toe -en afnamen 4.500 woningen			toe -en afnamen 6.300 woningen		
		NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
93	Station 3	18,80	15,44	7,72	18,97	15,47	7,72	18,93	15,47	7,72	0,17	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00
94	Station 3	19,10	15,51	7,74	19,24	15,54	7,74	19,20	15,53	7,74	0,14	0,03	0,00	0,10	0,02	0,00
95	Oost 1	19,98	15,62	7,76	20,67	15,83	7,81	20,48	15,81	7,81	0,69	0,21	0,05	0,50	0,19	0,05
96	Oost 1	18,72	15,41	7,70	19,10	15,50	7,73	19,01	15,49	7,72	0,38	0,09	0,03	0,29	0,08	0,02
97	West 4	18,89	15,47	7,72	19,53	15,69	7,77	19,43	15,69	7,77	0,64	0,22	0,05	0,54	0,22	0,05
98	Voorweg	16,36	15,69	8,02	16,48	15,70	8,02	16,47	15,70	8,02	0,12	0,01	0,00	0,11	0,01	0,00

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162 48 70 00
E. info@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.