ENTREE TE ZOETERMEER

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het MER

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ENTREE TE ZOETERMEER

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het MER

Rapportnummer:	20197021.R02.V05
Status:	definitief
Datum:	25 juni 2021

In opdracht van:	Gemeente Zoetermeer Stadhuisplein 1 2711 EC Zoetermeer

Uitgevoerd door:	Alcedo B.V.	
	Postbus 140	7450 AC Holten
	Ondernemersweg 3	7451 PK Holten
	Contactpersoon:	ing. B.H. Willighagen
	Telefoon:	085 – 822 99 00
	Internet:	www.alcedo.nl
	E-mail:	erik.willighagen@alcedo.nl

© Alcedo B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING	9
2.1	Beschouwde aspecten	9
2.2	Onderzoeksgebied	9
2.3	Onderzochte situaties	11
2.4	Onderzoeksgegevens	14
2.5	Rekenmodellen	14
2.5.1	Rekenmethode	14
2.5.2	Verkeersgegevens	14
2.5.3	Rijsnelheden	16
2.5.4	Wegdektypen	18
2.5.5	Gebouwen, beoordelingspunten en omgevingsfactoren	21
2.5.6	Rekenmodellen	22
2.6	Beoordeling van de geluidssituatie	24
2.6.1	Geluidssituatie binnen het plangebied	24
2.6.2	Geluidssituatie buiten het plangebied	32
2.7	Maatregelen waarmee al rekening wordt gehouden	32
2.8	Aanvullende maatregelen	33
3	HUIDIGE SITUATIE	34
3.1	Geluidsbelastingen	34
3.2	Aantal gehinderden	35
4	AUTONOME SITUATIE	37
4.1	Geluidsbelastingen	37
4.2	Aantal gehinderden	38
5	PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN	40
5.1	Geluidsbelastingen	40
5.1.1	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – wegverkeer	42
5.1.2	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer	44
5.1.3	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – wegverkeer	46
5.1.4	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer	48
5.2	Geluidssituatie binnen het plangebied	49
5.2.1	Aantal gehinderden	49
5.2.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	50
5.2.3	Algemene bespreking geluidssituatie	51
5.3	Geluidssituatie buiten het plangebied	51
5.3.1	Aantal gehinderden	51
5.3.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	53

5.3.3	Algemene bespreking van de geluidssituatie	53
5.4	Beoordeling van de geluidssituatie	54
5.4.1	Wegverkeer	54
5.4.2	Railverkeer	62
5.4.3	Samenvattende beoordeling	69
6	PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN	71
6.1	Geluidsbelastingen	71
6.1.1	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 - wegverkeer	73
6.1.2	Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer	75
6.1.3	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 - wegverkeer	77
6.1.4	Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer	79
6.2	Geluidssituatie binnen het plangebied	80
6.2.1	Aantal gehinderden	80
6.2.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	81
6.2.3	Algemene bespreking geluidssituatie	82
6.3	Geluidssituatie buiten het plangebied	82
6.3.1	Aantal gehinderden	82
6.3.2	Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen	84
6.3.3	Algemene bespreking van de geluidssituatie	84
6.4	Beoordeling van de geluidssituatie	85
6.4.1	Wegverkeer	85
6.4.2	Railverkeer	93
6.4.3	Samenvattende beoordeling	100
7	OVERIGE ASPECTEN	102
7.1	Huidig aanwezige bedrijvigheid	102
7.2	Toekomstige bedrijvigheid	102
8	TE MAKEN KEUZES EN ADVIES	103

Bijlagen

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens huidige situatie
Bijlage 2 Wegverkeersgegevens autonome situatie
Bijlage 3 Wegverkeersgegevens plansituatie 4.500 woningen
Bijlage 4 Wegverkeersgegevens plansituatie 6.300 woningen
Bijlage 5 Railverkeersgegevens huidige situatie
Bijlage 6 Railverkeersgegevens autonome situatie en plansituaties
Bijlage 7 Beoordelingspunten rondom plangebied
Bijlage 8 Beoordelingspunten om plangebied 4.500 woningen
Bijlage 9 Beoordelingspunten om plangebied 6.300 woningen
Bijlage 10 Geluidsbelastingen omgeving 4.500 woningen

Bijlage 11 Geluidsbelastingen omgeving 6.300 woningen
Bijlage 12 Geluidsbelastingen plangebied 4.500 woningen
Bijlage 13 Geluidsbelastingen plangebied 6.300 woningen

SAMENVATTING

In dit rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de transformatie van Entree te Zoetermeer opgenomen. Het onderzoek is opgesteld ten behoeve van het MER.

Het betreft een transformatie van een gebied met meerdere verouderde kantoren naar een levendige stadswijk. De wijk wordt doorsneden door de Afrikaweg. Bovendien liggen in de directe omgeving de snelweg A12 en andere wegen. Ook is in de directe omgeving sprake van spoorwegen (Den Haag-Gouda en Randstadrail). Deze wegen en spoorwegen produceren geluid en hebben daarmee effect op de nieuwbouw, de transformatiepanden en bestaande panden zowel binnen als buiten het plangebied.

In het akoestisch onderzoek is het effect van de ontwikkeling op de geluidssituatie in beeld gebracht. Daarvoor is de huidige situatie afgezet tegen de autonome en de toekomstige situatie. De autonome situatie is de toekomstige situatie waarbij wordt verondersteld dat de transformatie niet wordt doorgevoerd.

De resultaten van het rapport worden gebruikt als input voor het MER.

Uit het onderzoek blijkt dat het wegverkeer bepalend is voor de geluidssituatie in en rondom het plangebied. De geluidsbelastingen vanwege met name de A12 zijn dusdanig hoog dat het kunnen voldoen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder een zeer uitdagende opgave vormt. Wanneer ook wordt getoetst aan het geluidsbeleid wordt de opgave nog groter. Dan zal bijvoorbeeld ook moeten worden voorzien in geluidsluwe zijden.

Er dient, mede op basis van de voorliggende rapportage, een keuze te worden gemaakt uit de volgende opties:

1. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder én het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie redelijkerwijs niet voor het gehele plangebied uitvoerbaar is.
2. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie een zeer uitdagende opgave vormt voor het deel van het plangebied nabij de A12.
3. Het hanteren van het beginsel van Stad en Milieu.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie naar verwachting mogelijk (dit zal uiteindelijk tijdens het Stad- en Milieuproces moeten blijken) is, maar dat nadrukkelijk rekening moet worden gehouden met een compensatie van nadelige milieugevolgen om uiteindelijk wel een goed woon- en leefmilieu te creëren.

Als de werkwijze van Stad en Milieu wordt doorlopen, kan uiteindelijk worden gekozen om af te wijken van de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd. De werkwijze volgens Stad en Milieu heeft in ieder geval betrekking

op het geluid van de A12, maar hoeft zich daartoe niet te beperken. De werkwijze kan ook op het geluid van de andere wegen worden toegepast.

Onafhankelijk van de keuze wordt geadviseerd om bij de uitwerking van het plan het beginsel van ‘akoestisch ontwerpen’ te hanteren. Dat houdt in dat de ontwikkelende partij vanaf het schetsontwerp een geluidsadviseur inschakelt. Doel is om vanaf het begin van het ontwerpproces ruimschoots aandacht te hebben voor de geluidsaspecten zodat ondanks de hoge geluidsniveaus toch een goed woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Geadviseerd wordt tot slot dat ontwikkelaars, waar mogelijk, rekening houden met de plannen van de ‘buren’. Naastgelegen gebouwen kunnen immers zorgen voor afscherming wat leidt tot lagere geluidsbelastingen. Ook kan sprake zijn van reflecties die weer kunnen leiden tot hogere geluidsbelastingen. In dat verband heeft het de voorkeur om zoveel als mogelijk te beginnen met de realisatie aan de zijde met de hoogste geluidsbelasting. Dat is in dit geval in eerste instantie de zijde van de A12 en in tweede instantie de zijde van de Afrikaweg. Daarmee wordt direct het achterliggende gebied enigszins afgeschermd waardoor de geluidsbelastingen hier lager zijn.

1 INLEIDING

De gemeente Zoetermeer ontwikkelt plannen voor een nieuwe invulling van het gebied rondom de Afrikaweg: “Entree”.

Het betreft een transformatie van een gebied met meerdere verouderde kantoren naar een levendige stadswijk. Voor deze transformatie wordt een Milieu Effect Rapport (MER) opgesteld. Het MER geeft inzicht in de gevolgen van de ontwikkeling op zowel de omgeving als op het plangebied zelf. Het voorliggende akoestisch onderzoek is opgesteld ten behoeve van het MER.

De wijk wordt doorsneden door de Afrikaweg. Bovendien liggen in de directe omgeving de snelweg A12 en andere wegen. Ook is in de directe omgeving sprake van spoorwegen (Den Haag-Gouda en Randstadrail). Deze wegen en spoorwegen produceren geluid en hebben daarmee effect op de nieuwbouw, de transformatiepanden en bestaande panden zowel binnen als buiten het plangebied.

In het akoestisch onderzoek is het effect van de ontwikkeling op de geluidssituatie in beeld gebracht. Daarvoor is de huidige situatie afgezet tegen de autonome en de toekomstige situatie. De autonome situatie is de toekomstige situatie waarbij wordt verondersteld dat de transformatie niet wordt doorgevoerd.

Voor de toekomstige situatie zijn enkele voorbeeldinvullingen (gebaseerd op het Masterplan) opgesteld door de gemeente Zoetermeer. De uiteindelijke invulling zal afwijken van deze voorbeelden. Deze voorbeelden zijn louter opgesteld om een algemeen inzicht te geven in de aard en omvang van de geluidssituatie in het plangebied. Aan de hand van dit inzicht kunnen, bij de verdere uitwerking naar het bestemmingsplan, keuzes worden gemaakt ten aanzien van de criteria ten behoeve van de uiteindelijke invulling. Deze keuzes worden in het voorliggende rapport niet gemaakt.

In het voorliggende rapport wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de effecten van de voorgenomen ontwikkeling en maatregelen waarmee de geluidssituatie waar nodig en waar mogelijk kan worden verbeterd.

Het rapport behandelt achtereenvolgens:

- Hoofdstuk 2. De uitgangspunten voor het onderzoek;
- Hoofdstuk 3. De huidige situatie;
- Hoofdstuk 4. De autonome situatie. De opzet van dit hoofdstuk is gelijk aan die van hoofdstuk 3. Alleen de onderzochte situatie wijkt af.
- Hoofdstuk 5. De plansituatie met 4.500 woningen;
- Hoofdstuk 6. De plansituatie met 6.300 woningen. De opzet van dit hoofdstuk is gelijk aan die van hoofdstuk 5. Alleen de onderzochte situatie wijkt af.
- Hoofdstuk 7. De overige aspecten;
- Hoofdstuk 8. Te maken keuzes en advies.

De resultaten van het rapport worden gebruikt als input voor het MER.

2 UITGANGSPUNTEN EN WIJZE VAN ONDERZOEK EN BEOORDELING

2.1 Beschouwde aspecten

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de volgende aspecten:

1. Wegverkeerslawaai
   Het betreft het geluid van het verkeer op de wegen waarvan een relevante invloed op het plangebied en de directe omgeving wordt verwacht. Het gaat daarbij om zowel de lokale wegen als de A12. Van de lokale wegen worden, alhoewel de Wet geluidhinder dit niet verplicht, in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de 30 km/uur wegen beschouwd.

2. Railverkeerslawaai
   Het betreft het geluid van de spoorlijnen Den Haag-Gouda en de Randstadrail.

2.2 Onderzoeksgebied

Als gevolg van de transformatie van het gebied, worden nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld maatschappelijke bestemmingen) geïntroduceerd in het plangebied. Deze bestemmingen worden belast door geluid afkomstig van wegen en spoorlijnen.

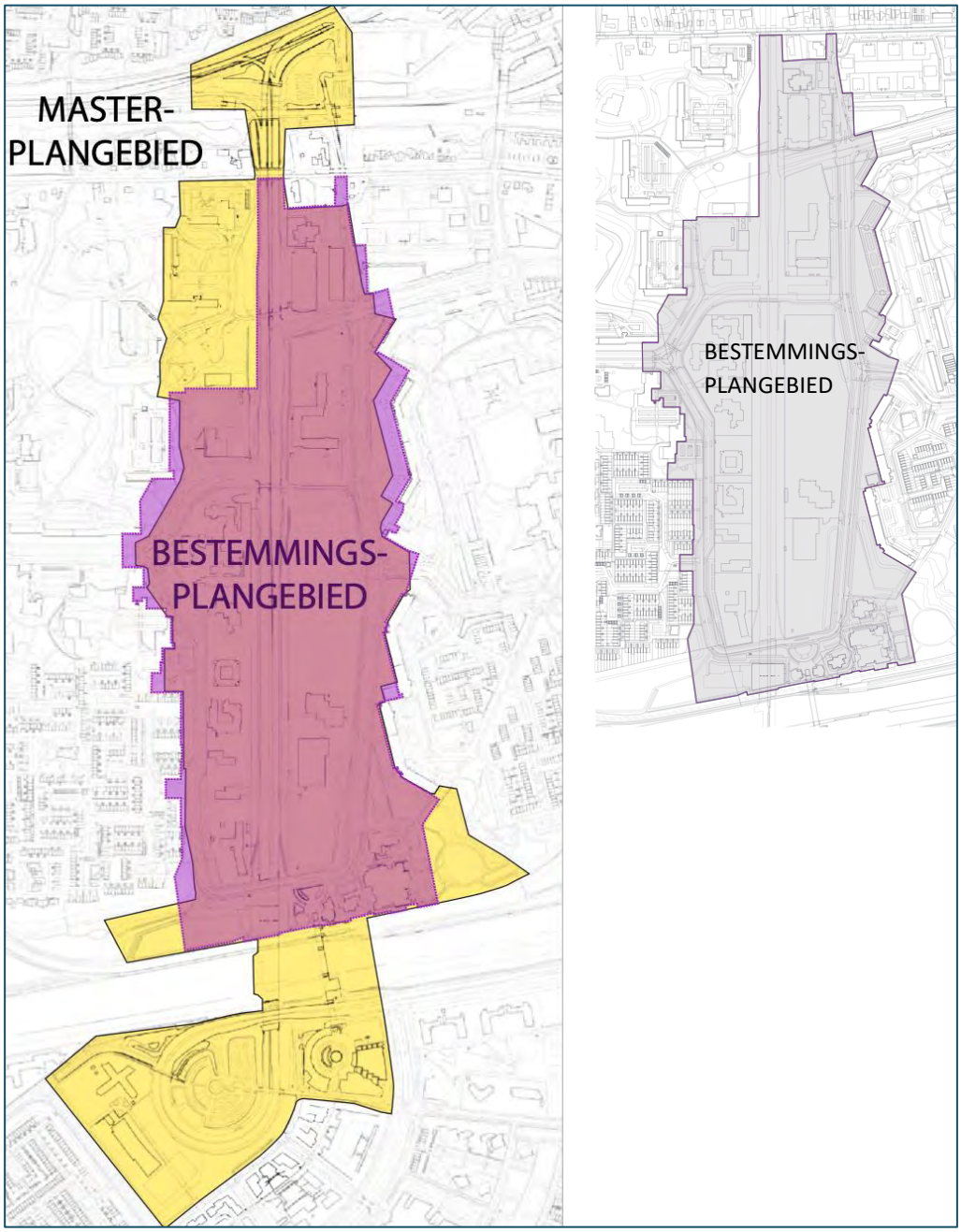
De transformatie zelf heeft ook invloed op de omgeving. Zo wijzigt bijvoorbeeld de verkeerssituatie in de omgeving. Ook wijzigt de verspreiding van het geluid doordat de bebouwing binnen het plangebied verandert. Door de verandering kan zowel sprake zijn van afscherming waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving vermindert, als van reflectie waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving toeneemt.

In het onderzoek is niet alleen rekening gehouden met de ontwikkelingen in het plangebied zelf. Het plangebied maakt onderdeel uit van een masterplan. Het masterplan strekt zich uit tot buiten het plangebied en voorziet zowel binnen als buiten het plangebied in onder andere de realisatie van 4.500 tot 6.300 woningen. Er is, als worst-case benadering, al rekening gehouden met realisatie van het volledige masterplan. Voor een uitgebreidere omschrijving van het plangebied en de aantallen woningen, wordt verwezen naar het Masterplan en het MER-hoofdrapport.

Om alle effecten goed in beeld te brengen wordt de geluidssituatie niet alleen binnen het bestemmingsplan- en masterplangebied in beeld gebracht maar ook in de directe omgeving daar omheen. Het effect in de directe omgeving wordt bepaald bij in ieder geval de eerstelijns

geluidsgevoelige bebouwing rondom het masterplangebied. Daarnaast zijn geluidscontouren voor een groter gebied bepaald.

In de volgende figuur zijn zowel het plangebied als het gebied volgens het masterplan weergegeven.



Figuur 1 *Masterplan- en bestemmingsplangebied (op elkaar geprojecteerd in linker figuur)*

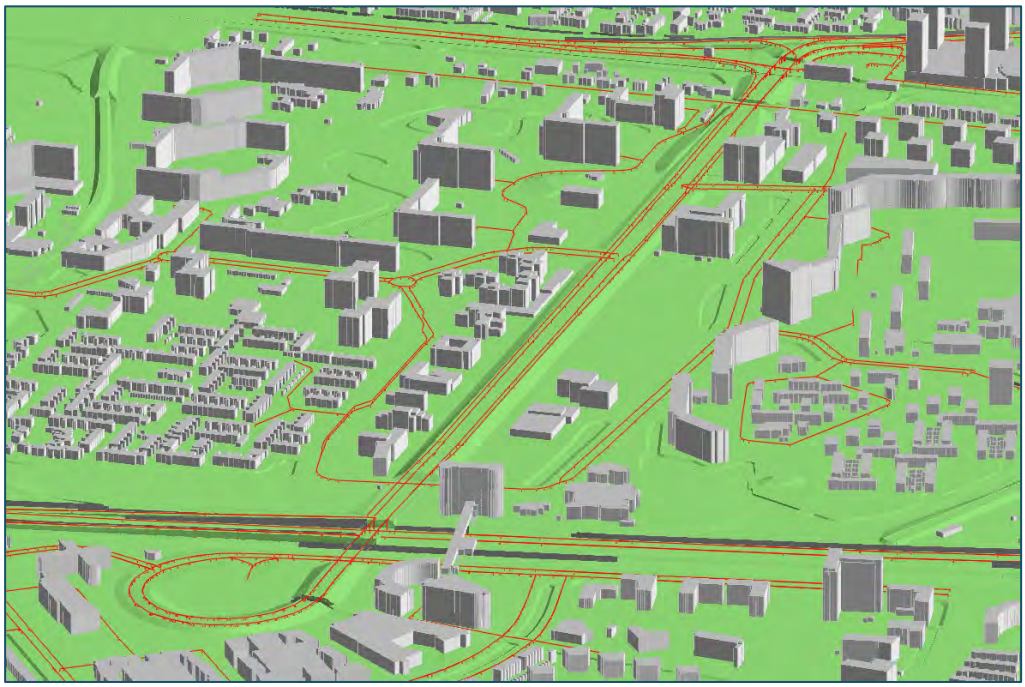
2.3 Onderzochte situaties

In het onderzoek worden de huidige situatie en de autonome situatie (de situatie in 2040 zonder rekening te houden met het plan) vergeleken met de toekomstsituaties (de situatie in 2040 waarbij wél rekening wordt gehouden met het plan). De toekomstsituaties betreffen een situatie waarbij wordt uitgegaan van 4.500 woningen en een situatie waarbij wordt uitgegaan van 6.300 woningen. Voor beide toekomstvarianten is uitgegaan van een situatie waarbij de bestaande bebouwing langs de A12 (vooralsnog) wordt gehandhaafd en de situatie waarbij de bestaande bebouwing langs de A12 grotendeels wordt vervangen.

Samengevat zijn de volgende situaties onderzocht voor zowel wegverkeer als railverkeer:

1. Huidige situatie (2019[1]);
2. Autonome situatie (2040);
3. Plansituatie 2040:
    a. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12
    b. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12
    c. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12
    d. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12

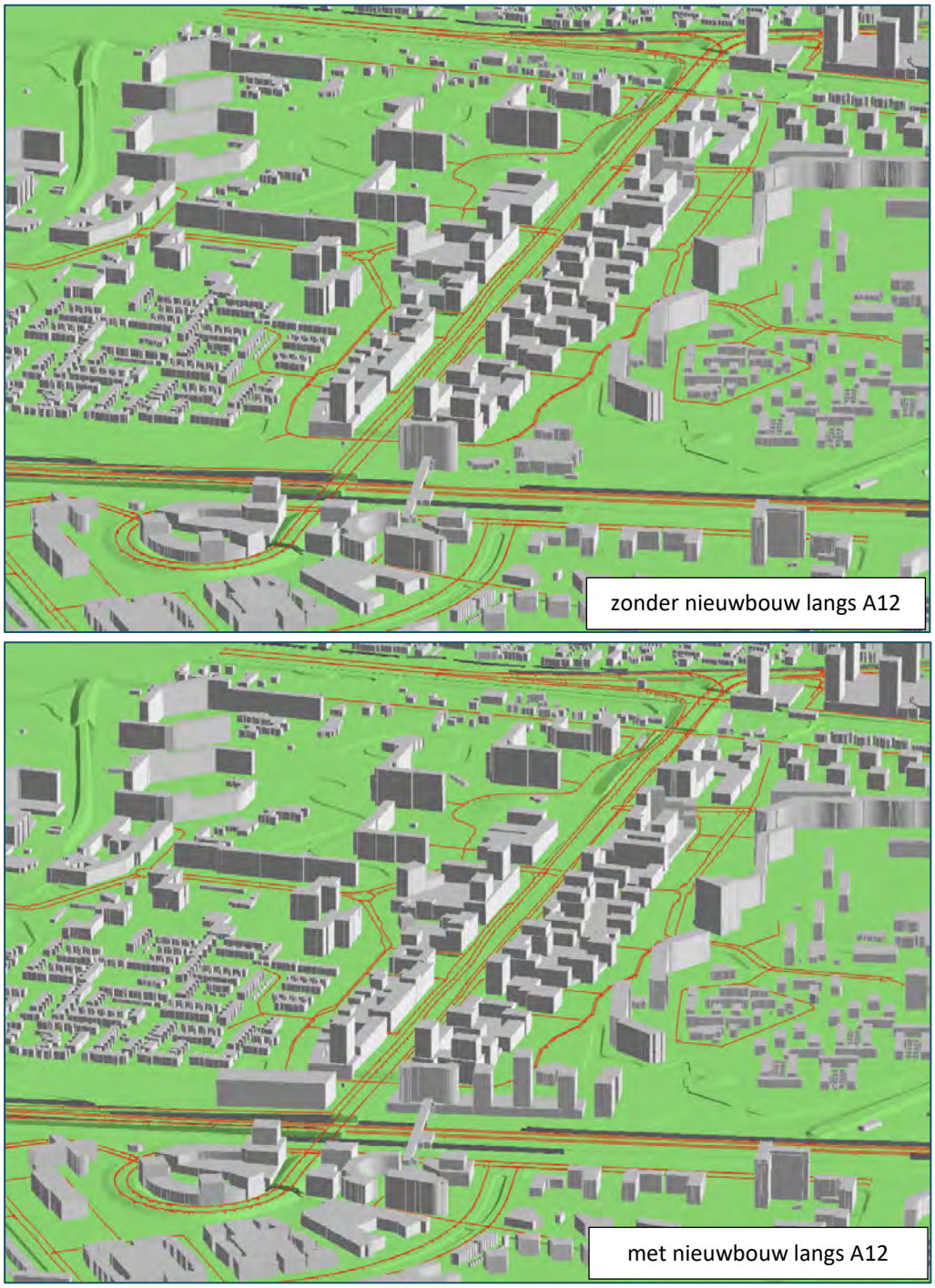
Elke situatie heeft zijn eigen stedenbouwkundige invulling en ook zijn eigen bijbehorende verkeersgegevens. In de volgende figuren zijn 3D impressies van deze situaties gegeven.



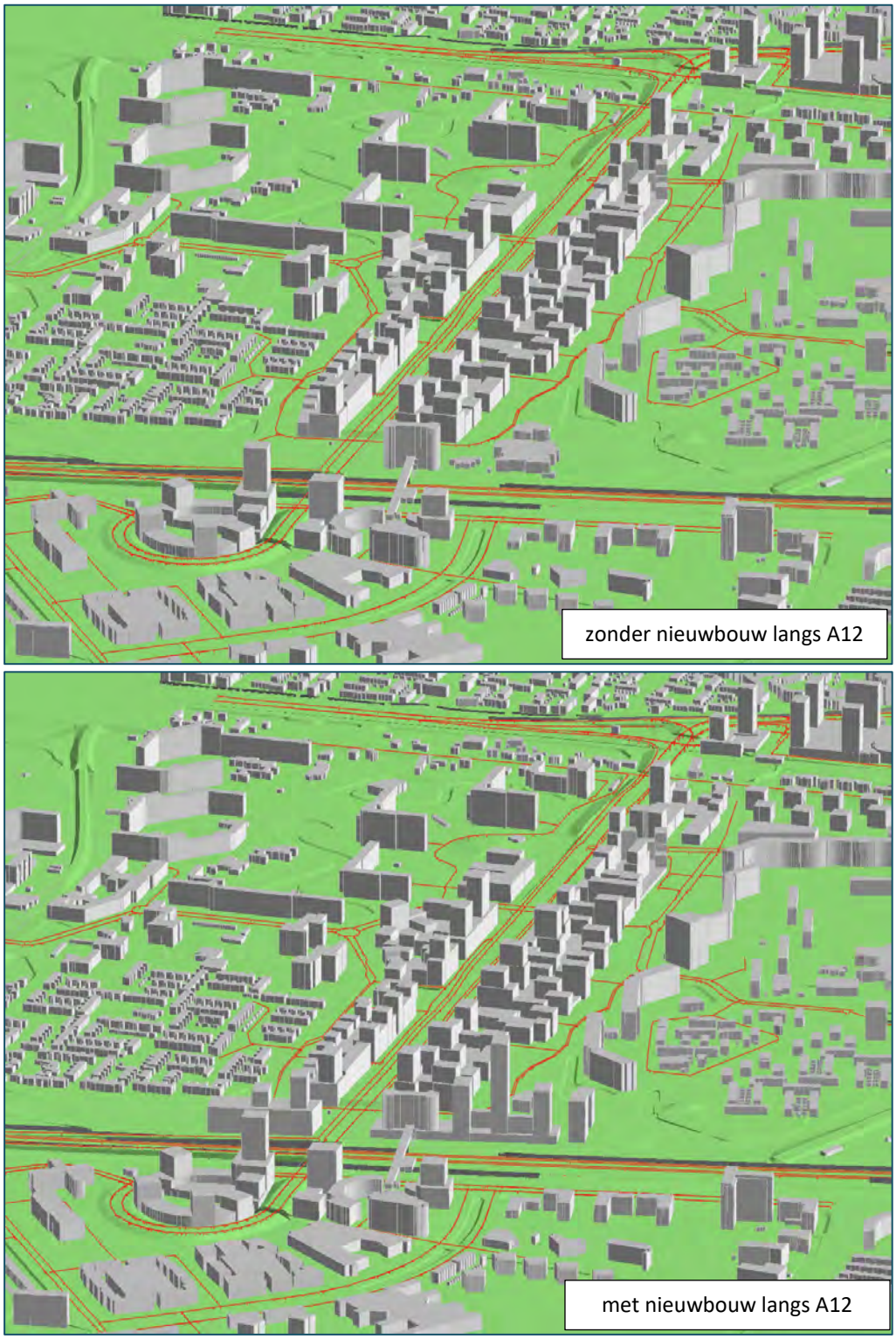
Figuur 2 Impressie huidige en autonome situatie

[1] Voor de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder en ten behoeve van het MER moet telkens een vergelijking worden gemaakt met de huidige situatie. De huidige situatie is het jaar voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2019 omdat cijfers voor 2020 niet beschikbaar waren. Vanwege de Corona-beperkingen, is het jaar 2020 bovendien geen representatief jaar. Hanteren van het jaar 2019 is dus gerechtvaardigd.

Opgemerkt wordt dat het vigerende bestemmingsplan binnen het plangebied ook ontwikkelingen mogelijk maakt. Er is echter nog geen concreet zicht op hoe deze ontwikkelingen (bijvoorbeeld transformatie) worden ingevuld. Daarom is voor de autonome situatie uitgegaan van de fysiek zelfde situatie als de huidige situatie.



Figuur 3 Impressie variant 4.500 woningen zonder en met nieuwbouw langs A12



Figuur 4 Impressie variant 6.300 woningen zonder en met nieuwbouw langs A12

De toekomstvarianten met 4.500 en 6.300 woningen onderscheiden zich met name door het toepassen van meer hoogbouw in de variant met 6.300 woningen.

2.4 Onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

1. Verkeersgegevens voor de huidige, autonome en toekomstige situatie van juli 2020;
2. Basis akoestisch rekenmodel volgens de geluidskartering van 2016;
3. 3D voorbeelduitwerking van juli 2020;
4. Voorlopig wegontwerp van februari 2020;
5. Brongegevens van de hoofdspoorweg volgens de geluidskartering van 2016;
6. Brongegevens van Randstadrail volgens de geluidskartering van 2016;
7. Dienstregeling Randstadrail van maart 2020;
8. Hogere waarden beleid gemeente Zoetermeer van september 2009;
9. Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid van juni 2017;
10. Bron- en schermgegevens[2] van spoorwegen en Rijkswegen volgens het geluidsregister van september 2020;
11. Topografische BAG-gegevens van maart 2020;
12. Wet geluidhinder;

De stukken bij punt 1 tot en met 9 zijn aangeleverd door of via de gemeente Zoetermeer. De overige gegevens zijn verkregen via publiek toegankelijke informatie op internet.

2.5 Rekenmodellen

2.5.1 Rekenmethode

Voor het inzichtelijk maken van de geluidssituatie zijn driedimensionale rekenmodellen opgesteld. De rekenmodellen zijn opgesteld volgens de specialistische methoden van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

2.5.2 Verkeersgegevens

In de volgende tabellen is de herkomst van de gebruikte verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1 Herkomst gehanteerde gegevens wegverkeer

Situatie	Peiljaar	Lokale wegen	Nieuwe binnenplanse wegen	Rijkswegen
Huidig	2019	MRDH verkeersmodel[3]	n.v.t.	MRDH verkeersmodel
Autonoom	2040	MRDH verkeersmodel	n.v.t.	Wettelijk geluidsregister[4]

[2] Gebleken is dat de hoogteligging van de rijlijnen en de schermen langs de A12 niet voldoende nauwkeurig in het geluidregister zijn opgenomen. In het onderzoek is de hoogteligging van de schermen aangepast en beter afgestemd op de hoogteligging van de weg.
[3] De gegevens uit het MRDH verkeersmodel zijn op 19 juni 2020 aangeleverd door Goudappel Coffeng.
[4] In het geluidsregister zijn wettelijk maximaal toegestane emissiegegevens opgenomen.

Situatie	Peiljaar	Lokale wegen	Nieuwe binnenplanse wegen	Rijkswegen
Toekomst 4.500 Toekomst 6.300	2040	MRDH verkeersmodel	MRDH verkeersmodel en inschatting gemeente	Wettelijk geluidsregister

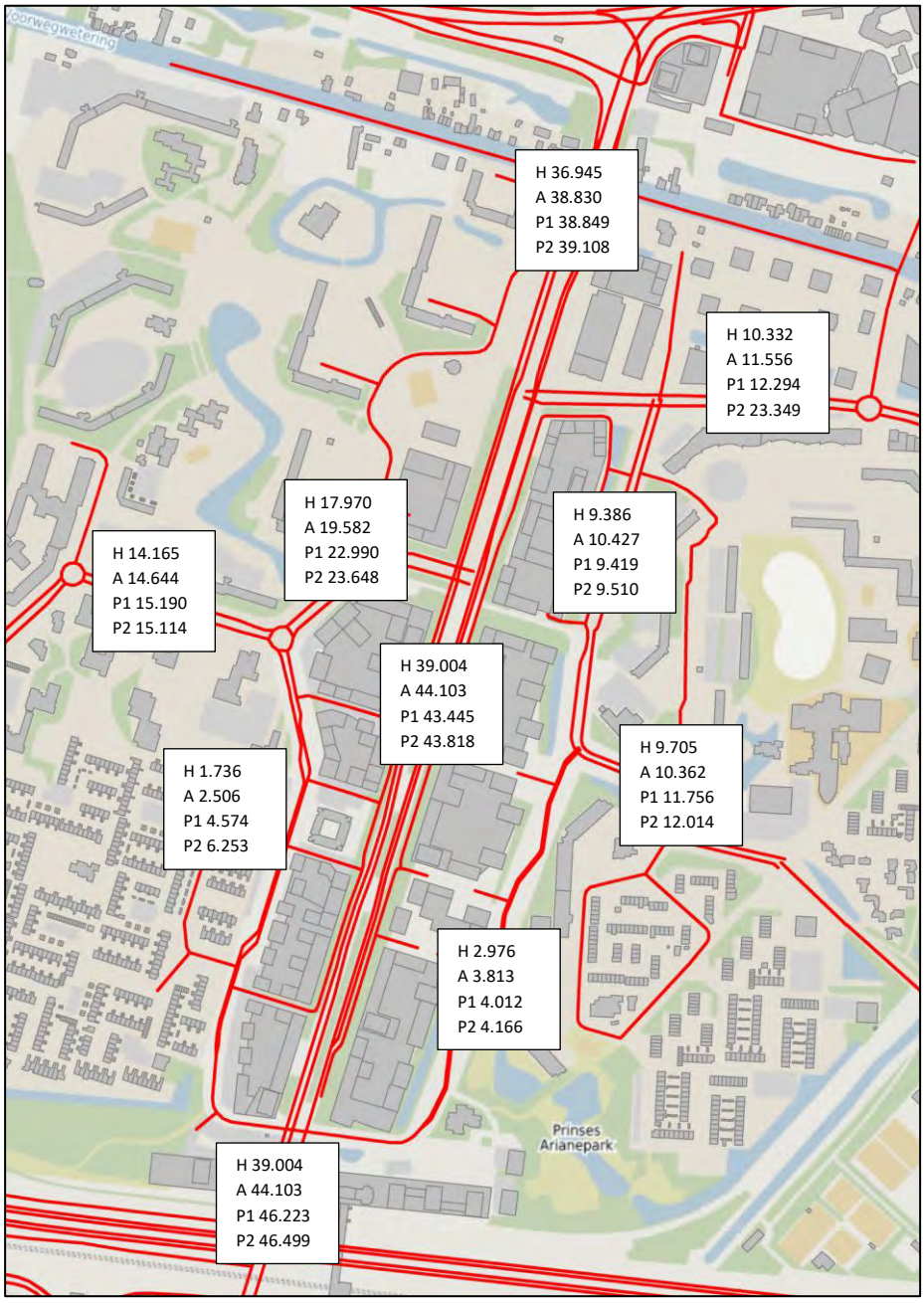
Tabel 2 Herkomst gehanteerde gegevens railverkeer

Situatie	Peiljaar	Randstadrail	Hoofdspoorweg
Huidig	2019	Huidige dienstregeling	Geluidskarteringsgegevens uit 2016[5]
Autonoom Toekomst 4.500 Toekomst 6.300	2040	Huidige dienstregeling +41%[6]	Wettelijk geluidsregister

In bijlage 1 tot en met 4 zijn de wegverkeersgegevens opgenomen. In bijlage 5 en 6 zijn de railverkeersgegevens weergegeven. In de volgende figuur zijn ter illustratie etmaalintensiteiten van een aantal wegvakken ter hoogte van het bestemmingsplangebied weergegeven. Uit het overzicht blijkt dat de intensiteitsverschillen tussen de plansituaties 4.500 en 6.300 relatief klein zijn. Voor een nadere onderbouwing van de verkeersgegevens wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek.

[5] Aangenomen wordt dat de railverkeersgegevens tussen 2016 en 2019 niet zodanig zijn gewijzigd dat dit leidt tot een relevant verschil voor wat betreft de geluidsbelasting.

[6] Er zijn geen concrete toekomst prognoses voor het gebruik van de Randstadrail in 2040. Daarom is uitgegaan van een situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met 1,5 dB. Dit komt overeen met een toename van het gebruik van Randstadrail met 41%.



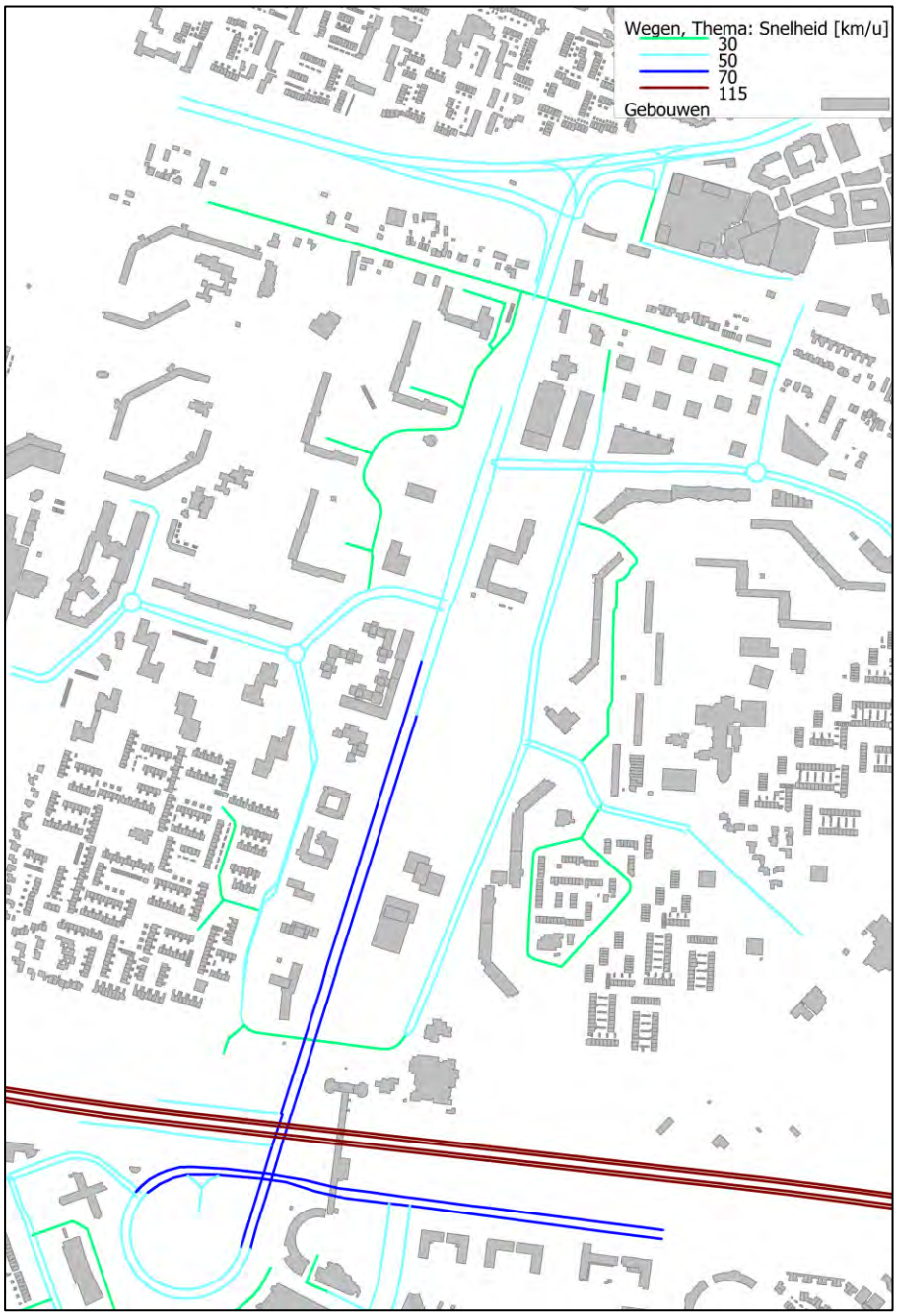
Figuur 5 Etmaalintensiteiten H:huidig, A:autonoom, P1:plan 4.500, P2:plan 6.300

2.5.3 Rijsnelheden

De rijsnelheden van het wegverkeer in de huidige en de autonome situatie zijn gelijk. Voor wat betreft de A12 is voor de huidige situatie uitgegaan van een maximaal toegestane rijsnelheid van 120 km/uur. Voor de toekomstige situatie wordt voor de A12 uitgegaan van een maximaal toegestane snelheid van 130 km/uur. Daarmee wordt afgeweken van de snelheidsbeperking tot 100 km/uur die vanaf 16 maart 2020 van toepassing is in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur. Reden van de afwijking is dat het wettelijke geluidsregister nog steeds een geluidsemissie toelaat die is gebaseerd op een de hogere rijsnelheid van

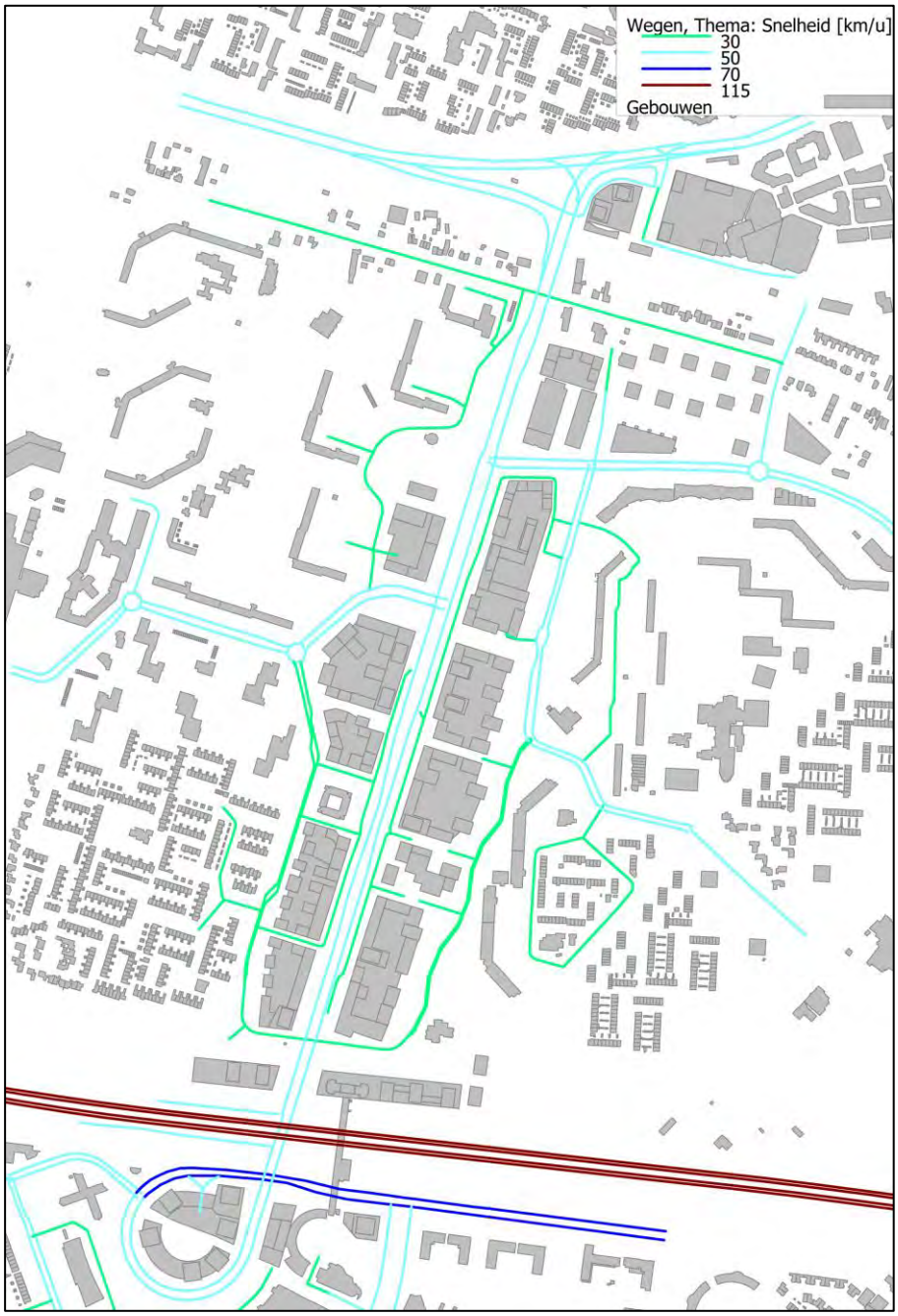
130 km/uur. Het is wettelijk toegestaan om deze geluidsemissie van de A12 volledig te benutten. Daarom wordt er in dit onderzoek alsnog uitgegaan van een maximaal toegestane rijsnelheid van 130 km/uur voor zowel de autonome als de toekomstige plansituaties.

In de volgende figuren zijn de modelmatige[7] rijsnelheden per wegvak in de directe omgeving van het plangebied aangegeven.



Figuur 6 Rijsnelheden huidig en autonoom (lichte motorvoertuigen)

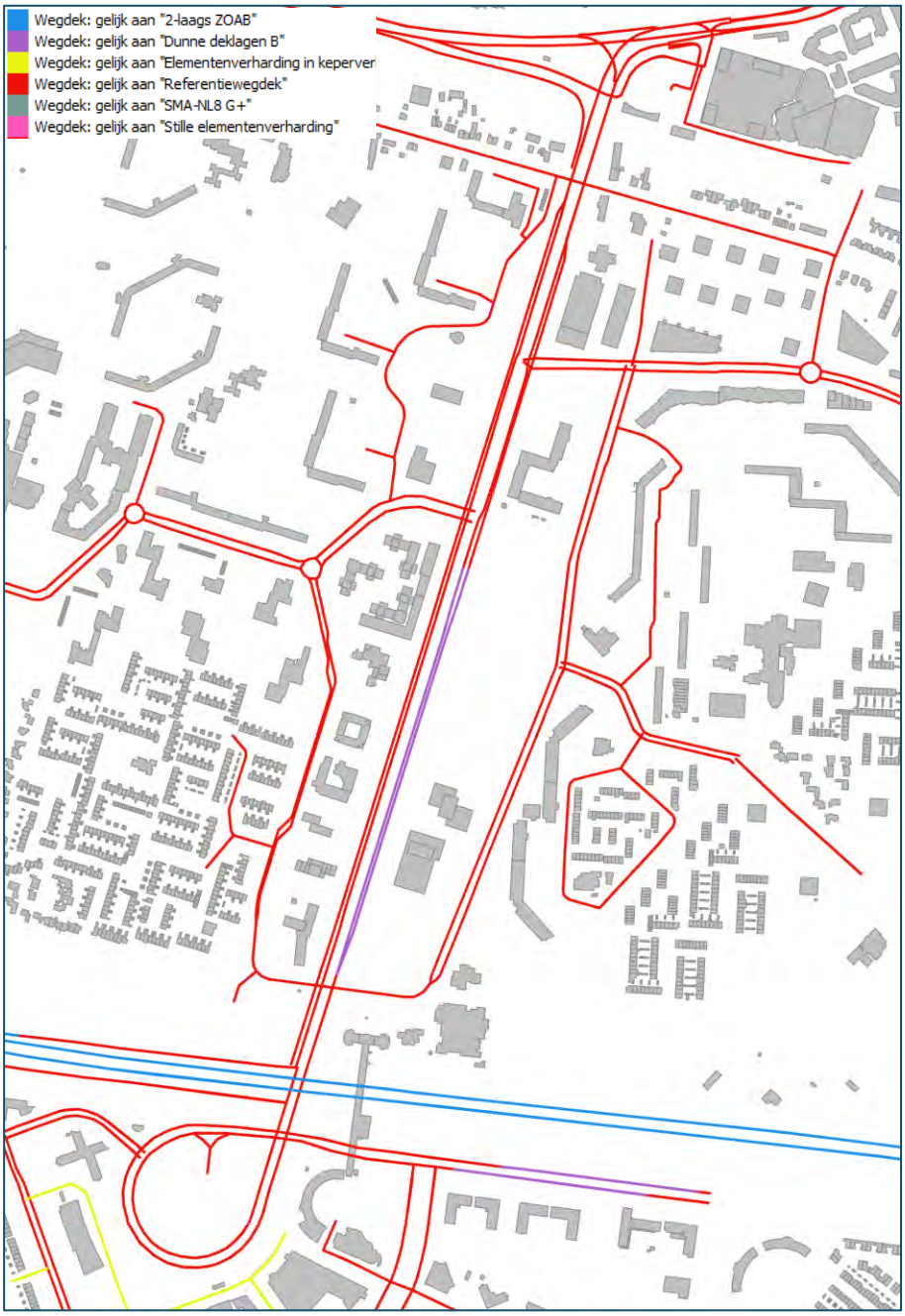
[7] De modelmatige gemiddelde rijsnelheid wijkt af van de wettelijk toegestane rijsnelheid voor de A12. Deze gemiddelde rijsnelheid komt beter overeen met de werkelijke rijsnelheid.



Figuur 7 Rijsnelheden plansituaties (lichte motorvoertuigen)

2.5.4 Wegdektypen

De wegdektypen van de huidige en de autonome situatie zijn, met uitzondering van de Afrikaweg, gelijk. Voor de Afrikaweg is in de huidige situatie nog grotendeels sprake van referentiewegdek, waar in de autonome situatie sprake is van dunne deklagen type B. In de volgende figuren zijn de wegdektypen voor de huidige en de autonome situatie weergegeven.

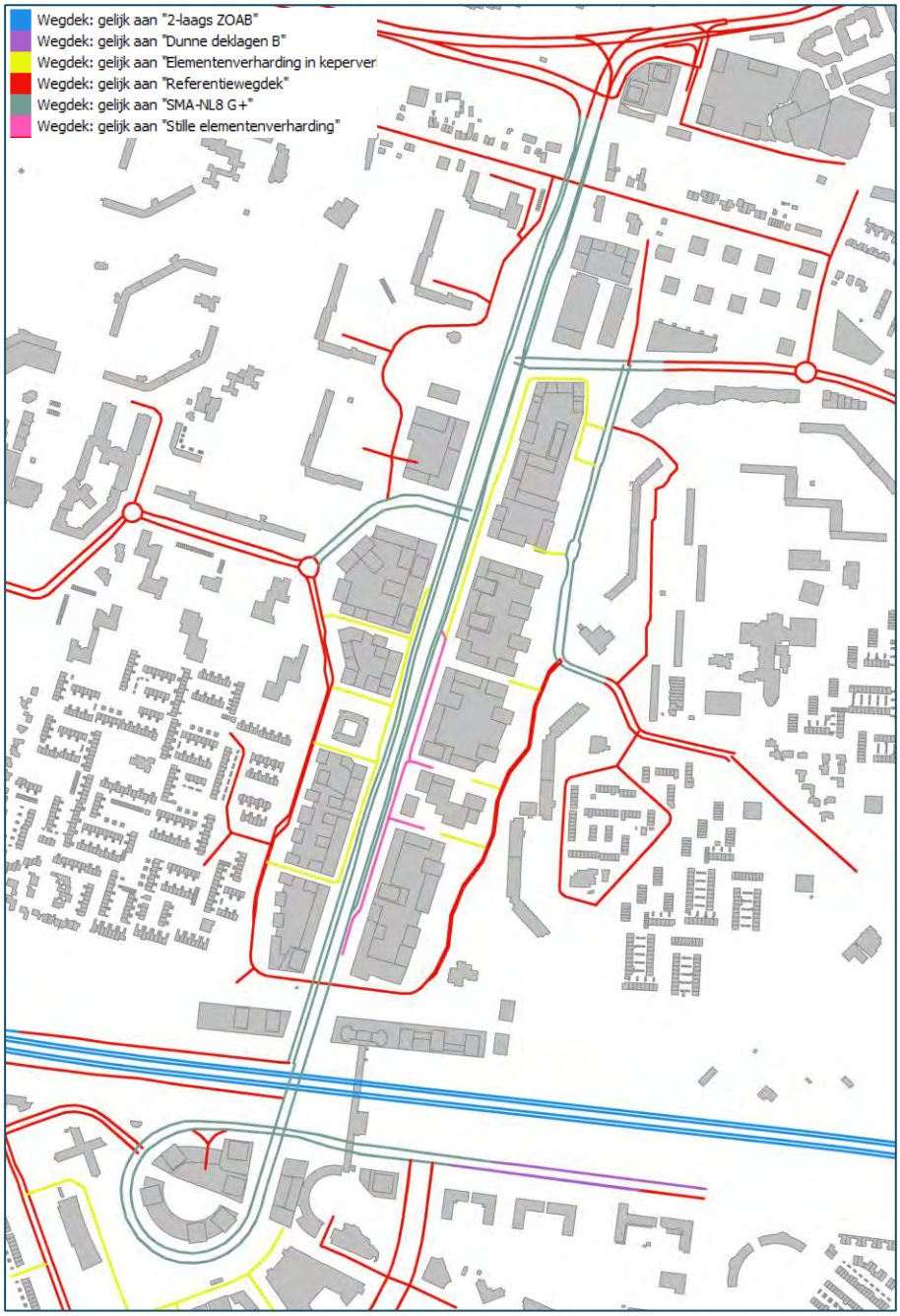


Figuur 8 Wegdektypen huidig

Figuur 9 Wegdektypen autonoom

Voor de toekomstige situatie is op de Afrikaweg, de Zuidweg en de te wijzigen gedeelten van de Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan, als mitigerende maatregel, uitgegaan van de toepassing van SMA NL8 G+ (het zogenaamde 'Gelders Mengsel'). Dit is een stiller wegdektype dat geschikt is voor wegen met hogere verkeersintensiteiten en optrekkend en afremmend verkeer. De nieuwe binnenplanse 30 km/uur wegen worden uitgevoerd als een elementenverharding in keperverband. De nieuwe binnenplanse wegen met een verkeersintensiteit groter dan 2.000 mvt/uur worden,

als mitigerende maatregel, uitgevoerd als een stille elementenverharding. In de volgende figuur is zijn de gehanteerde wegdekken weergegeven.



Figuur 10 Wegdektypen plansituaties

2.5.5 Gebouwen, beoordelingspunten en omgevingsfactoren

Op de gevels van de geluidsgevoelige gebouwen rondom het plangebied zijn beoordelingspunten geplaatst. Voor het in beeld brengen van de gevolgen van het plan is per gebouw één beoordelingshoogte doorgerekend. Deze hoogte is bij ‘standaard’

grondgebonden woningen en appartementengebouwen tot en met 4 bouwlagen een 4,5 meter (2e bouwlaag). Bij de appartementengebouwen met meer dan 4 bouwlagen is een beoordelingshoogte van 13,5 meter (5e bouwlaag) gehanteerd. De gehanteerde hoogtes zijn over het algemeen representatief voor de geluidsbelasting voor de overige bouwlagen en geven daarmee voldoende informatie voor het bepalen van verschillen tussen de varianten. De ligging van de beoordelingspunten rondom het plangebied is opgenomen in bijlage 7.

In de modellen voor de huidige en de autonome situatie zijn ook bij de gebouwen binnen het plangebied beoordelingspunten geplaatst voor zover deze gebouwen bij de realisatie van het plan ook zullen worden gehandhaafd. Bij gebouwen die (in de voorbeelduitwerking) niet worden gehandhaafd, zijn geen beoordelingspunten geplaatst.

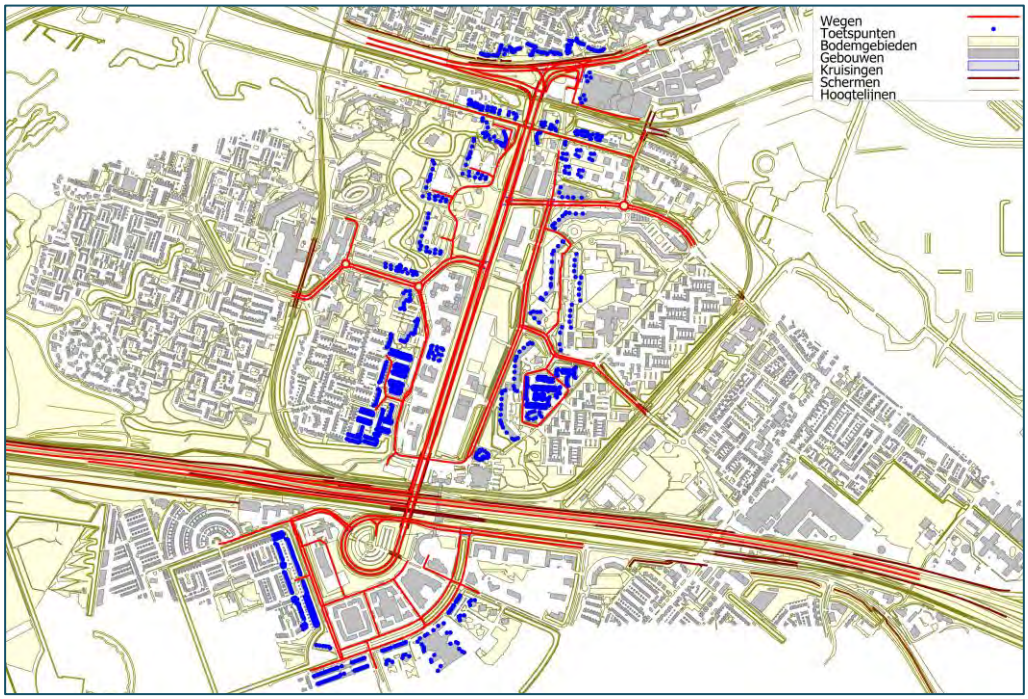
In de modellen voor de toekomstige situatie zijn ook bij de gebouwen binnen het plangebied beoordelingspunten geplaatst. Bij deze gebouwen (gebaseerd op een driedimensionale voorbeelduitwerking van de gemeente Zoetermeer) zijn afhankelijk van de gebouwhoogten, meerdere beoordelingshoogtes gebruikt zodat op elk van deze hoogten kan worden getoetst of wordt voldaan aan de wettelijke criteria. De gehanteerde beoordelingshoogten zijn 4,5 (2e bouwlaag) / 10,5 (4e bouwlaag) / 19,5 (7e bouwlaag) / 28,5 (10e bouwlaag) en 49,5[8] (16e bouwlaag) meter. De ligging van de beoordelingspunten binnen het plangebied is opgenomen in bijlage 8 (variant 4.500) en 9 (variant 6.300).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn zachte bodemgebieden opgenomen. Waar geen zachte, absorberende, bodemgebieden zijn opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is.

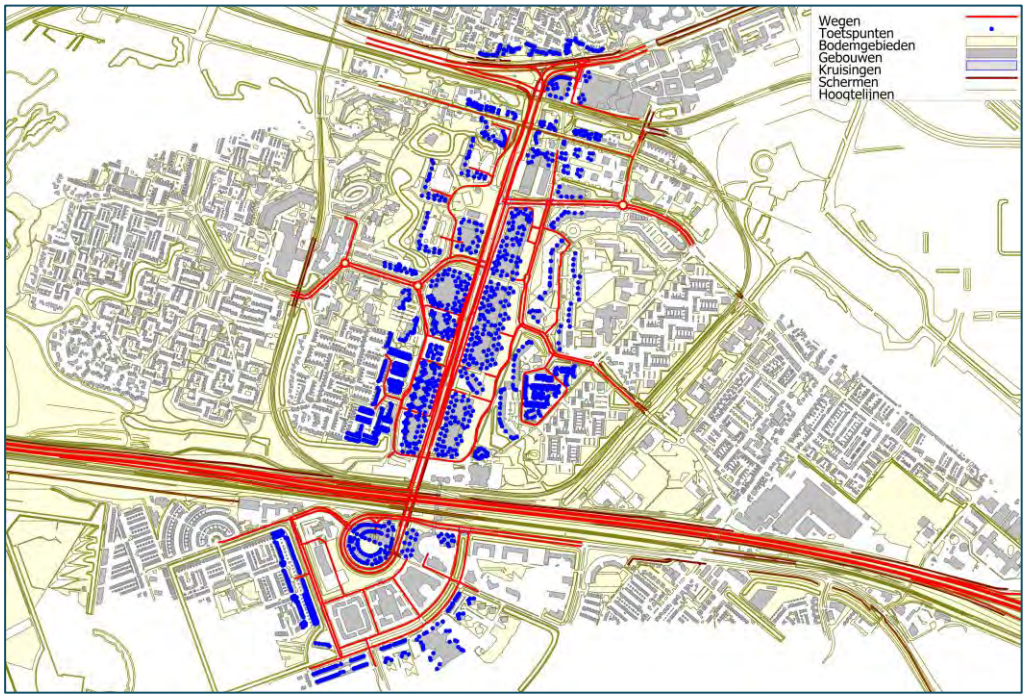
2.5.6 Rekenmodellen

In de volgende figuren zijn impressies gegeven van enkele rekenmodellen. Meer uitgebreide modelinformatie is opgenomen in de bijlagen 1 tot en met 9.

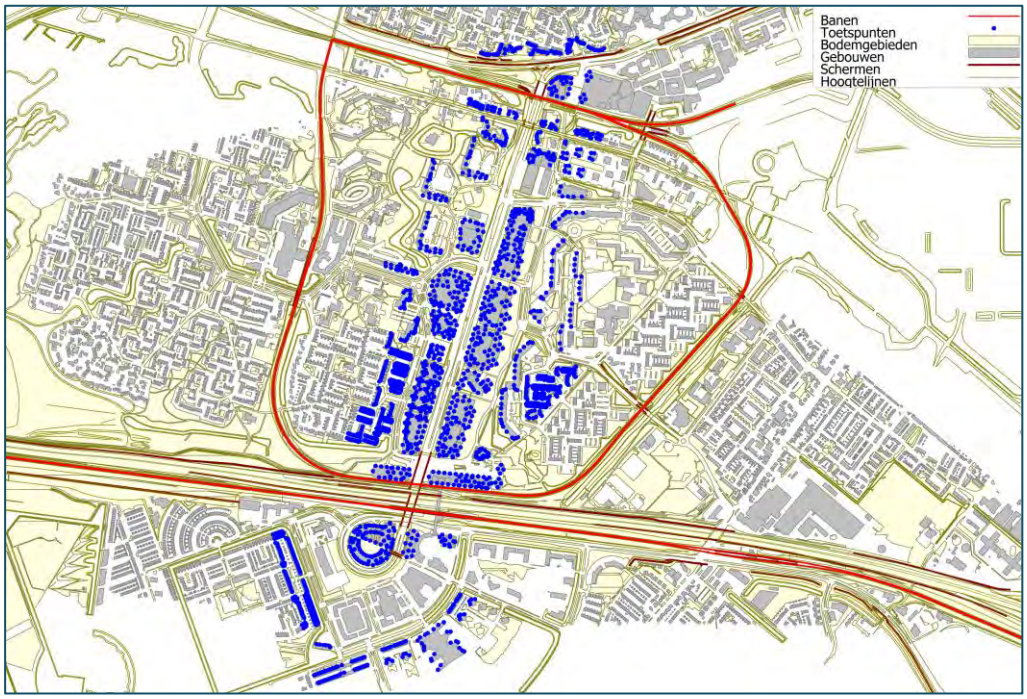
[8] In variant 6.300 is ook sprake van gebouwen met meer verdiepingen. De geluidsbelasting op die hogere bouwlagen zal over het algemeen vergelijkbaar zijn met die op een hoogte van circa 50 meter. Bij de uitwerking van het plan, zal de exacte geluidsbelasting per bouwlaag bepaald moeten worden.



Figuur 11 2D impressie rekenmodel wegverkeer huidige en autonome situatie met beoordelingspunten in de omgeving



Figuur 12 2D impressie rekenmodel wegverkeer toekomstige situatie (variant 4.500 zonder nieuwbouw langs A12) met beoordelingspunten binnen en buiten het plangebied



Figuur 13 2D impressie rekenmodel railverkeer toekomstige situatie (variant 4.500 met nieuwbouw langs A12) met beoordelingspunten binnen en buiten het plangebied

Met de rekenmodellen zijn voor elke situatie de geluidsbelastingen ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Daarnaast zijn ook geluidscontouren berekend. Het betreft horizontale en verticale contouren. De horizontale contouren geven een beeld van de verdeling van het geluid tussen de gebouwen. De verticale contouren geven een beeld van de verdeling van het geluid op de gevels van de gebouwen.

2.6 Beoordeling van de geluidssituatie

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidssituatie binnen het plangebied en de geluidssituatie buiten het plangebied.

2.6.1 Geluidssituatie binnen het plangebied

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:

1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder (zonder het gemeentelijk geluidsbeleid);
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de Wet geluidhinder, het gemeentelijk geluidsbeleid en Stad- en Milieu.

2.6.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder regelt de beheersing van de geluidshinder van het wegverkeer, railverkeer en van gezoneerde industrieterreinen. Ook geeft de wet regels en grenswaarden voor het nieuw bestemmen van geluidsgevoelige bestemmingen in de buurt van een geluidsbron. Voor zijn doorwerking is de wet veelal gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient te worden voldaan aan geluidsnormen. Het wettelijk regime maakt in het algemeen onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties. Voor nieuwe situaties wordt uitgegaan van scherpere normen dan voor bestaande situaties.

Geluidsgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder en de bijbehorende besluiten is aangegeven welke objecten bescherming nodig hebben tegen geluid. Geluidsgevoelige objecten zijn bestemmingen met de functies wonen, zorg en onderwijs.

Geluidszones

Geluid en hinder zijn ruimtelijk bepaald: de geluidsbelasting neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd voor drie geluidbronnen: wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Bij Entree zijn het wegverkeer en het railverkeer van belang.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk – de zone van een Rijksweg is altijd buitenstedelijk). De breedte van de zone van een hoofdspoorlijn is afhankelijk van het geluidproductieplafond (GPP) van de spoorlijn. De breedte van de zone van Randstadrail is vastgelegd in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder.

In de volgende tabel worden de zonebreedten weergegeven van de meest relevante (spoor)wegen.

Tabel 3 Zonebreedten

Weg(en)	situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan, Ierlandlaan, Van Stolberglaan	stedelijk	1 of 2	200
Afrikaweg, Zuidweg, Amerikaweg, Europaweg	stedelijk	3 of meer	350
A12	buitenstelijk	5 of meer	600
Hoofdspoorlijn Den Haag-Gouda	n.v.t.	n.v.t.	300
Randstadrail	n.v.t.	n.v.t.	100

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

Geluidsnormen bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Er zijn verschillende geluidsnormen voor elk van de geluidsbronnen. De normstelling onderscheidt een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde; deze gelden voor de geluidsbelasting buiten op de gevel. De voorkeursgrenswaarde voor geluid wordt altijd nagestreefd. Realisatie hiervan is echter in veel gevallen in de praktijk niet haalbaar. Er bestaat daarom de wettelijke mogelijkheid om voor een nieuwe geluidsgevoelige bestemming een ontheffing te verlenen. Wel geldt daarbij een bovengrens: de maximale ontheffingswaarde. De ontheffing van de voorkeursgrenswaarde wordt ook wel "hogere waarde" genoemd.

In de volgende tabel zijn de meest gebruikte waarden samengevat.

Tabel 4 Voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen

Situatie	Voorkeurs-grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting
Woning		
in zone van bestaande stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van nieuwe stedelijke weg	48 dB	58 dB
in zone van autoweg of autosnelweg	48 dB	53 dB
in zone van spoorweg	55 dB	68 dB
Ander geluidsgevoelig gebouw		
in zone van bestaande stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van nieuwe stedelijke weg	48 dB	63 dB
in zone van autoweg of autosnelweg	48 dB	53 dB
in zone van spoorweg	53 dB	68 dB

Het plangebied ligt niet binnen of in de buurt van een zone van een gezoneerd industrieterrein. Daarom zijn de grenswaarden vanwege industrieterreinen niet opgenomen in de tabel.

Geluidsnormen bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er bij geluidsgevoelige bestemmingen sprake zijn van een zogenaamde reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én
- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan. In de volgende tabel zijn de toetswaarden opgenomen.

Tabel 5 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: - heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB) - eerder (vastgestelde) hogere waarde

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door toepassing van een stiller wegdek en/of een geluidsscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen.

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag hogere waarde voor de toekomstige geluidsbelasting vaststellen. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 6 Maximaal toelaatbare geluidsbelastingen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art. 100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63 (art.100a.1b Wgh)	58 (art. 100a.1b Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 (art. 100a.2 Wgh)	68 (art. 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk. Dit is het geval in de volgende situaties:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én

- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

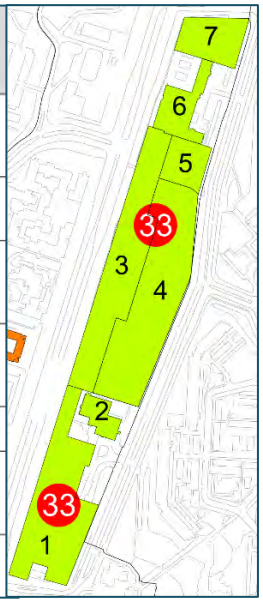
Vastgestelde hogere waarden binnen plangebied

Binnen het plangebied zijn voor verschillende locaties hogere waarden vastgesteld.

Gebied ten oosten van de Afrikaweg

In 2015 zijn hogere waarden vastgesteld voor een deel van het plangebied ten oosten van de Afrikaweg. Hierna is de tabel uit het besluit weergegeven.

Bouwvlaknr.	Geluidsbron (spoor)weg	Hogere waarde [dB] t.g.v. weg-/railverkeerslawaai	Geluidgevoelige functie
1	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Spoortraject 530	53 59 53 59	Maatschappelijke voorziening
2	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan	53 56 55	Maatschappelijke voorziening
3	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Meerzichtlaan	53 62 50 54	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 440)
4	Rijksweg A12 Afrikaweg Boerhaavelaan Van Stolberglaan	53 55 56 49	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 540)
5	Afrikaweg Boerhaavelaan	56 56	Maatschappelijke voorziening Woningen (max. 75)
6	Afrikaweg Boerhaavelaan Meerzichtlaan Van Leeuwenhoeklaan	58 55 49 53	Maatschappelijke voorziening
7	Afrikaweg Boerhaavelaan Van Leeuwenhoeklaan	59 56 62	Maatschappelijke voorziening



Figuur 14 Hogere waarden gebied ten oosten van Afrikaweg

De betreffende woningen en maatschappelijke voorzieningen zijn op dit moment nog niet gerealiseerd.

Bredewater 18

Op 17 maart 2016 zijn hogere waarden vastgesteld voor de transformatie van het kantoorgebouw Bredewater 18 naar woningen. Hierna is de tabel uit het besluit weergegeven.

Gevel	Locatienaam	Geluidsbron (weg/rail)	Hogere waarden [dB] t.g.v. wegverkeerslawaai [1)]	Max. aantal woningen
Oostgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	56 58 59	3 3 6
Noordgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	51 52 53 54 55	1 3 2 2 4
		Bredewater	49	6
Westgevel	Bredewater 18	Bredewater	53	9
Zuidgevel	Bredewater 18	Afrikaweg	51 52 53 54 55	1 3 2 2 4
		Rijksweg A12	49	3

Figuur 15 Hogere waarden Bredewater 18

De transformatie naar woningen heeft inmiddels al plaatsgevonden.

Bredewater 24

Op 13 september 2013 is een omgevingsvergunning vastgesteld voor het pand Bredewater 24. Met deze vergunning is het mogelijk gemaakt om af te wijken van het bestemmingsplan en een gedeelte van het pand te gebruiken voor onderwijs.

Er zijn voor dit pand geen hogere waarden volgens de Wet geluidhinder vastgesteld, alhoewel dit gelet op de hoogte van de geluidsbelasting wel voor de hand had gelegen. Het pand wordt inmiddels ook niet meer gebruikt voor onderwijs. Er worden plannen ontwikkeld voor nieuwbouw op deze locatie.

Omdat geen hogere waarden zijn vastgesteld, het huidige pand niet meer voor onderwijs wordt gebruikt en nieuwbouwplannen worden ontwikkeld, wordt het huidige pand in deze rapportage niet als een reconstructiesituatie beschouwd. Deze reconstructiesituatie wordt immers opgeheven bij de realisatie van een nieuw gebouw.

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.6.1.2 Gemeentelijk beleid

Als de geluidsbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder, is het mogelijk om hogere waarden vast te stellen. Naast de voorwaarden die de Wet geluidhinder hieraan stelt, heeft de gemeente Zoetermeer ook haar eigen aanvullende voorwaarden bij de afweging en vaststelling van hogere waarden. Deze zijn opgenomen in het

hogere waarden beleid van 2009 en de afwijkingsregels van 2017. De belangrijkste aspecten hieruit zijn hierna opgenomen.

Volgens het hogere waarden beleid van 2009 wordt de hoogte van de vast te stellen hogere waarde gemaximeerd, afhankelijk van de locatie van de woning. In de onderstaande tabel, uit het beleid is dit weergegeven.

Tabel 7 Ambities geluidskwaliteit bij nieuwe ontwikkelingen volgens het geluidsbeleid

Gebiedstyperingen	Voorkeurs-grenswaarde (wettelijk)	geluidklasse	maximale hogere waarde	geluidklasse
langs hoofdwegen	48 dB	redelijk rustig	max. 63 dB*	lawaaiig
rustige woonwijken**	48 dB	redelijk rustig	max. 53 dB	onrustig
			max. 58 dB***	zeer onrustig

*/**/*** Voor de toelichtingen wordt verwezen naar het geluidsbeleid.

Er moet altijd worden gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde, zo nodig door het treffen van maatregelen. De prioriteit voor het afwegen van maatregelen ligt bij situaties met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB (5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer).

Als alsnog een hogere waarde nodig is, dan zijn aanvullende voorwaarden van toepassing, gericht op maatregelen bij de woning:

- Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.
- Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.
- De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.
- De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.

De afwijkingsregels van 2017 zijn een nadere uitwerking van het hogere waarden beleid uit 2009. De belangrijkste aspecten zijn:

- Transformatie
  - Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.
  - Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.
  - Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.

- Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.
- Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.
- Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.

- Binnenstedelijke nieuwbouw
  - Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.
  - Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.
  - Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.

- Railverkeer
  - De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte (gesitueerd aan de geluidsluwe zijde) gelden pas bij een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.

De afwijkingsregels uit 2017 kunnen, volgens opgave van de gemeente Zoetermeer, worden toegepast voor een beperkt[9] aantal woningen in een bouwplan.

2.6.1.3 Stad- en milieu

Als niet kan worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder, biedt de Interimwet Stad- en milieubenadering de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden af te wijken van de wetgeving. Dat is mogelijk door drie stappen te doorlopen:

1. Het in een zo vroeg mogelijk stadium van de ruimtelijke planvorming integreren van milieubelangen. Het zoveel mogelijk treffen van brongerichte maatregelen.
2. Het optimaal benutten van de ruimte binnen bestaande regelgeving.
3. Het afwijken van bestaande wettelijke milieunormen voor onder andere geluid. Dit kan alleen als met de eerste twee stappen geen doelmatig ruimtegebruik en optimale leefomgevingskwaliteit worden bereikt.

Stap 1 en 2 zijn mogelijk binnen bestaande wetgeving en hebben betrekking op de optimalisering van het proces van de ruimtelijke planvorming. Stap 3, het afwijken van wettelijke milieunormen, is vastgelegd in de Interimwet Stad en milieubenadering (hierna: Stad en milieu).

[9] Dit maatwerk wordt nader uitgewerkt in het bestemmingsplan. Er is geen 'hard' aantal woningen of percentage woningen in het beleid opgenomen waarvoor de afwijkingsregels eventueel kunnen gelden. In de praktijk wordt een maximum van 20 tot 25% gehanteerd. Er dient ook met het gebruiken van de afwijkingsregels sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Stad- en milieu geeft de mogelijkheid om af te wijken van milieukwaliteitsnormen waaronder geluid. Daarbij kan het gaan om de normen uit de Wet geluidhinder. Voorwaarde om hiervan gebruik te kunnen maken is onder andere dat de geluidsbelasting binnen, bij gesloten ramen, niet meer bedragen mag bedragen dan 33 dB. Bovendien moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

In de Wet geluidhinder worden nog extra voorwaarden gesteld aan het toepassen van Stad en milieu:

1. Het mag alleen gaan om afwijken van het beschermingsniveau van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder. Alle andere eventuele voorwaarden of verplichtingen blijven in stand.
2. Per woning, ander geluidsgevoelig gebouw of geluidsgevoelig terrein moet de afwijking worden vastgesteld (en gemotiveerd).

2.6.2 Geluidssituatie buiten het plangebied

De geluidssituatie buiten het plangebied wijzigt door de realisatie van het plan.

Zo worden bijvoorbeeld wegen fysiek gewijzigd (de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en de Van Stolberglaan). Ook wijzigt op sommige wegvakken de maximaal toegestane rijsnelheid. Een deel van de Boerhaavelaan wordt 30 km/uur. De hele Afrikaweg wordt 50 km/uur. Ook wordt van een deel van de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan en Meerzichtlaan het wegdektype gewijzigd. Verder worden in het plangebied nieuwe (30 km/uur) wegen aangelegd. Tot slot wordt het plangebied geheel bebouwd.

Deze wijzigingen hebben gevolgen hebben voor de geluidssituatie in de omgeving van het plangebied. Deze wijzigingen worden via twee sporen beoordeeld:

1. Een toetsing of sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder;
2. Een analyse van het aantal gehinderden in de huidige, de autonome en in de plansituaties.

De reconstructietoets is wettelijk verplicht. De analyse van het aantal gehinderden is geen wettelijke plicht, maar geeft een algemeen beeld van de groei of afname van het aantal gehinderden. Voor de bepaling van het aantal gehinderden wordt (voor panden waar daadwerkelijk sprake is van bewoning), uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 2,2 personen per woning[10].

2.7 Maatregelen waarmee al rekening wordt gehouden

Bij de invulling van het plangebied wordt op voorhand rekening gehouden met het toepassen maatregelen die in het kader van de aanpassing van de wegen relatief eenvoudig kunnen worden meegenomen.

[10] In januari 2021 (https://zoetermeer.incijfers.nl/home) woonden er 125.274 inwoners op 56.425 adressen in de gemeente Zoetermeer. Hiermee is het gemiddeld aantal inwoners per woning 2,2.

1. Toepassen van stiller asfalt SMA NL8 G+ op de Afrikaweg[11] en de Zuidweg.
2. Toepassen van stiller asfalt SMA NL8 G+ op de te wijzigen gedeelten van de Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan.
3. Toepassen van een stille elementenverharding op de drukkere binnenplanse 30 km/uur wegen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is redelijkerwijs niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Rijkswaterstaat is zeer terughoudend met de toepassing van het nog stillere tweelaags ZOAB-fijn. Dit wegdektype heeft een beperkte levensduur en Rijkswaterstaat wil toepassing daarvan reserveren voor het oplossen van eventuele toekomstige overschrijdingen van geluidproductieplafonds.

2.8 Aanvullende maatregelen

Aanvullend op de maatregelen uit de vorige paragraaf is onderzocht op welke wijze het geluid van de A12 verder kan worden beperkt. Daarvoor zijn varianten onderzocht met meer afschermende nieuwbouw langs de A12 of het verhogen en verlengen van bestaande geluidsschermen langs de A12.

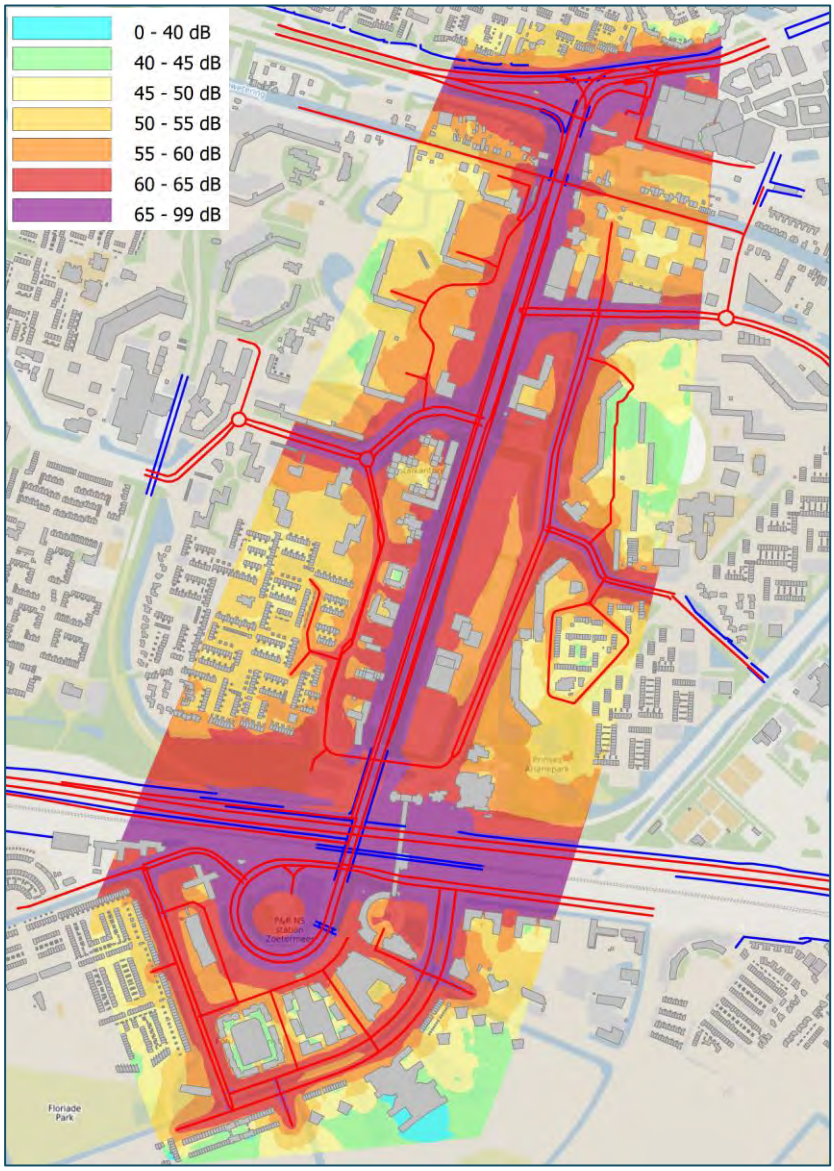
Het voorliggende onderzoek geeft inzicht in de effecten van een aantal mogelijke maatregelen. In vervolg op het MER-onderzoek zal in de verdere (ruimtelijke) procedures moeten worden afgewogen welke maatregelen exact worden getroffen.

[11] Een deel van de Afrikaweg is op dit moment voorzien van een dunne deklaag type B. Overwogen is dit wegdektype te handhaven bij de aanpassing van de Afrikaweg in het kader van dit plan. Dit is redelijkerwijs niet mogelijk gebleken. In de praktijk blijkt namelijk dat dit wegdek niet goed bestand is tegen wringkrachten die optreden bij verkeer met wisselende snelheden en bij kruisingen en aansluitingen. Ook blijkt de levensduur van deze wegdektypen zeer beperkt en garanderen aannemers de kwaliteit van het wegdek niet meer. Daarom is hier niet langer een dunne deklaag type B voorzien maar een ander, sterker type stil asfalt. Dit type asfalt is stiller dan regulier asfalt, maar maakt (in de eerste jaren na aanleg) wat meer geluid dan de dunne deklagen.

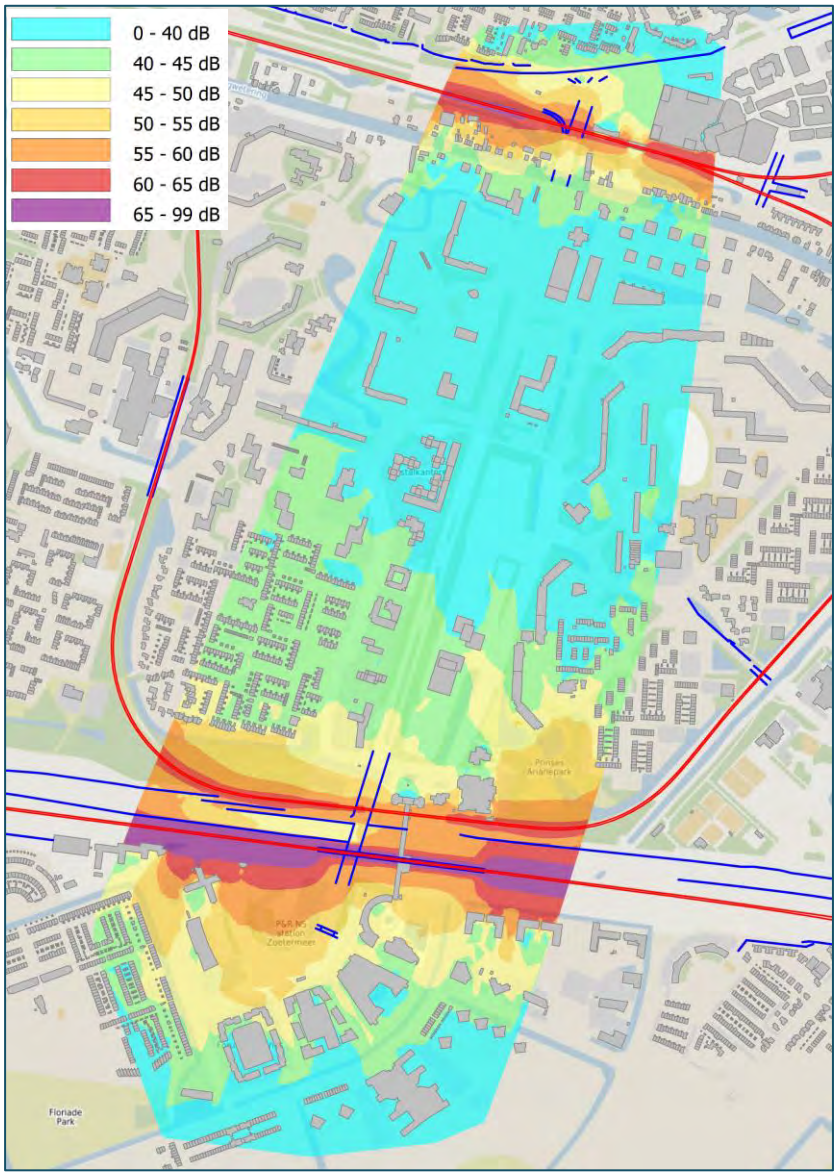
3 HUIDIGE SITUATIE

3.1 Geluidsbelastingen

In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping.



Figuur 16 L_{den} totaal wegverkeer huidige situatie. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 17 L_{den} totaal railverkeer huidige situatie. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

3.2 Aantal gehinderden

Het aantal geluidsbelaste woningen en gehinderden is bepaald door de geluidsbelasting op een beoordelingspunt op de gevel van een gebouw te koppelen aan de adrespunten volgens BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen). De beoordelingshoogte verschilt per gebouw. Voor appartementengebouwen is uitgegaan van een gemiddelde hoogte.

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting maal het aantal woningen bepaald. Met dit getal kan de totale geluidskwaliteit worden vergeleken met de autonome en de toekomstvarianten.

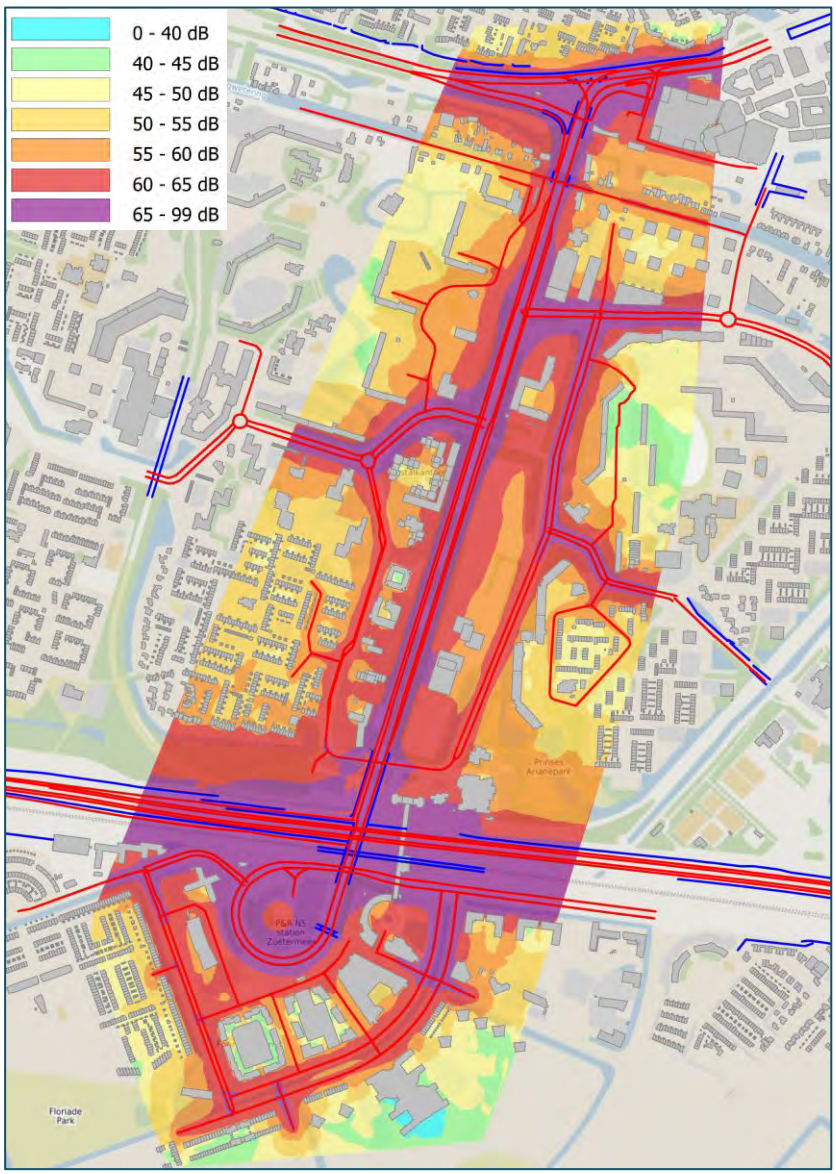
Tabel 8 Aantal gehinderden buiten het plangebied – huidige situatie

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	5	11	2.076	4.567	5	11
>40	≤45	92	202	1.288	2.834	90	98
>45	≤50	309	680	406	893	304	669
>50	≤55	596	1.311	175	385	597	1.313
>55	≤60	1.551	3.412	0	0	1.557	3.425
>60	≤65	1.392	3.062	0	0	1.392	3.062
>65		0	0	0	0	0	0
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting		226.855		156.218		227.208	

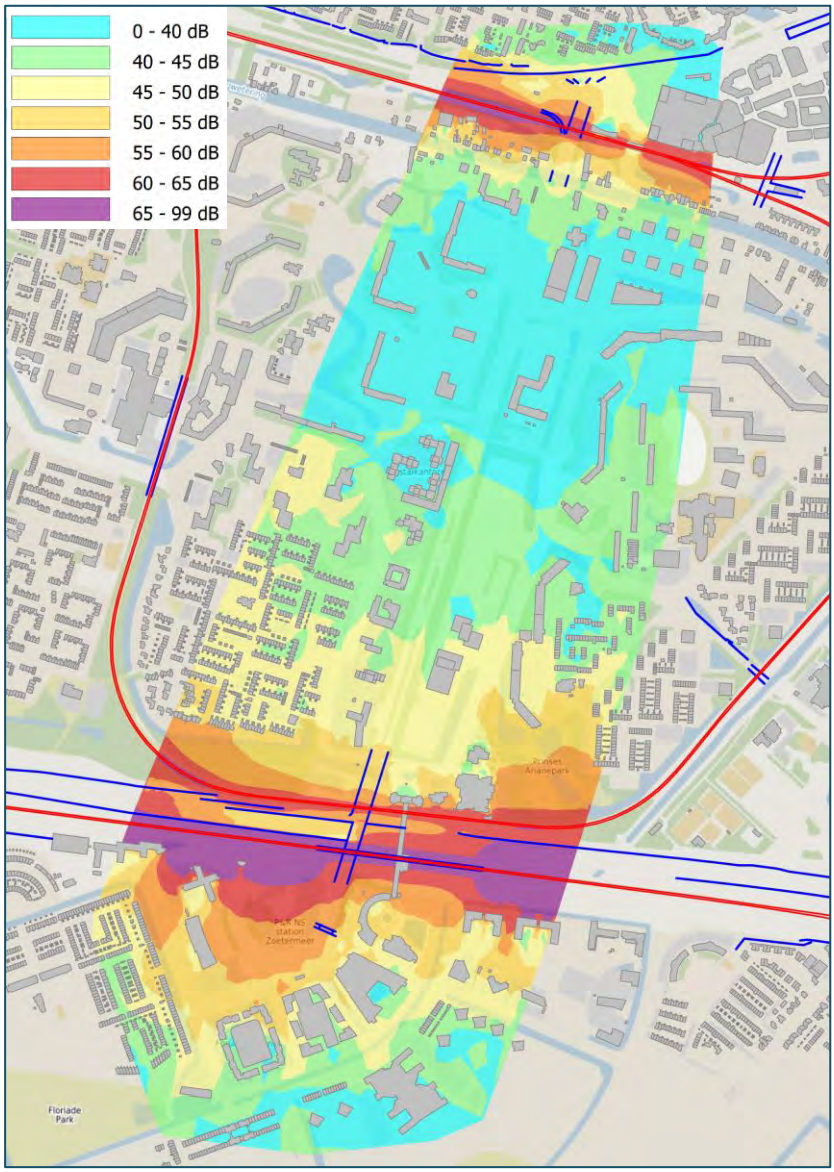
4 AUTONOME SITUATIE

4.1 Geluidsbelastingen

In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de autonome geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping.



Figuur 18 L_{den} totaal wegverkeer autonome situatie. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 19 L_{den} totaal railverkeer autonome situatie. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

4.2 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting x het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige situatie.

Tabel 9 Aantal gehinderden buiten het plangebied – autonome situatie

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	2	4	1.558	3.428	1	2
>40	≤45	88	194	1.007	2.215	85	187
>45	≤50	295	649	1.008	2.218	288	634
>50	≤55	750	1650	216	475	748	1.646
>55	≤60	1.606	3.533	156	343	1.612	3.546
>60	≤65	1.114	2.451	0	0	1.121	2.466
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	

5 PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN

In dit hoofdstuk wordt de plansituatie met 4.500 woningen behandeld. Daarbij wordt de volgende structuur aangehouden:

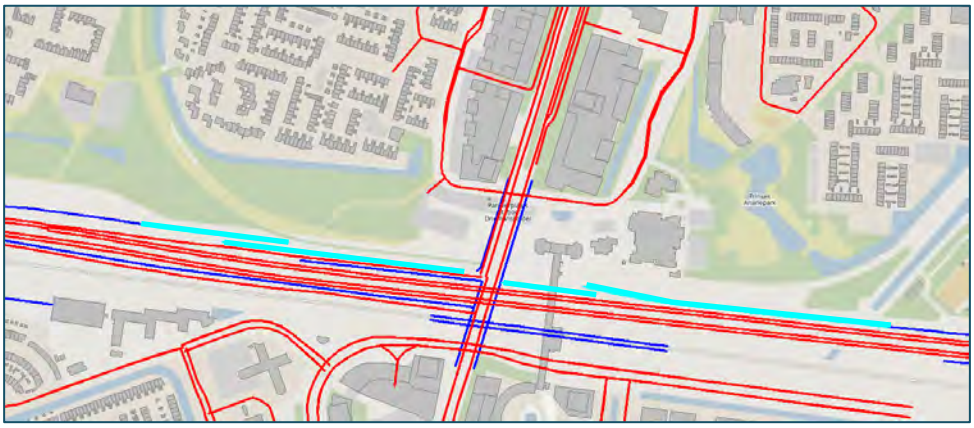
1. Geluidsbelastingen
   Aangegeven wordt welke varianten zijn onderzocht en hoe, in algemene zin, de geluidssituatie er per variant uitziet.
2. Geluidssituatie binnen het plangebied
   Binnen het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
3. Geluidssituatie buiten het plangebied
   Buiten het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
4. Beoordeling van de geluidssituatie
   De geluidssituatie wordt getoetst aan de mogelijkheden en beperkingen volgens het beleid, de Wet geluidhinder en de Interimwet Stad- en Milieubenadering.

5.1 Geluidsbelastingen

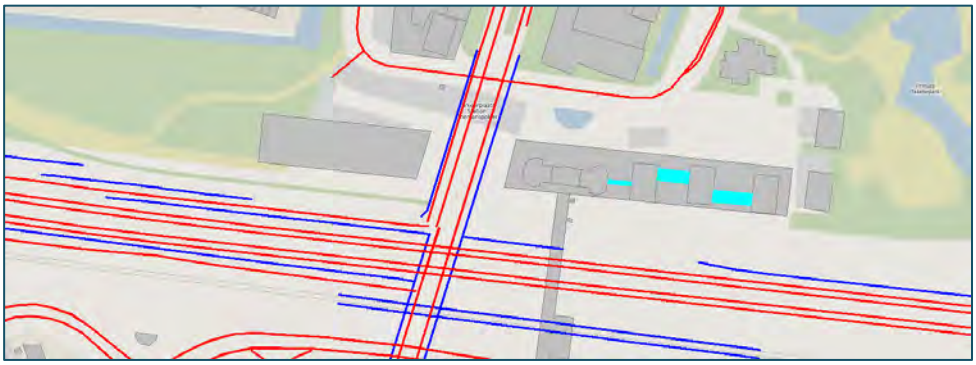
De geluidsbelastingen zijn bepaald voor de volgende situaties:
1. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12;
2. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12.

Het wegverkeer op de A12 levert een relevante bijdrage aan de geluidsbelasting. Daarom zijn ook een tweetal varianten onderzocht waarbij het geluid van de A12 richting de Afrikaweg wordt afgeschermd door een verhoogd geluidsscherm langs de A12 of door nieuwe bebouwing direct langs de A12.

a. 4.500 woningen en bestaande bebouwing langs A12 – verhoging (van 3 en 4 meter naar 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in volgende impressie. Deze verhoging en verlenging is door de gemeente Zoetermeer aangegeven als een mogelijkheid die stedenbouwkundig en landschappelijk nog toelaatbaar is. Indien deze variant verder wordt uitgewerkt, zullen de mogelijkheden ook nader moeten worden afgestemd met Rijkswaterstaat.



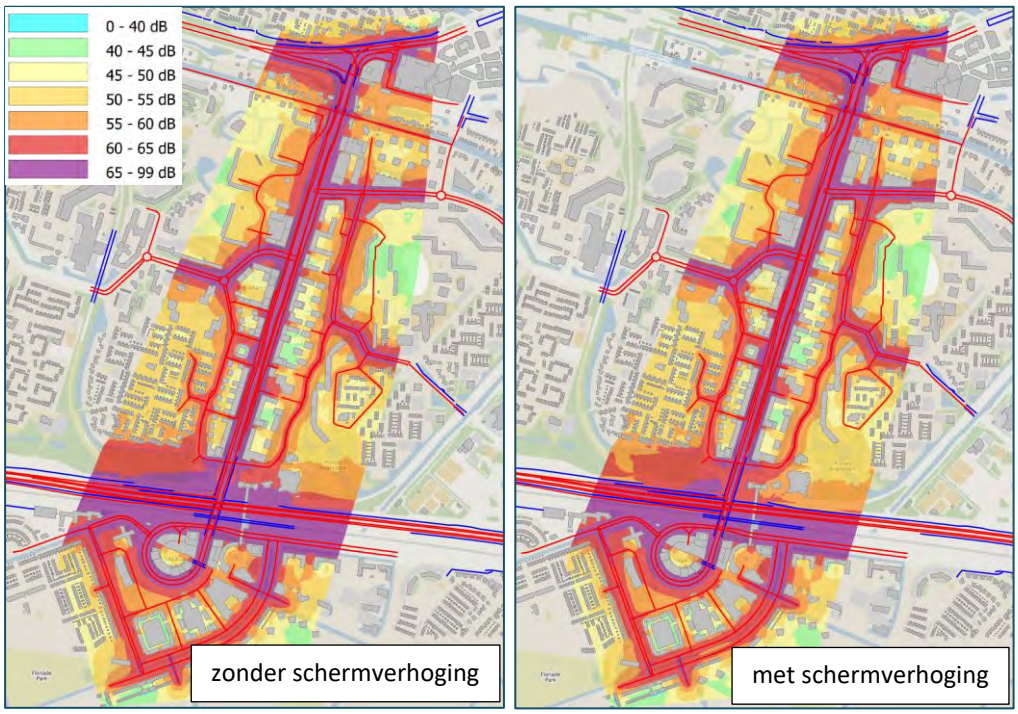
b. 4.500 woningen met nieuwbouw langs A12 – vergroting/afsluiting van de afschermende nieuwbouw langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie.



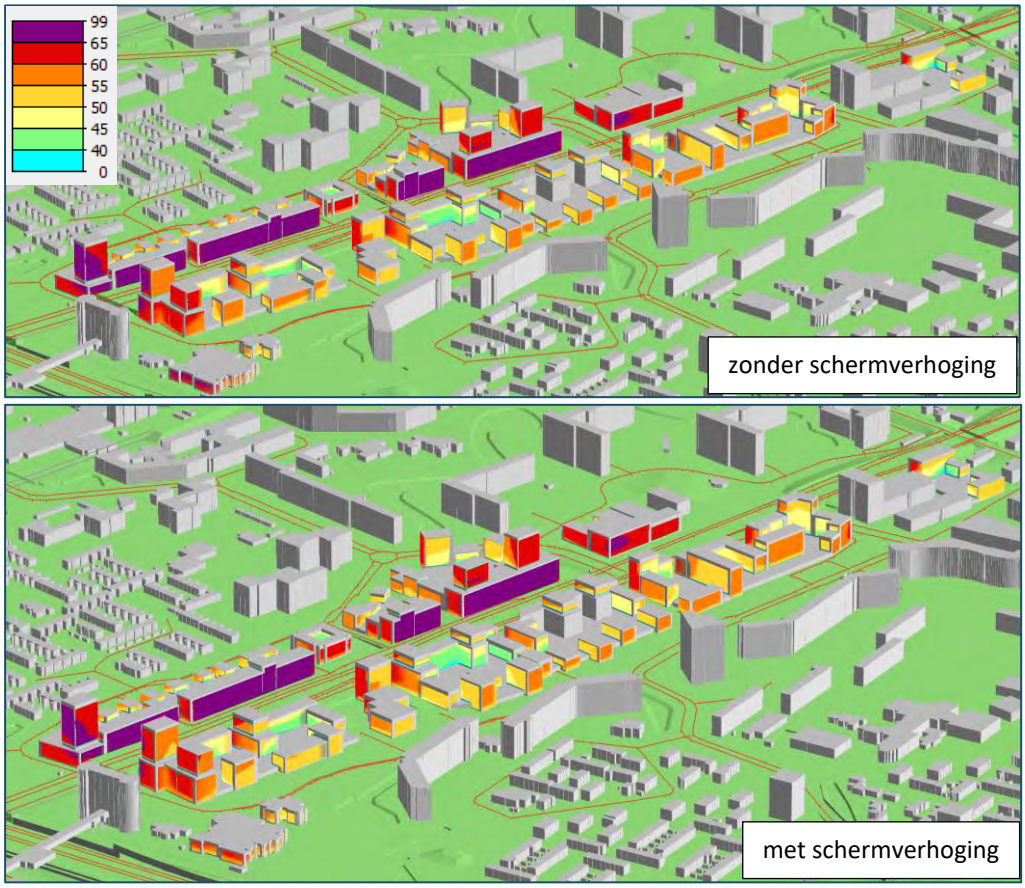
In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt in de omgeving van het plangebied overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping. In het plangebied zelf is sprake van een verhoogde onderbouw met een hoogte van circa 3 meter die fungeert als bijvoorbeeld garage. De contouren ter hoogte van deze onderbouw liggen 1,5 meter boven deze onderbouw. Naast horizontale contouren, zijn ook verticale contouren ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage 10 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen. In bijlage 12 zijn de geluidsbelastingen binnen het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

5.1.1 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – wegverkeer



Figuur 20 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

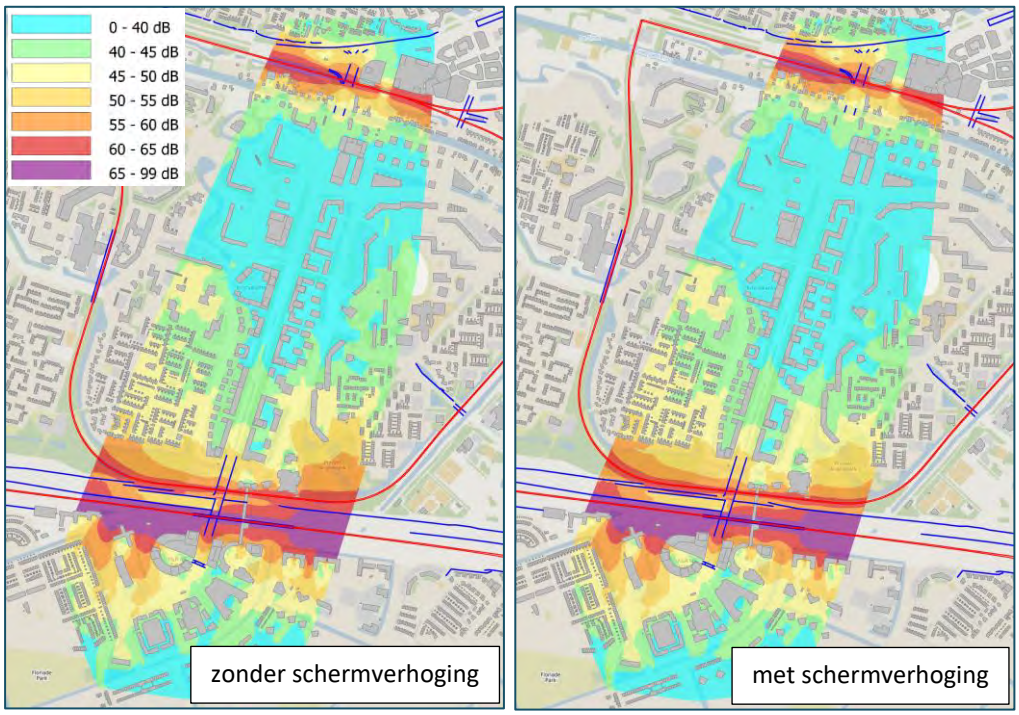


Figuur 21 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

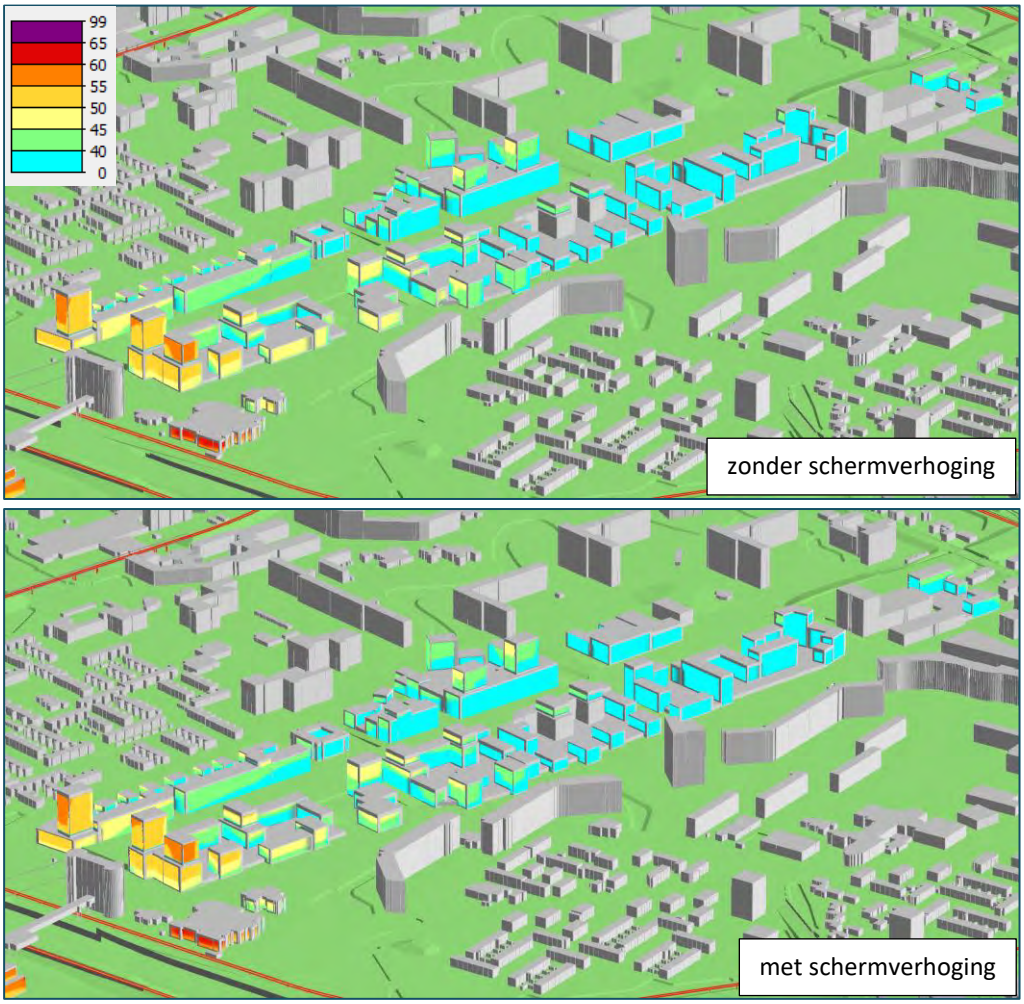
Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter alleen direct achter de geluidsschermen afneemt. Op grotere afstand (vanaf de eerstelijns bestaande woonbebouwing is geen relevant effect meer waarneembaar.

Op grotere beoordelingshoogtes is het effect beperkt doordat er op grotere beoordelingshoogte maar relatief weinig extra afschermend effect wordt ondervonden van de verhoogde en verlengde geluidsschermen.

5.1.2 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer



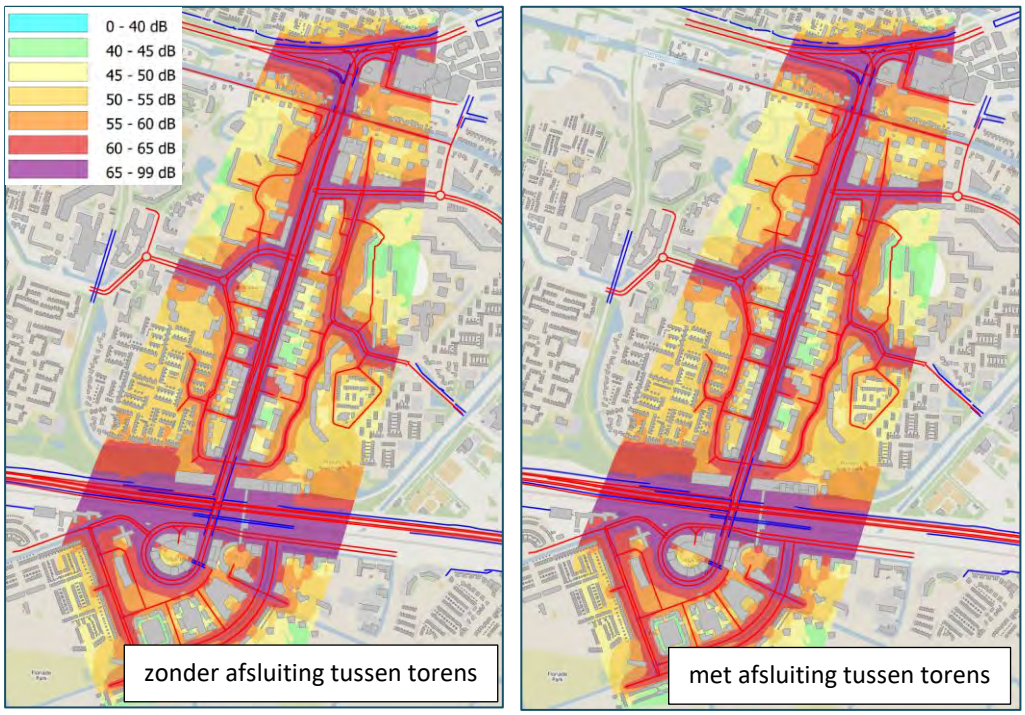
Figuur 22 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



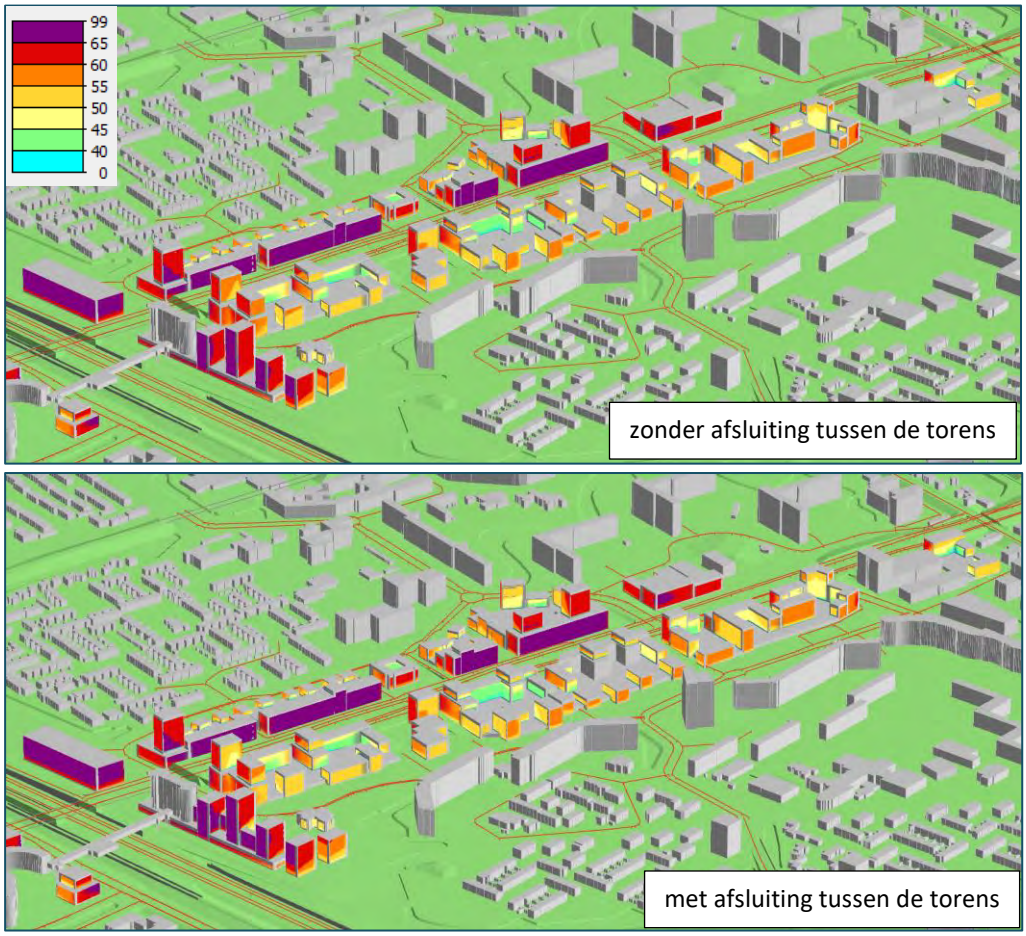
Figuur 23 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer nauwelijks afneemt als de schermen worden verhoogd. Dit komt doordat de geluidsschermen op een vrij grote afstand van de spoorlijn staan, waardoor de afschermende werking gering is.

5.1.3 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – wegverkeer



Figuur 24 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen – nieuwbouw langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



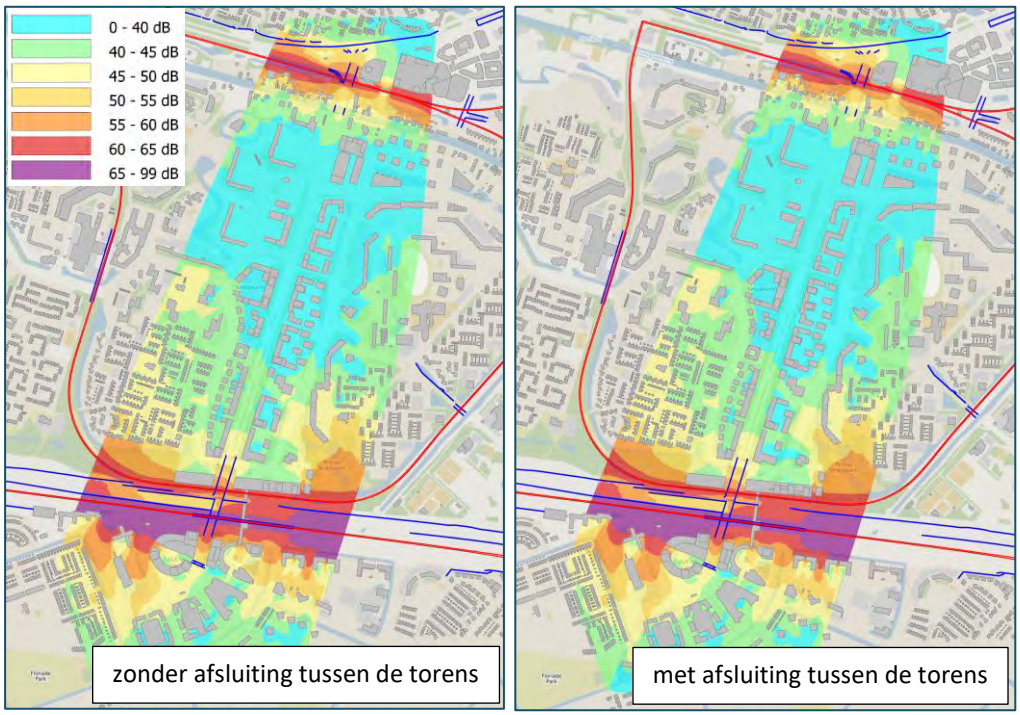
Figuur 25 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit de voorgaande figuren 20, 21 en 24, 25 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw. Dit betreft het geluid vanwege de A12. Het geluid van andere wegen neemt niet af.

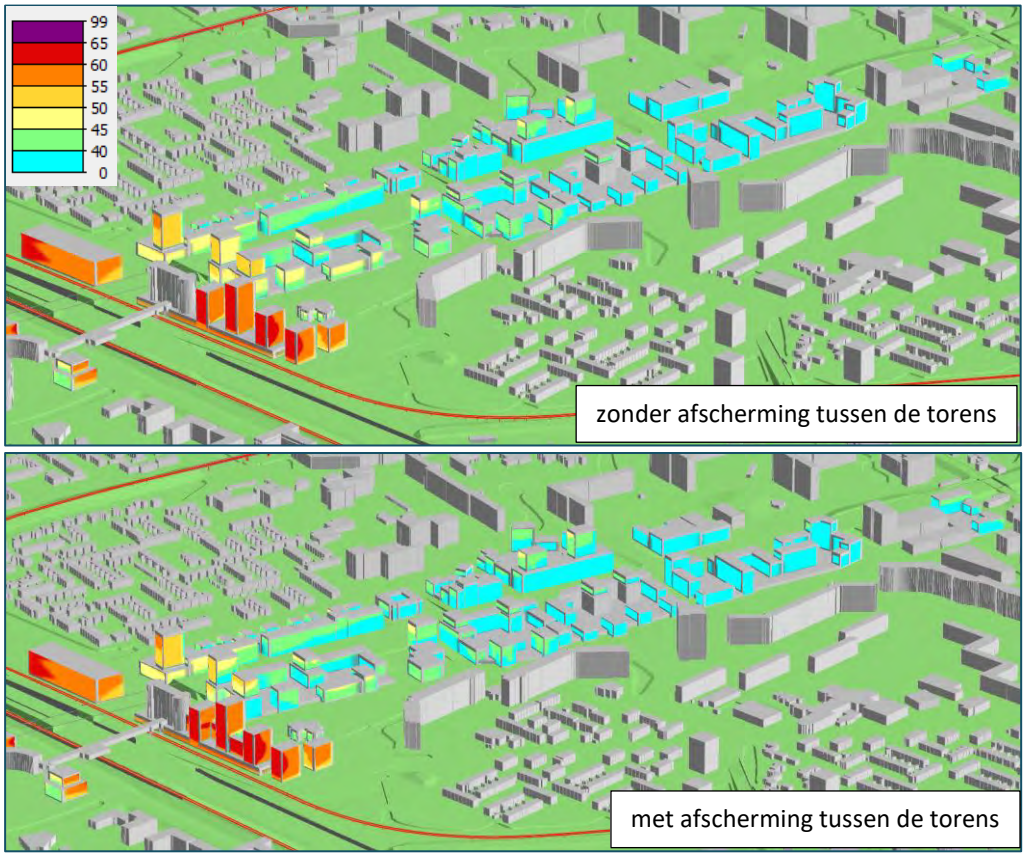
Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting (vanwege de A12) ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege de A12. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

5.1.4 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer



Figuur 26 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen – nieuwbouw langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 27 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 4.500 woningen.

Uit de voorgaande figuren 22, 23 en 26, 27 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw.

Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege het railverkeer. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

5.2 Geluidssituatie binnen het plangebied

5.2.1 Aantal gehinderden

De uiteindelijke invulling van het plangebied is nog niet bekend. De exacte locatie van de woningen en de geluidsbelastingen van de individuele woningen zijn dus ook niet bekend.

Daarmee kan ook geen uitspraak worden gedaan over het aantal geluidsgehinderden binnen het plangebied.

5.2.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming. Ook wordt de plansituatie vergeleken met de vastgestelde hogere waarden.

Uit de beoordeling blijkt dat de vastgestelde hogere waarde vanwege de Afrikaweg (zie paragraaf 2.6) aan de oostzijde wordt overschreden met 2 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de gewijzigde inrichting van de Afrikaweg en de toepassing van asfalt type SMA NL G+. Dit asfalttype is wat minder stil dan het huidig aanwezige asfalt ‘dunne deklagen B’. Het huidige asfalt is echter niet goed bestand tegen optrekkend, afremmend en afslaande verkeersbewegingen. Daarom wordt uitgegaan van SMA NL G+, een relatief stil asfalt dat wel bestand is tegen deze bewegingen.

De beoogde woningen zijn nog niet aanwezig. Verdere geluidsbeperkende maatregelen aan of langs de Afrikaweg zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Daarom dient voor deze locatie een nieuw hogere waardenbesluit te worden genomen. Ook dient de geluidswering van de gevels uiteindelijk op deze waarde te worden afgestemd.

Figuur 28 Reconstructiesituaties in het plangebied (blauw).

Bij de overige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied, is geen sprake van een reconstructiesituatie.

5.2.3 Algemene bespreking geluidssituatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting in belangrijke mate wordt veroorzaakt door het verkeer op de Afrikaweg en de A12. Daarnaast is ook het verkeer op de Meerzichtlaan, de Boerhaavelaan en de Van Leeuwenhoeklaan van belang. De geluidsbelasting van andere (veelal 30 km/uur) wegen is minder van belang.

5.3 Geluidssituatie buiten het plangebied

5.3.1 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting maal het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige en de autonome situatie.

Tabel 10 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.827	4.019	2	4
>40	≤45	140	308	937	2.061	84	185
>45	≤50	258	568	810	1.782	298	656
>50	≤55	1.192	2.622	215	473	1.196	2.631
>55	≤60	1.334	2.935	156	343	1.188	2.614
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.087	2.391
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.772		165.528		224.505	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 11 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12 met verhoging (tot 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.842	4.052	2	4
>40	≤45	141	310	981	2.158	84	185
>45	≤50	255	561	776	1.707	305	671
>50	≤55	1.196	2.631	190	418	1.192	2.622
>55	≤60	1.332	2.930	156	343	1.190	2.618
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.612		164.505		224.313	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 12 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.850	4.070	2	4
>40	≤45	140	308	954	2.099	84	185
>45	≤50	261	574	798	1.756	303	667
>50	≤55	1.198	2.636	187	411	1.203	2.647
>55	≤60	1.325	2.915	156	343	1.180	2.596
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.083	2.383
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.535		164.572		224.245	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 13 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs de A12 met afsluiting tussen de torens

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	3	7	1.850	4.070	2	4
>40	≤45	140	308	954	2.099	84	185
>45	≤50	261	574	798	1.756	303	667
>50	≤55	1.198	2.636	187	411	1.203	2.647
>55	≤60	1.325	2.915	156	343	1.180	2.596
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.083	2.383
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.697	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.517		164.294		224.217	

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

5.3.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie.

Uit een modelanalyse blijkt dat bij geen van de wegen sprake is van een verhoging van meer dan 1,5 dB. Daarmee is er geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

5.3.3 Algemene bespreking van de geluidssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied in belangrijke mate wordt bepaald door de wegen in de directe omgeving van de betreffende woning. Het geluid van het railverkeer is over het algemeen veel minder relevant dan het geluid van het wegverkeer.

Ten opzichte van de huidige situatie is in de autonome situatie over het algemeen sprake van een kleine toename van de geluidsbelasting door de autonome groei van het autoverkeer. Uitzondering daarop is de Afrikaweg. Daar is in de autonome situatie sprake van een afname van de geluidsbelasting doordat in de huidige situatie overwegend referentiewegdek wordt toegepast, waar in de autonome situatie sprake is van een stil wegdek (dunne deklagen type B). Over alle woningen gemiddeld blijft de totale geluidssituatie in de autonome situatie vrijwel gelijk aan de huidige situatie.

Ten opzichte van de huidige en de autonome situatie is in de plansituaties buiten het plangebied over het algemeen sprake van een vrijwel gelijkblijvende of geringe afname van de geluidsbelasting ondanks de toename van de verkeersintensiteit. Deze afname komt met name door:

- De verlaging van de rijsnelheid op delen van de Bredewater en de Boerhaavelaan;
- De toepassing van stiller asfalt op delen van de Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan waar nu nog sprake is van standaard asfalt;
- Toepassing van stiller asfalt op de Afrikaweg en de Zuidweg waar nu nog sprake is van standaard asfalt.

Wanneer de plansituaties onderling worden vergeleken, dan blijkt dat de situatie zonder nieuwbouw langs de A12 over het algemeen (vanwege alle wegen gezamenlijk) tot redelijk vergelijkbare resultaten leidt ten opzichte van de situatie met nieuwbouw langs de A12.

Wanneer alleen naar de geluidsbelasting van alleen de A12 wordt gekeken, dan blijkt dat de geluidsbelasting door de verhoging van het geluidsscherm over het algemeen afneemt met circa 1 dB bij de eerstelijns woningen langs de A12. Op grotere afstand neemt dit verschil geleidelijk verder af. Als geen hoger geluidsscherm wordt geplaatst, maar nieuwbouw direct langs de A12 wordt gebouwd, is sprake van een redelijk vergelijkbaar effect.

Geconcludeerd wordt dus dat over het algemeen de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied min of meer gelijk blijft aan de huidige en de autonome situatie.

5.4 Beoordeling van de geluidssituatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:
1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder;
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

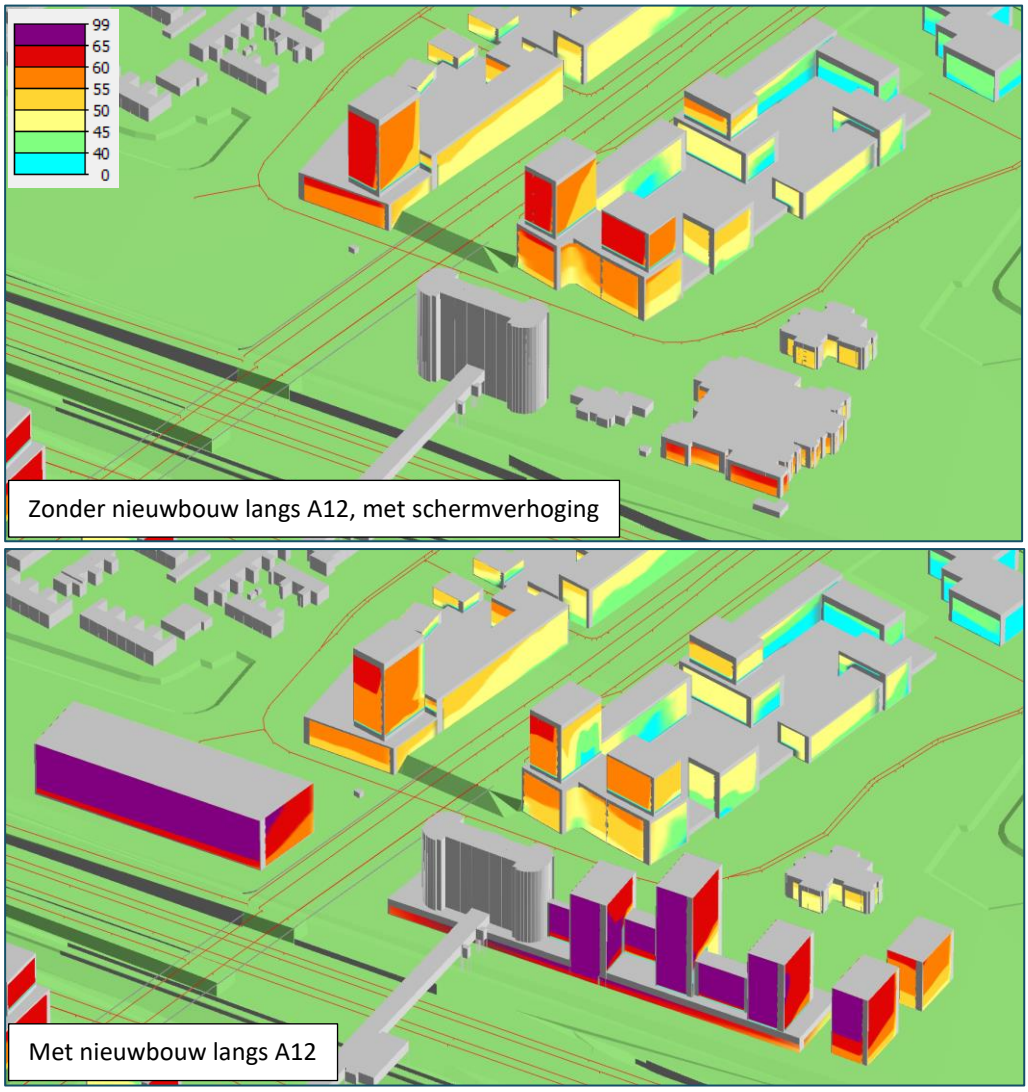
In de volgende paragrafen wordt de beoordeling op elk van de niveaus uitgevoerd.

5.4.1 Wegverkeer

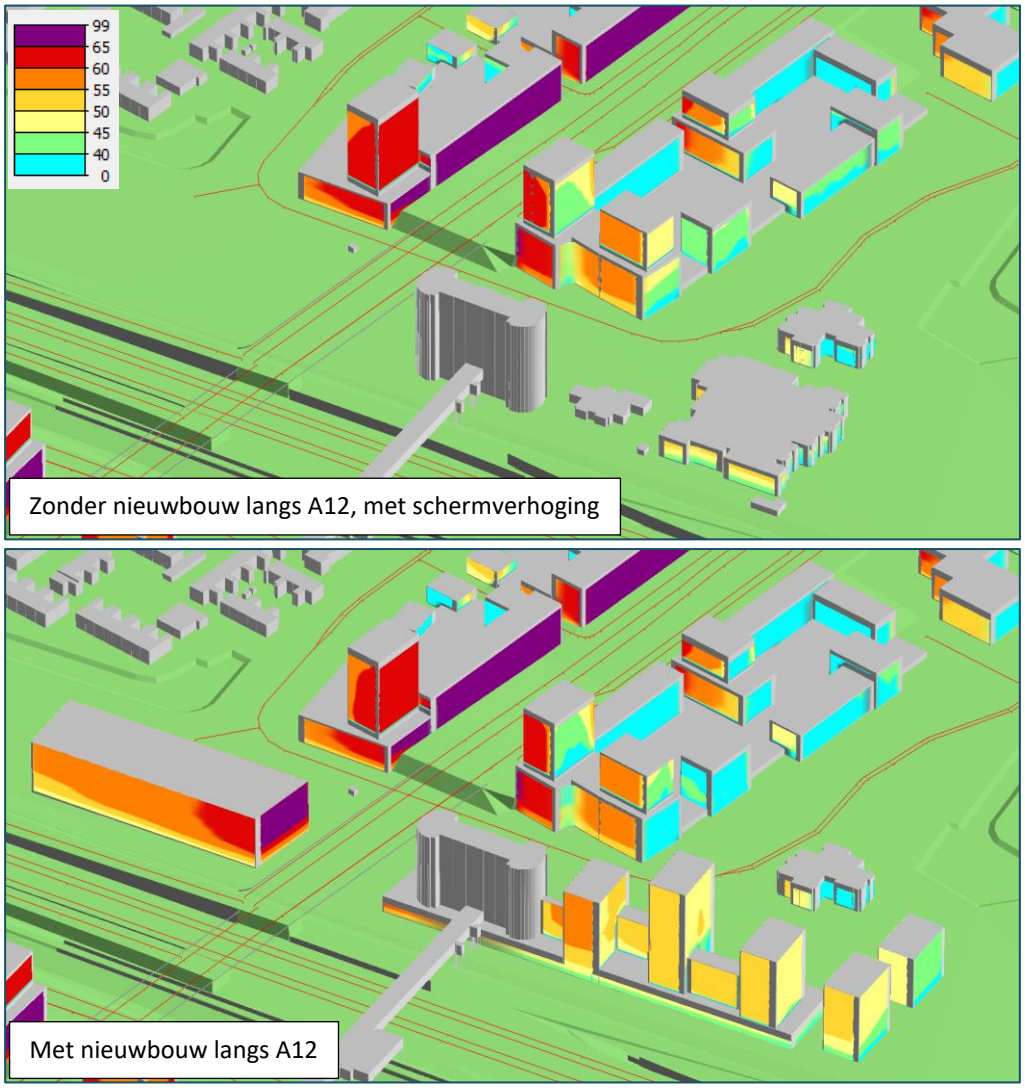
De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied vanwege de A12 en binnenin het plangebied vanwege met name de Afrikaweg. Uit de resultaten blijkt ook dat realisatie van (hoge) nieuwbouw langs de A12 in het achterliggende gebied zorgt voor lagere geluidsbelastingen vanwege de A12.

In de volgende figuren wordt dit geïllustreerd voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 en met afschermende nieuwbouw langs de A12.

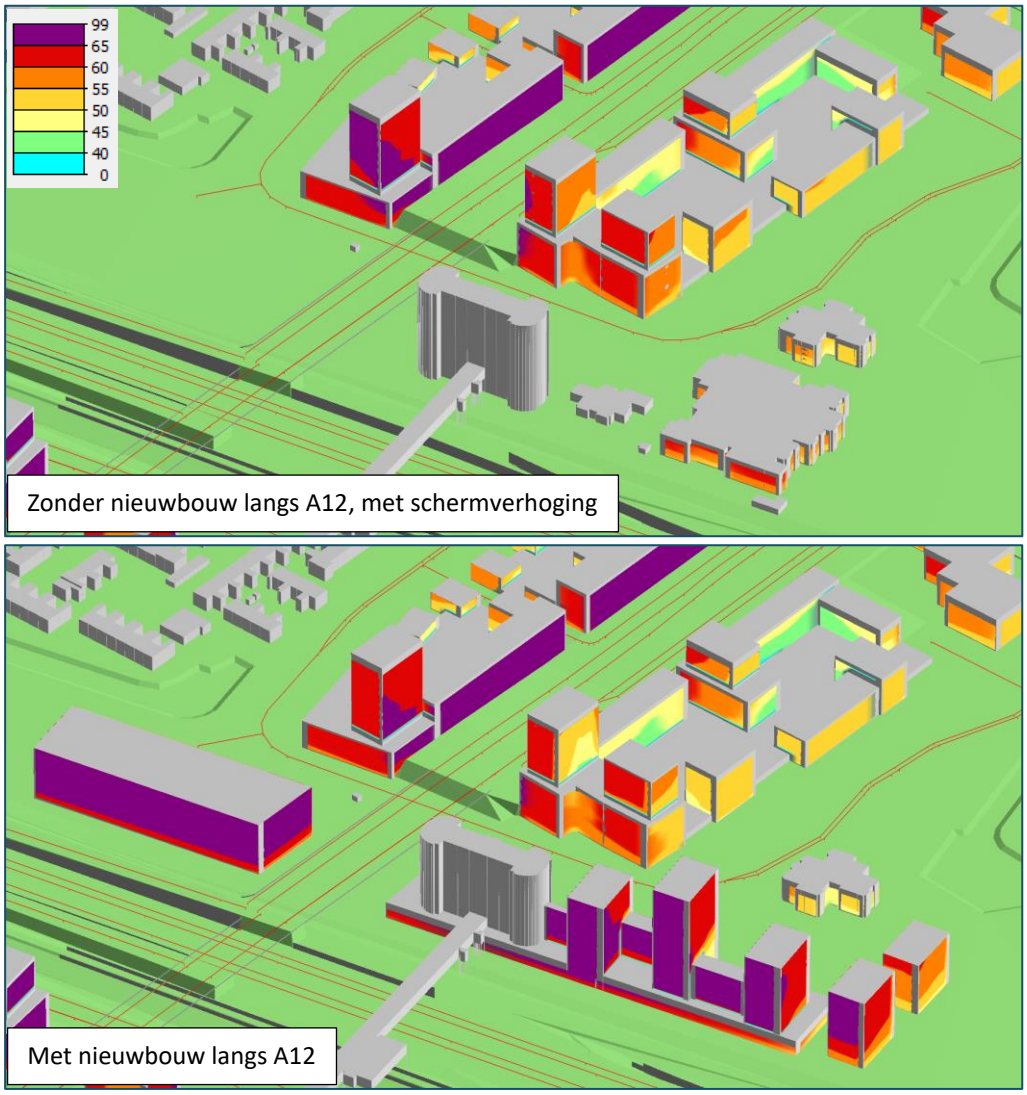
Achtereenvolgens worden figuren gepresenteerd van:
1. Geluidscontouren van het verkeer op de A12;
2. Geluidscontouren van het verkeer op de Afrikaweg.;
3. Geluidscontouren van het totale wegverkeer.



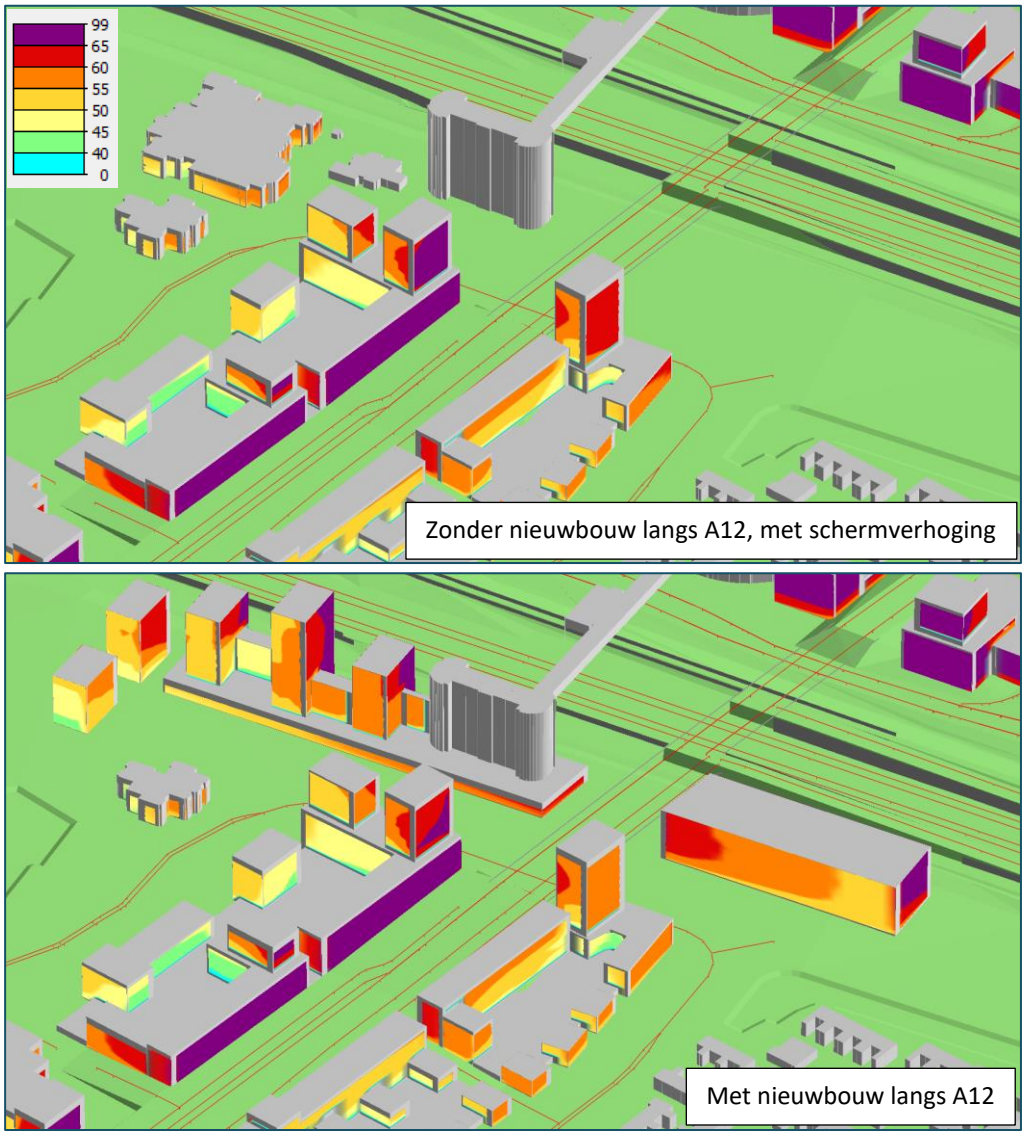
Figuur 29 L_{den} wegverkeer A12 zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 30 L_{den} wegverkeer Afrikaweg/Zuidweg zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 31 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 32 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie zonder en met nieuwbouw langs de A12 plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit noordwestelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

A12

De geluidsbelasting vanwege de A12 is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting hier varieert (afhankelijk van met name de hoogteligging) van circa 61 tot 69 dB inclusief de aftrek (63 tot 71 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh).

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 53 tot 62 dB inclusief de aftrek (55 tot 64

inclusief de aftrek). Inclusief de nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 50 tot 59 dB inclusief de aftrek (52 tot 61 dB exclusief de aftrek).

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB volgens de Wet geluidhinder wordt bij meerdere gebouwen ruimschoots overschreden. Ook op een groot deel van de zijgevels van de eerstelijns bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Bij een deel van de zijgevels en op alle achtergevels kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Bij een deel van de achtergevels wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is ter plaatse van de eerstelijns bebouwing zeer groot. Realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen is hier enkel mogelijk door zeer verregaande maatregelen aan de gebouwen zelf (in de vorm van bijvoorbeeld dubbele vliesgevels). Overwogen kan worden om, in ieder geval aan de gebouwzijden met direct zicht op de A12, géén geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren. Aan de zijden zonder een direct zicht op de A12 is wel realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke grenswaarden mogelijk. Het geheel vraagt om een zorgvuldig stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp.

Ook bij de tweedelijns en verder weggelegen bebouwing is sprake van hogere geluidsbelastingen (tot circa 59 dB inclusief aftrek op de hoogste verdiepingen). Met een goed stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp is het hier mogelijk om binnen de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder te blijven. Voor de hoog gelegen verdiepingen op de tweedelijns bebouwing zal dit, gelet op de mate van overschrijding een uitdagende opgave vormen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Realisatie van een nog hogere geluidsschermen langs de A12 (in aanvulling op en ter vervanging van de al aanwezige geluidsschermen) en de spoorlijnen is wellicht mogelijk, maar het beste resultaat wordt behaald door de realisatie van hoge aaneengesloten afschermende bebouwing langs de A12.

Geconcludeerd wordt dat voor met name de eerstelijns bebouwing langs de A12 enkel aan de criteria van de Wet geluidhinder kan worden voldaan met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

<u>Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan</u>
De geluidsbelasting vanwege de Afrikaweg, de Meerzichtlaan, de Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan varieert van circa 49 tot 61 dB (inclusief aftrek) op straatgerichte gevels van de eerstelijns bebouwing langs de wegen. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 63 dB wordt niet overschreden. Bij gevels van woningen die worden afgeschermd door de eerstelijns bebouwing kan (afhankelijk van de locatie en hoogte) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De wegen worden al voorzien van een geluidsreducerend wegdek SMA NL8 G+. Geluidsschermen langs de wegen zijn stedenbouwkundig niet wenselijk. Daarmee resteert het

goed akoestisch ontwerpen van de kavels, het treffen van gebouwgebonden maatregelen en het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder voor wat betreft de Afrikaweg, Meerzichtlaan en Van Leeuwenhoeklaan.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied en aan weerszijden van de Afrikaweg schermt het achterliggende gebied af van de A12 en de Afrikaweg. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra geluidswerende voorzieningen. Bij vooral de eerstelijns gebouwen langs de Afrikaweg en de A12 zullen dit ingrijpende voorzieningen zijn. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus, met deze ingrijpende voorzieningen, worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.*

  De geluidsbelasting van in ieder geval de eerstelijns bebouwing langs de zoneringsplichtige wegen (A12, Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan, Boerhaavelaan) is hoger dan 53 dB. Dat leidt tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde en buitenruimte.

Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de wegen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn. Ook is sprake van geluidsluwe buitengebieden op de begane grond achter de gebouwen. Dit geldt niet voor de eerstelijns gebouwen langs de A12. Hier zal het naar verwachting, zelfs met ingrijpende voorzieningen en aanpassing van de gebouwontwerpen, niet mogelijk blijken om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het beleid. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal waarschijnlijk niet bij elke woning mogelijk zijn. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

  Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke geluidluwe buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*

  Er zal, op basis van de voorbeeldinvulling van het plangebied, sprake zijn van vrij veel situaties waarbij woningen aan meerdere zijden worden blootgesteld aan een hoge geluidsbelasting. Afhankelijk van de locatie en de geluidssituatie kan naar verwachting niet meer worden gesproken over uitzonderingssituaties waarvoor geen geluidsluwe

zijde wordt verlangd. Het alsnog voldoen aan het beleid en de afwijkingsregels vormt een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat, vanwege het geluid van de A12, bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave om aan de Wet geluidhinder en het beleid te kunnen voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal ook mogelijk gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

Stad en Milieu

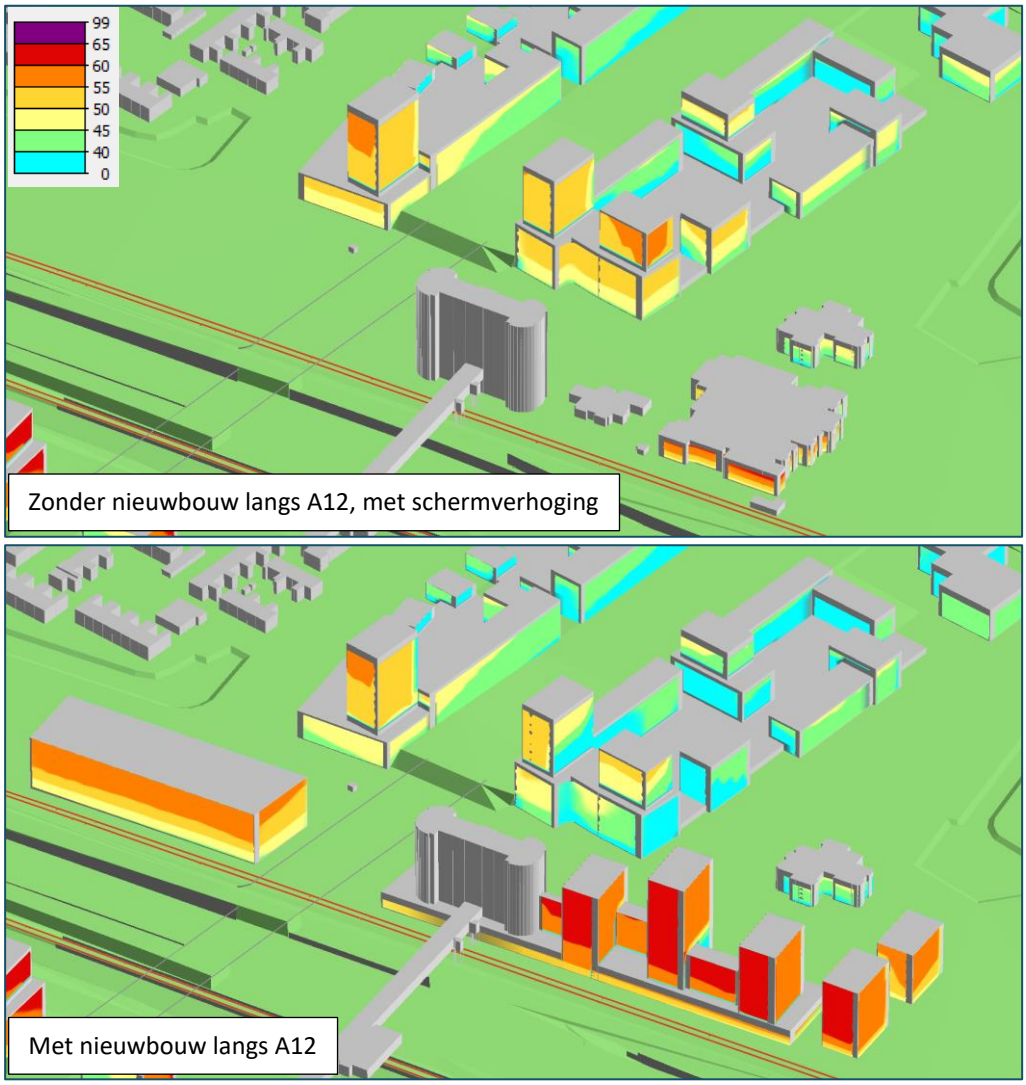
Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

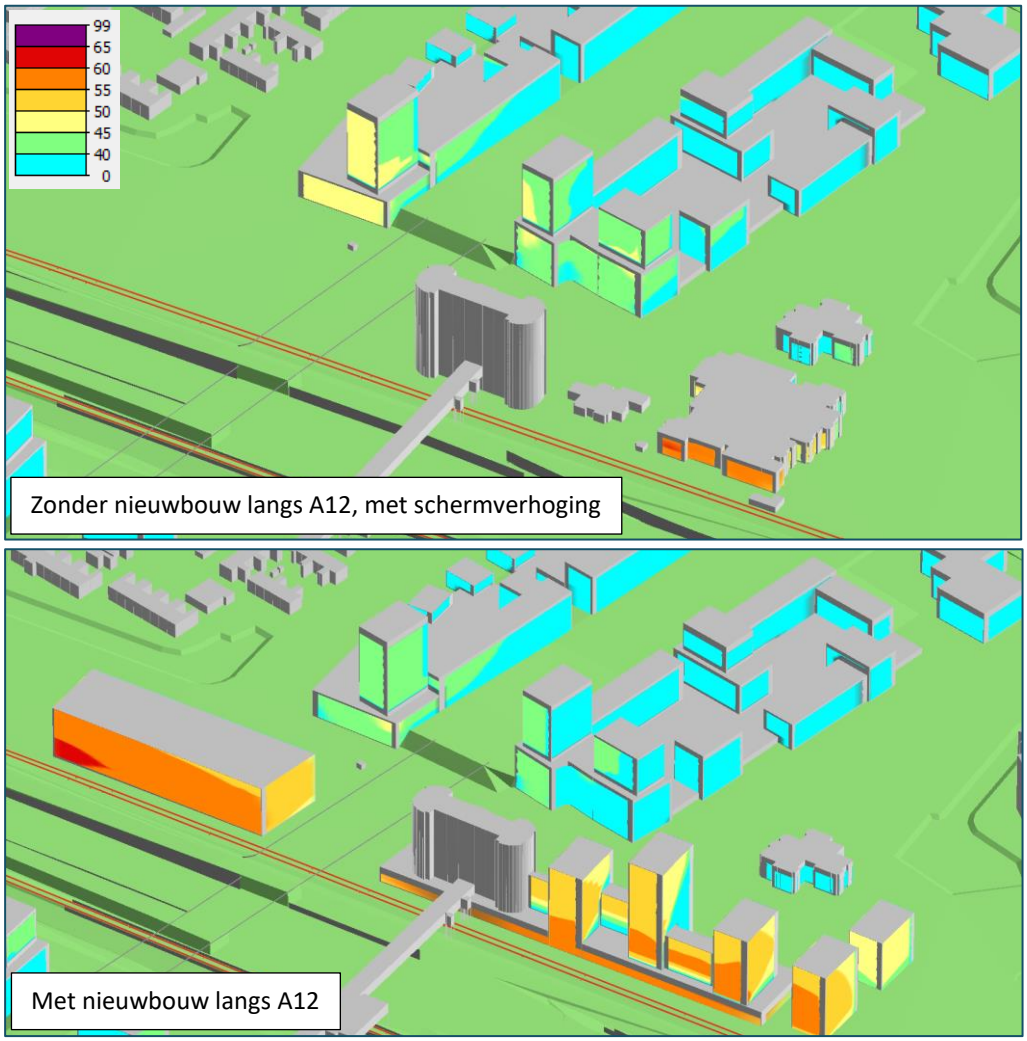
5.4.2 Railverkeer

De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied. De geluidsbelasting wordt met name op de hoger gelegen verdiepingen bepaald door de hoofdspoorlijn. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is hier duidelijk lager.

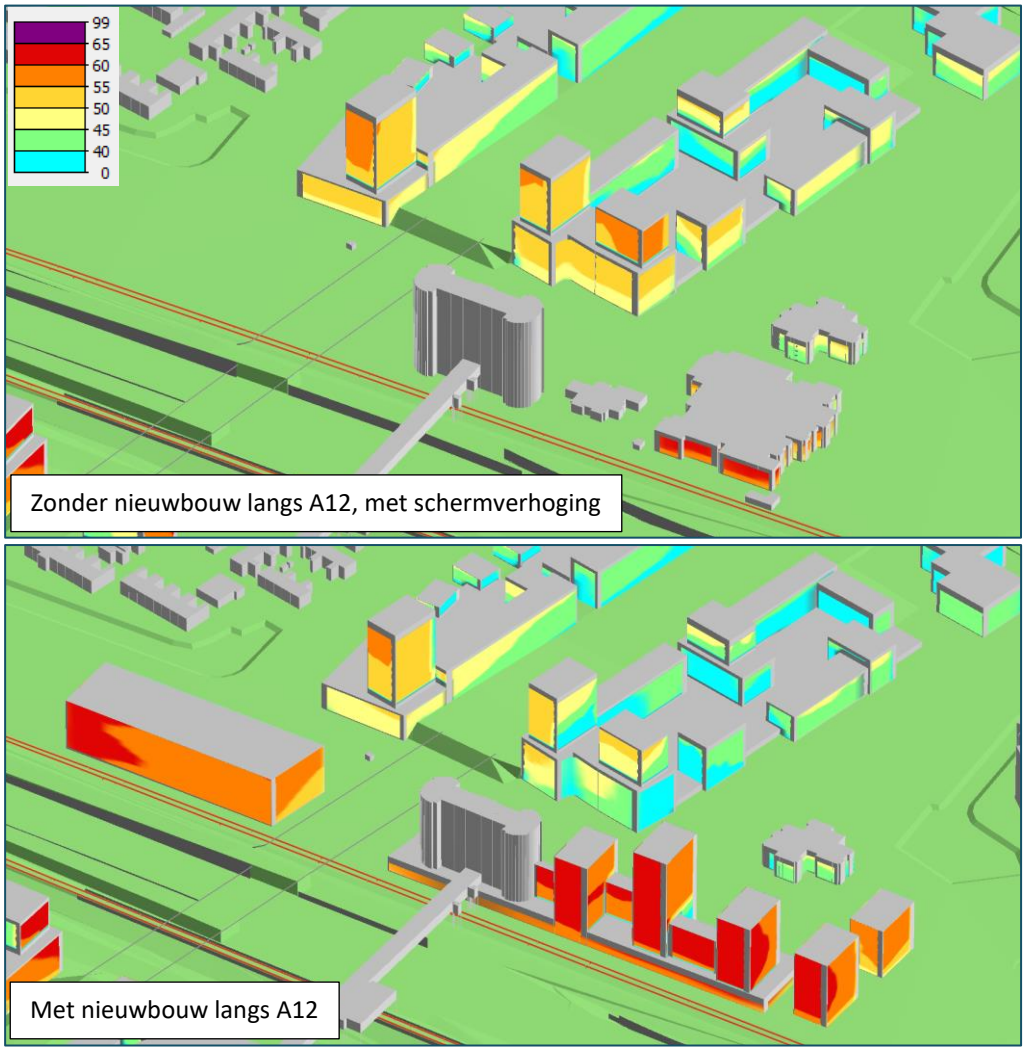
In de volgende figuren is de geluidsbelasting van het totale railverkeer en de hoofdspoorlijn en Randstadrail afzonderlijk weergegeven voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 met afschermende nieuwbouw langs de A12.



Figuur 33 L_{den} hoofdspoorlijn zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 34 L_{den} Randstadrail zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 35 L_{den} Totaal railverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 4.500 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

De geluidsbelasting vanwege het railverkeer is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn hier ten hoogste 62 dB is. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw is de geluidsbelasting ten hoogste 56 dB vanwege de hoofdspoorlijn en 48 dB vanwege Randstadrail.

Gelet op de (zicht)locatie van de eerstelijns gebouwen en de afstand tot de Randstadrail is het plaatsen van geluidsschermen langs Randstadrail geen realistische optie. Bij de hoofdspoorlijn kan een geluidsscherm worden geplaatst, maar deze zal vrij hoog moeten zijn om ook op hogere verdiepingen een relevant effect te hebben.

Overwogen kan worden om raildempers toe te passen. Daarmee kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden verlaagd. Bij de hoofdspoorlijn gaat het daarbij om een lengte van minimaal 900 meter. Bij Randstadrail gaat het om een lengte van minimaal 550 meter.

Het is nog niet bekend of, waar en in welke mate zich in de hoogst belaste eerstelijns bebouwing ook geluidsgevoelige bestemmingen gaan bevinden. Bovendien is van belang dat de geluidsbelasting van het wegverkeer significant hoger is dan van het railverkeer. Maatregelen aan het spoor zorgen daarmee niet direct voor een verbetering van de totale geluidskwaliteit. Gelet op het voorgaande, ligt het voor de hand om er vooralsnog vanuit te gaan dat raildempers en geluidsschermen nog niet worden gerealiseerd. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied schermt het achterliggende gebied af. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra (maar wel uitvoerbare) geluidswerende voorzieningen. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*

  Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de spoorlijnen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn voor wat betreft het railverkeer.

  Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal waarschijnlijk niet bij elke woning mogelijk zijn. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke geluidluwe buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.*

De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Dat leidt niet tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde of buitenruimte.

De geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn is aan de zuidgevels van de eerstelijns bebouwing hoger dan 60 dB. Aan de zij- en achtergevels is de geluidsbelasting niet hoger dan 60 dB. Er moet mogelijk gebruik gemaakt worden van de uitzonderingsregel volgens het beleid waarbij voor hoekappartementen geen luwe zijde worden verlangd. Ook dienen mogelijk gesloten balkonschermen of een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte te worden gerealiseerd.

Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit, mede omdat sprake moet zijn van uitzonderingssituaties, een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het railverkeer kan worden voldaan aan het geluidsbeleid en de afwijkingsregels, mits het gebouwontwerp hier nadrukkelijk op wordt afgestemd. Dit vereist een uitdagende ontwerpopgave.

Stad en Milieu

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hiervoor niet aan de orde.

5.4.3 Samenvattende beoordeling

De geluidssituatie is op 3 niveaus beoordeeld.

1. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal indien nodig ook gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. Aan het geluidsbeleid kan worden voldaan, mits het gebouwontwerp van de eerstelijns gebouwen aan de zuidzijde van het plangebied hierop wordt afgestemd. Aandachtspunt daar bij is met name dat hier naast railverkeer ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de Rijksweg A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die geluidluw zijn vanwege railverkeer niet geluidluw zijn vanwege wegverkeer.

2. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan alleen worden voldaan aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan wel worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder.

3. Beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

   Wegverkeer
   Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor

zover mogelijk worden gecompenseerd. Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

Railverkeer

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hier niet aan de orde.

6 PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN

In dit hoofdstuk wordt de plansituatie met 6.300 woningen behandeld. Daarbij wordt de volgende structuur aangehouden:

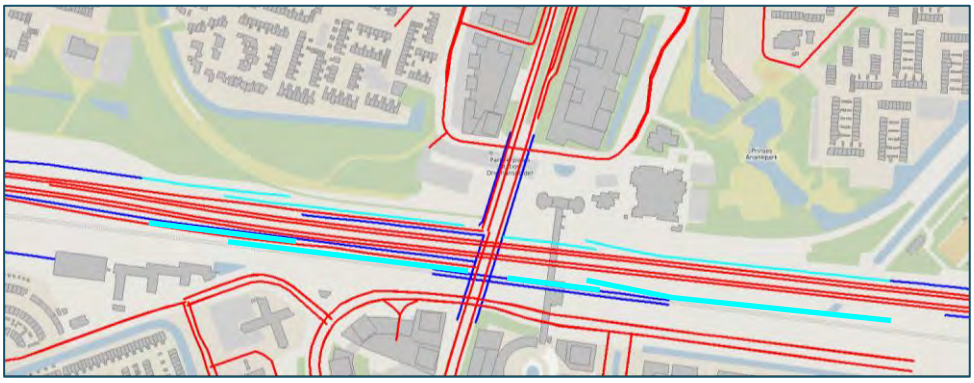
1. Geluidsbelastingen
   Aangegeven wordt welke varianten zijn onderzocht en hoe, in algemene zin, de geluidssituatie er per variant uitziet.
2. Geluidssituatie binnen het plangebied
   Binnen het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
3. Geluidssituatie buiten het plangebied
   Buiten het plangebied wordt nader ingegaan op het aantal gehinderden, de reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt de geluidssituatie besproken.
4. Beoordeling van de geluidssituatie
   De geluidssituatie wordt getoetst aan de mogelijkheden en beperkingen volgens het beleid, de Wet geluidhinder en de Interimwet Stad- en Milieubenadering.

6.1 Geluidsbelastingen

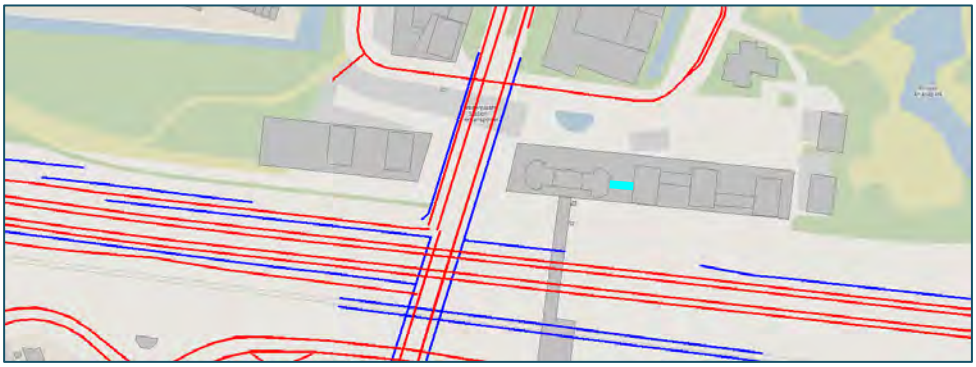
De geluidsbelastingen zijn bepaald voor de volgende situaties:
1. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12;
2. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12.

Het wegverkeer op de A12 levert een relevante bijdrage aan de geluidsbelasting. Daarom zijn ook een tweetal varianten onderzocht waarbij het geluid van de A12 richting de Afrikaweg wordt afgeschermd door een verhoogd geluidsscherm langs de A12 of door nieuwe bebouwing direct langs de A12.:

a. 6.300 woningen en bestaande bebouwing langs A12 – verhoging (van 3 en 4 meter naar 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie. Deze verhoging en verlenging is door de gemeente Zoetermeer aangegeven als een mogelijkheid die stedenbouwkundig en landschappelijk nog toelaatbaar is. Indien deze variant verder wordt uitgewerkt, zullen de mogelijkheden ook nader moeten worden afgestemd met Rijkswaterstaat.



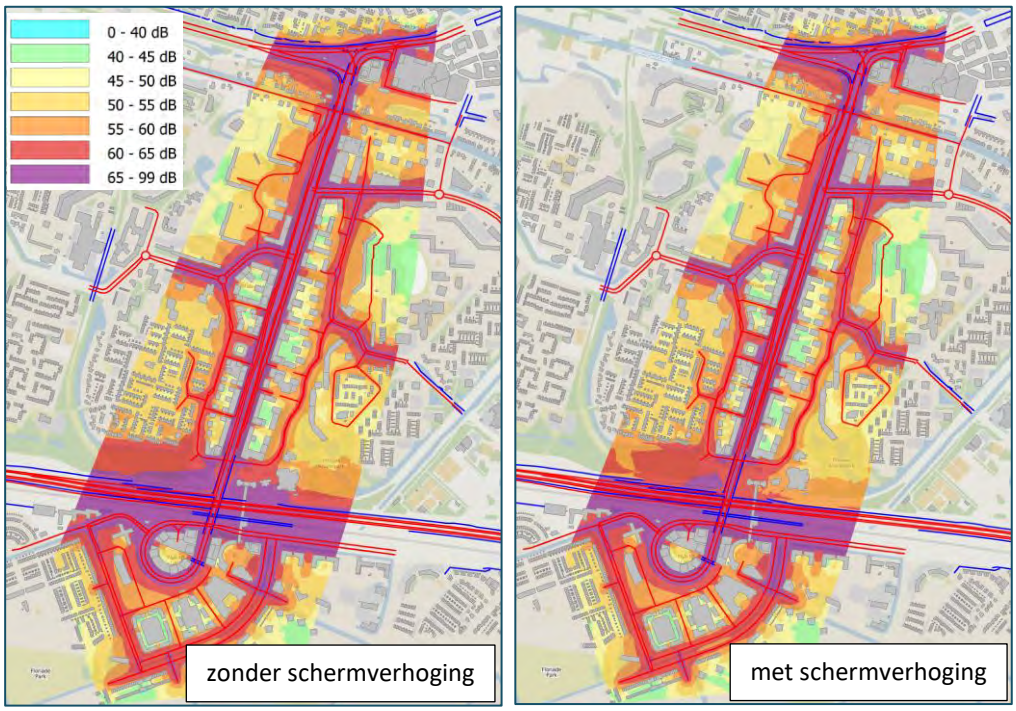
b. 6.300 woningen met nieuwbouw langs A12 – vergroting/afsluiting van de afschermende nieuwbouw langs de A12 zoals in lichtblauw aangegeven in onderstaande impressie.



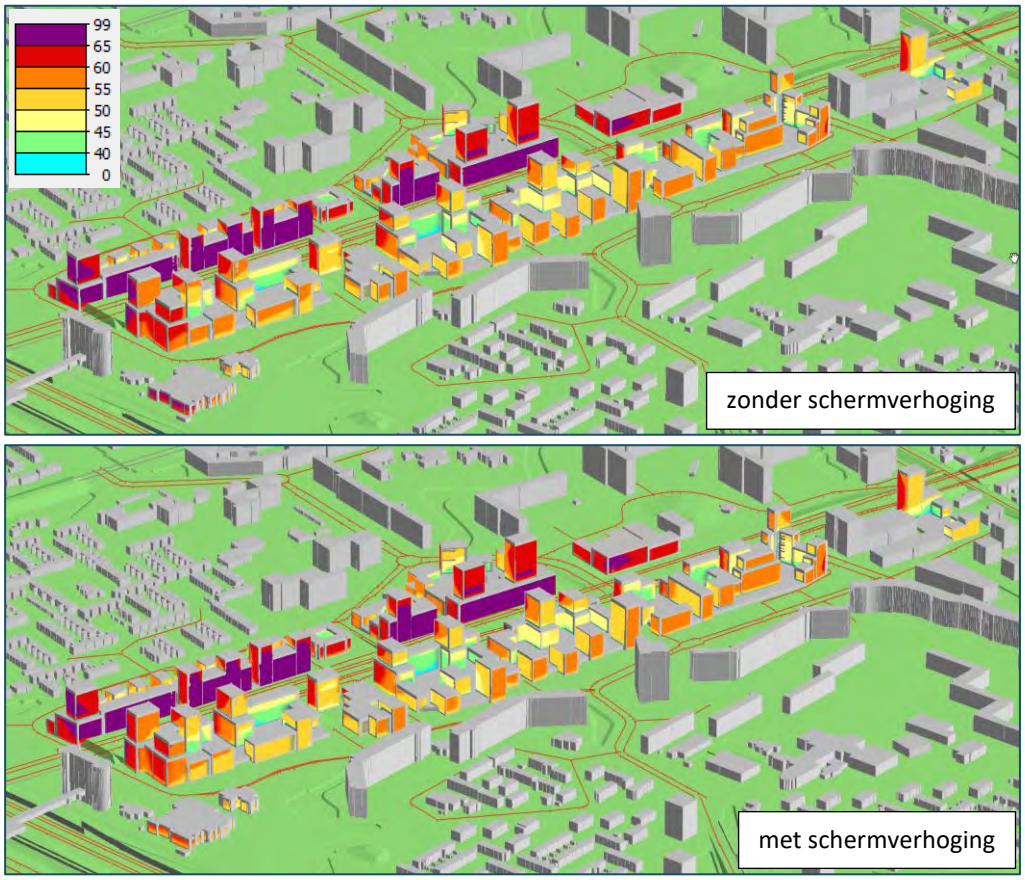
In de volgende figuren zijn de geluidscontouren vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. De contouren geven een impressie van de huidige geluidssituatie op een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogte komt in de omgeving van het plangebied overeen met de geluidsbelasting ter hoogte van de 1e verdieping. In het plangebied zelf is sprake van een verhoogde onderbouw met een hoogte van circa 3 meter die fungeert als bijvoorbeeld garage. De contouren ter hoogte van deze onderbouw liggen 1,5 meter boven deze onderbouw. Naast horizontale contouren, zijn ook verticale contouren ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage 11 is een tabellarisch overzicht gegeven waarin de geluidsbelastingen in de omgeving van het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen. In bijlage 13 zijn de geluidsbelastingen binnen het plangebied per geluidssoort en cumulatief per punt zijn opgenomen.

6.1.1 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 - wegverkeer



Figuur 36 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.

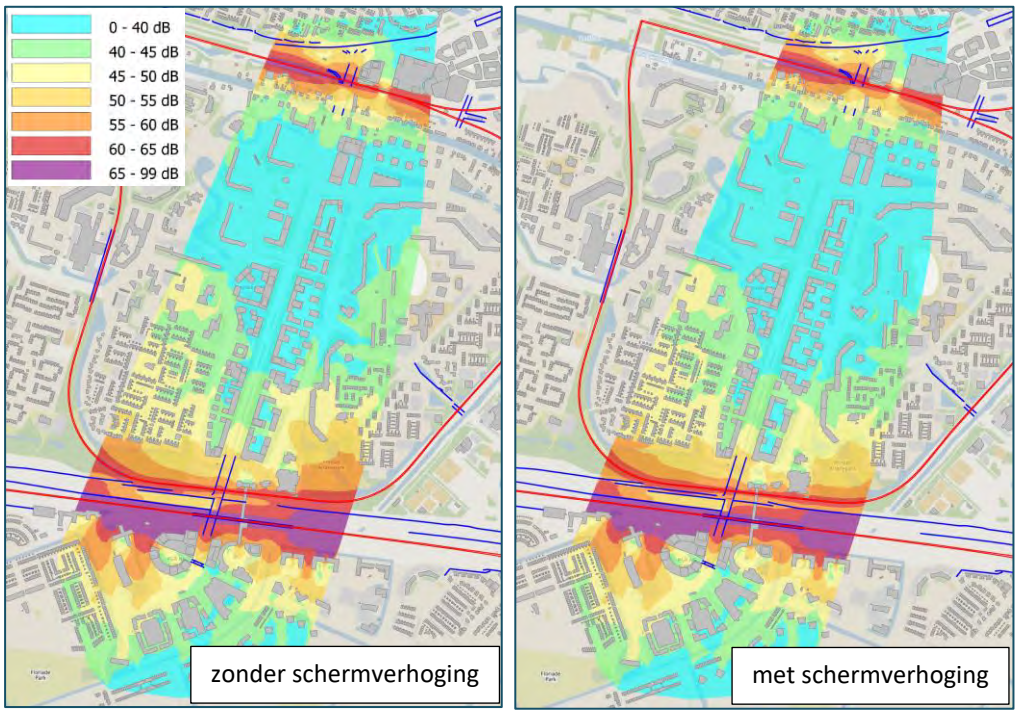


Figuur 37 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Met schermverhoging.

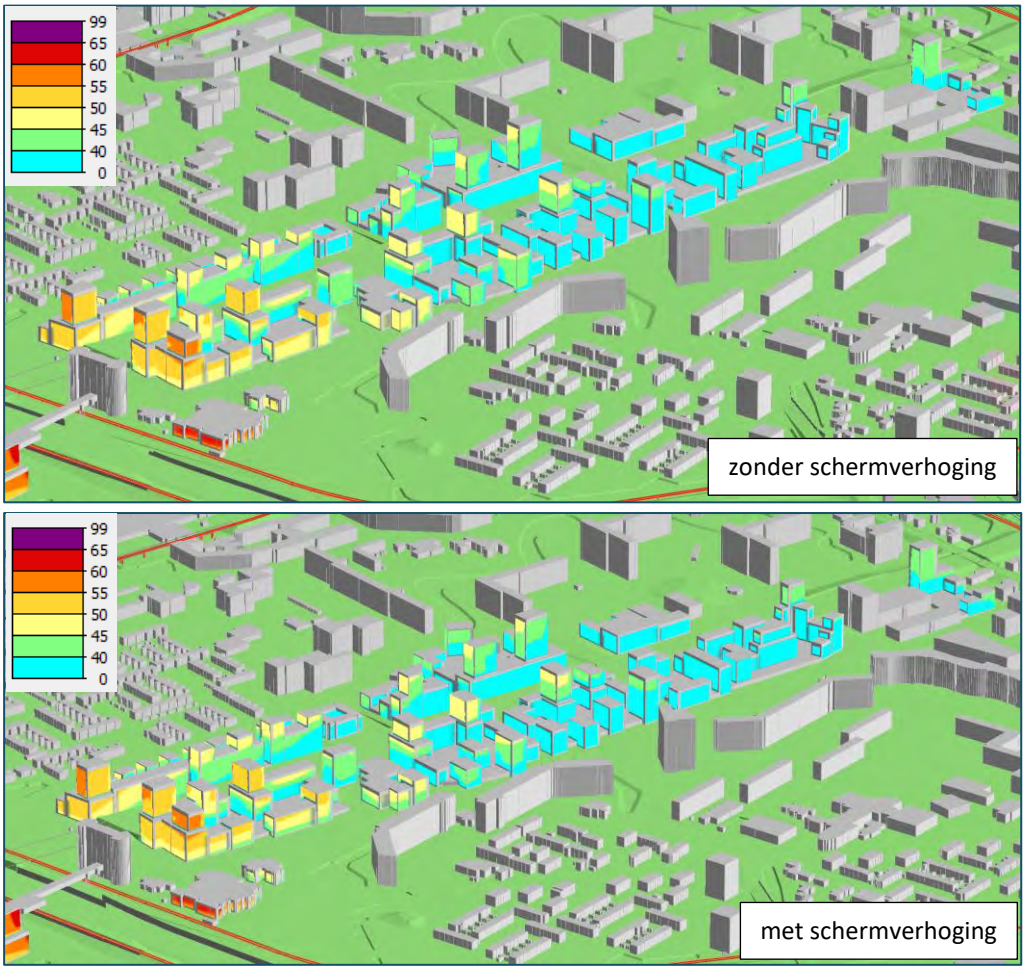
Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter alleen direct achter de geluidsschermen afneemt. Op grotere afstand (vanaf de eerstelijns bestaande woonbebouwing is geen relevant effect meer waarneembaar.

Op grotere beoordelingshoogtes is het effect beperkt doordat er op grotere beoordelingshoogte maar relatief weinig extra afschermend effect wordt ondervonden van de verhoogde en verlengde geluidsschermen.

6.1.2 Geluidsbelastingen met bestaande bebouwing langs de A12 – railverkeer



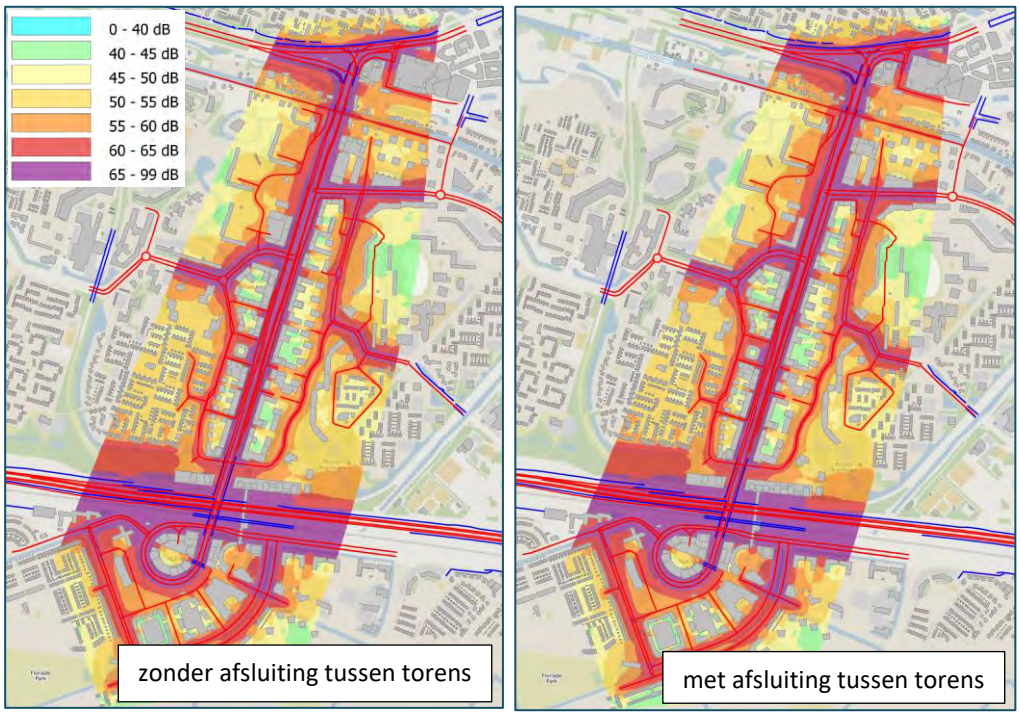
Figuur 38 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen – bestaande bebouwing langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



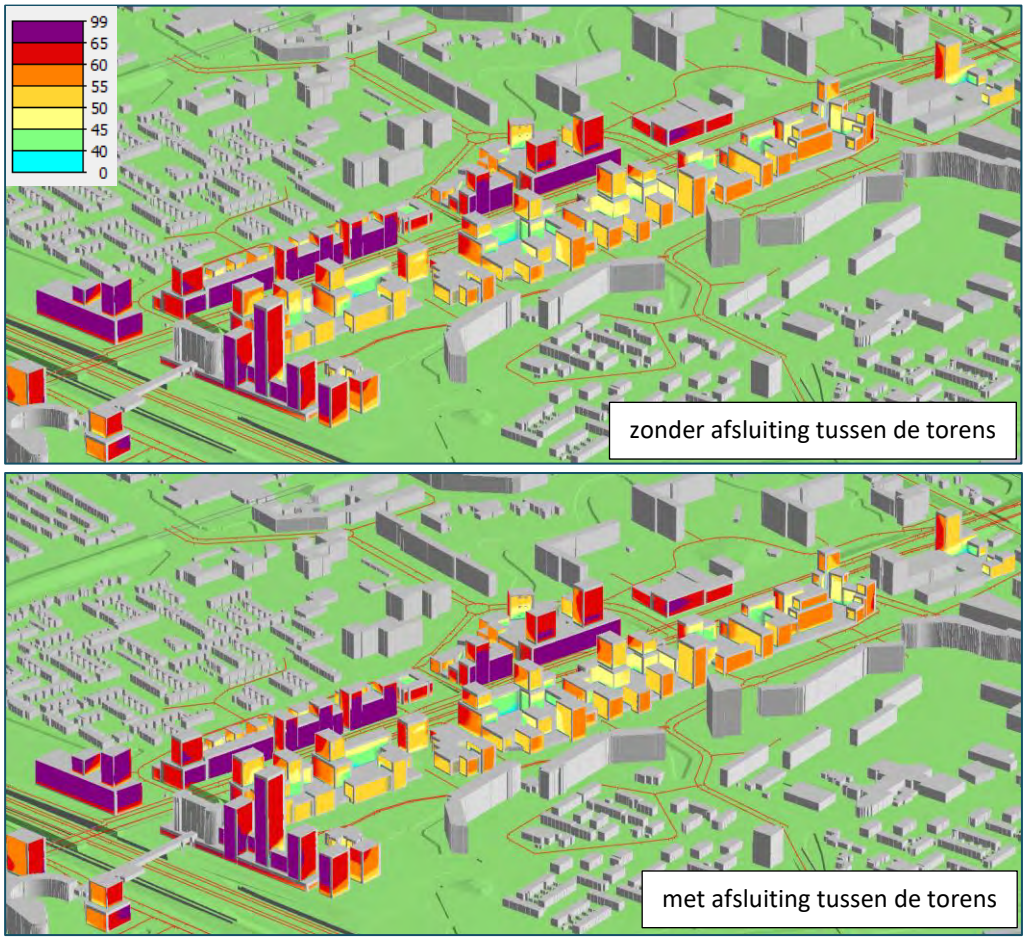
Figuur 39 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer nauwelijks afneemt als de schermen worden verhoogd. Dit komt doordat de geluidsschermen op een vrij grote afstand van de spoorlijn staan, waardoor de afschermende werking gering is.

6.1.3 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 - wegverkeer



Figuur 40 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 6.300 woningen – nieuwbouw langs de A12. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



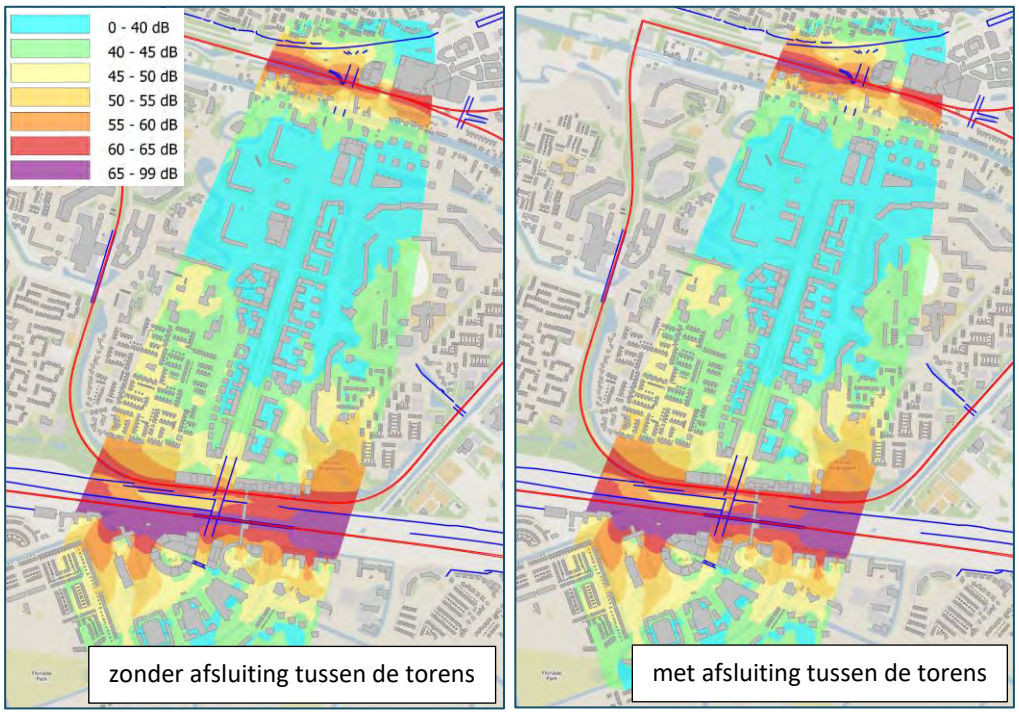
Figuur 41 L_{den} totaal wegverkeer plansituatie 4.500 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw (zie 6.1.1). Dit betreft het geluid vanwege de A12. Het geluid van andere wegen neemt niet af.

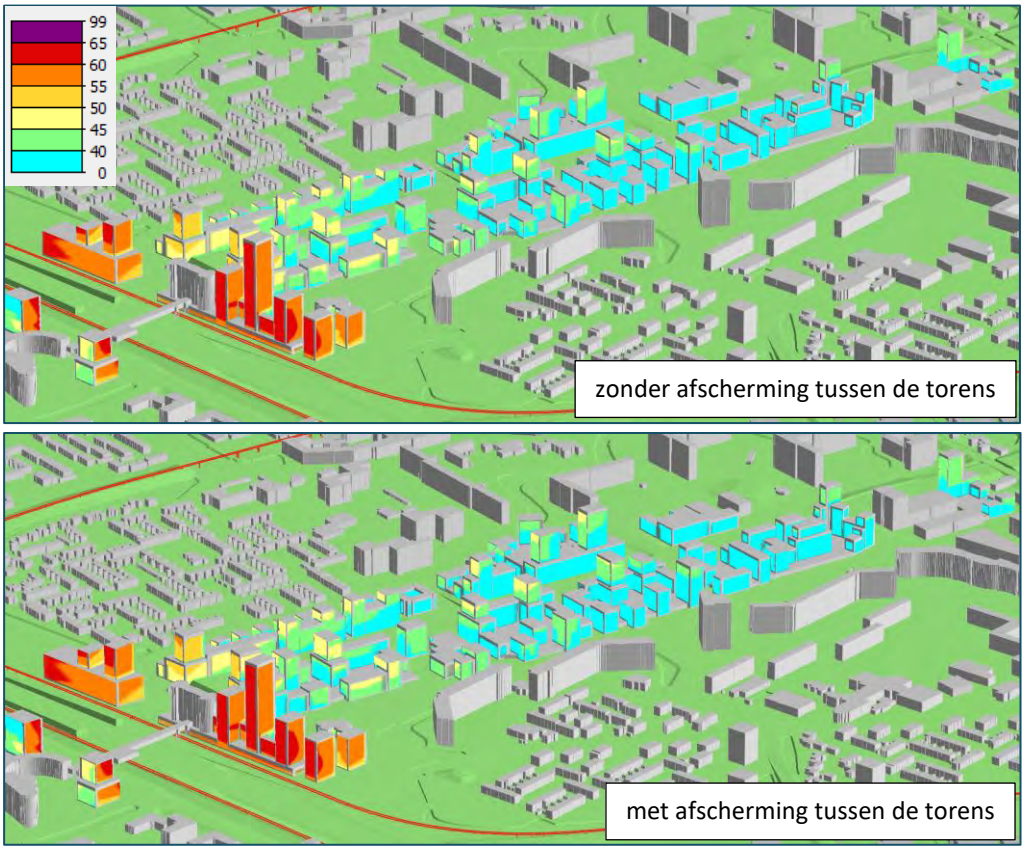
Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting (vanwege de A12) ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege de A12. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

6.1.4 Geluidsbelastingen met nieuwbouw langs de A12 – railverkeer



Figuur 42 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen – nieuwbouw langs de A12. Beoordelingshoogte 4,5 meter.



Figuur 43 L_{den} totaal railverkeer plansituatie 6.300 woningen.

Uit de voorgaande figuren 38, 39 en 42, 43 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op een hoogte van 4,5 meter achter de nieuwbouw langs de A12 duidelijk afneemt ten opzichte van de situatie zonder nieuwbouw.

Door de relatief grote hoogte van de nieuwbouw langs de A12, neemt de geluidsbelasting ook op grotere hoogte af ten opzichte van de situatie zonder de afschermende nieuwbouw. Als gevolg van de nieuwbouw langs de A12 neemt bovendien de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de west- en oostzijde van het plangebied enigszins af. De afname is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 0 tot enkele dB's.

De afsluiting tussen de torens langs de A12 leidt bij de nieuwbouw direct achter deze torens tot een lagere geluidsbelasting vanwege het railverkeer. Bij de bestaande woningen leidt afsluiting tussen de torens niet tot een wezenlijk lagere geluidsbelasting.

6.2 Geluidssituatie binnen het plangebied

6.2.1 Aantal gehinderden

De uiteindelijke invulling van het plangebied is nog niet bekend. De exacte locatie van de woningen en de geluidsbelastingen van de individuele woningen zijn dus ook niet bekend.

Daarmee kan ook geen uitspraak worden gedaan over het aantal geluidsgehinderden binnen het plangebied.

6.2.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming. Ook wordt de plansituatie vergeleken met de vastgestelde hogere waarden.

Uit de beoordeling blijkt dat de vastgestelde hogere waarde vanwege de Afrikaweg (zie paragraaf 2.6) aan de oostzijde wordt overschreden met 2 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de gewijzigde inrichting van de Afrikaweg en de toepassing van asfalt type SMA NL G+. Dit asfalttype is wat minder stil dan het huidig aanwezige asfalt ‘dunne deklagen B’. Het huidige asfalt is echter niet goed bestand tegen optrekkend, afremmend en afslaande verkeersbewegingen. Daarom wordt uitgegaan van SMA NL G+, een relatief stil asfalt dat wel bestand is tegen deze bewegingen.

De beoogde woningen zijn nog niet aanwezig. Verdere geluidsbeperkende maatregelen aan of langs de Afrikaweg zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Daarom dient voor deze locatie een nieuw hogere waardenbesluit te worden genomen. Ook dient de geluidswering van de gevels uiteindelijk op deze waarde te worden afgestemd.

Figuur 44 Reconstructiesituaties in het plangebied (blauw).

Bij de overige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied, is geen sprake van een reconstructiesituatie.

6.2.3 Algemene bespreking geluidssituatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting in belangrijke mate wordt veroorzaakt door het verkeer op de Afrikaweg en de A12. Daarnaast is ook het verkeer op de Meerzichtlaan, de Boerhaavelaan en de Van Leeuwenhoeklaan van belang. De geluidsbelasting van andere (veelal 30 km/uur) wegen is minder van belang.

6.3 Geluidssituatie buiten het plangebied

6.3.1 Aantal gehinderden

In de volgende tabel is het aantal gehinderden in de omgeving van het plangebied weergegeven. Weergegeven zijn de aantallen woningen en personen per geluidsbelasting-klasse in voor weg- en railverkeer (L_{den}) en cumulatief (L_{cum}).

Behalve het aantal woningen en personen is ook de som van de geluidsbelasting x het aantal woningen bepaald en vergeleken met de huidige en de autonome situatie.

Tabel 14 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.829	4.024	3	7
>40	≤45	140	308	935	2.057	83	183
>45	≤50	257	565	810	1.782	301	662
>50	≤55	1.067	2.347	215	473	1.067	2.374
>55	≤60	1.459	3.210	156	343	1.313	2.889
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.088	2.394
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.591		165.036		224.357	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 15 Aantal gehinderden buiten het plangebied – bestaande bebouwing langs A12 met verhoging (tot 6 meter) en verlenging van de geluidsschermen

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.846	4.061	3	7
>40	≤45	141	310	977	2.149	83	183
>45	≤50	260	572	776	1.707	305	671
>50	≤55	1.126	2.477	190	418	1.123	2.471
>55	≤60	1.396	3.071	156	343	1.259	2.770
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.411		163.988		224.149	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 16 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs A12

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.855	4.081	2	4
>40	≤45	141	310	949	2.088	84	185
>45	≤50	262	576	798	1.756	305	671
>50	≤55	1.130	2.486	187	411	1.129	2.484
>55	≤60	1.390	3.058	156	343	1.253	2.757
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		222.329		163.949		224.060	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

Tabel 17 Aantal gehinderden buiten het plangebied – nieuwbouw langs de A12 met afsluiting tussen de torens

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
	≤40	4	9	1.854	4.079	2	4
>40	≤45	141	310	950	2.090	84	185
>45	≤50	262	576	798	1.756	305	671
>50	≤55	1.130	2.486	187	411	1.129	2.484
>55	≤60	1.390	3.058	156	343	1.253	2.757
>60	≤65	928	2.042	0	0	1.082	2.380
>65		90	198	0	0	90	198
Totaal		3.945	8.679	3.945	8.679	3.945	8.679
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting plansituatie		223.323		163.867		224.055	

Geluidsbelasting		Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatief	
van	tot	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen	aantal woningen	aantal personen
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting huidig		226.855		156.218		227.208	
Totaal aantal woningen x geluidsbelasting autonoom		226.270		168.012		226.907	

6.3.2 Reconstructiebeoordeling volgens de Wet geluidhinder bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

Bij de uitvoering van het plan worden de Afrikaweg, Van Leeuwenhoeklaan, Meerzichtlaan, Boerhaavelaan en Van Stolberglaan fysiek gewijzigd. Beoordeeld is of als gevolg hiervan vanwege één of meerdere van deze wegen (voor zover het geen 30 km/uur wegen worden) een verhoging van meer dan 1,5 dB optreedt bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Daarbij wordt de plansituatie vergeleken met de huidige situatie, voor zover er al sprake is van een feitelijke geluidgevoelige bestemming.

Uit een modelanalyse blijkt dat bij geen van de wegen sprake is van een verhoging van meer dan 1,5 dB. Daarmee is er geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

6.3.3 Algemene bespreking van de geluidssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied in belangrijke mate wordt bepaald door de wegen in de directe omgeving van de betreffende woning. Het geluid van het railverkeer is over het algemeen veel minder relevant dan het geluid van het wegverkeer.

Ten opzichte van de huidige situatie is in de autonome situatie over het algemeen sprake van een kleine toename van de geluidsbelasting door de autonome groei van het autoverkeer. Uitzondering daarop is de Afrikaweg. Daar is in de autonome situatie sprake van een afname van de geluidsbelasting doordat in de huidige situatie overwegend referentiewegdek wordt toegepast, waar in de autonome situatie sprake is van een stil wegdek (dunne deklagen type B). Over alle woningen gemiddeld blijft de totale geluidssituatie in de autonome situatie vrijwel gelijk aan de huidige situatie.

Ten opzichte van de huidige en de autonome situatie is in de plansituaties buiten het plangebied over het algemeen sprake van een vrijwel gelijkblijvende of geringe afname van de geluidsbelasting ondanks de toename van de verkeersintensiteit. Deze afname komt met name door:

- De verlaging van de rijsnelheid op delen van de Bredewater en de Boerhaavelaan.
- De toepassing van stiller asfalt op delen van de Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan waar nu nog sprake is van standaard asfalt.
- Toepassing van stiller asfalt op de Afrikaweg en de Zuidweg waar nu nog sprake is van standaard asfalt.

Wanneer de plansituaties onderling worden vergeleken, dan blijkt dat de situatie zonder nieuwbouw langs de A12 over het algemeen (vanwege alle wegen gezamenlijk) tot redelijk vergelijkbare resultaten leidt ten opzichte van de situatie met nieuwbouw langs de A12.

Wanneer alleen naar de geluidsbelasting van alleen de A12 wordt gekeken, dan blijkt dat de geluidsbelasting door de verhoging van het geluidsscherm over het algemeen afneemt met circa 1 dB bij de eerstelijns woningen langs de A12. Op grotere afstand neemt dit verschil geleidelijk verder af. Als geen hoger geluidsscherm wordt geplaatst, maar nieuwbouw direct langs de A12 wordt gebouwd, is sprake van een redelijk vergelijkbaar effect.

Wanneer de geluidsbelastingen in de variant met 6.300 woningen wordt vergeleken met de variant met 4.500 woningen dan blijkt dat geluidsbelasting in de variant met 6.300 woningen over het algemeen gering lager is. Dit wordt veroorzaakt doordat in de variant met 6.300 woningen rekening wordt gehouden met hogere gebouwen die het geluid van de A12 en de Afrikaweg meer afschermen.

Geconcludeerd wordt dus dat over het algemeen de geluidssituatie bij de woningen in de omgeving van het plangebied min of meer gelijk blijft aan de huidige en de autonome situatie.

6.4 Beoordeling van de geluidssituatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt op drie niveaus plaats:
1. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid;
2. Een beoordeling op basis van de Wet geluidhinder;
3. Een beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

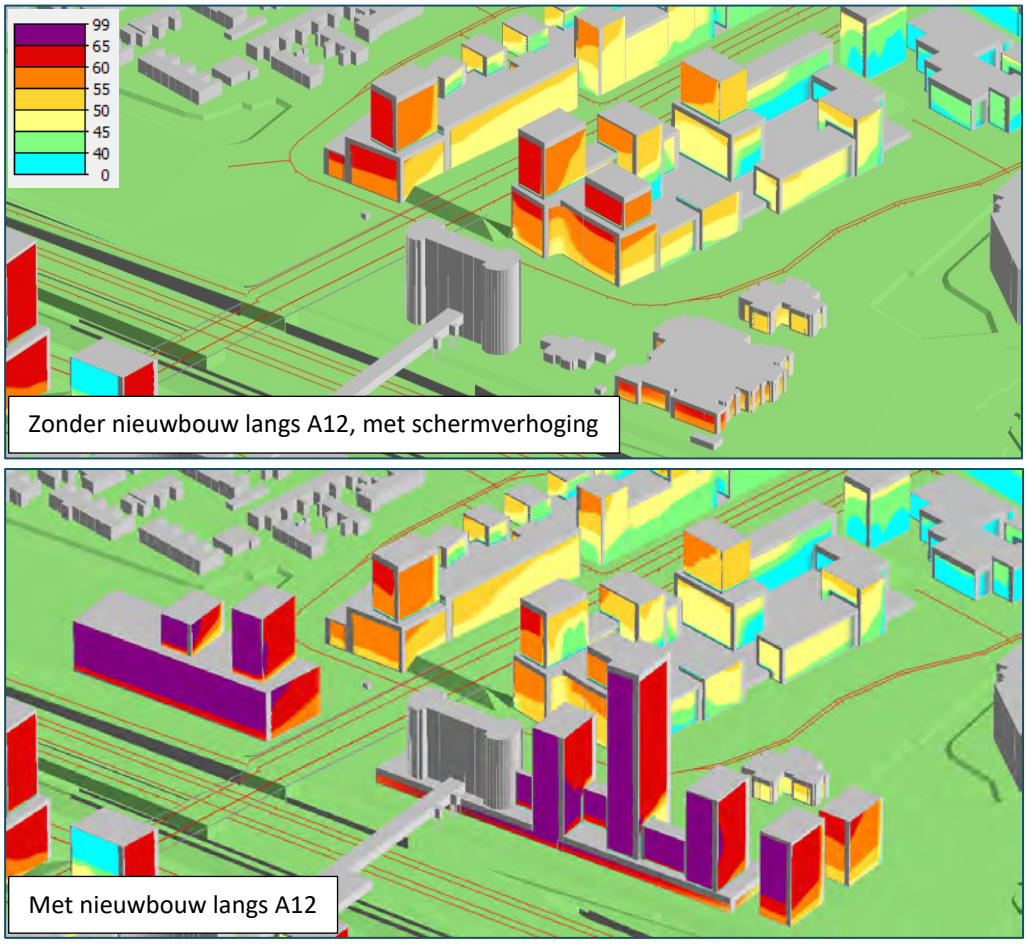
In de volgende paragrafen wordt de beoordeling op elk van de niveaus uitgevoerd.

6.4.1 Wegverkeer

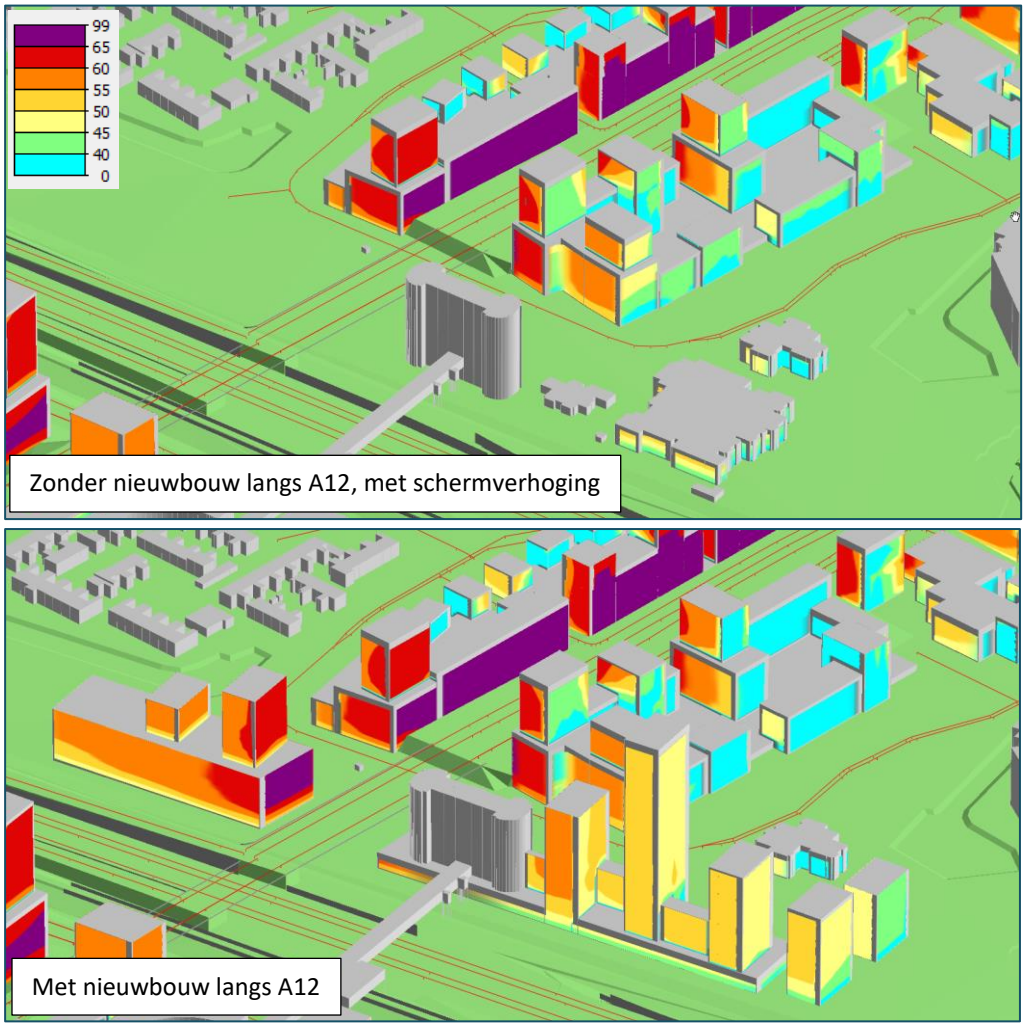
De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied vanwege de A12 en binnenin het plangebied vanwege met name de Afrikaweg. Uit de resultaten blijkt ook dat realisatie van (hoge) nieuwbouw langs de A12 in het achterliggende gebied zorgt voor lagere geluidsbelastingen vanwege de A12.

In de volgende figuren wordt dit geïllustreerd voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 en met afschermende nieuwbouw langs de A12.

Achtereenvolgens worden figuren gepresenteerd van:
1. Geluidscontouren van het verkeer op de A12;
2. Geluidscontouren van het verkeer op de Afrikaweg;
3. Geluidscontouren van het totale wegverkeer.

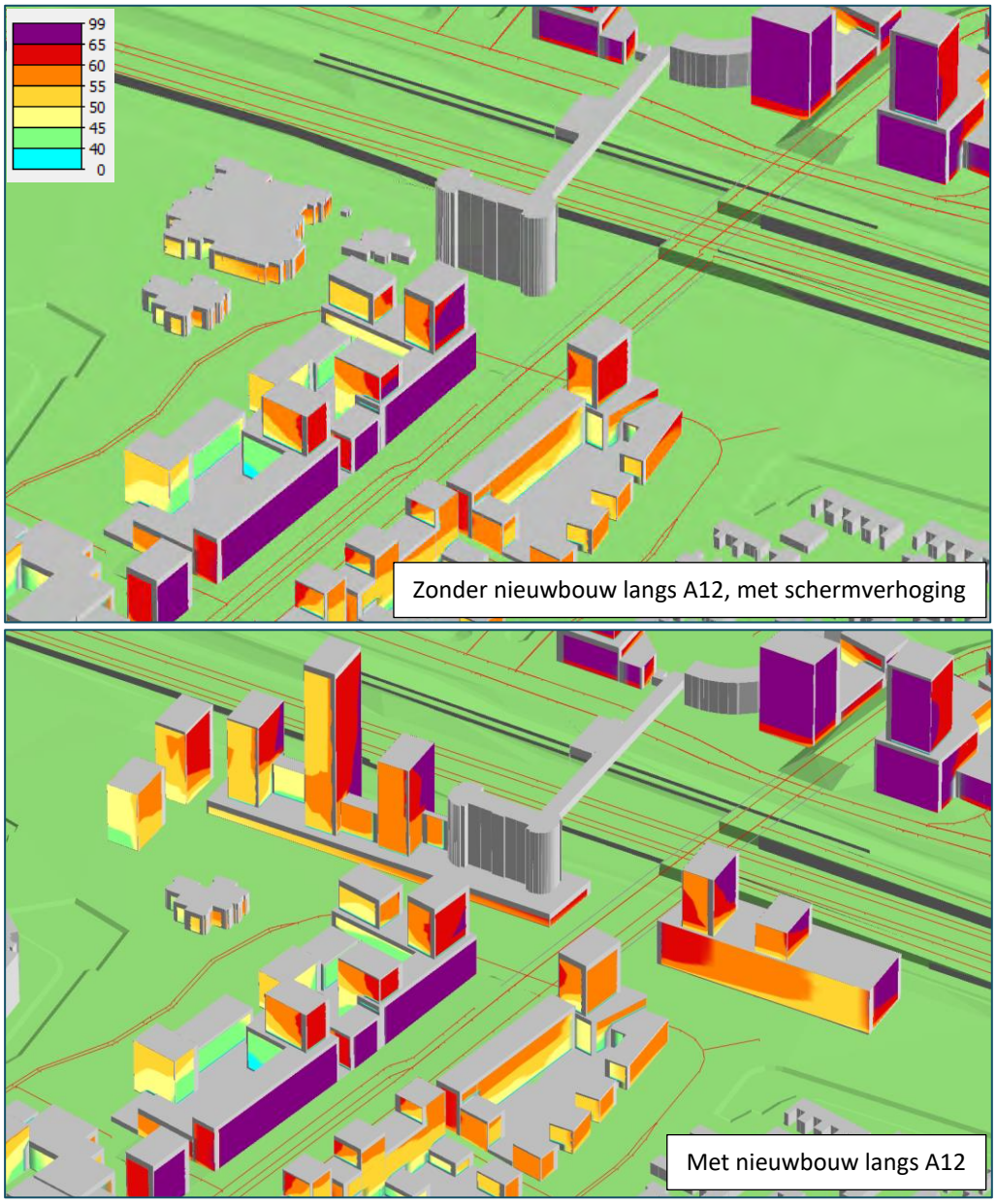


Figuur 45 L_{den} wegverkeer A12 zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 46 L_{den} wegverkeer Afrikaweg/Zuidweg zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.

Figuur 47 L_{den} totaal wegverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 48 L_{den} totaal wegverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh. Gezien vanuit noordwestelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

A12

De geluidsbelasting vanwege de A12 is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting hier varieert (afhankelijk van met name de hoogteligging) van circa 61 tot 69 dB inclusief de aftrek (63 tot 71 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh).

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 53 tot 62 dB inclusief de aftrek (55 tot 64 inclusief de aftrek). Inclusief de nieuwbouw varieert de geluidsbelasting van circa 50 tot 59 dB inclusief de aftrek (52 tot 61 dB exclusief de aftrek).

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB volgens de Wet geluidhinder wordt bij meerdere gebouwen ruimschoots overschreden. Ook op een groot deel van de zijgevels van de eerstelijns bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Bij een deel van de zijgevels en op alle achtergevels kan wel worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Bij een deel van de achtergevels wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is ter plaatse van de eerstelijns bebouwing zeer groot. Realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen is hier enkel mogelijk door zeer verregaande maatregelen aan de gebouwen zelf (in de vorm van bijvoorbeeld dubbele vliesgevels). Overwogen kan worden om, in ieder geval aan de gebouwzijden met direct zicht op de A12, géén geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren. Aan de zijden zonder een direct zicht op de A12 is wel realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke grenswaarden mogelijk. Het geheel vraag om een zorgvuldig stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp.

Ook bij de tweedelijns en verder weggelegen bebouwing is sprake van verhoogde geluidsbelastingen (tot circa 59 dB inclusief aftrek op de hoogste verdiepingen). Met een goed stedenbouwkundig en bouwkundig ontwerp is het hier mogelijk om binnen de maximale ontheffingswaarden volgens de Wet geluidhinder te blijven. Voor de hoog gelegen verdiepingen op de tweedelijns bebouwing zal dit, gelet op de mate van overschrijding een uitdagende opgave vormen.

Een maatregel aan het wegdek van de A12 is niet mogelijk gebleken. Er is hier al sprake van een geluidsreducerend tweelaags ZOAB. Realisatie van een nog hogere geluidsschermen langs de A12 (in aanvulling op en ter vervanging van de al aanwezige geluidsschermen) en de spoorlijnen is wellicht mogelijk, maar het beste resultaat wordt behaald door de realisatie van hoge aaneengesloten afschermende bebouwing langs de A12.

Geconcludeerd wordt dat voor met name de eerstelijns bebouwing langs de A12 enkel aan de criteria van de Wet geluidhinder kan worden voldaan met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

<u>Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan</u>
De geluidsbelasting vanwege de Afrikaweg, de Meerzichtlaan, de Van Leeuwenhoeklaan en de Boerhaavelaan varieert van circa 49 tot 61 dB (inclusief aftrek) op straatgerichte gevels van de eerstelijns bebouwing langs de wegen. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 63 dB wordt niet overschreden. Bij gevels van woningen die worden afgeschermd door de eerstelijns bebouwing kan (afhankelijk van de locatie en hoogte) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De wegen worden al voorzien van een geluidsreducerend wegdek SMA NL8 G+. Geluidsschermen langs de wegen zijn stedenbouwkundig niet wenselijk. Daarmee resteert het goed akoestisch ontwerpen van de kavels, het treffen van gebouwgebonden maatregelen en het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder voor wat betreft de Afrikaweg, Meerzichtlaan en Van Leeuwenhoeklaan.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief Geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied en aan weerszijden van de Afrikaweg schermt het achterliggende gebied af van de A12 en de Afrikaweg. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
  - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra geluidswerende voorzieningen. Bij vooral de eerstelijns gebouwen langs de Afrikaweg en de A12 zullen dit ingrijpende voorzieningen zijn. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus, met deze ingrijpende voorzieningen, worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd.*
  - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 53 dB voor wegverkeer.*

  De geluidsbelasting van in ieder geval de eerstelijns bebouwing langs de zoneringsplichtige wegen (A12, Afrikaweg, Meerzichtlaan, Van Leeuwenhoeklaan,

Boerhaavelaan) is hoger dan 53 dB. Dat leidt tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde en buitenruimte.

Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de wegen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn. Ook is sprake van geluidsluwe buitengebieden op de begane grond achter de gebouwen. Dit geldt niet voor de eerstelijns gebouwen langs de A12. Hier zal het naar verwachting, zelfs met ingrijpende voorzieningen en aanpassing van de gebouwontwerpen, niet mogelijk blijken om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het beleid. Ook voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal niet bij elke woning kunnen worden gerealiseerd. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
  - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
  - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
  - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*
  - *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

  Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste gevels.*

Er zal, op basis van de voorbeeldinvulling van het plangebied, sprake zijn van vrij veel situaties waarbij woningen aan meerdere zijden worden blootgesteld aan een hoge geluidsbelasting. Afhankelijk van de locatie en de geluidssituatie kan naar verwachting niet meer worden gesproken over uitzonderingssituaties waarvoor geen geluidsluwe eis wordt verlangd. Het alsnog voldoen aan het beleid en de afwijkingsregels vormt een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat, vanwege het geluid van de A12, bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Voor de hogere verdiepingen van de tweedelijns bebouwing geldt een uitdagende ontwerpopgave om aan de Wet geluidhinder en het beleid te kunnen voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal ook mogelijk gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

Stad en Milieu

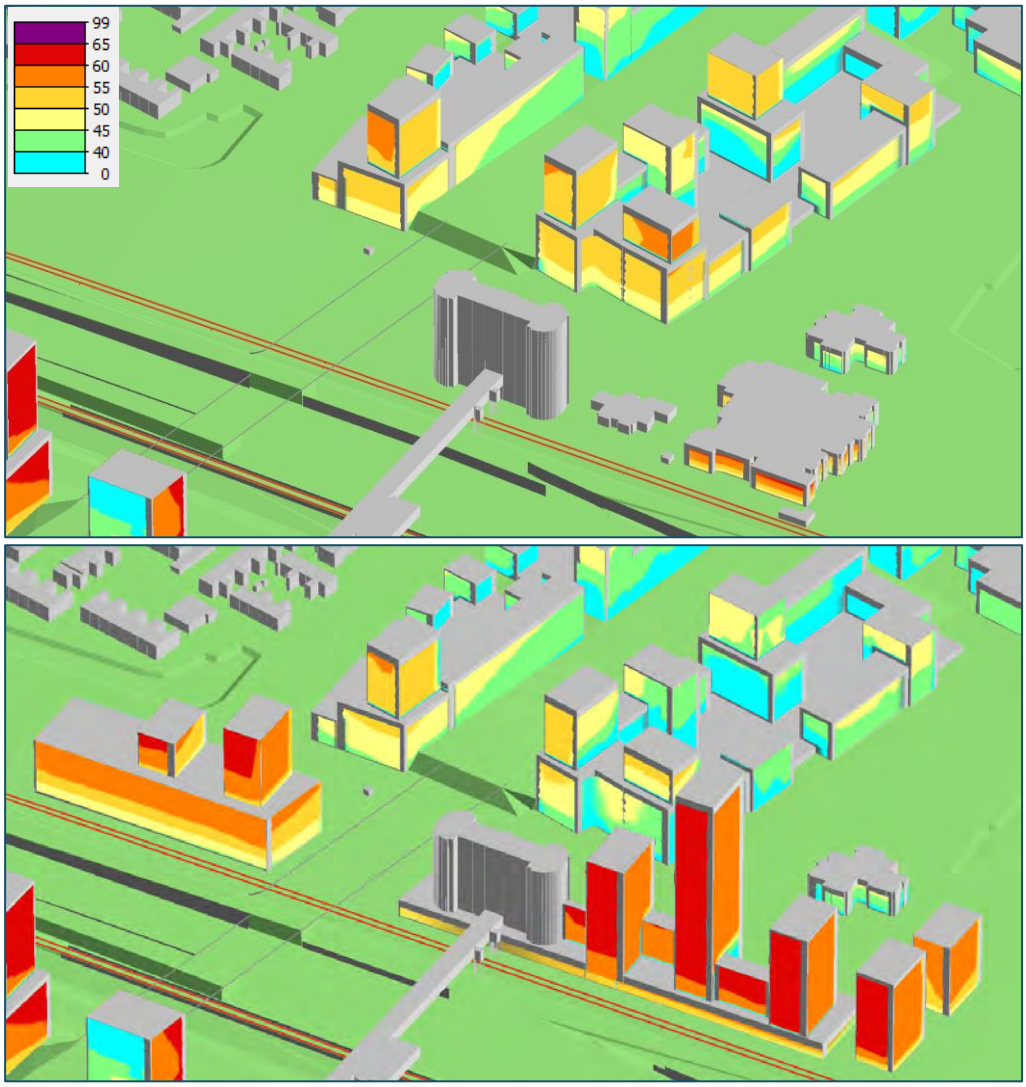
Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd.

Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

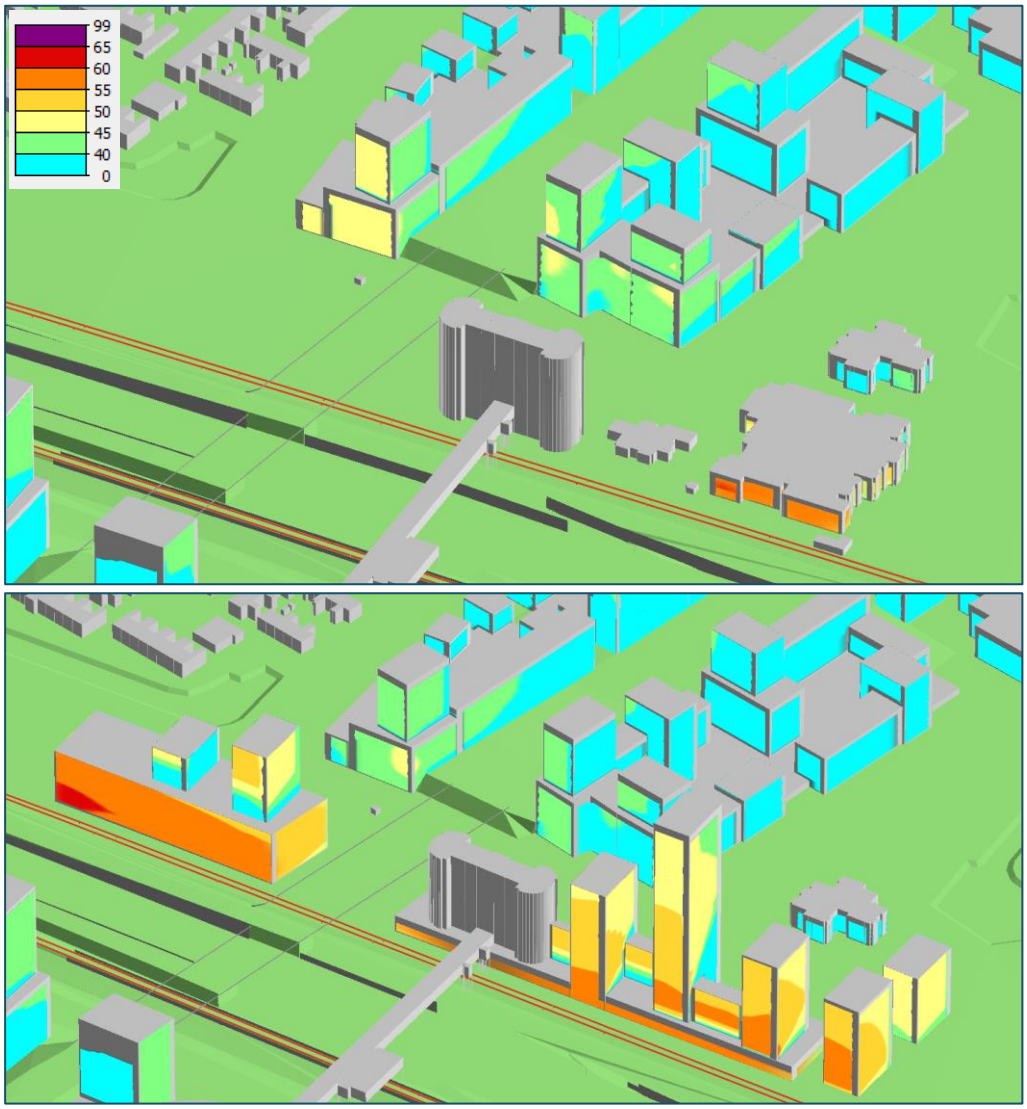
6.4.2 Railverkeer

De hoogste geluidsbelastingen treden op aan de uiterste zuidzijde van het plangebied. De geluidsbelasting wordt met name op de hoger gelegen verdiepingen bepaald door de hoofdspoorlijn. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is hier duidelijk lager.

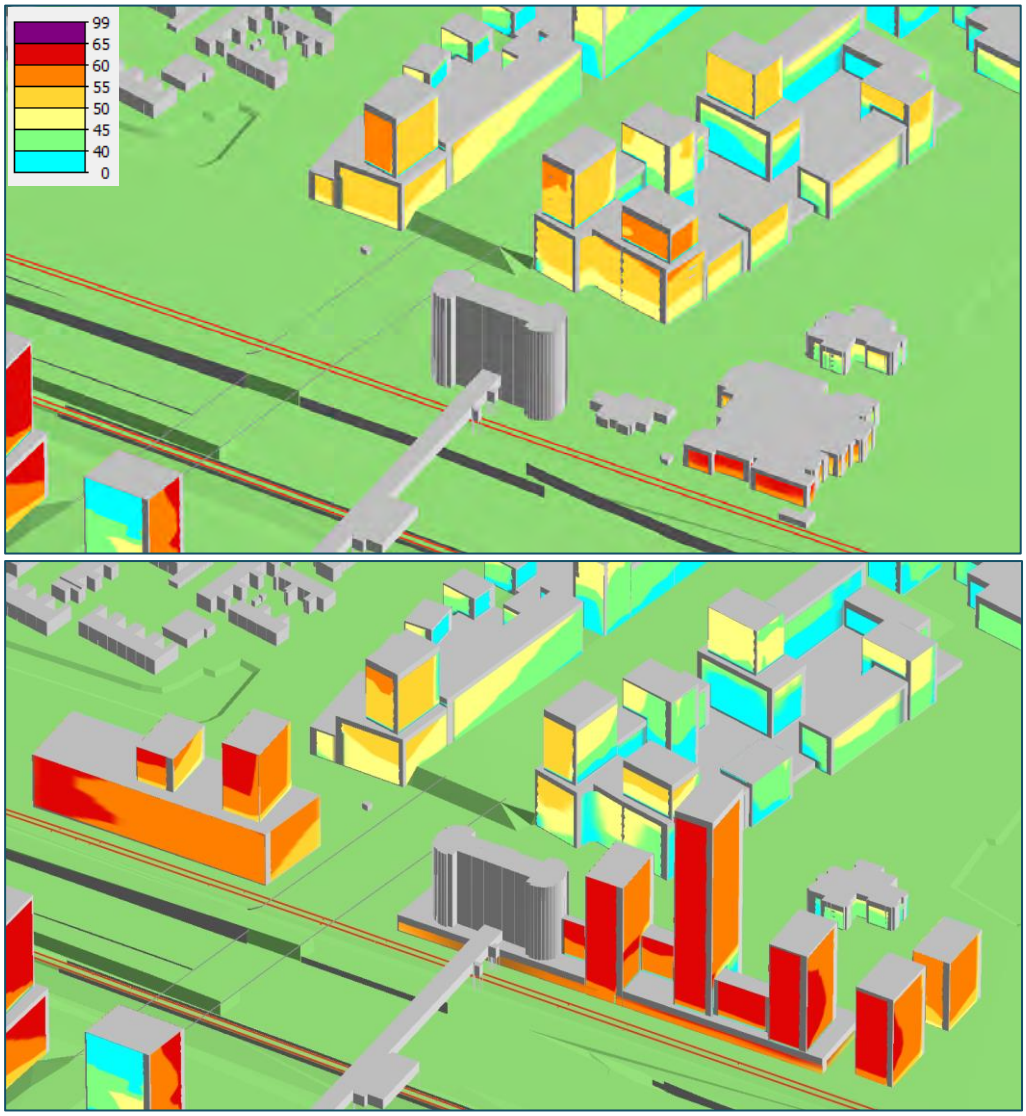
In de volgende figuren is de geluidsbelasting van het totale railverkeer en de hoofdspoorlijn en Randstadrail afzonderlijk weergegeven voor de beide maatregelvarianten: met een verhoogd en verlengd geluidsscherm langs de A12 met afschermende nieuwbouw langs de A12.



Figuur 49 L_{den} hoofdspoorlijn zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 50 L_{den} Randstadrail zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.



Figuur 51 L_{den} Totaal railverkeer zonder en met nieuwbouw langs de A12, plansituatie 6.300 woningen. Gezien vanuit zuidoostelijke richting.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder exclusief geluidsbeleid

De geluidsbelasting vanwege het railverkeer is het hoogst op de nieuwbouw direct langs de A12. Uit een modelanalyse blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn hier ten hoogste 62 dB is. De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder van 68 dB wordt niet overschreden.

Bij de tweedelijns bebouwing achter de nieuwbouw direct langs de A12 is de geluidsbelasting sterk afhankelijk van de aanwezigheid van de nieuwbouw direct langs de A12. Zonder deze nieuwbouw is de geluidsbelasting ten hoogste 56 dB vanwege de hoofdspoorlijn en 48 dB vanwege Randstadrail.

Gelet op de (zicht)locatie van de eerstelijns gebouwen en de afstand tot de Randstadrail is het plaatsen van geluidsschermen langs Randstadrail geen realistische optie. Bij de hoofdspoorlijn kan een geluidsscherm worden geplaatst, maar deze zal vrij hoog moeten zijn om ook op hogere verdiepingen een relevant effect te hebben.

Overwogen kan worden om raildempers toe te passen. Daarmee kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden verlaagd. Bij de hoofdspoorlijn gaat het daarbij om een lengte van minimaal 900 meter. Bij Randstadrail gaat het om een lengte van minimaal 550 meter.

Het is nog niet bekend of, waar en in welke mate zich in de hoogst belaste eerstelijns bebouwing ook geluidsgevoelige bestemmingen gaan bevinden. Bovendien is van belang dat de geluidsbelasting van het wegverkeer significant hoger is dan van het railverkeer. Maatregelen aan het spoor zorgen daarmee niet direct voor een verbetering van de totale geluidskwaliteit. Gelet op het voorgaande, ligt het voor de hand om er vooralsnog vanuit te gaan dat raildempers en geluidsschermen nog niet worden gerealiseerd. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden volgens de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt dat met het vaststellen van hogere waarden kan worden voldaan aan de criteria volgens de Wet geluidhinder.

Beoordeling volgens Wet geluidhinder inclusief geluidsbeleid

Bij het uiteindelijke ontwerp, dient in eerste instantie te worden getoetst aan alle individuele voorwaarden van het geluidsbeleid van 2009 en in tweede instantie (gemotiveerd en alleen indien het niet anders kan) aan de afwijkingsregels van 2017.

Hierna zijn enkele belangrijke voorwaarden uit het geluidsbeleid van 2009 samengevat met daaronder de beoordeling.

- *Het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.*

  Dat is hier aan de orde. De hoge bebouwing aan de zuidzijde van het plangebied schermt het achterliggende gebied af. Aan deze voorwaarde volgens het beleid wordt dus voldaan.

- *Bouwakoestische kwaliteit:*
    - *Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een nieuwbouwsituatie moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarden zoals genoemd in het Bouwbesluit.*

  Bij het ontwerp van de gebouwen dient hiermee rekening te worden houden. Dit zal, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting, leiden tot extra (maar wel uitvoerbare) geluidswerende voorzieningen. Aan deze voorwaarde uit het beleid kan dus worden voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
    - *Bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.*
    - *De woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidsluwe zijde.*

  Uit de geluidscontouren ter plaatse van de gevels blijkt dat de van de spoorlijnen afgekeerde zijden van de gebouwen veelal geluidsluw zijn voor wat betreft het railverkeer.

  Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit een uitdagende ontwerpopgave.

Het realiseren van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte zal niet bij elke woning kunnen worden gerealiseerd. Daarom moet voor deze woningen gebruik worden gemaakt van de afwijkingsregels van 2017. Hierna zijn enkele belangrijke afwijkingsregels opgenomen:

- *Transformatie:*
    - *Overwogen moet worden of het mogelijk is om te voldoen aan het hogere waardenbeleid uit 2009 en de daarin opgenomen aanvullende voorwaarden. Als dit niet mogelijk is, moet dit duidelijk worden gemotiveerd.*
    - *Er moet worden gestreefd naar een binnenniveau van 33 dB (min of meer gelijk aan de nieuwbouweis). Het binnenniveau mag maximaal 38 dB bedragen.*
    - *Geadviseerd wordt extra geluidswerende maatregelen tussen de woningen te nemen, bij voorkeur tot aan de nieuwbouweis.*
    - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
    - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste wegen.*

- *Het gebruik van dove gevels wordt toegestaan mits ook sprake is van een geluidsluwe zijde.*

Het kunnen naleven van de afwijkingsregels bij transformatie is erg afhankelijk van de locatie en de geluidsbelasting rondom het te transformeren gebouw. Op voorhand wordt verwacht dat de afwijkingsregels kunnen worden nageleefd, mits ook aan de reguliere voorwaarden volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan.

- *Luwe zijden en luwe buitenruimten:*
  - *Indien de voorwaarde voor een afzonderlijke buitenruimte voor elke woning redelijkerwijs niet is in te vullen, kan deze eis worden vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte.*
  - *Een balkon aan de geluidsbelaste zijde met gesloten balkonschermen wordt toegestaan in situaties waar een balkon aan de geluidsluwe zijde niet mogelijk is.*
  - *Er wordt geen geluidsluwe zijde verlangd in uitzonderingssituaties zoals hoekwoningen binnen een appartementengebouw die zijn gelegen aan twee geluidsbelaste gevels.*
  - *De voorwaarden voor een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte gelden pas vanaf een geluidsbelasting vanaf 60 dB voor railverkeer.*

De geluidsbelasting vanwege Randstadrail is ten hoogste 60 dB. Dat leidt niet tot de verplichting voor een geluidsluwe zijde of buitenruimte.

De geluidsbelasting vanwege de hoofdspoorlijn is aan de zuidgevels van de eerstelijns bebouwing hoger dan 60 dB. Aan de zij- en achtergevels is de geluidsbelasting niet hoger dan 60 dB. Er moet mogelijk gebruik gemaakt worden van de uitzonderingsregel volgens het beleid waarbij voor hoekappartementen geen luwe gevels worden verlangd. Ook dienen mogelijk gesloten balkonschermen of een gezamenlijke geluidsluwe buitenruimte te worden gerealiseerd.

Belangrijk aandachtspunt is dat naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die luw zijn vanwege railverkeer niet luw zijn vanwege wegverkeer. Om hier toch voldoende luwte te creëren, dient het gebouwontwerp hierop te worden afgestemd. Vooral bij hoekappartementen vormt dit, mede omdat sprake moet zijn van uitzonderingssituaties, een uitdagende ontwerpopgave.

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft het railverkeer kan worden voldaan aan het geluidsbeleid en de afwijkingsregels, mits het gebouwontwerp hier nadrukkelijk op wordt afgestemd. Dit vereist een uitdagende ontwerpopgave.

Stad en Milieu

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hiervoor niet aan de orde.

6.4.3 Samenvattende beoordeling

De geluidssituatie is op 3 niveaus beoordeeld.

1. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan redelijkerwijs niet kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden van het geluidsbeleid. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan hieraan wel worden voldaan. Daarvoor moet gebruik worden gemaakt van een uitgekiend gebouwontwerp en zal indien nodig ook gebruik gemaakt moeten worden van de uitzonderingsregel door bijvoorbeeld gezamenlijke geluidsluwe buitenruimten te creëren.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. Aan het geluidsbeleid kan worden voldaan, mits het gebouwontwerp van de eerstelijns gebouwen aan de zuidzijde van het plangebied hierop wordt afgestemd. Aandachtspunt daar bij is met name dat hier naast railverkeer hier ook sprake is van een duidelijk hogere geluidsbelasting van het wegverkeer van met name de A12 en de Afrikaweg. Deze wegen zorgen ervoor dat ook een deel van de noordgevels die geluidluw zijn vanwege railverkeer niet geluidluw zijn vanwege wegverkeer.

2. Beoordeling op basis van de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.

   Wegverkeer
   Bij de eerstelijns gebouwen langs de A12 kan alleen worden voldaan aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder met zeer vergaande beperkingen in de gebruiksmogelijkheden en de bouwwijze. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Bij de overige gebouwen kan wel worden voldaan aan de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder.

   Railverkeer
   De voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder.

3. Beoordeling op basis van het beginsel van Stad- en Milieu.

   Wegverkeer
   Als langs de A12 geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, kan hier redelijkerwijs niet worden voldaan aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Ook bij de hogere verdiepingen van de tweedelijns gebouwen zal het lastig blijken om hieraan te voldoen. Het treffen van maatregelen zal deze overschrijdingen niet oplossen. In dat geval resteert, indien geluidsgevoelige bestemmingen alsnog gewenst zijn, toepassing van Stad en Milieu. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor

zover mogelijk worden gecompenseerd. Deze compensatie wordt in dit rapport niet behandeld, maar moet zeer zorgvuldig worden ingevuld.

Railverkeer

Toepassing van Stad en Milieu is alleen aan de orde als niet kan worden voldaan aan de wettelijke criteria volgens de Wet geluidhinder. Voor wat betreft railverkeer wordt voldaan aan de wettelijke criteria. Daarom is toepassing van Stad en Milieu hier niet aan de orde.

7 OVERIGE ASPECTEN

7.1 Huidig aanwezige bedrijvigheid

In de omgeving van het plangebied is over het algemeen sprake van lichte bedrijvigheid. Bedrijvigheid die past binnen of aan de rand van een woonomgeving zoals kantooractiviteiten. Kenmerk van dit soort bedrijfsactiviteiten is dat buiten een afstand van 10 tot 30 meter (categorie 1 en 2 bedrijven) er geen hinder meer wordt verwacht.

De nieuw te realiseren woningen worden gevestigd op afstanden groter dan 10 tot 30 meter van de huidige bedrijfsactiviteiten. Daarmee blijft sprake van een goed woon- een leefklimaat.

7.2 Toekomstige bedrijvigheid

Binnen het plangebied wordt de mogelijkheid geschapen voor een mengvorm van wonen en (lichte) bedrijvigheid. Bij de uitwerking van het plan moet daarmee rekening worden gehouden. Focus ligt daarbij op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen. Dit kan worden gerealiseerd door het hanteren van voldoende afstand (afhankelijk van de activiteiten gemiddeld 10 tot 15 meter[12]). Dit afstandscriterium kan worden losgelaten als, ook op kortere afstand wordt voldaan aan de standaard geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit. In dat geval is het (afhankelijk van de bedrijvigheid) mogelijk om woningen en bedrijven direct tegen elkaar te plaatsen.

De uitwerking van het plan moet daarom zodanig zijn dat het geluid van een bedrijf niet hoger is dan de standaard voorschriften volgens het Activiteitenbesluit.

[12] Dit komt overeen met de gemiddelde afstand tot de 50 dB(A) etmaalwaarde contour van bedrijven uit milieucategorie 1 en 2 volgens de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

8 TE MAKEN KEUZES EN ADVIES

Uit het onderzoek blijkt dat het wegverkeer bepalend is voor de geluidssituatie in en rondom het plangebied. De geluidsbelastingen vanwege met name de A12 zijn dusdanig hoog dat het kunnen voldoen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder een zeer uitdagende opgave vormt. Wanneer ook wordt getoetst aan het geluidsbeleid wordt de opgave nog groter. Dan zal bijvoorbeeld ook moeten worden voorzien in geluidsluwe zijden.

Er dient, mede op basis van de voorliggende rapportage, een keuze te worden gemaakt uit de volgende opties:

1. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder én het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. Het hanteren van de criteria volgens de Wet geluidhinder zonder het gemeentelijk geluidsbeleid.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie een zeer uitdagende opgave vormt.
3. Het hanteren van het beginsel van Stad en Milieu.
   Uit het onderzoek blijkt dat deze optie naar verwachting mogelijk (dit zal uiteindelijk tijdens het Stad- en Milieuproces moeten blijken) is, maar dat nadrukkelijk rekening moet worden gehouden met een compensatie van nadelige milieugevolgen om uiteindelijk wel een goed woon- en leefmilieu te creëren.

Als de werkwijze van Stad en Milieu wordt doorlopen, kan uiteindelijk worden gekozen om af te wijken van de voorwaarden volgens de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid. Daarbij moeten nadelige gevolgen voor het milieu voor zover mogelijk worden gecompenseerd. De werkwijze volgens Stad en Milieu heeft in ieder geval betrekking op het geluid van de A12, maar hoeft zich daartoe niet te beperken. De werkwijze kan ook op het geluid van de andere wegen worden toegepast.

Onafhankelijk van de keuze wordt geadviseerd om bij de uitwerking van het plan het beginsel van ‘akoestisch ontwerpen’ te hanteren. Dat houdt in dat de ontwikkelende partij vanaf het schetsontwerp een geluidsadviseur inschakelt. Doel is om vanaf het begin van het ontwerpproces ruimschoots aandacht te hebben voor de geluidsaspecten zodat ondanks de hoge geluidsniveaus toch een goed woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Geadviseerd wordt tot slot dat ontwikkelaars, waar mogelijk, rekening houden met de plannen van de ‘buren’. Naastgelegen gebouwen kunnen immers zorgen voor afscherming wat leidt tot lagere geluidsbelastingen. Ook kan sprake zijn van reflecties die weer kunnen leiden tot hogere geluidsbelastingen. In dat verband heeft het de voorkeur om zoveel als mogelijk te beginnen met de realisatie aan de zijde met de hoogste geluidsbelasting. Dat is in dit geval in eerste instantie de zijde van de A12 en in tweede instantie de zijde van de Afrikaweg. Daarmee wordt direct het achterliggende gebied enigszins afgeschermd waardoor de geluidsbelastingen hier lager zijn.

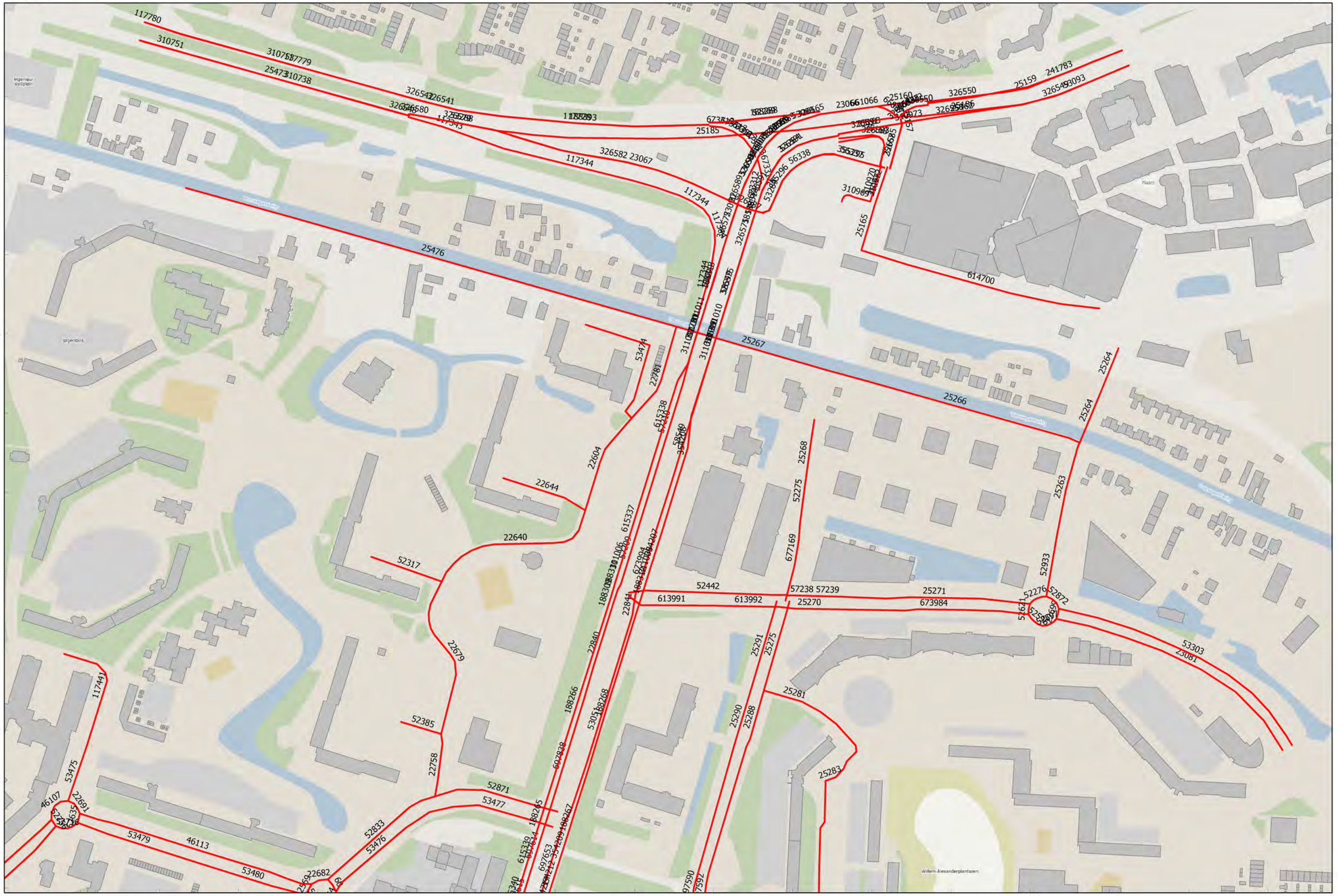
BIJLAGE 1 WEGVERKEERSGEGEVENS HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M01 - huidig 2019

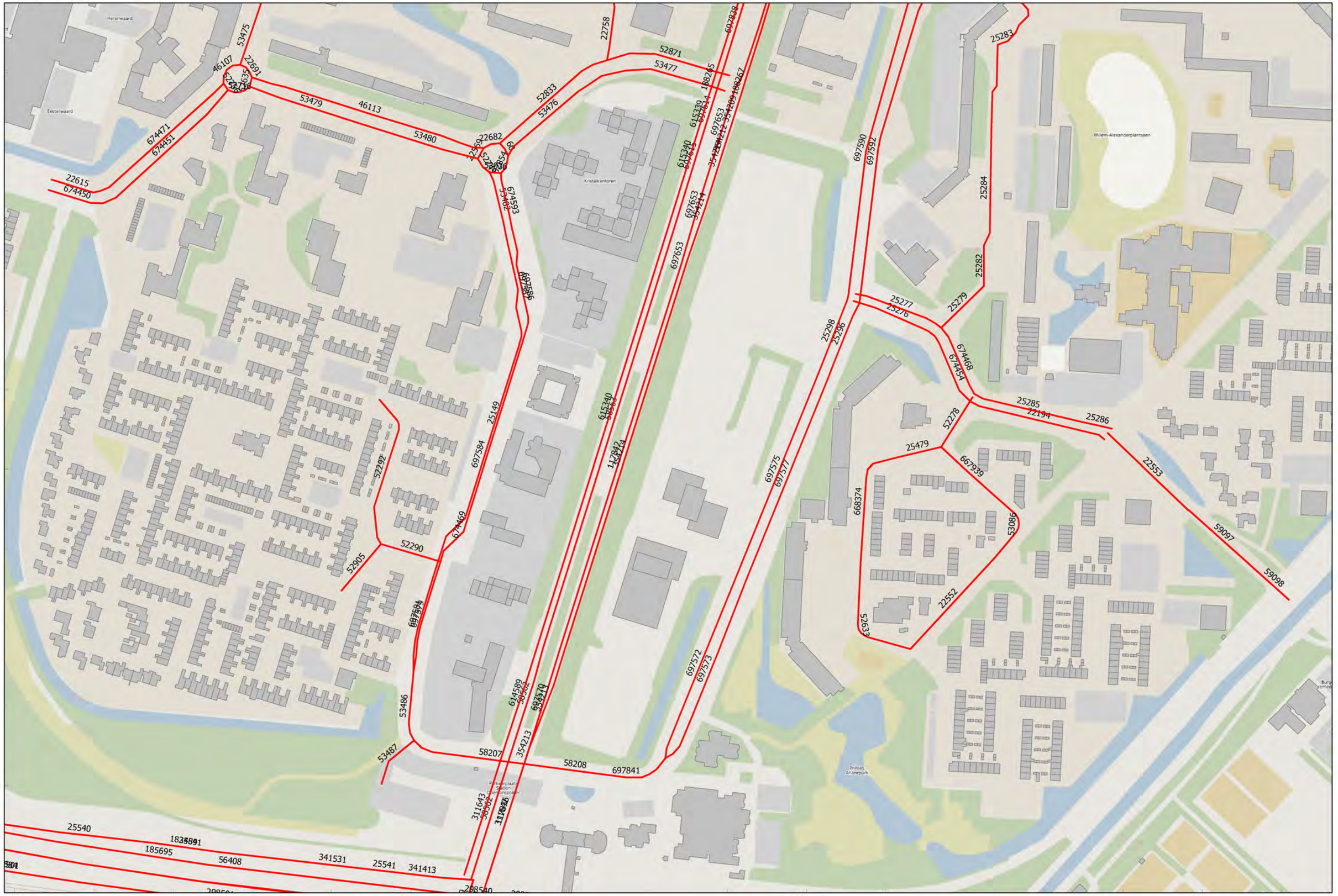
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig 2019

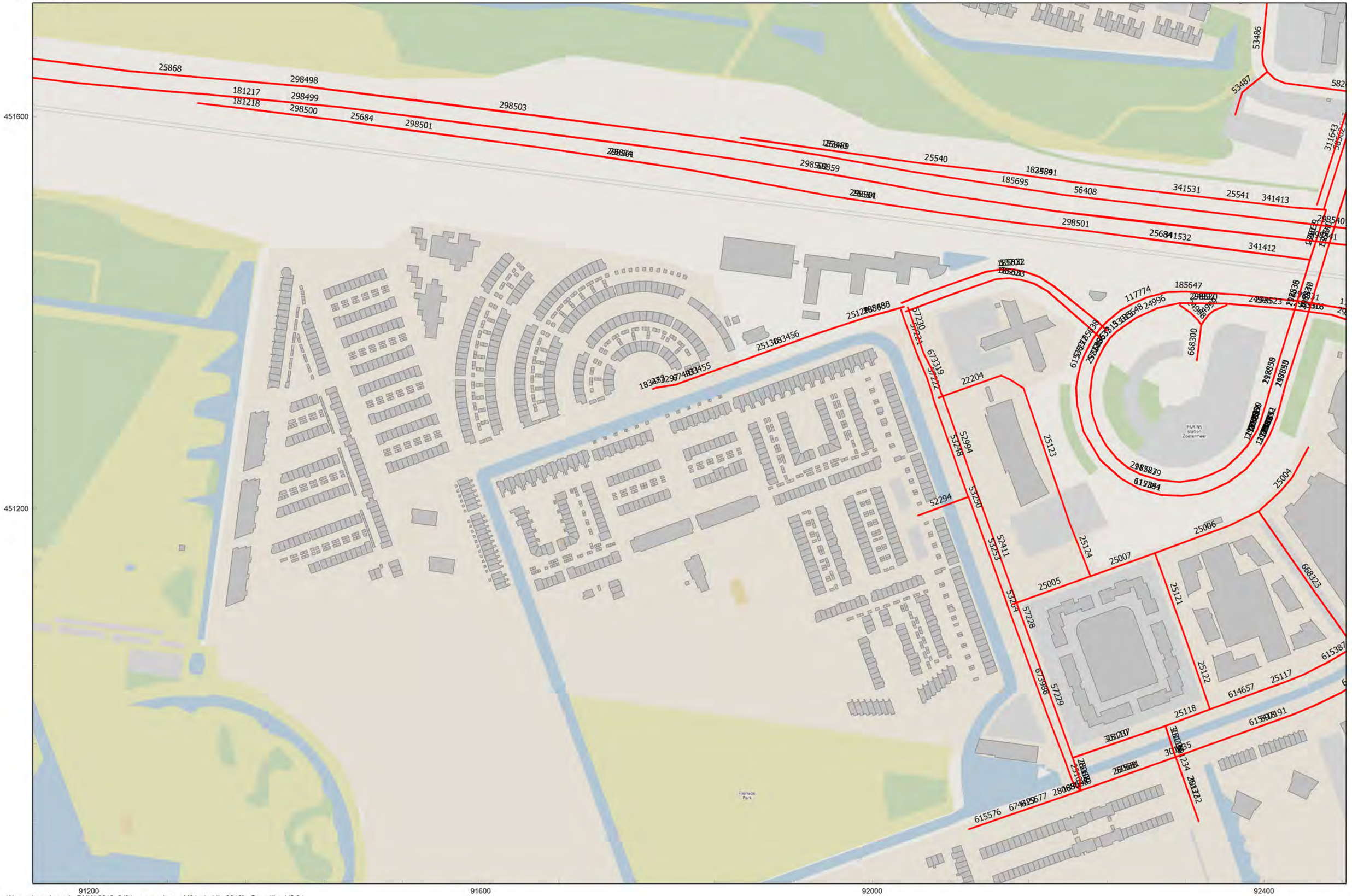
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig 2019

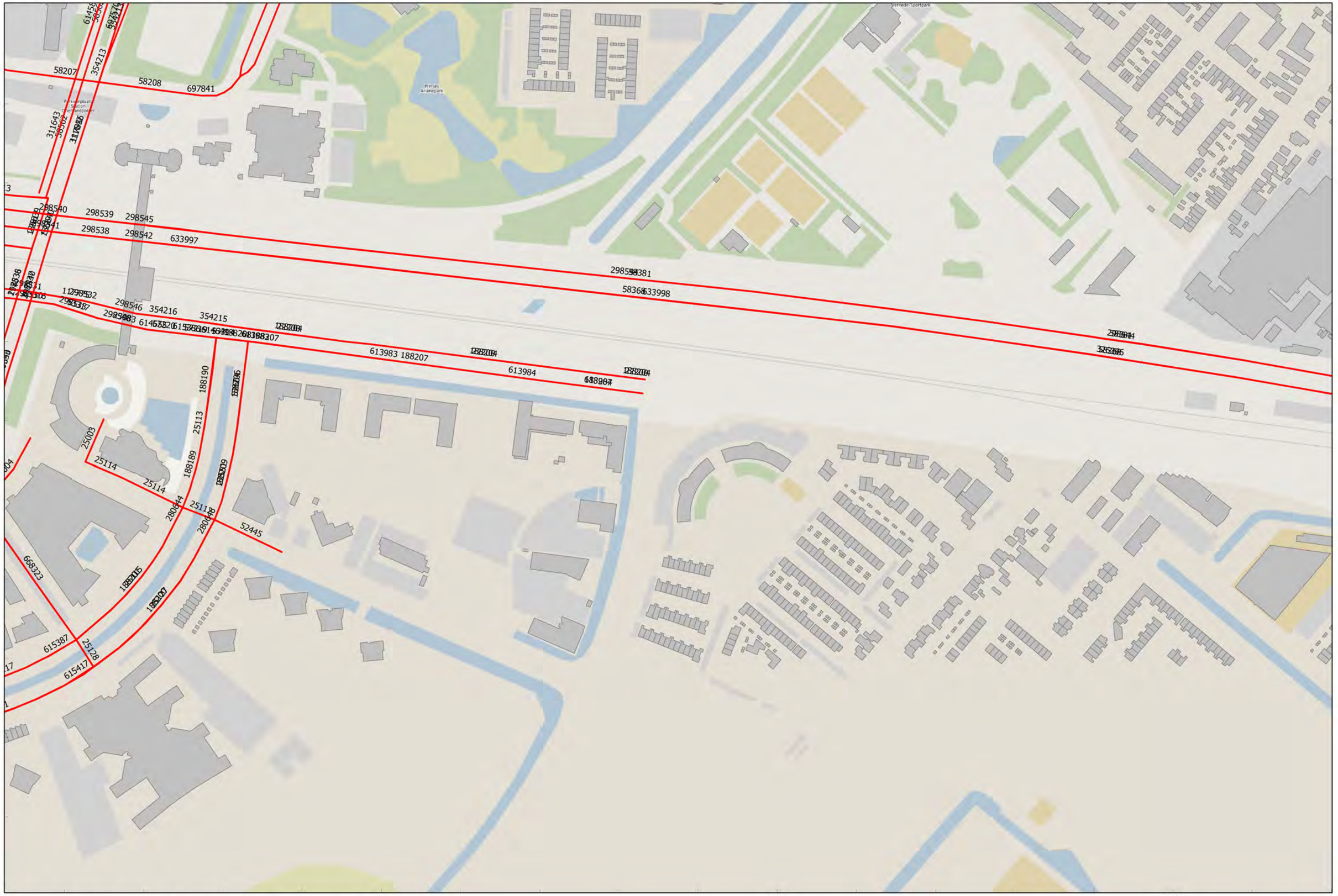
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig 2019

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01 - huidig 2019] , Geomilieu V5.21

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	8,29	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	299,93	6,91	3,15	0,56	--	--	--	97,00
30 km/uur wegen	25281	92930,76	452439,78	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1077,15	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,45
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1162,35	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,76
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	45,90	6,91	2,78	0,74	--	--	--	68,34
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	892,75	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,85
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	563,29	6,91	3,10	0,58	--	--	--	92,99
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,05	451826,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1549,94	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,21
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2479,47	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,24
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1650,66	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,47
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	763,53	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1416,18	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,86
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	925,86	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,61
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	619,66	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,46
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	691,01	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,58
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,57	6,92	1,95	1,15	--	--	--	4,74
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2482,49	6,91	3,16	0,55	--	--	--	98,00
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	961,18	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,27
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1244,90	6,30	4,00	1,05	--	--	--	83,16
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,33	452967,52	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7256,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1847,66	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,52
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	884,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,63
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1024,30	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,63
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3142,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,84
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	19,74	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	920,95	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	19,74	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1621,19	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,29
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	3,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	3,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	516,97	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	625,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92370,55	451601,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	495,58	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,78
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	415,89	6,91	3,08	0,60	--	--	--	91,32
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	991,30	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,37
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1,22	6,91	2,88	0,69	--	--	--	76,38
30 km/uur wegen	697841	92657,53	451627,88	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,21	93,69	2,40	1,47	4,86	0,60	0,32	1,45
30 km/uur wegen	99,08	96,68	1,24	0,76	2,56	0,31	0,17	0,76
30 km/uur wegen	99,26	97,33	0,99	0,61	2,06	0,25	0,13	0,61
30 km/uur wegen	78,49	49,73	25,33	17,64	38,71	6,33	3,87	11,56
30 km/uur wegen	98,11	93,37	2,52	1,55	5,10	0,63	0,34	1,52
30 km/uur wegen	95,73	85,87	5,61	3,50	10,88	1,40	0,77	3,25
30 km/uur wegen	95,87	86,29	5,43	3,39	10,55	1,36	0,74	3,15
30 km/uur wegen	97,13	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
30 km/uur wegen	97,88	92,61	2,82	1,74	5,69	0,71	0,38	1,70
30 km/uur wegen	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
30 km/uur wegen	98,72	95,45	1,71	1,05	3,50	0,43	0,23	1,05
30 km/uur wegen	99,77	99,15	0,31	0,19	0,65	0,08	0,04	0,19
30 km/uur wegen	99,68	98,84	0,43	0,26	0,90	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	99,75	99,09	0,33	0,20	0,70	0,08	0,04	0,21
30 km/uur wegen	7,76	2,23	76,21	75,64	75,28	19,05	16,60	22,49
30 km/uur wegen	98,81	95,74	1,60	0,98	3,28	0,40	0,21	0,98
30 km/uur wegen	99,02	98,61	2,43	0,89	1,39	0,30	0,09	--
30 km/uur wegen	93,34	90,75	14,98	6,06	9,25	1,85	0,60	--
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,12	96,82	1,19	0,72	2,45	0,30	0,16	0,73
30 km/uur wegen	99,78	99,20	0,29	0,18	0,62	0,07	0,04	0,18
30 km/uur wegen	99,78	99,20	0,29	0,18	0,61	0,07	0,04	0,18
30 km/uur wegen	99,91	99,65	0,13	0,08	0,27	0,03	0,02	0,08
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,84	89,26	4,18	2,59	8,27	1,05	0,57	2,47
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,77	92,24	2,97	1,83	5,98	0,74	0,40	1,79
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,87	99,53	0,17	0,10	0,36	0,04	0,02	0,11
30 km/uur wegen	94,67	82,82	6,95	4,37	13,23	1,74	0,96	3,95
30 km/uur wegen	95,97	86,59	5,30	3,30	10,32	1,33	0,73	3,08
30 km/uur wegen	84,54	59,71	18,89	12,68	31,02	4,72	2,78	9,27
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	445,12	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1184,87	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,54
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	832,53	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,77
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1685,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,05
A12	298544	92564,07	451476,93	93525,07	451363,53	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298542	92547,30	451462,19	92561,19	451460,49	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298541	92473,96	451469,98	92447,02	451473,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	326396	93514,71	451347,17	93556,55	451340,73	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	311633	91312,09	451623,28	90722,60	451694,09	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	53,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298545	92564,07	451477,10	92545,61	451479,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298503	91839,24	451577,55	91425,58	451630,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298502	91430,84	451612,10	92447,19	451473,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91427,73	451599,19	91644,51	451570,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298540	92483,61	451485,90	92451,77	451489,80	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298539	92483,78	451485,90	92545,61	451479,30	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298538	92473,79	451469,98	92547,30	451462,02	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	326397	94261,90	451196,07	93556,38	451340,56	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91839,08	451540,83	92141,05	451492,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	65	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	92141,05	451492,20	92272,80	451476,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	183489	92057,71	451551,52	92282,02	451524,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	65	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298544	93568,31	451357,37	94261,56	451214,03	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298544	93525,07	451363,53	93568,31	451357,37	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298501	91644,51	451570,59	91839,08	451540,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341531	92359,05	451515,31	92282,02	451524,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341413	92463,31	451504,80	92359,05	451515,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341412	92446,17	451453,79	92348,98	451466,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	633998	93514,71	451347,17	92638,78	451451,86	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	633997	92561,36	451460,49	92638,94	451451,86	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	341532	92348,98	451466,00	92272,80	451476,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298500	91408,42	451602,00	91427,73	451599,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58859	91312,29	451623,36	92594,80	451456,90	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	58381	94261,58	451214,23	93568,73	451357,15	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	58368	94261,33	451196,29	93557,04	451340,58	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	25540	92058,15	451551,49	92070,72	451550,05	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	25684	91839,63	451540,55	91644,48	451570,61	0,75	0	Referentiewegdek	80	80	80	80	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25684	92141,62	451492,12	91839,63	451540,55	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25684	92446,18	451453,82	92141,62	451492,12	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	25541	92463,12	451504,75	92282,55	451524,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	25540	91865,48	451578,19	92058,15	451551,49	0,75	0	2-laags ZOAB	80	80	80	80	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	56408	91839,40	451577,32	92596,38	451473,58	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	25868	91839,40	451577,32	90724,92	451710,49	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	62214,90	6,42	2,99	1,37	--	--	--	93,68

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,31	90,75	3,57	2,21	7,12	0,89	0,48	2,13
30 km/uur wegen	95,59	85,46	5,79	3,62	11,19	1,45	0,79	3,34
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
30 km/uur wegen	96,39	87,86	4,76	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	25867	91312,29	451623,36	90722,96	451694,02	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	64127,13	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,08
A12	25541	92282,55	451524,15	92070,72	451550,05	0,75	0	Referentiewegdek	65	65	65	65	16104,22	6,43	3,02	1,35	--	--	--	97,20
A12	183489	91865,43	451578,50	92057,71	451551,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	30,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	181218	91310,91	451613,80	91408,42	451602,00	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	80	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	181217	91311,92	451623,45	91408,31	451614,30	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298499	91408,31	451614,30	91430,84	451611,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	22,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	298498	91412,54	451631,41	91425,92	451630,57	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	185695	91839,24	451577,38	92451,60	451489,80	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58381	93524,06	451363,52	92596,14	451473,61	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	58381	93568,73	451357,15	93524,06	451363,52	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46110,67	6,42	2,97	1,38	--	--	--	92,45
A12	25684	91644,48	451570,61	91311,04	451613,78	0,75	0	2-laags ZOAB	80	80	80	80	17435,60	6,43	3,01	1,36	--	--	--	95,75
A12	178193	90724,92	451710,49	91412,37	451631,58	0,75	0	2-laags ZOAB	--	--	100	--	54,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
A12	58368	93513,15	451347,27	92594,94	451456,76	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
A12	58368	93557,04	451340,48	93513,15	451347,16	0,75	0	2-laags ZOAB	90	115	100	90	46691,53	6,42	2,96	1,39	--	--	--	90,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92787,14	452569,85	92789,77	452578,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92819,53	452574,23	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,21	451273,37	92409,23	451282,46	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92398,41	451295,19	92396,15	451287,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92229,86	451351,64	92236,29	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92878,15	452782,30	92880,25	452788,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92903,71	452928,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,09	452919,83	92909,40	452882,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326566	92962,08	453013,93	92936,14	452994,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,86	453023,51	92961,87	453013,79	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92871,88	452827,35	92868,74	452817,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92229,86	451351,77	92393,15	451279,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92740,00	452317,99	92806,88	452533,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92734,75	452300,88	92740,00	452317,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92710,40	452325,86	92775,17	452530,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92703,05	452302,35	92710,40	452325,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,87	451382,48	92223,13	451369,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188308	92924,26	452977,23	92936,07	452994,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,26	452920,00	92928,99	452944,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92871,69	452827,55	92890,08	452887,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92806,88	452533,74	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92778,85	452542,98	92787,14	452569,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92775,16	452530,76	92778,85	452542,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,56	452882,57	92889,98	452819,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92861,73	452795,26	92859,27	452787,49	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,23	451282,46	92412,58	451291,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92393,15	451279,75	92396,32	451288,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,26	453000,29	92932,86	452951,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	94,44	88,61	3,72	2,06	4,67	4,20	3,51	6,72
A12	98,06	95,87	1,32	0,72	1,69	1,49	1,22	2,44
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
A12	94,70	89,12	3,55	1,96	4,46	4,00	3,34	6,42
A12	97,05	93,77	2,00	1,09	2,55	2,25	1,86	3,67
A12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A12	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
A12	93,44	86,72	4,37	2,43	5,44	4,92	4,13	7,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,21	451273,56	92210,53	451338,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92868,74	452817,42	92861,73	452795,26	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354214	92712,76	452231,59	92681,13	452135,33	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92705,59	452233,86	92676,47	452137,10	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,86	452951,81	92928,83	452944,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92880,25	452788,95	92886,89	452809,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92886,89	452809,95	92889,98	452819,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92210,72	451338,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92734,75	452300,88	92722,68	452262,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92878,15	452782,30	92827,98	452601,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92819,48	452574,05	92827,98	452601,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,08	452960,89	92903,80	452928,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,54	452976,88	92916,08	452960,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92722,68	452262,87	92716,07	452242,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92687,30	452251,53	92677,92	452221,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92703,05	452302,35	92687,30	452251,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92859,27	452787,49	92810,24	452645,13	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92789,72	452578,63	92810,24	452645,13	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354214	92716,07	452242,08	92712,76	452231,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,72	451373,65	92236,04	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,07	451279,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92864,44	452819,74	92881,21	452899,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697615	92692,93	452249,99	92683,59	452219,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92932,50	452951,14	92911,82	452890,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,85	451382,52	92210,81	451338,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,49	451338,18	92405,61	451274,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,21	452899,31	92876,45	452916,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92727,91	452303,99	92705,59	452233,86	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92800,72	452535,41	92822,44	452603,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,23	453009,86	92896,11	453006,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,92	452945,34	92927,59	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,62	451373,39	92226,44	451343,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92957,57	453011,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92798,33	452517,26	92727,91	452304,14	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19050,95	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,07
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92749,00	452431,00	92712,58	452313,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17750,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92800,85	452535,28	92798,20	452517,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19050,95	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,07
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92782,96	452540,98	92749,00	452431,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17750,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,46	452977,00	92915,19	452959,08	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92712,58	452313,12	92692,93	452250,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,68	452817,75	92861,55	452794,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92782,83	452541,24	92810,12	452624,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53313	92242,62	451373,65	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10113,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,06

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,10	0,75	1,53
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,57	96,85	1,80	0,96	2,17	0,70	0,47	0,98
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,73	95,06	2,84	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,31	453000,25	92932,54	452951,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13272,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92942,41	453000,54	92924,33	452977,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92910,42	452997,27	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,49	453004,01	92905,28	453000,76	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,59	452953,62	92924,20	452977,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,20	452788,98	92822,44	452603,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92952,76	453008,37	92946,52	453004,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,55	452794,89	92810,12	452624,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	18174,74	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,17
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,61	451274,28	92406,13	451275,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,15	451282,37	92409,94	451284,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,07	451279,74	92393,59	451280,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92396,86	451289,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,87	452810,35	92880,20	452788,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92905,28	453000,76	92910,42	452997,27	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92896,11	453006,00	92900,49	453004,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,37
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,82	452890,15	92886,87	452810,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18489,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,73	452895,67	92868,68	452817,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,19	452959,08	92892,73	452895,71	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92957,57	453011,19	92952,76	453008,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,94	451284,48	92412,59	451291,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92406,13	451275,49	92409,15	451282,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,86	451289,89	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92946,52	453004,05	92942,41	453000,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11205,98	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,59	451280,90	92396,28	451287,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,47	451409,00	92313,94	451409,38	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9787,61	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,96
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,69	451409,50	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10113,07	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,09
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	52291	92477,13	451504,14	92460,78	451451,03	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	24126,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,20	451361,70	92627,73	451364,22	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	93047,80	451323,84	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22812	92463,49	451504,75	92446,89	451453,49	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	6520,91	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,81	451383,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,47	451408,74	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92514,79	451383,16	92548,66	451375,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298550	92425,12	451382,58	92398,41	451295,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298553	92438,80	451378,65	92412,87	451291,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311642	92477,16	451504,20	92520,16	451638,91	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,56	92552,00	451388,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,52	451407,39	92534,32	451392,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,18	451399,11	92515,16	451382,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298536	92446,84	451453,31	92425,02	451382,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298537	92460,82	451451,20	92438,90	451378,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92628,77	451364,14	92616,02	451365,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	116,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,89	95,39	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,58	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,20	94,33	2,67	1,03	3,29	1,38	0,78	2,38
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,45	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,66	451375,25	92588,83	451368,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,15	451365,61	92588,83	451368,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354214	92681,13	452135,33	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614589	92496,52	451643,70	92528,03	451740,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311643	92454,15	451509,95	92496,47	451643,70	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92520,26	451638,84	92521,22	451641,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92653,55	451374,51	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,36	451361,77	92692,56	451356,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92670,75	451359,44	92692,57	451356,51	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92653,63	451374,51	92757,18	451360,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,72	451373,89	92297,35	451405,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,84	451382,42	92423,68	451412,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,58	451363,15	92670,75	451359,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	82,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,31	451412,71	92460,64	451407,39	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,75	451403,19	92457,31	451399,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,06	451407,39	92429,00	451403,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,48	451406,03	92379,18	451407,27	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	117,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92505,21	451645,13	92533,68	451738,69	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58563	92683,59	452219,48	92533,68	451738,69	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697653	92676,47	452137,10	92674,63	452130,71	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,57	451319,01	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697570	92520,90	451641,76	92549,42	451733,16	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185640	92477,19	451504,04	92460,82	451451,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185639	92463,40	451504,80	92446,84	451453,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	114,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92424,88	451381,79	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92439,21	451379,83	92412,84	451291,34	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615340	92677,92	452221,15	92528,03	451740,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	142,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92521,22	451641,31	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	139,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,97	451382,39	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9744,69	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92461,27	451505,86	92505,21	451645,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	18611,25	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117842	92549,29	451733,29	92674,68	452130,60	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92460,90	451451,16	92439,21	451379,83	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10536,52	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,95
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92446,89	451453,12	92424,88	451381,79	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10367,01	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,47
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117836	92477,25	451504,02	92520,90	451641,76	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	20112,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,68	451374,31	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9744,69	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92515,05	451382,89	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,04
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,18	451360,64	93047,87	451323,84	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,55	451319,02	93064,05	451307,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,57	451319,01	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,99	95,61	2,52	1,35	3,03	0,98	0,66	1,36
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,67	94,93	2,91	1,56	3,50	1,13	0,77	1,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,35	94,79	2,45	0,94	3,02	1,26	0,71	2,19
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,72	95,03	2,85	1,53	3,43	1,11	0,75	1,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	93047,87	451323,84	93066,35	451321,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93047,80	451323,84	92757,18	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10053,49	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,06
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10113,07	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,09
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,57	451356,51	92972,55	451319,02	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	56,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,18	451360,64	92653,68	451374,39	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8836,89	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,75
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,56	451356,41	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	8952,98	6,47	3,21	1,19	--	--	--	97,33
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1798,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,43
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	53254	92138,27	451100,58	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	57221	92029,24	451402,94	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2435,96	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,40
Albert Schweitzersingel	53250	92097,98	451212,40	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1849,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,99
Albert Schweitzersingel	52411	92106,79	451215,45	92147,33	451103,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2427,76	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,78
Albert Schweitzersingel	52994	92106,70	451215,54	92071,95	451314,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2944,57	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,20
Albert Schweitzersingel	53248	92062,31	451311,88	92097,71	451212,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2269,13	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,21
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,76	92204,69	450945,47	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	343,52	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,79
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2427,45	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2427,45	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2761,32	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,60
Albert Schweitzersingel	57222	92062,31	451311,75	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2435,96	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,40
Albert Schweitzersingel	57230	92036,07	451405,16	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3110,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,45	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3110,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,78	453026,08	93086,24	453015,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,83	453006,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,07	453025,61	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,84	453020,36	93075,07	453025,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	271,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93168,56	453044,29	93096,54	453033,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,69	453031,35	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,79	453023,58	93065,21	453019,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	174,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,25	453001,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	115,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326587	92930,66	452922,03	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,83	453006,19	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,78	453025,92	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15977,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,49
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,13	453024,57	92876,23	453013,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5561,76	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,22
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11925,09	6,46	3,24	1,19	--	--	--	98,67
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,90	92573,23	453022,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4956,34	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,17
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,31
Amerikaweg-Europaweg	117778	92875,04	453011,32	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,31
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,51	453019,13	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,60	3,20	0,99	--	--	--	98,99

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,24	94,48	2,60	1,00	3,20	1,34	0,76	2,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,25	94,51	2,58	0,99	3,18	1,33	0,75	2,31
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,56	95,44	2,14	0,82	2,65	1,10	0,62	1,92
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,82	96,24	1,76	0,67	2,18	0,91	0,51	1,58
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,11	98,02	1,13	0,60	1,37	0,44	0,29	0,61
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01
Albert Schweitzersingel	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,40	96,48	2,01	1,07	2,43	0,78	0,53	1,09
Albert Schweitzersingel	98,41	96,50	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,09
Albert Schweitzersingel	95,19	89,82	5,91	3,22	7,03	2,30	1,59	3,16
Albert Schweitzersingel	98,98	97,75	1,28	0,68	1,55	0,50	0,34	0,70
Albert Schweitzersingel	98,98	97,75	1,28	0,68	1,55	0,50	0,34	0,70
Albert Schweitzersingel	98,63	96,98	1,73	0,92	2,08	0,67	0,45	0,94
Albert Schweitzersingel	98,52	96,73	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01
Albert Schweitzersingel	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03
Albert Schweitzersingel	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	97,99	95,60	2,52	1,35	3,04	0,98	0,66	1,36
Amerikaweg-Europaweg	98,99	97,76	1,28	0,68	1,55	0,50	0,33	0,70
Amerikaweg-Europaweg	99,41	98,11	0,88	0,33	1,10	0,45	0,25	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,41	1,21	0,46	1,50	0,62	0,35	1,09
Amerikaweg-Europaweg	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
Amerikaweg-Europaweg	99,25	97,60	1,12	0,43	1,39	0,58	0,32	1,01
Amerikaweg-Europaweg	99,50	98,89	0,79	0,38	0,85	0,22	0,11	0,27

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4499,08	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,10
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,15	453034,60	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14253,03	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,51
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,36	452922,28	92674,85	453000,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,49
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	16767,74	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,84
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,46	453037,45	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11183,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,88
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,64	453003,90	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4499,08	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,02
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,54	453012,87	93006,22	453001,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10722,27	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,66
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,72	453012,95	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11478,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,90
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,29	453020,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,71	453080,22	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,65	453026,40	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92359,16	453080,00	92300,14	453096,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,20	453115,01	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93070,10	453012,88	93086,40	453016,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	196,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241783	93168,56	453044,29	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	204,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92876,45	452916,24	92836,22	452943,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,60	453031,30	93068,91	453020,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3069,14	6,57	3,40	0,94	--	--	--	99,82
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,73	453027,76	93065,15	453019,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5583,85	6,57	3,40	0,94	--	--	--	99,77
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10778,54	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,29
Amerikaweg-Europaweg	117344	92836,22	452943,05	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6968,75	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,01
Amerikaweg-Europaweg	188288	92987,00	453024,59	92875,83	453013,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,65	453026,22	92874,93	453011,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25275	92956,65	452530,05	92930,76	452439,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4636,73	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,18
Boerhaavelaan	697590	92842,03	452094,22	92901,39	452386,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4408,36	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,31
Boerhaavelaan	697592	92854,02	452092,66	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3693,07	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,90
Boerhaavelaan	25296	92854,26	452092,42	92823,45	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1498,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,62
Boerhaavelaan	697577	92739,84	451809,88	92823,57	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1495,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83
Boerhaavelaan	25298	92842,15	452094,22	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1485,75	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Boerhaavelaan	697575	92730,35	451814,62	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1480,87	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41
Boerhaavelaan	697572	92657,41	451627,81	92730,35	451814,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1133,49	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,31
Boerhaavelaan	25288	92930,76	452439,78	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4553,24	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,07
Boerhaavelaan	25290	92901,39	452386,38	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4832,99	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,16
Boerhaavelaan	25291	92943,72	452530,05	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5230,55	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,22
Boerhaavelaan	697573	92657,41	451627,81	92739,84	451809,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1158,16	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,62
Bredewater	697586	92512,13	452044,80	92502,88	452161,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1028,86	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,30
Bredewater	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1685,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,82
Bredewater	697587	92495,24	452161,26	92509,84	452046,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1119,87	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,09
Bredewater	53482	92479,63	452219,63	92495,41	452161,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1805,00	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,06
Bredewater	25149	92468,28	451904,65	92512,05	452044,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	830,90	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,37
Bredewater	697581	92402,96	451715,38	92427,79	451827,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	849,68	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,45
Bredewater	697579	92402,96	451715,38	92430,16	451826,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	806,16	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,00

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,94	1,52	0,93	3,13	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
Amerikaweg-Europaweg	99,71	99,36	0,37	0,19	0,44	0,14	0,09	0,20
Amerikaweg-Europaweg	98,77	97,28	1,55	0,82	1,88	0,60	0,41	0,84
Amerikaweg-Europaweg	98,21	96,08	2,25	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Amerikaweg-Europaweg	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	97,50	94,56	3,13	1,68	3,75	1,22	0,83	1,69
Amerikaweg-Europaweg	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Amerikaweg-Europaweg	99,90	99,77	0,13	0,07	0,16	0,05	0,03	0,07
Amerikaweg-Europaweg	99,87	99,71	0,17	0,09	0,20	0,06	0,04	0,09
Amerikaweg-Europaweg	99,03	97,85	1,23	0,65	1,48	0,48	0,32	0,67
Amerikaweg-Europaweg	99,44	98,75	0,71	0,38	0,86	0,28	0,19	0,39
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,96	97,71	1,31	0,69	1,58	0,51	0,34	0,71
Boerhaavelaan	99,61	99,13	0,50	0,26	0,60	0,19	0,13	0,27
Boerhaavelaan	98,80	97,36	1,51	0,80	1,82	0,59	0,39	0,82
Boerhaavelaan	97,48	94,51	3,15	1,69	3,79	1,23	0,83	1,70
Boerhaavelaan	97,60	94,78	3,00	1,61	3,60	1,17	0,79	1,62
Boerhaavelaan	97,74	95,08	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,53
Boerhaavelaan	97,94	95,49	2,59	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40
Boerhaavelaan	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
Boerhaavelaan	98,90	97,57	1,39	0,74	1,68	0,54	0,36	0,75
Boerhaavelaan	99,52	98,93	0,61	0,32	0,74	0,24	0,16	0,33
Boerhaavelaan	99,56	99,01	0,56	0,30	0,68	0,22	0,15	0,31
Boerhaavelaan	96,89	93,28	3,87	2,08	4,64	1,51	1,03	2,08
Bredewater	99,60	99,12	0,50	0,26	0,61	0,20	0,13	0,27
Bredewater	96,41	92,30	4,45	2,40	5,31	1,73	1,18	2,39
Bredewater	99,48	98,85	0,65	0,35	0,79	0,25	0,17	0,36
Bredewater	98,90	97,56	1,39	0,74	1,68	0,54	0,36	0,76
Bredewater	99,64	99,20	0,45	0,24	0,55	0,18	0,12	0,25
Bredewater	96,19	91,84	4,72	2,55	5,63	1,83	1,26	2,53
Bredewater	96,52	92,51	4,32	2,33	5,17	1,68	1,15	2,32

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Bredewater	697584	92427,93	451826,96	92509,92	452046,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	905,58	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,19
Bredewater	674593	92491,16	452218,81	92502,79	452161,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1640,65	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,48
Bredewater	674469	92468,29	451904,62	92430,16	451826,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	839,30	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,37
Canadalaan	355295	93052,48	452967,85	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	220,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Canadalaan	355296	92929,60	452922,55	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	109,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Canadalaan	53289	92929,36	452922,28	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	457,26	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,51
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2810,27	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,00
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3142,54	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,84
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	591,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	265,88	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	325,46	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2312,47	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,19
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4396,63	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,41
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2169,41	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53201	92034,11	451400,88	92232,95	451373,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5611,70	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,32
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5829,03	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,99
Houtsingel	53200	92029,77	451409,58	92239,52	451381,41	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5073,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,86
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6395,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,25
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7396,16	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,62
Houtsingel	183453	91775,79	451321,75	91779,29	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,88	92232,87	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91798,99	451326,25	91779,12	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,29	451390,53	92032,04	451405,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185632	92029,71	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,82	451326,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,46	451390,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,29	451390,36	92032,21	451405,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	763,53	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
Ierlandlaan	677169	92952,66	452530,53	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	763,53	6,89	3,17	0,58	--	--	--	99,15
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9096,32	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,97
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93275,16	452750,80	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8253,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93275,20	452750,84	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8253,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8647,39	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,73

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bredewater	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
Bredewater	99,13	98,08	1,10	0,58	1,33	0,43	0,29	0,60
Bredewater	99,65	99,21	0,45	0,24	0,55	0,18	0,12	0,25
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Canadalaan	99,71	98,94	0,39	0,24	0,82	0,10	0,05	0,24
Danny Kayelaan	97,41	94,83	3,85	2,15	4,55	1,15	0,44	0,62
Danny Kayelaan	99,91	99,65	0,13	0,08	0,27	0,03	0,02	0,08
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,56	97,09	2,16	1,19	2,56	0,65	0,24	0,35
Edelstreensingel	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,02	2,08
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,04
Houtsingel	98,28	96,22	2,17	1,15	2,61	0,84	0,57	1,17
Houtsingel	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
Houtsingel	98,43	96,54	1,98	1,06	2,39	0,77	0,52	1,07
Houtsingel	98,64	97,00	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ierlandlaan	99,53	98,28	0,64	0,39	1,32	0,16	0,08	0,40
Ierlandlaan	99,57	99,12	0,65	0,36	0,77	0,19	0,07	0,11
Jacob Leendert van Rijweg	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
Jacob Leendert van Rijweg	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
Jacob Leendert van Rijweg	97,32	94,17	3,35	1,80	4,02	1,30	0,89	1,81
Jacob Leendert van Rijweg	96,95	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3922,62	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,33
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2893,00	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,52
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3026,36	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,41
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1965,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,40
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4824,59	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,10
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3046,46	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5017,30	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,56
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2711,29	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,75
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1990,15	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1209,08	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,83
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4824,59	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,10
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2306,97	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,32
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2590,25	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,12
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Maria Montessorilaan	25128	92491,80	451058,62	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1434,11	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,75
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92086,03	452200,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5182,30	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,17
Meerzichtlaan	674451	92089,19	452188,21	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5403,52	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,39
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7186,84	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,10
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6924,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,81
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	167,29	6,91	3,18	0,55	--	--	--	98,96
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7408,06	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,52
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9542,30	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,59
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	332,47	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,32
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2316,97	6,91	3,16	0,55	--	--	--	98,07
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,51	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4800,32	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,14
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9240,97	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,05
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7091,29	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9045,48	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,22

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kerkenbos	97,79	92,32	2,94	1,81	5,91	0,73	0,40	1,77
Kerkenbos	97,91	92,71	2,78	1,71	5,62	0,70	0,38	1,68
Madame Curiesingel	95,56	90,57	5,47	2,97	6,50	2,13	1,46	2,92
Mahatma Gandhisingel	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
Mahatma Gandhisingel	98,34	96,35	2,09	1,11	2,52	0,81	0,55	1,13
Mahatma Gandhisingel	99,01	97,80	1,25	0,66	1,51	0,49	0,33	0,68
Mahatma Gandhisingel	97,44	94,44	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Mahatma Gandhisingel	98,14	95,92	2,34	1,25	2,81	0,91	0,61	1,26
Mahatma Gandhisingel	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,19	96,02	2,28	1,22	2,75	0,89	0,60	1,23
Mahatma Gandhisingel	98,34	96,35	2,09	1,11	2,52	0,81	0,55	1,13
Mahatma Gandhisingel	99,04	97,88	1,21	0,64	1,46	0,47	0,32	0,66
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,93	97,62	1,36	0,72	1,64	0,53	0,35	0,74
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maria Montessorilaan	99,25	97,30	1,00	0,61	2,08	0,25	0,13	0,62
Meerzichtlaan	96,03	91,51	4,91	2,66	5,86	1,91	1,31	2,63
Meerzichtlaan	95,55	90,55	5,48	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93
Meerzichtlaan	96,42	87,96	4,72	2,93	9,27	1,18	0,64	2,77
Meerzichtlaan	96,41	92,29	4,45	2,41	5,32	1,73	1,19	2,39
Meerzichtlaan	99,38	97,75	0,84	0,51	1,73	0,21	0,11	0,52
Meerzichtlaan	96,06	86,87	5,18	3,23	10,11	1,30	0,71	3,02
Meerzichtlaan	96,73	88,91	4,33	2,68	8,54	1,08	0,59	2,55
Meerzichtlaan	99,59	98,52	0,55	0,33	1,14	0,14	0,07	0,34
Meerzichtlaan	98,85	95,89	1,54	0,94	3,17	0,39	0,21	0,95
Meerzichtlaan	96,01	91,47	4,94	2,68	5,89	1,92	1,32	2,65
Meerzichtlaan	97,01	89,79	3,96	2,45	7,86	0,99	0,54	2,35
Meerzichtlaan	96,46	88,06	4,68	2,91	9,19	1,17	0,64	2,75
Meerzichtlaan	96,65	92,79	4,16	2,24	4,98	1,62	1,11	2,24

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	53477	92717,33	452301,88	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8884,49	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7240,78	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,15
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7225,33	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,24
Meerzichtlaan	674450	92089,19	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5006,43	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,35
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2004,54	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,86
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8908,50	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,70
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9377,95	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,60
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7737,30	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,77
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,20	452317,39	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9085,14	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,75
Nederlandlaan	310972	93043,48	452932,39	93055,65	452968,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93006,88	452993,79	93047,87	452968,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	252,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93068,98	453017,08	93058,49	452967,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	370,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310969	93009,51	452933,50	93038,29	452933,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	378,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3492,99	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,47
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,10	452966,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4249,00	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,44
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,54	93048,22	452969,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2550,00	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,16
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1847,66	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,42
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6454,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,67
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,41	452536,28	92794,22	452538,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9073,39	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,51
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6937,27	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,50
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7053,87	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,60
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2371,28	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,75
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,99	452379,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4682,60	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,33
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,27	452524,31	93006,78	452521,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5377,77	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,19
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93006,09	452534,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4582,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,74
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93006,09	452534,72	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4954,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,95
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92794,22	452535,28	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10059,31	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,11
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,59	452524,31	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10059,31	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,11
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,78	452521,88	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5065,73	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,97
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1871,55	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,75
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8117,15	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,26
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,25	452536,12	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4954,05	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,95
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,42	452384,66	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5745,87	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,76
Van Stolberglaan	59097	93186,00	451878,70	93248,76	451822,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7571,86	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,46
Van Stolberglaan	25286	93108,69	451960,44	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3789,10	6,90	3,14	0,58	--	--	--	96,79
Van Stolberglaan	59098	93287,46	451787,73	93248,54	451822,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7571,86	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,46
Van Stolberglaan	674454	92965,39	451988,21	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5124,63	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,23
Van Stolberglaan	674468	92969,46	451995,74	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4437,26	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,18
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,21	93100,91	451949,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4464,00	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,41
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93186,00	451878,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7935,02	6,90	3,13	0,58	--	--	--	96,64
Van Stolberglaan	25276	92847,42	452089,55	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5216,88	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,39

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,61	92,70	4,21	2,27	5,04	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,01	91,48	4,93	2,67	5,88	1,92	1,32	2,64
Meerzichtlaan	96,06	91,58	4,87	2,64	5,81	1,89	1,30	2,61
Meerzichtlaan	95,53	90,50	5,51	3,00	6,56	2,14	1,48	2,95
Meerzichtlaan	97,51	91,39	3,31	2,04	6,63	0,83	0,45	1,98
Meerzichtlaan	96,93	93,37	3,82	2,05	4,57	1,48	1,01	2,05
Meerzichtlaan	96,73	88,93	4,32	2,68	8,53	1,08	0,59	2,55
Meerzichtlaan	96,22	87,33	4,99	3,10	9,75	1,25	0,68	2,91
Meerzichtlaan	96,97	93,44	3,78	2,03	4,53	1,47	1,00	2,03
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,70	99,33	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Nederlandlaan	99,68	99,29	0,40	0,21	0,49	0,16	0,10	0,22
Nederlandlaan	99,52	98,94	0,60	0,32	0,73	0,23	0,16	0,33
Nederlandlaan	99,20	98,37	1,21	0,67	1,44	0,36	0,14	0,20
Van Leeuwenhoeklaan	97,39	91,01	3,46	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
Van Leeuwenhoeklaan	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97
Van Leeuwenhoeklaan	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
Van Leeuwenhoeklaan	96,74	88,93	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,55
Van Leeuwenhoeklaan	96,82	89,20	4,20	2,61	8,31	1,05	0,57	2,48
Van Leeuwenhoeklaan	96,71	92,92	4,08	2,20	4,89	1,59	1,08	2,19
Van Leeuwenhoeklaan	97,22	93,98	3,46	1,86	4,15	1,35	0,92	1,87
Van Leeuwenhoeklaan	98,13	95,91	2,34	1,25	2,82	0,91	0,62	1,27
Van Leeuwenhoeklaan	98,25	96,16	2,20	1,17	2,65	0,86	0,58	1,19
Van Leeuwenhoeklaan	98,35	96,37	2,08	1,11	2,51	0,81	0,55	1,13
Van Leeuwenhoeklaan	98,35	96,37	2,08	1,11	2,51	0,81	0,55	1,13
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	93,71	3,62	1,95	4,34	1,41	0,96	1,95
Van Leeuwenhoeklaan	95,58	85,42	5,80	3,63	11,22	1,45	0,80	3,35
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	92,18	2,99	1,84	6,02	0,75	0,40	1,80
Van Leeuwenhoeklaan	98,25	96,16	2,20	1,17	2,65	0,86	0,58	1,19
Van Leeuwenhoeklaan	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
Van Stolberglaan	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44
Van Stolberglaan	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40
Van Stolberglaan	98,18	96,34	2,72	1,51	3,22	0,81	0,31	0,44
Van Stolberglaan	98,99	97,77	1,27	0,68	1,54	0,50	0,33	0,69
Van Stolberglaan	98,39	96,45	2,03	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Van Stolberglaan	98,68	97,32	1,99	1,10	2,36	0,60	0,22	0,32
Van Stolberglaan	98,27	96,52	2,59	1,43	3,06	0,77	0,29	0,42
Van Stolberglaan	99,09	97,97	1,16	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	25277	92849,58	452096,62	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4488,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,25
Van Stolberglaan	25285	92969,71	451995,62	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3789,10	6,90	3,14	0,58	--	--	--	96,79

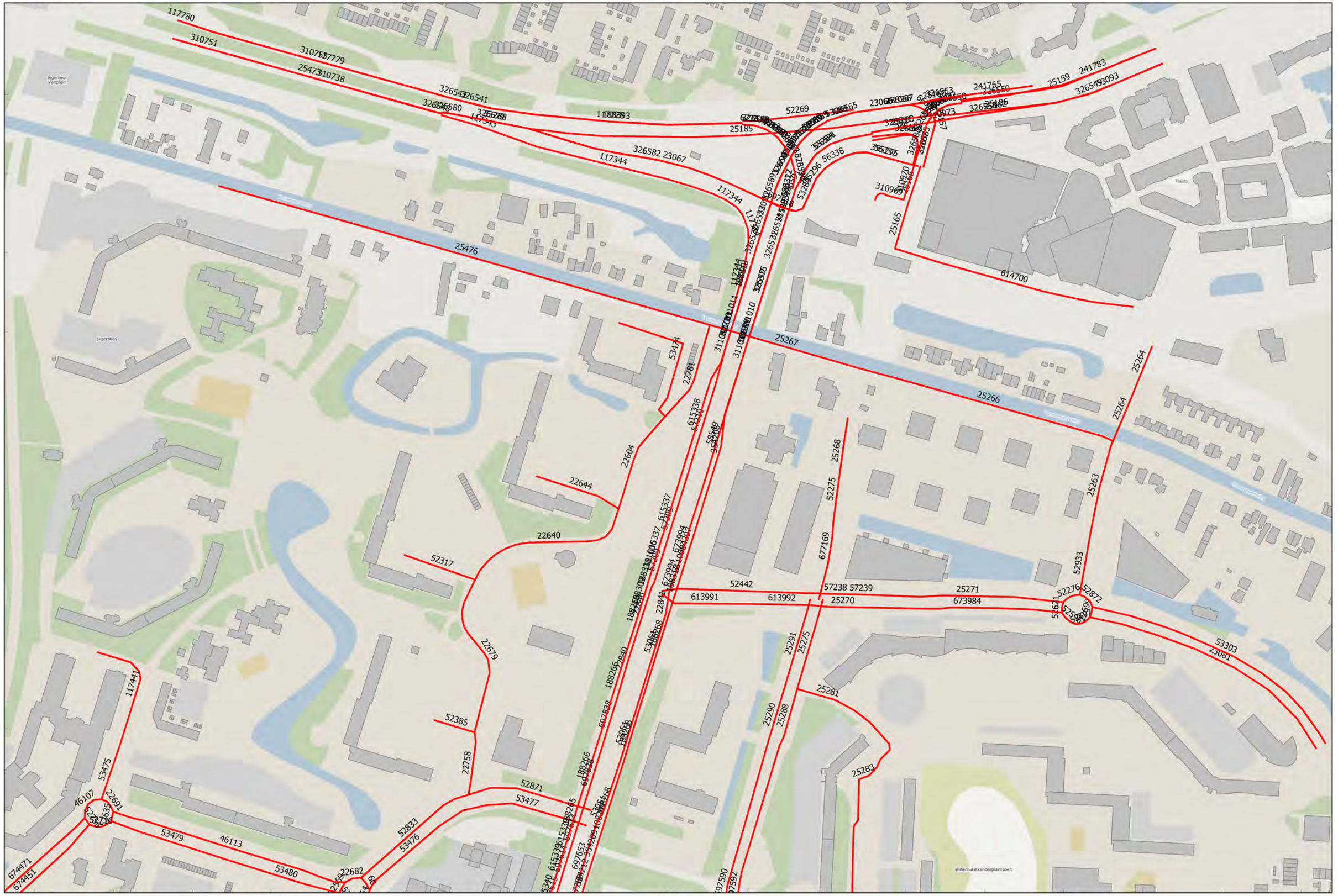
Model: M01 - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

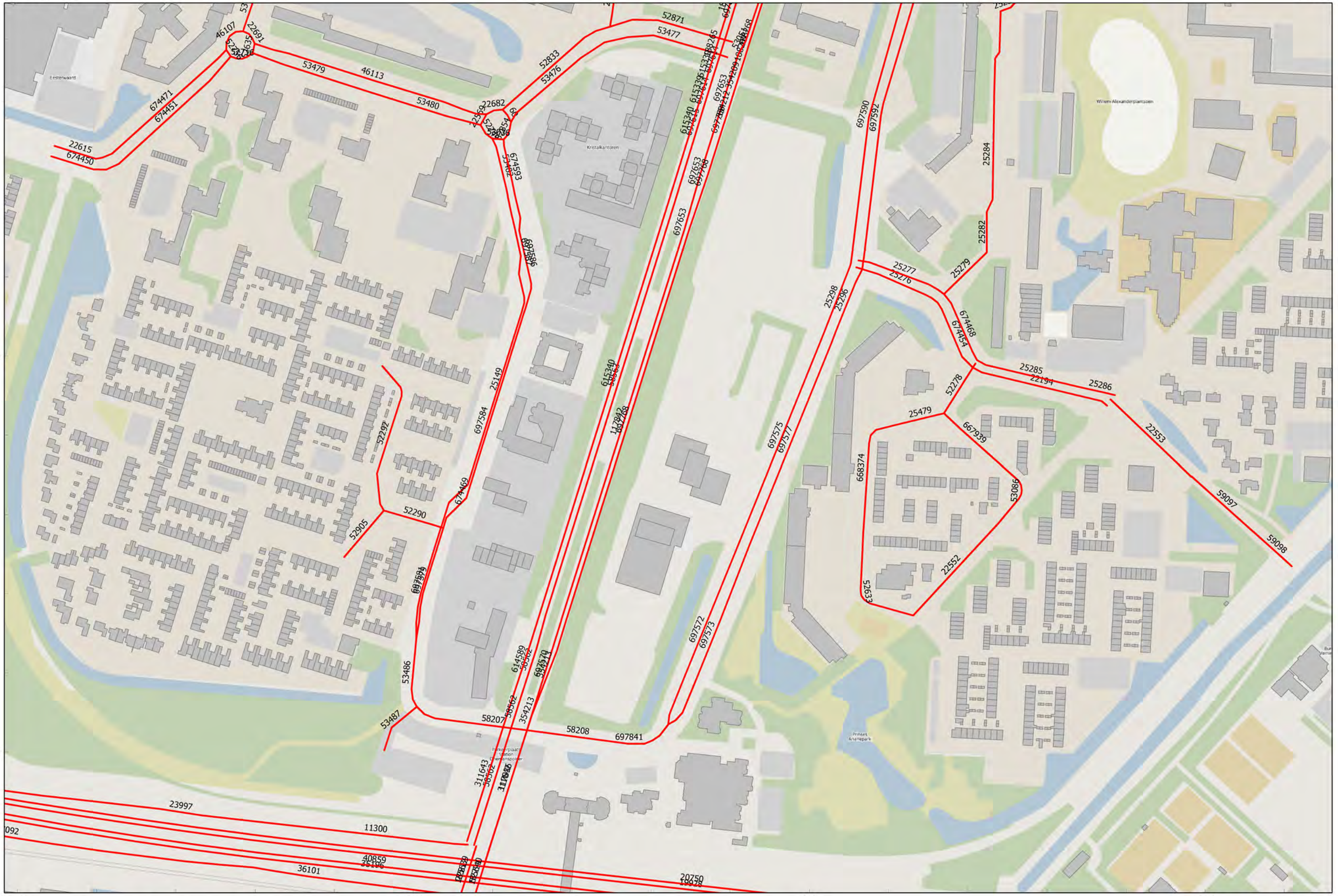
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	98,43	96,54	1,98	1,05	2,39	0,77	0,52	1,07
Van Stolberglaan	98,36	96,68	2,47	1,37	2,92	0,74	0,28	0,40

BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS AUTONOME SITUATIE

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

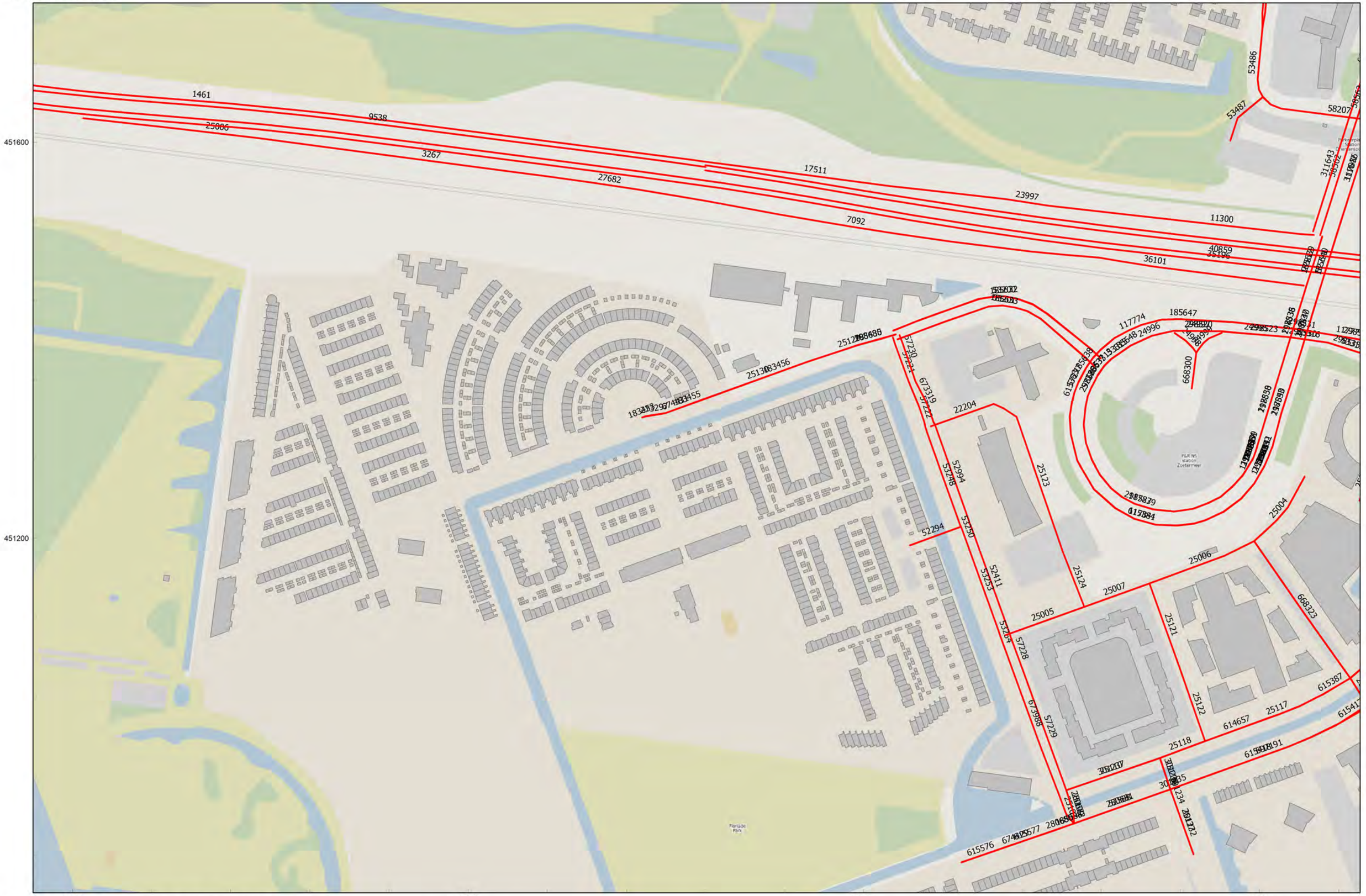

117780
310751
310758
25473
310738
326543
326541
326580
117543
117344
326582
23067
25185
52269
241783
25159
326549
93093
241765
326550
326553
326552
326551
326548
326554
326555
326556
326557
326558
326559
326560
326561
326562
326563
326564
326565
326566
326567
326568
326569
326570
326571
326572
326573
326574
326575
326576
326577
326578
326579
326581
326583
326584
326585
326586
326587
326588
326589
326590
326591
326592
326593
326594
326595
326596
326597
326598
326599
326600
326601
326602
326603
326604
326605
326606
326607
326608
326609
326610
326611
326612
326613
326614
326615
326616
326617
326618
326619
326620
326621
326622



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M02 - autonoom 2040] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom 2040

Alcedo



451600

451200

91200

91600

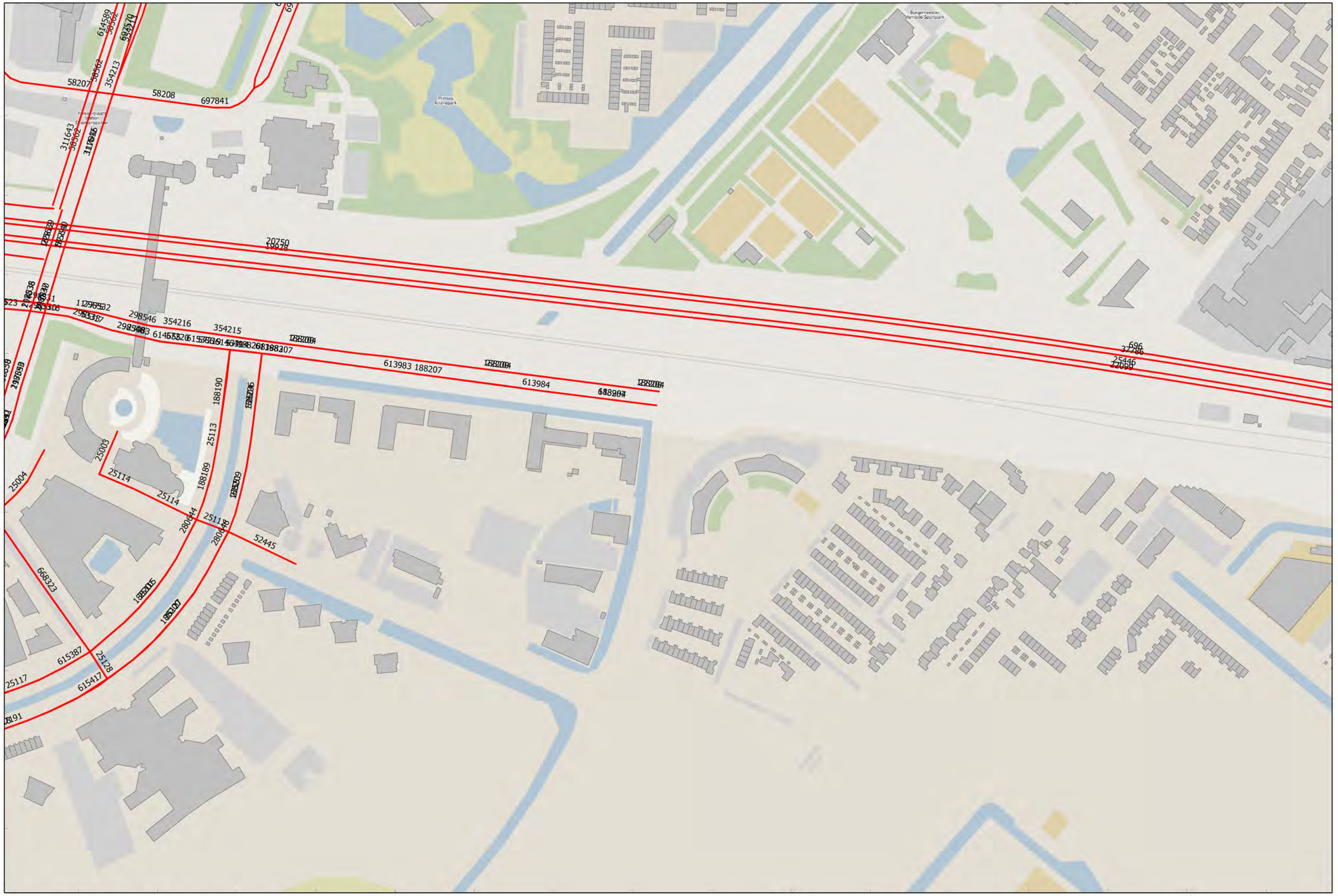
92000

92400

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M02 - autonoom 2040] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom 2040

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M02 - autonoom 2040] , Geomilieu V5.21

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	318,54	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,75
30 km/uur wegen	25281	92930,76	452439,78	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1075,37	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1207,31	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	110,38	6,91	3,02	0,63	--	--	--	86,54
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	907,70	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,91
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	565,40	6,91	3,10	0,58	--	--	--	92,99
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,05	451826,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1550,84	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,21
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2513,39	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,33
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1672,35	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,54
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	769,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,37
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1510,43	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,92
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	953,57	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,46
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	733,41	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,40
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	684,94	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,36
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,37	6,92	1,94	1,15	--	--	--	3,96
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2595,42	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,97
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1017,19	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,13
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1887,80	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,13
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,33	452967,52	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7620,29	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,24
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2137,70	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,78
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	885,16	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,39
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1038,29	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,45
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4143,68	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,56
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	16,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,95
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	900,58	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,32
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	16,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,95
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1621,87	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,39
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,75	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,75	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	518,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,48
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1737,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,20
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92370,55	451601,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	656,22	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,06
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	516,63	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,45
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	422,17	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,48
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	989,19	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1,04	6,91	2,85	0,71	--	--	--	73,47
30 km/uur wegen	697841	92657,53	451627,88	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,05	93,17	2,60	1,60	5,26	0,65	0,35	1,57
30 km/uur wegen	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,11	96,78	1,20	0,73	2,48	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	91,58	74,67	10,76	6,91	19,51	2,69	1,52	5,83
30 km/uur wegen	98,15	93,49	2,47	1,52	5,01	0,62	0,33	1,50
30 km/uur wegen	95,73	85,88	5,61	3,50	10,87	1,40	0,77	3,25
30 km/uur wegen	95,87	86,28	5,43	3,39	10,56	1,36	0,74	3,16
30 km/uur wegen	97,18	90,35	3,73	2,31	7,43	0,93	0,51	2,22
30 km/uur wegen	97,92	92,75	2,77	1,70	5,58	0,69	0,37	1,67
30 km/uur wegen	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
30 km/uur wegen	98,76	95,58	1,66	1,02	3,41	0,42	0,22	1,02
30 km/uur wegen	99,68	98,82	0,44	0,26	0,91	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	99,64	98,69	0,48	0,29	1,01	0,12	0,06	0,30
30 km/uur wegen	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32
30 km/uur wegen	6,51	1,85	76,83	76,66	75,57	19,21	16,83	22,57
30 km/uur wegen	98,79	95,67	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	1,00
30 km/uur wegen	98,97	98,54	2,55	0,94	1,46	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
30 km/uur wegen	99,55	98,35	0,61	0,37	1,27	0,15	0,08	0,38
30 km/uur wegen	99,28	97,38	0,98	0,59	2,02	0,24	0,13	0,60
30 km/uur wegen	99,64	98,67	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,67	98,80	0,44	0,27	0,93	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	99,15	96,92	1,15	0,70	2,37	0,29	0,15	0,71
30 km/uur wegen	99,97	99,90	0,04	0,02	0,08	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,56	88,39	4,54	2,82	8,94	1,14	0,62	2,67
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,97	99,90	0,04	0,02	0,08	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,83	92,45	2,89	1,78	5,81	0,72	0,39	1,74
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,09	96,74	1,22	0,74	2,51	0,30	0,16	0,75
30 km/uur wegen	98,92	96,14	1,44	0,88	2,97	0,36	0,19	0,89
30 km/uur wegen	96,40	87,90	4,75	2,95	9,32	1,19	0,65	2,78
30 km/uur wegen	99,68	98,82	0,44	0,27	0,91	0,11	0,06	0,27
30 km/uur wegen	94,78	83,12	6,81	4,28	13,00	1,70	0,94	3,88
30 km/uur wegen	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	82,40	55,93	21,22	14,43	33,93	5,31	3,17	10,14
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	478,05	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,41
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1197,94	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,67
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	844,18	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,92
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1681,77	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,22
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,23	90,50	3,67	2,27	7,32	0,92	0,50	2,19
30 km/uur wegen	97,39	91,01	3,47	2,14	6,92	0,87	0,47	2,07
30 km/uur wegen	95,69	85,75	5,66	3,54	10,98	1,42	0,78	3,28
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
30 km/uur wegen	95,88	86,31	5,42	3,38	10,54	1,36	0,74	3,15
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92734,75	452300,88	92722,68	452262,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92722,68	452262,87	92716,07	452242,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92716,07	452242,08	92712,76	452231,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92878,15	452782,30	92827,98	452601,03	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,54	452976,88	92916,08	452960,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,08	452960,89	92903,80	452928,59	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92819,48	452574,05	92827,98	452601,03	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92210,72	451338,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,21	451273,56	92210,53	451338,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,26	453000,29	92932,86	452951,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92687,30	452251,53	92677,92	452221,15	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92789,72	452578,63	92795,61	452597,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92859,27	452787,49	92810,24	452645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92703,05	452302,35	92697,37	452284,02	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,56	452882,57	92889,98	452819,69	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92398,41	451295,19	92396,15	451287,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,21	451273,37	92409,23	451282,46	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92787,14	452569,85	92789,77	452578,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92229,86	451351,64	92236,29	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92871,69	452827,55	92890,08	452887,31	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,26	452920,00	92928,99	452944,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92229,86	451351,77	92393,15	451279,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326566	92962,08	453013,93	92936,14	452994,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,09	452919,83	92911,85	452890,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,76	452895,48	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,86	453023,51	92961,87	453013,79	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92819,53	452574,23	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92878,15	452782,30	92880,25	452788,95	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92871,88	452827,35	92868,74	452817,42	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92772,05	452506,79	92749,00	452431,00	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92767,88	452507,89	92775,17	452530,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92781,94	452453,89	92806,88	452533,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,76	452895,48	92903,71	452928,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92801,42	452596,15	92810,12	452624,18	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92795,61	452597,72	92810,24	452645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,85	452890,12	92909,40	452882,23	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92744,50	452332,11	92781,94	452453,89	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92703,00	452282,51	92692,93	452250,13	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92697,37	452284,02	92687,30	452251,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92740,67	452333,06	92727,91	452304,14	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92779,08	452454,70	92740,67	452333,06	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92737,48	452393,54	92712,58	452313,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92732,21	452395,12	92767,88	452507,89	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92813,96	452575,29	92822,44	452603,25	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92886,89	452809,95	92889,98	452819,69	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92880,25	452788,95	92886,89	452809,95	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,86	452951,81	92928,83	452944,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92868,74	452817,42	92861,73	452795,26	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92393,15	451279,75	92396,32	451288,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,23	451282,46	92412,58	451291,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92861,73	452795,26	92859,27	452787,49	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326568	92910,55	452997,20	92899,33	453004,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,20	452977,01	92927,59	452953,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326568	92899,33	453004,98	92876,07	453009,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326567	92922,04	452979,26	92910,55	452997,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92705,59	452233,86	92676,47	452137,10	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92712,76	452231,59	92681,13	452135,33	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92925,91	452945,32	92927,63	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92806,88	452533,74	92816,54	452564,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,49	451338,18	92405,61	451274,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,92	452945,34	92927,59	452953,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,23	453009,86	92896,11	453006,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697615	92692,93	452249,99	92683,59	452219,48	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92864,44	452819,74	92881,21	452899,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,07	451279,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92800,72	452535,41	92813,96	452575,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,73	452895,67	92868,68	452817,48	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,82	452890,15	92886,87	452810,35	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92896,11	453006,00	92900,49	453004,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92727,91	452303,99	92705,59	452233,86	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,21	452899,31	92876,45	452916,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,19	452959,08	92892,73	452895,71	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92932,50	452951,14	92911,82	452890,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92798,33	452517,26	92779,08	452454,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92957,57	453011,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,46	452977,00	92915,19	452959,08	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92782,96	452540,98	92772,05	452506,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92800,85	452535,28	92798,20	452517,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	20677,07	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92749,00	452431,00	92737,48	452393,54	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	20126,40	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,31	453000,25	92932,54	452951,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14003,81	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,29
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92712,58	452313,12	92703,00	452282,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,62	451373,39	92226,44	451343,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,85	451382,52	92210,81	451338,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53313	92242,62	451373,65	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12083,82	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92782,83	452541,24	92801,42	452596,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,68	452817,75	92861,55	452794,89	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92905,28	453000,76	92910,42	452997,27	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,55	452794,89	92810,12	452624,18	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	--	--	19071,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,72	451373,65	92236,04	451364,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,87	451382,48	92223,13	451369,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,07	451279,74	92393,59	451280,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,15	451282,37	92409,94	451284,48	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,61	451274,28	92406,13	451275,49	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92703,05	452302,35	92710,40	452325,86	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188308	92924,26	452977,23	92936,07	452994,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92775,16	452530,76	92778,85	452542,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92778,85	452542,98	92787,14	452569,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92710,40	452325,86	92732,21	452395,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92734,75	452300,88	92740,00	452317,99	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92740,00	452317,99	92744,50	452332,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92396,86	451289,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,86	451289,89	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92406,13	451275,49	92409,15	451282,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,94	451284,48	92412,59	451291,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92957,57	453011,19	92952,76	453008,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92946,52	453004,05	92942,41	453000,54	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,59	451280,90	92396,28	451287,90	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,87	452810,35	92880,20	452788,98	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92910,42	452997,27	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92942,41	453000,54	92924,33	452977,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92952,76	453008,37	92946,52	453004,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12269,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,05
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,20	452788,98	92822,44	452603,25	0,75	0	Dunne deklagen B	50	50	50	50	19350,89	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,59	452953,62	92924,20	452977,13	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,23	2,74	1,46	3,29	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,41	2,06	1,09	2,48	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,87	95,35	2,67	1,43	3,21	1,04	0,70	1,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,68	97,08	1,67	0,89	2,01	0,65	0,44	0,91
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,31	96,29	2,13	1,13	2,56	0,83	0,56	1,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,22	96,09	2,24	1,19	2,70	0,87	0,59	1,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,49	453004,01	92905,28	453000,76	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5347,08	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,45
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298537	92460,82	451451,20	92438,90	451378,65	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298536	92446,84	451453,31	92425,02	451382,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117836	92477,25	451504,02	92520,90	451641,76	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,68	451374,31	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10493,62	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,79
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,18	451399,11	92515,16	451382,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,06	451407,39	92429,00	451403,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,75	451403,19	92457,31	451399,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,31	451412,71	92460,64	451407,39	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,52	451407,39	92534,32	451392,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,56	92552,00	451388,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92520,26	451638,84	92521,18	451641,21	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92653,55	451374,51	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614589	92496,52	451643,70	92528,03	451740,98	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311643	92454,15	451509,95	92496,47	451643,70	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92514,79	451383,16	92548,66	451375,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298550	92425,12	451382,58	92398,41	451295,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298553	92438,80	451378,65	92412,87	451291,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	311642	92477,16	451504,20	92520,16	451638,91	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697653	92676,47	452137,10	92674,63	452130,71	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58563	92683,59	452219,48	92533,68	451738,69	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92505,21	451645,13	92533,68	451738,69	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697570	92520,90	451641,76	92549,42	451733,16	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,57	451319,01	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92446,89	451453,12	92424,88	451381,79	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92460,90	451451,16	92439,21	451379,83	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117842	92549,29	451733,29	92674,68	452130,60	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	22044,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,36	451361,77	92692,56	451356,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117840	92439,21	451379,83	92412,84	451291,34	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11590,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92653,63	451374,51	92757,18	451360,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92670,75	451359,44	92692,57	451356,51	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,58	451363,15	92670,75	451359,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,48	451406,03	92379,18	451407,27	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,72	451373,89	92297,35	451405,78	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117838	92424,88	451381,79	92398,41	451295,20	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	13035,50	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,12
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185639	92463,40	451504,80	92446,84	451453,69	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185640	92477,19	451504,04	92460,82	451451,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,84	451382,42	92423,68	451412,58	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,69	451409,50	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12083,82	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,37
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,47	451409,00	92313,94	451409,38	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	11756,71	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	52291	92477,13	451504,14	92460,78	451451,03	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	26895,20	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,09

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,77	95,13	2,80	1,50	3,36	1,09	0,74	1,51
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,34	94,76	2,46	0,95	3,04	1,27	0,71	2,20
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,47	451408,74	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,56	451356,41	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22812	92463,49	451504,75	92446,89	451453,49	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	8256,35	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,40
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,81	451383,13	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,20	451361,70	92627,73	451364,22	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	93047,80	451323,84	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92461,27	451505,86	92504,57	451643,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12083,82	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,37
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92515,05	451382,89	92468,88	451397,53	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	12027,63	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615340	92677,92	452221,15	92528,03	451740,98	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93047,80	451323,84	92757,18	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	93047,87	451323,84	93066,35	451321,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	697768	92681,13	452135,33	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92628,77	451364,14	92616,02	451365,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,66	451375,25	92588,83	451368,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,15	451365,61	92588,83	451368,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,57	451319,01	92910,94	451327,27	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10414,96	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,55	451319,02	93064,05	451307,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,18	451360,64	93047,87	451323,84	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,18	451360,64	92653,68	451374,39	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	9343,12	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,08
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,97	451382,39	92325,63	451420,86	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10493,62	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,79
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	58562	92504,57	451643,09	92505,21	451645,13	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	21649,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354213	92521,18	451641,21	92554,07	451732,37	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,57	451356,51	92972,55	451319,02	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2386,20	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,64
Albert Schweitzersingel	52994	92106,70	451215,54	92071,95	451314,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3056,06	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,30
Albert Schweitzersingel	53248	92062,31	451311,88	92097,71	451212,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2805,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Albert Schweitzersingel	53250	92097,98	451212,40	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Albert Schweitzersingel	52411	92106,79	451215,45	92147,33	451103,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2574,11	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,83
Albert Schweitzersingel	57230	92036,07	451405,16	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3214,85	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,45	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3214,85	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3374,41	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,93
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,76	92204,69	450945,47	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	341,94	6,59	3,29	0,96	--	--	--	92,02
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2594,45	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2594,45	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57222	92062,31	451311,75	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2961,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Albert Schweitzersingel	53254	92138,27	451100,58	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2416,78	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,93	95,48	2,59	1,39	3,12	1,01	0,68	1,40
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,90	2,40	0,92	2,96	1,23	0,69	2,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,73	95,97	1,89	0,72	2,34	0,97	0,55	1,69
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,70	95,88	1,93	0,74	2,39	0,99	0,56	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,57	95,48	2,12	0,81	2,62	1,09	0,61	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,01	95,65	2,49	1,33	3,00	0,97	0,66	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,22	98,28	0,98	0,52	1,19	0,38	0,26	0,53
Albert Schweitzersingel	98,45	96,60	1,95	1,04	2,35	0,76	0,51	1,05
Albert Schweitzersingel	98,72	97,17	1,62	0,86	1,95	0,63	0,42	0,88
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
Albert Schweitzersingel	98,76	97,26	1,57	0,83	1,89	0,61	0,41	0,85
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,82	97,39	1,49	0,79	1,80	0,58	0,39	0,81
Albert Schweitzersingel	95,33	90,10	5,75	3,13	6,83	2,23	1,54	3,07
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,38	0,73	1,66	0,54	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,38	0,73	1,66	0,54	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63
Albert Schweitzersingel	99,09	97,98	1,15	0,61	1,40	0,45	0,30	0,63

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Albert Schweitzersingel	57221	92029,24	451402,94	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2961,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,83	453006,19	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,25	453001,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,07	453025,61	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,78	453026,08	93086,24	453015,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,83	453006,19	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,79	453023,58	93065,21	453019,74	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326552	93062,09	453011,50	93066,94	453018,28	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,78	453036,60	93071,65	453035,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,35	452922,68	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,69	453031,35	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,75	453023,60	93071,65	453035,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93168,24	453048,84	93079,76	453036,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	50	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,84	453020,36	93075,07	453025,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17443,37	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,53
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,13	453024,57	92876,23	453013,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5978,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12357,84	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,53
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,90	92573,23	453022,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5556,28	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,15
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	117778	92875,04	453011,32	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,51	453019,13	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,60	3,19	0,99	--	--	--	98,80
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5096,92	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,09
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,15	453034,60	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15769,77	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,89
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,36	452922,28	92674,85	453000,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,52
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18248,39	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,46	453037,45	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14992,41	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,79
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,64	453003,90	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5096,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,01
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,54	453012,87	93006,22	453001,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11438,58	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,72	453012,95	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12346,45	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,92
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11325,56	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,08
Amerikaweg-Europaweg	326550	93168,56	453044,29	93096,54	453033,06	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93070,10	453012,88	93086,40	453016,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,20	453115,01	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,78	453025,92	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,65	453026,40	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,29	453020,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92359,16	453080,00	92300,14	453096,60	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92836,22	452943,05	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Amerikaweg-Europaweg	117344	92876,45	452916,24	92836,22	452943,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6801,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,83
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,60	453031,30	93068,91	453020,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	777,35	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Albert Schweitzersingel	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
Amerikaweg-Europaweg	98,71	97,16	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,35	97,91	0,97	0,37	1,21	0,50	0,28	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,38	1,22	0,46	1,52	0,63	0,35	1,10
Amerikaweg-Europaweg	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
Amerikaweg-Europaweg	99,16	97,30	1,26	0,48	1,57	0,65	0,36	1,13
Amerikaweg-Europaweg	99,41	98,68	0,93	0,45	1,00	0,26	0,14	0,32
Amerikaweg-Europaweg	98,86	95,92	1,53	0,93	3,14	0,38	0,21	0,94
Amerikaweg-Europaweg	98,22	96,09	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Amerikaweg-Europaweg	99,73	99,40	0,34	0,18	0,41	0,13	0,09	0,19
Amerikaweg-Europaweg	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Amerikaweg-Europaweg	98,16	95,97	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
Amerikaweg-Europaweg	98,87	97,50	1,43	0,76	1,73	0,56	0,37	0,78
Amerikaweg-Europaweg	97,51	94,58	3,12	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Amerikaweg-Europaweg	97,65	94,88	2,94	1,57	3,53	1,14	0,77	1,59
Amerikaweg-Europaweg	98,90	97,58	1,38	0,73	1,67	0,54	0,36	0,75
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Amerikaweg-Europaweg	99,33	98,52	0,85	0,45	1,02	0,33	0,22	0,46
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,36	0,94	0,50	1,13	0,36	0,24	0,51

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,73	453027,76	93065,15	453019,79	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3255,98	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,51
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,71	453080,22	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241783	93168,56	453044,29	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,65	453026,22	92874,93	453011,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	697590	92842,03	452094,22	92901,39	452386,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4639,68	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Boerhaavelaan	697592	92854,02	452092,66	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4515,09	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,55
Boerhaavelaan	697575	92730,35	451814,62	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2000,55	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,75
Boerhaavelaan	25275	92956,65	452530,05	92930,76	452439,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5433,15	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,83
Boerhaavelaan	697572	92657,41	451627,81	92730,35	451814,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1156,93	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,04
Boerhaavelaan	25296	92854,26	452092,42	92823,45	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2345,04	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,61
Boerhaavelaan	697577	92739,84	451809,88	92823,57	452016,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1812,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
Boerhaavelaan	25298	92842,15	452094,22	92813,70	452020,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2560,33	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,38
Boerhaavelaan	25288	92930,76	452439,78	92913,13	452383,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5372,97	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,75
Boerhaavelaan	25290	92901,39	452386,38	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5054,29	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Boerhaavelaan	25291	92943,72	452530,05	92916,88	452437,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5457,85	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,40
Boerhaavelaan	697573	92657,41	451627,81	92739,84	451809,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1007,29	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
Bredewater	697586	92512,13	452044,80	92502,88	452161,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1550,18	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Bredewater	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1923,86	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,36
Bredewater	697587	92495,24	452161,26	92509,84	452046,15	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1474,99	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,93
Bredewater	53482	92479,63	452219,63	92495,41	452161,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2184,02	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,30
Bredewater	25149	92468,28	451904,65	92512,05	452044,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1305,13	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,33
Bredewater	697581	92402,96	451715,38	92427,79	451827,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	920,64	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,58
Bredewater	697579	92402,96	451715,38	92430,16	451826,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1037,58	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,20
Bredewater	697584	92427,93	451826,96	92509,92	452046,24	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1210,31	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Bredewater	674469	92468,29	451904,62	92430,16	451826,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1309,89	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,34
Bredewater	674593	92491,16	452218,81	92502,79	452161,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2204,52	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,80
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Canadalaan	53289	92929,36	452922,28	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Canadalaan	355296	92929,60	452922,55	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,48	452967,85	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	459,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,54
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4143,68	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,56
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3534,95	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,08
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,03	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	270,92	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,11	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2849,08	6,90	3,14	0,58	--	--	--	97,44
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5719,29	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,77
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,72	99,38	0,35	0,19	0,43	0,14	0,09	0,19
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Boerhaavelaan	98,60	96,91	1,77	0,94	2,13	0,69	0,46	0,96
Boerhaavelaan	97,44	91,17	3,40	2,10	6,80	0,85	0,46	2,03
Boerhaavelaan	98,76	97,27	1,56	0,83	1,88	0,61	0,41	0,85
Boerhaavelaan	97,01	89,78	3,96	2,45	7,87	0,99	0,54	2,35
Boerhaavelaan	96,74	88,94	4,32	2,68	8,52	1,08	0,59	2,54
Boerhaavelaan	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
Boerhaavelaan	97,22	90,45	3,69	2,28	7,35	0,92	0,50	2,20
Boerhaavelaan	98,72	97,17	1,62	0,86	1,96	0,63	0,42	0,88
Boerhaavelaan	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Boerhaavelaan	99,09	97,98	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,63
Boerhaavelaan	95,96	86,56	5,31	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
Bredewater	99,01	97,81	1,25	0,66	1,51	0,49	0,33	0,68
Bredewater	96,14	91,74	4,78	2,59	5,70	1,86	1,27	2,56
Bredewater	98,82	97,39	1,49	0,79	1,80	0,58	0,39	0,81
Bredewater	98,46	96,61	1,94	1,03	2,34	0,75	0,51	1,05
Bredewater	99,05	97,90	1,20	0,64	1,45	0,47	0,31	0,65
Bredewater	95,67	90,79	5,34	2,90	6,36	2,08	1,43	2,86
Bredewater	96,64	92,76	4,18	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24
Bredewater	98,84	97,44	1,46	0,78	1,77	0,57	0,38	0,79
Bredewater	99,05	97,90	1,20	0,63	1,45	0,47	0,31	0,65
Bredewater	98,74	97,22	1,59	0,84	1,92	0,62	0,42	0,86
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,73	99,01	0,37	0,22	0,76	0,09	0,05	0,23
Danny Kayelaan	99,15	96,92	1,15	0,70	2,37	0,29	0,15	0,71
Danny Kayelaan	97,45	94,91	3,79	2,11	4,48	1,13	0,43	0,61
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,69	97,35	1,97	1,09	2,33	0,59	0,22	0,32
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,86	97,69	1,72	0,94	2,03	0,51	0,19	0,28
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2296,49	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53200	92029,77	451409,58	92239,52	451381,41	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5554,93	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,86
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6298,55	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7371,37	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,38
Houtsingel	53201	92034,11	451400,88	92232,95	451373,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5700,35	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,09
Houtsingel	185632	92029,71	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,88	92232,87	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91798,99	451326,25	91779,12	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,29	451390,53	92032,04	451405,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,29	451390,36	92032,21	451405,89	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5725,33	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,93
Houtsingel	183453	91775,79	451321,75	91779,29	451323,08	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,46	451390,53	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,82	451326,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	769,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,37
Ierlandlaan	677169	92952,66	452530,53	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	769,94	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,27
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10710,25	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93275,20	452750,84	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9750,47	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93275,16	452750,80	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9750,47	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10206,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,50
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2973,74	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,64
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4024,83	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,46
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3485,56	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,09
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3019,71	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,68
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2201,53	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2178,22	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,43
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5278,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,08	93,69	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,96
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,20	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22
Houtsingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Houtsingel	98,50	96,70	1,89	1,00	2,28	0,73	0,49	1,02
Houtsingel	98,33	96,34	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Ierlandlaan	99,03	96,51	1,31	0,80	2,69	0,33	0,17	0,80
Ierlandlaan	99,12	98,21	1,33	0,73	1,58	0,40	0,15	0,22
Jacob Leendert van Rijweg	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Jacob Leendert van Rijweg	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
Jacob Leendert van Rijweg	97,63	94,84	2,97	1,59	3,56	1,15	0,78	1,60
Jacob Leendert van Rijweg	97,41	94,37	3,24	1,74	3,88	1,26	0,85	1,74
Kerkenbos	97,99	92,96	2,68	1,65	5,42	0,67	0,36	1,62
Kerkenbos	97,88	92,59	2,83	1,74	5,71	0,71	0,38	1,70
Madame Curiesingel	95,97	91,40	4,98	2,70	5,93	1,94	1,33	2,67
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,10	95,83	2,39	1,27	2,88	0,93	0,63	1,29
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,57	2,54	1,36	3,06	0,99	0,67	1,37
Mahatma Gandhisingel	97,95	95,52	2,57	1,37	3,09	1,00	0,68	1,39
Mahatma Gandhisingel	97,94	95,49	2,58	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3240,72	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,16
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5740,46	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,35
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2719,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1342,77	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,70
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2957,97	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,46
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5278,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,41
Maria Montessorilaan	25128	92491,80	451058,62	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1452,51	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,36
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9577,31	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,92
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10313,17	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,88
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,20	452317,39	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9696,04	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2047,50	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,99
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	166,50	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,06
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7698,38	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,81
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10292,66	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,77
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8108,65	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,06
Meerzichtlaan	674450	92089,19	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5274,39	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,78
Meerzichtlaan	674451	92089,19	452188,21	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5650,87	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,76
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92086,03	452200,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5314,47	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,56
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7518,54	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,53
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10004,37	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,55
Meerzichtlaan	53477	92717,33	452301,88	92592,95	452316,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9851,88	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,49
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7531,87	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,46
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7112,00	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,14
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,51	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4953,22	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,59
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2774,12	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,49
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	308,81	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,16
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7361,97	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,40
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7278,50	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,46
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9886,12	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,23
Nederlandlaan	326583	93006,88	452993,79	93047,87	452968,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93068,98	453017,08	93058,49	452967,45	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	310969	93009,51	452933,50	93038,29	452933,72	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,07	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3687,83	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,29
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,10	452966,98	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4595,71	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,24
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,54	93048,22	452969,37	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2565,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,08
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2137,70	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,70
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7516,51	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,14

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Mahatma Gandhisingel	98,95	97,68	1,32	0,70	1,60	0,51	0,35	0,72
Mahatma Gandhisingel	97,32	94,18	3,35	1,80	4,01	1,30	0,88	1,80
Mahatma Gandhisingel	98,68	97,10	1,66	0,88	2,00	0,65	0,43	0,90
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,11	95,85	2,38	1,27	2,86	0,92	0,62	1,29
Mahatma Gandhisingel	99,13	98,06	1,11	0,59	1,34	0,43	0,29	0,60
Mahatma Gandhisingel	97,94	95,49	2,58	1,38	3,11	1,01	0,68	1,40
Maria Montessorilaan	99,02	96,49	1,31	0,80	2,70	0,33	0,18	0,81
Meerzichtlaan	97,07	93,65	3,65	1,96	4,38	1,42	0,97	1,97
Meerzichtlaan	96,90	89,46	4,10	2,54	8,12	1,02	0,56	2,43
Meerzichtlaan	97,08	93,69	3,64	1,96	4,36	1,41	0,96	1,96
Meerzichtlaan	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
Meerzichtlaan	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
Meerzichtlaan	96,24	87,41	4,95	3,08	9,70	1,24	0,68	2,90
Meerzichtlaan	96,84	89,25	4,18	2,59	8,28	1,05	0,57	2,47
Meerzichtlaan	96,40	87,89	4,75	2,95	9,33	1,19	0,65	2,79
Meerzichtlaan	95,79	91,02	5,20	2,82	6,20	2,02	1,39	2,78
Meerzichtlaan	95,78	91,00	5,21	2,83	6,21	2,03	1,39	2,79
Meerzichtlaan	96,26	91,98	4,64	2,51	5,53	1,80	1,23	2,49
Meerzichtlaan	96,24	91,94	4,66	2,52	5,56	1,81	1,24	2,50
Meerzichtlaan	96,84	93,19	3,93	2,11	4,70	1,53	1,04	2,11
Meerzichtlaan	96,81	93,12	3,97	2,14	4,75	1,54	1,05	2,13
Meerzichtlaan	96,19	91,85	4,71	2,55	5,62	1,83	1,26	2,53
Meerzichtlaan	96,60	92,69	4,22	2,28	5,04	1,64	1,12	2,27
Meerzichtlaan	96,27	92,02	4,61	2,50	5,51	1,79	1,23	2,48
Meerzichtlaan	98,50	94,69	2,00	1,23	4,09	0,50	0,27	1,22
Meerzichtlaan	99,50	98,19	0,67	0,41	1,39	0,17	0,09	0,42
Meerzichtlaan	96,61	88,54	4,48	2,78	8,82	1,12	0,61	2,64
Meerzichtlaan	96,65	88,66	4,43	2,75	8,73	1,11	0,60	2,61
Meerzichtlaan	97,12	90,16	3,81	2,36	7,58	0,95	0,52	2,26
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,60	99,11	0,51	0,27	0,62	0,20	0,13	0,28
Nederlandlaan	99,57	99,04	0,54	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,48	98,84	0,66	0,35	0,80	0,26	0,17	0,36
Nederlandlaan	99,34	98,66	1,00	0,55	1,18	0,30	0,11	0,16
Van Leeuwenhoeklaan	97,68	91,95	3,09	1,90	6,20	0,77	0,42	1,85

Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,41	452536,28	92794,22	452538,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10243,70	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7833,47	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,30
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7928,19	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,36
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2578,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,09
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,99	452379,68	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5349,84	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,32
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,27	452524,31	93006,78	452521,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5916,80	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,67
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93006,09	452534,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5237,02	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,73
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93006,09	452534,72	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5639,22	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,92
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92794,22	452535,28	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10514,95	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,59	452524,31	92883,46	452525,55	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10514,95	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,78	452521,88	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5553,98	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2279,49	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,51
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8990,49	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,45
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,25	452536,12	92984,00	452535,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5639,22	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,92
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,42	452384,66	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6412,13	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,88
Van Stolberglaan	59097	93186,00	451878,70	93248,76	451822,50	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8473,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,52
Van Stolberglaan	25286	93108,69	451960,44	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4561,03	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,36
Van Stolberglaan	59098	93287,46	451787,73	93248,54	451822,72	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8473,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,52
Van Stolberglaan	674454	92965,39	451988,21	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,08
Van Stolberglaan	674468	92969,46	451995,74	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,76
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,21	93100,91	451949,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4412,00	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,06
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93186,00	451878,04	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8816,76	6,91	3,12	0,58	--	--	--	95,71
Van Stolberglaan	25276	92847,42	452089,55	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5135,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,28
Van Stolberglaan	25277	92849,58	452096,62	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5226,14	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Van Stolberglaan	25285	92969,71	451995,62	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4561,03	6,91	3,13	0,58	--	--	--	96,36

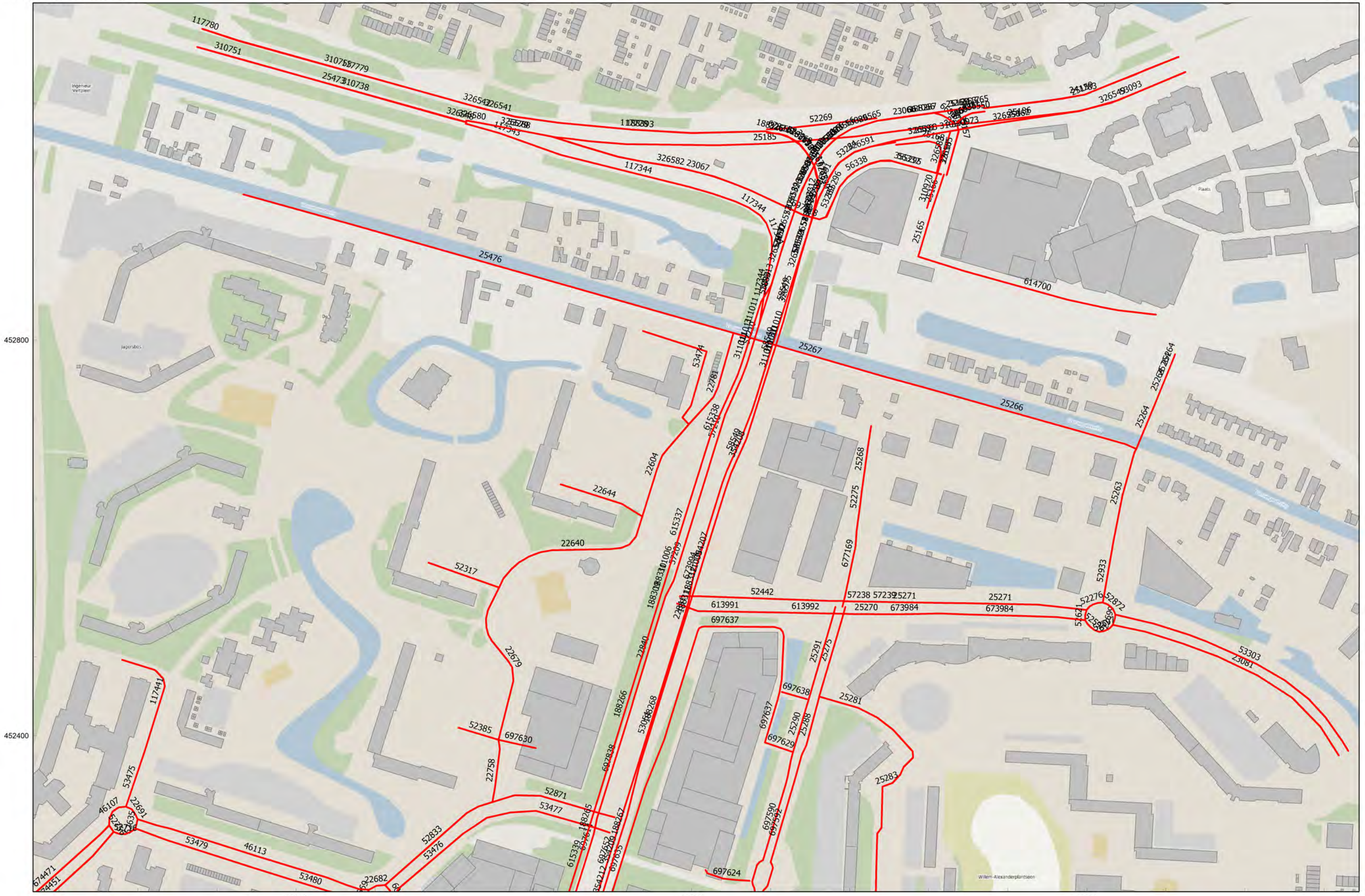
Model: M02 - autonoom 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

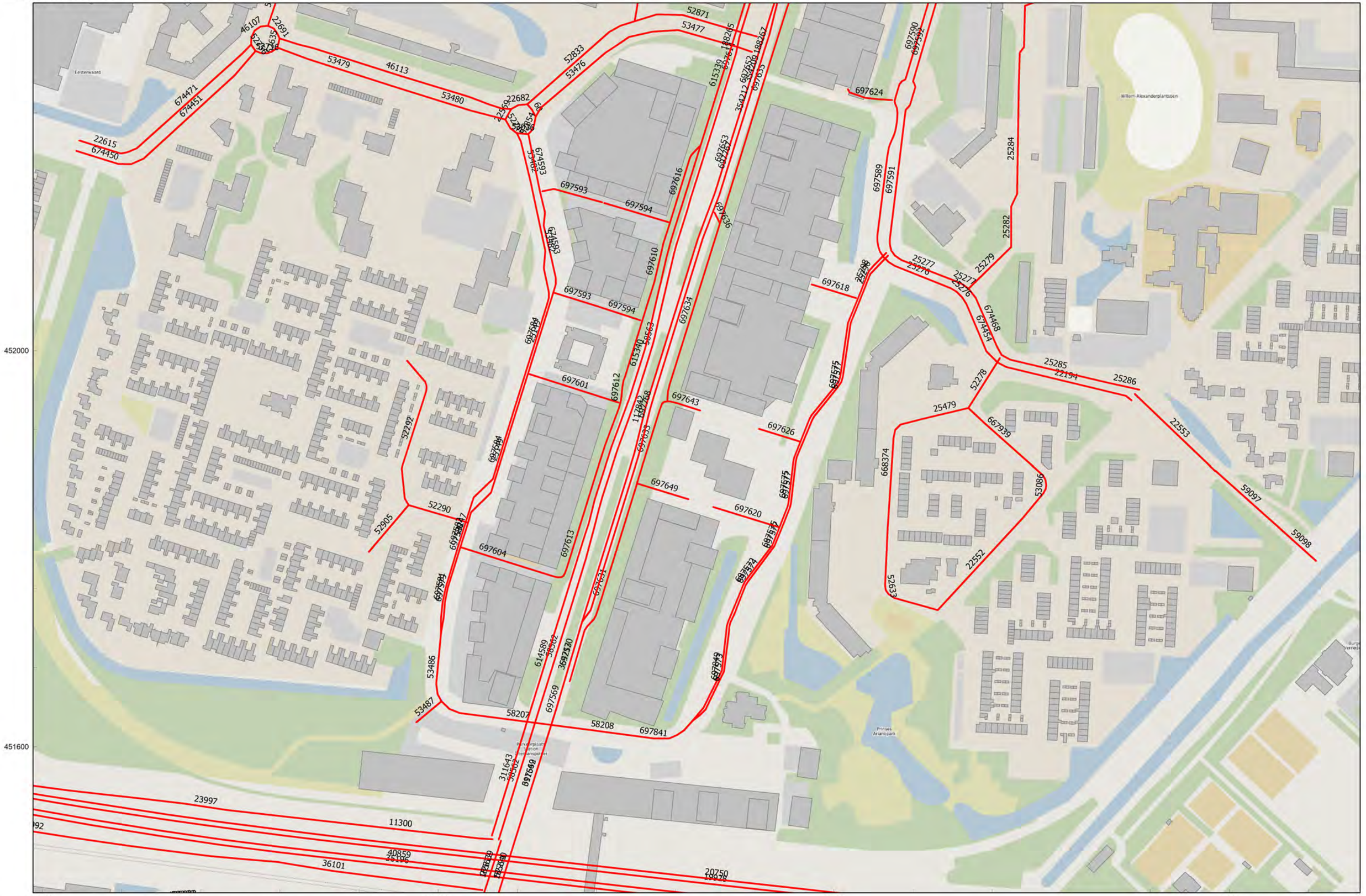
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Leeuwenhoeklaan	98,44	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Van Leeuwenhoeklaan	97,17	90,29	3,76	2,32	7,48	0,94	0,51	2,23
Van Leeuwenhoeklaan	97,20	90,41	3,71	2,29	7,39	0,93	0,50	2,21
Van Leeuwenhoeklaan	97,04	89,87	3,93	2,43	7,80	0,98	0,53	2,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,30	94,15	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,81
Van Leeuwenhoeklaan	97,51	94,58	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68
Van Leeuwenhoeklaan	98,13	95,90	2,35	1,25	2,83	0,91	0,62	1,27
Van Leeuwenhoeklaan	98,24	96,13	2,22	1,18	2,67	0,86	0,58	1,20
Van Leeuwenhoeklaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Leeuwenhoeklaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Leeuwenhoeklaan	97,39	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	96,67	88,74	4,40	2,73	8,67	1,10	0,60	2,59
Van Leeuwenhoeklaan	97,87	92,57	2,84	1,75	5,72	0,71	0,38	1,71
Van Leeuwenhoeklaan	98,24	96,13	2,22	1,18	2,67	0,86	0,58	1,20
Van Leeuwenhoeklaan	98,21	96,08	2,24	1,20	2,70	0,87	0,59	1,21
Van Stolberglaan	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56
Van Stolberglaan	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45
Van Stolberglaan	97,69	95,36	3,45	1,92	4,08	1,03	0,39	0,56
Van Stolberglaan	98,33	96,33	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,14
Van Stolberglaan	98,15	95,93	2,33	1,24	2,81	0,91	0,61	1,26
Van Stolberglaan	97,97	95,93	3,03	1,68	3,58	0,91	0,34	0,49
Van Stolberglaan	97,79	95,56	3,30	1,84	3,90	0,99	0,38	0,53
Van Stolberglaan	98,45	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Van Stolberglaan	98,20	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Van Stolberglaan	98,13	96,23	2,81	1,55	3,32	0,84	0,32	0,45

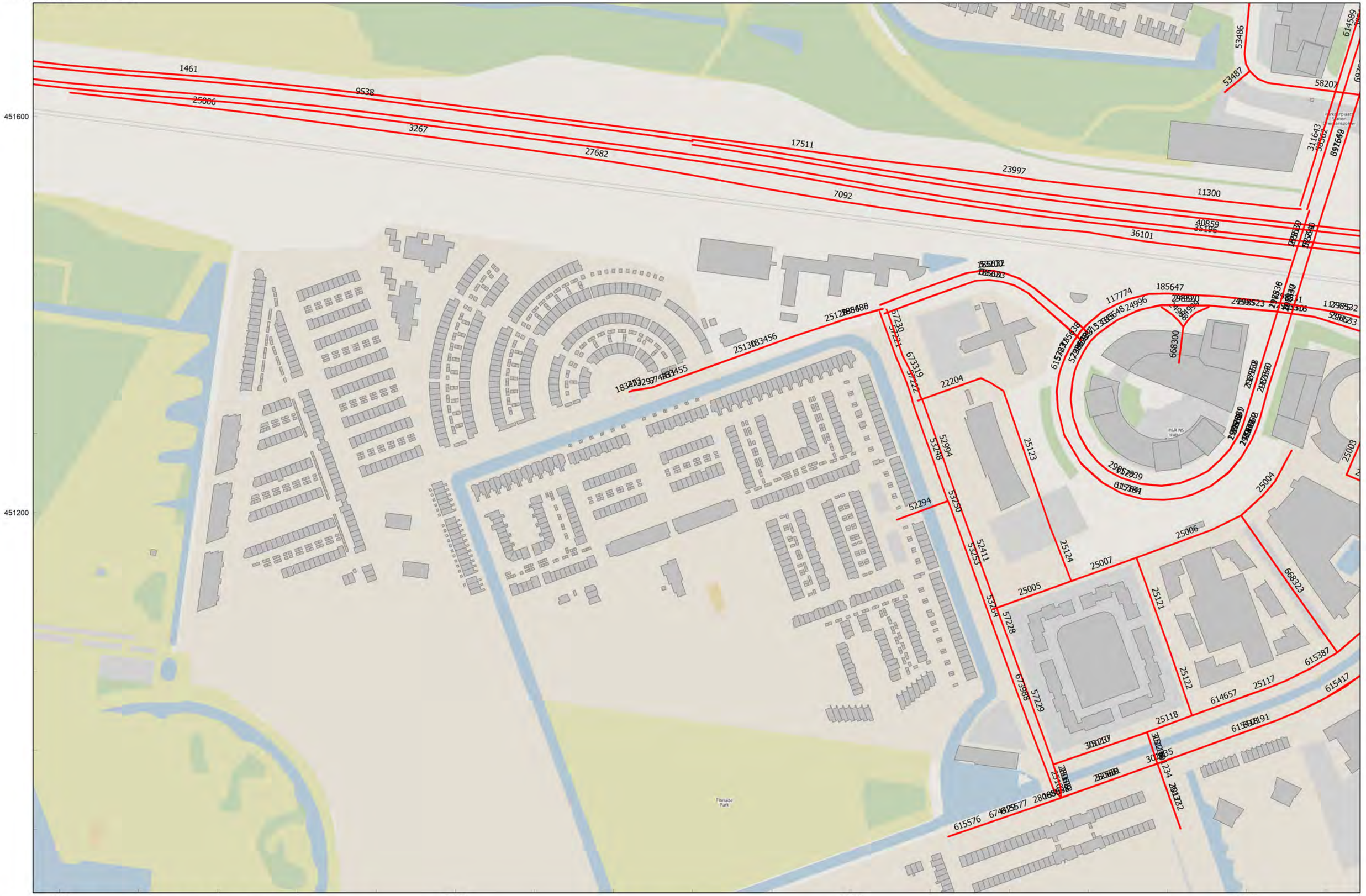
BIJLAGE 3 WEGVERKEERSGEGEVENS PLANSITUATIE 4.500 WONINGEN

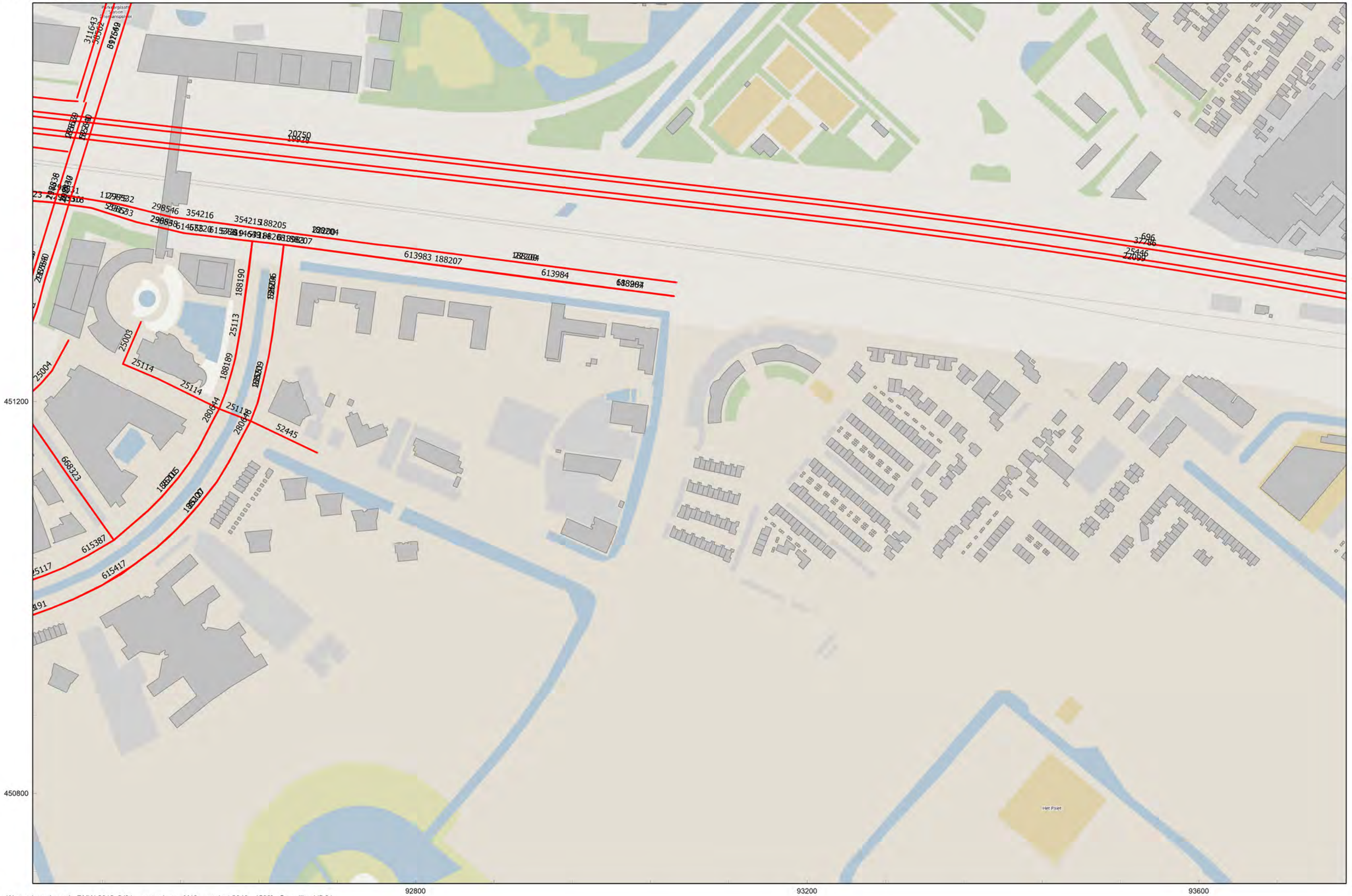
ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.


117780
310751
310738
25473
326541
326580
117344
326582
23067
25185
52269
25476
25267
25266
614700
25165
310970
56338
532
326591
25264
25263
53474
22781
615338
22604
22644
615337
22640
52317
52442
613991
613992
25270
673984
25271
673984
57238
57239
677169
52275
52933
52872
52276
53303
23081
25281
25291
25275
25290
25288
697637
697638
697629
697630
697624
25283
697590
697592
52385
22758
22679
188266
188267
52871
53477
52833
53476
22682
53479
46113
53480
46107
22691
53475
117441
674471
674451
Willem-Alexanderplantsoen
452800
452400
92400
92800
93200


46107
22691
53479
46113
53480
674471
674451
22615
674450
52871
53477
52833
53476
22682
22559
697593
697594
697616
697610
697601
697612
697643
697649
697620
697604
697613
52290
52905
53486
53487
58207
58208
697841
697624
697589
697591
25284
25282
25277
25276
25279
697618
674468
674454
25285
22194
25286
22553
59097
59098
25479
667939
668374
53086
22552
52633
52278
23997
11300
36101
40859
20750
452000
451600
92000
92400
92800
93200


451600
451200
91200
91600
92000
92400
1461
9538
25006
3267
27682
17511
23997
11300
7092
36101
40859
53486
53487
58207
614589
311643
185647
117774
24996
668300
22204
25123
25004
25003
52994
53248
52294
53250
52411
53253
53254
25124
25007
25006
25005
25121
668323
57228
673988
57229
25122
614657
25117
615387
615417
25118
615576
25002
25001
Floriade Park



451200

450800

92800

93200

93600

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3168,72	6,60	3,24	0,97	--	--	--	88,05
30 km/uur wegen	53482	92479,63	452219,63	92495,78	452159,24	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3777,74	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,40
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	511,70	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	697841	92657,17	451626,21	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92377,92	451624,68	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	649,96	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,01
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,97	6,91	2,81	0,73	--	--	--	70,83
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1032,20	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	904,26	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,89
30 km/uur wegen	53247	92430,18	451826,26	92427,86	451819,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1832,70	6,60	3,26	0,97	--	--	--	89,98
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	418,90	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,41
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	988,55	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,37
30 km/uur wegen	697575	92737,82	451803,52	92744,91	451821,55	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	697574	92739,95	451802,73	92702,11	451741,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697573	92657,16	451626,20	92702,20	451741,35	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,00	0,63	--	--	--	85,73
30 km/uur wegen	697580	92427,86	451819,00	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1832,70	6,60	3,26	0,97	--	--	--	89,98
30 km/uur wegen	697579	92402,96	451715,38	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1597,89	6,60	3,25	0,97	--	--	--	88,56
30 km/uur wegen	697577	92739,95	451802,73	92747,25	451820,83	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1954,92	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1189,62	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,62
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	838,16	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,86
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2917,99	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,78
30 km/uur wegen	697572	92737,82	451803,52	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,59
30 km/uur wegen	697849	92657,17	451626,21	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2056,77	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,21
30 km/uur wegen	674593	92491,16	452218,81	92502,78	452161,10	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4203,53	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,38
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1761,59	6,91	3,01	0,63	--	--	--	86,22
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2092,80	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,72
30 km/uur wegen	25149	92430,18	451826,26	92490,76	451976,75	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2302,13	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	890,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1014,92	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,12
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1904,02	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,12
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,41	452967,53	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7557,66	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,19
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	727,92	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,37
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	713,46	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,33
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,29	6,92	1,94	1,16	--	--	--	3,55
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2966,76	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,85
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1506,19	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,90
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	949,88	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,44
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	104,64	6,91	3,01	0,63	--	--	--	85,86
30 km/uur wegen	25298	92852,92	452098,85	92824,25	452052,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3008,21	6,91	3,06	0,61	--	--	--	89,60
30 km/uur wegen	25296	92854,73	452096,02	92826,56	452051,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2704,60	6,91	3,03	0,62	--	--	--	87,69
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,02	451826,64	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2730,01	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,72
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2496,51	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,29

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	92,88	85,33	8,60	4,77	10,12	3,34	2,35	4,55
30 km/uur wegen	96,16	91,78	4,75	2,57	5,67	1,85	1,27	2,55
30 km/uur wegen	99,66	98,75	0,46	0,28	0,96	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	96,37	87,79	4,79	2,98	9,40	1,20	0,65	2,81
30 km/uur wegen	80,41	52,67	23,33	16,06	36,44	5,83	3,53	10,89
30 km/uur wegen	99,66	98,74	0,46	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	98,14	93,46	2,49	1,53	5,04	0,62	0,34	1,50
30 km/uur wegen	94,08	87,63	7,22	3,97	8,53	2,81	1,95	3,83
30 km/uur wegen	94,73	82,99	6,87	4,32	13,10	1,72	0,95	3,91
30 km/uur wegen	95,97	86,58	5,31	3,31	10,34	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	91,03	73,36	11,42	7,35	20,52	2,85	1,61	6,13
30 km/uur wegen	94,08	87,63	7,22	3,97	8,53	2,81	1,95	3,83
30 km/uur wegen	93,19	85,93	8,24	4,56	9,71	3,20	2,25	4,36
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	97,36	90,91	3,51	2,17	7,00	0,88	0,48	2,09
30 km/uur wegen	95,65	85,64	5,71	3,57	11,06	1,43	0,78	3,30
30 km/uur wegen	92,39	76,71	9,77	6,24	17,93	2,44	1,37	5,36
30 km/uur wegen	92,92	78,06	9,13	5,81	16,89	2,28	1,27	5,05
30 km/uur wegen	92,02	75,76	10,23	6,54	18,66	2,56	1,44	5,57
30 km/uur wegen	96,74	92,98	4,05	2,18	4,84	1,57	1,08	2,18
30 km/uur wegen	91,36	74,14	11,02	7,08	19,91	2,76	1,56	5,95
30 km/uur wegen	99,24	97,26	1,02	0,62	2,11	0,26	0,14	0,63
30 km/uur wegen	96,35	92,17	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,30	1,04	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	98,96	98,53	2,56	0,94	1,47	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,46	93,64	10,57	4,13	6,36	1,31	0,41	--
30 km/uur wegen	99,52	98,26	0,64	0,39	1,34	0,16	0,09	0,40
30 km/uur wegen	99,63	98,64	0,50	0,31	1,05	0,13	0,07	0,31
30 km/uur wegen	99,60	98,54	0,54	0,33	1,13	0,13	0,07	0,34
30 km/uur wegen	5,86	1,66	77,16	77,20	75,72	19,29	16,95	22,62
30 km/uur wegen	98,72	95,43	1,72	1,05	3,52	0,43	0,23	1,05
30 km/uur wegen	98,75	95,54	1,68	1,03	3,43	0,42	0,23	1,03
30 km/uur wegen	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	91,12	73,56	11,31	7,28	20,36	2,83	1,60	6,08
30 km/uur wegen	93,58	79,79	8,32	5,27	15,56	2,08	1,16	4,65
30 km/uur wegen	92,33	76,56	9,84	6,29	18,05	2,46	1,38	5,39
30 km/uur wegen	93,00	78,28	9,03	5,74	16,73	2,26	1,26	5,00
30 km/uur wegen	97,16	90,26	3,77	2,33	7,50	0,94	0,51	2,24

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1661,15	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,50
30 km/uur wegen	25281	92929,25	452439,62	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1052,78	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1215,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,43
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	764,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,25
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	331,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,69
30 km/uur wegen	697581	92402,96	451715,38	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1541,93	6,60	3,23	0,98	--	--	--	87,31
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,95	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4123,71	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,47
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,95	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,66	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,66	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	513,58	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,39
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1752,00	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,11
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	478,11	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,04
30 km/uur wegen	697637	92889,16	452444,59	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	189,53	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	892,99	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,22
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25149	92490,76	451976,75	92516,38	452058,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2981,82	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	697577	92747,25	451820,83	92768,66	451907,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2195,85	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697575	92744,91	451821,55	92766,18	451907,98	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2315,74	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	53482	92495,78	452159,24	92511,83	452059,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3048,24	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,40
30 km/uur wegen	674593	92502,78	452161,10	92516,38	452058,76	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3165,74	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,38
30 km/uur wegen	697584	92488,34	451977,42	92427,80	451827,02	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2271,70	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,35
30 km/uur wegen	697593	92505,30	452161,02	92565,75	452149,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	1201,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1614,56	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,37
30 km/uur wegen	697577	92768,66	451907,12	92826,56	452051,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2366,59	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,14
30 km/uur wegen	697575	92766,18	451907,98	92824,25	452052,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2670,20	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,57
30 km/uur wegen	697594	92567,97	452149,17	92634,30	452129,40	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	396,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697638	92916,80	452437,05	92891,44	452444,31	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	325,00	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,97
30 km/uur wegen	697613	92560,02	451877,42	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	2,52	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,70
30 km/uur wegen	697612	92560,02	451877,42	92611,94	452048,26	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	14,12	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697610	92634,30	452129,40	92611,94	452048,26	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	12,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697620	92744,54	451821,76	92678,09	451842,23	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	258,76	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,37
30 km/uur wegen	697618	92822,51	452053,10	92777,46	452066,90	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	676,03	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,95
30 km/uur wegen	697616	92634,30	452129,40	92664,17	452206,36	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	409,29	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92516,27	452058,81	92561,82	452044,55	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	419,16	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	697584	92511,89	452059,18	92488,34	451977,42	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2932,95	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,35
30 km/uur wegen	697582	92427,77	451827,03	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1786,34	6,60	3,25	0,97	--	--	--	89,02

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,90	92,66	2,80	1,72	5,65	0,70	0,38	1,69
30 km/uur wegen	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,07	96,64	1,25	0,77	2,59	0,31	0,17	0,77
30 km/uur wegen	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,01	93,05	2,65	1,63	5,35	0,66	0,36	1,60
30 km/uur wegen	92,41	84,45	9,14	5,08	10,73	3,55	2,50	4,82
30 km/uur wegen	99,98	99,92	0,03	0,02	0,06	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	99,09	96,72	1,22	0,75	2,52	0,31	0,16	0,75
30 km/uur wegen	99,98	99,92	0,03	0,02	0,06	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,04	96,56	1,29	0,79	2,65	0,32	0,17	0,79
30 km/uur wegen	98,88	95,98	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
30 km/uur wegen	97,00	89,77	3,97	2,46	7,88	0,99	0,54	2,35
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,50	88,19	4,63	2,87	9,10	1,16	0,63	2,72
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,35	92,17	4,52	2,44	5,40	1,76	1,20	2,43
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	96,16	91,78	4,75	2,57	5,67	1,85	1,27	2,55
30 km/uur wegen	96,74	92,98	4,05	2,18	4,84	1,57	1,08	2,18
30 km/uur wegen	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	97,82	92,41	2,90	1,79	5,85	0,73	0,39	1,75
30 km/uur wegen	91,97	75,64	10,29	6,58	18,76	2,57	1,45	5,60
30 km/uur wegen	92,91	78,03	9,15	5,82	16,92	2,29	1,28	5,05
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,79	95,68	1,62	0,99	3,33	0,41	0,22	0,99
30 km/uur wegen	99,82	99,35	0,24	0,15	0,50	0,06	0,03	0,15
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,43	94,44	2,10	1,29	4,28	0,53	0,28	1,28
30 km/uur wegen	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56
30 km/uur wegen	93,48	86,48	7,91	4,37	9,33	3,08	2,15	4,19

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	697604	92422,43	451801,66	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	807,17	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,21
30 km/uur wegen	697601	92491,56	451976,50	92582,43	451947,48	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	950,54	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,69
30 km/uur wegen	697594	92563,20	452044,12	92604,46	452030,56	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1,67	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697636	92679,40	452139,58	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2776,95	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,38
30 km/uur wegen	697635	92684,83	452128,54	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	372,52	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,52
30 km/uur wegen	697634	92631,57	451948,75	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2504,22	6,91	3,02	0,62	--	--	--	87,16
30 km/uur wegen	697649	92600,97	451866,01	92652,99	451850,00	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2598,09	6,91	2,96	0,65	--	--	--	82,19
30 km/uur wegen	697643	92631,57	451948,75	92664,85	451939,43	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	878,91	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	697637	92874,27	452393,17	92889,16	452444,59	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	514,53	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697629	92902,62	452383,40	92874,30	452393,24	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1146,26	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,20
30 km/uur wegen	697626	92765,62	451908,10	92724,17	451921,03	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	642,55	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,95
30 km/uur wegen	697624	92858,72	452253,13	92814,19	452264,22	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	298,20	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,01
30 km/uur wegen	697633	92600,88	451866,20	92631,57	451948,75	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2207,06	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,68
30 km/uur wegen	697631	92533,05	451666,02	92600,88	451865,59	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2777,99	6,91	3,04	0,61	--	--	--	88,28
30 km/uur wegen	697630	92604,74	452395,84	92642,46	452387,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	437,44	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,55
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,72	92,09	3,03	1,87	6,09	0,76	0,41	1,82
30 km/uur wegen	98,62	95,08	1,85	1,13	3,79	0,46	0,25	1,13
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	92,78	77,70	9,30	5,92	17,17	2,32	1,30	5,13
30 km/uur wegen	98,52	94,75	1,98	1,21	4,04	0,50	0,27	1,21
30 km/uur wegen	91,98	75,67	10,27	6,57	18,73	2,57	1,44	5,60
30 km/uur wegen	88,64	67,89	14,25	9,32	24,72	3,56	2,05	7,38
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,37	4,65	13,96	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,93	96,16	1,44	0,88	2,96	0,36	0,19	0,88
30 km/uur wegen	98,78	95,63	1,64	1,00	3,37	0,41	0,22	1,01
30 km/uur wegen	95,11	84,07	6,39	4,01	12,27	1,60	0,88	3,66
30 km/uur wegen	92,98	78,21	9,06	5,76	16,78	2,26	1,26	5,01
30 km/uur wegen	92,72	77,54	9,37	5,97	17,29	2,34	1,31	5,16
30 km/uur wegen	97,93	92,76	2,76	1,70	5,57	0,69	0,37	1,66
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92503,60	451642,48	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92424,86	451381,80	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92438,86	451378,69	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,71	452810,27	92880,10	452789,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,78	452794,42	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92519,62	451638,97	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23119,93	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92673,96	452143,97	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23118,89	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697652	92724,71	452303,29	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22359,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92704,54	452316,82	92693,45	452275,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22344,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,04	451279,69	92396,28	451287,90	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,13	451282,50	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,45	451274,05	92409,13	451282,50	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,10	452789,16	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92909,12	452998,23	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,58	453003,97	92909,12	452998,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,23	452959,10	92897,90	452911,96	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,71	451373,67	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92943,31	453001,30	92924,30	452977,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,88	93,25	3,89	2,09	4,65	1,51	1,03	2,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,37	94,30	3,28	1,76	3,93	1,28	0,87	1,77
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,80	95,19	2,76	1,48	3,32	1,07	0,73	1,49
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92951,23	453007,51	92943,31	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,54	452953,36	92924,15	452977,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,33	452894,62	92868,72	452816,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92897,90	452911,96	92892,33	452894,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,35	452897,33	92875,68	452918,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	92932,56	452951,11	92928,98	452944,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14433,42	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,46	452889,23	92886,71	452810,27	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92916,94	452906,40	92911,46	452889,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92773,76	452541,20	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,33	453000,32	92932,56	452951,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14433,42	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,37	452977,07	92915,23	452959,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,65	451382,41	92210,16	451338,34	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,66	451373,59	92226,44	451343,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,72	452816,75	92861,78	452794,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18755,99	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92951,23	453007,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12326,43	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92796,92	452534,92	92792,22	452519,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20113,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92773,76	452541,20	92740,63	452434,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19094,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22812	92463,49	451504,74	92446,90	451453,65	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	8410,61	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92792,22	452519,89	92724,71	452303,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20113,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92740,78	452433,94	92704,54	452316,82	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19094,27	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	52291	92477,15	451504,17	92460,77	451451,04	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	27988,26	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,02
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92928,98	452944,08	92916,94	452906,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,19	453009,92	92900,58	453003,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,88	452945,16	92927,54	452953,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5251,15	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117842	92547,79	451733,69	92673,96	452143,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20341,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697570	92547,79	451733,69	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20341,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92477,15	451504,17	92519,62	451638,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23119,93	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92796,92	452534,92	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19684,57	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,19
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,16	451338,34	92405,45	451274,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92868,75	452816,87	92881,35	452897,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58563	92693,45	452275,58	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92461,24	451506,12	92503,60	451642,48	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22694,72	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,21
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92460,77	451451,04	92438,86	451378,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11959,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,04	451279,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92446,90	451453,65	92424,86	451381,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13251,30	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,09
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,42	451273,72	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92679,54	452253,09	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92945,84	452975,09	92932,40	452951,05	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92554,18	451738,02	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697767	92710,84	452242,79	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92695,52	452304,13	92679,54	452253,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,41	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,98	93,48	3,76	2,02	4,50	1,46	1,00	2,02
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,02	95,66	2,49	1,33	2,99	0,97	0,65	1,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,13	93,78	3,58	1,93	4,30	1,39	0,95	1,93
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,98	97,74	1,29	0,68	1,56	0,50	0,34	0,70
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,41	94,37	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	96,87	93,24	3,90	2,10	4,66	1,52	1,03	2,10
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,81	95,22	2,74	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,24	94,01	3,45	1,85	4,14	1,34	0,91	1,86
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,63	94,83	2,97	1,59	3,57	1,15	0,78	1,60
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,17	93,86	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92716,93	452262,67	92710,84	452242,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92729,65	452303,34	92716,93	452262,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92881,12	452781,19	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92854,87	452789,15	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92780,85	452580,87	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354213	92519,58	451638,94	92554,18	451738,02	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92898,17	452911,98	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,45	452894,56	92898,17	452911,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92890,00	452809,33	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,40	452951,05	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,86	452889,20	92909,75	452882,19	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92917,02	452906,42	92911,86	452889,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92883,24	452787,91	92890,00	452809,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92396,51	451289,20	92393,01	451279,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,06	451282,53	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,34	453001,93	92945,84	452975,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92857,18	452796,58	92854,87	452789,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92863,69	452817,45	92857,18	452796,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	614589	92495,57	451643,97	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92397,27	451291,26	92396,51	451289,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298550	92424,88	451381,96	92397,27	451291,26	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298537	92460,84	451451,22	92438,85	451378,68	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92778,19	452572,33	92780,85	452580,87	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298553	92438,85	451378,68	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,42	451273,72	92409,06	451282,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298536	92446,90	451453,71	92424,88	451381,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,10	452920,10	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92870,29	452838,64	92890,08	452887,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92801,15	452542,67	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92234,73	451361,44	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92234,73	451361,45	92392,97	451279,83	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92921,10	452920,10	92927,16	452953,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,39	452977,19	92916,07	452960,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,75	452882,19	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,45	452894,56	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92811,69	452576,43	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,25	452975,81	92927,07	452953,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,07	452960,92	92915,25	452959,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,10	452920,01	92917,02	452906,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92870,29	452838,64	92863,69	452817,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92881,12	452781,19	92883,24	452787,91	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92811,69	452576,43	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,85	453023,59	92961,94	453013,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311643	92454,24	451510,18	92495,53	451643,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311642	92477,14	451504,02	92519,55	451638,92	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188205	92650,14	451375,02	92656,44	451374,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92695,52	452304,13	92702,40	452326,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92702,40	452326,55	92766,43	452534,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,93	451382,38	92223,13	451369,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185639	92463,40	451504,91	92446,90	451453,71	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185640	92477,14	451504,02	92460,84	451451,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92729,65	452303,34	92734,91	452319,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92915,25	452959,11	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188311	92797,19	452529,60	92801,15	452542,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92770,09	452546,14	92778,19	452572,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92766,43	452534,16	92770,09	452546,14	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92734,91	452319,41	92797,19	452529,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,38	92552,00	451388,00	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,27	451399,23	92534,98	451378,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92534,87	451378,60	92548,58	451375,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92650,14	451375,02	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,46	451407,38	92534,23	451392,37	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,36	451405,98	92379,13	451407,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,13	451407,32	92428,65	451403,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,65	451403,17	92457,27	451399,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,19	451412,75	92460,46	451407,38	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,14	451360,64	92653,62	451374,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	9213,48	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,34
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,09	451360,66	93066,31	451321,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,75	451319,41	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,56	451319,05	93063,75	451307,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,56	451356,35	92972,56	451319,05	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92637,67	451363,20	92616,23	451365,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,55	451375,43	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,23	451365,60	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,57	451356,45	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92514,80	451383,11	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,28	451361,71	92692,57	451356,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,62	451374,32	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10557,25	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,65	451382,41	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10557,25	6,47	3,19	1,20	--	--	--	96,14
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,35

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,28	94,59	2,55	0,98	3,14	1,31	0,74	2,27
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,49	451408,94	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,80	451383,11	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	92757,14	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9213,48	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,34
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,84	451409,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,29	451361,71	92627,73	451364,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11906,26	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,33
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53313	92242,60	451373,53	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11962,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,32
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,49	451408,94	92313,58	451409,30	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11635,07	6,47	3,18	1,21	--	--	--	95,22
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92656,44	451374,15	92757,09	451360,66	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92666,84	451359,79	92692,56	451356,35	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,67	451363,20	92666,85	451359,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,75	451319,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10109,95	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,88
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,90	451382,36	92423,19	451412,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,71	451373,67	92297,36	451405,98	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	52411	92106,78	451215,50	92147,32	451103,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2594,27	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,81
Albert Schweitzersingel	52994	92106,78	451215,50	92071,99	451314,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3066,74	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,27
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	25109	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	339,57	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,92
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,46	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3225,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	53250	92098,02	451211,98	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	53248	92062,40	451311,68	92098,05	451211,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2845,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,78
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2612,22	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3419,59	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Albert Schweitzersingel	57221	92029,13	451402,90	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3001,43	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	53254	92138,26	451100,59	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2461,79	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,42
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2426,93	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,67
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2612,22	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,09
Albert Schweitzersingel	57222	92062,41	451311,65	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3001,43	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57230	92036,04	451405,03	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3225,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,17
Amerikaweg-Europaweg	326567	92924,25	452975,81	92912,48	452994,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92961,96	453013,88	92951,29	453007,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92912,48	452994,41	92909,51	452998,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,80	453006,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,80	453026,07	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,76	453031,33	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,70	453035,00	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,87	453020,37	93075,06	453025,67	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,06	453025,67	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92901,18	453003,95	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92951,29	453007,52	92943,30	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92943,30	453001,30	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,37	94,86	2,42	0,93	2,98	1,25	0,70	2,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,92	93,50	3,07	1,19	3,77	1,58	0,90	2,73
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,91	93,47	3,08	1,19	3,79	1,59	0,90	2,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,30	94,14	3,37	1,81	4,04	1,31	0,89	1,82
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,86	93,32	3,15	1,22	3,87	1,63	0,92	2,81
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,16	94,23	2,72	1,05	3,35	1,40	0,79	2,42
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	98,75	97,24	1,58	0,84	1,90	0,61	0,41	0,86
Albert Schweitzersingel	98,44	96,57	1,96	1,04	2,37	0,76	0,51	1,06
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	95,27	89,98	5,81	3,17	6,91	2,26	1,56	3,10
Albert Schweitzersingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,84	97,44	1,46	0,78	1,77	0,57	0,38	0,79
Albert Schweitzersingel	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	99,10	98,00	1,14	0,60	1,38	0,44	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,24	98,32	0,96	0,51	1,16	0,37	0,25	0,52
Albert Schweitzersingel	98,91	97,59	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,75
Albert Schweitzersingel	98,66	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,38	96,44	2,04	1,08	2,45	0,79	0,53	1,10
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	117344	92838,70	452942,19	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Amerikaweg-Europaweg	326568	92909,51	452998,09	92901,18	453003,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,80	453006,17	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,34	453001,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,85	453023,59	93065,22	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,77	452922,16	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,80	453026,07	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,93	92573,23	453022,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5669,63	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,18
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17870,87	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,19	453024,57	92876,19	453013,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6025,06	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,77
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12099,19	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,46
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,46	3,23	1,19	--	--	--	97,99
Amerikaweg-Europaweg	117778	92874,99	453011,31	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11276,21	6,46	3,23	1,19	--	--	--	97,99
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,49	453019,11	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,61	3,19	0,99	--	--	--	98,67
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,51	453037,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14991,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,22
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,05	453034,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15887,99	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,37
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,38	452922,24	92674,78	453000,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,56
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18351,49	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,81
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5197,08	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,11
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,61	453003,93	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5197,08	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,04
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,63	453012,90	93006,22	453001,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11816,22	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,67
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,56	453013,03	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12673,79	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,96
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,75	453027,76	93065,24	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3359,73	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,48
Amerikaweg-Europaweg	310971	93062,09	453011,50	93069,91	453012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,18	453115,04	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92358,96	453080,16	92300,11	453096,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,96	453080,16	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,19	453020,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,72	453026,34	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93069,92	453012,71	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188308	92924,39	452977,19	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,96	453023,61	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92875,68	452918,33	92838,70	452942,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6429,56	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,70
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,66	453031,35	93068,89	453020,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	896,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	98,91
Amerikaweg-Europaweg	241783	93095,72	453034,81	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93095,61	453037,23	93079,70	453035,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188326	92874,95	453011,35	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,64	453026,37	92874,95	453011,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25291	92945,66	452530,37	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5851,79	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Boerhaavelaan	697589	92850,24	452094,47	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5461,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,45

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,20	97,42	1,20	0,46	1,50	0,62	0,35	1,08
Amerikaweg-Europaweg	97,62	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61
Amerikaweg-Europaweg	98,73	97,19	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
Amerikaweg-Europaweg	99,32	97,81	1,02	0,39	1,27	0,52	0,29	0,92
Amerikaweg-Europaweg	98,84	97,45	1,46	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
Amerikaweg-Europaweg	99,11	97,15	1,33	0,51	1,65	0,68	0,38	1,20
Amerikaweg-Europaweg	99,34	98,53	1,04	0,51	1,11	0,29	0,15	0,35
Amerikaweg-Europaweg	97,83	95,25	2,72	1,46	3,27	1,06	0,72	1,47
Amerikaweg-Europaweg	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
Amerikaweg-Europaweg	99,75	99,44	0,32	0,17	0,39	0,12	0,08	0,17
Amerikaweg-Europaweg	98,17	96,00	2,30	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,97	1,51	0,92	3,10	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,88	97,53	1,41	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	96,92	93,34	3,84	2,07	4,60	1,49	1,02	2,06
Amerikaweg-Europaweg	97,09	93,70	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,95
Amerikaweg-Europaweg	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,26	98,35	0,94	0,50	1,14	0,37	0,24	0,51
Amerikaweg-Europaweg	99,38	98,62	0,78	0,41	0,95	0,30	0,20	0,43
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,68	97,09	1,66	0,88	2,01	0,65	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,54	96,79	1,84	0,98	2,21	0,71	0,48	0,99

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Boerhaavelaan	697590	92902,62	452383,40	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5062,27	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,71
Boerhaavelaan	25275	92955,68	452530,37	92929,25	452439,62	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5531,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,03
Boerhaavelaan	25288	92929,30	452439,60	92911,50	452380,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5457,30	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,93
Boerhaavelaan	25290	92902,62	452383,40	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5526,79	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,69
Boerhaavelaan	697591	92858,10	452101,09	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4846,30	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,53
Boerhaavelaan	697592	92911,50	452380,60	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4356,67	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,80
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Canadalaan	53289	92929,47	452922,24	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Canadalaan	355296	92929,64	452922,22	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,38	452967,72	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	472,55	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,57
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3509,28	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,15
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4123,71	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,47
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,32	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	271,19	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,51	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2894,34	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,51
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5935,60	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,86
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2296,92	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,95
Houtsingel	185632	92029,77	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,34	451390,43	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,34	451390,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	298485	91980,13	451390,40	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91799,00	451326,24	91779,25	451323,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,87	92232,86	451373,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,84	451326,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7342,68	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,35
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6264,21	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Houtsingel	53200	92029,68	451409,55	92239,58	451381,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5590,65	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Houtsingel	53201	92034,03	451400,92	92233,00	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5703,94	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,04
Houtsingel	183453	91775,83	451321,74	91779,29	451323,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5688,10	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,90
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	764,94	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,25
Ierlandlaan	677169	92952,63	452530,48	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	764,94	6,90	3,15	0,58	--	--	--	98,14
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93281,04	452765,34	93287,72	452781,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boerhaavelaan	98,69	97,11	1,65	0,88	1,99	0,64	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,30	96,27	2,14	1,14	2,58	0,83	0,56	1,16
Boerhaavelaan	98,24	96,14	2,21	1,18	2,66	0,86	0,58	1,20
Boerhaavelaan	98,68	97,09	1,66	0,88	2,01	0,65	0,43	0,90
Boerhaavelaan	98,01	95,64	2,50	1,33	3,01	0,97	0,66	1,35
Boerhaavelaan	98,17	95,98	2,31	1,23	2,78	0,90	0,61	1,25
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21
Danny Kayelaan	97,49	94,98	3,74	2,08	4,42	1,12	0,43	0,60
Danny Kayelaan	99,09	96,72	1,22	0,75	2,52	0,31	0,16	0,75
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	98,73	97,43	1,91	1,05	2,26	0,57	0,22	0,31
Edelstreensingel	98,91	97,79	1,64	0,90	1,95	0,49	0,19	0,27
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,08	93,69	3,64	1,95	4,36	1,41	0,96	1,96
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,48	96,66	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03
Houtsingel	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Houtsingel	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Houtsingel	98,30	96,27	2,13	1,14	2,57	0,83	0,56	1,16
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,23	96,11	2,23	1,19	2,69	0,87	0,59	1,21
Ierlandlaan	98,96	96,25	1,40	0,86	2,89	0,35	0,19	0,86
Ierlandlaan	99,05	98,07	1,43	0,79	1,70	0,43	0,16	0,23
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10859,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,63
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93274,80	452749,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93287,72	452781,87	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10355,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93274,80	452749,89	93281,04	452765,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10052,59	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2985,86	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,65
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4035,39	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,46
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3444,66	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,16
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2212,04	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,50
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3265,30	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,18
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5714,30	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,38
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3041,81	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,68
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5261,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,32
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1402,16	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,82
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2187,53	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,46
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2733,78	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,65
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2992,64	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,49
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5261,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,32
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12745,81	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,26
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,31	452317,43	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10992,69	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,87
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8542,28	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,20
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10967,70	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,89
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8173,06	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,19
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12320,02	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,96
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2054,65	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,99
Meerzichtlaan	674450	92089,11	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5748,73	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,42
Meerzichtlaan	674451	92089,16	452188,26	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6118,41	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,36

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Jacob Leendert van Rijweg	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Jacob Leendert van Rijweg	97,38	94,32	3,27	1,75	3,92	1,27	0,86	1,76
Jacob Leendert van Rijweg	97,65	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59
Kerkenbos	97,99	92,97	2,68	1,65	5,41	0,67	0,36	1,62
Kerkenbos	97,88	92,59	2,83	1,74	5,70	0,71	0,38	1,70
Madame Curiesingel	96,01	91,48	4,93	2,67	5,88	1,92	1,32	2,64
Mahatma Gandhisingel	97,99	95,61	2,52	1,34	3,03	0,98	0,66	1,36
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,96	97,70	1,31	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71
Mahatma Gandhisingel	97,34	94,22	3,32	1,78	3,99	1,29	0,88	1,79
Mahatma Gandhisingel	98,10	95,83	2,39	1,27	2,88	0,93	0,63	1,29
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,39	2,65	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	98,18	96,00	2,29	1,22	2,76	0,89	0,60	1,24
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Mahatma Gandhisingel	98,66	97,04	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,92
Mahatma Gandhisingel	99,14	98,10	1,09	0,57	1,31	0,42	0,28	0,59
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,39	2,65	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meerzichtlaan	96,67	92,84	4,13	2,23	4,94	1,61	1,10	2,22
Meerzichtlaan	96,44	92,36	4,41	2,38	5,27	1,72	1,17	2,37
Meerzichtlaan	96,64	92,77	4,17	2,25	4,99	1,62	1,11	2,24
Meerzichtlaan	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
Meerzichtlaan	96,49	92,46	4,35	2,35	5,20	1,69	1,16	2,34
Meerzichtlaan	97,59	91,64	3,21	1,98	6,44	0,80	0,43	1,92
Meerzichtlaan	96,17	91,80	4,74	2,56	5,65	1,84	1,26	2,54
Meerzichtlaan	96,13	91,73	4,78	2,59	5,71	1,86	1,28	2,56

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92085,87	452200,52	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5380,89	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,62
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7999,46	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,95
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12202,13	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,07
Meerzichtlaan	53477	92717,22	452301,83	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11997,48	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,00
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8011,94	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,88
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	161,12	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,05
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,52	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5024,46	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,65
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4320,56	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,97
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	543,68	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,57
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11511,38	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,11
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7190,81	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,19
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7435,53	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,44
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7351,93	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,50
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	30	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93069,91	453012,82	93058,42	452967,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2092,80	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,64
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3610,33	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,24
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,11	452966,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4467,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,20
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,63	93048,21	452969,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2617,21	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,03
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,50	452536,32	92788,16	452541,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10521,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,37
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7886,43	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,18
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7982,05	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,24
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2193,67	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,04
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8046,43	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,52
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2647,08	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,06
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,83	452380,02	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5334,97	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,16
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,65	452523,58	93006,77	452522,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6047,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,65
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93024,68	452534,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,93
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,65	452523,58	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10612,79	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,45	452522,79	93024,77	452523,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5692,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93024,77	452523,17	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5692,76	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,46
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93024,68	452534,87	93005,94	452535,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,76	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,93
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92785,39	452533,77	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10612,79	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9484,24	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,89
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,43	452384,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6837,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,06
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93005,94	452535,19	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6246,89	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,14
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,18	452536,15	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6246,89	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,14
Van Stolberglaan	674454	92965,26	451988,19	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5932,34	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,89
Van Stolberglaan	59098	93287,42	451787,74	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9801,94	6,92	3,08	0,58	--	--	--	93,05
Van Stolberglaan	59097	93185,86	451878,73	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9801,94	6,92	3,08	0,58	--	--	--	93,05
Van Stolberglaan	25276	92918,23	452063,01	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6033,95	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,10

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,29	92,05	4,60	2,49	5,49	1,79	1,22	2,47
Meerzichtlaan	96,49	92,45	4,36	2,35	5,21	1,69	1,16	2,34
Meerzichtlaan	96,56	92,60	4,27	2,31	5,11	1,66	1,14	2,29
Meerzichtlaan	96,52	92,51	4,32	2,33	5,17	1,68	1,15	2,32
Meerzichtlaan	96,45	92,37	4,41	2,38	5,27	1,71	1,17	2,37
Meerzichtlaan	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,10	0,47
Meerzichtlaan	96,31	92,09	4,57	2,47	5,45	1,78	1,22	2,45
Meerzichtlaan	96,50	92,48	4,34	2,34	5,19	1,69	1,15	2,33
Meerzichtlaan	99,19	98,20	1,03	0,54	1,24	0,40	0,27	0,56
Meerzichtlaan	96,58	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
Meerzichtlaan	96,63	92,75	4,18	2,26	5,00	1,63	1,11	2,25
Meerzichtlaan	96,63	88,61	4,45	2,76	8,77	1,11	0,61	2,62
Meerzichtlaan	96,67	88,73	4,40	2,73	8,68	1,10	0,60	2,59
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,31	98,60	1,04	0,57	1,24	0,31	0,12	0,17
Nederlandlaan	99,57	99,04	0,55	0,29	0,66	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,54	98,98	0,58	0,31	0,70	0,23	0,15	0,32
Nederlandlaan	99,45	98,78	0,70	0,37	0,84	0,27	0,18	0,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,92	95,44	2,61	1,40	3,14	1,02	0,69	1,41
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	90,05	3,85	2,38	7,66	0,96	0,52	2,29
Van Leeuwenhoeklaan	97,13	90,18	3,80	2,35	7,57	0,95	0,52	2,26
Van Leeuwenhoeklaan	96,39	87,85	4,77	2,96	9,35	1,19	0,65	2,79
Van Leeuwenhoeklaan	97,30	90,72	3,58	2,21	7,15	0,90	0,49	2,14
Van Leeuwenhoeklaan	97,02	89,82	3,95	2,45	7,84	0,99	0,54	2,34
Van Leeuwenhoeklaan	97,21	93,95	3,48	1,87	4,18	1,36	0,92	1,88
Van Leeuwenhoeklaan	97,50	94,56	3,13	1,68	3,76	1,22	0,83	1,69
Van Leeuwenhoeklaan	97,66	94,89	2,93	1,57	3,52	1,14	0,77	1,58
Van Leeuwenhoeklaan	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,38	94,31	3,27	1,76	3,93	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	97,38	94,31	3,27	1,76	3,93	1,27	0,86	1,76
Van Leeuwenhoeklaan	97,66	94,89	2,93	1,57	3,52	1,14	0,77	1,58
Van Leeuwenhoeklaan	97,97	95,56	2,55	1,36	3,06	0,99	0,67	1,38
Van Leeuwenhoeklaan	97,53	91,44	3,29	2,03	6,59	0,82	0,45	1,97
Van Leeuwenhoeklaan	97,74	95,06	2,83	1,52	3,41	1,10	0,75	1,53
Van Leeuwenhoeklaan	97,78	95,16	2,78	1,49	3,34	1,08	0,73	1,50
Van Leeuwenhoeklaan	97,78	95,16	2,78	1,49	3,34	1,08	0,73	1,50
Van Stolberglaan	97,05	93,61	3,68	1,98	4,41	1,43	0,98	1,98
Van Stolberglaan	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86
Van Stolberglaan	96,36	92,81	5,35	3,02	6,32	1,60	0,62	0,86
Van Stolberglaan	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90

Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	25277	92921,75	452070,79	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5722,04	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63
Van Stolberglaan	674468	92969,57	451995,77	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5668,90	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25276	92850,24	452094,47	92918,23	452063,01	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6033,95	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,10
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93185,86	451878,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10147,15	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,30
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,19	93100,99	451949,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5290,45	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,71
Van Stolberglaan	25286	93108,82	451960,47	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,76	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,83
Van Stolberglaan	25285	92969,39	451995,77	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5051,76	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,83
Van Stolberglaan	25277	92858,10	452101,09	92921,75	452070,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5722,04	6,58	3,33	0,96	--	--	--	94,63

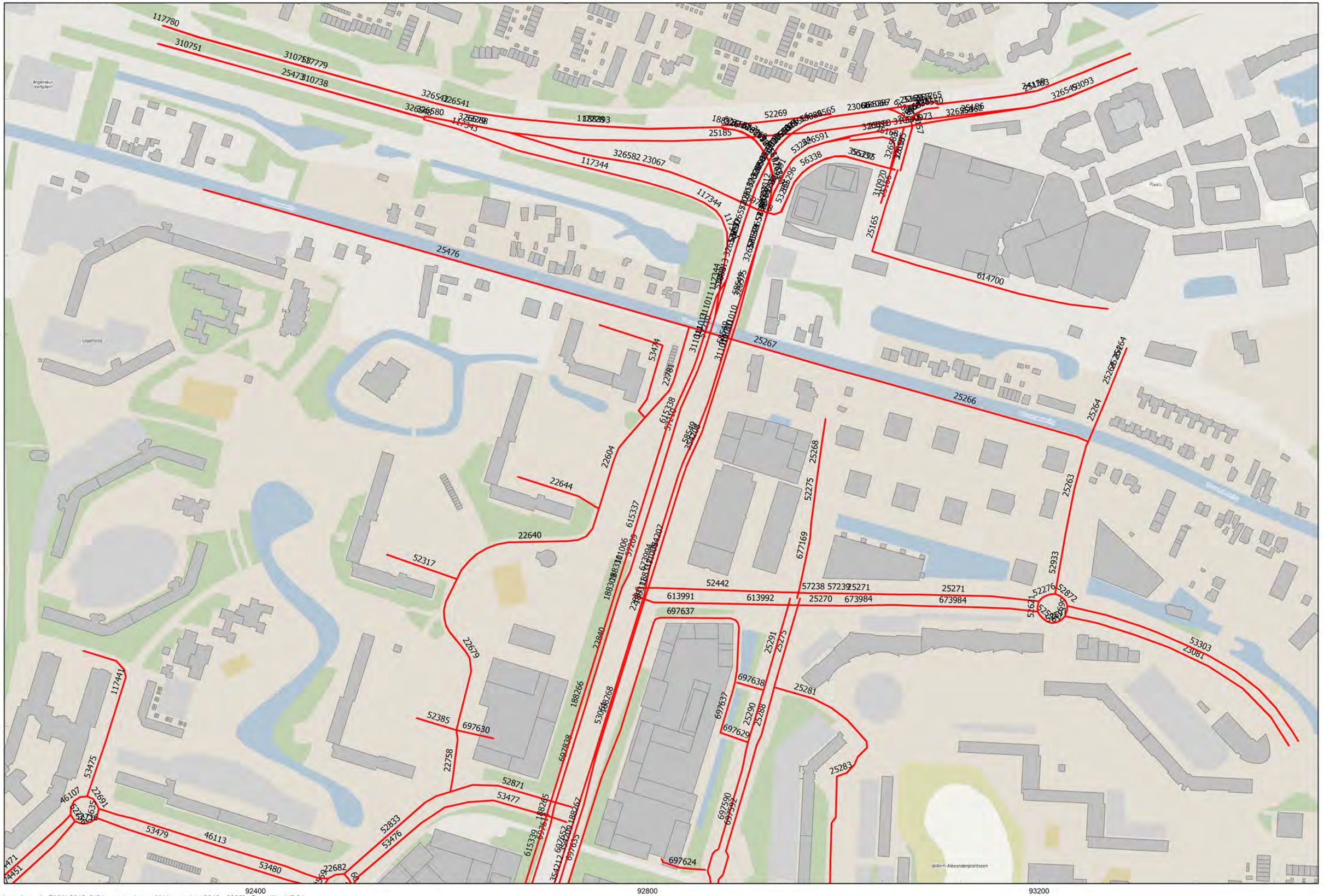
Model: M13a - project 2040 - 4500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

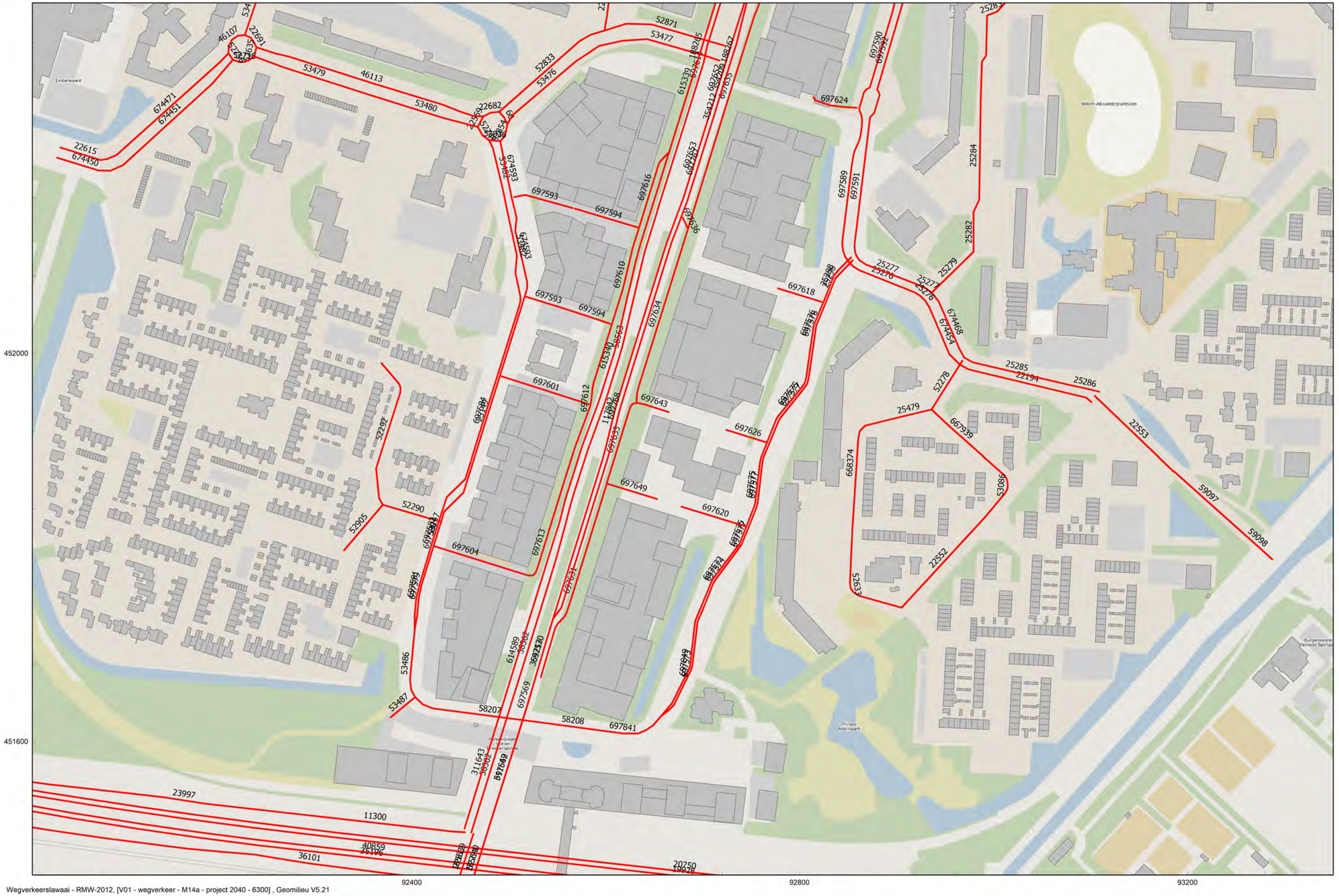
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08
Van Stolberglaan	96,83	93,17	3,94	2,12	4,71	1,53	1,05	2,12
Van Stolberglaan	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90
Van Stolberglaan	96,50	93,07	5,16	2,91	6,10	1,54	0,60	0,83
Van Stolberglaan	96,72	93,50	4,84	2,72	5,72	1,45	0,56	0,78
Van Stolberglaan	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,79	93,62	4,75	2,67	5,62	1,42	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,89	93,29	3,87	2,08	4,63	1,50	1,03	2,08

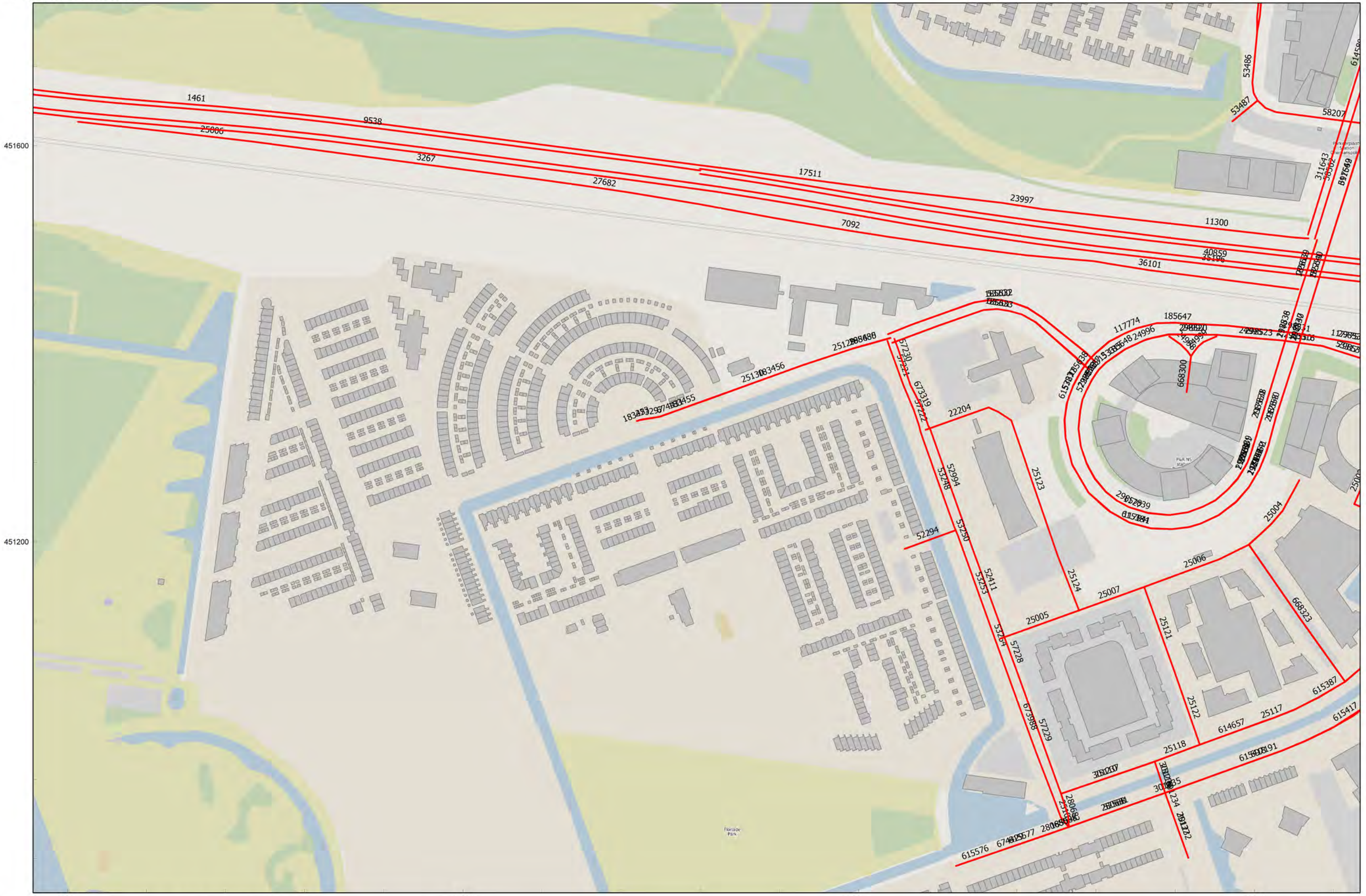
BIJLAGE 4 WEGVERKEERSGEGEVENS PLANSITUATIE 6.300 WONINGEN

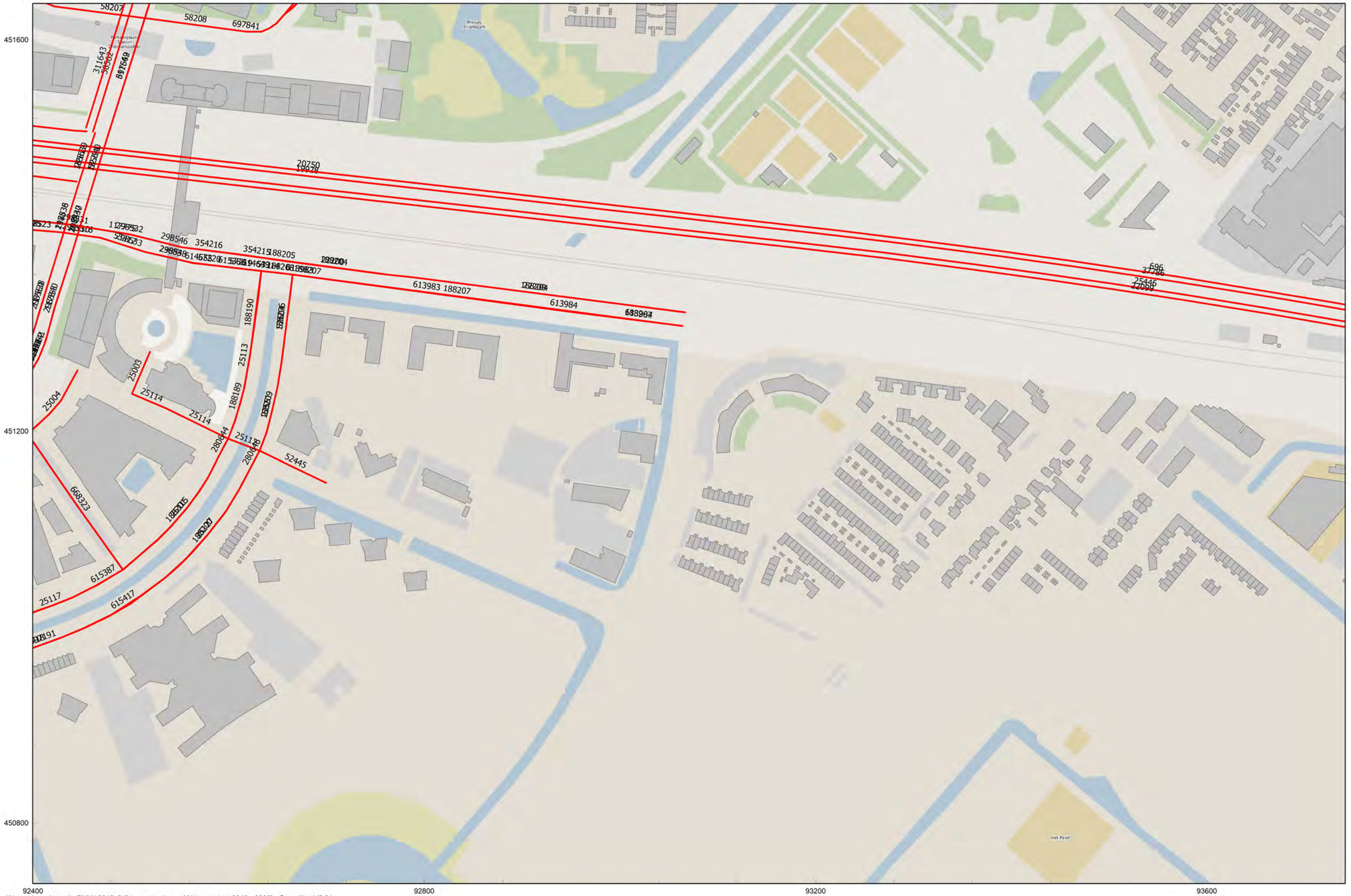
ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.


117780
310751
310738
25473
326541
326580
117543
117344
326582 23067
25185
52269
56338
25165
614700
25476
25267
25266
53474
22781
615338
22604
22644
22640
52317
615337
52275
25268
677169
52933
25263
25364
52442
613991
613992
25270
673984
25271
52872
53303
23081
697637
697638
25281
25290
25288
697629
25283
22679
52385
697630
188266
22758
117441
53475
46107
22691
53479
46113
53480
22682
52833
53476
52871
53477
188245
188267
615339
697652
697635
697624
452800
452400
92400
92800
93200


452000
451600
92400
92800
93200
Eesterwaard
Willem-Alexanderplantsoen
46107
22691
53479
46113
53480
22682
52871
53477
52833
53476
674471
674451
22615
674450
697593
697594
697610
697616
697601
697612
697643
697626
697649
697620
697604
697613
697634
697618
697624
697589
697591
697590
697592
25284
25282
25279
25277
25276
674468
674454
25285
22194
25286
22553
59097
59098
25278
25479
667939
668374
53086
22552
52633
52292
52905
53486
53487
58207
58208
697841
23997
11300
40859
36101
20750


1461
9538
25006
3267
27682
17511
23997
7092
11300
40859
36101
53486
53487
58207
311643
117774
185647
24996
668300
673319
57222
22204
52994
53278
52294
53250
52411
53253
25123
25004
25124
25007
25006
25005
57228
57229
673985
25121
25122
668323
615387
614657
25117
615417
25118
615576
25124
25123
25121
25122
25117
25118
25005
25006
25007
25004
451600
451200
91200
91600
92000
92400



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14a - project 2040 - 6300] , Geomilieu V5.21

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	53486	92402,96	451715,38	92403,39	451645,78	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3318,51	6,59	3,28	0,97	--	--	--	90,80
30 km/uur wegen	53482	92479,63	452219,63	92495,73	452159,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4140,58	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,75
30 km/uur wegen	53474	92797,27	452714,78	92750,80	452809,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	510,36	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,43
30 km/uur wegen	58207	92403,39	451645,78	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	697841	92657,17	451626,21	92570,78	451614,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	53487	92403,39	451645,78	92377,92	451624,68	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	620,53	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	52633	92905,00	451738,00	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,87	6,91	2,77	0,75	--	--	--	67,79
30 km/uur wegen	52385	92604,74	452395,84	92564,24	452408,09	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1021,80	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,42
30 km/uur wegen	52317	92605,33	452550,00	92533,90	452575,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	897,54	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,87
30 km/uur wegen	53247	92430,18	451826,26	92427,86	451819,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2041,93	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,49
30 km/uur wegen	53086	92990,88	451831,00	92989,39	451893,66	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	417,31	6,91	3,08	0,60	--	--	--	91,38
30 km/uur wegen	52905	92370,06	451844,13	92330,00	451797,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	983,23	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,32
30 km/uur wegen	697575	92737,82	451803,52	92744,94	451821,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697574	92739,95	451802,73	92702,11	451741,12	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	697573	92657,16	451626,20	92702,20	451741,35	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,06	0,61	--	--	--	89,69
30 km/uur wegen	697578	92826,60	452051,74	92813,39	452003,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2476,63	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	697577	92739,95	451802,73	92747,25	451820,85	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2037,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	697576	92824,28	452052,48	92810,79	452003,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2844,48	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,25
30 km/uur wegen	668374	92891,17	451931,28	92854,47	451821,69	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1183,74	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,60
30 km/uur wegen	667939	92989,39	451893,66	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	835,03	6,91	3,10	0,59	--	--	--	92,84
30 km/uur wegen	58208	92570,78	451614,56	92559,88	451616,03	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3089,82	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,77
30 km/uur wegen	697572	92737,82	451803,52	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,72
30 km/uur wegen	697849	92657,17	451626,21	92699,70	451741,99	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2128,29	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,75
30 km/uur wegen	674593	92491,16	452218,81	92502,91	452160,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4781,14	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,81
30 km/uur wegen	52292	92370,06	451844,13	92368,55	451989,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1582,73	6,91	3,05	0,61	--	--	--	89,36
30 km/uur wegen	25165	93029,38	452884,50	93042,96	452930,62	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2045,38	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,70
30 km/uur wegen	25149	92430,18	451826,26	92516,37	452058,77	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3139,36	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,14
30 km/uur wegen	22781	92797,27	452714,78	92842,45	452807,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	890,00	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,36
30 km/uur wegen	25267	92842,45	452807,28	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1015,82	6,16	4,31	1,11	--	--	--	97,11
30 km/uur wegen	25266	93250,00	452690,00	92994,09	452763,31	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1876,34	6,25	4,11	1,07	--	--	--	88,05
30 km/uur wegen	25166	93042,96	452930,62	93055,41	452967,53	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	7521,20	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,20
30 km/uur wegen	22640	92750,27	452621,84	92605,33	452550,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	727,35	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,39
30 km/uur wegen	22604	92797,27	452714,78	92750,27	452621,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	713,11	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,33
30 km/uur wegen	22552	92905,00	451738,00	92990,88	451831,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	19,19	6,92	1,93	1,16	--	--	--	3,07
30 km/uur wegen	22758	92604,74	452395,84	92598,56	452332,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3107,68	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,75
30 km/uur wegen	22679	92605,33	452550,00	92604,74	452395,84	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1498,51	6,91	3,16	0,55	--	--	--	97,90
30 km/uur wegen	22644	92750,27	452621,84	92667,51	452654,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	948,16	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,44
30 km/uur wegen	25476	92842,45	452807,28	92346,65	452947,50	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	106,99	6,91	3,01	0,63	--	--	--	86,17
30 km/uur wegen	25298	92852,92	452098,85	92824,28	452052,48	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3362,87	6,91	3,09	0,59	--	--	--	92,20
30 km/uur wegen	25296	92854,73	452096,02	92826,60	452051,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2993,00	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,78
30 km/uur wegen	52290	92370,06	451844,13	92429,02	451826,64	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2545,94	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,81
30 km/uur wegen	52278	92967,84	451992,34	92936,00	451942,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2485,89	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,27

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	94,59	88,62	6,62	3,63	7,85	2,58	1,79	3,53
30 km/uur wegen	96,37	92,21	4,50	2,43	5,37	1,75	1,20	2,41
30 km/uur wegen	99,66	98,76	0,46	0,28	0,96	0,11	0,06	0,29
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	96,19	87,25	5,02	3,13	9,82	1,26	0,69	2,93
30 km/uur wegen	78,06	49,09	25,77	17,99	39,20	6,44	3,95	11,71
30 km/uur wegen	99,66	98,74	0,47	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29
30 km/uur wegen	98,12	93,41	2,51	1,54	5,08	0,63	0,34	1,52
30 km/uur wegen	95,61	90,67	5,41	2,94	6,44	2,10	1,45	2,89
30 km/uur wegen	94,71	82,93	6,90	4,33	13,14	1,72	0,95	3,93
30 km/uur wegen	95,94	86,49	5,34	3,33	10,40	1,34	0,73	3,11
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	93,63	79,94	8,25	5,22	15,44	2,06	1,15	4,61
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,38	4,65	13,97	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	95,27	84,51	6,20	3,88	11,93	1,55	0,85	3,56
30 km/uur wegen	97,35	90,87	3,52	2,17	7,03	0,88	0,48	2,10
30 km/uur wegen	95,63	85,59	5,73	3,58	11,10	1,43	0,79	3,31
30 km/uur wegen	94,32	81,83	7,39	4,66	13,99	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	94,93	83,54	6,62	4,16	12,67	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,31	81,81	7,40	4,66	14,01	1,85	1,02	4,18
30 km/uur wegen	97,00	93,51	3,74	2,01	4,48	1,45	0,99	2,01
30 km/uur wegen	93,42	79,38	8,51	5,40	15,88	2,13	1,18	4,74
30 km/uur wegen	99,23	97,22	1,04	0,63	2,14	0,26	0,14	0,64
30 km/uur wegen	97,19	93,92	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
30 km/uur wegen	99,62	98,62	0,51	0,31	1,06	0,13	0,07	0,32
30 km/uur wegen	98,96	98,52	2,57	0,94	1,48	0,32	0,09	--
30 km/uur wegen	95,43	93,60	10,64	4,16	6,40	1,32	0,41	--
30 km/uur wegen	99,52	98,27	0,64	0,39	1,33	0,16	0,09	0,40
30 km/uur wegen	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30
30 km/uur wegen	99,60	98,54	0,54	0,33	1,12	0,13	0,07	0,34
30 km/uur wegen	5,09	1,43	77,54	77,83	75,90	19,39	17,08	22,67
30 km/uur wegen	98,66	95,22	1,80	1,10	3,68	0,45	0,24	1,10
30 km/uur wegen	98,75	95,53	1,68	1,03	3,44	0,42	0,23	1,03
30 km/uur wegen	99,67	98,78	0,45	0,27	0,94	0,11	0,06	0,28
30 km/uur wegen	91,33	74,06	11,06	7,11	19,97	2,77	1,56	5,97
30 km/uur wegen	95,23	84,41	6,24	3,91	12,00	1,56	0,86	3,59
30 km/uur wegen	94,33	81,86	7,38	4,65	13,97	1,84	1,02	4,17
30 km/uur wegen	94,35	81,92	7,35	4,63	13,92	1,84	1,02	4,16
30 km/uur wegen	97,15	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	25479	92936,00	451942,00	92891,17	451931,28	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1653,36	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,49
30 km/uur wegen	25281	92929,25	452439,62	92987,89	452418,41	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1044,69	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,49
30 km/uur wegen	25279	92936,09	452062,53	92979,35	452104,72	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1214,63	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,44
30 km/uur wegen	25268	92972,00	452645,00	92981,78	452713,22	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	761,27	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,26
30 km/uur wegen	25284	92979,35	452145,81	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25283	92987,89	452418,41	92986,83	452263,56	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25282	92979,35	452104,72	92979,35	452145,81	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	334,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,72
30 km/uur wegen	697579	92402,96	451715,38	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1672,24	6,59	3,28	0,97	--	--	--	91,19
30 km/uur wegen	25007	92222,82	451130,78	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,98	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25006	92394,46	451197,19	92288,66	451154,47	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25005	92143,19	451102,22	92222,82	451130,78	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	891,31	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,22
30 km/uur wegen	25122	92344,88	450994,97	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	512,10	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,41
30 km/uur wegen	25121	92288,66	451154,47	92320,11	451066,81	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	15,98	6,91	3,19	0,54	--	--	--	99,96
30 km/uur wegen	25114	92501,00	451238,25	92536,33	451223,25	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	4077,91	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
30 km/uur wegen	697637	92889,16	452444,59	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	184,79	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697638	92916,80	452437,05	92891,44	452444,31	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	406,56	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,09
30 km/uur wegen	697649	92600,97	451866,01	92652,99	451850,00	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2146,61	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,48
30 km/uur wegen	25004	92445,51	451262,31	92394,46	451197,19	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25003	92501,00	451238,25	92519,49	451281,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1716,23	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,17
30 km/uur wegen	22204	92067,69	451312,91	92141,18	451331,12	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	463,89	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,98
30 km/uur wegen	697575	92744,94	451821,62	92766,22	451908,07	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2408,78	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697575	92766,22	451908,07	92810,79	452003,70	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2844,48	6,91	3,08	0,59	--	--	--	91,70
30 km/uur wegen	697577	92768,73	451907,27	92813,39	452003,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2476,63	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	53482	92495,73	452159,50	92511,86	452059,16	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3251,25	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,75
30 km/uur wegen	674593	92502,91	452160,56	92516,38	452058,77	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3409,19	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,81
30 km/uur wegen	697577	92747,25	451820,85	92768,73	451907,27	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2294,22	6,91	3,07	0,60	--	--	--	90,60
30 km/uur wegen	52294	92097,89	451211,75	92046,57	451192,89	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1613,83	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,37
30 km/uur wegen	25124	92222,82	451130,78	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	25123	92141,18	451331,12	92201,17	451186,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	2,84	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697594	92567,97	452149,17	92634,30	452129,40	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	620,86	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92505,30	452161,02	92565,75	452149,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	--	--	1824,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	668323	92394,46	451197,19	92491,80	451058,62	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697643	92631,57	451948,75	92664,85	451939,43	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	851,82	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,67
30 km/uur wegen	697610	92634,27	452129,28	92606,23	452029,98	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	16,32	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697604	92422,43	451801,66	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1219,29	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,72
30 km/uur wegen	697601	92491,56	451976,50	92582,43	451947,48	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1136,65	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,90
30 km/uur wegen	697616	92634,27	452129,28	92664,17	452206,36	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	637,18	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697613	92560,02	451877,42	92483,96	451782,33	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	5,65	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,30
30 km/uur wegen	697612	92560,02	451877,42	92606,23	452029,98	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	19,45	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697582	92427,77	451827,03	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1991,16	6,59	3,29	0,96	--	--	--	91,78
30 km/uur wegen	697581	92402,96	451715,38	92420,87	451804,65	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	1619,43	6,60	3,27	0,97	--	--	--	90,24
30 km/uur wegen	697580	92427,86	451819,00	92422,45	451801,74	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	2041,93	6,59	3,30	0,96	--	--	--	92,49

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	97,89	92,64	2,81	1,73	5,67	0,70	0,38	1,69
30 km/uur wegen	99,10	96,77	1,21	0,74	2,49	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	99,07	96,65	1,25	0,76	2,58	0,31	0,17	0,77
30 km/uur wegen	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,04	93,12	2,62	1,61	5,30	0,66	0,35	1,58
30 km/uur wegen	94,83	89,10	6,34	3,47	7,52	2,47	1,71	3,38
30 km/uur wegen	99,98	99,91	0,03	0,02	0,07	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,50	88,19	4,63	2,87	9,10	1,16	0,63	2,72
30 km/uur wegen	99,05	96,58	1,28	0,78	2,63	0,32	0,17	0,79
30 km/uur wegen	99,98	99,91	0,03	0,02	0,07	0,01	--	0,02
30 km/uur wegen	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,86	95,93	1,53	0,93	3,13	0,38	0,20	0,94
30 km/uur wegen	94,14	81,32	7,62	4,81	14,38	1,90	1,06	4,30
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,91	96,08	1,47	0,90	3,02	0,37	0,20	0,90
30 km/uur wegen	96,97	89,66	4,01	2,49	7,96	1,00	0,55	2,38
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,92	83,52	6,64	4,17	12,69	1,66	0,91	3,79
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	96,37	92,21	4,50	2,43	5,37	1,75	1,20	2,41
30 km/uur wegen	97,00	93,51	3,74	2,01	4,48	1,45	0,99	2,01
30 km/uur wegen	94,22	81,54	7,52	4,74	14,22	1,88	1,04	4,25
30 km/uur wegen	97,82	92,40	2,91	1,79	5,85	0,73	0,39	1,75
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	98,00	93,01	2,67	1,64	5,39	0,67	0,36	1,61
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,18	87,23	5,03	3,13	9,83	1,26	0,69	2,94
30 km/uur wegen	98,15	93,48	2,48	1,52	5,02	0,62	0,33	1,50
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	99,58	98,48	0,56	0,34	1,17	0,14	0,07	0,35
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	95,19	89,81	5,92	3,23	7,03	2,30	1,59	3,16
30 km/uur wegen	94,24	87,95	7,02	3,86	8,31	2,73	1,90	3,74
30 km/uur wegen	95,61	90,67	5,41	2,94	6,44	2,10	1,45	2,89

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
30 km/uur wegen	697594	92563,20	452044,12	92604,46	452030,56	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	3,13	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697593	92516,27	452058,81	92561,82	452044,55	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	601,46	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,20
30 km/uur wegen	697584	92511,86	452059,16	92427,80	451827,02	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3077,96	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,87
30 km/uur wegen	697634	92631,57	451948,75	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2319,77	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,91
30 km/uur wegen	697633	92600,88	451866,20	92631,57	451948,75	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2284,82	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,93
30 km/uur wegen	697631	92533,05	451666,02	92600,88	451865,59	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2680,82	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,19
30 km/uur wegen	697637	92874,27	452393,17	92889,16	452444,59	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	593,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
30 km/uur wegen	697636	92679,40	452139,58	92684,83	452128,54	0,75	0	Stille elementenverharding	30	30	30	30	2780,53	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,29
30 km/uur wegen	697635	92684,83	452128,54	92779,25	452418,44	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	435,65	6,91	3,16	0,56	--	--	--	97,61
30 km/uur wegen	697624	92858,72	452253,13	92814,19	452264,22	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	416,70	6,91	3,10	0,58	--	--	--	93,36
30 km/uur wegen	697620	92744,54	451821,76	92678,09	451842,23	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	341,63	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,84
30 km/uur wegen	697618	92822,51	452053,10	92777,46	452066,90	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	922,96	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,92
30 km/uur wegen	697630	92604,74	452395,84	92642,46	452387,40	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30	30	603,51	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,43
30 km/uur wegen	697629	92902,62	452383,40	92874,30	452393,24	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1381,42	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,27
30 km/uur wegen	697626	92765,62	451908,10	92724,17	451921,03	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	913,18	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,92
A12	33887	90137,24	451788,69	90713,29	451712,02	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	38395	94751,95	451034,59	94762,37	451030,13	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	37786	93567,80	451352,73	93520,60	451359,93	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	40859	91208,46	451634,06	93513,25	451349,23	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	39321	90710,84	451694,52	90712,29	451694,34	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	35196	91207,99	451628,69	93509,82	451344,19	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	30375	91174,30	451650,79	90819,27	451695,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	20750	93522,98	451364,72	91839,66	451576,75	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	21322	94356,98	451188,00	93567,74	451352,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	36101	92142,42	451492,81	92444,65	451455,07	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	27967	94411,46	451138,24	94437,07	451128,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	29645	94594,43	451062,18	94705,46	451009,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	12392	89533,51	451849,84	90710,84	451694,52	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	93,46
A12	23997	92267,39	451526,84	92060,98	451551,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	24550	90820,19	451701,18	90714,79	451714,87	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	22099	93509,82	451344,19	93556,48	451337,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	7092	91840,53	451540,64	92142,42	451492,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	23072	94770,61	451048,73	94357,04	451187,98	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	24042	94755,23	451107,99	94690,58	451132,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	25006	91210,79	451624,26	91480,15	451591,90	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	17511	92060,98	451551,87	91839,75	451580,32	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	17848	90819,27	451695,75	90714,13	451709,41	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	26366	94437,07	451128,66	94594,43	451062,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	25446	93513,25	451349,23	93559,14	451342,22	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	25863	90711,95	451691,56	90818,20	451677,71	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	32330	94241,04	451192,08	94280,26	451180,61	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	21941	94532,57	451149,77	94362,55	451195,82	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,48	88,15	4,64	2,88	9,13	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	97,03	93,59	3,69	1,99	4,42	1,44	0,98	1,99
30 km/uur wegen	96,31	87,61	4,87	3,03	9,54	1,22	0,66	2,85
30 km/uur wegen	96,32	87,64	4,86	3,02	9,52	1,21	0,66	2,84
30 km/uur wegen	96,48	88,14	4,65	2,89	9,14	1,16	0,63	2,73
30 km/uur wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	96,54	88,34	4,56	2,83	8,98	1,14	0,62	2,68
30 km/uur wegen	98,57	94,94	1,91	1,17	3,90	0,48	0,26	1,16
30 km/uur wegen	95,96	86,56	5,32	3,31	10,35	1,33	0,73	3,09
30 km/uur wegen	98,10	93,34	2,53	1,56	5,13	0,63	0,34	1,53
30 km/uur wegen	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
30 km/uur wegen	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
30 km/uur wegen	98,97	96,29	1,39	0,85	2,86	0,35	0,19	0,85
30 km/uur wegen	97,55	91,51	3,26	2,01	6,54	0,82	0,44	1,95
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	96,95	93,08	3,77	1,48	3,43	2,77	1,56	3,49
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
A12	23117	94280,26	451180,61	94411,46	451138,24	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	94,19
A12	29321	93559,14	451342,22	94123,61	451232,87	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	27682	91643,55	451570,34	91840,53	451540,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	32766	94754,00	451039,69	94764,60	451035,16	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	3661	94358,60	451193,18	93571,55	451357,60	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	8502	94772,75	451053,56	94358,66	451193,12	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	84,02
A12	9538	91840,02	451575,04	91174,67	451650,78	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	696	93571,46	451357,63	93523,18	451364,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	85,30
A12	1461	91839,49	451580,32	90820,19	451701,18	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	87,11
A12	3267	91480,15	451591,90	91643,55	451570,34	0,75	0	2-laags ZOAB	--	80	80	80	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	96,70
A12	30357	94122,33	451227,52	94751,95	451034,59	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,20
A12	13632	93556,48	451337,06	94122,33	451227,52	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	86,20
A12	12077	90818,20	451677,71	91207,81	451628,74	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	86,70
A12	11543	90713,29	451712,02	90714,43	451711,88	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	19928	93520,70	451359,91	91839,71	451571,55	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	100,00
A12	11300	92454,93	451506,41	92267,39	451526,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	97,00
A12	12982	94690,58	451132,44	94576,83	451140,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	65	65	65	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	13724	89534,82	451864,82	90056,83	451795,82	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
A12	7308	90818,42	451683,23	91208,44	451634,06	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	7710	94576,83	451140,35	94532,57	451149,77	0,75	0	Referentiewegdek	--	80	80	80	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	92,80
A12	13677	90712,61	451697,02	90818,42	451683,23	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	90	90	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	14657	94123,65	451232,86	94754,00	451039,69	0,75	0	2-laags ZOAB	--	115	90	90	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	100,00
A12	15195	90056,83	451795,82	90137,24	451788,69	0,75	0	1-laags ZOAB	--	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	93,85
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188311	92797,19	452529,60	92801,15	452542,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188310	92770,09	452546,14	92778,19	452572,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188309	92766,43	452534,16	92770,09	452546,14	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188312	92801,15	452542,67	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188327	92921,10	452920,10	92927,16	452953,29	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188314	92921,10	452920,10	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188313	92870,29	452838,64	92890,08	452887,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188205	92650,14	451375,02	92656,44	451374,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185640	92477,14	451504,02	92460,84	451451,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	189,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185639	92463,40	451504,91	92446,90	451453,71	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	162,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188265	92695,52	452304,13	92702,40	452326,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188268	92734,91	452319,41	92797,19	452529,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188267	92729,65	452303,34	92734,91	452319,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	188266	92702,40	452326,55	92766,43	452534,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298527	92234,73	451361,45	92392,97	451279,83	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697838	92740,78	452433,94	92704,54	452316,82	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19122,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	52291	92477,15	451504,17	92460,77	451451,04	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	28073,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,69
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22841	92796,92	452534,92	92792,22	452519,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20159,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53051	92792,22	452519,89	92724,71	452303,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20159,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,83

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A12	96,60	93,40	2,60	0,90	2,30	3,20	2,50	4,30
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	90,20	76,00	7,29	2,50	9,60	8,69	7,30	14,40
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	91,00	77,70	6,70	2,30	8,90	8,00	6,70	13,40
A12	92,20	80,38	5,89	2,00	7,81	6,99	5,80	11,81
A12	98,10	96,30	1,50	0,50	1,30	1,80	1,40	2,40
A12	91,61	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,09	10,00
A12	91,70	84,60	6,20	2,30	5,40	7,60	6,00	10,00
A12	92,00	85,20	6,00	2,20	5,20	7,30	5,80	9,60
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	98,30	95,19	1,40	0,40	1,90	1,60	1,30	2,90
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	95,70	88,51	3,30	1,10	4,60	3,90	3,20	6,89
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A12	96,81	90,13	3,83	1,67	4,99	2,32	1,52	4,88
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,60	94,77	3,00	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	93006,33	453000,32	92932,56	452951,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14547,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92924,37	452977,07	92915,23	452959,10	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92987,53	453021,88	92951,23	453007,51	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298537	92460,84	451451,22	92438,85	451378,68	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298536	92446,90	451453,71	92424,88	451381,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298528	92234,73	451361,44	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298550	92424,88	451381,96	92397,27	451291,26	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22840	92773,76	452541,20	92740,63	452434,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19122,16	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	22812	92463,49	451504,74	92446,90	451453,65	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	8381,32	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,54
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92397,27	451291,26	92396,51	451289,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185638	92231,93	451382,38	92223,13	451369,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92438,86	451378,69	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92396,28	451287,90	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92393,04	451279,69	92396,28	451287,90	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92424,86	451381,80	92398,41	451295,20	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92861,78	452794,42	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92519,62	451638,97	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23237,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92503,60	451642,48	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697614	92704,54	452316,82	92693,45	452275,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22787,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697570	92547,79	451733,69	92524,01	451653,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20556,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697569	92477,15	451504,17	92519,62	451638,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23237,21	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697652	92724,71	452303,29	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22633,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,75
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92409,13	451282,50	92412,63	451291,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92405,45	451274,05	92409,13	451282,50	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697653	92673,96	452143,97	92711,67	452261,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	23336,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,41
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92886,71	452810,27	92880,10	452789,16	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92900,58	453003,97	92909,12	452998,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92915,23	452959,10	92897,90	452911,96	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92927,54	452953,36	92924,15	452977,35	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92909,12	452998,23	92922,19	452979,06	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	185637	92242,71	451373,67	92239,18	451368,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92943,31	453001,30	92924,30	452977,28	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53089	92951,23	453007,51	92943,31	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92897,90	452911,96	92892,33	452894,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92881,35	452897,33	92875,68	452918,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92880,10	452789,16	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53090	92892,33	452894,62	92868,72	452816,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12422,31	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	53284	92932,56	452951,11	92928,98	452944,01	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	14547,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92911,46	452889,23	92886,71	452810,27	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92916,94	452906,40	92911,46	452889,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92917,02	452906,42	92911,86	452889,20	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92898,17	452911,98	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,54	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,38
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,43	94,41	3,21	1,72	3,86	1,25	0,85	1,73
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,85	95,31	2,69	1,44	3,24	1,05	0,71	1,45
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,35	94,25	3,31	1,77	3,96	1,29	0,87	1,78
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,90	95,42	2,63	1,40	3,16	1,02	0,69	1,42
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,57	94,71	3,04	1,63	3,65	1,18	0,80	1,64
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92892,45	452894,56	92898,17	452911,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92915,25	452959,11	92903,70	452928,83	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92932,40	452951,05	92928,83	452944,32	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92911,86	452889,20	92909,75	452882,19	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92863,69	452817,45	92857,18	452796,58	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	614589	92495,57	451643,97	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298551	92396,51	451289,20	92393,01	451279,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	165,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92890,00	452809,33	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92883,24	452787,91	92890,00	452809,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92857,18	452796,58	92854,87	452789,15	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311010	92881,12	452781,19	92883,24	452787,91	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117839	92226,44	451343,53	92393,04	451279,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311011	92870,29	452838,64	92863,69	452817,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298553	92438,85	451378,68	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311006	92778,19	452572,33	92780,85	452580,87	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311009	92811,69	452576,43	92808,95	452567,61	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673312	92925,88	452945,16	92927,54	452953,36	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673313	92876,19	453009,92	92900,58	453003,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5286,58	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,26
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	673994	92796,92	452534,92	92815,48	452605,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117840	92460,77	451451,04	92438,86	451378,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117841	92210,16	451338,34	92405,45	451274,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117842	92547,79	451733,69	92673,96	452143,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	20556,39	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,59
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92409,06	451282,53	92410,79	451286,69	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326590	92924,25	452975,81	92927,07	452953,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326589	92916,07	452960,92	92915,25	452959,11	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311642	92477,14	451504,02	92519,55	451638,92	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354209	92729,65	452303,34	92716,93	452262,67	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354208	92881,12	452781,19	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354207	92811,69	452576,43	92820,30	452604,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326572	92890,08	452887,31	92892,45	452894,56	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326575	92909,75	452882,19	92892,98	452818,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326588	92924,39	452977,19	92916,07	452960,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	311643	92454,24	451510,18	92495,53	451643,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326565	92998,85	453023,59	92961,94	453013,87	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326571	92921,10	452920,01	92917,02	452906,42	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697767	92710,84	452242,79	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615384	92405,42	451273,72	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615383	92223,13	451369,41	92211,00	451340,99	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	93006,34	453001,93	92945,84	452975,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	326591	92945,84	452975,09	92932,40	452951,05	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	697768	92554,18	451738,02	92680,99	452148,89	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615337	92780,85	452580,87	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,01	97,80	1,25	0,66	1,52	0,49	0,33	0,68
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,46	94,48	3,18	1,70	3,81	1,24	0,84	1,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354213	92519,58	451638,94	92554,18	451738,02	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	354212	92716,93	452262,67	92710,84	452242,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	200,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615340	92679,54	452253,09	92525,75	451741,10	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615339	92695,52	452304,13	92679,54	452253,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	615338	92854,87	452789,15	92801,71	452648,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	208,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	298552	92405,42	451273,72	92409,06	451282,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	50	--	161,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58562	92461,24	451506,12	92503,60	451642,48	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58563	92693,45	452275,58	92539,43	451757,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	22854,03	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,80
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117344	92868,75	452816,87	92881,35	452897,33	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	117838	92446,90	451453,65	92424,86	451381,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	58549	92928,98	452944,08	92916,94	452906,40	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	19833,97	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,44
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57209	92773,76	452541,20	92803,25	452625,41	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57210	92868,72	452816,75	92861,78	452794,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	18865,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57277	92231,65	451382,41	92210,16	451338,34	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11919,71	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,66
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	57276	92242,66	451373,59	92226,44	451343,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	13196,34	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,57
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298548	92534,87	451378,60	92548,58	451375,42	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298546	92534,19	451392,38	92552,00	451388,00	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354215	92650,14	451375,02	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	354216	92552,00	451388,00	92606,01	451381,31	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298533	92457,27	451399,23	92534,98	451378,57	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298523	92379,13	451407,32	92428,65	451403,17	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298530	92428,65	451403,17	92457,27	451399,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298531	92423,19	451412,75	92460,46	451407,38	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298532	92460,46	451407,38	92534,23	451392,37	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	92757,14	451360,64	92653,62	451374,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	9206,02	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92757,09	451360,66	93066,31	451321,53	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	92972,75	451319,41	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92972,56	451319,05	93063,75	451307,64	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92692,56	451356,35	92972,56	451319,05	0,75	0	Dunne deklagen B	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614649	92637,67	451363,20	92616,23	451365,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	140,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	614655	92548,55	451375,43	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	615386	92616,23	451365,60	92588,83	451368,88	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	138,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92692,57	451356,45	92910,94	451327,53	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57219	92627,73	451364,22	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	57220	92563,59	451371,97	92595,57	451368,09	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117774	92231,65	451382,41	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10500,53	6,47	3,21	1,20	--	--	--	96,87
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	117775	92653,62	451374,32	92325,63	451420,86	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10500,53	6,47	3,21	1,20	--	--	--	96,87
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613983	92651,28	451361,71	92692,57	451356,45	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53317	92514,80	451383,11	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53313	92242,60	451373,53	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24997	92362,49	451408,94	92313,58	451409,30	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11633,39	6,47	3,18	1,20	--	--	--	95,64
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53314	92651,29	451361,71	92627,73	451364,22	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,58	94,74	3,03	1,62	3,63	1,18	0,80	1,63
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,96	95,53	2,56	1,37	3,08	1,00	0,67	1,39
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	98,08	95,80	2,41	1,28	2,90	0,94	0,63	1,30
Afrikaweg-Zuidweg 50 km/uur	97,44	94,45	3,19	1,71	3,83	1,24	0,84	1,72
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,61	95,60	2,07	0,79	2,55	1,06	0,60	1,85
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	97,55	94,66	3,07	1,64	3,69	1,19	0,81	1,66
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,05	93,90	2,87	1,11	3,54	1,48	0,84	2,56
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53315	92269,89	451394,69	92250,18	451380,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	53316	92428,87	451403,22	92468,88	451397,53	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185648	92242,71	451373,67	92297,36	451405,98	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188204	92656,44	451374,15	92757,09	451360,66	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188207	92666,84	451359,79	92692,56	451356,35	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	104,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	188208	92637,67	451363,20	92666,85	451359,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	106,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	298520	92297,36	451405,98	92379,13	451407,32	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	141,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	185647	92231,90	451382,36	92423,19	451412,75	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	70	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	613984	93064,06	451307,43	92972,75	451319,41	0,75	0	Referentiewegdek	70	70	70	70	10118,54	6,47	3,20	1,20	--	--	--	96,35
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24996	92269,89	451394,69	92313,84	451409,29	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11960,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,76
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	24995	92428,87	451403,22	92362,49	451408,94	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	22200	93066,51	451321,44	92757,14	451360,64	0,75	0	Dunne deklagen B	70	70	70	70	9206,02	6,47	3,21	1,20	--	--	--	97,16
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	23083	92563,59	451371,97	92514,80	451383,11	0,75	0	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	11904,56	6,47	3,19	1,20	--	--	--	95,74
Albert Schweitzersingel	52994	92106,78	451215,50	92071,99	451314,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3120,75	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,33
Albert Schweitzersingel	53248	92062,40	451311,68	92098,05	451211,92	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2826,91	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,76
Albert Schweitzersingel	52411	92106,78	451215,50	92147,32	451103,70	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2645,88	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,86
Albert Schweitzersingel	280682	92212,53	450911,89	92204,65	450945,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Albert Schweitzersingel	53250	92098,02	451211,98	92100,37	451206,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	25107	92212,54	450911,77	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3394,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,95
Albert Schweitzersingel	57221	92029,13	451402,90	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2980,46	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57222	92062,41	451311,65	92049,25	451348,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2980,46	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,64
Albert Schweitzersingel	57230	92036,04	451405,03	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3274,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	673319	92072,04	451314,46	92045,60	451377,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3274,80	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,23
Albert Schweitzersingel	53253	92100,37	451206,25	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	53254	92138,26	451100,59	92136,26	451106,38	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2441,42	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,41
Albert Schweitzersingel	673988	92138,27	451100,58	92196,92	450941,75	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2405,02	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,65
Albert Schweitzersingel	57228	92147,29	451103,69	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2662,10	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,13
Albert Schweitzersingel	57229	92204,69	450945,47	92159,85	451069,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2662,10	6,57	3,37	0,95	--	--	--	98,13
Amerikaweg-Europaweg	326566	92961,96	453013,88	92951,29	453007,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326558	93152,80	453026,07	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326567	92924,25	452975,81	92912,48	452994,41	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92912,48	452994,41	92909,51	452998,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326579	92582,05	453020,56	92657,80	453006,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326549	93152,80	453026,07	93299,60	453071,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326550	93096,76	453031,33	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326553	93079,70	453035,00	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326554	93068,87	453020,37	93075,06	453025,67	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326555	93075,06	453025,67	93080,88	453028,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92909,51	452998,09	92901,18	453003,95	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326568	92901,18	453003,95	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92951,29	453007,52	92943,30	453001,30	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326566	92943,30	453001,30	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,38	94,88	2,41	0,93	2,97	1,24	0,70	2,15
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,11	94,07	2,80	1,08	3,44	1,44	0,81	2,49
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,74	96,00	1,87	0,72	2,32	0,97	0,54	1,68
Afrikaweg-Zuidweg 70 km/uur	98,10	94,04	2,81	1,08	3,46	1,45	0,82	2,50
Albert Schweitzersingel	98,47	96,64	1,92	1,02	2,32	0,75	0,50	1,04
Albert Schweitzersingel	98,72	97,18	1,61	0,85	1,94	0,63	0,42	0,87
Albert Schweitzersingel	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
Albert Schweitzersingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	98,83	97,41	1,48	0,78	1,79	0,57	0,39	0,80
Albert Schweitzersingel	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,65	97,03	1,70	0,90	2,05	0,66	0,44	0,92
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,09	97,99	1,15	0,61	1,39	0,45	0,30	0,62
Albert Schweitzersingel	99,23	98,30	0,97	0,51	1,18	0,38	0,25	0,53
Albert Schweitzersingel	98,93	97,64	1,35	0,71	1,63	0,52	0,35	0,73
Albert Schweitzersingel	98,93	97,64	1,35	0,71	1,63	0,52	0,35	0,73
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Amerikaweg-Europaweg	117344	92838,73	452942,18	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Amerikaweg-Europaweg	326580	92582,05	453020,56	92572,04	453022,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326582	92657,80	453006,17	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326591	93062,09	453011,50	93006,34	453001,93	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	661066	92998,85	453023,59	93065,22	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	697818	92929,77	452922,16	92894,27	452935,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	53288	92675,25	453003,93	92573,23	453022,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5652,88	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,16
Amerikaweg-Europaweg	53093	93193,01	453031,84	93299,55	453071,32	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	17924,24	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,09
Amerikaweg-Europaweg	52269	92987,19	453024,57	92876,19	453013,23	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5977,85	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,74
Amerikaweg-Europaweg	25473	92300,31	453096,45	92572,32	453020,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12096,19	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,46
Amerikaweg-Europaweg	117780	92304,95	453115,02	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,98
Amerikaweg-Europaweg	117779	92608,92	453029,25	92307,69	453114,11	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,00
Amerikaweg-Europaweg	117778	92874,99	453011,31	92608,92	453029,25	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11264,42	6,46	3,23	1,19	--	--	--	98,00
Amerikaweg-Europaweg	117343	92571,49	453019,11	92650,26	452993,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,60	3,19	0,99	--	--	--	98,69
Amerikaweg-Europaweg	25160	93045,12	453029,91	93095,51	453037,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15070,93	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,21
Amerikaweg-Europaweg	25159	93292,74	453086,66	93096,05	453034,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	15953,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,36
Amerikaweg-Europaweg	23067	92929,38	452922,24	92674,78	453000,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,54
Amerikaweg-Europaweg	23066	92987,53	453021,88	93045,12	453029,91	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	18400,15	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,80
Amerikaweg-Europaweg	25186	93072,31	453019,75	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5185,63	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,10
Amerikaweg-Europaweg	25185	92675,61	453003,93	93072,31	453019,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5185,63	6,58	3,37	0,95	--	--	--	98,03
Amerikaweg-Europaweg	25163	93070,63	453012,90	93006,22	453001,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11902,48	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,05
Amerikaweg-Europaweg	25162	93070,56	453013,03	93193,01	453031,84	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12738,61	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,31
Amerikaweg-Europaweg	668371	93052,75	453027,76	93065,24	453019,73	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3329,23	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,48
Amerikaweg-Europaweg	241783	93095,72	453034,81	93292,81	453086,50	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310738	92358,96	453080,16	92557,16	453024,44	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310751	92358,96	453080,16	92300,11	453096,55	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310753	92305,18	453115,04	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188308	92924,39	452977,19	92936,12	452994,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	176,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188326	92874,95	453011,35	92880,49	453009,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188393	92620,64	453026,37	92874,95	453011,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	241765	93095,61	453037,23	93079,70	453035,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326548	92557,16	453024,44	92572,19	453020,61	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	188287	92998,96	453023,61	93071,57	453033,81	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	152,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	117344	92875,68	452918,33	92838,73	452942,18	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6443,31	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,71
Amerikaweg-Europaweg	668372	93096,66	453031,35	93068,89	453020,33	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	882,92	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,88
Amerikaweg-Europaweg	326542	92585,71	453035,09	92576,80	453037,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310971	93062,09	453011,50	93069,91	453012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	144,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	310973	93069,92	453012,71	93086,23	453015,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	168,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	326541	92620,72	453026,34	92585,71	453035,09	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	32,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Boerhaavelaan	25275	92955,68	452530,37	92929,25	452439,62	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5688,90	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,43
Boerhaavelaan	697590	92902,62	452383,40	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5153,81	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,97
Boerhaavelaan	697591	92858,10	452101,09	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5032,57	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,87

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Amerikaweg-Europaweg	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,19	97,40	1,21	0,46	1,51	0,62	0,35	1,09
Amerikaweg-Europaweg	97,75	95,10	2,81	1,50	3,38	1,09	0,74	1,52
Amerikaweg-Europaweg	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88
Amerikaweg-Europaweg	99,32	97,82	1,02	0,39	1,26	0,52	0,29	0,92
Amerikaweg-Europaweg	98,85	97,46	1,45	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Amerikaweg-Europaweg	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
Amerikaweg-Europaweg	99,12	97,17	1,32	0,50	1,64	0,68	0,38	1,19
Amerikaweg-Europaweg	99,35	98,55	1,02	0,50	1,10	0,29	0,15	0,35
Amerikaweg-Europaweg	97,82	95,25	2,73	1,46	3,28	1,06	0,72	1,47
Amerikaweg-Europaweg	97,91	95,43	2,62	1,40	3,15	1,02	0,69	1,42
Amerikaweg-Europaweg	99,74	99,42	0,33	0,17	0,40	0,13	0,09	0,18
Amerikaweg-Europaweg	98,17	95,98	2,30	1,23	2,77	0,90	0,61	1,25
Amerikaweg-Europaweg	98,87	95,95	1,52	0,93	3,12	0,38	0,20	0,93
Amerikaweg-Europaweg	98,88	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77
Amerikaweg-Europaweg	97,14	93,81	3,57	1,92	4,27	1,39	0,94	1,92
Amerikaweg-Europaweg	97,29	94,13	3,38	1,81	4,05	1,31	0,89	1,82
Amerikaweg-Europaweg	99,70	99,34	0,38	0,20	0,46	0,15	0,10	0,21
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	99,27	98,37	0,93	0,49	1,12	0,36	0,24	0,50
Amerikaweg-Europaweg	99,36	98,59	0,81	0,43	0,98	0,31	0,21	0,44
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amerikaweg-Europaweg	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Boerhaavelaan	98,53	96,77	1,85	0,98	2,23	0,72	0,48	1,00
Boerhaavelaan	98,84	97,45	1,46	0,77	1,76	0,57	0,38	0,79
Boerhaavelaan	98,21	96,06	2,26	1,20	2,72	0,88	0,59	1,22

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Boerhaavelaan	697592	92911,50	452380,60	92872,47	452242,85	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	4356,33	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,29
Boerhaavelaan	697589	92850,24	452094,47	92861,47	452252,55	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5712,48	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,66
Boerhaavelaan	25288	92929,30	452439,60	92911,50	452380,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5612,62	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,34
Boerhaavelaan	25290	92902,62	452383,40	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5667,65	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,94
Boerhaavelaan	25291	92945,66	452530,37	92918,65	452437,23	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6074,21	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,94
Canadalaan	355296	92929,64	452922,22	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	355295	93052,38	452967,72	92981,40	452979,00	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Canadalaan	56338	92958,02	452964,88	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Canadalaan	56337	93052,58	452968,00	92983,22	452979,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Canadalaan	53289	92929,47	452922,24	92958,02	452964,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	467,25	6,91	3,18	0,54	--	--	--	99,56
Danny Kayelaan	25114	92536,33	451223,25	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4077,91	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,50
Danny Kayelaan	25112	92631,56	451179,97	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3459,73	6,91	3,11	0,58	--	--	--	95,13
De Lus	24998	92314,03	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	327,17	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	24999	92361,82	451407,38	92336,02	451387,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	271,17	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
De Lus	668300	92336,02	451387,34	92331,54	451351,03	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	598,35	6,91	3,19	0,54	--	--	--	100,00
Edelstreensingel	25137	92309,82	450946,34	92333,26	450880,76	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5904,33	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,85
Edelstreensingel	25116	92299,39	450978,03	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2951,72	6,90	3,15	0,58	--	--	--	97,56
Edelstreensingel	301232	92333,30	450880,64	92312,13	450940,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301234	92312,13	450940,03	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	113,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Edelstreensingel	301236	92309,81	450946,23	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	58,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	674429	92211,80	450911,50	92098,52	450872,52	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2291,63	6,58	3,33	0,95	--	--	--	94,94
Florasingel	615577	92193,34	450905,12	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	615576	92098,52	450872,52	92141,12	450887,22	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	280680	92206,63	450909,75	92193,34	450905,12	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Florasingel	185588	92206,63	450909,75	92212,57	450911,90	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	25129	92032,30	451405,66	91942,75	451378,09	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7312,88	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,34
Houtsingel	183456	91848,32	451343,91	91980,34	451390,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183455	91848,32	451343,91	91798,84	451326,18	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	273297	91799,00	451326,24	91779,25	451323,16	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185633	92034,05	451400,87	92232,86	451373,92	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185632	92029,77	451409,73	92239,38	451381,80	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	185630	91980,34	451390,43	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	53201	92034,03	451400,92	92233,00	451373,83	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5755,09	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,08
Houtsingel	53200	92029,68	451409,55	92239,58	451381,29	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5571,69	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,85
Houtsingel	25130	91942,75	451378,09	91846,99	451343,56	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6263,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	97,15
Houtsingel	298485	91980,13	451390,40	92032,06	451405,85	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	183453	91775,83	451321,74	91779,29	451323,17	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Houtsingel	674431	91846,99	451343,56	91775,80	451321,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5687,79	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,90
Ierlandlaan	52275	92972,00	452645,00	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	761,27	6,91	3,17	0,55	--	--	--	98,26
Ierlandlaan	677169	92952,63	452530,48	92971,00	452637,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	761,27	6,90	3,15	0,58	--	--	--	98,15
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93281,04	452765,34	93287,72	452781,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	52933	93227,00	452597,00	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10918,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,69

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boerhaavelaan	98,45	96,59	1,95	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06
Boerhaavelaan	98,67	97,06	1,68	0,89	2,03	0,65	0,44	0,91
Boerhaavelaan	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
Boerhaavelaan	98,83	97,40	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
Boerhaavelaan	98,83	97,40	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Canadalaan	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22
Danny Kayelaan	99,11	96,79	1,20	0,73	2,47	0,30	0,16	0,74
Danny Kayelaan	97,48	94,97	3,75	2,09	4,43	1,12	0,43	0,60
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
De Lus	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Edelstreensingel	98,90	97,78	1,65	0,91	1,96	0,49	0,19	0,27
Edelstreensingel	98,75	97,48	1,88	1,03	2,22	0,56	0,21	0,30
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Edelstreensingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	97,07	93,67	3,65	1,96	4,37	1,42	0,97	1,96
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Florasingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,48	96,66	1,91	1,02	2,31	0,74	0,50	1,04
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,33	96,32	2,10	1,12	2,54	0,82	0,55	1,14
Houtsingel	98,19	96,04	2,27	1,21	2,73	0,88	0,60	1,23
Houtsingel	98,37	96,42	2,05	1,09	2,47	0,80	0,54	1,11
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Houtsingel	98,23	96,11	2,23	1,19	2,68	0,87	0,59	1,21
Ierlandlaan	98,96	96,27	1,40	0,85	2,87	0,35	0,19	0,86
Ierlandlaan	99,06	98,08	1,43	0,78	1,69	0,43	0,16	0,23
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,52	94,60	3,10	1,66	3,73	1,21	0,82	1,67

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93250,00	452690,00	93274,80	452749,89	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	25263	93227,00	452597,00	93250,00	452690,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10412,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,53
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93274,80	452749,89	93281,04	452765,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Jacob Leendert van Rijweg	25264	93287,72	452781,87	93289,24	452785,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10103,90	6,58	3,35	0,95	--	--	--	95,96
Kerkenbos	53475	92227,77	452328,22	92246,80	452384,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4006,10	6,91	3,14	0,56	--	--	--	96,43
Kerkenbos	117441	92246,80	452384,34	92223,83	452476,82	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2965,71	6,91	3,15	0,56	--	--	--	96,63
Madame Curiesingel	52445	92631,56	451179,97	92699,50	451147,48	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3396,46	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,12
Mahatma Gandhisingel	25113	92633,29	451363,62	92599,40	451192,38	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5689,60	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,40
Mahatma Gandhisingel	25115	92599,40	451192,38	92491,80	451058,62	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3051,51	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,70
Mahatma Gandhisingel	25117	92491,80	451058,62	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2212,02	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,51
Mahatma Gandhisingel	615418	92319,13	450949,68	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	22551	92654,06	451271,02	92631,56	451179,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5198,10	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Mahatma Gandhisingel	25110	92204,69	450945,47	92299,39	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3311,90	6,57	3,38	0,95	--	--	--	98,20
Mahatma Gandhisingel	52604	92654,06	451271,02	92665,34	451359,98	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5198,10	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,33
Mahatma Gandhisingel	697191	92309,82	450946,34	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1338,10	6,58	3,36	0,95	--	--	--	96,67
Mahatma Gandhisingel	188189	92621,82	451277,35	92599,40	451192,36	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	25118	92299,39	450978,03	92344,88	450994,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2188,18	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,47
Mahatma Gandhisingel	25127	92631,56	451179,97	92509,27	451031,31	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2685,64	6,58	3,37	0,95	--	--	--	97,62
Mahatma Gandhisingel	52568	92211,80	450911,50	92309,82	450946,34	0,75	0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2967,32	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,47
Mahatma Gandhisingel	615417	92511,09	451032,72	92480,21	451012,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188206	92665,35	451359,98	92654,41	451272,54	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188209	92631,58	451179,96	92654,43	451272,66	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280644	92599,40	451192,36	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188190	92633,13	451363,77	92621,82	451277,35	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188200	92511,09	451032,72	92627,11	451171,84	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	188201	92491,68	451058,61	92594,93	451184,15	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301237	92204,65	450945,50	92299,27	450978,03	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	614657	92299,27	450978,03	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	615387	92491,68	451058,61	92458,57	451039,68	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	34,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280646	92631,58	451179,96	92627,09	451171,82	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	280681	92212,53	450911,89	92309,81	450946,23	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	301235	92319,13	450949,68	92309,77	450946,33	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	31,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Meerzichtlaan	52854	92498,57	452236,34	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	13247,54	6,58	3,32	0,96	--	--	--	94,36
Meerzichtlaan	52871	92598,56	452332,81	92722,31	452317,43	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11228,36	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,89
Meerzichtlaan	53036	92479,63	452219,63	92491,16	452218,81	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8466,40	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,11
Meerzichtlaan	52833	92490,15	452248,94	92598,56	452332,81	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	11208,07	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,90
Meerzichtlaan	52716	92237,45	452306,16	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8125,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--	94,16
Meerzichtlaan	52749	92467,84	452233,47	92479,63	452219,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12606,99	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,99
Meerzichtlaan	52756	92210,87	452309,34	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2036,84	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,95
Meerzichtlaan	674450	92089,11	452188,31	92034,04	452201,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5726,39	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,39
Meerzichtlaan	674451	92089,16	452188,26	92215,44	452302,75	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6088,40	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,32
Meerzichtlaan	674471	92210,87	452309,34	92085,87	452200,52	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5363,84	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,60

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,42	94,40	3,22	1,73	3,86	1,25	0,85	1,74
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Jacob Leendert van Rijweg	97,68	94,94	2,91	1,56	3,49	1,13	0,77	1,57
Kerkenbos	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
Kerkenbos	97,98	92,92	2,70	1,66	5,45	0,67	0,36	1,63
Madame Curiesingel	95,99	91,44	4,95	2,68	5,91	1,93	1,32	2,65
Mahatma Gandhisingel	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,87	1,78
Mahatma Gandhisingel	98,11	95,86	2,37	1,27	2,86	0,92	0,62	1,28
Mahatma Gandhisingel	97,99	95,61	2,52	1,34	3,03	0,98	0,66	1,36
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,40	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	98,97	97,73	1,30	0,69	1,57	0,50	0,34	0,70
Mahatma Gandhisingel	97,89	95,40	2,64	1,41	3,18	1,03	0,70	1,43
Mahatma Gandhisingel	98,09	95,82	2,40	1,28	2,89	0,93	0,63	1,30
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	97,97	95,57	2,54	1,36	3,06	0,99	0,67	1,37
Mahatma Gandhisingel	98,64	97,01	1,71	0,91	2,07	0,67	0,45	0,93
Mahatma Gandhisingel	99,13	98,07	1,10	0,58	1,33	0,43	0,29	0,60
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Mahatma Gandhisingel	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meerzichtlaan	96,73	92,96	4,06	2,19	4,86	1,58	1,08	2,18
Meerzichtlaan	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,59	92,65	4,24	2,29	5,07	1,65	1,13	2,28
Meerzichtlaan	96,46	92,40	4,39	2,37	5,25	1,71	1,17	2,36
Meerzichtlaan	96,46	88,07	4,67	2,90	9,18	1,17	0,64	2,74
Meerzichtlaan	96,51	92,51	4,33	2,34	5,17	1,68	1,15	2,32
Meerzichtlaan	97,56	91,57	3,24	2,00	6,49	0,81	0,44	1,94
Meerzichtlaan	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55
Meerzichtlaan	96,11	91,68	4,81	2,60	5,74	1,87	1,28	2,58
Meerzichtlaan	96,28	92,03	4,61	2,49	5,50	1,79	1,23	2,47

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Meerzichtlaan	53480	92467,84	452233,47	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7952,60	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,91
Meerzichtlaan	53476	92498,57	452236,34	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12639,47	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	53477	92717,22	452301,83	92592,95	452316,97	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	12419,94	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,07
Meerzichtlaan	53479	92237,45	452306,16	92358,00	452266,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7965,18	6,59	3,32	0,96	--	--	--	93,84
Meerzichtlaan	52635	92239,63	452315,53	92237,45	452306,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	160,06	6,91	3,18	0,55	--	--	--	99,03
Meerzichtlaan	22615	92085,98	452200,52	92037,20	452212,31	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5013,95	6,59	3,31	0,96	--	--	--	93,65
Meerzichtlaan	22569	92467,84	452233,47	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4654,38	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,13
Meerzichtlaan	60	92498,57	452236,34	92490,15	452248,94	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	608,07	6,57	3,38	0,94	--	--	--	98,81
Meerzichtlaan	22682	92490,15	452248,94	92473,87	452244,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	11816,15	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,15
Meerzichtlaan	46113	92473,87	452244,19	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7161,76	6,59	3,32	0,96	--	--	--	94,17
Meerzichtlaan	46107	92227,77	452328,22	92210,87	452309,34	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7400,68	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,41
Meerzichtlaan	22691	92227,77	452328,22	92239,63	452315,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7321,82	6,91	3,12	0,58	--	--	--	94,48
Nederlandlaan	310970	93038,29	452933,72	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	30	30	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326583	93062,09	453011,50	93049,27	452969,97	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	326585	93069,91	453012,82	93058,42	452967,43	0,75	0	Referentiewegdek	--	--	50	--	48,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--
Nederlandlaan	614700	93029,38	452884,50	93269,84	452825,74	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2045,38	6,90	3,16	0,58	--	--	--	98,62
Nederlandlaan	25157	93070,40	453011,12	93069,08	453017,05	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3572,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,23
Nederlandlaan	25167	93070,40	453011,12	93058,11	452966,99	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4409,04	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,19
Nederlandlaan	25168	93006,80	452997,63	93048,21	452969,42	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2644,91	6,57	3,39	0,94	--	--	--	99,07
Van Leeuwenhoeklaan	52442	92954,50	452536,32	92788,16	452541,05	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10533,65	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,48
Van Leeuwenhoeklaan	52596	93212,47	452505,16	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7842,74	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,20
Van Leeuwenhoeklaan	52597	93212,47	452505,16	93226,22	452512,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	7938,69	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,27
Van Leeuwenhoeklaan	52621	93199,65	452527,31	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2167,60	6,91	3,11	0,58	--	--	--	93,98
Van Leeuwenhoeklaan	52276	93199,65	452527,31	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	8090,88	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,47
Van Leeuwenhoeklaan	22699	93226,22	452512,16	93228,80	452522,59	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	2668,67	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,17
Van Leeuwenhoeklaan	23081	93226,22	452512,16	93454,83	452380,02	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5270,02	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,14
Van Leeuwenhoeklaan	25270	92946,65	452523,58	93006,77	452522,80	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6030,45	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,71
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93199,65	452527,31	93024,68	452534,87	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5923,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Van Leeuwenhoeklaan	613992	92946,65	452523,58	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10602,59	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93006,45	452522,79	93024,77	452523,17	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5675,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Van Leeuwenhoeklaan	673984	93024,77	452523,17	93198,20	452516,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5675,14	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,51
Van Leeuwenhoeklaan	25271	93024,68	452534,87	93005,94	452535,19	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5923,28	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,86
Van Leeuwenhoeklaan	613991	92785,39	452533,77	92883,49	452524,84	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	10602,59	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,59
Van Leeuwenhoeklaan	52872	93228,80	452522,59	93216,17	452534,88	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9439,17	6,91	3,14	0,57	--	--	--	95,81
Van Leeuwenhoeklaan	53303	93228,80	452522,59	93464,43	452384,62	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6770,49	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,91
Van Leeuwenhoeklaan	57239	93005,94	452535,19	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6318,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Van Leeuwenhoeklaan	57238	92954,18	452536,15	92984,11	452535,60	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6318,29	6,58	3,35	0,95	--	--	--	96,08
Van Stolberglaan	674454	92965,26	451988,19	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6054,83	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,48
Van Stolberglaan	59098	93287,42	451787,74	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10009,19	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,77
Van Stolberglaan	59097	93185,86	451878,73	93248,57	451822,64	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10009,19	6,92	3,09	0,58	--	--	--	93,77
Van Stolberglaan	25276	92918,23	452063,01	92929,69	452053,97	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	6162,23	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Van Stolberglaan	25277	92921,75	452070,79	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5852,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,23

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Meerzichtlaan	96,47	92,41	4,38	2,37	5,24	1,71	1,17	2,35
Meerzichtlaan	96,61	92,70	4,21	2,27	5,04	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,56	92,61	4,27	2,30	5,10	1,66	1,13	2,29
Meerzichtlaan	96,42	92,32	4,44	2,40	5,30	1,73	1,18	2,38
Meerzichtlaan	99,42	97,91	0,78	0,47	1,61	0,19	0,10	0,48
Meerzichtlaan	96,31	92,08	4,58	2,47	5,46	1,78	1,22	2,45
Meerzichtlaan	96,60	92,68	4,22	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27
Meerzichtlaan	99,32	98,49	0,86	0,45	1,04	0,33	0,22	0,47
Meerzichtlaan	96,61	92,71	4,21	2,27	5,03	1,64	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,62	92,72	4,20	2,27	5,02	1,63	1,12	2,26
Meerzichtlaan	96,62	88,56	4,47	2,77	8,81	1,12	0,61	2,63
Meerzichtlaan	96,66	88,69	4,42	2,74	8,71	1,10	0,60	2,60
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nederlandlaan	99,30	98,57	1,06	0,58	1,25	0,32	0,12	0,17
Nederlandlaan	99,57	99,03	0,55	0,29	0,67	0,21	0,14	0,30
Nederlandlaan	99,54	98,97	0,59	0,31	0,71	0,23	0,15	0,32
Nederlandlaan	99,47	98,82	0,67	0,35	0,81	0,26	0,17	0,36
Van Leeuwenhoeklaan	97,98	95,58	2,54	1,35	3,05	0,99	0,67	1,37
Van Leeuwenhoeklaan	97,11	90,10	3,84	2,37	7,62	0,96	0,52	2,28
Van Leeuwenhoeklaan	97,14	90,22	3,79	2,34	7,53	0,95	0,51	2,25
Van Leeuwenhoeklaan	96,35	87,73	4,82	2,99	9,44	1,20	0,66	2,82
Van Leeuwenhoeklaan	97,27	90,62	3,62	2,24	7,22	0,91	0,49	2,16
Van Leeuwenhoeklaan	97,09	90,03	3,86	2,39	7,68	0,97	0,52	2,29
Van Leeuwenhoeklaan	97,19	93,92	3,50	1,88	4,19	1,36	0,93	1,88
Van Leeuwenhoeklaan	97,53	94,62	3,09	1,66	3,71	1,20	0,82	1,67
Van Leeuwenhoeklaan	97,62	94,82	2,98	1,59	3,58	1,16	0,79	1,61
Van Leeuwenhoeklaan	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,41	94,38	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Van Leeuwenhoeklaan	97,41	94,38	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
Van Leeuwenhoeklaan	97,62	94,82	2,98	1,59	3,58	1,16	0,79	1,61
Van Leeuwenhoeklaan	98,04	95,71	2,46	1,31	2,96	0,96	0,65	1,33
Van Leeuwenhoeklaan	97,48	91,29	3,35	2,07	6,71	0,84	0,45	2,00
Van Leeuwenhoeklaan	97,65	94,87	2,94	1,58	3,54	1,14	0,78	1,59
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
Van Leeuwenhoeklaan	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52
Van Stolberglaan	97,39	94,34	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,75
Van Stolberglaan	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77
Van Stolberglaan	96,76	93,56	4,80	2,69	5,67	1,43	0,55	0,77
Van Stolberglaan	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Van Stolberglaan	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
Van Stolberglaan	674468	92969,57	451995,77	92936,09	452062,53	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5794,48	6,58	3,33	0,95	--	--	--	95,13
Van Stolberglaan	25276	92850,24	452094,47	92918,23	452063,01	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	6162,23	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,68
Van Stolberglaan	22553	93104,30	451956,13	93185,86	451878,16	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10357,80	6,92	3,10	0,58	--	--	--	93,99
Van Stolberglaan	22194	92965,26	451988,19	93100,99	451949,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5410,93	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,41
Van Stolberglaan	25286	93108,82	451960,47	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,28	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25285	92969,39	451995,77	93076,90	451967,63	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50	50	5174,28	6,91	3,10	0,58	--	--	--	94,53
Van Stolberglaan	25277	92858,10	452101,09	92921,75	452070,79	0,75	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	5852,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	95,23

Model: M14a - project 2040 - 6300
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

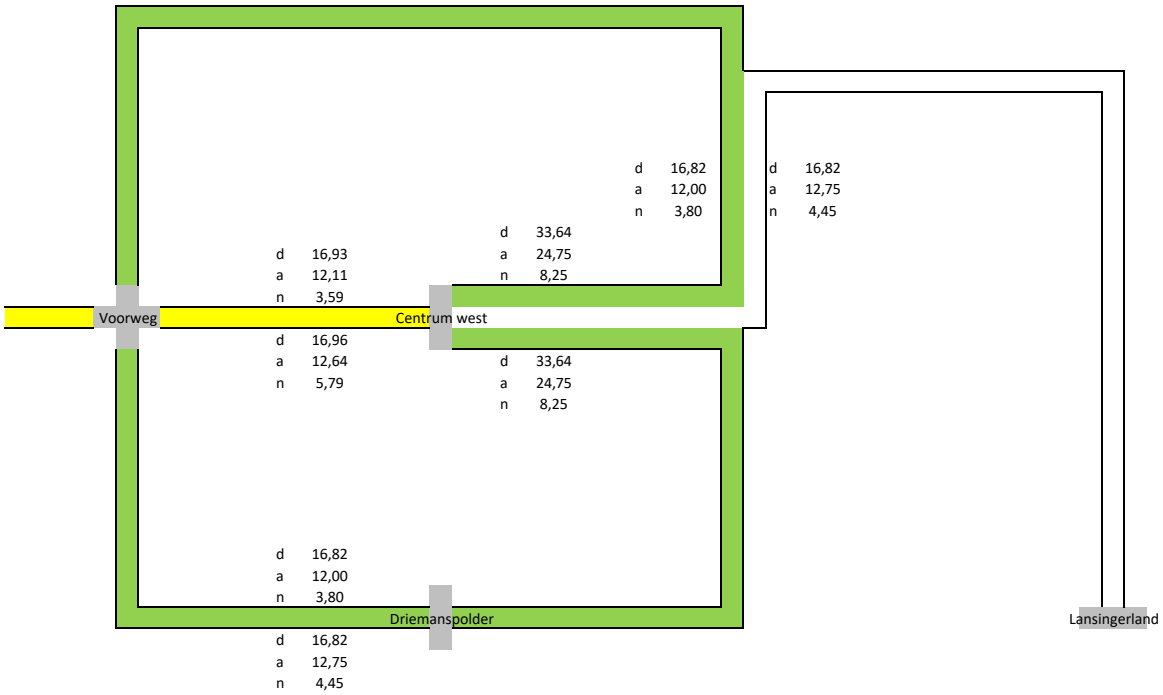
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Van Stolberglaan	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89
Van Stolberglaan	97,51	94,59	3,11	1,67	3,73	1,21	0,82	1,68
Van Stolberglaan	96,87	93,79	4,63	2,59	5,46	1,38	0,53	0,75
Van Stolberglaan	97,10	94,22	4,31	2,41	5,09	1,29	0,49	0,69
Van Stolberglaan	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
Van Stolberglaan	97,16	94,34	4,22	2,36	4,98	1,26	0,48	0,68
Van Stolberglaan	97,25	94,03	3,44	1,84	4,12	1,34	0,91	1,85

BIJLAGE 5 RAILVERKEERSGEGEVENS HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - tram 3



Regio Citadis
3 eenheden per treinstel

Gegevens halte Voorweg Laag

Tram 3 Zoetermeer Centrum - Den Haag Loosduinen ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	73	65	44	474	67,71	5,64	16,93
avond	16	17	16	113	16,14	4,04	12,11
nacht	11	6	6	67	9,57	1,20	3,59

Tram 3 Den Haag-Loosduinen - Zoetermeer Centrum →

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	72	68	47	475	67,86	5,65	16,96
avond	17	17	16	118	16,86	4,21	12,64
nacht	18	10	8	108	15,43	1,93	5,79

Gegevens halte Driemanspolder

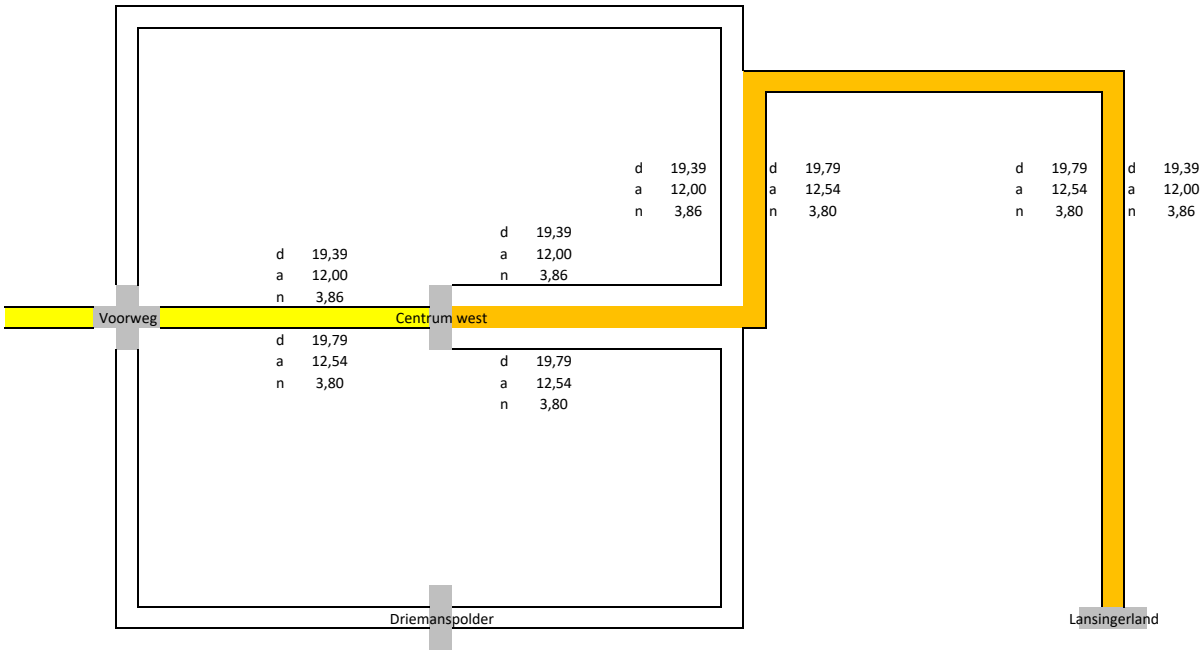
Tram 3 - Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	72	66	45	471	67,29	5,61	16,82
avond	16	16	16	112	16,00	4,00	12,00
nacht	12	6	5	71	10,14	1,27	3,80

Tram 3 - Zoetermeer Centrum - Den Haag Loosduinen →

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	73	63	43	471	67,29	5,61	16,82
avond	17	18	16	119	17,00	4,25	12,75
nacht	13	9	9	83	11,86	1,48	4,45

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - tram 4



Regio Citadis
3 eenheden per treinstel

Gegevens Halte Centrum West

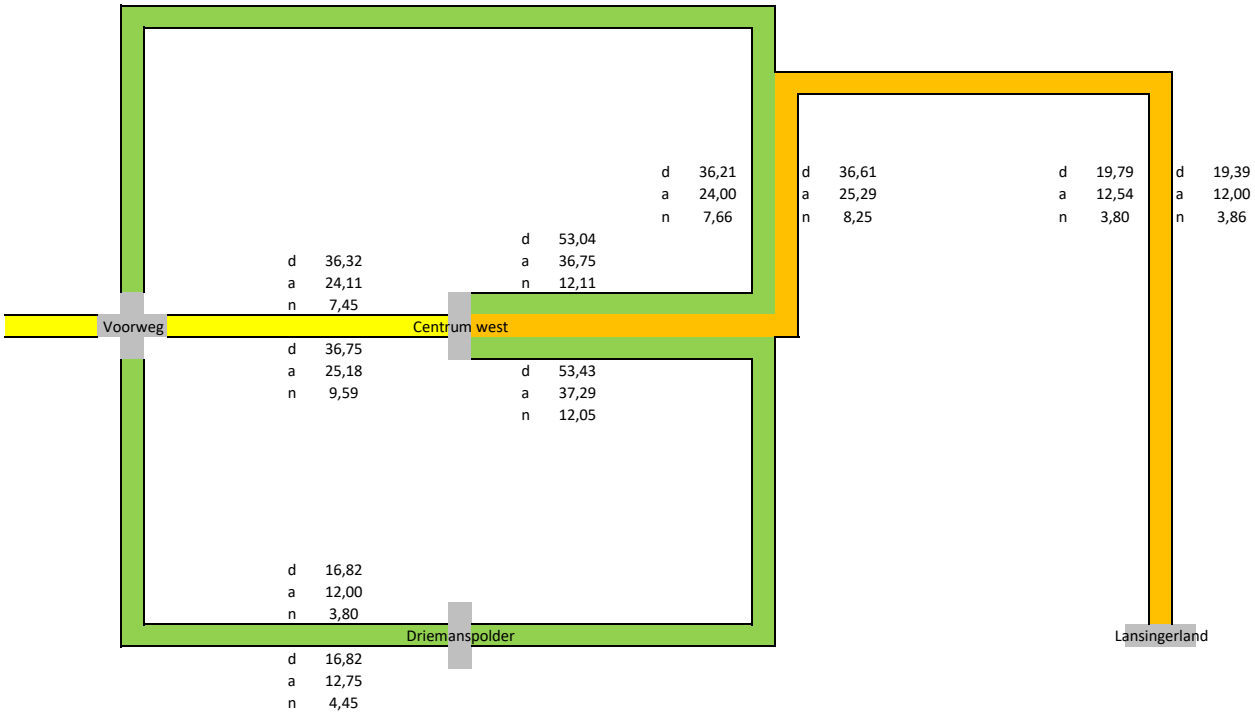
Tram 4 Lansingerland Zoetermeer - Den Haag Uithof ←

	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	87	64	44	543	77,57	6,46	19,39
avond	16	16	16	112	16,00	4,00	12,00
nacht	12	6	6	72	10,29	1,29	3,86

Tram 4 Den Haag Uithof - Lansingerland Zoetermeer →

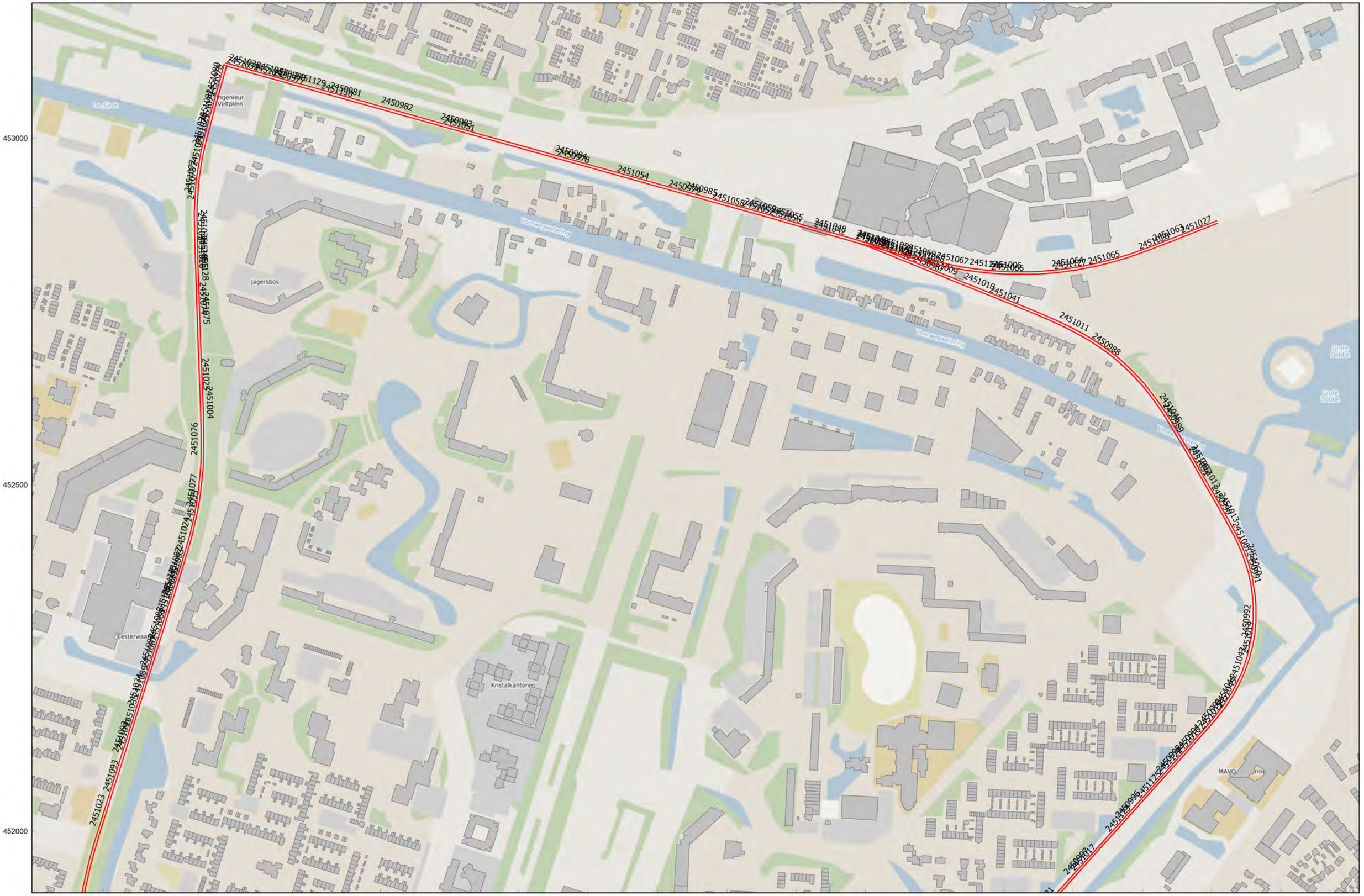
	ma-vr	za	zo	tot	gem/dag	gem/uur	eenh./uur
dag	90	62	42	554	79,14	6,60	19,79
avond	17	16	16	117	16,71	4,18	12,54
nacht	11	8	8	71	10,14	1,27	3,80

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, huidige dienstregeling - totaal tram 3+4



M01 - huidig

Alcedo



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig

Alcedo

452000

451500

91000

91500

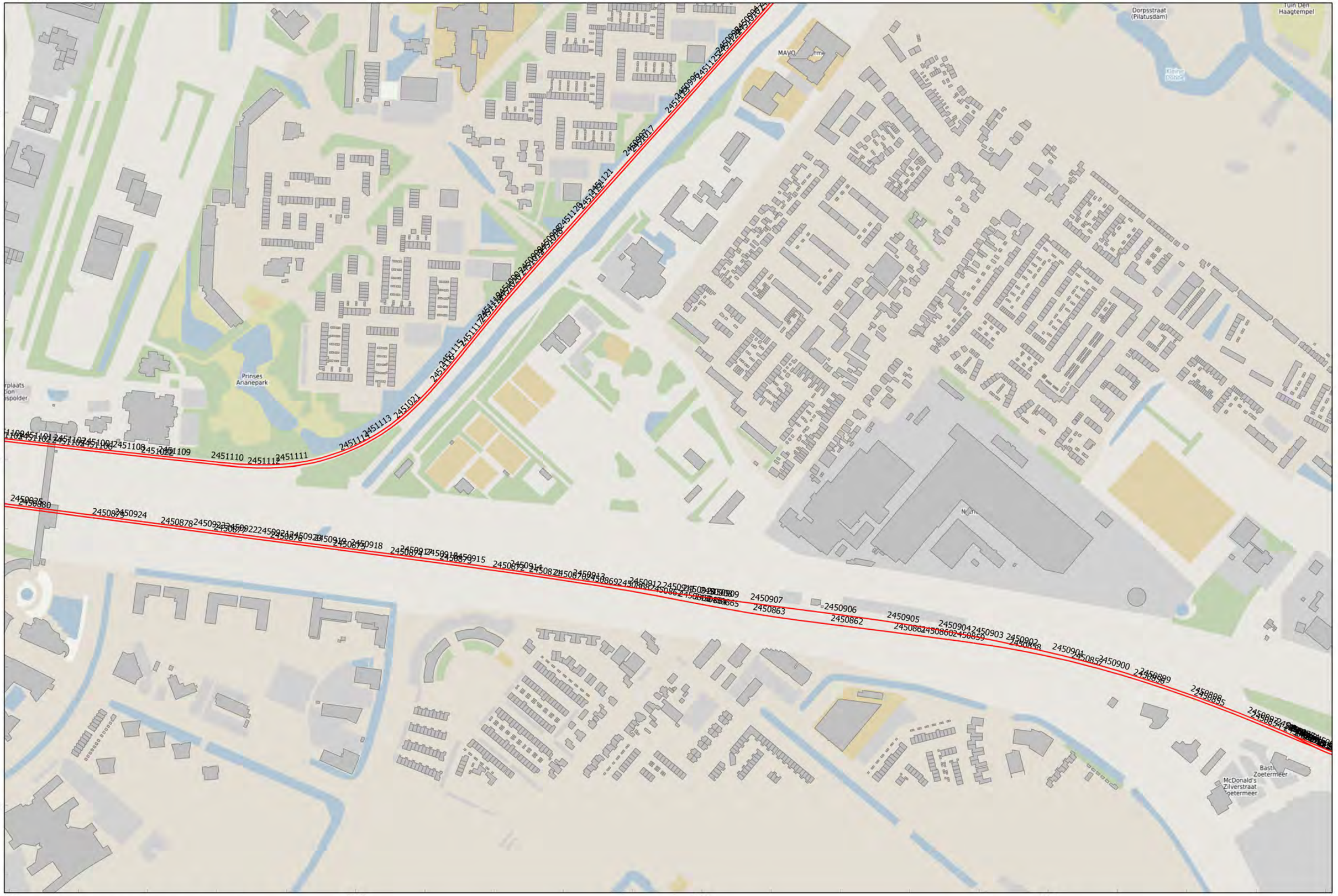
92000

92500

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

M01 - huidig

Alcedo



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M01 - huidig] , Geomilieu V5.21

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450927	4694	92387,12	451449,61	92310,72	451459,48	-2,25	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450928	4694	92310,72	451459,48	92224,42	451470,80	-2,28	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450929	4694	92224,42	451470,80	92129,17	451483,20	-2,32	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450930	4694	92129,17	451483,20	92059,74	451492,30	-2,35	-2,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450926	4694	92464,51	451439,61	92387,12	451449,61	-2,22	-2,25	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450922	4694	92857,38	451388,42	92811,74	451394,37	-1,94	-1,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450923	4694	92811,74	451394,37	92765,12	451400,48	-1,94	-1,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450924	4694	92765,12	451400,48	92584,56	451424,03	-1,97	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450925	4694	92584,56	451424,03	92464,51	451439,61	-2,16	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450936	4694	91643,05	451546,51	91547,80	451558,89	-2,50	-2,49	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450937	4694	91547,80	451558,89	91497,21	451565,47	-2,49	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450938	4694	91497,21	451565,47	91439,66	451572,95	-2,50	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450939	4694	91439,66	451572,95	91382,12	451580,42	-2,50	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450935	4694	91736,31	451534,38	91643,05	451546,51	-2,52	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450931	4694	92059,74	451492,30	91986,32	451501,85	-2,37	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450932	4694	91986,32	451501,85	91906,94	451512,09	-2,42	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450933	4694	91906,94	451512,09	91824,60	451522,86	-2,46	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450934	4694	91824,60	451522,86	91736,31	451534,38	-2,50	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450921	4694	92904,01	451382,35	92857,38	451388,42	-1,95	-1,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450908	4694	93526,36	451298,01	93513,82	451299,64	-3,17	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450909	4694	93532,55	451297,20	93526,36	451298,01	-3,17	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450910	4694	93513,82	451299,64	93476,00	451304,57	-3,16	-3,13	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450911	4694	93476,00	451304,57	93455,17	451307,28	-3,13	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450907	4694	93652,59	451281,52	93532,55	451297,20	-3,25	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450903	4694	93927,09	451237,22	93893,73	451243,87	-3,23	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450904	4694	93893,73	451243,87	93832,74	451255,16	-3,23	-3,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450905	4694	93832,74	451255,16	93745,79	451268,96	-3,24	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450906	4694	93745,79	451268,96	93652,59	451281,52	-3,25	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450917	4694	93118,32	451354,56	93054,81	451362,74	-2,42	-2,30	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450918	4694	93054,81	451362,74	92975,44	451373,05	-2,30	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450919	4694	92975,44	451373,05	92949,64	451376,41	-2,09	-2,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450920	4694	92949,64	451376,41	92904,01	451382,35	-2,04	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450916	4694	93128,23	451353,24	93118,32	451354,56	-2,45	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450912	4694	93455,17	451307,28	93378,84	451317,66	-3,12	-3,06	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450913	4694	93378,84	451317,66	93292,69	451330,09	-3,06	-2,89	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450914	4694	93292,69	451330,09	93197,62	451343,73	-2,89	-2,63	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450915	4694	93197,62	451343,73	93128,23	451353,24	-2,63	-2,45	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,060	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450964	42728	94401,28	451076,87	94394,04	451080,00	-2,97	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450965	45678	94414,62	451071,80	94401,28	451076,87	-2,99	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450966	4671	94457,78	451057,68	94455,94	451058,38	-3,01	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450967	4671	94455,94	451058,38	94444,42	451062,74	-3,01	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450963	4664	94444,42	451062,74	94430,66	451066,81	-2,99	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	92	92	92	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	95	95	95	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	97	97	97	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	99	99	99	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	88	88	88	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	80	80	80	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	84	84	84	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-43	-43	-43	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	79	79	79	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-74	-74	-74	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	51	51	51
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	57	57	57
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	63	63	63
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	68	68	68
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	40	40	40
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	92	92	92
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	95	95	95
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	97	97	97
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	99	99	99
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	88	88	88
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	76	76	76
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	80	80	80
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	84	84	84
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	44	44	44
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-43	-43	-43
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	76	76	76
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	79	79	79
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	72	72	72
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	51	51	51
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	57	57	57
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	63	63	63
Hoofdspoorweg	6,040	6,800	1,240	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,860	8,940	2,820	68	68	68
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-110	-110	-110
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,670	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	12,690	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,290	1,980	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,300	1,980
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	92	92	92	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	88	88	88	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	80	80	80	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	84	84	84	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-43	-43	-43	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	92	92	92
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	95	95	95
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	97	97	97
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	99	99	99
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	88	88	88
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	80	80	80
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	84	84	84
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	79	79	79
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,030	0,090	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450959	4682	94394,04	451080,00	94381,05	451085,93	-2,97	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450960	4666	94428,27	451067,62	94414,62	451071,80	-2,95	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450961	4676	94427,65	451065,83	94414,62	451071,80	-2,99	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450962	4665	94430,66	451066,81	94428,27	451067,62	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450973	4692	94365,92	451094,11	94353,35	451100,90	-2,95	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450974	4669	94366,76	451095,84	94363,99	451096,89	-3,00	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450975	4669	94363,99	451096,89	94353,35	451100,90	-3,00	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450976	56222	96010,97	450407,13	94733,14	450942,33	-3,41	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450972	4690	94381,05	451085,93	94368,46	451092,69	-2,98	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450968	56222	94733,14	450942,33	94640,73	450981,02	-3,15	-3,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450969	56222	94640,73	450981,02	94548,32	451019,70	-3,13	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450970	56222	94548,32	451019,70	94457,79	451057,68	-3,12	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,090
Hoofdspoorweg	2450971	4691	94368,46	451092,69	94365,92	451094,11	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	2450958	4683	94381,05	451085,93	94367,66	451091,03	-2,98	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450945	4694	91047,77	451623,86	90969,39	451634,03	-2,31	-2,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450946	4694	90969,39	451634,03	90885,05	451644,97	-2,29	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450947	4694	90885,05	451644,97	90801,72	451655,82	-2,26	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450948	4694	90801,72	451655,82	90712,43	451667,44	-2,22	-2,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450944	4694	91119,21	451614,60	91047,77	451623,86	-2,33	-2,31	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450940	4694	91382,12	451580,42	91318,62	451588,66	-2,48	-2,42	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450941	4694	91318,62	451588,66	91258,11	451596,59	-2,42	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450942	4694	91258,11	451596,59	91191,62	451605,15	-2,38	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450943	4694	91191,62	451605,15	91119,21	451614,60	-2,35	-2,33	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450954	4694	90297,73	451721,45	90189,59	451735,50	-2,09	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450955	4694	90189,59	451735,50	90070,53	451750,97	-2,09	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450956	4694	90070,53	451750,97	89905,84	451772,37	-2,09	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450957	4694	89905,84	451772,37	89454,87	451831,24	-2,11	-2,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,000	0,030	0,030
Hoofdspoorweg	2450953	4694	90411,83	451706,63	90297,73	451721,45	-2,11	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450949	4694	90712,43	451667,44	90615,20	451680,09	-2,19	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450950	4694	90615,20	451680,09	90517,98	451692,75	-2,17	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450951	4694	90517,98	451692,75	90510,04	451693,78	-2,15	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450952	4694	90510,04	451693,78	90411,83	451706,63	-2,15	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,120	0,060
Hoofdspoorweg	2450853	4684	94367,66	451091,03	94349,21	451098,76	-2,99	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450854	4684	94349,21	451098,76	94273,43	451130,10	-3,00	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450855	4684	94273,43	451130,10	94185,31	451162,84	-3,07	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450856	4684	94185,31	451162,84	94100,54	451189,95	-3,14	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450852	4693	94353,35	451100,90	94340,36	451106,82	-3,00	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450848	56290	94692,92	450954,90	94601,39	450993,10	-3,15	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450849	56290	94601,39	450993,10	94512,66	451030,22	-3,14	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450850	56290	94512,66	451030,22	94428,57	451065,45	-3,08	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450851	56290	94428,57	451065,45	94427,65	451065,83	-2,99	-2,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450862	4684	93768,53	451251,18	93648,48	451266,46	-3,40	-3,41	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-118	-118	-118	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	111	111	111	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	113	113	113	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	115	115	115	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	117	117	117	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	109	109	109	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	101	101	101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	103	103	103	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	105	105	105	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	107	107	107	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,060	0,090	0,030	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	119	119	119	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	78	78	78	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	74	74	74	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	69	69	69	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	94	94	94	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	90	90	90	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	86	86	86	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	82	82	82	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	1,440	0,120

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	1,380	0,060	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,060	0,060	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,390	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-126	-126	-126
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-118	-118	-118
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,900	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-110	-110	-110
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	111	111	111
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	113	113	113
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	115	115	115
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	117	117	117
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	109	109	109
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	101	101	101
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	103	103	103
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	105	105	105
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	107	107	107
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	127	127	127
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	129	129	129
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,240	0,320	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,160	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	5,960	7,440	1,400	130	130	130
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	125	125	125
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	119	119	119
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	121	121	121
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	122	122	122
Hoofdspoorweg	6,000	6,800	1,280	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,120	0,840	1,200	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,800	8,940	2,820	123	123	123
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	78	78	78
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	74	74	74
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	69	69	69
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	94	94	94
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	90	90	90
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	86	86	86
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	82	82	82
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	13,740	9,720	3,660	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,640	10,320	1,940
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,330	1,950	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	12,700	10,340	1,970
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-126	-126	-126	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-118	-118	-118	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-110	-110	-110	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,330	1,960	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	122	122	122	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	78	78	78	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	74	74	74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	69	69	69	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	94	94	94	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	90	90	90	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	86	86	86	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	82	82	82	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	111	111	111
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	113	113	113
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	115	115	115
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	117	117	117
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	109	109	109
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	101	101	101
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	103	103	103
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	105	105	105
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	107	107	107
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	127	127	127
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,000	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	119	119	119
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	121	121	121
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	122	122	122
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,040	0,090	123	123	123
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	78	78	78
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	74	74	74
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	69	69	69
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	94	94	94
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	90	90	90
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	86	86	86
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	82	82	82
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450863	4684	93648,48	451266,46	93543,70	451282,49	-3,41	-3,23	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450864	4684	93514,33	451287,83	93507,33	451289,13	-3,20	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450865	4684	93543,70	451282,49	93514,33	451287,83	-3,23	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450861	4684	93831,01	451243,02	93768,53	451251,18	-3,37	-3,40	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450857	4684	94100,54	451189,95	94007,55	451213,81	-3,14	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450858	4684	94007,55	451213,81	93922,12	451230,23	-3,23	-3,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450859	4684	93922,12	451230,23	93845,88	451241,05	-3,28	-3,36	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450860	4684	93845,88	451241,05	93831,01	451243,02	-3,36	-3,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450847	56290	94746,58	450932,59	94692,92	450954,90	-3,15	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450834	56290	95703,95	450531,65	95605,06	450573,03	-3,34	-3,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450835	56290	95605,06	450573,03	95514,51	450610,99	-3,29	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450836	56290	95514,51	450610,99	95423,99	450649,02	-3,23	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450837	56290	95423,99	450649,02	95340,78	450683,75	-3,18	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450833	56290	95810,21	450487,09	95703,95	450531,65	-3,41	-3,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450829	29097	104587,64	456771,53	104588,17	456772,38	0,56	0,56	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
Hoofdspoorweg	2450830	4668	94431,43	451068,78	94366,76	451095,84	-2,98	-3,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450831	56290	96021,79	450398,38	95911,86	450444,52	-3,44	-3,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450832	56290	95911,86	450444,52	95810,21	450487,09	-3,48	-3,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450843	56290	94977,62	450835,86	94915,70	450861,80	-3,01	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450844	56290	94915,70	450861,80	94859,34	450885,42	-3,08	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450845	56290	94859,34	450885,42	94800,20	450910,19	-3,14	-3,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450846	56290	94800,20	450910,19	94746,58	450932,59	-3,16	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450842	56290	95045,07	450807,60	94977,62	450835,86	-2,96	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450838	56290	95340,78	450683,75	95263,18	450716,31	-3,11	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450839	56290	95263,18	450716,31	95184,62	450749,17	-3,07	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450840	56290	95184,62	450749,17	95111,61	450779,73	-2,97	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450841	56290	95111,61	450779,73	95045,07	450807,60	-2,96	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450890	4684	91570,02	451552,07	91471,83	451564,81	-2,58	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450891	4684	91471,83	451564,81	89904,85	451768,74	-2,57	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450892	4684	89904,85	451768,74	89740,22	451790,16	-1,99	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450893	4684	89740,22	451790,16	89621,21	451805,69	-2,11	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450889	4684	91668,21	451539,32	91570,02	451552,07	-2,58	-2,58	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450885	4684	92062,94	451488,04	91963,76	451500,90	-2,41	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450886	4684	91963,76	451500,90	91865,57	451513,66	-2,48	-2,55	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450887	4684	91865,57	451513,66	91767,39	451526,44	-2,55	-2,59	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450888	4684	91767,39	451526,44	91668,21	451539,32	-2,59	-2,58	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450899	4694	94177,99	451169,44	94124,81	451187,07	-2,97	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450900	4694	94124,81	451187,07	94059,61	451206,47	-3,03	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450901	4694	94059,61	451206,47	93993,58	451222,84	-3,10	-3,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450902	4694	93993,58	451222,84	93927,09	451237,22	-3,16	-3,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450898	4694	94271,93	451135,06	94177,99	451169,44	-2,94	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450894	4684	89621,21	451805,69	89513,12	451819,79	-2,15	-2,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	97	97	97	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	119	119	119	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	117	117	117	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,000	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	105	105	105	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	103	103	103	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	101	101	101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	99	99	99	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	107	107	107	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	115	115	115	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	113	113	113	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	111	111	111	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	109	109	109	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-85	-85	-85	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-95	-95	-95	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-105	-105	-105	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-78	-78	-78	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-60	-60	-60	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-85	-85	-85	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,000	94	94	94	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000	100	100	100	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	SGM-2	Stoppend	0,080
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	94	94	94	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100	SGM-3	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,240	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,080	0,080	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	63	63	63
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	57	57	57
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	51	51	51
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	97	97	97
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	123	123	123
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	121	121	121
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	119	119	119
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	117	117	117
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,090	0,000	0,000	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,440	0,560	68	68	68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	59	59	59
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	129	129	129
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	127	127	127
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	105	105	105
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	103	103	103
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	101	101	101
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	99	99	99
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	107	107	107
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	115	115	115
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	113	113	113
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	111	111	111
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,000	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	109	109	109
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-125	-125	-125
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-115	-115	-115
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-75	-75	-75
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-95	-95	-95
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-105	-105	-105
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-78	-78	-78
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-70	-70	-70
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-60	-60	-60
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-50	-50	-50
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	68	68	68	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,150	0,000	59	59	59	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	12,500	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	97	97	97	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	123	123	123	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	121	121	121	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	119	119	119	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	117	117	117	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	100	100	100	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	93	93	93	A32	Doorgaand	0,000	0,000	0,420	100	100	100	A32	Stoppend	8,460
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	105	105	105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	103	103	103	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	101	101	101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	99	99	99	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	107	107	107	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	115	115	115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	113	113	113	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	111	111	111	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	109	109	109	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-125	-125	-125	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	129	129	129	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-115	-115	-115	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-75	-75	-75	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-95	-95	-95	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-105	-105	-105	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-78	-78	-78	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-70	-70	-70	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-60	-60	-60	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-50	-50	-50	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-85	-85	-85	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	127	127	127	Categorie 8	Doorgaand	12,530

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	51	51	51
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	97	97	97
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	123	123	123
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	121	121	121
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	119	119	119
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	117	117	117
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	125	125	125
Hoofdspoorweg	5,320	2,080	100	100	100	A32	Doorgaand	0,000	0,000	0,340	93	93	93
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	127	127	127
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	105	105	105
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	103	103	103
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	101	101	101
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	99	99	99
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	107	107	107
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	115	115	115
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	113	113	113
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	111	111	111
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,000	109	109	109
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-125	-125	-125
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	130	130	130
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	129	129	129
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-115	-115	-115
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-75	-75	-75
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-85	-85	-85
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-95	-95	-95
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-105	-105	-105
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	127	127	127

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Hoofdspoorweg	2450895	4684	89513,12	451819,79	89399,06	451834,60	-2,22	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,000	0,090
Hoofdspoorweg	2450896	4667	94444,42	451062,74	94431,43	451068,78	-2,99	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450897	4694	94340,36	451106,82	94271,93	451135,06	-2,98	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,030	0,090	0,090
Hoofdspoorweg	2450884	4684	92161,13	451475,31	92062,94	451488,04	-2,34	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450871	4684	93285,55	451327,23	93259,84	451331,11	-2,92	-2,86	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450872	4684	93259,84	451331,11	93180,59	451342,13	-2,86	-2,65	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450873	4684	93180,59	451342,13	93107,25	451352,02	-2,65	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450874	4684	93107,25	451352,02	93037,83	451361,05	-2,46	-2,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450870	4684	93331,05	451320,40	93285,55	451327,23	-3,01	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450866	4684	93507,33	451289,13	93468,97	451296,32	-3,20	-3,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450867	4684	93468,97	451296,32	93422,80	451305,15	-3,20	-3,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450868	4684	93422,80	451305,15	93377,46	451312,98	-3,17	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450869	4684	93377,46	451312,98	93331,05	451320,40	-3,10	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450880	4684	92582,63	451420,46	92489,41	451432,64	-2,15	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450881	4684	92489,41	451432,64	92358,50	451449,66	-2,20	-2,23	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450882	4684	92358,50	451449,66	92259,32	451462,58	-2,23	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450883	4684	92259,32	451462,58	92161,13	451475,31	-2,28	-2,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,060	0,150
Hoofdspoorweg	2450879	4684	92702,64	451404,91	92582,63	451420,46	-1,95	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450875	4684	93037,83	451361,05	92942,63	451373,56	-2,29	-2,05	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450876	4684	92942,63	451373,56	92856,35	451384,78	-2,05	-1,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450878	4684	92780,00	451394,82	92702,64	451404,91	-1,92	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Hoofdspoorweg	2450877	4684	92856,35	451384,78	92780,00	451394,82	-1,92	-1,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 3	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
Spoor binnen	2451073	542_A	92134,77	452899,72	92142,07	452968,51	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451075	542_A	92140,24	452698,71	92136,56	452810,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451071	542_A	92142,07	452968,51	92147,49	452993,89	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451061	542_A	93633,27	452424,37	93637,04	452416,64	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451044	542_A	93635,70	452212,78	93619,89	452186,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451086	542_A	92079,97	452271,23	92094,98	452319,24	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451084	542_A	92095,05	452319,45	92104,90	452350,93	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451083	542_A	92109,17	452364,55	92120,03	452400,01	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451079	542_A	92156,34	453027,53	92164,15	453056,44	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451078	542_A	92164,21	453056,50	92177,96	453105,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451033	542_A	92045,01	452159,08	92052,89	452184,87	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451031	542_A	93569,49	452536,49	93578,09	452521,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451029	542_A	92147,49	452993,98	92156,34	453027,53	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451005	542_A	92136,07	452824,67	92135,34	452846,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451004	542_A	92143,99	452537,33	92140,24	452698,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451043	542_A	93654,93	452268,68	93635,80	452213,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451041	542_A	93221,44	452796,29	93375,53	452733,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451040	542_A	93126,24	452834,83	93155,23	452823,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451036	542_A	92135,34	452847,27	92134,77	452899,56	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451035	542_A	92120,24	452400,15	92143,99	452537,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	120	120	120	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,020	0,020
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-101	-101	-101	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-93	-93	-93	Categorie 3	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-65	-65	-65	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	79	79	79	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	76	76	76	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	72	72	72	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	68	68	68	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-74	-74	-74	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-64	-64	-64	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	-55	-55	-55	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	40	40	40	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	63	63	63	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	57	57	57	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	44	44	44	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	Categorie 3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	51	51	51	Categorie 3	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Hoofdspoorweg	0,020	120	120	120	Categorie 4	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,320	0,200	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,030	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	1,440	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,120	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,420
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Hoofdspoorweg	0,010	95	95	95	Categorie 8	Doorgaand	0,360	0,320	0,080	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	1,140	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Hoofdspoorweg	0,120	0,040	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	1,080	0,540	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,390	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,180	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,320	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,680	0,280	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,330	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Hoofdspoorweg	0,360	0,090	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,280	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,040	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Hoofdspoorweg	0,030	0,000	0,000	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,240	0,280	0,240	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-101	-101	-101
Hoofdspoorweg	5,720	6,640	1,800	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,840	1,260	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	8,100	2,940	-93	-93	-93
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-65	-65	-65
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	79	79	79
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	76	76	76
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	72	72	72
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	68	68	68
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-45	-45	-45
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	-55	-55	-55
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	40	40	40
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	63	63	63
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	57	57	57
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	44	44	44
Hoofdspoorweg	5,920	5,360	2,920	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,180	0,060	0,540	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,100	7,380	3,240	51	51	51
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Stoppend	5,880	5,400	2,960	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	0,060	0,060	0,120	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	14,040	7,380	3,660
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,660	10,220	2,020	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	12,680	10,230	2,020
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,010	0,010	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	12,550	8,800	2,620
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Hoofdspoorweg	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,530	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,010	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	12,490	9,120	2,540
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Hoofdspoorweg	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,530	8,790	2,600	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,030	0,010	0,020	125	125	125	Categorie 8	Doorgaand	12,530
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-101	-101	-101	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-93	-93	-93	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,020
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-65	-65	-65	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	79	79	79	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	76	76	76	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	72	72	72	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	68	68	68	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-74	-74	-74	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-44	-44	-44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-54	-54	-54	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	-64	-64	-64	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-40	-40	-40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-45	-45	-45	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-55	-55	-55	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	40	40	40	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	63	63	63	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	57	57	57	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	44	44	44	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	51	51	51	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	Categorie 8	Doorgaand	0,010
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	8,790	2,610	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,020	0,010	0,020	125	125	125
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,010	0,000	130	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-65	-65	-65
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	79	79	79
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	76	76	76
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	72	72	72
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	68	68	68
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-74	-74	-74
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-44	-44	-44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-54	-54	-54
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	-64	-64	-64
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-40	-40	-40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-45	-45	-45
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,080	-55	-55	-55
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	40	40	40
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	63	63	63
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	57	57	57
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	44	44	44
Hoofdspoorweg	0,020	0,000	130	130	130	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,030	0,080	51	51	51
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor binnen	2451115	542_A	93190,49	451701,05	93099,95	451593,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451113	542_A	93099,75	451593,24	92962,04	451505,04	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451111	542_A	92961,99	451505,04	92855,23	451491,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451110	542_A	92854,96	451491,70	92773,62	451498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451109	542_A	92773,36	451498,26	92701,55	451506,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451132	542_A	92104,90	452350,93	92109,12	452364,40	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451128	542_A	92136,56	452810,55	92135,91	452824,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451121	542_A	93385,41	451921,05	93337,26	451867,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451120	542_A	93337,26	451867,44	93297,15	451822,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451119	542_A	93212,53	451728,17	93190,53	451701,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451095	542_A	92174,33	451573,27	92034,88	451668,93	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451093	542_A	92007,05	452038,04	92032,05	452116,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451091	542_A	92032,05	452116,73	92045,01	452159,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451089	542_A	92052,89	452184,87	92071,04	452242,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451087	542_A	92071,04	452242,23	92079,97	452270,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451108	542_A	92701,57	451506,19	92642,88	451512,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451107	542_A	92611,59	451516,09	92561,78	451521,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451101	542_A	92561,72	451521,66	92514,42	451527,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451100	542_A	92514,42	451527,00	92480,58	451530,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451096	542_A	92338,52	451546,30	92174,33	451573,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450991	542_A	93637,07	452416,64	93659,13	452338,03	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450992	542_A	93659,13	452337,93	93654,93	452268,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450993	542_A	93619,79	452186,16	93588,14	452146,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450994	542_A	93588,00	452146,40	93556,88	452111,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450990	542_A	93578,07	452521,76	93633,27	452424,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450986	542_A	93085,75	452850,02	93126,17	452834,90	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450987	542_A	93155,32	452823,06	93221,31	452796,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450988	542_A	93375,53	452733,12	93499,72	452643,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450989	542_A	93499,72	452643,17	93569,45	452536,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451000	542_A	93242,92	451762,73	93212,69	451728,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451001	542_A	92642,88	451512,59	92611,70	451516,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451002	542_A	92480,41	451530,95	92338,63	451546,30	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2451003	542_A	92034,82	451669,02	92007,13	452037,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450999	542_A	93277,21	451800,61	93242,92	451762,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450995	542_A	93556,88	452111,35	93534,06	452086,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450996	542_A	93534,06	452086,00	93438,28	451979,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450998	542_A	93297,15	451822,89	93277,21	451800,61	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor binnen	2450997	542_A	93438,28	451979,63	93385,41	451921,05	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,000	3,800
Spoor buiten	2451077	542_B	92130,87	452456,31	92140,17	452526,60	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451080	542_B	92161,69	453061,79	92174,17	453107,22	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451076	542_B	92140,17	452526,69	92140,00	452605,52	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451074	542_B	92135,99	452713,31	92132,48	452824,26	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor binnen	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor binnen	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor binnen	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor binnen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor buiten	2451072	542_B	92130,85	452892,54	92143,64	452995,21	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451090	542_B	92067,55	452243,05	92077,65	452275,84	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451088	542_B	92077,65	452275,98	92091,57	452320,52	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451085	542_B	92091,65	452320,73	92101,42	452351,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451082	542_B	92106,78	452369,03	92116,38	452400,15	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451081	542_B	92152,50	453028,71	92161,69	453061,55	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451034	542_B	92041,75	452160,35	92067,47	452242,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451032	542_B	93572,70	452538,79	93581,38	452523,82	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451030	542_B	92143,67	452995,31	92152,50	453028,71	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451026	542_B	92132,40	452824,67	92131,75	452846,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451025	542_B	92139,97	452605,54	92135,99	452713,08	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451060	542_B	93636,71	452426,42	93661,23	452349,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451047	542_B	93155,09	452827,34	93192,12	452812,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451046	542_B	93484,21	452665,38	93572,63	452538,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451045	542_B	93638,88	452210,45	93620,53	452180,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451037	542_B	92131,83	452846,37	92130,85	452892,38	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451118	542_B	93212,20	451721,83	93194,10	451700,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451117	542_B	93194,08	451700,03	93155,81	451653,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451116	542_B	93155,81	451652,94	93109,70	451598,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451114	542_B	93050,11	451544,16	92951,33	451497,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451112	542_B	92951,12	451497,58	92783,95	451493,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451131	542_B	92101,42	452351,95	92106,74	452368,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451125	542_B	93536,24	452083,45	93496,41	452039,17	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451124	542_B	93556,53	452105,89	93536,31	452083,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451123	542_B	93496,27	452039,03	93448,06	451985,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451122	542_B	93395,37	451926,81	93299,83	451820,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451099	542_B	92348,96	451541,56	92267,55	451550,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451098	542_B	92420,75	451533,57	92349,07	451541,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451097	542_B	92267,45	451550,73	91977,02	451768,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451094	542_B	91977,10	451768,64	91976,54	451947,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451092	542_B	92024,94	452107,09	92041,75	452160,18	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451106	542_B	92642,31	451508,91	92607,75	451512,81	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451105	542_B	92607,63	451512,81	92561,44	451517,99	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451104	542_B	92480,80	451527,17	92420,81	451533,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451103	542_B	92510,30	451523,72	92480,80	451527,22	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451102	542_B	92561,22	451517,99	92510,52	451523,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451012	542_B	93581,40	452523,82	93596,27	452498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451013	542_B	93596,27	452498,44	93636,68	452426,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451014	542_B	93661,23	452349,73	93638,98	452210,88	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451015	542_B	93620,43	452180,01	93590,68	452143,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451011	542_B	93299,35	452769,02	93484,18	452665,42	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451007	542_B	93086,67	452853,72	93127,94	452838,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	60	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	80	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor buiten	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor buiten	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor buiten	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor buiten	2451008	542_B	93128,01	452838,23	93155,10	452827,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451009	542_B	93192,15	452812,26	93222,78	452799,92	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451010	542_B	93222,88	452799,82	93299,01	452769,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451021	542_B	93109,70	451598,33	93050,22	451544,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451022	542_B	92783,95	451493,66	92642,36	451508,91	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451023	542_B	91976,59	451947,62	92024,94	452107,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451024	542_B	92116,28	452400,25	92130,87	452456,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451020	542_B	93245,87	451760,36	93212,24	451721,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451016	542_B	93590,68	452143,95	93556,59	452105,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451017	542_B	93447,95	451985,38	93395,41	451926,85	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451019	542_B	93277,17	451795,32	93246,00	451760,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor buiten	2451018	542_B	93299,70	451820,36	93277,21	451795,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	16,820	12,750	4,450
Spoor noord	2450982	541_B	92382,15	453051,29	92460,97	453029,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450983	541_B	92461,02	453029,23	92553,59	453003,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450981	541_B	92312,75	453070,63	92382,16	453051,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450980	541_B	92254,85	453086,75	92278,28	453080,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451126	542_A	93293,40	452808,07	93252,93	452812,24	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451055	541_B	92962,43	452889,24	93007,11	452875,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451053	541_B	92226,08	453094,82	92254,85	453086,75	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451038	541_B	92176,62	453108,70	92226,08	453094,82	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450985	541_B	92791,50	452936,92	92929,62	452898,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2450984	541_B	92553,59	453003,31	92791,50	452936,92	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451063	542_A	93607,29	452880,88	93474,66	452830,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451064	542_A	93474,32	452830,51	93310,69	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451067	542_A	93252,85	452812,25	93195,58	452823,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451069	542_A	93195,59	452823,69	93157,89	452833,83	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451048	541_B	93007,34	452875,79	93086,65	452853,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	53,040	36,750	12,110
Spoor noord	2451059	541_B	92929,62	452898,33	92962,43	452889,24	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451129	541_B	92278,28	453080,23	92312,75	453070,63	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,320	24,110	7,450
Spoor noord	2451006	542_A	93310,64	452807,34	93293,54	452808,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451049	542_A	93128,78	452841,99	93086,67	452853,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor noord	2451050	542_A	93157,79	452833,84	93128,71	452841,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,210	24,000	7,660
Spoor zuid	2451068	542_B	93222,94	452813,62	93156,15	452830,50	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451070	542_B	93156,22	452830,47	93128,04	452838,26	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451127	542_B	93407,03	452810,35	93387,65	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451042	541_A	93006,26	452872,33	93085,76	452850,02	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	53,430	37,290	12,050
Spoor zuid	2451066	542_B	93387,60	452807,48	93223,00	452813,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451027	542_B	93608,75	452877,47	93553,66	452855,77	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451028	542_B	93553,46	452855,63	93486,27	452830,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451062	542_B	93085,78	452850,01	93127,88	452838,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451065	542_B	93486,23	452830,56	93407,08	452810,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,610	25,290	8,250
Spoor zuid	2451051	541_A	92392,04	453044,29	92629,96	452977,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	70	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor buiten	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor noord	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor buiten	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor buiten	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor buiten	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Spoor zuid	2451039	541_A	92175,53	453104,76	92221,29	453091,96	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450979	541_A	92801,68	452929,94	92871,22	452910,49	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450978	541_A	92629,96	452977,84	92722,57	452952,00	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2450977	541_A	92253,93	453082,84	92277,03	453076,39	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451052	541_A	92221,29	453091,96	92253,93	453082,84	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451130	541_A	92277,03	453076,39	92392,04	453044,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451058	541_A	92871,22	452910,49	92928,60	452894,50	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451057	541_A	92928,60	452894,50	92957,52	452886,47	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451056	541_A	92957,52	452886,47	93006,26	452872,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590
Spoor zuid	2451054	541_A	92722,57	452952,00	92801,68	452929,94	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	36,750	25,180	9,590

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Spoor zuid	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-60	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	75	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	45	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	55	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoor zuid	-70	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M01 - huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

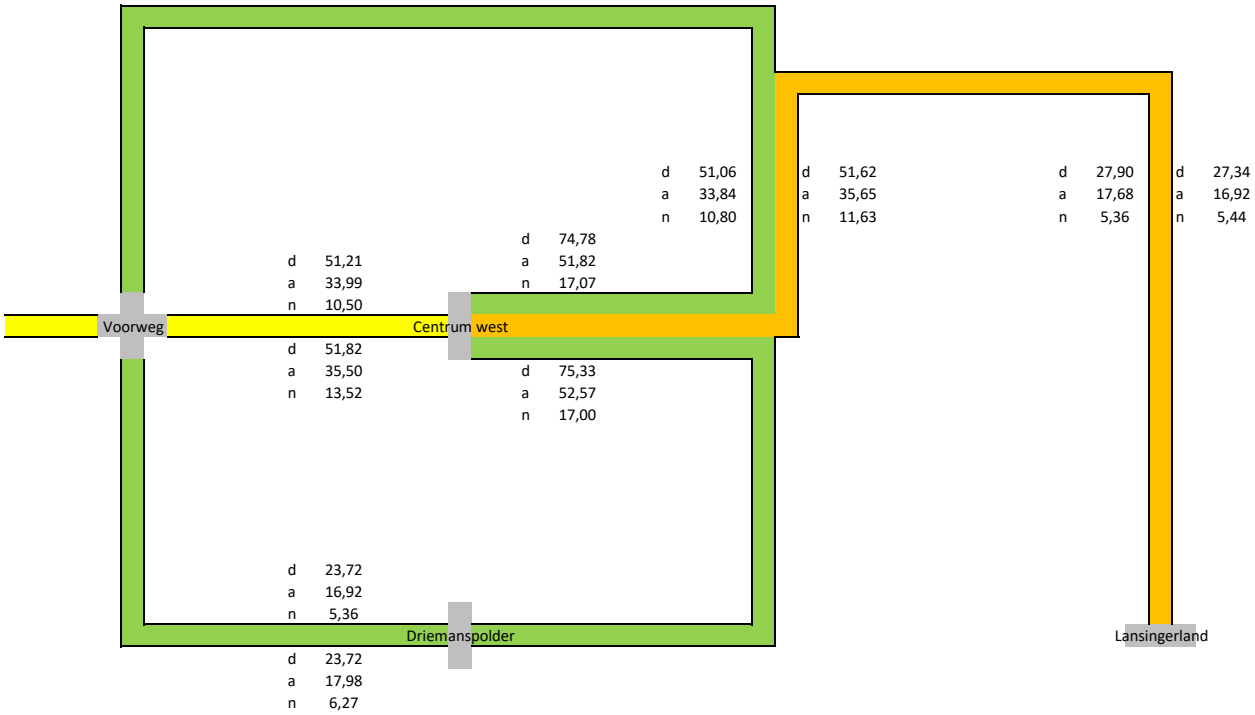
BIJLAGE 6 RAILVERKEERSGEGEVENS AUTONOME SITUATIE EN PLANSITUATIES

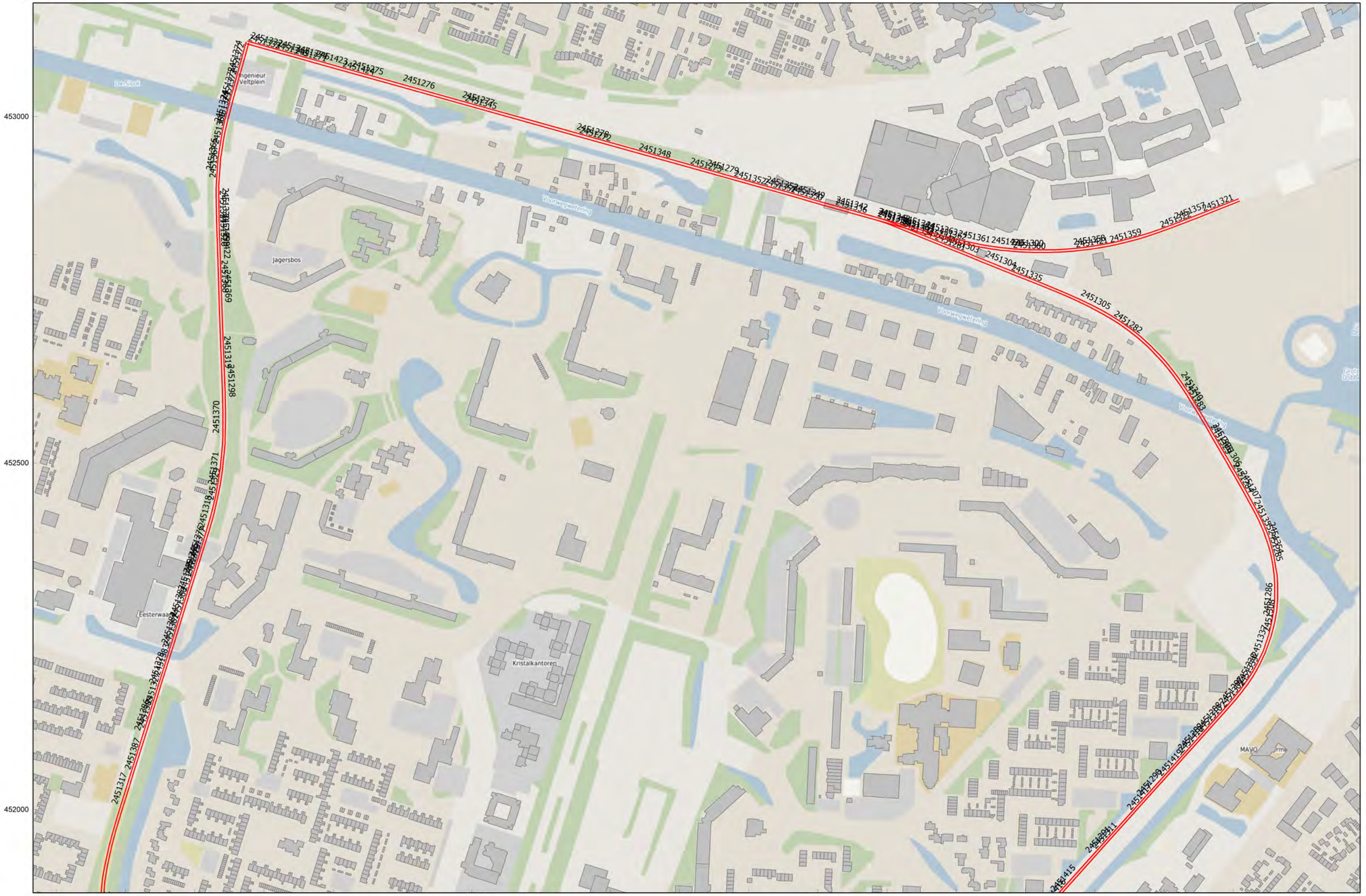
ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Randstadrail. Aantal rekeneenheden per uur, toekomstige dienstregeling - totaal tram 3+4

Uitgangspunt: toekomstig is huidig +1,5 dB = toename aantal eenheden met factor 1,41




453000
452500
452000
92000
92500
93000
93500
Jagersbos
Eesterwaai
Kristalkantoren
MAVO
Voorweegwetering
2451276
2451348
2451279
2451342
2451361
2451359
2451357
2451321
2451305
2451282
2451335
2451304
2451370
2451298
2451317
2451387
2451207
2451286
2451290
2451415

M02 - autonoom

Alcedo

452000

451500

451000

91000

91500

92000

92500

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M02 - autonoom] , Geomilieu V5.21

M02 - autonoom

Alcedo

452000

451500

451000

92500

93000

93500

94000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [V01 - railverkeer - M02 - autonoom] , Geomilieu V5.21

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451223	4760	92320,44	451458,23	92221,48	451471,19	-2,21	-2,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	58
Hoofdspoorweg	2451224	4760	92221,48	451471,19	92122,51	451484,07	-2,26	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	66
Hoofdspoorweg	2451225	4760	92122,51	451484,07	92023,55	451497,01	-2,32	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	72
Hoofdspoorweg	2451226	4760	92023,55	451497,01	91924,57	451509,79	-2,38	-2,45	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	79
Hoofdspoorweg	2451219	4760	92756,91	451401,54	92755,93	451401,67	-1,85	-1,85	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451220	4760	92755,93	451401,67	92557,99	451427,45	-1,85	-2,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	-40
Hoofdspoorweg	2451221	4760	92557,99	451427,45	92419,42	451445,39	-2,10	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451222	4760	92419,42	451445,39	92320,44	451458,23	-2,16	-2,21	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	49
Hoofdspoorweg	2451227	4760	91924,57	451509,79	91825,60	451522,73	-2,45	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	82
Hoofdspoorweg	2451232	4739	95871,97	450461,17	95779,85	450499,84	-3,41	-3,37	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451233	4739	95779,85	450499,84	95730,09	450520,71	-3,37	-3,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451234	4739	95730,09	450520,71	95595,52	450577,03	-3,35	-3,29	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451235	4739	95595,52	450577,03	95503,38	450615,66	-3,29	-3,25	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451228	4760	91825,60	451522,73	91792,95	451527,00	-2,51	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	85
Hoofdspoorweg	2451229	4760	91792,95	451527,00	91762,27	451531,01	-2,52	-2,54	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	89
Hoofdspoorweg	2451230	4732	94431,43	451068,78	94428,66	451069,93	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451231	4732	94428,66	451069,93	94366,76	451095,84	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451206	4758	94053,48	451208,14	94009,75	451219,07	-3,08	-3,12	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-74
Hoofdspoorweg	2451207	4758	94009,75	451219,07	93956,01	451231,14	-3,12	-3,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-68
Hoofdspoorweg	2451208	4758	93956,01	451231,14	93857,77	451250,67	-3,13	-3,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-61
Hoofdspoorweg	2451209	4758	93857,77	451250,67	93833,12	451255,09	-3,14	-3,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-57
Hoofdspoorweg	2451202	4758	94220,33	451154,59	94163,59	451174,40	-2,92	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-87
Hoofdspoorweg	2451203	4758	94163,59	451174,40	94149,30	451179,04	-2,97	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-86
Hoofdspoorweg	2451204	4758	94149,30	451179,04	94124,56	451187,15	-2,98	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-82
Hoofdspoorweg	2451205	4758	94124,56	451187,15	94053,48	451208,14	-3,01	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-78
Hoofdspoorweg	2451210	4758	93833,12	451255,09	93773,83	451264,90	-3,15	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-57
Hoofdspoorweg	2451215	4751	91761,76	451527,17	91739,98	451530,00	-2,57	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451216	4751	91739,98	451530,00	91640,99	451542,85	-2,57	-2,54	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451217	4751	91640,99	451542,85	91541,99	451555,71	-2,54	-2,52	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451218	4751	91541,99	451555,71	91474,67	451564,44	-2,52	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451211	4758	93773,83	451264,90	93758,99	451267,19	-3,16	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-48
Hoofdspoorweg	2451212	4758	93758,99	451267,19	93566,37	451292,80	-3,16	-3,17	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-40
Hoofdspoorweg	2451213	4758	93566,37	451292,80	93560,41	451293,57	-3,17	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	-40
Hoofdspoorweg	2451214	4758	93560,41	451293,57	93549,48	451294,99	-3,16	-3,16	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451236	4739	95503,38	450615,66	95411,24	450654,30	-3,25	-3,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451258	4752	89707,91	451794,38	89626,53	451805,00	-2,09	-2,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451259	4759	93526,36	451298,01	93513,83	451299,64	-3,15	-3,14	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451260	4759	93549,48	451294,99	93526,36	451298,01	-3,16	-3,15	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451261	4759	93513,83	451299,64	93484,67	451303,44	-3,14	-3,12	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451254	4752	90053,32	451749,39	90005,68	451755,59	-1,99	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451255	4752	90005,68	451755,59	89854,82	451775,27	-1,99	-2,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451256	4752	89854,82	451775,27	89755,56	451788,16	-2,03	-2,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	58	58	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	58	58	58	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	66	66	66	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	72	72	72	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	79	79	79	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	49	49	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	49	49	49	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	82	82	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	82	82	82	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	124	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	124
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	122
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	121	121	121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	121
Hoofdspoorweg	85	85	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	85	85	85	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	89	89	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	89	89	89	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-74	-74	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-74	-74	-74	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-68	-68	-68	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-61	-61	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-61	-61	-61	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-57	-57	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-57	-57	-57	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-87	-87	-87	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-82	-82	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-78	-78	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-78	-78	-78	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-57	-57	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-57	-57	-57	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-109
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-115	-115	-115	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-115
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-121	-121	-121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-121
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-125	-125	-125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-125
Hoofdspoorweg	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-48	-48	-48	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	119	119	119	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	119
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	122	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	122
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	126	126	126	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	126
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	125	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	124	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	58	58	58	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	49	49	49	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	125	125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	124	124	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	122	122	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	121	121	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	89	89	89	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-74	-74
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-68	-68
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-61	-61
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-57	-57
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-87	-87
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-86	-86
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-82	-82
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-78	-78
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-57	-57
Hoofdspoorweg	-109	-109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-109	-109
Hoofdspoorweg	-115	-115	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-115	-115
Hoofdspoorweg	-121	-121	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-121	-121
Hoofdspoorweg	-125	-125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-125	-125
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-48	-48
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	119	119	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	122	122	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	122	122
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	126	126	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	126	126
Hoofdspoorweg	125	125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	125	125
Hoofdspoorweg	124	124	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	124	124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	58	58	58	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	58	58
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	66	66	66	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	66	66
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	72	72	72	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	72	72
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	79	79	79	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	79	79
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	49	49	49	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	49	49
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	82	82	82	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	82	82
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	125	125
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	124	124
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	122	122
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	121	121	121	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	121	121
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	85	85	85	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	85	85
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	89	89	89	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	89	89
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-74	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-74	-74	-74	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-68	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-68	-68	-68	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-61	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-61	-61	-61	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-57	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-57	-57	-57	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-87	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-87	-87	-87	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-86	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-86	-86	-86	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-82	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-82	-82	-82	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-78	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-78	-78	-78	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-57	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-57	-57	-57	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-109	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-115	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-115	-115	-115	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-121	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-121	-121	-121	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-125	-125	-125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-48	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-48	-48	-48	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	119	119	119	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	119	119
Hoofdspoorweg	122	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	126	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	126	126	126	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	124	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	58	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	58	58	58	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	66	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	66	66	66	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	72	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	72	72	72	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	79	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	79	79	79	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	49	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	49	49	49	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	82	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	82	82	82	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	124	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	122	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	121	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	85	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	85	85	85	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	89	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	89	89	89	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-74	-74	-74	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-61	-61	-61	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-57	-57	-57	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-87	-87	-87	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-86	-86	-86	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-82	-82	-82	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-78	-78	-78	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-57	-57	-57	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-109	-109	-109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-115	-115	-115	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-121	-121	-121	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-125	-125	-125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-48	-48	-48	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	119	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	119	119	119	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	122	122	122	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	126	126	126	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	125	125	125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	124	124	124	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	58	58	58	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	66	66	66	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	72	72	72	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	79	79	79	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	49	49	49	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-74	-74	-74	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-61	-61	-61	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-57	-57	-57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-87	-87	-87	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-86	-86	-86	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-82	-82	-82	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-78	-78	-78	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-57	-57	-57	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-109	-109	-109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-115	-115	-115	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-48	-48	-48	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	58	58	58	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	66	66	66	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	49	49	49	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	82	82	82	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	125	125	125	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	124	124	124	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	122	122	122	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	121	121	121	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	85	85	85	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	89	89	89	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-74	-74	-74	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-68	-68	-68	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-61	-61	-61	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-57	-57	-57	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-87	-87	-87	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-82	-82	-82	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-78	-78	-78	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-57	-57	-57	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-109	-109	-109	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-115	-115	-115	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-121	-121	-121	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-125	-125	-125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-48	-48	-48	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	122	122	122	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	126	126	126	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	125	125	125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	124	124	124	IC-R-SR

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451257	4752	89755,56	451788,16	89707,91	451794,38	-2,07	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451262	4759	93484,67	451303,44	93092,40	451357,95	-3,12	-2,31	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451267	4761	91762,27	451531,01	91726,50	451535,66	-2,54	-2,53	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	89
Hoofdspoorweg	2451268	4761	91726,50	451535,66	91627,16	451548,57	-2,53	-2,51	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	93
Hoofdspoorweg	2451269	4761	91627,16	451548,57	91527,82	451561,49	-2,51	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	97
Hoofdspoorweg	2451270	4761	91527,82	451561,49	91475,17	451568,34	-2,48	-2,47	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	99
Hoofdspoorweg	2451263	4759	93092,40	451357,95	92756,91	451401,54	-2,31	-1,85	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	40
Hoofdspoorweg	2451264	4735	94457,78	451057,68	94444,42	451062,74	-2,97	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451265	4755	94368,46	451092,69	94365,92	451094,11	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451266	4740	94427,77	451065,80	94415,48	451071,42	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451241	4739	95134,74	450770,04	95042,59	450808,65	-2,96	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451242	4739	95042,59	450808,65	94950,43	450847,25	-2,97	-3,02	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451243	4739	94950,43	450847,25	94858,28	450885,86	-3,02	-3,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451244	4739	94858,28	450885,86	94766,11	450924,44	-3,09	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451237	4739	95411,24	450654,30	95319,06	450692,86	-3,19	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451238	4739	95319,06	450692,86	95226,92	450731,49	-3,08	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451239	4739	95226,92	450731,49	95177,14	450752,30	-2,98	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451240	4739	95177,14	450752,30	95134,74	450770,04	-2,96	-2,96	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451245	4739	94766,11	450924,44	94673,85	450962,80	-3,11	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451250	4752	91474,67	451564,44	91442,91	451568,54	-2,51	-2,50	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451251	4752	91442,91	451568,54	91343,65	451581,46	-2,50	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451252	4752	91343,65	451581,46	90152,58	451736,47	-2,48	-2,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451253	4752	90152,58	451736,47	90053,32	451749,39	-2,01	-1,99	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451246	4739	94673,85	450962,80	94581,67	451001,35	-3,10	-3,10	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451247	4739	94581,67	451001,35	94499,64	451035,66	-3,10	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451248	4739	94499,64	451035,66	94427,77	451065,80	-3,03	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451249	4731	94444,42	451062,74	94431,43	451068,78	-2,96	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451154	4750	92756,45	451397,91	92665,40	451409,76	-1,88	-1,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451155	4750	92665,40	451409,76	92531,79	451427,14	-1,95	-2,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451156	4750	92531,79	451427,14	92432,81	451440,01	-2,13	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451157	4750	92432,81	451440,01	92333,84	451452,88	-2,15	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451150	4749	93514,33	451287,84	93507,33	451289,13	-3,18	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451151	4749	93543,55	451282,52	93514,33	451287,84	-3,24	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451152	4749	93507,33	451289,13	93091,88	451354,02	-3,18	-2,36	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451153	4749	93091,88	451354,02	92756,45	451397,91	-2,36	-1,88	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451158	4750	92333,84	451452,88	92234,87	451465,75	-2,20	-2,27	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451163	4750	91838,96	451517,13	91791,45	451523,31	-2,55	-2,56	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451164	4750	91791,45	451523,31	91761,76	451527,17	-2,56	-2,57	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451165	4756	94365,92	451094,11	94353,35	451100,90	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451166	4734	94981,33	450838,51	94889,16	450877,10	-2,99	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-129
Hoofdspoorweg	2451159	4750	92234,87	451465,75	92135,89	451478,58	-2,27	-2,34	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451160	4750	92135,89	451478,58	92036,91	451491,41	-2,34	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	123	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	123
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	89	89	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	89	89	89	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	93	93	93	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	97	97	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	97	97	97	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	99	99	99	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	40	40	40	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	109
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	106
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	103
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	99
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	116	116	116	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	116
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	114	114	114	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	114
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	112	112	112	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	112
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	111	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	111
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	96
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-125	-125	-125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-125
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-129	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-129
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	130	130	130	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	127	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	127
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	92	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	92
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	87	87	87	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	87
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-49	-49	-49	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-49
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-62
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-70
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-106	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-106
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-109
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-129	-129	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-77	-77	-77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-85	-85	-85	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-85

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	123	123	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	123	123
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	89	89	89	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	93	93	93	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	99	99	99	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	109	109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	106	106	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	103	103	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	99	99	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	116	116	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	114	114	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	112	112	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	111	111	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	96	96	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-125	-125	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-125	-125
Hoofdspoorweg	-129	-129	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-129	-129
Hoofdspoorweg	130	130	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	130	130
Hoofdspoorweg	127	127	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	127	127
Hoofdspoorweg	92	92	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	87	87	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	-49	-49	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-49	-49
Hoofdspoorweg	-62	-62	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-62	-62
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	40	40
Hoofdspoorweg	-70	-70	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-70	-70
Hoofdspoorweg	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-106	-106
Hoofdspoorweg	-109	-109	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-109	-109
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-129	-129
Hoofdspoorweg	-77	-77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-77	-77
Hoofdspoorweg	-85	-85	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-85	-85

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	123	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	123	123	123	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	89	89	89	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	89	89
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	93	93	93	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	93	93
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	97	97	97	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	97	97
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	109	109	109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	109	109
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	106	106	106	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	106	106
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	103	103	103	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	103	103
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	116	116	116	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	116	116
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	114	114	114	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	114	114
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	112	112	112	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	112	112
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	111	111	111	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	111	111
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	96	96	96	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	96	96
Hoofdspoorweg	-125	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-125	-125	-125	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-129	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	130	130	130	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	127	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	127	127	127	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	92	92	92	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	92	92
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	87	87	87	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	87	87
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-49	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-49	-49	-49	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-62	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-62	-62	-62	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-70	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-70	-70	-70	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-106	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-106	-106	-106	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-109	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-129	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-129	-129	-129	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-77	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-77	-77	-77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-85	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-85	-85	-85	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	123	123	123	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	89	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	89	89	89	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	93	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	93	93	93	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	97	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	97	97	97	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	106	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	106	106	106	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	103	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	103	103	103	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	116	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	116	116	116	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	114	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	112	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	111	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	111	111	111	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	96	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	96	96	96	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-125	-125	-125	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-129	-129	-129	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	130	130	130	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	127	127	127	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	92	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	92	92	92	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	87	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	87	87	87	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-49	-49	-49	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-62	-62	-62	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-70	-70	-70	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-109	-109	-109	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-77	-77	-77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-85	-85	-85	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,050	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	89	89	89	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	93	93	93	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	116	116	116	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	96	96	96	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	92	92	92	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	87	87	87	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-49	-49	-49	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-49	-49	-49	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-62	-62	-62	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-62	-62	-62	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-70	-70	-70	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-70	-70	-70	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-109	-109	-109	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-77	-77	-77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-77	-77	-77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-85	-85	-85	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-85	-85	-85	GOEDEREN	Doorgaand	0,010

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	123	123	123	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	89	89	89	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	93	93	93	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	97	97	97	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	109	109	109	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	106	106	106	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	103	103	103	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	116	116	116	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	114	114	114	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	112	112	112	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	96	96	96	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-125	-125	-125	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-129	-129	-129	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	130	130	130	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	127	127	127	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	92	92	92	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	87	87	87	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-49	-49	-49	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-62	-62	-62	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-70	-70	-70	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-106	-106	-106	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-109	-109	-109	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-129	-129	-129	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-77	-77	-77	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-85	-85	-85	IC-R-SR

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451161	4750	92036,91	451491,41	91937,93	451504,25	-2,41	-2,48	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451162	4750	91937,93	451504,25	91838,96	451517,13	-2,48	-2,55	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451137	4748	94211,89	451153,51	94160,85	451170,99	-3,01	-3,03	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451138	4748	94160,85	451170,99	94117,07	451184,95	-3,03	-3,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451139	4748	94117,07	451184,95	94020,60	451210,89	-3,04	-3,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451140	4748	94020,60	451210,89	93922,59	451230,16	-3,11	-3,18	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451133	4754	94381,05	451085,93	94368,46	451092,69	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451134	4747	94381,05	451085,93	94367,66	451091,03	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451135	4748	94367,66	451091,03	94305,00	451117,28	-2,95	-2,98	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451136	4748	94305,00	451117,28	94211,89	451153,51	-2,98	-3,01	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451141	4748	93922,59	451230,16	93879,09	451236,56	-3,18	-3,22	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451146	4728	94444,42	451062,74	94430,66	451066,81	-2,96	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451147	4733	94366,76	451095,84	94353,35	451100,90	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451148	4757	94353,35	451100,90	94340,36	451106,82	-2,95	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451149	4749	93547,49	451281,80	93543,55	451282,52	-3,25	-3,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451142	4748	93879,09	451236,56	93830,57	451243,08	-3,22	-3,26	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451143	4748	93830,57	451243,08	93724,55	451256,75	-3,26	-3,32	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451144	4748	93724,55	451256,75	93564,21	451278,80	-3,32	-3,29	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451145	4748	93564,21	451278,80	93547,49	451281,80	-3,29	-3,25	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451167	4734	94889,16	450877,10	94796,96	450915,64	-3,03	-3,06	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-128
Hoofdspoorweg	2451189	4762	90237,72	451729,25	90138,49	451742,14	-2,11	-2,09	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	121
Hoofdspoorweg	2451190	4762	90138,49	451742,14	90006,50	451759,24	-2,09	-2,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	122
Hoofdspoorweg	2451191	4762	90006,50	451759,24	89940,01	451767,90	-2,07	-2,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	123
Hoofdspoorweg	2451192	4762	89940,01	451767,90	89840,79	451780,88	-2,08	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	124
Hoofdspoorweg	2451185	4762	90634,65	451677,56	90535,42	451690,48	-2,20	-2,16	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	115
Hoofdspoorweg	2451186	4762	90535,42	451690,48	90436,19	451703,46	-2,16	-2,14	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	117
Hoofdspoorweg	2451187	4762	90436,19	451703,46	90336,96	451716,36	-2,14	-2,13	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	118
Hoofdspoorweg	2451188	4762	90336,96	451716,36	90237,72	451729,25	-2,13	-2,11	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	119
Hoofdspoorweg	2451193	4762	89840,79	451780,88	89708,81	451798,03	-2,11	-2,15	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	125
Hoofdspoorweg	2451198	4758	94340,36	451106,82	94336,70	451108,44	-2,94	-2,94	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-101
Hoofdspoorweg	2451199	4758	94336,70	451108,44	94299,68	451123,76	-2,94	-2,93	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-97
Hoofdspoorweg	2451200	4758	94299,68	451123,76	94243,83	451145,96	-2,93	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-94
Hoofdspoorweg	2451201	4758	94243,83	451145,96	94220,33	451154,59	-2,92	-2,92	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-90
Hoofdspoorweg	2451194	4762	89708,81	451798,03	89642,33	451806,74	-2,15	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	127
Hoofdspoorweg	2451195	4762	89642,33	451806,74	89626,45	451808,82	-2,17	-2,17	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	128
Hoofdspoorweg	2451196	4746	94394,04	451080,00	94381,05	451085,93	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451197	4730	94428,42	451067,36	94415,48	451071,42	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451172	4744	94415,48	451071,42	94402,87	451076,27	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451173	4745	94402,87	451076,27	94397,57	451078,51	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451174	4745	94397,57	451078,51	94394,04	451080,00	-2,95	-2,95	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	130
Hoofdspoorweg	2451175	4729	94430,66	451066,81	94428,42	451067,36	-2,95	-2,95	0,20	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	2451168	4734	94796,96	450915,64	94704,76	450954,15	-3,06	-3,08	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-92	-92	-92	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-92
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-100	-100	-100	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	4,780	1,660	-100
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	66	66	66	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	66
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	62	62	62	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	62
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	56	56	56	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	56
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	48
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	71
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	41	41	41	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	41
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	-40
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,320	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,660	-40
Hoofdspoorweg	-128	-128	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-128	-128	-128	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	121	121	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	121	121	121	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	122	122	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	122	122	122	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	123	123	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	123	123	123	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	124	124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	124	124	124	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	115	115	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	115	115	115	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	117	117	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	117	117	117	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	118	118	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	118	118	118	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	119	119	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	119	119	119	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	125	125	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	125	125	125	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-101	-101	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-101	-101	-101	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-97	-97	-97	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-94	-94	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-94	-94	-94	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-90	-90	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-90	-90	-90	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	127	127	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	127	127	127	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	128	128	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	128	128	128	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	83	83	83	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	83
Hoofdspoorweg	130	130	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,480	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	77
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Hoofdspoorweg	-124	-124	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-124	-124	-124	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	-92	-92	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-92	-92
Hoofdspoorweg	-100	-100	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-100	-100
Hoofdspoorweg	66	66	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	62	62	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	56	56	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	48	48	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	71	71	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	41	41	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	40	40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	-40	-40	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	-40	-40
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-128	-128
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	121	121	121	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	122	122	122	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	123	123	123	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	124	124	124	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	115	115	115	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	118	118	118	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	125	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-101	-101
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-97	-97
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-94	-94
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-90	-90
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	127	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	128	128	128	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	83	83	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	77	77	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,500	5,490	1,140	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130
Hoofdspoorweg	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-124	-124

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	-92	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-92	-92	-92	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-100	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-100	-100	-100	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	66	66	66	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	66	66
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	62	62	62	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	62	62
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	56	56	56	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	56	56
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	48	48	48	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	48	48
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	71	71	71	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	71	71
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	41	41	41	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	41	41
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	40	40	40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	40	40
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40
Hoofdspoorweg	-40	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130
Hoofdspoorweg	-128	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-128	-128	-128	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	121	121	121	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	121	121
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	122	122	122	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	122	122
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	123	123	123	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	123	123
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	124	124	124	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	124	124
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	115	115	115	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	115	115
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	117	117	117	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	117	117
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	118	118	118	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	118	118
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	119	119	119	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	119	119
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	125	125	125	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	125	125
Hoofdspoorweg	-101	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-101	-101	-101	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-97	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-97	-97	-97	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-94	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-94	-94	-94	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-90	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-90	-90	-90	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	127	127	127	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	127	127
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	128	128	128	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	128	128
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	83	83	83	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	83	83
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	77	77	77	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	77	77
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Hoofdspoorweg	-124	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-124	-124	-124	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-92	-92	-92	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-100	-100	-100	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	66	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	66	66	66	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	62	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	62	62	62	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	56	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	56	56	56	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	48	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	48	48	48	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	71	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	71	71	71	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	41	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	41	41	41	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	40	40	40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-40	-40	-40	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	121	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	122	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	123	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	124	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	115	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	115	115	115	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	117	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	117	117	117	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	118	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	118	118	118	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	119	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	119	119	119	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	125	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-101	-101	-101	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-97	-97	-97	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-94	-94	-94	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-90	-90	-90	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	127	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	128	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	120	120	120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	83	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	83	83	83	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	77	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	77	77	77	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380
Hoofdspoorweg	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	-92	-92	-92	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-92	-92	-92	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-100	-100	-100	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	3,990	1,710	-100	-100	-100	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	66	66	66	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	62	62	62	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	48	48	48	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	71	71	71	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	41	41	41	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	40	40	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	-40	-40	-40	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180	1,380	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,710	-40	-40	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	-101	-101	-101	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-97	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-94	-94	-94	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	83	83	83	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	77	77	77	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
Hoofdspoorweg	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-92	-92	-92	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-100	-100	-100	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	66	66	66	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	62	62	62	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	56	56	56	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	71	71	71	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	41	41	41	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,020	0,020	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,050	-40	-40	-40	IC-R-SR
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-128	-128	-128	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	121	121	121	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	122	122	122	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	123	123	123	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	124	124	124	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	115	115	115	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	117	117	117	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	118	118	118	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	119	119	119	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	125	125	125	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-101	-101	-101	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-97	-97	-97	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-94	-94	-94	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-90	-90	-90	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	127	127	127	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	128	128	128	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	83	83	83	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,040	0,050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110	0,030	77	77	77	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-124	-124	-124	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Hoofdspoorweg	2451169	4734	94704,76	450954,15	94612,53	450992,60	-3,08	-3,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-120
Hoofdspoorweg	2451170	4734	94612,53	450992,60	94520,38	451031,24	-3,07	-3,04	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-113
Hoofdspoorweg	2451171	4734	94520,38	451031,24	94457,79	451057,68	-3,04	-2,97	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-106
Hoofdspoorweg	2451176	4762	91475,17	451568,34	91428,53	451574,39	-2,47	-2,46	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	99
Hoofdspoorweg	2451181	4762	91031,59	451625,96	90932,35	451638,83	-2,35	-2,32	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	109
Hoofdspoorweg	2451182	4762	90932,35	451638,83	90833,11	451651,73	-2,32	-2,28	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	111
Hoofdspoorweg	2451183	4762	90833,11	451651,73	90733,88	451664,65	-2,28	-2,24	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	112
Hoofdspoorweg	2451184	4762	90733,88	451664,65	90634,65	451677,56	-2,24	-2,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	114
Hoofdspoorweg	2451177	4762	91428,53	451574,39	91329,29	451587,27	-2,46	-2,43	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	102
Hoofdspoorweg	2451178	4762	91329,29	451587,27	91230,05	451600,16	-2,43	-2,41	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	104
Hoofdspoorweg	2451180	4762	91130,82	451613,09	91031,59	451625,96	-2,38	-2,35	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	107
Hoofdspoorweg	2451179	4762	91230,05	451600,16	91130,82	451613,09	-2,41	-2,38	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,920	0,200	106
Spoor binnen	2451367	542_A	92134,77	452899,72	92142,07	452968,51	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451369	542_A	92140,24	452698,71	92136,56	452810,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	75
Spoor binnen	2451365	542_A	92142,07	452968,51	92147,49	452993,89	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451355	542_A	93633,27	452424,37	93637,04	452416,64	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451338	542_A	93635,70	452212,78	93619,89	452186,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451380	542_A	92079,97	452271,23	92094,98	452319,24	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451378	542_A	92095,05	452319,45	92104,90	452350,93	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451377	542_A	92109,17	452364,55	92120,03	452400,01	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451373	542_A	92156,34	453027,53	92164,15	453056,44	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451372	542_A	92164,21	453056,50	92177,96	453105,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451327	542_A	92045,01	452159,08	92052,89	452184,87	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451325	542_A	93569,49	452536,49	93578,09	452521,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451323	542_A	92147,49	452993,98	92156,34	453027,53	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451299	542_A	92136,07	452824,67	92135,34	452846,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451298	542_A	92143,99	452537,33	92140,24	452698,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451337	542_A	93654,93	452268,68	93635,80	452213,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451335	542_A	93221,44	452796,29	93375,53	452733,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451334	542_A	93126,24	452834,83	93155,23	452823,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451330	542_A	92135,34	452847,27	92134,77	452899,56	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451329	542_A	92120,24	452400,15	92143,99	452537,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451409	542_A	93190,49	451701,05	93099,95	451593,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451407	542_A	93099,75	451593,24	92962,04	451505,04	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451405	542_A	92961,99	451505,04	92855,23	451491,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451404	542_A	92854,96	451491,70	92773,62	451498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451403	542_A	92773,36	451498,26	92701,55	451506,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451426	542_A	92104,90	452350,93	92109,12	452364,40	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451422	542_A	92136,56	452810,55	92135,91	452824,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451415	542_A	93385,41	451921,05	93337,26	451867,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451414	542_A	93337,26	451867,44	93297,15	451822,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451413	542_A	93212,53	451728,17	93190,53	451701,19	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Hoofdspoorweg	-120	-120	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-120	-120	-120	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-113	-113	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-113	-113	-113	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	-106	-106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020	1,640	-106	-106	-106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	99	99	99	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	109	109	109	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	111	111	111	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	112	112	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	112	112	112	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	114	114	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	114	114	114	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	102	102	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	102	102	102	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	104	104	104	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	107	107	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	107	107	107	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Hoofdspoorweg	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,400	1,540	106	106	106	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	130
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-120	-120
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-113	-113
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	-106	-106
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	99	99	99	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	112	112	112	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	114	114	114	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	102	102	102	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	104	104	104	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	107	107	107	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Hoofdspoorweg	130	130	ICM-3	Doorgaand	7,350	6,000	1,020	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,120	0,000	0,120	106	106	106	E-LOC	Doorgaand	0,480	0,230	0,080	130	130
Spoor binnen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Hoofdspoorweg	-120	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-120	-120	-120	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-113	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-113	-113	-113	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	-106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	-106	-106	-106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	99	99	99	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	99	99
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	109	109	109	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	109	109
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	111	111	111	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	111	111
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	112	112	112	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	112	112
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	114	114	114	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	114	114
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	102	102	102	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	102	102
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	104	104	104	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	104	104
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	107	107	107	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	107	107
Hoofdspoorweg	130	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	106	106	106	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,060	0,040	0,010	106	106
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-120	-120	-120	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-113	-113	-113	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	-106	-106	-106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200	1,620
Hoofdspoorweg	99	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	99	99	99	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	109	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	109	109	109	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	111	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	111	111	111	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	112	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	112	112	112	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	114	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	114	114	114	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	102	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	102	102	102	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	104	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	104	104	104	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	107	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	107	107	107	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Hoofdspoorweg	106	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	120	120	120	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	106	106	106	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,390	0,720
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Hoofdspoorweg	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-113	-113	-113	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	-106	-106	-106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	99	99	99	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	112	112	112	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	114	114	114	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	102	102	102	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	104	104	104	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	107	107	107	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Hoofdspoorweg	120	120	120	SGM-3	Stoppend	5,100	4,200	1,620	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,060	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,080
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-120	-120	-120	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-113	-113	-113	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,120	0,060	-106	-106	-106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	130	130	130	INT-R
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	99	99	99	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	109	109	109	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	111	111	111	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	112	112	112	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	114	114	114	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	102	102	102	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	104	104	104	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	107	107	107	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Hoofdspoorweg	0,090	0,070	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,150	0,060	106	106	106	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090	0,240	130	130	130	ICM-4
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	130	130	130
Hoofdspoorweg	Doorgaand	7,120	5,040	0,840

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor binnen	2451389	542_A	92174,33	451573,27	92034,88	451668,93	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	75
Spoor binnen	2451387	542_A	92007,05	452038,04	92032,05	452116,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-70
Spoor binnen	2451385	542_A	92032,05	452116,73	92045,01	452159,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451383	542_A	92052,89	452184,87	92071,04	452242,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451381	542_A	92071,04	452242,23	92079,97	452270,99	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451402	542_A	92701,57	451506,19	92642,88	451512,59	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-50
Spoor binnen	2451401	542_A	92611,59	451516,09	92561,78	451521,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451395	542_A	92561,72	451521,66	92514,42	451527,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451394	542_A	92514,42	451527,00	92480,58	451530,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451390	542_A	92338,52	451546,30	92174,33	451573,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor binnen	2451285	542_A	93637,07	452416,64	93659,13	452338,03	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451286	542_A	93659,13	452337,93	93654,93	452268,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-60
Spoor binnen	2451287	542_A	93619,79	452186,16	93588,14	452146,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451288	542_A	93588,00	452146,40	93556,88	452111,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451284	542_A	93578,07	452521,76	93633,27	452424,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451280	542_A	93085,75	452850,02	93126,17	452834,90	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451281	542_A	93155,32	452823,06	93221,31	452796,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451282	542_A	93375,53	452733,12	93499,72	452643,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451283	542_A	93499,72	452643,17	93569,45	452536,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	70
Spoor binnen	2451294	542_A	93242,92	451762,73	93212,69	451728,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	40
Spoor binnen	2451295	542_A	92642,88	451512,59	92611,70	451516,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451296	542_A	92480,41	451530,95	92338,63	451546,30	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451297	542_A	92034,82	451669,02	92007,13	452037,89	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	80
Spoor binnen	2451293	542_A	93277,21	451800,61	93242,92	451762,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451289	542_A	93556,88	452111,35	93534,06	452086,00	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	45
Spoor binnen	2451290	542_A	93534,06	452086,00	93438,28	451979,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	55
Spoor binnen	2451292	542_A	93297,15	451822,89	93277,21	451800,61	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	-40
Spoor binnen	2451291	542_A	93438,28	451979,63	93385,41	451921,05	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	16,920	5,360	65
Spoor buiten	2451368	542_B	92135,99	452713,31	92132,48	452824,26	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451370	542_B	92140,17	452526,69	92140,00	452605,52	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-70
Spoor buiten	2451366	542_B	92130,85	452892,54	92143,64	452995,21	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451354	542_B	93636,71	452426,42	93661,23	452349,73	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	60
Spoor buiten	2451371	542_B	92130,87	452456,31	92140,17	452526,60	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451379	542_B	92091,65	452320,73	92101,42	452351,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451376	542_B	92106,78	452369,03	92116,38	452400,15	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451375	542_B	92152,50	453028,71	92161,69	453061,55	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451374	542_B	92161,69	453061,79	92174,17	453107,22	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451341	542_B	93155,09	452827,34	93192,12	452812,27	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451324	542_B	92143,67	452995,31	92152,50	453028,71	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451320	542_B	92132,40	452824,67	92131,75	452846,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451319	542_B	92139,97	452605,54	92135,99	452713,08	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	75
Spoor buiten	2451318	542_B	92116,28	452400,25	92130,87	452456,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor binnen	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor binnen	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	60	60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor binnen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor binnen	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor binnen	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor binnen	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor binnen	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor buiten	2451326	542_B	93572,70	452538,79	93581,38	452523,82	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451340	542_B	93484,21	452665,38	93572,63	452538,79	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451339	542_B	93638,88	452210,45	93620,53	452180,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451331	542_B	92131,83	452846,37	92130,85	452892,38	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451328	542_B	92041,75	452160,35	92067,47	452242,94	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451382	542_B	92077,65	452275,98	92091,57	452320,52	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451410	542_B	93155,81	451652,94	93109,70	451598,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451408	542_B	93050,11	451544,16	92951,33	451497,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451406	542_B	92951,12	451497,58	92783,95	451493,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451400	542_B	92642,31	451508,91	92607,75	451512,81	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451411	542_B	93194,08	451700,03	93155,81	451653,12	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451418	542_B	93556,53	452105,89	93536,31	452083,52	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451417	542_B	93496,27	452039,03	93448,06	451985,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451416	542_B	93395,37	451926,81	93299,83	451820,48	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451412	542_B	93212,20	451721,83	93194,10	451700,08	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451399	542_B	92607,63	451512,81	92561,44	451517,99	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451391	542_B	92267,45	451550,73	91977,02	451768,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	80
Spoor buiten	2451388	542_B	91977,10	451768,64	91976,54	451947,40	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	75
Spoor buiten	2451386	542_B	92024,94	452107,09	92041,75	452160,18	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451384	542_B	92067,55	452243,05	92077,65	452275,84	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor buiten	2451392	542_B	92420,75	451533,57	92349,07	451541,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451398	542_B	92480,80	451527,17	92420,81	451533,68	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451397	542_B	92510,30	451523,72	92480,80	451527,22	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451396	542_B	92561,22	451517,99	92510,52	451523,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451393	542_B	92348,96	451541,56	92267,55	451550,63	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-70
Spoor buiten	2451304	542_B	93222,88	452799,82	93299,01	452769,14	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451305	542_B	93299,35	452769,02	93484,18	452665,42	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451306	542_B	93581,40	452523,82	93596,27	452498,47	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451307	542_B	93596,27	452498,44	93636,68	452426,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451303	542_B	93192,15	452812,26	93222,78	452799,92	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-60
Spoor buiten	2451419	542_B	93536,24	452083,45	93496,41	452039,17	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-50
Spoor buiten	2451425	542_B	92101,42	452351,95	92106,74	452368,95	0,20	0,20	0,20	4 - Blokkenspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451301	542_B	93086,67	452853,72	93127,94	452838,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451302	542_B	93128,01	452838,23	93155,10	452827,33	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451308	542_B	93661,23	452349,73	93638,98	452210,88	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451314	542_B	93245,87	451760,36	93212,24	451721,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451315	542_B	93109,70	451598,33	93050,22	451544,21	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	70
Spoor buiten	2451317	542_B	91976,59	451947,62	92024,94	452107,09	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451316	542_B	92783,95	451493,66	92642,36	451508,91	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	55
Spoor buiten	2451313	542_B	93277,17	451795,32	93246,00	451760,45	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40
Spoor buiten	2451310	542_B	93590,68	452143,95	93556,59	452105,96	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	-40
Spoor buiten	2451309	542_B	93620,43	452180,01	93590,68	452143,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	40

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	80	80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	70	70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	bb	m	Lwissel	Brugcorrectie	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1
Spoor buiten	2451311	542_B	93447,95	451985,38	93395,41	451926,85	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	65
Spoor buiten	2451312	542_B	93299,70	451820,36	93277,21	451795,44	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	23,720	17,980	6,270	45
Spoor noord	2451277	541_B	92461,02	453029,23	92553,59	453003,31	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	75
Spoor noord	2451278	541_B	92553,59	453003,31	92791,50	452936,92	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	65
Spoor noord	2451276	541_B	92382,15	453051,29	92460,97	453029,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-70
Spoor noord	2451275	541_B	92312,75	453070,63	92382,16	453051,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-60
Spoor noord	2451349	541_B	92962,43	452889,24	93007,11	452875,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	40
Spoor noord	2451353	541_B	92929,62	452898,33	92962,43	452889,24	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	45
Spoor noord	2451423	541_B	92278,28	453080,23	92312,75	453070,63	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-50
Spoor noord	2451279	541_B	92791,50	452936,92	92929,62	452898,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	55
Spoor noord	2451332	541_B	92176,62	453108,70	92226,08	453094,82	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-40
Spoor noord	2451347	541_B	92226,08	453094,82	92254,85	453086,75	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-40
Spoor noord	2451357	542_A	93607,29	452880,88	93474,66	452830,66	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	55
Spoor noord	2451358	542_A	93474,32	452830,51	93310,69	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	65
Spoor noord	2451361	542_A	93252,85	452812,25	93195,58	452823,70	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-60
Spoor noord	2451363	542_A	93195,59	452823,69	93157,89	452833,83	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-50
Spoor noord	2451342	541_B	93007,34	452875,79	93086,65	452853,71	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	74,780	51,820	17,070	-40
Spoor noord	2451274	541_B	92254,85	453086,75	92278,28	453080,23	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,210	33,990	10,500	-50
Spoor noord	2451420	542_A	93293,40	452808,07	93252,93	452812,24	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-70
Spoor noord	2451300	542_A	93310,64	452807,34	93293,54	452808,07	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	75
Spoor noord	2451343	542_A	93128,78	452841,99	93086,67	452853,72	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-40
Spoor noord	2451344	542_A	93157,79	452833,84	93128,71	452841,95	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,060	33,840	10,800	-40
Spoor zuid	2451362	542_B	93222,94	452813,62	93156,15	452830,50	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	55
Spoor zuid	2451364	542_B	93156,22	452830,47	93128,04	452838,26	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	45
Spoor zuid	2451421	542_B	93407,03	452810,35	93387,65	452807,43	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	75
Spoor zuid	2451336	541_A	93006,26	452872,33	93085,76	452850,02	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	75,330	52,570	17,000	40
Spoor zuid	2451360	542_B	93387,60	452807,48	93223,00	452813,60	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	65
Spoor zuid	2451321	542_B	93608,75	452877,47	93553,66	452855,77	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-50
Spoor zuid	2451322	542_B	93553,46	452855,63	93486,27	452830,32	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-60
Spoor zuid	2451356	542_B	93085,78	452850,01	93127,88	452838,29	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	40
Spoor zuid	2451359	542_B	93486,23	452830,56	93407,08	452810,35	0,20	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,620	35,650	11,630	-70
Spoor zuid	2451345	541_A	92392,04	453044,29	92629,96	452977,86	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	65
Spoor zuid	2451333	541_A	92175,53	453104,76	92221,29	453091,96	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	40
Spoor zuid	2451273	541_A	92801,68	452929,94	92871,22	452910,49	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-60
Spoor zuid	2451272	541_A	92629,96	452977,84	92722,57	452952,00	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	75
Spoor zuid	2451271	541_A	92253,93	453082,84	92277,03	453076,39	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	55
Spoor zuid	2451346	541_A	92221,29	453091,96	92253,93	453082,84	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	45
Spoor zuid	2451424	541_A	92277,03	453076,39	92392,04	453044,29	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	55
Spoor zuid	2451352	541_A	92871,22	452910,49	92928,60	452894,50	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-50
Spoor zuid	2451351	541_A	92928,60	452894,50	92957,52	452886,47	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-40
Spoor zuid	2451350	541_A	92957,52	452886,47	93006,26	452872,33	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-40
Spoor zuid	2451348	541_A	92722,57	452952,00	92801,68	452929,94	0,00	0,00	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False	Categorie 10	Stoppend	51,820	35,500	13,520	-70

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
Spoor buiten	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor buiten	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor noord	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-60	-60	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	75	75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	45	45	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	55	55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
Spoor zuid	-70	-70	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor buiten	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor buiten	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor noord	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoor zuid	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor buiten	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor noord	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Spoor zuid	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor buiten	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor noord	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoor zuid	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: M02 - autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor buiten	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor noord	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Spoor zuid	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

BIJLAGE 7 BEOORDELINGSPUNTEN RONDOM PLANGEBIED

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

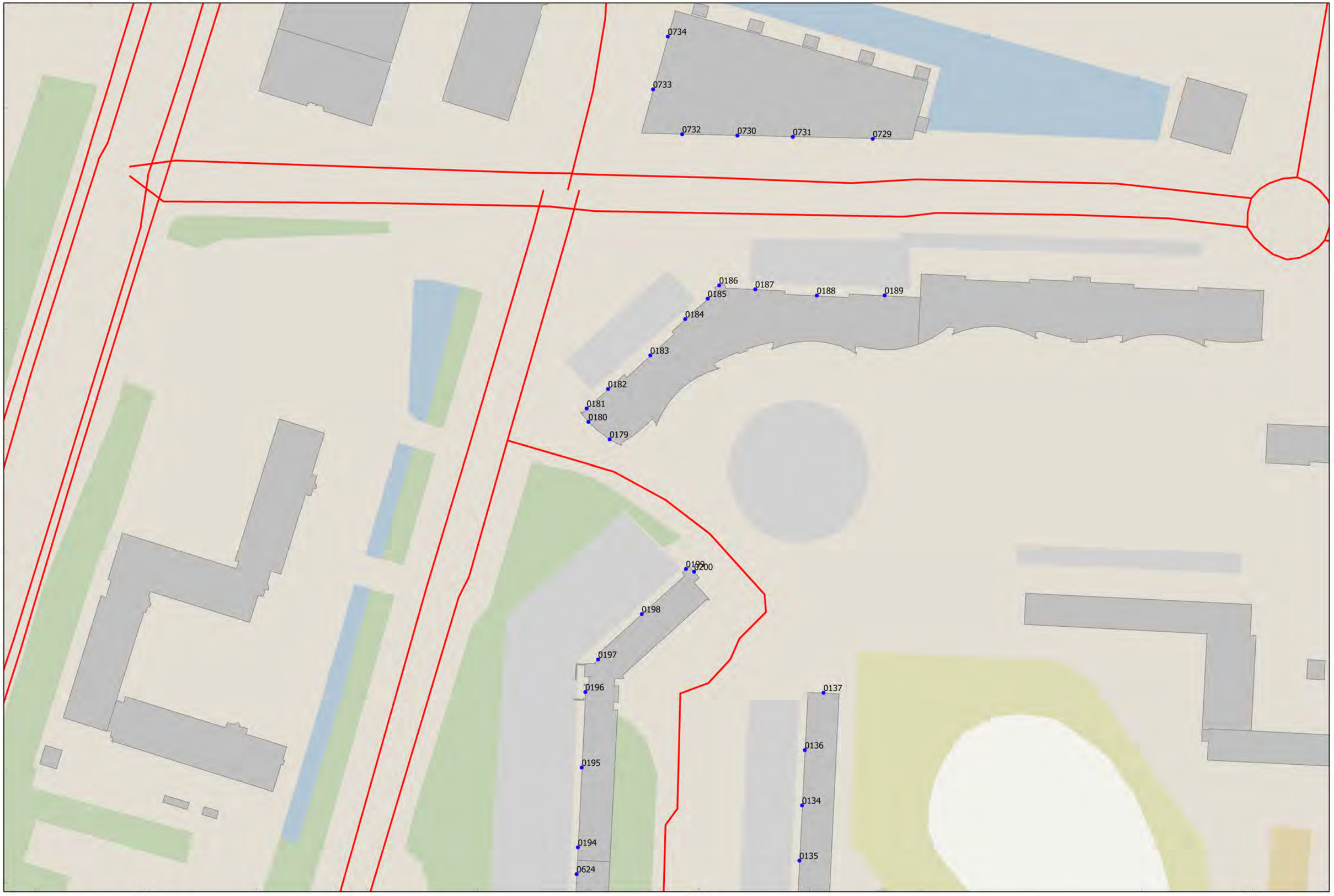
M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

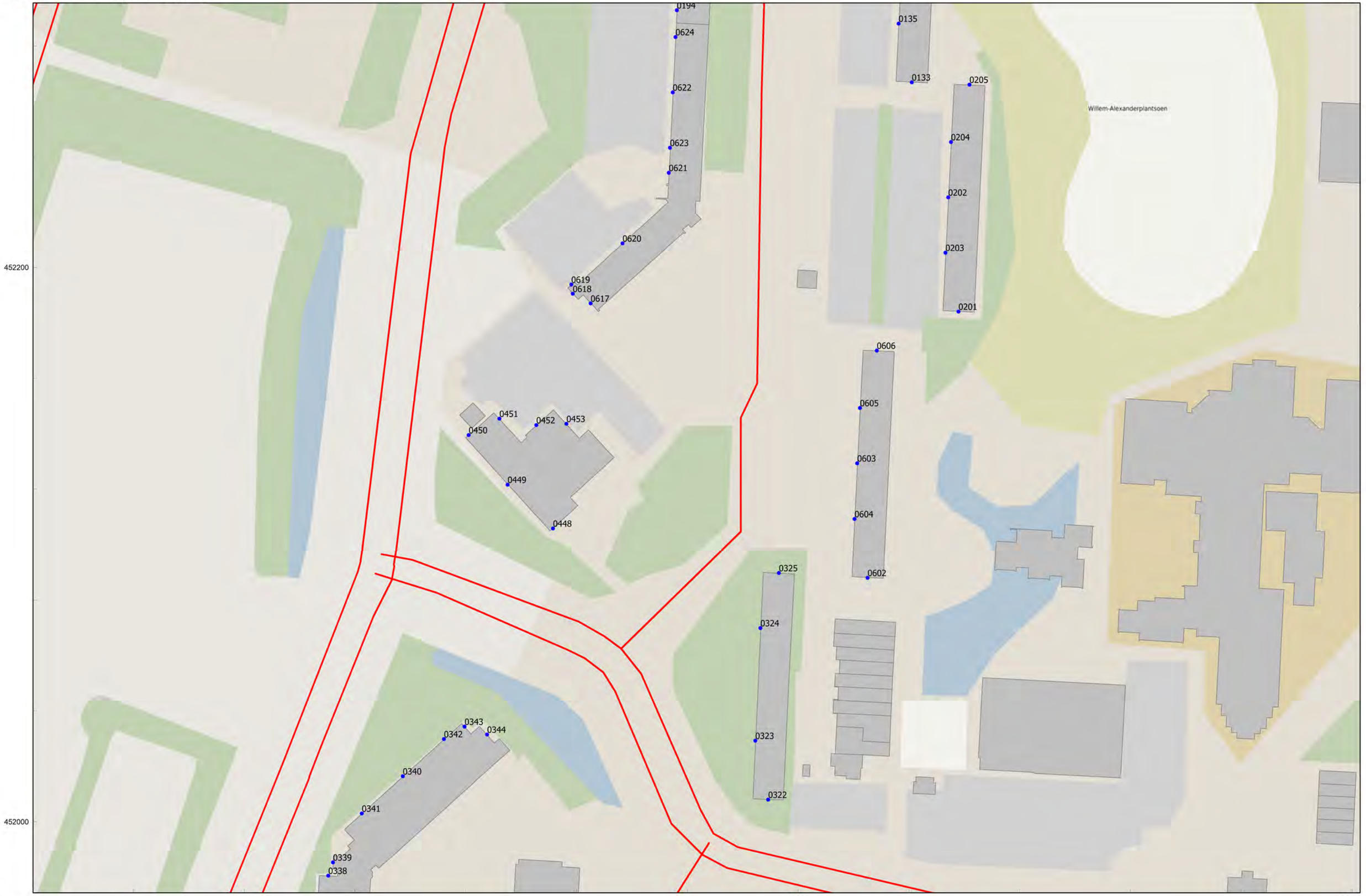
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

451800

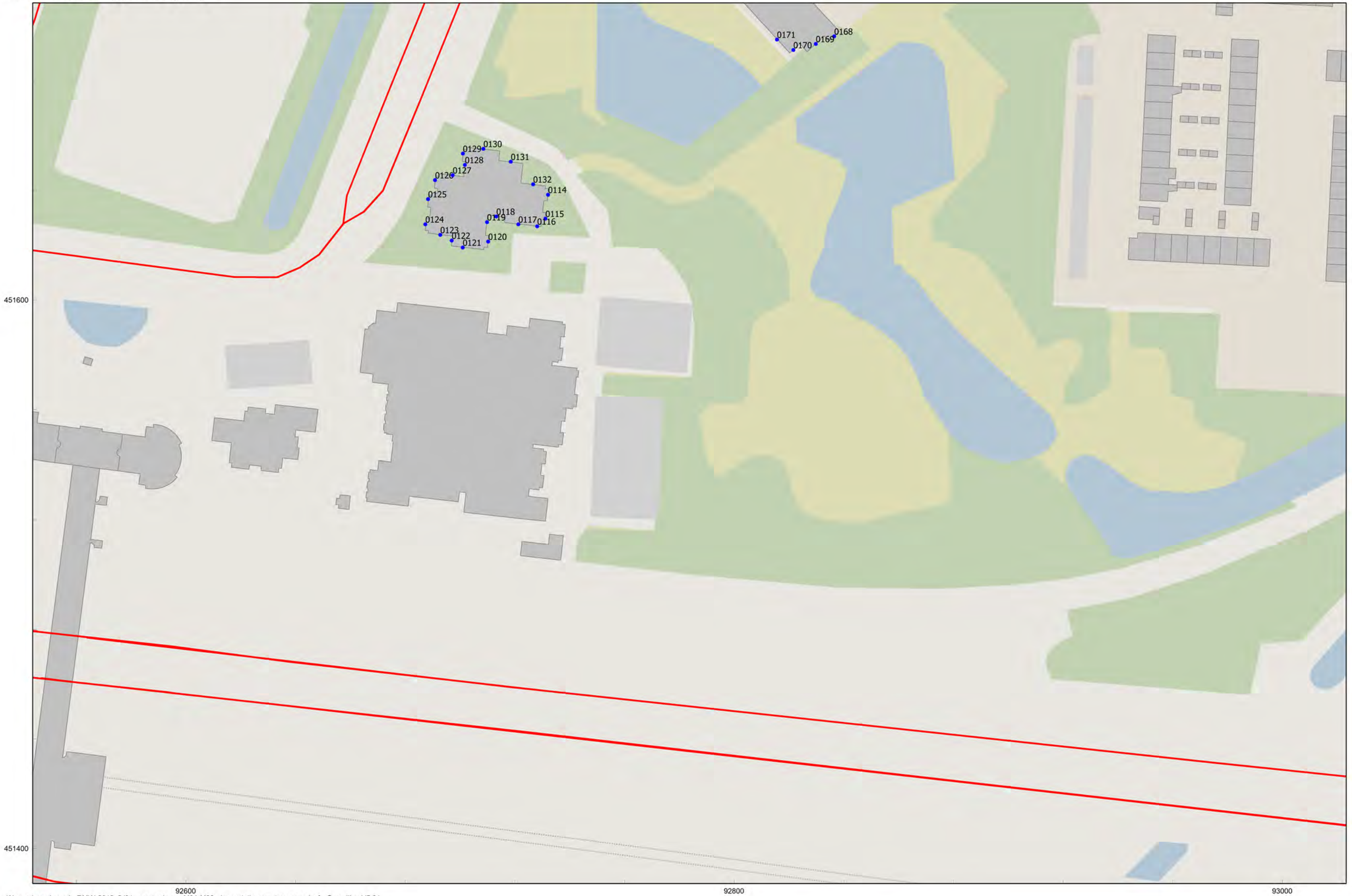
92800

93000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

451000

92400

92600

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

451000

92000

92200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

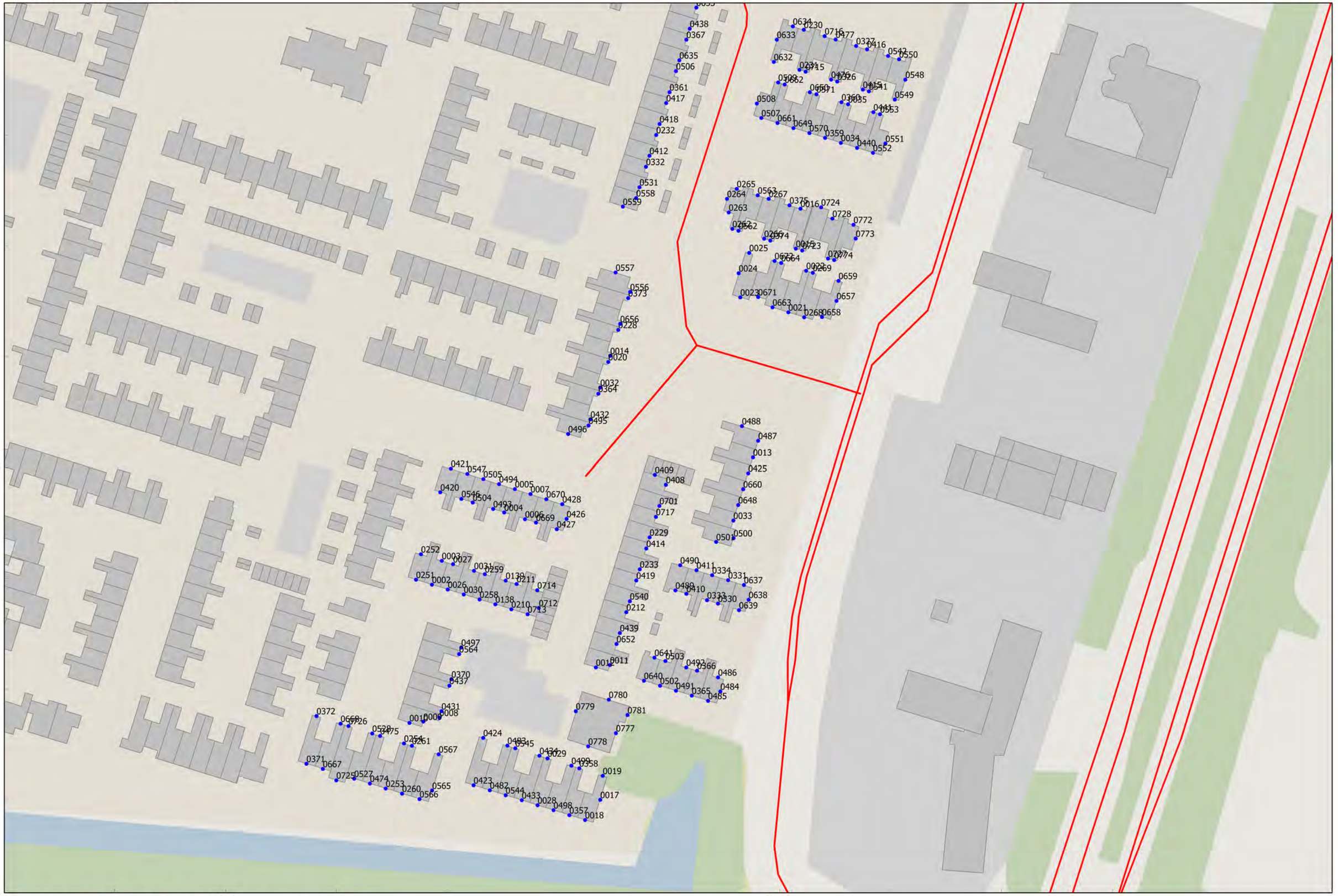
M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



451800

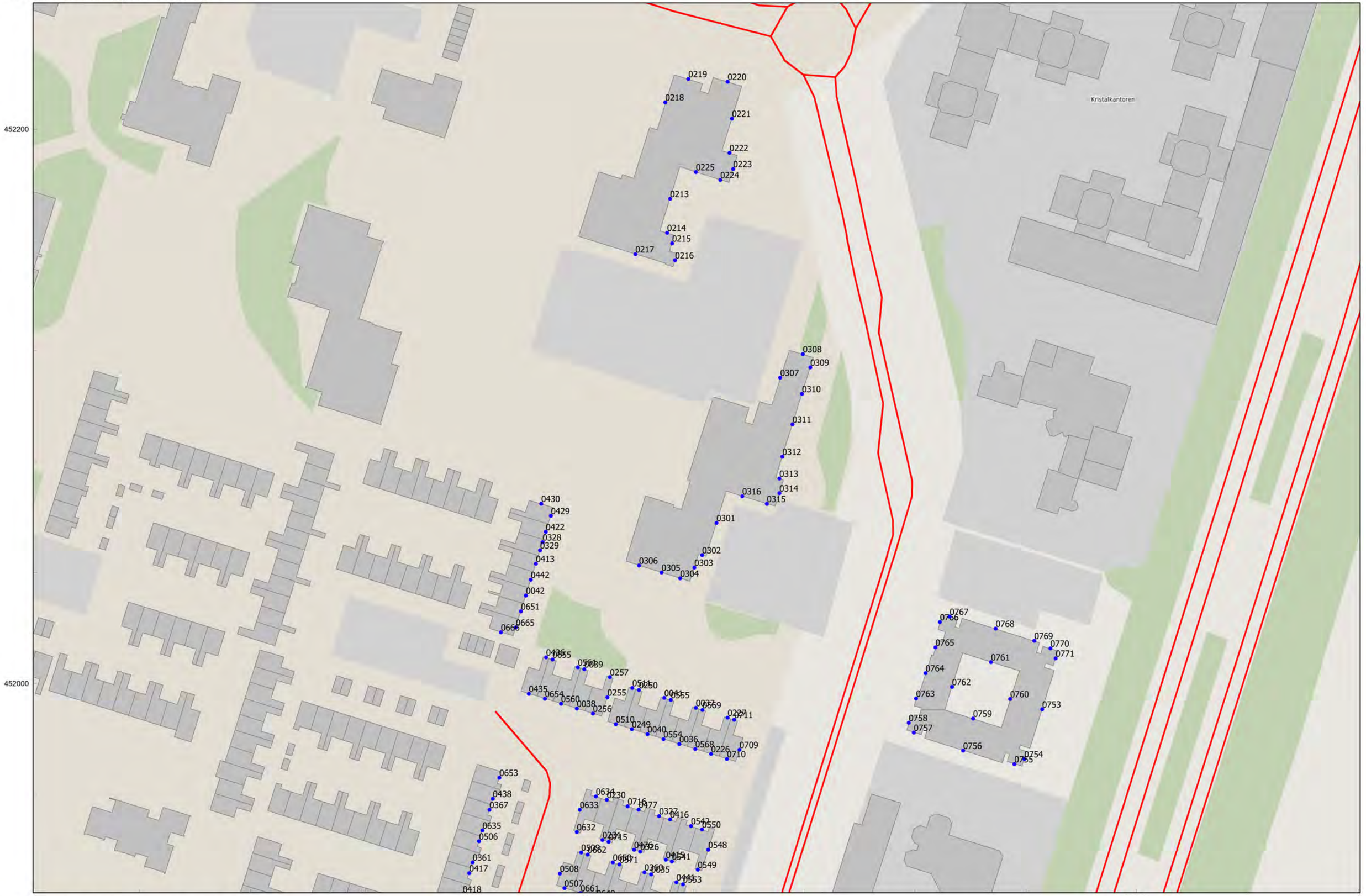
92200

92400

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



452200

452000

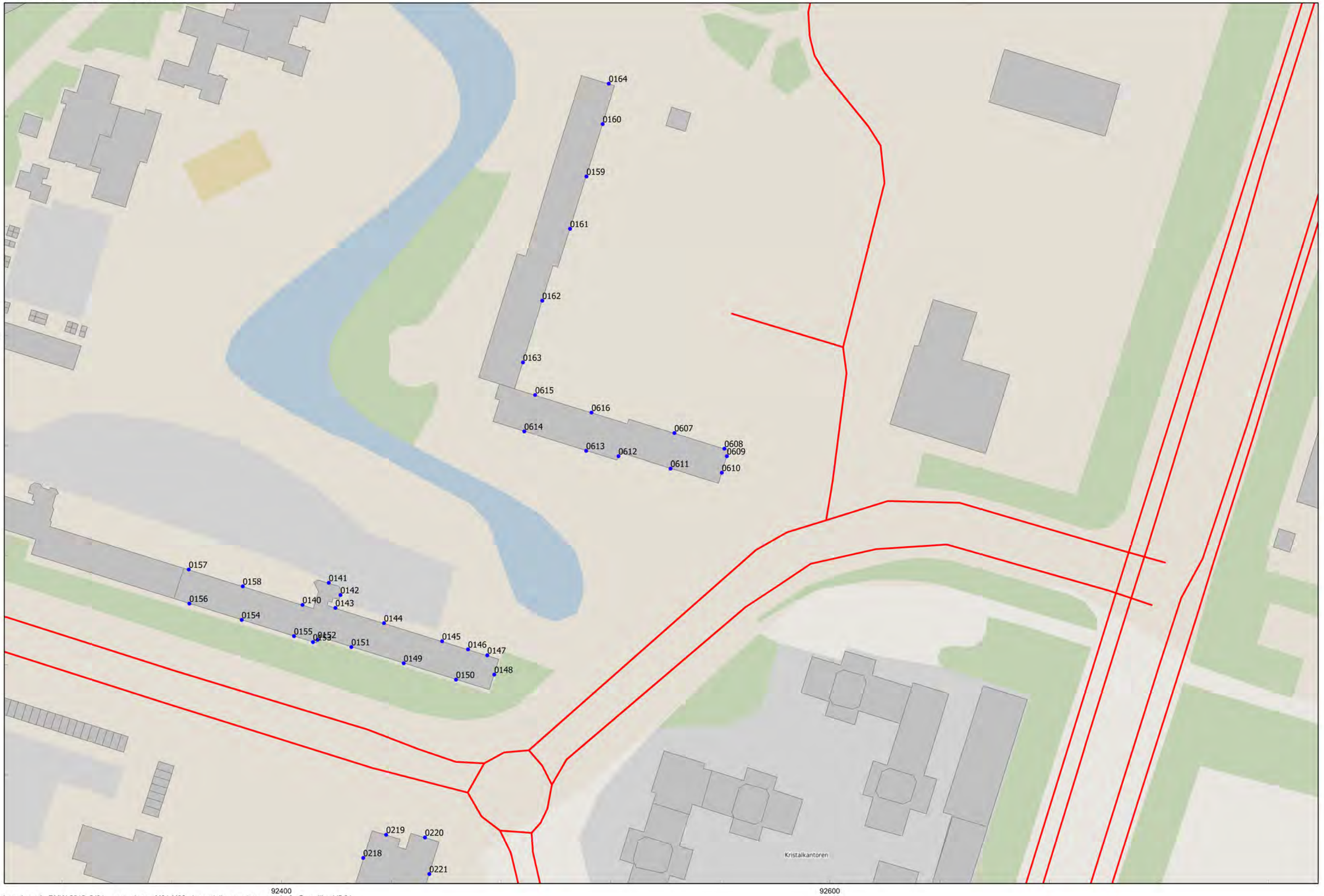
92400

92600

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

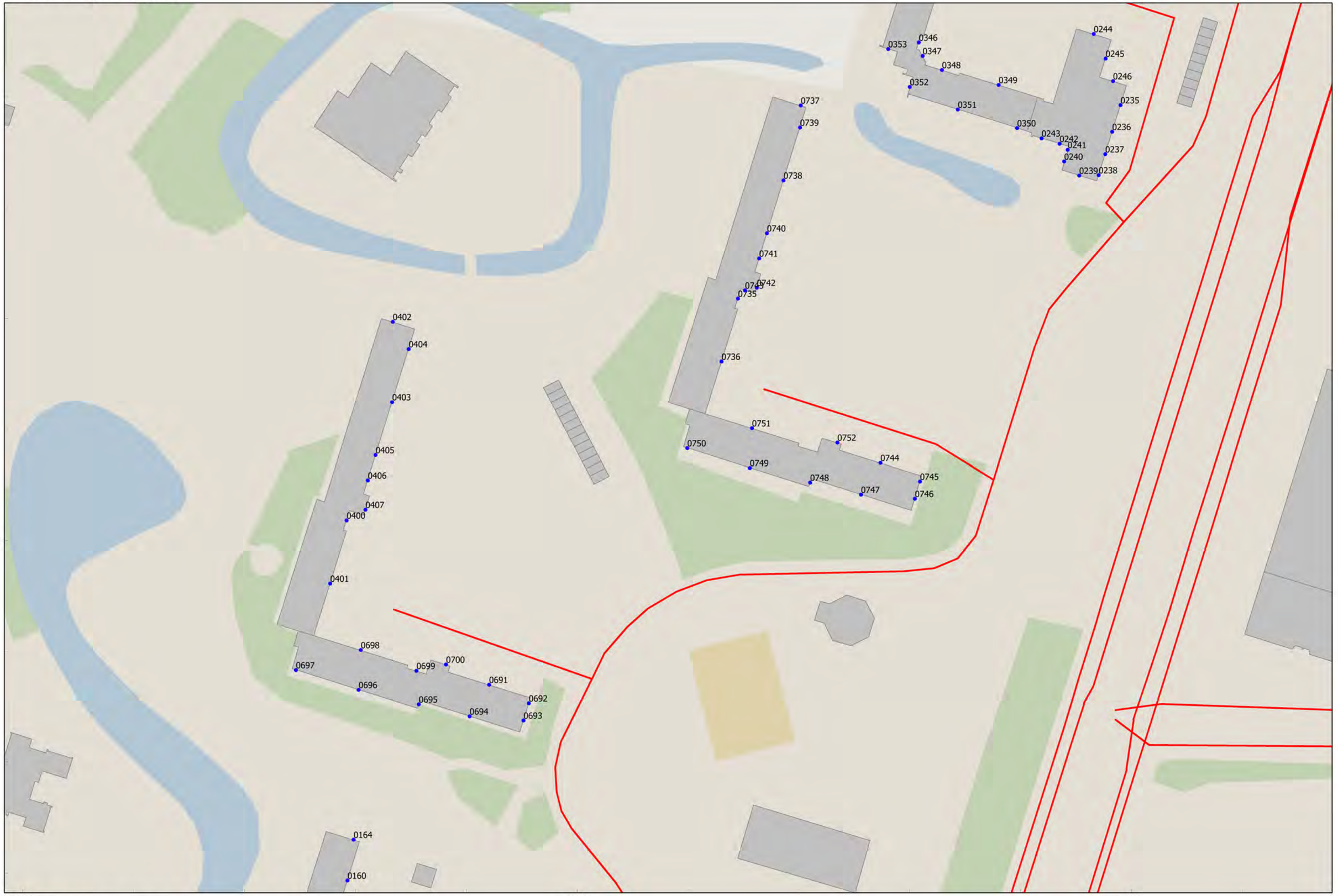
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo



452600

92400

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

M01-M02 - beoordelingspunten omgeving

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M01-M02 - beoordelingspunten omgeving] , Geomilieu V5.21

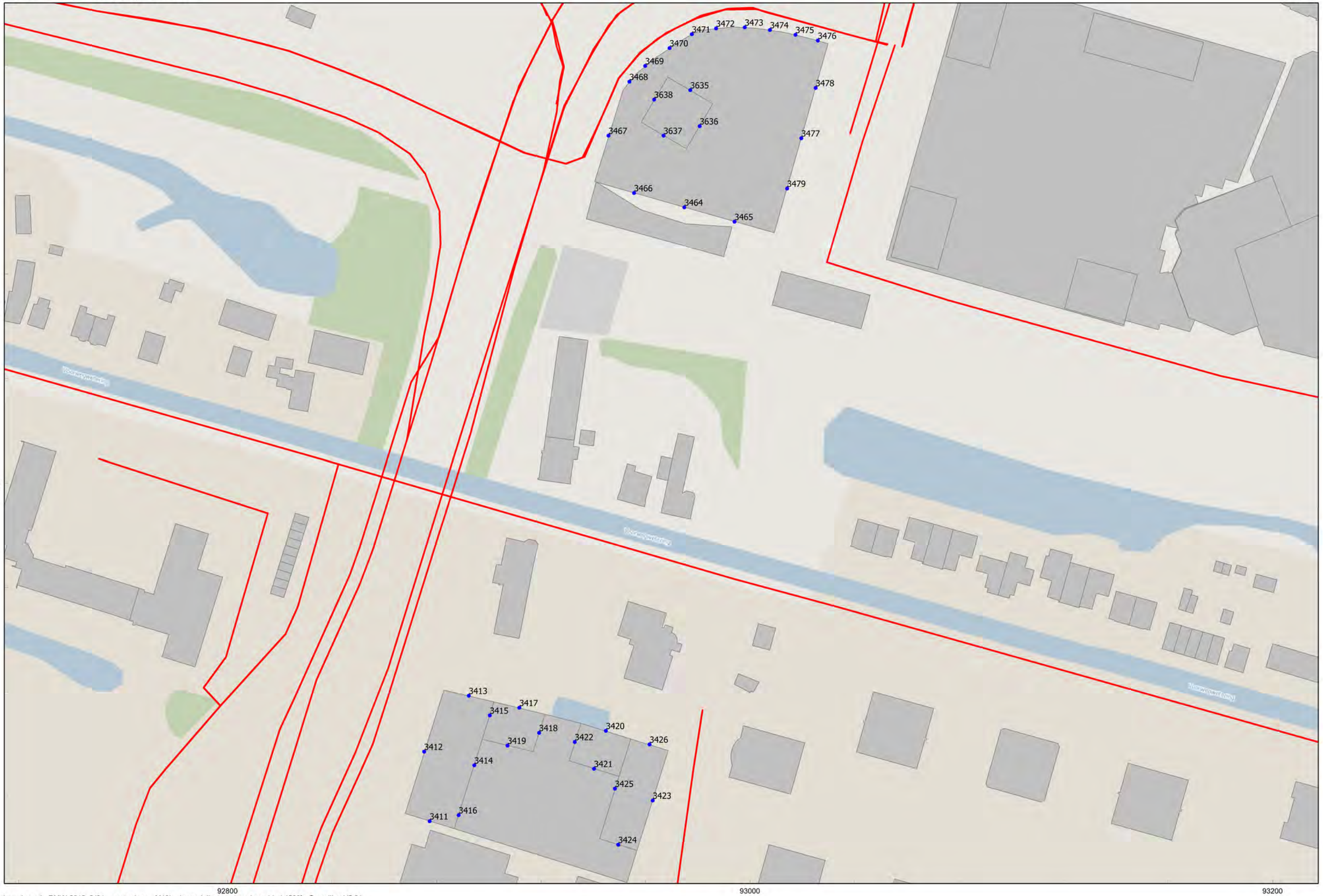
BIJLAGE 8 BEOORDELINGSPUNTEN OM PLANGEBIED 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

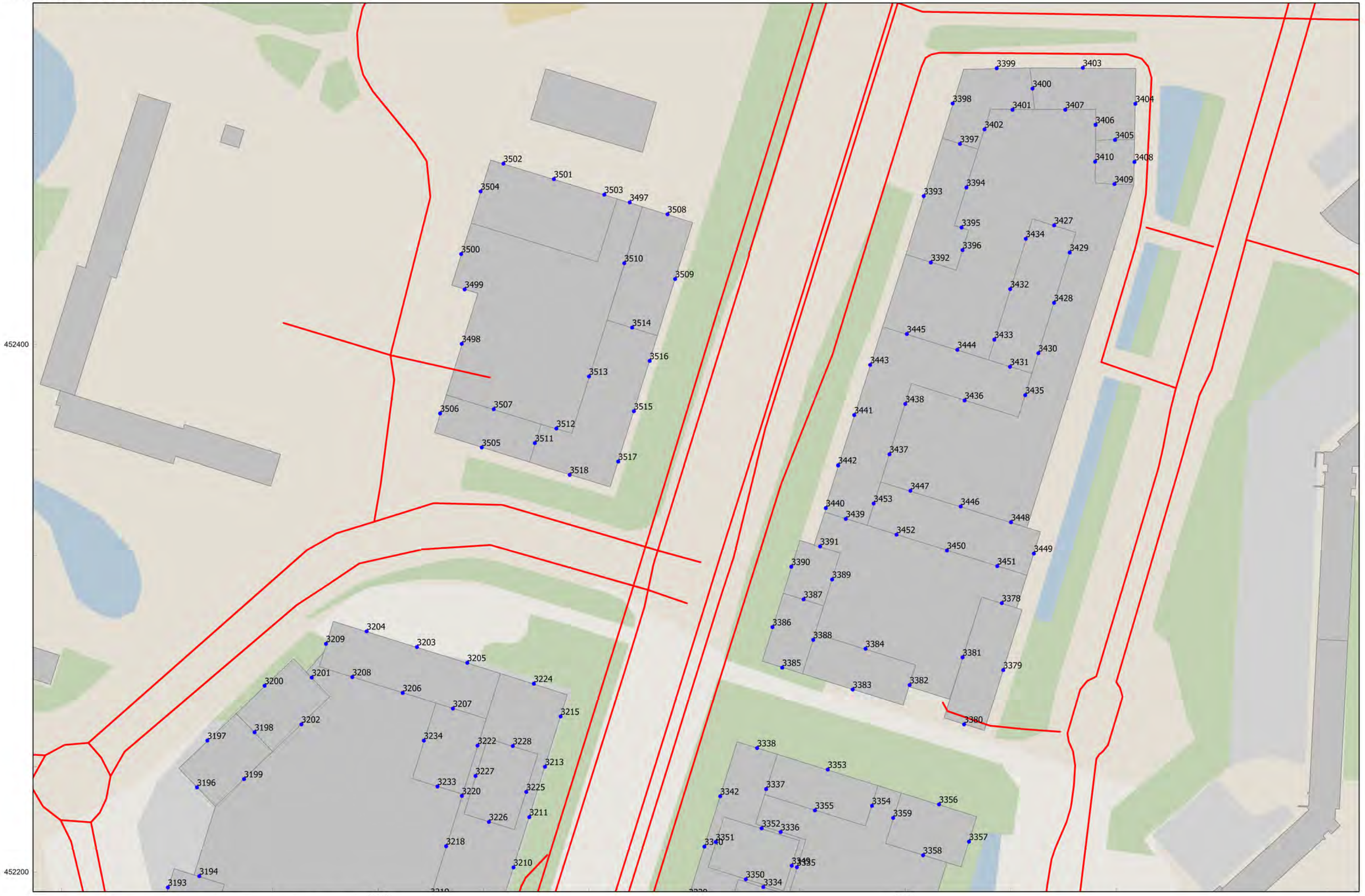
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



452400

452200

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

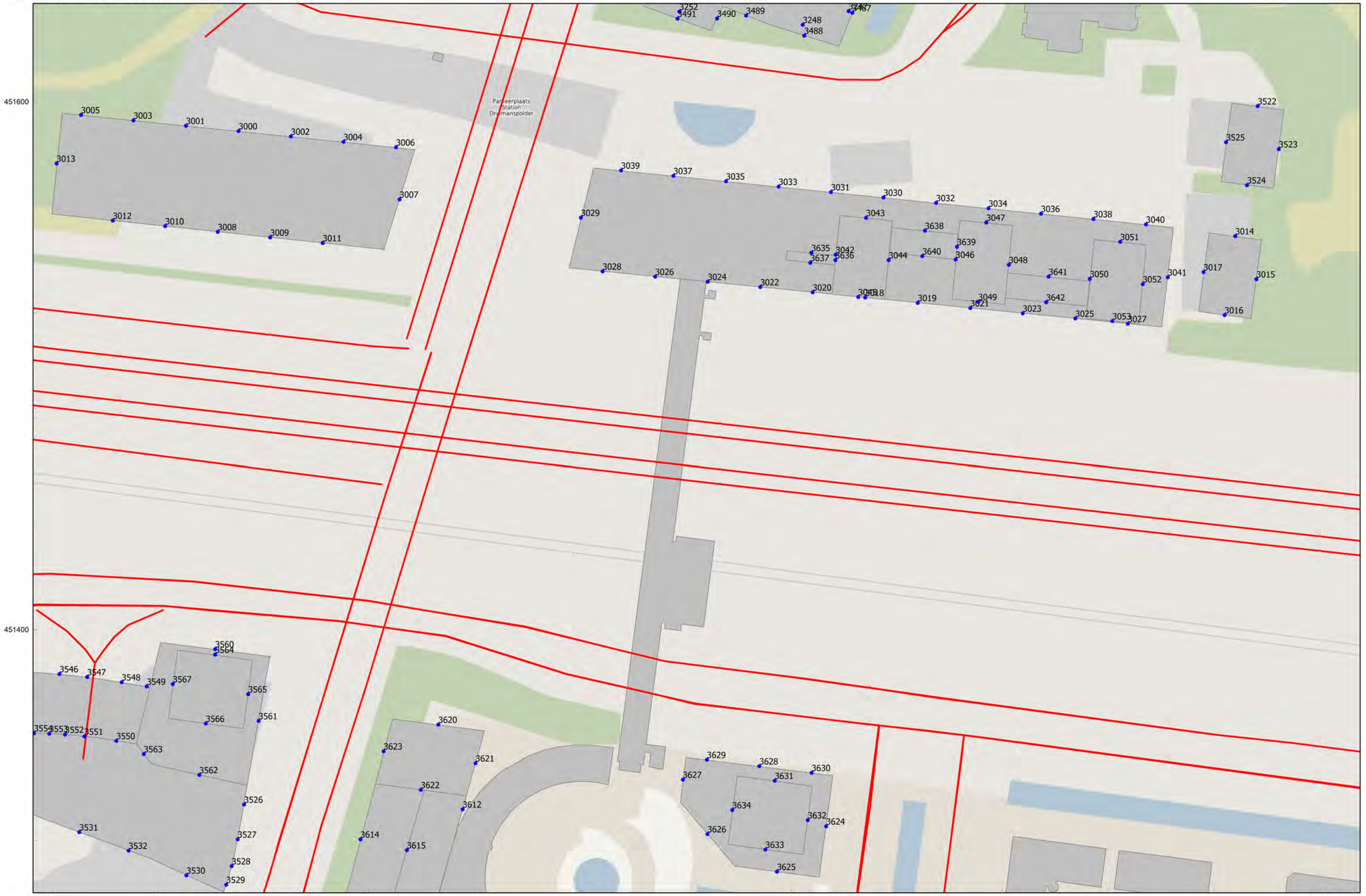
M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

M13b - beoordelingspunten plangebied 4500

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M13b - beoordelingspunten plangebied 4500] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 9 BEOORDELINGSPUNTEN OM PLANGEBIED 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo

452400

452200

92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo

451800

92400

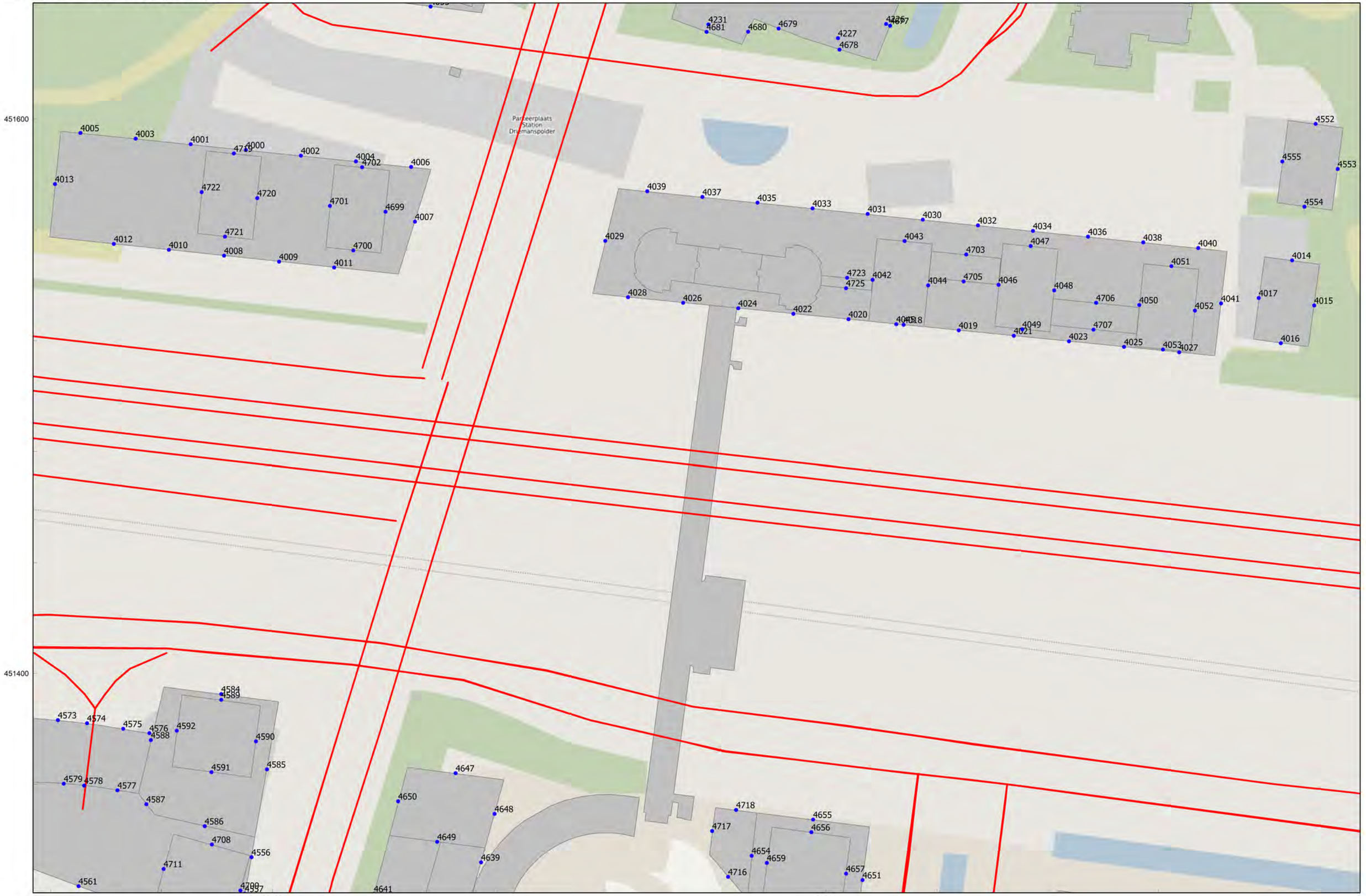
92600

92800

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

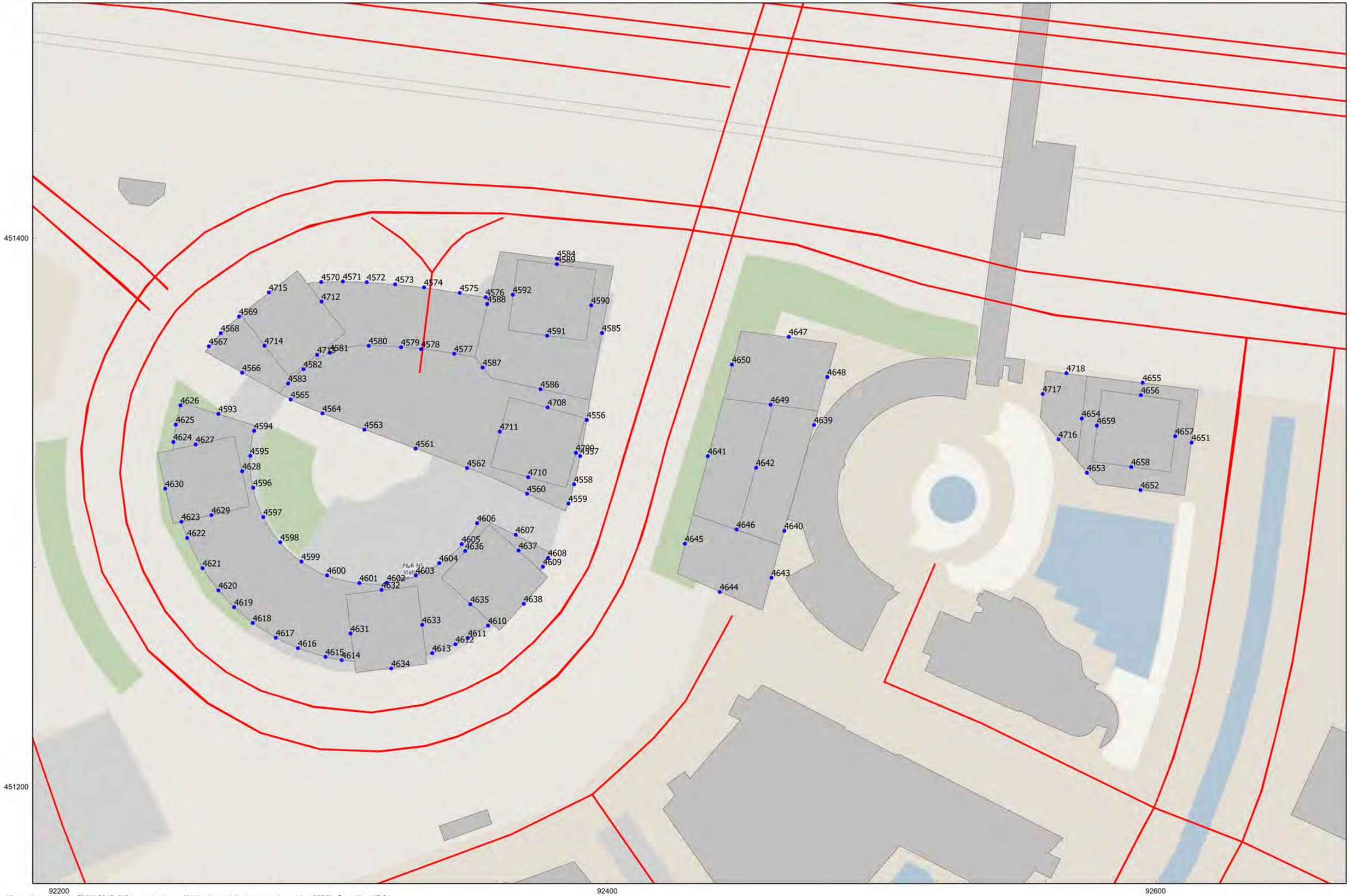
Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

M14b - beoordelingspunten plangebied 6300

Alcedo



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - wegverkeer - M14b - beoordelingspunten plangebied 6300] , Geomilieu V5.21

BIJLAGE 10 GELUIDSBELASTINGEN OMGEVING 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,50	0,13	0,00	40,83	0,72	-3,00	54,58	0,14	-0,08	54,50	0,13	0,00	40,83	0,72	-3,00	54,58	0,14	-0,08
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,30	-0,49	-1,31	46,73	3,87	0,33	53,69	-0,26	-1,19	53,30	-0,49	-1,31	46,73	3,87	0,33	53,69	-0,26	-1,19
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,30	-0,24	-1,14	43,96	3,21	-0,11	48,95	0,09	-1,01	48,30	-0,24	-1,14	43,96	3,21	-0,11	48,95	0,09	-1,01
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	50,89	-0,01	-0,96	45,59	3,63	0,06	51,41	0,27	-0,86	50,89	-0,01	-0,96	45,59	3,63	0,06	51,41	0,27	-0,86
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	50,08	-0,34	-0,95	44,11	3,56	-0,18	50,53	-0,08	-0,88	50,08	-0,34	-0,95	44,11	3,56	-0,18	50,53	-0,08	-0,88
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	51,92	0,13	-0,79	44,91	3,70	0,27	52,28	0,32	-0,72	51,92	0,13	-0,79	44,91	3,70	0,27	52,28	0,32	-0,72
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,20	-0,48	-1,02	43,66	3,29	-0,35	50,60	-0,26	-0,96	50,20	-0,48	-1,02	43,66	3,29	-0,35	50,60	-0,26	-0,96
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,75	-0,05	-1,29	45,63	2,83	-0,04	54,03	0,08	-1,22	53,75	-0,05	-1,29	45,63	2,83	-0,04	54,03	0,08	-1,22
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	52,60	0,82	-0,43	44,81	3,18	0,14	52,90	0,94	-0,39	52,60	0,82	-0,43	44,81	3,18	0,14	52,90	0,94	-0,39
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	50,45	0,27	-0,64	43,50	3,55	0,27	50,82	0,45	-0,57	50,45	0,27	-0,64	43,50	3,55	0,27	50,82	0,45	-0,57
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	55,35	-0,63	-1,45	46,44	4,03	0,98	55,58	-0,48	-1,35	55,35	-0,63	-1,45	46,44	4,03	0,98	55,58	-0,48	-1,35
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	55,01	-0,66	-1,53	46,55	3,88	0,62	55,26	-0,50	-1,43	55,01	-0,66	-1,53	46,55	3,88	0,62	55,26	-0,50	-1,43
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	57,11	-0,50	-0,89	42,14	1,89	-1,03	57,17	-0,47	-0,89	57,11	-0,50	-0,89	42,14	1,89	-1,03	57,17	-0,47	-0,89
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,61	0,23	-0,23	42,55	3,16	-0,06	54,73	0,29	-0,23	54,61	0,23	-0,23	42,55	3,16	-0,06	54,73	0,29	-0,23
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	51,12	-0,29	-0,63	40,70	2,68	-0,48	51,30	-0,21	-0,62	51,12	-0,29	-0,63	40,70	2,68	-0,48	51,30	-0,21	-0,62
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,61	1,61	0,84	42,98	3,32	-0,07	51,87	1,68	0,78	51,61	1,61	0,84	42,98	3,32	-0,07	51,87	1,68	0,78
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	58,09	-0,48	-1,49	47,48	2,48	0,20	58,25	-0,41	-1,44	58,09	-0,48	-1,49	47,48	2,48	0,20	58,25	-0,41	-1,44
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	59,30	-0,39	-1,55	50,81	2,82	0,04	59,54	-0,27	-1,48	59,30	-0,39	-1,55	50,81	2,82	0,04	59,54	-0,27	-1,48
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	53,32	-0,33	-1,35	45,83	2,84	-0,31	53,64	-0,17	-1,28	53,32	-0,33	-1,35	45,83	2,84	-0,31	53,64	-0,17	-1,28
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,53	0,09	-0,27	42,81	3,53	0,29	54,66	0,16	-0,26	54,53	0,09	-0,27	42,81	3,53	0,29	54,66	0,16	-0,26
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	57,39	0,73	0,29	44,73	3,42	-0,02	57,49	0,77	0,28	57,39	0,73	0,29	44,73	3,42	-0,02	57,49	0,77	0,28
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,21	0,24	-0,59	41,37	2,39	-0,82	51,41	0,31	-0,60	51,21	0,24	-0,59	41,37	2,39	-0,82	51,41	0,31	-0,60
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	57,19	1,33	0,88	43,98	3,26	-0,22	57,28	1,36	0,85	57,19	1,33	0,88	43,98	3,26	-0,22	57,28	1,36	0,85
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,59	2,81	**2,32**	43,81	3,14	-0,19	55,71	2,81	2,23	55,59	2,81	**2,32**	43,81	3,14	-0,19	55,71	2,81	2,23
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,94	2,35	**1,68**	41,59	2,66	-0,43	52,12	2,36	1,57	51,94	2,35	**1,68**	41,59	2,66	-0,43	52,12	2,36	1,57
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,45	-0,50	-1,37	46,73	3,76	0,24	53,82	-0,28	-1,26	53,45	-0,50	-1,37	46,73	3,76	0,24	53,82	-0,28	-1,26
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,55	-0,05	-0,95	44,71	3,53	-0,13	49,26	0,32	-0,83	48,55	-0,05	-0,95	44,71	3,53	-0,13	49,26	0,32	-0,83
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	59,02	-0,65	-1,71	51,36	3,10	0,13	59,31	-0,49	-1,61	59,02	-0,65	-1,71	51,36	3,10	0,13	59,31	-0,49	-1,61
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	52,42	-0,44	-1,55	46,17	3,64	-0,04	52,84	-0,20	-1,43	52,42	-0,44	-1,55	46,17	3,64	-0,04	52,84	-0,20	-1,43
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,82	-0,45	-1,37	46,75	3,81	0,35	54,17	-0,24	-1,26	53,82	-0,45	-1,37	46,75	3,81	0,35	54,17	-0,24	-1,26
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,13	-0,38	-1,21	43,65	3,13	-0,20	48,76	-0,05	-1,09	48,13	-0,38	-1,21	43,65	3,13	-0,20	48,76	-0,05	-1,09
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	54,29	0,04	-0,37	43,22	3,60	0,10	54,44	0,12	-0,36	54,29	0,04	-0,37	43,22	3,60	0,10	54,44	0,12	-0,36
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,82	-1,04	-1,40	41,77	2,29	-0,78	55,90	-1,00	-1,39	55,82	-1,04	-1,40	41,77	2,29	-0,78	55,90	-1,00	-1,39
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,48	-0,19	-0,54	42,95	4,35	0,90	53,65	-0,09	-0,49	53,48	-0,19	-0,54	42,95	4,35	0,90	53,65	-0,09	-0,49
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,40	1,12	0,06	39,83	2,49	-0,55	49,61	1,17	0,03	49,40	1,12	0,06	39,83	2,49	-0,55	49,61	1,17	0,03
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,20	1,14	-0,04	42,05	3,49	0,35	52,38	1,21	-0,03	52,20	1,14	-0,04	42,05	3,49	0,35	52,38	1,21	-0,03
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,27	1,19	0,86	40,01	3,60	-0,32	52,39	1,24	0,82	52,27	1,19	0,86	40,01	3,60	-0,32	52,39	1,24	0,82
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,73	2,38	1,34	42,93	3,04	-0,17	53,89	2,40	1,28	53,73	2,38	1,34	42,93	3,04	-0,17	53,89	2,40	1,28
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	50,13	0,51	0,32	37,38	2,83	-0,33	50,24	0,55	0,30	50,13	0,51	0,32	37,38	2,83	-0,33	50,24	0,55	0,30
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	52,07	1,21	0,19	42,22	3,26	-0,05	52,27	1,28	0,18	52,07	1,21	0,19	42,22	3,26	-0,05	52,27	1,28	0,18
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,89	1,08	0,84	39,55	3,10	-0,31	52,00	1,12	0,81	51,89	1,08	0,84	39,55	3,10	-0,31	52,00	1,12	0,81
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,97	-0,15	-0,43	38,98	3,14	-0,06	51,10	-0,09	-0,42	50,97	-0,15	-0,43	38,98	3,14	-0,06	51,10	-0,09	-0,42
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,32	-1,06	1,24	36,63	2,33	0,02	50,41	-1,01	1,21	50,32	-1,06	1,24	36,63	2,33	0,02	50,41	-1,01	1,21
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,58	-0,12	-0,02	39,16	2,12	0,00	47,86	-0,01	-0,02	47,58	-0,12	-0,02	39,16	2,12	0,00	47,86	-0,01	-0,02
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,93	-1,68	**2,44**	36,27	1,79	-0,02	59,94	-1,68	2,43	59,93	-1,68	**2,44**	36,27	1,79	-0,02	59,94	-1,68	2,43
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,40	0,25	-0,66	47,00	-0,06	-3,77	49,56	0,18	-1,54	48,40	0,25	-0,66	47,00	-0,06	-3,77	49,56	0,18	-1,54
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,47	-0,02	-0,72	45,39	-0,26	-3,99	47,00	-0,09	-1,88	45,47	-0,02	-0,72	45,39	-0,26	-3,99	47,00	-0,09	-1,88
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,00	0,11	-0,64	45,39	-0,01	-3,70	46,67	0,07	-1,78	45,00	0,11	-0,64	45,39	-0,01	-3,70	46,67	0,07	-1,78
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,08	-2,11	-1,95	34,05	1,58	-0,62	51,12	-2,09	-1,94	51,08	-2,11	-1,95	34,05	1,58	-0,62	51,12	-2,09	-1,94
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,38	-1,97	-1,71	33,77	1,76	-0,95	51,42	-1,95	-1,70	51,38	-1,97	-1,71	33,77	1,76	-0,95	51,42	-1,95	-1,70
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,66	-2,04	-0,08	41,36	1,57	-0,04	54,75	-1,99	-0,08	54,66	-2,04	-0,08	41,36	1,57	-0,04	54,75	-1,99	-0,08
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,93	0,38	0,15	37,30	3,07	0,18	55,96	0,39	0,15	55,93	0,38	0,15	37,30	3,07	0,18	55,96	0,39	0,15
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,19	0,88	0,53	35,88	1,93	-0,88	58,20	0,88	0,53	58,19	0,88	0,53	35,88	1,93	-0,88	58,20	0,88	0,53
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,18	-1,46	-0,34	44,27	1,60	0,08	51,55	-1,28	-0,31	51,18	-1,46	-0,34	44,27	1,60	0,08	51,55	-1,28	-0,31
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,35	-1,60	1,08	42,45	1,54	-0,02	63,37	-1,59	1,08	63,35	-1,60	1,08	42,45	1,54	-0,02	63,37	-1,59	1,08
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,03	-1,49	-0,68	49,05	1,50	0,01	49,85	-0,69	-0,46	48,03	-1,49	-0,68	49,05	1,50	0,01	49,85	-0,69	-0,46
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,48	0,16	0,00	39,89	2,22	-0,65	52,59	0,20	-0,02	52,48	0,16	0,00	39,89	2,22	-0,65	52,59	0,20	-0,02
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,50	0,16	-0,01	36,89	3,06	0,17	55,53	0,17	-0,01	55,50	0,16	-0,01	36,89	3,06	0,17	55,53	0,17	-0,01
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,04	1,60	-0,04	38,00	2,96	0,16	45,42	1,69	-0,02	45,04	1,60	-0,04	38,00	2,96	0,16	45,42	1,69	-0,02
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,82	0,10	0,03	40,43	0,91	-2,65	54,89	0,11	-0,03	54,82	0,10	0,03	40,43	0,91	-2,65	54,89	0,11	-0,03
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	57,00	-0,88	0,61	47,14	1,67	0,14	57,18	-0,80	0,59	57,00	-0,88	0,61	47,14	1,67	0,14	57,18	-0,80	0,59
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,43	1,52	0,00	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,43	1,52	0,00	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,05	0,86	0,12	41,44	2,18	-1,02	48,46	0,96	0,01	48,05	0,86	0,12	41,44	2,18	-1,02	48,46	0,96	0,01
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,76	1,15	0,67	39,96	1,20	-2,09	51,89	1,15	0,56	51,76	1,15	0,67	39,96	1,20	-2,09	51,89	1,15	0,56
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,51	0,76	-0,11	40,95	2,38	-0,77	46,15	0,94	-0,20	45,51	0,76	-0,11	40,95	2,38	-0,77	46,15	0,94	-0,20
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,15	0,40	0,09	39,28	2,96	0,03	47,47	0,53	0,09	47,15	0,40	0,09	39,28	2,96	0,03	47,47	0,53	0,09

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,34	0,51	-0,43	44,63	0,45	-2,97	48,25	0,49	-0,99	47,34	0,51	-0,43	44,63	0,45	-2,97	48,25	0,49	-0,99
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,50	0,51	-0,08	39,42	3,08	0,03	43,39	0,87	-0,06	42,50	0,51	-0,08	39,42	3,08	0,03	43,39	0,87	-0,06
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,71	1,04	-0,29	42,72	1,15	-2,47	46,58	1,05	-0,74	45,71	1,04	-0,29	42,72	1,15	-2,47	46,58	1,05	-0,74
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,76	0,56	0,29	38,27	2,30	-0,77	49,90	0,60	0,25	49,76	0,56	0,29	38,27	2,30	-0,77	49,90	0,60	0,25
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,03	0,75	-0,07	40,42	3,19	0,09	45,66	1,00	-0,05	45,03	0,75	-0,07	40,42	3,19	0,09	45,66	1,00	-0,05
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,50	0,67	0,31	39,96	3,06	0,02	46,92	0,83	0,28	46,50	0,67	0,31	39,96	3,06	0,02	46,92	0,83	0,28
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,03	0,40	-0,64	42,80	0,94	-2,58	46,86	0,48	-1,01	46,03	0,40	-0,64	42,80	0,94	-2,58	46,86	0,48	-1,01
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,60	0,46	-0,05	38,68	3,00	0,04	44,21	0,71	-0,04	43,60	0,46	-0,05	38,68	3,00	0,04	44,21	0,71	-0,04
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,12	0,63	0,03	38,55	2,92	0,11	45,54	0,79	0,04	45,12	0,63	0,03	38,55	2,92	0,11	45,54	0,79	0,04
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,90	0,77	0,48	35,75	3,12	0,28	49,98	0,80	0,48	49,90	0,77	0,48	35,75	3,12	0,28	49,98	0,80	0,48
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,58	2,34	-0,01	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,58	2,34	-0,01	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,92	0,85	-0,08	39,58	2,34	-0,75	45,47	0,99	-0,16	44,92	0,85	-0,08	39,58	2,34	-0,75	45,47	0,99	-0,16
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,36	0,60	0,21	39,08	2,95	0,03	45,81	0,77	0,19	45,36	0,60	0,21	39,08	2,95	0,03	45,81	0,77	0,19
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,21	0,35	-0,43	44,86	-0,12	-3,67	48,18	0,25	-1,24	47,21	0,35	-0,43	44,86	-0,12	-3,67	48,18	0,25	-1,24
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,34	0,38	-0,16	38,25	2,15	-0,92	43,07	0,60	-0,28	42,34	0,38	-0,16	38,25	2,15	-0,92	43,07	0,60	-0,28
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,30	0,57	-0,17	39,43	2,83	0,00	44,91	0,79	-0,15	44,30	0,57	-0,17	39,43	2,83	0,00	44,91	0,79	-0,15
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,66	0,58	0,10	36,92	3,13	0,19	44,08	0,75	0,11	43,66	0,58	0,10	36,92	3,13	0,19	44,08	0,75	0,11
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,09	0,86	-0,29	37,29	3,34	0,28	43,60	1,06	-0,23	43,09	0,86	-0,29	37,29	3,34	0,28	43,60	1,06	-0,23
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,60	-0,03	-0,31	41,27	3,04	0,12	49,88	0,10	-0,28	49,60	-0,03	-0,31	41,27	3,04	0,12	49,88	0,10	-0,28
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,41	0,84	-0,42	42,63	1,60	-1,92	47,15	0,94	-0,67	46,41	0,84	-0,42	42,63	1,60	-1,92	47,15	0,94	-0,67
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,45	-0,38	-0,35	38,11	2,53	-0,48	47,68	-0,27	-0,36	47,45	-0,38	-0,35	38,11	2,53	-0,48	47,68	-0,27	-0,36
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,54	0,05	0,00	33,99	1,65	-0,58	47,63	0,08	-0,01	47,54	0,05	0,00	33,99	1,65	-0,58	47,63	0,08	-0,01
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,96	-0,21	-0,51	38,17	1,31	-0,59	50,09	-0,17	-0,51	49,96	-0,21	-0,51	38,17	1,31	-0,59	50,09	-0,17	-0,51
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,42	0,08	-0,09	40,49	1,57	-0,06	52,54	0,11	-0,09	52,42	0,08	-0,09	40,49	1,57	-0,06	52,54	0,11	-0,09
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,96	1,22	0,16	35,82	1,93	0,25	53,99	1,22	0,16	53,96	1,22	0,16	35,82	1,93	0,25	53,99	1,22	0,16
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,25	1,22	0,18	34,57	2,31	0,61	51,30	1,23	0,18	51,25	1,22	0,18	34,57	2,31	0,61	51,30	1,23	0,18
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,08	0,97	0,34	35,48	2,27	0,60	54,11	0,98	0,34	54,08	0,97	0,34	35,48	2,27	0,60	54,11	0,98	0,34
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,19	0,76	0,37	36,18	2,12	0,47	54,22	0,77	0,37	54,19	0,76	0,37	36,18	2,12	0,47	54,22	0,77	0,37
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,94	0,95	0,25	36,26	2,18	0,52	54,97	0,96	0,25	54,94	0,95	0,25	36,26	2,18	0,52	54,97	0,96	0,25
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,84	0,85	0,44	33,11	3,12	1,30	52,86	0,86	0,44	52,84	0,85	0,44	33,11	3,12	1,30	52,86	0,86	0,44
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	51,11	-0,54	-1,43	47,88	-0,07	-3,72	51,90	-0,47	-1,86	51,11	-0,54	-1,43	47,88	-0,07	-3,72	51,90	-0,47	-1,86
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	51,06	-0,54	-1,64	47,80	0,11	-3,48	51,84	-0,44	-1,96	51,06	-0,54	-1,64	47,80	0,11	-3,48	51,84	-0,44	-1,96
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	52,83	-0,12	-0,87	47,53	0,42	-3,08	53,34	-0,07	-1,15	52,83	-0,12	-0,87	47,53	0,42	-3,08	53,34	-0,07	-1,15
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	52,71	0,08	-0,74	46,96	1,00	-2,39	53,17	0,16	-0,92	52,71	0,08	-0,74	46,96	1,00	-2,39	53,17	0,16	-0,92
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	55,05	-0,51	-1,37	42,27	3,15	0,09	55,15	-0,45	-1,34	55,05	-0,51	-1,37	42,27	3,15	0,09	55,15	-0,45	-1,34
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	56,28	-1,00	-1,56	41,78	3,92	0,31	56,35	-0,95	-1,54	56,28	-1,00	-1,56	41,78	3,92	0,31	56,35	-0,95	-1,54
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	56,22	-1,13	-1,96	42,51	3,61	0,26	56,30	-1,08	-1,93	56,22	-1,13	-1,96	42,51	3,61	0,26	56,30	-1,08	-1,93
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	58,04	-1,62	-1,43	43,16	3,28	-0,51	58,10	-1,58	-1,42	58,04	-1,62	-1,43	43,16	3,28	-0,51	58,10	-1,58	-1,42
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	58,02	-1,77	-1,55	43,09	2,95	-0,83	58,08	-1,73	-1,54	58,02	-1,77	-1,55	43,09	2,95	-0,83	58,08	-1,73	-1,54
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,32	-1,62	-1,34	42,34	2,79	-1,00	58,37	-1,59	-1,34	58,32	-1,62	-1,34	42,34	2,79	-1,00	58,37	-1,59	-1,34
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	56,08	-2,03	-1,05	31,39	-0,89	-3,96	56,09	-2,03	-1,06	56,08	-2,03	-1,05	31,39	-0,89	-3,96	56,09	-2,03	-1,06
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	55,28	-2,73	-2,24	35,89	1,43	-1,95	55,30	-2,72	-2,24	55,28	-2,73	-2,24	35,89	1,43	-1,95	55,30	-2,72	-2,24
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,60	-1,81	-1,41	37,45	1,04	-2,33	57,62	-1,80	-1,41	57,60	-1,81	-1,41	37,45	1,04	-2,33	57,62	-1,80	-1,41
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,86	-2,76	-1,89	35,91	1,93	-1,28	52,90	-2,73	-1,88	52,86	-2,76	-1,89	35,91	1,93	-1,28	52,90	-2,73	-1,88
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	48,13	-3,38	-2,77	34,91	1,32	-2,02	48,23	-3,32	-2,75	48,13	-3,38	-2,77	34,91	1,32	-2,02	48,23	-3,32	-2,75
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	45,13	-3,88	-3,73	34,49	1,34	-2,18	45,31	-3,76	-3,67	45,13	-3,88	-3,73	34,49	1,34	-2,18	45,31	-3,76	-3,67
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,21	-0,46	-1,03	38,06	1,96	-1,26	45,58	-0,31	-1,04	45,21	-0,46	-1,03	38,06	1,96	-1,26	45,58	-0,31	-1,04
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,60	0,76	0,14	35,95	1,24	-2,42	43,03	0,80	-0,16	42,60	0,76	0,14	35,95	1,24	-2,42	43,03	0,80	-0,16
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	42,93	0,59	-0,09	35,59	0,79	-2,29	43,30	0,60	-0,30	42,93	0,59	-0,09	35,59	0,79	-2,29	43,30	0,60	-0,30
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,35	0,75	0,18	35,64	1,60	-1,90	42,77	0,82	-0,05	42,35	0,75	0,18	35,64	1,60	-1,90	42,77	0,82	-0,05
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,92	-1,46	-1,64	33,39	2,09	-0,46	43,15	-1,33	-1,58	42,92	-1,46	-1,64	33,39	2,09	-0,46	43,15	-1,33	-1,58
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	54,06	-0,66	-1,65	46,84	3,69	0,37	54,39	-0,46	-1,53	54,06	-0,66	-1,65	46,84	3,69	0,37	54,39	-0,46	-1,53
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,90	-0,55	-1,31	42,87	2,89	-0,40	48,46	-0,26	-1,21	47,90	-0,55	-1,31	42,87	2,89	-0,40	48,46	-0,26	-1,21
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,30	-0,45	-0,62	34,84	2,89	-0,09	42,66	-0,26	-0,58	42,30	-0,45	-0,62	34,84	2,89	-0,09	42,66	-0,26	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,23	-0,96	-1,16	35,91	2,04	-0,87	52,28	-0,94	-1,16	52,23	-0,96	-1,16	35,91	2,04	-0,87	52,28	-0,94	-1,16
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,27	-1,23	-1,43	29,98	1,34	-1,52	54,28	-1,23	-1,43	54,27	-1,23	-1,43	29,98	1,34	-1,52	54,28	-1,23	-1,43
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,30	-1,21	-1,43	28,65	0,56	-2,36	53,31	-1,21	-1,43	53,30	-1,21	-1,43	28,65	0,56	-2,36	53,31	-1,21	-1,43
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,31	-1,08	-1,30	34,07	0,90	-1,40	54,33	-1,07	-1,30	54,31	-1,08	-1,30	34,07	0,90	-1,40	54,33	-1,07	-1,30
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,86	-1,07	-1,27	34,05	1,30	-1,10	54,88	-1,06	-1,27	54,86	-1,07	-1,27	34,05	1,30	-1,10	54,88	-1,06	-1,27
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,69	-1,10	-1,32	33,73	1,73	-1,20	55,70	-1,09	-1,32	55,69	-1,10	-1,32	33,73	1,73	-1,20	55,70	-1,09	-1,32
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,33	-1,05	-1,27	34,14	1,88	-1,09	56,34	-1,04	-1,27	56,33	-1,05	-1,27	34,14	1,88	-1,09	56,34	-1,04	-1,27
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,84	-0,28	-0,58	37,73	3,33	-0,03	61,85	-0,28	-0,58	61,84	-0,28	-0,58	37,73	3,33	-0,03	61,85	-0,28	-0,58
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,90	0,22	0,03	44,36	3,94	-0,13	61,93	0,24	0,03	61,90	0,22	0,03	44,36	3,94	-0,13	61,93	0,24	0,03
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,35	0,30	0,08	43,74	4,32	-0,05	62,38	0,32	0,08	62,35	0,30	0,08	43,74	4,32	-0,05	62,38	0,32	0,08
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,85	0,12	-0,06	44,17	4,20	-0,15	61,88	0,14	-0,06	61,85	0,12	-0,06	44,17	4,20	-0,15	61,88	0,14	-0,06
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,38	0,09	-0,07	36,45	2,31	-0,88	61,39	0,09	-0,07	61,38	0,09	-0,07	36,45	2,31	-0,88	61,39	0,09	-0,07
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,20	0,16	0,00	44,48	4,06	-0,07	62,23	0,18	0,00	62,20	0,16	0,00	44,48	4,06	-0,07	62,23	0,18	0,00
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,95	0,18	0,03	44,18	3,85	-0,07	61,98	0,20	0,03	61,95	0,18	0,03	44,18	3,85	-0,07	61,98	0,20	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,14	0,17	0,00	44,77	4,07	-0,10	62,17	0,19	0,00	62,14	0,17	0,00	44,77	4,07	-0,10	62,17	0,19	0,00
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,93	0,18	0,04	44,35	4,16	0,15	61,96	0,20	0,04	61,93	0,18	0,04	44,35	4,16	0,15	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,93	-0,83	-1,04	34,67	2,36	-0,23	49,01	-0,79	-1,03	48,93	-0,83	-1,04	34,67	2,36	-0,23	49,01	-0,79	-1,03
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,24	-1,00	-1,11	36,36	2,74	-0,16	47,41	-0,91	-1,08	47,24	-1,00	-1,11	36,36	2,74	-0,16	47,41	-0,91	-1,08
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,50	-3,17	-2,43	30,77	0,86	-1,61	51,52	-3,16	-2,43	51,50	-3,17	-2,43	30,77	0,86	-1,61	51,52	-3,16	-2,43
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,28	-3,08	-2,31	30,69	1,59	-1,39	51,30	-3,07	-2,31	51,28	-3,08	-2,31	30,69	1,59	-1,39	51,30	-3,07	-2,31
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,69	-3,12	-2,36	30,37	0,39	-2,36	51,71	-3,11	-2,36	51,69	-3,12	-2,36	30,37	0,39	-2,36	51,71	-3,11	-2,36
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,60	-2,97	-2,27	29,99	0,30	-2,62	51,62	-2,96	-2,27	51,60	-2,97	-2,27	29,99	0,30	-2,62	51,62	-2,96	-2,27
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,06	-3,18	-2,49	29,59	0,15	-2,60	51,08	-3,17	-2,49	51,06	-3,18	-2,49	29,59	0,15	-2,60	51,08	-3,17	-2,49
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,50	-1,93	-0,74	31,87	1,95	-1,18	48,55	-1,90	-0,74	48,50	-1,93	-0,74	31,87	1,95	-1,18	48,55	-1,90	-0,74
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,82	0,58	-0,16	39,35	2,75	-0,03	44,48	0,82	-0,14	43,82	0,58	-0,16	39,35	2,75	-0,03	44,48	0,82	-0,14
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	43,93	1,00	0,45	36,04	3,32	0,38	44,26	1,12	0,44	43,93	1,00	0,45	36,04	3,32	0,38	44,26	1,12	0,44
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,30	0,53	-0,56	53,66	3,20	-0,35	54,16	1,25	-0,48	52,30	0,53	-0,56	53,66	3,20	-0,35	54,16	1,25	-0,48
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,49	0,32	-0,71	53,93	3,29	-0,32	54,37	1,12	-0,57	52,49	0,32	-0,71	53,93	3,29	-0,32	54,37	1,12	-0,57
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,69	0,32	-0,76	54,69	3,25	-0,35	54,76	1,18	-0,60	52,69	0,32	-0,76	54,69	3,25	-0,35	54,76	1,18	-0,60
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,89	-3,56	-3,94	53,31	3,35	-0,32	53,78	-2,15	-2,97	51,89	-3,56	-3,94	53,31	3,35	-0,32	53,78	-2,15	-2,97
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	51,97	-3,99	-4,17	52,75	3,41	-0,28	53,65	-2,68	-3,25	51,97	-3,99	-4,17	52,75	3,41	-0,28	53,65	-2,68	-3,25
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	51,20	-5,79	-5,73	39,30	1,94	-1,54	51,33	-5,68	-5,65	51,20	-5,79	-5,73	39,30	1,94	-1,54	51,33	-5,68	-5,65
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,74	-4,45	-4,30	48,19	3,62	-0,30	52,47	-3,85	-3,87	51,74	-4,45	-4,30	48,19	3,62	-0,30	52,47	-3,85	-3,87
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	49,75	-5,67	-5,90	49,05	3,37	-0,33	51,06	-4,56	-5,00	49,75	-5,67	-5,90	49,05	3,37	-0,33	51,06	-4,56	-5,00
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,67	-3,59	-3,36	45,75	4,09	0,45	53,96	-3,35	-3,19	53,67	-3,59	-3,36	45,75	4,09	0,45	53,96	-3,35	-3,19
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	53,06	-4,05	-3,77	45,98	3,82	0,11	53,41	-3,76	-3,57	53,06	-4,05	-3,77	45,98	3,82	0,11	53,41	-3,76	-3,57
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,37	-2,94	-2,72	45,81	4,59	0,78	54,62	-2,74	-2,58	54,37	-2,94	-2,72	45,81	4,59	0,78	54,62	-2,74	-2,58
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,76	-1,90	-2,29	33,25	2,50	-0,20	56,77	-1,89	-2,29	56,76	-1,90	-2,29	33,25	2,50	-0,20	56,77	-1,89	-2,29
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,39	-2,02	-2,41	32,23	3,40	0,35	58,40	-2,02	-2,41	58,39	-2,02	-2,41	32,23	3,40	0,35	58,40	-2,02	-2,41
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,09	-1,76	-2,15	34,15	2,42	0,16	60,10	-1,76	-2,15	60,09	-1,76	-2,15	34,15	2,42	0,16	60,10	-1,76	-2,15
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,16	-1,65	-2,03	34,19	2,56	0,39	60,17	-1,65	-2,03	60,16	-1,65	-2,03	34,19	2,56	0,39	60,17	-1,65	-2,03
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,96	-1,43	-1,81	33,34	2,21	-0,39	59,96	-1,43	-1,81	59,96	-1,43	-1,81	33,34	2,21	-0,39	59,96	-1,43	-1,81
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,38	-1,22	-1,59	33,01	1,62	-0,98	60,38	-1,22	-1,59	60,38	-1,22	-1,59	33,01	1,62	-0,98	60,38	-1,22	-1,59
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,77	-1,21	-1,61	32,88	2,09	-0,67	60,77	-1,21	-1,61	60,77	-1,21	-1,61	32,88	2,09	-0,67	60,77	-1,21	-1,61
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	61,98	-0,71	-1,11	33,59	1,75	-0,83	61,98	-0,71	-1,11	61,98	-0,71	-1,11	33,59	1,75	-0,83	61,98	-0,71	-1,11
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,06	-0,29	-0,72	33,19	2,02	-0,13	62,06	-0,29	-0,72	62,06	-0,29	-0,72	33,19	2,02	-0,13	62,06	-0,29	-0,72
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,82	-0,10	-0,52	32,17	1,97	-0,18	61,82	-0,10	-0,52	61,82	-0,10	-0,52	32,17	1,97	-0,18	61,82	-0,10	-0,52
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,68	-0,04	-0,45	31,95	1,87	-0,24	61,68	-0,04	-0,45	61,68	-0,04	-0,45	31,95	1,87	-0,24	61,68	-0,04	-0,45
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,12	0,09	-0,03	33,46	0,73	-1,13	52,15	0,09	-0,04	52,12	0,09	-0,03	33,46	0,73	-1,13	52,15	0,09	-0,04
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	47,14	-1,44	-1,24	36,32	1,35	-0,42	47,31	-1,36	-1,21	47,14	-1,44	-1,24	36,32	1,35	-0,42	47,31	-1,36	-1,21
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	49,04	-2,02	-1,11	37,74	1,45	-0,43	49,19	-1,94	-1,09	49,04	-2,02	-1,11	37,74	1,45	-0,43	49,19	-1,94	-1,09
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,41	-1,53	-0,69	37,41	1,64	0,02	47,61	-1,43	-0,66	47,41	-1,53	-0,69	37,41	1,64	0,02	47,61	-1,43	-0,66
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	32,09	-1,09	-4,90	54,44	-2,94	-3,21	54,43	-2,94	-3,21	32,09	-1,09	-4,90	54,44	-2,94	-3,21
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,82	-2,63	-2,95	32,31	-0,56	-4,56	54,83	-2,63	-2,95	54,82	-2,63	-2,95	32,31	-0,56	-4,56	54,83	-2,63	-2,95
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,39	-2,32	-2,75	29,09	2,27	-0,35	54,40	-2,32	-2,75	54,39	-2,32	-2,75	29,09	2,27	-0,35	54,40	-2,32	-2,75
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,67	-2,08	-2,54	28,18	2,85	0,65	55,67	-2,08	-2,54	55,67	-2,08	-2,54	28,18	2,85	0,65	55,67	-2,08	-2,54
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,58	-2,44	-2,83	30,33	0,62	-2,83	54,59	-2,44	-2,83	54,58	-2,44	-2,83	30,33	0,62	-2,83	54,59	-2,44	-2,83
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,43	-2,36	-2,73	30,89	0,86	-3,09	53,44	-2,35	-2,73	53,43	-2,36	-2,73	30,89	0,86	-3,09	53,44	-2,35	-2,73
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,67	0,37	-0,33	41,17	1,92	-1,35	48,09	0,48	-0,43	47,67	0,37	-0,33	41,17	1,92	-1,35	48,09	0,48	-0,43
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,69	-0,76	-1,05	36,76	0,81	-2,49	45,95	-0,69	-1,14	45,69	-0,76	-1,05	36,76	0,81	-2,49	45,95	-0,69	-1,14
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,78	-1,17	-1,25	38,36	0,37	-3,02	46,13	-1,07	-1,40	45,78	-1,17	-1,25	38,36	0,37	-3,02	46,13	-1,07	-1,40
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,68	-1,17	-1,41	35,76	0,01	-3,13	44,94	-1,11	-1,52	44,68	-1,17	-1,41	35,76	0,01	-3,13	44,94	-1,11	-1,52
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,22	0,36	-0,17	32,82	2,34	0,02	37,94	0,60	-0,14	37,22	0,36	-0,17	32,82	2,34	0,02	37,94	0,60	-0,14
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,98	0,71	-0,08	40,14	3,04	0,08	46,47	0,90	-0,06	45,98	0,71	-0,08	40,14	3,04	0,08	46,47	0,90	-0,06
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,69	0,33	0,00	39,25	2,94	0,03	46,12	0,51	0,00	45,69	0,33	0,00	39,25	2,94	0,03	46,12	0,51	0,00
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,70	0,30	-0,43	45,63	0,45	-3,12	48,72	0,33	-1,10	47,70	0,30	-0,43	45,63	0,45	-3,12	48,72	0,33	-1,10
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	43,80	0,37	-0,28	42,43	0,40	-3,27	45,02	0,37	-1,16	43,80	0,37	-0,28	42,43	0,40	-3,27	45,02	0,37	-1,16
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	54,33	-0,27	-1,34	46,89	3,78	0,36	54,65	-0,09	-1,24	54,33	-0,27	-1,34	46,89	3,78	0,36	54,65	-0,09	-1,24
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	47,72	0,03	-0,84	43,49	3,44	0,04	48,39	0,37	-0,73	47,72	0,03	-0,84	43,49	3,44	0,04	48,39	0,37	-0,73
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	49,76	0,42	-0,83	42,23	3,15	-0,17	50,09	0,56	-0,78	49,76	0,42	-0,83	42,23	3,15	-0,17	50,09	0,56	-0,78
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,54	0,48	0,22	36,62	3,38	-0,40	52,59	0,50	0,21	52,54	0,48	0,22	36,62	3,38	-0,40	52,59	0,50	0,21
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	52,68	-0,49	-0,74	33,02	3,81	**1,85**	52,70	-0,48	-0,73	52,68	-0,49	-0,74	33,02	3,81	**1,85**	52,70	-0,48	-0,73
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	54,80	-0,27	-0,70	35,91	4,09	1,48	54,83	-0,25	-0,69	54,80	-0,27	-0,70	35,91	4,09	1,48	54,83	-0,25	-0,69
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,12	0,03	-0,56	38,03	4,60	0,79	55,16	0,05	-0,55	55,12	0,03	-0,56	38,03	4,60	0,79	55,16	0,05	-0,55
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,45	1,31	-0,54	46,01	4,16	0,09	51,07	1,58	-0,46	50,45	1,31	-0,54	46,01	4,16	0,09	51,07	1,58	-0,46
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,60	0,34	0,13	43,82	4,27	-0,08	59,65	0,37	0,13	59,60	0,34	0,13	43,82	4,27	-0,08	59,65	0,37	0,13
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,77	0,33	0,16	39,66	3,89	-0,05	63,78	0,33	0,16	63,77	0,33	0,16	39,66	3,89	-0,05	63,78	0,33	0,16
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,74	0,35	0,14	39,78	3,99	-0,15	64,75	0,35	0,14	64,74	0,35	0,14	39,78	3,99	-0,15	64,75	0,35	0,14
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,18	0,54	0,21	35,97	2,31	-1,00	62,18	0,54	0,21	62,18	0,54	0,21	35,97	2,31	-1,00	62,18	0,54	0,21
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	61,83	0,39	0,06	31,63	2,36	-0,43	61,83	0,39	0,06	61,83	0,39	0,06	31,63	2,36	-0,43	61,83	0,39	0,06
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,26	0,07	-0,26	35,78	2,45	-0,88	59,27	0,07	-0,26	59,26	0,07	-0,26	35,78	2,45	-0,88	59,27	0,07	-0,26
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,15	-0,62	-0,98	37,80	3,70	-0,14	52,22	-0,57	-0,97	52,15	-0,62	-0,98	37,80	3,70	-0,14	52,22	-0,57	-0,97
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,22	-0,59	-0,85	33,54	2,78	-0,49	51,26	-0,57	-0,85	51,22	-0,59	-0,85	33,54	2,78	-0,49	51,26	-0,57	-0,85
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	52,98	1,43	-0,01	42,06	3,89	0,69	53,13	1,49	0,01	52,98	1,43	-0,01	42,06	3,89	0,69	53,13	1,49	0,01
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,42	1,22	0,75	39,26	2,89	-0,85	53,50	1,24	0,72	53,42	1,22	0,75	39,26	2,89	-0,85	53,50	1,24	0,72
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,68	0,32	0,09	42,06	3,27	0,16	54,78	0,37	0,09	54,68	0,32	0,09	42,06	3,27	0,16	54,78	0,37	0,09
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,97	-0,20	-0,25	42,27	3,65	0,31	51,22	-0,06	-0,22	50,97	-0,20	-0,25	42,27	3,65	0,31	51,22	-0,06	-0,22
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,53	2,19	**1,59**	41,37	3,24	-0,24	50,76	2,23	1,47	50,53	2,19	**1,59**	41,37	3,24	-0,24	50,76	2,23	1,47
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	52,53	1,92	**1,70**	40,25	2,76	-0,35	52,65	1,94	1,63	52,53	1,92	**1,70**	40,25	2,76	-0,35	52,65	1,94	1,63

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	53,18	1,75	1,42	40,05	2,78	-0,24	53,28	1,77	1,38	53,18	1,75	1,42	40,05	2,78	-0,24	53,28	1,77	1,38
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	49,19	-0,67	-1,41	43,06	3,87	0,52	49,63	-0,39	-1,26	49,19	-0,67	-1,41	43,06	3,87	0,52	49,63	-0,39	-1,26
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,65	0,15	0,02	40,68	1,09	-2,54	54,73	0,16	-0,04	54,65	0,15	0,02	40,68	1,09	-2,54	54,73	0,16	-0,04
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,71	-1,28	**2,75**	40,17	1,64	-0,01	62,72	-1,27	2,74	62,71	-1,28	**2,75**	40,17	1,64	-0,01	62,72	-1,27	2,74
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,71	-1,21	**2,86**	40,14	1,65	0,02	62,72	-1,20	2,85	62,71	-1,21	**2,86**	40,14	1,65	0,02	62,72	-1,20	2,85
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,58	-1,17	**2,99**	39,69	1,66	0,03	62,59	-1,17	2,98	62,58	-1,17	**2,99**	39,69	1,66	0,03	62,59	-1,17	2,98
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,63	-1,09	**3,05**	39,56	1,65	0,02	62,64	-1,09	3,04	62,63	-1,09	**3,05**	39,56	1,65	0,02	62,64	-1,09	3,04
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,04	-1,07	**2,82**	30,73	1,60	-1,14	59,04	-1,07	2,82	59,04	-1,07	**2,82**	30,73	1,60	-1,14	59,04	-1,07	2,82
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,69	-1,55	0,27	29,49	1,84	-0,22	44,76	-1,51	0,26	44,69	-1,55	0,27	29,49	1,84	-0,22	44,76	-1,51	0,26
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,74	-1,59	-0,05	28,77	1,80	-0,35	44,80	-1,56	-0,05	44,74	-1,59	-0,05	28,77	1,80	-0,35	44,80	-1,56	-0,05
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,03	-1,18	-0,19	28,95	1,29	-1,67	50,05	-1,17	-0,20	50,03	-1,18	-0,19	28,95	1,29	-1,67	50,05	-1,17	-0,20
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,44	-0,90	0,85	30,01	1,22	-1,72	54,45	-0,90	0,84	54,44	-0,90	0,85	30,01	1,22	-1,72	54,45	-0,90	0,84
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,89	1,55	-0,01	52,67	-1,26	2,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,89	1,55	-0,01	52,67	-1,26	2,33
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,38	1,73	0,65	43,01	3,37	-0,11	52,60	1,79	0,61	52,38	1,73	0,65	43,01	3,37	-0,11	52,60	1,79	0,61
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,72	1,06	0,83	38,47	3,27	-0,06	51,81	1,10	0,81	51,72	1,06	0,83	38,47	3,27	-0,06	51,81	1,10	0,81
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,37	-0,59	-1,48	47,07	3,81	0,23	53,78	-0,34	-1,35	53,37	-0,59	-1,48	47,07	3,81	0,23	53,78	-0,34	-1,35
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,42	-0,09	-1,01	44,28	3,42	0,02	49,09	0,26	-0,88	48,42	-0,09	-1,01	44,28	3,42	0,02	49,09	0,26	-0,88
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	58,53	-0,68	-1,90	52,18	2,90	-0,13	58,91	-0,48	-1,78	58,53	-0,68	-1,90	52,18	2,90	-0,13	58,91	-0,48	-1,78
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	50,94	-0,76	-1,65	46,26	3,02	-0,20	51,53	-0,44	-1,49	50,94	-0,76	-1,65	46,26	3,02	-0,20	51,53	-0,44	-1,49
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	49,03	1,19	0,43	39,72	3,63	0,42	49,26	1,28	0,43	49,03	1,19	0,43	39,72	3,63	0,42	49,26	1,28	0,43
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	53,17	2,19	1,16	42,65	2,89	-0,24	53,34	2,21	1,10	53,17	2,19	1,16	42,65	2,89	-0,24	53,34	2,21	1,10
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,39	0,43	0,11	38,16	2,91	-0,31	50,51	0,48	0,10	50,39	0,43	0,11	38,16	2,91	-0,31	50,51	0,48	0,10
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,21	-0,73	-1,65	47,00	3,59	0,31	54,54	-0,53	-1,53	54,21	-0,73	-1,65	47,00	3,59	0,31	54,54	-0,53	-1,53
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,18	-0,23	-1,05	44,19	3,35	-0,02	48,88	0,13	-0,91	48,18	-0,23	-1,05	44,19	3,35	-0,02	48,88	0,13	-0,91
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	58,65	-0,57	-1,82	52,19	3,13	0,06	59,02	-0,37	-1,69	58,65	-0,57	-1,82	52,19	3,13	0,06	59,02	-0,37	-1,69
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	50,21	-0,81	-1,65	45,64	3,07	-0,18	50,82	-0,47	-1,48	50,21	-0,81	-1,65	45,64	3,07	-0,18	50,82	-0,47	-1,48
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,40	2,08	1,31	43,46	3,24	-0,20	55,52	2,10	1,26	55,40	2,08	1,31	43,46	3,24	-0,20	55,52	2,10	1,26
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,55	3,78	**2,60**	43,16	3,56	0,15	56,64	3,77	2,54	56,55	3,78	**2,60**	43,16	3,56	0,15	56,64	3,77	2,54
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	57,70	4,35	**3,93**	43,11	3,41	-0,20	57,77	4,33	3,83	57,70	4,35	**3,93**	43,11	3,41	-0,20	57,77	4,33	3,83
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	55,31	3,88	**3,49**	42,38	3,24	-0,42	55,41	3,86	3,35	55,31	3,88	**3,49**	42,38	3,24	-0,42	55,41	3,86	3,35
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,71	0,96	0,34	41,23	2,74	-0,45	51,88	1,01	0,31	51,71	0,96	0,34	41,23	2,74	-0,45	51,88	1,01	0,31
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,68	2,30	**1,84**	42,81	3,20	-0,21	52,87	2,33	1,73	52,68	2,30	**1,84**	42,81	3,20	-0,21	52,87	2,33	1,73
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,69	0,71	0,29	44,86	3,41	-0,38	57,79	0,75	0,27	57,69	0,71	0,29	44,86	3,41	-0,38	57,79	0,75	0,27
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,37	-0,20	-0,79	41,36	2,22	-0,91	51,56	-0,12	-0,79	51,37	-0,20	-0,79	41,36	2,22	-0,91	51,56	-0,12	-0,79
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,63	0,09	-0,08	42,61	2,29	-0,87	52,82	0,16	-0,11	52,63	0,09	-0,08	42,61	2,29	-0,87	52,82	0,16	-0,11
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,86	0,07	-0,09	42,01	1,77	-1,46	52,06	0,13	-0,16	51,86	0,07	-0,09	42,01	1,77	-1,46	52,06	0,13	-0,16
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,00	0,20	0,02	41,56	1,60	-1,63	52,17	0,24	-0,05	52,00	0,20	0,02	41,56	1,60	-1,63	52,17	0,24	-0,05
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,80	0,81	0,09	38,21	2,91	0,15	45,22	0,96	0,09	44,80	0,81	0,09	38,21	2,91	0,15	45,22	0,96	0,09
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,86	0,52	0,30	36,25	2,93	0,03	53,90	0,53	0,30	53,86	0,52	0,30	36,25	2,93	0,03	53,90	0,53	0,30
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,54	0,07	-0,28	37,30	3,14	0,28	46,78	0,18	-0,25	46,54	0,07	-0,28	37,30	3,14	0,28	46,78	0,18	-0,25
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,93	1,05	0,66	39,15	2,00	-1,21	58,95	1,05	0,65	58,93	1,05	0,66	39,15	2,00	-1,21	58,95	1,05	0,65
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,86	0,83	0,47	39,47	1,17	-2,23	55,91	0,83	0,43	55,86	0,83	0,47	39,47	1,17	-2,23	55,91	0,83	0,43
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,57	0,59	0,13	39,01	3,21	0,19	49,74	0,66	0,13	49,57	0,59	0,13	39,01	3,21	0,19	49,74	0,66	0,13
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,88	0,34	-0,18	42,74	1,97	-1,42	49,32	0,47	-0,31	48,88	0,34	-0,18	42,74	1,97	-1,42	49,32	0,47	-0,31
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,27	0,59	-0,17	40,21	2,90	0,00	44,99	0,86	-0,14	44,27	0,59	-0,17	40,21	2,90	0,00	44,99	0,86	-0,14
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,22	0,82	0,00	38,37	1,82	-1,64	42,98	0,95	-0,29	42,22	0,82	0,00	38,37	1,82	-1,64	42,98	0,95	-0,29
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,68	0,84	0,00	39,78	3,00	-0,19	45,28	1,05	-0,02	44,68	0,84	0,00	39,78	3,00	-0,19	45,28	1,05	-0,02
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,46	0,70	0,23	38,90	2,99	0,02	45,88	0,86	0,21	45,46	0,70	0,23	38,90	2,99	0,02	45,88	0,86	0,21
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,63	0,73	0,05	37,59	3,07	0,16	44,11	0,91	0,06	43,63	0,73	0,05	37,59	3,07	0,16	44,11	0,91	0,06
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,32	0,58	0,37	34,59	2,64	0,02	54,34	0,59	0,37	54,32	0,58	0,37	34,59	2,64	0,02	54,34	0,59	0,37
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,75	-0,26	1,06	37,97	1,99	0,05	48,92	-0,20	1,02	48,75	-0,26	1,06	37,97	1,99	0,05	48,92	-0,20	1,02
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,93	0,09	0,03	40,36	1,06	-2,53	55,00	0,10	-0,02	54,93	0,09	0,03	40,36	1,06	-2,53	55,00	0,10	-0,02
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,59	0,92	0,57	40,20	1,58	-1,82	57,63	0,92	0,55	57,59	0,92	0,57	40,20	1,58	-1,82	57,63	0,92	0,55
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,47	1,16	0,79	39,02	1,76	-1,34	61,48	1,16	0,78	61,47	1,16	0,79	39,02	1,76	-1,34	61,48	1,16	0,78
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,10	0,19	0,03	33,76	3,31	0,43	48,18	0,23	0,04	48,10	0,19	0,03	33,76	3,31	0,43	48,18	0,23	0,04
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	37,23	2,20	-1,02	54,84	0,14	0,05	54,80	0,13	0,06	37,23	2,20	-1,02	54,84	0,14	0,05
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,41	0,62	-0,19	41,81	2,04	-1,28	46,19	0,81	-0,38	45,41	0,62	-0,19	41,81	2,04	-1,28	46,19	0,81	-0,38
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,54	0,54	0,21	39,42	2,59	-0,58	48,78	0,62	0,17	48,54	0,54	0,21	39,42	2,59	-0,58	48,78	0,62	0,17
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,18	0,53	-0,64	41,51	3,19	0,08	46,80	0,79	-0,55	46,18	0,53	-0,64	41,51	3,19	0,08	46,80	0,79	-0,55
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,36	0,65	0,16	38,27	2,72	0,05	44,83	0,81	0,15	44,36	0,65	0,16	38,27	2,72	0,05	44,83	0,81	0,15
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,15	0,92	-0,28	42,20	1,73	-1,48	47,73	1,00	-0,44	47,15	0,92	-0,28	42,20	1,73	-1,48	47,73	1,00	-0,44
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	42,96	0,71	0,10	38,62	2,92	0,04	43,65	0,96	0,09	42,96	0,71	0,10	38,62	2,92	0,04	43,65	0,96	0,09
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,39	0,39	0,06	41,11	2,17	-1,09	55,46	0,41	0,04	55,39	0,39	0,06	41,11	2,17	-1,09	55,46	0,41	0,04
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,35	0,04	-0,60	42,02	2,59	-0,53	53,49	0,10	-0,60	53,35	0,04	-0,60	42,02	2,59	-0,53	53,49	0,10	-0,60
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	55,25	0,37	0,12	41,93	3,16	0,14	55,34	0,41	0,12	55,25	0,37	0,12	41,93	3,16	0,14	55,34	0,41	0,12
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,77	0,39	-0,41	46,62	4,19	0,17	54,11	0,58	-0,37	53,77	0,39	-0,41	46,62	4,19	0,17	54,11	0,58	-0,37
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,76	0,47	-0,32	46,76	4,17	0,06	54,11	0,66	-0,29	53,76	0,47	-0,32	46,76	4,17	0,06	54,11	0,66	-0,29
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,44	0,53	-0,28	46,82	4,24	0,29	53,82	0,74	-0,24	53,44	0,53	-0,28	46,82	4,24	0,29	53,82	0,74	-0,24
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,63	0,84	0,06	36,93	2,52	-0,05	54,66	0,85	0,06	54,63	0,84	0,06	36,93	2,52	-0,05	54,66	0,85	0,06
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,69	-0,03	-0,52	36,85	2,63	-0,97	56,71	-0,02	-0,52	56,69	-0,03	-0,52	36,85	2,63	-0,97	56,71	-0,02	-0,52

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,73	-0,20	-0,65	38,14	2,24	-1,18	56,76	-0,19	-0,65	56,73	-0,20	-0,65	38,14	2,24	-1,18	56,76	-0,19	-0,65
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,35	-0,18	-0,53	38,90	2,29	-1,40	56,39	-0,16	-0,54	56,35	-0,18	-0,53	38,90	2,29	-1,40	56,39	-0,16	-0,54
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,46	0,05	-0,24	39,29	2,63	-1,07	56,50	0,07	-0,25	56,46	0,05	-0,24	39,29	2,63	-1,07	56,50	0,07	-0,25
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,30	0,23	-0,04	39,52	3,17	-0,45	56,34	0,25	-0,04	56,30	0,23	-0,04	39,52	3,17	-0,45	56,34	0,25	-0,04
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,67	-0,03	-0,46	30,44	-1,43	-4,44	54,68	-0,03	-0,47	54,67	-0,03	-0,46	30,44	-1,43	-4,44	54,68	-0,03	-0,47
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,84	0,66	0,25	41,25	4,01	0,53	56,89	0,69	0,25	56,84	0,66	0,25	41,25	4,01	0,53	56,89	0,69	0,25
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,49	0,57	0,05	43,94	3,53	-0,19	55,62	0,63	0,04	55,49	0,57	0,05	43,94	3,53	-0,19	55,62	0,63	0,04
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,10	0,32	-0,15	41,58	2,76	-0,70	55,19	0,36	-0,16	55,10	0,32	-0,15	41,58	2,76	-0,70	55,19	0,36	-0,16
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,93	-0,96	-1,00	33,05	0,74	-2,11	51,96	-0,95	-1,01	51,93	-0,96	-1,00	33,05	0,74	-2,11	51,96	-0,95	-1,01
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,44	-1,26	-1,42	33,67	1,98	-1,09	53,46	-1,25	-1,42	53,44	-1,26	-1,42	33,67	1,98	-1,09	53,46	-1,25	-1,42
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,07	-2,38	-1,98	34,20	-1,44	-3,64	54,09	-2,38	-1,99	54,07	-2,38	-1,98	34,20	-1,44	-3,64	54,09	-2,38	-1,99
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,47	-2,65	-1,94	35,26	1,09	-1,37	53,50	-2,63	-1,94	53,47	-2,65	-1,94	35,26	1,09	-1,37	53,50	-2,63	-1,94
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,59	-3,10	-1,14	37,89	1,48	-0,19	48,76	-2,99	-1,11	48,59	-3,10	-1,14	37,89	1,48	-0,19	48,76	-2,99	-1,11
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,63	1,25	0,75	45,79	2,05	-1,41	61,68	1,26	0,72	61,63	1,25	0,75	45,79	2,05	-1,41	61,68	1,26	0,72
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,57	0,59	0,23	42,25	1,81	-1,66	59,61	0,60	0,21	59,57	0,59	0,23	42,25	1,81	-1,66	59,61	0,60	0,21
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,04	0,07	-0,28	41,13	1,38	-2,03	57,09	0,08	-0,30	57,04	0,07	-0,28	41,13	1,38	-2,03	57,09	0,08	-0,30
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,33	-1,05	-1,34	35,88	1,75	-1,17	50,40	-1,02	-1,34	50,33	-1,05	-1,34	35,88	1,75	-1,17	50,40	-1,02	-1,34
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,31	-0,73	-0,82	40,06	2,85	-0,17	50,49	-0,63	-0,79	50,31	-0,73	-0,82	40,06	2,85	-0,17	50,49	-0,63	-0,79
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,05	0,45	-0,34	41,49	2,92	-0,74	51,26	0,54	-0,36	51,05	0,45	-0,34	41,49	2,92	-0,74	51,26	0,54	-0,36
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,49	-0,10	-0,67	39,65	3,65	0,53	50,65	-0,01	-0,63	50,49	-0,10	-0,67	39,65	3,65	0,53	50,65	-0,01	-0,63
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,57	0,13	-0,60	40,08	3,50	0,49	50,74	0,22	-0,56	50,57	0,13	-0,60	40,08	3,50	0,49	50,74	0,22	-0,56
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	51,44	-1,27	-2,07	44,34	3,35	-0,10	51,79	-1,05	-1,94	51,44	-1,27	-2,07	44,34	3,35	-0,10	51,79	-1,05	-1,94
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,90	-1,02	-1,06	40,64	1,70	-1,77	53,99	-0,98	-1,07	53,90	-1,02	-1,06	40,64	1,70	-1,77	53,99	-0,98	-1,07
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	53,21	2,00	1,49	39,45	2,27	-0,63	53,29	2,00	1,44	53,21	2,00	1,49	39,45	2,27	-0,63	53,29	2,00	1,44
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	53,79	-1,29	-1,96	44,33	2,87	-0,35	54,00	-1,17	-1,90	53,79	-1,29	-1,96	44,33	2,87	-0,35	54,00	-1,17	-1,90
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,87	-1,12	-1,12	41,57	2,25	-1,09	53,01	-1,05	-1,12	52,87	-1,12	-1,12	41,57	2,25	-1,09	53,01	-1,05	-1,12
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,81	-2,79	-2,65	38,37	1,44	-1,90	54,86	-2,76	-2,64	54,81	-2,79	-2,65	38,37	1,44	-1,90	54,86	-2,76	-2,64
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	53,27	-3,64	-3,43	37,51	2,07	-1,09	53,32	-3,60	-3,41	53,27	-3,64	-3,43	37,51	2,07	-1,09	53,32	-3,60	-3,41
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,33	-2,07	-1,98	38,25	1,25	-2,42	56,36	-2,05	-1,98	56,33	-2,07	-1,98	38,25	1,25	-2,42	56,36	-2,05	-1,98
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,98	-3,02	-2,99	28,84	0,42	-2,35	54,99	-3,02	-2,99	54,98	-3,02	-2,99	28,84	0,42	-2,35	54,99	-3,02	-2,99
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	56,19	-2,50	-2,48	34,84	0,80	-2,66	56,21	-2,49	-2,48	56,19	-2,50	-2,48	34,84	0,80	-2,66	56,21	-2,49	-2,48
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,97	-3,49	-3,68	33,14	-2,24	-5,85	54,98	-3,49	-3,69	54,97	-3,49	-3,68	33,14	-2,24	-5,85	54,98	-3,49	-3,69
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,33	-3,52	-3,66	35,97	0,76	-2,90	55,35	-3,51	-3,66	55,33	-3,52	-3,66	35,97	0,76	-2,90	55,35	-3,51	-3,66
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,70	-3,01	-3,21	33,20	-2,04	-5,57	55,71	-3,01	-3,22	55,70	-3,01	-3,21	33,20	-2,04	-5,57	55,71	-3,01	-3,22
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,23	-1,47	-1,83	28,52	-0,79	-3,55	58,23	-1,47	-1,83	58,23	-1,47	-1,83	28,52	-0,79	-3,55	58,23	-1,47	-1,83
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,03	-0,87	-1,23	29,74	0,84	-1,81	59,03	-0,87	-1,23	59,03	-0,87	-1,23	29,74	0,84	-1,81	59,03	-0,87	-1,23
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,20	-1,11	1,44	30,30	1,45	-1,76	55,21	-1,11	1,43	55,20	-1,11	1,44	30,30	1,45	-1,76	55,21	-1,11	1,43
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,88	-1,18	**1,54**	32,93	1,13	-1,21	54,89	-1,17	1,53	54,88	-1,18	**1,54**	32,93	1,13	-1,21	54,89	-1,17	1,53
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,44	-0,43	0,31	35,93	1,72	-0,02	47,58	-0,38	0,30	47,44	-0,43	0,31	35,93	1,72	-0,02	47,58	-0,38	0,30
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	51,98	-1,00	1,16	42,92	1,53	0,01	52,21	-0,90	1,09	51,98	-1,00	1,16	42,92	1,53	0,01	52,21	-0,90	1,09
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,94	-0,30	0,32	44,99	1,52	0,01	52,30	-0,18	0,29	51,94	-0,30	0,32	44,99	1,52	0,01	52,30	-0,18	0,29
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	59,15	-0,51	-1,70	50,90	2,83	-0,03	59,40	-0,38	-1,62	59,15	-0,51	-1,70	50,90	2,83	-0,03	59,40	-0,38	-1,62
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	52,72	-0,27	-1,23	46,30	3,20	-0,19	53,12	-0,06	-1,15	52,72	-0,27	-1,23	46,30	3,20	-0,19	53,12	-0,06	-1,15
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,38	0,07	-0,28	43,44	4,46	0,96	53,57	0,19	-0,24	53,38	0,07	-0,28	43,44	4,46	0,96	53,57	0,19	-0,24
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,62	1,05	0,09	39,81	2,63	-0,41	49,82	1,11	0,07	49,62	1,05	0,09	39,81	2,63	-0,41	49,82	1,11	0,07
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	54,66	1,45	1,15	41,61	3,26	-0,02	54,76	1,48	1,12	54,66	1,45	1,15	41,61	3,26	-0,02	54,76	1,48	1,12
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,85	1,99	0,00	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,85	1,99	0,00	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	54,24	-0,04	-0,43	43,38	3,74	0,19	54,39	0,05	-0,41	54,24	-0,04	-0,43	43,38	3,74	0,19	54,39	0,05	-0,41
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	57,82	-0,70	-1,59	48,84	3,26	0,41	58,04	-0,57	-1,51	57,82	-0,70	-1,59	48,84	3,26	0,41	58,04	-0,57	-1,51
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	49,59	-0,94	-1,39	42,81	3,13	-0,01	49,98	-0,72	-1,29	49,59	-0,94	-1,39	42,81	3,13	-0,01	49,98	-0,72	-1,29
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	53,41	3,47	**2,83**	39,73	3,28	0,17	53,49	3,46	2,76	53,41	3,47	**2,83**	39,73	3,28	0,17	53,49	3,46	2,76
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,03	-0,85	1,45	39,71	1,78	0,02	51,17	-0,79	1,39	51,03	-0,85	1,45	39,71	1,78	0,02	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	53,23	-0,97	-2,00	46,21	3,04	0,23	53,58	-0,77	-1,86	53,23	-0,97	-2,00	46,21	3,04	0,23	53,58	-0,77	-1,86
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	57,60	-0,66	-1,89	52,09	2,88	-0,35	58,06	-0,42	-1,76	57,60	-0,66	-1,89	52,09	2,88	-0,35	58,06	-0,42	-1,76
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	50,00	-0,09	-1,06	45,84	3,03	-0,08	50,66	0,22	-0,93	50,00	-0,09	-1,06	45,84	3,03	-0,08	50,66	0,22	-0,93
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	55,29	1,10	0,84	41,69	2,97	-0,17	55,37	1,13	0,82	55,29	1,10	0,84	41,69	2,97	-0,17	55,37	1,13	0,82
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,30	0,60	0,07	41,12	2,80	-0,38	51,48	0,67	0,05	51,30	0,60	0,07	41,12	2,80	-0,38	51,48	0,67	0,05
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,49	0,39	-0,26	42,74	3,07	-0,32	51,74	0,50	-0,26	51,49	0,39	-0,26	42,74	3,07	-0,32	51,74	0,50	-0,26
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,55	0,95	-0,40	43,53	0,56	-3,07	47,41	0,87	-0,97	46,55	0,95	-0,40	43,53	0,56	-3,07	47,41	0,87	-0,97
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,45	-0,28	-0,48	40,19	-1,19	-4,89	49,68	-0,33	-0,82	49,45	-0,28	-0,48	40,19	-1,19	-4,89	49,68	-0,33	-0,82
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,23	-0,37	-0,34	37,97	0,91	-2,43	49,38	-0,33	-0,42	49,23	-0,37	-0,34	37,97	0,91	-2,43	49,38	-0,33	-0,42
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,37	1,03	-0,33	40,99	3,13	0,08	46,90	1,22	-0,28	46,37	1,03	-0,33	40,99	3,13	0,08	46,90	1,22	-0,28
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,57	-0,42	-0,37	37,81	2,43	-0,37	46,83	-0,30	-0,37	46,57	-0,42	-0,37	37,81	2,43	-0,37	46,83	-0,30	-0,37
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,54	0,31	0,08	37,33	2,96	0,17	55,57	0,32	0,08	55,54	0,31	0,08	37,33	2,96	0,17	55,57	0,32	0,08
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,11	0,78	0,13	38,36	2,89	0,16	45,52	0,92	0,13	45,11	0,78	0,13	38,36	2,89	0,16	45,52	0,92	0,13
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,63	0,60	0,37	33,94	2,63	0,03	54,65	0,61	0,37	54,63	0,60	0,37	33,94	2,63	0,03	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,00	0,54	0,18	38,29	3,10	0,14	49,17	0,61	0,18	49,00	0,54	0,18	38,29	3,10	0,14	49,17	0,61	0,18
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,90	0,13	0,06	37,84	0,12	-3,15	54,94	0,13	0,02	54,90	0,13	0,06	37,84	0,12	-3,15	54,94	0,13	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,05	0,15	0,08	37,13	0,54	-2,79	55,08	0,15	0,05	55,05	0,15	0,08	37,13	0,54	-2,79	55,08	0,15	0,05
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,24	0,60	0,04	38,68	3,01	0,12	46,58	0,73	0,05	46,24	0,60	0,04	38,68	3,01	0,12	46,58	0,73	0,05
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,75	2,59	-0,04	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,75	2,59	-0,04	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,76	0,58	0,03	41,03	2,91	-0,32	46,37	0,81	-0,02	45,76	0,58	0,03	41,03	2,91	-0,32	46,37	0,81	-0,02
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,02	1,01	0,64	38,42	1,96	-1,26	59,04	1,01	0,63	59,02	1,01	0,64	38,42	1,96	-1,26	59,04	1,01	0,63
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,74	0,89	0,54	40,35	1,35	-1,99	56,79	0,89	0,51	56,74	0,89	0,54	40,35	1,35	-1,99	56,79	0,89	0,51
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,86	-0,25	0,20	45,74	1,53	0,02	54,14	-0,16	0,19	53,86	-0,25	0,20	45,74	1,53	0,02	54,14	-0,16	0,19
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,23	-0,58	-0,42	51,85	1,50	0,00	54,34	-0,20	-0,33	53,23	-0,58	-0,42	51,85	1,50	0,00	54,34	-0,20	-0,33
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	50,99	0,19	-0,06	41,86	1,90	-1,26	51,22	0,26	-0,13	50,99	0,19	-0,06	41,86	1,90	-1,26	51,22	0,26	-0,13
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,57	0,55	0,02	38,43	2,98	0,12	45,94	0,70	0,03	45,57	0,55	0,02	38,43	2,98	0,12	45,94	0,70	0,03
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,81	2,50	-0,03	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,81	2,50	-0,03	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,30	1,09	0,20	36,40	1,88	0,20	54,33	1,09	0,20	54,30	1,09	0,20	36,40	1,88	0,20	54,33	1,09	0,20
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	51,21	0,12	-0,27	54,47	1,49	0,00	53,81	0,66	-0,15	51,21	0,12	-0,27	54,47	1,49	0,00	53,81	0,66	-0,15
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,91	2,24	0,09	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,91	2,24	0,09	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,54	-1,30	-1,33	35,90	1,97	0,26	49,63	-1,25	-1,30	49,54	-1,30	-1,33	35,90	1,97	0,26	49,63	-1,25	-1,30
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,72	-1,10	-0,91	33,96	1,86	0,17	50,76	-1,08	-0,90	50,72	-1,10	-0,91	33,96	1,86	0,17	50,76	-1,08	-0,90
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,82	-1,12	-0,84	34,77	1,69	-0,04	50,87	-1,10	-0,83	50,82	-1,12	-0,84	34,77	1,69	-0,04	50,87	-1,10	-0,83
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	50,25	0,68	-0,08	39,33	2,43	-0,49	50,41	0,73	-0,09	50,25	0,68	-0,08	39,33	2,43	-0,49	50,41	0,73	-0,09
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,78	0,31	-0,15	39,61	1,90	-1,17	52,88	0,34	-0,17	52,78	0,31	-0,15	39,61	1,90	-1,17	52,88	0,34	-0,17
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	50,63	0,36	-0,60	44,24	3,69	0,29	51,04	0,57	-0,53	50,63	0,36	-0,60	44,24	3,69	0,29	51,04	0,57	-0,53
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,85	-1,77	-1,53	42,10	2,52	-0,79	52,05	-1,65	-1,50	51,85	-1,77	-1,53	42,10	2,52	-0,79	52,05	-1,65	-1,50
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	54,67	1,44	0,74	41,00	2,92	-0,14	54,75	1,46	0,72	54,67	1,44	0,74	41,00	2,92	-0,14	54,75	1,46	0,72
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,52	-0,09	-0,79	39,45	3,23	0,07	50,67	-0,01	-0,76	50,52	-0,09	-0,79	39,45	3,23	0,07	50,67	-0,01	-0,76
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	50,20	-0,28	-0,32	40,98	2,58	-0,72	50,43	-0,17	-0,34	50,20	-0,28	-0,32	40,98	2,58	-0,72	50,43	-0,17	-0,34
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,30	-1,21	-1,28	39,99	2,40	-0,80	51,44	-1,13	-1,26	51,30	-1,21	-1,28	39,99	2,40	-0,80	51,44	-1,13	-1,26
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,28	1,63	0,30	42,05	3,44	-0,38	50,56	1,72	0,26	50,28	1,63	0,30	42,05	3,44	-0,38	50,56	1,72	0,26
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	53,23	2,01	**1,69**	40,31	2,91	-0,35	53,33	2,03	1,63	53,23	2,01	**1,69**	40,31	2,91	-0,35	53,33	2,03	1,63
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	54,48	1,28	0,84	41,18	3,11	-0,16	54,57	1,31	0,82	54,48	1,28	0,84	41,18	3,11	-0,16	54,57	1,31	0,82
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	47,33	-0,43	-1,17	41,02	2,79	-0,47	47,77	-0,21	-1,11	47,33	-0,43	-1,17	41,02	2,79	-0,47	47,77	-0,21	-1,11
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,55	0,19	-0,78	45,07	3,55	0,10	51,05	0,44	-0,69	50,55	0,19	-0,78	45,07	3,55	0,10	51,05	0,44	-0,69
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,74	-0,82	-1,43	44,76	3,32	-0,29	49,43	-0,42	-1,28	48,74	-0,82	-1,43	44,76	3,32	-0,29	49,43	-0,42	-1,28
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,27	-0,13	-0,74	40,04	3,58	0,38	50,45	-0,03	-0,70	50,27	-0,13	-0,74	40,04	3,58	0,38	50,45	-0,03	-0,70
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,56	-0,58	-1,73	51,34	3,03	0,02	58,88	-0,41	-1,63	58,56	-0,58	-1,73	51,34	3,03	0,02	58,88	-0,41	-1,63
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,65	-0,90	-1,95	45,58	3,32	-0,16	52,09	-0,64	-1,81	51,65	-0,90	-1,95	45,58	3,32	-0,16	52,09	-0,64	-1,81
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	56,88	-0,69	-1,10	42,07	1,76	-1,37	56,94	-0,66	-1,10	56,88	-0,69	-1,10	42,07	1,76	-1,37	56,94	-0,66	-1,10
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	52,96	0,45	-0,47	43,81	3,59	0,29	53,19	0,56	-0,44	52,96	0,45	-0,47	43,81	3,59	0,29	53,19	0,56	-0,44
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	51,69	0,58	-0,50	44,90	3,91	0,53	52,07	0,77	-0,43	51,69	0,58	-0,50	44,90	3,91	0,53	52,07	0,77	-0,43
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,33	-0,26	-0,65	42,82	3,05	-0,40	51,59	-0,13	-0,63	51,33	-0,26	-0,65	42,82	3,05	-0,40	51,59	-0,13	-0,63
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,12	-0,46	-0,90	40,71	3,65	0,55	50,34	-0,33	-0,84	50,12	-0,46	-0,90	40,71	3,65	0,55	50,34	-0,33	-0,84
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,35	-0,52	-0,83	39,13	2,95	0,20	49,54	-0,42	-0,79	49,35	-0,52	-0,83	39,13	2,95	0,20	49,54	-0,42	-0,79
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,85	-0,25	-1,44	45,68	2,73	-0,10	54,12	-0,12	-1,37	53,85	-0,25	-1,44	45,68	2,73	-0,10	54,12	-0,12	-1,37
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,59	-0,09	-0,42	43,65	3,79	0,19	54,74	0,00	-0,40	54,59	-0,09	-0,42	43,65	3,79	0,19	54,74	0,00	-0,40
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,89	-0,73	-1,79	51,30	3,07	0,13	59,18	-0,57	-1,69	58,89	-0,73	-1,79	51,30	3,07	0,13	59,18	-0,57	-1,69
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	52,29	-0,77	-1,89	46,43	3,71	-0,03	52,74	-0,49	-1,74	52,29	-0,77	-1,89	46,43	3,71	-0,03	52,74	-0,49	-1,74
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	55,35	2,98	**2,23**	43,56	3,43	-0,07	55,47	2,99	2,15	55,35	2,98	**2,23**	43,56	3,43	-0,07	55,47	2,99	2,15
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	49,95	0,10	0,02	37,18	2,60	-0,32	50,06	0,14	0,01	49,95	0,10	0,02	37,18	2,60	-0,32	50,06	0,14	0,01
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,23	-0,87	-1,93	45,98	2,68	-0,21	53,57	-0,69	-1,82	53,23	-0,87	-1,93	45,98	2,68	-0,21	53,57	-0,69	-1,82
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	54,55	2,09	**1,65**	41,70	3,24	-0,02	54,65	2,11	1,60	54,55	2,09	**1,65**	41,70	3,24	-0,02	54,65	2,11	1,60
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	50,15	1,08	0,33	42,74	3,70	0,45	50,49	1,22	0,34	50,15	1,08	0,33	42,74	3,70	0,45	50,49	1,22	0,34
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,63	-0,58	-0,88	42,70	4,07	0,71	53,78	-0,48	-0,83	53,63	-0,58	-0,88	42,70	4,07	0,71	53,78	-0,48	-0,83
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,25	1,13	-0,33	39,51	2,60	-0,32	51,38	1,16	-0,33	51,25	1,13	-0,33	39,51	2,60	-0,32	51,38	1,16	-0,33
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,08	-0,01	-0,45	39,06	3,10	-0,14	51,20	0,05	-0,44	51,08	-0,01	-0,45	39,06	3,10	-0,14	51,20	0,05	-0,44
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,70	0,88	-0,18	47,21	2,85	-0,57	51,45	1,12	-0,24	50,70	0,88	-0,18	47,21	2,85	-0,57	51,45	1,12	-0,24
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,47	-0,53	-0,65	41,25	3,30	-0,28	48,83	-0,33	-0,62	48,47	-0,53	-0,65	41,25	3,30	-0,28	48,83	-0,33	-0,62
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,66	0,41	-0,82	45,55	2,73	-0,69	47,91	0,86	-0,78	46,66	0,41	-0,82	45,55	2,73	-0,69	47,91	0,86	-0,78
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,95	-3,22	-2,95	39,42	2,66	-0,68	52,06	-3,14	-2,90	51,95	-3,22	-2,95	39,42	2,66	-0,68	52,06	-3,14	-2,90
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	52,00	-4,28	-3,98	39,07	2,21	-1,11	52,10	-4,20	-3,93	52,00	-4,28	-3,98	39,07	2,21	-1,11	52,10	-4,20	-3,93
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,08	-0,20	-0,63	41,73	0,96	-2,40	58,12	-0,19	-0,65	58,08	-0,20	-0,63	41,73	0,96	-2,40	58,12	-0,19	-0,65
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,48	-1,70	-1,99	39,89	0,59	-3,00	58,51	-1,69	-2,00	58,48	-1,70	-1,99	39,89	0,59	-3,00	58,51	-1,69	-2,00
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	57,91	-2,92	-3,20	31,42	-4,54	-8,39	57,91	-2,92	-3,21	57,91	-2,92	-3,20	31,42	-4,54	-8,39	57,91	-2,92	-3,21
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,65	-2,23	-2,68	30,51	-1,02	-4,65	53,66	-2,23	-2,69	53,65	-2,23	-2,68	30,51	-1,02	-4,65	53,66	-2,23	-2,69
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,73	-2,73	-3,07	29,39	1,12	-1,97	53,74	-2,73	-3,07	53,73	-2,73	-3,07	29,39	1,12	-1,97	53,74	-2,73	-3,07
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,69	-2,36	-2,73	29,36	1,56	-0,96	50,71	-2,35	-2,72	50,69	-2,36	-2,73	29,36	1,56	-0,96	50,71	-2,35	-2,72
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,75	0,79	-0,12	39,97	2,01	-0,97	46,25	0,90	-0,21	45,75	0,79	-0,12	39,97	2,01	-0,97	46,25	0,90	-0,21
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,28	0,96	0,14	38,24	3,19	0,18	43,87	1,18	0,14	43,28	0,96	0,14	38,24	3,19	0,18	43,87	1,18	0,14
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,36	0,46	0,09	39,14	3,03	0,02	45,81	0,65	0,08	45,36	0,46	0,09	39,14	3,03	0,02	45,81	0,65	0,08
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,16	-0,40	0,79	38,55	2,28	0,01	48,38	-0,31	0,75	48,16	-0,40	0,79	38,55	2,28	0,01	48,38	-0,31	0,75
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,45	0,70	0,06	38,01	2,89	0,16	44,89	0,86	0,07	44,45	0,70	0,06	38,01	2,89	0,16	44,89	0,86	0,07
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,95	0,51	0,30	36,01	2,94	0,02	53,98	0,52	0,30	53,95	0,51	0,30	36,01	2,94	0,02	53,98	0,52	0,30
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	39,01	1,60	0,01	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	39,01	1,60	0,01	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,45	0,18	-0,02	37,11	3,07	0,20	55,48	0,19	-0,02	55,45	0,18	-0,02	37,11	3,07	0,20	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,56	0,19	-0,11	40,34	2,47	-0,86	49,79	0,28	-0,15	49,56	0,19	-0,11	40,34	2,47	-0,86	49,79	0,28	-0,15
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,30	-0,11	-0,25	40,44	2,14	-0,91	51,46	-0,05	-0,27	51,30	-0,11	-0,25	40,44	2,14	-0,91	51,46	-0,05	-0,27
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,30	0,18	-0,23	39,80	3,06	0,14	46,72	0,37	-0,20	46,30	0,18	-0,23	39,80	3,06	0,14	46,72	0,37	-0,20
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,85	1,01	0,62	39,26	1,73	-1,48	58,87	1,01	0,61	58,85	1,01	0,62	39,26	1,73	-1,48	58,87	1,01	0,61
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,31	0,56	-0,14	39,48	2,75	0,00	44,92	0,78	-0,12	44,31	0,56	-0,14	39,48	2,75	0,00	44,92	0,78	-0,12
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	41,94	0,34	-0,26	37,40	3,32	0,27	42,61	0,64	-0,19	41,94	0,34	-0,26	37,40	3,32	0,27	42,61	0,64	-0,19
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	40,58	1,06	-2,66	55,14	0,12	-0,02	55,07	0,11	0,04	40,58	1,06	-2,66	55,14	0,12	-0,02
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	37,90	1,40	-2,09	54,88	0,14	0,04	54,84	0,13	0,06	37,90	1,40	-2,09	54,88	0,14	0,04
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,35	0,68	0,06	38,03	2,87	0,13	44,80	0,84	0,07	44,35	0,68	0,06	38,03	2,87	0,13	44,80	0,84	0,07
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,12	0,56	0,34	35,30	2,88	0,03	54,15	0,57	0,34	54,12	0,56	0,34	35,30	2,88	0,03	54,15	0,57	0,34
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	58,52	-0,66	-1,85	52,39	3,12	-0,08	58,92	-0,44	-1,72	58,52	-0,66	-1,85	52,39	3,12	-0,08	58,92	-0,44	-1,72
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,45	-0,66	-1,65	45,90	3,40	-0,03	51,06	-0,31	-1,47	50,45	-0,66	-1,65	45,90	3,40	-0,03	51,06	-0,31	-1,47
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	50,16	-0,47	-0,63	40,08	3,08	-0,03	50,35	-0,37	-0,61	50,16	-0,47	-0,63	40,08	3,08	-0,03	50,35	-0,37	-0,61
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,70	1,36	0,58	41,67	3,32	-0,30	50,00	1,46	0,52	49,70	1,36	0,58	41,67	3,32	-0,30	50,00	1,46	0,52
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,19	0,69	-0,08	39,05	0,67	-2,95	43,07	0,68	-0,72	42,19	0,69	-0,08	39,05	0,67	-2,95	43,07	0,68	-0,72
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,33	0,49	-0,16	40,20	2,47	-0,54	44,20	0,77	-0,23	43,33	0,49	-0,16	40,20	2,47	-0,54	44,20	0,77	-0,23
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,22	0,65	0,06	35,77	3,13	0,33	48,34	0,70	0,07	48,22	0,65	0,06	35,77	3,13	0,33	48,34	0,70	0,07
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,02	0,03	-0,06	40,77	0,65	-3,10	54,11	0,04	-0,15	54,02	0,03	-0,06	40,77	0,65	-3,10	54,11	0,04	-0,15
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,64	-0,74	-1,84	51,36	3,02	-0,02	58,95	-0,57	-1,73	58,64	-0,74	-1,84	51,36	3,02	-0,02	58,95	-0,57	-1,73
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	52,30	-0,74	-1,86	46,10	3,38	-0,17	52,72	-0,49	-1,73	52,30	-0,74	-1,86	46,10	3,38	-0,17	52,72	-0,49	-1,73
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	57,78	-0,88	-1,48	45,47	2,50	-0,31	57,89	-0,82	-1,45	57,78	-0,88	-1,48	45,47	2,50	-0,31	57,89	-0,82	-1,45
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	58,10	-0,84	-1,74	48,61	3,00	0,20	58,30	-0,73	-1,67	58,10	-0,84	-1,74	48,61	3,00	0,20	58,30	-0,73	-1,67
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,73	-0,68	-0,90	40,79	2,29	-0,83	54,81	-0,64	-0,90	54,73	-0,68	-0,90	40,79	2,29	-0,83	54,81	-0,64	-0,90
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	57,41	-0,40	-0,69	42,17	2,23	-0,53	57,47	-0,37	-0,69	57,41	-0,40	-0,69	42,17	2,23	-0,53	57,47	-0,37	-0,69
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,99	0,72	0,50	41,64	2,66	-0,44	56,06	0,74	0,48	55,99	0,72	0,50	41,64	2,66	-0,44	56,06	0,74	0,48
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	50,93	-0,24	-1,06	44,18	3,79	0,45	51,31	-0,02	-0,95	50,93	-0,24	-1,06	44,18	3,79	0,45	51,31	-0,02	-0,95
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,39	-1,63	-1,51	41,43	2,13	-1,17	51,58	-1,52	-1,49	51,39	-1,63	-1,51	41,43	2,13	-1,17	51,58	-1,52	-1,49
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	57,56	-0,63	-1,56	48,52	3,17	0,38	57,78	-0,51	-1,48	57,56	-0,63	-1,56	48,52	3,17	0,38	57,78	-0,51	-1,48
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	51,29	-0,63	-1,14	41,73	2,90	-0,24	51,50	-0,52	-1,10	51,29	-0,63	-1,14	41,73	2,90	-0,24	51,50	-0,52	-1,10
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,55	0,19	-0,74	44,70	3,64	0,25	51,01	0,43	-0,65	50,55	0,19	-0,74	44,70	3,64	0,25	51,01	0,43	-0,65
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,80	-0,47	-1,02	44,44	3,64	-0,08	50,32	-0,17	-0,92	49,80	-0,47	-1,02	44,44	3,64	-0,08	50,32	-0,17	-0,92
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,70	-0,02	-0,38	43,51	3,59	0,06	54,84	0,06	-0,37	54,70	-0,02	-0,38	43,51	3,59	0,06	54,84	0,06	-0,37
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	53,30	0,56	-0,42	45,44	3,85	0,38	53,59	0,71	-0,37	53,30	0,56	-0,42	45,44	3,85	0,38	53,59	0,71	-0,37
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	53,56	-0,70	-1,85	46,08	3,06	0,18	53,88	-0,52	-1,73	53,56	-0,70	-1,85	46,08	3,06	0,18	53,88	-0,52	-1,73
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	59,14	-0,51	-1,70	51,00	2,87	0,00	59,40	-0,38	-1,62	59,14	-0,51	-1,70	51,00	2,87	0,00	59,40	-0,38	-1,62
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	52,72	-0,12	-1,21	46,52	3,27	-0,07	53,14	0,10	-1,12	52,72	-0,12	-1,21	46,52	3,27	-0,07	53,14	0,10	-1,12
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,93	-1,05	-1,37	42,35	3,18	-0,08	56,01	-1,00	-1,35	55,93	-1,05	-1,37	42,35	3,18	-0,08	56,01	-1,00	-1,35
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,64	0,71	-0,32	43,95	4,02	0,79	53,84	0,81	-0,28	53,64	0,71	-0,32	43,95	4,02	0,79	53,84	0,81	-0,28
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	57,31	-0,60	-1,58	48,20	2,94	0,16	57,53	-0,48	-1,51	57,31	-0,60	-1,58	48,20	2,94	0,16	57,53	-0,48	-1,51
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,87	0,10	-0,76	42,54	3,34	0,08	48,40	0,36	-0,67	47,87	0,10	-0,76	42,54	3,34	0,08	48,40	0,36	-0,67
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,54	0,05	-0,91	45,33	3,66	0,09	51,07	0,33	-0,81	50,54	0,05	-0,91	45,33	3,66	0,09	51,07	0,33	-0,81
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,37	-0,62	-1,21	44,84	3,57	-0,14	49,99	-0,26	-1,08	49,37	-0,62	-1,21	44,84	3,57	-0,14	49,99	-0,26	-1,08
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	53,13	2,91	**2,16**	39,96	2,91	-0,26	53,22	2,91	2,09	53,13	2,91	**2,16**	39,96	2,91	-0,26	53,22	2,91	2,09
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,29	1,77	1,44	43,17	3,50	-0,05	55,41	1,80	1,39	55,29	1,77	1,44	43,17	3,50	-0,05	55,41	1,80	1,39
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,88	4,40	**3,96**	45,18	3,81	-0,34	57,98	4,38	3,80	57,88	4,40	**3,96**	45,18	3,81	-0,34	57,98	4,38	3,80
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	53,73	4,28	**3,72**	42,09	3,11	-0,25	53,86	4,23	3,53	53,73	4,28	**3,72**	42,09	3,11	-0,25	53,86	4,23	3,53
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,86	2,07	0,92	43,42	3,14	-0,32	53,07	2,11	0,85	52,86	2,07	0,92	43,42	3,14	-0,32	53,07	2,11	0,85
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,53	0,78	0,67	38,81	3,43	0,02	51,64	0,83	0,65	51,53	0,78	0,67	38,81	3,43	0,02	51,64	0,83	0,65
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,80	-0,08	-0,37	40,84	2,47	-0,41	49,10	0,05	-0,37	48,80	-0,08	-0,37	40,84	2,47	-0,41	49,10	0,05	-0,37
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,18	0,06	-0,27	37,18	3,01	0,01	48,34	0,14	-0,26	48,18	0,06	-0,27	37,18	3,01	0,01	48,34	0,14	-0,26
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,88	0,73	0,41	34,77	2,27	0,49	53,91	0,74	0,41	53,88	0,73	0,41	34,77	2,27	0,49	53,91	0,74	0,41
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,76	0,25	0,50	35,71	1,85	0,15	47,89	0,29	0,49	47,76	0,25	0,50	35,71	1,85	0,15	47,89	0,29	0,49
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,92	-0,53	0,12	41,45	1,57	0,01	54,03	-0,49	0,12	53,92	-0,53	0,12	41,45	1,57	0,01	54,03	-0,49	0,12
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,79	0,36	0,04	45,00	1,55	0,03	56,91	0,39	0,04	56,79	0,36	0,04	45,00	1,55	0,03	56,91	0,39	0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,82	0,12	0,06	37,52	0,64	-2,64	54,86	0,12	0,03	54,82	0,12	0,06	37,52	0,64	-2,64	54,86	0,12	0,03
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	47,02	1,02	-0,23	41,51	3,04	0,12	47,54	1,19	-0,19	47,02	1,02	-0,23	41,51	3,04	0,12	47,54	1,19	-0,19
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,08	0,61	0,07	38,52	2,85	0,04	43,73	0,85	0,07	43,08	0,61	0,07	38,52	2,85	0,04	43,73	0,85	0,07
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,33	0,52	-0,02	38,15	3,12	0,15	43,91	0,76	0,00	43,33	0,52	-0,02	38,15	3,12	0,15	43,91	0,76	0,00
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,71	0,53	0,33	33,17	2,50	-0,02	54,73	0,54	0,33	54,71	0,53	0,33	33,17	2,50	-0,02	54,73	0,54	0,33
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,75	1,20	-0,01	38,28	3,01	0,16	45,18	1,33	0,01	44,75	1,20	-0,01	38,28	3,01	0,16	45,18	1,33	0,01
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,14	-0,85	-2,00	52,05	2,93	-0,21	58,55	-0,62	-1,87	58,14	-0,85	-2,00	52,05	2,93	-0,21	58,55	-0,62	-1,87
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,59	-0,66	-1,64	45,59	3,35	-0,03	51,14	-0,34	-1,48	50,59	-0,66	-1,64	45,59	3,35	-0,03	51,14	-0,34	-1,48
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,32	0,57	0,01	38,57	2,91	0,12	45,73	0,73	0,02	45,32	0,57	0,01	38,57	2,91	0,12	45,73	0,73	0,02
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,49	2,45	0,03	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,49	2,45	0,03	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	54,61	2,01	1,32	41,08	3,09	0,09	54,70	2,03	1,29	54,61	2,01	1,32	41,08	3,09	0,09	54,70	2,03	1,29
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,61	0,95	-0,18	40,74	2,81	0,00	45,35	1,18	-0,15	44,61	0,95	-0,18	40,74	2,81	0,00	45,35	1,18	-0,15
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,40	0,84	0,06	38,56	2,73	-0,70	43,16	1,08	-0,07	42,40	0,84	0,06	38,56	2,73	-0,70	43,16	1,08	-0,07
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,83	0,86	0,07	38,12	2,78	0,03	43,47	1,06	0,06	42,83	0,86	0,07	38,12	2,78	0,03	43,47	1,06	0,06
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,52	0,61	-0,10	39,63	0,23	-3,22	43,44	0,53	-0,84	42,52	0,61	-0,10	39,63	0,23	-3,22	43,44	0,53	-0,84
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,87	0,40	-0,33	44,32	1,39	-2,15	49,49	0,51	-0,60	48,87	0,40	-0,33	44,32	1,39	-2,15	49,49	0,51	-0,60
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,23	0,62	-0,34	43,17	0,08	-3,48	47,09	0,52	-1,04	46,23	0,62	-0,34	43,17	0,08	-3,48	47,09	0,52	-1,04
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,61	0,38	-0,23	43,13	0,73	-3,01	46,58	0,44	-0,90	45,61	0,38	-0,23	43,13	0,73	-3,01	46,58	0,44	-0,90
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,28	0,72	0,41	36,69	1,02	-1,63	49,39	0,73	0,35	49,28	0,72	0,41	36,69	1,02	-1,63	49,39	0,73	0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12								Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	50,01	-0,26	-1,11	43,21	3,55	0,21	50,39	-0,05	-1,01	50,01	-0,26	-1,11	43,21	3,55	0,21	50,39	-0,05	-1,01
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	51,82	-1,07	-1,21	40,78	2,61	-0,59	51,97	-0,99	-1,19	51,82	-1,07	-1,21	40,78	2,61	-0,59	51,97	-0,99	-1,19
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,02	0,51	-0,46	41,01	2,50	-1,19	52,17	0,56	-0,48	52,02	0,51	-0,46	41,01	2,50	-1,19	52,17	0,56	-0,48
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	40,59	0,62	-3,11	54,38	0,13	-0,06	54,30	0,12	0,02	40,59	0,62	-3,11	54,38	0,13	-0,06
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	52,36	-0,86	-1,99	46,02	3,47	-0,18	52,77	-0,61	-1,85	52,36	-0,86	-1,99	46,02	3,47	-0,18	52,77	-0,61	-1,85
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	51,16	0,26	-0,75	45,21	3,74	0,33	51,61	0,49	-0,66	51,16	0,26	-0,75	45,21	3,74	0,33	51,61	0,49	-0,66
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,91	-0,84	-1,44	44,74	3,39	-0,38	49,58	-0,45	-1,30	48,91	-0,84	-1,44	44,74	3,39	-0,38	49,58	-0,45	-1,30
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	55,64	0,03	-0,85	40,31	1,86	-1,20	55,70	0,05	-0,85	55,64	0,03	-0,85	40,31	1,86	-1,20	55,70	0,05	-0,85
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,59	-0,89	-1,27	41,44	2,63	-0,56	53,71	-0,83	-1,25	53,59	-0,89	-1,27	41,44	2,63	-0,56	53,71	-0,83	-1,25
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,11	0,96	-0,18	40,97	2,80	-0,76	51,30	1,02	-0,20	51,11	0,96	-0,18	40,97	2,80	-0,76	51,30	1,02	-0,20
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	55,69	-0,65	-1,17	40,19	3,32	0,19	55,75	-0,62	-1,16	55,69	-0,65	-1,17	40,19	3,32	0,19	55,75	-0,62	-1,16
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,28	-0,62	-0,96	42,59	3,59	0,33	54,41	-0,54	-0,93	54,28	-0,62	-0,96	42,59	3,59	0,33	54,41	-0,54	-0,93
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	51,90	1,08	-0,27	39,46	2,61	-0,33	52,01	1,11	-0,27	51,90	1,08	-0,27	39,46	2,61	-0,33	52,01	1,11	-0,27
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,10	1,10	0,05	42,42	3,53	0,33	52,30	1,18	0,06	52,10	1,10	0,05	42,42	3,53	0,33	52,30	1,18	0,06
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,99	0,92	0,74	39,79	3,09	-0,37	52,11	0,96	0,71	51,99	0,92	0,74	39,79	3,09	-0,37	52,11	0,96	0,71
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	55,51	1,26	1,00	41,73	2,91	-0,22	55,59	1,28	0,97	55,51	1,26	1,00	41,73	2,91	-0,22	55,59	1,28	0,97
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,94	1,57	1,22	41,99	2,88	-0,34	52,13	1,61	1,14	51,94	1,57	1,22	41,99	2,88	-0,34	52,13	1,61	1,14
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	54,43	2,82	**2,45**	40,04	2,58	-0,52	54,50	2,81	2,38	54,43	2,82	**2,45**	40,04	2,58	-0,52	54,50	2,81	2,38
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,68	1,70	1,08	42,76	3,59	0,22	53,83	1,75	1,05	53,68	1,70	1,08	42,76	3,59	0,22	53,83	1,75	1,05
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,42	2,69	**1,81**	43,37	3,41	-0,04	54,57	2,71	1,73	54,42	2,69	**1,81**	43,37	3,41	-0,04	54,57	2,71	1,73
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	50,20	0,42	0,29	38,07	2,94	-0,17	50,32	0,47	0,28	50,20	0,42	0,29	38,07	2,94	-0,17	50,32	0,47	0,28
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	55,02	1,75	1,04	43,24	3,05	-0,37	55,15	1,78	0,99	55,02	1,75	1,04	43,24	3,05	-0,37	55,15	1,78	0,99
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,33	1,24	0,76	42,53	3,02	-0,34	52,53	1,30	0,71	52,33	1,24	0,76	42,53	3,02	-0,34	52,53	1,30	0,71
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	53,66	-0,70	-1,79	46,34	3,32	0,43	53,99	-0,51	-1,66	53,66	-0,70	-1,79	46,34	3,32	0,43	53,99	-0,51	-1,66
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	57,22	-0,94	-2,01	48,38	2,88	0,43	57,45	-0,81	-1,91	57,22	-0,94	-2,01	48,38	2,88	0,43	57,45	-0,81	-1,91
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	58,77	-0,40	-1,67	52,01	2,93	-0,11	59,12	-0,22	-1,57	58,77	-0,40	-1,67	52,01	2,93	-0,11	59,12	-0,22	-1,57
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,66	-0,99	-1,92	44,82	3,16	-0,21	51,12	-0,72	-1,77	50,66	-0,99	-1,92	44,82	3,16	-0,21	51,12	-0,72	-1,77
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	52,68	1,30	-0,06	42,43	3,67	0,39	52,86	1,37	-0,04	52,68	1,30	-0,06	42,43	3,67	0,39	52,86	1,37	-0,04
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,51	1,05	0,71	39,92	3,47	-0,44	52,62	1,09	0,68	52,51	1,05	0,71	39,92	3,47	-0,44	52,62	1,09	0,68
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,50	0,39	0,04	43,12	4,14	0,63	53,67	0,49	0,06	53,50	0,39	0,04	43,12	4,14	0,63	53,67	0,49	0,06
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,55	1,36	0,85	40,04	2,54	-0,61	49,77	1,41	0,77	49,55	1,36	0,85	40,04	2,54	-0,61	49,77	1,41	0,77
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,69	0,69	-0,50	44,19	0,95	-2,78	47,64	0,73	-1,01	46,69	0,69	-0,50	44,19	0,95	-2,78	47,64	0,73	-1,01
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	41,88	-0,04	-0,54	40,97	1,63	-1,60	43,24	0,33	-0,83	41,88	-0,04	-0,54	40,97	1,63	-1,60	43,24	0,33	-0,83
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,52	0,61	0,01	38,57	2,94	0,05	43,26	0,89	0,02	42,52	0,61	0,01	38,57	2,94	0,05	43,26	0,89	0,02
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,05	1,18	0,75	39,68	1,24	-2,07	53,14	1,18	0,67	53,05	1,18	0,75	39,68	1,24	-2,07	53,14	1,18	0,67
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,11	-0,48	0,69	38,86	2,31	0,01	48,34	-0,37	0,65	48,11	-0,48	0,69	38,86	2,31	0,01	48,34	-0,37	0,65
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,70	0,07	0,10	49,73	1,51	0,00	55,23	0,21	0,09	54,70	0,07	0,10	49,73	1,51	0,00	55,23	0,21	0,09
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,31	-0,30	0,85	38,20	2,38	0,01	48,50	-0,21	0,81	48,31	-0,30	0,85	38,20	2,38	0,01	48,50	-0,21	0,81
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,49	0,34	-0,15	42,13	2,41	-1,25	48,02	0,52	-0,28	47,49	0,34	-0,15	42,13	2,41	-1,25	48,02	0,52	-0,28
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,68	0,98	0,60	38,74	1,90	-0,88	58,70	0,98	0,59	58,68	0,98	0,60	38,74	1,90	-0,88	58,70	0,98	0,59
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,60	0,32	-0,18	40,93	2,54	-0,59	47,10	0,51	-0,22	46,60	0,32	-0,18	40,93	2,54	-0,59	47,10	0,51	-0,22
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,77	0,99	0,62	39,06	1,81	-1,42	58,79	0,99	0,61	58,77	0,99	0,62	39,06	1,81	-1,42	58,79	0,99	0,61
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,19	1,05	-0,33	40,79	3,14	0,09	46,72	1,23	-0,28	46,19	1,05	-0,33	40,79	3,14	0,09	46,72	1,23	-0,28
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,19	-0,12	-0,15	37,47	2,84	0,06	46,46	0,00	-0,14	46,19	-0,12	-0,15	37,47	2,84	0,06	46,46	0,00	-0,14
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,84	0,58	-0,17	39,09	2,83	-0,01	44,46	0,81	-0,15	43,84	0,58	-0,17	39,09	2,83	-0,01	44,46	0,81	-0,15
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,22	1,12	0,40	35,55	3,40	0,43	43,56	1,25	0,40	43,22	1,12	0,40	35,55	3,40	0,43	43,56	1,25	0,40
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,09	0,27	-0,05	41,46	2,21	-0,88	50,35	0,36	-0,10	50,09	0,27	-0,05	41,46	2,21	-0,88	50,35	0,36	-0,10
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,91	0,77	0,03	38,14	2,94	0,14	44,42	0,95	0,04	43,91	0,77	0,03	38,14	2,94	0,14	44,42	0,95	0,04
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,01	0,73	0,38	37,51	3,03	0,04	48,19	0,80	0,37	48,01	0,73	0,38	37,51	3,03	0,04	48,19	0,80	0,37
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,54	0,80	0,07	38,36	3,07	0,17	44,11	1,01	0,08	43,54	0,80	0,07	38,36	3,07	0,17	44,11	1,01	0,08
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,11	0,83	0,46	36,20	3,17	0,34	47,28	0,89	0,45	47,11	0,83	0,46	36,20	3,17	0,34	47,28	0,89	0,45
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	47,98	0,75	0,42	36,51	3,18	0,32	48,12	0,81	0,42	47,98	0,75	0,42	36,51	3,18	0,32	48,12	0,81	0,42
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,35	0,56	0,28	37,99	3,50	0,05	48,53	0,65	0,27	48,35	0,56	0,28	37,99	3,50	0,05	48,53	0,65	0,27
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,17	0,69	-0,56	41,04	3,10	0,08	46,73	0,91	-0,49	46,17	0,69	-0,56	41,04	3,10	0,08	46,73	0,91	-0,49
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,70	0,63	0,21	37,61	2,80	0,06	45,08	0,77	0,20	44,70	0,63	0,21	37,61	2,80	0,06	45,08	0,77	0,20
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,82	-0,33	-0,10	34,57	1,92	-0,02	45,98	-0,27	-0,10	45,82	-0,33	-0,10	34,57	1,92	-0,02	45,98	-0,27	-0,10
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	53,06	-0,57	0,20	41,41	1,52	-0,12	53,19	-0,52	0,19	53,06	-0,57	0,20	41,41	1,52	-0,12	53,19	-0,52	0,19
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,38	-0,49	0,25	42,49	1,57	0,03	54,50	-0,45	0,24	54,38	-0,49	0,25	42,49	1,57	0,03	54,50	-0,45	0,24
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	55,12	0,30	0,00	43,43	1,53	0,00	55,25	0,33	0,00	55,12	0,30	0,00	43,43	1,53	0,00	55,25	0,33	0,00
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,40	1,28	0,74	44,25	1,81	-1,44	54,58	1,30	0,63	54,40	1,28	0,74	44,25	1,81	-1,44	54,58	1,30	0,63
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,56	-1,36	-1,54	39,30	0,14	-2,98	51,68	-1,33	-1,58	51,56	-1,36	-1,54	39,30	0,14	-2,98	51,68	-1,33	-1,58
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,00	-1,02	-1,36	40,76	0,32	-3,02	53,12	-0,99	-1,41	53,00	-1,02	-1,36	40,76	0,32	-3,02	53,12	-0,99	-1,41
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,65	-1,15	-1,29	38,93	0,84	-2,36	50,78	-1,10	-1,32	50,65	-1,15	-1,29	38,93	0,84	-2,36	50,78	-1,10	-1,32
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,57	-0,61	-0,83	37,02	1,95	-0,85	43,11	-0,39	-0,83	42,57	-0,61	-0,83	37,02	1,95	-0,85	43,11	-0,39	-0,83
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,77	-3,02	-2,52	30,51	1,19	-1,71	52,78	-3,01	-2,52	52,77	-3,02	-2,52	30,51	1,19	-1,71	52,78	-3,01	-2,52
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,23	-2,47	-2,07	31,48	0,73	-1,62	54,24	-2,46	-2,07	54,23	-2,47	-2,07	31,48	0,73	-1,62	54,24	-2,46	-2,07
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,70	-1,03	-1,11	32,67	-0,48	-3,25	60,70	-1,03	-1,11	60,70	-1,03	-1,11	32,67	-0,48	-3,25	60,70	-1,03	-1,11
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,10	-1,00	-1,10	33,26	-0,40	-3,44	61,10	-1,00	-1,10	61,10	-1,00	-1,10	33,26	-0,40	-3,44	61,10	-1,00	-1,10
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,30	-0,29	-0,56	34,90	2,05	-1,15	59,31	-0,29	-0,56	59,30	-0,29	-0,56	34,90	2,05	-1,15	59,31	-0,29	-0,56
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,47	-0,66	-0,96	32,76	-0,62	-3,79	59,47	-0,66	-0,96	59,47	-0,66	-0,96	32,76	-0,62	-3,79	59,47	-0,66	-0,96
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	56,86	-0,21	-0,52	34,00	1,01	-1,94	56,87	-0,21	-0,52	56,86	-0,21	-0,52	34,00	1,01	-1,94	56,87	-0,21	-0,52
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,25	-0,20	-0,48	35,15	2,10	-1,33	55,27	-0,19	-0,48	55,25	-0,20	-0,48	35,15	2,10	-1,33	55,27	-0,19	-0,48
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,23	-4,24	-3,30	28,65	-0,34	-3,08	49,25	-4,23	-3,30	49,23	-4,24	-3,30	28,65	-0,34	-3,08	49,25	-4,23	-3,30
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,54	-4,96	-3,99	29,87	0,61	-1,76	48,57	-4,94	-3,98	48,54	-4,96	-3,99	29,87	0,61	-1,76	48,57	-4,94	-3,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,10	-2,55	-2,56	38,43	0,90	-2,60	53,17	-2,51	-2,56	53,10	-2,55	-2,56	38,43	0,90	-2,60	53,17	-2,51	-2,56
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,78	-2,69	-2,83	35,94	0,08	-3,78	54,81	-2,68	-2,84	54,78	-2,69	-2,83	35,94	0,08	-3,78	54,81	-2,68	-2,84
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,45	-2,60	-2,80	32,75	-1,57	-5,65	55,46	-2,60	-2,81	55,45	-2,60	-2,80	32,75	-1,57	-5,65	55,46	-2,60	-2,81
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,38	-2,92	-3,06	30,67	-3,02	-7,21	54,39	-2,92	-3,07	54,38	-2,92	-3,06	30,67	-3,02	-7,21	54,39	-2,92	-3,07
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,95	-3,09	-3,22	31,49	-3,32	-7,28	53,96	-3,09	-3,24	53,95	-3,09	-3,22	31,49	-3,32	-7,28	53,96	-3,09	-3,24
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,21	-3,00	-3,18	32,11	-1,40	-5,54	54,22	-3,00	-3,19	54,21	-3,00	-3,18	32,11	-1,40	-5,54	54,22	-3,00	-3,19
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,16	-2,99	-3,13	32,02	-2,63	-6,47	54,17	-2,99	-3,14	54,16	-2,99	-3,13	32,02	-2,63	-6,47	54,17	-2,99	-3,14
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,34	-2,98	-3,23	32,28	-0,90	-4,88	54,35	-2,97	-3,24	54,34	-2,98	-3,23	32,28	-0,90	-4,88	54,35	-2,97	-3,24
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,07	0,49	-0,18	40,72	0,34	-3,20	44,09	0,45	-0,95	43,07	0,49	-0,18	40,72	0,34	-3,20	44,09	0,45	-0,95
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,52	0,62	0,29	37,11	1,93	0,25	54,56	0,63	0,29	54,52	0,62	0,29	37,11	1,93	0,25	54,56	0,63	0,29
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,32	-0,74	-0,50	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,39	53,32	-0,74	-0,50	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,39
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	55,04	3,16	**2,80**	42,45	3,17	-0,21	55,15	3,16	2,70	55,04	3,16	**2,80**	42,45	3,17	-0,21	55,15	3,16	2,70
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	57,14	4,25	**3,71**	43,71	3,28	-0,31	57,23	4,22	3,58	57,14	4,25	**3,71**	43,71	3,28	-0,31	57,23	4,22	3,58
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,41	0,38	0,08	41,18	3,42	-0,17	50,64	0,49	0,07	50,41	0,38	0,08	41,18	3,42	-0,17	50,64	0,49	0,07
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	54,43	2,03	1,47	41,58	3,27	-0,04	54,53	2,05	1,43	54,43	2,03	1,47	41,58	3,27	-0,04	54,53	2,05	1,43
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,66	0,58	-0,12	39,37	0,05	-3,20	43,51	0,48	-0,80	42,66	0,58	-0,12	39,37	0,05	-3,20	43,51	0,48	-0,80
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,89	-0,69	-0,88	39,44	1,38	-2,10	54,95	-0,67	-0,90	54,89	-0,69	-0,88	39,44	1,38	-2,10	54,95	-0,67	-0,90
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	58,50	-0,53	-1,13	44,01	1,99	-1,01	58,57	-0,50	-1,13	58,50	-0,53	-1,13	44,01	1,99	-1,01	58,57	-0,50	-1,13
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	57,48	-0,87	-1,60	45,65	2,37	-0,54	57,60	-0,81	-1,57	57,48	-0,87	-1,60	45,65	2,37	-0,54	57,60	-0,81	-1,57
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	56,97	-0,55	-1,47	47,72	3,34	0,53	57,18	-0,43	-1,39	56,97	-0,55	-1,47	47,72	3,34	0,53	57,18	-0,43	-1,39
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	48,80	-1,68	-2,22	42,34	2,62	-0,77	49,22	-1,43	-2,10	48,80	-1,68	-2,22	42,34	2,62	-0,77	49,22	-1,43	-2,10
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,28	-2,41	-2,36	44,04	3,92	0,34	55,42	-2,30	-2,30	55,28	-2,41	-2,36	44,04	3,92	0,34	55,42	-2,30	-2,30
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,53	-2,89	-2,75	44,73	4,02	0,54	54,72	-2,74	-2,65	54,53	-2,89	-2,75	44,73	4,02	0,54	54,72	-2,74	-2,65
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,76	-2,44	-2,47	43,36	3,71	0,20	55,87	-2,36	-2,42	55,76	-2,44	-2,47	43,36	3,71	0,20	55,87	-2,36	-2,42
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,60	-2,84	-2,79	30,17	2,38	-0,16	54,61	-2,83	-2,79	54,60	-2,84	-2,79	30,17	2,38	-0,16	54,61	-2,83	-2,79
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,77	-3,39	-3,24	35,75	2,80	-0,90	54,80	-3,37	-3,23	54,77	-3,39	-3,24	35,75	2,80	-0,90	54,80	-3,37	-3,23
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,95	-3,57	-3,32	29,55	1,47	-0,94	52,96	-3,56	-3,32	52,95	-3,57	-3,32	29,55	1,47	-0,94	52,96	-3,56	-3,32
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	56,38	-0,79	-1,20	42,67	2,65	-0,53	56,46	-0,75	-1,19	56,38	-0,79	-1,20	42,67	2,65	-0,53	56,46	-0,75	-1,19
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,76	0,65	0,37	43,06	3,80	0,34	53,92	0,73	0,37	53,76	0,65	0,37	43,06	3,80	0,34	53,92	0,73	0,37
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,89	1,52	1,02	40,07	2,66	-0,34	50,09	1,56	0,95	49,89	1,52	1,02	40,07	2,66	-0,34	50,09	1,56	0,95
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,42	0,16	-0,14	39,75	3,33	0,08	51,55	0,23	-0,13	51,42	0,16	-0,14	39,75	3,33	0,08	51,55	0,23	-0,13
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	49,15	-1,68	-1,84	41,87	2,64	-0,40	49,50	-1,47	-1,74	49,15	-1,68	-1,84	41,87	2,64	-0,40	49,50	-1,47	-1,74
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,82	3,98	**3,70**	39,83	3,19	0,13	55,87	3,97	3,64	55,82	3,98	**3,70**	39,83	3,19	0,13	55,87	3,97	3,64
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,95	2,87	**2,08**	43,59	3,46	-0,07	55,09	2,88	1,99	54,95	2,87	**2,08**	43,59	3,46	-0,07	55,09	2,88	1,99
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,00	0,05	-0,01	37,33	2,87	-0,24	50,11	0,10	-0,02	50,00	0,05	-0,01	37,33	2,87	-0,24	50,11	0,10	-0,02
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,80	0,42	0,23	41,92	2,94	-0,42	54,90	0,46	0,21	54,80	0,42	0,23	41,92	2,94	-0,42	54,90	0,46	0,21
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,09	-0,21	-0,85	40,87	2,30	-0,64	57,14	-0,19	-0,85	57,09	-0,21	-0,85	40,87	2,30	-0,64	57,14	-0,19	-0,85
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,72	0,32	-0,26	45,22	3,62	-0,10	57,82	0,37	-0,26	57,72	0,32	-0,26	45,22	3,62	-0,10	57,82	0,37	-0,26
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	52,99	0,42	-0,48	40,50	2,21	-0,83	53,10	0,45	-0,49	52,99	0,42	-0,48	40,50	2,21	-0,83	53,10	0,45	-0,49
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	56,74	-0,78	-1,20	42,48	2,00	-1,16	56,81	-0,75	-1,20	56,74	-0,78	-1,20	42,48	2,00	-1,16	56,81	-0,75	-1,20
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,22	1,25	0,96	43,12	3,73	0,22	54,37	1,31	0,93	54,22	1,25	0,96	43,12	3,73	0,22	54,37	1,31	0,93
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	52,24	3,60	**3,03**	40,65	2,77	-0,30	52,37	3,57	2,88	52,24	3,60	**3,03**	40,65	2,77	-0,30	52,37	3,57	2,88
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	57,37	0,86	0,45	44,71	3,59	0,10	57,47	0,90	0,44	57,37	0,86	0,45	44,71	3,59	0,10	57,47	0,90	0,44
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,58	1,55	0,46	41,75	2,63	-0,43	50,83	1,60	0,41	50,58	1,55	0,46	41,75	2,63	-0,43	50,83	1,60	0,41
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,85	0,27	0,04	39,42	3,08	-0,10	51,96	0,32	0,04	51,85	0,27	0,04	39,42	3,08	-0,10	51,96	0,32	0,04
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,72	0,63	-0,25	42,96	3,15	-0,27	51,97	0,73	-0,25	51,72	0,63	-0,25	42,96	3,15	-0,27	51,97	0,73	-0,25
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	57,41	-0,54	-1,83	52,53	2,95	-0,32	57,94	-0,27	-1,68	57,41	-0,54	-1,83	52,53	2,95	-0,32	57,94	-0,27	-1,68
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,70	-0,51	-1,52	44,72	3,24	-0,09	51,15	-0,26	-1,40	50,70	-0,51	-1,52	44,72	3,24	-0,09	51,15	-0,26	-1,40
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,47	0,03	-0,94	45,28	3,66	0,06	51,00	0,31	-0,84	50,47	0,03	-0,94	45,28	3,66	0,06	51,00	0,31	-0,84
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,57	-0,39	-0,83	43,12	3,22	-0,33	50,90	-0,21	-0,79	50,57	-0,39	-0,83	43,12	3,22	-0,33	50,90	-0,21	-0,79
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	56,38	1,18	0,79	44,35	3,74	0,17	56,50	1,23	0,77	56,38	1,18	0,79	44,35	3,74	0,17	56,50	1,23	0,77
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,66	1,55	0,41	41,62	2,70	-0,37	50,90	1,60	0,37	50,66	1,55	0,41	41,62	2,70	-0,37	50,90	1,60	0,37
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,33	0,34	-0,16	42,18	2,17	-1,21	47,88	0,51	-0,29	47,33	0,34	-0,16	42,18	2,17	-1,21	47,88	0,51	-0,29
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,19	0,61	0,28	39,39	1,95	-1,51	55,24	0,62	0,25	55,19	0,61	0,28	39,39	1,95	-1,51	55,24	0,62	0,25
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,48	0,96	0,58	37,95	2,09	-0,87	58,50	0,96	0,57	58,48	0,96	0,58	37,95	2,09	-0,87	58,50	0,96	0,57
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,77	1,00	0,55	39,35	1,34	-1,79	54,83	1,00	0,51	54,77	1,00	0,55	39,35	1,34	-1,79	54,83	1,00	0,51
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,95	0,15	0,08	37,83	-0,04	-3,37	54,99	0,15	0,04	54,95	0,15	0,08	37,83	-0,04	-3,37	54,99	0,15	0,04
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,05	1,19	0,20	36,92	1,89	0,24	54,09	1,20	0,20	54,05	1,19	0,20	36,92	1,89	0,24	54,09	1,20	0,20
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,73	0,91	0,05	39,15	3,01	0,14	45,25	1,09	0,06	44,73	0,91	0,05	39,15	3,01	0,14	45,25	1,09	0,06
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,05	0,61	0,20	38,97	2,98	0,03	45,52	0,79	0,18	45,05	0,61	0,20	38,97	2,98	0,03	45,52	0,79	0,18
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,87	1,00	0,27	36,72	2,20	0,55	54,90	1,01	0,27	54,87	1,00	0,27	36,72	2,20	0,55	54,90	1,01	0,27
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,77	0,12	0,03	40,64	1,14	-2,50	54,85	0,13	-0,03	54,77	0,12	0,03	40,64	1,14	-2,50	54,85	0,13	-0,03
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,53	0,84	-0,09	39,40	2,29	-1,05	45,10	0,98	-0,21	44,53	0,84	-0,09	39,40	2,29	-1,05	45,10	0,98	-0,21
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	45,95	0,85	0,27	38,26	2,96	0,02	46,28	0,97	0,25	45,95	0,85	0,27	38,26	2,96	0,02	46,28	0,97	0,25
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,17	0,88	-0,40	40,94	3,17	0,09	46,72	1,09	-0,34	46,17	0,88	-0,40	40,94	3,17	0,09	46,72	1,09	-0,34
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,56	0,41	0,36	37,35	2,73	0,06	46,80	0,50	0,34	46,56	0,41	0,36	37,35	2,73	0,06	46,80	0,50	0,34
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	43,94	0,61	-0,15	39,30	2,73	0,01	44,58	0,83	-0,13	43,94	0,61	-0,15	39,30	2,73	0,01	44,58	0,83	-0,13
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,78	0,53	0,00	34,71	3,56	0,54	44,03	0,65	0,03	43,78	0,53	0,00	34,71	3,56	0,54	44,03	0,65	0,03
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	35,01	1,09	-0,49	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	35,01	1,09	-0,49	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,33	-1,95	-1,45	32,25	0,42	-2,67	54,34	-1,94	-1,45	54,33	-1,95	-1,45	32,25	0,42	-2,67	54,34	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,20	-2,00	-1,48	33,32	1,54	-1,00	54,22	-1,99	-1,48	54,20	-2,00	-1,48	33,32	1,54	-1,00	54,22	-1,99	-1,48

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,69	-3,53	-3,23	36,42	3,05	-0,31	48,81	-3,44	-3,17	48,69	-3,53	-3,23	36,42	3,05	-0,31	48,81	-3,44	-3,17
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,76	-4,67	-4,07	30,84	-0,40	-3,70	48,80	-4,65	-4,07	48,76	-4,67	-4,07	30,84	-0,40	-3,70	48,80	-4,65	-4,07
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,77	-2,89	-2,68	37,02	3,39	-0,19	47,94	-2,76	-2,61	47,77	-2,89	-2,68	37,02	3,39	-0,19	47,94	-2,76	-2,61
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	46,92	-2,67	-2,63	37,88	3,43	-0,19	47,17	-2,49	-2,53	46,92	-2,67	-2,63	37,88	3,43	-0,19	47,17	-2,49	-2,53
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,37	1,62	-0,04	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,37	1,62	-0,04	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	48,71	-0,69	-1,18	41,96	3,35	0,05	49,10	-0,46	-1,09	48,71	-0,69	-1,18	41,96	3,35	0,05	49,10	-0,46	-1,09
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,00	-1,94	**1,72**	36,91	1,65	-0,17	62,01	-1,94	1,72	62,00	-1,94	**1,72**	36,91	1,65	-0,17	62,01	-1,94	1,72
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,25	-2,01	**2,14**	32,64	2,62	0,17	61,25	-2,01	2,14	61,25	-2,01	**2,14**	32,64	2,62	0,17	61,25	-2,01	2,14
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,59	-1,68	**1,67**	41,37	1,53	-0,06	63,60	-1,67	1,66	63,59	-1,68	**1,67**	41,37	1,53	-0,06	63,60	-1,67	1,66
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,32	1,01	0,05	39,74	3,37	0,26	56,36	1,03	0,05	56,32	1,01	0,05	39,74	3,37	0,26	56,36	1,03	0,05
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	53,63	1,36	-0,17	41,99	3,53	0,34	53,76	1,41	-0,16	53,63	1,36	-0,17	41,99	3,53	0,34	53,76	1,41	-0,16
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,52	1,38	0,80	38,85	3,22	-0,67	53,59	1,40	0,77	53,52	1,38	0,80	38,85	3,22	-0,67	53,59	1,40	0,77
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	52,70	0,07	-0,82	44,19	3,51	0,33	52,96	0,20	-0,76	52,70	0,07	-0,82	44,19	3,51	0,33	52,96	0,20	-0,76
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	54,27	-0,30	-1,30	46,68	3,75	0,32	54,58	-0,12	-1,21	54,27	-0,30	-1,30	46,68	3,75	0,32	54,58	-0,12	-1,21
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,94	-0,48	-1,01	41,53	2,59	-0,68	48,36	-0,28	-0,98	47,94	-0,48	-1,01	41,53	2,59	-0,68	48,36	-0,28	-0,98
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,97	1,94	**1,61**	40,33	2,88	-0,24	52,10	1,96	1,54	51,97	1,94	**1,61**	40,33	2,88	-0,24	52,10	1,96	1,54
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,68	0,50	-0,04	41,09	3,10	-0,52	50,89	0,59	-0,06	50,68	0,50	-0,04	41,09	3,10	-0,52	50,89	0,59	-0,06
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	48,35	0,56	-0,64	40,95	3,89	0,71	48,69	0,73	-0,55	48,35	0,56	-0,64	40,95	3,89	0,71	48,69	0,73	-0,55
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,77	1,58	-0,02	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,77	1,58	-0,02	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,93	0,09	-0,56	35,98	3,12	0,27	45,19	0,21	-0,52	44,93	0,09	-0,56	35,98	3,12	0,27	45,19	0,21	-0,52
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,09	0,40	-0,24	35,21	3,57	0,47	45,30	0,50	-0,21	45,09	0,40	-0,24	35,21	3,57	0,47	45,30	0,50	-0,21
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,70	0,59	-0,16	39,34	2,89	0,00	44,38	0,84	-0,14	43,70	0,59	-0,16	39,34	2,89	0,00	44,38	0,84	-0,14
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	51,05	-0,33	-0,53	40,69	2,46	-0,65	51,23	-0,25	-0,53	51,05	-0,33	-0,53	40,69	2,46	-0,65	51,23	-0,25	-0,53
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	52,80	-0,46	-0,80	43,33	3,17	-0,29	53,01	-0,35	-0,78	52,80	-0,46	-0,80	43,33	3,17	-0,29	53,01	-0,35	-0,78
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	58,31	-0,70	-1,89	52,52	3,04	-0,20	58,74	-0,46	-1,76	58,31	-0,70	-1,89	52,52	3,04	-0,20	58,74	-0,46	-1,76
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,65	-0,66	-1,62	44,95	3,19	-0,10	51,13	-0,39	-1,48	50,65	-0,66	-1,62	44,95	3,19	-0,10	51,13	-0,39	-1,48
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,49	-0,33	-0,65	40,63	2,18	-1,11	52,62	-0,28	-0,66	52,49	-0,33	-0,65	40,63	2,18	-1,11	52,62	-0,28	-0,66
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	51,60	0,23	-0,82	42,26	3,16	-0,20	51,82	0,33	-0,79	51,60	0,23	-0,82	42,26	3,16	-0,20	51,82	0,33	-0,79
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,65	-0,16	-0,59	32,62	1,35	-0,75	63,65	-0,16	-0,59	63,65	-0,16	-0,59	32,62	1,35	-0,75	63,65	-0,16	-0,59
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,52	0,32	-0,12	32,97	1,54	-0,61	63,52	0,32	-0,12	63,52	0,32	-0,12	32,97	1,54	-0,61	63,52	0,32	-0,12
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,55	-0,80	-1,23	32,40	1,37	-0,89	63,55	-0,80	-1,23	63,55	-0,80	-1,23	32,40	1,37	-0,89	63,55	-0,80	-1,23
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,85	-1,60	-1,89	35,27	1,48	-1,10	58,86	-1,60	-1,89	58,85	-1,60	-1,89	35,27	1,48	-1,10	58,86	-1,60	-1,89
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	35,67	0,99	-1,23	56,92	-1,60	-1,77	56,90	-1,61	-1,77	35,67	0,99	-1,23	56,92	-1,60	-1,77
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,27	-1,34	**2,09**	30,20	1,55	-0,28	54,28	-1,34	2,08	54,27	-1,34	**2,09**	30,20	1,55	-0,28	54,28	-1,34	2,08
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,30	-1,30	**2,57**	33,94	1,21	-0,45	54,32	-1,29	2,55	54,30	-1,30	**2,57**	33,94	1,21	-0,45	54,32	-1,29	2,55
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	53,98	-1,16	**1,74**	40,12	1,44	-0,09	54,06	-1,12	1,70	53,98	-1,16	**1,74**	40,12	1,44	-0,09	54,06	-1,12	1,70
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,21	-1,30	**1,71**	37,08	1,45	-0,12	55,24	-1,29	1,69	55,21	-1,30	**1,71**	37,08	1,45	-0,12	55,24	-1,29	1,69
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,13	-1,56	0,10	30,57	1,78	-0,18	53,14	-1,55	0,10	53,13	-1,56	0,10	30,57	1,78	-0,18	53,14	-1,55	0,10
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,94	-1,13	**2,94**	33,95	1,19	-0,56	56,95	-1,13	2,93	56,94	-1,13	**2,94**	33,95	1,19	-0,56	56,95	-1,13	2,93
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,24	-0,99	0,78	34,02	0,28	-1,86	60,25	-0,99	0,78	60,24	-0,99	0,78	34,02	0,28	-1,86	60,25	-0,99	0,78
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,24	-0,98	0,64	34,31	0,90	-1,42	60,25	-0,98	0,64	60,24	-0,98	0,64	34,31	0,90	-1,42	60,25	-0,98	0,64
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,06	-0,98	-0,78	32,31	0,79	-2,31	57,07	-0,98	-0,78	57,06	-0,98	-0,78	32,31	0,79	-2,31	57,07	-0,98	-0,78
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,70	-1,19	-0,87	31,75	-0,77	-4,15	57,71	-1,19	-0,88	57,70	-1,19	-0,87	31,75	-0,77	-4,15	57,71	-1,19	-0,88
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,81	-0,87	-0,46	33,32	1,50	-1,30	54,83	-0,86	-0,46	54,81	-0,87	-0,46	33,32	1,50	-1,30	54,83	-0,86	-0,46
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,51	-0,97	-0,61	33,15	1,02	-1,65	53,53	-0,96	-0,61	53,51	-0,97	-0,61	33,15	1,02	-1,65	53,53	-0,96	-0,61
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,50	-1,13	**3,16**	36,00	1,31	-0,28	54,53	-1,12	3,13	54,50	-1,13	**3,16**	36,00	1,31	-0,28	54,53	-1,12	3,13
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,56	-1,14	**2,58**	34,61	1,11	-0,50	56,57	-1,13	2,57	56,56	-1,14	**2,58**	34,61	1,11	-0,50	56,57	-1,13	2,57
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,30	-0,59	1,44	35,54	-2,80	-6,37	63,30	-0,59	1,42	63,30	-0,59	1,44	35,54	-2,80	-6,37	63,30	-0,59	1,42
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,05	-0,78	1,23	34,95	-3,38	-6,93	63,05	-0,78	1,21	63,05	-0,78	1,23	34,95	-3,38	-6,93	63,05	-0,78	1,21
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	60,86	-0,33	1,49	37,45	-1,67	-5,13	60,87	-0,33	1,46	60,86	-0,33	1,49	37,45	-1,67	-5,13	60,87	-0,33	1,46
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	58,79	-0,47	0,88	37,30	-1,42	-4,91	58,80	-0,47	0,84	58,79	-0,47	0,88	37,30	-1,42	-4,91	58,80	-0,47	0,84
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,22	0,67	0,92	40,98	0,34	-3,28	58,26	0,67	0,86	58,22	0,67	0,92	40,98	0,34	-3,28	58,26	0,67	0,86
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,25	2,28	0,73	42,52	2,96	-0,97	58,30	2,29	0,71	58,25	2,28	0,73	42,52	2,96	-0,97	58,30	2,29	0,71
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,34	1,12	**1,58**	31,10	3,98	0,97	40,59	1,23	1,54	40,34	1,12	**1,58**	31,10	3,98	0,97	40,59	1,23	1,54
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,75	1,05	0,62	30,43	3,17	-0,03	39,06	1,16	0,57	38,75	1,05	0,62	30,43	3,17	-0,03	39,06	1,16	0,57
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,79	0,97	1,15	31,72	4,09	0,80	41,05	1,10	1,13	40,79	0,97	1,15	31,72	4,09	0,80	41,05	1,10	1,13
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,55	0,98	**1,72**	32,15	4,75	**1,53**	41,79	1,11	1,71	41,55	0,98	**1,72**	32,15	4,75	**1,53**	41,79	1,11	1,71
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,17	2,02	0,52	43,58	3,85	-0,27	58,24	2,04	0,51	58,17	2,02	0,52	43,58	3,85	-0,27	58,24	2,04	0,51
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,05	1,97	0,43	43,68	3,84	-0,32	58,12	1,99	0,42	58,05	1,97	0,43	43,68	3,84	-0,32	58,12	1,99	0,42
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,00	1,99	0,46	43,92	3,95	-0,32	58,07	2,01	0,45	58,00	1,99	0,46	43,92	3,95	-0,32	58,07	2,01	0,45
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,36	2,04	0,49	43,85	3,76	-0,24	58,43	2,06	0,48	58,36	2,04	0,49	43,85	3,76	-0,24	58,43	2,06	0,48
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,31	0,44	0,88	36,22	2,48	-0,97	58,32	0,44	0,87	58,31	0,44	0,88	36,22	2,48	-0,97	58,32	0,44	0,87
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,01	-0,17	1,08	38,85	4,75	1,34	59,03	-0,16	1,08	59,01	-0,17	1,08	38,85	4,75	1,34	59,03	-0,16	1,08
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,40	4,14	0,44	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,40	4,14	0,44	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,64	-0,48	1,27	37,19	3,24	-0,66	60,65	-0,47	1,26	60,64	-0,48	1,27	37,19	3,24	-0,66	60,65	-0,47	1,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,26	-0,54	**1,50**	35,01	-2,93	-6,35	63,26	-0,54	1,49	63,26	-0,54	**1,50**	35,01	-2,93	-6,35	63,26	-0,54	1,49
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	53,74	-0,90	-1,35	43,37	3,25	-0,40	53,91	-0,80	-1,32	53,74	-0,90	-1,35	43,37	3,25	-0,40	53,91	-0,80	-1,32
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	55,94	-0,26	-0,89	40,81	2,48	-0,22	56,00	-0,23	-0,88	55,94	-0,26	-0,89	40,81	2,48	-0,22	56,00	-0,23	-0,88
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,27	-0,10	-0,57	41,53	2,88	-0,38	53,40	-0,04	-0,56	53,27	-0,10	-0,57	41,53	2,88	-0,38	53,40	-0,04	-0,56
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,69	-1,46	**2,97**	36,40	1,77	0,13	55,71	-1,45	2,95	55,69	-1,46	**2,97**	36,40	1,77	0,13	55,71	-1,45	2,95
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	57,93	-0,25	-1,27	48,03	3,01	0,47	58,11	-0,16	-1,21	57,93	-0,25	-1,27	48,03	3,01	0,47	58,11	-0,16	-1,21
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	53,06	-1,40	-2,12	44,93	4,19	0,85	53,34	-1,20	-1,99	53,06	-1,40	-2,12	44,93	4,19	0,85	53,34	-1,20	-1,99
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	51,36	-0,31	-1,16	44,87	3,54	-0,04	51,76	-0,09	-1,07	51,36	-0,31	-1,16	44,87	3,54	-0,04	51,76	-0,09	-1,07
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	52,41	-1,23	-2,16	44,58	3,20	-0,12	52,71	-1,04	-2,05	52,41	-1,23	-2,16	44,58	3,20	-0,12	52,71	-1,04	-2,05
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	57,62	-0,58	-1,55	47,74	2,86	0,24	57,80	-0,48	-1,49	57,62	-0,58	-1,55	47,74	2,86	0,24	57,80	-0,48	-1,49
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,71	0,30	-0,66	47,05	-0,09	-3,72	49,81	0,21	-1,49	48,71	0,30	-0,66	47,05	-0,09	-3,72	49,81	0,21	-1,49
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,47	-0,17	-1,03	46,92	-0,24	-3,83	48,84	-0,19	-1,90	47,47	-0,17	-1,03	46,92	-0,24	-3,83	48,84	-0,19	-1,90
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,62	-0,33	-1,18	47,07	-0,36	-3,93	48,99	-0,33	-2,03	47,62	-0,33	-1,18	47,07	-0,36	-3,93	48,99	-0,33	-2,03
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	44,68	-1,13	-1,48	43,49	-0,94	-4,56	45,93	-1,07	-2,39	44,68	-1,13	-1,48	43,49	-0,94	-4,56	45,93	-1,07	-2,39
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,38	-1,64	-1,69	38,09	0,29	-3,49	44,83	-1,48	-1,88	44,38	-1,64	-1,69	38,09	0,29	-3,49	44,83	-1,48	-1,88
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,59	-1,89	-2,19	38,01	1,78	-1,94	44,12	-1,60	-2,15	43,59	-1,89	-2,19	38,01	1,78	-1,94	44,12	-1,60	-2,15
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,93	0,28	-0,61	46,99	2,90	-1,16	52,48	0,51	-0,67	51,93	0,28	-0,61	46,99	2,90	-1,16	52,48	0,51	-0,67
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,91	0,58	-0,05	49,79	4,20	-0,02	52,88	1,08	-0,04	51,91	0,58	-0,05	49,79	4,20	-0,02	52,88	1,08	-0,04
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	59,02	0,56	-0,06	53,69	4,04	-0,30	59,49	0,80	-0,08	59,02	0,56	-0,06	53,69	4,04	-0,30	59,49	0,80	-0,08
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,51	1,30	-0,10	45,08	3,83	-0,10	51,02	1,50	-0,10	50,51	1,30	-0,10	45,08	3,83	-0,10	51,02	1,50	-0,10
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,28	0,55	-0,16	51,78	4,34	-0,03	54,36	1,12	-0,13	53,28	0,55	-0,16	51,78	4,34	-0,03	54,36	1,12	-0,13
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,25	0,74	0,00	47,01	4,33	-0,06	51,89	1,07	-0,01	51,25	0,74	0,00	47,01	4,33	-0,06	51,89	1,07	-0,01
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,92	0,56	-0,04	52,94	4,04	-0,33	59,33	0,77	-0,07	58,92	0,56	-0,04	52,94	4,04	-0,33	59,33	0,77	-0,07
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,16	0,80	-0,02	46,56	4,00	-0,02	51,76	1,09	-0,02	51,16	0,80	-0,02	46,56	4,00	-0,02	51,76	1,09	-0,02
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,27	1,21	-0,21	44,62	3,07	-0,51	50,75	1,36	-0,24	50,27	1,21	-0,21	44,62	3,07	-0,51	50,75	1,36	-0,24
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,63	0,20	-0,51	45,29	3,46	-0,40	50,27	0,51	-0,49	49,63	0,20	-0,51	45,29	3,46	-0,40	50,27	0,51	-0,49
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,19	1,02	0,01	43,81	3,70	0,08	48,83	1,29	0,02	48,19	1,02	0,01	43,81	3,70	0,08	48,83	1,29	0,02
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,62	1,24	-0,06	44,46	3,67	-0,11	51,05	1,41	-0,06	50,62	1,24	-0,06	44,46	3,67	-0,11	51,05	1,41	-0,06
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,32	0,13	-0,65	46,41	2,99	-1,02	50,17	0,51	-0,71	49,32	0,13	-0,65	46,41	2,99	-1,02	50,17	0,51	-0,71
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,18	0,31	-0,69	48,67	4,10	-0,20	52,91	0,71	-0,62	52,18	0,31	-0,69	48,67	4,10	-0,20	52,91	0,71	-0,62
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,40	0,56	-0,34	48,84	3,78	-0,49	53,13	0,91	-0,36	52,40	0,56	-0,34	48,84	3,78	-0,49	53,13	0,91	-0,36
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,24	0,31	-0,60	48,28	3,48	-0,44	52,91	0,63	-0,57	52,24	0,31	-0,60	48,28	3,48	-0,44	52,91	0,63	-0,57
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,38	0,38	-0,35	46,52	3,24	-1,11	51,94	0,63	-0,44	51,38	0,38	-0,35	46,52	3,24	-1,11	51,94	0,63	-0,44
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	52,06	0,44	-0,58	49,29	4,17	-0,15	52,91	0,89	-0,51	52,06	0,44	-0,58	49,29	4,17	-0,15	52,91	0,89	-0,51
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,58	0,51	-0,02	54,54	4,49	0,02	59,20	0,86	-0,01	58,58	0,51	-0,02	54,54	4,49	0,02	59,20	0,86	-0,01
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,47	0,17	-0,55	45,64	2,84	-1,14	50,18	0,47	-0,63	49,47	0,17	-0,55	45,64	2,84	-1,14	50,18	0,47	-0,63
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,36	0,20	-0,05	52,31	4,40	0,00	61,57	0,32	-0,05	61,36	0,20	-0,05	52,31	4,40	0,00	61,57	0,32	-0,05
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,21	0,11	-0,68	47,73	3,28	-1,01	51,13	0,55	-0,73	50,21	0,11	-0,68	47,73	3,28	-1,01	51,13	0,55	-0,73
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,81	-0,20	-0,85	48,72	3,57	-0,69	51,02	0,44	-0,80	49,81	-0,20	-0,85	48,72	3,57	-0,69	51,02	0,44	-0,80
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,41	1,03	-0,10	44,68	3,68	0,02	49,14	1,33	-0,08	48,41	1,03	-0,10	44,68	3,68	0,02	49,14	1,33	-0,08
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,94	0,56	-0,05	52,56	3,88	-0,34	59,32	0,75	-0,07	58,94	0,56	-0,05	52,56	3,88	-0,34	59,32	0,75	-0,07
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,72	0,58	-0,12	42,75	3,98	-0,01	51,02	0,73	-0,11	50,72	0,58	-0,12	42,75	3,98	-0,01	51,02	0,73	-0,11
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,91	0,53	-0,51	48,73	4,22	-0,11	52,70	0,95	-0,45	51,91	0,53	-0,51	48,73	4,22	-0,11	52,70	0,95	-0,45
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,09	0,56	-0,07	53,98	4,20	-0,19	59,58	0,82	-0,08	59,09	0,56	-0,07	53,98	4,20	-0,19	59,58	0,82	-0,08
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,20	0,50	-0,08	50,89	3,99	-0,38	59,45	0,63	-0,10	59,20	0,50	-0,08	50,89	3,99	-0,38	59,45	0,63	-0,10
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,28	0,36	-0,55	48,85	3,70	-0,58	53,03	0,73	-0,55	52,28	0,36	-0,55	48,85	3,70	-0,58	53,03	0,73	-0,55
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,40	1,09	-0,14	42,82	4,02	-0,06	51,66	1,21	-0,14	51,40	1,09	-0,14	42,82	4,02	-0,06	51,66	1,21	-0,14
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,17	0,18	-0,05	52,21	4,35	0,00	61,38	0,31	-0,05	61,17	0,18	-0,05	52,21	4,35	0,00	61,38	0,31	-0,05
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,99	0,58	-0,08	52,46	3,84	-0,36	59,36	0,76	-0,10	58,99	0,58	-0,08	52,46	3,84	-0,36	59,36	0,76	-0,10
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,25	0,68	-0,05	49,24	4,31	-0,03	53,06	1,10	-0,05	52,25	0,68	-0,05	49,24	4,31	-0,03	53,06	1,10	-0,05
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,61	0,37	-0,68	48,54	4,11	-0,17	52,42	0,80	-0,60	51,61	0,37	-0,68	48,54	4,11	-0,17	52,42	0,80	-0,60
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,88	0,53	-0,05	52,90	3,77	-0,46	59,29	0,73	-0,09	58,88	0,53	-0,05	52,90	3,77	-0,46	59,29	0,73	-0,09
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,39	1,51	-0,15	45,16	3,40	-0,37	50,92	1,68	-0,17	50,39	1,51	-0,15	45,16	3,40	-0,37	50,92	1,68	-0,17
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,70	0,07	-0,50	45,29	3,53	-0,41	50,33	0,39	-0,49	49,70	0,07	-0,50	45,29	3,53	-0,41	50,33	0,39	-0,49
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,49	0,47	-0,22	45,46	3,59	-0,50	51,04	0,73	-0,25	50,49	0,47	-0,22	45,46	3,59	-0,50	51,04	0,73	-0,25
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,50	0,60	-0,12	52,16	4,39	-0,02	54,61	1,19	-0,10	53,50	0,60	-0,12	52,16	4,39	-0,02	54,61	1,19	-0,10

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,38	1,08	-0,03	50,78	4,57	0,00	55,08	1,44	-0,03	54,38	1,08	-0,03	50,78	4,57	0,00	55,08	1,44	-0,03
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,93	0,34	-0,29	44,63	3,20	-0,92	50,45	0,57	-0,36	49,93	0,34	-0,29	44,63	3,20	-0,92	50,45	0,57	-0,36
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,54	0,42	-0,14	51,52	3,66	-0,66	59,81	0,55	-0,17	59,54	0,42	-0,14	51,52	3,66	-0,66	59,81	0,55	-0,17
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	51,02	0,17	-0,40	45,74	2,81	-1,21	51,54	0,39	-0,49	51,02	0,17	-0,40	45,74	2,81	-1,21	51,54	0,39	-0,49
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,40	0,17	-0,43	44,26	2,41	-1,32	49,94	0,37	-0,54	49,40	0,17	-0,43	44,26	2,41	-1,32	49,94	0,37	-0,54
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,50	0,59	-0,37	49,35	4,06	-0,22	53,29	0,99	-0,34	52,50	0,59	-0,37	49,35	4,06	-0,22	53,29	0,99	-0,34
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,22	0,17	-0,62	45,77	3,19	-0,93	49,99	0,52	-0,66	49,22	0,17	-0,62	45,77	3,19	-0,93	49,99	0,52	-0,66
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,45	0,35	-0,31	38,04	3,69	-0,19	46,73	0,49	-0,30	46,45	0,35	-0,31	38,04	3,69	-0,19	46,73	0,49	-0,30
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,49	0,26	-0,04	53,04	4,46	0,01	61,73	0,40	-0,04	61,49	0,26	-0,04	53,04	4,46	0,01	61,73	0,40	-0,04
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,69	0,46	-0,13	53,29	4,48	-0,02	59,16	0,73	-0,12	58,69	0,46	-0,13	53,29	4,48	-0,02	59,16	0,73	-0,12
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,65	0,31	-0,03	53,07	4,39	0,00	61,88	0,44	-0,03	61,65	0,31	-0,03	53,07	4,39	0,00	61,88	0,44	-0,03
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,46	1,00	-0,17	44,72	3,71	0,03	49,19	1,31	-0,14	48,46	1,00	-0,17	44,72	3,71	0,03	49,19	1,31	-0,14
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,09	0,08	-0,60	46,35	2,73	-1,54	58,21	0,13	-0,63	58,09	0,08	-0,60	46,35	2,73	-1,54	58,21	0,13	-0,63
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,27	0,49	-0,66	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,94	-0,65	46,27	0,49	-0,66	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,94	-0,65
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	50,10	0,42	-0,42	48,80	4,22	-0,03	51,26	1,03	-0,33	50,10	0,42	-0,42	48,80	4,22	-0,03	51,26	1,03	-0,33
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,19	0,15	-0,61	46,46	3,54	-0,76	58,31	0,21	-0,61	58,19	0,15	-0,61	46,46	3,54	-0,76	58,31	0,21	-0,61
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,99	0,63	-0,47	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,23	-0,44	46,99	0,63	-0,47	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,23	-0,44
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,32	0,16	-0,59	47,72	3,20	-0,78	58,48	0,23	-0,60	58,32	0,16	-0,59	47,72	3,20	-0,78	58,48	0,23	-0,60
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,67	-0,20	-1,10	46,29	3,63	-0,37	48,84	0,43	-0,93	47,67	-0,20	-1,10	46,29	3,63	-0,37	48,84	0,43	-0,93
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	48,01	0,66	-0,21	43,77	3,94	-0,20	48,67	0,98	-0,21	48,01	0,66	-0,21	43,77	3,94	-0,20	48,67	0,98	-0,21
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,61	0,36	-0,66	37,44	1,77	-1,65	44,99	0,46	-0,74	44,61	0,36	-0,66	37,44	1,77	-1,65	44,99	0,46	-0,74
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,43	0,60	-0,34	43,12	2,88	-0,52	48,09	0,84	-0,36	47,43	0,60	-0,34	43,12	2,88	-0,52	48,09	0,84	-0,36
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,55	0,23	-0,12	40,11	1,86	-2,14	59,57	0,24	-0,13	59,55	0,23	-0,12	40,11	1,86	-2,14	59,57	0,24	-0,13
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,80	0,21	-0,14	39,58	1,27	-2,71	59,82	0,21	-0,15	59,80	0,21	-0,14	39,58	1,27	-2,71	59,82	0,21	-0,15
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,08	0,20	-0,21	41,29	1,60	-2,37	60,11	0,21	-0,23	60,08	0,20	-0,21	41,29	1,60	-2,37	60,11	0,21	-0,23
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,01	0,15	-0,24	40,82	1,17	-2,87	60,03	0,15	-0,26	60,01	0,15	-0,24	40,82	1,17	-2,87	60,03	0,15	-0,26
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,83	-1,20	-1,80	35,06	-0,13	-4,00	47,94	-1,18	-1,86	47,83	-1,20	-1,80	35,06	-0,13	-4,00	47,94	-1,18	-1,86
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,76	-0,60	-1,18	36,34	1,39	-2,49	48,88	-0,56	-1,22	48,76	-0,60	-1,18	36,34	1,39	-2,49	48,88	-0,56	-1,22
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,81	0,11	-0,46	46,25	3,42	-0,69	56,97	0,19	-0,47	56,81	0,11	-0,46	46,25	3,42	-0,69	56,97	0,19	-0,47
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,67	0,28	-0,31	46,09	3,47	-0,43	56,83	0,36	-0,31	56,67	0,28	-0,31	46,09	3,47	-0,43	56,83	0,36	-0,31
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,92	0,37	-0,45	37,56	2,45	-0,96	45,28	0,50	-0,49	44,92	0,37	-0,45	37,56	2,45	-0,96	45,28	0,50	-0,49
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,19	0,34	-0,24	43,95	3,76	-0,23	48,85	0,67	-0,24	48,19	0,34	-0,24	43,95	3,76	-0,23	48,85	0,67	-0,24
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,05	0,13	-0,55	46,08	2,10	-2,05	58,17	0,17	-0,59	58,05	0,13	-0,55	46,08	2,10	-2,05	58,17	0,17	-0,59
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	46,04	0,33	-0,92	41,88	2,51	-1,97	46,73	0,58	-1,07	46,04	0,33	-0,92	41,88	2,51	-1,97	46,73	0,58	-1,07
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,07	0,07	-0,61	44,80	1,83	-2,18	58,16	0,10	-0,64	58,07	0,07	-0,61	44,80	1,83	-2,18	58,16	0,10	-0,64
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,66	0,54	-0,75	43,58	2,62	-1,35	47,51	0,83	-0,85	46,66	0,54	-0,75	43,58	2,62	-1,35	47,51	0,83	-0,85
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,81	0,11	-0,32	42,18	1,37	-2,72	59,84	0,12	-0,34	59,81	0,11	-0,32	42,18	1,37	-2,72	59,84	0,12	-0,34
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,06	0,17	-0,20	40,84	1,60	-2,52	60,08	0,18	-0,22	60,06	0,17	-0,20	40,84	1,60	-2,52	60,08	0,18	-0,22
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,39	0,11	-0,36	45,08	2,41	-1,84	60,44	0,13	-0,38	60,39	0,11	-0,36	45,08	2,41	-1,84	60,44	0,13	-0,38
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,49	0,47	-0,39	43,20	3,01	-0,45	48,15	0,74	-0,40	47,49	0,47	-0,39	43,20	3,01	-0,45	48,15	0,74	-0,40
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	48,09	0,58	-0,24	43,59	3,16	-0,27	48,72	0,84	-0,24	48,09	0,58	-0,24	43,59	3,16	-0,27	48,72	0,84	-0,24
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,70	0,72	-0,13	41,72	3,44	-0,19	48,17	0,92	-0,14	47,70	0,72	-0,13	41,72	3,44	-0,19	48,17	0,92	-0,14
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,72	0,23	-0,13	40,02	1,59	-2,45	59,74	0,24	-0,14	59,72	0,23	-0,13	40,02	1,59	-2,45	59,74	0,24	-0,14
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,08	0,16	-0,53	46,00	1,79	-2,51	58,19	0,19	-0,59	58,08	0,16	-0,53	46,00	1,79	-2,51	58,19	0,19	-0,59
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,45	0,34	-0,72	43,48	2,85	-1,01	47,32	0,68	-0,76	46,45	0,34	-0,72	43,48	2,85	-1,01	47,32	0,68	-0,76
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,22	0,22	-0,53	46,91	3,04	-1,13	58,35	0,28	-0,55	58,22	0,22	-0,53	46,91	3,04	-1,13	58,35	0,28	-0,55
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,97	-0,40	-1,21	46,39	4,07	-0,16	49,09	0,27	-0,99	47,97	-0,40	-1,21	46,39	4,07	-0,16	49,09	0,27	-0,99
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,07	0,06	-0,80	48,25	4,01	-0,16	55,43	0,26	-0,75	55,07	0,06	-0,80	48,25	4,01	-0,16	55,43	0,26	-0,75
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,27	0,18	-0,61	46,56	3,57	-0,69	58,39	0,24	-0,61	58,27	0,18	-0,61	46,56	3,57	-0,69	58,39	0,24	-0,61
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,11	0,56	-0,51	46,20	3,78	-0,37	48,40	1,16	-0,47	47,11	0,56	-0,51	46,20	3,78	-0,37	48,40	1,16	-0,47
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,11	0,11	-0,58	46,58	3,06	-1,16	58,24	0,17	-0,60	58,11	0,11	-0,58	46,58	3,06	-1,16	58,24	0,17	-0,60
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,91	0,53	-0,55	45,96	3,68	-0,41	48,19	1,12	-0,51	46,91	0,53	-0,55	45,96	3,68	-0,41	48,19	1,12	-0,51
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,97	0,23	-0,12	38,83	0,91	-2,88	58,99	0,23	-0,14	58,97	0,23	-0,12	38,83	0,91	-2,88	58,99	0,23	-0,14
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,25	0,22	-0,13	39,64	1,20	-2,63	59,27	0,22	-0,15	59,25	0,22	-0,13	39,64	1,20	-2,63	59,27	0,22	-0,15
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,13	0,18	-0,24	42,17	2,03	-2,00	60,16	0,19	-0,25	60,13	0,18	-0,24	42,17	2,03	-2,00	60,16	0,19	-0,25
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,82	0,13	-0,32	36,77	2,16	-1,33	48,95	0,17	-0,35	48,82	0,13	-0,32	36,77	2,16	-1,33	48,95	0,17	-0,35
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,89	0,15	-0,31	35,70	2,20	-1,11	48,01	0,19	-0,33	47,89	0,15	-0,31	35,70	2,20	-1,11	48,01	0,19	-0,33
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,87	0,32	-0,13	35,37	2,74	-0,53	47,99	0,37	-0,14	47,87	0,32	-0,13	35,37	2,74	-0,53	47,99	0,37	-0,14
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,28	0,35	-0,26	39,73	3,45	-0,40	47,62	0,51	-0,27	47,28	0,35	-0,26	39,73	3,45	-0,40	47,62	0,51	-0,27
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	47,88	-0,05	-0,55	40,84	3,48	-0,27	48,25	0,15	-0,53	47,88	-0,05	-0,55	40,84	3,48	-0,27	48,25	0,15	-0,53
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,16	0,71	-3,37	58,13	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,16	0,71	-3,37	58,13	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,19	-0,17	-1,10	38,01	-0,08	-3,84	46,49	-0,16	-1,32	46,19	-0,17	-1,10	38,01	-0,08	-3,84	46,49	-0,16	-1,32
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,04	0,14	-0,56	44,36	0,28	-3,80	58,12	0,14	-0,64	58,04	0,14	-0,56	44,36	0,28	-3,80	58,12	0,14	-0,64
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,27	0,03	-1,04	38,07	0,19	-3,61	46,57	0,04	-1,25	46,27	0,03	-1,04	38,07	0,19	-3,61	46,57	0,04	-1,25
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,75	0,49	-0,31	45,20	4,13	-0,37	48,68	0,97	-0,32	47,75	0,49	-0,31	45,20	4,13	-0,37	48,68	0,97	-0,32
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,59	0,66	-0,27	46,16	4,04	-0,23	48,75	1,22	-0,26	47,59	0,66	-0,27	46,16	4,04	-0,23	48,75	1,22	-0,26
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	49,03	0,96	-0,16	44,02	3,78	-0,24	49,59	1,21	-0,17	49,03	0,96	-0,16	44,02	3,78	-0,24	49,59	1,21	-0,17
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,50	0,92	-0,05	45,59	3,96	-0,10	50,20	1,24	-0,06	49,50	0,92	-0,05	45,59	3,96	-0,10	50,20	1,24	-0,06
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,09	0,16	-0,53	46,09	1,76	-2,42	58,21	0,19	-0,59	58,09	0,16	-0,53	46,09	1,76	-2,42	58,21	0,19	-0,59
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,99	0,01	-1,06	38,46	0,55	-3,39	46,33	0,05	-1,27	45,99	0,01	-1,06	38,46	0,55	-3,39	46,33	0,05	-1,27
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,44	0,72	-0,34	42,27	3,74	-0,25	45,48	1,19	-0,32	44,44	0,72	-0,34	42,27	3,74	-0,25	45,48	1,19	-0,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,35	0,11	-0,89	47,98	4,16	-0,05	51,29	0,64	-0,74	50,35	0,11	-0,89	47,98	4,16	-0,05	51,29	0,64	-0,74
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	60,00	0,23	-0,14	40,82	1,74	-2,24	60,02	0,24	-0,15	60,00	0,23	-0,14	40,82	1,74	-2,24	60,02	0,24	-0,15
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,33	0,24	-0,11	37,08	0,18	-3,51	58,35	0,24	-0,13	58,33	0,24	-0,11	37,08	0,18	-3,51	58,35	0,24	-0,13
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,49	0,14	-0,89	46,56	4,02	-0,22	51,18	0,52	-0,80	50,49	0,14	-0,89	46,56	4,02	-0,22	51,18	0,52	-0,80
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,67	1,01	-0,42	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,17	-0,45	43,67	1,01	-0,42	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,17	-0,45
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,52	0,35	-0,82	47,90	4,08	-0,06	51,41	0,82	-0,69	50,52	0,35	-0,82	47,90	4,08	-0,06	51,41	0,82	-0,69
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	56,00	0,44	-0,01	37,37	3,35	-0,14	56,03	0,45	-0,01	56,00	0,44	-0,01	37,37	3,35	-0,14	56,03	0,45	-0,01
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,25	0,43	-0,01	37,31	3,44	-0,07	56,28	0,44	-0,01	56,25	0,43	-0,01	37,31	3,44	-0,07	56,28	0,44	-0,01
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,31	0,59	-0,49	34,59	1,17	-2,13	43,58	0,62	-0,60	43,31	0,59	-0,49	34,59	1,17	-2,13	43,58	0,62	-0,60
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,43	0,50	-0,02	37,03	2,53	-0,98	57,45	0,51	-0,02	57,43	0,50	-0,02	37,03	2,53	-0,98	57,45	0,51	-0,02
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,85	0,64	-0,28	34,78	2,04	-1,32	45,05	0,69	-0,33	44,85	0,64	-0,28	34,78	2,04	-1,32	45,05	0,69	-0,33
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,29	0,48	-0,02	36,93	2,58	-0,88	57,31	0,49	-0,02	57,29	0,48	-0,02	36,93	2,58	-0,88	57,31	0,49	-0,02
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,11	0,62	-0,55	34,67	1,22	-2,13	43,40	0,65	-0,66	43,11	0,62	-0,55	34,67	1,22	-2,13	43,40	0,65	-0,66
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,92	0,45	-0,28	35,54	2,40	-1,02	45,15	0,53	-0,32	44,92	0,45	-0,28	35,54	2,40	-1,02	45,15	0,53	-0,32
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,95	0,59	-0,25	35,23	2,30	-1,18	45,17	0,66	-0,30	44,95	0,59	-0,25	35,23	2,30	-1,18	45,17	0,66	-0,30
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,75	0,47	-0,02	37,09	3,03	-0,33	56,77	0,48	-0,02	56,75	0,47	-0,02	37,09	3,03	-0,33	56,77	0,48	-0,02
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,92	0,48	-0,01	36,57	2,85	-0,63	56,94	0,49	-0,01	56,92	0,48	-0,01	36,57	2,85	-0,63	56,94	0,49	-0,01
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,89	0,70	-0,38	34,61	1,51	-1,89	44,13	0,74	-0,47	43,89	0,70	-0,38	34,61	1,51	-1,89	44,13	0,74	-0,47
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,17	0,50	-0,01	36,81	2,74	-0,74	57,19	0,51	-0,01	57,17	0,50	-0,01	36,81	2,74	-0,74	57,19	0,51	-0,01
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,58	0,49	-0,02	37,29	3,17	-0,19	56,60	0,50	-0,02	56,58	0,49	-0,02	37,29	3,17	-0,19	56,60	0,50	-0,02
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,50	1,01	0,07	37,50	1,85	-1,47	55,53	1,02	0,06	55,50	1,01	0,07	37,50	1,85	-1,47	55,53	1,02	0,06
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,59	0,98	0,05	37,35	1,96	-1,31	52,65	0,99	0,03	52,59	0,98	0,05	37,35	1,96	-1,31	52,65	0,99	0,03
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,89	0,97	0,03	37,27	1,77	-1,49	51,96	0,98	0,00	51,89	0,97	0,03	37,27	1,77	-1,49	51,96	0,98	0,00
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,09	0,92	0,00	36,82	1,91	-1,41	50,19	0,94	-0,03	50,09	0,92	0,00	36,82	1,91	-1,41	50,19	0,94	-0,03
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,03	0,47	-0,03	36,96	2,12	-1,21	58,05	0,47	-0,03	58,03	0,47	-0,03	36,96	2,12	-1,21	58,05	0,47	-0,03
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,19	0,80	0,01	37,75	2,59	-0,89	59,20	0,80	0,01	59,19	0,80	0,01	37,75	2,59	-0,89	59,20	0,80	0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,51	1,06	-0,46	30,82	1,79	-1,46	39,80	1,10	-0,53	39,51	1,06	-0,46	30,82	1,79	-1,46	39,80	1,10	-0,53
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,84	1,08	-0,26	32,60	2,95	-0,51	40,23	1,20	-0,28	39,84	1,08	-0,26	32,60	2,95	-0,51	40,23	1,20	-0,28
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,48	0,80	-0,08	34,40	2,90	-0,39	41,88	0,94	-0,11	41,48	0,80	-0,08	34,40	2,90	-0,39	41,88	0,94	-0,11
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,10	1,17	0,05	39,66	3,97	-0,54	55,16	1,20	0,04	55,10	1,17	0,05	39,66	3,97	-0,54	55,16	1,20	0,04
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,45	1,18	0,07	35,35	1,85	-1,49	54,48	1,18	0,06	54,45	1,18	0,07	35,35	1,85	-1,49	54,48	1,18	0,06
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,56	0,57	-0,09	35,92	1,96	-1,39	47,70	0,61	-0,13	47,56	0,57	-0,09	35,92	1,96	-1,39	47,70	0,61	-0,13
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,07	0,38	-0,25	36,57	1,51	-1,93	47,25	0,42	-0,33	47,07	0,38	-0,25	36,57	1,51	-1,93	47,25	0,42	-0,33
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,42	1,02	0,09	37,63	2,08	-1,19	53,47	1,03	0,07	53,42	1,02	0,09	37,63	2,08	-1,19	53,47	1,03	0,07
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,51	0,97	0,00	37,32	1,82	-1,47	50,61	0,99	-0,04	50,51	0,97	0,00	37,32	1,82	-1,47	50,61	0,99	-0,04
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,75	0,52	-0,71	35,54	1,67	-1,75	42,22	0,62	-0,82	41,75	0,52	-0,71	35,54	1,67	-1,75	42,22	0,62	-0,82
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,82	0,52	-0,82	35,20	1,21	-2,17	42,25	0,58	-0,95	41,82	0,52	-0,82	35,20	1,21	-2,17	42,25	0,58	-0,95
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,73	0,74	-0,64	35,33	1,55	-1,85	42,19	0,81	-0,76	41,73	0,74	-0,64	35,33	1,55	-1,85	42,19	0,81	-0,76
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,25	0,49	-0,03	40,39	3,02	-0,52	58,28	0,50	-0,03	58,25	0,49	-0,03	40,39	3,02	-0,52	58,28	0,50	-0,03
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,44	0,51	-0,03	36,81	2,03	-1,22	58,45	0,51	-0,03	58,44	0,51	-0,03	36,81	2,03	-1,22	58,45	0,51	-0,03
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,55	0,48	-0,02	36,56	1,91	-1,51	57,57	0,48	-0,03	57,55	0,48	-0,02	36,56	1,91	-1,51	57,57	0,48	-0,03
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,66	0,48	-0,02	37,01	2,17	-1,20	57,68	0,49	-0,03	57,66	0,48	-0,02	37,01	2,17	-1,20	57,68	0,49	-0,03
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,05	0,95	-0,01	37,06	1,56	-1,72	51,13	0,96	-0,05	51,05	0,95	-0,01	37,06	1,56	-1,72	51,13	0,96	-0,05
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,90	0,46	-0,03	37,03	2,10	-1,31	57,92	0,46	-0,04	57,90	0,46	-0,03	37,03	2,10	-1,31	57,92	0,46	-0,04
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,19	0,85	-0,32	34,10	2,19	-1,10	40,68	0,97	-0,40	40,19	0,85	-0,32	34,10	2,19	-1,10	40,68	0,97	-0,40
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,37	0,58	-0,59	35,31	1,55	-1,78	42,76	0,65	-0,70	42,37	0,58	-0,59	35,31	1,55	-1,78	42,76	0,65	-0,70
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,43	0,83	-0,44	35,29	1,94	-1,32	41,91	0,93	-0,53	41,43	0,83	-0,44	35,29	1,94	-1,32	41,91	0,93	-0,53
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,82	0,90	-0,36	34,48	2,28	-0,99	41,29	1,01	-0,42	40,82	0,90	-0,36	34,48	2,28	-0,99	41,29	1,01	-0,42
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,90	0,90	-0,01	36,66	1,80	-1,51	50,00	0,92	-0,05	49,90	0,90	-0,01	36,66	1,80	-1,51	50,00	0,92	-0,05
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,60	0,53	-0,05	36,87	2,14	-1,15	58,61	0,53	-0,05	58,60	0,53	-0,05	36,87	2,14	-1,15	58,61	0,53	-0,05
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,21	0,62	-0,05	36,72	2,34	-0,98	59,22	0,62	-0,05	59,21	0,62	-0,05	36,72	2,34	-0,98	59,22	0,62	-0,05
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,56	0,94	-0,22	34,80	2,76	-0,57	41,09	1,10	-0,26	40,56	0,94	-0,22	34,80	2,76	-0,57	41,09	1,10	-0,26
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,71	1,01	0,09	37,19	1,82	-1,40	56,73	1,01	0,08	56,71	1,01	0,09	37,19	1,82	-1,40	56,73	1,01	0,08
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,31	1,02	0,08	37,55	2,01	-1,34	54,35	1,03	0,06	54,31	1,02	0,08	37,55	2,01	-1,34	54,35	1,03	0,06
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,81	0,58	-0,60	35,15	1,32	-1,98	43,16	0,63	-0,71	42,81	0,58	-0,60	35,15	1,32	-1,98	43,16	0,63	-0,71
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,78	0,48	-0,02	37,19	2,29	-1,13	57,80	0,49	-0,02	57,78	0,48	-0,02	37,19	2,29	-1,13	57,80	0,49	-0,02
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,19	0,78	0,00	37,55	2,53	-0,85	59,20	0,78	0,00	59,19	0,78	0,00	37,55	2,53	-0,85	59,20	0,78	0,00
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,86	0,66	-0,46	33,45	2,49	-0,88	40,32	0,81	-0,50	39,86	0,66	-0,46	33,45	2,49	-0,88	40,32	0,81	-0,50
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,99	0,18	-0,55	44,16	0,07	-3,92	58,07	0,18	-0,63	57,99	0,18	-0,55	44,16	0,07	-3,92	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,40	-0,07	-1,11	40,07	0,93	-2,71	46,84	0,01	-1,27	46,40	-0,07	-1,11	40,07	0,93	-2,71	46,84	0,01	-1,27
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,06	0,22	-0,52	45,49	0,98	-3,04	58,16	0,24	-0,59	58,06	0,22	-0,52	45,49	0,98	-3,04	58,16	0,24	-0,59
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,08	-0,26	-1,22	40,66	1,28	-2,53	46,61	-0,11	-1,37	46,08	-0,26	-1,22	40,66	1,28	-2,53	46,61	-0,11	-1,37
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,04	0,20	-0,55	46,06	1,20	-2,92	58,16	0,22	-0,63	58,04	0,20	-0,55	46,06	1,20	-2,92	58,16	0,22	-0,63
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,11	-0,46	-1,32	40,57	0,63	-3,27	46,63	-0,35	-1,56	46,11	-0,46	-1,32	40,57	0,63	-3,27	46,63	-0,35	-1,56
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,82	0,76	0,03	34,08	3,61	0,03	49,88	0,79	0,03	49,82	0,76	0,03	34,08	3,61	0,03	49,88	0,79	0,03
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,90	0,70	-0,26	40,90	3,37	-0,32	45,62	1,00	-0,27	44,90	0,70	-0,26	40,90	3,37	-0,32	45,62	1,00	-0,27
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,24	0,50	0,04	39,13	2,13	-1,16	57,27	0,51	0,03	57,24	0,50	0,04	39,13	2,13	-1,16	57,27	0,51	0,03
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,72	1,51	-1,84	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,72	1,51	-1,84	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	42,05	0,49	-3,59	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	42,05	0,49	-3,59	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,53	2,43	-1,17	54,89	0,80	-0,19	54,75	0,76	-0,16	43,53	2,43	-1,17	54,89	0,80	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	45,03	3,98	-0,24	56,24	0,91	-0,08	56,10	0,84	-0,07	45,03	3,98	-0,24	56,24	0,91	-0,08
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,96	3,46	-0,26	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,96	3,46	-0,26	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,17	0,86	0,03	42,29	3,22	-0,51	58,22	0,88	0,02	58,17	0,86	0,03	42,29	3,22	-0,51	58,22	0,88	0,02
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,28	0,58	-0,31	35,33	0,93	-2,43	46,45	0,59	-0,40	46,28	0,58	-0,31	35,33	0,93	-2,43	46,45	0,59	-0,40
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,39	0,53	-0,36	34,94	0,93	-2,33	45,58	0,54	-0,46	45,39	0,53	-0,36	34,94	0,93	-2,33	45,58	0,54	-0,46
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,20	0,21	-0,36	39,27	2,68	-0,69	47,51	0,34	-0,38	47,20	0,21	-0,36	39,27	2,68	-0,69	47,51	0,34	-0,38
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,23	0,40	-0,33	35,23	0,93	-2,22	46,39	0,42	-0,41	46,23	0,40	-0,33	35,23	0,93	-2,22	46,39	0,42	-0,41

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,20	0,52	0,05	37,76	0,04	-3,54	57,22	0,52	0,02	57,20	0,52	0,05	37,76	0,04	-3,54	57,22	0,52	0,02
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,22	0,72	-0,12	39,97	2,77	-0,68	49,45	0,80	-0,15	49,22	0,72	-0,12	39,97	2,77	-0,68	49,45	0,80	-0,15
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,48	0,75	-0,02	34,21	2,76	-0,71	50,53	0,77	-0,03	50,48	0,75	-0,02	34,21	2,76	-0,71	50,53	0,77	-0,03
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,83	0,41	-0,08	41,37	0,99	-2,69	57,87	0,42	-0,11	57,83	0,41	-0,08	41,37	0,99	-2,69	57,87	0,42	-0,11
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,26	0,84	0,03	37,91	2,58	-0,85	59,27	0,84	0,03	59,26	0,84	0,03	37,91	2,58	-0,85	59,27	0,84	0,03
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,17	0,97	0,06	37,36	2,37	-0,93	60,18	0,97	0,06	60,17	0,97	0,06	37,36	2,37	-0,93	60,18	0,97	0,06
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,42	0,57	-0,30	40,52	2,75	-0,77	47,81	0,71	-0,34	47,42	0,57	-0,30	40,52	2,75	-0,77	47,81	0,71	-0,34
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,77	0,36	-0,13	41,45	-0,57	-4,55	57,82	0,35	-0,20	57,77	0,36	-0,13	41,45	-0,57	-4,55	57,82	0,35	-0,20
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,93	0,46	0,01	40,22	2,56	-0,86	56,97	0,48	0,00	56,93	0,46	0,01	40,22	2,56	-0,86	56,97	0,48	0,00
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,63	0,41	-0,08	41,17	0,87	-3,27	57,67	0,41	-0,12	57,63	0,41	-0,08	41,17	0,87	-3,27	57,67	0,41	-0,12
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,05	0,24	-0,51	45,37	0,87	-3,17	58,15	0,25	-0,59	58,05	0,24	-0,51	45,37	0,87	-3,17	58,15	0,25	-0,59
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,09	-0,33	-1,25	40,71	0,79	-3,11	46,63	-0,22	-1,49	46,09	-0,33	-1,25	40,71	0,79	-3,11	46,63	-0,22	-1,49
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,24	0,83	0,01	37,76	2,50	-0,81	59,25	0,83	0,01	59,24	0,83	0,01	37,76	2,50	-0,81	59,25	0,83	0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,36	0,87	0,03	37,71	2,34	-1,06	59,37	0,87	0,03	59,36	0,87	0,03	37,71	2,34	-1,06	59,37	0,87	0,03
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,81	0,94	0,03	37,18	2,34	-1,06	59,82	0,94	0,03	59,81	0,94	0,03	37,18	2,34	-1,06	59,82	0,94	0,03
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,64	0,68	-0,23	44,70	3,84	-0,26	48,50	1,09	-0,23	47,64	0,68	-0,23	44,70	3,84	-0,26	48,50	1,09	-0,23
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,50	0,58	-0,04	41,40	0,84	-2,82	58,54	0,58	-0,07	58,50	0,58	-0,04	41,40	0,84	-2,82	58,54	0,58	-0,07
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,27	0,51	0,06	39,87	2,61	-0,94	57,31	0,52	0,05	57,27	0,51	0,06	39,87	2,61	-0,94	57,31	0,52	0,05
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,25	0,51	0,04	40,25	2,69	-0,82	57,29	0,52	0,03	57,25	0,51	0,04	40,25	2,69	-0,82	57,29	0,52	0,03
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,33	0,51	0,06	38,97	2,52	-1,00	57,36	0,52	0,05	57,33	0,51	0,06	38,97	2,52	-1,00	57,36	0,52	0,05
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,62	0,93	0,04	37,46	2,41	-0,95	59,63	0,93	0,04	59,62	0,93	0,04	37,46	2,41	-0,95	59,63	0,93	0,04
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,95	0,33	-0,43	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,35	-0,52	57,95	0,33	-0,43	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,35	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,35	3,44	0,00	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,35	3,44	0,00	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,87	0,93	-0,19	40,46	3,37	-0,19	45,53	1,19	-0,19	44,87	0,93	-0,19	40,46	3,37	-0,19	45,53	1,19	-0,19
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,90	0,40	-0,11	41,15	-0,24	-4,02	57,94	0,39	-0,16	57,90	0,40	-0,11	41,15	-0,24	-4,02	57,94	0,39	-0,16
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,47	0,91	0,03	37,72	2,52	-0,90	59,48	0,91	0,03	59,47	0,91	0,03	37,72	2,52	-0,90	59,48	0,91	0,03
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,17	0,52	0,05	38,74	1,32	-2,05	57,20	0,52	0,03	57,17	0,52	0,05	38,74	1,32	-2,05	57,20	0,52	0,03
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,43	0,49	0,02	38,05	2,24	-1,16	57,45	0,50	0,01	57,43	0,49	0,02	38,05	2,24	-1,16	57,45	0,50	0,01
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,62	0,46	-0,02	41,37	3,62	-0,38	57,67	0,48	-0,02	57,62	0,46	-0,02	41,37	3,62	-0,38	57,67	0,48	-0,02
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,17	0,45	-0,64	36,75	1,69	-1,77	45,46	0,52	-0,71	45,17	0,45	-0,64	36,75	1,69	-1,77	45,46	0,52	-0,71
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,86	0,52	-0,33	44,98	3,80	-0,38	48,73	0,94	-0,34	47,86	0,52	-0,33	44,98	3,80	-0,38	48,73	0,94	-0,34
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,90	0,72	-0,17	44,74	3,83	-0,25	48,72	1,10	-0,18	47,90	0,72	-0,17	44,74	3,83	-0,25	48,72	1,10	-0,18
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,43	0,57	-0,31	40,54	2,75	-0,74	47,82	0,71	-0,34	47,43	0,57	-0,31	40,54	2,75	-0,74	47,82	0,71	-0,34
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,73	-0,53	-1,27	39,90	0,94	-3,00	46,22	-0,40	-1,47	45,73	-0,53	-1,27	39,90	0,94	-3,00	46,22	-0,40	-1,47
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,25	0,49	0,04	40,41	2,88	-0,81	57,29	0,51	0,03	57,25	0,49	0,04	40,41	2,88	-0,81	57,29	0,51	0,03
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,26	0,52	0,06	39,41	2,65	-0,93	57,29	0,53	0,05	57,26	0,52	0,06	39,41	2,65	-0,93	57,29	0,53	0,05
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,67	-0,32	-1,24	39,90	1,03	-2,99	46,17	-0,20	-1,44	45,67	-0,32	-1,24	39,90	1,03	-2,99	46,17	-0,20	-1,44
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,98	0,83	-0,18	39,62	3,16	-0,40	43,01	1,21	-0,22	41,98	0,83	-0,18	39,62	3,16	-0,40	43,01	1,21	-0,22
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,41	0,23	-0,45	38,73	2,81	-0,67	43,20	0,55	-0,48	42,41	0,23	-0,45	38,73	2,81	-0,67	43,20	0,55	-0,48
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,72	0,49	-0,34	36,71	2,53	-0,82	43,21	0,66	-0,39	42,72	0,49	-0,34	36,71	2,53	-0,82	43,21	0,66	-0,39
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,44	1,43	0,20	31,96	3,62	0,29	37,15	1,68	0,21	36,44	1,43	0,20	31,96	3,62	0,29	37,15	1,68	0,21
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,86	0,64	-0,19	34,98	2,86	-0,51	43,19	0,76	-0,21	42,86	0,64	-0,19	34,98	2,86	-0,51	43,19	0,76	-0,21
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,67	1,07	0,22	31,95	3,94	0,38	37,35	1,37	0,24	36,67	1,07	0,22	31,95	3,94	0,38	37,35	1,37	0,24
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,97	0,54	-0,13	36,64	2,41	-0,81	48,12	0,59	-0,15	47,97	0,54	-0,13	36,64	2,41	-0,81	48,12	0,59	-0,15
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,17	0,56	-0,13	32,80	0,85	-2,39	47,25	0,56	-0,18	47,17	0,56	-0,13	32,80	0,85	-2,39	47,25	0,56	-0,18
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,24	0,51	-0,01	33,03	0,32	-2,87	51,27	0,51	-0,04	51,24	0,51	-0,01	33,03	0,32	-2,87	51,27	0,51	-0,04
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	56,02	0,23	-0,22	40,76	2,40	-1,00	56,08	0,25	-0,23	56,02	0,23	-0,22	40,76	2,40	-1,00	56,08	0,25	-0,23
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,54	-0,02	-0,45	41,91	-0,09	-4,00	56,61	-0,02	-0,53	56,54	-0,02	-0,45	41,91	-0,09	-4,00	56,61	-0,02	-0,53
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,75	-0,15	-0,59	40,89	-1,22	-5,17	56,80	-0,16	-0,68	56,75	-0,15	-0,59	40,89	-1,22	-5,17	56,80	-0,16	-0,68
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,29	-0,16	-0,55	41,43	-1,83	-5,60	57,34	-0,18	-0,65	57,29	-0,16	-0,55	41,43	-1,83	-5,60	57,34	-0,18	-0,65
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,58	0,10	-0,27	42,90	1,72	-2,19	57,64	0,12	-0,30	57,58	0,10	-0,27	42,90	1,72	-2,19	57,64	0,12	-0,30
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,15	0,16	-0,24	41,06	2,68	-1,20	54,25	0,20	-0,26	54,15	0,16	-0,24	41,06	2,68	-1,20	54,25	0,20	-0,26
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,82	-0,06	-0,61	38,65	2,60	-0,93	47,12	0,07	-0,63	46,82	-0,06	-0,61	38,65	2,60	-0,93	47,12	0,07	-0,63
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,26	0,43	-0,26	38,29	2,39	-1,05	48,46	0,50	-0,30	48,26	0,43	-0,26	38,29	2,39	-1,05	48,46	0,50	-0,30
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,59	1,13	-0,09	37,88	3,46	0,16	42,38	1,42	-0,05	41,59	1,13	-0,09	37,88	3,46	0,16	42,38	1,42	-0,05
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,98	0,49	-0,28	38,82	3,06	-0,52	45,44	0,68	-0,30	44,98	0,49	-0,28	38,82	3,06	-0,52	45,44	0,68	-0,30
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,70	1,17	-0,38	38,27	1,96	-1,34	46,05	1,22	-0,46	45,70	1,17	-0,38	38,27	1,96	-1,34	46,05	1,22	-0,46
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,92	0,90	0,83	39,86	1,88	0,06	53,02	0,92	0,81	52,92	0,90	0,83	39,86	1,88	0,06	53,02	0,92	0,81
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,82	0,96	1,14	38,70	1,47	-0,17	56,85	0,96	1,13	56,82	0,96	1,14	38,70	1,47	-0,17	56,85	0,96	1,13
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,03	0,93	0,88	39,76	1,83	0,02	53,12	0,95	0,86	53,03	0,93	0,88	39,76	1,83	0,02	53,12	0,95	0,86
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,41	0,69	0,58	40,53	1,07	-0,50	60,43	0,69	0,57	60,41	0,69	0,58	40,53	1,07	-0,50	60,43	0,69	0,57
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,29	0,65	0,64	38,26	1,01	-0,62	59,31	0,65	0,63	59,29	0,65	0,64	38,26	1,01	-0,62	59,31	0,65	0,63
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,32	0,89	0,96	39,16	1,63	0,00	53,40	0,90	0,94	53,32	0,89	0,96	39,16	1,63	0,00	53,40	0,90	0,94
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,55	0,64	0,61	39,20	1,23	-0,44	59,57	0,64	0,61	59,55	0,64	0,61	39,20	1,23	-0,44	59,57	0,64	0,61
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,76	0,26	0,30	37,48	1,77	0,03	53,81	0,27	0,30	53,76	0,26	0,30	37,48	1,77	0,03	53,81	0,27	0,30

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,07	0,39	0,35	39,76	1,81	0,12	52,19	0,42	0,34	52,07	0,39	0,35	39,76	1,81	0,12	52,19	0,42	0,34
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,63	0,38	0,27	36,36	-0,06	-1,76	56,65	0,38	0,26	56,63	0,38	0,27	36,36	-0,06	-1,76	56,65	0,38	0,26
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,54	0,44	0,31	36,39	0,00	-1,67	56,56	0,44	0,30	56,54	0,44	0,31	36,39	0,00	-1,67	56,56	0,44	0,30
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,65	0,45	0,35	36,43	0,30	-1,35	56,67	0,45	0,34	56,65	0,45	0,35	36,43	0,30	-1,35	56,67	0,45	0,34
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,76	0,38	0,32	36,03	0,64	-1,06	55,78	0,38	0,31	55,76	0,38	0,32	36,03	0,64	-1,06	55,78	0,38	0,31
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,79	0,48	0,42	34,31	-0,74	-2,41	55,81	0,48	0,41	55,79	0,48	0,42	34,31	-0,74	-2,41	55,81	0,48	0,41
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,24	0,50	0,53	32,88	-0,42	-2,21	54,26	0,50	0,52	54,24	0,50	0,53	32,88	-0,42	-2,21	54,26	0,50	0,52
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,73	0,50	0,78	32,86	1,13	-0,80	52,75	0,50	0,77	52,73	0,50	0,78	32,86	1,13	-0,80	52,75	0,50	0,77
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,16	0,85	0,91	39,54	1,70	-0,06	53,25	0,86	0,89	53,16	0,85	0,91	39,54	1,70	-0,06	53,25	0,86	0,89
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,39	1,04	1,27	38,61	1,49	-0,14	56,42	1,04	1,26	56,39	1,04	1,27	38,61	1,49	-0,14	56,42	1,04	1,26
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,89	0,47	0,12	32,50	-0,82	-2,63	59,89	0,47	0,12	59,89	0,47	0,12	32,50	-0,82	-2,63	59,89	0,47	0,12
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,08	0,47	0,14	34,08	-0,90	-2,62	61,08	0,47	0,14	61,08	0,47	0,14	34,08	-0,90	-2,62	61,08	0,47	0,14
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,49	0,43	0,13	35,39	-1,30	-2,93	61,50	0,43	0,13	61,49	0,43	0,13	35,39	-1,30	-2,93	61,50	0,43	0,13
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,62	0,42	0,14	36,62	0,14	-1,44	59,63	0,42	0,14	59,62	0,42	0,14	36,62	0,14	-1,44	59,63	0,42	0,14
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,15	0,47	0,19	36,47	0,08	-1,54	59,16	0,47	0,18	59,15	0,47	0,19	36,47	0,08	-1,54	59,16	0,47	0,18
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	37,03	0,56	-1,08	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	37,03	0,56	-1,08	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,00	0,50	0,25	36,64	0,48	-1,14	58,02	0,50	0,24	58,00	0,50	0,25	36,64	0,48	-1,14	58,02	0,50	0,24
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,46	0,41	0,18	36,84	-0,95	-2,52	58,47	0,41	0,17	58,46	0,41	0,18	36,84	-0,95	-2,52	58,47	0,41	0,17
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,89	0,66	0,59	40,00	1,16	-0,43	59,91	0,66	0,58	59,89	0,66	0,59	40,00	1,16	-0,43	59,91	0,66	0,58
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,02	0,28	0,38	37,65	1,89	0,11	54,07	0,29	0,38	54,02	0,28	0,38	37,65	1,89	0,11	54,07	0,29	0,38
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,28	-0,27	0,34	39,15	1,62	-0,09	53,36	-0,24	0,33	53,28	-0,27	0,34	39,15	1,62	-0,09	53,36	-0,24	0,33
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,30	-0,14	0,28	41,47	1,69	-0,03	53,43	-0,10	0,27	53,30	-0,14	0,28	41,47	1,69	-0,03	53,43	-0,10	0,27
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,64	-0,15	0,34	40,13	1,57	-0,06	53,73	-0,12	0,33	53,64	-0,15	0,34	40,13	1,57	-0,06	53,73	-0,12	0,33
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,81	-0,01	0,31	42,78	1,70	0,00	53,00	0,05	0,30	52,81	-0,01	0,31	42,78	1,70	0,00	53,00	0,05	0,30
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	52,81	-0,11	0,49	38,40	1,51	-0,18	52,88	-0,09	0,48	52,81	-0,11	0,49	38,40	1,51	-0,18	52,88	-0,09	0,48
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,79	-0,03	0,37	40,39	1,57	-0,07	52,90	0,00	0,36	52,79	-0,03	0,37	40,39	1,57	-0,07	52,90	0,00	0,36
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,79	0,46	0,55	41,06	1,83	0,04	52,92	0,49	0,53	52,79	0,46	0,55	41,06	1,83	0,04	52,92	0,49	0,53
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,85	1,55	-0,41	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,85	1,55	-0,41	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,31	0,21	0,01	29,24	-0,53	-2,37	53,32	0,21	0,00	53,31	0,21	0,01	29,24	-0,53	-2,37	53,32	0,21	0,00
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,06	0,54	0,34	32,00	-2,01	-3,70	59,06	0,54	0,33	59,06	0,54	0,34	32,00	-2,01	-3,70	59,06	0,54	0,33
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,32	0,59	0,39	40,12	0,63	-0,93	61,34	0,59	0,38	61,32	0,59	0,39	40,12	0,63	-0,93	61,34	0,59	0,38
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,91	-0,03	0,32	39,02	1,57	-0,03	52,99	-0,01	0,31	52,91	-0,03	0,32	39,02	1,57	-0,03	52,99	-0,01	0,31
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,04	-0,03	0,38	37,94	1,32	-0,32	52,12	-0,01	0,37	52,04	-0,03	0,38	37,94	1,32	-0,32	52,12	-0,01	0,37
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	53,05	0,52	0,52	33,81	0,09	-1,60	53,08	0,52	0,50	53,05	0,52	0,52	33,81	0,09	-1,60	53,08	0,52	0,50
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,78	1,04	1,20	39,63	1,93	0,30	56,82	1,05	1,19	56,78	1,04	1,20	39,63	1,93	0,30	56,82	1,05	1,19
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,34	0,68	0,72	37,10	1,20	-0,50	59,35	0,68	0,72	59,34	0,68	0,72	37,10	1,20	-0,50	59,35	0,68	0,72
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,38	0,65	0,66	36,85	1,24	-0,48	59,39	0,65	0,66	59,38	0,65	0,66	36,85	1,24	-0,48	59,39	0,65	0,66
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,43	0,86	0,91	39,49	1,61	-0,07	58,46	0,86	0,90	58,43	0,86	0,91	39,49	1,61	-0,07	58,46	0,86	0,90
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,84	0,25	0,20	39,67	1,67	0,02	53,92	0,27	0,20	53,84	0,25	0,20	39,67	1,67	0,02	53,92	0,27	0,20
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,63	0,30	0,41	37,46	1,88	0,10	53,68	0,31	0,41	53,63	0,30	0,41	37,46	1,88	0,10	53,68	0,31	0,41
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,61	0,36	0,60	37,36	1,83	0,05	53,66	0,37	0,59	53,61	0,36	0,60	37,36	1,83	0,05	53,66	0,37	0,59
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,08	-0,36	0,25	40,61	1,54	-0,03	51,25	-0,30	0,24	51,08	-0,36	0,25	40,61	1,54	-0,03	51,25	-0,30	0,24
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,20	0,20	0,42	42,27	1,56	0,00	54,32	0,23	0,41	54,20	0,20	0,42	42,27	1,56	0,00	54,32	0,23	0,41
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,31	1,59	-0,04	47,57	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,31	1,59	-0,04	47,57	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,88	-0,01	0,41	40,03	1,60	0,02	49,13	0,06	0,39	48,88	-0,01	0,41	40,03	1,60	0,02	49,13	0,06	0,39
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,78	1,49	-0,16	53,06	0,20	0,54	52,98	0,18	0,55	38,78	1,49	-0,16	53,06	0,20	0,54
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,15	-0,18	0,48	39,25	1,59	-0,03	52,25	-0,15	0,47	52,15	-0,18	0,48	39,25	1,59	-0,03	52,25	-0,15	0,47
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,13	-0,17	0,17	47,80	1,51	0,01	55,45	-0,07	0,16	55,13	-0,17	0,17	47,80	1,51	0,01	55,45	-0,07	0,16
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,43	-0,17	-0,19	35,78	3,23	1,07	59,44	-0,17	-0,19	59,43	-0,17	-0,19	35,78	3,23	1,07	59,44	-0,17	-0,19
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,22	0,44	0,08	52,89	1,50	-0,01	53,86	0,73	0,05	52,22	0,44	0,08	52,89	1,50	-0,01	53,86	0,73	0,05
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,46	0,56	0,16	42,12	1,65	-0,08	60,49	0,57	0,16	60,46	0,56	0,16	42,12	1,65	-0,08	60,49	0,57	0,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	57,61	-0,82	-0,25	44,89	1,03	-0,67	57,71	-0,79	-0,26	57,61	-0,82	-0,25	44,89	1,03	-0,67	57,71	-0,79	-0,26
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,40	0,01	0,04	41,60	-0,28	-1,98	64,41	0,01	0,03	64,40	0,01	0,04	41,60	-0,28	-1,98	64,41	0,01	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,52	0,15	0,02	43,89	3,78	0,06	54,68	0,24	0,02	54,52	0,15	0,02	43,89	3,78	0,06	54,68	0,24	0,02
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,24	-0,55	-1,37	45,89	3,03	-0,51	53,57	-0,37	-1,31	53,24	-0,55	-1,37	45,89	3,03	-0,51	53,57	-0,37	-1,31
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,19	-0,35	-1,25	43,36	2,61	-0,71	48,78	-0,08	-1,18	48,19	-0,35	-1,25	43,35	2,60	-0,72	48,78	-0,08	-1,18
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,21	0,31	-0,64	45,32	3,36	-0,21	51,67	0,53	-0,60	51,21	0,31	-0,64	45,32	3,36	-0,21	51,67	0,53	-0,60
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	49,82	-0,60	-1,21	43,92	3,37	-0,37	50,28	-0,34	-1,13	49,82	-0,60	-1,21	43,92	3,37	-0,37	50,28	-0,34	-1,13
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	49,80	-1,99	-2,91	43,49	2,28	-1,15	50,22	-1,73	-2,77	49,80	-1,99	-2,91	43,49	2,28	-1,15	50,22	-1,73	-2,77
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,12	-0,56	-1,10	43,47	3,10	-0,54	50,51	-0,35	-1,05	50,12	-0,56	-1,10	43,46	3,09	-0,55	50,51	-0,35	-1,05
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,17	-0,63	-1,87	44,45	1,65	-1,22	53,42	-0,53	-1,83	53,17	-0,63	-1,87	44,45	1,65	-1,22	53,42	-0,53	-1,83
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	49,91	-1,87	-3,12	43,60	1,97	-1,07	50,33	-1,63	-2,96	49,91	-1,87	-3,12	43,60	1,97	-1,07	50,33	-1,63	-2,96
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	48,94	-1,24	-2,15	42,43	2,48	-0,80	49,35	-1,01	-2,04	48,94	-1,24	-2,15	42,43	2,48	-0,80	49,35	-1,01	-2,04
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	51,38	-4,60	-5,42	42,18	-0,23	-3,28	51,61	-4,46	-5,33	51,38	-4,60	-5,42	42,18	-0,23	-3,28	51,61	-4,46	-5,33
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	52,99	-2,68	-3,55	44,26	1,59	-1,67	53,24	-2,53	-3,46	52,99	-2,68	-3,55	44,26	1,59	-1,67	53,24	-2,53	-3,46
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	56,11	-1,50	-1,89	37,74	-2,51	-5,43	56,14	-1,51	-1,92	56,11	-1,50	-1,89	37,73	-2,52	-5,44	56,14	-1,51	-1,92
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,11	-0,27	-0,73	40,86	1,47	-1,75	54,20	-0,24	-0,75	54,11	-0,27	-0,73	40,84	1,45	-1,77	54,20	-0,24	-0,75
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	50,82	-0,59	-0,93	39,48	1,46	-1,70	50,96	-0,54	-0,95	50,82	-0,59	-0,93	39,48	1,46	-1,70	50,96	-0,54	-0,95
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,65	1,65	0,88	42,52	2,86	-0,53	51,88	1,70	0,80	51,65	1,65	0,88	42,51	2,85	-0,54	51,88	1,70	0,80
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	54,79	-3,78	-4,79	42,09	-2,91	-5,19	54,89	-3,76	-4,79	54,79	-3,78	-4,79	42,09	-2,91	-5,19	54,89	-3,76	-4,79
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	58,42	-1,27	-2,43	49,27	1,28	-1,50	58,63	-1,18	-2,39	58,42	-1,27	-2,43	49,27	1,28	-1,50	58,63	-1,18	-2,39
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	51,75	-1,90	-2,92	44,79	1,80	-1,35	52,11	-1,70	-2,81	51,75	-1,90	-2,92	44,79	1,80	-1,35	52,11	-1,70	-2,81
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,03	-0,41	-0,77	40,91	1,63	-1,61	54,12	-0,38	-0,79	54,03	-0,41	-0,77	40,89	1,61	-1,63	54,12	-0,38	-0,79
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	56,97	0,31	-0,13	43,71	2,40	-1,04	57,06	0,34	-0,15	56,97	0,31	-0,13	43,71	2,40	-1,04	57,06	0,34	-0,15
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,01	0,04	-0,79	40,54	1,56	-1,65	51,18	0,09	-0,82	51,01	0,04	-0,79	40,53	1,55	-1,66	51,18	0,09	-0,82
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,98	1,12	0,67	42,89	2,17	-1,31	57,05	1,13	0,63	56,98	1,12	0,67	42,89	2,17	-1,31	57,05	1,13	0,63
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,81	3,03	**2,54**	43,64	2,97	-0,36	55,92	3,02	2,44	55,81	3,03	**2,54**	43,64	2,97	-0,36	55,92	3,02	2,44
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,92	2,33	**1,66**	40,84	1,91	-1,18	52,07	2,31	1,53	51,92	2,33	**1,66**	40,83	1,90	-1,19	52,07	2,31	1,53
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,11	-0,84	-1,71	45,68	2,71	-0,81	53,43	-0,67	-1,65	53,11	-0,84	-1,71	45,68	2,71	-0,81	53,43	-0,67	-1,65
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,98	0,38	-0,52	44,60	3,42	-0,24	49,62	0,68	-0,48	48,98	0,38	-0,52	44,60	3,42	-0,24	49,62	0,68	-0,48
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	58,63	-1,04	-2,10	50,43	2,17	-0,80	58,89	-0,91	-2,03	58,63	-1,04	-2,10	50,43	2,17	-0,80	58,89	-0,91	-2,03
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	51,26	-1,60	-2,71	44,47	1,94	-1,74	51,64	-1,40	-2,63	51,26	-1,60	-2,71	44,47	1,94	-1,74	51,64	-1,40	-2,63
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,25	-1,02	-1,94	45,48	2,54	-0,92	53,55	-0,86	-1,88	53,25	-1,02	-1,94	45,48	2,54	-0,92	53,55	-0,86	-1,88
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,03	-0,48	-1,31	43,09	2,57	-0,76	48,60	-0,21	-1,24	48,03	-0,48	-1,31	43,07	2,55	-0,78	48,60	-0,21	-1,24
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	53,80	-0,45	-0,86	41,64	2,02	-1,48	53,92	-0,40	-0,88	53,80	-0,45	-0,86	41,63	2,01	-1,49	53,92	-0,40	-0,88
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,53	-1,33	-1,69	40,22	0,74	-2,33	55,59	-1,31	-1,70	55,54	-1,32	-1,68	40,22	0,74	-2,33	55,60	-1,30	-1,69
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,39	-0,28	-0,63	42,33	3,73	0,28	53,54	-0,19	-0,60	53,39	-0,28	-0,63	42,33	3,73	0,28	53,54	-0,19	-0,60
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,28	1,00	-0,06	39,11	1,77	-1,27	49,47	1,03	-0,12	49,27	0,99	-0,07	39,10	1,76	-1,28	49,46	1,02	-0,13
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,10	1,04	-0,14	41,57	3,01	-0,13	52,27	1,10	-0,14	52,10	1,04	-0,14	41,57	3,01	-0,13	52,27	1,10	-0,14
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,28	1,20	0,87	40,09	3,68	-0,24	52,40	1,25	0,84	52,28	1,20	0,87	40,08	3,67	-0,25	52,40	1,25	0,84
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,75	2,40	1,36	42,44	2,55	-0,66	53,89	2,40	1,28	53,75	2,40	1,36	42,44	2,55	-0,66	53,89	2,40	1,28
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	49,87	0,25	0,06	37,21	2,66	-0,50	49,98	0,29	0,05	49,87	0,25	0,06	37,21	2,66	-0,50	49,98	0,29	0,05
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	51,96	1,10	0,08	41,73	2,77	-0,54	52,14	1,15	0,05	51,96	1,10	0,08	41,73	2,77	-0,54	52,14	1,15	0,05
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,86	1,05	0,81	39,49	3,04	-0,37	51,97	1,09	0,78	51,86	1,05	0,81	39,48	3,03	-0,38	51,97	1,09	0,78
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,78	-0,34	-0,62	38,02	2,18	-1,02	50,89	-0,30	-0,63	50,78	-0,34	-0,62	38,02	2,18	-1,02	50,89	-0,30	-0,63
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,31	-1,07	1,23	36,58	2,28	-0,03	50,40	-1,02	1,20	50,31	-1,07	1,23	36,58	2,28	-0,03	50,40	-1,02	1,20
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09	55,19	0,08	0,10	51,25	1,50	0,00	55,84	0,24	0,09
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,57	-0,13	-0,03	39,13	2,09	-0,03	47,85	-0,02	-0,03	47,57	-0,13	-0,03	39,13	2,09	-0,03	47,85	-0,02	-0,03
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05	54,68	0,02	0,05	49,07	1,52	0,01	55,15	0,15	0,05
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00	62,39	-1,61	1,01	45,00	1,52	0,00	62,42	-1,59	1,00
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,93	-1,68	**2,44**	36,20	1,72	-0,09	59,94	-1,68	2,43	59,93	-1,68	**2,44**	36,19	1,71	-0,10	59,94	-1,68	2,43
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06	58,84	-0,65	0,06	52,38	1,49	0,00	59,21	-0,51	0,06
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08	59,91	-1,11	0,09	51,54	1,49	0,00	60,16	-1,00	0,08
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,87	0,72	-0,19	51,03	3,97	0,26	51,08	1,69	-0,02	48,84	0,69	-0,22	51,00	3,94	0,23	51,05	1,67	-0,05
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,92	0,43	-0,27	49,60	3,95	0,22	48,83	1,74	-0,04	45,87	0,38	-0,32	49,59	3,94	0,21	48,80	1,71	-0,07
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,50	0,61	-0,14	49,00	3,60	-0,09	48,34	1,74	-0,11	45,51	0,62	-0,13	49,00	3,60	-0,09	48,34	1,74	-0,11
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,07	-2,12	-1,96	33,74	1,27	-0,93	51,11	-2,10	-1,95	51,07	-2,12	-1,96	33,50	1,03	-1,17	51,11	-2,10	-1,95
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,37	-1,98	-1,72	33,47	1,46	-1,25	51,40	-1,96	-1,72	51,37	-1,98	-1,72	33,24	1,23	-1,48	51,40	-1,96	-1,72
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,66	-2,04	-0,08	41,32	1,53	-0,08	54,75	-1,99	-0,08	54,66	-2,04	-0,08	41,29	1,50	-0,11	54,75	-1,99	-0,08
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43	54,89	-0,67	1,47	42,37	1,57	0,02	55,00	-0,63	1,43
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,28	-0,35	0,42	44,65	1,51	0,00	54,48	-0,28	0,40	54,28	-0,35	0,42	44,64	1,50	-0,01	54,48	-0,28	0,40
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,93	0,38	0,15	37,09	2,86	-0,03	55,96	0,39	0,15	55,93	0,38	0,15	37,09	2,86	-0,03	55,96	0,39	0,15
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,20	0,89	0,54	36,75	2,80	-0,01	58,21	0,89	0,54	58,20	0,89	0,54	36,75	2,80	-0,01	58,21	0,89	0,54
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,18	-1,46	-0,34	44,26	1,59	0,07	51,55	-1,28	-0,31	51,18	-1,46	-0,34	44,26	1,59	0,07	51,55	-1,28	-0,31
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48	59,43	-1,63	1,48	37,07	1,98	0,22	59,44	-1,62	1,48
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14	63,52	-1,60	1,15	42,98	1,53	-0,02	63,54	-1,59	1,14
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,35	-1,60	1,08	42,46	1,55	-0,01	63,37	-1,59	1,08	63,35	-1,60	1,08	42,46	1,55	-0,01	63,37	-1,59	1,08
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,02	-1,50	-0,69	49,05	1,50	0,01	49,84	-0,70	-0,46	48,02	-1,50	-0,69	49,05	1,50	0,01	49,84	-0,70	-0,46
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,50	0,18	0,02	40,41	2,74	-0,13	52,62	0,23	0,02	52,50	0,18	0,02	40,41	2,74	-0,13	52,62	0,23	0,02
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,72	2,89	0,00	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,72	2,89	0,00	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,01	1,57	-0,07	37,89	2,85	0,05	45,39	1,65	-0,06	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,17	0,89	0,39	38,03	2,95	0,03	47,41	0,97	0,37	47,17	0,89	0,39	38,03	2,95	0,03	47,41	0,97	0,37
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,84	0,12	0,05	43,15	3,63	0,07	54,97	0,19	0,05	54,84	0,12	0,05	43,16	3,64	0,08	54,97	0,19	0,05
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	57,00	-0,88	0,61	47,13	1,66	0,13	57,18	-0,80	0,59	57,00	-0,88	0,61	47,13	1,66	0,13	57,18	-0,80	0,59
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18	54,70	-0,62	-0,23	50,99	1,60	0,10	55,39	-0,37	-0,18
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,18	0,99	0,25	42,33	3,07	-0,13	48,66	1,15	0,21	48,18	0,99	0,25	42,33	3,07	-0,13	48,66	1,15	0,21
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,82	1,21	0,73	42,03	3,27	-0,02	52,02	1,28	0,69	51,82	1,21	0,73	42,03	3,27	-0,02	52,02	1,28	0,69
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,53	0,78	-0,09	41,46	2,89	-0,26	46,23	1,02	-0,11	45,51	0,76	-0,11	41,44	2,87	-0,28	46,21	1,00	-0,13
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,20	0,45	0,14	39,11	2,79	-0,14	47,50	0,57	0,12	47,19	0,44	0,13	39,11	2,79	-0,14	47,49	0,56	0,11

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,47	0,64	-0,30	47,50	3,32	-0,10	49,00	1,25	-0,24	47,47	0,64	-0,30	47,50	3,32	-0,10	49,00	1,25	-0,24
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,68	0,69	0,10	39,20	2,86	-0,19	43,50	0,98	0,05	42,67	0,68	0,09	39,19	2,85	-0,20	43,49	0,97	0,04
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,90	1,23	-0,10	45,12	3,55	-0,07	47,24	1,70	-0,09	45,90	1,23	-0,10	45,12	3,55	-0,07	47,24	1,70	-0,09
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,78	0,58	0,31	38,89	2,92	-0,15	49,94	0,64	0,29	49,78	0,58	0,31	38,89	2,92	-0,15	49,94	0,64	0,29
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,07	0,79	-0,03	40,34	3,11	0,01	45,69	1,02	-0,02	45,07	0,79	-0,03	40,34	3,11	0,01	45,69	1,02	-0,02
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,53	0,70	0,34	39,84	2,94	-0,10	46,94	0,85	0,30	46,53	0,70	0,34	39,84	2,94	-0,10	46,94	0,85	0,30
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,31	0,68	-0,36	45,21	3,35	-0,17	47,56	1,18	-0,31	46,31	0,68	-0,36	45,21	3,35	-0,17	47,56	1,18	-0,31
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,85	0,71	0,20	38,62	2,94	-0,02	44,42	0,92	0,17	43,85	0,71	0,20	38,62	2,94	-0,02	44,42	0,92	0,17
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,13	0,64	0,04	38,39	2,76	-0,05	45,54	0,79	0,03	45,13	0,64	0,04	38,40	2,77	-0,04	45,54	0,79	0,03
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,90	0,77	0,48	35,52	2,89	0,05	49,98	0,80	0,47	49,90	0,77	0,48	35,53	2,90	0,06	49,98	0,80	0,47
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,52	2,28	-0,07	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,52	2,28	-0,07	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,91	0,84	-0,09	40,22	2,98	-0,11	45,54	1,06	-0,09	44,91	0,84	-0,09	40,22	2,98	-0,11	45,54	1,06	-0,09
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,43	0,67	0,28	39,00	2,87	-0,05	45,86	0,83	0,25	45,43	0,67	0,28	39,00	2,87	-0,05	45,86	0,83	0,25
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,37	0,51	-0,27	48,43	3,45	-0,10	49,22	1,28	-0,21	47,36	0,50	-0,28	48,43	3,45	-0,10	49,21	1,28	-0,22
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,70	0,74	0,20	39,08	2,98	-0,09	43,49	1,03	0,15	42,70	0,74	0,20	39,08	2,98	-0,09	43,49	1,03	0,15
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,34	0,61	-0,13	39,31	2,71	-0,12	44,93	0,81	-0,13	44,34	0,61	-0,13	39,30	2,70	-0,13	44,93	0,81	-0,13
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,55	0,47	-0,01	36,68	2,89	-0,05	43,95	0,63	-0,01	43,55	0,47	-0,01	36,68	2,89	-0,05	43,95	0,63	-0,01
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,22	0,99	-0,16	37,12	3,17	0,11	43,70	1,16	-0,13	43,22	0,99	-0,16	37,12	3,17	0,11	43,70	1,16	-0,13
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,70	0,07	-0,21	40,87	2,64	-0,28	49,95	0,18	-0,21	49,70	0,07	-0,21	40,87	2,64	-0,28	49,95	0,18	-0,21
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,75	1,18	-0,08	44,56	3,53	0,01	47,76	1,55	-0,06	46,76	1,19	-0,07	44,56	3,53	0,01	47,77	1,56	-0,05
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,50	-0,33	-0,30	38,64	3,06	0,05	47,75	-0,20	-0,28	47,50	-0,33	-0,30	38,64	3,06	0,05	47,75	-0,20	-0,28
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,53	0,04	-0,01	33,92	1,58	-0,65	47,62	0,07	-0,02	47,53	0,04	-0,01	33,92	1,58	-0,65	47,62	0,07	-0,02
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,95	-0,22	-0,52	38,12	1,26	-0,64	50,08	-0,18	-0,52	49,95	-0,22	-0,52	38,10	1,24	-0,66	50,08	-0,18	-0,52
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,42	0,08	-0,09	40,46	1,54	-0,09	52,54	0,11	-0,09	52,42	0,08	-0,09	40,45	1,53	-0,10	52,54	0,11	-0,09
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	55,01	0,44	-0,01	44,98	1,51	-0,03	55,19	0,48	-0,01	55,01	0,44	-0,01	44,97	1,50	-0,04	55,19	0,48	-0,01
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,96	1,22	0,16	35,80	1,91	0,23	53,99	1,22	0,16	53,96	1,22	0,16	35,80	1,91	0,23	53,99	1,22	0,16
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,25	1,22	0,18	34,52	2,26	0,56	51,29	1,23	0,18	51,25	1,22	0,18	34,52	2,26	0,56	51,29	1,23	0,18
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33	52,53	-0,41	-0,52	54,36	1,51	0,00	54,55	0,19	-0,33
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,08	0,97	0,34	35,46	2,25	0,58	54,11	0,98	0,34	54,08	0,97	0,34	35,46	2,25	0,58	54,11	0,98	0,34
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29	52,70	-0,55	-0,41	53,37	1,49	-0,01	54,34	-0,02	-0,29
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,19	0,76	0,37	36,16	2,10	0,45	54,22	0,77	0,37	54,19	0,76	0,37	36,16	2,10	0,45	54,22	0,77	0,37
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38	52,95	-0,75	-0,53	53,18	1,51	0,00	54,45	-0,22	-0,38
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,94	0,95	0,25	36,25	2,17	0,51	54,97	0,96	0,25	54,94	0,95	0,25	36,25	2,17	0,51	54,97	0,96	0,25
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,84	0,85	0,44	33,09	3,10	1,28	52,86	0,86	0,44	52,84	0,85	0,44	33,09	3,10	1,28	52,86	0,86	0,44
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18	50,47	1,06	0,23	49,06	1,52	0,02	51,60	1,15	0,18
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52	50,94	-0,66	-0,83	53,10	1,50	0,00	53,11	0,04	-0,52
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	50,50	-1,15	-2,04	43,98	-3,97	-7,62	50,90	-1,46	-2,85	50,48	-1,17	-2,06	43,91	-4,04	-7,69	50,88	-1,48	-2,87
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	49,84	-1,76	-2,86	44,22	-3,47	-7,06	50,33	-1,95	-3,47	49,84	-1,76	-2,86	44,22	-3,47	-7,06	50,33	-1,95	-3,47
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	51,44	-1,51	-2,26	43,82	-3,29	-6,79	51,76	-1,65	-2,73	51,17	-1,78	-2,53	41,77	-5,34	-8,84	51,39	-2,01	-3,10
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	50,71	-1,92	-2,74	44,27	-1,69	-5,08	51,12	-1,89	-2,97	50,44	-2,19	-3,01	42,64	-3,32	-6,71	50,75	-2,26	-3,35
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	46,38	-1,83	-2,86	42,59	-1,90	-5,42	47,12	-1,83	-3,31	45,93	-2,28	-3,31	40,88	-3,61	-7,13	46,50	-2,44	-3,92
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	47,60	-2,88	-3,89	42,32	-1,99	-5,35	48,14	-2,78	-4,05	47,61	-2,87	-3,88	42,33	-1,98	-5,34	48,15	-2,77	-4,04
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	46,63	-3,67	-4,82	42,50	-1,95	-5,30	47,32	-3,45	-4,85	46,27	-4,03	-5,18	41,16	-3,29	-6,64	46,84	-3,93	-5,33
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	53,22	-2,34	-3,20	44,14	5,02	**1,96**	53,45	-2,16	-3,04	53,01	-2,55	-3,41	41,61	2,49	-0,57	53,15	-2,46	-3,34
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	55,12	-2,16	-2,72	41,26	3,40	-0,21	55,20	-2,10	-2,69	55,04	-2,24	-2,80	38,80	0,94	-2,67	55,09	-2,22	-2,80
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	55,11	-2,24	-3,07	43,22	4,32	0,97	55,23	-2,15	-3,00	54,96	-2,39	-3,22	39,29	0,39	-2,96	55,01	-2,36	-3,22
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	57,53	-2,13	-1,94	41,47	1,59	-2,20	57,58	-2,10	-1,94	57,48	-2,18	-1,99	38,64	-1,24	-5,03	57,51	-2,17	-2,01
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,70	-2,09	-1,87	41,06	0,92	-2,86	57,74	-2,07	-1,88	57,66	-2,13	-1,91	37,97	-2,17	-5,95	57,68	-2,13	-1,94
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,09	-1,85	-1,57	39,69	0,14	-3,65	58,12	-1,84	-1,59	58,07	-1,87	-1,59	37,59	-1,96	-5,75	58,09	-1,87	-1,62
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	56,06	-2,05	-1,07	30,93	-1,35	-4,42	56,07	-2,05	-1,08	56,06	-2,05	-1,07	30,90	-1,38	-4,45	56,07	-2,05	-1,08
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	55,23	-2,78	-2,29	35,10	0,64	-2,74	55,25	-2,77	-2,29	55,24	-2,77	-2,28	35,12	0,66	-2,72	55,26	-2,76	-2,28
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,61	-1,80	-1,40	36,59	0,18	-3,19	57,63	-1,79	-1,41	57,61	-1,80	-1,40	36,59	0,18	-3,19	57,63	-1,79	-1,41
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,77	-2,85	-1,98	33,33	-0,65	-3,86	52,79	-2,84	-1,99	52,76	-2,86	-1,99	31,68	-2,30	-5,51	52,78	-2,86	-2,01
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	48,03	-3,48	-2,87	32,94	-0,65	-3,99	48,10	-3,45	-2,89	48,00	-3,51	-2,90	31,31	-2,28	-5,62	48,05	-3,50	-2,93
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,96	-4,05	-3,90	35,60	2,45	-1,07	45,20	-3,87	-3,79	44,89	-4,12	-3,97	34,87	1,72	-1,80	45,09	-3,97	-3,89
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,24	-0,43	-1,00	38,92	2,82	-0,40	45,69	-0,21	-0,94	45,24	-0,43	-1,00	38,91	2,81	-0,41	45,68	-0,21	-0,94
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,71	0,87	0,25	38,45	3,74	0,08	43,41	1,18	0,22	42,71	0,87	0,25	38,44	3,73	0,07	43,41	1,18	0,22
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,02	0,68	0,00	37,85	3,05	-0,03	43,60	0,90	0,00	43,01	0,67	-0,01	37,84	3,04	-0,04	43,59	0,89	-0,01
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,43	0,83	0,26	37,65	3,61	0,11	43,06	1,10	0,24	42,43	0,83	0,26	37,64	3,60	0,10	43,06	1,10	0,24
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,94	-1,44	-1,62	33,86	2,56	0,01	43,20	-1,29	-1,54	42,94	-1,44	-1,62	33,86	2,56	0,01	43,20	-1,29	-1,54
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	53,98	-0,74	-1,73	45,62	2,47	-0,85	54,24	-0,61	-1,68	53,98	-0,74	-1,73	45,62	2,47	-0,85	54,24	-0,61	-1,68
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,59	-0,86	-1,62	42,53	2,55	-0,74	48,15	-0,57	-1,52	47,59	-0,86	-1,62	42,52	2,54	-0,75	48,15	-0,57	-1,52
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,28	-0,47	-0,64	34,77	2,82	-0,16	42,64	-0,29	-0,60	42,28	-0,47	-0,64	34,77	2,82	-0,16	42,64	-0,29	-0,60
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,22	-0,97	-1,17	35,77	1,90	-1,01	52,27	-0,95	-1,17	52,22	-0,97	-1,17	35,75	1,88	-1,03	52,27	-0,95	-1,17
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,26	-1,24	-1,44	29,57	0,93	-1,93	54,27	-1,24	-1,44	54,26	-1,24	-1,44	29,51	0,87	-1,99	54,27	-1,24	-1,44
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,30	-1,21	-1,43	27,87	-0,22	-3,14	53,31	-1,21	-1,43	53,30	-1,21	-1,43	27,86	-0,23	-3,15	53,31	-1,21	-1,43
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,30	-1,09	-1,31	33,90	0,73	-1,57	54,32	-1,08	-1,31	54,30	-1,09	-1,31	33,90	0,73	-1,57	54,32	-1,08	-1,31
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,86	-1,07	-1,27	33,83	1,08	-1,32	54,88	-1,06	-1,27	54,86	-1,07	-1,27	33,83	1,08	-1,32	54,88	-1,06	-1,27
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,69	-1,10	-1,32	33,45	1,45	-1,48	55,70	-1,09	-1,32	55,69	-1,10	-1,32	33,45	1,45	-1,48	55,70	-1,09	-1,32
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,33	-1,05	-1,27	33,89	1,63	-1,34	56,34	-1,04	-1,27	56,33	-1,05	-1,27	33,89	1,63	-1,34	56,34	-1,04	-1,27
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,84	-0,28	-0,58	37,48	3,08	-0,28	61,85	-0,28	-0,58	61,84	-0,28	-0,58	37,46	3,06	-0,30	61,85	-0,28	-0,58
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,91	0,23	0,04	44,29	3,87	-0,20	61,94	0,25	0,04	61,91	0,23	0,04	44,29	3,87	-0,20	61,94	0,25	0,04
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,35	0,30	0,08	43,68	4,26	-0,11	62,38	0,31	0,08	62,35	0,30	0,08	43,67	4,25	-0,12	62,38	0,31	0,08
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,86	0,13	-0,05	44,18	4,21	-0,14	61,89	0,15	-0,05	61,86	0,13	-0,05	44,18	4,21	-0,14	61,89	0,15	-0,05
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,39	0,10	-0,06	36,40	2,26	-0,93	61,40	0,10	-0,06	61,39	0,10	-0,06	36,40	2,26	-0,93	61,40	0,10	-0,06
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,21	0,17	0,01	44,45	4,03	-0,10	62,24	0,19	0,01	62,21	0,17	0,01	44,45	4,03	-0,10	62,24	0,19	0,01
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,94	0,17	0,02	44,03	3,70	-0,22	61,97	0,19	0,02	61,94	0,17	0,02	44,03	3,70	-0,22	61,97	0,19	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,15	0,18	0,01	44,73	4,03	-0,14	62,18	0,20	0,01	62,15	0,18	0,01	44,73	4,03	-0,14	62,18	0,20	0,01
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,93	0,18	0,04	44,04	3,85	-0,16	61,96	0,20	0,04	61,93	0,18	0,04	44,04	3,85	-0,16	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,93	-0,83	-1,04	34,60	2,29	-0,30	49,01	-0,79	-1,03	48,93	-0,83	-1,04	34,60	2,29	-0,30	49,01	-0,79	-1,03
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,24	-1,00	-1,11	36,30	2,68	-0,22	47,40	-0,91	-1,08	47,23	-1,01	-1,12	36,29	2,67	-0,23	47,39	-0,92	-1,09
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,50	-3,17	-2,43	30,69	0,78	-1,69	51,52	-3,16	-2,43	51,49	-3,18	-2,44	30,66	0,75	-1,72	51,51	-3,17	-2,44
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,27	-3,09	-2,32	30,50	1,40	-1,58	51,29	-3,08	-2,32	51,27	-3,09	-2,32	30,48	1,38	-1,60	51,29	-3,08	-2,32
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,69	-3,12	-2,36	30,22	0,24	-2,51	51,71	-3,11	-2,36	51,69	-3,12	-2,36	30,22	0,24	-2,51	51,71	-3,11	-2,36
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,60	-2,97	-2,27	29,85	0,16	-2,76	51,61	-2,96	-2,27	51,60	-2,97	-2,27	29,84	0,15	-2,77	51,61	-2,96	-2,27
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,05	-3,19	-2,50	29,34	-0,10	-2,85	51,07	-3,18	-2,50	51,05	-3,19	-2,50	29,33	-0,11	-2,86	51,07	-3,18	-2,50
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,50	-1,93	-0,74	31,72	1,80	-1,33	48,55	-1,90	-0,75	48,49	-1,94	-0,75	31,70	1,78	-1,35	48,54	-1,91	-0,76
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,99	0,75	0,01	39,37	2,77	-0,01	44,63	0,96	0,01	43,98	0,74	0,00	39,37	2,77	-0,01	44,62	0,96	0,00
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,04	1,11	0,56	36,09	3,37	0,43	44,36	1,23	0,55	44,04	1,11	0,56	36,09	3,37	0,43	44,36	1,23	0,55
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,97	0,86	0,25	38,07	2,85	0,03	43,58	1,06	0,22	42,97	0,86	0,25	38,07	2,85	0,03	43,58	1,06	0,22
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,56	0,79	-0,30	53,99	3,53	-0,02	54,44	1,53	-0,20	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,55	0,38	-0,65	53,80	3,16	-0,45	54,37	1,11	-0,58	52,43	0,26	-0,77	53,61	2,97	-0,64	54,23	0,97	-0,72
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,79	0,42	-0,66	54,66	3,22	-0,38	54,81	1,23	-0,55	52,67	0,30	-0,78	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,09	-0,69
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,87	-3,58	-3,96	53,14	3,18	-0,49	53,71	-2,22	-3,04	51,65	-3,80	-4,18	52,86	2,90	-0,77	53,47	-2,45	-3,28
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	52,09	-3,87	-4,05	52,08	2,74	-0,95	53,54	-2,79	-3,36	51,72	-4,24	-4,42	51,62	2,28	-1,41	53,15	-3,18	-3,75
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	51,38	-5,61	-5,55	38,96	1,60	-1,88	51,49	-5,52	-5,48	51,28	-5,71	-5,65	36,25	-1,11	-4,59	51,34	-5,67	-5,63
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,56	-4,63	-4,48	45,78	1,21	-2,71	52,02	-4,29	-4,32	51,27	-4,92	-4,77	44,53	-0,04	-3,96	51,65	-4,67	-4,69
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	49,69	-5,73	-5,96	47,45	1,77	-1,93	50,66	-4,95	-5,39	49,07	-6,35	-6,58	46,54	0,86	-2,84	49,99	-5,62	-6,06
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,58	-3,68	-3,45	43,79	2,13	-1,51	53,78	-3,54	-3,38	53,45	-3,81	-3,58	42,29	0,63	-3,01	53,60	-3,72	-3,56
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	53,05	-4,06	-3,78	44,45	2,29	-1,42	53,30	-3,87	-3,67	52,87	-4,24	-3,96	42,94	0,78	-2,93	53,06	-4,11	-3,92
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,25	-3,06	-2,84	43,49	2,27	-1,54	54,41	-2,95	-2,80	54,17	-3,14	-2,92	42,12	0,90	-2,91	54,29	-3,07	-2,92
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,76	-1,90	-2,29	32,51	1,76	-0,94	56,77	-1,90	-2,29	56,76	-1,90	-2,29	32,00	1,25	-1,45	56,77	-1,90	-2,29
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,39	-2,02	-2,41	31,18	2,35	-0,70	58,39	-2,02	-2,41	58,39	-2,02	-2,41	30,49	1,66	-1,39	58,39	-2,02	-2,41
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,09	-1,76	-2,15	34,09	2,36	0,10	60,10	-1,76	-2,15	60,09	-1,76	-2,15	33,96	2,23	-0,03	60,10	-1,76	-2,15
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,16	-1,65	-2,03	34,10	2,47	0,30	60,17	-1,65	-2,03	60,16	-1,65	-2,03	34,01	2,38	0,21	60,17	-1,65	-2,03
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,96	-1,43	-1,81	33,22	2,09	-0,51	59,96	-1,43	-1,81	59,96	-1,43	-1,81	33,08	1,95	-0,65	59,96	-1,43	-1,81
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,38	-1,22	-1,59	32,91	1,52	-1,08	60,38	-1,22	-1,59	60,38	-1,22	-1,59	32,81	1,42	-1,18	60,38	-1,22	-1,59
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,77	-1,21	-1,61	32,63	1,84	-0,92	60,77	-1,21	-1,61	60,77	-1,21	-1,61	32,28	1,49	-1,27	60,77	-1,21	-1,61
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	61,98	-0,71	-1,11	33,35	1,51	-1,07	61,98	-0,71	-1,11	61,98	-0,71	-1,11	33,15	1,31	-1,27	61,98	-0,71	-1,11
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,06	-0,29	-0,72	33,05	1,88	-0,27	62,06	-0,29	-0,72	62,06	-0,29	-0,72	32,97	1,80	-0,35	62,06	-0,29	-0,72
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,82	-0,10	-0,52	31,96	1,76	-0,39	61,82	-0,10	-0,52	61,82	-0,10	-0,52	31,88	1,68	-0,47	61,82	-0,10	-0,52
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,68	-0,04	-0,45	31,70	1,62	-0,49	61,68	-0,04	-0,45	61,68	-0,04	-0,45	31,63	1,55	-0,56	61,68	-0,04	-0,45
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,12	0,09	-0,03	33,37	0,64	-1,22	52,15	0,09	-0,04	52,12	0,09	-0,03	33,36	0,63	-1,23	52,15	0,09	-0,04
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	47,13	-1,45	-1,25	36,26	1,29	-0,48	47,30	-1,37	-1,22	47,13	-1,45	-1,25	36,26	1,29	-0,48	47,30	-1,37	-1,22
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	49,03	-2,03	-1,12	37,68	1,39	-0,49	49,18	-1,95	-1,10	49,02	-2,04	-1,13	37,67	1,38	-0,50	49,17	-1,96	-1,11
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,41	-1,53	-0,69	37,36	1,59	-0,03	47,61	-1,43	-0,66	47,41	-1,53	-0,69	37,33	1,56	-0,06	47,61	-1,43	-0,66
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,42	-2,95	-3,22	31,89	-1,29	-5,10	54,43	-2,95	-3,23	54,42	-2,95	-3,22	31,89	-1,29	-5,10	54,43	-2,95	-3,23
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,82	-2,63	-2,95	31,95	-0,92	-4,92	54,83	-2,63	-2,96	54,82	-2,63	-2,95	31,51	-1,36	-5,36	54,83	-2,63	-2,96
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,39	-2,32	-2,75	29,10	2,28	-0,34	54,40	-2,32	-2,75	54,39	-2,32	-2,75	29,10	2,28	-0,34	54,40	-2,32	-2,75
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,67	-2,08	-2,54	28,14	2,81	0,61	55,67	-2,08	-2,54	55,67	-2,08	-2,54	28,14	2,81	0,61	55,67	-2,08	-2,54
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,58	-2,44	-2,83	30,32	0,61	-2,84	54,59	-2,44	-2,83	54,58	-2,44	-2,83	30,32	0,61	-2,84	54,59	-2,44	-2,83
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,42	-2,37	-2,74	30,87	0,84	-3,11	53,43	-2,36	-2,74	53,42	-2,37	-2,74	30,88	0,85	-3,10	53,43	-2,36	-2,74
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82	47,14	-1,19	-1,84	31,79	2,32	0,00	47,20	-1,16	-1,82
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,72	0,42	-0,28	42,54	3,29	0,02	48,27	0,67	-0,25	47,72	0,42	-0,28	42,54	3,29	0,02	48,27	0,67	-0,25
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,73	-0,72	-1,01	38,67	2,72	-0,58	46,11	-0,52	-0,97	45,72	-0,73	-1,02	38,63	2,68	-0,62	46,10	-0,53	-0,99
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,88	-1,07	-1,15	41,21	3,22	-0,17	46,50	-0,70	-1,03	45,88	-1,07	-1,15	41,20	3,21	-0,18	46,50	-0,70	-1,03
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,72	-1,13	-1,37	37,74	1,99	-1,15	45,11	-0,94	-1,35	44,71	-1,14	-1,38	37,73	1,98	-1,16	45,10	-0,95	-1,36
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,18	0,32	-0,21	32,58	2,10	-0,22	37,87	0,53	-0,21	37,17	0,31	-0,22	32,55	2,07	-0,25	37,86	0,52	-0,22
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,93	0,66	-0,13	39,81	2,71	-0,25	46,39	0,82	-0,14	45,93	0,66	-0,13	39,81	2,71	-0,25	46,39	0,82	-0,14
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,75	0,39	0,06	39,07	2,76	-0,15	46,16	0,55	0,04	45,75	0,39	0,06	39,07	2,76	-0,15	46,16	0,55	0,04
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,85	0,45	-0,28	48,65	3,47	-0,10	49,60	1,21	-0,22	47,85	0,45	-0,28	48,65	3,47	-0,10	49,60	1,21	-0,22
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,30	0,87	0,22	45,70	3,67	0,00	46,32	1,67	0,14	44,30	0,87	0,22	45,70	3,67	0,00	46,32	1,67	0,14
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	53,76	-0,84	-1,91	45,45	2,34	-1,08	54,03	-0,71	-1,86	53,76	-0,84	-1,91	45,45	2,34	-1,08	54,03	-0,71	-1,86
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,24	0,55	-0,32	43,40	3,35	-0,05	48,83	0,81	-0,29	48,24	0,55	-0,32	43,40	3,35	-0,05	48,83	0,81	-0,29
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	48,85	-0,49	-1,74	39,97	0,89	-2,43	49,10	-0,43	-1,77	48,85	-0,49	-1,74	39,97	0,89	-2,43	49,10	-0,43	-1,77
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,55	0,49	0,23	36,58	3,34	-0,44	52,60	0,51	0,22	52,55	0,49	0,23	36,58	3,34	-0,44	52,60	0,51	0,22
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	52,68	-0,49	-0,74	32,99	3,78	**1,82**	52,70	-0,48	-0,73	52,68	-0,49	-0,74	32,99	3,78	**1,82**	52,70	-0,48	-0,73
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	54,81	-0,26	-0,69	35,91	4,09	1,48	54,84	-0,24	-0,68	54,81	-0,26	-0,69	35,91	4,09	1,48	54,84	-0,24	-0,68
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,15	0,06	-0,53	37,91	4,48	0,67	55,19	0,08	-0,52	55,15	0,06	-0,53	37,91	4,48	0,67	55,19	0,08	-0,52
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,60	1,46	-0,39	45,76	3,91	-0,16	51,17	1,68	-0,36	50,60	1,46	-0,39	45,76	3,91	-0,16	51,17	1,68	-0,36
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,61	0,35	0,14	43,81	4,26	-0,09	59,66	0,38	0,14	59,61	0,35	0,14	43,81	4,26	-0,09	59,66	0,38	0,14
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,77	0,33	0,16	39,55	3,78	-0,16	63,78	0,33	0,16	63,77	0,33	0,16	39,55	3,78	-0,16	63,78	0,33	0,16
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,73	0,34	0,13	39,60	3,81	-0,33	64,74	0,34	0,13	64,73	0,34	0,13	39,60	3,81	-0,33	64,74	0,34	0,13
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,17	0,53	0,20	35,12	1,46	-1,85	62,17	0,53	0,20	62,17	0,53	0,20	35,12	1,46	-1,85	62,17	0,53	0,20
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	61,83	0,39	0,06	31,37	2,10	-0,69	61,83	0,39	0,06	61,83	0,39	0,06	31,36	2,09	-0,70	61,83	0,39	0,06
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,27	0,08	-0,25	35,57	2,24	-1,09	59,28	0,08	-0,25	59,27	0,08	-0,25	35,56	2,23	-1,10	59,28	0,08	-0,25
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,42	-0,35	-0,71	37,81	3,71	-0,13	52,49	-0,31	-0,70	52,42	-0,35	-0,71	37,81	3,71	-0,13	52,49	-0,31	-0,70
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,27	-0,54	-0,80	33,50	2,74	-0,53	51,31	-0,52	-0,80	51,27	-0,54	-0,80	33,51	2,75	-0,52	51,31	-0,52	-0,80
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	52,94	1,39	-0,05	41,73	3,56	0,36	53,08	1,44	-0,04	52,94	1,39	-0,05	41,73	3,56	0,36	53,08	1,44	-0,04
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,43	1,23	0,76	39,16	2,79	-0,95	53,50	1,25	0,73	53,43	1,23	0,76	39,15	2,78	-0,96	53,50	1,25	0,73
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,13	-0,23	-0,46	40,29	1,50	-1,61	54,21	-0,20	-0,48	54,13	-0,23	-0,46	40,27	1,48	-1,63	54,21	-0,20	-0,48
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,37	-0,80	-0,85	40,07	1,45	-1,89	50,55	-0,73	-0,89	50,37	-0,80	-0,85	40,07	1,45	-1,89	50,55	-0,73	-0,89
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,55	2,21	**1,61**	41,15	3,02	-0,46	50,77	2,24	1,48	50,55	2,21	**1,61**	41,14	3,01	-0,47	50,77	2,24	1,48
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	52,39	1,78	**1,56**	39,44	1,95	-1,16	52,49	1,78	1,48	52,39	1,78	**1,56**	39,44	1,95	-1,16	52,49	1,78	1,48

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,96	1,53	1,20	39,31	2,04	-0,98	53,05	1,54	1,15	52,96	1,53	1,20	39,30	2,03	-0,99	53,05	1,54	1,15
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	48,00	-1,86	-2,60	40,20	1,01	-2,34	48,32	-1,71	-2,57	47,99	-1,87	-2,61	40,20	1,01	-2,34	48,31	-1,72	-2,58
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,68	0,18	0,05	43,30	3,71	0,08	54,82	0,25	0,05	54,68	0,18	0,05	43,30	3,71	0,08	54,82	0,25	0,05
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,71	-1,28	**2,75**	40,16	1,63	-0,02	62,72	-1,27	2,74	62,71	-1,28	**2,75**	40,16	1,63	-0,02	62,72	-1,27	2,74
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,71	-1,21	**2,86**	40,13	1,64	0,01	62,72	-1,20	2,85	62,71	-1,21	**2,86**	40,13	1,64	0,01	62,72	-1,20	2,85
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,58	-1,17	**2,99**	39,67	1,64	0,01	62,59	-1,17	2,98	62,58	-1,17	**2,99**	39,67	1,64	0,01	62,59	-1,17	2,98
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,63	-1,09	**3,05**	39,54	1,63	0,00	62,64	-1,09	3,04	62,63	-1,09	**3,05**	39,54	1,63	0,00	62,64	-1,09	3,04
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,04	-1,07	**2,82**	30,49	1,36	-1,38	59,04	-1,07	2,82	59,04	-1,07	**2,82**	30,45	1,32	-1,42	59,04	-1,07	2,82
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,62	-1,62	0,20	29,16	1,51	-0,55	44,68	-1,59	0,19	44,62	-1,62	0,20	29,16	1,51	-0,55	44,68	-1,59	0,19
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,68	-1,65	-0,11	28,37	1,40	-0,75	44,73	-1,62	-0,12	44,68	-1,65	-0,11	28,37	1,40	-0,75	44,73	-1,62	-0,12
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,02	-1,19	-0,20	28,52	0,86	-2,10	50,04	-1,18	-0,21	50,02	-1,19	-0,20	28,49	0,83	-2,13	50,04	-1,18	-0,21
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,44	-0,90	0,85	29,71	0,92	-2,02	54,45	-0,90	0,84	54,44	-0,90	0,85	29,67	0,88	-2,06	54,45	-0,90	0,84
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15	59,23	-1,23	1,19	47,34	1,50	0,01	59,35	-1,18	1,15
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98	61,67	-1,43	**1,99**	41,60	1,51	-0,02	61,69	-1,42	1,98
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85	61,44	-1,47	**1,87**	44,46	1,51	0,00	61,48	-1,45	1,85
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,88	1,54	-0,02	52,67	-1,26	2,33	52,56	-1,31	**2,41**	39,88	1,54	-0,02	52,67	-1,26	2,33
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04	56,79	-0,31	0,05	55,72	1,50	0,00	57,92	0,03	0,04
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,31	1,66	0,58	42,54	2,90	-0,58	52,51	1,70	0,52	52,31	1,66	0,58	42,54	2,90	-0,58	52,51	1,70	0,52
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,70	1,04	0,81	38,56	3,36	0,03	51,80	1,08	0,79	51,70	1,04	0,81	38,55	3,35	0,02	51,80	1,08	0,79
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,51	-0,45	-1,34	46,39	3,13	-0,45	53,85	-0,27	-1,28	53,51	-0,45	-1,34	46,39	3,13	-0,45	53,85	-0,27	-1,28
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,86	0,35	-0,57	43,90	3,04	-0,36	49,43	0,59	-0,54	48,85	0,34	-0,58	43,90	3,04	-0,36	49,42	0,58	-0,55
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	59,20	-0,01	-1,23	52,09	2,81	-0,22	59,52	0,14	-1,16	59,20	-0,01	-1,23	52,09	2,81	-0,22	59,52	0,14	-1,16
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	49,84	-1,86	-2,75	45,59	2,35	-0,87	50,49	-1,48	-2,53	49,83	-1,87	-2,76	45,59	2,35	-0,87	50,48	-1,48	-2,54
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	48,47	0,63	-0,13	38,84	2,75	-0,46	48,68	0,71	-0,15	48,46	0,62	-0,14	38,84	2,75	-0,46	48,67	0,70	-0,15
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	53,33	2,35	1,32	42,19	2,43	-0,70	53,48	2,35	1,24	53,33	2,35	1,32	42,19	2,43	-0,70	53,48	2,35	1,24
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,27	0,31	-0,01	38,07	2,82	-0,40	50,39	0,36	-0,02	50,27	0,31	-0,01	38,06	2,81	-0,41	50,39	0,36	-0,02
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,11	-0,83	-1,75	45,81	2,40	-0,88	54,38	-0,70	-1,70	54,11	-0,83	-1,75	45,81	2,40	-0,88	54,38	-0,70	-1,70
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,70	0,29	-0,53	43,92	3,08	-0,29	49,29	0,55	-0,50	48,70	0,29	-0,53	43,91	3,07	-0,30	49,29	0,55	-0,50
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	59,21	-0,01	-1,26	52,03	2,97	-0,10	59,53	0,14	-1,19	59,21	-0,01	-1,26	52,03	2,97	-0,10	59,53	0,14	-1,19
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	49,67	-1,35	-2,19	45,30	2,73	-0,52	50,30	-0,98	-1,99	49,67	-1,35	-2,19	45,30	2,73	-0,52	50,30	-0,98	-1,99
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,29	1,97	1,20	42,46	2,24	-1,20	55,39	1,97	1,13	55,29	1,97	1,20	42,46	2,24	-1,20	55,39	1,97	1,13
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,46	3,69	**2,51**	42,17	2,57	-0,84	56,53	3,67	2,43	56,46	3,69	**2,51**	42,17	2,57	-0,84	56,53	3,67	2,43
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	57,80	4,45	**4,03**	42,91	3,21	-0,40	57,86	4,43	3,92	57,80	4,45	**4,03**	42,91	3,21	-0,40	57,86	4,43	3,92
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	55,26	3,83	**3,44**	42,04	2,90	-0,76	55,35	3,80	3,30	55,26	3,83	**3,44**	42,03	2,89	-0,77	55,35	3,80	3,30
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,39	0,64	0,02	40,03	1,54	-1,65	51,53	0,66	-0,04	51,39	0,64	0,02	40,03	1,54	-1,65	51,53	0,66	-0,04
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,65	2,27	**1,81**	42,36	2,75	-0,66	52,83	2,28	1,68	52,65	2,27	**1,81**	42,35	2,74	-0,67	52,83	2,28	1,68
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,15	0,17	-0,25	43,85	2,40	-1,39	57,24	0,20	-0,27	57,15	0,17	-0,25	43,85	2,40	-1,39	57,24	0,20	-0,27
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,25	-0,32	-0,91	40,65	1,51	-1,62	51,42	-0,26	-0,94	51,25	-0,32	-0,91	40,64	1,50	-1,63	51,42	-0,27	-0,94
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,66	0,12	-0,05	43,52	3,20	0,04	52,89	0,23	-0,05	52,66	0,12	-0,05	43,51	3,19	0,03	52,89	0,23	-0,05
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,91	0,12	-0,04	43,42	3,18	-0,05	52,17	0,25	-0,04	51,90	0,11	-0,05	43,40	3,16	-0,07	52,16	0,24	-0,05
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,09	0,29	0,11	43,14	3,18	-0,05	52,33	0,40	0,10	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,83	0,84	0,12	38,11	2,81	0,05	45,24	0,98	0,11	44,83	0,84	0,12	38,11	2,81	0,05	45,24	0,98	0,11
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,27	0,45	0,19	37,48	3,15	0,22	49,40	0,51	0,19	49,27	0,45	0,19	37,49	3,16	0,23	49,40	0,51	0,19
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,47	0,00	-0,35	36,64	2,48	-0,38	46,68	0,09	-0,35	46,47	0,00	-0,35	36,64	2,48	-0,38	46,68	0,09	-0,35
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,94	1,06	0,67	39,92	2,77	-0,44	58,96	1,07	0,66	58,94	1,06	0,67	39,92	2,77	-0,44	58,96	1,07	0,66
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,87	0,84	0,48	41,67	3,37	-0,03	55,94	0,87	0,47	55,87	0,84	0,48	41,66	3,36	-0,04	55,94	0,87	0,47
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,59	0,61	0,15	38,68	2,88	-0,14	49,75	0,67	0,14	49,59	0,61	0,15	38,68	2,88	-0,14	49,75	0,67	0,14
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,93	0,39	-0,13	44,00	3,23	-0,16	49,50	0,64	-0,13	48,93	0,39	-0,13	44,00	3,23	-0,16	49,50	0,64	-0,13
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,99	2,98	-0,03	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,26	0,58	-0,18	39,94	2,63	-0,27	44,94	0,81	-0,19	44,26	0,58	-0,18	39,94	2,63	-0,27	44,94	0,81	-0,19
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,51	1,11	0,29	40,02	3,47	0,01	43,51	1,48	0,23	42,51	1,11	0,29	40,02	3,47	0,01	43,51	1,48	0,23
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,65	0,81	-0,03	39,91	3,13	-0,06	45,27	1,04	-0,03	44,66	0,82	-0,02	39,91	3,13	-0,06	45,28	1,05	-0,02
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,56	0,80	0,33	38,88	2,97	0,00	45,97	0,95	0,30	45,56	0,80	0,33	38,88	2,97	0,00	45,97	0,95	0,30
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,65	0,75	0,07	37,36	2,84	-0,07	44,11	0,91	0,06	43,66	0,76	0,08	37,36	2,84	-0,07	44,12	0,92	0,07
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,55	2,60	-0,02	54,35	0,60	0,38	54,33	0,59	0,38	34,54	2,59	-0,03	54,35	0,60	0,38
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01	53,94	0,05	0,01	52,71	1,49	0,00	55,07	0,33	0,01
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,95	0,11	0,05	42,97	3,67	0,08	55,07	0,17	0,05	54,95	0,11	0,05	42,97	3,67	0,08	55,07	0,17	0,05
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,60	0,93	0,58	42,00	3,38	-0,02	57,65	0,95	0,57	57,60	0,93	0,58	42,00	3,38	-0,02	57,65	0,95	0,57
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,47	1,16	0,79	40,30	3,04	-0,06	61,49	1,16	0,79	61,47	1,16	0,79	40,30	3,04	-0,06	61,49	1,16	0,79
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,10	0,19	0,03	33,79	3,34	0,46	48,18	0,23	0,04	48,10	0,19	0,03	33,79	3,34	0,46	48,18	0,23	0,04
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,81	0,14	0,07	38,45	3,42	0,20	54,86	0,16	0,07	54,81	0,14	0,07	38,45	3,42	0,20	54,86	0,16	0,07
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,43	0,64	-0,17	42,90	3,13	-0,19	46,39	1,01	-0,17	45,44	0,65	-0,16	42,90	3,13	-0,19	46,40	1,02	-0,16
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,57	0,57	0,24	39,81	2,98	-0,19	48,83	0,67	0,21	48,57	0,57	0,24	39,81	2,98	-0,19	48,83	0,67	0,21
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,02	0,37	-0,80	40,40	2,08	-1,03	46,53	0,52	-0,82	46,02	0,37	-0,80	40,40	2,08	-1,03	46,53	0,52	-0,82
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,44	0,73	0,24	38,24	2,69	0,02	44,90	0,88	0,22	44,44	0,73	0,24	38,24	2,69	0,02	44,90	0,88	0,22
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,09	0,86	-0,34	43,42	2,95	-0,26	47,84	1,12	-0,33	47,09	0,86	-0,34	43,42	2,95	-0,26	47,84	1,12	-0,33
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,09	0,84	0,23	38,52	2,82	-0,06	43,74	1,05	0,19	43,09	0,84	0,23	38,52	2,82	-0,06	43,74	1,05	0,19
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,10	0,10	-0,23	40,03	1,09	-2,17	55,16	0,11	-0,26	55,10	0,10	-0,23	40,03	1,09	-2,17	55,16	0,11	-0,26
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,05	-0,26	-0,90	40,38	0,95	-2,17	53,16	-0,24	-0,93	53,05	-0,26	-0,90	40,38	0,95	-2,17	53,16	-0,24	-0,93
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	54,91	0,03	-0,22	39,96	1,19	-1,83	54,97	0,04	-0,25	54,91	0,03	-0,22	39,96	1,19	-1,83	54,97	0,04	-0,25
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,76	0,38	-0,42	46,19	3,76	-0,26	54,07	0,54	-0,41	53,76	0,38	-0,42	46,19	3,76	-0,26	54,07	0,54	-0,41
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,77	0,48	-0,31	46,58	3,99	-0,12	54,11	0,66	-0,30	53,77	0,48	-0,31	46,58	3,99	-0,12	54,11	0,66	-0,30
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,47	0,56	-0,25	46,59	4,01	0,06	53,83	0,75	-0,23	53,47	0,56	-0,25	46,59	4,01	0,06	53,83	0,75	-0,23
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,63	0,84	0,06	36,92	2,51	-0,06	54,66	0,85	0,06	54,63	0,84	0,06	36,92	2,51	-0,06	54,66	0,85	0,06
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,68	-0,04	-0,53	36,65	2,43	-1,17	56,70	-0,03	-0,53	56,68	-0,04	-0,53	36,63	2,41	-1,19	56,70	-0,03	-0,53

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,69	-0,24	-0,69	37,23	1,33	-2,09	56,71	-0,23	-0,70	56,69	-0,24	-0,69	37,21	1,31	-2,11	56,71	-0,23	-0,70
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,28	-0,25	-0,60	38,17	1,56	-2,13	56,31	-0,24	-0,61	56,28	-0,25	-0,60	38,11	1,50	-2,19	56,31	-0,24	-0,61
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,42	0,01	-0,28	38,62	1,96	-1,74	56,45	0,02	-0,29	56,42	0,01	-0,28	38,60	1,94	-1,76	56,45	0,02	-0,29
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,33	0,26	-0,01	39,40	3,05	-0,57	56,37	0,28	-0,02	56,32	0,25	-0,02	39,36	3,01	-0,61	56,36	0,27	-0,03
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,66	-0,04	-0,47	30,08	-1,79	-4,80	54,67	-0,04	-0,48	54,66	-0,04	-0,47	29,84	-2,03	-5,04	54,67	-0,04	-0,48
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,73	0,55	0,14	39,65	2,41	-1,07	56,77	0,56	0,13	56,73	0,55	0,14	39,64	2,40	-1,08	56,77	0,56	0,13
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,53	0,61	0,09	43,29	2,88	-0,84	55,64	0,65	0,06	55,53	0,61	0,09	43,29	2,88	-0,84	55,64	0,65	0,06
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,08	0,30	-0,17	40,68	1,86	-1,60	55,15	0,32	-0,20	55,08	0,30	-0,17	40,69	1,87	-1,59	55,15	0,32	-0,20
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,93	-0,96	-1,00	32,90	0,59	-2,26	51,96	-0,95	-1,01	51,93	-0,96	-1,00	32,80	0,49	-2,36	51,96	-0,95	-1,01
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,43	-1,27	-1,43	33,52	1,83	-1,24	53,45	-1,26	-1,43	53,43	-1,27	-1,43	33,19	1,50	-1,57	53,45	-1,26	-1,43
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,06	-2,39	-1,99	34,01	-1,63	-3,83	54,08	-2,39	-2,00	54,06	-2,39	-1,99	33,54	-2,10	-4,30	54,08	-2,39	-2,00
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,47	-2,65	-1,94	35,12	0,95	-1,51	53,50	-2,63	-1,94	53,46	-2,66	-1,95	34,76	0,59	-1,87	53,49	-2,65	-1,95
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,59	-3,10	-1,14	37,86	1,45	-0,22	48,76	-2,99	-1,11	48,59	-3,10	-1,14	37,83	1,42	-0,25	48,76	-2,99	-1,11
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,64	1,26	0,76	46,98	3,24	-0,22	61,70	1,28	0,74	61,64	1,26	0,76	46,98	3,24	-0,22	61,70	1,28	0,74
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,58	0,60	0,24	43,92	3,48	0,01	59,63	0,62	0,24	59,58	0,60	0,24	43,91	3,47	0,00	59,63	0,62	0,24
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,05	0,08	-0,27	42,97	3,22	-0,19	57,12	0,12	-0,27	57,05	0,08	-0,27	42,96	3,21	-0,20	57,12	0,12	-0,27
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,34	-1,04	-1,33	36,98	2,85	-0,07	50,43	-0,99	-1,31	50,34	-1,04	-1,33	36,98	2,85	-0,07	50,43	-0,99	-1,31
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,11	-0,93	-1,02	39,18	1,97	-1,05	50,27	-0,86	-1,02	50,11	-0,93	-1,02	39,18	1,97	-1,05	50,27	-0,86	-1,02
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,11	0,51	-0,28	41,35	2,78	-0,88	51,31	0,59	-0,31	51,11	0,51	-0,28	41,35	2,78	-0,88	51,31	0,59	-0,31
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,48	-0,11	-0,68	38,78	2,78	-0,34	50,61	-0,05	-0,67	50,48	-0,11	-0,68	38,77	2,77	-0,35	50,61	-0,05	-0,67
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,58	0,14	-0,59	39,31	2,73	-0,28	50,73	0,20	-0,58	50,58	0,14	-0,59	39,31	2,73	-0,28	50,73	0,20	-0,58
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	50,38	-2,33	-3,13	42,53	1,54	-1,91	50,69	-2,15	-3,05	50,38	-2,33	-3,13	42,53	1,54	-1,91	50,69	-2,15	-3,05
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,92	-1,00	-1,04	40,42	1,48	-1,99	54,01	-0,96	-1,06	53,92	-1,00	-1,04	40,42	1,48	-1,99	54,01	-0,96	-1,06
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	53,14	1,93	1,42	38,81	1,63	-1,27	53,21	1,92	1,36	53,14	1,93	1,42	38,81	1,63	-1,27	53,21	1,92	1,36
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	50,73	-4,35	-5,02	40,30	-1,16	-4,38	50,91	-4,26	-4,99	50,73	-4,35	-5,02	40,30	-1,16	-4,38	50,91	-4,26	-4,99
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,80	-1,19	-1,19	40,96	1,64	-1,70	52,93	-1,13	-1,20	52,80	-1,19	-1,19	40,96	1,64	-1,70	52,93	-1,13	-1,20
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,81	-2,79	-2,65	37,63	0,70	-2,64	54,85	-2,77	-2,65	54,80	-2,80	-2,66	37,25	0,32	-3,02	54,84	-2,78	-2,66
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	53,26	-3,65	-3,44	37,68	2,24	-0,92	53,32	-3,61	-3,42	53,26	-3,65	-3,44	37,45	2,01	-1,15	53,31	-3,61	-3,42
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,32	-2,08	-1,99	33,32	-3,68	-7,35	56,33	-2,08	-2,01	56,32	-2,08	-1,99	32,97	-4,03	-7,70	56,33	-2,08	-2,01
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,98	-3,02	-2,99	28,70	0,28	-2,49	54,99	-3,02	-2,99	54,98	-3,02	-2,99	28,64	0,22	-2,55	54,99	-3,02	-2,99
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	56,19	-2,50	-2,48	34,49	0,45	-3,01	56,20	-2,49	-2,48	56,19	-2,50	-2,48	34,44	0,40	-3,06	56,20	-2,49	-2,48
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,97	-3,49	-3,68	33,38	-2,00	-5,61	54,98	-3,49	-3,69	54,97	-3,49	-3,68	33,18	-2,20	-5,81	54,98	-3,49	-3,69
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,33	-3,52	-3,66	36,26	1,05	-2,61	55,36	-3,50	-3,65	55,33	-3,52	-3,66	36,12	0,91	-2,75	55,35	-3,50	-3,65
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,70	-3,01	-3,21	33,56	-1,68	-5,21	55,71	-3,01	-3,22	55,70	-3,01	-3,21	33,39	-1,85	-5,38	55,71	-3,01	-3,22
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,23	-1,47	-1,83	28,45	-0,86	-3,62	58,23	-1,47	-1,83	58,23	-1,47	-1,83	28,45	-0,86	-3,62	58,23	-1,47	-1,83
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,03	-0,87	-1,23	29,68	0,78	-1,87	59,03	-0,87	-1,23	59,03	-0,87	-1,23	29,68	0,78	-1,87	59,03	-0,87	-1,23
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55	55,83	-0,90	0,57	45,70	1,51	0,01	56,01	-0,83	0,55
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34	54,10	-1,12	0,35	43,06	1,52	0,01	54,25	-1,05	0,34
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22	54,88	-0,87	0,23	44,19	1,50	0,00	55,04	-0,81	0,22
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16	54,97	-0,73	0,17	45,54	1,49	0,00	55,18	-0,65	0,16
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20	54,28	-0,61	0,21	46,46	1,50	0,00	54,57	-0,50	0,20
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,19	-1,12	1,43	30,18	1,33	-1,88	55,20	-1,12	1,42	55,19	-1,12	1,43	30,15	1,30	-1,91	55,20	-1,12	1,42
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,88	-1,18	**1,54**	32,87	1,07	-1,27	54,89	-1,17	1,53	54,88	-1,18	**1,54**	32,84	1,04	-1,30	54,89	-1,17	1,53
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69	46,74	-0,84	-0,72	37,09	1,58	-0,06	46,96	-0,75	-0,69
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,44	-0,43	0,31	35,94	1,73	-0,01	47,58	-0,38	0,30	47,44	-0,43	0,31	35,94	1,73	-0,01	47,58	-0,38	0,30
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34	56,40	-0,53	0,37	49,74	1,49	0,00	56,77	-0,40	0,34
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	51,98	-1,00	1,16	42,91	1,52	0,00	52,21	-0,90	1,09	51,98	-1,00	1,16	42,91	1,52	0,00	52,21	-0,90	1,09
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,94	-0,30	0,32	44,98	1,51	0,00	52,30	-0,18	0,29	51,94	-0,30	0,32	44,98	1,51	0,00	52,30	-0,18	0,29
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	58,45	-1,21	-2,40	49,54	1,47	-1,39	58,67	-1,11	-2,35	58,45	-1,21	-2,40	49,54	1,47	-1,39	58,67	-1,11	-2,35
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	51,48	-1,51	-2,47	44,98	1,88	-1,51	51,88	-1,30	-2,39	51,48	-1,51	-2,47	44,98	1,88	-1,51	51,88	-1,30	-2,39
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,28	-0,03	-0,38	42,77	3,79	0,29	53,45	0,06	-0,36	53,28	-0,03	-0,38	42,77	3,79	0,29	53,45	0,06	-0,36
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,43	0,86	-0,10	39,01	1,83	-1,21	49,61	0,89	-0,15	49,42	0,85	-0,11	39,01	1,83	-1,21	49,60	0,88	-0,16
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	53,45	0,24	-0,06	40,19	1,84	-1,44	53,54	0,27	-0,09	53,45	0,24	-0,06	40,19	1,84	-1,44	53,54	0,27	-0,09
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,82	1,96	-0,03	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,82	1,96	-0,03	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02	57,11	-0,03	-0,02	55,62	1,50	0,00	58,15	0,24	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	53,69	-0,59	-0,98	41,93	2,29	-1,26	53,82	-0,53	-0,99	53,69	-0,59	-0,98	41,92	2,28	-1,27	53,82	-0,53	-0,99
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	55,25	-3,27	-4,16	44,86	-0,72	-3,57	55,42	-3,20	-4,13	55,25	-3,27	-4,16	44,86	-0,72	-3,57	55,42	-3,20	-4,13
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	48,76	-1,77	-2,22	42,06	2,38	-0,76	49,16	-1,53	-2,11	48,76	-1,77	-2,22	42,06	2,38	-0,76	49,16	-1,53	-2,11
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	53,20	3,26	**2,62**	39,10	2,65	-0,46	53,28	3,25	2,54	53,20	3,26	**2,62**	39,10	2,65	-0,46	53,28	3,25	2,54
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,02	-0,86	1,44	39,69	1,76	0,00	51,16	-0,80	1,38	51,02	-0,86	1,44	39,69	1,76	0,00	51,16	-0,80	1,38
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	53,91	-0,29	-1,32	45,56	2,39	-0,42	54,17	-0,17	-1,27	53,91	-0,29	-1,32	45,56	2,39	-0,42	54,17	-0,17	-1,27
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	58,39	0,13	-1,10	52,21	3,00	-0,23	58,79	0,31	-1,03	58,39	0,13	-1,10	52,21	3,00	-0,23	58,79	0,31	-1,03
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	49,82	-0,27	-1,24	45,53	2,72	-0,39	50,46	0,03	-1,13	49,81	-0,28	-1,25	45,53	2,72	-0,39	50,45	0,02	-1,14
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,74	0,55	0,29	39,71	0,99	-2,15	54,80	0,56	0,25	54,74	0,55	0,29	39,70	0,98	-2,16	54,80	0,56	0,25
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,01	0,31	-0,22	39,84	1,52	-1,66	51,16	0,34	-0,27	51,01	0,31	-0,22	39,84	1,52	-1,66	51,16	0,34	-0,27
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,50	0,40	-0,25	42,21	2,54	-0,85	51,72	0,48	-0,28	51,50	0,40	-0,25	42,20	2,53	-0,86	51,72	0,48	-0,28
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,94	1,34	-0,01	46,61	3,64	0,01	48,38	1,84	0,00	46,95	1,35	0,00	46,61	3,64	0,01	48,39	1,85	0,00
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,55	-0,18	-0,38	45,14	3,76	0,06	50,18	0,17	-0,32	49,55	-0,18	-0,38	45,14	3,76	0,06	50,18	0,17	-0,32
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,25	-0,35	-0,32	40,43	3,37	0,03	49,50	-0,21	-0,30	49,25	-0,35	-0,32	40,43	3,37	0,03	49,50	-0,21	-0,30
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,60	1,26	-0,10	40,77	2,91	-0,14	47,09	1,40	-0,10	46,60	1,26	-0,10	40,77	2,91	-0,14	47,09	1,40	-0,10
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,65	-0,34	-0,29	38,23	2,85	0,05	46,93	-0,20	-0,27	46,65	-0,34	-0,29	38,23	2,85	0,05	46,93	-0,20	-0,27
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,55	0,32	0,09	37,16	2,79	0,00	55,58	0,33	0,09	55,55	0,32	0,09	37,17	2,80	0,01	55,58	0,33	0,09
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,10	0,77	0,12	38,06	2,59	-0,14	45,48	0,89	0,10	45,08	0,75	0,10	38,03	2,56	-0,17	45,46	0,87	0,08
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,63	0,60	0,37	33,89	2,58	-0,02	54,65	0,61	0,37	54,63	0,60	0,37	33,88	2,57	-0,03	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,92	0,15	0,08	41,10	3,38	0,11	55,00	0,19	0,08	54,92	0,15	0,08	41,10	3,38	0,11	55,00	0,19	0,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,06	0,16	0,09	40,04	3,45	0,12	55,12	0,19	0,09	55,06	0,16	0,09	40,05	3,46	0,13	55,12	0,19	0,09
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,18	0,54	-0,02	38,23	2,56	-0,33	46,49	0,65	-0,04	46,17	0,53	-0,03	38,20	2,53	-0,36	46,48	0,64	-0,05
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,74	2,58	-0,05	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,74	2,58	-0,05	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,73	0,55	0,00	41,32	3,20	-0,03	46,39	0,82	0,00	45,74	0,56	0,01	41,32	3,20	-0,03	46,39	0,83	0,00
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,02	1,01	0,64	39,66	3,20	-0,02	59,04	1,02	0,64	59,02	1,01	0,64	39,66	3,20	-0,02	59,04	1,02	0,64
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,75	0,90	0,55	42,31	3,31	-0,03	56,82	0,93	0,54	56,75	0,90	0,55	42,31	3,31	-0,03	56,82	0,93	0,54
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,25	0,60	0,28	36,85	1,76	0,07	54,29	0,61	0,28	54,25	0,60	0,28	36,84	1,75	0,06	54,29	0,61	0,28
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,85	-0,26	0,19	45,74	1,53	0,02	54,13	-0,17	0,18	53,85	-0,26	0,19	45,74	1,53	0,02	54,13	-0,17	0,18
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,22	-0,59	-0,43	51,85	1,50	0,00	54,33	-0,21	-0,34	53,22	-0,59	-0,43	51,85	1,50	0,00	54,33	-0,21	-0,34
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,08	0,28	0,03	43,00	3,04	-0,12	51,37	0,41	0,02	51,08	0,28	0,03	43,00	3,04	-0,12	51,37	0,41	0,02
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,53	0,51	-0,02	38,19	2,74	-0,12	45,89	0,64	-0,03	45,53	0,51	-0,02	38,19	2,74	-0,12	45,89	0,64	-0,03
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,78	2,47	-0,06	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,78	2,47	-0,06	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,30	1,09	0,20	36,38	1,86	0,18	54,33	1,09	0,20	54,30	1,09	0,20	36,38	1,86	0,18	54,33	1,09	0,20
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	51,20	0,11	-0,28	54,47	1,49	0,00	53,80	0,65	-0,16	51,20	0,11	-0,28	54,47	1,49	0,00	53,80	0,65	-0,16
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,92	2,25	0,10	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,92	2,25	0,10	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69	50,81	-0,94	-0,69	32,38	1,68	-0,09	50,84	-0,93	-0,69
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,08	0,18	-0,03	40,84	1,48	-0,01	47,52	0,29	-0,03	47,08	0,18	-0,03	40,84	1,48	-0,01	47,52	0,29	-0,03
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23	50,10	-1,26	-1,25	35,81	1,85	0,19	50,18	-1,22	-1,23
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,54	-1,30	-1,33	35,89	1,96	0,25	49,63	-1,25	-1,30	49,54	-1,30	-1,33	35,88	1,95	0,24	49,63	-1,25	-1,30
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09	50,34	-1,12	-1,11	34,72	2,00	0,29	50,40	-1,09	-1,09
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,72	-1,10	-0,91	33,94	1,84	0,15	50,76	-1,08	-0,90	50,72	-1,10	-0,91	33,94	1,84	0,15	50,76	-1,08	-0,90
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,82	-1,12	-0,84	34,76	1,68	-0,05	50,87	-1,10	-0,83	50,82	-1,12	-0,84	34,76	1,68	-0,05	50,87	-1,10	-0,83
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	48,61	-0,96	-1,72	37,37	0,47	-2,45	48,76	-0,92	-1,74	48,61	-0,96	-1,72	37,36	0,46	-2,46	48,76	-0,92	-1,74
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,10	-0,37	-0,83	38,50	0,79	-2,28	52,19	-0,35	-0,86	52,10	-0,37	-0,83	38,48	0,77	-2,30	52,19	-0,35	-0,86
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	49,74	-0,53	-1,49	42,80	2,25	-1,15	50,11	-0,36	-1,46	49,74	-0,53	-1,49	42,80	2,25	-1,15	50,11	-0,36	-1,46
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,65	-1,97	-1,73	41,33	1,75	-1,56	51,83	-1,87	-1,72	51,65	-1,97	-1,73	41,32	1,74	-1,57	51,83	-1,87	-1,72
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	53,52	0,29	-0,41	39,09	1,01	-2,05	53,59	0,30	-0,44	53,52	0,29	-0,41	39,09	1,01	-2,05	53,59	0,30	-0,44
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,53	-0,08	-0,78	38,84	2,62	-0,54	50,66	-0,02	-0,77	50,52	-0,09	-0,79	38,83	2,61	-0,55	50,65	-0,03	-0,78
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,61	-0,87	-0,91	38,81	0,41	-2,89	49,77	-0,83	-0,99	49,60	-0,88	-0,92	38,81	0,41	-2,89	49,76	-0,84	-1,00
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,10	-1,41	-1,48	39,06	1,47	-1,73	51,22	-1,35	-1,48	51,10	-1,41	-1,48	39,06	1,47	-1,73	51,22	-1,35	-1,48
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,34	1,69	0,36	41,81	3,20	-0,62	50,60	1,76	0,30	50,34	1,69	0,36	41,81	3,20	-0,62	50,60	1,76	0,30
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	53,03	1,81	1,49	39,68	2,28	-0,98	53,12	1,82	1,42	53,03	1,81	1,49	39,67	2,27	-0,99	53,12	1,82	1,42
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	53,38	0,18	-0,26	39,59	1,52	-1,75	53,46	0,20	-0,29	53,37	0,17	-0,27	39,59	1,52	-1,75	53,45	0,19	-0,30
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	45,78	-1,98	-2,72	38,88	0,65	-2,61	46,17	-1,81	-2,70	45,78	-1,98	-2,72	38,87	0,64	-2,62	46,17	-1,81	-2,70
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,61	0,25	-0,72	44,64	3,12	-0,33	51,06	0,45	-0,68	50,61	0,25	-0,72	44,64	3,12	-0,33	51,06	0,45	-0,68
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,87	-0,69	-1,30	44,71	3,27	-0,34	49,54	-0,31	-1,17	48,87	-0,69	-1,30	44,70	3,26	-0,35	49,54	-0,31	-1,17
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,26	-0,14	-0,75	39,29	2,83	-0,37	50,42	-0,07	-0,74	50,26	-0,14	-0,75	39,29	2,83	-0,37	50,42	-0,07	-0,74
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,13	-1,01	-2,16	50,71	2,40	-0,61	58,44	-0,85	-2,07	58,13	-1,01	-2,16	50,71	2,40	-0,61	58,44	-0,85	-2,07
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,59	-0,96	-2,01	45,03	2,77	-0,71	51,99	-0,74	-1,91	51,59	-0,96	-2,01	45,03	2,77	-0,71	51,99	-0,74	-1,91
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	55,78	-1,79	-2,20	38,09	-2,22	-5,35	55,81	-1,79	-2,23	55,78	-1,79	-2,20	38,07	-2,24	-5,37	55,81	-1,79	-2,23
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	52,05	-0,46	-1,38	42,16	1,94	-1,36	52,24	-0,38	-1,38	52,05	-0,46	-1,38	42,15	1,93	-1,37	52,24	-0,38	-1,38
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	50,15	-0,96	-2,04	43,22	2,23	-1,15	50,52	-0,78	-1,97	50,15	-0,96	-2,04	43,22	2,23	-1,15	50,52	-0,78	-1,97
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,10	-0,49	-0,88	42,65	2,88	-0,57	51,37	-0,35	-0,86	51,09	-0,50	-0,89	42,64	2,87	-0,58	51,36	-0,36	-0,87
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,16	-0,42	-0,86	40,10	3,04	-0,06	50,35	-0,32	-0,83	50,16	-0,42	-0,86	40,09	3,03	-0,07	50,35	-0,32	-0,83
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,43	-0,44	-0,75	39,12	2,94	0,19	49,61	-0,34	-0,72	49,42	-0,45	-0,76	39,11	2,93	0,18	49,60	-0,35	-0,73
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,67	-0,43	-1,62	44,80	1,85	-0,98	53,91	-0,34	-1,59	53,67	-0,43	-1,62	44,79	1,84	-0,99	53,91	-0,34	-1,59
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,10	-0,58	-0,91	42,19	2,33	-1,27	54,22	-0,52	-0,92	54,10	-0,58	-0,91	42,19	2,33	-1,27	54,22	-0,52	-0,92
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,61	-1,01	-2,07	50,40	2,17	-0,77	58,87	-0,88	-2,00	58,61	-1,01	-2,07	50,40	2,17	-0,77	58,87	-0,88	-2,00
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	51,64	-1,42	-2,54	44,93	2,21	-1,53	52,02	-1,21	-2,46	51,64	-1,42	-2,54	44,93	2,21	-1,53	52,02	-1,21	-2,46
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	55,00	2,63	**1,88**	43,05	2,92	-0,58	55,12	2,63	1,79	55,00	2,63	**1,88**	43,05	2,92	-0,58	55,12	2,63	1,79
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,00	0,15	0,07	37,21	2,63	-0,29	50,11	0,19	0,06	50,00	0,15	0,07	37,21	2,63	-0,29	50,11	0,19	0,06
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,84	-0,26	-1,32	45,24	1,94	-0,95	54,09	-0,17	-1,30	53,84	-0,26	-1,32	45,23	1,93	-0,96	54,09	-0,17	-1,30
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	53,56	1,10	0,66	40,34	1,88	-1,38	53,65	1,11	0,61	53,56	1,10	0,66	40,34	1,88	-1,38	53,65	1,11	0,61
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	49,02	-0,05	-0,80	40,33	1,29	-1,96	49,28	0,01	-0,87	49,02	-0,05	-0,80	40,33	1,29	-1,96	49,28	0,01	-0,87
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,54	-0,67	-0,97	42,04	3,41	0,05	53,68	-0,59	-0,94	53,54	-0,67	-0,97	42,04	3,41	0,05	53,68	-0,59	-0,94
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,15	1,03	-0,43	38,86	1,95	-0,97	51,27	1,05	-0,44	51,15	1,03	-0,43	38,85	1,94	-0,98	51,27	1,05	-0,44
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,02	-0,07	-0,51	38,37	2,41	-0,83	51,13	-0,02	-0,52	51,02	-0,07	-0,51	38,37	2,41	-0,83	51,13	-0,02	-0,52
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,87	1,05	-0,01	47,80	3,44	0,02	51,68	1,36	-0,01	50,86	1,04	-0,02	47,80	3,44	0,02	51,68	1,35	-0,01
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,56	-0,44	-0,56	41,65	3,70	0,12	48,94	-0,22	-0,51	48,56	-0,44	-0,56	41,65	3,70	0,12	48,94	-0,22	-0,51
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	47,03	0,78	-0,45	46,28	3,46	0,04	48,36	1,31	-0,33	47,03	0,78	-0,45	46,28	3,46	0,04	48,36	1,31	-0,33
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,97	-3,20	-2,93	39,88	3,12	-0,22	52,09	-3,11	-2,87	51,97	-3,20	-2,93	39,88	3,12	-0,22	52,09	-3,11	-2,87
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	52,00	-4,28	-3,98	39,33	2,47	-0,85	52,11	-4,20	-3,92	52,00	-4,28	-3,98	39,14	2,28	-1,04	52,10	-4,20	-3,93
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,08	-0,20	-0,63	43,82	3,05	-0,31	58,15	-0,16	-0,62	58,08	-0,20	-0,63	43,82	3,05	-0,31	58,15	-0,16	-0,62
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,48	-1,70	-1,99	41,25	1,95	-1,64	58,52	-1,68	-1,99	58,48	-1,70	-1,99	41,23	1,93	-1,66	58,52	-1,68	-1,99
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	57,91	-2,92	-3,20	31,16	-4,80	-8,65	57,91	-2,92	-3,21	57,91	-2,92	-3,20	31,15	-4,81	-8,66	57,91	-2,92	-3,21
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,65	-2,23	-2,68	30,22	-1,31	-4,94	53,66	-2,23	-2,69	53,65	-2,23	-2,68	30,18	-1,35	-4,98	53,66	-2,23	-2,69
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,72	-2,74	-3,08	29,19	0,92	-2,17	53,73	-2,74	-3,08	53,72	-2,74	-3,08	29,12	0,85	-2,24	53,73	-2,74	-3,08
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,69	-2,36	-2,73	29,25	1,45	-1,07	50,71	-2,35	-2,72	50,69	-2,36	-2,73	28,96	1,16	-1,36	50,71	-2,35	-2,73
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,72	0,76	-0,15	40,81	2,85	-0,13	46,31	0,96	-0,15	45,73	0,77	-0,14	40,81	2,85	-0,13	46,32	0,97	-0,14
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,37	1,05	0,23	38,02	2,97	-0,04	43,93	1,23	0,20	43,37	1,05	0,23	38,02	2,97	-0,04	43,93	1,23	0,20
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,43	0,53	0,16	39,02	2,91	-0,10	45,87	0,70	0,13	45,43	0,53	0,16	39,01	2,90	-0,11	45,87	0,70	0,13
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,14	-0,42	0,77	38,52	2,25	-0,02	48,35	-0,33	0,73	48,14	-0,42	0,77	38,52	2,25	-0,02	48,35	-0,33	0,73
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10	54,87	0,11	0,12	50,73	1,49	0,00	55,50	0,26	0,10
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	35,99	2,92	0,00	54,00	0,54	0,32	53,97	0,53	0,32	35,98	2,91	-0,01	54,00	0,54	0,32
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,17	-0,85	**2,05**	39,00	1,59	0,00	50,32	-0,79	1,96	50,17	-0,85	**2,05**	38,99	1,58	-0,01	50,32	-0,79	1,96
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01	57,32	-0,09	0,01	55,87	1,50	0,00	58,37	0,19	0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,45	0,18	-0,02	36,88	2,84	-0,03	55,48	0,19	-0,02	55,45	0,18	-0,02	36,88	2,84	-0,03	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,61	0,24	-0,06	41,13	3,26	-0,07	49,88	0,37	-0,06	49,62	0,25	-0,05	41,13	3,26	-0,07	49,89	0,38	-0,05
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,34	3,04	-0,01	51,56	0,05	-0,17	51,37	-0,04	-0,18	41,34	3,04	-0,01	51,56	0,05	-0,17
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,40	0,28	-0,13	39,33	2,59	-0,33	46,78	0,42	-0,15	46,40	0,28	-0,13	39,33	2,59	-0,33	46,78	0,42	-0,15
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,85	1,01	0,62	40,64	3,11	-0,10	58,88	1,02	0,61	58,85	1,01	0,62	40,64	3,11	-0,10	58,88	1,02	0,61
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,29	0,54	-0,16	39,26	2,53	-0,22	44,88	0,74	-0,17	44,28	0,53	-0,17	39,25	2,52	-0,23	44,87	0,73	-0,18
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,18	0,58	-0,02	37,25	3,17	0,12	42,79	0,83	0,00	42,19	0,59	-0,01	37,25	3,17	0,12	42,80	0,84	0,01
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,09	0,13	0,06	43,31	3,79	0,07	55,22	0,20	0,06	55,09	0,13	0,06	43,31	3,79	0,07	55,22	0,20	0,06
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,85	0,14	0,07	40,11	3,61	0,12	54,92	0,17	0,07	54,85	0,14	0,07	40,11	3,61	0,12	54,92	0,17	0,07
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,38	0,71	0,09	37,96	2,80	0,06	44,82	0,86	0,09	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	59,12	-0,06	-1,25	52,34	3,07	-0,13	59,47	0,11	-1,17	59,12	-0,06	-1,25	52,34	3,07	-0,13	59,47	0,11	-1,17
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,72	-0,39	-1,38	45,40	2,90	-0,53	51,24	-0,13	-1,29	50,72	-0,39	-1,38	45,40	2,90	-0,53	51,24	-0,13	-1,29
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	49,90	-0,73	-0,89	39,09	2,09	-1,02	50,06	-0,65	-0,89	49,90	-0,73	-0,89	39,09	2,09	-1,02	50,06	-0,65	-0,89
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,78	1,44	0,66	41,58	3,23	-0,39	50,07	1,53	0,59	49,77	1,43	0,65	41,57	3,22	-0,40	50,06	1,52	0,58
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,37	0,87	0,10	41,91	3,53	-0,09	43,84	1,45	0,05	42,37	0,87	0,10	41,91	3,53	-0,09	43,84	1,45	0,05
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,52	0,68	0,03	40,62	2,89	-0,12	44,43	1,00	0,00	43,52	0,68	0,03	40,62	2,89	-0,12	44,43	1,00	0,00
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,21	0,64	0,05	35,77	3,13	0,33	48,33	0,69	0,06	48,21	0,64	0,05	35,75	3,11	0,31	48,33	0,69	0,06
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,47	-0,91	-2,01	50,68	2,34	-0,70	58,75	-0,77	-1,94	58,47	-0,91	-2,01	50,68	2,34	-0,70	58,75	-0,77	-1,94
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	51,63	-1,41	-2,53	45,30	2,58	-0,97	52,04	-1,17	-2,41	51,63	-1,41	-2,53	45,30	2,58	-0,97	52,04	-1,17	-2,41
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	55,62	-3,04	-3,64	40,40	-2,57	-5,38	55,68	-3,03	-3,66	55,62	-3,04	-3,64	40,39	-2,58	-5,39	55,68	-3,03	-3,66
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	55,75	-3,19	-4,09	44,86	-0,75	-3,55	55,90	-3,13	-4,07	55,75	-3,19	-4,09	44,86	-0,75	-3,55	55,90	-3,13	-4,07
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,63	-0,78	-1,00	40,04	1,54	-1,58	54,70	-0,75	-1,01	54,63	-0,78	-1,00	40,04	1,54	-1,58	54,70	-0,75	-1,01
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	56,46	-1,35	-1,64	37,83	-2,11	-4,87	56,49	-1,35	-1,67	56,46	-1,35	-1,64	37,83	-2,11	-4,87	56,49	-1,35	-1,67
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,83	0,56	0,34	40,84	1,86	-1,24	55,89	0,57	0,31	55,83	0,56	0,34	40,83	1,85	-1,25	55,89	0,57	0,31
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	49,40	-1,77	-2,59	42,03	1,64	-1,70	49,74	-1,59	-2,52	49,40	-1,77	-2,59	42,03	1,64	-1,70	49,74	-1,59	-2,52
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,21	-1,81	-1,69	39,90	0,60	-2,70	51,35	-1,75	-1,72	51,21	-1,81	-1,69	39,90	0,60	-2,70	51,35	-1,75	-1,72
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	55,05	-3,14	-4,07	44,77	-0,58	-3,37	55,22	-3,06	-4,04	55,05	-3,14	-4,07	44,77	-0,58	-3,37	55,22	-3,06	-4,04
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	50,12	-1,80	-2,31	40,50	1,67	-1,47	50,33	-1,69	-2,27	50,12	-1,80	-2,31	40,49	1,66	-1,48	50,33	-1,69	-2,27
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,19	-0,17	-1,10	43,86	2,80	-0,59	50,61	0,03	-1,05	50,19	-0,17	-1,10	43,86	2,80	-0,59	50,61	0,03	-1,05
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,41	-0,86	-1,41	44,15	3,35	-0,37	49,94	-0,55	-1,30	49,40	-0,87	-1,42	44,14	3,34	-0,38	49,93	-0,56	-1,31
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,18	-0,54	-0,90	42,15	2,23	-1,30	54,30	-0,49	-0,91	54,18	-0,54	-0,90	42,14	2,22	-1,31	54,30	-0,49	-0,91
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	52,59	-0,15	-1,13	44,28	2,69	-0,78	52,86	-0,03	-1,11	52,59	-0,15	-1,13	44,28	2,69	-0,78	52,86	-0,03	-1,11
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,06	-0,20	-1,35	45,13	2,11	-0,77	54,29	-0,11	-1,32	54,05	-0,21	-1,36	45,13	2,11	-0,77	54,28	-0,12	-1,33
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	58,68	-0,97	-2,16	49,90	1,77	-1,10	58,91	-0,87	-2,11	58,68	-0,97	-2,16	49,90	1,77	-1,10	58,91	-0,87	-2,11
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	51,54	-1,30	-2,39	45,16	1,91	-1,43	51,95	-1,09	-2,31	51,54	-1,30	-2,39	45,16	1,91	-1,43	51,95	-1,09	-2,31
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,62	-1,36	-1,68	40,12	0,95	-2,31	55,68	-1,34	-1,69	55,62	-1,36	-1,68	40,11	0,94	-2,32	55,68	-1,34	-1,69
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,31	0,38	-0,65	42,48	2,55	-0,68	53,47	0,44	-0,65	53,31	0,38	-0,65	42,48	2,55	-0,68	53,47	0,44	-0,65
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	54,63	-3,28	-4,26	45,03	-0,23	-3,01	54,83	-3,18	-4,21	54,63	-3,28	-4,26	45,03	-0,23	-3,01	54,83	-3,18	-4,21
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,40	-0,37	-1,23	41,65	2,45	-0,81	47,89	-0,15	-1,18	47,40	-0,37	-1,23	41,65	2,45	-0,81	47,89	-0,15	-1,18
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,85	0,36	-0,60	45,01	3,34	-0,23	51,31	0,57	-0,56	50,85	0,36	-0,60	45,01	3,34	-0,23	51,31	0,57	-0,56
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,09	-0,90	-1,49	44,47	3,20	-0,51	49,70	-0,55	-1,37	49,09	-0,90	-1,49	44,46	3,19	-0,52	49,70	-0,55	-1,37
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,82	2,60	**1,85**	39,21	2,16	-1,01	52,91	2,59	1,77	52,82	2,60	**1,85**	39,21	2,16	-1,01	52,91	2,59	1,77
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,27	1,75	1,42	42,59	2,92	-0,63	55,37	1,77	1,36	55,27	1,75	1,42	42,59	2,92	-0,63	55,37	1,77	1,36
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	58,02	4,54	**4,10**	45,26	3,89	-0,26	58,12	4,52	3,94	58,02	4,54	**4,10**	45,26	3,89	-0,26	58,12	4,52	3,94
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	53,69	4,24	**3,68**	41,65	2,67	-0,69	53,81	4,18	3,48	53,69	4,24	**3,68**	41,63	2,65	-0,71	53,81	4,18	3,48
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,86	2,07	0,92	43,02	2,74	-0,72	53,05	2,09	0,84	52,86	2,07	0,92	43,02	2,74	-0,72	53,05	2,09	0,84
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,52	0,77	0,66	38,89	3,51	0,10	51,63	0,82	0,65	51,52	0,77	0,66	38,88	3,50	0,09	51,63	0,82	0,64
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,91	0,03	-0,26	40,99	2,62	-0,26	49,22	0,16	-0,26	48,91	0,03	-0,26	41,00	2,63	-0,25	49,22	0,16	-0,26
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,21	0,09	-0,24	36,53	2,36	-0,64	48,35	0,14	-0,25	48,21	0,09	-0,24	36,53	2,36	-0,64	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,88	0,73	0,41	34,75	2,25	0,47	53,91	0,74	0,41	53,88	0,73	0,41	34,74	2,24	0,46	53,91	0,74	0,41
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62	53,15	-1,01	-0,70	48,27	1,50	0,00	53,70	-0,78	-0,62
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43	53,01	-0,82	-0,59	52,97	1,50	0,00	54,44	-0,30	-0,43
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,75	0,24	0,49	35,58	1,72	0,02	47,87	0,27	0,48	47,75	0,24	0,49	35,52	1,66	-0,04	47,87	0,27	0,47
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,92	-0,53	0,12	41,43	1,55	-0,01	54,03	-0,49	0,12	53,92	-0,53	0,12	41,39	1,51	-0,05	54,03	-0,49	0,12
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,79	0,36	0,04	44,99	1,54	0,02	56,91	0,39	0,04	56,79	0,36	0,04	44,99	1,54	0,02	56,91	0,39	0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,84	0,14	0,08	40,29	3,41	0,13	54,91	0,17	0,08	54,84	0,14	0,08	40,29	3,41	0,13	54,91	0,17	0,08
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	46,86	0,86	-0,39	40,77	2,30	-0,62	47,32	0,98	-0,41	46,87	0,87	-0,38	40,78	2,31	-0,61	47,33	0,99	-0,40
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,24	0,77	0,23	38,51	2,84	0,03	43,87	0,99	0,20	43,24	0,77	0,23	38,51	2,84	0,03	43,87	0,99	0,20
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,39	0,58	0,04	37,93	2,90	-0,07	43,93	0,79	0,03	43,39	0,58	0,04	37,93	2,90	-0,07	43,93	0,79	0,03
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34	54,72	0,54	0,34	33,11	2,44	-0,08	54,73	0,54	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,66	1,11	-0,10	37,99	2,72	-0,13	45,08	1,23	-0,10	44,67	1,12	-0,09	37,99	2,72	-0,13	45,09	1,23	-0,09
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,42	-0,57	-1,72	51,93	2,81	-0,33	58,79	-0,38	-1,62	58,42	-0,57	-1,72	51,93	2,81	-0,33	58,79	-0,38	-1,62
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,76	-0,49	-1,47	44,90	2,66	-0,72	51,22	-0,27	-1,40	50,76	-0,49	-1,47	44,90	2,66	-0,72	51,22	-0,27	-1,40
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,32	0,57	0,01	38,42	2,76	-0,03	45,71	0,71	0,01	45,32	0,57	0,01	38,42	2,76	-0,03	45,71	0,71	0,01
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,44	2,40	-0,02	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,43	2,39	-0,03	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	53,43	0,83	0,14	39,20	1,21	-1,79	53,50	0,84	0,10	53,43	0,83	0,14	39,19	1,20	-1,80	53,50	0,84	0,10
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,60	0,94	-0,19	40,51	2,58	-0,23	45,31	1,14	-0,19	44,60	0,94	-0,19	40,51	2,58	-0,23	45,31	1,14	-0,19
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,62	1,06	0,28	39,29	3,46	0,03	43,46	1,38	0,23	42,63	1,07	0,29	39,29	3,46	0,03	43,47	1,39	0,24
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,93	0,96	0,17	37,98	2,64	-0,11	43,54	1,13	0,13	42,93	0,96	0,17	37,98	2,64	-0,11	43,54	1,13	0,13
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,78	0,87	0,16	42,80	3,40	-0,05	44,38	1,47	0,10	42,79	0,88	0,17	42,80	3,40	-0,05	44,38	1,48	0,10
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,84	0,37	-0,36	46,36	3,43	-0,11	49,77	0,80	-0,31	48,83	0,36	-0,37	46,36	3,43	-0,11	49,77	0,79	-0,32
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,50	0,89	-0,07	46,57	3,48	-0,08	48,06	1,49	-0,07	46,49	0,88	-0,08	46,57	3,48	-0,08	48,05	1,48	-0,08
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,85	0,62	0,01	46,07	3,67	-0,07	47,46	1,32	-0,01	45,85	0,62	0,01	46,07	3,67	-0,07	47,46	1,32	-0,01
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,29	0,73	0,42	38,03	2,36	-0,29	49,44	0,77	0,39	49,28	0,72	0,41	38,04	2,37	-0,28	49,43	0,76	0,39

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	49,04	-1,23	-2,08	40,69	1,03	-2,31	49,32	-1,12	-2,09	49,04	-1,23	-2,08	40,69	1,03	-2,31	49,32	-1,12	-2,09
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	51,67	-1,22	-1,36	40,07	1,90	-1,30	51,81	-1,15	-1,36	51,67	-1,22	-1,36	40,07	1,90	-1,30	51,81	-1,15	-1,36
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,03	0,52	-0,45	40,74	2,23	-1,46	52,17	0,56	-0,48	52,03	0,52	-0,45	40,74	2,23	-1,46	52,17	0,56	-0,48
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,32	0,14	0,04	43,78	3,81	0,08	54,48	0,23	0,04	54,32	0,14	0,04	43,78	3,81	0,08	54,48	0,23	0,04
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	51,91	-1,31	-2,44	45,16	2,61	-1,04	52,29	-1,09	-2,34	51,91	-1,31	-2,44	45,16	2,61	-1,04	52,29	-1,09	-2,34
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	50,71	-0,19	-1,20	44,42	2,95	-0,46	51,13	0,02	-1,13	50,71	-0,19	-1,20	44,42	2,95	-0,46	51,13	0,02	-1,13
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,96	-0,79	-1,39	44,70	3,35	-0,42	49,61	-0,41	-1,26	48,96	-0,79	-1,39	44,69	3,34	-0,43	49,61	-0,41	-1,27
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	55,38	-0,23	-1,11	39,18	0,73	-2,33	55,43	-0,22	-1,12	55,38	-0,23	-1,11	39,18	0,73	-2,33	55,43	-0,22	-1,12
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,29	-1,19	-1,57	40,51	1,70	-1,49	53,39	-1,14	-1,57	53,29	-1,19	-1,57	40,51	1,70	-1,49	53,39	-1,14	-1,57
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,09	0,94	-0,20	40,70	2,53	-1,03	51,27	0,99	-0,23	51,09	0,94	-0,20	40,70	2,53	-1,03	51,27	0,99	-0,23
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	55,38	-0,96	-1,48	38,50	1,63	-1,50	55,42	-0,94	-1,48	55,38	-0,96	-1,48	38,49	1,62	-1,51	55,42	-0,94	-1,48
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	53,94	-0,96	-1,30	41,75	2,75	-0,51	54,06	-0,90	-1,28	53,94	-0,96	-1,30	41,75	2,75	-0,51	54,06	-0,90	-1,28
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	51,85	1,03	-0,32	38,90	2,05	-0,89	51,95	1,05	-0,33	51,85	1,03	-0,32	38,89	2,04	-0,90	51,95	1,05	-0,33
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,02	1,02	-0,03	41,99	3,10	-0,10	52,21	1,09	-0,03	52,02	1,02	-0,03	41,99	3,10	-0,10	52,21	1,09	-0,03
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,95	0,88	0,70	39,74	3,04	-0,42	52,07	0,92	0,67	51,95	0,88	0,70	39,74	3,04	-0,42	52,07	0,92	0,67
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	54,89	0,64	0,38	39,86	1,04	-2,09	54,95	0,64	0,34	54,89	0,64	0,38	39,85	1,03	-2,10	54,95	0,64	0,34
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,82	1,45	1,10	41,70	2,59	-0,63	52,01	1,49	1,01	51,82	1,45	1,10	41,70	2,59	-0,63	52,01	1,49	1,01
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	54,27	2,66	**2,29**	39,33	1,87	-1,23	54,33	2,65	2,21	54,27	2,66	**2,29**	39,32	1,86	-1,24	54,33	2,65	2,21
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,11	1,13	0,51	41,80	2,63	-0,74	53,25	1,17	0,47	53,11	1,13	0,51	41,80	2,63	-0,74	53,25	1,17	0,47
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,35	2,62	**1,74**	42,92	2,96	-0,49	54,49	2,63	1,65	54,35	2,62	**1,74**	42,92	2,96	-0,49	54,49	2,63	1,65
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	49,97	0,19	0,06	37,85	2,72	-0,39	50,09	0,24	0,05	49,97	0,19	0,06	37,85	2,72	-0,39	50,09	0,24	0,05
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	55,04	1,77	1,06	42,50	2,31	-1,11	55,15	1,78	0,99	55,04	1,77	1,06	42,50	2,31	-1,11	55,15	1,78	0,99
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,27	1,18	0,70	42,07	2,56	-0,80	52,45	1,22	0,63	52,26	1,17	0,69	42,06	2,55	-0,81	52,44	1,21	0,62
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,19	-0,17	-1,26	45,56	2,54	-0,35	54,44	-0,06	-1,21	54,19	-0,17	-1,26	45,56	2,54	-0,35	54,44	-0,06	-1,21
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	56,49	-1,67	-2,74	47,15	1,65	-0,80	56,70	-1,56	-2,67	56,49	-1,67	-2,74	47,15	1,65	-0,80	56,70	-1,56	-2,67
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	59,15	-0,02	-1,29	51,82	2,74	-0,30	59,46	0,12	-1,23	59,15	-0,02	-1,29	51,82	2,74	-0,30	59,46	0,12	-1,23
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,60	-1,05	-1,98	44,41	2,75	-0,62	51,03	-0,81	-1,87	50,60	-1,05	-1,98	44,40	2,74	-0,63	51,03	-0,81	-1,87
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	52,64	1,26	-0,10	42,01	3,25	-0,03	52,80	1,32	-0,10	52,64	1,26	-0,10	42,02	3,26	-0,02	52,80	1,32	-0,10
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,55	1,09	0,75	40,04	3,59	-0,32	52,66	1,14	0,72	52,55	1,09	0,75	40,03	3,58	-0,33	52,66	1,13	0,72
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,43	0,32	-0,03	42,53	3,55	0,04	53,58	0,40	-0,03	53,43	0,32	-0,03	42,53	3,55	0,04	53,58	0,40	-0,03
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,45	1,26	0,75	39,42	1,92	-1,23	49,64	1,28	0,65	49,45	1,26	0,75	39,41	1,91	-1,24	49,64	1,28	0,65
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,87	0,87	-0,32	46,86	3,62	-0,11	48,40	1,49	-0,26	46,88	0,88	-0,31	46,86	3,62	-0,11	48,40	1,49	-0,25
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,65	0,73	0,23	42,50	3,16	-0,07	44,20	1,30	0,14	42,66	0,74	0,24	42,50	3,16	-0,07	44,21	1,30	0,15
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,83	0,92	0,32	38,56	2,93	0,04	43,53	1,15	0,28	42,84	0,93	0,33	38,55	2,92	0,03	43,53	1,16	0,28
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,08	1,21	0,78	41,73	3,29	-0,02	53,22	1,26	0,75	53,08	1,21	0,78	41,73	3,29	-0,02	53,22	1,26	0,75
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,10	-0,49	0,68	38,83	2,28	-0,02	48,33	-0,39	0,64	48,10	-0,49	0,68	38,83	2,28	-0,02	48,33	-0,39	0,64
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,69	0,06	0,09	49,73	1,51	0,00	55,22	0,20	0,08	54,69	0,06	0,09	49,73	1,51	0,00	55,22	0,20	0,08
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,30	-0,31	0,84	38,17	2,35	-0,02	48,49	-0,23	0,80	48,30	-0,31	0,84	38,17	2,35	-0,02	48,49	-0,23	0,80
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00	53,62	-0,03	0,00	52,06	1,49	0,00	54,68	0,25	0,00
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01	54,04	-0,01	0,01	50,65	1,50	0,00	54,78	0,19	0,01
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,55	0,40	-0,09	43,16	3,44	-0,22	48,20	0,70	-0,11	47,55	0,40	-0,09	43,16	3,44	-0,22	48,20	0,70	-0,11
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,68	0,98	0,60	39,61	2,77	-0,01	58,70	0,99	0,60	58,68	0,98	0,60	39,61	2,77	-0,01	58,70	0,99	0,60
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,79	0,51	0,01	41,34	2,95	-0,18	47,31	0,72	-0,01	46,79	0,51	0,01	41,34	2,95	-0,18	47,31	0,72	-0,01
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,77	0,99	0,62	40,47	3,22	-0,01	58,80	1,00	0,62	58,77	0,99	0,62	40,47	3,22	-0,01	58,80	1,00	0,62
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,39	1,25	-0,13	40,58	2,93	-0,12	46,88	1,39	-0,13	46,39	1,25	-0,13	40,58	2,93	-0,12	46,88	1,39	-0,13
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,28	-0,03	-0,06	37,46	2,83	0,05	46,54	0,09	-0,05	46,28	-0,03	-0,06	37,45	2,82	0,04	46,54	0,09	-0,05
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,99	0,73	-0,02	39,09	2,83	-0,01	44,59	0,94	-0,02	43,98	0,72	-0,03	39,09	2,83	-0,01	44,59	0,93	-0,03
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,34	1,24	0,52	35,59	3,44	0,47	43,68	1,36	0,51	43,35	1,25	0,53	35,59	3,44	0,47	43,69	1,37	0,52
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,19	0,37	0,05	42,17	2,92	-0,17	50,49	0,49	0,04	50,19	0,37	0,05	42,16	2,91	-0,18	50,48	0,49	0,04
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,95	0,81	0,07	38,15	2,95	0,15	44,45	0,99	0,08	43,96	0,82	0,08	38,15	2,95	0,15	44,46	1,00	0,09
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,05	0,77	0,42	37,50	3,02	0,03	48,23	0,84	0,40
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,64	0,90	0,17	38,33	3,04	0,14	44,20	1,10	0,17	43,65	0,91	0,18	38,33	3,04	0,14	44,21	1,11	0,17
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,15	0,87	0,50	36,21	3,18	0,35	47,31	0,93	0,49	47,16	0,88	0,51	36,22	3,19	0,36	47,32	0,94	0,50
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,01	0,78	0,45	36,53	3,20	0,34	48,15	0,84	0,45	48,01	0,78	0,45	36,53	3,20	0,34	48,15	0,84	0,45
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,39	0,60	0,32	37,98	3,49	0,04	48,57	0,68	0,31	48,39	0,60	0,32	37,98	3,49	0,04	48,57	0,68	0,31
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,17	0,69	-0,56	40,60	2,66	-0,36	46,68	0,86	-0,54	46,18	0,70	-0,55	40,54	2,60	-0,42	46,69	0,86	-0,53
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,75	0,68	0,26	37,61	2,80	0,06	45,13	0,81	0,24	44,74	0,67	0,25	37,61	2,80	0,06	45,12	0,81	0,23
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,81	-0,34	-0,11	34,45	1,80	-0,14	45,96	-0,28	-0,11	45,80	-0,35	-0,12	34,42	1,77	-0,17	45,95	-0,29	-0,12
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	53,06	-0,57	0,20	41,39	1,50	-0,14	53,19	-0,52	0,19	53,06	-0,57	0,20	41,38	1,49	-0,15	53,19	-0,52	0,19
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,38	-0,49	0,25	42,48	1,56	0,02	54,50	-0,45	0,24	54,38	-0,49	0,25	42,47	1,55	0,01	54,50	-0,45	0,24
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	55,12	0,30	0,00	43,41	1,51	-0,02	55,25	0,33	0,00	55,12	0,30	0,00	43,41	1,51	-0,02	55,25	0,33	0,00
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,42	1,30	0,76	45,71	3,27	0,02	54,66	1,38	0,72	54,42	1,30	0,76	45,70	3,26	0,01	54,66	1,38	0,72
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,58	-1,34	-1,52	41,27	2,11	-1,01	51,76	-1,25	-1,50	51,58	-1,34	-1,52	41,26	2,10	-1,02	51,76	-1,25	-1,50
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,14	2,70	-0,64	53,23	-0,87	-1,29	53,04	-0,98	-1,32	43,14	2,70	-0,64	53,23	-0,87	-1,29
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,67	-1,13	-1,27	40,38	2,29	-0,91	50,85	-1,03	-1,25	50,66	-1,14	-1,28	40,37	2,28	-0,92	50,84	-1,04	-1,26
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,59	-0,59	-0,81	37,83	2,76	-0,04	43,22	-0,27	-0,71	42,59	-0,59	-0,81	37,83	2,76	-0,04	43,22	-0,27	-0,71
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,76	-3,03	-2,53	30,40	1,08	-1,82	52,77	-3,02	-2,53	52,76	-3,03	-2,53	30,34	1,02	-1,88	52,77	-3,02	-2,53
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,23	-2,47	-2,07	31,28	0,53	-1,82	54,24	-2,46	-2,07	54,23	-2,47	-2,07	31,27	0,52	-1,83	54,24	-2,46	-2,07
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,70	-1,03	-1,11	32,46	-0,69	-3,46	60,70	-1,03	-1,11	60,70	-1,03	-1,11	32,44	-0,71	-3,48	60,70	-1,03	-1,11
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,10	-1,00	-1,10	33,04	-0,62	-3,66	61,10	-1,00	-1,10	61,10	-1,00	-1,10	33,02	-0,64	-3,68	61,10	-1,00	-1,10
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,28	-0,31	-0,58	33,48	0,63	-2,57	59,29	-0,31	-0,58	59,28	-0,31	-0,58	33,48	0,63	-2,57	59,29	-0,31	-0,58
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,45	-0,68	-0,98	31,63	-1,75	-4,92	59,45	-0,68	-0,98	59,45	-0,68	-0,98	31,64	-1,74	-4,91	59,45	-0,68	-0,98
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	56,86	-0,21	-0,52	33,72	0,73	-2,22	56,87	-0,21	-0,52	56,86	-0,21	-0,52	33,72	0,73	-2,22	56,87	-0,21	-0,52
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,25	-0,20	-0,48	34,87	1,82	-1,61	55,27	-0,19	-0,49	55,25	-0,20	-0,48	34,76	1,71	-1,72	55,27	-0,19	-0,49
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,23	-4,24	-3,30	28,26	-0,73	-3,47	49,25	-4,23	-3,30	49,22	-4,25	-3,31	28,25	-0,74	-3,48	49,24	-4,24	-3,31
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,54	-4,96	-3,99	29,81	0,55	-1,82	48,57	-4,94	-3,98	48,54	-4,96	-3,99	29,78	0,52	-1,85	48,57	-4,94	-3,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,09	-2,56	-2,57	38,38	0,85	-2,65	53,16	-2,52	-2,57	53,09	-2,56	-2,57	38,37	0,84	-2,66	53,16	-2,52	-2,57
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,78	-2,69	-2,83	35,80	-0,06	-3,92	54,81	-2,68	-2,84	54,78	-2,69	-2,83	35,78	-0,08	-3,94	54,81	-2,68	-2,84
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,45	-2,60	-2,80	32,63	-1,69	-5,77	55,46	-2,60	-2,81	55,45	-2,60	-2,80	32,59	-1,73	-5,81	55,46	-2,60	-2,81
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,38	-2,92	-3,06	30,47	-3,22	-7,41	54,39	-2,92	-3,07	54,38	-2,92	-3,06	30,42	-3,27	-7,46	54,39	-2,92	-3,07
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,95	-3,09	-3,22	31,28	-3,53	-7,49	53,96	-3,09	-3,24	53,95	-3,09	-3,22	31,24	-3,57	-7,53	53,96	-3,09	-3,24
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,21	-3,00	-3,18	32,21	-1,30	-5,44	54,22	-3,00	-3,19	54,21	-3,00	-3,18	32,14	-1,37	-5,51	54,22	-3,00	-3,19
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,15	-3,00	-3,14	31,66	-2,99	-6,83	54,16	-3,00	-3,15	54,15	-3,00	-3,14	31,62	-3,03	-6,87	54,16	-3,00	-3,15
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,33	-2,99	-3,24	32,01	-1,17	-5,15	54,34	-2,99	-3,25	54,33	-2,99	-3,24	31,99	-1,19	-5,17	54,34	-2,99	-3,25
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,48	0,90	0,23	43,91	3,53	-0,01	45,19	1,56	0,15	43,48	0,90	0,23	43,91	3,53	-0,01	45,19	1,56	0,15
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,52	0,62	0,29	37,10	1,92	0,24	54,56	0,63	0,29	54,52	0,62	0,29	37,09	1,91	0,23	54,56	0,63	0,29
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,31	-0,75	-0,51	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,40	53,31	-0,75	-0,51	51,84	1,50	0,00	54,40	-0,35	-0,40
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,84	1,62	0,09	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,27	-0,91	-0,52	49,08	1,62	0,11	53,90	-0,65	-0,44	53,27	-0,91	-0,52	49,07	1,61	0,10	53,90	-0,65	-0,44
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	55,09	3,21	**2,85**	41,90	2,62	-0,76	55,18	3,19	2,74	55,09	3,21	**2,85**	41,90	2,62	-0,76	55,18	3,19	2,74
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	57,29	4,40	**3,86**	43,67	3,24	-0,35	57,37	4,37	3,73	57,29	4,40	**3,86**	43,67	3,24	-0,35	57,37	4,37	3,73
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,46	0,43	0,13	40,90	3,14	-0,45	50,67	0,52	0,10	50,45	0,42	0,12	40,90	3,14	-0,45	50,66	0,51	0,09
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	53,43	1,03	0,47	40,21	1,90	-1,41	53,52	1,05	0,42	53,43	1,03	0,47	40,21	1,90	-1,41	53,52	1,05	0,42
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,96	0,88	0,18	42,53	3,21	-0,04	44,43	1,40	0,12	42,97	0,89	0,19	42,53	3,21	-0,04	44,43	1,41	0,12
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,98	-0,60	-0,79	39,26	1,20	-2,28	55,03	-0,58	-0,81	54,98	-0,60	-0,79	39,26	1,20	-2,28	55,03	-0,58	-0,81
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	57,09	-1,94	-2,54	39,19	-2,83	-5,83	57,12	-1,95	-2,57	57,09	-1,94	-2,54	39,18	-2,84	-5,84	57,12	-1,95	-2,57
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	55,22	-3,13	-3,86	41,53	-1,75	-4,66	55,30	-3,11	-3,87	55,22	-3,13	-3,86	41,53	-1,75	-4,66	55,30	-3,11	-3,87
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	54,01	-3,51	-4,43	44,22	-0,16	-2,97	54,20	-3,41	-4,37	54,01	-3,51	-4,43	44,22	-0,16	-2,97	54,20	-3,41	-4,37
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	47,73	-2,75	-3,29	41,10	1,38	-2,01	48,14	-2,51	-3,18	47,73	-2,75	-3,29	41,10	1,38	-2,01	48,14	-2,51	-3,18
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,25	-2,44	-2,39	41,86	1,74	-1,84	55,34	-2,39	-2,38	55,18	-2,51	-2,46	40,70	0,58	-3,00	55,25	-2,47	-2,47
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,48	-2,94	-2,80	42,97	2,26	-1,22	54,61	-2,85	-2,76	54,40	-3,02	-2,88	41,89	1,18	-2,30	54,51	-2,95	-2,86
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,72	-2,48	-2,51	41,42	1,77	-1,74	55,79	-2,44	-2,50	55,67	-2,53	-2,56	39,51	-0,14	-3,65	55,72	-2,51	-2,57
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,60	-2,84	-2,79	29,43	1,64	-0,90	54,61	-2,84	-2,79	54,60	-2,84	-2,79	29,42	1,63	-0,91	54,61	-2,84	-2,79
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,76	-3,40	-3,25	35,17	2,22	-1,48	54,78	-3,38	-3,24	54,77	-3,39	-3,24	35,17	2,22	-1,48	54,79	-3,37	-3,23
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,94	-3,58	-3,33	28,83	0,75	-1,66	52,95	-3,57	-3,33	52,94	-3,58	-3,33	28,83	0,75	-1,66	52,95	-3,57	-3,33
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	55,63	-1,54	-1,95	39,93	-0,09	-3,27	55,68	-1,52	-1,97	55,63	-1,54	-1,95	39,92	-0,10	-3,28	55,68	-1,53	-1,97
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,72	0,61	0,33	42,55	3,29	-0,17	53,86	0,67	0,31	53,72	0,61	0,33	42,55	3,29	-0,17	53,86	0,67	0,31
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,70	1,33	0,83	39,27	1,86	-1,14	49,88	1,35	0,73	49,70	1,33	0,83	39,26	1,85	-1,15	49,88	1,35	0,73
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,14	-0,12	-0,42	38,93	2,51	-0,74	51,26	-0,07	-0,43	51,14	-0,12	-0,42	38,93	2,51	-0,74	51,26	-0,07	-0,43
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	47,45	-3,38	-3,54	39,59	0,36	-2,68	47,76	-3,20	-3,48	47,45	-3,38	-3,54	39,58	0,35	-2,69	47,76	-3,20	-3,48
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,71	3,87	**3,59**	39,32	2,68	-0,38	55,76	3,85	3,52	55,71	3,87	**3,59**	39,32	2,68	-0,38	55,76	3,85	3,52
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,76	2,68	**1,89**	43,21	3,08	-0,45	54,89	2,69	1,80	54,76	2,68	**1,89**	43,21	3,08	-0,45	54,89	2,69	1,80
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,04	0,09	0,03	37,26	2,80	-0,31	50,15	0,14	0,02	50,04	0,09	0,03	37,26	2,80	-0,31	50,15	0,14	0,02
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,29	-0,09	-0,28	40,11	1,13	-2,23	54,37	-0,07	-0,32	54,29	-0,09	-0,28	40,09	1,11	-2,25	54,36	-0,07	-0,32
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	56,72	-0,58	-1,22	38,76	0,19	-2,75	56,75	-0,57	-1,23	56,72	-0,58	-1,22	38,76	0,19	-2,75	56,75	-0,57	-1,23
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,31	-0,09	-0,67	44,28	2,68	-1,04	57,40	-0,05	-0,68	57,31	-0,09	-0,67	44,28	2,68	-1,04	57,40	-0,05	-0,68
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	52,92	0,35	-0,55	40,06	1,77	-1,27	53,02	0,38	-0,57	52,92	0,35	-0,55	40,05	1,76	-1,28	53,02	0,38	-0,57
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	55,64	-1,88	-2,30	38,88	-1,60	-4,76	55,68	-1,88	-2,33	55,64	-1,88	-2,30	38,87	-1,61	-4,77	55,68	-1,88	-2,33
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,19	1,22	0,93	42,56	3,17	-0,34	54,32	1,26	0,89	54,19	1,22	0,93	42,56	3,17	-0,34	54,32	1,26	0,89
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	52,19	3,55	**2,98**	40,05	2,17	-0,90	52,31	3,50	2,82	52,19	3,55	**2,98**	40,04	2,16	-0,91	52,31	3,50	2,82
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	56,93	0,42	0,01	43,61	2,49	-1,00	57,02	0,45	-0,01	56,93	0,42	0,01	43,61	2,49	-1,00	57,02	0,45	-0,01
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,39	1,36	0,27	40,95	1,83	-1,23	50,61	1,38	0,19	50,38	1,35	0,26	40,94	1,82	-1,24	50,60	1,37	0,18
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,34	-0,24	-0,47	38,39	2,05	-1,13	51,44	-0,20	-0,48	51,34	-0,24	-0,47	38,38	2,04	-1,14	51,44	-0,20	-0,49
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,32	0,23	-0,65	42,53	2,72	-0,70	51,57	0,33	-0,65	51,32	0,23	-0,65	42,53	2,72	-0,70	51,57	0,33	-0,65
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	58,60	0,65	-0,64	52,68	3,10	-0,17	59,02	0,82	-0,60	58,60	0,65	-0,64	52,68	3,10	-0,17	59,02	0,82	-0,60
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,60	-0,61	-1,62	44,11	2,63	-0,70	51,01	-0,41	-1,54	50,60	-0,61	-1,62	44,09	2,61	-0,72	51,00	-0,41	-1,54
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,62	0,18	-0,79	44,86	3,24	-0,36	51,09	0,40	-0,75	50,62	0,18	-0,79	44,86	3,24	-0,36	51,09	0,40	-0,75
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,69	-0,27	-0,71	43,01	3,11	-0,44	51,01	-0,11	-0,69	50,69	-0,27	-0,71	43,00	3,10	-0,45	51,00	-0,11	-0,69
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	55,91	0,71	0,32	43,40	2,79	-0,78	56,02	0,75	0,29	55,91	0,71	0,32	43,40	2,79	-0,78	56,02	0,75	0,29
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,40	1,29	0,15	40,74	1,82	-1,25	50,61	1,31	0,08	50,40	1,29	0,15	40,73	1,81	-1,26	50,61	1,31	0,08
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,44	0,45	-0,05	43,20	3,19	-0,19	48,11	0,74	-0,07	47,44	0,45	-0,05	43,20	3,19	-0,19	48,11	0,74	-0,07
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,21	0,63	0,30	40,85	3,41	-0,05	55,28	0,66	0,29	55,21	0,63	0,30	40,85	3,41	-0,05	55,28	0,66	0,29
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,48	0,96	0,58	38,81	2,95	-0,01	58,50	0,97	0,58	58,48	0,96	0,58	38,81	2,95	-0,01	58,50	0,97	0,58
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,79	1,02	0,57	41,10	3,09	-0,04	54,87	1,05	0,56	54,79	1,02	0,57	41,10	3,09	-0,04	54,87	1,05	0,56
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,97	0,17	0,10	41,30	3,43	0,10	55,05	0,21	0,10	54,97	0,17	0,10	41,30	3,43	0,10	55,05	0,21	0,10
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,04	1,18	0,19	36,92	1,89	0,24	54,08	1,19	0,19	54,04	1,18	0,19	36,91	1,88	0,23	54,08	1,19	0,19
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33	52,07	-0,27	-0,55	54,63	1,49	0,00	54,37	0,35	-0,33
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,59	0,77	-0,09	38,74	2,60	-0,27	45,08	0,92	-0,11	44,59	0,77	-0,09	38,74	2,60	-0,27	45,08	0,92	-0,11
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,87	1,00	0,27	36,71	2,19	0,54	54,90	1,01	0,27	54,87	1,00	0,27	36,71	2,19	0,54	54,90	1,01	0,27
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28	52,80	-0,49	-0,41	53,60	1,49	0,00	54,47	0,03	-0,28
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,79	0,14	0,05	43,22	3,72	0,08	54,92	0,21	0,05	54,79	0,14	0,05	43,22	3,72	0,08	54,92	0,21	0,05
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,53	0,84	-0,09	40,41	3,30	-0,04	45,23	1,12	-0,08	44,54	0,85	-0,08	40,41	3,30	-0,04	45,24	1,12	-0,07
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,26	2,96	0,02	46,37	1,05	0,33	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,36	1,07	-0,21	40,64	2,87	-0,21	46,86	1,22	-0,21	46,33	1,04	-0,24	40,57	2,80	-0,28	46,82	1,19	-0,24
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,62	0,47	0,42	37,34	2,72	0,05	46,86	0,56	0,40	46,62	0,47	0,42	37,34	2,72	0,05	46,86	0,56	0,40
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,08	0,75	-0,01	39,27	2,70	-0,02	44,70	0,95	-0,01	44,08	0,75	-0,01	39,27	2,70	-0,02	44,70	0,95	-0,01
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,88	0,63	0,10	34,77	3,62	0,60	44,13	0,75	0,13	43,89	0,64	0,11	34,77	3,62	0,60	44,14	0,76	0,13
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,99	1,07	-0,51	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,99	1,07	-0,51	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,32	-1,96	-1,46	31,95	0,12	-2,97	54,33	-1,96	-1,46	54,32	-1,96	-1,46	31,93	0,10	-2,99	54,33	-1,96	-1,46
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,20	-2,00	-1,48	33,09	1,31	-1,23	54,22	-1,99	-1,48	54,20	-2,00	-1,48	33,05	1,27	-1,27	54,22	-1,99	-1,48

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,65	-3,57	-3,27	36,31	2,94	-0,42	48,77	-3,48	-3,21	48,65	-3,57	-3,27	36,30	2,93	-0,43	48,77	-3,48	-3,21
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,75	-4,68	-4,08	30,59	-0,65	-3,95	48,78	-4,66	-4,08	48,75	-4,68	-4,08	30,54	-0,70	-4,00	48,78	-4,66	-4,08
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,75	-2,91	-2,70	36,96	3,33	-0,25	47,92	-2,78	-2,63	47,74	-2,92	-2,71	36,95	3,32	-0,26	47,91	-2,79	-2,64
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	46,92	-2,67	-2,63	37,79	3,34	-0,28	47,16	-2,49	-2,53	46,91	-2,68	-2,64	37,79	3,34	-0,28	47,15	-2,50	-2,54
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,36	1,61	-0,05	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,36	1,61	-0,05	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07	46,82	-0,16	-0,07	35,25	1,57	-0,01	46,96	-0,12	-0,07
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,07	-0,76	-0,38	33,54	1,51	0,02	53,09	-0,75	-0,38	53,07	-0,76	-0,38	33,53	1,50	0,01	53,09	-0,75	-0,38
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	47,68	-1,72	-2,21	39,59	0,98	-2,32	47,98	-1,59	-2,21	47,68	-1,72	-2,21	39,58	0,97	-2,33	47,98	-1,59	-2,21
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11	58,36	-1,76	**2,11**	35,12	4,77	**2,67**	58,37	-1,75	2,11
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,00	-1,94	**1,72**	36,90	1,64	-0,18	62,01	-1,94	1,72	62,00	-1,94	**1,72**	36,90	1,64	-0,18	62,01	-1,94	1,72
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,25	-2,01	**2,14**	32,63	2,61	0,16	61,25	-2,01	2,14	61,25	-2,01	**2,14**	32,63	2,61	0,16	61,25	-2,01	2,14
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80	63,37	-1,70	**1,80**	40,10	1,78	0,13	63,38	-1,69	1,80
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,59	-1,68	**1,67**	41,38	1,54	-0,05	63,60	-1,67	1,66	63,59	-1,68	**1,67**	41,38	1,54	-0,05	63,60	-1,67	1,66
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07	63,23	-1,51	1,08	44,78	1,63	0,05	63,26	-1,50	1,07
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,94	-1,42	1,05	44,84	1,63	0,04	62,97	-1,41	1,04	62,94	-1,42	1,05	44,83	1,62	0,03	62,97	-1,41	1,04
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,14	0,83	-0,13	38,55	2,18	-0,93	56,18	0,84	-0,14	56,14	0,83	-0,13	38,55	2,18	-0,93	56,18	0,84	-0,14
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	53,52	1,25	-0,28	41,45	2,99	-0,20	53,64	1,29	-0,28	53,52	1,25	-0,28	41,45	2,99	-0,20	53,64	1,29	-0,28
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,52	1,38	0,80	38,75	3,12	-0,77	53,59	1,40	0,77	53,52	1,38	0,80	38,74	3,11	-0,78	53,59	1,40	0,77
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	50,10	-2,53	-3,42	41,38	0,70	-2,48	50,35	-2,40	-3,37	50,09	-2,54	-3,43	41,37	0,69	-2,49	50,34	-2,41	-3,38
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	53,41	-1,16	-2,16	45,13	2,20	-1,23	53,68	-1,02	-2,11	53,41	-1,16	-2,16	45,13	2,20	-1,23	53,68	-1,02	-2,11
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,31	-1,11	-1,64	41,01	2,07	-1,20	47,75	-0,89	-1,59	47,30	-1,12	-1,65	41,00	2,06	-1,21	47,74	-0,90	-1,60
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,85	1,82	1,49	39,61	2,16	-0,96	51,97	1,83	1,41	51,85	1,82	1,49	39,61	2,16	-0,96	51,97	1,83	1,41
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,73	0,55	0,01	40,94	2,95	-0,67	50,93	0,63	-0,02	50,73	0,55	0,01	40,94	2,95	-0,67	50,93	0,63	-0,02
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	47,60	-0,19	-1,39	39,14	2,08	-1,10	47,88	-0,08	-1,37	47,60	-0,19	-1,39	39,13	2,07	-1,11	47,88	-0,08	-1,37
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,76	1,57	-0,03	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,76	1,57	-0,03	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02	56,97	-0,17	-0,02	53,39	1,50	0,00	57,66	0,03	-0,02
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,81	-0,03	-0,68	35,74	2,88	0,03	45,06	0,09	-0,64	44,81	-0,03	-0,68	35,74	2,88	0,03	45,06	0,09	-0,64
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,16	0,47	-0,17	35,22	3,58	0,48	45,37	0,57	-0,14	45,16	0,47	-0,17	35,23	3,59	0,49	45,37	0,57	-0,14
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,82	0,71	-0,04	39,31	2,86	-0,03	44,48	0,94	-0,04	43,82	0,71	-0,04	39,31	2,86	-0,03	44,48	0,94	-0,04
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	50,80	-0,58	-0,78	39,65	1,42	-1,69	50,95	-0,53	-0,81	50,80	-0,58	-0,78	39,65	1,42	-1,69	50,95	-0,53	-0,81
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	52,82	-0,44	-0,78	42,88	2,72	-0,74	53,01	-0,35	-0,78	52,82	-0,44	-0,78	42,87	2,71	-0,75	53,01	-0,35	-0,78
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,10	0,09	-1,10	52,54	3,06	-0,18	59,46	0,26	-1,03	59,10	0,09	-1,10	52,54	3,06	-0,18	59,46	0,26	-1,03
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,75	-0,56	-1,52	44,36	2,60	-0,69	51,16	-0,36	-1,45	50,74	-0,57	-1,53	44,35	2,59	-0,70	51,15	-0,37	-1,46
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,29	-0,53	-0,85	39,44	0,99	-2,30	52,39	-0,50	-0,89	52,29	-0,53	-0,85	39,44	0,99	-2,30	52,39	-0,50	-0,89
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	51,54	0,17	-0,88	41,71	2,61	-0,75	51,74	0,25	-0,87	51,54	0,17	-0,88	41,71	2,61	-0,75	51,74	0,25	-0,87
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,70	0,64	0,18	33,34	1,80	-0,03	63,70	0,64	0,18	63,70	0,64	0,18	33,35	1,81	-0,02	63,70	0,64	0,18
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,65	-0,16	-0,59	32,53	1,26	-0,84	63,65	-0,16	-0,59	63,65	-0,16	-0,59	32,53	1,26	-0,84	63,65	-0,16	-0,59
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,52	0,32	-0,12	32,90	1,47	-0,68	63,52	0,32	-0,12	63,52	0,32	-0,12	32,90	1,47	-0,68	63,52	0,32	-0,12
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,55	-0,80	-1,23	32,17	1,14	-1,12	63,55	-0,80	-1,23	63,55	-0,80	-1,23	31,97	0,94	-1,32	63,55	-0,80	-1,23
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,85	-1,60	-1,89	35,09	1,30	-1,28	58,86	-1,60	-1,89	58,85	-1,60	-1,89	34,71	0,92	-1,66	58,86	-1,60	-1,89
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	35,53	0,85	-1,37	56,92	-1,60	-1,77	56,90	-1,61	-1,77	35,21	0,53	-1,69	56,91	-1,60	-1,77
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,27	-1,34	**2,09**	30,22	1,57	-0,26	54,28	-1,34	2,08	54,27	-1,34	**2,09**	30,21	1,56	-0,27	54,28	-1,34	2,08
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,30	-1,30	**2,57**	33,93	1,20	-0,46	54,32	-1,29	2,55	54,30	-1,30	**2,57**	33,93	1,20	-0,46	54,32	-1,29	2,55
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58	50,29	-0,29	0,65	44,03	1,50	-0,01	50,72	-0,16	0,58
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82	54,62	-1,15	**1,85**	39,40	1,51	-0,07	54,68	-1,12	1,82
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	53,98	-1,16	**1,74**	40,11	1,43	-0,10	54,06	-1,12	1,70	53,98	-1,16	**1,74**	40,11	1,43	-0,10	54,06	-1,12	1,70
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85	54,99	-1,17	**1,87**	37,78	1,74	0,12	55,03	-1,15	1,85
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70	55,09	-1,25	**1,72**	37,14	1,57	-0,03	55,12	-1,23	1,70
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,21	-1,30	**1,71**	37,07	1,44	-0,13	55,24	-1,29	1,69	55,21	-1,30	**1,71**	37,07	1,44	-0,13	55,24	-1,29	1,69
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,13	-1,56	0,10	30,58	1,79	-0,17	53,14	-1,55	0,10	53,13	-1,56	0,10	30,58	1,79	-0,17	53,14	-1,55	0,10
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,94	-1,13	**2,94**	33,92	1,16	-0,59	56,95	-1,13	2,93	56,94	-1,13	**2,94**	33,91	1,15	-0,60	56,95	-1,13	2,93
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,24	-0,99	0,78	33,93	0,19	-1,95	60,24	-0,99	0,78	60,24	-0,99	0,78	33,91	0,17	-1,97	60,24	-0,99	0,78
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,23	-0,99	0,63	34,20	0,79	-1,53	60,24	-0,99	0,63	60,23	-0,99	0,63	34,18	0,77	-1,55	60,24	-0,99	0,63
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,05	-0,99	-0,79	31,71	0,19	-2,91	57,06	-0,99	-0,79	57,05	-0,99	-0,79	31,68	0,16	-2,94	57,06	-0,99	-0,79
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,70	-1,19	-0,87	31,23	-1,29	-4,67	57,70	-1,19	-0,88	57,70	-1,19	-0,87	31,18	-1,34	-4,72	57,70	-1,19	-0,88
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,80	-0,88	-0,47	33,08	1,26	-1,54	54,81	-0,87	-0,47	54,80	-0,88	-0,47	33,07	1,25	-1,55	54,81	-0,87	-0,47
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,51	-0,97	-0,61	33,01	0,88	-1,79	53,53	-0,96	-0,62	53,51	-0,97	-0,61	33,01	0,88	-1,79	53,53	-0,96	-0,62
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,50	-1,13	**3,16**	35,99	1,30	-0,29	54,53	-1,12	3,13	54,50	-1,13	**3,16**	35,98	1,29	-0,30	54,53	-1,12	3,12
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,56	-1,14	**2,58**	34,60	1,10	-0,51	56,57	-1,13	2,57	56,56	-1,14	**2,58**	34,60	1,10	-0,51	56,57	-1,13	2,57
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,30	-0,59	1,44	37,33	-1,01	-4,58	63,31	-0,59	1,43	63,30	-0,59	1,44	37,32	-1,02	-4,59	63,31	-0,59	1,43
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,05	-0,78	1,23	36,11	-2,22	-5,77	63,05	-0,78	1,21	63,05	-0,78	1,23	36,10	-2,23	-5,78	63,05	-0,78	1,21
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	60,86	-0,33	1,49	37,82	-1,30	-4,76	60,87	-0,33	1,46	60,86	-0,33	1,49	37,82	-1,30	-4,76	60,87	-0,33	1,46
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	58,76	-0,50	0,85	36,90	-1,82	-5,31	58,77	-0,50	0,81	58,76	-0,50	0,85	36,90	-1,82	-5,31	58,77	-0,50	0,81
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,21	0,66	0,91	40,86	0,22	-3,40	58,25	0,66	0,85	58,21	0,66	0,91	40,86	0,22	-3,40	58,25	0,66	0,85
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,24	2,27	0,72	42,44	2,88	-1,05	58,29	2,28	0,70	58,24	2,27	0,72	42,44	2,88	-1,05	58,29	2,28	0,70
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,34	1,12	**1,58**	31,14	4,02	1,01	40,60	1,24	1,54	40,34	1,12	**1,58**	31,14	4,02	1,01	40,60	1,24	1,54
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,79	1,09	0,66	30,54	3,28	0,08	39,11	1,21	0,62	38,80	1,10	0,67	30,54	3,28	0,08	39,12	1,22	0,63
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,86	1,04	1,22	31,80	4,17	0,88	41,12	1,17	1,20	40,87	1,05	1,23	31,80	4,17	0,88	41,13	1,18	1,21
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,59	1,02	**1,76**	32,25	4,85	**1,63**	41,84	1,16	1,75	41,59	1,02	**1,76**	32,26	4,86	**1,64**	41,84	1,16	1,75
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,18	2,03	0,53	43,50	3,77	-0,35	58,24	2,05	0,52	58,18	2,03	0,53	43,50	3,77	-0,35	58,24	2,05	0,52
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,11	2,03	0,49	43,66	3,82	-0,34	58,18	2,05	0,48	58,11	2,03	0,49	43,66	3,82	-0,34	58,18	2,05	0,48
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,06	2,05	0,52	43,99	4,02	-0,25	58,13	2,07	0,51	58,06	2,05	0,52	43,99	4,02	-0,25	58,13	2,07	0,51
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,42	2,10	0,55	43,76	3,67	-0,33	58,48	2,12	0,54	58,42	2,10	0,55	43,76	3,67	-0,33	58,48	2,12	0,54
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,31	0,44	0,88	35,65	1,91	-1,54	58,32	0,44	0,87	58,31	0,44	0,88	35,61	1,87	-1,58	58,32	0,44	0,87
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,02	-0,16	1,09	38,74	4,64	1,23	59,04	-0,15	1,09	59,02	-0,16	1,09	38,72	4,62	1,21	59,04	-0,15	1,09
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,34	4,08	0,38	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,31	4,05	0,35	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,64	-0,48	1,27	37,08	3,13	-0,77	60,65	-0,48	1,26	60,64	-0,48	1,27	37,05	3,10	-0,80	60,65	-0,48	1,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,25	-0,55	1,49	36,55	-1,39	-4,81	63,25	-0,55	1,48	63,25	-0,55	1,49	36,52	-1,42	-4,84	63,25	-0,55	1,48
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	53,85	-0,79	-1,24	43,17	3,05	-0,60	54,01	-0,70	-1,22	53,85	-0,79	-1,24	43,16	3,04	-0,61	54,01	-0,70	-1,22
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	55,56	-0,64	-1,27	38,96	0,63	-2,07	55,60	-0,63	-1,28	55,56	-0,64	-1,27	38,95	0,62	-2,08	55,60	-0,63	-1,28
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,17	-0,20	-0,67	40,74	2,09	-1,17	53,28	-0,16	-0,68	53,17	-0,20	-0,67	40,74	2,09	-1,17	53,28	-0,16	-0,68
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13	56,69	-0,69	0,14	46,57	1,51	0,01	56,87	-0,62	0,13
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,69	-1,46	**2,97**	36,38	1,75	0,11	55,71	-1,45	2,95	55,69	-1,46	**2,97**	36,38	1,75	0,11	55,71	-1,45	2,95
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	54,27	-3,91	-4,93	42,83	-2,19	-4,73	54,41	-3,86	-4,92	54,27	-3,91	-4,93	42,82	-2,20	-4,74	54,41	-3,86	-4,92
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	52,74	-1,72	-2,44	41,92	1,18	-2,16	52,90	-1,64	-2,43	52,74	-1,72	-2,44	41,92	1,18	-2,16	52,90	-1,64	-2,43
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	50,64	-1,03	-1,88	44,16	2,83	-0,75	51,05	-0,80	-1,79	50,64	-1,03	-1,88	44,16	2,83	-0,75	51,05	-0,80	-1,79
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	50,74	-2,90	-3,83	42,94	1,56	-1,76	51,05	-2,71	-3,71	50,74	-2,90	-3,83	42,93	1,55	-1,77	51,05	-2,71	-3,71
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	54,05	-4,15	-5,12	42,90	-1,98	-4,60	54,19	-4,09	-5,10	54,05	-4,15	-5,12	42,90	-1,98	-4,60	54,19	-4,09	-5,10
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,88	0,47	-0,49	50,83	3,69	0,06	51,01	1,41	-0,29	48,88	0,47	-0,49	50,83	3,69	0,06	51,01	1,41	-0,29
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,78	0,14	-0,72	50,81	3,65	0,06	50,36	1,33	-0,39	47,78	0,14	-0,72	50,81	3,65	0,06	50,36	1,33	-0,39
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,90	-0,05	-0,90	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,16	-0,54	47,90	-0,05	-0,90	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,16	-0,54
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49	45,30	-0,51	-0,86	48,09	3,66	0,04	47,83	0,83	-0,49
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,58	-1,44	-1,49	41,70	3,90	0,12	45,48	-0,83	-1,23	44,59	-1,43	-1,48	41,70	3,90	0,12	45,49	-0,83	-1,22
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,86	-1,62	-1,92	40,09	3,86	0,14	44,62	-1,10	-1,65	43,87	-1,61	-1,91	40,09	3,86	0,14	44,63	-1,09	-1,64
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,38	0,72	-0,02	40,83	3,16	0,04	45,17	1,03	-0,01	44,38	0,72	-0,02	40,82	3,15	0,03	45,17	1,02	-0,01
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,92	0,27	-0,62	46,98	2,89	-1,17	52,47	0,50	-0,68	51,92	0,27	-0,62	46,98	2,89	-1,17	52,47	0,50	-0,68
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,90	0,57	-0,06	49,78	4,19	-0,03	52,87	1,07	-0,05	51,90	0,57	-0,06	49,78	4,19	-0,03	52,87	1,07	-0,05
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,01	0,49	-0,12	53,59	3,85	-0,46	59,47	0,72	-0,15	59,01	0,49	-0,12	53,59	3,85	-0,46	59,47	0,72	-0,15
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	59,00	0,54	-0,08	53,69	4,04	-0,30	59,47	0,79	-0,10	59,00	0,54	-0,08	53,69	4,04	-0,30	59,47	0,79	-0,10
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,88	0,47	-0,11	54,76	4,35	-0,07	60,37	0,74	-0,11	59,88	0,47	-0,11	54,76	4,35	-0,07	60,37	0,74	-0,11
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,36	0,50	-0,10	54,40	4,30	-0,07	59,87	0,78	-0,10	59,36	0,50	-0,10	54,40	4,30	-0,07	59,87	0,78	-0,10
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,49	1,28	-0,12	45,04	3,79	-0,14	50,99	1,48	-0,12	50,49	1,28	-0,12	45,04	3,79	-0,14	50,99	1,48	-0,12
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,25	0,52	-0,19	51,77	4,33	-0,04	54,34	1,10	-0,16	53,25	0,52	-0,19	51,77	4,33	-0,04	54,34	1,10	-0,16
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,78	3,23	-1,12	59,22	0,49	-0,30	59,01	0,40	-0,26	49,78	3,23	-1,12	59,22	0,49	-0,30
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,23	0,72	-0,02	46,99	4,31	-0,08	51,87	1,05	-0,03	51,23	0,72	-0,02	46,99	4,31	-0,08	51,87	1,05	-0,03
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,15	0,79	-0,03	46,54	3,98	-0,04	51,74	1,08	-0,03	51,15	0,79	-0,03	46,54	3,98	-0,04	51,74	1,08	-0,03
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01	60,77	0,15	-0,01	51,48	4,53	0,02	60,97	0,27	-0,01
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,26	1,20	-0,22	44,58	3,03	-0,55	50,74	1,35	-0,25	50,26	1,20	-0,22	44,58	3,03	-0,55	50,74	1,35	-0,25
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,62	0,19	-0,52	45,25	3,42	-0,44	50,25	0,50	-0,51	49,62	0,19	-0,52	45,25	3,42	-0,44	50,25	0,50	-0,51
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,16	0,99	-0,02	43,77	3,66	0,04	48,80	1,26	-0,01	48,16	0,99	-0,02	43,77	3,66	0,04	48,80	1,26	-0,01
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,59	1,21	-0,09	44,40	3,61	-0,17	51,02	1,38	-0,10	50,59	1,21	-0,09	44,40	3,61	-0,17	51,02	1,38	-0,10
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,31	0,12	-0,66	46,39	2,97	-1,04	50,16	0,49	-0,72	49,31	0,12	-0,66	46,38	2,96	-1,05	50,16	0,49	-0,72
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,13	0,26	-0,74	48,66	4,09	-0,21	52,87	0,66	-0,66	52,13	0,26	-0,74	48,66	4,09	-0,21	52,87	0,66	-0,66
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,32	0,56	-0,04	54,51	4,35	-0,08	59,84	0,85	-0,04	59,32	0,56	-0,04	54,51	4,35	-0,08	59,84	0,85	-0,04
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,35	0,51	-0,39	48,83	3,77	-0,50	53,08	0,87	-0,40	52,35	0,51	-0,39	48,83	3,77	-0,50	53,08	0,87	-0,40
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,21	0,28	-0,63	48,27	3,47	-0,45	52,88	0,60	-0,60	52,21	0,28	-0,63	48,26	3,46	-0,46	52,88	0,60	-0,60
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,37	0,37	-0,36	46,49	3,21	-1,14	51,93	0,62	-0,45	51,37	0,37	-0,36	46,49	3,21	-1,14	51,93	0,62	-0,45
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	52,00	0,38	-0,64	49,28	4,16	-0,16	52,86	0,84	-0,56	52,00	0,38	-0,64	49,28	4,16	-0,16	52,86	0,84	-0,56
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,56	0,49	-0,04	54,52	4,47	0,00	59,18	0,84	-0,03	58,56	0,49	-0,04	54,52	4,47	0,00	59,18	0,84	-0,03
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,45	0,15	-0,57	45,62	2,82	-1,16	50,16	0,45	-0,65	49,45	0,15	-0,57	45,61	2,81	-1,17	50,16	0,45	-0,66
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25	52,64	0,42	-0,29	49,31	4,66	-0,02	53,40	0,86	-0,25
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,36	0,20	-0,05	52,32	4,41	0,01	61,57	0,32	-0,05	61,36	0,20	-0,05	52,32	4,41	0,01	61,57	0,32	-0,05
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,20	0,10	-0,69	47,72	3,27	-1,02	51,12	0,54	-0,74	50,20	0,10	-0,69	47,72	3,27	-1,02	51,12	0,54	-0,74
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,81	-0,20	-0,85	48,71	3,56	-0,70	51,02	0,44	-0,81	49,81	-0,20	-0,85	48,71	3,56	-0,70	51,02	0,44	-0,81
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10	48,11	-0,50	-1,14	47,02	3,51	-1,04	49,34	0,18	-1,10
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,38	1,00	-0,13	44,66	3,66	0,00	49,11	1,30	-0,11	48,38	1,00	-0,13	44,66	3,66	0,00	49,11	1,30	-0,11
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,55	3,87	-0,35	59,30	0,73	-0,09	58,92	0,54	-0,07	52,55	3,87	-0,35	59,30	0,73	-0,09
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,68	0,54	-0,16	42,75	3,98	-0,01	50,98	0,69	-0,15	50,68	0,54	-0,16	42,75	3,98	-0,01	50,98	0,69	-0,15
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02	60,91	0,18	-0,02	51,57	4,39	0,01	61,11	0,30	-0,02
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,83	0,45	-0,59	48,71	4,20	-0,13	52,63	0,88	-0,52	51,83	0,45	-0,59	48,71	4,20	-0,13	52,63	0,88	-0,52
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,97	4,19	-0,20	59,56	0,80	-0,10	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,23	0,31	-0,60	48,83	3,68	-0,60	52,98	0,68	-0,60	52,23	0,31	-0,60	48,83	3,68	-0,60	52,98	0,68	-0,60
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,37	1,06	-0,17	42,82	4,02	-0,06	51,63	1,18	-0,16	51,37	1,06	-0,17	42,82	4,02	-0,06	51,63	1,18	-0,16
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,17	0,18	-0,05	52,22	4,36	0,01	61,38	0,31	-0,05	61,17	0,18	-0,05	52,22	4,36	0,01	61,38	0,31	-0,05
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,26	0,69	-0,04	49,24	4,31	-0,03	53,07	1,11	-0,04	52,26	0,69	-0,04	49,24	4,31	-0,03	53,07	1,11	-0,04
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02	60,98	0,18	-0,02	51,69	4,45	0,01	61,18	0,30	-0,02
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,54	0,30	-0,75	48,53	4,10	-0,18	52,36	0,74	-0,66	51,54	0,30	-0,75	48,53	4,10	-0,18	52,36	0,74	-0,66
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,37	1,49	-0,17	45,13	3,37	-0,40	50,90	1,65	-0,19	50,37	1,49	-0,17	45,13	3,37	-0,40	50,90	1,65	-0,19
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,68	0,05	-0,52	45,25	3,49	-0,45	50,31	0,37	-0,51	49,68	0,05	-0,52	45,25	3,49	-0,45	50,31	0,37	-0,51
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,48	0,46	-0,23	45,43	3,56	-0,53	51,03	0,72	-0,26	50,48	0,46	-0,23	45,43	3,56	-0,53	51,03	0,72	-0,26
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,50	0,60	-0,12	52,15	4,38	-0,03	54,61	1,19	-0,10	53,50	0,60	-0,12	52,15	4,38	-0,03	54,61	1,19	-0,10

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,40	1,10	-0,01	50,78	4,57	0,00	55,10	1,46	-0,01	54,40	1,10	-0,01	50,78	4,57	0,00	55,10	1,46	-0,01
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,92	0,33	-0,30	44,61	3,18	-0,94	50,44	0,56	-0,37	49,92	0,33	-0,30	44,61	3,18	-0,94	50,44	0,56	-0,37
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,50	3,64	-0,68	59,80	0,54	-0,18	59,53	0,41	-0,15	51,50	3,64	-0,68	59,80	0,54	-0,18
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,04	0,55	-0,10	52,36	3,95	-0,36	59,39	0,73	-0,12	59,04	0,55	-0,10	52,36	3,95	-0,36	59,39	0,73	-0,12
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	51,00	0,15	-0,42	45,72	2,79	-1,23	51,52	0,37	-0,51	51,00	0,15	-0,42	45,72	2,79	-1,23	51,52	0,37	-0,51
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,39	0,16	-0,44	44,23	2,38	-1,35	49,93	0,36	-0,55	49,39	0,16	-0,44	44,23	2,38	-1,35	49,93	0,36	-0,55
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,44	0,53	-0,43	49,34	4,05	-0,23	53,24	0,94	-0,40	52,44	0,53	-0,43	49,34	4,05	-0,23	53,24	0,94	-0,40
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,20	0,15	-0,64	45,75	3,17	-0,95	49,97	0,50	-0,68	49,20	0,15	-0,64	45,75	3,17	-0,95	49,97	0,50	-0,68
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,44	0,34	-0,32	38,04	3,69	-0,19	46,72	0,48	-0,31	46,44	0,34	-0,32	38,04	3,69	-0,19	46,72	0,48	-0,31
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,64	0,30	-0,04	53,08	4,40	0,01	61,87	0,44	-0,04	61,64	0,30	-0,04	53,07	4,39	0,00	61,87	0,43	-0,04
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,59	0,39	-0,06	54,08	4,51	0,00	60,95	0,60	-0,06	60,59	0,39	-0,06	54,08	4,51	0,00	60,95	0,60	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14	47,39	-0,61	-1,20	45,74	3,66	-1,00	48,50	0,04	-1,14
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,44	0,98	-0,19	44,69	3,68	0,00	49,17	1,29	-0,16	48,44	0,98	-0,19	44,69	3,68	0,00	49,17	1,29	-0,16
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,07	0,06	-0,62	46,34	2,72	-1,55	58,19	0,11	-0,65	58,07	0,06	-0,62	46,33	2,71	-1,56	58,19	0,11	-0,65
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,26	0,48	-0,67	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,93	-0,65	46,26	0,48	-0,67	43,87	3,61	-0,62	47,24	0,93	-0,65
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31	43,26	0,44	-0,31	39,16	3,21	-0,33	43,98	0,75	-0,31
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	50,02	0,34	-0,50	48,79	4,21	-0,04	51,20	0,97	-0,39	50,02	0,34	-0,50	48,79	4,21	-0,04	51,20	0,97	-0,39
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,18	0,14	-0,62	46,46	3,54	-0,76	58,30	0,20	-0,62	58,18	0,14	-0,62	46,45	3,53	-0,77	58,30	0,20	-0,62
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,98	0,62	-0,48	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,22	-0,45	46,98	0,62	-0,48	46,14	3,81	-0,38	48,29	1,22	-0,45
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,31	0,15	-0,60	47,71	3,19	-0,79	58,47	0,22	-0,61	58,31	0,15	-0,60	47,71	3,19	-0,79	58,47	0,22	-0,61
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,66	-0,21	-1,11	46,29	3,63	-0,37	48,83	0,42	-0,94	47,66	-0,21	-1,11	46,29	3,63	-0,37	48,83	0,42	-0,94
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,96	0,61	-0,26	43,74	3,91	-0,23	48,63	0,94	-0,25	47,96	0,61	-0,26	43,74	3,91	-0,23	48,63	0,94	-0,25
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,63	0,38	-0,64	37,50	1,83	-1,59	45,01	0,48	-0,72	44,63	0,38	-0,64	37,50	1,83	-1,59	45,01	0,48	-0,72
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,35	0,52	-0,42	43,09	2,85	-0,55	48,01	0,77	-0,43	47,35	0,52	-0,42	43,09	2,85	-0,55	48,01	0,77	-0,43
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,58	0,26	-0,09	40,62	2,37	-1,63	59,60	0,27	-0,10	59,58	0,26	-0,09	40,72	2,47	-1,53	59,61	0,27	-0,10
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,82	0,23	-0,12	39,95	1,64	-2,34	59,84	0,24	-0,13	59,82	0,23	-0,12	39,98	1,67	-2,31	59,84	0,24	-0,13
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,13	0,25	-0,16	41,82	2,13	-1,84	60,16	0,26	-0,17	60,13	0,25	-0,16	41,90	2,21	-1,76	60,16	0,26	-0,17
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,06	0,20	-0,19	41,43	1,78	-2,26	60,09	0,21	-0,21	60,06	0,20	-0,19	41,51	1,86	-2,18	60,09	0,21	-0,20
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,84	-1,19	-1,79	35,12	-0,07	-3,94	47,95	-1,16	-1,85	47,84	-1,19	-1,79	35,14	-0,05	-3,92	47,95	-1,16	-1,85
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,93	-0,43	-1,01	36,35	1,40	-2,48	49,04	-0,39	-1,05	48,93	-0,43	-1,01	36,35	1,40	-2,48	49,04	-0,39	-1,05
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,86	0,16	-0,41	46,52	3,69	-0,42	57,03	0,25	-0,41	56,87	0,17	-0,40	46,67	3,84	-0,27	57,04	0,26	-0,39
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,70	0,31	-0,28	46,24	3,62	-0,28	56,86	0,39	-0,28	56,70	0,31	-0,28	46,33	3,71	-0,19	56,87	0,40	-0,28
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,97	0,42	-0,40	37,66	2,55	-0,86	45,33	0,55	-0,43	44,97	0,42	-0,40	37,65	2,54	-0,87	45,33	0,55	-0,44
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,14	0,29	-0,29	43,90	3,71	-0,28	48,80	0,62	-0,29	48,14	0,29	-0,29	43,90	3,71	-0,28	48,80	0,62	-0,29
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,07	2,09	-2,06	58,16	0,16	-0,60	58,04	0,12	-0,56	46,07	2,09	-2,06	58,16	0,16	-0,60
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	46,03	0,32	-0,93	41,88	2,51	-1,97	46,72	0,57	-1,08	46,03	0,32	-0,93	41,88	2,51	-1,97	46,72	0,57	-1,08
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,81	1,84	-2,17	58,15	0,09	-0,65	58,06	0,06	-0,62	44,80	1,83	-2,18	58,15	0,09	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,65	0,53	-0,76	43,59	2,63	-1,34	47,50	0,82	-0,86	46,65	0,53	-0,76	43,59	2,63	-1,34	47,50	0,82	-0,86
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,89	0,19	-0,24	42,75	1,94	-2,15	59,93	0,20	-0,26	59,89	0,19	-0,24	43,01	2,20	-1,89	59,93	0,20	-0,26
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,12	0,23	-0,14	41,65	2,41	-1,71	60,15	0,24	-0,15	60,13	0,24	-0,13	41,86	2,62	-1,50	60,16	0,25	-0,14
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,49	0,21	-0,26	46,14	3,47	-0,78	60,56	0,24	-0,27	60,49	0,21	-0,26	46,29	3,62	-0,63	60,56	0,25	-0,27
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,42	0,40	-0,46	43,16	2,97	-0,49	48,08	0,67	-0,46	47,42	0,40	-0,46	43,16	2,97	-0,49	48,08	0,67	-0,46
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	48,06	0,55	-0,27	43,56	3,13	-0,30	48,69	0,81	-0,27	48,06	0,55	-0,27	43,56	3,13	-0,30	48,69	0,81	-0,27
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,67	0,69	-0,16	41,67	3,39	-0,24	48,13	0,89	-0,17	47,67	0,69	-0,16	41,67	3,39	-0,24	48,13	0,89	-0,17
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,75	0,26	-0,10	40,59	2,16	-1,88	59,77	0,27	-0,11	59,75	0,26	-0,10	40,72	2,29	-1,75	59,77	0,27	-0,11
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,99	1,78	-2,52	58,18	0,18	-0,60	58,07	0,15	-0,54	45,99	1,78	-2,52	58,18	0,18	-0,60
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,44	0,33	-0,73	43,48	2,85	-1,01	47,31	0,68	-0,77	46,44	0,33	-0,73	43,48	2,85	-1,01	47,31	0,68	-0,77
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,21	0,21	-0,54	46,89	3,02	-1,15	58,34	0,27	-0,56	58,21	0,21	-0,54	46,89	3,02	-1,15	58,34	0,27	-0,56
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,95	-0,42	-1,23	46,39	4,07	-0,16	49,08	0,25	-1,01	47,95	-0,42	-1,23	46,39	4,07	-0,16	49,08	0,25	-1,01
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,06	0,05	-0,81	48,24	4,00	-0,17	55,42	0,25	-0,76	55,06	0,05	-0,81	48,24	4,00	-0,17	55,42	0,25	-0,76
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,26	0,17	-0,62	46,55	3,56	-0,70	58,38	0,23	-0,62	58,26	0,17	-0,62	46,55	3,56	-0,70	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,09	0,54	-0,53	46,21	3,79	-0,36	48,39	1,15	-0,48	47,09	0,54	-0,53	46,21	3,79	-0,36	48,39	1,15	-0,48
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,10	0,10	-0,59	46,57	3,05	-1,17	58,23	0,16	-0,61	58,10	0,10	-0,59	46,56	3,04	-1,18	58,23	0,16	-0,61
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,90	0,52	-0,56	45,96	3,68	-0,41	48,18	1,11	-0,52	46,90	0,52	-0,56	45,96	3,68	-0,41	48,18	1,11	-0,52
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	59,00	0,26	-0,09	39,17	1,25	-2,54	59,02	0,26	-0,10	59,00	0,26	-0,09	39,31	1,39	-2,40	59,02	0,26	-0,10
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,27	0,24	-0,11	39,93	1,49	-2,34	59,29	0,25	-0,12	59,27	0,24	-0,11	40,01	1,57	-2,26	59,29	0,25	-0,12
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,19	0,24	-0,18	42,68	2,54	-1,49	60,22	0,25	-0,19	60,19	0,24	-0,18	42,89	2,75	-1,28	60,23	0,25	-0,19
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,82	0,13	-0,32	36,83	2,22	-1,27	48,95	0,18	-0,35	48,82	0,13	-0,32	36,83	2,22	-1,27	48,95	0,18	-0,35
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,90	0,16	-0,30	35,75	2,25	-1,06	48,03	0,21	-0,32	47,90	0,16	-0,30	35,75	2,25	-1,06	48,03	0,21	-0,32
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,87	0,32	-0,13	35,41	2,78	-0,49	47,99	0,37	-0,14	47,87	0,32	-0,13	35,41	2,78	-0,49	47,99	0,37	-0,14
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,37	0,44	-0,17	40,40	4,12	0,27	47,75	0,65	-0,14	47,40	0,47	-0,14	40,58	4,30	0,45	47,79	0,69	-0,09
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	48,37	0,44	-0,06	41,82	4,46	0,71	48,78	0,67	0,00	48,40	0,47	-0,03	41,95	4,59	0,84	48,82	0,71	0,04
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,15	0,70	-3,38	58,13	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,15	0,70	-3,38	58,13	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,17	-0,19	-1,12	38,01	-0,08	-3,84	46,47	-0,18	-1,34	46,17	-0,19	-1,12	38,01	-0,08	-3,84	46,47	-0,18	-1,34
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,36	0,28	-3,80	58,11	0,13	-0,65	58,03	0,13	-0,57	44,36	0,28	-3,80	58,11	0,13	-0,65
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,25	0,01	-1,06	38,07	0,19	-3,61	46,55	0,02	-1,26	46,25	0,01	-1,06	38,07	0,19	-3,61	46,55	0,02	-1,26
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,64	0,38	-0,42	45,19	4,12	-0,38	48,59	0,88	-0,41	47,64	0,38	-0,42	45,19	4,12	-0,38	48,59	0,88	-0,41
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,48	0,55	-0,38	46,15	4,03	-0,24	48,66	1,14	-0,34	47,47	0,54	-0,39	46,15	4,03	-0,24	48,66	1,13	-0,35
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,98	0,91	-0,21	43,97	3,73	-0,29	49,54	1,16	-0,22	48,98	0,91	-0,21	43,97	3,73	-0,29	49,54	1,16	-0,22
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07	48,66	1,46	-0,07	42,03	3,54	-0,09	49,06	1,60	-0,07
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,46	0,88	-0,09	45,57	3,94	-0,12	50,16	1,20	-0,09	49,46	0,88	-0,09	45,56	3,93	-0,13	50,16	1,20	-0,09
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,07	1,74	-2,44	58,19	0,18	-0,60	58,08	0,15	-0,54	46,07	1,74	-2,44	58,19	0,18	-0,60
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,98	0,00	-1,07	38,47	0,56	-3,38	46,32	0,04	-1,28	45,98	0,00	-1,07	38,47	0,56	-3,38	46,32	0,04	-1,28
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,43	0,71	-0,35	42,27	3,74	-0,25	45,47	1,18	-0,33	44,43	0,71	-0,35	42,27	3,74	-0,25	45,47	1,18	-0,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,25	0,01	-0,99	47,96	4,14	-0,07	51,21	0,55	-0,82	50,25	0,01	-0,99	47,96	4,14	-0,07	51,21	0,55	-0,82
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	60,04	0,27	-0,10	41,43	2,35	-1,63	60,07	0,28	-0,11	60,05	0,28	-0,09	41,62	2,54	-1,44	60,08	0,29	-0,10
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,36	0,27	-0,08	37,58	0,68	-3,01	58,38	0,27	-0,10	58,36	0,27	-0,08	37,78	0,88	-2,81	58,38	0,27	-0,09
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,44	0,09	-0,94	46,54	4,00	-0,24	51,13	0,47	-0,84	50,44	0,09	-0,94	46,54	4,00	-0,24	51,13	0,47	-0,84
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,66	1,00	-0,43	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,16	-0,46	43,66	1,00	-0,43	37,96	2,84	-0,74	44,18	1,16	-0,46
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,42	0,25	-0,92	47,88	4,06	-0,08	51,33	0,74	-0,77	50,42	0,25	-0,92	47,88	4,06	-0,08	51,33	0,74	-0,77
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	56,00	0,44	-0,01	37,45	3,43	-0,06	56,03	0,45	-0,01	56,00	0,44	-0,01	37,45	3,43	-0,06	56,03	0,45	-0,01
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,26	0,44	0,00	37,43	3,56	0,05	56,29	0,45	0,00	56,26	0,44	0,00	37,43	3,56	0,05	56,29	0,45	0,00
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,38	0,66	-0,42	34,99	1,57	-1,73	43,67	0,71	-0,51	43,38	0,66	-0,42	34,98	1,56	-1,74	43,67	0,71	-0,51
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,44	0,51	-0,01	37,21	2,71	-0,80	57,46	0,52	-0,01	57,44	0,51	-0,01	37,21	2,71	-0,80	57,46	0,52	-0,01
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,89	0,68	-0,24	35,09	2,35	-1,01	45,10	0,74	-0,28	44,89	0,68	-0,24	35,09	2,35	-1,01	45,10	0,74	-0,28
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,29	0,48	-0,02	37,09	2,74	-0,72	57,31	0,49	-0,02	57,29	0,48	-0,02	37,09	2,74	-0,72	57,31	0,49	-0,02
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,18	0,69	-0,48	34,96	1,51	-1,84	43,49	0,74	-0,58	43,18	0,69	-0,48	34,96	1,51	-1,84	43,49	0,74	-0,58
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,96	0,49	-0,24	35,70	2,56	-0,86	45,20	0,58	-0,27	44,95	0,48	-0,25	35,70	2,56	-0,86	45,19	0,57	-0,28
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,99	0,63	-0,21	35,46	2,53	-0,95	45,22	0,70	-0,25	44,99	0,63	-0,21	35,46	2,53	-0,95	45,22	0,70	-0,25
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,75	0,47	-0,02	37,21	3,15	-0,21	56,77	0,48	-0,02	56,75	0,47	-0,02	37,21	3,15	-0,21	56,77	0,48	-0,02
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,92	0,48	-0,01	36,69	2,97	-0,51	56,94	0,49	-0,01	56,92	0,48	-0,01	36,69	2,97	-0,51	56,94	0,49	-0,01
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,95	0,76	-0,32	34,97	1,87	-1,53	44,21	0,81	-0,39	43,95	0,76	-0,32	34,97	1,87	-1,53	44,21	0,81	-0,39
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,17	0,50	-0,01	36,93	2,86	-0,62	57,19	0,51	-0,01	57,17	0,50	-0,01	36,93	2,86	-0,62	57,19	0,51	-0,01
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,59	0,50	-0,01	37,41	3,29	-0,07	56,61	0,51	-0,01	56,59	0,50	-0,01	37,41	3,29	-0,07	56,61	0,51	-0,01
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,50	1,01	0,07	37,69	2,04	-1,28	55,53	1,02	0,06	55,50	1,01	0,07	37,69	2,04	-1,28	55,53	1,02	0,06
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,60	0,99	0,06	37,48	2,09	-1,18	52,66	1,00	0,04	52,60	0,99	0,06	37,51	2,12	-1,15	52,66	1,00	0,04
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,89	0,97	0,03	37,43	1,93	-1,33	51,96	0,98	0,01	51,89	0,97	0,03	37,43	1,93	-1,33	51,96	0,98	0,01
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,10	0,93	0,01	37,00	2,09	-1,23	50,20	0,95	-0,02	50,10	0,93	0,01	37,01	2,10	-1,22	50,20	0,95	-0,02
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,03	0,47	-0,03	37,14	2,30	-1,03	58,05	0,48	-0,03	58,03	0,47	-0,03	37,13	2,29	-1,04	58,05	0,48	-0,03
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,19	0,80	0,01	37,90	2,74	-0,74	59,21	0,81	0,01	59,19	0,80	0,01	37,91	2,75	-0,73	59,21	0,81	0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,51	1,06	-0,46	30,81	1,78	-1,47	39,80	1,10	-0,53	39,51	1,06	-0,46	30,81	1,78	-1,47	39,80	1,10	-0,53
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,88	1,12	-0,22	32,68	3,03	-0,43	40,27	1,25	-0,24	39,88	1,12	-0,22	32,68	3,03	-0,43	40,27	1,25	-0,24
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,54	0,86	-0,02	34,58	3,08	-0,21	41,95	1,01	-0,04	41,54	0,86	-0,02	34,58	3,08	-0,21	41,95	1,01	-0,04
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,10	1,17	0,05	39,69	4,00	-0,51	55,16	1,20	0,04	55,10	1,17	0,05	39,69	4,00	-0,51	55,16	1,20	0,04
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,45	1,18	0,07	35,44	1,94	-1,40	54,48	1,18	0,06	54,45	1,18	0,07	35,44	1,94	-1,40	54,48	1,18	0,06
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,58	0,59	-0,07	36,10	2,14	-1,21	47,73	0,63	-0,11	47,58	0,59	-0,07	36,11	2,15	-1,20	47,73	0,63	-0,11
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,10	0,41	-0,22	36,84	1,78	-1,66	47,29	0,46	-0,29	47,10	0,41	-0,22	36,86	1,80	-1,64	47,29	0,46	-0,29
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,42	1,02	0,09	37,75	2,20	-1,07	53,47	1,03	0,07	53,42	1,02	0,09	37,75	2,20	-1,07	53,47	1,03	0,07
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,52	0,98	0,01	37,46	1,96	-1,33	50,62	1,00	-0,02	50,52	0,98	0,01	37,47	1,97	-1,32	50,62	1,00	-0,02
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,84	0,61	-0,62	35,76	1,89	-1,53	42,33	0,72	-0,72	41,83	0,60	-0,63	35,76	1,89	-1,53	42,32	0,71	-0,73
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,90	0,60	-0,74	35,40	1,41	-1,97	42,34	0,67	-0,86	41,89	0,59	-0,75	35,40	1,41	-1,97	42,34	0,66	-0,87
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,84	0,85	-0,53	35,58	1,80	-1,60	42,31	0,93	-0,64	41,84	0,85	-0,53	35,57	1,79	-1,61	42,31	0,93	-0,64
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,25	0,49	-0,03	40,47	3,10	-0,44	58,28	0,50	-0,03	58,25	0,49	-0,03	40,47	3,10	-0,44	58,28	0,50	-0,03
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,44	0,51	-0,03	36,93	2,15	-1,10	58,45	0,51	-0,03	58,44	0,51	-0,03	36,93	2,15	-1,10	58,45	0,51	-0,03
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,55	0,48	-0,02	36,76	2,11	-1,31	57,57	0,49	-0,03	57,55	0,48	-0,02	36,76	2,11	-1,31	57,57	0,49	-0,03
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,66	0,48	-0,02	37,24	2,40	-0,97	57,68	0,49	-0,02	57,66	0,48	-0,02	37,24	2,40	-0,97	57,68	0,49	-0,02
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,06	0,96	0,00	37,17	1,67	-1,61	51,14	0,97	-0,03	51,06	0,96	0,00	37,18	1,68	-1,60	51,14	0,97	-0,03
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,91	0,47	-0,02	37,25	2,32	-1,09	57,93	0,48	-0,02	57,91	0,47	-0,02	37,25	2,32	-1,09	57,93	0,48	-0,02
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,25	0,91	-0,26	34,26	2,35	-0,94	40,75	1,04	-0,33	40,25	0,91	-0,26	34,26	2,35	-0,94	40,75	1,04	-0,33
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,46	0,67	-0,50	35,55	1,79	-1,54	42,87	0,75	-0,60	42,46	0,67	-0,50	35,54	1,78	-1,55	42,87	0,75	-0,60
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,54	0,94	-0,33	35,53	2,18	-1,08	42,03	1,05	-0,41	41,54	0,94	-0,33	35,52	2,17	-1,09	42,03	1,05	-0,41
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,92	1,00	-0,26	34,67	2,47	-0,80	41,39	1,12	-0,31	40,92	1,00	-0,26	34,66	2,46	-0,81	41,39	1,12	-0,32
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,91	0,91	0,00	36,85	1,99	-1,32	50,01	0,93	-0,03	49,92	0,92	0,01	36,88	2,02	-1,29	50,02	0,94	-0,02
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,61	0,54	-0,04	37,00	2,27	-1,02	58,62	0,54	-0,04	58,61	0,54	-0,04	37,00	2,27	-1,02	58,62	0,54	-0,04
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,21	0,62	-0,05	36,91	2,53	-0,79	59,22	0,62	-0,05	59,21	0,62	-0,05	36,91	2,53	-0,79	59,22	0,62	-0,05
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,64	1,02	-0,14	34,95	2,91	-0,42	41,17	1,19	-0,17	40,63	1,01	-0,15	34,95	2,91	-0,42	41,16	1,18	-0,18
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,71	1,01	0,09	37,35	1,98	-1,24	56,73	1,01	0,08	56,71	1,01	0,09	37,35	1,98	-1,24	56,73	1,01	0,08
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,31	1,02	0,08	37,67	2,13	-1,22	54,35	1,03	0,07	54,31	1,02	0,08	37,68	2,14	-1,21	54,35	1,03	0,07
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,89	0,66	-0,52	35,42	1,59	-1,71	43,25	0,72	-0,62	42,89	0,66	-0,52	35,42	1,59	-1,71	43,25	0,72	-0,62
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,78	0,48	-0,02	37,41	2,51	-0,91	57,80	0,49	-0,02	57,78	0,48	-0,02	37,41	2,51	-0,91	57,80	0,49	-0,02
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,19	0,78	0,00	37,67	2,65	-0,73	59,20	0,78	0,00	59,19	0,78	0,00	37,69	2,67	-0,71	59,20	0,78	0,00
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,91	0,71	-0,41	33,57	2,61	-0,76	40,38	0,86	-0,44	39,91	0,71	-0,41	33,57	2,61	-0,76	40,38	0,86	-0,44
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,98	0,17	-0,56	44,17	0,08	-3,91	58,06	0,17	-0,64	57,98	0,17	-0,56	44,17	0,08	-3,91	58,06	0,17	-0,64
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,38	-0,09	-1,13	40,07	0,93	-2,71	46,82	-0,01	-1,29	46,38	-0,09	-1,13	40,07	0,93	-2,71	46,82	-0,01	-1,29
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,07	0,23	-0,51	45,50	0,99	-3,03	58,17	0,25	-0,58	58,07	0,23	-0,51	45,49	0,98	-3,04	58,17	0,25	-0,58
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,07	-0,27	-1,23	40,67	1,29	-2,52	46,60	-0,12	-1,38	46,07	-0,27	-1,23	40,67	1,29	-2,52	46,60	-0,12	-1,38
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,06	0,22	-0,53	46,07	1,21	-2,91	58,18	0,24	-0,61	58,06	0,22	-0,53	46,07	1,21	-2,91	58,18	0,24	-0,61
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,10	-0,47	-1,33	40,57	0,63	-3,27	46,62	-0,36	-1,57	46,10	-0,47	-1,33	40,57	0,63	-3,27	46,62	-0,36	-1,57
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,83	0,77	0,04	34,16	3,69	0,11	49,89	0,80	0,04	49,83	0,77	0,04	34,16	3,69	0,11	49,89	0,80	0,04
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,91	0,71	-0,25	40,91	3,38	-0,31	45,63	1,01	-0,26	44,91	0,71	-0,25	40,91	3,38	-0,31	45,63	1,01	-0,26
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,24	0,50	0,04	39,29	2,29	-1,00	57,27	0,51	0,03	57,24	0,50	0,04	39,30	2,30	-0,99	57,27	0,51	0,03
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,85	1,64	-1,71	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,85	1,64	-1,71	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	42,06	0,50	-3,58	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	42,06	0,50	-3,58	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,56	2,46	-1,14	54,89	0,80	-0,19	54,75	0,76	-0,16	43,56	2,46	-1,14	54,89	0,80	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	45,05	4,00	-0,22	56,24	0,91	-0,07	56,10	0,84	-0,07	45,05	4,00	-0,22	56,24	0,91	-0,07
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,99	3,49	-0,23	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,99	3,49	-0,23	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,17	0,86	0,03	42,33	3,26	-0,47	58,22	0,88	0,02	58,17	0,86	0,03	42,33	3,26	-0,47	58,22	0,88	0,02
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,29	0,59	-0,30	35,51	1,11	-2,25	46,46	0,61	-0,39	46,29	0,59	-0,30	35,53	1,13	-2,23	46,46	0,61	-0,39
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,40	0,54	-0,35	35,03	1,02	-2,24	45,59	0,56	-0,44	45,40	0,54	-0,35	35,03	1,02	-2,24	45,59	0,56	-0,44
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,22	0,23	-0,34	39,38	2,79	-0,58	47,54	0,36	-0,36	47,22	0,23	-0,34	39,39	2,80	-0,57	47,54	0,36	-0,35
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,25	0,42	-0,31	35,42	1,12	-2,03	46,42	0,44	-0,38	46,26	0,43	-0,30	35,44	1,14	-2,01	46,43	0,45	-0,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,21	0,53	0,06	37,94	0,22	-3,36	57,23	0,53	0,03	57,21	0,53	0,06	37,95	0,23	-3,35	57,23	0,53	0,03
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,21	0,71	-0,13	39,93	2,73	-0,72	49,44	0,79	-0,16	49,21	0,71	-0,13	39,93	2,73	-0,72	49,44	0,79	-0,16
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,49	0,76	-0,01	34,34	2,89	-0,58	50,54	0,78	-0,02	50,49	0,76	-0,01	34,34	2,89	-0,58	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,80	0,74	-0,44	41,29	2,92	-0,65	46,44	0,97	-0,46	45,80	0,74	-0,44	41,28	2,91	-0,66	46,44	0,97	-0,47
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,83	0,41	-0,08	41,42	1,04	-2,64	57,87	0,42	-0,11	57,83	0,41	-0,08	41,43	1,05	-2,63	57,87	0,42	-0,11
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,26	0,84	0,03	38,06	2,73	-0,70	59,28	0,85	0,03	59,26	0,84	0,03	38,07	2,74	-0,69	59,28	0,85	0,03
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,17	0,97	0,06	37,47	2,48	-0,82	60,18	0,97	0,06	60,17	0,97	0,06	37,47	2,48	-0,82	60,18	0,97	0,06
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,42	0,57	-0,30	40,50	2,73	-0,79	47,80	0,71	-0,34	47,42	0,57	-0,30	40,50	2,73	-0,79	47,80	0,71	-0,34
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,77	0,36	-0,13	41,49	-0,53	-4,51	57,82	0,35	-0,20	57,77	0,36	-0,13	41,50	-0,52	-4,50	57,82	0,35	-0,20
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,93	0,46	0,01	40,34	2,68	-0,74	56,97	0,48	0,00	56,93	0,46	0,01	40,35	2,69	-0,73	56,97	0,48	0,00
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,63	0,41	-0,08	41,21	0,91	-3,23	57,67	0,41	-0,12	57,63	0,41	-0,08	41,21	0,91	-3,23	57,67	0,41	-0,12
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,06	0,25	-0,50	45,38	0,88	-3,16	58,16	0,26	-0,58	58,06	0,25	-0,50	45,38	0,88	-3,16	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,08	-0,34	-1,26	40,71	0,79	-3,11	46,62	-0,23	-1,49	46,08	-0,34	-1,26	40,71	0,79	-3,11	46,62	-0,23	-1,49
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,24	0,83	0,01	37,88	2,62	-0,69	59,25	0,83	0,01	59,24	0,83	0,01	37,89	2,63	-0,68	59,25	0,83	0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,36	0,87	0,03	37,85	2,48	-0,92	59,37	0,87	0,03	59,36	0,87	0,03	37,87	2,50	-0,90	59,37	0,87	0,03
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,81	0,94	0,03	37,33	2,49	-0,91	59,82	0,94	0,03	59,81	0,94	0,03	37,35	2,51	-0,89	59,82	0,94	0,03
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,55	0,59	-0,32	44,67	3,81	-0,29	48,42	1,01	-0,31	47,55	0,59	-0,32	44,67	3,81	-0,29	48,42	1,01	-0,31
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,50	0,58	-0,04	41,46	0,90	-2,76	58,54	0,58	-0,07	58,50	0,58	-0,04	41,48	0,92	-2,74	58,54	0,58	-0,07
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,27	0,51	0,06	39,97	2,71	-0,84	57,31	0,52	0,05	57,27	0,51	0,06	39,99	2,73	-0,82	57,31	0,52	0,05
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,26	0,52	0,05	40,35	2,79	-0,72	57,30	0,54	0,04	57,26	0,52	0,05	40,36	2,80	-0,71	57,30	0,54	0,04
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,33	0,51	0,06	39,13	2,68	-0,84	57,36	0,52	0,05	57,33	0,51	0,06	39,14	2,69	-0,83	57,36	0,52	0,05
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,62	0,93	0,04	37,59	2,54	-0,82	59,63	0,93	0,04	59,62	0,93	0,04	37,60	2,55	-0,81	59,63	0,93	0,04
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,94	0,32	-0,44	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,34	-0,53	57,94	0,32	-0,44	45,93	1,02	-3,04	58,06	0,34	-0,53
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,98	2,60	-1,52	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21	53,66	0,62	-0,14	40,01	1,26	-2,82	53,74	0,63	-0,21
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41	45,77	-0,40	-1,20	39,99	0,77	-2,98	46,27	-0,29	-1,41
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,42	3,51	0,07	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,42	3,51	0,07	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,88	0,94	-0,18	40,47	3,38	-0,18	45,54	1,20	-0,18	44,88	0,94	-0,18	40,47	3,38	-0,18	45,54	1,20	-0,18
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,90	0,40	-0,11	41,19	-0,20	-3,98	57,94	0,39	-0,16	57,90	0,40	-0,11	41,20	-0,19	-3,97	57,94	0,39	-0,16
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,47	0,91	0,03	37,82	2,62	-0,80	59,48	0,91	0,03	59,47	0,91	0,03	37,83	2,63	-0,79	59,48	0,91	0,03
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,17	0,52	0,05	38,89	1,47	-1,90	57,20	0,53	0,03	57,17	0,52	0,05	38,90	1,48	-1,89	57,20	0,53	0,03
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,43	0,49	0,02	38,27	2,46	-0,94	57,45	0,50	0,01	57,43	0,49	0,02	38,28	2,47	-0,93	57,45	0,50	0,01
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,62	0,46	-0,02	41,43	3,68	-0,32	57,67	0,48	-0,02	57,62	0,46	-0,02	41,45	3,70	-0,30	57,67	0,48	-0,02
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,21	0,49	-0,60	36,88	1,82	-1,64	45,50	0,56	-0,67	45,21	0,49	-0,60	36,87	1,81	-1,65	45,50	0,56	-0,67
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,79	0,45	-0,40	44,97	3,79	-0,39	48,67	0,88	-0,39	47,79	0,45	-0,40	44,97	3,79	-0,39	48,67	0,88	-0,39
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,83	0,65	-0,24	44,72	3,81	-0,27	48,66	1,04	-0,24	47,83	0,65	-0,24	44,71	3,80	-0,28	48,66	1,04	-0,24
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,41	0,55	-0,33	40,49	2,70	-0,79	47,79	0,69	-0,37	47,41	0,55	-0,33	40,49	2,70	-0,79	47,79	0,69	-0,37
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,05	0,85	-3,10	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,72	-0,54	-1,28	39,91	0,95	-2,99	46,21	-0,41	-1,48	45,72	-0,54	-1,28	39,91	0,95	-2,99	46,21	-0,41	-1,48
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,25	0,49	0,04	40,53	3,00	-0,69	57,29	0,51	0,03	57,25	0,49	0,04	40,54	3,01	-0,68	57,29	0,51	0,03
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,26	0,52	0,06	39,57	2,81	-0,77	57,29	0,53	0,05	57,27	0,53	0,07	39,59	2,83	-0,75	57,30	0,54	0,06
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,32	1,28	-2,55	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,66	-0,33	-1,25	39,90	1,03	-2,99	46,16	-0,21	-1,45	45,66	-0,33	-1,25	39,90	1,03	-2,99	46,16	-0,21	-1,45
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	42,04	0,89	-0,12	39,75	3,29	-0,27	43,08	1,28	-0,15	42,07	0,92	-0,09	39,79	3,33	-0,23	43,11	1,31	-0,12
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,53	0,35	-0,33	38,97	3,05	-0,43	43,34	0,69	-0,34	42,56	0,38	-0,30	39,02	3,10	-0,38	43,37	0,72	-0,31
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,93	0,70	-0,13	37,15	2,97	-0,38	43,44	0,89	-0,16	43,02	0,79	-0,04	37,37	3,19	-0,16	43,54	0,99	-0,05
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44	39,01	0,26	-0,36	28,20	1,29	-1,99	39,19	0,30	-0,44
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,59	1,58	0,35	32,27	3,93	0,60	37,33	1,85	0,38	36,62	1,61	0,38	32,33	3,99	0,66	37,36	1,89	0,42
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37	41,20	0,59	-0,32	29,67	1,48	-1,57	41,35	0,62	-0,37
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,91	0,69	-0,14	35,18	3,06	-0,31	43,25	0,82	-0,15	42,92	0,70	-0,13	35,23	3,11	-0,26	43,26	0,84	-0,14
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,78	1,18	0,33	32,15	4,14	0,58	37,47	1,49	0,36	36,80	1,20	0,35	32,19	4,18	0,62	37,49	1,51	0,38
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23	45,52	0,42	-0,19	31,88	1,43	-1,92	45,61	0,44	-0,23
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,97	0,54	-0,13	36,74	2,51	-0,71	48,12	0,59	-0,15	47,98	0,55	-0,12	36,76	2,53	-0,69	48,13	0,60	-0,14
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,17	0,56	-0,13	32,81	0,86	-2,38	47,25	0,56	-0,18	47,17	0,56	-0,13	32,81	0,86	-2,38	47,25	0,56	-0,18
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23	45,00	0,37	-0,17	31,48	0,86	-2,42	45,10	0,38	-0,23
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,24	0,51	-0,01	33,01	0,30	-2,89	51,27	0,51	-0,04	51,24	0,51	-0,01	33,01	0,30	-2,89	51,27	0,51	-0,04
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	56,03	0,24	-0,21	41,37	3,01	-0,39	56,10	0,27	-0,21	56,03	0,24	-0,21	41,38	3,02	-0,38	56,10	0,27	-0,21
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,55	-0,01	-0,44	42,62	0,62	-3,29	56,63	0,00	-0,51	56,55	-0,01	-0,44	42,68	0,68	-3,23	56,63	0,00	-0,50
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,75	-0,15	-0,59	41,91	-0,20	-4,15	56,81	-0,15	-0,66	56,75	-0,15	-0,59	42,00	-0,11	-4,06	56,81	-0,15	-0,66
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,29	-0,16	-0,55	42,45	-0,81	-4,58	57,35	-0,17	-0,64	57,29	-0,16	-0,55	42,55	-0,71	-4,48	57,35	-0,17	-0,64
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,60	0,12	-0,25	44,14	2,96	-0,95	57,68	0,16	-0,26	57,60	0,12	-0,25	44,18	3,00	-0,91	57,69	0,16	-0,26
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,20	0,21	-0,19	42,87	4,49	0,61	54,34	0,29	-0,17	54,20	0,21	-0,19	42,98	4,60	0,72	54,34	0,30	-0,16
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,91	0,03	-0,52	39,12	3,07	-0,46	47,23	0,18	-0,51	46,94	0,06	-0,49	39,24	3,19	-0,34	47,27	0,22	-0,48
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,35	0,52	-0,17	38,87	2,97	-0,47	48,57	0,61	-0,18	48,37	0,54	-0,15	39,05	3,15	-0,29	48,60	0,64	-0,16
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,88	1,42	0,20	38,55	4,13	0,83	42,73	1,77	0,30	41,96	1,50	0,28	38,76	4,34	1,04	42,83	1,87	0,40
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	45,08	0,59	-0,18	39,18	3,42	-0,16	45,57	0,81	-0,18	45,10	0,61	-0,16	39,30	3,54	-0,04	45,60	0,84	-0,15
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,78	1,25	-0,30	38,65	2,34	-0,96	46,15	1,32	-0,35	45,79	1,26	-0,29	38,69	2,38	-0,92	46,17	1,33	-0,34
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,92	0,90	0,83	39,85	1,87	0,05	53,02	0,92	0,81	52,92	0,90	0,83	39,84	1,86	0,04	53,02	0,92	0,81
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,82	0,96	1,14	38,69	1,46	-0,18	56,85	0,96	1,13	56,82	0,96	1,14	38,69	1,46	-0,18	56,85	0,96	1,13
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,03	0,93	0,88	39,75	1,82	0,01	53,12	0,95	0,86	53,03	0,93	0,88	39,75	1,82	0,01	53,12	0,95	0,86
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,41	0,69	0,58	40,52	1,06	-0,51	60,43	0,69	0,57	60,41	0,69	0,58	40,52	1,06	-0,51	60,43	0,69	0,57
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,29	0,65	0,64	38,24	0,99	-0,64	59,31	0,65	0,63	59,29	0,65	0,64	38,24	0,99	-0,64	59,31	0,65	0,63
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,32	0,89	0,96	39,14	1,61	-0,02	53,40	0,90	0,94	53,32	0,89	0,96	39,13	1,60	-0,03	53,40	0,90	0,94
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,55	0,64	0,61	39,18	1,21	-0,46	59,57	0,64	0,61	59,55	0,64	0,61	39,18	1,21	-0,46	59,57	0,64	0,61
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53	52,81	0,26	0,55	40,96	1,86	0,04	52,94	0,30	0,53
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68	52,84	0,74	0,70	40,40	1,84	0,03	52,95	0,76	0,68
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,76	0,26	0,30	37,43	1,72	-0,02	53,81	0,27	0,30	53,76	0,26	0,30	37,42	1,71	-0,03	53,81	0,27	0,30

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,07	0,39	0,35	39,75	1,80	0,11	52,19	0,42	0,34	52,07	0,39	0,35	39,75	1,80	0,11	52,19	0,42	0,34
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,63	0,38	0,27	36,35	-0,07	-1,77	56,65	0,38	0,26	56,63	0,38	0,27	36,32	-0,10	-1,80	56,65	0,38	0,26
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,54	0,44	0,31	36,37	-0,02	-1,69	56,56	0,44	0,30	56,54	0,44	0,31	36,35	-0,04	-1,71	56,56	0,44	0,30
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,65	0,45	0,35	36,41	0,28	-1,37	56,67	0,45	0,34	56,65	0,45	0,35	36,38	0,25	-1,40	56,67	0,45	0,34
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,76	0,38	0,32	35,99	0,60	-1,10	55,78	0,38	0,31	55,76	0,38	0,32	35,97	0,58	-1,12	55,78	0,38	0,31
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,79	0,48	0,42	34,27	-0,78	-2,45	55,80	0,48	0,41	55,79	0,48	0,42	34,24	-0,81	-2,48	55,80	0,48	0,41
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,24	0,50	0,53	32,85	-0,45	-2,24	54,26	0,50	0,52	54,24	0,50	0,53	32,79	-0,51	-2,30	54,26	0,50	0,52
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,73	0,50	0,78	32,79	1,06	-0,87	52,75	0,50	0,77	52,72	0,49	0,77	32,72	0,99	-0,94	52,74	0,49	0,76
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,17	0,86	0,92	39,53	1,69	-0,07	53,26	0,87	0,90	53,17	0,86	0,92	39,52	1,68	-0,08	53,26	0,87	0,90
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,39	1,04	1,27	38,59	1,47	-0,16	56,42	1,04	1,26	56,39	1,04	1,27	38,59	1,47	-0,16	56,42	1,04	1,26
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,89	0,47	0,12	32,41	-0,91	-2,72	59,89	0,47	0,12	59,89	0,47	0,12	32,36	-0,96	-2,77	59,89	0,47	0,12
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,08	0,47	0,14	34,02	-0,96	-2,68	61,08	0,47	0,14	61,08	0,47	0,14	34,00	-0,98	-2,70	61,08	0,47	0,14
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,49	0,43	0,13	35,36	-1,33	-2,96	61,50	0,43	0,13	61,49	0,43	0,13	35,35	-1,34	-2,97	61,50	0,43	0,13
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,62	0,42	0,14	36,61	0,13	-1,45	59,63	0,42	0,14	59,62	0,42	0,14	36,61	0,13	-1,45	59,63	0,42	0,14
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17	60,54	0,47	0,17	36,42	-0,04	-1,59	60,55	0,47	0,17
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,15	0,47	0,19	36,45	0,06	-1,56	59,16	0,47	0,18	59,15	0,47	0,19	36,41	0,02	-1,60	59,16	0,47	0,18
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	37,00	0,53	-1,11	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,96	0,49	-1,15	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,00	0,50	0,25	36,60	0,44	-1,18	58,01	0,50	0,24	58,00	0,50	0,25	36,57	0,41	-1,21	58,01	0,50	0,24
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,46	0,41	0,18	36,79	-1,00	-2,57	58,47	0,40	0,17	58,46	0,41	0,18	36,77	-1,02	-2,59	58,47	0,40	0,17
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,89	0,66	0,59	39,98	1,14	-0,45	59,91	0,66	0,58	59,89	0,66	0,59	39,98	1,14	-0,45	59,91	0,66	0,58
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,02	0,28	0,38	37,61	1,85	0,07	54,07	0,29	0,38	54,02	0,28	0,38	37,58	1,82	0,04	54,07	0,29	0,38
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,28	-0,27	0,34	39,13	1,60	-0,11	53,36	-0,24	0,33	53,28	-0,27	0,34	39,12	1,59	-0,12	53,36	-0,24	0,33
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,30	-0,14	0,28	41,46	1,68	-0,04	53,43	-0,10	0,27	53,30	-0,14	0,28	41,46	1,68	-0,04	53,43	-0,10	0,27
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,64	-0,15	0,34	40,11	1,55	-0,08	53,73	-0,12	0,33	53,64	-0,15	0,34	40,10	1,54	-0,09	53,73	-0,12	0,33
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30	53,19	0,02	0,31	42,96	1,65	-0,01	53,37	0,07	0,30
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,81	-0,01	0,31	42,77	1,69	-0,01	53,00	0,05	0,30	52,81	-0,01	0,31	42,77	1,69	-0,01	53,00	0,05	0,30
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02	50,50	-0,08	0,02	43,12	1,73	0,00	50,84	0,03	0,02
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30	52,13	0,00	0,32	43,02	1,73	-0,01	52,36	0,07	0,30
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18	49,48	-0,33	0,19	40,29	2,02	-0,02	49,71	-0,24	0,18
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75	52,46	0,31	0,76	36,98	1,77	0,03	52,52	0,33	0,75
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39	53,09	-0,04	0,41	41,18	1,70	-0,10	53,21	0,00	0,39
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	52,81	-0,11	0,49	38,38	1,49	-0,20	52,88	-0,09	0,48	52,81	-0,11	0,49	38,38	1,49	-0,20	52,88	-0,09	0,48
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,79	-0,03	0,37	40,38	1,56	-0,08	52,90	0,00	0,36	52,79	-0,03	0,37	40,38	1,56	-0,08	52,90	0,00	0,36
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,79	0,46	0,55	41,05	1,82	0,03	52,92	0,49	0,53	52,79	0,46	0,55	41,05	1,82	0,03	52,92	0,49	0,53
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,77	1,47	-0,49	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,69	1,39	-0,57	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,31	0,21	0,01	29,19	-0,58	-2,42	53,32	0,21	0,00	53,31	0,21	0,01	29,13	-0,64	-2,48	53,32	0,21	0,00
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,06	0,54	0,34	31,94	-2,07	-3,76	59,06	0,54	0,33	59,06	0,54	0,34	31,89	-2,12	-3,81	59,06	0,54	0,33
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,32	0,59	0,39	40,11	0,62	-0,94	61,33	0,59	0,38	61,32	0,59	0,39	40,10	0,61	-0,95	61,33	0,59	0,38
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29	57,10	0,21	0,30	41,07	1,29	-0,28	57,15	0,22	0,29
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34	56,82	0,37	0,35	41,00	1,40	-0,16	56,87	0,38	0,34
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,91	-0,03	0,32	39,01	1,56	-0,04	52,99	-0,01	0,31	52,91	-0,03	0,32	39,01	1,56	-0,04	52,99	-0,01	0,31
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,04	-0,03	0,38	37,92	1,30	-0,34	52,12	-0,01	0,37	52,04	-0,03	0,38	37,92	1,30	-0,34	52,12	-0,01	0,37
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	53,05	0,52	0,52	33,78	0,06	-1,63	53,08	0,52	0,50	53,05	0,52	0,52	33,73	0,01	-1,68	53,07	0,52	0,50
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,78	1,04	1,20	39,62	1,92	0,29	56,82	1,05	1,19	56,78	1,04	1,20	39,62	1,92	0,29	56,82	1,05	1,19
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,34	0,68	0,72	37,06	1,16	-0,54	59,35	0,68	0,72	59,34	0,68	0,72	37,06	1,16	-0,54	59,35	0,68	0,72
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,38	0,65	0,66	36,83	1,22	-0,50	59,39	0,65	0,66	59,38	0,65	0,66	36,82	1,21	-0,51	59,39	0,65	0,66
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,43	0,86	0,91	39,47	1,59	-0,09	58,46	0,86	0,90	58,43	0,86	0,91	39,47	1,59	-0,09	58,46	0,86	0,90
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,83	0,24	0,19	39,65	1,65	0,00	53,91	0,26	0,19	53,83	0,24	0,19	39,65	1,65	0,00	53,91	0,26	0,19
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,63	0,30	0,41	37,41	1,83	0,05	53,68	0,31	0,41	53,63	0,30	0,41	37,39	1,81	0,03	53,68	0,31	0,41
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,61	0,36	0,60	37,32	1,79	0,01	53,66	0,37	0,59	53,61	0,36	0,60	37,30	1,77	-0,01	53,66	0,37	0,59
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04	54,93	-0,06	0,05	49,93	1,53	0,00	55,46	0,09	0,04
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04	55,07	-0,05	0,04	49,76	1,52	0,00	55,56	0,09	0,04
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,08	-0,36	0,25	40,60	1,53	-0,04	51,25	-0,30	0,24	51,08	-0,36	0,25	40,59	1,52	-0,05	51,25	-0,30	0,24
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,16	0,27	0,57	41,59	1,59	0,02	53,29	0,30	0,55	53,16	0,27	0,57	41,58	1,58	0,01	53,29	0,30	0,55
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,20	0,20	0,42	42,26	1,55	-0,01	54,32	0,23	0,41	54,20	0,20	0,42	42,25	1,54	-0,02	54,32	0,23	0,41
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32	55,10	0,09	0,34	47,21	1,56	0,01	55,39	0,17	0,32
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32	55,08	-0,07	0,33	44,66	1,53	0,01	55,25	-0,02	0,32
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18	55,09	0,03	0,19	48,05	1,55	0,02	55,43	0,12	0,18
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,17	-0,02	0,07	40,30	1,58	-0,05	47,56	0,09	0,06	47,17	-0,02	0,07	40,29	1,57	-0,06	47,56	0,09	0,06
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,87	-0,02	0,40	40,01	1,58	0,00	49,12	0,05	0,38	48,87	-0,02	0,40	40,00	1,57	-0,01	49,12	0,05	0,38
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12	55,28	-0,04	0,13	48,85	1,53	0,01	55,67	0,07	0,12
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13	54,74	0,07	0,14	50,03	1,53	0,02	55,30	0,22	0,13
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08	55,23	-0,03	0,09	49,60	1,53	0,02	55,69	0,10	0,08
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,75	1,46	-0,19	53,06	0,20	0,54	52,97	0,17	0,54	38,75	1,46	-0,19	53,05	0,19	0,53
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44	54,04	0,32	0,47	45,24	1,59	-0,01	54,28	0,38	0,44
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,94	1,64	0,00	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,15	-0,18	0,48	39,24	1,58	-0,04	52,25	-0,15	0,47	52,15	-0,18	0,48	39,24	1,58	-0,04	52,25	-0,15	0,47
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,13	-0,17	0,17	47,79	1,50	0,00	55,45	-0,07	0,16	55,13	-0,17	0,17	47,79	1,50	0,00	55,45	-0,07	0,16
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,33	-0,02	0,08	49,45	1,53	0,01	55,77	0,10	0,07	55,33	-0,02	0,08	49,44	1,52	0,00	55,77	0,10	0,07
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13	55,22	-0,16	0,14	48,40	1,54	0,00	55,58	-0,05	0,13
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18	60,50	-0,55	-0,19	51,89	1,58	0,05	60,73	-0,46	-0,18
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,43	-0,17	-0,19	36,01	3,46	1,30	59,44	-0,16	-0,19	59,43	-0,17	-0,19	36,01	3,46	1,30	59,44	-0,16	-0,19
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,22	0,44	0,08	52,90	1,51	0,00	53,87	0,73	0,05	52,22	0,44	0,08	52,90	1,51	0,00	53,87	0,73	0,05
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23	57,02	-0,33	0,31	56,81	1,52	0,01	58,35	0,07	0,23
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17	65,70	0,52	0,17	21,30	2,05	0,00	65,70	0,52	0,17
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,46	0,56	0,16	42,20	1,73	0,00	60,49	0,57	0,16	60,46	0,56	0,16	42,20	1,73	0,00	60,49	0,57	0,16

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	57,61	-0,82	-0,25	44,92	1,06	-0,64	57,71	-0,79	-0,26	57,61	-0,82	-0,25	44,92	1,06	-0,64	57,71	-0,79	-0,26
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,40	0,01	0,04	41,57	-0,31	-2,01	64,41	0,01	0,03	64,40	0,01	0,04	41,54	-0,34	-2,04	64,41	0,01	0,03

BIJLAGE 11 GELUIDSBELASTINGEN OMGEVING 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,51	0,14	0,01	43,89	3,78	0,06	54,67	0,23	0,01	54,49	0,12	-0,01	40,84	0,73	-2,99	54,57	0,13	-0,09
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,96	0,17	-0,65	46,71	3,85	0,31	54,29	0,35	-0,59	53,25	-0,54	-1,36	46,69	3,83	0,29	53,64	-0,30	-1,24
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,93	0,39	-0,51	43,93	3,18	-0,14	49,49	0,64	-0,47	48,22	-0,32	-1,22	43,93	3,18	-0,14	48,87	0,02	-1,08
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,62	0,72	-0,23	45,58	3,62	0,05	52,06	0,92	-0,20	50,93	0,03	-0,92	45,57	3,61	0,04	51,44	0,30	-0,82
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	50,39	-0,03	-0,64	44,03	3,48	-0,26	50,81	0,19	-0,61	50,01	-0,41	-1,02	44,03	3,48	-0,26	50,46	-0,15	-0,95
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	52,24	0,45	-0,47	44,91	3,70	0,27	52,57	0,62	-0,42	51,87	0,08	-0,84	44,89	3,68	0,25	52,23	0,27	-0,76
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,41	-0,27	-0,81	43,60	3,23	-0,41	50,79	-0,07	-0,78	50,11	-0,57	-1,11	43,59	3,22	-0,42	50,51	-0,35	-1,05
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	54,32	0,52	-0,72	45,54	2,74	-0,13	54,56	0,61	-0,69	53,71	-0,09	-1,33	45,58	2,78	-0,09	53,99	0,04	-1,26
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	52,58	0,80	-0,45	44,77	3,14	0,10	52,88	0,92	-0,42	52,55	0,77	-0,48	44,75	3,12	0,08	52,85	0,89	-0,44
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	50,51	0,33	-0,58	43,45	3,50	0,22	50,87	0,51	-0,52	50,37	0,19	-0,72	43,47	3,52	0,24	50,74	0,38	-0,65
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	55,76	-0,22	-1,04	46,41	4,00	0,95	55,97	-0,10	-0,97	55,29	-0,69	-1,51	46,41	4,00	0,95	55,52	-0,54	-1,41
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	55,63	-0,04	-0,91	46,51	3,84	0,58	55,85	0,08	-0,85	54,94	-0,73	-1,60	46,50	3,83	0,57	55,20	-0,57	-1,50
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	57,23	-0,38	-0,77	41,95	1,70	-1,22	57,29	-0,36	-0,78	57,13	-0,48	-0,87	41,95	1,70	-1,22	57,19	-0,46	-0,87
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	54,52	0,14	-0,32	42,30	2,91	-0,31	54,63	0,19	-0,32	54,34	-0,04	-0,50	42,29	2,90	-0,32	54,46	0,02	-0,49
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	51,20	-0,21	-0,55	40,46	2,44	-0,72	51,36	-0,14	-0,56	51,18	-0,23	-0,57	40,45	2,43	-0,73	51,34	-0,16	-0,57
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,63	1,63	0,86	42,91	3,25	-0,14	51,88	1,70	0,80	51,29	1,29	0,52	42,92	3,26	-0,13	51,56	1,38	0,48
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	58,67	0,10	-0,91	47,33	2,33	0,05	58,80	0,15	-0,88	58,04	-0,53	-1,54	47,45	2,45	0,17	58,20	-0,46	-1,49
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	60,43	0,74	-0,42	50,75	2,76	-0,02	60,61	0,80	-0,40	59,28	-0,41	-1,57	50,79	2,80	0,02	59,52	-0,29	-1,50
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	53,60	-0,05	-1,07	45,80	2,81	-0,34	53,90	0,09	-1,02	53,26	-0,39	-1,41	45,80	2,81	-0,34	53,58	-0,23	-1,34
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	54,47	0,03	-0,33	42,61	3,33	0,09	54,59	0,09	-0,32	54,26	-0,18	-0,54	42,60	3,32	0,08	54,39	-0,11	-0,52
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	57,27	0,61	0,17	44,67	3,36	-0,08	57,37	0,66	0,16	57,16	0,50	0,06	44,63	3,32	-0,12	57,26	0,55	0,06
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,73	0,76	-0,07	41,38	2,40	-0,81	51,91	0,81	-0,10	51,68	0,71	-0,12	41,38	2,40	-0,81	51,86	0,76	-0,15
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,93	1,07	0,62	43,85	3,13	-0,35	57,02	1,10	0,60	56,76	0,90	0,45	43,84	3,12	-0,36	56,86	0,94	0,43
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,19	2,41	**1,92**	43,78	3,11	-0,22	55,33	2,43	1,84	54,88	2,10	**1,61**	43,78	3,11	-0,22	55,03	2,13	1,54
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,68	2,09	1,42	41,54	2,61	-0,48	51,86	2,11	1,32	51,48	1,89	1,22	41,54	2,61	-0,48	51,67	1,91	1,13
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	54,07	0,12	-0,75	46,73	3,76	0,24	54,40	0,30	-0,69	53,43	-0,52	-1,39	46,72	3,75	0,23	53,81	-0,30	-1,28
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	49,17	0,57	-0,33	44,81	3,63	-0,03	49,81	0,87	-0,29	48,45	-0,15	-1,05	44,67	3,49	-0,17	49,17	0,23	-0,92
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	60,34	0,67	-0,39	51,35	3,09	0,12	60,55	0,76	-0,37	59,00	-0,67	-1,73	51,35	3,09	0,12	59,29	-0,51	-1,63
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	53,03	0,17	-0,94	46,15	3,62	-0,06	53,39	0,36	-0,88	52,36	-0,50	-1,61	46,14	3,61	-0,07	52,78	-0,25	-1,49
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	54,62	0,35	-0,57	46,77	3,83	0,37	54,91	0,50	-0,52	53,94	-0,33	-1,25	46,75	3,81	0,35	54,28	-0,13	-1,15
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	48,71	0,20	-0,63	43,59	3,07	-0,26	49,26	0,45	-0,59	48,02	-0,49	-1,32	43,59	3,07	-0,26	48,66	-0,16	-1,19
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	54,28	0,03	-0,38	43,04	3,42	-0,08	54,42	0,10	-0,37	54,08	-0,17	-0,58	43,01	3,39	-0,11	54,23	-0,09	-0,56
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,97	-0,89	-1,25	41,56	2,08	-0,99	56,04	-0,86	-1,25	55,80	-1,06	-1,42	41,56	2,08	-0,99	55,87	-1,02	-1,41
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,78	0,11	-0,24	42,83	4,23	0,78	53,93	0,20	-0,21	53,66	-0,01	-0,36	42,81	4,21	0,76	53,82	0,08	-0,33
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,68	1,40	0,34	39,67	2,33	-0,71	49,87	1,43	0,29	49,60	1,32	0,26	39,67	2,33	-0,71	49,80	1,36	0,21
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,42	1,36	0,18	41,84	3,28	0,14	52,59	1,41	0,18	52,35	1,29	0,11	41,83	3,27	0,13	52,52	1,35	0,11
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,38	1,30	0,97	40,20	3,79	-0,13	52,50	1,35	0,94	52,29	1,21	0,88	39,97	3,56	-0,36	52,40	1,25	0,84
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,45	2,10	1,06	42,73	2,84	-0,37	53,61	2,12	1,00	53,12	1,77	0,73	42,73	2,84	-0,37	53,29	1,80	0,68
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	50,18	0,56	0,37	37,54	2,99	-0,17	50,29	0,60	0,36	50,13	0,51	0,32	37,42	2,87	-0,29	50,24	0,55	0,30
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	52,02	1,16	0,14	41,95	2,99	-0,32	52,21	1,22	0,12	51,94	1,08	0,06	41,94	2,98	-0,33	52,13	1,14	0,04
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	52,03	1,22	0,98	39,66	3,21	-0,20	52,14	1,26	0,95	51,90	1,09	0,85	39,50	3,05	-0,36	52,01	1,13	0,81
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	51,04	-0,08	-0,36	38,66	2,82	-0,38	51,16	-0,03	-0,36	50,87	-0,25	-0,53	38,66	2,82	-0,38	50,99	-0,19	-0,53
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,33	-1,05	1,25	36,60	2,30	-0,01	50,42	-1,00	1,22	50,33	-1,05	1,25	36,60	2,30	-0,01	50,42	-1,00	1,22
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,21	0,10	0,12	51,25	1,50	0,00	55,86	0,26	0,10	55,21	0,10	0,12	51,25	1,50	0,00	55,86	0,26	0,10
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,40	-0,30	-0,20	39,13	2,09	-0,03	47,69	-0,18	-0,19	47,40	-0,30	-0,20	39,13	2,09	-0,03	47,69	-0,18	-0,19
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,42	-1,58	1,04	45,02	1,54	0,02	62,45	-1,56	1,03	62,42	-1,58	1,04	45,02	1,54	0,02	62,45	-1,56	1,03
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,94	-1,67	**2,45**	36,12	1,64	-0,17	59,95	-1,67	2,44	59,94	-1,67	**2,45**	36,11	1,63	-0,18	59,95	-1,67	2,44
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	49,00	0,85	-0,06	50,79	3,73	0,02	51,07	1,69	-0,03	48,33	0,18	-0,73	46,98	-0,08	-3,79	49,50	0,12	-1,60
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	46,28	0,79	0,09	49,41	3,76	0,03	48,94	1,85	0,06	45,43	-0,06	-0,76	45,39	-0,26	-3,99	46,97	-0,12	-1,90
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,79	0,90	0,15	49,13	3,73	0,04	48,55	1,95	0,10	44,94	0,05	-0,70	45,38	-0,02	-3,71	46,63	0,03	-1,82
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,07	-2,12	-1,96	33,53	1,06	-1,14	51,11	-2,10	-1,95	51,06	-2,13	-1,97	33,53	1,06	-1,14	51,10	-2,11	-1,96
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,31	-2,04	-1,78	33,09	1,08	-1,63	51,34	-2,02	-1,78	51,31	-2,04	-1,78	33,09	1,08	-1,63	51,34	-2,02	-1,78
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,62	-2,08	-0,12	41,32	1,53	-0,08	54,71	-2,03	-0,12	54,62	-2,08	-0,12	41,32	1,53	-0,08	54,71	-2,03	-0,12
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,11	-0,52	0,25	44,65	1,51	0,00	54,32	-0,45	0,24	54,11	-0,52	0,25	44,65	1,51	0,00	54,32	-0,45	0,24
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,95	0,40	0,17	37,28	3,05	0,16	55,98	0,41	0,17	55,94	0,39	0,16	37,28	3,05	0,16	55,97	0,40	0,16
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56	58,22	0,91	0,56	35,85	1,90	-0,91	58,23	0,91	0,56
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,15	-1,49	-0,37	44,28	1,61	0,09	51,52	-1,31	-0,33	51,15	-1,49	-0,37	44,28	1,61	0,09	51,52	-1,31	-0,33
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,44	-1,62	1,49	37,02	1,93	0,17	59,45	-1,61	1,49	59,44	-1,62	1,49	37,00	1,91	0,15	59,45	-1,61	1,49
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16	63,54	-1,58	1,17	42,97	1,52	-0,03	63,56	-1,57	1,16
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,51	0,19	0,03	40,59	2,92	0,05	52,63	0,25	0,03	52,46	0,14	-0,02	39,88	2,21	-0,66	52,57	0,18	-0,04
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,87	3,04	0,15	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,87	3,04	0,15	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	45,10	1,66	0,02	38,01	2,97	0,17	45,48	1,75	0,03	45,04	1,60	-0,04	38,01	2,97	0,17	45,42	1,69	-0,02
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38	47,12	0,84	0,34	38,02	2,94	0,02	47,36	0,93	0,32
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,83	0,11	0,04	43,16	3,64	0,08	54,96	0,18	0,04	54,81	0,09	0,02	40,44	0,92	-2,64	54,88	0,10	-0,04
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	56,97	-0,91	0,58	47,14	1,67	0,14	57,16	-0,83	0,56	56,97	-0,91	0,58	47,14	1,67	0,14	57,16	-0,83	0,56
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,26	1,07	0,33	42,49	3,23	0,03	48,74	1,24	0,30	48,06	0,87	0,13	41,43	2,17	-1,03	48,46	0,96	0,02
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,84	1,23	0,75	42,08	3,32	0,03	52,04	1,30	0,71	51,77	1,16	0,68	39,93	1,17	-2,12	51,90	1,16	0,57
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,66	0,91	0,04	41,81	3,24	0,09	46,40	1,18	0,05	45,48	0,73	-0,14	40,95	2,38	-0,77	46,12	0,91	-0,23
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,22	0,47	0,16	39,24	2,92	-0,01	47,53	0,59	0,15	47,13	0,38	0,07	39,27	2,95	0,02	47,45	0,51	0,07

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,67	0,84	-0,10	47,63	3,45	0,03	49,18	1,42	-0,06	47,30	0,47	-0,47	44,63	0,45	-2,97	48,21	0,46	-1,03
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,81	0,82	0,23	39,42	3,08	0,03	43,64	1,12	0,19	42,48	0,49	-0,10	39,42	3,08	0,03	43,37	0,85	-0,08
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	46,02	1,35	0,02	45,23	3,66	0,04	47,35	1,82	0,02	45,67	1,00	-0,33	42,71	1,14	-2,48	46,55	1,02	-0,78
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,81	0,61	0,34	39,03	3,06	-0,01	49,97	0,68	0,33	49,76	0,56	0,29	38,26	2,29	-0,78	49,90	0,60	0,25
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,12	0,84	0,02	40,42	3,19	0,09	45,74	1,08	0,03	45,00	0,72	-0,10	40,42	3,19	0,09	45,64	0,97	-0,08
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,56	0,73	0,37	39,95	3,05	0,01	46,97	0,89	0,34	46,49	0,66	0,30	39,95	3,05	0,01	46,91	0,82	0,27
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,54	0,91	-0,13	45,42	3,56	0,04	47,78	1,41	-0,09	46,02	0,39	-0,65	42,80	0,94	-2,58	46,85	0,47	-1,02
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,87	0,73	0,22	38,68	3,00	0,04	44,44	0,94	0,20	43,59	0,45	-0,06	38,68	3,00	0,04	44,20	0,70	-0,05
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,20	0,71	0,11	38,55	2,92	0,11	45,62	0,86	0,11	45,10	0,61	0,01	38,55	2,92	0,11	45,53	0,77	0,02
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,93	0,80	0,51	35,75	3,12	0,28	50,01	0,83	0,51	49,92	0,79	0,50	35,76	3,13	0,29	50,00	0,82	0,50
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,53	2,29	-0,06	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,53	2,29	-0,06	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	45,03	0,96	0,03	40,43	3,19	0,10	45,67	1,19	0,04	44,90	0,83	-0,10	39,59	2,35	-0,74	45,45	0,98	-0,18
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,45	0,69	0,30	39,07	2,94	0,02	45,89	0,85	0,27	45,36	0,60	0,21	39,07	2,94	0,02	45,81	0,77	0,19
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,58	0,72	-0,06	48,55	3,57	0,02	49,39	1,46	-0,03	47,17	0,31	-0,47	44,85	-0,13	-3,68	48,15	0,22	-1,27
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,79	0,83	0,29	39,20	3,10	0,03	43,59	1,12	0,24	42,34	0,38	-0,16	38,24	2,14	-0,93	43,06	0,60	-0,28
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,41	0,68	-0,06	39,42	2,82	-0,01	45,00	0,89	-0,05	44,27	0,54	-0,20	39,42	2,82	-0,01	44,88	0,77	-0,18
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,61	0,53	0,05	36,92	3,13	0,19	44,03	0,71	0,06	43,61	0,53	0,05	36,92	3,13	0,19	44,03	0,71	0,06
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,26	1,03	-0,12	37,29	3,34	0,28	43,75	1,21	-0,08	43,08	0,85	-0,30	37,29	3,34	0,28	43,59	1,05	-0,24
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,76	0,13	-0,15	41,24	3,01	0,09	50,03	0,25	-0,14	49,59	-0,04	-0,32	41,25	3,02	0,10	49,87	0,09	-0,30
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,79	1,22	-0,04	44,60	3,57	0,05	47,80	1,59	-0,02	46,39	0,82	-0,44	42,64	1,61	-1,91	47,13	0,92	-0,69
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22	47,52	-0,31	-0,28	38,11	2,53	-0,48	47,75	-0,21	-0,29
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,38	-0,11	-0,16	33,61	1,27	-0,96	47,47	-0,09	-0,18	47,38	-0,11	-0,16	33,61	1,27	-0,96	47,47	-0,09	-0,18
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,64	-0,53	-0,83	38,07	1,21	-0,69	49,78	-0,49	-0,82	49,64	-0,53	-0,83	38,07	1,21	-0,69	49,78	-0,49	-0,82
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,28	-0,06	-0,23	40,38	1,46	-0,17	52,41	-0,02	-0,23	52,28	-0,06	-0,23	40,38	1,46	-0,17	52,41	-0,02	-0,23
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,90	1,16	0,10	35,71	1,82	0,14	53,93	1,16	0,10	53,90	1,16	0,10	35,71	1,82	0,14	53,93	1,16	0,10
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,18	1,15	0,11	34,45	2,19	0,49	51,22	1,16	0,11	51,19	1,16	0,12	34,45	2,19	0,49	51,23	1,17	0,12
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,27	-0,98	-0,84	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,31	-0,58	52,27	-0,98	-0,84	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,31	-0,58
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,88	0,89	0,19	36,18	2,10	0,44	54,91	0,90	0,19	54,88	0,89	0,19	36,18	2,10	0,44	54,91	0,90	0,19
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,77	0,78	0,37	32,91	2,92	1,10	52,79	0,79	0,37	52,77	0,78	0,37	32,91	2,92	1,10	52,79	0,79	0,37
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,15	-1,45	-1,62	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99	50,15	-1,45	-1,62	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	51,73	0,08	-0,81	51,71	3,76	0,11	53,18	0,82	-0,57	51,08	-0,57	-1,46	47,88	-0,07	-3,72	51,87	-0,49	-1,88
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	51,75	0,15	-0,95	51,41	3,72	0,13	53,12	0,84	-0,68	51,03	-0,57	-1,67	47,80	0,11	-3,48	51,82	-0,47	-1,99
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	53,33	0,38	-0,37	50,78	3,67	0,17	54,21	0,81	-0,28	52,80	-0,15	-0,90	47,52	0,41	-3,09	53,31	-0,09	-1,18
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	53,21	0,58	-0,24	49,53	3,57	0,18	53,91	0,90	-0,18	52,68	0,05	-0,77	46,94	0,98	-2,41	53,14	0,13	-0,95
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	49,34	1,13	0,10	48,18	3,69	0,17	50,54	1,60	0,11	48,27	0,06	-0,97	46,00	1,51	-2,01	49,25	0,30	-1,18
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	51,53	1,05	0,04	47,82	3,51	0,15	52,24	1,33	0,06	50,93	0,45	-0,56	45,78	1,47	-1,89	51,46	0,55	-0,72
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	51,50	1,20	0,05	47,92	3,47	0,12	52,23	1,47	0,06	50,60	0,30	-0,85	45,98	1,53	-1,82	51,20	0,43	-0,97
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	55,65	0,09	-0,77	42,35	3,23	0,17	55,74	0,13	-0,75	54,98	-0,58	-1,44	42,26	3,14	0,08	55,08	-0,52	-1,41
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	57,00	-0,28	-0,84	41,84	3,98	0,37	57,06	-0,24	-0,83	56,15	-1,13	-1,69	41,78	3,92	0,31	56,22	-1,08	-1,66
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	57,02	-0,33	-1,16	42,56	3,66	0,31	57,09	-0,29	-1,14	56,10	-1,25	-2,08	42,49	3,59	0,24	56,18	-1,20	-2,05
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	58,17	-1,49	-1,30	43,34	3,46	-0,33	58,23	-1,45	-1,29	57,69	-1,97	-1,78	43,06	3,18	-0,61	57,76	-1,93	-1,76
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,97	-1,82	-1,60	43,39	3,25	-0,53	58,04	-1,78	-1,59	57,65	-2,14	-1,92	43,03	2,89	-0,89	57,72	-2,10	-1,91
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	58,10	-1,84	-1,56	42,69	3,14	-0,65	58,16	-1,80	-1,55	57,91	-2,03	-1,75	42,31	2,76	-1,03	57,96	-2,00	-1,74
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	55,51	-2,60	-1,62	30,48	-1,80	-4,87	55,52	-2,60	-1,63	55,51	-2,60	-1,62	30,48	-1,80	-4,87	55,52	-2,60	-1,63
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	54,73	-3,28	-2,79	36,26	1,80	-1,58	54,76	-3,26	-2,78	54,72	-3,29	-2,80	36,25	1,79	-1,59	54,75	-3,27	-2,79
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,11	-2,30	-1,90	37,55	1,14	-2,23	57,13	-2,29	-1,90	57,10	-2,31	-1,91	37,56	1,15	-2,22	57,12	-2,30	-1,91
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,24	-3,38	-2,51	35,73	1,75	-1,46	52,29	-3,35	-2,50	52,22	-3,40	-2,53	35,66	1,68	-1,53	52,27	-3,37	-2,52
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	47,65	-3,86	-3,25	34,63	1,04	-2,30	47,75	-3,79	-3,23	47,62	-3,89	-3,28	34,58	0,99	-2,35	47,72	-3,82	-3,26
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,69	-4,32	-4,17	35,99	2,84	-0,68	44,96	-4,10	-4,02	44,65	-4,36	-4,21	34,25	1,10	-2,42	44,84	-4,23	-4,14
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,24	-0,43	-1,00	38,96	2,86	-0,36	45,69	-0,20	-0,94	45,19	-0,48	-1,05	38,04	1,94	-1,28	45,56	-0,33	-1,06
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,73	0,89	0,27	38,48	3,77	0,11	43,43	1,20	0,24	42,61	0,77	0,15	35,94	1,23	-2,43	43,04	0,81	-0,15
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,04	0,70	0,02	37,89	3,09	0,01	43,62	0,92	0,02	42,94	0,60	-0,08	35,58	0,78	-2,30	43,31	0,61	-0,29
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,44	0,84	0,27	37,66	3,62	0,12	43,07	1,11	0,25	42,35	0,75	0,18	35,61	1,57	-1,93	42,77	0,81	-0,05
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,97	-1,41	-1,59	33,87	2,57	0,02	43,22	-1,26	-1,51	42,93	-1,45	-1,63	33,37	2,07	-0,48	43,16	-1,33	-1,58
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	55,11	0,39	-0,60	46,81	3,66	0,34	55,37	0,52	-0,55	54,04	-0,68	-1,67	46,80	3,65	0,33	54,37	-0,48	-1,55
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	48,35	-0,10	-0,86	42,77	2,79	-0,50	48,85	0,13	-0,82	47,76	-0,69	-1,45	42,77	2,79	-0,50	48,33	-0,39	-1,34
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,31	-0,44	-0,61	34,81	2,86	-0,12	42,67	-0,26	-0,57	42,30	-0,45	-0,62	34,81	2,86	-0,12	42,66	-0,27	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,31	-0,88	-1,08	35,75	1,88	-1,03	52,36	-0,86	-1,08	52,31	-0,88	-1,08	35,75	1,88	-1,03	52,36	-0,86	-1,08
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,37	-1,13	-1,33	29,53	0,89	-1,97	54,38	-1,13	-1,33	54,37	-1,13	-1,33	29,53	0,89	-1,97	54,38	-1,13	-1,33
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,40	-1,11	-1,33	27,88	-0,21	-3,13	53,41	-1,11	-1,33	53,40	-1,11	-1,33	27,88	-0,21	-3,13	53,41	-1,11	-1,33
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,41	-0,98	-1,20	33,82	0,65	-1,65	54,43	-0,97	-1,20	54,41	-0,98	-1,20	33,82	0,65	-1,65	54,43	-0,97	-1,20
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,97	-0,96	-1,16	33,78	1,03	-1,37	54,99	-0,95	-1,16	54,97	-0,96	-1,16	33,78	1,03	-1,37	54,99	-0,95	-1,16
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,79	-1,00	-1,22	33,35	1,35	-1,58	55,80	-1,00	-1,22	55,79	-1,00	-1,22	33,35	1,35	-1,58	55,80	-1,00	-1,22
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,44	-0,94	-1,16	33,89	1,63	-1,34	56,45	-0,93	-1,16	56,44	-0,94	-1,16	33,89	1,63	-1,34	56,45	-0,93	-1,16
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,96	-0,16	-0,46	36,40	2,00	-1,36	61,97	-0,16	-0,46	61,96	-0,16	-0,46	36,40	2,00	-1,36	61,97	-0,16	-0,46
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,93	0,25	0,06	44,26	3,84	-0,23	61,96	0,27	0,06	61,92	0,24	0,05	44,26	3,84	-0,23	61,95	0,26	0,05
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,40	0,35	0,13	43,48	4,06	-0,31	62,42	0,36	0,13	62,40	0,35	0,13	43,48	4,06	-0,31	62,42	0,36	0,13
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,88	0,15	-0,03	44,20	4,23	-0,12	61,91	0,17	-0,03	61,87	0,14	-0,04	44,17	4,20	-0,15	61,90	0,16	-0,04
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,44	0,15	-0,01	36,58	2,44	-0,75	61,45	0,15	-0,01	61,42	0,13	-0,03	36,57	2,43	-0,76	61,43	0,13	-0,03
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,23	0,19	0,03	44,50	4,08	-0,05	62,26	0,21	0,03	62,21	0,17	0,01	44,50	4,08	-0,05	62,24	0,19	0,01
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,98	0,21	0,06	44,17	3,84	-0,08	62,01	0,23	0,06	61,96	0,19	0,04	44,16	3,83	-0,09	61,99	0,21	0,04

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,16	0,19	0,02	44,75	4,05	-0,12	62,19	0,21	0,02	62,14	0,17	0,00	44,75	4,05	-0,12	62,17	0,19	0,00
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,95	0,20	0,06	44,34	4,15	0,14	61,98	0,22	0,06	61,93	0,18	0,04	44,33	4,14	0,13	61,96	0,20	0,04
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,99	-0,77	-0,98	34,55	2,24	-0,35	49,07	-0,73	-0,97	48,99	-0,77	-0,98	34,55	2,24	-0,35	49,07	-0,73	-0,97
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,28	-0,96	-1,07	36,27	2,65	-0,25	47,44	-0,87	-1,04	47,28	-0,96	-1,07	36,27	2,65	-0,25	47,44	-0,87	-1,04
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,65	-3,02	-2,28	30,36	0,45	-2,02	51,67	-3,01	-2,28	51,65	-3,02	-2,28	30,36	0,45	-2,02	51,67	-3,01	-2,28
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,47	-2,89	-2,12	30,22	1,12	-1,86	51,49	-2,88	-2,12	51,47	-2,89	-2,12	30,22	1,12	-1,86	51,49	-2,88	-2,12
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,87	-2,94	-2,18	29,87	-0,11	-2,86	51,88	-2,93	-2,18	51,87	-2,94	-2,18	29,87	-0,11	-2,86	51,88	-2,93	-2,18
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,71	-2,86	-2,16	29,18	-0,51	-3,43	51,72	-2,85	-2,16	51,71	-2,86	-2,16	29,18	-0,51	-3,43	51,72	-2,85	-2,16
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,10	-3,14	-2,45	28,87	-0,57	-3,32	51,11	-3,13	-2,45	51,10	-3,14	-2,45	28,88	-0,56	-3,31	51,11	-3,13	-2,45
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,56	-1,87	-0,68	31,66	1,74	-1,39	48,60	-1,85	-0,69	48,56	-1,87	-0,68	31,66	1,74	-1,39	48,60	-1,85	-0,69
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,97	0,73	-0,01	39,37	2,77	-0,01	44,61	0,95	-0,01	43,78	0,54	-0,20	39,35	2,75	-0,03	44,45	0,78	-0,18
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,01	1,08	0,53	36,07	3,35	0,41	44,33	1,20	0,52	43,94	1,01	0,46	36,07	3,35	0,41	44,27	1,14	0,45
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,98	0,87	0,26	38,08	2,86	0,04	43,59	1,07	0,23	42,85	0,74	0,13	38,08	2,86	0,04	43,48	0,96	0,12
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,82	1,05	-0,04	54,01	3,55	0,00	54,61	1,71	-0,03	52,21	0,44	-0,65	53,65	3,19	-0,36	54,10	1,19	-0,54
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	53,10	0,93	-0,10	54,27	3,63	0,02	54,88	1,63	-0,06	52,41	0,24	-0,79	53,92	3,28	-0,33	54,32	1,06	-0,63
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	53,34	0,97	-0,11	55,05	3,61	0,01	55,30	1,71	-0,07	52,61	0,24	-0,84	54,68	3,24	-0,36	54,71	1,12	-0,66
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	52,32	-3,13	-3,51	53,67	3,71	0,04	54,18	-1,75	-2,57	51,39	-4,06	-4,44	53,32	3,36	-0,31	53,46	-2,46	-3,29
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	52,01	-3,95	-4,13	53,10	3,76	0,07	53,79	-2,55	-3,12	51,14	-4,82	-5,00	52,74	3,40	-0,29	53,10	-3,23	-3,80
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	50,44	-6,55	-6,49	39,91	2,55	-0,93	50,61	-6,40	-6,37	50,02	-6,97	-6,91	39,91	2,55	-0,93	50,21	-6,80	-6,77
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	51,24	-4,95	-4,80	48,60	4,03	0,11	52,12	-4,19	-4,22	50,45	-5,74	-5,59	48,19	3,62	-0,30	51,41	-4,91	-4,94
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	50,09	-5,33	-5,56	49,41	3,73	0,03	51,40	-4,22	-4,66	49,31	-6,11	-6,34	49,02	3,34	-0,36	50,73	-4,89	-5,33
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	53,28	-3,98	-3,75	46,00	4,34	0,70	53,61	-3,70	-3,54	52,74	-4,52	-4,29	45,68	4,02	0,38	53,09	-4,22	-4,06
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	52,45	-4,66	-4,38	46,14	3,98	0,27	52,86	-4,31	-4,11	51,91	-5,20	-4,92	45,83	3,67	-0,04	52,35	-4,83	-4,63
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	54,18	-3,13	-2,91	46,10	4,88	1,07	54,46	-2,90	-2,75	53,63	-3,68	-3,46	45,73	4,51	0,70	53,92	-3,44	-3,28
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,85	-1,81	-2,20	32,63	1,88	-0,82	56,86	-1,81	-2,20	56,84	-1,82	-2,21	32,63	1,88	-0,82	56,85	-1,82	-2,21
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,47	-1,94	-2,33	31,43	2,60	-0,45	58,47	-1,94	-2,33	58,47	-1,94	-2,33	31,43	2,60	-0,45	58,47	-1,94	-2,33
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,13	-1,72	-2,11	34,05	2,32	0,06	60,14	-1,72	-2,11	60,13	-1,72	-2,11	34,05	2,32	0,06	60,14	-1,72	-2,11
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,18	-1,63	-2,01	34,02	2,39	0,22	60,19	-1,63	-2,01	60,18	-1,63	-2,01	34,02	2,39	0,22	60,19	-1,63	-2,01
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,98	-1,41	-1,79	33,15	2,02	-0,58	59,98	-1,41	-1,79	59,98	-1,41	-1,79	33,15	2,02	-0,58	59,98	-1,41	-1,79
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,39	-1,21	-1,58	32,79	1,40	-1,20	60,39	-1,21	-1,58	60,39	-1,21	-1,58	32,79	1,40	-1,20	60,39	-1,21	-1,58
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,80	-1,18	-1,58	32,40	1,61	-1,15	60,80	-1,18	-1,58	60,80	-1,18	-1,58	32,40	1,61	-1,15	60,80	-1,18	-1,58
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	62,00	-0,69	-1,09	33,10	1,26	-1,32	62,00	-0,69	-1,09	62,00	-0,69	-1,09	33,10	1,26	-1,32	62,00	-0,69	-1,09
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,07	-0,28	-0,71	32,97	1,80	-0,35	62,07	-0,28	-0,71	62,07	-0,28	-0,71	32,97	1,80	-0,35	62,07	-0,28	-0,71
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,83	-0,09	-0,51	31,89	1,69	-0,46	61,83	-0,09	-0,51	61,83	-0,09	-0,51	31,89	1,69	-0,46	61,83	-0,09	-0,51
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,69	-0,03	-0,44	31,50	1,42	-0,69	61,69	-0,03	-0,44	61,69	-0,03	-0,44	31,50	1,42	-0,69	61,69	-0,03	-0,44
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,08	0,05	-0,07	33,06	0,33	-1,53	52,11	0,05	-0,08	52,08	0,05	-0,07	33,06	0,33	-1,53	52,11	0,05	-0,08
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	46,87	-1,71	-1,51	36,08	1,11	-0,66	47,04	-1,63	-1,48	46,87	-1,71	-1,51	36,08	1,11	-0,66	47,04	-1,63	-1,48
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	48,94	-2,12	-1,21	37,52	1,23	-0,65	49,08	-2,04	-1,19	48,94	-2,12	-1,21	37,52	1,23	-0,65	49,08	-2,04	-1,19
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,31	-1,63	-0,79	37,33	1,56	-0,06	47,51	-1,53	-0,76	47,31	-1,63	-0,79	37,33	1,56	-0,06	47,51	-1,53	-0,76
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,88	-2,57	-2,89	31,14	-1,73	-5,73	54,89	-2,57	-2,90	54,86	-2,59	-2,91	31,16	-1,71	-5,71	54,87	-2,59	-2,92
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,48	-2,23	-2,66	28,26	1,44	-1,18	54,49	-2,23	-2,66	54,48	-2,23	-2,66	28,26	1,44	-1,18	54,49	-2,23	-2,66
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,76	-1,99	-2,45	27,54	2,21	0,01	55,76	-1,99	-2,45	55,76	-1,99	-2,45	27,54	2,21	0,01	55,76	-1,99	-2,45
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,65	-2,37	-2,76	29,77	0,06	-3,39	54,66	-2,37	-2,76	54,65	-2,37	-2,76	29,77	0,06	-3,39	54,66	-2,37	-2,76
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,49	-2,30	-2,67	30,81	0,78	-3,17	53,50	-2,29	-2,67	53,49	-2,30	-2,67	30,81	0,78	-3,17	53,50	-2,29	-2,67
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,15	-1,18	-1,83	31,80	2,33	0,01	47,21	-1,15	-1,81	47,15	-1,18	-1,83	31,80	2,33	0,01	47,21	-1,15	-1,81
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,77	0,47	-0,23	42,55	3,30	0,03	48,31	0,71	-0,20	47,70	0,40	-0,30	41,14	1,89	-1,38	48,11	0,51	-0,40
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,71	-0,74	-1,03	38,69	2,74	-0,56	46,09	-0,54	-0,99	45,64	-0,81	-1,10	36,65	0,70	-2,60	45,89	-0,74	-1,19
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,86	-1,09	-1,17	41,21	3,22	-0,17	46,48	-0,72	-1,05	45,73	-1,22	-1,30	38,28	0,29	-3,10	46,08	-1,12	-1,45
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,72	-1,13	-1,37	37,77	2,02	-1,12	45,11	-0,94	-1,34	44,66	-1,19	-1,43	35,69	-0,06	-3,20	44,92	-1,13	-1,54
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,24	0,38	-0,15	32,75	2,27	-0,05	37,95	0,60	-0,13	37,14	0,28	-0,25	32,75	2,27	-0,05	37,86	0,52	-0,22
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	46,08	0,81	0,02	40,15	3,05	0,09	46,56	0,99	0,03	45,96	0,69	-0,10	40,15	3,05	0,09	46,45	0,88	-0,08
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,78	0,42	0,09	39,22	2,91	0,00	46,20	0,59	0,08	45,67	0,31	-0,02	39,24	2,93	0,02	46,10	0,49	-0,02
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	48,10	0,70	-0,03	48,77	3,59	0,02	49,81	1,41	-0,01	47,65	0,25	-0,48	45,61	0,43	-3,14	48,68	0,28	-1,14
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,31	0,88	0,23	45,73	3,70	0,03	46,33	1,69	0,15	43,77	0,34	-0,31	42,43	0,40	-3,27	45,00	0,35	-1,18
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	55,10	0,50	-0,57	46,85	3,74	0,32	55,37	0,63	-0,52	54,29	-0,31	-1,38	46,84	3,73	0,31	54,61	-0,13	-1,28
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,31	0,62	-0,25	43,46	3,41	0,01	48,89	0,87	-0,22	47,63	-0,06	-0,93	43,46	3,41	0,01	48,30	0,29	-0,81
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	49,64	0,30	-0,95	42,09	3,01	-0,31	49,97	0,44	-0,91	49,56	0,22	-1,03	42,10	3,02	-0,30	49,89	0,37	-0,98
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46	52,76	0,70	0,44	36,70	3,46	-0,32	52,81	0,72	0,43
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	53,12	-0,05	-0,30	33,40	4,19	**2,23**	53,14	-0,04	-0,29	53,10	-0,07	-0,32	33,40	4,19	**2,23**	53,12	-0,06	-0,31
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	55,14	0,07	-0,36	36,39	4,57	**1,96**	55,17	0,09	-0,35	55,11	0,04	-0,39	36,39	4,57	**1,96**	55,14	0,06	-0,38
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,46	0,37	-0,22	38,33	4,90	1,09	55,50	0,39	-0,21	55,39	0,30	-0,29	38,34	4,91	1,10	55,43	0,33	-0,28
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	51,04	1,90	0,05	46,05	4,20	0,13	51,59	2,10	0,06	50,58	1,44	-0,41	46,05	4,20	0,13	51,19	1,70	-0,34
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,59	0,33	0,12	43,82	4,27	-0,08	59,64	0,36	0,12	59,59	0,33	0,12	43,81	4,26	-0,09	59,64	0,36	0,12
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,80	0,36	0,19	39,64	3,87	-0,07	63,81	0,36	0,19	63,80	0,36	0,19	39,63	3,86	-0,08	63,81	0,36	0,19
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,91	0,52	0,31	39,76	3,97	-0,17	64,92	0,52	0,31	64,91	0,52	0,31	39,76	3,97	-0,17	64,92	0,52	0,31
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,46	0,82	0,49	35,73	2,07	-1,24	62,46	0,82	0,49	62,46	0,82	0,49	35,72	2,06	-1,25	62,46	0,82	0,49
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	62,06	0,62	0,29	31,82	2,55	-0,24	62,06	0,62	0,29	62,05	0,61	0,28	31,82	2,55	-0,24	62,05	0,61	0,28
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,58	0,39	0,06	36,10	2,77	-0,56	59,59	0,39	0,06	59,56	0,37	0,04	36,10	2,77	-0,56	59,57	0,37	0,04
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,57	-0,20	-0,56	37,66	3,56	-0,28	52,64	-0,16	-0,56	52,30	-0,47	-0,83	37,64	3,54	-0,30	52,37	-0,43	-0,82
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,48	-0,33	-0,59	33,71	2,95	-0,32	51,52	-0,31	-0,59	51,43	-0,38	-0,64	33,70	2,94	-0,33	51,47	-0,36	-0,64
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	53,51	1,96	0,52	41,91	3,74	0,54	53,64	2,00	0,52	53,43	1,88	0,44	41,86	3,69	0,49	53,56	1,92	0,44
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,47	1,27	0,80	39,22	2,85	-0,89	53,54	1,29	0,77	53,43	1,23	0,76	39,22	2,85	-0,89	53,51	1,25	0,73
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	54,47	0,11	-0,12	41,81	3,02	-0,09	54,57	0,16	-0,12	54,29	-0,07	-0,30	41,80	3,01	-0,10	54,40	-0,02	-0,30
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,76	-0,41	-0,46	42,09	3,47	0,13	51,02	-0,27	-0,43	50,75	-0,42	-0,47	42,10	3,48	0,14	51,01	-0,27	-0,44
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,28	1,94	1,34	41,37	3,24	-0,24	50,52	2,00	1,24	50,09	1,75	1,15	41,33	3,20	-0,28	50,34	1,81	1,06
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	51,88	1,27	1,05	40,03	2,54	-0,57	52,01	1,30	0,99	51,87	1,26	1,04	40,02	2,53	-0,58	52,00	1,29	0,98

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,71	1,28	0,95	39,61	2,34	-0,68	52,81	1,30	0,91	52,64	1,21	0,88	39,61	2,34	-0,68	52,74	1,23	0,84
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	49,61	-0,25	-0,99	42,91	3,72	0,37	50,00	-0,03	-0,89	48,96	-0,90	-1,64	42,92	3,73	0,38	49,41	-0,62	-1,48
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,66	0,16	0,03	43,31	3,72	0,09	54,80	0,23	0,03	54,64	0,14	0,01	40,69	1,10	-2,53	54,72	0,15	-0,05
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,64	-1,08	**3,06**	39,49	1,58	-0,05	62,65	-1,08	3,05	62,64	-1,08	**3,06**	39,49	1,58	-0,05	62,65	-1,08	3,05
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,06	-1,05	**2,84**	30,13	1,00	-1,74	59,06	-1,05	2,83	59,06	-1,05	**2,84**	30,13	1,00	-1,74	59,06	-1,05	2,83
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,69	-1,55	0,27	29,44	1,79	-0,27	44,76	-1,52	0,26	44,69	-1,55	0,27	29,44	1,79	-0,27	44,76	-1,52	0,26
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,75	-1,58	-0,04	28,66	1,69	-0,46	44,81	-1,55	-0,05	44,74	-1,59	-0,05	28,66	1,69	-0,46	44,80	-1,56	-0,06
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,15	-1,06	-0,07	28,52	0,86	-2,10	50,17	-1,05	-0,08	50,15	-1,06	-0,07	28,51	0,85	-2,11	50,17	-1,05	-0,08
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,38	-0,96	0,79	29,36	0,57	-2,37	54,39	-0,96	0,78	54,38	-0,96	0,79	29,36	0,57	-2,37	54,39	-0,96	0,78
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,57	-1,30	**2,42**	39,86	1,52	-0,04	52,68	-1,25	2,34	52,57	-1,30	**2,42**	39,86	1,52	-0,04	52,68	-1,25	2,34
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,23	1,58	0,50	42,82	3,18	-0,30	52,44	1,64	0,46	52,11	1,46	0,38	42,80	3,16	-0,32	52,33	1,52	0,34
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,85	1,19	0,96	38,24	3,04	-0,29	51,94	1,22	0,93	51,72	1,06	0,83	38,22	3,02	-0,31	51,81	1,09	0,80
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	54,28	0,32	-0,57	47,05	3,79	0,21	54,61	0,49	-0,52	53,35	-0,61	-1,50	47,04	3,78	0,20	53,76	-0,36	-1,37
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	49,14	0,63	-0,29	44,25	3,39	-0,01	49,71	0,88	-0,26	48,34	-0,17	-1,09	44,25	3,39	-0,01	49,02	0,19	-0,95
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	60,13	0,92	-0,30	52,30	3,02	-0,01	60,41	1,02	-0,28	58,57	-0,64	-1,86	52,18	2,90	-0,13	58,95	-0,44	-1,74
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	51,12	-0,58	-1,47	46,23	2,99	-0,23	51,68	-0,28	-1,34	50,87	-0,83	-1,72	46,23	2,99	-0,23	51,46	-0,50	-1,56
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	49,11	1,27	0,51	39,42	3,33	0,12	49,32	1,34	0,49	48,84	1,00	0,24	39,43	3,34	0,13	49,06	1,09	0,23
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	52,90	1,92	0,89	42,36	2,60	-0,53	53,07	1,94	0,83	52,54	1,56	0,53	42,36	2,60	-0,53	52,72	1,59	0,48
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,53	0,57	0,25	38,51	3,26	0,04	50,66	0,62	0,24	50,35	0,39	0,07	38,15	2,90	-0,32	50,47	0,44	0,06
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	55,20	0,26	-0,66	46,99	3,58	0,30	55,47	0,40	-0,61	54,18	-0,76	-1,68	46,98	3,57	0,29	54,52	-0,56	-1,56
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,84	0,43	-0,39	44,13	3,29	-0,08	49,44	0,70	-0,35	48,07	-0,34	-1,16	44,13	3,29	-0,08	48,77	0,03	-1,01
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	60,25	1,03	-0,22	52,27	3,21	0,14	60,52	1,13	-0,20	58,73	-0,49	-1,74	52,18	3,12	0,05	59,10	-0,29	-1,62
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	50,31	-0,71	-1,55	45,61	3,04	-0,21	50,90	-0,39	-1,40	50,11	-0,91	-1,75	45,61	3,04	-0,21	50,72	-0,56	-1,57
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	55,09	1,77	1,00	43,32	3,10	-0,34	55,22	1,80	0,96	54,83	1,51	0,74	43,31	3,09	-0,35	54,96	1,55	0,70
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	56,04	3,27	**2,09**	43,10	3,50	0,09	56,14	3,27	2,03	55,85	3,08	**1,90**	43,10	3,50	0,09	55,95	3,09	1,85
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	56,99	3,64	**3,22**	43,15	3,45	-0,16	57,07	3,63	3,13	56,84	3,49	**3,07**	43,08	3,38	-0,23	56,92	3,48	2,98
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	54,62	3,19	**2,80**	42,45	3,31	-0,35	54,74	3,19	2,68	54,51	3,08	**2,69**	42,29	3,15	-0,51	54,62	3,08	2,57
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	51,34	0,59	-0,03	41,01	2,52	-0,67	51,52	0,65	-0,06	51,31	0,56	-0,06	41,00	2,51	-0,68	51,49	0,62	-0,09
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,31	1,93	1,47	42,74	3,13	-0,28	52,52	1,97	1,37	52,07	1,69	1,23	42,74	3,13	-0,28	52,29	1,74	1,14
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	57,61	0,63	0,21	44,75	3,30	-0,49	57,71	0,67	0,19	57,53	0,55	0,13	44,75	3,30	-0,49	57,63	0,59	0,12
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,98	0,41	-0,18	41,33	2,19	-0,94	52,15	0,46	-0,21	51,92	0,35	-0,24	41,33	2,19	-0,94	52,09	0,40	-0,27
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,72	0,18	0,01	43,55	3,23	0,07	52,94	0,29	0,01	52,63	0,09	-0,08	42,58	2,26	-0,90	52,82	0,16	-0,12
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,95	0,16	0,00	43,52	3,28	0,05	52,22	0,29	0,00	51,87	0,08	-0,08	41,98	1,74	-1,49	52,06	0,14	-0,15
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,10	0,30	0,12	43,25	3,29	0,06	52,34	0,41	0,12	52,00	0,20	0,02	41,54	1,58	-1,65	52,17	0,24	-0,05
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,86	0,87	0,15	38,22	2,92	0,16	45,28	1,01	0,15	44,79	0,80	0,08	38,22	2,92	0,16	45,21	0,95	0,09
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,26	0,44	0,18	37,49	3,16	0,23	49,39	0,50	0,18	49,24	0,42	0,16	37,49	3,16	0,23	49,37	0,48	0,16
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,25	2,93	0,03	53,92	0,55	0,32	53,87	0,53	0,31	36,25	2,93	0,03	53,91	0,54	0,31
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,55	0,08	-0,27	37,25	3,09	0,23	46,78	0,19	-0,25	46,51	0,04	-0,31	37,25	3,09	0,23	46,75	0,15	-0,28
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,97	1,09	0,70	40,35	3,20	-0,01	59,00	1,10	0,70	58,96	1,08	0,69	39,13	1,98	-1,23	58,98	1,08	0,68
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,91	0,88	0,52	41,75	3,45	0,05	55,98	0,91	0,51	55,88	0,85	0,49	39,46	1,16	-2,24	55,93	0,85	0,45
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,62	0,64	0,18	39,02	3,22	0,20	49,79	0,71	0,18	49,56	0,58	0,12	39,00	3,20	0,18	49,73	0,65	0,12
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	49,05	0,51	-0,01	44,20	3,43	0,04	49,63	0,77	0,00	48,86	0,32	-0,20	42,73	1,96	-1,43	49,31	0,45	-0,33
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,98	0,73	0,37	37,21	3,20	0,19	49,11	0,78	0,36	48,95	0,70	0,34	36,97	2,96	-0,05	49,08	0,75	0,33
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,41	0,73	-0,03	40,20	2,89	-0,01	45,10	0,97	-0,03	44,23	0,55	-0,21	40,20	2,89	-0,01	44,95	0,82	-0,18
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,62	1,22	0,40	40,16	3,61	0,15	43,62	1,59	0,35	42,21	0,81	-0,01	38,39	1,84	-1,62	42,98	0,95	-0,30
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,74	0,90	0,06	40,07	3,29	0,10	45,37	1,14	0,06	44,66	0,82	-0,02	39,79	3,01	-0,18	45,26	1,04	-0,04
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,56	0,80	0,33	38,89	2,98	0,01	45,97	0,95	0,30	45,46	0,70	0,23	38,89	2,98	0,01	45,88	0,86	0,21
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,72	0,82	0,14	37,60	3,08	0,17	44,19	1,00	0,14	43,62	0,72	0,04	37,60	3,08	0,17	44,10	0,91	0,05
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,55	2,60	-0,02	54,35	0,60	0,38	54,32	0,58	0,37	34,55	2,60	-0,02	54,34	0,59	0,37
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01	48,74	-0,27	1,05	37,93	1,95	0,01	48,91	-0,21	1,01
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,94	0,10	0,04	42,97	3,67	0,08	55,06	0,16	0,04	54,92	0,08	0,02	40,37	1,07	-2,52	54,99	0,09	-0,03
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,63	0,96	0,61	42,05	3,43	0,03	57,68	0,98	0,60	57,62	0,95	0,60	40,19	1,57	-1,83	57,66	0,95	0,57
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,50	1,19	0,82	40,36	3,10	0,00	61,52	1,20	0,82	61,50	1,19	0,82	39,00	1,74	-1,36	61,51	1,19	0,81
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,08	0,17	0,01	33,78	3,33	0,45	48,16	0,21	0,02	48,08	0,17	0,01	33,78	3,33	0,45	48,16	0,21	0,02
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	38,48	3,45	0,23	54,85	0,15	0,06	54,79	0,12	0,05	37,28	2,25	-0,97	54,83	0,13	0,04
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,64	0,85	0,04	43,18	3,41	0,09	46,61	1,23	0,05	45,37	0,58	-0,23	41,80	2,03	-1,29	46,15	0,77	-0,41
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,61	0,61	0,28	40,00	3,17	0,00	48,88	0,72	0,26	48,54	0,54	0,21	39,41	2,58	-0,59	48,78	0,62	0,17
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	46,54	0,89	-0,28	41,53	3,21	0,10	47,12	1,11	-0,24	46,15	0,50	-0,67	41,51	3,19	0,08	46,77	0,76	-0,58
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,46	0,75	0,26	38,27	2,72	0,05	44,92	0,90	0,24	44,35	0,64	0,15	38,27	2,72	0,05	44,82	0,80	0,14
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,32	1,09	-0,11	43,75	3,28	0,07	48,08	1,36	-0,08	47,09	0,86	-0,34	42,18	1,71	-1,50	47,67	0,95	-0,49
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,12	0,87	0,26	38,62	2,92	0,04	43,78	1,09	0,23	42,93	0,68	0,07	38,62	2,92	0,04	43,62	0,93	0,07
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,47	0,47	0,14	40,64	1,70	-1,56	55,53	0,48	0,11	55,40	0,40	0,07	40,67	1,73	-1,53	55,47	0,42	0,04
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,62	0,31	-0,33	41,82	2,39	-0,73	53,75	0,36	-0,34	53,37	0,06	-0,58	41,83	2,40	-0,72	53,50	0,11	-0,58
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	55,35	0,47	0,22	41,63	2,86	-0,16	55,43	0,50	0,21	55,26	0,38	0,13	41,65	2,88	-0,14	55,34	0,41	0,12
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	54,07	0,69	-0,11	46,55	4,12	0,10	54,38	0,85	-0,10	53,67	0,29	-0,51	46,55	4,12	0,10	54,01	0,48	-0,47
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,96	0,67	-0,12	46,69	4,10	-0,01	54,29	0,84	-0,11	53,54	0,25	-0,54	46,69	4,10	-0,01	53,90	0,45	-0,50
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,72	0,81	0,00	46,82	4,24	0,29	54,08	0,99	0,02	53,30	0,39	-0,42	46,82	4,24	0,29	53,69	0,61	-0,36
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,97	0,25	-0,24	36,95	2,73	-0,87	56,99	0,26	-0,24	56,97	0,25	-0,24	36,95	2,73	-0,87	56,99	0,26	-0,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,98	0,05	-0,40	39,21	3,31	-0,11	57,01	0,07	-0,40	56,97	0,04	-0,41	39,23	3,33	-0,09	57,00	0,06	-0,41
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,51	-0,02	-0,37	40,19	3,58	-0,11	56,56	0,01	-0,37	56,49	-0,04	-0,39	40,21	3,60	-0,09	56,54	-0,01	-0,39
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,54	0,13	-0,16	38,87	2,21	-1,49	56,57	0,14	-0,17	56,52	0,11	-0,18	38,87	2,21	-1,49	56,55	0,12	-0,19
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,39	0,32	0,05	38,84	2,49	-1,13	56,43	0,33	0,04	56,37	0,30	0,03	38,84	2,49	-1,13	56,41	0,31	0,02
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,88	0,18	-0,25	31,89	0,02	-2,99	54,89	0,18	-0,26	54,88	0,18	-0,25	31,89	0,02	-2,99	54,89	0,18	-0,26
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,90	0,72	0,31	40,51	3,27	-0,21	56,95	0,74	0,30	56,86	0,68	0,27	40,54	3,30	-0,18	56,91	0,70	0,27
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,63	0,71	0,19	43,38	2,97	-0,75	55,74	0,75	0,16	55,40	0,48	-0,04	43,38	2,97	-0,75	55,52	0,53	-0,06
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	55,18	0,40	-0,07	40,61	1,79	-1,67	55,25	0,42	-0,10	54,99	0,21	-0,26	40,62	1,80	-1,66	55,06	0,23	-0,29
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,91	-0,98	-1,02	32,75	0,44	-2,41	51,94	-0,97	-1,03	51,91	-0,98	-1,02	32,76	0,45	-2,40	51,94	-0,97	-1,03
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,41	-1,29	-1,45	32,57	0,88	-2,19	53,43	-1,28	-1,45	53,39	-1,31	-1,47	32,57	0,88	-2,19	53,41	-1,30	-1,47
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,03	-2,42	-2,02	33,42	-2,22	-4,42	54,05	-2,42	-2,03	54,01	-2,44	-2,04	33,42	-2,22	-4,42	54,03	-2,44	-2,05
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,43	-2,69	-1,98	34,75	0,58	-1,88	53,46	-2,68	-1,98	53,42	-2,70	-1,99	34,75	0,58	-1,88	53,45	-2,68	-1,99
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,48	-3,21	-1,25	37,85	1,44	-0,23	48,65	-3,10	-1,21	48,48	-3,21	-1,25	37,85	1,44	-0,23	48,65	-3,10	-1,21
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,67	1,29	0,79	47,21	3,47	0,01	61,73	1,31	0,78	61,66	1,28	0,78	45,78	2,04	-1,42	61,71	1,29	0,75
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,59	0,61	0,25	43,93	3,49	0,02	59,64	0,63	0,25	59,59	0,61	0,25	42,23	1,79	-1,68	59,63	0,62	0,23
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,06	0,09	-0,26	42,94	3,19	-0,22	57,13	0,13	-0,26	57,04	0,07	-0,28	41,06	1,31	-2,10	57,09	0,08	-0,30
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,38	-1,00	-1,29	36,99	2,86	-0,06	50,47	-0,95	-1,27	50,37	-1,01	-1,30	35,86	1,73	-1,19	50,44	-0,98	-1,30
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,25	-0,79	-0,88	39,72	2,51	-0,51	50,42	-0,70	-0,87	50,23	-0,81	-0,90	39,71	2,50	-0,52	50,40	-0,72	-0,88
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,57	0,97	0,18	41,51	2,94	-0,72	51,76	1,03	0,14	51,39	0,79	0,00	41,40	2,83	-0,83	51,58	0,86	-0,04
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,66	0,07	-0,50	39,32	3,32	0,20	50,80	0,14	-0,48	50,44	-0,15	-0,72	39,32	3,32	0,20	50,59	-0,07	-0,69
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,68	0,24	-0,49	39,72	3,14	0,13	50,84	0,31	-0,47	50,44	0,00	-0,73	39,72	3,14	0,13	50,61	0,08	-0,70
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	51,59	-1,12	-1,92	44,31	3,32	-0,13	51,93	-0,91	-1,81	51,32	-1,39	-2,19	44,27	3,28	-0,17	51,68	-1,16	-2,06
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,99	-0,93	-0,97	40,53	1,59	-1,88	54,08	-0,89	-0,99	53,86	-1,06	-1,10	40,53	1,59	-1,88	53,95	-1,02	-1,12
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	52,55	1,34	0,83	38,92	1,74	-1,16	52,64	1,35	0,78	52,45	1,24	0,73	38,92	1,74	-1,16	52,54	1,25	0,68
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	53,75	-1,33	-2,00	44,29	2,83	-0,39	53,96	-1,21	-1,94	53,67	-1,41	-2,08	44,26	2,80	-0,42	53,88	-1,28	-2,01
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,89	-1,10	-1,10	41,48	2,16	-1,18	53,03	-1,03	-1,10	52,83	-1,16	-1,16	41,48	2,16	-1,18	52,97	-1,09	-1,16
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,49	-3,11	-2,97	37,41	0,48	-2,86	54,53	-3,09	-2,97	54,44	-3,16	-3,02	36,64	-0,29	-3,63	54,47	-3,14	-3,02
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	52,94	-3,97	-3,76	36,80	1,36	-1,80	52,99	-3,94	-3,74	52,94	-3,97	-3,76	36,13	0,69	-2,47	52,98	-3,94	-3,75
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	56,01	-2,39	-2,30	38,55	1,55	-2,12	56,05	-2,37	-2,30	55,97	-2,43	-2,34	37,59	0,59	-3,08	56,00	-2,42	-2,34
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,69	-3,31	-3,28	27,20	-1,22	-3,99	54,69	-3,31	-3,28	54,69	-3,31	-3,28	27,20	-1,22	-3,99	54,69	-3,31	-3,28
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	55,85	-2,84	-2,82	34,05	0,01	-3,45	55,86	-2,83	-2,82	55,85	-2,84	-2,82	34,05	0,01	-3,45	55,86	-2,83	-2,82
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,86	-3,60	-3,79	32,61	-2,77	-6,38	54,87	-3,60	-3,80	54,85	-3,61	-3,80	32,12	-3,26	-6,87	54,86	-3,61	-3,81
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,14	-3,71	-3,85	35,80	0,59	-3,07	55,16	-3,69	-3,85	55,14	-3,71	-3,85	35,39	0,18	-3,48	55,16	-3,70	-3,85
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,67	-3,04	-3,24	32,92	-2,32	-5,85	55,68	-3,04	-3,25	55,67	-3,04	-3,24	32,28	-2,96	-6,49	55,68	-3,04	-3,25
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,27	-1,43	-1,79	27,81	-1,50	-4,26	58,27	-1,43	-1,79	58,27	-1,43	-1,79	27,81	-1,50	-4,26	58,27	-1,43	-1,79
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,06	-0,84	-1,20	29,26	0,36	-2,29	59,06	-0,84	-1,20	59,06	-0,84	-1,20	29,26	0,36	-2,29	59,06	-0,84	-1,20
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,27	-1,04	**1,51**	30,08	1,23	-1,98	55,28	-1,04	1,50	55,27	-1,04	**1,51**	30,08	1,23	-1,98	55,28	-1,04	1,50
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,97	-1,09	**1,63**	32,62	0,82	-1,52	54,98	-1,09	1,62	54,97	-1,09	**1,63**	32,61	0,81	-1,53	54,98	-1,09	1,62
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,85	-0,39	0,23	44,99	1,52	0,01	52,22	-0,27	0,21	51,85	-0,39	0,23	44,99	1,52	0,01	52,22	-0,27	0,21
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	60,44	0,78	-0,41	50,88	2,81	-0,05	60,63	0,85	-0,40	59,14	-0,52	-1,71	50,89	2,82	-0,04	59,39	-0,39	-1,63
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	52,94	-0,05	-1,01	46,28	3,18	-0,21	53,32	0,14	-0,95	52,66	-0,33	-1,29	46,27	3,17	-0,22	53,06	-0,12	-1,20
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,56	0,25	-0,10	43,31	4,33	0,83	53,74	0,35	-0,07	53,45	0,14	-0,21	43,29	4,31	0,81	53,63	0,25	-0,17
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,78	1,21	0,25	39,66	2,48	-0,56	49,97	1,25	0,21	49,72	1,15	0,19	39,66	2,48	-0,56	49,91	1,20	0,16
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	54,16	0,95	0,65	41,31	2,96	-0,32	54,26	0,98	0,63	54,11	0,90	0,60	41,28	2,93	-0,35	54,21	0,94	0,58
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,81	1,95	-0,04	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,81	1,95	-0,04	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	54,23	-0,05	-0,44	43,27	3,63	0,08	54,38	0,03	-0,42	54,03	-0,25	-0,64	43,17	3,53	-0,02	54,18	-0,16	-0,62
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	58,45	-0,07	-0,96	48,78	3,20	0,35	58,64	0,03	-0,91	57,76	-0,76	-1,65	48,81	3,23	0,38	57,98	-0,63	-1,57
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	49,92	-0,61	-1,06	42,76	3,08	-0,06	50,27	-0,42	-0,99	49,48	-1,05	-1,50	42,76	3,08	-0,06	49,87	-0,82	-1,39
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	52,67	2,73	**2,09**	39,25	2,80	-0,31	52,76	2,73	2,03	52,61	2,67	**2,03**	39,25	2,80	-0,31	52,70	2,67	1,97
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,04	-0,84	1,46	39,69	1,76	0,00	51,18	-0,78	1,40	51,03	-0,85	1,45	39,69	1,76	0,00	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	54,51	0,31	-0,72	46,17	3,00	0,19	54,77	0,42	-0,67	53,36	-0,84	-1,87	46,15	2,98	0,17	53,70	-0,65	-1,75
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	59,25	0,99	-0,24	52,38	3,17	-0,06	59,59	1,11	-0,23	57,74	-0,52	-1,75	52,11	2,90	-0,33	58,19	-0,29	-1,63
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	50,35	0,26	-0,71	45,82	3,01	-0,10	50,96	0,52	-0,63	49,93	-0,16	-1,13	45,82	3,01	-0,10	50,60	0,16	-1,00
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,84	0,65	0,39	41,37	2,65	-0,49	54,93	0,68	0,37	54,70	0,51	0,25	41,36	2,64	-0,50	54,79	0,54	0,23
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	51,04	0,34	-0,19	40,91	2,59	-0,59	51,23	0,41	-0,21	51,00	0,30	-0,23	40,90	2,58	-0,60	51,19	0,37	-0,24
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,90	0,80	0,15	42,63	2,96	-0,43	52,12	0,88	0,12	51,58	0,48	-0,17	42,63	2,96	-0,43	51,82	0,58	-0,18
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,97	1,37	0,02	46,63	3,66	0,03	48,41	1,87	0,02	46,55	0,95	-0,40	43,54	0,57	-3,06	47,41	0,87	-0,97
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,53	-0,20	-0,40	45,14	3,76	0,06	50,16	0,16	-0,34	49,44	-0,29	-0,49	40,21	-1,17	-4,87	49,67	-0,34	-0,83
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25	49,29	-0,31	-0,28	37,98	0,92	-2,42	49,44	-0,28	-0,37
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,69	1,35	-0,01	41,00	3,14	0,09	47,19	1,50	0,00	46,35	1,01	-0,35	41,00	3,14	0,09	46,89	1,20	-0,30
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,66	-0,33	-0,28	38,23	2,85	0,05	46,94	-0,19	-0,26	46,59	-0,40	-0,35	37,80	2,42	-0,38	46,85	-0,28	-0,35
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,56	0,33	0,10	37,30	2,93	0,14	55,59	0,34	0,10	55,55	0,32	0,09	37,30	2,93	0,14	55,58	0,33	0,09
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,18	0,85	0,20	38,36	2,89	0,16	45,58	0,99	0,20	45,10	0,77	0,12	38,36	2,89	0,16	45,51	0,91	0,12
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,64	0,61	0,38	33,90	2,59	-0,01	54,66	0,62	0,38	54,63	0,60	0,37	33,90	2,59	-0,01	54,65	0,61	0,37
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,06	0,60	0,24	38,33	3,14	0,18	49,23	0,67	0,24	48,99	0,53	0,17	38,27	3,08	0,12	49,16	0,60	0,17
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,91	0,14	0,07	41,11	3,39	0,12	54,99	0,18	0,07	54,90	0,13	0,06	37,87	0,15	-3,12	54,94	0,13	0,02

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,04	0,14	0,07	40,05	3,46	0,13	55,10	0,17	0,07	55,04	0,14	0,07	37,15	0,56	-2,77	55,07	0,14	0,04
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,28	0,64	0,08	38,67	3,00	0,11	46,62	0,77	0,08	46,22	0,58	0,02	38,68	3,01	0,12	46,56	0,72	0,03
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,71	2,55	-0,08	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,71	2,55	-0,08	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,76	0,58	0,03	41,38	3,26	0,03	46,42	0,86	0,03	45,73	0,55	0,00	41,01	2,89	-0,34	46,35	0,78	-0,04
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,05	1,04	0,67	39,66	3,20	-0,02	59,07	1,05	0,67	59,05	1,04	0,67	38,40	1,94	-1,28	59,07	1,04	0,66
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,79	0,94	0,59	42,38	3,38	0,04	56,86	0,97	0,58	56,77	0,92	0,57	40,34	1,34	-2,00	56,81	0,92	0,54
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,20	0,55	0,23	36,77	1,68	-0,01	54,24	0,56	0,23	54,20	0,55	0,23	36,77	1,68	-0,01	54,24	0,56	0,23
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,11	0,31	0,06	43,17	3,21	0,05	51,41	0,45	0,06	50,98	0,18	-0,07	41,83	1,87	-1,29	51,21	0,25	-0,14
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,61	0,59	0,06	38,43	2,98	0,12	45,98	0,74	0,06	45,56	0,54	0,01	38,43	2,98	0,12	45,93	0,69	0,02
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,75	2,44	-0,09	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,75	2,44	-0,09	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,25	1,04	0,15	36,31	1,79	0,11	54,28	1,04	0,15	54,25	1,04	0,15	36,31	1,79	0,11	54,28	1,04	0,15
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	50,90	-0,19	-0,58	54,47	1,49	0,00	53,64	0,49	-0,32	50,90	-0,19	-0,58	54,47	1,49	0,00	53,64	0,49	-0,32
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,43	1,76	-0,39	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,43	1,76	-0,39	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,77	-0,98	-0,73	32,17	1,47	-0,30	50,80	-0,97	-0,73	50,77	-0,98	-0,73	32,17	1,47	-0,30	50,80	-0,97	-0,73
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,85	1,49	0,00	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,37	-1,09	-1,08	34,63	1,91	0,20	50,43	-1,06	-1,07	50,37	-1,09	-1,08	34,63	1,91	0,20	50,43	-1,06	-1,07
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,68	-1,14	-0,95	33,84	1,74	0,05	50,72	-1,12	-0,94	50,68	-1,14	-0,95	33,84	1,74	0,05	50,72	-1,12	-0,94
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,78	-1,16	-0,88	34,63	1,55	-0,18	50,83	-1,14	-0,87	50,78	-1,16	-0,88	34,63	1,55	-0,18	50,83	-1,14	-0,87
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	50,08	0,51	-0,25	39,07	2,17	-0,75	50,24	0,56	-0,27	49,95	0,38	-0,38	39,07	2,17	-0,75	50,11	0,43	-0,39
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	52,69	0,22	-0,24	39,42	1,71	-1,36	52,78	0,25	-0,27	52,52	0,05	-0,41	39,39	1,68	-1,39	52,62	0,08	-0,43
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	50,85	0,58	-0,38	44,22	3,67	0,27	51,24	0,77	-0,33	50,54	0,27	-0,69	44,20	3,65	0,25	50,96	0,48	-0,61
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,86	-1,76	-1,52	42,14	2,56	-0,75	52,06	-1,64	-1,49	51,75	-1,87	-1,63	42,03	2,45	-0,86	51,95	-1,75	-1,60
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	54,25	1,02	0,32	40,61	2,53	-0,53	54,33	1,04	0,30	54,17	0,94	0,24	40,61	2,53	-0,53	54,26	0,96	0,22
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,66	0,05	-0,65	38,98	2,76	-0,40	50,79	0,11	-0,64	50,45	-0,16	-0,86	38,97	2,75	-0,41	50,59	-0,09	-0,85
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,96	-0,52	-0,56	40,80	2,40	-0,90	50,19	-0,41	-0,58	49,96	-0,52	-0,56	40,80	2,40	-0,90	50,19	-0,41	-0,58
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,58	-0,93	-1,00	39,65	2,06	-1,14	51,71	-0,87	-1,00	51,57	-0,94	-1,01	39,64	2,05	-1,15	51,70	-0,88	-1,01
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,52	1,87	0,54	41,98	3,37	-0,45	50,78	1,94	0,48	50,30	1,65	0,32	41,98	3,37	-0,45	50,58	1,73	0,27
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	52,73	1,51	1,19	39,89	2,49	-0,77	52,83	1,53	1,13	52,66	1,44	1,12	39,89	2,49	-0,77	52,76	1,46	1,07
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	54,06	0,86	0,42	40,82	2,75	-0,52	54,15	0,89	0,40	54,02	0,82	0,38	40,82	2,75	-0,52	54,11	0,85	0,36
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	47,04	-0,72	-1,46	40,85	2,62	-0,64	47,49	-0,49	-1,38	47,04	-0,72	-1,46	40,85	2,62	-0,64	47,49	-0,49	-1,38
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	51,07	0,71	-0,26	45,07	3,55	0,10	51,52	0,91	-0,23	50,54	0,18	-0,79	45,06	3,54	0,09	51,04	0,43	-0,70
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	49,28	-0,28	-0,89	44,90	3,46	-0,15	49,92	0,06	-0,80	48,67	-0,89	-1,50	44,71	3,27	-0,34	49,37	-0,48	-1,34
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,56	0,16	-0,45	39,71	3,25	0,05	50,72	0,24	-0,43	50,28	-0,12	-0,73	39,71	3,25	0,05	50,45	-0,03	-0,70
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	59,86	0,72	-0,43	51,37	3,06	0,05	60,10	0,81	-0,41	58,56	-0,58	-1,73	51,33	3,02	0,01	58,88	-0,41	-1,63
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	52,42	-0,13	-1,18	45,56	3,30	-0,18	52,79	0,06	-1,11	51,59	-0,96	-2,01	45,55	3,29	-0,19	52,03	-0,70	-1,86
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	57,01	-0,56	-0,97	41,85	1,54	-1,59	57,07	-0,54	-0,98	56,90	-0,67	-1,08	41,85	1,54	-1,59	56,96	-0,65	-1,09
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	53,01	0,50	-0,42	43,70	3,48	0,18	53,23	0,60	-0,39	52,81	0,30	-0,62	43,69	3,47	0,17	53,04	0,41	-0,58
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	51,90	0,79	-0,29	44,86	3,87	0,49	52,26	0,96	-0,24	51,59	0,48	-0,60	44,85	3,86	0,48	51,97	0,67	-0,52
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	51,44	-0,15	-0,54	42,71	2,94	-0,51	51,69	-0,03	-0,54	51,22	-0,37	-0,76	42,71	2,94	-0,51	51,48	-0,24	-0,74
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,32	-0,26	-0,70	40,18	3,12	0,02	50,51	-0,16	-0,67	49,98	-0,60	-1,04	40,18	3,12	0,02	50,18	-0,49	-1,00
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,61	-0,26	-0,57	39,18	3,00	0,25	49,79	-0,17	-0,54	49,45	-0,42	-0,73	39,13	2,95	0,20	49,63	-0,33	-0,70
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	54,54	0,44	-0,75	45,59	2,64	-0,19	54,77	0,53	-0,72	53,81	-0,29	-1,48	45,62	2,67	-0,16	54,08	-0,16	-1,41
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	54,61	-0,07	-0,40	43,53	3,67	0,07	54,76	0,01	-0,39	54,45	-0,23	-0,56	43,49	3,63	0,03	54,60	-0,14	-0,54
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	60,35	0,73	-0,33	51,29	3,06	0,12	60,56	0,81	-0,31	58,93	-0,69	-1,75	51,28	3,05	0,11	59,22	-0,53	-1,65
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	53,24	0,18	-0,94	46,41	3,69	-0,05	53,61	0,37	-0,87	52,24	-0,82	-1,94	46,40	3,68	-0,06	52,70	-0,54	-1,79
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	54,79	2,42	**1,67**	43,35	3,22	-0,28	54,92	2,44	1,60	54,63	2,26	**1,51**	43,34	3,21	-0,29	54,77	2,28	1,44
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,04	0,19	0,11	37,21	2,63	-0,29	50,15	0,23	0,10	49,96	0,11	0,03	37,14	2,56	-0,36	50,07	0,15	0,02
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	54,47	0,37	-0,69	45,94	2,64	-0,25	54,72	0,47	-0,67	53,35	-0,75	-1,81	45,92	2,62	-0,27	53,67	-0,58	-1,72
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	53,97	1,51	1,07	41,41	2,95	-0,31	54,08	1,54	1,03	53,90	1,44	1,00	41,41	2,95	-0,31	54,01	1,47	0,96
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	50,05	0,98	0,23	42,62	3,58	0,33	50,38	1,12	0,24	49,97	0,90	0,15	42,63	3,59	0,34	50,31	1,05	0,16
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	54,15	-0,06	-0,36	42,69	4,06	0,70	54,29	0,02	-0,33	54,03	-0,18	-0,48	42,67	4,04	0,68	54,17	-0,10	-0,45
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,86	1,74	0,28	39,35	2,44	-0,48	51,97	1,75	0,26	51,83	1,71	0,25	39,35	2,44	-0,48	51,94	1,72	0,23
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	51,24	0,15	-0,29	38,65	2,69	-0,55	51,35	0,20	-0,30	51,03	-0,06	-0,50	38,64	2,68	-0,56	51,14	-0,01	-0,50
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,85	1,03	-0,03	47,81	3,45	0,03	51,67	1,34	-0,02	50,69	0,87	-0,19	47,21	2,85	-0,57	51,44	1,11	-0,25
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,60	-0,40	-0,52	41,66	3,71	0,13	48,98	-0,18	-0,47	48,53	-0,47	-0,59	41,26	3,31	-0,27	48,88	-0,27	-0,56
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,86	0,61	-0,62	46,28	3,46	0,04	48,23	1,19	-0,45	46,49	0,24	-0,99	45,55	2,73	-0,69	47,78	0,73	-0,91
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,67	-3,50	-3,23	39,71	2,95	-0,39	51,80	-3,40	-3,17	51,64	-3,53	-3,26	39,15	2,39	-0,95	51,75	-3,45	-3,21
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	51,90	-4,38	-4,08	38,74	1,88	-1,44	52,00	-4,31	-4,04	51,89	-4,39	-4,09	38,16	1,30	-2,02	51,98	-4,33	-4,06
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,10	-0,18	-0,61	43,71	2,94	-0,42	58,17	-0,15	-0,61	58,08	-0,20	-0,63	41,62	0,85	-2,51	58,12	-0,19	-0,65
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,52	-1,66	-1,95	41,23	1,93	-1,66	58,56	-1,64	-1,95	58,51	-1,67	-1,96	39,70	0,40	-3,19	58,54	-1,66	-1,97
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	58,05	-2,78	-3,06	30,11	-5,85	-9,70	58,05	-2,78	-3,07	58,05	-2,78	-3,06	30,11	-5,85	-9,70	58,05	-2,78	-3,07
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,75	-2,13	-2,58	30,23	-1,30	-4,93	53,76	-2,13	-2,59	53,75	-2,13	-2,58	30,23	-1,30	-4,93	53,76	-2,13	-2,59
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,81	-2,65	-2,99	28,85	0,58	-2,51	53,82	-2,65	-2,99	53,81	-2,65	-2,99	28,85	0,58	-2,51	53,82	-2,65	-2,99
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,76	-2,29	-2,66	29,28	1,48	-1,04	50,78	-2,28	-2,65	50,76	-2,29	-2,66	29,28	1,48	-1,04	50,78	-2,28	-2,65
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,82	0,86	-0,05	41,01	3,05	0,07	46,42	1,08	-0,04	45,72	0,76	-0,15	39,97	2,01	-0,97	46,22	0,87	-0,24
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,44	1,12	0,30	38,24	3,19	0,18	44,01	1,32	0,28	43,25	0,93	0,11	38,25	3,20	0,19	43,85	1,15	0,12
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,45	0,55	0,18	39,12	3,01	0,00	45,89	0,73	0,16	45,34	0,44	0,07	39,13	3,02	0,01	45,80	0,63	0,06
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,26	-0,30	0,89	38,53	2,26	-0,01	48,47	-0,21	0,84	48,26	-0,30	0,89	38,53	2,26	-0,01	48,47	-0,21	0,84
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,52	0,77	0,13	38,00	2,88	0,15	44,95	0,92	0,13	44,45	0,70	0,06	38,00	2,88	0,15	44,89	0,86	0,07
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	36,00	2,93	0,01	54,00	0,54	0,32	53,95	0,51	0,30	36,00	2,93	0,01	53,98	0,52	0,30
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	38,96	1,55	-0,04	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	38,96	1,55	-0,04	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,46	0,19	-0,01	37,09	3,05	0,18	55,49	0,20	-0,01	55,45	0,18	-0,02	37,09	3,05	0,18	55,48	0,19	-0,02
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,64	0,27	-0,03	41,29	3,42	0,09	49,92	0,41	-0,02	49,55	0,18	-0,12	40,32	2,45	-0,88	49,78	0,27	-0,16
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17	51,30	-0,11	-0,25	40,42	2,12	-0,93	51,46	-0,05	-0,27
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,50	0,38	-0,03	39,78	3,04	0,12	46,90	0,55	-0,02	46,27	0,15	-0,26	39,78	3,04	0,12	46,70	0,34	-0,23
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,88	1,04	0,65	40,72	3,19	-0,02	58,91	1,05	0,65	58,87	1,03	0,64	39,25	1,72	-1,49	58,89	1,03	0,63
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,40	0,65	-0,05	39,47	2,74	-0,01	45,00	0,86	-0,04	44,27	0,52	-0,18	39,47	2,74	-0,01	44,89	0,74	-0,16
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,20	0,60	0,00	37,41	3,33	0,28	42,83	0,87	0,04	41,91	0,31	-0,29	37,41	3,33	0,28	42,58	0,62	-0,21
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	43,31	3,79	0,07	55,20	0,18	0,04	55,06	0,10	0,03	40,59	1,07	-2,65	55,13	0,11	-0,02
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	40,13	3,63	0,14	54,91	0,17	0,06	54,83	0,12	0,05	37,95	1,45	-2,04	54,87	0,13	0,03
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,40	0,73	0,11	38,02	2,86	0,12	44,84	0,89	0,11	44,34	0,67	0,05	38,02	2,86	0,12	44,79	0,83	0,06
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,28	2,86	0,01	54,16	0,58	0,35	54,12	0,56	0,34	35,28	2,86	0,01	54,15	0,57	0,34
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	60,14	0,96	-0,23	52,54	3,27	0,07	60,43	1,07	-0,21	58,61	-0,57	-1,76	52,40	3,13	-0,07	59,00	-0,35	-1,64
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	51,27	0,16	-0,83	45,87	3,37	-0,06	51,77	0,41	-0,75	50,36	-0,75	-1,74	45,86	3,36	-0,07	50,97	-0,39	-1,55
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	50,00	-0,63	-0,79	39,77	2,77	-0,34	50,18	-0,53	-0,77	49,99	-0,64	-0,80	39,76	2,76	-0,35	50,17	-0,54	-0,78
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,78	1,44	0,66	41,74	3,39	-0,23	50,08	1,54	0,60	49,49	1,15	0,37	41,59	3,24	-0,38	49,80	1,26	0,32
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,55	1,05	0,28	42,10	3,72	0,10	44,02	1,63	0,23	42,11	0,61	-0,16	39,04	0,66	-2,96	43,00	0,61	-0,79
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,60	0,76	0,11	40,75	3,02	0,01	44,52	1,09	0,09	43,29	0,45	-0,20	40,20	2,47	-0,54	44,17	0,74	-0,26
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,20	0,63	0,04	35,78	3,14	0,34	48,32	0,68	0,05	48,20	0,63	0,04	35,78	3,14	0,34	48,32	0,68	0,05
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,04	0,05	-0,04	43,90	3,78	0,03	54,22	0,15	-0,04	54,02	0,03	-0,06	40,78	0,66	-3,09	54,11	0,04	-0,14
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	60,09	0,71	-0,39	51,38	3,04	0,00	60,32	0,80	-0,37	58,68	-0,70	-1,80	51,36	3,02	-0,02	58,99	-0,53	-1,70
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	53,05	0,01	-1,11	46,07	3,35	-0,20	53,41	0,19	-1,04	52,24	-0,80	-1,92	46,06	3,34	-0,21	52,66	-0,55	-1,79
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	57,97	-0,69	-1,29	45,34	2,37	-0,44	58,07	-0,64	-1,27	57,67	-0,99	-1,59	45,43	2,46	-0,35	57,78	-0,93	-1,56
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	58,89	-0,05	-0,95	48,54	2,93	0,13	59,05	0,03	-0,91	58,03	-0,91	-1,81	48,57	2,96	0,16	58,23	-0,80	-1,74
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,68	-0,73	-0,95	40,68	2,18	-0,94	54,76	-0,69	-0,95	54,59	-0,82	-1,04	40,68	2,18	-0,94	54,67	-0,78	-1,04
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	57,53	-0,28	-0,57	41,95	2,01	-0,75	57,58	-0,26	-0,57	57,44	-0,37	-0,66	41,96	2,02	-0,74	57,49	-0,35	-0,66
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,91	0,64	0,42	41,55	2,57	-0,53	55,98	0,66	0,40	55,77	0,50	0,28	41,55	2,57	-0,53	55,84	0,53	0,27
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	50,99	-0,18	-1,00	44,15	3,76	0,42	51,37	0,03	-0,90	50,80	-0,37	-1,19	44,13	3,74	0,40	51,19	-0,14	-1,08
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	51,40	-1,62	-1,50	41,34	2,04	-1,26	51,59	-1,52	-1,49	51,18	-1,84	-1,72	41,32	2,02	-1,28	51,38	-1,73	-1,70
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	58,20	0,01	-0,92	48,47	3,12	0,33	58,39	0,10	-0,87	57,51	-0,68	-1,61	48,51	3,16	0,37	57,73	-0,56	-1,53
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	51,25	-0,67	-1,18	41,63	2,80	-0,34	51,46	-0,56	-1,14	51,12	-0,80	-1,31	41,63	2,80	-0,34	51,33	-0,68	-1,27
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	51,10	0,74	-0,19	44,69	3,63	0,24	51,51	0,93	-0,15	50,56	0,20	-0,73	44,67	3,61	0,22	51,02	0,43	-0,64
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	50,18	-0,09	-0,64	44,39	3,59	-0,13	50,65	0,16	-0,59	49,76	-0,51	-1,06	44,39	3,59	-0,13	50,28	-0,21	-0,96
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,71	-0,01	-0,37	43,38	3,46	-0,07	54,85	0,06	-0,36	54,57	-0,15	-0,51	43,35	3,43	-0,10	54,71	-0,07	-0,50
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	53,50	0,76	-0,22	45,38	3,79	0,32	53,78	0,89	-0,19	53,22	0,48	-0,50	45,37	3,78	0,31	53,52	0,63	-0,45
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,82	0,56	-0,59	46,03	3,01	0,13	55,06	0,66	-0,55	53,66	-0,60	-1,75	46,01	2,99	0,11	53,97	-0,43	-1,65
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	60,43	0,78	-0,41	50,97	2,84	-0,03	60,62	0,85	-0,39	59,11	-0,54	-1,73	50,99	2,86	-0,01	59,37	-0,40	-1,65
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	53,00	0,16	-0,93	46,50	3,25	-0,09	53,39	0,35	-0,86	52,67	-0,17	-1,26	46,49	3,24	-0,10	53,09	0,05	-1,16
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	56,03	-0,95	-1,27	42,16	2,99	-0,27	56,11	-0,90	-1,25	55,88	-1,10	-1,42	42,16	2,99	-0,27	55,96	-1,05	-1,40
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,63	0,70	-0,33	43,84	3,91	0,68	53,82	0,80	-0,29	53,49	0,56	-0,47	43,83	3,90	0,67	53,69	0,66	-0,43
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	57,86	-0,05	-1,03	48,13	2,87	0,09	58,05	0,04	-0,99	57,25	-0,66	-1,64	48,16	2,90	0,12	57,47	-0,54	-1,57
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	48,27	0,50	-0,36	42,46	3,26	0,00	48,75	0,71	-0,32	47,75	-0,02	-0,88	42,46	3,26	0,00	48,29	0,25	-0,79
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	51,21	0,72	-0,24	45,33	3,66	0,09	51,67	0,93	-0,21	50,53	0,04	-0,92	45,32	3,65	0,08	51,06	0,32	-0,82
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,80	-0,19	-0,78	44,80	3,53	-0,18	50,36	0,11	-0,71	49,32	-0,67	-1,26	44,80	3,53	-0,18	49,94	-0,31	-1,13
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,55	2,33	**1,58**	39,57	2,52	-0,65	52,65	2,33	1,52	52,51	2,29	**1,54**	39,58	2,53	-0,64	52,61	2,29	1,48
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	55,04	1,52	1,19	42,98	3,31	-0,24	55,16	1,56	1,15	54,87	1,35	1,02	42,97	3,30	-0,25	54,99	1,39	0,98
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,17	3,69	**3,25**	45,26	3,89	-0,26	57,29	3,69	3,11	57,01	3,53	**3,09**	45,15	3,78	-0,37	57,13	3,53	2,95
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	52,98	3,53	**2,97**	42,00	3,02	-0,34	53,13	3,51	2,80	52,92	3,47	**2,91**	42,01	3,03	-0,33	53,07	3,45	2,75
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,62	1,83	0,68	43,22	2,94	-0,52	52,83	1,87	0,62	52,44	1,65	0,50	43,22	2,94	-0,52	52,66	1,70	0,44
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,68	0,93	0,82	38,54	3,16	-0,25	51,78	0,97	0,79	51,54	0,79	0,68	38,54	3,16	-0,25	51,64	0,83	0,66
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,97	0,09	-0,20	41,34	2,97	0,09	49,29	0,24	-0,18	48,78	-0,10	-0,39	40,81	2,44	-0,44	49,08	0,03	-0,39
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,27	0,15	-0,18	37,16	2,99	-0,01	48,43	0,22	-0,17	48,19	0,07	-0,26	37,16	2,99	-0,01	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,82	0,67	0,35	34,60	2,10	0,32	53,85	0,68	0,35	53,82	0,67	0,35	34,60	2,10	0,32	53,85	0,68	0,35
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,70	0,19	0,44	35,52	1,66	-0,04	47,82	0,22	0,43	47,70	0,19	0,44	35,52	1,66	-0,04	47,82	0,22	0,43
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,85	-0,60	0,05	41,42	1,54	-0,02	53,96	-0,56	0,05	53,85	-0,60	0,05	41,42	1,54	-0,02	53,96	-0,56	0,05
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,71	0,28	-0,04	45,00	1,55	0,03	56,83	0,31	-0,04	56,71	0,28	-0,04	45,00	1,55	0,03	56,83	0,31	-0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,82	0,12	0,06	40,29	3,41	0,13	54,89	0,16	0,06	54,81	0,11	0,05	37,53	0,65	-2,63	54,85	0,11	0,02
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	47,18	1,18	-0,07	41,59	3,12	0,20	47,69	1,34	-0,04	46,96	0,96	-0,29	41,50	3,03	0,11	47,48	1,14	-0,25
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,23	0,76	0,22	38,52	2,85	0,04	43,86	0,98	0,19	43,05	0,58	0,04	38,52	2,85	0,04	43,71	0,82	0,04
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,45	0,64	0,10	38,15	3,12	0,15	44,01	0,86	0,11	43,31	0,50	-0,04	38,15	3,12	0,15	43,89	0,74	-0,02
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34	54,72	0,54	0,34	33,12	2,45	-0,07	54,73	0,55	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,83	1,28	0,07	38,28	3,01	0,16	45,26	1,41	0,08	44,73	1,18	-0,03	38,29	3,02	0,17	45,17	1,32	-0,01
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,90	2,92	0,03	46,78	1,04	0,33	46,44	0,88	0,28	37,90	2,92	0,03	46,72	0,98	0,26
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	59,81	0,82	-0,33	52,25	3,13	-0,01	60,10	0,93	-0,31	58,22	-0,77	-1,92	52,06	2,94	-0,20	58,62	-0,55	-1,79
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	51,44	0,19	-0,79	45,55	3,31	-0,07	51,90	0,41	-0,72	50,52	-0,73	-1,71	45,54	3,30	-0,08	51,07	-0,41	-1,54
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,37	0,62	0,06	38,57	2,91	0,12	45,77	0,77	0,06	45,30	0,55	-0,01	38,57	2,91	0,12	45,71	0,71	0,00
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,44	0,24	0,05	33,42	2,38	-0,04	54,46	0,25	0,05	54,44	0,24	0,05	33,42	2,38	-0,04	54,46	0,25	0,05
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	54,09	1,49	0,80	40,75	2,76	-0,24	54,18	1,51	0,78	54,02	1,42	0,73	40,75	2,76	-0,24	54,11	1,44	0,71
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,72	1,06	-0,07	40,74	2,81	0,00	45,44	1,27	-0,06	44,59	0,93	-0,20	40,74	2,81	0,00	45,33	1,16	-0,17
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,70	1,14	0,36	39,41	3,58	0,15	43,55	1,46	0,32	42,40	0,84	0,06	38,58	2,75	-0,68	43,17	1,08	-0,06
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,96	0,99	0,20	38,12	2,78	0,03	43,58	1,18	0,18	42,82	0,85	0,06	38,12	2,78	0,03	43,46	1,06	0,06
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,93	1,02	0,31	42,94	3,54	0,09	44,52	1,61	0,24	42,46	0,55	-0,16	39,61	0,21	-3,24	43,39	0,48	-0,89
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	49,14	0,67	-0,06	46,54	3,61	0,07	50,05	1,07	-0,04	48,85	0,38	-0,35	44,31	1,38	-2,16	49,47	0,49	-0,62
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,64	1,03	0,07	46,69	3,60	0,04	48,19	1,62	0,06	46,20	0,59	-0,37	43,16	0,07	-3,49	47,06	0,49	-1,07
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,97	0,74	0,13	46,17	3,77	0,03	47,57	1,44	0,10	45,57	0,34	-0,27	43,13	0,73	-3,01	46,54	0,41	-0,93
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,32	0,76	0,45	38,33	2,66	0,01	49,48	0,81	0,43	49,28	0,72	0,41	36,68	1,01	-1,64	49,39	0,73	0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	49,98	-0,29	-1,14	43,12	3,46	0,12	50,36	-0,08	-1,05	49,83	-0,44	-1,29	43,13	3,47	0,13	50,22	-0,22	-1,18
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	52,14	-0,75	-0,89	40,47	2,30	-0,90	52,27	-0,69	-0,89	52,13	-0,76	-0,90	40,46	2,29	-0,91	52,26	-0,70	-0,90
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,61	1,10	0,13	40,91	2,40	-1,29	52,74	1,13	0,08	52,48	0,97	0,00	40,91	2,40	-1,29	52,61	1,00	-0,04
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	43,77	3,80	0,07	54,47	0,21	0,02	54,28	0,10	0,00	40,60	0,63	-3,10	54,36	0,11	-0,08
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	60,17	0,68	-0,40	51,45	3,12	0,06	60,40	0,77	-0,38	58,74	-0,75	-1,83	51,43	3,10	0,04	59,05	-0,57	-1,72
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	53,30	0,08	-1,05	45,99	3,44	-0,21	53,63	0,25	-0,99	52,29	-0,93	-2,06	45,98	3,43	-0,22	52,70	-0,68	-1,92
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	51,75	0,85	-0,16	45,21	3,74	0,33	52,15	1,03	-0,12	51,16	0,26	-0,75	45,20	3,73	0,32	51,61	0,49	-0,66
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	49,43	-0,32	-0,92	44,91	3,56	-0,21	50,05	0,02	-0,83	48,84	-0,91	-1,51	44,69	3,34	-0,43	49,51	-0,51	-1,37
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	56,39	0,78	-0,10	40,09	1,64	-1,42	56,44	0,79	-0,12	56,34	0,73	-0,15	40,08	1,63	-1,43	56,39	0,74	-0,16
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	54,24	-0,24	-0,62	41,72	2,91	-0,28	54,35	-0,19	-0,61	54,19	-0,29	-0,67	41,68	2,87	-0,32	54,30	-0,24	-0,66
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,46	1,31	0,17	40,89	2,72	-0,84	51,63	1,35	0,13	51,30	1,15	0,01	40,89	2,72	-0,84	51,48	1,20	-0,02
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	56,47	0,13	-0,39	40,57	3,70	0,57	56,52	0,16	-0,38	56,43	0,09	-0,43	40,63	3,76	0,63	56,48	0,12	-0,42
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,87	-0,03	-0,37	42,53	3,53	0,27	54,98	0,03	-0,36	54,76	-0,14	-0,48	42,52	3,52	0,26	54,87	-0,08	-0,46
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	52,58	1,76	0,41	39,32	2,47	-0,47	52,67	1,77	0,39	52,54	1,72	0,37	39,32	2,47	-0,47	52,63	1,73	0,35
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,17	1,17	0,12	42,20	3,31	0,11	52,36	1,24	0,12	52,09	1,09	0,04	42,19	3,30	0,10	52,28	1,16	0,04
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	52,11	1,04	0,86	39,91	3,21	-0,25	52,23	1,08	0,83	52,01	0,94	0,76	39,75	3,05	-0,41	52,13	0,98	0,73
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	55,07	0,82	0,56	41,49	2,67	-0,46	55,15	0,85	0,54	54,93	0,68	0,42	41,48	2,66	-0,47	55,02	0,71	0,40
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,48	1,11	0,76	41,90	2,79	-0,43	51,69	1,17	0,70	51,25	0,88	0,53	41,90	2,79	-0,43	51,47	0,95	0,48
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	53,68	2,07	**1,70**	39,57	2,11	-0,99	53,76	2,07	1,64	53,63	2,02	**1,65**	39,58	2,12	-0,98	53,71	2,02	1,59
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	53,23	1,25	0,63	42,60	3,43	0,06	53,39	1,31	0,61	53,12	1,14	0,52	42,59	3,42	0,05	53,29	1,20	0,50
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	54,04	2,31	1,43	43,27	3,31	-0,14	54,20	2,34	1,36	53,76	2,03	1,15	43,17	3,21	-0,24	53,92	2,06	1,09
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	50,23	0,45	0,32	38,06	2,93	-0,18	50,35	0,50	0,31	50,19	0,41	0,28	38,03	2,90	-0,21	50,31	0,46	0,27
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	54,78	1,51	0,80	43,10	2,91	-0,51	54,91	1,54	0,76	54,48	1,21	0,50	43,09	2,90	-0,52	54,62	1,25	0,47
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,29	1,20	0,72	42,49	2,98	-0,38	52,49	1,26	0,67	52,05	0,96	0,48	42,42	2,91	-0,45	52,26	1,03	0,43
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,98	0,62	-0,47	46,30	3,28	0,39	55,22	0,72	-0,43	53,76	-0,60	-1,69	46,29	3,27	0,38	54,08	-0,42	-1,57
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	58,65	0,49	-0,58	48,33	2,83	0,38	58,81	0,55	-0,55	57,28	-0,88	-1,95	48,36	2,86	0,41	57,51	-0,75	-1,86
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	60,14	0,97	-0,30	52,09	3,01	-0,03	60,40	1,06	-0,28	58,80	-0,37	-1,64	52,00	2,92	-0,12	59,15	-0,19	-1,54
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	51,38	-0,27	-1,20	44,79	3,13	-0,24	51,77	-0,07	-1,12	50,58	-1,07	-2,00	44,79	3,13	-0,24	51,05	-0,79	-1,85
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	53,12	1,74	0,38	42,26	3,50	0,22	53,28	1,79	0,37	53,03	1,65	0,29	42,25	3,49	0,21	53,19	1,70	0,29
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,61	1,15	0,81	40,12	3,67	-0,24	52,72	1,20	0,78	52,52	1,06	0,72	39,89	3,44	-0,47	52,63	1,10	0,69
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,64	0,53	0,18	42,96	3,98	0,47	53,80	0,61	0,19	53,52	0,41	0,06	42,96	3,98	0,47	53,69	0,50	0,07
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,37	1,18	0,67	39,91	2,41	-0,74	49,59	1,23	0,59	49,28	1,09	0,58	39,91	2,41	-0,74	49,50	1,14	0,51
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	47,08	1,08	-0,11	47,01	3,77	0,04	48,59	1,68	-0,07	46,63	0,63	-0,56	44,18	0,94	-2,79	47,59	0,68	-1,06
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,79	0,87	0,37	42,65	3,31	0,08	44,34	1,44	0,28	41,86	-0,06	-0,56	40,97	1,63	-1,60	43,22	0,32	-0,84
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,81	0,90	0,30	38,56	2,93	0,04	43,51	1,13	0,26	42,49	0,58	-0,02	38,56	2,93	0,04	43,24	0,86	-0,01
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,12	1,25	0,82	41,80	3,36	0,05	53,26	1,30	0,79	53,07	1,20	0,77	39,66	1,22	-2,09	53,16	1,20	0,69
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,22	-0,37	0,80	38,85	2,30	0,00	48,45	-0,27	0,76	48,21	-0,38	0,79	38,85	2,30	0,00	48,44	-0,28	0,75
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,76	0,13	0,16	49,73	1,51	0,00	55,28	0,26	0,14	54,76	0,13	0,16	49,73	1,51	0,00	55,28	0,26	0,14
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,37	-0,24	0,91	38,19	2,37	0,00	48,56	-0,16	0,87	48,37	-0,24	0,91	38,19	2,37	0,00	48,56	-0,16	0,87
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,70	0,55	0,06	43,43	3,71	0,05	48,36	0,87	0,06	47,47	0,32	-0,17	42,11	2,39	-1,27	48,00	0,50	-0,30
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64	58,71	1,01	0,63	38,72	1,88	-0,90	58,73	1,01	0,62
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,89	0,61	0,11	41,63	3,24	0,11	47,43	0,84	0,11	46,57	0,29	-0,21	40,92	2,53	-0,60	47,07	0,48	-0,25
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65	58,79	1,01	0,64	39,04	1,79	-1,44	58,81	1,01	0,63
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,52	1,38	0,00	40,81	3,16	0,11	47,02	1,53	0,01	46,16	1,02	-0,36	40,80	3,15	0,10	46,70	1,21	-0,31
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,41	0,10	0,07	37,46	2,83	0,05	46,66	0,21	0,07	46,32	0,01	-0,02	37,46	2,83	0,05	46,58	0,13	-0,02
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,96	0,70	-0,05	39,08	2,82	-0,02	44,57	0,91	-0,05	43,81	0,55	-0,20	39,08	2,82	-0,02	44,44	0,78	-0,18
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,30	1,20	0,48	35,56	3,41	0,44	43,64	1,32	0,48	43,21	1,11	0,39	35,56	3,41	0,44	43,55	1,24	0,39
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,24	0,42	0,10	42,42	3,17	0,08	50,55	0,56	0,10	50,08	0,26	-0,06	41,44	2,19	-0,90	50,34	0,35	-0,11
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,93	0,79	0,05	38,14	2,94	0,14	44,43	0,97	0,06	43,90	0,76	0,02	38,15	2,95	0,15	44,41	0,94	0,03
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,01	0,73	0,38	37,50	3,02	0,03	48,19	0,80	0,37
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,62	0,88	0,15	38,36	3,07	0,17	44,18	1,08	0,15	43,52	0,78	0,05	38,37	3,08	0,18	44,10	1,00	0,06
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,16	0,88	0,51	36,23	3,20	0,37	47,32	0,94	0,50	47,13	0,85	0,48	36,23	3,20	0,37	47,30	0,91	0,48
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,01	0,78	0,45	36,54	3,21	0,35	48,15	0,84	0,45	47,99	0,76	0,43	36,55	3,22	0,36	48,14	0,82	0,43
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32	48,36	0,57	0,29	37,99	3,50	0,05	48,54	0,65	0,28
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,47	0,99	-0,26	41,04	3,10	0,08	47,00	1,17	-0,22	46,13	0,65	-0,60	41,04	3,10	0,08	46,70	0,87	-0,52
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,74	0,67	0,25	37,61	2,80	0,06	45,12	0,81	0,23	44,69	0,62	0,20	37,61	2,80	0,06	45,07	0,76	0,19
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,59	-0,56	-0,33	34,28	1,63	-0,31	45,74	-0,50	-0,33	45,59	-0,56	-0,33	34,29	1,64	-0,30	45,74	-0,50	-0,33
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	52,83	-0,80	-0,03	41,34	1,45	-0,19	52,97	-0,75	-0,03	52,83	-0,80	-0,03	41,34	1,45	-0,19	52,97	-0,75	-0,03
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,24	-0,63	0,11	42,43	1,51	-0,03	54,37	-0,58	0,11	54,24	-0,63	0,11	42,43	1,51	-0,03	54,37	-0,58	0,11
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	54,94	0,12	-0,18	43,43	1,53	0,00	55,07	0,15	-0,17	54,94	0,12	-0,18	43,43	1,53	0,00	55,07	0,15	-0,17
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,44	1,32	0,78	45,72	3,28	0,03	54,68	1,40	0,74	54,41	1,29	0,75	44,23	1,79	-1,46	54,59	1,31	0,64
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,60	-1,32	-1,50	41,25	2,09	-1,03	51,78	-1,23	-1,48	51,57	-1,35	-1,53	39,20	0,04	-3,08	51,68	-1,32	-1,57
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,12	2,68	-0,66	53,23	-0,87	-1,29	53,01	-1,01	-1,35	40,68	0,24	-3,10	53,12	-0,98	-1,40
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,67	-1,13	-1,27	40,31	2,22	-0,98	50,85	-1,04	-1,26	50,65	-1,15	-1,29	38,74	0,65	-2,55	50,78	-1,11	-1,33
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,74	-0,44	-0,66	37,85	2,78	-0,02	43,35	-0,14	-0,58	42,69	-0,49	-0,71	37,00	1,93	-0,87	43,21	-0,28	-0,72
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,83	-2,96	-2,46	30,01	0,69	-2,21	52,84	-2,95	-2,46	52,83	-2,96	-2,46	30,01	0,69	-2,21	52,84	-2,95	-2,46
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,30	-2,40	-2,00	31,13	0,38	-1,97	54,31	-2,40	-2,00	54,30	-2,40	-2,00	31,13	0,38	-1,97	54,31	-2,40	-2,00
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,83	-0,90	-0,98	31,98	-1,17	-3,94	60,83	-0,90	-0,98	60,83	-0,90	-0,98	31,98	-1,17	-3,94	60,83	-0,90	-0,98
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,23	-0,87	-0,97	32,65	-1,01	-4,05	61,23	-0,87	-0,97	61,23	-0,87	-0,97	32,65	-1,01	-4,05	61,23	-0,87	-0,97
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,44	-0,15	-0,42	34,75	1,90	-1,30	59,45	-0,15	-0,42	59,43	-0,16	-0,43	34,76	1,91	-1,29	59,44	-0,16	-0,43
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,59	-0,54	-0,84	32,59	-0,79	-3,96	59,59	-0,54	-0,84	59,59	-0,54	-0,84	32,59	-0,79	-3,96	59,59	-0,54	-0,84
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	57,02	-0,05	-0,36	34,86	1,87	-1,08	57,03	-0,05	-0,36	57,01	-0,06	-0,37	34,85	1,86	-1,09	57,02	-0,06	-0,37
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,41	-0,04	-0,32	36,05	3,00	-0,43	55,43	-0,03	-0,32	55,41	-0,04	-0,32	36,05	3,00	-0,43	55,43	-0,03	-0,32
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,25	-4,22	-3,28	28,07	-0,92	-3,66	49,27	-4,21	-3,28	49,25	-4,22	-3,28	28,07	-0,92	-3,66	49,27	-4,21	-3,28
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,57	-4,93	-3,96	29,36	0,10	-2,27	48,60	-4,91	-3,95	48,57	-4,93	-3,96	29,36	0,10	-2,27	48,60	-4,91	-3,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,24	-2,41	-2,42	38,23	0,70	-2,80	53,30	-2,38	-2,42	53,24	-2,41	-2,42	38,23	0,70	-2,80	53,30	-2,38	-2,42
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,91	-2,56	-2,70	35,47	-0,39	-4,25	54,93	-2,55	-2,71	54,91	-2,56	-2,70	35,47	-0,39	-4,25	54,93	-2,55	-2,71
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,55	-2,50	-2,70	31,82	-2,50	-6,58	55,56	-2,50	-2,71	55,55	-2,50	-2,70	31,82	-2,50	-6,58	55,56	-2,50	-2,71
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,45	-2,85	-2,99	29,70	-3,99	-8,18	54,46	-2,85	-3,00	54,45	-2,85	-2,99	29,70	-3,99	-8,18	54,46	-2,85	-3,00
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,99	-3,05	-3,18	29,82	-4,99	-8,95	54,00	-3,05	-3,20	53,99	-3,05	-3,18	29,82	-4,99	-8,95	54,00	-3,05	-3,20
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,27	-2,94	-3,12	31,25	-2,26	-6,40	54,28	-2,94	-3,13	54,27	-2,94	-3,12	30,80	-2,71	-6,85	54,28	-2,94	-3,13
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,19	-2,96	-3,10	30,23	-4,42	-8,26	54,20	-2,96	-3,12	54,19	-2,96	-3,10	30,23	-4,42	-8,26	54,20	-2,96	-3,12
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,37	-2,95	-3,20	30,96	-2,22	-6,20	54,38	-2,95	-3,21	54,37	-2,95	-3,20	30,96	-2,22	-6,20	54,38	-2,95	-3,21
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,54	0,96	0,29	43,97	3,59	0,05	45,25	1,62	0,21	43,02	0,44	-0,23	40,71	0,33	-3,21	44,05	0,41	-0,99
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,47	0,57	0,24	37,01	1,83	0,15	54,51	0,58	0,24	54,47	0,57	0,24	37,01	1,83	0,15	54,51	0,58	0,24
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,52	1,56	0,03	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	54,37	2,49	**2,13**	42,26	2,98	-0,40	54,49	2,50	2,04	54,23	2,35	**1,99**	42,26	2,98	-0,40	54,35	2,36	1,90
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	56,45	3,56	**3,02**	43,67	3,24	-0,35	56,55	3,55	2,91	56,26	3,37	**2,83**	43,68	3,25	-0,34	56,36	3,36	2,72
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,57	0,54	0,24	41,12	3,36	-0,23	50,79	0,64	0,22	50,35	0,32	0,02	41,11	3,35	-0,24	50,58	0,43	0,01
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	53,87	1,47	0,91	41,26	2,95	-0,36	53,98	1,50	0,88	53,83	1,43	0,87	41,24	2,93	-0,38	53,94	1,46	0,84
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	43,10	1,02	0,32	42,65	3,33	0,08	44,56	1,53	0,25	42,60	0,52	-0,18	39,34	0,02	-3,23	43,45	0,43	-0,86
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,97	-0,61	-0,80	39,28	1,22	-2,26	55,02	-0,59	-0,82	54,83	-0,75	-0,94	39,28	1,22	-2,26	54,89	-0,73	-0,96
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	58,49	-0,54	-1,14	43,78	1,76	-1,24	58,55	-0,51	-1,14	58,36	-0,67	-1,27	43,88	1,86	-1,14	58,43	-0,64	-1,27
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	57,51	-0,84	-1,57	45,55	2,27	-0,64	57,63	-0,78	-1,55	57,32	-1,03	-1,76	45,58	2,30	-0,61	57,44	-0,97	-1,73
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	57,48	-0,04	-0,96	47,65	3,27	0,46	57,67	0,05	-0,91	56,91	-0,61	-1,53	47,68	3,30	0,49	57,12	-0,49	-1,45
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	49,05	-1,43	-1,97	42,26	2,54	-0,85	49,44	-1,21	-1,88	48,67	-1,81	-2,35	42,26	2,54	-0,85	49,09	-1,55	-2,23
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	55,13	-2,56	-2,51	44,14	4,02	0,44	55,28	-2,45	-2,44	54,82	-2,87	-2,82	43,70	3,58	0,00	54,96	-2,76	-2,75
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	54,28	-3,14	-3,00	44,96	4,25	0,77	54,49	-2,97	-2,88	53,79	-3,63	-3,49	44,62	3,91	0,43	54,01	-3,45	-3,36
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,51	-2,69	-2,72	43,61	3,96	0,45	55,63	-2,60	-2,66	55,22	-2,98	-3,01	43,16	3,51	0,00	55,34	-2,89	-2,95
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,05	-3,39	-3,34	28,15	0,36	-2,18	54,06	-3,39	-3,34	54,05	-3,39	-3,34	28,15	0,36	-2,18	54,06	-3,39	-3,34
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,25	-3,91	-3,76	34,52	1,57	-2,13	54,27	-3,89	-3,75	54,24	-3,92	-3,77	34,37	1,42	-2,28	54,26	-3,90	-3,76
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,77	-3,75	-3,50	27,68	-0,40	-2,81	52,78	-3,75	-3,50	52,77	-3,75	-3,50	27,68	-0,40	-2,81	52,78	-3,75	-3,50
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	56,53	-0,64	-1,05	42,48	2,46	-0,72	56,61	-0,60	-1,04	56,36	-0,81	-1,22	42,48	2,46	-0,72	56,44	-0,77	-1,21
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,79	0,68	0,40	42,92	3,66	0,20	53,94	0,75	0,39	53,66	0,55	0,27	42,91	3,65	0,19	53,82	0,63	0,27
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,63	1,26	0,76	39,90	2,49	-0,51	49,84	1,31	0,69	49,57	1,20	0,70	39,90	2,49	-0,51	49,78	1,25	0,64
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	51,41	0,15	-0,15	39,38	2,96	-0,29	51,53	0,21	-0,15	51,26	0,00	-0,30	39,38	2,96	-0,29	51,39	0,06	-0,30
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	48,92	-1,91	-2,07	41,72	2,49	-0,55	49,28	-1,69	-1,97	48,92	-1,91	-2,07	41,72	2,49	-0,55	49,28	-1,69	-1,97
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	55,00	3,16	**2,88**	39,48	2,84	-0,22	55,06	3,15	2,82	54,94	3,10	**2,82**	39,48	2,84	-0,22	55,00	3,09	2,76
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,50	2,42	**1,63**	43,51	3,38	-0,15	54,65	2,44	1,56	54,28	2,20	1,41	43,42	3,29	-0,24	54,43	2,23	1,34
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,08	0,13	0,07	37,30	2,84	-0,27	50,19	0,18	0,06	50,03	0,08	0,02	37,29	2,83	-0,28	50,14	0,13	0,01
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	54,56	0,18	-0,01	41,71	2,73	-0,63	54,66	0,22	-0,02	54,38	0,00	-0,19	41,70	2,72	-0,64	54,48	0,05	-0,20
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,73	0,43	-0,21	40,42	1,85	-1,09	57,77	0,44	-0,22	57,70	0,40	-0,24	40,49	1,92	-1,02	57,74	0,41	-0,25
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,90	0,50	-0,08	45,14	3,54	-0,18	58,00	0,55	-0,08	57,81	0,41	-0,17	45,13	3,53	-0,19	57,91	0,46	-0,17
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	53,75	1,18	0,28	40,54	2,25	-0,79	53,84	1,20	0,26	53,73	1,16	0,26	40,54	2,25	-0,79	53,82	1,18	0,24
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	56,87	-0,65	-1,07	42,31	1,83	-1,33	56,94	-0,62	-1,07	56,74	-0,78	-1,20	42,31	1,83	-1,33	56,81	-0,75	-1,20
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	54,14	1,17	0,88	42,95	3,56	0,05	54,28	1,23	0,85	54,01	1,04	0,75	42,94	3,55	0,04	54,16	1,10	0,72
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	51,59	2,95	**2,38**	40,47	2,59	-0,48	51,74	2,93	2,25	51,52	2,88	**2,31**	40,47	2,59	-0,48	51,67	2,86	2,18
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	57,21	0,70	0,29	44,64	3,52	0,03	57,31	0,75	0,28	57,09	0,58	0,17	44,60	3,48	-0,01	57,19	0,63	0,17
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,70	1,67	0,58	41,72	2,60	-0,46	50,94	1,71	0,52	50,61	1,58	0,49	41,72	2,60	-0,46	50,85	1,62	0,43
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,80	0,22	-0,01	39,15	2,81	-0,37	51,91	0,27	-0,02	51,68	0,10	-0,13	39,16	2,82	-0,36	51,79	0,15	-0,14
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,77	0,68	-0,20	42,95	3,14	-0,28	52,01	0,78	-0,20	51,44	0,35	-0,53	42,85	3,04	-0,38	51,70	0,46	-0,52
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	59,08	1,13	-0,16	52,76	3,18	-0,09	59,46	1,26	-0,15	57,52	-0,43	-1,72	52,53	2,95	-0,32	58,03	-0,17	-1,58
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	51,41	0,20	-0,81	44,67	3,19	-0,14	51,79	0,38	-0,76	50,63	-0,58	-1,59	44,67	3,19	-0,14	51,08	-0,33	-1,47
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	51,09	0,65	-0,32	45,28	3,66	0,06	51,55	0,87	-0,28	50,44	0,00	-0,97	45,27	3,65	0,05	50,97	0,29	-0,86
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,75	-0,21	-0,65	43,02	3,12	-0,43	51,06	-0,05	-0,63	50,48	-0,48	-0,92	43,02	3,12	-0,43	50,81	-0,30	-0,88
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	56,19	0,99	0,60	44,25	3,64	0,07	56,31	1,04	0,58	56,00	0,80	0,41	44,24	3,63	0,06	56,12	0,86	0,40
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,70	1,59	0,45	41,62	2,70	-0,37	50,93	1,64	0,40	50,63	1,52	0,38	41,62	2,70	-0,37	50,87	1,57	0,34
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,54	0,55	0,05	43,45	3,44	0,06	48,23	0,86	0,05	47,32	0,33	-0,17	42,17	2,16	-1,22	47,87	0,50	-0,30
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,24	0,66	0,33	40,97	3,53	0,07	55,31	0,69	0,33	55,21	0,63	0,30	39,38	1,94	-1,52	55,26	0,64	0,27
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61	58,51	0,99	0,61	37,93	2,07	-0,89	58,53	0,99	0,60
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,83	1,06	0,61	41,20	3,19	0,06	54,91	1,09	0,60	54,79	1,02	0,57	39,34	1,33	-1,80	54,85	1,02	0,53
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,96	0,16	0,09	41,30	3,43	0,10	55,04	0,20	0,09	54,94	0,14	0,07	37,84	-0,03	-3,36	54,98	0,14	0,03
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,74	0,92	0,06	39,15	3,01	0,14	45,26	1,10	0,07	44,71	0,89	0,03	39,15	3,01	0,14	45,23	1,07	0,04
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,15	0,71	0,30	38,96	2,97	0,02	45,61	0,88	0,27	45,05	0,61	0,20	38,96	2,97	0,02	45,52	0,79	0,18
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,81	0,94	0,21	36,65	2,13	0,48	54,84	0,95	0,21	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,13	-1,16	-1,08	53,60	1,49	0,00	54,03	-0,41	-0,73	52,13	-1,16	-1,08	53,60	1,49	0,00	54,03	-0,41	-0,73
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,77	0,12	0,03	43,22	3,72	0,08	54,90	0,19	0,03	54,76	0,11	0,02	40,65	1,15	-2,49	54,84	0,13	-0,03
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,68	0,99	0,06	40,55	3,44	0,10	45,38	1,26	0,07	44,51	0,82	-0,11	39,40	2,29	-1,05	45,09	0,97	-0,23
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,26	2,96	0,02	46,37	1,05	0,33	45,94	0,84	0,26	38,26	2,96	0,02	46,27	0,96	0,24
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,46	1,17	-0,11	40,95	3,18	0,10	46,98	1,34	-0,09	46,14	0,85	-0,43	40,95	3,18	0,10	46,70	1,06	-0,37
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,21	0,06	0,01	37,35	2,73	0,06	46,47	0,17	0,01	46,14	-0,01	-0,06	37,35	2,73	0,06	46,40	0,11	-0,05
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,05	0,72	-0,04	39,27	2,70	-0,02	44,67	0,92	-0,04	43,90	0,57	-0,19	39,28	2,71	-0,01	44,54	0,80	-0,17
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,87	0,62	0,09	34,74	3,59	0,57	44,12	0,74	0,11	43,80	0,55	0,02	34,75	3,60	0,58	44,05	0,67	0,05
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,93	1,01	-0,57	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,93	1,01	-0,57	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,34	-1,94	-1,44	31,65	-0,18	-3,27	54,35	-1,94	-1,45	54,34	-1,94	-1,44	31,65	-0,18	-3,27	54,35	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,22	-1,98	-1,46	33,41	1,63	-0,91	54,24	-1,97	-1,46	54,22	-1,98	-1,46	33,41	1,63	-0,91	54,24	-1,97	-1,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,73	-3,49	-3,19	36,49	3,12	-0,24	48,85	-3,40	-3,13	48,72	-3,50	-3,20	36,49	3,12	-0,24	48,84	-3,41	-3,14
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,80	-4,63	-4,03	30,06	-1,18	-4,48	48,83	-4,61	-4,03	48,80	-4,63	-4,03	30,06	-1,18	-4,48	48,83	-4,61	-4,03
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,82	-2,84	-2,63	36,90	3,27	-0,31	47,98	-2,72	-2,56	47,81	-2,85	-2,64	36,90	3,27	-0,31	47,97	-2,73	-2,57
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	47,08	-2,51	-2,47	37,79	3,34	-0,28	47,31	-2,34	-2,38	47,07	-2,52	-2,48	37,79	3,34	-0,28	47,30	-2,35	-2,39
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,16	1,41	-0,25	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,16	1,41	-0,25	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	48,58	-0,82	-1,31	41,75	3,14	-0,16	48,97	-0,60	-1,22	48,45	-0,95	-1,44	41,76	3,15	-0,15	48,85	-0,72	-1,34
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,37	-1,75	**2,12**	35,05	4,70	**2,60**	58,38	-1,74	2,12	58,37	-1,75	**2,12**	35,05	4,70	**2,60**	58,38	-1,74	2,12
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,01	-1,93	**1,73**	36,92	1,66	-0,16	62,02	-1,93	1,73	62,01	-1,93	**1,73**	36,92	1,66	-0,16	62,02	-1,93	1,73
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,26	-2,00	**2,15**	32,47	2,45	0,00	61,26	-2,00	2,15	61,26	-2,00	**2,15**	32,47	2,45	0,00	61,26	-2,00	2,15
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,61	-1,66	**1,69**	41,38	1,54	-0,05	63,62	-1,65	1,68	63,60	-1,67	**1,68**	41,37	1,53	-0,06	63,61	-1,66	1,67
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,80	1,49	0,53	39,33	2,96	-0,15	56,84	1,50	0,52	56,77	1,46	0,50	39,36	2,99	-0,12	56,81	1,47	0,49
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	54,23	1,96	0,43	41,89	3,43	0,24	54,34	1,99	0,42	54,14	1,87	0,34	41,81	3,35	0,16	54,25	1,90	0,34
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,58	1,44	0,86	38,81	3,18	-0,71	53,65	1,46	0,83	53,55	1,41	0,83	38,81	3,18	-0,71	53,62	1,43	0,80
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	52,73	0,10	-0,79	44,04	3,36	0,18	52,98	0,23	-0,74	52,56	-0,07	-0,96	44,02	3,34	0,16	52,82	0,06	-0,90
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	54,92	0,35	-0,65	46,68	3,75	0,32	55,19	0,49	-0,60	54,26	-0,31	-1,31	46,67	3,74	0,31	54,57	-0,13	-1,22
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	48,05	-0,37	-0,90	41,40	2,46	-0,81	48,45	-0,19	-0,89	47,74	-0,68	-1,21	41,40	2,46	-0,81	48,17	-0,47	-1,17
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,37	1,34	1,01	40,02	2,57	-0,55	51,51	1,37	0,95	51,36	1,33	1,00	40,01	2,56	-0,56	51,50	1,36	0,94
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,99	0,81	0,27	41,15	3,16	-0,46	51,19	0,89	0,24	50,78	0,60	0,06	40,98	2,99	-0,63	50,98	0,68	0,03
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	48,12	0,33	-0,87	40,76	3,70	0,52	48,47	0,51	-0,78	48,04	0,25	-0,95	40,76	3,70	0,52	48,39	0,43	-0,85
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,90	0,06	-0,59	36,00	3,14	0,29	45,16	0,19	-0,54	44,91	0,07	-0,58	36,00	3,14	0,29	45,17	0,19	-0,53
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,15	0,46	-0,18	35,24	3,60	0,50	45,36	0,56	-0,15	45,11	0,42	-0,22	35,24	3,60	0,50	45,32	0,52	-0,19
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,84	0,73	-0,02	39,33	2,88	-0,01	44,50	0,96	-0,02	43,67	0,56	-0,19	39,33	2,88	-0,01	44,35	0,82	-0,16
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	51,13	-0,25	-0,45	40,39	2,16	-0,95	51,29	-0,18	-0,47	51,11	-0,27	-0,47	40,38	2,15	-0,96	51,27	-0,20	-0,49
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	53,25	-0,01	-0,35	43,25	3,09	-0,37	53,44	0,08	-0,35	53,02	-0,24	-0,58	43,25	3,09	-0,37	53,22	-0,14	-0,57
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,91	0,90	-0,29	52,73	3,25	0,01	60,23	1,02	-0,27	58,40	-0,61	-1,80	52,53	3,05	-0,19	58,82	-0,38	-1,67
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	51,45	0,14	-0,82	44,90	3,14	-0,15	51,85	0,33	-0,76	50,57	-0,74	-1,70	44,90	3,14	-0,15	51,05	-0,47	-1,56
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,88	0,06	-0,26	40,33	1,88	-1,41	52,99	0,10	-0,29	52,87	0,05	-0,27	40,32	1,87	-1,42	52,98	0,09	-0,30
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	52,36	0,99	-0,06	42,18	3,08	-0,28	52,54	1,05	-0,07	52,07	0,70	-0,35	42,18	3,08	-0,28	52,26	0,78	-0,35
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,68	-0,13	-0,56	32,04	0,77	-1,33	63,68	-0,13	-0,56	63,68	-0,13	-0,56	32,04	0,77	-1,33	63,68	-0,13	-0,56
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,53	0,33	-0,11	32,33	0,90	-1,25	63,53	0,33	-0,11	63,53	0,33	-0,11	32,33	0,90	-1,25	63,53	0,33	-0,11
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,57	-0,78	-1,21	31,52	0,49	-1,77	63,57	-0,78	-1,21	63,57	-0,78	-1,21	31,52	0,49	-1,77	63,57	-0,78	-1,21
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,79	-1,66	-1,95	34,42	0,63	-1,95	58,80	-1,66	-1,95	58,79	-1,66	-1,95	34,42	0,63	-1,95	58,80	-1,66	-1,95
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,90	-1,61	-1,77	34,84	0,16	-2,06	56,91	-1,61	-1,77	56,88	-1,63	-1,79	34,84	0,16	-2,06	56,89	-1,63	-1,79
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,25	-1,36	**2,07**	30,11	1,46	-0,37	54,26	-1,36	2,06	54,25	-1,36	**2,07**	30,11	1,46	-0,37	54,26	-1,36	2,06
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,08	-1,26	**1,71**	37,09	1,52	-0,08	55,11	-1,24	1,69	55,08	-1,26	**1,71**	37,09	1,52	-0,08	55,11	-1,24	1,69
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,22	-1,29	**1,72**	37,04	1,41	-0,16	55,25	-1,28	1,70	55,22	-1,29	**1,72**	37,04	1,41	-0,16	55,25	-1,28	1,70
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,10	-1,59	0,07	30,52	1,73	-0,23	53,11	-1,58	0,07	53,10	-1,59	0,07	30,52	1,73	-0,23	53,11	-1,58	0,07
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,92	-1,15	**2,92**	33,90	1,14	-0,61	56,93	-1,15	2,91	56,92	-1,15	**2,92**	33,90	1,14	-0,61	56,93	-1,15	2,91
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,28	-0,95	0,82	33,82	0,08	-2,06	60,28	-0,95	0,82	60,28	-0,95	0,82	33,82	0,08	-2,06	60,28	-0,95	0,82
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,27	-0,95	0,67	34,02	0,61	-1,71	60,28	-0,95	0,67	60,27	-0,95	0,67	34,02	0,61	-1,71	60,28	-0,95	0,67
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,12	-0,92	-0,72	32,04	0,52	-2,58	57,13	-0,92	-0,72	57,12	-0,92	-0,72	32,04	0,52	-2,58	57,13	-0,92	-0,72
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,73	-1,16	-0,84	30,59	-1,93	-5,31	57,73	-1,16	-0,85	57,73	-1,16	-0,84	30,59	-1,93	-5,31	57,73	-1,16	-0,85
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,85	-0,83	-0,42	32,93	1,11	-1,69	54,86	-0,83	-0,42	54,85	-0,83	-0,42	32,93	1,11	-1,69	54,86	-0,83	-0,42
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,58	-0,90	-0,54	32,76	0,63	-2,04	53,60	-0,89	-0,55	53,58	-0,90	-0,54	32,76	0,63	-2,04	53,60	-0,89	-0,55
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,52	-1,11	**3,18**	35,96	1,27	-0,32	54,55	-1,10	3,14	54,52	-1,11	**3,18**	35,96	1,27	-0,32	54,55	-1,10	3,14
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,37	-0,52	**1,51**	33,15	-5,19	-8,76	63,37	-0,52	1,49	63,37	-0,52	**1,51**	32,99	-5,35	-8,92	63,37	-0,52	1,49
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,13	-0,70	1,31	31,27	-7,06	-10,61	63,13	-0,70	1,29	63,13	-0,70	1,31	31,27	-7,06	-10,61	63,13	-0,70	1,29
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	61,12	-0,07	**1,75**	35,19	-3,93	-7,39	61,13	-0,08	1,72	61,12	-0,07	**1,75**	35,20	-3,92	-7,38	61,13	-0,08	1,72
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	59,23	-0,03	1,32	35,19	-3,53	-7,02	59,24	-0,04	1,28	59,23	-0,03	1,32	35,20	-3,52	-7,01	59,24	-0,04	1,28
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,74	1,19	1,44	40,57	-0,07	-3,69	58,77	1,18	1,38	58,74	1,19	1,44	40,57	-0,07	-3,69	58,77	1,18	1,38
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,49	2,52	0,97	42,39	2,83	-1,10	58,54	2,52	0,94	58,47	2,50	0,95	42,31	2,75	-1,18	58,52	2,50	0,92
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,25	1,03	1,49	31,18	4,06	1,05	40,51	1,15	1,46	40,25	1,03	1,49	31,18	4,06	1,05	40,51	1,15	1,46
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,88	1,18	0,75	30,53	3,27	0,07	39,19	1,29	0,70	38,88	1,18	0,75	30,54	3,28	0,08	39,19	1,29	0,70
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,90	1,08	1,26	31,56	3,93	0,64	41,15	1,19	1,22	40,91	1,09	1,27	31,56	3,93	0,64	41,16	1,20	1,23
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,71	1,14	**1,88**	32,26	4,86	**1,64**	41,95	1,27	1,86	41,71	1,14	**1,88**	32,26	4,86	**1,64**	41,95	1,27	1,86
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,35	2,20	0,70	43,48	3,75	-0,37	58,41	2,22	0,68	58,31	2,16	0,66	43,42	3,69	-0,43	58,37	2,18	0,64
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,22	2,14	0,60	43,64	3,80	-0,36	58,29	2,16	0,58	58,15	2,07	0,53	43,56	3,72	-0,44	58,22	2,09	0,51
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,09	2,08	0,55	43,97	4,00	-0,27	58,16	2,10	0,54	58,02	2,01	0,48	43,84	3,87	-0,40	58,09	2,03	0,46
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,49	2,17	0,62	43,81	3,72	-0,28	58,55	2,19	0,61	58,39	2,07	0,52	43,76	3,67	-0,33	58,45	2,09	0,51
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,39	0,52	0,96	36,06	2,32	-1,13	58,40	0,52	0,95	58,37	0,50	0,94	36,06	2,32	-1,13	58,38	0,50	0,93
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,05	-0,13	1,12	38,75	4,65	1,24	59,07	-0,12	1,12	59,03	-0,15	1,10	38,63	4,53	1,12	59,05	-0,14	1,10
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,85	-0,53	1,05	38,35	4,09	0,39	59,86	-0,52	1,05	59,85	-0,53	1,05	38,35	4,09	0,39	59,86	-0,52	1,05
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,62	-0,50	1,25	37,14	3,19	-0,71	60,63	-0,49	1,24	60,62	-0,50	1,25	37,14	3,19	-0,71	60,63	-0,49	1,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,24	-0,56	1,48	34,85	-3,09	-6,51	63,24	-0,56	1,47	63,24	-0,56	1,48	33,70	-4,24	-7,66	63,24	-0,56	1,46
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	54,58	-0,06	-0,51	43,32	3,20	-0,45	54,72	0,01	-0,51	54,40	-0,24	-0,69	43,32	3,20	-0,45	54,55	-0,16	-0,68
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	56,64	0,44	-0,19	40,36	2,03	-0,67	56,69	0,45	-0,19	56,59	0,39	-0,24	40,44	2,11	-0,59	56,64	0,40	-0,24
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,80	0,43	-0,04	41,23	2,58	-0,68	53,91	0,47	-0,06	53,77	0,40	-0,07	41,21	2,56	-0,70	53,88	0,44	-0,09
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,68	-1,47	2,96	36,32	1,69	0,05	55,70	-1,46	2,94	55,68	-1,47	2,96	36,32	1,69	0,05	55,70	-1,46	2,94
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	58,35	0,17	-0,85	47,91	2,89	0,35	58,51	0,24	-0,81	57,87	-0,31	-1,33	47,98	2,96	0,42	58,05	-0,22	-1,27
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	53,91	-0,55	-1,27	44,86	4,12	0,78	54,14	-0,41	-1,19	52,95	-1,51	-2,23	44,86	4,12	0,78	53,23	-1,31	-2,09
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	51,68	0,01	-0,84	44,89	3,56	-0,02	52,06	0,21	-0,78	51,30	-0,37	-1,22	44,87	3,54	-0,04	51,71	-0,14	-1,13
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	52,58	-1,06	-1,99	44,56	3,18	-0,14	52,87	-0,89	-1,89	52,33	-1,31	-2,24	44,54	3,16	-0,16	52,63	-1,12	-2,13
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	58,03	-0,17	-1,14	47,62	2,74	0,12	58,19	-0,09	-1,10	57,56	-0,64	-1,61	47,67	2,79	0,17	57,74	-0,54	-1,55
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	49,28	0,87	-0,09	50,81	3,67	0,04	51,25	1,65	-0,04	48,66	0,25	-0,71	47,04	-0,10	-3,73	49,77	0,17	-1,53
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	48,21	0,57	-0,29	50,77	3,61	0,02	50,59	1,56	-0,16	47,40	-0,24	-1,10	46,91	-0,25	-3,84	48,79	-0,24	-1,96
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	48,37	0,42	-0,43	51,01	3,58	0,01	50,77	1,45	-0,25	47,60	-0,35	-1,20	47,07	-0,36	-3,93	48,98	-0,35	-2,05
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,23	-0,58	-0,93	48,08	3,65	0,03	47,79	0,79	-0,53	44,67	-1,14	-1,49	43,49	-0,94	-4,56	45,92	-1,08	-2,39
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,53	-1,49	-1,54	41,68	3,88	0,10	45,44	-0,88	-1,27	44,37	-1,65	-1,70	38,11	0,31	-3,47	44,83	-1,49	-1,89
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,80	-1,68	-1,98	40,06	3,83	0,11	44,57	-1,15	-1,70	43,56	-1,92	-2,22	38,02	1,79	-1,93	44,09	-1,63	-2,18
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,38	0,72	-0,02	40,82	3,15	0,03	45,17	1,02	-0,01	43,81	0,15	-0,59	40,83	3,16	0,04	44,70	0,56	-0,48
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,40	1,06	0,18	40,77	3,06	0,03	45,18	1,31	0,15	43,74	0,40	-0,48	40,77	3,06	0,03	44,63	0,77	-0,39
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,87	0,22	-0,67	46,94	2,85	-1,21	52,42	0,45	-0,73	51,90	0,25	-0,64	46,97	2,88	-1,18	52,45	0,48	-0,70
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,47	0,51	-0,09	54,37	4,29	-0,12	59,96	0,78	-0,09
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,65	0,48	-0,09	54,81	4,26	-0,15	60,17	0,76	-0,10
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,83	0,50	-0,13	49,77	4,18	-0,04	52,81	1,01	-0,11	51,87	0,54	-0,09	49,79	4,20	-0,02	52,85	1,05	-0,08
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,30	0,59	-0,08	54,46	4,15	-0,25	59,82	0,86	-0,10	59,33	0,62	-0,05	54,47	4,16	-0,24	59,85	0,89	-0,07
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16	59,03	0,51	-0,10	53,59	3,85	-0,46	59,49	0,74	-0,14
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14	58,99	0,53	-0,09	53,68	4,03	-0,31	59,46	0,78	-0,11
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11	59,89	0,48	-0,10	54,76	4,35	-0,07	60,38	0,75	-0,10
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11	59,38	0,52	-0,08	54,41	4,31	-0,06	59,88	0,80	-0,08
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,40	1,19	-0,21	45,00	3,75	-0,18	50,91	1,40	-0,21	50,45	1,24	-0,16	45,05	3,80	-0,13	50,96	1,45	-0,16
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,21	0,48	-0,23	51,77	4,33	-0,04	54,30	1,07	-0,19	53,25	0,52	-0,19	51,78	4,34	-0,03	54,34	1,10	-0,15
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,76	3,21	-1,14	59,22	0,49	-0,30	59,03	0,42	-0,24	49,79	3,24	-1,11	59,24	0,51	-0,28
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,15	0,64	-0,10	46,96	4,28	-0,11	51,80	0,98	-0,10	51,20	0,69	-0,05	47,00	4,32	-0,07	51,85	1,03	-0,05
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,66	3,62	-0,73	59,41	0,66	-0,15	59,13	0,54	-0,09	51,68	3,64	-0,71	59,43	0,68	-0,13
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,90	0,54	-0,06	52,93	4,03	-0,34	59,31	0,75	-0,08	58,93	0,57	-0,03	52,94	4,04	-0,33	59,34	0,78	-0,06
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,05	0,69	-0,13	46,52	3,96	-0,06	51,65	0,99	-0,12	51,08	0,72	-0,10	46,55	3,99	-0,03	51,68	1,02	-0,09
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,75	0,13	-0,03	51,46	4,51	0,00	60,95	0,25	-0,03	60,76	0,14	-0,02	51,47	4,52	0,01	60,96	0,26	-0,02
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,17	1,11	-0,31	44,55	3,00	-0,58	50,66	1,27	-0,34	50,22	1,16	-0,26	44,60	3,05	-0,53	50,71	1,31	-0,29
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,54	0,11	-0,60	45,21	3,38	-0,48	50,18	0,42	-0,58	49,58	0,15	-0,56	45,26	3,43	-0,43	50,22	0,47	-0,54
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,08	0,91	-0,10	43,71	3,60	-0,02	48,73	1,18	-0,09	48,13	0,96	-0,05	43,77	3,66	0,04	48,78	1,23	-0,04
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,51	1,13	-0,17	44,36	3,57	-0,21	50,95	1,30	-0,17	50,56	1,18	-0,12	44,42	3,63	-0,15	51,00	1,35	-0,12
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,21	0,02	-0,76	46,36	2,94	-1,07	50,08	0,41	-0,81	49,26	0,07	-0,71	46,39	2,97	-1,04	50,12	0,45	-0,76
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70	52,15	0,28	-0,72	48,65	4,08	-0,22	52,89	0,68	-0,64
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05	59,34	0,58	-0,02	54,52	4,36	-0,07	59,86	0,86	-0,03
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43	52,38	0,54	-0,36	48,83	3,77	-0,50	53,11	0,89	-0,38
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,18	0,25	-0,66	48,24	3,44	-0,48	52,85	0,57	-0,63	52,21	0,28	-0,63	48,27	3,47	-0,45	52,88	0,60	-0,60
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,32	0,32	-0,41	46,46	3,18	-1,17	51,88	0,57	-0,50	51,35	0,35	-0,38	46,50	3,22	-1,13	51,91	0,60	-0,47
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	51,96	0,34	-0,68	49,26	4,14	-0,18	52,83	0,81	-0,59	52,03	0,41	-0,61	49,28	4,16	-0,16	52,89	0,87	-0,53
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,22	0,47	-0,09	54,91	4,41	-0,06	60,69	0,73	-0,09	60,23	0,48	-0,08	54,92	4,42	-0,05	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04	58,57	0,50	-0,03	54,53	4,48	0,01	59,19	0,85	-0,02
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,88	0,50	-0,10	53,15	3,92	-0,39	59,31	0,72	-0,13	58,91	0,53	-0,07	53,17	3,94	-0,37	59,34	0,75	-0,10
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,35	0,05	-0,67	45,58	2,78	-1,20	50,07	0,36	-0,75	49,41	0,11	-0,61	45,62	2,82	-1,16	50,13	0,41	-0,69
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,58	0,36	-0,35	49,30	4,65	-0,03	53,35	0,81	-0,30	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,34	0,18	-0,07	52,31	4,40	0,00	61,55	0,31	-0,07	61,35	0,19	-0,06	52,31	4,40	0,00	61,56	0,31	-0,06
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,11	0,01	-0,78	47,69	3,24	-1,05	51,04	0,46	-0,82	50,15	0,05	-0,74	47,71	3,26	-1,03	51,08	0,49	-0,79
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,74	-0,27	-0,92	48,70	3,55	-0,71	50,96	0,38	-0,86	49,77	-0,24	-0,89	48,71	3,56	-0,70	50,99	0,41	-0,84
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,31	0,93	-0,20	44,63	3,63	-0,03	49,05	1,24	-0,17	48,36	0,98	-0,15	44,66	3,66	0,00	49,10	1,29	-0,13
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09	58,95	0,57	-0,04	52,55	3,87	-0,35	59,33	0,76	-0,07
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,70	0,56	-0,14	42,74	3,97	-0,02	51,00	0,71	-0,13	50,70	0,56	-0,14	42,74	3,97	-0,02	51,00	0,71	-0,13
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,89	0,16	-0,04	51,55	4,37	-0,01	61,09	0,28	-0,04	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,78	0,40	-0,64	48,69	4,18	-0,15	52,58	0,83	-0,56	51,88	0,50	-0,54	48,71	4,20	-0,13	52,67	0,92	-0,47
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,20	0,62	-0,09	53,90	4,30	-0,14	59,67	0,87	-0,09	59,23	0,65	-0,06	53,91	4,31	-0,13	59,70	0,90	-0,07
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,76	0,48	-0,13	54,79	4,36	-0,06	60,26	0,76	-0,12	59,79	0,51	-0,10	54,79	4,36	-0,06	60,29	0,79	-0,10
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10	59,10	0,57	-0,06	53,97	4,19	-0,20	59,59	0,83	-0,07
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,86	3,96	-0,41	59,43	0,61	-0,12	59,20	0,50	-0,08	50,88	3,98	-0,39	59,45	0,63	-0,10
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,19	0,27	-0,64	48,81	3,66	-0,62	52,94	0,65	-0,63	52,25	0,33	-0,58	48,83	3,68	-0,60	53,00	0,70	-0,58
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,38	1,07	-0,16	42,82	4,02	-0,06	51,64	1,19	-0,15	51,38	1,07	-0,16	42,82	4,02	-0,06	51,64	1,19	-0,15
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,15	0,16	-0,07	52,20	4,34	-0,01	61,36	0,29	-0,07	61,16	0,17	-0,06	52,21	4,35	0,00	61,37	0,30	-0,06
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	59,00	0,59	-0,07	52,46	3,84	-0,36	59,37	0,77	-0,09
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,18	0,61	-0,12	49,23	4,30	-0,04	53,00	1,04	-0,11	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,96	0,16	-0,04	51,67	4,43	-0,01	61,16	0,28	-0,04	60,97	0,17	-0,03	51,68	4,44	0,00	61,17	0,29	-0,03
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,49	0,25	-0,80	48,50	4,07	-0,21	52,31	0,69	-0,70	51,57	0,33	-0,72	48,53	4,10	-0,18	52,38	0,77	-0,63
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,89	0,54	-0,04	52,89	3,76	-0,47	59,30	0,74	-0,08
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,27	1,39	-0,27	45,09	3,33	-0,44	50,80	1,56	-0,29	50,32	1,44	-0,22	45,14	3,38	-0,39	50,85	1,61	-0,24
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,60	-0,03	-0,60	45,20	3,44	-0,50	50,23	0,29	-0,58	49,65	0,02	-0,55	45,25	3,49	-0,45	50,28	0,34	-0,53
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,43	0,41	-0,28	45,40	3,53	-0,56	50,98	0,67	-0,31	50,46	0,44	-0,25	45,44	3,57	-0,52	51,01	0,70	-0,28
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,40	0,50	-0,22	52,14	4,37	-0,04	54,53	1,11	-0,18	53,45	0,55	-0,17	52,15	4,38	-0,03	54,57	1,15	-0,14

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,35	1,05	-0,06	50,77	4,56	-0,01	55,06	1,41	-0,05	54,37	1,07	-0,04	50,78	4,57	0,00	55,08	1,43	-0,03
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,85	0,26	-0,37	44,55	3,12	-1,00	50,37	0,49	-0,44	49,88	0,29	-0,34	44,59	3,16	-0,96	50,40	0,53	-0,41
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18	59,54	0,42	-0,14	51,51	3,65	-0,67	59,81	0,55	-0,17
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,05	0,56	-0,09	52,35	3,94	-0,37	59,40	0,74	-0,11	59,07	0,58	-0,07	52,37	3,96	-0,35	59,42	0,76	-0,09
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	50,96	0,11	-0,46	45,69	2,76	-1,26	51,48	0,33	-0,55	50,98	0,13	-0,44	45,72	2,79	-1,23	51,50	0,35	-0,53
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,02	0,46	-0,10	54,74	4,38	-0,03	60,49	0,72	-0,09	60,04	0,48	-0,08	54,75	4,39	-0,02	60,51	0,74	-0,07
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,27	0,04	-0,56	44,18	2,33	-1,40	49,82	0,25	-0,66	49,32	0,09	-0,51	44,23	2,38	-1,35	49,87	0,30	-0,61
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,40	0,49	-0,47	49,32	4,03	-0,25	53,20	0,90	-0,43	52,47	0,56	-0,40	49,34	4,05	-0,23	53,26	0,96	-0,37
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,09	0,04	-0,75	45,72	3,14	-0,98	49,87	0,41	-0,78	49,14	0,09	-0,70	45,75	3,17	-0,95	49,92	0,45	-0,73
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,40	0,30	-0,36	38,03	3,68	-0,20	46,69	0,45	-0,35	46,40	0,30	-0,36	38,03	3,68	-0,20	46,69	0,45	-0,35
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,47	0,24	-0,06	53,03	4,45	0,00	61,71	0,38	-0,06	61,48	0,25	-0,05	53,04	4,46	0,01	61,72	0,39	-0,05
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,69	0,46	-0,13	53,28	4,47	-0,03	59,15	0,72	-0,12	58,68	0,45	-0,14	53,29	4,48	-0,02	59,15	0,72	-0,13
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05	61,64	0,30	-0,04	53,07	4,39	0,00	61,87	0,43	-0,04
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,57	0,37	-0,08	54,07	4,50	-0,01	60,93	0,58	-0,07	60,57	0,37	-0,08	54,07	4,50	-0,01	60,93	0,58	-0,07
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20	47,32	-0,68	-1,27	45,72	3,64	-1,02	48,45	-0,02	-1,20
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,39	0,93	-0,24	44,67	3,66	-0,02	49,12	1,24	-0,21	48,43	0,97	-0,20	44,71	3,70	0,02	49,16	1,28	-0,17
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,07	0,06	-0,62	46,30	2,68	-1,59	58,19	0,11	-0,65	58,09	0,08	-0,60	46,32	2,70	-1,57	58,21	0,13	-0,63
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,20	0,42	-0,73	43,84	3,58	-0,65	47,18	0,88	-0,71	46,20	0,42	-0,73	43,83	3,57	-0,66	47,18	0,88	-0,71
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35	43,22	0,40	-0,35	39,13	3,18	-0,36	43,94	0,71	-0,35
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	49,95	0,27	-0,57	48,76	4,18	-0,07	51,14	0,91	-0,45	50,05	0,37	-0,47	48,78	4,20	-0,05	51,22	0,99	-0,37
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,17	0,13	-0,63	46,41	3,49	-0,81	58,29	0,19	-0,63	58,19	0,15	-0,61	46,43	3,51	-0,79	58,31	0,21	-0,61
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,96	0,60	-0,50	46,13	3,80	-0,39	48,27	1,21	-0,47	46,96	0,60	-0,50	46,13	3,80	-0,39	48,27	1,21	-0,47
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,30	0,14	-0,61	47,67	3,15	-0,83	58,45	0,21	-0,62	58,31	0,15	-0,60	47,70	3,18	-0,80	58,47	0,22	-0,61
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,59	-0,28	-1,18	46,28	3,62	-0,38	48,78	0,36	-1,00	47,59	-0,28	-1,18	46,27	3,61	-0,39	48,78	0,36	-1,00
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,87	0,52	-0,35	43,66	3,83	-0,31	48,54	0,85	-0,34	47,96	0,61	-0,26	43,73	3,90	-0,24	48,62	0,94	-0,26
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,42	0,17	-0,85	37,17	1,50	-1,92	44,79	0,26	-0,94	44,44	0,19	-0,83	37,21	1,54	-1,88	44,81	0,28	-0,92
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,25	0,42	-0,52	42,99	2,75	-0,65	47,92	0,67	-0,53	47,34	0,51	-0,43	43,05	2,81	-0,59	48,00	0,76	-0,45
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,48	0,16	-0,19	39,89	1,64	-2,36	59,50	0,17	-0,20	59,49	0,17	-0,18	39,88	1,63	-2,37	59,51	0,18	-0,19
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,74	0,15	-0,20	39,22	0,91	-3,07	59,76	0,15	-0,22	59,74	0,15	-0,20	39,25	0,94	-3,04	59,76	0,15	-0,22
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,01	0,13	-0,28	41,10	1,41	-2,56	60,04	0,14	-0,30	60,02	0,14	-0,27	41,14	1,45	-2,52	60,05	0,15	-0,29
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	59,94	0,08	-0,31	40,62	0,97	-3,07	59,96	0,08	-0,33	59,95	0,09	-0,30	40,67	1,02	-3,02	59,97	0,09	-0,32
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,63	-1,40	-2,00	34,42	-0,77	-4,64	47,73	-1,39	-2,07	47,64	-1,39	-1,99	34,50	-0,69	-4,56	47,74	-1,37	-2,06
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,62	-0,74	-1,32	35,91	0,96	-2,92	48,73	-0,71	-1,36	48,63	-0,73	-1,31	35,94	0,99	-2,89	48,74	-0,70	-1,35
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,74	0,04	-0,53	46,14	3,31	-0,80	56,90	0,12	-0,54	56,74	0,04	-0,53	46,21	3,38	-0,73	56,90	0,12	-0,54
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,60	0,21	-0,38	46,01	3,39	-0,51	56,76	0,29	-0,38	56,60	0,21	-0,38	46,05	3,43	-0,47	56,76	0,29	-0,38
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,79	0,24	-0,58	37,34	2,23	-1,18	45,14	0,36	-0,62	44,81	0,26	-0,56	37,39	2,28	-1,13	45,17	0,38	-0,60
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,05	0,20	-0,38	43,83	3,64	-0,35	48,72	0,54	-0,37	48,13	0,28	-0,30	43,90	3,71	-0,28	48,79	0,62	-0,30
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,03	2,05	-2,10	58,16	0,16	-0,60	58,05	0,13	-0,55	46,06	2,08	-2,07	58,17	0,17	-0,59
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	45,95	0,24	-1,01	41,82	2,45	-2,03	46,64	0,49	-1,16	45,95	0,24	-1,01	41,82	2,45	-2,03	46,64	0,49	-1,16
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,75	1,78	-2,23	58,15	0,09	-0,66	58,07	0,07	-0,61	44,77	1,80	-2,21	58,16	0,10	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,74	0,04	-0,39	42,05	1,24	-2,85	59,77	0,05	-0,41	59,75	0,05	-0,38	42,07	1,26	-2,83	59,78	0,06	-0,40
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	59,99	0,10	-0,27	40,55	1,31	-2,81	60,01	0,11	-0,29	60,00	0,11	-0,26	40,64	1,40	-2,72	60,02	0,12	-0,28
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,32	0,04	-0,43	45,28	2,61	-1,64	60,38	0,06	-0,45	60,33	0,05	-0,42	45,00	2,33	-1,92	60,38	0,07	-0,44
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,32	0,30	-0,56	43,06	2,87	-0,59	47,98	0,57	-0,56	47,42	0,40	-0,46	43,13	2,94	-0,52	48,08	0,67	-0,46
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	47,97	0,46	-0,36	43,47	3,04	-0,39	48,60	0,72	-0,36	48,02	0,51	-0,31	43,53	3,10	-0,33	48,65	0,77	-0,31
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,58	0,60	-0,25	41,53	3,25	-0,38	48,04	0,79	-0,26	47,64	0,66	-0,19	41,64	3,36	-0,27	48,10	0,86	-0,20
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,64	0,15	-0,21	39,80	1,37	-2,67	59,66	0,15	-0,22	59,65	0,16	-0,20	39,80	1,37	-2,67	59,67	0,16	-0,21
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,96	1,75	-2,55	58,18	0,18	-0,60	58,08	0,16	-0,53	45,98	1,77	-2,53	58,19	0,19	-0,59
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,33	0,22	-0,84	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,58	-0,87	46,33	0,22	-0,84	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,58	-0,87
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,20	0,20	-0,55	46,84	2,97	-1,20	58,33	0,26	-0,57	58,21	0,21	-0,54	46,87	3,00	-1,17	58,34	0,27	-0,56
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,90	-0,47	-1,28	46,38	4,06	-0,17	49,04	0,21	-1,05	47,90	-0,47	-1,28	46,37	4,05	-0,18	49,03	0,21	-1,05
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79	55,06	0,05	-0,81	48,23	3,99	-0,18	55,42	0,25	-0,76
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,25	0,16	-0,63	46,50	3,51	-0,75	58,37	0,22	-0,63	58,26	0,17	-0,62	46,52	3,53	-0,73	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,05	0,50	-0,57	46,19	3,77	-0,38	48,35	1,11	-0,52	47,05	0,50	-0,57	46,19	3,77	-0,38	48,35	1,11	-0,52
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,09	0,09	-0,60	46,53	3,01	-1,21	58,22	0,15	-0,62	58,11	0,11	-0,58	46,55	3,03	-1,19	58,24	0,17	-0,60
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,86	0,48	-0,60	45,95	3,67	-0,42	48,15	1,08	-0,55	46,86	0,48	-0,60	45,95	3,67	-0,42	48,15	1,08	-0,55
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,91	0,17	-0,18	38,44	0,52	-3,27	58,93	0,17	-0,20	58,92	0,18	-0,17	38,51	0,59	-3,20	58,94	0,18	-0,19
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,19	0,16	-0,19	39,36	0,92	-2,91	59,21	0,16	-0,21	59,20	0,17	-0,18	39,38	0,94	-2,89	59,22	0,17	-0,20
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,05	0,10	-0,32	41,94	1,80	-2,23	60,08	0,11	-0,34	60,06	0,11	-0,31	42,04	1,90	-2,13	60,09	0,12	-0,32
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,71	0,02	-0,43	36,46	1,85	-1,64	48,83	0,06	-0,47	48,71	0,02	-0,43	36,46	1,85	-1,64	48,83	0,06	-0,47
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,78	0,04	-0,42	35,30	1,80	-1,51	47,90	0,08	-0,45	47,78	0,04	-0,42	35,31	1,81	-1,50	47,90	0,08	-0,45
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,74	0,19	-0,26	34,91	2,28	-0,99	47,85	0,23	-0,28	47,74	0,19	-0,26	34,92	2,29	-0,98	47,85	0,23	-0,28
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,06	0,13	-0,48	39,42	3,14	-0,71	47,39	0,29	-0,49	47,06	0,13	-0,48	39,47	3,19	-0,66	47,39	0,29	-0,49
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	47,50	-0,43	-0,93	40,61	3,25	-0,50	47,89	-0,22	-0,89	47,65	-0,28	-0,78	40,67	3,31	-0,44	48,03	-0,08	-0,75
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,02	0,15	-0,58	45,10	0,65	-3,43	58,11	0,16	-0,66	58,03	0,16	-0,57	45,13	0,68	-3,40	58,12	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,10	-0,26	-1,19	37,89	-0,20	-3,96	46,40	-0,26	-1,42	46,10	-0,26	-1,19	37,88	-0,21	-3,97	46,40	-0,26	-1,42
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,30	0,22	-3,86	58,11	0,13	-0,65	58,04	0,14	-0,56	44,32	0,24	-3,84	58,12	0,14	-0,64
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,18	-0,06	-1,13	37,93	0,05	-3,75	46,47	-0,05	-1,34	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,55	0,29	-0,51	45,12	4,05	-0,45	48,51	0,80	-0,49	47,69	0,43	-0,37	45,16	4,09	-0,41	48,63	0,92	-0,37
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,38	0,45	-0,48	46,11	3,99	-0,28	48,58	1,05	-0,43	47,52	0,59	-0,34	46,13	4,01	-0,26	48,69	1,16	-0,32
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,93	0,86	-0,26	43,91	3,67	-0,35	49,49	1,11	-0,27	48,99	0,92	-0,20	43,98	3,74	-0,28	49,55	1,17	-0,21
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,60	1,40	-0,13	41,93	3,44	-0,19	49,00	1,54	-0,13	48,63	1,43	-0,10	41,97	3,48	-0,15	49,03	1,57	-0,10
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,39	0,81	-0,16	45,52	3,89	-0,17	50,09	1,14	-0,16	49,46	0,88	-0,09	45,55	3,92	-0,14	50,16	1,20	-0,10
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,03	1,70	-2,48	58,19	0,18	-0,60	58,09	0,16	-0,53	46,05	1,72	-2,46	58,20	0,19	-0,59
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39	45,87	-0,11	-1,18	38,32	0,41	-3,53	46,21	-0,07	-1,39
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,41	0,69	-0,37	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,16	-0,34	44,41	0,69	-0,37	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,16	-0,34

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,16	-0,08	-1,08	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,47	-0,90	50,28	0,04	-0,96	47,94	4,12	-0,09	51,23	0,57	-0,80
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	59,93	0,16	-0,21	40,60	1,52	-2,46	59,95	0,17	-0,22	59,94	0,17	-0,20	40,66	1,58	-2,40	59,96	0,18	-0,21
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,27	0,18	-0,17	36,56	-0,34	-4,03	58,28	0,18	-0,19	58,27	0,18	-0,17	36,69	-0,21	-3,90	58,28	0,18	-0,19
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,34	-0,01	-1,04	46,46	3,92	-0,32	51,04	0,38	-0,94	50,42	0,07	-0,96	46,50	3,96	-0,28	51,11	0,45	-0,86
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,35	0,18	-0,99	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83	50,46	0,29	-0,88	47,87	4,05	-0,09	51,36	0,77	-0,74
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	55,99	0,43	-0,02	37,33	3,31	-0,18	56,02	0,44	-0,02	55,99	0,43	-0,02	37,35	3,33	-0,16	56,02	0,44	-0,02
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,24	0,42	-0,02	37,27	3,40	-0,11	56,27	0,43	-0,02	56,24	0,42	-0,02	37,30	3,43	-0,08	56,27	0,43	-0,02
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,20	0,48	-0,60	34,15	0,73	-2,57	43,46	0,49	-0,73	43,21	0,49	-0,59	34,23	0,81	-2,49	43,47	0,51	-0,72
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,42	0,49	-0,03	36,83	2,33	-1,18	57,44	0,50	-0,04	57,42	0,49	-0,03	36,88	2,38	-1,13	57,44	0,50	-0,03
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,78	0,57	-0,35	34,52	1,78	-1,58	44,97	0,61	-0,41	44,80	0,59	-0,33	34,61	1,87	-1,49	45,00	0,64	-0,38
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,28	0,47	-0,03	36,73	2,38	-1,08	57,30	0,48	-0,03	57,28	0,47	-0,03	36,78	2,43	-1,03	57,30	0,48	-0,03
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	42,99	0,50	-0,67	34,23	0,78	-2,57	43,26	0,51	-0,80	43,00	0,51	-0,66	34,31	0,86	-2,49	43,28	0,53	-0,79
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,86	0,39	-0,34	35,36	2,22	-1,20	45,09	0,46	-0,38	44,87	0,40	-0,33	35,40	2,26	-1,16	45,10	0,47	-0,37
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,90	0,54	-0,30	34,99	2,06	-1,42	45,11	0,60	-0,36	44,90	0,54	-0,30	35,07	2,14	-1,34	45,11	0,60	-0,35
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,74	0,46	-0,03	37,05	2,99	-0,37	56,76	0,47	-0,03	56,74	0,46	-0,03	37,08	3,02	-0,34	56,76	0,47	-0,03
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,91	0,47	-0,02	36,52	2,80	-0,68	56,93	0,48	-0,02	56,91	0,47	-0,02	36,55	2,83	-0,65	56,93	0,48	-0,02
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,79	0,60	-0,48	34,21	1,11	-2,29	44,02	0,62	-0,58	43,80	0,61	-0,47	34,29	1,19	-2,21	44,03	0,64	-0,57
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,15	0,48	-0,03	36,67	2,60	-0,88	57,17	0,49	-0,03	57,15	0,48	-0,03	36,71	2,64	-0,84	57,17	0,49	-0,03
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,57	0,48	-0,03	37,26	3,14	-0,22	56,59	0,49	-0,03	56,57	0,48	-0,03	37,28	3,16	-0,20	56,59	0,49	-0,03
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,47	0,98	0,04	37,08	1,43	-1,89	55,50	0,98	0,02	55,47	0,98	0,04	37,17	1,52	-1,80	55,50	0,98	0,03
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,56	0,95	0,02	36,99	1,60	-1,67	52,62	0,96	-0,01	52,56	0,95	0,02	37,07	1,68	-1,59	52,62	0,96	0,00
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,85	0,93	-0,01	36,88	1,38	-1,88	51,92	0,94	-0,04	51,85	0,93	-0,01	36,96	1,46	-1,80	51,92	0,94	-0,04
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,06	0,89	-0,03	36,41	1,50	-1,82	50,15	0,90	-0,07	50,07	0,90	-0,02	36,51	1,60	-1,72	50,16	0,91	-0,06
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,02	0,46	-0,04	36,61	1,77	-1,56	58,03	0,46	-0,05	58,02	0,46	-0,04	36,66	1,82	-1,51	58,04	0,46	-0,05
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,16	0,77	-0,02	37,40	2,24	-1,24	59,17	0,77	-0,02	59,16	0,77	-0,02	37,47	2,31	-1,17	59,17	0,77	-0,02
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,79	1,03	-0,31	32,54	2,89	-0,57	40,18	1,15	-0,33	39,81	1,05	-0,29	32,60	2,95	-0,51	40,20	1,18	-0,31
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,30	0,62	-0,26	33,89	2,39	-0,90	41,67	0,73	-0,31	41,34	0,66	-0,22	34,00	2,50	-0,79	41,72	0,78	-0,27
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,07	1,14	0,02	39,47	3,78	-0,73	55,12	1,16	0,01	55,08	1,15	0,03	39,52	3,83	-0,68	55,14	1,17	0,02
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,43	1,16	0,05	34,99	1,49	-1,85	54,45	1,16	0,04	54,43	1,16	0,05	35,04	1,54	-1,80	54,45	1,16	0,04
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,49	0,50	-0,16	35,40	1,44	-1,91	47,62	0,52	-0,22	47,50	0,51	-0,15	35,52	1,56	-1,79	47,63	0,54	-0,20
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	46,98	0,29	-0,34	36,17	1,11	-2,33	47,15	0,32	-0,43	46,99	0,30	-0,33	36,24	1,18	-2,26	47,16	0,33	-0,42
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,37	0,97	0,04	37,22	1,67	-1,60	53,42	0,98	0,02	53,38	0,98	0,05	37,29	1,74	-1,53	53,43	0,99	0,03
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,47	0,93	-0,04	36,88	1,38	-1,91	50,56	0,94	-0,08	50,47	0,93	-0,04	36,96	1,46	-1,83	50,56	0,94	-0,08
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,56	0,33	-0,90	35,14	1,27	-2,15	42,01	0,41	-1,03	41,58	0,35	-0,88	35,20	1,33	-2,09	42,04	0,43	-1,00
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,63	0,33	-1,01	34,74	0,75	-2,63	42,04	0,36	-1,17	41,66	0,36	-0,98	34,83	0,84	-2,54	42,08	0,40	-1,13
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,57	0,58	-0,80	34,88	1,10	-2,30	42,00	0,62	-0,95	41,59	0,60	-0,78	34,95	1,17	-2,23	42,02	0,65	-0,93
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,24	0,48	-0,04	40,27	2,90	-0,64	58,27	0,49	-0,04	58,24	0,48	-0,04	40,30	2,93	-0,61	58,27	0,49	-0,04
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,42	0,49	-0,05	36,51	1,73	-1,52	58,43	0,49	-0,06	58,42	0,49	-0,05	36,58	1,80	-1,45	58,43	0,49	-0,05
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,54	0,47	-0,03	36,35	1,70	-1,72	57,56	0,47	-0,04	57,54	0,47	-0,03	36,40	1,75	-1,67	57,56	0,47	-0,04
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,64	0,46	-0,04	36,78	1,94	-1,43	57,66	0,46	-0,05	57,65	0,47	-0,03	36,84	2,00	-1,37	57,67	0,47	-0,04
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,01	0,91	-0,05	36,56	1,06	-2,22	51,08	0,91	-0,09	51,02	0,92	-0,04	36,65	1,15	-2,13	51,09	0,92	-0,08
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,89	0,45	-0,04	36,81	1,88	-1,53	57,91	0,45	-0,05	57,89	0,45	-0,04	36,86	1,93	-1,48	57,91	0,45	-0,05
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	39,99	0,65	-0,52	33,64	1,73	-1,56	40,46	0,74	-0,63	40,02	0,68	-0,49	33,73	1,82	-1,47	40,49	0,78	-0,59
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,25	0,46	-0,71	34,96	1,20	-2,13	42,63	0,51	-0,84	42,27	0,48	-0,69	35,04	1,28	-2,05	42,65	0,54	-0,81
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,27	0,67	-0,60	34,87	1,52	-1,74	41,73	0,74	-0,72	41,30	0,70	-0,57	34,98	1,63	-1,63	41,76	0,78	-0,68
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,63	0,71	-0,55	33,95	1,75	-1,52	41,06	0,79	-0,64	40,67	0,75	-0,51	34,06	1,86	-1,41	41,11	0,84	-0,60
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,86	0,86	-0,05	36,15	1,29	-2,02	49,95	0,87	-0,10	49,86	0,86	-0,05	36,25	1,39	-1,92	49,95	0,87	-0,09
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,59	0,52	-0,06	36,53	1,80	-1,49	58,60	0,52	-0,06	58,59	0,52	-0,06	36,60	1,87	-1,42	58,60	0,52	-0,06
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,18	0,59	-0,08	36,36	1,98	-1,34	59,19	0,59	-0,08	59,18	0,59	-0,08	36,45	2,07	-1,25	59,19	0,59	-0,08
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,38	0,76	-0,40	34,39	2,35	-0,98	40,88	0,90	-0,46	40,42	0,80	-0,36	34,49	2,45	-0,88	40,93	0,94	-0,42
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,68	0,98	0,06	36,78	1,41	-1,81	56,70	0,98	0,05	56,69	0,99	0,07	36,87	1,50	-1,72	56,71	0,99	0,06
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,27	0,98	0,04	37,09	1,55	-1,80	54,31	0,98	0,02	54,27	0,98	0,04	37,17	1,63	-1,72	54,31	0,98	0,02
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,71	0,48	-0,70	34,78	0,95	-2,35	43,04	0,51	-0,83	42,72	0,49	-0,69	34,86	1,03	-2,27	43,05	0,52	-0,82
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,76	0,46	-0,04	36,97	2,07	-1,35	57,78	0,47	-0,05	57,76	0,46	-0,04	37,03	2,13	-1,29	57,78	0,47	-0,05
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,16	0,75	-0,03	37,23	2,21	-1,17	59,17	0,75	-0,03	59,16	0,75	-0,03	37,31	2,29	-1,09	59,17	0,75	-0,03
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,70	0,50	-0,62	33,04	2,08	-1,29	40,14	0,62	-0,68	39,72	0,52	-0,60	33,11	2,15	-1,22	40,17	0,65	-0,66
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,98	0,17	-0,56	44,10	0,01	-3,98	58,06	0,17	-0,64	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,31	-0,16	-1,20	39,99	0,85	-2,79	46,75	-0,08	-1,36	46,31	-0,16	-1,20	39,98	0,84	-2,80	46,75	-0,08	-1,36
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,05	0,21	-0,53	45,44	0,93	-3,09	58,15	0,22	-0,60	58,06	0,22	-0,52	45,46	0,95	-3,07	58,16	0,23	-0,59
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,04	0,20	-0,55	46,02	1,16	-2,96	58,15	0,22	-0,63	58,04	0,20	-0,55	46,04	1,18	-2,94	58,16	0,22	-0,63
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,04	-0,53	-1,39	40,52	0,58	-3,32	46,56	-0,42	-1,63	46,04	-0,53	-1,39	40,51	0,57	-3,33	46,56	-0,42	-1,63
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,82	0,76	0,03	33,87	3,40	-0,18	49,87	0,78	0,03	49,82	0,76	0,03	33,93	3,46	-0,12	49,87	0,78	0,03
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,79	0,59	-0,37	40,79	3,26	-0,43	45,51	0,89	-0,38	44,81	0,61	-0,35	40,82	3,29	-0,40	45,53	0,91	-0,35
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,12	0,38	-0,08	38,96	1,96	-1,33	57,15	0,39	-0,09	57,12	0,38	-0,08	38,97	1,97	-1,32	57,15	0,39	-0,09
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,42	1,21	-2,14	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,44	1,23	-2,12	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	41,97	0,41	-3,67	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,75	0,76	-0,16	43,47	2,37	-1,23	54,89	0,80	-0,20	54,76	0,77	-0,15	43,49	2,39	-1,21	54,90	0,81	-0,19
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,10	0,84	-0,07	44,99	3,94	-0,28	56,24	0,91	-0,08	56,10	0,84	-0,07	45,00	3,95	-0,27	56,24	0,91	-0,08
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,92	3,42	-0,30	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,92	3,42	-0,30	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,18	0,87	0,04	42,21	3,14	-0,59	58,23	0,89	0,03	58,18	0,87	0,04	42,23	3,16	-0,57	58,23	0,89	0,03
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,17	0,47	-0,42	34,85	0,45	-2,91	46,32	0,47	-0,53	46,18	0,48	-0,41	34,95	0,55	-2,81	46,34	0,48	-0,51
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,27	0,41	-0,48	34,42	0,41	-2,85	45,44	0,41	-0,59	45,28	0,42	-0,47	34,49	0,48	-2,78	45,45	0,42	-0,58
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,09	0,10	-0,47	39,13	2,54	-0,83	47,40	0,23	-0,49	47,10	0,11	-0,46	39,14	2,55	-0,82	47,41	0,24	-0,48
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,10	0,27	-0,46	34,81	0,51	-2,64	46,25	0,28	-0,55	46,11	0,28	-0,45	34,89	0,59	-2,56	46,27	0,29	-0,54

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,09	0,41	-0,06	37,52	-0,20	-3,78	57,11	0,41	-0,09	57,09	0,41	-0,06	37,55	-0,17	-3,75	57,11	0,41	-0,09
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,17	0,67	-0,17	39,77	2,57	-0,88	49,39	0,74	-0,21	49,19	0,69	-0,15	39,85	2,65	-0,80	49,42	0,77	-0,18
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,48	0,75	-0,02	33,96	2,51	-0,96	50,53	0,76	-0,03	50,49	0,76	-0,01	34,02	2,57	-0,90	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,67	0,61	-0,57	41,14	2,77	-0,80	46,31	0,84	-0,60	45,71	0,65	-0,53	41,20	2,83	-0,74	46,35	0,88	-0,55
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,73	0,31	-0,18	41,19	0,81	-2,87	57,77	0,31	-0,21	57,73	0,31	-0,18	41,23	0,85	-2,83	57,77	0,31	-0,21
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,23	0,81	0,00	37,62	2,29	-1,14	59,24	0,81	0,00	59,23	0,81	0,00	37,68	2,35	-1,08	59,24	0,81	0,00
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,14	0,94	0,03	36,97	1,98	-1,32	60,15	0,94	0,03	60,14	0,94	0,03	37,06	2,07	-1,23	60,15	0,94	0,03
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,32	0,47	-0,40	40,32	2,55	-0,97	47,70	0,60	-0,45	47,36	0,51	-0,36	40,42	2,65	-0,87	47,74	0,65	-0,40
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,66	0,25	-0,24	41,27	-0,75	-4,73	57,70	0,24	-0,31	57,67	0,26	-0,23	41,32	-0,70	-4,68	57,72	0,25	-0,30
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,81	0,34	-0,11	40,12	2,46	-0,96	56,85	0,36	-0,12	56,81	0,34	-0,11	40,12	2,46	-0,96	56,85	0,36	-0,12
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,51	0,29	-0,20	41,00	0,70	-3,44	57,55	0,29	-0,24	57,52	0,30	-0,19	41,05	0,75	-3,39	57,56	0,30	-0,23
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,05	0,24	-0,51	45,32	0,82	-3,22	58,15	0,25	-0,59	58,06	0,25	-0,50	45,34	0,84	-3,20	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,02	-0,40	-1,32	40,66	0,74	-3,16	46,56	-0,28	-1,55	46,02	-0,40	-1,32	40,66	0,74	-3,16	46,56	-0,28	-1,55
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,22	0,81	-0,01	37,46	2,20	-1,11	59,23	0,81	-0,01	59,22	0,81	-0,01	37,52	2,26	-1,05	59,23	0,81	-0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,34	0,85	0,01	37,38	2,01	-1,39	59,35	0,85	0,01	59,34	0,85	0,01	37,44	2,07	-1,33	59,35	0,85	0,01
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,80	0,93	0,02	36,69	1,85	-1,55	59,81	0,93	0,02	59,80	0,93	0,02	36,78	1,94	-1,46	59,81	0,93	0,02
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,45	0,49	-0,42	44,61	3,75	-0,35	48,33	0,92	-0,40	47,57	0,61	-0,30	44,65	3,79	-0,31	48,44	1,02	-0,30
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,43	0,51	-0,11	41,24	0,68	-2,98	58,47	0,51	-0,14	58,43	0,51	-0,11	41,28	0,72	-2,94	58,47	0,51	-0,14
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,15	0,39	-0,06	39,74	2,48	-1,07	57,19	0,40	-0,07	57,15	0,39	-0,06	39,75	2,49	-1,06	57,19	0,40	-0,07
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,13	0,39	-0,08	40,12	2,56	-0,95	57,17	0,40	-0,09	57,14	0,40	-0,07	40,14	2,58	-0,93	57,18	0,41	-0,08
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,21	0,39	-0,06	38,79	2,34	-1,18	57,24	0,40	-0,07	57,21	0,39	-0,06	38,80	2,35	-1,17	57,24	0,40	-0,07
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,60	0,91	0,02	37,09	2,04	-1,32	59,61	0,91	0,02	59,60	0,91	0,02	37,18	2,13	-1,23	59,61	0,91	0,02
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,94	0,32	-0,44	45,88	0,97	-3,09	58,05	0,33	-0,53	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,25	0,76	0,02	34,14	3,23	-0,21	50,30	0,78	0,02	50,26	0,77	0,03	34,19	3,28	-0,16	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,76	0,82	-0,30	40,34	3,25	-0,31	45,42	1,08	-0,30	44,78	0,84	-0,28	40,38	3,29	-0,27	45,44	1,10	-0,28
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,80	0,30	-0,21	40,96	-0,43	-4,21	57,84	0,29	-0,27	57,81	0,31	-0,20	41,01	-0,38	-4,16	57,85	0,30	-0,26
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,44	0,88	0,00	37,39	2,19	-1,23	59,45	0,88	0,00	59,44	0,88	0,00	37,46	2,26	-1,16	59,45	0,88	0,00
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,05	0,40	-0,07	38,54	1,12	-2,25	57,08	0,40	-0,09	57,05	0,40	-0,07	38,56	1,14	-2,23	57,08	0,40	-0,09
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,31	0,37	-0,10	37,82	2,01	-1,39	57,33	0,38	-0,11	57,32	0,38	-0,09	37,80	1,99	-1,41	57,34	0,39	-0,10
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,50	0,34	-0,14	41,21	3,46	-0,54	57,55	0,36	-0,14	57,51	0,35	-0,13	41,24	3,49	-0,51	57,56	0,37	-0,13
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,01	0,29	-0,80	36,41	1,35	-2,11	45,29	0,35	-0,88	45,02	0,30	-0,79	36,45	1,39	-2,07	45,30	0,36	-0,87
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,70	0,36	-0,49	44,90	3,72	-0,46	48,59	0,80	-0,48	47,80	0,46	-0,39	44,93	3,75	-0,43	48,67	0,88	-0,39
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,76	0,58	-0,31	44,66	3,75	-0,33	48,60	0,98	-0,31	47,85	0,67	-0,22	44,71	3,80	-0,28	48,68	1,06	-0,23
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,34	0,48	-0,40	40,35	2,56	-0,93	47,72	0,61	-0,44	47,38	0,52	-0,36	40,44	2,65	-0,84	47,76	0,66	-0,40
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,01	0,81	-3,14	58,12	0,30	-0,55	58,01	0,30	-0,45	46,03	0,83	-3,12	58,13	0,31	-0,54
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,66	-0,60	-1,34	39,84	0,88	-3,06	46,15	-0,47	-1,54	45,66	-0,60	-1,34	39,84	0,88	-3,06	46,15	-0,47	-1,54
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,12	0,36	-0,09	40,28	2,75	-0,94	57,16	0,38	-0,10	57,13	0,37	-0,08	40,29	2,76	-0,93	57,17	0,39	-0,09
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,14	0,40	-0,06	39,25	2,49	-1,09	57,17	0,41	-0,07	57,14	0,40	-0,06	39,25	2,49	-1,09	57,17	0,41	-0,07
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	57,99	0,24	-0,50	46,28	1,24	-2,59	58,11	0,26	-0,57	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,59	-0,40	-1,32	39,84	0,97	-3,05	46,09	-0,27	-1,52	45,59	-0,40	-1,32	39,84	0,97	-3,05	46,09	-0,27	-1,52
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,78	0,63	-0,38	39,50	3,04	-0,52	42,82	1,02	-0,40	41,81	0,66	-0,35	39,53	3,07	-0,49	42,85	1,05	-0,37
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,18	0,00	-0,68	38,57	2,65	-0,83	42,98	0,33	-0,70	42,19	0,01	-0,67	38,59	2,67	-0,81	42,99	0,35	-0,69
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,52	0,29	-0,54	36,52	2,34	-1,01	43,01	0,46	-0,59	42,54	0,31	-0,52	36,58	2,40	-0,95	43,03	0,48	-0,56
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,12	1,11	-0,12	31,66	3,32	-0,01	36,84	1,37	-0,10	36,18	1,17	-0,06	31,76	3,42	0,09	36,90	1,43	-0,04
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,66	0,44	-0,39	34,69	2,57	-0,80	42,98	0,56	-0,42	42,68	0,46	-0,37	34,77	2,65	-0,72	43,01	0,58	-0,39
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,55	0,95	0,10	31,89	3,88	0,32	37,24	1,26	0,13	36,60	1,00	0,15	31,97	3,96	0,40	37,29	1,31	0,18
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33	45,42	0,32	-0,29	31,68	1,23	-2,12	45,51	0,34	-0,33
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,88	0,45	-0,22	36,56	2,33	-0,89	48,03	0,50	-0,24	47,88	0,45	-0,22	36,59	2,36	-0,86	48,03	0,50	-0,24
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29	47,06	0,45	-0,24	32,63	0,68	-2,56	47,14	0,45	-0,29
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15	51,13	0,40	-0,12	32,77	0,06	-3,13	51,16	0,40	-0,15
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	55,93	0,14	-0,31	40,70	2,34	-1,06	55,99	0,16	-0,32	55,93	0,14	-0,31	40,71	2,35	-1,05	55,99	0,16	-0,32
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,45	-0,11	-0,54	42,15	0,15	-3,76	56,52	-0,11	-0,61	56,45	-0,11	-0,54	41,83	-0,17	-4,08	56,52	-0,11	-0,62
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,66	-0,24	-0,68	41,32	-0,79	-4,74	56,72	-0,25	-0,76	56,67	-0,23	-0,67	40,78	-1,33	-5,28	56,72	-0,24	-0,76
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,21	-0,24	-0,63	41,71	-1,55	-5,32	57,26	-0,26	-0,72	57,22	-0,23	-0,62	41,28	-1,98	-5,75	57,27	-0,25	-0,72
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,50	0,02	-0,35	43,08	1,90	-2,01	57,57	0,04	-0,38	57,51	0,03	-0,34	42,82	1,64	-2,27	57,57	0,05	-0,37
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,05	0,06	-0,34	41,00	2,62	-1,26	54,15	0,10	-0,36	54,09	0,10	-0,30	40,97	2,59	-1,29	54,18	0,14	-0,32
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,69	-0,19	-0,74	38,47	2,42	-1,11	46,98	-0,06	-0,76	46,71	-0,17	-0,72	38,54	2,49	-1,04	47,01	-0,04	-0,74
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,18	0,35	-0,34	38,02	2,12	-1,32	48,37	0,41	-0,38	48,19	0,36	-0,33	38,10	2,20	-1,24	48,38	0,42	-0,37
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,34	0,88	-0,34	37,72	3,30	0,00	42,15	1,19	-0,28	41,38	0,92	-0,30	37,81	3,39	0,09	42,19	1,24	-0,24
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,79	0,30	-0,47	38,59	2,83	-0,75	45,25	0,49	-0,49	44,82	0,33	-0,44	38,70	2,94	-0,64	45,29	0,53	-0,46
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,56	1,03	-0,52	38,00	1,69	-1,61	45,90	1,07	-0,61	45,57	1,04	-0,51	38,07	1,76	-1,54	45,92	1,09	-0,59
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,97	0,95	0,88	39,70	1,72	-0,10	53,06	0,96	0,86	52,97	0,95	0,88	39,70	1,72	-0,10	53,06	0,96	0,86
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,80	0,94	1,12	38,44	1,21	-0,43	56,83	0,94	1,11	56,80	0,94	1,12	38,44	1,21	-0,43	56,83	0,94	1,11
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,24	1,14	1,09	39,72	1,79	-0,02	53,33	1,15	1,06	53,24	1,14	1,09	39,72	1,79	-0,02	53,33	1,15	1,06
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,39	0,67	0,56	40,39	0,93	-0,64	60,41	0,67	0,55	60,39	0,67	0,56	40,39	0,93	-0,64	60,41	0,67	0,55
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,22	0,58	0,57	37,73	0,48	-1,15	59,23	0,58	0,56	59,22	0,58	0,57	37,73	0,48	-1,15	59,23	0,58	0,56
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,41	0,98	1,05	39,07	1,54	-0,09	53,48	0,99	1,03	53,42	0,99	1,06	39,07	1,54	-0,09	53,49	1,00	1,04
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,47	0,56	0,53	38,91	0,94	-0,73	59,49	0,56	0,52	59,47	0,56	0,53	38,91	0,94	-0,73	59,49	0,56	0,52
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,96	0,46	0,50	37,37	1,66	-0,08	54,00	0,47	0,49	53,96	0,46	0,50	37,37	1,66	-0,08	54,00	0,47	0,49

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,32	0,64	0,60	39,77	1,82	0,13	52,43	0,66	0,59	52,32	0,64	0,60	39,77	1,82	0,13	52,43	0,66	0,59
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,59	0,34	0,23	36,22	-0,20	-1,90	56,61	0,34	0,22	56,59	0,34	0,23	36,21	-0,21	-1,91	56,61	0,34	0,22
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,56	0,46	0,33	36,27	-0,12	-1,79	56,58	0,46	0,32	56,56	0,46	0,33	36,26	-0,13	-1,80	56,58	0,46	0,32
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,66	0,46	0,36	36,28	0,15	-1,50	56,68	0,46	0,35	56,66	0,46	0,36	36,28	0,15	-1,50	56,68	0,46	0,35
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,78	0,40	0,34	35,90	0,51	-1,19	55,80	0,40	0,33	55,78	0,40	0,34	35,90	0,51	-1,19	55,80	0,40	0,33
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,78	0,47	0,41	34,17	-0,88	-2,55	55,79	0,46	0,40	55,78	0,47	0,41	34,17	-0,88	-2,55	55,79	0,46	0,40
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,22	0,48	0,51	32,29	-1,01	-2,80	54,23	0,47	0,50	54,22	0,48	0,51	32,29	-1,01	-2,80	54,23	0,47	0,50
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,77	0,54	0,82	32,32	0,59	-1,34	52,79	0,54	0,81	52,77	0,54	0,82	32,32	0,59	-1,34	52,79	0,54	0,81
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,34	1,03	1,09	39,48	1,64	-0,12	53,42	1,04	1,06	53,34	1,03	1,09	39,48	1,64	-0,12	53,42	1,04	1,06
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,36	1,01	1,24	38,35	1,23	-0,40	56,39	1,01	1,23	56,36	1,01	1,24	38,35	1,23	-0,40	56,39	1,01	1,23
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,87	0,45	0,10	32,36	-0,96	-2,77	59,87	0,45	0,10	59,87	0,45	0,10	32,34	-0,98	-2,79	59,87	0,45	0,10
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,07	0,46	0,13	33,98	-1,00	-2,72	61,07	0,46	0,13	61,07	0,46	0,13	33,96	-1,02	-2,74	61,07	0,46	0,13
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,47	0,41	0,11	35,36	-1,33	-2,96	61,48	0,41	0,11	61,47	0,41	0,11	35,35	-1,34	-2,97	61,48	0,41	0,11
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,10	-0,60	-2,26	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,53	0,46	0,16	36,37	-0,09	-1,64	60,54	0,46	0,16	60,53	0,46	0,16	36,37	-0,09	-1,64	60,54	0,46	0,16
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,13	0,45	0,17	36,34	-0,05	-1,67	59,14	0,45	0,16	59,13	0,45	0,17	36,34	-0,05	-1,67	59,14	0,45	0,16
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	36,89	0,42	-1,22	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,89	0,42	-1,22	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,01	0,51	0,26	36,66	0,50	-1,12	58,03	0,51	0,25	58,01	0,51	0,26	36,66	0,50	-1,12	58,03	0,51	0,25
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,45	0,40	0,17	36,79	-1,00	-2,57	58,46	0,39	0,16	58,45	0,40	0,17	36,79	-1,00	-2,57	58,46	0,39	0,16
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,86	0,63	0,56	39,84	1,00	-0,59	59,88	0,63	0,55	59,86	0,63	0,56	39,84	1,00	-0,59	59,88	0,63	0,55
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,24	0,50	0,60	37,31	1,55	-0,23	54,28	0,51	0,59	54,24	0,50	0,60	37,31	1,55	-0,23	54,28	0,51	0,59
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,69	-0,10	0,39	40,16	1,60	-0,03	53,78	-0,07	0,38	53,69	-0,10	0,39	40,16	1,60	-0,03	53,78	-0,07	0,38
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,19	0,06	0,38	43,06	1,77	0,03	52,42	0,13	0,36	52,19	0,06	0,38	43,06	1,77	0,03	52,42	0,13	0,36
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,64	0,49	0,94	37,11	1,90	0,16	52,70	0,50	0,93	52,64	0,49	0,94	37,09	1,88	0,14	52,70	0,50	0,93
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,26	0,13	0,58	41,32	1,84	0,04	53,38	0,17	0,56	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	53,03	0,11	0,71	38,53	1,64	-0,05	53,10	0,13	0,70	53,03	0,11	0,71	38,53	1,64	-0,05	53,10	0,13	0,70
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,30	0,20	0,00	28,93	-0,84	-2,68	53,31	0,20	-0,01	53,30	0,20	0,00	28,93	-0,84	-2,68	53,31	0,20	-0,01
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,08	0,56	0,36	31,59	-2,42	-4,11	59,08	0,56	0,35	59,08	0,56	0,36	31,60	-2,41	-4,10	59,08	0,56	0,35
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,94	0,00	0,35	38,89	1,44	-0,16	53,02	0,02	0,34	52,94	0,00	0,35	38,89	1,44	-0,16	53,02	0,02	0,34
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,08	0,01	0,42	37,90	1,28	-0,36	52,16	0,03	0,41	52,08	0,01	0,42	37,90	1,28	-0,36	52,16	0,03	0,41
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,68	0,94	1,10	39,34	1,64	0,01	56,72	0,94	1,09	56,68	0,94	1,10	39,34	1,64	0,01	56,72	0,94	1,09
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,27	0,61	0,65	36,37	0,47	-1,23	59,28	0,61	0,64	59,27	0,61	0,65	36,37	0,47	-1,23	59,28	0,61	0,64
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,34	0,61	0,62	36,02	0,41	-1,31	59,35	0,61	0,61	59,34	0,61	0,62	36,02	0,41	-1,31	59,35	0,61	0,61
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,35	0,78	0,83	39,13	1,25	-0,43	58,37	0,78	0,82	58,35	0,78	0,83	39,13	1,25	-0,43	58,37	0,78	0,82
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,85	0,26	0,21	39,67	1,67	0,02	53,93	0,28	0,21	53,85	0,26	0,21	39,67	1,67	0,02	53,93	0,28	0,21
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,89	0,56	0,67	37,29	1,71	-0,07	53,93	0,57	0,66	53,89	0,56	0,67	37,29	1,71	-0,07	53,93	0,57	0,66
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,75	0,50	0,74	37,23	1,70	-0,08	53,80	0,51	0,73	53,75	0,50	0,74	37,22	1,69	-0,09	53,80	0,51	0,73
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,06	-0,38	0,23	40,58	1,51	-0,06	51,23	-0,32	0,22	51,06	-0,38	0,23	40,58	1,51	-0,06	51,23	-0,32	0,22
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,19	0,30	0,60	41,63	1,63	0,06	53,32	0,33	0,58	53,19	0,30	0,60	41,63	1,63	0,06	53,32	0,33	0,58
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,24	0,24	0,46	42,32	1,61	0,05	54,36	0,27	0,45	54,24	0,24	0,46	42,32	1,61	0,05	54,36	0,27	0,45
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,27	1,55	-0,08	47,57	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,27	1,55	-0,08	47,57	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,86	-0,03	0,39	39,96	1,53	-0,05	49,11	0,04	0,36	48,86	-0,03	0,39	39,96	1,53	-0,05	49,11	0,04	0,36
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,33	0,01	0,18	48,87	1,55	0,03	55,72	0,12	0,17	55,33	0,01	0,18	48,87	1,55	0,03	55,72	0,12	0,17
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,99	0,19	0,56	38,88	1,59	-0,06	53,07	0,21	0,55	52,99	0,19	0,56	38,88	1,59	-0,06	53,07	0,21	0,55
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42	59,20	-0,40	-0,42	34,62	2,07	-0,09	59,21	-0,40	-0,42
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04	52,20	0,42	0,06	52,89	1,50	-0,01	53,85	0,71	0,04
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15	60,45	0,55	0,15	42,07	1,60	-0,13	60,48	0,56	0,15

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12									Toekomstige situatie - 6.300 woningen, huidige bebouwing langs A12 - verhoogde en verlengde schermen								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35	56,50	-1,93	-1,36	44,56	0,70	-1,00	56,62	-1,88	-1,35
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,25	-0,14	-0,11	41,44	-0,44	-2,14	64,26	-0,14	-0,12	64,25	-0,14	-0,11	41,44	-0,44	-2,14	64,26	-0,14	-0,12

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0001_A	4,5	54,37	40,11	54,44	54,50	43,83	54,66	54,51	0,14	0,01	43,90	3,79	0,07	54,67	0,23	0,01	54,51	0,14	0,01	43,90	3,79	0,07	54,67	0,23	0,01
0002_A	4,5	53,79	42,86	53,94	54,61	46,40	54,88	53,21	-0,58	-1,40	45,88	3,02	-0,52	53,54	-0,40	-1,34	53,21	-0,58	-1,40	45,88	3,02	-0,52	53,54	-0,40	-1,34
0003_A	4,5	48,54	40,75	48,86	49,44	44,07	49,96	48,11	-0,43	-1,33	43,32	2,57	-0,75	48,70	-0,15	-1,26	48,11	-0,43	-1,33	43,32	2,57	-0,75	48,70	-0,15	-1,26
0004_A	4,5	50,90	41,96	51,14	51,85	45,53	52,26	51,25	0,35	-0,60	45,31	3,35	-0,22	51,70	0,56	-0,56	51,25	0,35	-0,60	45,31	3,35	-0,22	51,70	0,56	-0,56
0005_A	4,5	50,42	40,55	50,62	51,03	44,29	51,41	49,73	-0,69	-1,30	43,84	3,29	-0,45	50,19	-0,42	-1,22	49,73	-0,69	-1,30	43,84	3,29	-0,45	50,19	-0,42	-1,22
0006_A	4,5	51,79	41,21	51,96	52,71	44,64	52,99	49,74	-2,05	-2,97	43,47	2,26	-1,17	50,17	-1,79	-2,83	49,74	-2,05	-2,97	43,47	2,26	-1,17	50,17	-1,79	-2,83
0007_A	4,5	50,68	40,37	50,86	51,22	44,01	51,57	50,04	-0,64	-1,18	43,43	3,06	-0,58	50,44	-0,42	-1,13	50,04	-0,64	-1,18	43,43	3,06	-0,58	50,44	-0,42	-1,13
0008_A	4,5	53,80	42,80	53,95	55,04	45,67	55,25	53,14	-0,66	-1,90	44,42	1,62	-1,25	53,39	-0,56	-1,86	53,14	-0,66	-1,90	44,42	1,62	-1,25	53,39	-0,56	-1,86
0009_A	4,5	51,78	41,63	51,96	53,03	44,67	53,30	49,87	-1,91	-3,16	43,56	1,93	-1,11	50,29	-1,67	-3,00	49,87	-1,91	-3,16	43,56	1,93	-1,11	50,29	-1,67	-3,00
0010_A	4,5	50,18	39,95	50,36	51,09	43,23	51,39	48,88	-1,30	-2,21	42,40	2,45	-0,83	49,29	-1,07	-2,10	48,88	-1,30	-2,21	42,40	2,45	-0,83	49,29	-1,07	-2,10
0011_A	4,5	55,98	42,41	56,06	56,80	45,46	56,93	51,25	-4,73	-5,55	42,10	-0,31	-3,36	51,48	-4,58	-5,46	51,25	-4,73	-5,55	42,10	-0,31	-3,36	51,48	-4,58	-5,46
0012_A	4,5	55,67	42,67	55,77	56,54	45,93	56,70	52,94	-2,73	-3,60	44,25	1,58	-1,68	53,19	-2,58	-3,51	52,94	-2,73	-3,60	44,25	1,58	-1,68	53,19	-2,58	-3,51
0013_A	4,5	57,61	40,25	57,65	58,00	43,17	58,06	56,15	-1,46	-1,85	37,23	-3,02	-5,94	56,18	-1,47	-1,89	56,15	-1,46	-1,85	37,23	-3,02	-5,94	56,18	-1,47	-1,89
0014_A	4,5	54,38	39,39	54,44	54,84	42,61	54,95	53,81	-0,57	-1,03	40,57	1,18	-2,04	53,90	-0,54	-1,05	53,81	-0,57	-1,03	40,57	1,18	-2,04	53,90	-0,54	-1,05
0015_A	4,5	51,41	38,02	51,50	51,75	41,18	51,92	50,89	-0,52	-0,86	39,23	1,21	-1,95	51,02	-0,48	-0,89	50,89	-0,52	-0,86	39,23	1,21	-1,95	51,02	-0,48	-0,89
0016_A	4,5	50,00	39,66	50,18	50,77	43,05	51,08	51,34	1,34	0,57	42,47	2,81	-0,58	51,58	1,40	0,50	51,34	1,34	0,57	42,47	2,81	-0,58	51,58	1,40	0,50
0017_A	4,5	58,57	45,00	58,65	59,58	47,28	59,69	54,73	-3,84	-4,85	42,05	-2,95	-5,23	54,83	-3,82	-4,85	54,73	-3,84	-4,85	42,05	-2,95	-5,23	54,83	-3,82	-4,85
0018_A	4,5	59,69	47,99	59,81	60,85	50,77	61,02	58,42	-1,27	-2,43	49,28	1,29	-1,49	58,63	-1,18	-2,39	58,42	-1,27	-2,43	49,28	1,29	-1,49	58,63	-1,18	-2,39
0019_A	4,5	53,65	42,99	53,81	54,67	46,14	54,92	51,68	-1,97	-2,99	44,75	1,76	-1,39	52,05	-1,77	-2,88	51,68	-1,97	-2,99	44,75	1,76	-1,39	52,05	-1,77	-2,88
0020_A	4,5	54,44	39,28	54,50	54,80	42,52	54,91	53,75	-0,69	-1,05	40,66	1,38	-1,86	53,85	-0,65	-1,07	53,75	-0,69	-1,05	40,66	1,38	-1,86	53,85	-0,65	-1,07
0021_A	4,5	56,66	41,31	56,72	57,10	44,75	57,21	56,72	0,06	-0,38	43,60	2,29	-1,15	56,81	0,10	-0,40	56,72	0,06	-0,38	43,60	2,29	-1,15	56,81	0,10	-0,40
0022_A	4,5	50,97	38,98	51,10	51,80	42,19	52,01	51,50	0,53	-0,30	40,55	1,57	-1,64	51,66	0,56	-0,35	51,50	0,53	-0,30	40,55	1,57	-1,64	51,66	0,56	-0,35
0023_A	4,5	55,86	40,72	55,92	56,31	44,20	56,42	56,54	0,68	0,23	42,74	2,02	-1,46	56,62	0,70	0,19	56,54	0,68	0,23	42,74	2,02	-1,46	56,62	0,70	0,19
0024_A	4,5	52,78	40,67	52,90	53,27	44,00	53,49	55,13	2,35	**1,86**	43,61	2,94	-0,39	55,26	2,36	1,77	55,13	2,35	**1,86**	43,61	2,94	-0,39	55,26	2,36	1,77
0025_A	4,5	49,59	38,93	49,76	50,26	42,02	50,54	51,48	1,89	1,22	40,84	1,91	-1,18	51,65	1,89	1,10	51,48	1,89	1,22	40,84	1,91	-1,18	51,65	1,89	1,10
0026_A	4,5	53,95	42,97	54,10	54,82	46,49	55,08	53,09	-0,86	-1,73	45,66	2,69	-0,83	53,41	-0,69	-1,67	53,09	-0,86	-1,73	45,66	2,69	-0,83	53,41	-0,69	-1,67
0027_A	4,5	48,60	41,18	48,94	49,50	44,84	50,10	48,90	0,30	-0,60	44,57	3,39	-0,27	49,54	0,60	-0,55	48,90	0,30	-0,60	44,57	3,39	-0,27	49,54	0,60	-0,55
0028_A	4,5	59,67	48,26	59,80	60,73	51,23	60,92	58,62	-1,05	-2,11	50,43	2,17	-0,80	58,88	-0,92	-2,04	58,62	-1,05	-2,11	50,43	2,17	-0,80	58,88	-0,92	-2,04
0029_A	4,5	52,86	42,53	53,04	53,97	46,21	54,27	51,19	-1,67	-2,78	44,41	1,88	-1,80	51,57	-1,47	-2,70	51,19	-1,67	-2,78	44,41	1,88	-1,80	51,57	-1,47	-2,70
0030_A	4,5	54,27	42,94	54,41	55,19	46,40	55,43	53,40	-0,87	-1,79	45,47	2,53	-0,93	53,69	-0,72	-1,74	53,40	-0,87	-1,79	45,47	2,53	-0,93	53,69	-0,72	-1,74
0031_A	4,5	48,51	40,52	48,81	49,34	43,85	49,85	47,93	-0,58	-1,41	43,03	2,51	-0,82	48,51	-0,30	-1,34	47,93	-0,58	-1,41	43,03	2,51	-0,82	48,51	-0,30	-1,34
0032_A	4,5	54,25	39,62	54,32	54,66	43,12	54,79	53,56	-0,69	-1,10	41,37	1,75	-1,75	53,68	-0,64	-1,12	53,56	-0,69	-1,10	41,37	1,75	-1,75	53,68	-0,64	-1,12
0033_A	4,5	56,86	39,48	56,90	57,22	42,55	57,29	55,52	-1,34	-1,70	39,92	0,44	-2,63	55,57	-1,32	-1,71	55,52	-1,34	-1,70	39,92	0,44	-2,63	55,57	-1,32	-1,71
0034_A	4,5	53,67	38,60	53,73	54,02	42,05	54,14	53,58	-0,09	-0,44	42,25	3,65	0,20	53,72	-0,01	-0,42	53,58	-0,09	-0,44	42,25	3,65	0,20	53,72	-0,01	-0,42
0035_A	4,5	48,28	37,34	48,44	49,34	40,38	49,58	49,49	1,21	0,15	38,98	1,64	-1,40	49,67	1,22	0,08	49,49	1,21	0,15	38,98	1,64	-1,40	49,67	1,22	0,08
0036_A	4,5	51,06	38,56	51,17	52,24	41,70	52,41	52,26	1,20	0,02	41,37	2,81	-0,33	52,42	1,24	0,01	52,26	1,20	0,02	41,37	2,81	-0,33	52,42	1,24	0,01
0037_A	4,5	51,08	36,41	51,15	51,41	40,33	51,56	52,30	1,22	0,89	40,08	3,67	-0,25	52,42	1,27	0,86	52,30	1,22	0,89	40,08	3,67	-0,25	52,42	1,27	0,86
0038_A	4,5	51,35	39,89	51,49	52,39	43,10	52,61	53,14	1,79	0,75	42,27	2,38	-0,83	53,30	1,81	0,69	53,14	1,79	0,75	42,27	2,38	-0,83	53,30	1,81	0,69
0039_A	4,5	49,62	34,55	49,69	49,81	37,71	49,93	49,86	0,24	0,05	37,24	2,69	-0,47	49,97	0,29	0,04	49,86	0,24	0,05	37,24	2,69	-0,47	49,97	0,29	0,04
0040_A	4,5	50,86	38,96	50,99	51,88	42,27	52,09	51,84	0,98	-0,04	41,51	2,55	-0,76	52,02	1,03	-0,07	51,84	0,98	-0,04	41,51	2,55	-0,76	52,02	1,03	-0,07
0041_A	4,5	50,81	36,45	50,89	51,05	39,86	51,20	51,87	1,06	0,82	39,47	3,02	-0,39	51,98	1,10	0,78	51,87	1,06	0,82	39,47	3,02	-0,39	51,98	1,10	0,78
0042_A	4,5	51,12	35,84	51,18	51,40	39,04	51,52	50,66	-0,46	-0,74	37,65	1,81	-1,39	50,76	-0,42	-0,75	50,66	-0,46	-0,74	37,65	1,81	-1,39	50,76	-0,42	-0,75
0043_A	4,5	51,38	34,30	51,42	49,08	36,61	49,20	50,32	-1,06	1,24	36,56	2,26	-0,05	50,41	-1,02	1,21	50,32	-1,06	1,24	36,56	2,26	-0,05	50,41	-1,02	1,21
0044_A	4,5	55,11	49,75	55,60	55,09	51,25	55,76	55,21	0,10	0,12	51,24	1,49	-0,01	55,86	0,26	0,10	55,21	0,10	0,12	51,24	1,49	-0,01	55,86	0,26	0,10
0045_A	4,5	47,70	37,04	47,87	47,60	39,16	47,88	47,39	-0,31	-0,21	39,10	2,06	-0,06	47,68	-0,20	-0,20	47,39	-0,31	-0,21	39,10	2,06	-0,06	47,68	-0,20	-0,20
0046_A	4,5	54,66	47,55	55,00	54,63	49,06	55,10	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13	54,77	0,11	0,14	49,06	1,51	0,00	55,23	0,23	0,13
0047_A	4,5	64,00	43,48	64,02	61,38	45,00	61,42	62,42	-1,58	1,04	45,01	1,53	0,01	62,45	-1,56	1,03	62,42	-1,58	1,04	45,01	1,53	0,01	62,45	-1,56	1,03
0048_A	4,5	61,61	34,48	61,61	57,49	36,29	57,51	59,94	-1,67	**2,45**	36,08	1,60	-0,21	59,95	-1,67	2,44	59,94	-1,67	**2,45**	36,08	1,60	-0,21	59,95	-1,67	2,44
0049_A	4,5	59,49	50,89	59,73	58,78	52,38	59,16	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07	58,86	-0,63	0,08	52,38	1,49	0,00	59,23	-0,49	0,07
0050_A	4,5	61,02	50,05	61,16	59,82	51,54	60,07	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13	59,96	-1,06	0,14	51,55	1,50	0,01	60,20	-0,96	0,13
0051_A	4,5	48,15	47,06	49,38	49,06	50,77	51,10	48,78	0,63	-0,28	51,00	3,94	0,23	51,01	1,63	-0,09	48,78	0,63	-0,28	51,00	3,94	0,23	51,01	1,63	-0,09
0052_A	4,5	45,49	45,65	47,09	46,19	49,38	48,87	45,84	0,35	-0,35	49,59	3,94	0,21	48,79	1,70	-0,09	45,84	0,35	-0,35	49,59	3,94	0,21	48,79	1,70	-0,09
0053_A	4,5	44,89	45,40	46,60	45,64	49,09	48,45	45,48	0,59	-0,16	49,00	3,60	-0,09	48,33	1,73	-0,12	45,48	0,59	-0,16	49,00	3,60	-0,09	48,33	1,73	-0,12
0054_A	13,5	53,19	32,47	53,21	53,03	34,67	53,06	51,05	-2,14	-1,98	33,23	0,76	-1,44	51,09	-2,12	-1,98	51,05	-2,14	-1,98	33,23	0,76	-1,44	51,09	-2,12	-1,98
0055_A	13,5	53,35	32,01	53,37	53,09	34,72	53,12	51,31	-2,04	-1,78	32,85	0,84	-1,87	51,34	-2,03	-1,78	51,31	-2,04	-1,78	32,85	0,84	-1,87	51,34	-2,03	-1,78
0056_A	13,5	56,70	39,79	56,74	54,74	41,40	54,83	54,62	-2,08	-0,12	41,29	1,50	-0,11	54,71	-2,03	-0,12	54,62	-2,08	-0,12	41,29	1,50	-0,11	54,71	-2,03	-0,12
0057_A	13,5	55,56	40,80	55,63	53,42	42,35	53,57	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32	54,78	-0,78	1,36	42,34	1,54	-0,01	54,89	-0,74	1,32
0058_A	13,5	54,63	43,14	54,76	53,86	44,65	54,08	54,10	-0,53	0,24	44,64	1,50	-0,01	54,31	-0,46	0,23	54,10	-0,53	0,24	44,64	1,50	-0,01	54,31	-0,46	0,23
0059_A	4,5	55,55	34,23	55,57	55,78	37,12	55,81	55,94	0,39	0,16	37,07	2,84	-0,05	55,97	0,40	0,16	55,94	0,39	0,16	37,07	2,84	-0,05	55,97	0,40	0,16
0060_A	4,5	57,31	33,95	57,32	57,66	36,76	57,68	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56	58,22	0,91	0,56	36,73	2,78	-0,03	58,23	0,91	0,56
0061_A	4,5	52,64	42,67	52,83	51,52	44,19	51,86	51,15	-1,49	-0,37	44,27	1,60	0,08	51,52	-1,31	-0,34	51,15	-1,49	-0,37	44,27	1,60	0,08	51,52	-1,31	-0,34
0062_A	4,5	61,06	35,09	61,07	57,95	36,85	57,97	59,44	-1,62	1,49	37,01	1,92	0,16	59,45	-1,61	1,49	59,44	-1,62	1,49	37,01	1,92	0,16	59,45	-1,61	1,49
0063_A	4,5	65,12	41,45	65,13	62,37	43,00	62,39	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16	63,54	-1,58	1,17	42,98	1,53	-0,02	63,56	-1,57	1,16
0064_A	4,5	64,95	40,91	64,96	62,27	42,47	62,29	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09	63,36	-1,59	1,09	42,45	1,54	-0,02	63,38	-1,58	1,09
0065_A	4,5	49,52	47,55	50,55	48,71	49,04	50,31	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45	48,04	-1,48	-0,67	49,06	1,51	0,02	49,86	-0,68	-0,45
0066_A	4,5	52,32	37,67	52,39	52,48	40,54	52,60	52,49	0,17	0,01	40,40	2,73	-0,14	52,61	0,22	0,01	52,49	0,17	0,01	40,40	2,73	-0,14	52,61	0,22	0,01
0067_A	4,5	55,34	33,83	55,36	55,51	36,72	55,54	55,51	0,17	0,00	36,70	2,87	-0,02	55,54	0,18	0,00	55,51	0,17	0,00	36,70	2,87	-0,02	55,54	0,18	0,00
0068_A	4,5	43,44	35,04	43,73	45,08	37,84	45,45	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08	44,99	1,55	-0,09	37,86	2,82	0,02	45,37	1,63	-0,08
0069_A	4,5	46,28	35,08	46,44	46,78	38,00	47,04	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38	47,18	0,90	0,40	38,03	2,95	0,03	47,42	0,98	0,38
0070_A	4,5	54,72	39,52	54,78	54,79	43,08	54,92	54,83	0,11	0,04	43,17	3,65	0,09	54,96	0,18	0,04	54,83	0,11	0,04	43,17	3,65	0,09	54,96	0,18	0,04
0071_A	4,5	57,88	45,47	57,99	56,39	47,00	56,60	56,97	-0,91	0,58	47,13	1,66	0,13	57,16	-0,83	0,56	56,97	-0,91	0,58	47,13	1,66	0,13	57,16	-0,83	0,56
0072_A	4,5	53,91	43,91	54,10	52,73	45,43	53,06	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31	53,06	-0,85	0,33	45,42	1,51	-0,01	53,37	-0,73	0,31
0073_A	4,5	55,32	49,39	55,75	54,93	50,89	55,57	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20	54,68	-0,64	-0,25	50,99	1,60	0,10	55,37	-0,38	-0,20
0074_A	4,5	47,19	39,26	47,50	47,93	42,46	48,45	48,18	0,99	0,25	42,32	3,06	-0,14	48,65	1,15	0,21	48,18	0,99	0,25	42,32	3,06	-0,14	48,65	1,15	0,21
0075_A	4,5	50,61	38,76	50,74	51,09	42,05	51,33	51,83	1,22	0,74	42,01	3,25	-0,04	52,03	1,29	0,70	51,83	1,22	0,74	42,01	3,25	-0,04	52,03	1,29	0,70
0076_A	4,5	44,75	38,57	45,21	45,62	41,72	46,35	45,48	0,73	-0,14	41,44	2,87	-0,28	46,19	0,98	-0,16	45,48	0,73	-0,14	41,44	2,87	-0,28	46,19	0,98	-0,16
0077_A	4,5	46,75	36,32	46,93	47,06	39,25	47,38	47,19	0,44	0,13	39,10	2,78	-0,15	47,49	0,56	0,11	47,19	0,44	0,13	39,10	2,78	-0,15	47,49	0,56	0,11

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0078_A	4,5	46,83	44,18	47,75	47,77	47,60	49,24	47,43	0,60	-0,34	47,50	3,32	-0,10	48,97	1,22	-0,27	47,43	0,60	-0,34	47,50	3,32	-0,10	48,97	1,22	-0,27
0079_A	4,5	41,99	36,34	42,52	42,58	39,39	43,45	42,65	0,66	0,07	39,19	2,85	-0,20	43,47	0,95	0,02	42,65	0,66	0,07	39,19	2,85	-0,20	43,47	0,95	0,02
0080_A	4,5	44,67	41,57	45,53	46,00	45,19	47,33	45,87	1,20	-0,13	45,12	3,55	-0,07	47,21	1,68	-0,11	45,87	1,20	-0,13	45,12	3,55	-0,07	47,21	1,68	-0,11
0081_A	4,5	49,20	35,97	49,30	49,47	39,04	49,65	49,78	0,58	0,31	38,87	2,90	-0,17	49,94	0,64	0,29	49,78	0,58	0,31	38,87	2,90	-0,17	49,94	0,64	0,29
0082_A	4,5	44,28	37,23	44,67	45,10	40,33	45,71	45,05	0,77	-0,05	40,35	3,12	0,02	45,67	1,01	-0,04	45,05	0,77	-0,05	40,35	3,12	0,02	45,67	1,01	-0,04
0083_A	4,5	45,83	36,90	46,09	46,19	39,94	46,64	46,52	0,69	0,33	39,84	2,94	-0,10	46,93	0,84	0,29	46,52	0,69	0,33	39,84	2,94	-0,10	46,93	0,84	0,29
0084_A	4,5	45,63	41,86	46,38	46,67	45,38	47,87	46,30	0,67	-0,37	45,21	3,35	-0,17	47,55	1,18	-0,32	46,30	0,67	-0,37	45,21	3,35	-0,17	47,55	1,18	-0,32
0085_A	4,5	43,14	35,68	43,50	43,65	38,64	44,24	43,83	0,69	0,18	38,61	2,93	-0,03	44,40	0,90	0,15	43,83	0,69	0,18	38,61	2,93	-0,03	44,40	0,90	0,15
0086_A	4,5	44,49	35,63	44,75	45,09	38,44	45,51	45,12	0,63	0,03	38,40	2,77	-0,04	45,53	0,78	0,02	45,12	0,63	0,03	38,40	2,77	-0,04	45,53	0,78	0,02
0087_A	4,5	49,13	32,63	49,18	49,42	35,47	49,50	49,92	0,79	0,50	35,53	2,90	0,06	50,00	0,82	0,49	49,92	0,79	0,50	35,53	2,90	0,06	50,00	0,82	0,49
0088_A	4,5	53,85	31,24	53,86	54,02	33,59	54,04	54,22	0,37	0,20	33,47	2,23	-0,12	54,24	0,38	0,20	54,22	0,37	0,20	33,47	2,23	-0,12	54,24	0,38	0,20
0089_A	4,5	44,07	37,24	44,48	45,00	40,33	45,63	44,89	0,82	-0,11	40,22	2,98	-0,11	45,52	1,04	-0,11	44,89	0,82	-0,11	40,22	2,98	-0,11	45,52	1,04	-0,11
0090_A	4,5	44,76	36,13	45,04	45,15	39,05	45,62	45,42	0,66	0,27	38,99	2,86	-0,06	45,85	0,82	0,24	45,42	0,66	0,27	38,99	2,86	-0,06	45,85	0,82	0,24
0091_A	4,5	46,86	44,98	47,93	47,64	48,53	49,43	47,32	0,46	-0,32	48,43	3,45	-0,10	49,18	1,25	-0,24	47,32	0,46	-0,32	48,43	3,45	-0,10	49,18	1,25	-0,24
0092_A	4,5	41,96	36,10	42,47	42,50	39,17	43,34	42,69	0,73	0,19	39,07	2,97	-0,10	43,48	1,02	0,14	42,69	0,73	0,19	39,07	2,97	-0,10	43,48	1,02	0,14
0093_A	4,5	43,73	36,60	44,11	44,47	39,43	45,05	44,30	0,57	-0,17	39,29	2,69	-0,14	44,89	0,78	-0,17	44,30	0,57	-0,17	39,29	2,69	-0,14	44,89	0,78	-0,17
0094_A	4,5	43,08	33,79	43,32	43,56	36,73	43,97	43,51	0,43	-0,05	36,67	2,88	-0,06	43,92	0,59	-0,05	43,51	0,43	-0,05	36,67	2,88	-0,06	43,92	0,59	-0,05
0095_A	4,5	42,23	33,95	42,54	43,38	37,01	43,83	43,23	1,00	-0,15	37,12	3,17	0,11	43,71	1,17	-0,12	43,23	1,00	-0,15	37,12	3,17	0,11	43,71	1,17	-0,12
0096_A	4,5	49,63	38,23	49,77	49,91	41,15	50,16	49,69	0,06	-0,22	40,86	2,63	-0,29	49,94	0,17	-0,22	49,69	0,06	-0,22	40,86	2,63	-0,29	49,94	0,17	-0,22
0097_A	4,5	45,57	41,03	46,21	46,83	44,55	47,82	46,74	1,17	-0,09	44,57	3,54	0,02	47,75	1,54	-0,07	46,74	1,17	-0,09	44,57	3,54	0,02	47,75	1,54	-0,07
0098_A	4,5	47,83	35,58	47,95	47,80	38,59	48,04	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22	47,57	-0,26	-0,23	38,63	3,05	0,04	47,82	-0,13	-0,22
0099_A	13,5	47,49	32,34	47,56	47,54	34,57	47,65	47,37	-0,12	-0,17	33,58	1,24	-0,99	47,46	-0,10	-0,19	47,37	-0,12	-0,17	33,58	1,24	-0,99	47,46	-0,10	-0,19
0100_A	13,5	50,17	36,86	50,27	50,47	38,76	50,60	49,63	-0,54	-0,84	38,05	1,19	-0,71	49,77	-0,50	-0,83	49,63	-0,54	-0,84	38,03	1,17	-0,73	49,77	-0,50	-0,84
0101_A	13,5	52,34	38,92	52,43	52,51	40,55	52,63	52,28	-0,06	-0,23	40,37	1,45	-0,18	52,41	-0,03	-0,23	52,28	-0,06	-0,23	40,36	1,44	-0,19	52,41	-0,03	-0,23
0102_A	13,5	54,57	43,47	54,72	55,02	45,01	55,20	54,93	0,36	-0,09	44,97	1,50	-0,04	55,12	0,40	-0,09	54,93	0,36	-0,09	44,96	1,49	-0,05	55,11	0,40	-0,09
0103_A	4,5	52,74	33,89	52,77	53,80	35,57	53,83	53,90	1,16	0,10	35,70	1,81	0,13	53,93	1,16	0,10	53,90	1,16	0,10	35,70	1,81	0,13	53,93	1,16	0,10
0104_A	4,5	50,03	32,26	50,07	51,07	33,96	51,11	51,18	1,15	0,11	34,43	2,17	0,47	51,22	1,16	0,11	51,18	1,15	0,11	34,42	2,16	0,46	51,22	1,16	0,11
0105_A	4,5	52,94	52,85	54,36	53,05	54,36	54,88	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68	51,97	-0,97	-1,08	54,36	1,51	0,00	54,20	-0,16	-0,68
0106_A	4,5	53,11	33,21	53,13	53,74	34,88	53,77	54,03	0,92	0,29	35,37	2,16	0,49	54,06	0,93	0,29	54,03	0,92	0,29	35,36	2,15	0,48	54,06	0,93	0,29
0107_A	4,5	53,25	51,88	54,36	53,11	53,38	54,62	52,26	-0,99	-0,85	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,32	-0,59	52,26	-0,99	-0,85	53,37	1,49	-0,01	54,04	-0,32	-0,59
0108_A	4,5	53,43	34,06	53,45	53,82	35,71	53,85	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31	54,13	0,70	0,31	36,06	2,00	0,35	54,16	0,71	0,31
0109_A	4,5	53,70	51,67	54,67	53,48	53,18	54,84	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61	52,62	-1,08	-0,86	53,18	1,51	0,00	54,22	-0,45	-0,61
0110_A	4,5	53,99	34,08	54,01	54,69	35,74	54,72	54,88	0,89	0,19	36,17	2,09	0,43	54,91	0,90	0,19	54,88	0,89	0,19	36,17	2,09	0,43	54,91	0,90	0,19
0111_A	4,5	51,99	29,99	52,00	52,40	31,81	52,42	52,77	0,78	0,37	32,90	2,91	1,09	52,79	0,79	0,37	52,77	0,78	0,37	32,90	2,91	1,09	52,79	0,79	0,37
0112_A	4,5	49,41	47,54	50,46	50,24	49,04	51,42	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13	50,41	1,00	0,17	49,05	1,51	0,01	51,55	1,10	0,13
0113_A	4,5	51,60	51,60	53,06	51,77	53,10	53,63	50,14	-1,46	-1,63	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99	50,14	-1,46	-1,63	53,10	1,50	0,00	52,64	-0,42	-0,99
0114_A	4,5	51,65	47,95	52,36	52,54	51,60	53,75	50,45	-1,20	-2,09	43,91	-4,04	-7,69	50,85	-1,51	-2,90	50,45	-1,20	-2,09	43,91	-4,04	-7,69	50,85	-1,51	-2,90
0115_A	4,5	51,60	47,69	52,28	52,70	51,28	53,80	49,80	-1,80	-2,90	44,22	-3,47	-7,06	50,29	-1,99	-3,51	49,80	-1,80	-2,90	44,22	-3,47	-7,06	50,29	-1,99	-3,51
0116_A	4,5	52,95	47,11	53,40	53,70	50,61	54,49	51,12	-1,83	-2,58	41,77	-5,34	-8,84	51,34	-2,06	-3,15	51,12	-1,83	-2,58	41,77	-5,34	-8,84	51,34	-2,06	-3,15
0117_A	4,5	52,63	45,96	53,01	53,45	49,35	54,09	50,40	-2,23	-3,05	42,65	-3,31	-6,70	50,71	-2,30	-3,38	50,40	-2,23	-3,05	42,65	-3,31	-6,70	50,71	-2,30	-3,38
0118_A	4,5	48,21	44,49	48,94	49,24	48,01	50,43	45,91	-2,30	-3,33	40,90	-3,59	-7,11	46,49	-2,46	-3,94	45,91	-2,30	-3,33	40,90	-3,59	-7,11	46,49	-2,46	-3,94
0119_A	4,5	50,48	44,31	50,91	51,49	47,67	52,19	47,59	-2,89	-3,90	42,33	-1,98	-5,34	48,13	-2,78	-4,05	47,59	-2,89	-3,90	42,33	-1,98	-5,34	48,13	-2,78	-4,05
0120_A	4,5	50,30	44,45	50,76	51,45	47,80	52,17	46,22	-4,08	-5,23	41,15	-3,30	-6,65	46,79	-3,97	-5,38	46,22	-4,08	-5,23	41,15	-3,30	-6,65	46,79	-3,97	-5,38
0121_A	4,5	55,56	39,12	55,61	56,42	42,18	56,49	52,89	-2,67	-3,53	41,61	2,49	-0,57	53,03	-2,57	-3,46	52,89	-2,67	-3,53	41,61	2,49	-0,57	53,03	-2,57	-3,46
0122_A	4,5	57,28	37,86	57,30	57,84	41,47	57,88	54,87	-2,41	-2,97	38,86	1,00	-2,61	54,92	-2,38	-2,96	54,87	-2,41	-2,97	38,86	1,00	-2,61	54,92	-2,38	-2,96
0123_A	4,5	57,35	38,90	57,38	58,18	42,25	58,23	54,79	-2,56	-3,39	39,27	0,37	-2,98	54,85	-2,53	-3,38	54,79	-2,56	-3,39	39,27	0,37	-2,98	54,85	-2,53	-3,38
0124_A	4,5	59,66	39,88	59,68	59,47	43,67	59,52	57,09	-2,57	-2,38	38,59	-1,29	-5,08	57,12	-2,56	-2,40	57,09	-2,57	-2,38	38,59	-1,29	-5,08	57,12	-2,56	-2,40
0125_A	4,5	59,79	40,14	59,81	59,57	43,92	59,62	57,25	-2,54	-2,32	38,33	-1,81	-5,59	57,28	-2,54	-2,35	57,24	-2,55	-2,33	37,91	-2,23	-6,01	57,26	-2,55	-2,36
0126_A	4,5	59,94	39,55	59,96	59,66	43,34	59,70	57,65	-2,29	-2,01	38,51	-1,04	-4,83	57,67	-2,28	-2,03	57,65	-2,29	-2,01	37,93	-1,62	-5,41	57,67	-2,29	-2,03
0127_A	4,5	58,11	32,28	58,12	57,13	35,35	57,14	55,50	-2,61	-1,63	30,37	-1,91	-4,98	55,51	-2,61	-1,64	55,50	-2,61	-1,63	30,37	-1,91	-4,98	55,51	-2,61	-1,64
0128_A	4,5	58,01	34,46	58,02	57,52	37,84	57,54	54,69	-3,32	-2,83	36,03	1,57	-1,81	54,72	-3,30	-2,82	54,69	-3,32	-2,83	36,03	1,57	-1,81	54,72	-3,30	-2,82
0129_A	4,5	59,41	36,41	59,42	59,01	39,78	59,03	57,13	-2,28	-1,88	37,37	0,96	-2,41	57,15	-2,27	-1,88	57,13	-2,28	-1,88	37,37	0,96	-2,41	57,15	-2,27	-1,88
0130_A	4,5	55,62	33,98	55,63	54,75	37,19	54,79	52,13	-3,49	-2,62	31,41	-2,57	-5,78	52,15	-3,49	-2,64	52,13	-3,49	-2,62	31,41	-2,57	-5,78	52,15	-3,49	-2,64
0131_A	4,5	51,51	33,59	51,54	50,90	36,93	50,98	47,50	-4,01	-3,40	30,90	-2,69	-6,03	47,55	-4,00	-3,43	47,50	-4,01	-3,40	30,90	-2,69	-6,03	47,55	-4,00	-3,43
0132_A	4,5	49,01	33,15	49,07	48,86	36,67	48,98	44,43	-4,58	-4,43	34,78	1,63	-1,89	44,65	-4,41	-4,33	44,43	-4,58	-4,43	34,78	1,63	-1,89	44,65	-4,41	-4,33
0133_A	13,5	45,67	36,10	45,89	46,24	39,32	46,63	45,22	-0,45	-1,02	38,89	2,79	-0,43	45,66	-0,23	-0,96	45,22	-0,45	-1,02	38,89	2,79	-0,43	45,66	-0,23	-0,96
0134_A	13,5	41,84	34,71	42,23	42,46	38,37	43,18	42,72	0,88	0,26	38,45	3,74	0,08	43,42	1,19	0,23	42,72	0,88	0,26	38,45	3,74	0,08	43,42	1,19	0,23
0135_A	13,5	42,34	34,80	42,70	43,02	37,88	43,60	43,03	0,69	0,01	37,84	3,04	-0,04	43,61	0,91	0,00	43,02	0,68	0,00	37,84	3,04	-0,04	43,60	0,90	0,00
0136_A	13,5	41,60	34,04	41,96	42,17	37,54	42,82	42,43	0,83	0,26	37,62	3,58	0,08	43,06	1,10	0,23	42,43	0,83	0,26	37,62	3,58	0,08	43,06	1,10	0,23
0137_A	13,5	44,38	31,30	44,49	44,56	33,85	44,74	42,96	-1,42	-1,60	33,84	2,54	-0,01	43,21	-1,27	-1,52	42,96	-1,42	-1,60	33,84	2,54	-0,01	43,21	-1,27	-1,52
0138_A	4,5	54,72	43,15	54,85	55,71	46,47	55,92	53,98	-0,74	-1,73	45,60	2,45	-0,87	54,24	-0,61	-1,68	53,98	-0,74	-1,73	45,60	2,45	-0,87	54,24	-0,61	-1,68
0139_A	4,5	48,45	39,98	48,72	49,21	43,27	49,67	47,47	-0,98	-1,74	42,45	2,47	-0,82	48,04	-0,69	-1,63	47,47	-0,98	-1,74	42,45	2,47	-0,82	48,04	-0,69	-1,63
0140_A	13,5	42,75	31,95	42,93	42,92	34,93	43,24	42,30	-0,45	-0,62	34,77	2,82	-0,16	42,66	-0,27	-0,58	42,30	-0,45	-0,62	34,77	2,82	-0,16	42,66	-0,27	-0,58
0141_A	13,5	53,19	33,87	53,21	53,39	36,78	53,43	52,31	-0,88	-1,08	35,68	1,81	-1,10	52,36	-0,86	-1,08	52,31	-0,88	-1,08	35,68	1,81	-1,10	52,36	-0,86	-1,08
0142_A	13,5	55,50	28,64	55,50	55,70	31,50	55,71	54,37	-1,13	-1,33	29,32	0,68	-2,18	54,38	-1,13	-1,33	54,37	-1,13	-1,33	29,32	0,68	-2,18	54,38	-1,13	-1,33
0143_A	13,5	54,51	28,09	54,52	54,73	31,01	54,74	53,39	-1,12	-1,34	27,41	-0,68	-3,60	53,40	-1,12	-1,34	53,39	-1,12	-1,34	27,41	-0,68	-3,60	53,40	-1,12	-1,34
0144_A	13,5	55,39	33,17	55,40	55,61	35,47	55,63	54,41	-0,98	-1,20	33,71	0,54	-1,76	54,43	-0,97	-1,20	54,41	-0,98	-1,20	33,71	0,54	-1,76	54,43	-0,97	-1,20
0145_A	13,5	55,93	32,75	55,94	56,13	35,15	56,15	54,97	-0,96	-1,16	33,62	0,87	-1,53	54,99	-0,95	-1,16	54,97	-0,96	-1,16	33,62	0,87	-1,53	54,99	-0,95	-1,16
0146_A	13,5	56,79	32,00	56,80	57,01	34,93	57,02	55,79	-1,00	-1,22	33,14	1,14	-1,79	55,80	-1,00	-1,22	55,79	-1,00	-1,22	33,14	1,14	-1,79	55,80	-1,00	-1,22
0147_A	13,5	57,38	32,26	57,39	57,60	35,23	57,61	56,43	-0,95	-1,17	33,72	1,46	-1,51	56,44	-0,95	-1,17	56,43	-0,95	-1,17	33,72	1,46	-1,51	56,44	-0,95	-1,17
0148_A	13,5	62,12	34,40	62,12	62,42	37,76	62,43	61,96	-0,16	-0,46	36,16	1,76	-1,60	61,97	-0,16	-0,46	61,96	-0,16	-0,46	36,16	1,76	-1,60	61,97	-0,16	-0,46
0149_A	13,5	61,68	40,42	61,69	61,87	44,49	61,90	61,93	0,25	0,06	44,23	3,81	-0,26	61,96	0,27	0,06	61,93	0,25	0,06	44,23	3,81	-0,26	61,96	0,27	0,06
0150_A	13,5	62,05	39,42	62,06	62,27	43,79	62,30	62,40	0,35	0,13	43,46	4,04	-0,33	62,42	0,36	0,13	62,40	0,35	0,13	43,46	4,04	-0,33	62,42	0,36	0,13
0151_A	13,5	61,73	39,97	61,74	61,91	44,32	61,94	61,88	0,15	-0,03	44,19	4,22	-0,13	61,91	0,17	-0,03	61,88	0,15	-0,03	44,19	4,22	-0,13	61,91	0,17	-0,03
0152_A	13,5	61,29	34,14	61,29	61,45	37,33	61,46	61,44	0,15	-0,01	36,47	2,33	-0,86	61,45	0,15	-0,01	61,44	0,15	-0,01	36,47	2,33	-0,86	61,45	0,15	-0,01
0153_A	13,5	62,04	40,42	62,05	62,20	44,55	62,23	62,22	0,18	0,02	44,45	4,03	-0,10	62,25	0,20	0,02	62,22	0,18	0,02	44,45	4,03	-0,10	62,25	0,20	0,02
0154_A	13,5	61,77	40,33	61,78	61,92	44,25	61,95	61,95	0,18	0,03	44,01	3,68	-0,24	61,98	0,20	0,03	61,95	0,18	0,03	44,01	3,68	-0,24	61,98	0,20	0,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0155_A	13,5	61,97	40,70	61,98	62,14	44,87	62,18	62,16	0,19	0,02	44,71	4,01	-0,16	62,19	0,21	0,02	62,16	0,19	0,02	44,71	4,01	-0,16	62,19	0,21	0,02
0156_A	13,5	61,75	40,19	61,76	61,89	44,20	61,92	61,92	0,17	0,03	44,01	3,82	-0,19	61,95	0,19	0,03	61,92	0,17	0,03	44,01	3,82	-0,19	61,95	0,19	0,03
0157_A	13,5	49,76	32,31	49,80	49,97	34,90	50,04	48,99	-0,77	-0,98	34,51	2,20	-0,39	49,06	-0,73	-0,97	48,99	-0,77	-0,98	34,51	2,20	-0,39	49,06	-0,73	-0,97
0158_A	13,5	48,24	33,62	48,31	48,35	36,52	48,48	47,27	-0,97	-1,08	36,22	2,60	-0,30	47,43	-0,88	-1,05	47,27	-0,97	-1,08	36,22	2,60	-0,30	47,43	-0,88	-1,05
0159_A	13,5	54,67	29,91	54,68	53,93	32,38	53,95	51,65	-3,02	-2,28	30,21	0,30	-2,17	51,67	-3,01	-2,28	51,65	-3,02	-2,28	30,21	0,30	-2,17	51,67	-3,01	-2,28
0160_A	13,5	54,36	29,10	54,37	53,59	32,08	53,61	51,46	-2,90	-2,13	30,06	0,96	-2,02	51,48	-2,89	-2,13	51,46	-2,90	-2,13	30,06	0,96	-2,02	51,48	-2,89	-2,13
0161_A	13,5	54,81	29,98	54,82	54,05	32,73	54,07	51,87	-2,94	-2,18	29,76	-0,22	-2,97	51,88	-2,93	-2,18	51,87	-2,94	-2,18	29,76	-0,22	-2,97	51,88	-2,93	-2,18
0162_A	13,5	54,57	29,69	54,58	53,87	32,61	53,89	51,71	-2,86	-2,16	29,12	-0,57	-3,49	51,72	-2,85	-2,16	51,71	-2,86	-2,16	29,12	-0,57	-3,49	51,72	-2,85	-2,16
0163_A	13,5	54,24	29,44	54,25	53,55	32,19	53,57	51,10	-3,14	-2,45	28,68	-0,76	-3,51	51,11	-3,13	-2,45	51,10	-3,14	-2,45	28,68	-0,76	-3,51	51,11	-3,13	-2,45
0164_A	13,5	50,43	29,92	50,45	49,24	33,05	49,29	48,56	-1,87	-0,68	31,55	1,63	-1,50	48,60	-1,85	-0,69	48,56	-1,87	-0,68	31,55	1,63	-1,50	48,60	-1,85	-0,69
0165_A	4,5	43,24	36,60	43,67	43,98	39,38	44,62	43,96	0,72	-0,02	39,37	2,77	-0,01	44,60	0,94	-0,02	43,96	0,72	-0,02	39,37	2,77	-0,01	44,60	0,94	-0,02
0166_A	4,5	42,93	32,72	43,13	43,48	35,66	43,81	44,05	1,12	0,57	36,13	3,41	0,47	44,37	1,24	0,56	44,05	1,12	0,57	36,13	3,41	0,47	44,37	1,24	0,56
0167_A	4,5	42,11	35,22	42,52	42,72	38,04	43,36	42,97	0,86	0,25	38,06	2,84	0,02	43,58	1,06	0,22	42,97	0,86	0,25	38,06	2,84	0,02	43,58	1,06	0,22
0168_A	13,5	51,77	50,46	52,91	52,86	54,01	54,64	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31	52,47	0,70	-0,39	53,86	3,40	-0,15	54,34	1,43	-0,31
0169_A	13,5	52,17	50,64	53,26	53,20	54,25	54,94	52,41	0,24	-0,79	53,61	2,97	-0,64	54,21	0,96	-0,73	52,41	0,24	-0,79	53,61	2,97	-0,64	54,21	0,96	-0,73
0170_A	13,5	52,37	51,44	53,59	53,45	55,04	55,37	52,66	0,29	-0,79	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,08	-0,70	52,66	0,29	-0,79	54,47	3,03	-0,57	54,67	1,08	-0,70
0171_A	13,5	55,45	49,96	55,92	55,83	53,63	56,75	51,14	-4,31	-4,69	52,85	2,89	-0,78	53,14	-2,78	-3,61	51,14	-4,31	-4,69	52,85	2,89	-0,78	53,14	-2,78	-3,61
0172_A	13,5	55,96	49,34	56,33	56,14	53,03	56,90	50,92	-5,04	-5,22	51,59	2,25	-1,44	52,58	-3,75	-4,32	50,92	-5,04	-5,22	51,59	2,25	-1,44	52,58	-3,75	-4,32
0173_A	13,5	56,99	37,36	57,01	56,93	40,84	56,98	50,11	-6,88	-6,82	35,14	-2,22	-5,70	50,18	-6,84	-6,80	50,11	-6,88	-6,82	35,14	-2,22	-5,70	50,18	-6,84	-6,80
0174_A	13,5	56,19	44,57	56,32	56,04	48,49	56,35	49,87	-6,32	-6,17	44,15	-0,42	-4,34	50,35	-5,97	-6,00	49,87	-6,32	-6,17	44,15	-0,42	-4,34	50,35	-5,97	-6,00
0175_A	13,5	55,42	45,68	55,61	55,65	49,38	56,05	48,80	-6,62	-6,85	46,60	0,92	-2,78	49,79	-5,83	-6,26	48,67	-6,75	-6,98	46,51	0,83	-2,87	49,67	-5,95	-6,39
0176_A	13,5	57,26	41,66	57,31	57,03	45,30	57,15	52,58	-4,68	-4,45	42,47	0,81	-2,83	52,76	-4,55	-4,39	52,53	-4,73	-4,50	42,15	0,49	-3,15	52,70	-4,61	-4,45
0177_A	13,5	57,11	42,16	57,17	56,83	45,87	56,98	51,77	-5,34	-5,06	43,00	0,84	-2,87	52,02	-5,15	-4,96	51,68	-5,43	-5,15	42,78	0,62	-3,09	51,92	-5,25	-5,06
0178_A	13,5	57,31	41,22	57,36	57,09	45,03	57,21	53,45	-3,86	-3,64	42,36	1,14	-2,67	53,60	-3,76	-3,61	53,42	-3,89	-3,67	42,01	0,79	-3,02	53,56	-3,80	-3,65
0179_A	13,5	58,66	30,75	58,66	59,05	33,45	59,06	56,84	-1,82	-2,21	32,12	1,37	-1,33	56,85	-1,82	-2,21	56,84	-1,82	-2,21	31,85	1,10	-1,60	56,85	-1,82	-2,21
0180_A	13,5	60,41	28,83	60,41	60,80	31,88	60,80	58,47	-1,94	-2,33	30,70	1,87	-1,18	58,47	-1,94	-2,33	58,47	-1,94	-2,33	30,35	1,52	-1,53	58,47	-1,94	-2,33
0181_A	13,5	61,85	31,73	61,85	62,24	33,99	62,24	60,13	-1,72	-2,11	33,88	2,15	-0,11	60,14	-1,72	-2,11	60,13	-1,72	-2,11	33,88	2,15	-0,11	60,14	-1,72	-2,11
0182_A	13,5	61,81	31,63	61,81	62,19	33,80	62,19	60,18	-1,63	-2,01	33,92	2,29	0,12	60,19	-1,63	-2,01	60,18	-1,63	-2,01	33,91	2,28	0,11	60,19	-1,63	-2,01
0183_A	13,5	61,39	31,13	61,39	61,77	33,73	61,77	59,98	-1,41	-1,79	32,95	1,82	-0,78	59,98	-1,41	-1,79	59,98	-1,41	-1,79	32,94	1,81	-0,79	59,98	-1,41	-1,79
0184_A	13,5	61,60	31,39	61,60	61,97	33,99	61,97	60,39	-1,21	-1,58	32,68	1,29	-1,31	60,39	-1,21	-1,58	60,39	-1,21	-1,58	32,66	1,27	-1,33	60,39	-1,21	-1,58
0185_A	13,5	61,98	30,79	61,98	62,38	33,55	62,38	60,80	-1,18	-1,58	32,03	1,24	-1,52	60,80	-1,18	-1,58	60,80	-1,18	-1,58	31,99	1,20	-1,56	60,80	-1,18	-1,58
0186_A	13,5	62,69	31,84	62,69	63,09	34,42	63,09	62,00	-0,69	-1,09	32,89	1,05	-1,53	62,00	-0,69	-1,09	62,00	-0,69	-1,09	32,85	1,01	-1,57	62,00	-0,69	-1,09
0187_A	13,5	62,35	31,17	62,35	62,78	33,32	62,78	62,07	-0,28	-0,71	32,83	1,66	-0,49	62,07	-0,28	-0,71	62,07	-0,28	-0,71	32,81	1,64	-0,51	62,07	-0,28	-0,71
0188_A	13,5	61,92	30,20	61,92	62,34	32,35	62,34	61,83	-0,09	-0,51	31,73	1,53	-0,62	61,83	-0,09	-0,51	61,83	-0,09	-0,51	31,71	1,51	-0,64	61,83	-0,09	-0,51
0189_A	13,5	61,72	30,08	61,72	62,13	32,19	62,13	61,69	-0,03	-0,44	31,34	1,26	-0,85	61,69	-0,03	-0,44	61,69	-0,03	-0,44	31,30	1,22	-0,89	61,69	-0,03	-0,44
0190_A	13,5	52,03	32,73	52,06	52,15	34,59	52,19	52,08	0,05	-0,07	33,00	0,27	-1,59	52,11	0,05	-0,08	52,08	0,05	-0,07	33,00	0,27	-1,59	52,11	0,05	-0,08
0191_A	13,5	48,58	34,97	48,67	48,38	36,74	48,52	46,87	-1,71	-1,51	36,06	1,09	-0,68	47,04	-1,63	-1,48	46,86	-1,72	-1,52	36,06	1,09	-0,68	47,03	-1,64	-1,49
0192_A	13,5	51,06	36,29	51,13	50,15	38,17	50,28	48,94	-2,12	-1,21	37,50	1,21	-0,67	49,08	-2,04	-1,19	48,94	-2,12	-1,21	37,50	1,21	-0,67	49,08	-2,04	-1,19
0193_A	13,5	48,94	35,77	49,04	48,10	37,39	48,27	47,30	-1,64	-0,80	37,29	1,52	-0,10	47,50	-1,54	-0,77	47,30	-1,64	-0,80	37,29	1,52	-0,10	47,50	-1,54	-0,77
0194_A	13,5	57,37	33,18	57,38	57,64	36,99	57,66	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22	54,43	-2,94	-3,21	30,88	-2,30	-6,11	54,44	-2,94	-3,22
0195_A	13,5	57,45	32,87	57,46	57,77	36,87	57,79	54,87	-2,58	-2,90	30,82	-2,05	-6,05	54,88	-2,58	-2,91	54,86	-2,59	-2,91	30,23	-2,64	-6,64	54,87	-2,59	-2,92
0196_A	13,5	56,71	26,82	56,71	57,14	29,44	57,14	54,48	-2,23	-2,66	28,31	1,49	-1,13	54,49	-2,23	-2,66	54,48	-2,23	-2,66	28,31	1,49	-1,13	54,49	-2,23	-2,66
0197_A	13,5	57,75	25,33	57,75	58,21	27,53	58,21	55,76	-1,99	-2,45	27,55	2,22	0,02	55,76	-1,99	-2,45	55,76	-1,99	-2,45	27,55	2,22	0,02	55,76	-1,99	-2,45
0198_A	13,5	57,02	29,71	57,02	57,41	33,16	57,42	54,65	-2,37	-2,76	29,76	0,05	-3,40	54,66	-2,37	-2,76	54,65	-2,37	-2,76	29,76	0,05	-3,40	54,66	-2,37	-2,76
0199_A	13,5	55,79	30,03	55,80	56,16	33,98	56,17	53,49	-2,30	-2,67	30,79	0,76	-3,19	53,50	-2,29	-2,67	53,49	-2,30	-2,67	30,79	0,76	-3,19	53,50	-2,29	-2,67
0200_A	13,5	48,33	29,47	48,36	48,98	31,79	49,02	47,15	-1,18	-1,83	31,79	2,32	0,00	47,21	-1,15	-1,81	47,15	-1,18	-1,83	31,79	2,32	0,00	47,21	-1,15	-1,81
0201_A	13,5	47,30	39,25	47,60	48,00	42,52	48,51	47,75	0,45	-0,25	42,52	3,27	0,00	48,29	0,69	-0,22	47,75	0,45	-0,25	42,52	3,27	0,00	48,29	0,69	-0,22
0202_A	13,5	46,45	35,95	46,63	46,74	39,25	47,08	45,68	-0,77	-1,06	38,58	2,63	-0,67	46,06	-0,57	-1,03	45,68	-0,77	-1,06	38,58	2,63	-0,67	46,06	-0,57	-1,03
0203_A	13,5	46,95	37,99	47,20	47,03	41,38	47,53	45,84	-1,11	-1,19	41,18	3,19	-0,20	46,46	-0,74	-1,07	45,83	-1,12	-1,20	41,18	3,19	-0,20	46,45	-0,75	-1,08
0204_A	13,5	45,85	35,75	46,05	46,09	38,89	46,46	44,70	-1,15	-1,39	37,69	1,94	-1,20	45,09	-0,96	-1,37	44,69	-1,16	-1,40	37,69	1,94	-1,20	45,08	-0,97	-1,38
0205_A	13,5	36,86	30,48	37,34	37,39	32,80	38,08	37,13	0,27	-0,26	32,52	2,04	-0,28	37,82	0,48	-0,26	37,13	0,27	-0,26	32,52	2,04	-0,28	37,82	0,48	-0,26
0206_A	4,5	45,27	37,10	45,57	46,06	40,06	46,53	45,91	0,64	-0,15	39,81	2,71	-0,25	46,37	0,80	-0,16	45,91	0,64	-0,15	39,81	2,71	-0,25	46,37	0,80	-0,16
0207_A	4,5	45,36	36,31	45,61	45,69	39,22	46,12	45,73	0,37	0,04	39,06	2,75	-0,16	46,14	0,53	0,02	45,73	0,37	0,04	39,06	2,75	-0,16	46,14	0,53	0,02
0208_A	4,5	47,40	45,18	48,40	48,13	48,75	49,82	47,82	0,42	-0,31	48,64	3,46	-0,11	49,58	1,18	-0,24	47,82	0,42	-0,31	48,64	3,46	-0,11	49,58	1,18	-0,24
0209_A	4,5	43,43	42,03	44,65	44,08	45,70	46,18	44,27	0,84	0,19	45,70	3,67	0,00	46,30	1,65	0,12	44,27	0,84	0,19	45,70	3,67	0,00	46,30	1,65	0,12
0210_A	4,5	54,60	43,11	54,73	55,67	46,53	55,89	53,75	-0,85	-1,92	45,44	2,33	-1,09	54,02	-0,72	-1,87	53,75	-0,85	-1,92	45,44	2,33	-1,09	54,02	-0,72	-1,87
0211_A	4,5	47,69	40,05	48,02	48,56	43,45	49,11	48,17	0,48	-0,39	43,38	3,33	-0,07	48,76	0,74	-0,35	48,17	0,48	-0,39	43,38	3,33	-0,07	48,76	0,74	-0,35
0212_A	4,5	49,34	39,08	49,52	50,59	42,40	50,87	48,60	-0,74	-1,99	39,76	0,68	-2,64	48,85	-0,67	-2,02	48,60	-0,74	-1,99	39,76	0,68	-2,64	48,85	-0,67	-2,02
0213_A	13,5	52,06	33,24	52,09	52,32	37,02	52,38	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46	52,79	0,73	0,47	36,70	3,46	-0,32	52,84	0,75	0,46
0214_A	13,5	53,17	29,21	53,18	53,42	31,17	53,43	53,11	-0,06	-0,31	33,37	4,16	**2,20**	53,13	-0,05	-0,30	53,11	-0,06	-0,31	33,37	4,16	**2,20**	53,13	-0,05	-0,30
0215_A	13,5	55,07	31,82	55,08	55,50	34,43	55,52	55,14	0,07	-0,36	36,38	4,56	**1,95**	55,17	0,09	-0,35	55,14	0,07	-0,36	36,38	4,56	**1,95**	55,17	0,09	-0,35
0216_A	13,5	55,09	33,43	55,10	55,68	37,24	55,71	55,43	0,34	-0,25	38,21	4,78	0,97	55,47	0,36	-0,24	55,43	0,34	-0,25	38,21	4,78	0,97	55,47	0,36	-0,24
0217_A	13,5	49,14	41,85	49,49	50,99	45,92	51,53	50,74	1,60	-0,25	45,80	3,95	-0,12	51,30	1,81	-0,23	50,74	1,60	-0,25	45,80	3,95	-0,12	51,30	1,81	-0,23
0218_A	13,5	59,26	39,55	59,28	59,47	43,90	59,52	59,59	0,33	0,12	43,80	4,25	-0,10	59,64	0,36	0,12	59,59	0,33	0,12	43,80	4,25	-0,10	59,64	0,36	0,12
0219_A	13,5	63,44	35,77	63,44	63,61	39,71	63,62	63,79	0,35	0,18	39,53	3,76	-0,18	63,80	0,35	0,18	63,79	0,35	0,18	39,53	3,76	-0,18	63,80	0,35	0,18
0220_A	13,5	64,39	35,79	64,39	64,60	39,93	64,61	64,91	0,52	0,31	39,60	3,81	-0,33	64,92	0,52	0,31	64,91	0,52	0,31	39,60	3,81	-0,33	64,92	0,52	0,31
0221_A	13,5	61,64	33,66	61,64	61,97	36,97	61,98	62,45	0,81	0,48	35,20	1,54	-1,77	62,45	0,81	0,48	62,45	0,81	0,48	35,20	1,54	-1,77	62,45	0,81	0,48
0222_A	13,5	61,44	29,27	61,44	61,77	32,06	61,77	62,06	0,62	0,29	31,45	2,18	-0,61	62,06	0,62	0,29	62,06	0,62	0,29	31,45	2,18	-0,61	62,06	0,62	0,29
0223_A	13,5	59,19	33,33	59,20	59,52	36,66	59,53	59,58	0,39	0,06	35,93	2,60	-0,73	59,59	0,39	0,06	59,58	0,39	0,06	35,93	2,60	-0,73	59,59	0,39	0,06
0224_A	13,5	52,77	34,10	52,80	53,13	37,94	53,19	52,54	-0,23	-0,59	37,59	3,49	-0,35	52,60	-0,19	-0,59	52,54	-0,23	-0,59	37,59	3,49	-0,35	52,60	-0,19	-0,59
0225_A	13,5	51,81	30,76	51,83	52,07	34,03	52,10	51,44	-0,37	-0,63	33,39	2,63	-0,64	51,47	-0,35	-0,63	51,44	-0,37	-0,63	33,39	2,63	-0,64	51,47	-0,35	-0,63
0226_A	4,5	51,55	38,17	51,64	52,99	41,37	53,12	53,40	1,85	0,41	41,55	3,38	0,18	53,53	1,88	0,40	53,40	1,85	0,41	41,55	3,38	0,18	53,53	1,88	0,40
0227_A	4,5	52,20	36,37	52,25	52,67	40,11	52,78	53,45	1,25	0,78	39,14	2,77	-0,97	53,52	1,27	0,75	53,45	1,25	0,78	39,14	2,77	-0,97	53,52	1,27	0,75
0228_A	4,5	54,36	38,79	54,42	54,59	41,90	54,69	53,70	-0,66	-0,89	39,96	1,17	-1,94	53,78	-0,63	-0,91	53,70	-0,66	-0,89	39,96	1,17	-1,94	53,78	-0,63	-0,91
0229_A	4,5	51,17	38,62	51,28	51,22	41,96	51,44	50,11	-1,06	-1,11	39,79	1,17	-2,17	50,29	-0,99	-1,15	50,11	-1,06	-1,11	39,79	1,17	-2,17	50,29	-0,99	-1,15
0230_A	4,5	48,34	38,13	48,53	48,94	41,61	49,29	50,12	1,78	1,18	41,13	3,00	-0,48	50,36	1,83	1,07	50,12	1,78	1,18	41,13	3,00	-0,48	50,36	1,83	1,07
0231_A	4,5	50,61	37,49	50,71	50,83	40,60	51,01	51,71	1,10	0,88	39,19	1,70	-1,41	51,82	1,11	0,81	51,71	1,10	0,88	39,19	1,70	-1,41	51,82	1,11	0,81

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0232_A	4,5	51,43	37,27	51,51	51,76	40,29	51,90	52,40	0,97	0,64	38,88	1,61	-1,41	52,49	0,98	0,59	52,40	0,97	0,64	38,89	1,62	-1,40	52,49	0,98	0,59
0233_A	4,5	49,86	39,19	50,03	50,60	42,54	50,89	47,70	-2,16	-2,90	40,01	0,82	-2,53	48,03	-2,00	-2,87	47,70	-2,16	-2,90	40,01	0,82	-2,53	48,03	-2,00	-2,87
0234_A	4,5	54,50	39,59	54,56	54,63	43,22	54,77	54,66	0,16	0,03	43,32	3,73	0,10	54,80	0,23	0,03	54,66	0,16	0,03	43,32	3,73	0,10	54,80	0,23	0,03
0235_A	13,5	63,99	38,53	64,00	59,96	40,18	59,98	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75	62,72	-1,27	**2,76**	40,11	1,58	-0,07	62,73	-1,26	2,75
0236_A	13,5	63,92	38,49	63,93	59,85	40,12	59,87	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86	62,72	-1,20	**2,87**	40,06	1,57	-0,06	62,73	-1,20	2,86
0237_A	13,5	63,75	38,03	63,76	59,59	39,66	59,61	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99	62,59	-1,16	**3,00**	39,61	1,58	-0,05	62,60	-1,16	2,99
0238_A	13,5	63,72	37,91	63,73	59,58	39,54	59,60	62,64	-1,08	**3,06**	39,48	1,57	-0,06	62,65	-1,08	3,05	62,64	-1,08	**3,06**	39,48	1,57	-0,06	62,65	-1,08	3,05
0239_A	13,5	60,11	29,13	60,11	56,22	31,87	56,23	59,06	-1,05	**2,84**	29,92	0,79	-1,95	59,06	-1,05	2,83	59,06	-1,05	**2,84**	29,92	0,79	-1,95	59,06	-1,05	2,83
0240_A	13,5	46,24	27,65	46,27	44,42	29,71	44,49	44,62	-1,62	0,20	29,10	1,45	-0,61	44,68	-1,59	0,19	44,62	-1,62	0,20	29,10	1,45	-0,61	44,68	-1,59	0,19
0241_A	13,5	46,33	26,97	46,36	44,79	29,12	44,85	44,68	-1,65	-0,11	28,26	1,29	-0,86	44,73	-1,63	-0,12	44,68	-1,65	-0,11	28,26	1,29	-0,86	44,73	-1,63	-0,12
0242_A	13,5	51,21	27,66	51,22	50,22	30,62	50,24	50,14	-1,07	-0,08	28,22	0,56	-2,40	50,15	-1,07	-0,09	50,14	-1,07	-0,08	28,22	0,56	-2,40	50,15	-1,07	-0,09
0243_A	13,5	55,34	28,79	55,34	53,59	31,73	53,60	54,37	-0,97	0,78	29,12	0,33	-2,61	54,38	-0,97	0,77	54,37	-0,97	0,78	29,12	0,33	-2,61	54,38	-0,97	0,77
0244_A	13,5	60,46	45,84	60,52	58,04	47,33	58,19	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18	59,26	-1,20	1,22	47,34	1,50	0,01	59,38	-1,15	1,18
0245_A	13,5	63,10	40,09	63,11	59,68	41,62	59,71	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01	61,70	-1,40	**2,02**	41,59	1,50	-0,03	61,72	-1,39	2,01
0246_A	13,5	62,91	42,95	62,93	59,57	44,46	59,63	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87	61,46	-1,45	**1,89**	44,46	1,51	0,00	61,50	-1,43	1,87
0247_A	4,5	53,87	38,34	53,93	50,15	39,90	50,33	52,57	-1,30	**2,42**	39,85	1,51	-0,05	52,68	-1,25	2,34	52,57	-1,30	**2,42**	39,85	1,51	-0,05	52,68	-1,25	2,34
0248_A	4,5	57,10	54,22	57,89	56,74	55,72	57,88	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05	56,80	-0,30	0,06	55,72	1,50	0,00	57,93	0,04	0,05
0249_A	4,5	50,65	39,64	50,81	51,73	43,12	51,99	52,05	1,40	0,32	42,38	2,74	-0,74	52,25	1,45	0,27	52,05	1,40	0,32	42,38	2,74	-0,74	52,25	1,45	0,27
0250_A	4,5	50,66	35,20	50,72	50,89	38,53	51,01	51,70	1,04	0,81	37,98	2,78	-0,55	51,79	1,07	0,78	51,70	1,04	0,81	37,98	2,78	-0,55	51,79	1,07	0,78
0251_A	4,5	53,96	43,26	54,12	54,85	46,84	55,13	53,51	-0,45	-1,34	46,38	3,12	-0,46	53,85	-0,27	-1,28	53,51	-0,45	-1,34	46,38	3,12	-0,46	53,85	-0,27	-1,28
0252_A	4,5	48,51	40,86	48,84	49,43	44,26	49,97	48,79	0,28	-0,64	43,87	3,01	-0,39	49,36	0,53	-0,61	48,79	0,28	-0,64	43,87	3,01	-0,39	49,36	0,53	-0,61
0253_A	4,5	59,21	49,28	59,39	60,43	52,31	60,69	59,24	0,03	-1,19	52,09	2,81	-0,22	59,56	0,17	-1,13	59,24	0,03	-1,19	52,09	2,81	-0,22	59,56	0,17	-1,13
0254_A	4,5	51,70	43,24	51,96	52,59	46,46	53,02	49,78	-1,92	-2,81	45,57	2,33	-0,89	50,43	-1,53	-2,58	49,78	-1,92	-2,81	45,57	2,33	-0,89	50,43	-1,53	-2,58
0255_A	4,5	47,84	36,09	47,98	48,60	39,30	48,83	48,26	0,42	-0,34	38,25	2,16	-1,05	48,46	0,48	-0,37	48,26	0,42	-0,34	38,25	2,16	-1,05	48,46	0,48	-0,37
0256_A	4,5	50,98	39,76	51,13	52,01	42,89	52,24	52,73	1,75	0,72	41,97	2,21	-0,92	52,89	1,76	0,65	52,73	1,75	0,72	41,97	2,21	-0,92	52,89	1,76	0,65
0257_A	4,5	49,96	35,25	50,03	50,28	38,47	50,41	50,24	0,28	-0,04	38,23	2,98	-0,24	50,37	0,34	-0,05	50,24	0,28	-0,04	38,23	2,98	-0,24	50,37	0,34	-0,05
0258_A	4,5	54,94	43,41	55,07	55,86	46,69	56,08	54,09	-0,85	-1,77	45,80	2,39	-0,89	54,36	-0,72	-1,72	54,09	-0,85	-1,77	45,80	2,39	-0,89	54,36	-0,72	-1,72
0259_A	4,5	48,41	40,84	48,74	49,23	44,21	49,79	48,61	0,20	-0,62	43,87	3,03	-0,34	49,20	0,46	-0,58	48,61	0,20	-0,62	43,87	3,03	-0,34	49,20	0,46	-0,58
0260_A	4,5	59,22	49,06	59,39	60,47	52,13	60,72	59,29	0,07	-1,18	52,04	2,98	-0,09	59,60	0,21	-1,11	59,29	0,07	-1,18	52,04	2,98	-0,09	59,60	0,21	-1,11
0261_A	4,5	51,02	42,57	51,29	51,86	45,82	52,30	49,61	-1,41	-2,25	45,28	2,71	-0,54	50,25	-1,04	-2,05	49,61	-1,41	-2,25	45,28	2,71	-0,54	50,25	-1,04	-2,05
0262_A	4,5	53,32	40,22	53,42	54,09	43,66	54,26	54,71	1,39	0,62	42,30	2,08	-1,36	54,82	1,40	0,56	54,71	1,39	0,62	42,30	2,08	-1,36	54,82	1,40	0,56
0263_A	4,5	52,77	39,60	52,87	53,95	43,01	54,10	55,75	2,98	**1,80**	42,08	2,48	-0,93	55,83	2,97	1,73	55,75	2,98	**1,80**	42,08	2,48	-0,93	55,83	2,97	1,73
0264_A	4,5	53,35	39,70	53,44	53,77	43,31	53,94	56,95	3,60	**3,18**	42,88	3,18	-0,43	57,02	3,59	3,09	56,95	3,60	**3,18**	42,88	3,18	-0,43	57,02	3,59	3,09
0265_A	4,5	51,43	39,14	51,55	51,82	42,80	52,05	54,46	3,03	**2,64**	41,98	2,84	-0,82	54,57	3,02	2,51	54,46	3,03	**2,64**	41,98	2,84	-0,82	54,57	3,02	2,51
0266_A	4,5	50,75	38,49	50,87	51,37	41,68	51,57	50,98	0,23	-0,39	39,75	1,26	-1,93	51,13	0,26	-0,45	50,98	0,23	-0,39	39,75	1,26	-1,93	51,13	0,26	-0,45
0267_A	4,5	50,38	39,61	50,54	50,84	43,02	51,15	52,05	1,67	1,21	42,29	2,68	-0,73	52,25	1,71	1,10	52,05	1,67	1,21	42,29	2,68	-0,73	52,25	1,71	1,10
0268_A	4,5	56,98	41,45	57,03	57,40	45,24	57,51	56,97	-0,01	-0,43	43,75	2,30	-1,49	57,06	0,03	-0,45	56,97	-0,01	-0,43	43,75	2,30	-1,49	57,06	0,03	-0,45
0269_A	4,5	51,57	39,14	51,68	52,16	42,27	52,35	51,82	0,25	-0,34	40,67	1,53	-1,60	51,97	0,29	-0,39	51,82	0,25	-0,34	40,67	1,53	-1,60	51,97	0,29	-0,39
0270_A	4,5	52,54	40,32	52,66	52,71	43,48	52,93	52,67	0,13	-0,04	43,51	3,19	0,03	52,90	0,24	-0,04	52,67	0,13	-0,04	43,51	3,19	0,03	52,90	0,24	-0,04
0271_A	4,5	51,79	40,24	51,93	51,95	43,47	52,21	51,91	0,12	-0,04	43,39	3,15	-0,08	52,17	0,24	-0,04	51,91	0,12	-0,04	43,39	3,15	-0,08	52,17	0,24	-0,04
0272_A	4,5	51,80	39,96	51,93	51,98	43,19	52,23	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10	52,09	0,29	0,11	43,13	3,17	-0,06	52,33	0,40	0,10
0273_A	4,5	43,99	35,30	44,26	44,71	38,06	45,13	44,83	0,84	0,12	38,13	2,83	0,07	45,24	0,98	0,12	44,83	0,84	0,12	38,13	2,83	0,07	45,24	0,98	0,12
0274_A	4,5	48,82	34,33	48,89	49,08	37,26	49,21	49,27	0,45	0,19	37,50	3,17	0,24	49,40	0,51	0,19	49,27	0,45	0,19	37,50	3,17	0,24	49,40	0,51	0,19
0275_A	4,5	53,34	33,32	53,36	53,56	36,22	53,60	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32	53,88	0,54	0,32	36,23	2,91	0,01	53,92	0,55	0,32
0276_A	4,5	46,47	34,16	46,59	46,82	37,02	47,03	46,45	-0,02	-0,37	36,60	2,44	-0,42	46,66	0,07	-0,37	46,45	-0,02	-0,37	36,60	2,44	-0,42	46,66	0,07	-0,37
0277_A	4,5	57,88	37,15	57,90	58,27	40,36	58,30	58,97	1,09	0,70	39,91	2,76	-0,45	58,99	1,10	0,69	58,97	1,09	0,70	39,91	2,76	-0,45	58,99	1,10	0,69
0278_A	4,5	55,03	38,30	55,07	55,39	41,70	55,47	55,90	0,87	0,51	41,66	3,36	-0,04	55,97	0,90	0,50	55,90	0,87	0,51	41,66	3,36	-0,04	55,97	0,90	0,50
0279_A	4,5	48,98	35,80	49,08	49,44	38,82	49,61	49,59	0,61	0,15	38,67	2,87	-0,15	49,75	0,67	0,14	49,59	0,61	0,15	38,67	2,87	-0,15	49,75	0,67	0,14
0280_A	4,5	48,54	40,77	48,86	49,06	44,16	49,63	48,92	0,38	-0,14	44,00	3,23	-0,16	49,49	0,63	-0,14	48,92	0,38	-0,14	44,00	3,23	-0,16	49,49	0,63	-0,14
0281_A	4,5	48,25	34,01	48,33	48,61	37,02	48,75	48,96	0,71	0,35	36,97	2,96	-0,05	49,09	0,76	0,34	48,96	0,71	0,35	36,97	2,96	-0,05	49,09	0,76	0,34
0282_A	4,5	43,68	37,31	44,13	44,44	40,21	45,13	44,23	0,55	-0,21	39,93	2,62	-0,28	44,91	0,78	-0,22	44,23	0,55	-0,21	39,93	2,62	-0,28	44,91	0,78	-0,22
0283_A	4,5	41,40	36,55	42,03	42,22	40,01	43,27	42,51	1,11	0,29	40,03	3,48	0,02	43,51	1,48	0,23	42,51	1,11	0,29	40,03	3,48	0,02	43,51	1,48	0,23
0284_A	4,5	43,84	36,78	44,23	44,68	39,97	45,30	44,64	0,80	-0,04	39,91	3,13	-0,06	45,26	1,03	-0,04	44,64	0,80	-0,04	39,91	3,13	-0,06	45,26	1,03	-0,04
0285_A	4,5	44,76	35,91	45,02	45,23	38,88	45,67	45,55	0,79	0,32	38,87	2,96	-0,01	45,96	0,94	0,29	45,55	0,79	0,32	38,87	2,96	-0,01	45,96	0,94	0,29
0286_A	4,5	42,90	34,52	43,20	43,58	37,43	44,05	43,66	0,76	0,08	37,38	2,86	-0,05	44,12	0,92	0,07	43,66	0,76	0,08	37,38	2,86	-0,05	44,12	0,92	0,07
0287_A	4,5	53,74	31,95	53,75	53,95	34,57	53,97	54,33	0,59	0,38	34,51	2,56	-0,06	54,35	0,60	0,38	54,33	0,59	0,38	34,51	2,56	-0,06	54,35	0,60	0,38
0288_A	4,5	49,01	35,98	49,11	47,69	37,92	47,90	48,73	-0,28	1,04	37,89	1,91	-0,03	48,89	-0,22	1,00	48,73	-0,28	1,04	37,89	1,91	-0,03	48,89	-0,22	1,00
0289_A	4,5	53,89	51,22	54,74	53,93	52,71	55,06	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03	53,97	0,08	0,04	52,71	1,49	0,00	55,09	0,35	0,03
0290_A	4,5	54,84	39,30	54,90	54,90	42,89	55,02	54,94	0,10	0,04	42,98	3,68	0,09	55,06	0,16	0,04	54,94	0,10	0,04	42,98	3,68	0,09	55,06	0,16	0,04
0291_A	4,5	56,67	38,62	56,70	57,02	42,02	57,08	57,63	0,96	0,61	41,99	3,37	-0,03	57,68	0,98	0,60	57,63	0,96	0,61	41,99	3,37	-0,03	57,68	0,98	0,60
0292_A	4,5	60,31	37,26	60,32	60,68	40,36	60,70	61,50	1,19	0,82	40,30	3,04	-0,06	61,51	1,19	0,82	61,50	1,19	0,82	40,30	3,04	-0,06	61,51	1,19	0,82
0293_A	4,5	47,91	30,45	47,95	48,07	33,33	48,14	48,09	0,18	0,02	33,82	3,37	0,49	48,17	0,22	0,03	48,09	0,18	0,02	33,82	3,37	0,49	48,17	0,22	0,03
0294_A	4,5	54,67	35,03	54,69	54,74	38,25	54,79	54,80	0,13	0,06	38,50	3,47	0,25	54,85	0,15	0,06	54,80	0,13	0,06	38,50	3,47	0,25	54,85	0,15	0,06
0295_A	4,5	44,79	39,77	45,38	45,60	43,09	46,56	45,41	0,62	-0,19	42,90	3,13	-0,19	46,37	1,00	-0,19	45,41	0,62	-0,19	42,90	3,13	-0,19	46,37	1,00	-0,19
0296_A	4,5	48,00	36,83	48,15	48,33	40,00	48,61	48,57	0,57	0,24	39,79	2,96	-0,21	48,83	0,67	0,21	48,57	0,57	0,24	39,79	2,96	-0,21	48,83	0,67	0,21
0297_A	4,5	45,65	38,32	46,01	46,82	41,43	47,35	45,99	0,34	-0,83	40,40	2,08	-1,03	46,50	0,49	-0,85	45,99	0,34	-0,83	40,40	2,08	-1,03	46,50	0,49	-0,85
0298_A	4,5	43,71	35,55	44,02	44,20	38,22	44,68	44,44	0,73	0,24	38,23	2,68	0,01	44,90	0,88	0,22	44,44	0,73	0,24	38,23	2,68	0,01	44,90	0,88	0,22
0299_A	4,5	46,23	40,47	46,72	47,43	43,68	48,17	47,05	0,82	-0,38	43,42	2,95	-0,26	47,81	1,08	-0,36	47,05	0,82	-0,38	43,42	2,95	-0,26	47,81	1,08	-0,36
0300_A	4,5	42,25	35,70	42,69	42,86	38,58	43,55	43,06	0,81	0,20	38,52	2,82	-0,06	43,72	1,03	0,16	43,06	0,81	0,20	38,52	2,82	-0,06	43,72	1,03	0,16
0301_A	13,5	55,00	38,94	55,05	55,33	42,20	55,42	55,12	0,12	-0,21	39,54	0,60	-2,66	55,17	0,13	-0,25	55,12	0,12	-0,21	39,54	0,60	-2,66	55,17	0,13	-0,25
0302_A	13,5	53,31	39,43	53,39	53,95	42,55	54,09	53,08	-0,23	-0,87	40,16	0,73	-2,39	53,18	-0,21	-0,91	53,08	-0,23	-0,87	40,16	0,73	-2,39	53,18	-0,21	-0,91
0303_A	13,5	54,88	38,77	54,93	55,13	41,79	55,22	54,96	0,08	-0,17	39,61	0,84	-2,18	55,02	0,09	-0,20	54,96	0,08	-0,17	39,61	0,84	-2,18	55,02	0,09	-0,20
0304_A	13,5	53,38	42,43	53,53	54,18	46,45	54,48	53,71	0,33	-0,47	46,14	3,71	-0,31	54,02	0,49	-0,46	53,71	0,33	-0,47	46,14	3,71	-0,31	54,02	0,49	-0,46
0305_A	13,5	53,29	42,59	53,45	54,08	46,70	54,40	53,61	0,32	-0,47	46,55	3,96	-0,15	53,96	0,51	-0,45	53,61	0,32	-0,47	46,55	3,96	-0,15	53,96	0,51	-0,45
0306_A	13,5	52,91	42,58	53,09	53,72	46,53	54,06	53,33	0,42	-0,39	46,62	4,04	0,09	53,71	0,62	-0,35	53,33	0,42	-0,39	46,62	4,04	0,09	53,71	0,62	-0,35
0307_A	13,5	53,79	34,41	53,81	54,57	36,98	54,61	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18	54,75	0,96	0,18	36,90	2,49	-0,08	54,78	0,97	0,18
0308_A	13,5	56,72	34,22	56,73	57,21	37,82	57,23	56,96	0,24	-0,25	36,89	2,67	-0,93	56,98	0,25	-0,25	56,96	0,24	-0,25	36,89	2,67	-0,93	56,98	0,25	-0,25

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0309_A	13,5	56,93	35,90	56,95	57,38	39,32	57,41	56,92	-0,01	-0,46	38,71	2,81	-0,61	56,95	0,00	-0,46	56,92	-0,01	-0,46	38,71	2,81	-0,61	56,95	0,00	-0,46
0310_A	13,5	56,53	36,61	56,55	56,88	40,30	56,92	56,43	-0,10	-0,45	39,78	3,17	-0,52	56,47	-0,08	-0,45	56,43	-0,10	-0,45	39,78	3,17	-0,52	56,47	-0,08	-0,45
0311_A	13,5	56,41	36,66	56,43	56,70	40,36	56,75	56,49	0,08	-0,21	38,28	1,62	-2,08	56,52	0,09	-0,23	56,49	0,08	-0,21	38,28	1,62	-2,08	56,52	0,09	-0,23
0312_A	13,5	56,07	36,35	56,09	56,34	39,97	56,39	56,39	0,32	0,05	38,77	2,42	-1,20	56,42	0,33	0,04	56,39	0,32	0,05	38,77	2,42	-1,20	56,42	0,33	0,04
0313_A	13,5	54,70	31,87	54,71	55,13	34,88	55,15	54,88	0,18	-0,25	31,72	-0,15	-3,16	54,89	0,18	-0,26	54,88	0,18	-0,25	31,72	-0,15	-3,16	54,89	0,18	-0,26
0314_A	13,5	56,18	37,24	56,21	56,59	40,72	56,64	56,75	0,57	0,16	38,68	1,44	-2,04	56,78	0,58	0,14	56,75	0,57	0,16	38,68	1,44	-2,04	56,78	0,58	0,14
0315_A	13,5	54,92	40,41	54,99	55,44	44,13	55,58	55,43	0,51	-0,01	42,66	2,25	-1,47	55,53	0,54	-0,05	55,43	0,51	-0,01	42,66	2,25	-1,47	55,53	0,54	-0,05
0316_A	13,5	54,78	38,82	54,83	55,25	42,28	55,35	54,97	0,19	-0,28	39,54	0,72	-2,74	55,03	0,20	-0,32	54,97	0,19	-0,28	39,54	0,72	-2,74	55,03	0,20	-0,32
0317_A	13,5	52,89	32,31	52,91	52,93	35,16	52,96	51,91	-0,98	-1,02	32,63	0,32	-2,53	51,94	-0,97	-1,03	51,91	-0,98	-1,02	32,60	0,29	-2,56	51,94	-0,97	-1,03
0318_A	13,5	54,70	31,69	54,71	54,86	34,76	54,88	53,39	-1,31	-1,47	32,27	0,58	-2,49	53,41	-1,30	-1,47	53,39	-1,31	-1,47	32,26	0,57	-2,50	53,41	-1,30	-1,47
0319_A	13,5	56,45	35,64	56,47	56,05	37,84	56,08	54,01	-2,44	-2,04	33,00	-2,64	-4,84	54,03	-2,44	-2,05	54,00	-2,45	-2,05	32,99	-2,65	-4,85	54,02	-2,45	-2,06
0320_A	13,5	56,12	34,17	56,13	55,41	36,63	55,44	53,41	-2,71	-2,00	34,46	0,29	-2,17	53,44	-2,70	-2,00	53,41	-2,71	-2,00	34,45	0,28	-2,18	53,44	-2,70	-2,00
0321_A	13,5	51,69	36,41	51,75	49,73	38,08	49,87	48,47	-3,22	-1,26	37,81	1,40	-0,27	48,64	-3,11	-1,23	48,47	-3,22	-1,26	37,81	1,40	-0,27	48,64	-3,11	-1,23
0322_A	13,5	60,38	43,74	60,42	60,88	47,20	60,96	61,67	1,29	0,79	46,97	3,23	-0,23	61,73	1,31	0,77	61,67	1,29	0,79	46,97	3,23	-0,23	61,73	1,31	0,77
0323_A	13,5	58,98	40,44	59,01	59,34	43,91	59,39	59,59	0,61	0,25	43,90	3,46	-0,01	59,64	0,63	0,25	59,59	0,61	0,25	43,90	3,46	-0,01	59,64	0,63	0,25
0324_A	13,5	56,97	39,75	57,01	57,32	43,16	57,39	57,06	0,09	-0,26	42,92	3,17	-0,24	57,13	0,13	-0,26	57,06	0,09	-0,26	42,92	3,17	-0,24	57,13	0,13	-0,26
0325_A	13,5	51,38	34,13	51,42	51,67	37,05	51,74	50,37	-1,01	-1,30	36,97	2,84	-0,08	50,46	-0,96	-1,28	50,37	-1,01	-1,30	36,97	2,84	-0,08	50,46	-0,96	-1,28
0326_A	4,5	51,04	37,21	51,12	51,13	40,23	51,29	50,06	-0,98	-1,07	38,93	1,72	-1,30	50,21	-0,91	-1,08	50,06	-0,98	-1,07	38,93	1,72	-1,30	50,21	-0,91	-1,08
0327_A	4,5	50,60	38,57	50,72	51,39	42,23	51,62	51,45	0,85	0,06	41,27	2,70	-0,96	51,63	0,91	0,02	51,45	0,85	0,06	41,27	2,70	-0,96	51,63	0,91	0,02
0328_A	4,5	50,59	36,00	50,66	51,16	39,12	51,28	50,41	-0,18	-0,75	38,45	2,45	-0,67	50,54	-0,12	-0,75	50,41	-0,18	-0,75	38,45	2,45	-0,67	50,54	-0,12	-0,75
0329_A	4,5	50,44	36,58	50,52	51,17	39,59	51,31	50,44	0,00	-0,73	39,00	2,42	-0,59	50,58	0,06	-0,72	50,44	0,00	-0,73	39,00	2,42	-0,59	50,58	0,06	-0,72
0330_A	4,5	52,71	40,99	52,84	53,51	44,44	53,74	50,23	-2,48	-3,28	42,44	1,45	-2,00	50,54	-2,30	-3,20	50,23	-2,48	-3,28	42,44	1,45	-2,00	50,54	-2,30	-3,20
0331_A	4,5	54,92	38,94	54,97	54,96	42,41	55,07	53,88	-1,04	-1,08	40,29	1,35	-2,12	53,97	-1,00	-1,10	53,88	-1,04	-1,08	40,29	1,35	-2,12	53,97	-1,00	-1,10
0332_A	4,5	51,21	37,18	51,29	51,72	40,08	51,85	52,37	1,16	0,65	38,31	1,13	-1,77	52,45	1,16	0,59	52,37	1,16	0,65	38,31	1,13	-1,77	52,45	1,16	0,59
0333_A	4,5	55,08	41,46	55,16	55,75	44,68	55,89	50,51	-4,57	-5,24	40,12	-1,34	-4,56	50,69	-4,48	-5,21	50,51	-4,57	-5,24	40,12	-1,34	-4,56	50,69	-4,48	-5,21
0334_A	4,5	53,99	39,32	54,06	53,99	42,66	54,13	52,76	-1,23	-1,23	40,85	1,53	-1,81	52,88	-1,17	-1,24	52,76	-1,23	-1,23	40,85	1,53	-1,81	52,88	-1,17	-1,24
0335_A	13,5	57,60	36,93	57,62	57,46	40,27	57,50	54,44	-3,16	-3,02	35,40	-1,53	-4,87	54,47	-3,15	-3,03	54,44	-3,16	-3,02	35,08	-1,85	-5,19	54,46	-3,15	-3,03
0336_A	13,5	56,91	35,44	56,92	56,70	38,60	56,73	52,94	-3,97	-3,76	36,36	0,92	-2,24	52,99	-3,94	-3,75	52,94	-3,97	-3,76	36,36	0,92	-2,24	52,99	-3,94	-3,75
0337_A	13,5	58,40	37,00	58,41	58,31	40,67	58,34	55,96	-2,44	-2,35	36,78	-0,22	-3,89	55,98	-2,43	-2,36	55,96	-2,44	-2,35	36,71	-0,29	-3,96	55,98	-2,43	-2,36
0338_A	13,5	58,00	28,42	58,00	57,97	31,19	57,97	54,69	-3,31	-3,28	27,14	-1,28	-4,05	54,69	-3,31	-3,28	54,69	-3,31	-3,28	27,14	-1,28	-4,05	54,69	-3,31	-3,28
0339_A	13,5	58,69	34,04	58,70	58,67	37,50	58,69	55,85	-2,84	-2,82	33,98	-0,06	-3,52	55,86	-2,83	-2,82	55,85	-2,84	-2,82	33,98	-0,06	-3,52	55,86	-2,83	-2,82
0340_A	13,5	58,46	35,38	58,47	58,65	38,99	58,67	54,85	-3,61	-3,80	32,44	-2,94	-6,55	54,86	-3,61	-3,81	54,85	-3,61	-3,80	32,44	-2,94	-6,55	54,86	-3,61	-3,81
0341_A	13,5	58,85	35,21	58,86	58,99	38,87	59,01	55,14	-3,71	-3,85	35,73	0,52	-3,14	55,16	-3,70	-3,85	55,14	-3,71	-3,85	35,73	0,52	-3,14	55,16	-3,70	-3,85
0342_A	13,5	58,71	35,24	58,72	58,91	38,77	58,93	55,67	-3,04	-3,24	32,79	-2,45	-5,98	55,68	-3,04	-3,25	55,67	-3,04	-3,24	32,79	-2,45	-5,98	55,68	-3,04	-3,25
0343_A	13,5	59,70	29,31	59,70	60,06	32,07	60,06	58,27	-1,43	-1,79	27,77	-1,54	-4,30	58,27	-1,43	-1,79	58,27	-1,43	-1,79	27,77	-1,54	-4,30	58,27	-1,43	-1,79
0344_A	13,5	59,90	28,90	59,90	60,26	31,55	60,26	59,06	-0,84	-1,20	29,23	0,33	-2,32	59,06	-0,84	-1,20	59,06	-0,84	-1,20	29,23	0,33	-2,32	59,06	-0,84	-1,20
0345_A	13,5	56,73	44,19	56,83	55,26	45,69	55,46	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62	55,91	-0,82	0,65	45,70	1,51	0,01	56,08	-0,75	0,62
0346_A	13,5	55,22	41,54	55,30	53,75	43,05	53,91	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39	54,15	-1,07	0,40	43,08	1,54	0,03	54,30	-1,01	0,39
0347_A	13,5	55,75	42,69	55,84	54,65	44,19	54,82	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27	54,93	-0,82	0,28	44,20	1,51	0,01	55,09	-0,76	0,27
0348_A	13,5	55,70	44,05	55,83	54,80	45,54	55,02	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23	55,04	-0,66	0,24	45,56	1,51	0,02	55,24	-0,58	0,23
0349_A	13,5	54,89	44,96	55,08	54,07	46,46	54,38	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23	54,32	-0,57	0,25	46,46	1,50	0,00	54,61	-0,46	0,23
0350_A	13,5	56,31	28,85	56,31	53,76	32,06	53,77	55,27	-1,04	**1,51**	30,03	1,18	-2,03	55,28	-1,04	1,50	55,27	-1,04	**1,51**	30,03	1,18	-2,03	55,28	-1,04	1,50
0351_A	13,5	56,06	31,80	56,07	53,34	34,14	53,37	54,97	-1,09	**1,63**	32,58	0,78	-1,56	54,98	-1,09	1,62	54,97	-1,09	**1,63**	32,58	0,78	-1,56	54,98	-1,09	1,62
0352_A	13,5	47,58	35,51	47,71	47,46	37,15	47,65	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70	46,73	-0,85	-0,73	37,05	1,54	-0,10	46,95	-0,76	-0,70
0353_A	13,5	47,87	34,21	47,96	47,13	35,95	47,29	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32	47,46	-0,41	0,33	35,93	1,72	-0,02	47,60	-0,36	0,32
0354_A	13,5	56,93	48,25	57,17	56,03	49,74	56,43	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38	56,44	-0,49	0,41	49,74	1,49	0,00	56,80	-0,36	0,38
0355_A	4,5	52,98	41,39	53,11	50,82	42,91	51,12	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11	52,00	-0,98	1,18	42,91	1,52	0,00	52,23	-0,88	1,11
0356_A	4,5	52,24	43,47	52,49	51,62	44,98	52,01	51,85	-0,39	0,23	44,98	1,51	0,00	52,22	-0,27	0,21	51,85	-0,39	0,23	44,98	1,51	0,00	52,22	-0,27	0,21
0357_A	4,5	59,66	48,07	59,78	60,85	50,93	61,02	58,43	-1,23	-2,42	49,54	1,47	-1,39	58,65	-1,13	-2,37	58,43	-1,23	-2,42	49,54	1,47	-1,39	58,65	-1,13	-2,37
0358_A	4,5	52,99	43,10	53,18	53,95	46,49	54,27	51,41	-1,58	-2,54	44,94	1,84	-1,55	51,81	-1,37	-2,46	51,41	-1,58	-2,54	44,94	1,84	-1,55	51,81	-1,37	-2,46
0359_A	4,5	53,31	38,98	53,38	53,66	42,48	53,80	53,36	0,05	-0,30	42,66	3,68	0,18	53,52	0,14	-0,28	53,36	0,05	-0,30	42,66	3,68	0,18	53,52	0,14	-0,28
0360_A	4,5	48,57	37,18	48,72	49,53	40,22	49,76	49,56	0,99	0,03	38,90	1,72	-1,32	49,73	1,01	-0,03	49,56	0,99	0,03	38,90	1,72	-1,32	49,73	1,01	-0,03
0361_A	4,5	53,21	38,35	53,28	53,51	41,63	53,63	52,72	-0,49	-0,79	39,79	1,44	-1,84	52,82	-0,46	-0,81	52,72	-0,49	-0,79	39,79	1,44	-1,84	52,82	-0,46	-0,81
0362_A	4,5	51,99	34,86	52,03	48,94	36,85	49,07	50,98	-1,01	**2,04**	36,78	1,92	-0,07	51,06	-0,97	1,99	50,98	-1,01	**2,04**	36,78	1,92	-0,07	51,06	-0,97	1,99
0363_A	4,5	57,14	54,12	57,91	57,13	55,62	58,17	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02	57,10	-0,04	-0,03	55,62	1,50	0,00	58,14	0,23	-0,02
0364_A	4,5	54,28	39,64	54,35	54,67	43,19	54,80	53,48	-0,80	-1,19	41,71	2,07	-1,48	53,61	-0,74	-1,20	53,48	-0,80	-1,19	41,71	2,07	-1,48	53,61	-0,74	-1,20
0365_A	4,5	58,52	45,58	58,61	59,41	48,43	59,55	55,15	-3,37	-4,26	44,85	-0,73	-3,58	55,32	-3,29	-4,23	55,15	-3,37	-4,26	44,85	-0,73	-3,58	55,32	-3,29	-4,23
0366_A	4,5	50,53	39,68	50,69	50,98	42,82	51,26	48,61	-1,92	-2,37	41,99	2,31	-0,83	49,01	-1,68	-2,25	48,61	-1,92	-2,37	41,99	2,31	-0,83	49,01	-1,68	-2,25
0367_A	4,5	49,94	36,45	50,03	50,58	39,56	50,73	52,34	2,40	**1,76**	38,61	2,16	-0,95	52,42	2,39	1,69	52,34	2,40	**1,76**	38,61	2,16	-0,95	52,42	2,39	1,69
0368_A	4,5	51,88	37,93	51,96	49,58	39,69	49,78	51,03	-0,85	1,45	39,67	1,74	-0,02	51,17	-0,79	1,39	51,03	-0,85	1,45	39,67	1,74	-0,02	51,17	-0,79	1,39
0369_A	4,5	55,75	50,80	56,28	55,84	52,30	56,54	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05	55,90	0,15	0,06	52,30	1,50	0,00	56,59	0,32	0,05
0370_A	4,5	54,20	43,17	54,35	55,23	45,98	55,44	54,03	-0,17	-1,20	45,53	2,36	-0,45	54,29	-0,06	-1,16	54,03	-0,17	-1,20	45,53	2,36	-0,45	54,29	-0,06	-1,16
0371_A	4,5	58,26	49,21	58,48	59,49	52,44	59,82	58,51	0,25	-0,98	52,24	3,03	-0,20	58,90	0,42	-0,92	58,51	0,25	-0,98	52,24	3,03	-0,20	58,90	0,42	-0,92
0372_A	4,5	50,09	42,81	50,44	51,06	45,92	51,59	49,77	-0,32	-1,29	45,51	2,70	-0,41	50,42	-0,02	-1,18	49,77	-0,32	-1,29	45,51	2,70	-0,41	50,42	-0,02	-1,18
0373_A	4,5	54,19	38,72	54,25	54,45	41,86	54,56	54,08	-0,11	-0,37	39,24	0,52	-2,62	54,15	-0,10	-0,41	54,08	-0,11	-0,37	39,24	0,52	-2,62	54,15	-0,10	-0,41
0374_A	4,5	50,70	38,32	50,82	51,23	41,50	51,43	50,70	0,00	-0,53	39,58	1,26	-1,92	50,85	0,04	-0,58	50,70	0,00	-0,53	39,58	1,26	-1,92	50,85	0,04	-0,58
0375_A	4,5	51,10	39,67	51,24	51,75	43,06	52,00	51,61	0,51	-0,14	42,13	2,46	-0,93	51,82	0,58	-0,18	51,61	0,51	-0,14	42,13	2,46	-0,93	51,82	0,58	-0,18
0376_A	4,5	45,60	42,97	46,54	46,95	46,60	48,38	46,94	1,34	-0,01	46,62	3,65	0,02	48,38	1,84	0,00	46,94	1,34	-0,01	46,62	3,65	0,02	48,38	1,84	0,00
0377_A	4,5	49,73	41,38	50,01	49,93	45,08	50,50	49,54	-0,19	-0,39	45,15	3,77	0,07	50,17	0,17	-0,33	49,54	-0,19	-0,39	45,15	3,77	0,07	50,17	0,17	-0,33
0378_A	4,5	49,60	37,06	49,71	49,57	40,40	49,80	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25	49,30	-0,30	-0,27	40,43	3,37	0,03	49,55	-0,16	-0,25
0379_A	4,5	45,34	37,86	45,69	46,70	40,91	47,19	46,58	1,24	-0,12	40,78	2,92	-0,13	47,07	1,38	-0,12	46,58	1,24	-0,12	40,78	2,92	-0,13	47,07	1,38	-0,12
0380_A	4,5	46,99	35,38	47,13	46,94	38,18	47,20	46,66	-0,33	-0,28	38,22	2,84	0,04	46,94	-0,19	-0,26	46,66	-0,33	-0,28	38,22	2,84	0,04	46,94	-0,19	-0,26
0381_A	4,5	55,23	34,37	55,25	55,46	37,16	55,49	55,56	0,33	0,10	37,13	2,76	-0,03	55,59	0,34	0,10	55,56	0,33	0,10	37,13	2,76	-0,03	55,59	0,34	0,10
0382_A	4,5	44,33	35,47	44,59	44,98	38,20	45,39	45,07	0,74	0,09	38,03	2,56	-0,17	45,45	0,86	0,07	45,07	0,74	0,09	38,03	2,56	-0,17	45,45	0,86	0,07
0383_A	4,5	54,03	31,31	54,04	54,26	33,91	54,28	54,64	0,61	0,38	33,86	2,55	-0,05	54,66	0,62	0,38	54,64	0,61	0,38	33,86	2,55	-0,05	54,66	0,62	0,38
0384_A	4,5	48,46	35,19	48,56	48,82	38,15	48,99	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20	49,03	0,57	0,21	38,07	2,88	-0,08	49,19	0,63	0,20
0385_A	4,5	54,77	37,72	54,81	54,84	40,99	54,92	54,91	0,14	0,07	41,12	3,40	0,13	54,99	0,18	0,07	54,91	0,14	0,07	41,12	3,40	0,13	54,99	0,18	0,07

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0386_A	4,5	54,90	36,59	54,93	54,97	39,92	55,03	55,05	0,15	0,08	40,07	3,48	0,15	55,11	0,18	0,08	55,05	0,15	0,08	40,07	3,48	0,15	55,11	0,18	0,08
0387_A	4,5	45,64	35,67	45,85	46,20	38,56	46,53	46,15	0,51	-0,05	38,19	2,52	-0,37	46,46	0,62	-0,07	46,15	0,51	-0,05	38,19	2,52	-0,37	46,46	0,62	-0,07
0388_A	4,5	55,53	32,16	55,54	55,67	34,79	55,69	55,67	0,14	0,00	34,70	2,54	-0,09	55,69	0,15	0,00	55,67	0,14	0,00	34,70	2,54	-0,09	55,69	0,15	0,00
0389_A	4,5	45,18	38,12	45,56	45,73	41,35	46,39	45,70	0,52	-0,03	41,31	3,19	-0,04	46,36	0,80	-0,03	45,70	0,52	-0,03	41,31	3,19	-0,04	46,36	0,80	-0,03
0390_A	4,5	58,01	36,46	58,02	58,38	39,68	58,41	59,05	1,04	0,67	39,65	3,19	-0,03	59,07	1,05	0,67	59,05	1,04	0,67	39,65	3,19	-0,03	59,07	1,05	0,67
0391_A	4,5	55,85	39,00	55,89	56,20	42,34	56,28	56,78	0,93	0,58	42,30	3,30	-0,04	56,85	0,96	0,57	56,78	0,93	0,58	42,30	3,30	-0,04	56,85	0,96	0,57
0392_A	4,5	53,65	35,09	53,68	53,97	36,78	54,01	54,19	0,54	0,22	36,76	1,67	-0,02	54,23	0,55	0,22	54,19	0,54	0,22	36,76	1,67	-0,02	54,23	0,55	0,22
0393_A	4,5	54,11	44,21	54,30	53,66	45,72	53,95	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07	53,59	-0,52	-0,07	45,72	1,51	0,00	53,88	-0,42	-0,07
0394_A	4,5	53,81	50,35	54,54	53,65	51,85	54,67	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48	53,04	-0,77	-0,61	51,84	1,49	-0,01	54,19	-0,35	-0,48
0395_A	4,5	50,80	39,96	50,96	51,05	43,12	51,35	51,07	0,27	0,02	43,00	3,04	-0,12	51,36	0,40	0,01	51,07	0,27	0,02	43,00	3,04	-0,12	51,36	0,40	0,01
0396_A	4,5	45,02	35,45	45,25	45,55	38,31	45,92	45,51	0,49	-0,04	38,18	2,73	-0,13	45,87	0,62	-0,05	45,51	0,49	-0,04	38,18	2,73	-0,13	45,87	0,62	-0,05
0397_A	4,5	54,63	31,31	54,64	54,81	33,84	54,83	54,78	0,15	-0,03	33,73	2,42	-0,11	54,80	0,16	-0,03	54,78	0,15	-0,03	33,72	2,41	-0,12	54,80	0,16	-0,03
0398_A	4,5	53,21	34,52	53,24	54,10	36,20	54,13	54,25	1,04	0,15	36,30	1,78	0,10	54,28	1,04	0,15	54,25	1,04	0,15	36,30	1,78	0,10	54,28	1,04	0,15
0399_A	4,5	51,09	52,98	53,15	51,48	54,47	53,96	50,90	-0,19	-0,58	54,46	1,48	-0,01	53,64	0,48	-0,32	50,90	-0,19	-0,58	54,46	1,48	-0,01	53,64	0,48	-0,32
0400_A	13,5	51,33	25,67	51,34	50,82	27,82	50,83	49,98	-1,35	-0,84	27,47	1,80	-0,35	49,99	-1,34	-0,84	49,98	-1,35	-0,84	27,47	1,80	-0,35	49,99	-1,34	-0,84
0401_A	13,5	51,75	30,70	51,77	51,50	32,47	51,53	50,77	-0,98	-0,73	32,18	1,48	-0,29	50,80	-0,97	-0,73	50,77	-0,98	-0,73	32,18	1,48	-0,29	50,80	-0,97	-0,73
0402_A	13,5	46,90	39,36	47,24	47,11	40,85	47,55	47,09	0,19	-0,02	40,84	1,48	-0,01	47,53	0,29	-0,02	47,09	0,19	-0,02	40,84	1,48	-0,01	47,53	0,29	-0,02
0403_A	13,5	51,36	33,96	51,40	51,35	35,62	51,41	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14	50,19	-1,17	-1,16	35,79	1,83	0,17	50,27	-1,13	-1,14
0404_A	13,5	50,84	33,93	50,88	50,87	35,64	50,93	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27	49,57	-1,27	-1,30	35,84	1,91	0,20	49,66	-1,23	-1,27
0405_A	13,5	51,46	32,72	51,49	51,45	34,43	51,49	50,37	-1,09	-1,08	34,64	1,92	0,21	50,43	-1,06	-1,07	50,37	-1,09	-1,08	34,64	1,92	0,21	50,43	-1,06	-1,07
0406_A	13,5	51,82	32,10	51,84	51,63	33,79	51,66	50,68	-1,14	-0,95	33,85	1,75	0,06	50,72	-1,12	-0,94	50,68	-1,14	-0,95	33,85	1,75	0,06	50,72	-1,12	-0,94
0407_A	13,5	51,94	33,08	51,97	51,66	34,81	51,70	50,78	-1,16	-0,88	34,65	1,57	-0,16	50,83	-1,14	-0,87	50,78	-1,16	-0,88	34,65	1,57	-0,16	50,83	-1,14	-0,87
0408_A	4,5	49,57	36,90	49,68	50,33	39,82	50,50	48,19	-1,38	-2,14	37,02	0,12	-2,80	48,34	-1,34	-2,16	48,19	-1,38	-2,14	37,02	0,12	-2,80	48,34	-1,34	-2,16
0409_A	4,5	52,47	37,71	52,54	52,93	40,78	53,05	51,81	-0,66	-1,12	38,29	0,58	-2,49	51,90	-0,64	-1,15	51,81	-0,66	-1,12	38,29	0,58	-2,49	51,90	-0,64	-1,15
0410_A	4,5	50,27	40,55	50,48	51,23	43,95	51,57	49,65	-0,62	-1,58	42,74	2,19	-1,21	50,03	-0,45	-1,55	49,65	-0,62	-1,58	42,74	2,19	-1,21	50,03	-0,45	-1,55
0411_A	4,5	53,62	39,58	53,70	53,38	42,89	53,55	51,54	-2,08	-1,84	41,23	1,65	-1,66	51,72	-1,98	-1,83	51,54	-2,08	-1,84	41,23	1,65	-1,66	51,72	-1,98	-1,83
0412_A	4,5	53,23	38,08	53,29	53,93	41,14	54,03	52,89	-0,34	-1,04	38,58	0,50	-2,56	52,96	-0,33	-1,07	52,89	-0,34	-1,04	38,58	0,50	-2,56	52,96	-0,33	-1,07
0413_A	4,5	50,61	36,22	50,68	51,31	39,38	51,44	50,45	-0,16	-0,86	38,33	2,11	-1,05	50,57	-0,11	-0,86	50,45	-0,16	-0,86	38,33	2,11	-1,05	50,57	-0,11	-0,86
0414_A	4,5	50,48	38,40	50,60	50,52	41,70	50,77	49,33	-1,15	-1,19	38,48	0,08	-3,22	49,49	-1,11	-1,28	49,33	-1,15	-1,19	38,48	0,08	-3,22	49,49	-1,11	-1,28
0415_A	4,5	52,51	37,59	52,58	52,58	40,79	52,71	51,40	-1,11	-1,18	38,77	1,18	-2,02	51,51	-1,07	-1,20	51,40	-1,11	-1,18	38,77	1,18	-2,02	51,51	-1,07	-1,20
0416_A	4,5	48,65	38,61	48,85	49,98	42,43	50,31	50,37	1,72	0,39	41,75	3,14	-0,68	50,63	1,78	0,32	50,37	1,72	0,39	41,75	3,14	-0,68	50,63	1,78	0,32
0417_A	4,5	51,22	37,40	51,30	51,54	40,66	51,70	52,45	1,23	0,91	39,29	1,89	-1,37	52,55	1,24	0,85	52,45	1,23	0,91	39,29	1,89	-1,37	52,55	1,24	0,85
0418_A	4,5	53,20	38,07	53,26	53,64	41,34	53,75	52,78	-0,42	-0,86	39,14	1,07	-2,20	52,87	-0,40	-0,89	52,78	-0,42	-0,86	39,14	1,07	-2,20	52,87	-0,40	-0,89
0419_A	4,5	47,76	38,23	47,98	48,50	41,49	48,87	45,31	-2,45	-3,19	38,60	0,37	-2,89	45,72	-2,26	-3,15	45,31	-2,45	-3,19	38,60	0,37	-2,89	45,72	-2,26	-3,15
0420_A	4,5	50,36	41,52	50,61	51,33	44,97	51,74	50,58	0,22	-0,75	44,62	3,10	-0,35	51,03	0,43	-0,71	50,58	0,22	-0,75	44,62	3,10	-0,35	51,03	0,43	-0,71
0421_A	4,5	49,56	41,44	49,85	50,17	45,05	50,71	48,81	-0,75	-1,36	44,67	3,23	-0,38	49,48	-0,37	-1,23	48,81	-0,75	-1,36	44,67	3,23	-0,38	49,48	-0,37	-1,23
0422_A	4,5	50,40	36,46	50,48	51,01	39,66	51,15	50,25	-0,15	-0,76	38,91	2,45	-0,75	50,40	-0,09	-0,76	50,25	-0,15	-0,76	38,91	2,45	-0,75	50,40	-0,09	-0,76
0423_A	4,5	59,14	48,31	59,29	60,29	51,32	60,51	58,15	-0,99	-2,14	50,71	2,40	-0,61	58,46	-0,83	-2,05	58,15	-0,99	-2,14	50,71	2,40	-0,61	58,46	-0,83	-2,05
0424_A	4,5	52,55	42,26	52,73	53,60	45,74	53,89	51,54	-1,01	-2,06	44,99	2,73	-0,75	51,94	-0,79	-1,96	51,54	-1,01	-2,06	44,99	2,73	-0,75	51,94	-0,79	-1,96
0425_A	4,5	57,57	40,31	57,61	57,98	43,44	58,05	55,81	-1,76	-2,17	37,54	-2,77	-5,90	55,84	-1,77	-2,21	55,81	-1,76	-2,17	37,54	-2,77	-5,90	55,84	-1,77	-2,21
0426_A	4,5	52,51	40,22	52,63	53,43	43,52	53,62	51,87	-0,64	-1,56	42,06	1,84	-1,46	52,07	-0,56	-1,55	51,87	-0,64	-1,56	42,06	1,84	-1,46	52,07	-0,56	-1,55
0427_A	4,5	51,11	40,99	51,30	52,19	44,37	52,49	49,99	-1,12	-2,20	43,17	2,18	-1,20	50,37	-0,93	-2,12	49,99	-1,12	-2,20	43,17	2,18	-1,20	50,37	-0,93	-2,12
0428_A	4,5	51,59	39,77	51,72	51,98	43,22	52,23	50,98	-0,61	-1,00	42,54	2,77	-0,68	51,25	-0,47	-0,98	50,98	-0,61	-1,00	42,54	2,77	-0,68	51,25	-0,47	-0,98
0429_A	4,5	50,58	37,06	50,67	51,02	40,16	51,18	50,02	-0,56	-1,00	39,52	2,46	-0,64	50,19	-0,48	-0,99	50,02	-0,56	-1,00	39,52	2,46	-0,64	50,19	-0,48	-0,99
0430_A	4,5	49,87	36,18	49,96	50,18	38,93	50,33	49,53	-0,34	-0,65	39,13	2,95	0,20	49,71	-0,25	-0,62	49,53	-0,34	-0,65	39,13	2,95	0,20	49,71	-0,25	-0,62
0431_A	4,5	54,10	42,95	54,24	55,29	45,78	55,49	53,64	-0,46	-1,65	44,77	1,82	-1,01	53,88	-0,37	-1,62	53,64	-0,46	-1,65	44,77	1,82	-1,01	53,88	-0,37	-1,62
0432_A	4,5	54,68	39,86	54,75	55,01	43,46	55,14	53,95	-0,73	-1,06	41,98	2,12	-1,48	54,07	-0,67	-1,07	53,95	-0,73	-1,06	41,98	2,12	-1,48	54,07	-0,67	-1,07
0433_A	4,5	59,62	48,23	59,75	60,68	51,17	60,87	58,67	-0,95	-2,01	50,41	2,18	-0,76	58,93	-0,82	-1,95	58,67	-0,95	-2,01	50,41	2,18	-0,76	58,93	-0,82	-1,95
0434_A	4,5	53,06	42,72	53,23	54,18	46,46	54,48	51,57	-1,49	-2,61	44,88	2,16	-1,58	51,95	-1,28	-2,53	51,57	-1,49	-2,61	44,88	2,16	-1,58	51,95	-1,28	-2,53
0435_A	4,5	52,37	40,13	52,49	53,12	43,63	53,33	54,21	1,84	1,09	42,84	2,71	-0,79	54,35	1,86	1,02	54,21	1,84	1,09	42,84	2,71	-0,79	54,35	1,86	1,02
0436_A	4,5	49,85	34,58	49,91	49,93	37,50	50,05	50,02	0,17	0,09	37,17	2,59	-0,33	50,13	0,21	0,08	50,02	0,17	0,09	37,17	2,59	-0,33	50,13	0,21	0,08
0437_A	4,5	54,10	43,30	54,26	55,16	46,19	55,39	53,96	-0,14	-1,20	45,20	1,90	-0,99	54,20	-0,05	-1,19	53,96	-0,14	-1,20	45,20	1,90	-0,99	54,20	-0,05	-1,19
0438_A	4,5	52,46	38,46	52,54	52,90	41,72	53,05	52,73	0,27	-0,17	39,96	1,50	-1,76	52,83	0,29	-0,21	52,73	0,27	-0,17	39,96	1,50	-1,76	52,83	0,29	-0,21
0439_A	4,5	49,07	39,04	49,26	49,82	42,29	50,15	48,81	-0,26	-1,01	40,19	1,15	-2,10	49,07	-0,19	-1,07	48,81	-0,26	-1,01	40,19	1,15	-2,10	49,07	-0,19	-1,07
0440_A	4,5	54,21	38,63	54,27	54,51	41,99	54,62	53,96	-0,25	-0,55	42,09	3,46	0,10	54,08	-0,18	-0,53	53,96	-0,25	-0,55	42,09	3,46	0,10	54,08	-0,18	-0,53
0441_A	4,5	50,12	36,91	50,22	51,58	39,83	51,71	51,75	1,63	0,17	38,73	1,82	-1,10	51,85	1,63	0,14	51,75	1,63	0,17	38,73	1,82	-1,10	51,85	1,63	0,14
0442_A	4,5	51,09	35,96	51,15	51,53	39,20	51,65	50,97	-0,12	-0,56	37,91	1,95	-1,29	51,07	-0,08	-0,58	50,97	-0,12	-0,56	37,91	1,95	-1,29	51,07	-0,08	-0,58
0443_A	13,5	49,82	44,36	50,33	50,88	47,78	51,69	50,86	1,04	-0,02	47,81	3,45	0,03	51,68	1,35	-0,01	50,86	1,04	-0,02	47,81	3,45	0,03	51,68	1,35	-0,01
0444_A	13,5	49,00	37,95	49,16	49,12	41,53	49,45	48,61	-0,39	-0,51	41,67	3,72	0,14	48,99	-0,17	-0,46	48,61	-0,39	-0,51	41,67	3,72	0,14	48,99	-0,17	-0,46
0445_A	13,5	46,25	42,82	47,04	47,48	46,24	48,68	46,88	0,63	-0,60	46,29	3,47	0,05	48,25	1,21	-0,43	46,88	0,63	-0,60	46,29	3,47	0,05	48,25	1,21	-0,43
0446_A	13,5	55,17	36,76	55,20	54,90	40,10	54,97	51,67	-3,50	-3,23	39,69	2,93	-0,41	51,79	-3,41	-3,17	51,67	-3,50	-3,23	39,69	2,93	-0,41	51,79	-3,41	-3,17
0447_A	13,5	56,28	36,86	56,30	55,98	40,18	56,03	51,89	-4,39	-4,09	38,37	1,51	-1,81	51,98	-4,32	-4,05	51,89	-4,39	-4,09	38,37	1,51	-1,81	51,98	-4,32	-4,05
0448_A	13,5	58,28	40,77	58,31	58,71	44,13	58,78	58,09	-0,19	-0,62	43,67	2,90	-0,46	58,16	-0,16	-0,62	58,09	-0,19	-0,62	43,67	2,90	-0,46	58,16	-0,16	-0,62
0449_A	13,5	60,18	39,30	60,20	60,47	42,89	60,50	58,51	-1,67	-1,96	41,13	1,83	-1,76	58,55	-1,65	-1,96	58,51	-1,67	-1,96	41,11	1,81	-1,78	58,55	-1,65	-1,96
0450_A	13,5	60,83	35,96	60,84	61,11	39,81	61,12	58,05	-2,78	-3,06	30,06	-5,90	-9,75	58,05	-2,78	-3,07	58,05	-2,78	-3,06	30,06	-5,90	-9,75	58,05	-2,78	-3,07
0451_A	13,5	55,88	31,53	55,89	56,33	35,16	56,35	53,75	-2,13	-2,58	29,98	-1,55	-5,18	53,76	-2,13	-2,59	53,75	-2,13	-2,58	29,98	-1,55	-5,18	53,76	-2,13	-2,59
0452_A	13,5	56,46	28,27	56,46	56,80	31,36	56,81	53,81	-2,65	-2,99	28,78	0,51	-2,58	53,82	-2,65	-2,99	53,81	-2,65	-2,99	28,77	0,50	-2,59	53,82	-2,65	-2,99
0453_A	13,5	53,05	27,80	53,06	53,42	30,32	53,43	50,75	-2,30	-2,67	28,83	1,03	-1,49	50,76	-2,29	-2,67	50,75	-2,30	-2,67	28,83	1,03	-1,49	50,76	-2,29	-2,67
0454_A	4,5	44,96	37,96	45,35	45,87	40,94	46,46	45,70	0,74	-0,17	40,80	2,84	-0,14	46,29	0,95	-0,17	45,70	0,74	-0,17	40,80	2,84	-0,14	46,29	0,95	-0,17
0455_A	4,5	42,32	35,05	42,70	43,14	38,06	43,73	43,34	1,02	0,20	38,02	2,97	-0,04	43,90	1,20	0,17	43,34	1,02	0,20	38,02	2,97	-0,04	43,90	1,20	0,17
0456_A	4,5	44,90	36,11	45,17	45,27	39,12	45,73	45,41	0,51	0,14	39,00	2,89	-0,12	45,85	0,68	0,12	45,41	0,51	0,14	39,00	2,89	-0,12	45,85	0,68	0,12
0457_A	4,5	48,56	36,27	48,68	47,37	38,54	47,63	48,24	-0,32	0,87	38,50	2,23	-0,04	48,45	-0,23	0,82	48,24	-0,32	0,87	38,50	2,23	-0,04	48,45	-0,23	0,82
0458_A	4,5	54,76	49,24	55,23	54,75	50,73	55,39	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16	54,94	0,18	0,19	50,73	1,49	0,00	55,56	0,33	0,16
0459_A	4,5	43,75	35,12	44,03	44,39	37,85	44,82	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08	44,47	0,72	0,08	37,93	2,81	0,08	44,90	0,87	0,08
0460_A	4,5	53,44	33,07	53,46	53,65	35,99	53,69	53,97	0,53	0,32	35,97	2,90	-0,02	54,00	0,54	0,32	53,97	0,53	0,32	35,97	2,90	-0,02	54,00	0,54	0,32
0461_A	4,5	51,02	37,41	51,11	48,12	39,00	48,36	50,18	-0,84	**2,06**	38,95	1,54	-0,05	50,33	-0,78	1,97	50,18	-0,84	**2,06**	38,95	1,54	-0,05	50,33	-0,78	1,97
0462_A	4,5	57,41	54,37	58,17	57,31	55,87	58,36	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01	57,30	-0,11	-0,01	55,87	1,50	0,00	58,35	0,18	-0,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0463_A	4,5	55,27	34,04	55,29	55,47	36,91	55,50	55,46	0,19	-0,01	36,85	2,81	-0,06	55,49	0,20	-0,01	55,46	0,19	-0,01	36,85	2,81	-0,06	55,49	0,20	-0,01
0464_A	4,5	49,37	37,87	49,51	49,67	41,20	49,94	49,62	0,25	-0,05	41,12	3,25	-0,08	49,89	0,38	-0,05	49,62	0,25	-0,05	41,12	3,25	-0,08	49,89	0,38	-0,05
0465_A	4,5	51,41	38,30	51,51	51,55	41,35	51,73	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17	51,37	-0,04	-0,18	41,33	3,03	-0,02	51,56	0,05	-0,17
0466_A	4,5	46,12	36,74	46,35	46,53	39,66	46,92	46,38	0,26	-0,15	39,31	2,57	-0,35	46,76	0,40	-0,17	46,38	0,26	-0,15	39,31	2,57	-0,35	46,76	0,40	-0,17
0467_A	4,5	57,84	37,53	57,86	58,23	40,74	58,26	58,88	1,04	0,65	40,64	3,11	-0,10	58,91	1,05	0,64	58,88	1,04	0,65	40,64	3,11	-0,10	58,91	1,05	0,64
0468_A	4,5	43,75	36,73	44,14	44,45	39,48	45,04	44,24	0,49	-0,21	39,24	2,51	-0,24	44,83	0,69	-0,21	44,24	0,49	-0,21	39,24	2,51	-0,24	44,83	0,69	-0,21
0469_A	4,5	41,60	34,08	41,96	42,20	37,13	42,80	42,17	0,57	-0,03	37,26	3,18	0,13	42,79	0,82	-0,01	42,17	0,57	-0,03	37,26	3,18	0,13	42,79	0,82	-0,01
0470_A	4,5	54,96	39,52	55,02	55,03	43,24	55,15	55,07	0,11	0,04	43,32	3,80	0,08	55,20	0,18	0,04	55,07	0,11	0,04	43,32	3,80	0,08	55,20	0,18	0,04
0471_A	4,5	54,71	36,50	54,74	54,78	39,99	54,85	54,84	0,13	0,06	40,14	3,64	0,15	54,91	0,17	0,06	54,84	0,13	0,06	40,14	3,64	0,15	54,91	0,17	0,06
0472_A	4,5	43,67	35,16	43,96	44,29	37,90	44,73	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09	44,38	0,71	0,09	37,97	2,81	0,07	44,82	0,87	0,09
0473_A	4,5	53,56	32,42	53,58	53,78	35,27	53,81	54,13	0,57	0,35	35,26	2,84	-0,01	54,16	0,58	0,35	54,13	0,57	0,35	35,26	2,84	-0,01	54,16	0,58	0,35
0474_A	4,5	59,18	49,27	59,36	60,37	52,47	60,64	59,20	0,02	-1,17	52,35	3,08	-0,12	59,54	0,18	-1,10	59,20	0,02	-1,17	52,35	3,08	-0,12	59,54	0,18	-1,10
0475_A	4,5	51,11	42,50	51,37	52,10	45,93	52,53	50,66	-0,45	-1,44	45,36	2,86	-0,57	51,18	-0,19	-1,35	50,66	-0,45	-1,44	45,36	2,86	-0,57	51,18	-0,19	-1,35
0476_A	4,5	50,63	37,00	50,72	50,79	40,11	50,96	49,75	-0,88	-1,04	38,89	1,89	-1,22	49,91	-0,81	-1,04	49,75	-0,88	-1,04	38,89	1,89	-1,22	49,91	-0,81	-1,04
0477_A	4,5	48,34	38,35	48,54	49,12	41,97	49,48	49,58	1,24	0,46	41,52	3,17	-0,45	49,87	1,34	0,40	49,58	1,24	0,46	41,52	3,17	-0,45	49,87	1,34	0,40
0478_A	4,5	41,50	38,38	42,39	42,27	42,00	43,79	42,31	0,81	0,04	41,91	3,53	-0,09	43,80	1,41	0,00	42,31	0,81	0,04	41,91	3,53	-0,09	43,80	1,41	0,00
0479_A	4,5	42,84	37,73	43,43	43,49	40,74	44,43	43,49	0,65	0,00	40,61	2,88	-0,13	44,40	0,98	-0,02	43,49	0,65	0,00	40,61	2,88	-0,13	44,40	0,98	-0,02
0480_A	4,5	47,57	32,64	47,64	48,16	35,44	48,27	48,19	0,62	0,03	35,79	3,15	0,35	48,31	0,67	0,04	48,19	0,62	0,03	35,79	3,15	0,35	48,31	0,67	0,04
0481_A	4,5	53,99	40,12	54,07	54,08	43,87	54,26	54,05	0,06	-0,03	43,91	3,79	0,04	54,23	0,16	-0,03	54,05	0,06	-0,03	43,91	3,79	0,04	54,23	0,16	-0,03
0482_A	4,5	59,38	48,34	59,52	60,48	51,38	60,69	58,53	-0,85	-1,95	50,69	2,35	-0,69	58,81	-0,71	-1,88	58,53	-0,85	-1,95	50,69	2,35	-0,69	58,81	-0,71	-1,88
0483_A	4,5	53,04	42,72	53,22	54,16	46,27	54,45	51,57	-1,47	-2,59	45,25	2,53	-1,02	51,99	-1,23	-2,46	51,57	-1,47	-2,59	45,25	2,53	-1,02	51,99	-1,23	-2,46
0484_A	4,5	58,66	42,97	58,71	59,26	45,78	59,34	55,44	-3,22	-3,82	40,28	-2,69	-5,50	55,50	-3,21	-3,84	55,44	-3,22	-3,82	40,28	-2,69	-5,50	55,50	-3,21	-3,84
0485_A	4,5	58,94	45,61	59,03	59,84	48,41	59,97	55,65	-3,29	-4,19	44,85	-0,76	-3,56	55,80	-3,22	-4,16	55,65	-3,29	-4,19	44,85	-0,76	-3,56	55,80	-3,22	-4,16
0486_A	4,5	55,41	38,50	55,45	55,63	41,62	55,71	54,49	-0,92	-1,14	39,91	1,41	-1,71	54,56	-0,89	-1,15	54,49	-0,92	-1,14	39,91	1,41	-1,71	54,56	-0,89	-1,15
0487_A	4,5	57,81	39,94	57,84	58,10	42,70	58,16	56,52	-1,29	-1,58	37,29	-2,65	-5,41	56,54	-1,30	-1,61	56,52	-1,29	-1,58	37,29	-2,65	-5,41	56,54	-1,30	-1,61
0488_A	4,5	55,27	38,98	55,32	55,49	42,08	55,58	55,60	0,33	0,11	40,73	1,75	-1,35	55,66	0,35	0,09	55,60	0,33	0,11	40,73	1,75	-1,35	55,66	0,35	0,09
0489_A	4,5	51,17	40,39	51,33	51,99	43,73	52,26	49,21	-1,96	-2,78	41,94	1,55	-1,79	49,56	-1,77	-2,71	49,21	-1,96	-2,78	41,94	1,55	-1,79	49,56	-1,77	-2,71
0490_A	4,5	53,02	39,30	53,10	52,90	42,60	53,08	50,99	-2,03	-1,91	39,74	0,44	-2,86	51,14	-1,97	-1,94	50,99	-2,03	-1,91	39,74	0,44	-2,86	51,14	-1,97	-1,94
0491_A	4,5	58,19	45,35	58,29	59,12	48,14	59,26	54,98	-3,21	-4,14	44,76	-0,59	-3,38	55,16	-3,13	-4,11	54,98	-3,21	-4,14	44,76	-0,59	-3,38	55,16	-3,13	-4,11
0492_A	4,5	51,92	38,83	52,02	52,43	41,97	52,60	49,91	-2,01	-2,52	40,37	1,54	-1,60	50,12	-1,89	-2,48	49,91	-2,01	-2,52	40,37	1,54	-1,60	50,12	-1,89	-2,48
0493_A	4,5	50,36	41,06	50,58	51,29	44,45	51,66	50,21	-0,15	-1,08	43,83	2,77	-0,62	50,63	0,04	-1,04	50,21	-0,15	-1,08	43,83	2,77	-0,62	50,63	0,04	-1,04
0494_A	4,5	50,27	40,80	50,49	50,82	44,52	51,24	49,37	-0,90	-1,45	44,10	3,30	-0,42	49,90	-0,59	-1,34	49,37	-0,90	-1,45	44,10	3,30	-0,42	49,90	-0,59	-1,34
0495_A	4,5	54,72	39,92	54,79	55,08	43,45	55,21	54,04	-0,68	-1,04	41,96	2,04	-1,49	54,16	-0,63	-1,05	54,04	-0,68	-1,04	41,96	2,04	-1,49	54,16	-0,63	-1,05
0496_A	4,5	52,74	41,59	52,89	53,72	45,06	53,97	52,51	-0,23	-1,21	44,22	2,63	-0,84	52,78	-0,11	-1,19	52,51	-0,23	-1,21	44,22	2,63	-0,84	52,78	-0,11	-1,19
0497_A	4,5	54,26	43,02	54,40	55,41	45,90	55,61	54,17	-0,09	-1,24	45,09	2,07	-0,81	54,40	-0,01	-1,22	54,17	-0,09	-1,24	45,09	2,07	-0,81	54,40	-0,01	-1,22
0498_A	4,5	59,65	48,13	59,78	60,84	51,00	61,02	58,66	-0,99	-2,18	49,90	1,77	-1,10	58,89	-0,89	-2,13	58,66	-0,99	-2,18	49,90	1,77	-1,10	58,89	-0,89	-2,13
0499_A	4,5	52,84	43,25	53,05	53,93	46,59	54,26	51,47	-1,37	-2,46	45,11	1,86	-1,48	51,88	-1,16	-2,37	51,47	-1,37	-2,46	45,11	1,86	-1,48	51,88	-1,16	-2,37
0500_A	4,5	56,98	39,17	57,01	57,30	42,43	57,36	55,57	-1,41	-1,73	39,83	0,66	-2,60	55,62	-1,39	-1,74	55,57	-1,41	-1,73	39,83	0,66	-2,60	55,62	-1,39	-1,74
0501_A	4,5	52,93	39,93	53,03	53,96	43,16	54,12	53,16	0,23	-0,80	42,29	2,36	-0,87	53,32	0,29	-0,80	53,16	0,23	-0,80	42,29	2,36	-0,87	53,32	0,29	-0,80
0502_A	4,5	57,91	45,26	58,01	58,89	48,04	59,04	54,56	-3,35	-4,33	45,02	-0,24	-3,02	54,76	-3,25	-4,27	54,56	-3,35	-4,33	45,02	-0,24	-3,02	54,76	-3,25	-4,27
0503_A	4,5	47,77	39,20	48,04	48,63	42,46	49,07	47,28	-0,49	-1,35	41,56	2,36	-0,90	47,77	-0,27	-1,30	47,28	-0,49	-1,35	41,56	2,36	-0,90	47,77	-0,27	-1,30
0504_A	4,5	50,49	41,67	50,74	51,45	45,24	51,88	50,84	0,35	-0,61	45,00	3,33	-0,24	51,30	0,56	-0,57	50,84	0,35	-0,61	45,00	3,33	-0,24	51,30	0,56	-0,57
0505_A	4,5	49,99	41,27	50,25	50,58	44,98	51,07	49,05	-0,94	-1,53	44,43	3,16	-0,55	49,66	-0,59	-1,41	49,05	-0,94	-1,53	44,43	3,16	-0,55	49,66	-0,59	-1,41
0506_A	4,5	50,22	37,05	50,32	50,97	40,22	51,13	52,13	1,91	1,16	38,78	1,73	-1,44	52,22	1,90	1,09	52,13	1,91	1,16	38,78	1,73	-1,44	52,22	1,90	1,09
0507_A	4,5	53,52	39,67	53,60	53,85	43,22	54,01	54,87	1,35	1,02	42,43	2,76	-0,79	54,98	1,38	0,97	54,87	1,35	1,02	42,43	2,76	-0,79	54,98	1,38	0,97
0508_A	4,5	53,48	41,37	53,60	53,92	45,52	54,18	57,16	3,68	**3,24**	45,24	3,87	-0,28	57,28	3,68	3,10	57,16	3,68	**3,24**	45,24	3,87	-0,28	57,28	3,68	3,10
0509_A	4,5	49,45	38,98	49,63	50,01	42,34	50,33	52,87	3,42	**2,86**	41,57	2,59	-0,77	53,01	3,39	2,68	52,87	3,42	**2,86**	41,57	2,59	-0,77	53,01	3,39	2,68
0510_A	4,5	50,79	40,28	50,96	51,94	43,74	52,22	52,46	1,67	0,52	42,87	2,59	-0,87	52,67	1,70	0,45	52,46	1,67	0,52	42,87	2,59	-0,87	52,67	1,70	0,45
0511_A	4,5	50,75	35,38	50,81	50,86	38,79	50,98	51,53	0,78	0,67	38,35	2,97	-0,44	51,63	0,82	0,64	51,53	0,78	0,67	38,35	2,97	-0,44	51,63	0,82	0,64
0512_A	4,5	48,88	38,37	49,06	49,17	41,25	49,47	48,90	0,02	-0,27	40,98	2,61	-0,27	49,21	0,15	-0,27	48,90	0,02	-0,27	40,98	2,61	-0,27	49,21	0,15	-0,27
0513_A	4,5	48,12	34,17	48,20	48,45	37,17	48,60	48,21	0,09	-0,24	36,50	2,33	-0,67	48,35	0,14	-0,25	48,21	0,09	-0,24	36,50	2,33	-0,67	48,35	0,14	-0,25
0514_A	4,5	53,15	32,50	53,17	53,47	34,28	53,50	53,82	0,67	0,35	34,58	2,08	0,30	53,85	0,68	0,35	53,82	0,67	0,35	34,58	2,08	0,30	53,85	0,68	0,35
0515_A	4,5	54,16	46,77	54,48	53,85	48,27	54,32	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58	53,20	-0,96	-0,65	48,27	1,50	0,00	53,74	-0,74	-0,58
0516_A	4,5	53,83	51,47	54,74	53,60	52,97	54,87	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62	52,75	-1,08	-0,85	52,97	1,50	0,00	54,25	-0,48	-0,62
0517_A	4,5	47,51	33,86	47,60	47,26	35,56	47,40	47,70	0,19	0,44	35,43	1,57	-0,13	47,82	0,22	0,42	47,70	0,19	0,44	35,43	1,57	-0,13	47,82	0,22	0,42
0518_A	4,5	54,45	39,88	54,52	53,80	41,44	53,91	53,85	-0,60	0,05	41,39	1,51	-0,05	53,96	-0,56	0,05	53,85	-0,60	0,05	41,39	1,51	-0,05	53,96	-0,56	0,05
0519_A	4,5	56,43	43,45	56,53	56,75	44,97	56,87	56,71	0,28	-0,04	44,99	1,54	0,02	56,83	0,31	-0,04	56,71	0,28	-0,04	44,99	1,54	0,02	56,83	0,31	-0,04
0520_A	4,5	54,70	36,88	54,73	54,76	40,16	54,83	54,83	0,13	0,07	40,31	3,43	0,15	54,90	0,17	0,07	54,83	0,13	0,07	40,31	3,43	0,15	54,90	0,17	0,07
0521_A	4,5	46,00	38,47	46,34	47,25	41,39	47,73	46,82	0,82	-0,43	40,77	2,30	-0,62	47,28	0,94	-0,45	46,82	0,82	-0,43	40,77	2,30	-0,62	47,28	0,94	-0,45
0522_A	4,5	42,47	35,67	42,89	43,01	38,48	43,67	43,22	0,75	0,21	38,51	2,84	0,03	43,85	0,97	0,18	43,22	0,75	0,21	38,51	2,84	0,03	43,85	0,97	0,18
0523_A	4,5	42,81	35,03	43,15	43,35	38,00	43,91	43,38	0,57	0,03	37,93	2,90	-0,07	43,92	0,78	0,02	43,38	0,57	0,03	37,93	2,90	-0,07	43,92	0,78	0,02
0524_A	4,5	54,18	30,67	54,19	54,38	33,19	54,40	54,72	0,54	0,34	33,08	2,41	-0,11	54,73	0,54	0,34	54,72	0,54	0,34	33,07	2,40	-0,12	54,73	0,54	0,34
0525_A	4,5	43,55	35,27	43,85	44,76	38,12	45,18	44,65	1,10	-0,11	38,00	2,73	-0,12	45,07	1,22	-0,11	44,65	1,10	-0,11	38,00	2,73	-0,12	45,07	1,22	-0,11
0526_A	4,5	45,56	34,98	45,74	46,16	37,87	46,45	46,51	0,95	0,35	37,89	2,91	0,02	46,78	1,04	0,33	46,51	0,95	0,35	37,89	2,91	0,02	46,78	1,04	0,33
0527_A	4,5	58,99	49,12	59,17	60,14	52,26	60,41	58,51	-0,48	-1,63	51,94	2,82	-0,32	58,88	-0,30	-1,54	58,51	-0,48	-1,63	51,94	2,82	-0,32	58,88	-0,30	-1,54
0528_A	4,5	51,25	42,24	51,49	52,23	45,62	52,62	50,72	-0,53	-1,51	44,85	2,61	-0,77	51,18	-0,31	-1,44	50,72	-0,53	-1,51	44,85	2,61	-0,77	51,18	-0,31	-1,44
0529_A	4,5	44,75	35,66	45,00	45,31	38,45	45,71	45,30	0,55	-0,01	38,42	2,76	-0,03	45,70	0,70	-0,01	45,30	0,55	-0,01	38,42	2,76	-0,03	45,70	0,70	-0,01
0530_A	4,5	54,20	31,04	54,21	54,39	33,46	54,41	54,43	0,23	0,04	33,38	2,34	-0,08	54,45	0,24	0,04	54,43	0,23	0,04	33,38	2,34	-0,08	54,45	0,24	0,04
0531_A	4,5	52,60	37,99	52,67	53,29	40,99	53,40	52,67	0,07	-0,62	38,74	0,75	-2,25	52,75	0,08	-0,65	52,67	0,07	-0,62	38,74	0,75	-2,25	52,75	0,08	-0,65
0532_A	4,5	43,66	37,93	44,17	44,79	40,74	45,50	44,56	0,90	-0,23	40,51	2,58	-0,23	45,27	1,10	-0,23	44,56	0,90	-0,23	40,50	2,57	-0,24	45,27	1,10	-0,23
0533_A	4,5	41,56	35,83	42,08	42,34	39,26	43,23	42,62	1,06	0,28	39,30	3,47	0,04	43,46	1,38	0,24	42,62	1,06	0,28	39,30	3,47	0,04	43,46	1,38	0,24
0534_A	4,5	41,97	35,34	42,40	42,76	38,09	43,40	42,91	0,94	0,15	37,98	2,64	-0,11	43,52	1,12	0,12	42,91	0,94	0,15	37,98	2,64	-0,11	43,52	1,12	0,12
0535_A	4,5	41,91	39,40	42,91	42,62	42,85	44,28	42,75	0,84	0,13	42,80	3,40	-0,05	44,36	1,45	0,07	42,75	0,84	0,13	42,80	3,40	-0,05	44,36	1,45	0,07
0536_A	4,5	48,47	42,93	48,98	49,20	46,47	50,09	48,82	0,35	-0,38	46,36	3,43	-0,11	49,76	0,78	-0,33	48,82	0,35	-0,38	46,36	3,43	-0,11	49,76	0,78	-0,33
0537_A	4,5	45,61	43,09	46,57	46,57	46,65	48,13	46,47	0,86	-0,10	46,57	3,48	-0,08	48,03	1,47	-0,09	46,47	0,86	-0,10	46,57	3,48	-0,08	48,03	1,47	-0,09
0538_A	4,5	45,23	42,40	46,14	45,84	46,14	47,47	45,82	0,59	-0,02	46,07	3,67	-0,07	47,44	1,30	-0,03	45,82	0,59	-0,02	46,07	3,67	-0,07	47,44	1,30	-0,03
0539_A	4,5	48,56	35,67	48,67	48,87	38,32	49,04	49,29	0,73	0,42	38,02	2,35	-0,30	49,44	0,77	0,39	49,29	0,73	0,42	38,02	2,35	-0,30	49,44	0,77	0,39

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0540_A	4,5	50,27	39,66	50,44	51,12	43,00	51,41	48,80	-1,47	-2,32	40,60	0,94	-2,40	49,09	-1,35	-2,32	48,80	-1,47	-2,32	40,60	0,94	-2,40	49,09	-1,35	-2,32
0541_A	4,5	52,89	38,17	52,96	53,03	41,37	53,16	52,00	-0,89	-1,03	39,81	1,64	-1,56	52,12	-0,84	-1,04	52,00	-0,89	-1,03	39,81	1,64	-1,56	52,12	-0,84	-1,04
0542_A	4,5	51,51	38,51	51,61	52,48	42,20	52,66	52,50	0,99	0,02	40,64	2,13	-1,56	52,63	1,02	-0,03	52,50	0,99	0,02	40,64	2,13	-1,56	52,63	1,02	-0,03
0543_A	4,5	54,18	39,97	54,25	54,28	43,70	54,44	54,30	0,12	0,02	43,79	3,82	0,09	54,47	0,21	0,02	54,30	0,12	0,02	43,79	3,82	0,09	54,47	0,21	0,02
0544_A	4,5	59,49	48,33	59,63	60,57	51,39	60,78	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85	58,65	-0,84	-1,92	50,77	2,44	-0,62	58,93	-0,70	-1,85
0545_A	4,5	53,22	42,55	53,38	54,35	46,20	54,62	51,85	-1,37	-2,50	45,11	2,56	-1,09	52,23	-1,15	-2,39	51,85	-1,37	-2,50	45,11	2,56	-1,09	52,23	-1,15	-2,39
0546_A	4,5	50,90	41,47	51,12	51,91	44,88	52,27	50,71	-0,19	-1,20	44,41	2,94	-0,47	51,13	0,01	-1,14	50,71	-0,19	-1,20	44,41	2,94	-0,47	51,13	0,01	-1,14
0547_A	4,5	49,75	41,35	50,02	50,35	45,12	50,88	48,90	-0,85	-1,45	44,65	3,30	-0,47	49,56	-0,47	-1,32	48,90	-0,85	-1,45	44,65	3,30	-0,47	49,56	-0,47	-1,32
0548_A	4,5	55,61	38,45	55,65	56,49	41,51	56,55	56,13	0,52	-0,36	38,98	0,53	-2,53	56,17	0,52	-0,38	56,13	0,52	-0,36	38,98	0,53	-2,53	56,17	0,52	-0,38
0549_A	4,5	54,48	38,81	54,53	54,86	42,00	54,96	53,96	-0,52	-0,90	40,93	2,12	-1,07	54,06	-0,48	-0,90	53,96	-0,52	-0,90	40,93	2,12	-1,07	54,06	-0,48	-0,90
0550_A	4,5	50,15	38,17	50,28	51,29	41,73	51,50	51,28	1,13	-0,01	40,64	2,47	-1,09	51,45	1,17	-0,05	51,28	1,13	-0,01	40,64	2,47	-1,09	51,45	1,17	-0,05
0551_A	4,5	56,34	36,87	56,36	56,86	40,00	56,90	56,17	-0,17	-0,69	39,26	2,39	-0,74	56,21	-0,15	-0,69	56,17	-0,17	-0,69	39,26	2,39	-0,74	56,21	-0,15	-0,69
0552_A	4,5	54,90	39,00	54,95	55,24	42,26	55,34	54,47	-0,43	-0,77	41,75	2,75	-0,51	54,57	-0,38	-0,76	54,47	-0,43	-0,77	41,75	2,75	-0,51	54,57	-0,38	-0,76
0553_A	4,5	50,82	36,85	50,90	52,17	39,79	52,28	52,50	1,68	0,33	38,78	1,93	-1,01	52,58	1,68	0,30	52,50	1,68	0,33	38,78	1,93	-1,01	52,58	1,68	0,30
0554_A	4,5	51,00	38,89	51,12	52,05	42,09	52,24	52,02	1,02	-0,03	41,82	2,93	-0,27	52,20	1,08	-0,04	52,02	1,02	-0,03	41,82	2,93	-0,27	52,20	1,08	-0,04
0555_A	4,5	51,07	36,70	51,14	51,25	40,16	51,40	51,97	0,90	0,72	39,73	3,03	-0,43	52,09	0,94	0,69	51,97	0,90	0,72	39,73	3,03	-0,43	52,09	0,94	0,69
0556_A	4,5	54,25	38,82	54,31	54,51	41,95	54,62	54,23	-0,02	-0,28	39,49	0,67	-2,46	54,30	-0,01	-0,32	54,23	-0,02	-0,28	39,49	0,67	-2,46	54,30	-0,01	-0,32
0557_A	4,5	50,37	39,11	50,52	50,72	42,33	50,99	51,14	0,77	0,42	41,66	2,55	-0,67	51,35	0,84	0,36	51,14	0,77	0,42	41,66	2,55	-0,67	51,35	0,84	0,36
0558_A	4,5	51,61	37,46	51,69	51,98	40,56	52,12	53,43	1,82	1,45	38,82	1,36	-1,74	53,50	1,81	1,38	53,43	1,82	1,45	38,82	1,36	-1,74	53,50	1,81	1,38
0559_A	4,5	51,98	39,17	52,08	52,60	42,54	52,79	52,47	0,49	-0,13	41,59	2,42	-0,95	52,63	0,54	-0,16	52,47	0,49	-0,13	41,59	2,42	-0,95	52,63	0,54	-0,16
0560_A	4,5	51,73	39,96	51,86	52,61	43,41	52,83	53,67	1,94	1,06	42,73	2,77	-0,68	53,82	1,96	0,99	53,67	1,94	1,06	42,73	2,77	-0,68	53,82	1,96	0,99
0561_A	4,5	49,78	35,13	49,85	49,91	38,24	50,05	49,97	0,19	0,06	37,83	2,70	-0,41	50,09	0,24	0,05	49,97	0,19	0,06	37,83	2,70	-0,41	50,09	0,24	0,05
0562_A	4,5	53,27	40,19	53,37	53,98	43,61	54,15	54,51	1,24	0,53	42,33	2,14	-1,28	54,63	1,26	0,47	54,51	1,24	0,53	42,33	2,14	-1,28	54,63	1,26	0,47
0563_A	4,5	51,09	39,51	51,23	51,57	42,87	51,82	52,01	0,92	0,44	42,00	2,49	-0,87	52,20	0,97	0,38	52,01	0,92	0,44	42,00	2,49	-0,87	52,20	0,97	0,38
0564_A	4,5	54,36	43,02	54,50	55,45	45,91	55,65	54,30	-0,06	-1,15	45,53	2,51	-0,38	54,54	0,04	-1,11	54,30	-0,06	-1,15	45,53	2,51	-0,38	54,54	0,04	-1,11
0565_A	4,5	58,16	45,50	58,26	59,23	47,95	59,36	56,57	-1,59	-2,66	47,14	1,64	-0,81	56,77	-1,49	-2,59	56,57	-1,59	-2,66	47,14	1,64	-0,81	56,77	-1,49	-2,59
0566_A	4,5	59,17	49,08	59,34	60,44	52,12	60,69	59,19	0,02	-1,25	51,82	2,74	-0,30	59,50	0,15	-1,19	59,19	0,02	-1,25	51,82	2,74	-0,30	59,50	0,15	-1,19
0567_A	4,5	51,65	41,66	51,84	52,58	45,03	52,90	50,56	-1,09	-2,02	44,37	2,71	-0,66	50,99	-0,85	-1,91	50,56	-1,09	-2,02	44,37	2,71	-0,66	50,99	-0,85	-1,91
0568_A	4,5	51,38	38,76	51,49	52,74	42,04	52,90	53,00	1,62	0,26	41,85	3,09	-0,19	53,15	1,66	0,24	53,00	1,62	0,26	41,85	3,09	-0,19	53,15	1,66	0,24
0569_A	4,5	51,46	36,45	51,52	51,80	40,36	51,94	52,57	1,11	0,77	40,03	3,58	-0,33	52,68	1,15	0,74	52,57	1,11	0,77	40,03	3,58	-0,33	52,68	1,15	0,74
0570_A	4,5	53,11	38,98	53,19	53,46	42,49	53,61	53,46	0,35	0,00	42,41	3,43	-0,08	53,61	0,42	0,00	53,46	0,35	0,00	42,41	3,43	-0,08	53,61	0,42	0,00
0571_A	4,5	48,19	37,50	48,36	48,70	40,65	49,00	49,18	0,99	0,48	39,30	1,80	-1,35	49,38	1,02	0,38	49,18	0,99	0,48	39,30	1,80	-1,35	49,38	1,02	0,38
0572_A	4,5	46,00	43,24	46,91	47,19	46,97	48,65	46,83	0,83	-0,36	46,86	3,62	-0,11	48,37	1,46	-0,29	46,83	0,83	-0,36	46,86	3,62	-0,11	48,37	1,46	-0,29
0573_A	4,5	41,92	39,34	42,90	42,42	42,57	44,06	42,65	0,73	0,23	42,49	3,15	-0,08	44,20	1,29	0,14	42,65	0,73	0,23	42,49	3,15	-0,08	44,20	1,29	0,14
0574_A	4,5	41,91	35,63	42,38	42,51	38,52	43,25	42,80	0,89	0,29	38,54	2,91	0,02	43,50	1,12	0,25	42,80	0,89	0,29	38,54	2,91	0,02	43,50	1,12	0,25
0575_A	4,5	51,87	38,44	51,96	52,30	41,75	52,47	53,11	1,24	0,81	41,72	3,28	-0,03	53,25	1,29	0,78	53,11	1,24	0,81	41,72	3,28	-0,03	53,25	1,29	0,78
0576_A	4,5	48,59	36,55	48,72	47,42	38,85	47,69	48,19	-0,40	0,77	38,81	2,26	-0,04	48,42	-0,30	0,73	48,19	-0,40	0,77	38,81	2,26	-0,04	48,42	-0,30	0,73
0577_A	4,5	54,63	48,22	55,02	54,60	49,73	55,14	54,76	0,13	0,16	49,72	1,50	-0,01	55,28	0,26	0,14	54,76	0,13	0,16	49,72	1,50	-0,01	55,28	0,26	0,14
0578_A	4,5	48,61	35,82	48,72	47,46	38,19	47,69	48,37	-0,24	0,91	38,16	2,34	-0,03	48,56	-0,16	0,87	48,37	-0,24	0,91	38,16	2,34	-0,03	48,56	-0,16	0,87
0579_A	4,5	53,65	50,57	54,44	53,62	52,06	54,68	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02	53,65	0,00	0,03	52,06	1,49	0,00	54,71	0,27	0,02
0580_A	4,5	54,05	49,15	54,59	54,03	50,65	54,77	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10	54,15	0,10	0,12	50,64	1,49	-0,01	54,87	0,28	0,10
0581_A	4,5	47,15	39,72	47,50	47,64	43,38	48,30	47,54	0,39	-0,10	43,15	3,43	-0,23	48,19	0,69	-0,12	47,54	0,39	-0,10	43,15	3,43	-0,23	48,19	0,69	-0,12
0582_A	4,5	57,70	36,84	57,72	58,08	39,62	58,11	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64	58,72	1,02	0,64	39,59	2,75	-0,03	58,74	1,03	0,64
0583_A	4,5	46,28	38,39	46,60	46,78	41,52	47,33	46,76	0,48	-0,02	41,33	2,94	-0,19	47,29	0,69	-0,04	46,76	0,48	-0,02	41,33	2,94	-0,19	47,29	0,69	-0,04
0584_A	4,5	57,78	37,25	57,80	58,15	40,48	58,18	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65	58,80	1,02	0,65	40,46	3,21	-0,02	58,83	1,03	0,65
0585_A	4,5	45,14	37,65	45,49	46,52	40,70	47,01	46,36	1,22	-0,16	40,59	2,94	-0,11	46,85	1,36	-0,15	46,36	1,22	-0,16	40,59	2,94	-0,11	46,85	1,36	-0,15
0586_A	4,5	46,31	34,63	46,45	46,34	37,41	46,59	46,40	0,09	0,06	37,45	2,82	0,04	46,65	0,20	0,06	46,40	0,09	0,06	37,45	2,82	0,04	46,65	0,20	0,06
0587_A	4,5	43,26	36,26	43,65	44,01	39,10	44,61	43,95	0,69	-0,06	39,08	2,82	-0,02	44,56	0,90	-0,05	43,95	0,69	-0,06	39,08	2,82	-0,02	44,56	0,90	-0,05
0588_A	4,5	42,10	32,15	42,31	42,82	35,12	43,16	43,34	1,24	0,52	35,62	3,47	0,50	43,68	1,36	0,52	43,34	1,24	0,52	35,62	3,47	0,50	43,68	1,36	0,52
0589_A	4,5	49,82	39,25	49,99	50,14	42,34	50,45	50,18	0,36	0,04	42,15	2,90	-0,19	50,47	0,48	0,03	50,18	0,36	0,04	42,15	2,90	-0,19	50,47	0,48	0,03
0590_A	4,5	43,14	35,20	43,46	43,88	38,00	44,38	43,95	0,81	0,07	38,16	2,96	0,16	44,45	0,99	0,08	43,95	0,81	0,07	38,16	2,96	0,16	44,45	0,99	0,08
0591_A	4,5	47,28	34,48	47,39	47,63	37,47	47,82	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41	48,06	0,78	0,43	37,50	3,02	0,03	48,24	0,85	0,41
0592_A	4,5	42,74	35,29	43,10	43,47	38,19	44,03	43,64	0,90	0,17	38,34	3,05	0,15	44,20	1,10	0,17	43,64	0,90	0,17	38,34	3,05	0,15	44,20	1,10	0,17
0593_A	4,5	46,28	33,03	46,38	46,65	35,86	46,82	47,17	0,89	0,52	36,25	3,22	0,39	47,33	0,95	0,51	47,17	0,89	0,52	36,25	3,22	0,39	47,33	0,95	0,51
0594_A	4,5	47,23	33,33	47,32	47,56	36,19	47,71	48,03	0,80	0,47	36,57	3,24	0,38	48,18	0,86	0,47	48,03	0,80	0,47	36,57	3,24	0,38	48,18	0,86	0,47
0595_A	4,5	47,79	34,49	47,89	48,07	37,94	48,26	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32	48,40	0,61	0,33	37,99	3,50	0,05	48,58	0,69	0,32
0596_A	4,5	45,48	37,94	45,82	46,73	40,96	47,22	46,13	0,65	-0,60	40,53	2,59	-0,43	46,64	0,82	-0,58	46,13	0,65	-0,60	40,53	2,59	-0,43	46,64	0,82	-0,58
0597_A	4,5	44,07	34,81	44,31	44,49	37,55	44,88	44,74	0,67	0,25	37,60	2,79	0,05	45,12	0,80	0,23	44,74	0,67	0,25	37,60	2,79	0,05	45,12	0,80	0,23
0598_A	13,5	46,15	32,65	46,25	45,92	34,59	46,07	45,59	-0,56	-0,33	34,23	1,58	-0,36	45,74	-0,50	-0,33	45,59	-0,56	-0,33	34,22	1,57	-0,37	45,74	-0,50	-0,33
0599_A	13,5	53,63	39,89	53,71	52,86	41,53	53,00	52,83	-0,80	-0,03	41,33	1,44	-0,20	52,97	-0,75	-0,04	52,83	-0,80	-0,03	41,33	1,44	-0,20	52,97	-0,75	-0,04
0600_A	13,5	54,87	40,92	54,95	54,13	42,46	54,26	54,24	-0,63	0,11	42,42	1,50	-0,04	54,37	-0,58	0,11	54,24	-0,63	0,11	42,41	1,49	-0,05	54,36	-0,58	0,11
0601_A	13,5	54,82	41,90	54,92	55,12	43,43	55,25	54,94	0,12	-0,18	43,42	1,52	-0,01	55,07	0,15	-0,17	54,94	0,12	-0,18	43,42	1,52	-0,01	55,07	0,15	-0,17
0602_A	13,5	53,12	42,44	53,28	53,66	45,69	53,95	54,44	1,32	0,78	45,69	3,25	0,00	54,68	1,40	0,73	54,44	1,32	0,78	45,69	3,25	0,00	54,68	1,40	0,73
0603_A	13,5	52,92	39,16	53,00	53,10	42,28	53,26	51,60	-1,32	-1,50	41,20	2,04	-1,08	51,77	-1,23	-1,48	51,60	-1,32	-1,50	41,20	2,04	-1,08	51,77	-1,23	-1,48
0604_A	13,5	54,02	40,44	54,11	54,36	43,78	54,52	53,04	-0,98	-1,32	43,10	2,66	-0,68	53,23	-0,88	-1,29	53,04	-0,98	-1,32	43,10	2,66	-0,68	53,23	-0,88	-1,29
0605_A	13,5	51,80	38,09	51,89	51,94	41,29	52,11	50,66	-1,14	-1,28	40,24	2,15	-1,05	50,84	-1,05	-1,27	50,66	-1,14	-1,28	40,24	2,15	-1,05	50,84	-1,05	-1,27
0606_A	13,5	43,18	35,07	43,49	43,40	37,87	43,94	42,73	-0,45	-0,67	37,83	2,76	-0,04	43,34	-0,15	-0,59	42,73	-0,45	-0,67	37,82	2,75	-0,05	43,34	-0,15	-0,59
0607_A	13,5	55,79	29,32	55,80	55,29	32,22	55,30	52,83	-2,96	-2,46	29,88	0,56	-2,34	52,84	-2,95	-2,46	52,83	-2,96	-2,46	29,88	0,56	-2,34	52,84	-2,95	-2,46
0608_A	13,5	56,70	30,75	56,71	56,30	33,10	56,31	54,30	-2,40	-2,00	30,94	0,19	-2,16	54,31	-2,40	-2,00	54,30	-2,40	-2,00	30,94	0,19	-2,16	54,31	-2,40	-2,00
0609_A	13,5	61,73	33,15	61,73	61,81	35,92	61,82	60,83	-0,90	-0,98	31,78	-1,37	-4,14	60,83	-0,90	-0,98	60,83	-0,90	-0,98	31,78	-1,37	-4,14	60,83	-0,90	-0,98
0610_A	13,5	62,10	33,66	62,10	62,20	36,70	62,21	61,23	-0,87	-0,97	32,46	-1,20	-4,24	61,23	-0,87	-0,97	61,23	-0,87	-0,97	32,46	-1,20	-4,24	61,23	-0,87	-0,97
0611_A	13,5	59,59	32,85	59,59	59,86	36,05	59,87	59,42	-0,17	-0,44	33,38	0,53	-2,67	59,43	-0,17	-0,44	59,42	-0,17	-0,44	33,38	0,53	-2,67	59,43	-0,17	-0,44
0612_A	13,5	60,13	33,38	60,13	60,43	36,55	60,44	59,58	-0,55	-0,85	31,49	-1,89	-5,06	59,58	-0,55	-0,86	59,58	-0,55	-0,85	31,49	-1,89	-5,06	59,58	-0,55	-0,86
0613_A	13,5	57,07	32,99	57,08	57,38	35,94	57,39	57,01	-0,06	-0,37	34,69	1,70	-1,25	57,02	-0,06	-0,37	57,01	-0,06	-0,37	34,69	1,70	-1,25	57,02	-0,06	-0,37
0614_A	13,5	55,45	33,05	55,46	55,73	36,48	55,75	55,40	-0,05	-0,33	35,88	2,83	-0,60	55,42	-0,04	-0,33	55,40	-0,05	-0,33	35,88	2,83	-0,60	55,42	-0,04	-0,33
0615_A	13,5	53,47	28,99	53,48	52,53	31,73	52,55	49,25	-4,22	-3,28	27,74	-1,25	-3,99	49,27	-4,21	-3,28	49,25	-4,22	-3,28	27,74	-1,25	-3,99	49,27	-4,21	-3,28
0616_A	13,5	53,50	29,26	53,51	52,53	31,63	52,55	48,57	-4,93	-3,96	29,32	0,06	-2,31	48,60	-4,91	-3,95	48,57	-4,93	-3,96	29,32	0,06	-2,31	48,60	-4,91	-3,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0617_A	13,5	55,65	37,53	55,68	55,66	41,03	55,73	53,24	-2,41	-2,42	38,21	0,68	-2,82	53,30	-2,38	-2,42	53,24	-2,41	-2,42	38,21	0,68	-2,82	53,30	-2,38	-2,42
0618_A	13,5	57,47	35,86	57,48	57,61	39,72	57,64	54,91	-2,56	-2,70	35,41	-0,45	-4,31	54,93	-2,55	-2,71	54,91	-2,56	-2,70	35,41	-0,45	-4,31	54,93	-2,55	-2,71
0619_A	13,5	58,05	34,32	58,06	58,25	38,40	58,27	55,55	-2,50	-2,70	31,77	-2,55	-6,63	55,56	-2,50	-2,71	55,55	-2,50	-2,70	31,77	-2,55	-6,63	55,56	-2,50	-2,71
0620_A	13,5	57,30	33,69	57,31	57,44	37,88	57,46	54,45	-2,85	-2,99	29,50	-4,19	-8,38	54,46	-2,85	-3,01	54,45	-2,85	-2,99	29,51	-4,18	-8,37	54,46	-2,85	-3,01
0621_A	13,5	57,04	34,81	57,05	57,17	38,77	57,20	53,99	-3,05	-3,18	29,81	-5,00	-8,96	54,00	-3,05	-3,20	53,99	-3,05	-3,18	29,81	-5,00	-8,96	54,00	-3,05	-3,20
0622_A	13,5	57,21	33,51	57,22	57,39	37,65	57,41	54,27	-2,94	-3,12	31,20	-2,31	-6,45	54,28	-2,94	-3,13	54,27	-2,94	-3,12	31,20	-2,31	-6,45	54,28	-2,94	-3,13
0623_A	13,5	57,15	34,65	57,16	57,29	38,49	57,32	54,19	-2,96	-3,10	30,13	-4,52	-8,36	54,20	-2,96	-3,12	54,19	-2,96	-3,10	30,14	-4,51	-8,35	54,20	-2,96	-3,12
0624_A	13,5	57,32	33,18	57,33	57,57	37,16	57,59	54,37	-2,95	-3,20	30,93	-2,25	-6,23	54,38	-2,95	-3,21	54,37	-2,95	-3,20	30,93	-2,25	-6,23	54,38	-2,95	-3,21
0625_A	4,5	42,58	40,38	43,63	43,25	43,92	45,04	43,45	0,87	0,20	43,90	3,52	-0,02	45,17	1,53	0,13	43,45	0,87	0,20	43,90	3,52	-0,02	45,17	1,53	0,13
0626_A	4,5	53,90	35,18	53,93	54,23	36,86	54,27	54,47	0,57	0,24	37,00	1,82	0,14	54,51	0,58	0,24	54,47	0,57	0,24	37,00	1,82	0,14	54,51	0,58	0,24
0627_A	4,5	54,06	50,34	54,75	53,82	51,84	54,80	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51	53,17	-0,89	-0,65	51,83	1,49	-0,01	54,29	-0,46	-0,51
0628_A	4,5	58,79	46,22	58,89	56,80	47,75	57,02	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89	57,73	-1,06	0,93	47,83	1,61	0,08	57,91	-0,98	0,89
0629_A	4,5	59,19	46,96	59,30	57,01	48,49	57,26	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89	57,95	-1,24	0,94	48,51	1,55	0,02	58,15	-1,15	0,89
0630_A	4,5	54,18	47,46	54,55	53,79	48,97	54,34	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45	53,26	-0,92	-0,53	49,07	1,61	0,10	53,89	-0,66	-0,45
0631_A	4,5	54,16	47,39	54,53	53,91	48,89	54,44	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23	53,64	-0,52	-0,27	48,99	1,60	0,10	54,21	-0,31	-0,23
0632_A	4,5	51,88	39,28	51,99	52,24	42,66	52,45	54,29	2,41	**2,05**	41,75	2,47	-0,91	54,40	2,41	1,95	54,29	2,41	**2,05**	41,75	2,47	-0,91	54,40	2,41	1,95
0633_A	4,5	52,89	40,43	53,00	53,43	44,02	53,64	56,44	3,55	**3,01**	43,64	3,21	-0,38	56,54	3,54	2,90	56,44	3,55	**3,01**	43,64	3,21	-0,38	56,54	3,54	2,90
0634_A	4,5	50,03	37,76	50,15	50,33	41,35	50,57	50,40	0,37	0,07	40,85	3,09	-0,50	50,61	0,46	0,04	50,40	0,37	0,07	40,85	3,09	-0,50	50,61	0,46	0,04
0635_A	4,5	52,40	38,31	52,48	52,96	41,62	53,10	52,67	0,27	-0,29	39,79	1,48	-1,83	52,77	0,29	-0,33	52,67	0,27	-0,29	39,79	1,48	-1,83	52,77	0,29	-0,33
0636_A	4,5	42,08	39,32	43,03	42,78	42,57	44,31	42,94	0,86	0,16	42,52	3,20	-0,05	44,41	1,38	0,10	42,94	0,86	0,16	42,52	3,20	-0,05	44,41	1,38	0,10
0637_A	4,5	55,58	38,06	55,62	55,77	41,54	55,84	54,92	-0,66	-0,85	39,11	1,05	-2,43	54,97	-0,64	-0,87	54,92	-0,66	-0,85	39,11	1,05	-2,43	54,97	-0,64	-0,87
0638_A	4,5	59,03	42,02	59,07	59,63	45,02	59,69	56,91	-2,12	-2,72	38,80	-3,22	-6,22	56,94	-2,13	-2,75	56,91	-2,12	-2,72	38,80	-3,22	-6,22	56,94	-2,13	-2,75
0639_A	4,5	58,35	43,28	58,41	59,08	46,19	59,17	54,96	-3,39	-4,12	41,35	-1,93	-4,84	55,04	-3,36	-4,13	54,96	-3,39	-4,12	41,35	-1,93	-4,84	55,04	-3,36	-4,13
0640_A	4,5	57,52	44,38	57,61	58,44	47,19	58,57	53,94	-3,58	-4,50	44,22	-0,16	-2,97	54,14	-3,47	-4,44	53,94	-3,58	-4,50	44,22	-0,16	-2,97	54,14	-3,47	-4,44
0641_A	4,5	50,48	39,72	50,64	51,02	43,11	51,32	47,55	-2,93	-3,47	40,98	1,26	-2,13	47,96	-2,68	-3,36	47,55	-2,93	-3,47	40,98	1,26	-2,13	47,96	-2,68	-3,36
0642_A	13,5	57,69	40,12	57,72	57,64	43,70	57,72	54,72	-2,97	-2,92	40,13	0,01	-3,57	54,79	-2,94	-2,93	54,71	-2,98	-2,93	39,96	-0,16	-3,74	54,78	-2,95	-2,94
0643_A	13,5	57,42	40,71	57,46	57,28	44,19	57,37	53,68	-3,74	-3,60	41,75	1,04	-2,44	53,80	-3,66	-3,57	53,67	-3,75	-3,61	41,69	0,98	-2,50	53,79	-3,67	-3,58
0644_A	13,5	58,20	39,65	58,23	58,23	43,16	58,29	55,12	-3,08	-3,11	39,34	-0,31	-3,82	55,17	-3,06	-3,12	55,12	-3,08	-3,11	39,23	-0,42	-3,93	55,17	-3,06	-3,12
0645_A	13,5	57,44	27,79	57,44	57,39	30,33	57,39	54,05	-3,39	-3,34	28,00	0,21	-2,33	54,06	-3,39	-3,34	54,05	-3,39	-3,34	28,00	0,21	-2,33	54,06	-3,39	-3,34
0646_A	13,5	58,16	32,95	58,17	58,01	36,65	58,03	54,25	-3,91	-3,76	34,46	1,51	-2,19	54,27	-3,89	-3,75	54,25	-3,91	-3,76	34,46	1,51	-2,19	54,27	-3,89	-3,75
0647_A	13,5	56,52	28,08	56,52	56,27	30,49	56,28	52,77	-3,75	-3,50	27,52	-0,56	-2,97	52,78	-3,75	-3,50	52,77	-3,75	-3,50	27,52	-0,56	-2,97	52,78	-3,75	-3,50
0648_A	4,5	57,17	40,02	57,21	57,58	43,20	57,65	55,61	-1,56	-1,97	39,58	-0,44	-3,62	55,66	-1,55	-1,99	55,61	-1,56	-1,97	39,58	-0,44	-3,62	55,66	-1,55	-1,99
0649_A	4,5	53,11	39,26	53,19	53,39	42,72	53,55	53,62	0,51	0,23	42,44	3,18	-0,28	53,76	0,57	0,21	53,62	0,51	0,23	42,44	3,18	-0,28	53,76	0,57	0,21
0650_A	4,5	48,37	37,41	48,53	48,87	40,41	49,14	49,38	1,01	0,51	39,14	1,73	-1,27	49,57	1,03	0,42	49,38	1,01	0,51	39,14	1,73	-1,27	49,57	1,03	0,42
0651_A	4,5	51,26	36,42	51,33	51,56	39,67	51,69	50,98	-0,28	-0,58	38,63	2,21	-1,04	51,10	-0,23	-0,59	50,98	-0,28	-0,58	38,63	2,21	-1,04	51,10	-0,23	-0,59
0652_A	4,5	50,83	39,23	50,97	50,99	42,27	51,24	47,12	-3,71	-3,87	39,37	0,14	-2,90	47,44	-3,52	-3,80	47,12	-3,71	-3,87	39,37	0,14	-2,90	47,44	-3,52	-3,80
0653_A	4,5	51,84	36,64	51,90	52,12	39,70	52,23	54,80	2,96	**2,68**	38,94	2,30	-0,76	54,85	2,95	2,62	54,80	2,96	**2,68**	38,94	2,30	-0,76	54,85	2,95	2,62
0654_A	4,5	52,08	40,13	52,20	52,87	43,66	53,09	54,05	1,97	1,18	43,05	2,92	-0,61	54,20	1,99	1,11	54,05	1,97	1,18	43,05	2,92	-0,61	54,20	1,99	1,11
0655_A	4,5	49,95	34,46	50,01	50,01	37,57	50,12	50,06	0,11	0,05	37,24	2,78	-0,33	50,17	0,16	0,04	50,06	0,11	0,05	37,24	2,78	-0,33	50,17	0,16	0,04
0656_A	4,5	54,38	38,98	54,44	54,57	42,34	54,68	53,84	-0,54	-0,73	39,82	0,84	-2,52	53,92	-0,52	-0,77	53,84	-0,54	-0,73	39,82	0,84	-2,52	53,92	-0,52	-0,77
0657_A	4,5	57,30	38,57	57,33	57,94	41,51	57,98	57,37	0,07	-0,57	38,29	-0,28	-3,22	57,39	0,07	-0,59	57,37	0,07	-0,57	38,29	-0,28	-3,22	57,39	0,07	-0,59
0658_A	4,5	57,40	41,60	57,45	57,98	45,32	58,08	57,42	0,02	-0,56	44,21	2,61	-1,11	57,51	0,06	-0,57	57,42	0,02	-0,56	44,21	2,61	-1,11	57,51	0,06	-0,57
0659_A	4,5	52,57	38,29	52,64	53,47	41,33	53,59	53,67	1,10	0,20	40,10	1,81	-1,23	53,76	1,11	0,17	53,67	1,10	0,20	40,10	1,81	-1,23	53,76	1,11	0,17
0660_A	4,5	57,52	40,48	57,56	57,94	43,64	58,01	55,65	-1,87	-2,29	38,49	-1,99	-5,15	55,69	-1,87	-2,32	55,65	-1,87	-2,29	38,49	-1,99	-5,15	55,69	-1,87	-2,32
0661_A	4,5	52,97	39,39	53,06	53,26	42,90	53,43	53,97	1,00	0,71	42,36	2,97	-0,54	54,10	1,04	0,67	53,97	1,00	0,71	42,36	2,97	-0,54	54,10	1,04	0,67
0662_A	4,5	48,64	37,88	48,81	49,21	40,95	49,49	51,47	2,83	**2,26**	39,93	2,05	-1,02	51,61	2,80	2,11	51,47	2,83	**2,26**	39,93	2,05	-1,02	51,61	2,80	2,11
0663_A	4,5	56,51	41,12	56,57	56,92	44,61	57,03	56,61	0,10	-0,31	43,51	2,39	-1,10	56,70	0,14	-0,33	56,61	0,10	-0,31	43,51	2,39	-1,10	56,70	0,14	-0,33
0664_A	4,5	49,03	39,12	49,23	50,12	42,18	50,42	50,43	1,40	0,31	40,95	1,83	-1,23	50,65	1,42	0,23	50,43	1,40	0,31	40,95	1,83	-1,23	50,65	1,42	0,23
0665_A	4,5	51,58	36,34	51,64	51,81	39,52	51,93	51,17	-0,41	-0,64	38,16	1,82	-1,36	51,27	-0,37	-0,66	51,17	-0,41	-0,64	38,16	1,82	-1,36	51,27	-0,37	-0,66
0666_A	4,5	51,09	39,81	51,24	51,97	43,23	52,22	51,04	-0,05	-0,93	42,41	2,60	-0,82	51,30	0,06	-0,92	51,04	-0,05	-0,93	42,41	2,60	-0,82	51,30	0,06	-0,92
0667_A	4,5	57,95	49,58	58,20	59,24	52,85	59,62	58,69	0,74	-0,55	52,69	3,11	-0,16	59,10	0,90	-0,52	58,69	0,74	-0,55	52,69	3,11	-0,16	59,10	0,90	-0,52
0668_A	4,5	51,21	41,48	51,41	52,22	44,81	52,55	50,55	-0,66	-1,67	44,05	2,57	-0,76	50,95	-0,46	-1,59	50,55	-0,66	-1,67	44,05	2,57	-0,76	50,95	-0,46	-1,59
0669_A	4,5	50,44	41,62	50,69	51,41	45,22	51,84	50,58	0,14	-0,83	44,86	3,24	-0,36	51,06	0,37	-0,78	50,58	0,14	-0,83	44,86	3,24	-0,36	51,06	0,37	-0,78
0670_A	4,5	50,96	39,90	51,11	51,40	43,45	51,70	50,59	-0,37	-0,81	42,93	3,03	-0,52	50,91	-0,21	-0,79	50,59	-0,37	-0,81	42,93	3,03	-0,52	50,91	-0,21	-0,79
0671_A	4,5	55,20	40,61	55,27	55,59	44,18	55,72	55,49	0,29	-0,10	43,28	2,67	-0,90	55,60	0,34	-0,12	55,49	0,29	-0,10	43,28	2,67	-0,90	55,60	0,34	-0,12
0672_A	4,5	49,11	38,92	49,30	50,25	41,99	50,53	50,37	1,26	0,12	40,76	1,84	-1,23	50,58	1,28	0,05	50,37	1,26	0,12	40,76	1,84	-1,23	50,58	1,28	0,05
0673_A	4,5	46,99	40,01	47,37	47,49	43,39	48,18	47,42	0,43	-0,07	43,19	3,18	-0,20	48,09	0,72	-0,09	47,42	0,43	-0,07	43,19	3,18	-0,20	48,09	0,72	-0,09
0674_A	4,5	54,58	37,44	54,62	54,91	40,90	54,99	55,23	0,65	0,32	40,85	3,41	-0,05	55,30	0,68	0,31	55,23	0,65	0,32	40,85	3,41	-0,05	55,30	0,68	0,31
0675_A	4,5	57,52	35,86	57,53	57,90	38,82	57,92	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61	58,51	0,99	0,61	38,80	2,94	-0,02	58,53	1,00	0,61
0676_A	4,5	53,77	38,01	53,82	54,22	41,14	54,32	54,82	1,05	0,60	41,09	3,08	-0,05	54,90	1,08	0,59	54,82	1,05	0,60	41,09	3,08	-0,05	54,90	1,08	0,59
0677_A	4,5	54,80	37,87	54,84	54,87	41,20	54,95	54,96	0,16	0,09	41,32	3,45	0,12	55,04	0,20	0,09	54,96	0,16	0,09	41,32	3,45	0,12	55,04	0,20	0,09
0678_A	4,5	52,86	35,03	52,89	53,85	36,68	53,89	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15	54,00	1,14	0,15	36,86	1,83	0,18	54,04	1,15	0,15
0679_A	4,5	52,34	53,14	54,02	52,62	54,63	54,70	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55	51,70	-0,64	-0,92	54,63	1,49	0,00	54,15	0,13	-0,55
0680_A	4,5	43,82	36,14	44,16	44,68	39,01	45,19	44,57	0,75	-0,11	38,74	2,60	-0,27	45,07	0,91	-0,13	44,57	0,75	-0,11	38,74	2,60	-0,27	45,07	0,91	-0,13
0681_A	4,5	44,44	35,99	44,73	44,85	38,94	45,34	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26	45,14	0,70	0,29	38,94	2,95	0,00	45,60	0,87	0,26
0682_A	4,5	53,87	34,52	53,89	54,60	36,17	54,63	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21	54,81	0,94	0,21	36,64	2,12	0,47	54,84	0,95	0,21
0683_A	4,5	53,29	52,11	54,44	53,21	53,60	54,76	52,12	-1,17	-1,09	53,60	1,49	0,00	54,02	-0,42	-0,73	52,12	-1,17	-1,09	53,60	1,49	0,00	54,02	-0,42	-0,73
0684_A	4,5	54,65	39,50	54,71	54,74	43,14	54,87	54,78	0,13	0,04	43,23	3,73	0,09	54,91	0,20	0,04	54,78	0,13	0,04	43,23	3,73	0,09	54,91	0,20	0,04
0685_A	4,5	43,69	37,11	44,12	44,62	40,45	45,32	44,52	0,83	-0,10	40,42	3,31	-0,03	45,23	1,11	-0,09	44,53	0,84	-0,09	40,42	3,31	-0,03	45,24	1,12	-0,08
0686_A	4,5	45,10	35,30	45,31	45,68	38,24	46,03	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33	46,04	0,94	0,36	38,25	2,95	0,01	46,36	1,05	0,33
0687_A	4,5	45,29	37,77	45,64	46,57	40,85	47,07	46,32	1,03	-0,25	40,58	2,81	-0,27	46,82	1,18	-0,25	46,32	1,03	-0,25	40,58	2,81	-0,27	46,82	1,18	-0,25
0688_A	4,5	46,15	34,62	46,30	46,20	37,29	46,46	46,21	0,06	0,01	37,34	2,72	0,05	46,47	0,17	0,01	46,21	0,06	0,01	37,34	2,72	0,05	46,47	0,17	0,01
0689_A	4,5	43,33	36,57	43,74	44,09	39,29	44,71	44,04	0,71	-0,05	39,26	2,69	-0,03	44,66	0,91	-0,05	44,04	0,71	-0,05	39,26	2,69	-0,03	44,66	0,91	-0,05
0690_A	4,5	43,25	31,15	43,38	43,78	34,17	44,01	43,92	0,67	0,14	34,82	3,67	0,65	44,17	0,79	0,17	43,92	0,67	0,14	34,82	3,67	0,65	44,17	0,79	0,17
0691_A	13,5	54,07	33,92	54,09	53,57	35,50	53,60	53,16	-0,91	-0,41	34,92	1,00	-0,58	53,19	-0,90	-0,41	53,16	-0,91	-0,41	34,92	1,00	-0,58	53,19	-0,90	-0,41
0692_A	13,5	56,28	31,83	56,29	55,78	34,92	55,80	54,34	-1,94	-1,44	31,51	-0,32	-3,41	54,35	-1,94	-1,45	54,34	-1,94	-1,44	31,51	-0,32	-3,41	54,35	-1,94	-1,45
0693_A	13,5	56,20	31,78	56,21	55,68	34,32	55,70	54,22	-1,98	-1,46	33,31	1,53	-1,01	54,24	-1,97	-1,46	54,22	-1,98	-1,46	33,31	1,53	-1,01	54,24	-1,97	-1,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0694_A	13,5	52,22	33,37	52,25	51,92	36,73	51,98	48,69	-3,53	-3,23	36,40	3,03	-0,33	48,81	-3,44	-3,17	48,69	-3,53	-3,23	36,40	3,03	-0,33	48,81	-3,44	-3,17
0695_A	13,5	53,43	31,24	53,44	52,83	34,54	52,86	48,79	-4,64	-4,04	29,85	-1,39	-4,69	48,82	-4,62	-4,04	48,79	-4,64	-4,04	29,85	-1,39	-4,69	48,82	-4,62	-4,04
0696_A	13,5	50,66	33,63	50,70	50,45	37,21	50,55	47,79	-2,87	-2,66	36,85	3,22	-0,36	47,95	-2,75	-2,59	47,79	-2,87	-2,66	36,85	3,22	-0,36	47,95	-2,75	-2,59
0697_A	13,5	49,59	34,45	49,65	49,55	38,07	49,69	47,06	-2,53	-2,49	37,72	3,27	-0,35	47,29	-2,36	-2,40	47,06	-2,53	-2,49	37,72	3,27	-0,35	47,29	-2,36	-2,40
0698_A	13,5	52,01	30,75	52,03	51,55	32,41	51,58	50,97	-1,04	-0,58	32,17	1,42	-0,24	51,00	-1,03	-0,58	50,97	-1,04	-0,58	32,17	1,42	-0,24	51,00	-1,03	-0,58
0699_A	13,5	46,98	33,68	47,08	46,89	35,26	47,03	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09	46,80	-0,18	-0,09	35,25	1,57	-0,01	46,94	-0,13	-0,09
0700_A	13,5	53,83	32,03	53,84	53,45	33,52	53,47	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41	53,04	-0,79	-0,41	33,39	1,36	-0,13	53,06	-0,78	-0,41
0701_A	4,5	49,40	38,61	49,56	49,89	41,91	50,19	47,38	-2,02	-2,51	39,28	0,67	-2,63	47,68	-1,89	-2,51	47,38	-2,02	-2,51	39,28	0,67	-2,63	47,68	-1,89	-2,51
0702_A	4,5	60,12	30,35	60,12	56,25	32,45	56,26	58,37	-1,75	**2,12**	35,06	4,71	**2,61**	58,38	-1,74	2,12	58,37	-1,75	**2,12**	35,06	4,71	**2,61**	58,38	-1,74	2,12
0703_A	4,5	63,94	35,26	63,94	60,28	37,08	60,29	62,01	-1,93	**1,73**	36,91	1,65	-0,17	62,02	-1,93	1,73	62,01	-1,93	**1,73**	36,91	1,65	-0,17	62,02	-1,93	1,73
0704_A	4,5	63,26	30,02	63,26	59,11	32,47	59,11	61,26	-2,00	**2,15**	32,46	2,44	-0,01	61,26	-2,00	2,15	61,26	-2,00	**2,15**	32,46	2,44	-0,01	61,26	-2,00	2,15
0705_A	4,5	65,07	38,32	65,07	61,57	39,97	61,58	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81	63,38	-1,69	**1,81**	40,11	1,79	0,14	63,39	-1,68	1,81
0706_A	4,5	65,27	39,84	65,28	61,92	41,43	61,94	63,60	-1,67	**1,68**	41,38	1,54	-0,05	63,61	-1,66	1,67	63,60	-1,67	**1,68**	41,38	1,54	-0,05	63,61	-1,66	1,67
0707_A	4,5	64,74	43,15	64,75	62,15	44,73	62,18	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08	63,24	-1,50	1,09	44,79	1,64	0,06	63,27	-1,49	1,08
0708_A	4,5	64,36	43,21	64,37	61,89	44,80	61,93	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05	62,95	-1,41	1,06	44,84	1,63	0,04	62,98	-1,40	1,05
0709_A	4,5	55,31	36,37	55,34	56,27	39,48	56,31	56,61	1,30	0,34	38,09	1,72	-1,39	56,64	1,30	0,33	56,61	1,30	0,34	38,09	1,72	-1,39	56,64	1,30	0,33
0710_A	4,5	52,27	38,46	52,35	53,80	41,65	53,92	54,06	1,79	0,26	41,25	2,79	-0,40	54,16	1,81	0,24	54,06	1,79	0,26	41,25	2,79	-0,40	54,16	1,81	0,24
0711_A	4,5	52,14	35,63	52,19	52,72	39,52	52,81	53,55	1,41	0,83	38,72	3,09	-0,80	53,62	1,43	0,80	53,55	1,41	0,83	38,72	3,09	-0,80	53,62	1,43	0,80
0712_A	4,5	52,63	40,68	52,75	53,52	43,86	53,72	49,92	-2,71	-3,60	41,22	0,54	-2,64	50,18	-2,58	-3,54	49,92	-2,71	-3,60	41,22	0,54	-2,64	50,18	-2,58	-3,54
0713_A	4,5	54,57	42,93	54,70	55,57	46,36	55,79	53,40	-1,17	-2,17	45,12	2,19	-1,24	53,67	-1,03	-2,12	53,40	-1,17	-2,17	45,12	2,19	-1,24	53,67	-1,03	-2,12
0714_A	4,5	48,42	38,94	48,64	48,95	42,21	49,34	47,11	-1,31	-1,84	40,90	1,96	-1,31	47,56	-1,08	-1,79	47,11	-1,31	-1,84	40,90	1,96	-1,31	47,56	-1,08	-1,79
0715_A	4,5	50,03	37,45	50,14	50,36	40,57	50,56	51,23	1,20	0,87	39,37	1,92	-1,20	51,36	1,22	0,80	51,23	1,20	0,87	39,37	1,92	-1,20	51,36	1,22	0,80
0716_A	4,5	50,18	37,99	50,30	50,72	41,61	50,95	50,84	0,66	0,12	40,86	2,87	-0,75	51,03	0,73	0,08	50,84	0,66	0,12	40,86	2,87	-0,75	51,03	0,73	0,08
0717_A	4,5	47,79	37,06	47,96	48,99	40,24	49,25	47,22	-0,57	-1,77	38,86	1,80	-1,38	47,50	-0,46	-1,74	47,22	-0,57	-1,77	38,86	1,80	-1,38	47,50	-0,46	-1,74
0718_A	4,5	55,31	36,19	55,34	51,20	37,79	51,29	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59	53,83	-1,48	**2,63**	37,68	1,49	-0,11	53,88	-1,46	2,59
0719_A	4,5	57,14	51,89	57,63	56,99	53,39	57,68	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03	57,02	-0,12	0,03	53,39	1,50	0,00	57,70	0,07	0,03
0720_A	4,5	44,84	32,86	44,97	45,49	35,71	45,70	44,80	-0,04	-0,69	35,76	2,90	0,05	45,05	0,08	-0,65	44,80	-0,04	-0,69	35,76	2,90	0,05	45,05	0,08	-0,65
0721_A	4,5	44,69	31,64	44,80	45,33	34,74	45,51	45,18	0,49	-0,15	35,27	3,63	0,53	45,39	0,59	-0,12	45,18	0,49	-0,15	35,27	3,63	0,53	45,39	0,59	-0,12
0722_A	4,5	43,11	36,45	43,53	43,86	39,34	44,51	43,79	0,68	-0,07	39,31	2,86	-0,03	44,45	0,92	-0,06	43,79	0,68	-0,07	39,31	2,86	-0,03	44,45	0,92	-0,06
0723_A	4,5	51,38	38,23	51,48	51,58	41,34	51,76	50,87	-0,51	-0,71	39,35	1,12	-1,99	51,01	-0,47	-0,75	50,87	-0,51	-0,71	39,35	1,12	-1,99	51,01	-0,47	-0,75
0724_A	4,5	53,26	40,16	53,36	53,60	43,62	53,79	53,05	-0,21	-0,55	42,81	2,65	-0,81	53,23	-0,13	-0,56	53,05	-0,21	-0,55	42,81	2,65	-0,81	53,23	-0,13	-0,56
0725_A	4,5	59,01	49,48	59,20	60,20	52,72	60,50	59,17	0,16	-1,03	52,55	3,07	-0,17	59,53	0,32	-0,97	59,17	0,16	-1,03	52,55	3,07	-0,17	59,53	0,32	-0,97
0726_A	4,5	51,31	41,76	51,52	52,27	45,05	52,61	50,69	-0,62	-1,58	44,30	2,54	-0,75	51,10	-0,42	-1,51	50,69	-0,62	-1,58	44,30	2,54	-0,75	51,10	-0,42	-1,51
0727_A	4,5	52,82	38,45	52,89	53,14	41,74	53,28	52,70	-0,12	-0,44	39,12	0,67	-2,62	52,79	-0,11	-0,49	52,70	-0,12	-0,44	39,12	0,67	-2,62	52,79	-0,11	-0,49
0728_A	4,5	51,37	39,10	51,49	52,42	42,46	52,61	52,02	0,65	-0,40	41,65	2,55	-0,81	52,20	0,71	-0,42	52,02	0,65	-0,40	41,65	2,55	-0,81	52,20	0,71	-0,42
0729_A	13,5	63,06	31,54	63,06	63,52	33,37	63,52	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19	63,71	0,65	0,19	32,88	1,34	-0,49	63,71	0,65	0,19
0730_A	13,5	63,81	31,27	63,81	64,24	33,37	64,24	63,68	-0,13	-0,56	31,97	0,70	-1,40	63,68	-0,13	-0,56	63,68	-0,13	-0,56	31,97	0,70	-1,40	63,68	-0,13	-0,56
0731_A	13,5	63,20	31,43	63,20	63,64	33,58	63,64	63,53	0,33	-0,11	32,32	0,89	-1,26	63,53	0,33	-0,11	63,53	0,33	-0,11	32,32	0,89	-1,26	63,53	0,33	-0,11
0732_A	13,5	64,35	31,03	64,35	64,78	33,29	64,78	63,57	-0,78	-1,21	31,38	0,35	-1,91	63,57	-0,78	-1,21	63,57	-0,78	-1,21	31,34	0,31	-1,95	63,57	-0,78	-1,21
0733_A	13,5	60,45	33,79	60,45	60,74	36,37	60,75	58,79	-1,66	-1,95	34,03	0,24	-2,34	58,80	-1,66	-1,95	58,79	-1,66	-1,95	34,03	0,24	-2,34	58,80	-1,66	-1,95
0734_A	13,5	58,51	34,68	58,52	58,67	36,90	58,68	56,88	-1,63	-1,79	34,52	-0,16	-2,38	56,89	-1,63	-1,79	56,88	-1,63	-1,79	34,51	-0,17	-2,39	56,89	-1,63	-1,79
0735_A	13,5	55,61	28,65	55,61	52,18	30,48	52,19	54,25	-1,36	**2,07**	30,14	1,49	-0,34	54,26	-1,36	2,06	54,25	-1,36	**2,07**	30,14	1,49	-0,34	54,26	-1,36	2,06
0736_A	13,5	55,60	32,73	55,61	51,73	34,39	51,77	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56	54,31	-1,29	**2,58**	33,89	1,16	-0,50	54,33	-1,28	2,56
0737_A	13,5	50,58	42,53	50,87	49,64	44,04	50,13	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59	50,30	-0,28	0,66	44,03	1,50	-0,01	50,73	-0,15	0,59
0738_A	13,5	55,77	37,89	55,80	52,77	39,47	52,86	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83	54,63	-1,14	**1,86**	39,35	1,46	-0,12	54,69	-1,11	1,83
0739_A	13,5	55,14	38,68	55,19	52,24	40,21	52,36	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72	54,00	-1,14	**1,76**	40,09	1,41	-0,12	54,08	-1,11	1,72
0740_A	13,5	56,16	36,04	56,18	53,12	37,66	53,18	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86	55,00	-1,16	**1,88**	37,75	1,71	0,09	55,04	-1,14	1,86
0741_A	13,5	56,34	35,57	56,36	53,37	37,17	53,42	55,08	-1,26	**1,71**	37,10	1,53	-0,07	55,11	-1,24	1,69	55,08	-1,26	**1,71**	37,10	1,53	-0,07	55,11	-1,24	1,69
0742_A	13,5	56,51	35,63	56,53	53,50	37,20	53,55	55,22	-1,29	**1,72**	37,03	1,40	-0,17	55,25	-1,28	1,70	55,22	-1,29	**1,72**	37,03	1,40	-0,17	55,25	-1,28	1,70
0743_A	13,5	54,69	28,79	54,70	53,03	30,75	53,04	53,10	-1,59	0,07	30,55	1,76	-0,20	53,11	-1,58	0,07	53,10	-1,59	0,07	30,55	1,76	-0,20	53,11	-1,58	0,07
0744_A	13,5	58,07	32,76	58,08	54,00	34,51	54,02	56,92	-1,15	**2,92**	33,89	1,13	-0,62	56,93	-1,15	2,91	56,92	-1,15	**2,92**	33,89	1,13	-0,62	56,93	-1,15	2,91
0745_A	13,5	61,23	33,74	61,23	59,46	35,88	59,47	60,28	-0,95	0,82	33,80	0,06	-2,08	60,28	-0,95	0,82	60,28	-0,95	0,82	33,80	0,06	-2,08	60,28	-0,95	0,82
0746_A	13,5	61,22	33,41	61,22	59,60	35,73	59,61	60,27	-0,95	0,67	34,00	0,59	-1,73	60,28	-0,95	0,67	60,27	-0,95	0,67	34,00	0,59	-1,73	60,28	-0,95	0,67
0747_A	13,5	58,04	31,52	58,04	57,84	34,62	57,85	57,12	-0,92	-0,72	31,56	0,04	-3,06	57,13	-0,92	-0,72	57,12	-0,92	-0,72	31,56	0,04	-3,06	57,13	-0,92	-0,72
0748_A	13,5	58,89	32,52	58,89	58,57	35,90	58,58	57,72	-1,17	-0,85	30,16	-2,36	-5,74	57,72	-1,17	-0,86	57,72	-1,17	-0,85	30,16	-2,36	-5,74	57,72	-1,17	-0,86
0749_A	13,5	55,68	31,82	55,69	55,27	34,62	55,29	54,85	-0,83	-0,42	32,77	0,95	-1,85	54,86	-0,83	-0,42	54,85	-0,83	-0,42	32,77	0,95	-1,85	54,86	-0,83	-0,42
0750_A	13,5	54,48	32,13	54,49	54,12	34,80	54,14	53,57	-0,91	-0,55	32,67	0,54	-2,13	53,59	-0,91	-0,56	53,57	-0,91	-0,55	32,67	0,54	-2,13	53,59	-0,91	-0,56
0751_A	13,5	55,63	34,69	55,65	51,34	36,28	51,40	54,52	-1,11	**3,18**	35,95	1,26	-0,33	54,55	-1,10	3,14	54,52	-1,11	**3,18**	35,95	1,26	-0,33	54,55	-1,10	3,14
0752_A	13,5	57,70	33,50	57,71	53,98	35,11	54,01	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58	56,57	-1,13	**2,59**	34,56	1,06	-0,55	56,58	-1,12	2,58
0753_A	4,5	63,89	38,34	63,90	61,86	41,91	61,88	63,37	-0,52	**1,51**	33,19	-5,15	-8,72	63,37	-0,52	1,49	63,37	-0,52	**1,51**	33,19	-5,15	-8,72	63,37	-0,52	1,49
0754_A	4,5	63,83	38,33	63,84	61,82	41,88	61,84	63,13	-0,70	1,31	31,33	-7,00	-10,55	63,13	-0,70	1,29	63,13	-0,70	1,31	31,34	-6,99	-10,54	63,13	-0,70	1,29
0755_A	4,5	61,19	39,12	61,20	59,37	42,58	59,41	61,12	-0,07	**1,75**	35,25	-3,87	-7,33	61,13	-0,08	1,72	61,12	-0,07	**1,75**	35,25	-3,87	-7,33	61,13	-0,08	1,72
0756_A	4,5	59,26	38,72	59,28	57,91	42,21	57,96	59,23	-0,03	1,32	34,60	-4,12	-7,61	59,24	-0,04	1,28	59,23	-0,03	1,32	34,60	-4,12	-7,61	59,24	-0,04	1,28
0757_A	4,5	57,55	40,64	57,59	57,30	44,26	57,39	58,74	1,19	1,44	40,54	-0,10	-3,72	58,77	1,18	1,38	58,74	1,19	1,44	40,54	-0,10	-3,72	58,77	1,18	1,38
0758_A	4,5	55,97	39,56	56,02	57,52	43,49	57,59	58,47	2,50	0,95	42,30	2,74	-1,19	58,52	2,50	0,92	58,47	2,50	0,95	42,30	2,74	-1,19	58,52	2,50	0,92
0759_A	4,5	39,22	27,12	39,36	38,76	30,13	39,05	40,25	1,03	1,49	31,24	4,12	1,11	40,52	1,16	1,46	40,25	1,03	1,49	31,24	4,12	1,11	40,52	1,16	1,46
0760_A	4,5	37,70	27,26	37,90	38,13	30,46	38,49	38,92	1,22	0,79	30,68	3,42	0,22	39,24	1,34	0,75	38,92	1,22	0,79	30,68	3,42	0,22	39,24	1,34	0,75
0761_A	4,5	39,82	27,63	39,96	39,64	30,92	39,93	40,97	1,15	1,33	31,73	4,10	0,81	41,22	1,27	1,30	40,97	1,15	1,33	31,73	4,10	0,81	41,22	1,27	1,30
0762_A	4,5	40,57	27,40	40,68	39,83	30,62	40,09	41,76	1,19	**1,93**	32,42	5,02	**1,80**	42,01	1,33	1,92	41,76	1,19	**1,93**	32,42	5,02	**1,80**	42,01	1,33	1,92
0763_A	4,5	56,15	39,73	56,20	57,65	43,85	57,73	58,33	2,18	0,68	43,41	3,68	-0,44	58,39	2,20	0,66	58,33	2,18	0,68	43,41	3,68	-0,44	58,39	2,20	0,66
0764_A	4,5	56,08	39,84	56,13	57,62	44,00	57,70	58,19	2,11	0,57	43,56	3,72	-0,44	58,26	2,13	0,55	58,19	2,11	0,57	43,56	3,72	-0,44	58,26	2,13	0,55
0765_A	4,5	56,01	39,97	56,06	57,54	44,24	57,63	58,09	2,08	0,55	43,96	3,99	-0,28	58,16	2,10	0,54	58,09	2,08	0,55	43,96	3,99	-0,28	58,16	2,10	0,54
0766_A	4,5	56,32	40,09	56,37	57,87	44,09	57,95	58,46	2,14	0,59	43,71	3,62	-0,38	58,52	2,16	0,57	58,46	2,14	0,59	43,71	3,62	-0,38	58,52	2,16	0,57
0767_A	4,5	57,87	33,74	57,88	57,43	37,19	57,45	58,38	0,51	0,95	35,62	1,88	-1,57	58,39	0,51	0,94	58,38	0,51	0,95	35,62	1,88	-1,57	58,39	0,51	0,94
0768_A	4,5	59,18	34,10	59,19	57,93	37,51	57,95	59,04	-0,14	1,11	38,53	4,43	1,02	59,06	-0,13	1,11	59,04	-0,14	1,11	38,53	4,43	1,02	59,06	-0,13	1,11
0769_A	4,5	60,38	34,26	60,39	58,80	37,96	58,82	59,84	-0,54	1,04	38,31	4,05	0,35	59,85	-0,53	1,04	59,84	-0,54	1,04	38,31	4,05	0,35	59,85	-0,53	1,04
0770_A	4,5	61,12	33,95	61,12	59,37	37,85	59,38	60,62	-0,50	1,25	37,08	3,13	-0,77	60,63	-0,50	1,24	60,62	-0,50	1,25	37,08	3,13	-0,77	60,63	-0,50	1,24

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0771_A	4,5	63,80	37,94	63,81	61,76	41,36	61,78	63,23	-0,57	1,47	34,62	-3,32	-6,74	63,23	-0,57	1,46	63,23	-0,57	1,47	34,62	-3,32	-6,74	63,23	-0,57	1,46
0772_A	4,5	54,64	40,12	54,71	55,09	43,77	55,23	54,50	-0,14	-0,59	43,12	3,00	-0,65	54,64	-0,07	-0,59	54,50	-0,14	-0,59	43,12	3,00	-0,65	54,64	-0,07	-0,59
0773_A	4,5	56,20	38,33	56,23	56,83	41,03	56,88	56,26	0,06	-0,57	38,62	0,29	-2,41	56,29	0,06	-0,59	56,26	0,06	-0,57	38,62	0,29	-2,41	56,29	0,06	-0,59
0774_A	4,5	53,37	38,65	53,44	53,84	41,91	53,96	53,69	0,32	-0,15	40,49	1,84	-1,42	53,78	0,35	-0,18	53,69	0,32	-0,15	40,49	1,84	-1,42	53,78	0,35	-0,18
0775_A	4,5	57,38	45,06	57,49	56,55	46,56	56,73	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19	56,75	-0,63	0,20	46,57	1,51	0,01	56,92	-0,57	0,19
0776_A	4,5	57,15	34,63	57,16	52,72	36,27	52,77	55,68	-1,47	2,96	36,31	1,68	0,04	55,70	-1,46	2,94	55,68	-1,47	2,96	36,31	1,68	0,04	55,70	-1,46	2,94
0777_A	4,5	58,18	45,02	58,27	59,20	47,56	59,32	54,19	-3,99	-5,01	42,74	-2,28	-4,82	54,33	-3,94	-5,00	54,19	-3,99	-5,01	42,74	-2,28	-4,82	54,33	-3,94	-5,00
0778_A	4,5	54,46	40,74	54,54	55,18	44,08	55,32	52,67	-1,79	-2,51	41,91	1,17	-2,17	52,83	-1,71	-2,49	52,67	-1,79	-2,51	41,91	1,17	-2,17	52,83	-1,71	-2,49
0779_A	4,5	51,67	41,33	51,85	52,52	44,91	52,83	50,59	-1,08	-1,93	44,14	2,81	-0,77	51,00	-0,85	-1,83	50,59	-1,08	-1,93	44,14	2,81	-0,77	51,00	-0,85	-1,83
0780_A	4,5	53,64	41,38	53,75	54,57	44,70	54,76	50,63	-3,01	-3,94	42,87	1,49	-1,83	50,94	-2,81	-3,82	50,63	-3,01	-3,94	42,87	1,49	-1,83	50,94	-2,81	-3,82
0781_A	4,5	58,20	44,88	58,29	59,17	47,50	59,29	53,95	-4,25	-5,22	42,81	-2,07	-4,69	54,10	-4,19	-5,20	53,95	-4,25	-5,22	42,81	-2,07	-4,69	54,10	-4,19	-5,20
0782_A	4,5	48,41	47,14	49,60	49,37	50,77	51,29	48,86	0,45	-0,51	50,83	3,69	0,06	51,00	1,40	-0,30	48,86	0,45	-0,51	50,83	3,69	0,06	51,00	1,40	-0,30
0783_A	4,5	47,64	47,16	49,03	48,50	50,75	50,75	47,75	0,11	-0,75	50,81	3,65	0,06	50,34	1,31	-0,41	47,75	0,11	-0,75	50,81	3,65	0,06	50,34	1,31	-0,41
0784_A	4,5	47,95	47,43	49,32	48,80	51,00	51,02	47,89	-0,06	-0,91	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,15	-0,54	47,89	-0,06	-0,91	50,95	3,52	-0,05	50,48	1,15	-0,54
0785_A	4,5	45,81	44,43	47,00	46,16	48,05	48,32	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49	45,29	-0,52	-0,87	48,09	3,66	0,04	47,83	0,82	-0,49
0786_A	4,5	46,02	37,80	46,32	46,07	41,58	46,71	44,58	-1,44	-1,49	41,71	3,91	0,13	45,48	-0,83	-1,23	44,59	-1,43	-1,48	41,71	3,91	0,13	45,49	-0,82	-1,22
0787_A	4,5	45,48	36,23	45,72	45,78	39,95	46,27	43,85	-1,63	-1,93	40,09	3,86	0,14	44,61	-1,11	-1,66	43,85	-1,63	-1,93	40,09	3,86	0,14	44,61	-1,11	-1,66
0788_A	4,5	43,66	37,67	44,15	44,40	40,79	45,18	44,37	0,71	-0,03	40,82	3,15	0,03	45,16	1,02	-0,02	44,37	0,71	-0,03	40,82	3,15	0,03	45,16	1,02	-0,02
0789_A	4,5	43,34	37,71	43,86	44,22	40,74	45,02	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08	44,34	1,00	0,12	40,63	2,92	-0,11	45,11	1,24	0,08
0790_A	4,5	51,65	44,09	51,97	52,54	48,15	53,15	51,88	0,23	-0,66	46,95	2,86	-1,20	52,43	0,46	-0,72	51,88	0,23	-0,66	46,95	2,86	-1,20	52,43	0,46	-0,72
0791_A	4,5	58,96	50,08	59,18	59,56	54,49	60,05	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11	59,45	0,49	-0,11	54,36	4,28	-0,13	59,94	0,76	-0,11
0792_A	4,5	59,17	50,55	59,41	59,74	54,96	60,26	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11	59,63	0,46	-0,11	54,80	4,25	-0,16	60,15	0,74	-0,11
0793_A	4,5	51,33	45,59	51,80	51,96	49,81	52,93	51,86	0,53	-0,10	49,78	4,19	-0,03	52,84	1,04	-0,09	51,86	0,53	-0,10	49,78	4,19	-0,03	52,84	1,04	-0,09
0794_A	4,5	58,71	50,31	58,96	59,38	54,71	59,92	59,31	0,60	-0,07	54,46	4,15	-0,25	59,83	0,87	-0,09	59,31	0,60	-0,07	54,46	4,15	-0,25	59,83	0,87	-0,09
0795_A	4,5	58,52	49,74	58,75	59,13	54,05	59,62	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16	59,00	0,48	-0,13	53,58	3,84	-0,47	59,46	0,71	-0,16
0796_A	4,5	58,46	49,65	58,69	59,08	53,99	59,57	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14	58,96	0,50	-0,12	53,67	4,02	-0,32	59,43	0,75	-0,14
0797_A	4,5	59,41	50,41	59,63	59,99	54,83	60,47	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11	59,87	0,46	-0,12	54,76	4,35	-0,07	60,36	0,73	-0,11
0798_A	4,5	58,86	50,10	59,09	59,46	54,47	59,96	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11	59,35	0,49	-0,11	54,40	4,30	-0,07	59,86	0,77	-0,11
0799_A	4,5	49,21	41,25	49,51	50,61	45,18	51,12	50,43	1,22	-0,18	45,01	3,76	-0,17	50,94	1,42	-0,18	50,43	1,22	-0,18	45,01	3,76	-0,17	50,94	1,42	-0,18
0800_A	4,5	52,73	47,44	53,24	53,44	51,81	54,49	53,22	0,49	-0,22	51,77	4,33	-0,04	54,31	1,07	-0,18	53,22	0,49	-0,22	51,77	4,33	-0,04	54,31	1,07	-0,18
0802_A	4,5	58,61	46,55	58,72	59,27	50,90	59,52	59,01	0,40	-0,26	49,77	3,22	-1,13	59,22	0,49	-0,30	59,01	0,40	-0,26	49,77	3,22	-1,13	59,22	0,49	-0,30
0803_A	4,5	50,51	42,68	50,82	51,25	47,07	51,90	51,18	0,67	-0,07	46,97	4,29	-0,10	51,82	1,01	-0,07	51,18	0,67	-0,07	46,97	4,29	-0,10	51,82	1,01	-0,07
0805_A	4,5	58,59	48,04	58,75	59,22	52,39	59,56	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15	59,11	0,52	-0,11	51,67	3,63	-0,72	59,41	0,67	-0,15
0806_A	4,5	58,36	48,90	58,56	58,96	53,27	59,40	58,91	0,55	-0,05	52,93	4,03	-0,34	59,32	0,76	-0,08	58,91	0,55	-0,05	52,93	4,03	-0,34	59,32	0,76	-0,08
0807_A	4,5	50,36	42,56	50,67	51,18	46,58	51,78	51,08	0,72	-0,10	46,53	3,97	-0,05	51,68	1,01	-0,09	51,08	0,72	-0,10	46,53	3,97	-0,05	51,68	1,01	-0,09
0808_A	4,5	60,62	46,95	60,70	60,78	51,46	60,98	60,76	0,14	-0,02	51,48	4,53	0,02	60,96	0,26	-0,02	60,76	0,14	-0,02	51,48	4,53	0,02	60,96	0,26	-0,02
0809_A	4,5	49,06	41,55	49,39	50,48	45,13	50,99	50,20	1,14	-0,28	44,56	3,01	-0,57	50,69	1,29	-0,31	50,20	1,14	-0,28	44,56	3,01	-0,57	50,69	1,29	-0,31
0810_A	4,5	49,43	41,83	49,76	50,14	45,69	50,76	49,56	0,13	-0,58	45,23	3,40	-0,46	50,20	0,44	-0,56	49,56	0,13	-0,58	45,23	3,40	-0,46	50,20	0,44	-0,56
0811_A	4,5	47,17	40,11	47,54	48,18	43,73	48,81	48,11	0,94	-0,07	43,73	3,62	0,00	48,75	1,21	-0,06	48,11	0,94	-0,07	43,73	3,62	0,00	48,75	1,21	-0,06
0812_A	4,5	49,38	40,79	49,64	50,68	44,57	51,12	50,54	1,16	-0,14	44,37	3,58	-0,20	50,97	1,33	-0,14	50,54	1,16	-0,14	44,37	3,58	-0,20	50,97	1,33	-0,14
0813_A	4,5	49,19	43,42	49,67	49,97	47,43	50,88	49,24	0,05	-0,73	46,37	2,95	-1,06	50,10	0,43	-0,78	49,24	0,05	-0,73	46,37	2,95	-1,06	50,10	0,43	-0,78
0814_A	4,5	51,87	44,57	52,21	52,87	48,87	53,53	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70	52,09	0,22	-0,78	48,64	4,07	-0,23	52,83	0,63	-0,70
0815_A	4,5	58,76	50,16	59,00	59,36	54,59	59,89	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05	59,31	0,55	-0,05	54,51	4,35	-0,08	59,83	0,84	-0,05
0818_A	4,5	51,84	45,06	52,22	52,74	49,33	53,49	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43	52,32	0,48	-0,42	48,81	3,75	-0,52	53,05	0,84	-0,43
0819_A	4,5	51,93	44,80	52,28	52,84	48,72	53,48	52,19	0,26	-0,65	48,25	3,45	-0,47	52,86	0,58	-0,62	52,19	0,26	-0,65	48,25	3,45	-0,47	52,86	0,58	-0,62
0820_A	4,5	51,00	43,28	51,31	51,73	47,63	52,39	51,33	0,33	-0,40	46,47	3,19	-1,16	51,89	0,58	-0,49	51,33	0,33	-0,40	46,47	3,19	-1,16	51,89	0,58	-0,49
0821_A	4,5	51,62	45,12	52,02	52,64	49,44	53,42	51,97	0,35	-0,67	49,27	4,15	-0,17	52,84	0,82	-0,58	51,97	0,35	-0,67	49,27	4,15	-0,17	52,84	0,82	-0,58
0822_A	4,5	59,75	50,50	59,95	60,31	54,97	60,77	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08	60,23	0,48	-0,08	54,91	4,41	-0,06	60,70	0,74	-0,08
0823_A	4,5	58,07	50,05	58,34	58,60	54,52	59,21	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04	58,55	0,48	-0,05	54,52	4,47	0,00	59,17	0,83	-0,04
0824_A	4,5	58,38	49,23	58,59	58,98	53,54	59,44	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12	58,89	0,51	-0,09	53,16	3,93	-0,38	59,32	0,73	-0,12
0825_A	4,5	49,30	42,80	49,71	50,02	46,78	50,81	49,38	0,08	-0,64	45,60	2,80	-1,18	50,10	0,39	-0,72	49,38	0,08	-0,64	45,60	2,80	-1,18	50,10	0,39	-0,72
0826_A	4,5	52,22	44,65	52,54	52,93	49,33	53,65	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29	52,59	0,37	-0,34	49,31	4,66	-0,02	53,36	0,82	-0,29
0827_A	4,5	61,16	47,91	61,24	61,41	52,31	61,62	61,35	0,19	-0,06	52,32	4,41	0,01	61,56	0,32	-0,06	61,35	0,19	-0,06	52,32	4,41	0,01	61,56	0,32	-0,06
0830_A	4,5	50,10	44,45	50,59	50,89	48,74	51,87	50,14	0,04	-0,75	47,70	3,25	-1,04	51,07	0,48	-0,80	50,14	0,04	-0,75	47,70	3,25	-1,04	51,07	0,48	-0,80
0831_A	4,5	50,01	45,15	50,58	50,66	49,41	51,82	49,76	-0,25	-0,90	48,70	3,55	-0,71	50,98	0,40	-0,85	49,76	-0,25	-0,90	48,70	3,55	-0,71	50,98	0,40	-0,85
0832_A	4,5	48,61	43,51	49,16	49,25	48,06	50,44	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16	48,04	-0,57	-1,21	47,01	3,50	-1,05	49,29	0,12	-1,16
0833_A	4,5	47,38	41,00	47,81	48,51	44,66	49,22	48,33	0,95	-0,18	44,65	3,65	-0,01	49,07	1,26	-0,15	48,33	0,95	-0,18	44,65	3,65	-0,01	49,07	1,26	-0,15
0834_A	4,5	58,38	48,68	58,57	58,99	52,90	59,39	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09	58,92	0,54	-0,07	52,54	3,86	-0,36	59,30	0,73	-0,09
0835_A	4,5	50,14	38,77	50,28	50,84	42,76	51,13	50,66	0,52	-0,18	42,74	3,97	-0,02	50,96	0,68	-0,17	50,66	0,52	-0,18	42,74	3,97	-0,02	50,96	0,68	-0,17
0836_A	4,5	60,73	47,18	60,81	60,93	51,56	61,13	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03	60,90	0,17	-0,03	51,57	4,39	0,01	61,10	0,29	-0,03
0837_A	4,5	51,38	44,51	51,75	52,42	48,84	53,14	51,79	0,41	-0,63	48,70	4,19	-0,14	52,59	0,84	-0,55	51,79	0,41	-0,63	48,70	4,19	-0,14	52,59	0,84	-0,55
0838_A	4,5	58,58	49,60	58,80	59,29	54,04	59,77	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09	59,21	0,63	-0,08	53,90	4,30	-0,14	59,68	0,88	-0,09
0839_A	4,5	59,28	50,43	59,50	59,89	54,85	60,38	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11	59,77	0,49	-0,12	54,79	4,36	-0,06	60,27	0,77	-0,11
0840_A	4,5	58,53	49,78	58,76	59,16	54,17	59,66	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10	59,07	0,54	-0,09	53,96	4,18	-0,21	59,56	0,80	-0,10
0841_A	4,5	58,70	46,90	58,82	59,28	51,27	59,55	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12	59,18	0,48	-0,10	50,87	3,97	-0,40	59,43	0,61	-0,12
0842_A	4,5	51,92	45,15	52,30	52,83	49,43	53,58	52,20	0,28	-0,63	48,81	3,66	-0,62	52,95	0,66	-0,62	52,20	0,28	-0,63	48,81	3,66	-0,62	52,95	0,66	-0,62
0843_A	4,5	50,31	38,80	50,45	51,54	42,88	51,79	51,36	1,05	-0,18	42,82	4,02	-0,06	51,62	1,17	-0,17	51,36	1,05	-0,18	42,82	4,02	-0,06	51,62	1,17	-0,17
0844_A	4,5	60,99	47,86	61,08	61,22	52,21	61,43	61,16	0,17	-0,06	52,22	4,36	0,01	61,37	0,30	-0,06	61,16	0,17	-0,06	52,22	4,36	0,01	61,37	0,30	-0,06
0845_A	4,5	58,41	48,62	58,59	59,07	52,82	59,46	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12	58,97	0,56	-0,10	52,44	3,82	-0,38	59,34	0,74	-0,12
0846_A	4,5	51,57	44,93	51,96	52,30	49,27	53,11	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09	52,20	0,63	-0,10	49,24	4,31	-0,03	53,02	1,06	-0,09
0847_A	4,5	60,80	47,24	60,88	61,00	51,68	61,20	60,97	0,17	-0,03	51,69	4,45	0,01	61,17	0,29	-0,03	60,97	0,17	-0,03	51,69	4,45	0,01	61,17	0,29	-0,03
0848_A	4,5	51,24	44,43	51,62	52,29	48,71	53,01	51,50	0,26	-0,79	48,51	4,08	-0,20	52,32	0,70	-0,69	51,50	0,26	-0,79	48,51	4,08	-0,20	52,32	0,70	-0,69
0849_A	4,5	58,35	49,13	58,56	58,93	53,36	59,38	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11	58,86	0,51	-0,07	52,88	3,75	-0,48	59,27	0,71	-0,11
0850_A	4,5	48,88	41,76	49,24	50,54	45,53	51,09	50,31	1,43	-0,23	45,11	3,35	-0,42	50,84	1,60	-0,25	50,30	1,42	-0,24	45,11	3,35	-0,42	50,83	1,59	-0,26
0851_A	4,5	49,63	41,76	49,94	50,20	45,70	50,81	49,63	0,00	-0,57	45,22	3,46	-0,48	50,26	0,32	-0,55	49,63	0,00	-0,57	45,22	3,46	-0,48	50,26	0,32	-0,55
0852_A	4,5	50,02	41,87	50,31	50,71	45,96	51,29	50,44	0,42	-0,27	45,41	3,54	-0,55	50,99	0,68	-0,30	50,44	0,42	-0,27	45,41	3,54	-0,55	50,99	0,68	-0,30
0853_A	4,5	52,90	47,77	53,42	53,62	52,18	54,71	53,47	0,57	-0,15	52,14	4,37	-0,04	54,58	1,16	-0,12	53,47	0,57	-0,15	52,14	4,37	-0,04	54,58	1,16	-0,12

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0854_A	4,5	53,30	46,21	53,65	54,41	50,78	55,11	54,39	1,09	-0,02	50,78	4,57	0,00	55,09	1,45	-0,02	54,39	1,09	-0,02	50,78	4,57	0,00	55,09	1,45	-0,02
0855_A	4,5	49,59	41,43	49,88	50,22	45,55	50,81	49,87	0,28	-0,35	44,57	3,14	-0,98	50,39	0,51	-0,42	49,87	0,28	-0,35	44,57	3,14	-0,98	50,39	0,51	-0,42
0856_A	4,5	59,12	47,86	59,25	59,68	52,18	59,98	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18	59,53	0,41	-0,15	51,49	3,63	-0,69	59,79	0,54	-0,18
0857_A	4,5	58,49	48,41	58,66	59,14	52,72	59,51	59,05	0,56	-0,09	52,36	3,95	-0,36	59,40	0,74	-0,11	59,05	0,56	-0,09	52,36	3,95	-0,36	59,40	0,74	-0,11
0858_A	4,5	50,85	42,93	51,15	51,42	46,95	52,03	50,97	0,12	-0,45	45,70	2,77	-1,25	51,49	0,34	-0,54	50,97	0,12	-0,45	45,70	2,77	-1,25	51,49	0,34	-0,54
0859_A	4,5	59,56	50,36	59,77	60,12	54,77	60,58	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08	60,03	0,47	-0,09	54,74	4,38	-0,03	60,50	0,73	-0,08
0860_A	4,5	49,23	41,85	49,57	49,83	45,58	50,48	49,31	0,08	-0,52	44,20	2,35	-1,38	49,86	0,29	-0,62	49,31	0,08	-0,52	44,20	2,35	-1,38	49,86	0,29	-0,62
0861_A	4,5	51,91	45,29	52,30	52,87	49,57	53,63	52,41	0,50	-0,46	49,33	4,04	-0,24	53,21	0,91	-0,42	52,41	0,50	-0,46	49,33	4,04	-0,24	53,21	0,91	-0,42
0862_A	4,5	49,05	42,58	49,46	49,84	46,70	50,65	49,13	0,08	-0,71	45,73	3,15	-0,97	49,91	0,44	-0,75	49,13	0,08	-0,71	45,73	3,15	-0,97	49,91	0,44	-0,75
0863_A	4,5	46,10	34,35	46,24	46,76	38,23	47,04	46,38	0,28	-0,38	38,03	3,68	-0,20	46,67	0,43	-0,37	46,38	0,28	-0,38	38,03	3,68	-0,20	46,67	0,43	-0,37
0864_A	4,5	61,23	48,58	61,33	61,53	53,03	61,76	61,47	0,24	-0,06	53,04	4,46	0,01	61,71	0,38	-0,06	61,47	0,24	-0,06	53,04	4,46	0,01	61,71	0,38	-0,06
0866_A	4,5	58,23	48,81	58,43	58,82	53,31	59,27	58,67	0,44	-0,15	53,29	4,48	-0,02	59,14	0,71	-0,14	58,67	0,44	-0,15	53,29	4,48	-0,02	59,14	0,71	-0,14
0867_A	4,5	61,34	48,68	61,44	61,68	53,07	61,91	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05	61,63	0,29	-0,05	53,07	4,39	0,00	61,86	0,43	-0,05
0868_A	4,5	60,20	49,57	60,35	60,65	54,08	61,01	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06	60,58	0,38	-0,07	54,08	4,51	0,00	60,94	0,59	-0,06
0869_A	4,5	48,00	42,08	48,47	48,59	46,74	49,65	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20	47,32	-0,68	-1,27	45,73	3,65	-1,01	48,45	-0,02	-1,20
0870_A	4,5	47,46	41,01	47,88	48,63	44,69	49,33	48,40	0,94	-0,23	44,68	3,67	-0,01	49,13	1,25	-0,20	48,40	0,94	-0,23	44,68	3,67	-0,01	49,13	1,25	-0,20
0871_A	4,5	58,01	43,62	58,08	58,69	47,89	58,84	58,08	0,07	-0,61	46,31	2,69	-1,58	58,20	0,12	-0,64	58,08	0,07	-0,61	46,31	2,69	-1,58	58,20	0,12	-0,64
0872_A	4,5	45,78	40,26	46,30	46,93	44,49	47,89	46,19	0,41	-0,74	43,84	3,58	-0,65	47,17	0,87	-0,72	46,19	0,41	-0,74	43,84	3,58	-0,65	47,17	0,87	-0,72
0873_A	4,5	42,82	35,95	43,23	43,57	39,49	44,29	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35	43,22	0,40	-0,35	39,14	3,19	-0,35	43,94	0,71	-0,35
0874_A	4,5	49,68	44,58	50,23	50,52	48,83	51,59	49,96	0,28	-0,56	48,77	4,19	-0,06	51,15	0,92	-0,44	49,96	0,28	-0,56	48,77	4,19	-0,06	51,15	0,92	-0,44
0875_A	4,5	58,04	42,92	58,10	58,80	47,22	58,93	58,18	0,14	-0,62	46,42	3,50	-0,80	58,30	0,20	-0,62	58,18	0,14	-0,62	46,42	3,50	-0,80	58,30	0,20	-0,62
0876_A	4,5	46,36	42,33	47,06	47,46	46,52	48,74	46,95	0,59	-0,51	46,13	3,80	-0,39	48,26	1,20	-0,47	46,95	0,59	-0,51	46,13	3,80	-0,39	48,26	1,20	-0,47
0877_A	4,5	58,16	44,52	58,24	58,91	48,50	59,07	58,30	0,14	-0,61	47,68	3,16	-0,82	58,45	0,21	-0,62	58,30	0,14	-0,61	47,68	3,16	-0,82	58,45	0,21	-0,62
0878_A	4,5	47,87	42,66	48,41	48,77	46,66	49,78	47,58	-0,29	-1,19	46,28	3,62	-0,38	48,77	0,36	-1,01	47,58	-0,29	-1,19	46,28	3,62	-0,38	48,77	0,36	-1,01
0879_A	4,5	47,35	39,83	47,69	48,22	43,97	48,88	47,90	0,55	-0,32	43,69	3,86	-0,28	48,57	0,88	-0,31	47,90	0,55	-0,32	43,69	3,86	-0,28	48,57	0,88	-0,31
0880_A	4,5	44,25	35,67	44,53	45,27	39,09	45,73	44,46	0,21	-0,81	37,25	1,58	-1,84	44,83	0,30	-0,90	44,46	0,21	-0,81	37,25	1,58	-1,84	44,83	0,30	-0,90
0881_A	4,5	46,83	40,24	47,24	47,77	43,64	48,45	47,27	0,44	-0,50	43,01	2,77	-0,63	47,94	0,69	-0,51	47,27	0,44	-0,50	43,01	2,77	-0,63	47,94	0,69	-0,51
0882_A	4,5	59,32	38,25	59,34	59,67	42,25	59,70	59,52	0,20	-0,15	40,46	2,21	-1,79	59,54	0,21	-0,16	59,52	0,20	-0,15	40,47	2,22	-1,78	59,54	0,21	-0,16
0883_A	4,5	59,59	38,31	59,61	59,94	42,29	59,97	59,76	0,17	-0,18	39,62	1,31	-2,67	59,78	0,17	-0,19	59,76	0,17	-0,18	39,63	1,32	-2,66	59,78	0,17	-0,19
0884_A	4,5	59,88	39,69	59,90	60,29	43,66	60,33	60,07	0,19	-0,22	41,70	2,01	-1,96	60,10	0,20	-0,23	60,07	0,19	-0,22	41,71	2,02	-1,95	60,10	0,20	-0,23
0885_A	4,5	59,86	39,65	59,88	60,25	43,69	60,29	60,00	0,14	-0,25	41,34	1,69	-2,35	60,03	0,15	-0,27	60,00	0,14	-0,25	41,35	1,70	-2,34	60,03	0,15	-0,27
0886_A	4,5	49,03	35,19	49,12	49,63	39,06	49,80	47,67	-1,36	-1,96	34,67	-0,52	-4,39	47,77	-1,34	-2,03	47,67	-1,36	-1,96	34,70	-0,49	-4,36	47,78	-1,34	-2,03
0887_A	4,5	49,36	34,95	49,44	49,94	38,83	50,09	48,82	-0,54	-1,12	36,04	1,09	-2,79	48,93	-0,51	-1,16	48,82	-0,54	-1,12	36,04	1,09	-2,79	48,93	-0,51	-1,16
0888_A	4,5	56,70	42,83	56,78	57,27	46,94	57,44	56,80	0,10	-0,47	46,60	3,77	-0,34	56,97	0,19	-0,46	56,81	0,11	-0,46	46,63	3,80	-0,31	56,98	0,20	-0,45
0889_A	4,5	56,39	42,62	56,47	56,98	46,52	57,14	56,64	0,25	-0,34	46,27	3,65	-0,25	56,81	0,34	-0,34	56,64	0,25	-0,34	46,28	3,66	-0,24	56,81	0,34	-0,34
0890_A	4,5	44,55	35,11	44,78	45,37	38,52	45,77	44,84	0,29	-0,53	37,46	2,35	-1,06	45,20	0,42	-0,57	44,84	0,29	-0,53	37,46	2,35	-1,06	45,20	0,42	-0,57
0891_A	4,5	47,85	40,19	48,18	48,43	44,18	49,09	48,07	0,22	-0,36	43,85	3,66	-0,33	48,74	0,56	-0,35	48,07	0,22	-0,36	43,85	3,66	-0,33	48,74	0,56	-0,35
0892_A	4,5	57,92	43,98	58,00	58,60	48,13	58,76	58,04	0,12	-0,56	46,05	2,07	-2,08	58,16	0,16	-0,60	58,04	0,12	-0,56	46,05	2,07	-2,08	58,16	0,16	-0,60
0893_A	4,5	45,71	39,37	46,15	46,96	43,85	47,80	45,94	0,23	-1,02	41,82	2,45	-2,03	46,63	0,48	-1,17	45,94	0,23	-1,02	41,82	2,45	-2,03	46,63	0,48	-1,17
0894_A	4,5	58,00	42,97	58,06	58,68	46,98	58,80	58,06	0,06	-0,62	44,77	1,80	-2,21	58,15	0,09	-0,65	58,06	0,06	-0,62	44,77	1,80	-2,21	58,15	0,09	-0,65
0895_A	4,5	46,12	40,96	46,68	47,41	44,93	48,36	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96	46,53	0,41	-0,88	43,53	2,57	-1,40	47,39	0,71	-0,96
0896_A	4,5	59,70	40,81	59,73	60,13	44,90	60,19	59,83	0,13	-0,30	42,79	1,98	-2,11	59,87	0,14	-0,32	59,83	0,13	-0,30	42,89	2,08	-2,01	59,87	0,14	-0,32
0897_A	4,5	59,89	39,24	59,91	60,26	43,36	60,30	60,07	0,18	-0,19	41,62	2,38	-1,74	60,10	0,19	-0,20	60,07	0,18	-0,19	41,63	2,39	-1,73	60,10	0,19	-0,20
0898_A	4,5	60,28	42,67	60,31	60,75	46,92	60,83	60,44	0,16	-0,31	46,20	3,53	-0,72	60,51	0,20	-0,32	60,44	0,16	-0,31	46,24	3,57	-0,68	60,51	0,20	-0,32
0899_A	4,5	47,02	40,19	47,41	47,88	43,65	48,55	47,34	0,32	-0,54	43,08	2,89	-0,57	48,00	0,59	-0,54	47,34	0,32	-0,54	43,08	2,89	-0,57	48,00	0,59	-0,54
0900_A	4,5	47,51	40,43	47,88	48,33	43,86	48,96	47,99	0,48	-0,34	43,50	3,07	-0,36	48,62	0,74	-0,34	47,99	0,48	-0,34	43,50	3,07	-0,36	48,62	0,74	-0,34
0901_A	4,5	46,98	38,28	47,24	47,83	41,91	48,30	47,61	0,63	-0,22	41,58	3,30	-0,33	48,07	0,83	-0,23	47,61	0,63	-0,22	41,58	3,30	-0,33	48,07	0,83	-0,23
0902_A	4,5	59,49	38,43	59,51	59,85	42,47	59,89	59,69	0,20	-0,16	40,50	2,07	-1,97	59,71	0,21	-0,17	59,69	0,20	-0,16	40,51	2,08	-1,96	59,71	0,21	-0,17
0903_A	4,5	57,92	44,21	58,00	58,61	48,51	58,78	58,07	0,15	-0,54	45,97	1,76	-2,54	58,18	0,18	-0,60	58,07	0,15	-0,54	45,97	1,76	-2,54	58,18	0,18	-0,60
0904_A	4,5	46,11	40,63	46,63	47,17	44,49	48,08	46,32	0,21	-0,85	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,57	-0,88	46,32	0,21	-0,85	43,44	2,81	-1,05	47,21	0,57	-0,88
0905_A	4,5	58,00	43,87	58,07	58,75	48,04	58,90	58,20	0,20	-0,55	46,85	2,98	-1,19	58,33	0,26	-0,57	58,20	0,20	-0,55	46,85	2,98	-1,19	58,33	0,26	-0,57
0906_A	4,5	48,37	42,32	48,83	49,18	46,55	50,08	47,89	-0,48	-1,29	46,38	4,06	-0,17	49,03	0,20	-1,05	47,89	-0,48	-1,29	46,38	4,06	-0,17	49,03	0,20	-1,05
0907_A	4,5	55,01	44,24	55,17	55,87	48,41	56,18	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79	55,03	0,02	-0,84	48,22	3,98	-0,19	55,39	0,23	-0,79
0908_A	4,5	58,09	42,99	58,15	58,88	47,25	59,00	58,26	0,17	-0,62	46,51	3,52	-0,74	58,38	0,23	-0,62	58,26	0,17	-0,62	46,51	3,52	-0,74	58,38	0,23	-0,62
0909_A	4,5	46,55	42,42	47,24	47,62	46,57	48,87	47,04	0,49	-0,58	46,19	3,77	-0,38	48,34	1,10	-0,52	47,04	0,49	-0,58	46,19	3,77	-0,38	48,34	1,10	-0,52
0910_A	4,5	58,00	43,52	58,07	58,69	47,74	58,83	58,10	0,10	-0,59	46,54	3,02	-1,20	58,23	0,16	-0,61	58,10	0,10	-0,59	46,54	3,02	-1,20	58,23	0,16	-0,61
0911_A	4,5	46,38	42,28	47,07	47,46	46,37	48,70	46,85	0,47	-0,61	45,95	3,67	-0,42	48,14	1,07	-0,56	46,85	0,47	-0,61	45,95	3,67	-0,42	48,14	1,07	-0,56
0912_A	4,5	58,74	37,92	58,76	59,09	41,71	59,13	58,94	0,20	-0,15	38,97	1,05	-2,74	58,96	0,20	-0,17	58,94	0,20	-0,15	38,97	1,05	-2,74	58,96	0,20	-0,17
0913_A	4,5	59,03	38,44	59,05	59,38	42,27	59,42	59,22	0,19	-0,16	39,72	1,28	-2,55	59,24	0,19	-0,18	59,22	0,19	-0,16	39,72	1,28	-2,55	59,24	0,19	-0,18
0914_A	4,5	59,95	40,14	59,97	60,37	44,17	60,42	60,13	0,18	-0,24	42,70	2,56	-1,47	60,16	0,19	-0,25	60,13	0,18	-0,24	42,78	2,64	-1,39	60,17	0,19	-0,25
0915_A	4,5	48,69	34,61	48,77	49,14	38,10	49,30	48,72	0,03	-0,42	36,53	1,92	-1,57	48,84	0,07	-0,45	48,72	0,03	-0,42	36,53	1,92	-1,57	48,84	0,07	-0,45
0916_A	4,5	47,74	33,50	47,82	48,20	36,81	48,35	47,78	0,04	-0,42	35,36	1,86	-1,45	47,90	0,08	-0,45	47,78	0,04	-0,42	35,36	1,86	-1,45	47,90	0,08	-0,45
0917_A	4,5	47,55	32,63	47,62	48,00	35,90	48,13	47,75	0,20	-0,25	34,98	2,35	-0,92	47,86	0,24	-0,27	47,75	0,20	-0,25	34,98	2,35	-0,92	47,86	0,24	-0,27
0918_A	4,5	46,93	36,28	47,10	47,54	40,13	47,89	47,19	0,26	-0,35	40,31	4,03	0,18	47,58	0,47	-0,31	47,19	0,26	-0,35	40,34	4,06	0,21	47,58	0,48	-0,31
0919_A	4,5	47,93	37,36	48,11	48,43	41,11	48,78	48,21	0,28	-0,22	41,80	4,44	0,69	48,63	0,53	-0,15	48,21	0,28	-0,22	41,83	4,47	0,72	48,64	0,53	-0,14
0920_A	4,5	57,87	44,45	57,95	58,60	48,53	58,77	58,03	0,16	-0,57	45,12	0,67	-3,41	58,12	0,17	-0,65	58,03	0,16	-0,57	45,12	0,67	-3,41	58,12	0,17	-0,65
0921_A	4,5	46,36	38,09	46,65	47,29	41,85	47,81	46,09	-0,27	-1,20	37,89	-0,20	-3,96	46,39	-0,26	-1,43	46,09	-0,27	-1,20	37,89	-0,20	-3,96	46,39	-0,26	-1,43
0922_A	4,5	57,90	44,08	57,98	58,60	48,16	58,76	58,03	0,13	-0,57	44,32	0,24	-3,84	58,11	0,13	-0,65	58,03	0,13	-0,57	44,32	0,24	-3,84	58,11	0,13	-0,65
0923_A	4,5	46,24	37,88	46,53	47,31	41,68	47,81	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34	46,18	-0,06	-1,13	37,92	0,04	-3,76	46,47	-0,05	-1,34
0924_A	4,5	47,26	41,07	47,71	48,06	45,57	49,00	47,57	0,31	-0,49	45,14	4,07	-0,43	48,53	0,82	-0,47	47,57	0,31	-0,49	45,14	4,07	-0,43	48,53	0,82	-0,47
0925_A	4,5	46,93	42,12	47,53	47,86	46,39	49,01	47,40	0,47	-0,46	46,12	4,00	-0,27	48,60	1,07	-0,41	47,40	0,47	-0,46	46,12	4,00	-0,27	48,60	1,07	-0,41
0926_A	4,5	48,07	40,24	48,38	49,19	44,26	49,76	48,94	0,87	-0,25	43,93	3,69	-0,33	49,50	1,12	-0,26	48,94	0,87	-0,25	43,93	3,69	-0,33	49,50	1,12	-0,26
0927_A	4,5	47,20	38,49	47,46	48,73	42,12	49,13	48,62	1,42	-0,11	41,96	3,47	-0,16	49,02	1,56	-0,11	48,62	1,42	-0,11	41,96	3,47	-0,16	49,02	1,56	-0,11
0928_A	4,5	48,58	41,63	48,96	49,55	45,69	50,25	49,41	0,83	-0,14	45,53	3,90	-0,16	50,11	1,16	-0,14	49,41	0,83	-0,14	45,53	3,90	-0,16	50,11	1,16	-0,14
0929_A	4,5	57,93	44,33	58,01	58,62	48,51	58,79	58,08	0,15	-0,54	46,04	1,71	-2,47	58,19	0,18	-0,60	58,08	0,15	-0,54	46,04	1,71	-2,47	58,19	0,18	-0,60
0930_A	4,5	45,98	37,91	46,29	47,05	41,85	47,60	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39	45,87	-0,11	-1,18	38,33	0,42	-3,52	46,21	-0,07	-1,39
0931_A	4,5	43,72	38,53	44,29	44,78	42,52	45,80	44,40	0,68	-0,38	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,15	-0,35	44,40	0,68	-0,38	42,26	3,73	-0,26	45,45	1,15	-0,35

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
0932_A	4,5	50,24	43,82	50,65	51,24	48,03	52,03	50,17	-0,07	-1,07	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,48	-0,89	50,17	-0,07	-1,07	47,92	4,10	-0,11	51,13	0,48	-0,89
0933_A	4,5	59,77	39,08	59,79	60,14	43,06	60,18	59,99	0,22	-0,15	41,43	2,35	-1,63	60,02	0,23	-0,16	59,99	0,22	-0,15	41,44	2,36	-1,62	60,02	0,23	-0,16
0934_A	4,5	58,09	36,90	58,11	58,44	40,59	58,47	58,30	0,21	-0,14	37,36	0,46	-3,23	58,32	0,21	-0,16	58,30	0,21	-0,14	37,37	0,47	-3,22	58,32	0,21	-0,16
0935_A	4,5	50,35	42,54	50,66	51,38	46,78	51,97	50,36	0,01	-1,02	46,48	3,94	-0,30	51,06	0,40	-0,92	50,36	0,01	-1,02	46,48	3,94	-0,30	51,06	0,40	-0,92
0936_A	4,5	42,66	35,12	43,02	44,09	38,70	44,64	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50	43,62	0,96	-0,47	37,93	2,81	-0,77	44,14	1,12	-0,50
0937_A	4,5	50,17	43,82	50,59	51,34	47,96	52,10	50,36	0,19	-0,98	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83	50,36	0,19	-0,98	47,85	4,03	-0,11	51,27	0,68	-0,83
0938_A	4,5	55,56	34,02	55,57	56,01	37,51	56,04	55,99	0,43	-0,02	37,42	3,40	-0,09	56,02	0,44	-0,02	55,99	0,43	-0,02	37,42	3,40	-0,09	56,02	0,44	-0,02
0939_A	4,5	55,82	33,87	55,83	56,26	37,38	56,29	56,24	0,42	-0,02	37,41	3,54	0,03	56,27	0,43	-0,02	56,24	0,42	-0,02	37,41	3,54	0,03	56,27	0,43	-0,02
0940_A	4,5	42,72	33,42	42,96	43,80	36,72	44,19	43,26	0,54	-0,54	34,55	1,13	-2,17	43,54	0,57	-0,65	43,26	0,54	-0,54	34,55	1,13	-2,17	43,54	0,57	-0,65
0941_A	4,5	56,93	34,50	56,94	57,45	38,01	57,47	57,42	0,49	-0,03	37,04	2,54	-0,97	57,44	0,50	-0,03	57,42	0,49	-0,03	37,04	2,54	-0,97	57,44	0,50	-0,03
0942_A	4,5	44,21	32,74	44,36	45,13	36,10	45,38	44,85	0,64	-0,28	34,94	2,20	-1,16	45,06	0,70	-0,32	44,85	0,64	-0,28	34,94	2,20	-1,16	45,06	0,70	-0,32
0943_A	4,5	56,81	34,35	56,82	57,31	37,81	57,33	57,28	0,47	-0,03	36,92	2,57	-0,89	57,30	0,48	-0,03	57,28	0,47	-0,03	36,92	2,57	-0,89	57,30	0,48	-0,03
0944_A	4,5	42,49	33,45	42,75	43,66	36,80	44,06	43,05	0,56	-0,61	34,56	1,11	-2,24	43,34	0,59	-0,73	43,05	0,56	-0,61	34,56	1,11	-2,24	43,34	0,59	-0,73
0945_A	4,5	44,47	33,14	44,63	45,20	36,56	45,47	44,90	0,43	-0,30	35,56	2,42	-1,00	45,14	0,51	-0,34	44,90	0,43	-0,30	35,56	2,42	-1,00	45,14	0,51	-0,34
0946_A	4,5	44,36	32,93	44,51	45,20	36,41	45,47	44,94	0,58	-0,26	35,30	2,37	-1,11	45,16	0,65	-0,30	44,94	0,58	-0,26	35,30	2,37	-1,11	45,16	0,65	-0,30
0947_A	4,5	56,28	34,06	56,29	56,77	37,42	56,79	56,74	0,46	-0,03	37,18	3,12	-0,24	56,76	0,47	-0,03	56,74	0,46	-0,03	37,18	3,12	-0,24	56,76	0,47	-0,03
0948_A	4,5	56,44	33,72	56,45	56,93	37,20	56,95	56,91	0,47	-0,02	36,65	2,93	-0,55	56,93	0,48	-0,02	56,91	0,47	-0,02	36,65	2,93	-0,55	56,93	0,48	-0,02
0949_A	4,5	43,19	33,10	43,40	44,27	36,50	44,60	43,86	0,67	-0,41	34,60	1,50	-1,90	44,10	0,71	-0,50	43,86	0,67	-0,41	34,60	1,50	-1,90	44,10	0,71	-0,50
0950_A	4,5	56,67	34,07	56,68	57,18	37,55	57,20	57,16	0,49	-0,02	36,83	2,76	-0,72	57,18	0,50	-0,02	57,16	0,49	-0,02	36,83	2,76	-0,72	57,18	0,50	-0,02
0951_A	4,5	56,09	34,12	56,10	56,60	37,48	56,62	56,58	0,49	-0,02	37,38	3,26	-0,10	56,60	0,50	-0,02	56,58	0,49	-0,02	37,38	3,26	-0,10	56,60	0,50	-0,02
0952_A	4,5	54,49	35,65	54,52	55,43	38,97	55,48	55,47	0,98	0,04	37,34	1,69	-1,63	55,50	0,98	0,03	55,47	0,98	0,04	37,34	1,69	-1,63	55,50	0,98	0,03
0953_A	4,5	51,61	35,39	51,66	52,54	38,66	52,62	52,57	0,96	0,03	37,21	1,82	-1,45	52,63	0,97	0,01	52,57	0,96	0,03	37,21	1,82	-1,45	52,63	0,97	0,01
0954_A	4,5	50,92	35,50	50,98	51,86	38,76	51,96	51,86	0,94	0,00	37,09	1,59	-1,67	51,93	0,95	-0,03	51,86	0,94	0,00	37,09	1,59	-1,67	51,93	0,95	-0,03
0955_A	4,5	49,17	34,91	49,25	50,09	38,23	50,22	50,07	0,90	-0,02	36,68	1,77	-1,55	50,16	0,92	-0,06	50,07	0,90	-0,02	36,68	1,77	-1,55	50,16	0,92	-0,06
0956_A	4,5	57,56	34,84	57,57	58,06	38,17	58,08	58,02	0,46	-0,04	36,79	1,95	-1,38	58,04	0,46	-0,05	58,02	0,46	-0,04	36,79	1,95	-1,38	58,04	0,46	-0,05
0957_A	4,5	58,39	35,16	58,40	59,18	38,64	59,20	59,17	0,78	-0,01	37,59	2,43	-1,05	59,18	0,78	-0,01	59,17	0,78	-0,01	37,59	2,43	-1,05	59,18	0,78	-0,01
0958_A	4,5	38,45	29,03	38,70	39,97	32,28	40,32	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58	39,46	1,01	-0,51	30,77	1,74	-1,51	39,75	1,05	-0,58
0959_A	4,5	38,76	29,65	39,03	40,10	33,11	40,51	39,84	1,08	-0,26	32,68	3,03	-0,43	40,24	1,21	-0,27	39,84	1,08	-0,26	32,68	3,03	-0,43	40,24	1,21	-0,27
0960_A	4,5	40,68	31,50	40,94	41,56	34,79	41,98	41,38	0,70	-0,18	34,14	2,64	-0,65	41,76	0,83	-0,22	41,38	0,70	-0,18	34,14	2,64	-0,65	41,76	0,83	-0,22
0961_A	4,5	53,93	35,69	53,96	55,05	40,20	55,11	55,07	1,14	0,02	39,54	3,85	-0,66	55,13	1,16	0,01	55,07	1,14	0,02	39,54	3,85	-0,66	55,13	1,16	0,01
0962_A	4,5	53,27	33,50	53,29	54,38	36,84	54,42	54,43	1,16	0,05	35,13	1,63	-1,71	54,45	1,16	0,04	54,43	1,16	0,05	35,13	1,63	-1,71	54,45	1,16	0,04
0963_A	4,5	46,99	33,96	47,09	47,65	37,31	47,84	47,52	0,53	-0,13	35,74	1,78	-1,57	47,66	0,56	-0,18	47,52	0,53	-0,13	35,74	1,78	-1,57	47,66	0,56	-0,18
0964_A	4,5	46,69	35,06	46,83	47,32	38,50	47,58	47,02	0,33	-0,30	36,53	1,47	-1,97	47,20	0,37	-0,38	47,02	0,33	-0,30	36,53	1,47	-1,97	47,20	0,37	-0,38
0965_A	4,5	52,40	35,55	52,44	53,33	38,82	53,40	53,38	0,98	0,05	37,39	1,84	-1,43	53,43	0,99	0,03	53,38	0,98	0,05	37,39	1,84	-1,43	53,43	0,99	0,03
0966_A	4,5	49,54	35,50	49,62	50,51	38,79	50,64	50,48	0,94	-0,03	37,08	1,58	-1,71	50,57	0,95	-0,07	50,48	0,94	-0,03	37,08	1,58	-1,71	50,57	0,95	-0,07
0967_A	4,5	41,23	33,87	41,60	42,46	37,29	43,04	41,65	0,42	-0,81	35,38	1,51	-1,91	42,12	0,51	-0,92	41,65	0,42	-0,81	35,38	1,51	-1,91	42,12	0,51	-0,92
0968_A	4,5	41,30	33,99	41,68	42,64	37,37	43,21	41,71	0,41	-0,93	34,96	0,97	-2,41	42,13	0,46	-1,08	41,71	0,41	-0,93	34,96	0,97	-2,41	42,13	0,46	-1,08
0969_A	4,5	40,99	33,78	41,38	42,37	37,18	42,95	41,68	0,69	-0,69	35,16	1,38	-2,02	42,12	0,75	-0,83	41,67	0,68	-0,70	35,16	1,38	-2,02	42,12	0,74	-0,83
0970_A	4,5	57,76	37,37	57,78	58,28	40,91	58,32	58,24	0,48	-0,04	40,37	3,00	-0,54	58,27	0,49	-0,04	58,24	0,48	-0,04	40,37	3,00	-0,54	58,27	0,49	-0,04
0971_A	4,5	57,93	34,78	57,94	58,47	38,03	58,49	58,42	0,49	-0,05	36,69	1,91	-1,34	58,43	0,49	-0,05	58,42	0,49	-0,05	36,69	1,91	-1,34	58,43	0,49	-0,05
0972_A	4,5	57,07	34,65	57,08	57,57	38,07	57,59	57,54	0,47	-0,03	36,55	1,90	-1,52	57,56	0,47	-0,04	57,54	0,47	-0,03	36,55	1,90	-1,52	57,56	0,47	-0,04
0973_A	4,5	57,18	34,84	57,19	57,68	38,21	57,70	57,65	0,47	-0,03	37,03	2,19	-1,18	57,67	0,48	-0,04	57,65	0,47	-0,03	37,03	2,19	-1,18	57,67	0,48	-0,04
0974_A	4,5	50,10	35,50	50,17	51,06	38,78	51,18	51,02	0,92	-0,04	36,74	1,24	-2,04	51,10	0,92	-0,08	51,02	0,92	-0,04	36,74	1,24	-2,04	51,10	0,92	-0,08
0975_A	4,5	57,44	34,93	57,45	57,93	38,34	57,95	57,89	0,45	-0,04	37,04	2,11	-1,30	57,91	0,46	-0,05	57,89	0,45	-0,04	37,04	2,11	-1,30	57,91	0,46	-0,05
0976_A	4,5	39,34	31,91	39,72	40,51	35,20	41,09	40,07	0,73	-0,44	33,87	1,96	-1,33	40,55	0,84	-0,53	40,07	0,73	-0,44	33,87	1,96	-1,33	40,55	0,84	-0,53
0977_A	4,5	41,79	33,76	42,11	42,96	37,09	43,46	42,33	0,54	-0,63	35,21	1,45	-1,88	42,72	0,61	-0,74	42,33	0,54	-0,63	35,21	1,45	-1,88	42,72	0,61	-0,74
0978_A	4,5	40,60	33,35	40,99	41,87	36,61	42,44	41,39	0,79	-0,48	35,18	1,83	-1,43	41,87	0,88	-0,58	41,39	0,79	-0,48	35,18	1,83	-1,43	41,87	0,88	-0,58
0979_A	4,5	39,92	32,20	40,27	41,18	35,47	41,71	40,73	0,81	-0,45	34,18	1,98	-1,29	41,18	0,90	-0,53	40,73	0,81	-0,45	34,18	1,98	-1,29	41,18	0,90	-0,53
0980_A	4,5	49,00	34,86	49,08	49,91	38,17	50,04	49,87	0,87	-0,04	36,43	1,57	-1,74	49,96	0,88	-0,08	49,87	0,87	-0,04	36,43	1,57	-1,74	49,96	0,88	-0,08
0981_A	4,5	58,07	34,73	58,08	58,65	38,02	58,67	58,59	0,52	-0,06	36,67	1,94	-1,35	58,60	0,52	-0,06	58,59	0,52	-0,06	36,67	1,94	-1,35	58,60	0,52	-0,06
0982_A	4,5	58,59	34,38	58,60	59,26	37,70	59,27	59,18	0,59	-0,08	36,63	2,25	-1,07	59,19	0,59	-0,08	59,18	0,59	-0,08	36,63	2,25	-1,07	59,19	0,59	-0,08
0983_A	4,5	39,62	32,04	39,98	40,78	35,37	41,34	40,47	0,85	-0,31	34,60	2,56	-0,77	40,98	1,00	-0,36	40,47	0,85	-0,31	34,60	2,56	-0,77	40,98	1,00	-0,36
0984_A	4,5	55,70	35,37	55,72	56,62	38,59	56,65	56,69	0,99	0,07	37,01	1,64	-1,58	56,71	0,99	0,06	56,69	0,99	0,07	37,01	1,64	-1,58	56,71	0,99	0,06
0985_A	4,5	53,29	35,54	53,32	54,23	38,89	54,29	54,28	0,99	0,05	37,27	1,73	-1,62	54,32	1,00	0,03	54,28	0,99	0,05	37,27	1,73	-1,62	54,32	1,00	0,03
0986_A	4,5	42,23	33,83	42,53	43,41	37,13	43,87	42,78	0,55	-0,63	35,05	1,22	-2,08	43,12	0,59	-0,75	42,78	0,55	-0,63	35,05	1,22	-2,08	43,12	0,59	-0,75
0987_A	4,5	57,30	34,90	57,31	57,80	38,32	57,82	57,77	0,47	-0,03	37,19	2,29	-1,13	57,79	0,48	-0,03	57,77	0,47	-0,03	37,19	2,29	-1,13	57,79	0,48	-0,03
0988_A	4,5	58,41	35,02	58,42	59,19	38,40	59,21	59,16	0,75	-0,03	37,43	2,41	-0,97	59,17	0,75	-0,03	59,16	0,75	-0,03	37,43	2,41	-0,97	59,17	0,75	-0,03
0989_A	4,5	39,20	30,96	39,52	40,32	34,33	40,82	39,75	0,55	-0,57	33,21	2,25	-1,12	40,20	0,68	-0,62	39,75	0,55	-0,57	33,21	2,25	-1,12	40,20	0,68	-0,62
0990_A	4,5	57,81	44,09	57,89	58,54	48,08	58,70	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63	57,99	0,18	-0,55	44,12	0,03	-3,96	58,07	0,18	-0,63
0991_A	4,5	46,47	39,14	46,83	47,51	42,78	48,11	46,30	-0,17	-1,21	39,99	0,85	-2,79	46,74	-0,08	-1,37	46,30	-0,17	-1,21	39,99	0,85	-2,79	46,74	-0,08	-1,37
0992_A	4,5	57,84	44,51	57,93	58,58	48,53	58,75	58,07	0,23	-0,51	45,46	0,95	-3,07	58,17	0,24	-0,58	58,07	0,23	-0,51	45,46	0,95	-3,07	58,17	0,24	-0,58
0993_A	4,5	46,34	39,38	46,73	47,30	43,19	47,99	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45	46,00	-0,34	-1,30	40,61	1,23	-2,58	46,54	-0,19	-1,45
0994_A	4,5	57,84	44,86	57,93	58,59	48,98	58,78	58,06	0,22	-0,53	46,04	1,18	-2,94	58,17	0,24	-0,61	58,06	0,22	-0,53	46,04	1,18	-2,94	58,17	0,24	-0,61
0995_A	4,5	46,57	39,94	46,98	47,43	43,84	48,19	46,03	-0,54	-1,40	40,52	0,58	-3,32	46,55	-0,43	-1,64	46,03	-0,54	-1,40	40,52	0,58	-3,32	46,55	-0,43	-1,64
0996_A	4,5	49,06	30,47	49,09	49,79	34,05	49,85	49,83	0,77	0,04	34,00	3,53	-0,05	49,89	0,79	0,04	49,83	0,77	0,04	34,00	3,53	-0,05	49,89	0,79	0,04
0997_A	4,5	44,20	37,53	44,62	45,16	41,22	45,89	44,82	0,62	-0,34	40,83	3,30	-0,39	45,54	0,92	-0,34	44,82	0,62	-0,34	40,83	3,30	-0,39	45,54	0,92	-0,34
0998_A	4,5	56,74	37,00	56,76	57,20	40,29	57,24	57,13	0,39	-0,07	39,14	2,14	-1,15	57,16	0,40	-0,08	57,13	0,39	-0,07	39,14	2,14	-1,15	57,16	0,40	-0,08
0999_A	4,5	58,89	36,21	58,90	59,60	39,56	59,62	59,59	0,70	-0,01	37,53	1,32	-2,03	59,60	0,70	-0,02	59,59	0,70	-0,01	37,53	1,32	-2,03	59,60	0,70	-0,02
1000_A	4,5	53,05	41,56	53,19	54,04	45,64	54,30	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45	53,72	0,67	-0,32	41,99	0,43	-3,65	53,85	0,66	-0,45
1001_A	4,5	53,99	41,10	54,09	54,91	44,70	55,09	54,76	0,77	-0,15	43,51	2,41	-1,19	54,90	0,81	-0,18	54,76	0,77	-0,15	43,51	2,41	-1,19	54,90	0,81	-0,18
1002_A	4,5	55,26	41,05	55,33	56,17	45,27	56,32	56,11	0,85	-0,06	45,01	3,96	-0,26	56,25	0,92	-0,07	56,11	0,85	-0,06	45,01	3,96	-0,26	56,25	0,92	-0,07
1003_A	4,5	56,13	41,50	56,20	57,00	45,22	57,12	56,98	0,85	-0,02	44,94	3,44	-0,28	57,10	0,90	-0,03	56,98	0,85	-0,02	44,94	3,44	-0,28	57,10	0,90	-0,03
1004_A	4,5	57,31	39,07	57,34	58,14	42,80	58,20	58,18	0,87	0,04	42,26	3,19	-0,54	58,23	0,89	0,03	58,18	0,87	0,04	42,26	3,19	-0,54	58,23	0,89	0,03
1005_A	4,5	45,70	34,40	45,85	46,59	37,76	46,85	46,20	0,50	-0,39	35,19	0,79	-2,57	46,36	0,51	-0,49	46,20	0,50	-0,39	35,19	0,79	-2,57	46,36	0,51	-0,49
1006_A	4,5	44,86	34,01	45,03	45,75	37,27	46,03	45,29	0,43	-0,46	34,62	0,61	-2,65	45,47	0,44	-0,56	45,29	0,43	-0,46	34,62	0,61	-2,65	45,47	0,44	-0,56
1007_A	4,5	46,99	36,59	47,17	47,56	39,96	47,89	47,13	0,14	-0,43	39,28	2,69	-0,68	47,45	0,27	-0,45	47,13	0,14	-0,43	39,28	2,69	-0,68	47,45	0,27	-0,45
1008_A	4,5	45,83	34,30	45,98	46,56	37,45	46,80	46,13	0,30	-0,43	35,12	0,82	-2,33	46,29	0,32	-0,51	46,13	0,30	-0,43	35,12	0,82	-2,33	46,29	0,32	-0,51

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1009_A	4,5	56,68	37,72	56,71	57,15	41,30	57,20	57,09	0,41	-0,06	37,73	0,01	-3,57	57,11	0,41	-0,09	57,09	0,41	-0,06	37,73	0,01	-3,57	57,11	0,41	-0,09
1010_A	4,5	48,50	37,20	48,65	49,34	40,65	49,60	49,18	0,68	-0,16	39,81	2,61	-0,84	49,40	0,75	-0,19	49,18	0,68	-0,16	39,81	2,61	-0,84	49,40	0,75	-0,19
1011_A	4,5	49,73	31,45	49,76	50,50	34,92	50,56	50,49	0,76	-0,01	34,12	2,67	-0,80	50,54	0,78	-0,02	50,49	0,76	-0,01	34,12	2,67	-0,80	50,54	0,78	-0,02
1012_A	4,5	45,06	38,37	45,47	46,24	41,94	46,91	45,70	0,64	-0,54	41,19	2,82	-0,75	46,34	0,87	-0,56	45,70	0,64	-0,54	41,19	2,82	-0,75	46,34	0,87	-0,56
1013_A	4,5	57,42	40,38	57,46	57,91	44,06	57,99	57,73	0,31	-0,18	41,30	0,92	-2,76	57,77	0,32	-0,21	57,73	0,31	-0,18	41,30	0,92	-2,76	57,77	0,32	-0,21
1014_A	4,5	58,42	35,33	58,43	59,23	38,76	59,25	59,24	0,82	0,01	37,82	2,49	-0,94	59,25	0,82	0,01	59,24	0,82	0,01	37,82	2,49	-0,94	59,25	0,82	0,01
1015_A	4,5	59,20	34,99	59,21	60,11	38,29	60,12	60,15	0,95	0,04	37,13	2,14	-1,16	60,16	0,95	0,04	60,15	0,95	0,04	37,13	2,14	-1,16	60,16	0,95	0,04
1016_A	4,5	46,85	37,77	47,09	47,72	41,29	48,14	47,35	0,50	-0,37	40,38	2,61	-0,91	47,73	0,64	-0,41	47,35	0,50	-0,37	40,38	2,61	-0,91	47,73	0,64	-0,41
1017_A	4,5	57,41	42,02	57,47	57,90	46,00	58,02	57,67	0,26	-0,23	41,35	-0,67	-4,65	57,72	0,25	-0,30	57,67	0,26	-0,23	41,35	-0,67	-4,65	57,72	0,25	-0,30
1018_A	4,5	56,47	37,66	56,50	56,92	41,08	56,97	56,81	0,34	-0,11	40,26	2,60	-0,82	56,85	0,36	-0,12	56,81	0,34	-0,11	40,26	2,60	-0,82	56,85	0,36	-0,12
1019_A	4,5	57,22	40,30	57,26	57,71	44,44	57,80	57,52	0,30	-0,19	41,08	0,78	-3,36	57,56	0,30	-0,23	57,52	0,30	-0,19	41,08	0,78	-3,36	57,56	0,30	-0,23
1020_A	4,5	57,81	44,50	57,90	58,56	48,54	58,74	58,06	0,25	-0,50	45,35	0,85	-3,19	58,16	0,26	-0,58	58,06	0,25	-0,50	45,35	0,85	-3,19	58,16	0,26	-0,58
1021_A	4,5	46,42	39,92	46,84	47,34	43,82	48,11	46,01	-0,41	-1,33	40,66	0,74	-3,16	46,55	-0,29	-1,56	46,01	-0,41	-1,33	40,66	0,74	-3,16	46,55	-0,29	-1,56
1022_A	4,5	58,41	35,26	58,42	59,23	38,57	59,25	59,22	0,81	-0,01	37,63	2,37	-0,94	59,23	0,81	-0,01	59,22	0,81	-0,01	37,63	2,37	-0,94	59,23	0,81	-0,01
1023_A	4,5	58,49	35,37	58,50	59,33	38,77	59,35	59,34	0,85	0,01	37,56	2,19	-1,21	59,35	0,85	0,01	59,34	0,85	0,01	37,56	2,19	-1,21	59,35	0,85	0,01
1024_A	4,5	58,87	34,84	58,88	59,78	38,24	59,79	59,80	0,93	0,02	36,92	2,08	-1,32	59,81	0,93	0,02	59,80	0,93	0,02	36,92	2,08	-1,32	59,81	0,93	0,02
1025_A	4,5	46,96	40,86	47,42	47,87	44,96	48,74	47,48	0,52	-0,39	44,63	3,77	-0,33	48,36	0,94	-0,38	47,48	0,52	-0,39	44,63	3,77	-0,33	48,36	0,94	-0,38
1026_A	4,5	57,92	40,56	57,96	58,54	44,22	58,61	58,43	0,51	-0,11	41,35	0,79	-2,87	58,47	0,51	-0,14	58,43	0,51	-0,11	41,35	0,79	-2,87	58,47	0,51	-0,14
1027_A	4,5	56,76	37,26	56,78	57,21	40,81	57,25	57,15	0,39	-0,06	39,87	2,61	-0,94	57,19	0,40	-0,07	57,15	0,39	-0,06	39,87	2,61	-0,94	57,19	0,40	-0,07
1028_A	4,5	56,74	37,56	56,76	57,21	41,07	57,26	57,14	0,40	-0,07	40,25	2,69	-0,82	57,18	0,42	-0,08	57,14	0,40	-0,07	40,25	2,69	-0,82	57,18	0,42	-0,08
1029_A	4,5	56,82	36,45	56,84	57,27	39,97	57,31	57,21	0,39	-0,06	38,98	2,53	-0,99	57,24	0,40	-0,07	57,21	0,39	-0,06	38,97	2,52	-1,00	57,24	0,40	-0,07
1030_A	4,5	58,69	35,05	58,70	59,58	38,41	59,60	59,60	0,91	0,02	37,28	2,23	-1,13	59,61	0,91	0,02	59,60	0,91	0,02	37,28	2,23	-1,13	59,61	0,91	0,02
1031_A	4,5	57,62	44,91	57,72	58,38	48,97	58,58	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52	57,95	0,33	-0,43	45,90	0,99	-3,07	58,06	0,34	-0,52
1032_A	4,5	53,78	37,38	53,83	54,55	41,50	54,65	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12	54,46	0,68	-0,09	39,96	2,58	-1,54	54,53	0,70	-0,12
1033_A	4,5	53,04	38,75	53,11	53,80	42,83	53,95	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20	53,67	0,63	-0,13	39,99	1,24	-2,84	53,75	0,64	-0,20
1034_A	4,5	46,17	39,22	46,56	46,97	42,97	47,67	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47	45,71	-0,46	-1,26	39,94	0,72	-3,03	46,21	-0,35	-1,47
1035_A	4,5	49,49	30,91	49,52	50,23	34,35	50,28	50,26	0,77	0,03	34,25	3,34	-0,10	50,31	0,79	0,03	50,26	0,77	0,03	34,25	3,34	-0,10	50,31	0,79	0,03
1036_A	4,5	43,94	37,09	44,34	45,06	40,65	45,72	44,79	0,85	-0,27	40,38	3,29	-0,27	45,45	1,11	-0,27	44,79	0,85	-0,27	40,38	3,29	-0,27	45,45	1,11	-0,27
1037_A	4,5	57,50	41,39	57,55	58,01	45,17	58,11	57,81	0,31	-0,20	41,07	-0,32	-4,10	57,85	0,30	-0,25	57,81	0,31	-0,20	41,07	-0,32	-4,10	57,85	0,30	-0,25
1038_A	4,5	58,56	35,20	58,57	59,44	38,62	59,46	59,45	0,89	0,01	37,55	2,35	-1,07	59,46	0,89	0,01	59,45	0,89	0,01	37,55	2,35	-1,07	59,46	0,89	0,01
1039_A	4,5	56,65	37,42	56,67	57,12	40,79	57,17	57,05	0,40	-0,07	38,74	1,32	-2,05	57,08	0,41	-0,09	57,05	0,40	-0,07	38,74	1,32	-2,05	57,08	0,41	-0,09
1040_A	4,5	56,94	35,81	56,96	57,41	39,21	57,44	57,32	0,38	-0,09	38,03	2,22	-1,18	57,34	0,39	-0,10	57,32	0,38	-0,09	38,03	2,22	-1,18	57,34	0,39	-0,10
1041_A	4,5	57,16	37,75	57,18	57,64	41,75	57,69	57,51	0,35	-0,13	41,32	3,57	-0,43	57,56	0,37	-0,13	57,51	0,35	-0,13	41,32	3,57	-0,43	57,56	0,37	-0,13
1042_A	4,5	44,72	35,06	44,94	45,81	38,52	46,17	45,05	0,33	-0,76	36,57	1,51	-1,95	45,33	0,39	-0,84	45,05	0,33	-0,76	36,57	1,51	-1,95	45,33	0,39	-0,84
1043_A	4,5	47,34	41,18	47,79	48,19	45,36	49,07	47,72	0,38	-0,47	44,92	3,74	-0,44	48,61	0,82	-0,46	47,72	0,38	-0,47	44,92	3,74	-0,44	48,61	0,82	-0,46
1044_A	4,5	47,18	40,91	47,62	48,07	44,99	48,91	47,78	0,60	-0,29	44,68	3,77	-0,31	48,62	0,99	-0,29	47,78	0,60	-0,29	44,68	3,77	-0,31	48,62	0,99	-0,29
1045_A	4,5	46,86	37,79	47,11	47,74	41,28	48,16	47,36	0,50	-0,38	40,38	2,59	-0,90	47,74	0,63	-0,42	47,36	0,50	-0,38	40,38	2,59	-0,90	47,74	0,63	-0,42
1046_A	4,5	57,71	45,20	57,81	58,46	49,15	58,66	58,00	0,29	-0,46	46,02	0,82	-3,13	58,12	0,30	-0,55	58,00	0,29	-0,46	46,02	0,82	-3,13	58,12	0,30	-0,55
1047_A	4,5	46,26	38,96	46,62	47,00	42,90	47,69	45,65	-0,61	-1,35	39,84	0,88	-3,06	46,14	-0,48	-1,55	45,65	-0,61	-1,35	39,84	0,88	-3,06	46,14	-0,48	-1,55
1048_A	4,5	56,76	37,53	56,78	57,21	41,22	57,26	57,13	0,37	-0,08	40,43	2,90	-0,79	57,17	0,39	-0,09	57,13	0,37	-0,08	40,43	2,90	-0,79	57,17	0,39	-0,09
1049_A	4,5	56,74	36,76	56,76	57,20	40,34	57,24	57,15	0,41	-0,05	39,44	2,68	-0,90	57,18	0,42	-0,06	57,15	0,41	-0,05	39,44	2,68	-0,90	57,18	0,42	-0,06
1050_A	4,5	57,75	45,04	57,85	58,49	48,87	58,68	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56	58,00	0,25	-0,49	46,30	1,26	-2,57	58,12	0,27	-0,56
1051_A	4,5	45,99	38,87	46,36	46,91	42,89	47,61	45,58	-0,41	-1,33	39,84	0,97	-3,05	46,08	-0,28	-1,53	45,58	-0,41	-1,33	39,84	0,97	-3,05	46,08	-0,28	-1,53
1052_A	4,5	41,15	36,46	41,80	42,16	40,02	43,23	41,89	0,74	-0,27	39,65	3,19	-0,37	42,94	1,14	-0,29	41,89	0,74	-0,27	39,65	3,19	-0,37	42,94	1,14	-0,29
1053_A	4,5	42,18	35,92	42,65	42,86	39,40	43,68	42,30	0,12	-0,56	38,82	2,90	-0,58	43,12	0,47	-0,56	42,30	0,12	-0,56	38,82	2,90	-0,58	43,12	0,47	-0,56
1054_A	4,5	42,23	34,18	42,55	43,06	37,53	43,60	42,84	0,61	-0,22	37,23	3,05	-0,30	43,37	0,82	-0,23	42,84	0,61	-0,22	37,23	3,05	-0,30	43,37	0,82	-0,23
1055_A	4,5	38,75	26,91	38,90	39,37	30,19	39,63	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52	38,93	0,18	-0,44	28,12	1,21	-2,07	39,11	0,22	-0,52
1056_A	4,5	35,01	28,34	35,47	36,24	31,67	36,94	36,35	1,34	0,11	32,10	3,76	0,43	37,10	1,63	0,16	36,35	1,34	0,11	32,10	3,76	0,43	37,10	1,63	0,16
1057_A	4,5	40,61	28,19	40,74	41,52	31,24	41,72	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46	41,11	0,50	-0,41	29,56	1,37	-1,68	41,26	0,53	-0,46
1058_A	4,5	42,22	32,12	42,43	43,05	35,49	43,40	42,74	0,52	-0,31	35,00	2,88	-0,49	43,08	0,65	-0,32	42,74	0,52	-0,31	35,00	2,88	-0,49	43,08	0,65	-0,32
1059_A	4,5	35,60	28,01	35,98	36,45	31,57	37,11	36,71	1,11	0,26	32,21	4,20	0,64	37,42	1,44	0,31	36,71	1,11	0,26	32,21	4,20	0,64	37,42	1,44	0,31
1060_A	4,5	45,10	30,45	45,18	45,71	33,80	45,85	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33	45,42	0,32	-0,29	31,67	1,22	-2,13	45,51	0,34	-0,33
1061_A	4,5	47,43	34,23	47,53	48,10	37,45	48,27	47,90	0,47	-0,20	36,71	2,48	-0,74	48,05	0,52	-0,22	47,90	0,47	-0,20	36,71	2,48	-0,74	48,05	0,52	-0,22
1062_A	4,5	46,61	31,95	46,68	47,30	35,19	47,43	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29	47,06	0,45	-0,24	32,64	0,69	-2,55	47,14	0,45	-0,29
1063_A	4,5	44,63	30,62	44,72	45,17	33,90	45,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33	44,90	0,27	-0,27	31,28	0,66	-2,62	44,99	0,28	-0,33
1064_A	4,5	50,73	32,71	50,76	51,25	35,90	51,31	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15	51,13	0,40	-0,12	32,76	0,05	-3,14	51,16	0,40	-0,15
1065_A	4,5	55,79	38,36	55,83	56,24	41,76	56,31	55,93	0,14	-0,31	41,33	2,97	-0,43	56,00	0,17	-0,31	55,93	0,14	-0,31	41,33	2,97	-0,43	56,00	0,17	-0,31
1066_A	4,5	56,56	42,00	56,63	56,99	45,91	57,13	56,46	-0,10	-0,53	42,61	0,61	-3,30	56,54	-0,09	-0,59	56,46	-0,10	-0,53	42,61	0,61	-3,30	56,54	-0,09	-0,59
1067_A	4,5	56,90	42,11	56,96	57,34	46,06	57,48	56,67	-0,23	-0,67	41,90	-0,21	-4,16	56,73	-0,23	-0,74	56,67	-0,23	-0,67	41,90	-0,21	-4,16	56,73	-0,23	-0,74
1068_A	4,5	57,45	43,26	57,52	57,84	47,03	57,99	57,21	-0,24	-0,63	42,38	-0,88	-4,65	57,27	-0,25	-0,72	57,21	-0,24	-0,63	42,38	-0,88	-4,65	57,27	-0,25	-0,72
1069_A	4,5	57,48	41,18	57,53	57,85	45,09	57,95	57,53	0,05	-0,32	44,12	2,94	-0,97	57,62	0,09	-0,33	57,53	0,05	-0,32	44,12	2,94	-0,97	57,62	0,09	-0,33
1070_A	4,5	53,99	38,38	54,05	54,39	42,26	54,51	54,14	0,15	-0,25	42,89	4,51	0,63	54,28	0,24	-0,23	54,14	0,15	-0,25	42,89	4,51	0,63	54,28	0,24	-0,23
1071_A	4,5	46,88	36,05	47,05	47,43	39,58	47,75	46,84	-0,04	-0,59	39,11	3,06	-0,47	47,17	0,12	-0,58	46,84	-0,04	-0,59	39,11	3,06	-0,47	47,17	0,12	-0,58
1072_A	4,5	47,83	35,90	47,96	48,52	39,34	48,76	48,28	0,45	-0,24	38,85	2,95	-0,49	48,50	0,54	-0,25	48,28	0,45	-0,24	38,85	2,95	-0,49	48,50	0,54	-0,25
1073_A	4,5	40,46	34,42	40,96	41,68	37,72	42,43	41,75	1,29	0,07	38,69	4,27	0,97	42,65	1,69	0,22	41,75	1,29	0,07	38,69	4,27	0,97	42,65	1,69	0,22
1074_A	4,5	44,49	35,76	44,76	45,26	39,34	45,74	44,95	0,46	-0,31	39,16	3,40	-0,18	45,45	0,69	-0,30	44,95	0,46	-0,31	39,16	3,40	-0,18	45,45	0,69	-0,30
1075_A	4,5	44,53	36,31	44,83	46,08	39,61	46,51	45,65	1,12	-0,43	38,43	2,12	-1,18	46,02	1,19	-0,49	45,65	1,12	-0,43	38,43	2,12	-1,18	46,02	1,19	-0,49
1076_A	4,5	52,02	37,98	52,10	52,09	39,80	52,21	52,97	0,95	0,88	39,69	1,71	-0,11	53,06	0,96	0,86	52,97	0,95	0,88	39,69	1,71	-0,11	53,06	0,96	0,86
1077_A	4,5	55,86	37,23	55,89	55,68	38,87	55,72	56,80	0,94	1,12	38,43	1,20	-0,44	56,83	0,94	1,11	56,80	0,94	1,12	38,43	1,20	-0,44	56,83	0,94	1,11
1078_A	4,5	52,10	37,93	52,18	52,15	39,74	52,26	53,24	1,14	1,09	39,73	1,80	-0,01	53,33	1,15	1,07	53,24	1,14	1,09	39,73	1,80	-0,01	53,33	1,15	1,07
1079_A	4,5	59,72	39,46	59,74	59,83	41,03	59,86	60,39	0,67	0,56	40,38	0,92	-0,65	60,41	0,67	0,55	60,39	0,67	0,56	40,38	0,92	-0,65	60,41	0,67	0,55
1082_A	4,5	58,64	37,25	58,65	58,65	38,88	58,67	59,22	0,58	0,57	37,72	0,47	-1,16	59,23	0,58	0,56	59,22	0,58	0,57	37,72	0,47	-1,16	59,23	0,58	0,56
1083_A	4,5	52,43	37,53	52,50	52,36	39,16	52,45	53,41	0,98	1,05	39,06	1,53	-0,10	53,48	0,99	1,03	53,41	0,98	1,05	39,06	1,53	-0,10	53,48	0,99	1,03
1084_A	4,5	58,91	37,97	58,93	58,94	39,64	58,96	59,47	0,56	0,53	38,89	0,92	-0,75	59,49	0,56	0,52	59,47	0,56	0,53	38,89	0,92	-0,75	59,49	0,56	0,52
1085_A	4,5	52,55	39,10	52,64	52,26	40,92	52,40	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66	52,94	0,39	0,68	40,91	1,81	-0,01	53,06	0,42	0,66
1086_A	4,5	52,10	38,56	52,19	52,14	40,37	52,27	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90	53,06	0,96	0,92	40,35	1,79	-0,02	53,16	0,98	0,90
1087_A	4,5	53,50	35,71	53,53	53,46	37,45	53,51	53,96	0,46	0,50	37,34	1,63	-0,11	54,00	0,47	0,49	53,96	0,46	0,50	37,34	1,63	-0,11	54,00	0,47	0,49

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1088_A	4,5	51,68	37,95	51,77	51,72	39,64	51,84	52,32	0,64	0,60	39,76	1,81	0,12	52,43	0,66	0,59	52,32	0,64	0,60	39,76	1,81	0,12	52,43	0,66	0,59
1090_A	4,5	56,25	36,42	56,27	56,36	38,12	56,39	56,59	0,34	0,23	36,19	-0,23	-1,93	56,61	0,34	0,22	56,59	0,34	0,23	36,19	-0,23	-1,93	56,61	0,34	0,22
1091_A	4,5	56,10	36,39	56,12	56,23	38,06	56,26	56,56	0,46	0,33	36,24	-0,15	-1,82	56,58	0,46	0,32	56,56	0,46	0,33	36,24	-0,15	-1,82	56,58	0,46	0,32
1092_A	4,5	56,20	36,13	56,22	56,30	37,78	56,33	56,66	0,46	0,36	36,26	0,13	-1,52	56,68	0,46	0,35	56,66	0,46	0,36	36,26	0,13	-1,52	56,68	0,46	0,35
1093_A	4,5	55,38	35,39	55,40	55,44	37,09	55,47	55,78	0,40	0,34	35,88	0,49	-1,21	55,80	0,40	0,33	55,78	0,40	0,34	35,88	0,49	-1,21	55,80	0,40	0,33
1094_A	4,5	55,31	35,05	55,33	55,37	36,72	55,40	55,78	0,47	0,41	34,13	-0,92	-2,59	55,79	0,46	0,40	55,78	0,47	0,41	34,13	-0,92	-2,59	55,79	0,46	0,40
1095_A	4,5	53,74	33,30	53,76	53,71	35,09	53,74	54,22	0,48	0,51	32,21	-1,09	-2,88	54,23	0,47	0,49	54,22	0,48	0,51	32,21	-1,09	-2,88	54,23	0,47	0,49
1096_A	4,5	52,23	31,73	52,25	51,95	33,66	51,98	52,77	0,54	0,82	32,24	0,51	-1,42	52,79	0,54	0,81	52,77	0,54	0,82	32,24	0,51	-1,42	52,79	0,54	0,81
1098_A	4,5	52,31	37,84	52,38	52,25	39,60	52,36	53,34	1,03	1,09	39,47	1,63	-0,13	53,42	1,04	1,06	53,34	1,03	1,09	39,47	1,63	-0,13	53,42	1,04	1,06
1099_A	4,5	55,35	37,12	55,38	55,12	38,75	55,17	56,36	1,01	1,24	38,34	1,22	-0,41	56,39	1,01	1,23	56,36	1,01	1,24	38,34	1,22	-0,41	56,39	1,01	1,23
1100_A	4,5	59,42	33,32	59,43	59,77	35,13	59,78	59,87	0,45	0,10	32,27	-1,05	-2,86	59,87	0,45	0,10	59,87	0,45	0,10	32,27	-1,05	-2,86	59,87	0,45	0,10
1101_A	4,5	60,61	34,98	60,62	60,94	36,70	60,95	61,07	0,46	0,13	33,92	-1,06	-2,78	61,07	0,46	0,13	61,07	0,46	0,13	33,92	-1,06	-2,78	61,07	0,46	0,13
1102_A	4,5	61,06	36,69	61,07	61,36	38,32	61,37	61,47	0,41	0,11	35,33	-1,36	-2,99	61,48	0,41	0,11	61,47	0,41	0,11	35,33	-1,36	-2,99	61,48	0,41	0,11
1103_A	4,5	61,18	35,70	61,19	61,50	37,36	61,51	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15	61,65	0,47	0,15	35,09	-0,61	-2,27	61,65	0,47	0,15
1104_A	4,5	59,20	36,48	59,21	59,48	38,06	59,49	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15	59,63	0,43	0,15	36,72	0,24	-1,34	59,64	0,43	0,15
1105_A	4,5	60,07	36,46	60,08	60,37	38,01	60,38	60,53	0,46	0,16	36,38	-0,08	-1,63	60,54	0,46	0,16	60,53	0,46	0,16	36,38	-0,08	-1,63	60,54	0,46	0,16
1106_A	4,5	58,68	36,39	58,69	58,96	38,01	58,98	59,13	0,45	0,17	36,30	-0,09	-1,71	59,14	0,45	0,16	59,13	0,45	0,17	36,30	-0,09	-1,71	59,14	0,45	0,16
1107_A	4,5	58,78	36,47	58,79	59,08	38,11	59,10	59,28	0,50	0,20	36,85	0,38	-1,26	59,29	0,50	0,20	59,28	0,50	0,20	36,85	0,38	-1,26	59,29	0,50	0,20
1108_A	4,5	57,50	36,16	57,52	57,75	37,78	57,77	58,01	0,51	0,26	36,60	0,44	-1,18	58,02	0,51	0,25	58,01	0,51	0,26	36,60	0,44	-1,18	58,02	0,51	0,25
1109_A	4,5	58,05	37,79	58,07	58,28	39,36	58,31	58,45	0,40	0,17	36,75	-1,04	-2,61	58,46	0,39	0,16	58,45	0,40	0,17	36,75	-1,04	-2,61	58,46	0,39	0,16
1110_A	4,5	59,23	38,84	59,25	59,30	40,43	59,33	59,86	0,63	0,56	39,82	0,98	-0,61	59,88	0,63	0,55	59,86	0,63	0,56	39,82	0,98	-0,61	59,88	0,63	0,55
1114_A	4,5	53,74	35,76	53,77	53,64	37,54	53,69	54,24	0,50	0,60	37,27	1,51	-0,27	54,28	0,51	0,59	54,24	0,50	0,60	37,27	1,51	-0,27	54,28	0,51	0,59
1115_A	4,5	53,55	37,53	53,60	52,94	39,24	53,02	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42	53,37	-0,18	0,43	39,24	1,71	0,00	53,45	-0,15	0,42
1116_A	4,5	53,44	39,78	53,52	53,02	41,50	53,16	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42	53,45	0,01	0,43	41,53	1,75	0,03	53,57	0,05	0,42
1117_A	4,5	53,79	38,56	53,85	53,30	40,19	53,40	53,69	-0,10	0,39	40,14	1,58	-0,05	53,78	-0,07	0,38	53,69	-0,10	0,39	40,14	1,58	-0,05	53,78	-0,07	0,38
1118_A	4,5	53,17	41,31	53,30	52,88	42,97	53,07	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37	53,26	0,09	0,38	43,00	1,69	0,03	53,44	0,14	0,37
1119_A	4,5	52,82	41,08	52,95	52,50	42,78	52,70	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36	52,87	0,05	0,37	42,81	1,73	0,03	53,06	0,11	0,36
1120_A	4,5	50,58	41,39	50,81	50,48	43,12	50,82	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03	50,51	-0,07	0,03	43,10	1,71	-0,02	50,84	0,04	0,03
1121_A	4,5	52,13	41,29	52,29	51,81	43,03	52,06	52,19	0,06	0,38	43,05	1,76	0,02	52,42	0,13	0,36	52,19	0,06	0,38	43,05	1,76	0,02	52,42	0,13	0,36
1122_A	4,5	49,81	38,27	49,95	49,29	40,31	49,53	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19	49,49	-0,32	0,20	40,27	2,00	-0,04	49,72	-0,23	0,19
1123_A	4,5	52,15	35,21	52,19	51,70	36,95	51,77	52,64	0,49	0,94	37,10	1,89	0,15	52,70	0,50	0,93	52,64	0,49	0,94	37,10	1,89	0,15	52,70	0,50	0,93
1124_A	4,5	53,13	39,48	53,22	52,68	41,28	52,82	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56	53,26	0,13	0,58	41,31	1,83	0,03	53,38	0,17	0,56
1125_A	4,5	52,92	36,89	52,97	52,32	38,58	52,40	53,03	0,11	0,71	38,52	1,63	-0,06	53,10	0,13	0,70	53,03	0,11	0,71	38,52	1,63	-0,06	53,10	0,13	0,70
1126_A	4,5	52,82	38,82	52,90	52,42	40,46	52,54	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56	52,99	0,17	0,57	40,52	1,70	0,06	53,10	0,20	0,56
1127_A	4,5	52,33	39,23	52,43	52,24	41,02	52,39	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71	52,97	0,64	0,73	40,98	1,75	-0,04	53,09	0,67	0,71
1128_A	4,5	53,30	29,30	53,31	53,44	31,26	53,45	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39	53,83	0,53	0,39	30,45	1,15	-0,81	53,84	0,53	0,39
1129_A	4,5	53,10	29,77	53,11	53,30	31,61	53,31	53,30	0,20	0,00	28,91	-0,86	-2,70	53,31	0,20	-0,01	53,30	0,20	0,00	28,91	-0,86	-2,70	53,31	0,20	-0,01
1130_A	4,5	58,52	34,01	58,53	58,72	35,70	58,73	59,08	0,56	0,36	31,58	-2,43	-4,12	59,08	0,56	0,35	59,08	0,56	0,36	31,58	-2,43	-4,12	59,08	0,56	0,35
1131_A	4,5	60,73	39,49	60,74	60,93	41,05	60,95	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40	61,34	0,61	0,41	40,00	0,51	-1,05	61,35	0,61	0,40
1132_A	4,5	56,89	39,78	56,93	56,80	41,35	56,86	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30	57,11	0,22	0,31	41,06	1,28	-0,29	57,16	0,23	0,30
1133_A	4,5	56,45	39,60	56,49	56,47	41,16	56,53	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38	56,86	0,41	0,39	40,90	1,30	-0,26	56,91	0,42	0,38
1134_A	4,5	52,94	37,45	53,00	52,59	39,05	52,68	52,94	0,00	0,35	38,88	1,43	-0,17	53,02	0,02	0,34	52,94	0,00	0,35	38,88	1,43	-0,17	53,02	0,02	0,34
1135_A	4,5	52,07	36,62	52,13	51,66	38,26	51,75	52,08	0,01	0,42	37,88	1,26	-0,38	52,16	0,03	0,41	52,08	0,01	0,42	37,88	1,26	-0,38	52,16	0,03	0,41
1136_A	4,5	52,53	33,72	52,56	52,53	35,41	52,57	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43	52,98	0,45	0,45	33,61	-0,11	-1,80	53,00	0,45	0,43
1137_A	4,5	55,74	37,70	55,77	55,58	39,33	55,63	56,68	0,94	1,10	39,33	1,63	0,00	56,72	0,94	1,09	56,68	0,94	1,10	39,33	1,63	0,00	56,72	0,94	1,09
1138_A	4,5	58,66	35,90	58,67	58,62	37,60	58,64	59,27	0,61	0,65	36,35	0,45	-1,25	59,28	0,61	0,64	59,27	0,61	0,65	36,35	0,45	-1,25	59,28	0,61	0,64
1139_A	4,5	58,73	35,61	58,74	58,72	37,33	58,73	59,34	0,61	0,62	36,00	0,39	-1,33	59,35	0,61	0,61	59,34	0,61	0,62	36,00	0,39	-1,33	59,35	0,61	0,61
1140_A	4,5	57,57	37,88	57,59	57,52	39,56	57,55	58,35	0,78	0,83	39,11	1,23	-0,45	58,37	0,78	0,82	58,35	0,78	0,83	39,11	1,23	-0,45	58,37	0,78	0,82
1141_A	4,5	53,59	38,00	53,65	53,64	39,65	53,72	53,84	0,25	0,20	39,64	1,64	-0,01	53,92	0,27	0,20	53,84	0,25	0,20	39,64	1,64	-0,01	53,92	0,27	0,20
1144_A	4,5	53,33	35,58	53,36	53,22	37,36	53,27	53,89	0,56	0,67	37,26	1,68	-0,10	53,93	0,57	0,66	53,89	0,56	0,67	37,26	1,68	-0,10	53,93	0,57	0,66
1145_A	4,5	53,25	35,53	53,29	53,01	37,31	53,06	53,75	0,50	0,74	37,19	1,66	-0,12	53,80	0,51	0,73	53,75	0,50	0,74	37,19	1,66	-0,12	53,80	0,51	0,73
1146_A	4,5	54,99	48,40	55,37	54,88	49,93	55,41	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11	55,00	0,01	0,12	49,95	1,55	0,02	55,52	0,15	0,11
1147_A	4,5	55,12	48,24	55,48	55,03	49,76	55,53	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09	55,13	0,01	0,10	49,77	1,53	0,01	55,62	0,14	0,09
1148_A	4,5	51,44	39,07	51,55	50,83	40,64	51,01	51,06	-0,38	0,23	40,57	1,50	-0,07	51,23	-0,32	0,22	51,06	-0,38	0,23	40,57	1,50	-0,07	51,23	-0,32	0,22
1149_A	4,5	52,89	40,00	52,99	52,59	41,57	52,74	53,19	0,30	0,60	41,62	1,62	0,05	53,32	0,33	0,58	53,18	0,29	0,59	41,62	1,62	0,05	53,31	0,32	0,57
1150_A	4,5	54,00	40,71	54,09	53,78	42,27	53,91	54,24	0,24	0,46	42,31	1,60	0,04	54,36	0,27	0,45	54,24	0,24	0,46	42,31	1,60	0,04	54,36	0,27	0,45
1151_A	4,5	55,01	45,65	55,22	54,76	47,20	55,07	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35	55,13	0,12	0,37	47,24	1,59	0,04	55,42	0,20	0,35
1152_A	4,5	55,15	43,13	55,27	54,75	44,65	54,93	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36	55,12	-0,03	0,37	44,72	1,59	0,07	55,29	0,02	0,36
1153_A	4,5	55,06	46,50	55,31	54,90	48,03	55,26	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25	55,17	0,11	0,27	48,07	1,57	0,04	55,51	0,20	0,25
1154_A	4,5	47,19	38,72	47,47	47,10	40,35	47,50	47,18	-0,01	0,08	40,26	1,54	-0,09	47,56	0,10	0,07	47,18	-0,01	0,08	40,26	1,54	-0,09	47,56	0,10	0,07
1155_A	4,5	48,89	38,43	49,07	48,47	40,01	48,74	48,86	-0,03	0,39	39,95	1,52	-0,06	49,11	0,04	0,36	48,86	-0,03	0,39	39,95	1,52	-0,06	49,11	0,04	0,36
1156_A	4,5	55,32	47,32	55,60	55,15	48,84	55,55	55,33	0,01	0,18	48,86	1,54	0,02	55,72	0,12	0,17	55,33	0,01	0,18	48,86	1,54	0,02	55,72	0,12	0,17
1157_A	4,5	54,67	48,50	55,08	54,60	50,01	55,17	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19	54,81	0,14	0,21	50,04	1,54	0,03	55,36	0,28	0,19
1158_A	4,5	55,26	48,07	55,59	55,14	49,58	55,61	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14	55,29	0,03	0,15	49,63	1,56	0,05	55,75	0,16	0,14
1159_A	4,5	52,80	37,29	52,86	52,43	38,94	52,52	52,98	0,18	0,55	38,86	1,57	-0,08	53,06	0,20	0,54	52,98	0,18	0,55	38,86	1,57	-0,08	53,06	0,20	0,54
1160_A	4,5	53,72	43,65	53,90	53,57	45,25	53,84	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56	54,16	0,44	0,59	45,28	1,63	0,03	54,40	0,49	0,56
1161_A	4,5	49,60	41,30	49,88	49,09	42,94	49,53	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12	49,22	-0,38	0,13	42,93	1,63	-0,01	49,65	-0,23	0,12
1162_A	4,5	52,33	37,66	52,40	51,67	39,28	51,78	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58	52,26	-0,07	0,59	39,35	1,69	0,07	52,36	-0,04	0,58
1163_A	4,5	55,30	46,29	55,53	54,96	47,79	55,29	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18	55,15	-0,15	0,19	47,82	1,53	0,03	55,47	-0,05	0,18
1164_A	4,5	55,35	47,92	55,67	55,25	49,44	55,69	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12	55,38	0,03	0,13	49,47	1,55	0,03	55,81	0,15	0,12
1165_A	4,5	55,38	46,86	55,63	55,08	48,40	55,45	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18	55,27	-0,11	0,19	48,43	1,57	0,03	55,63	0,00	0,18
1166_A	28,5	61,05	50,31	61,20	60,69	51,84	60,91	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60	60,06	-0,99	-0,63	51,86	1,55	0,02	60,31	-0,88	-0,60
1167_A	28,5	59,60	32,55	59,60	59,62	34,71	59,63	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42	59,20	-0,40	-0,42	34,93	2,38	0,22	59,21	-0,40	-0,42
1168_A	28,5	51,78	51,39	53,14	52,14	52,90	53,81	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04	52,20	0,42	0,06	52,90	1,51	0,00	53,85	0,72	0,04
1169_A	28,5	57,35	55,29	58,28	56,71	56,80	58,12	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18	56,96	-0,39	0,25	56,80	1,51	0,00	58,31	0,03	0,18
1170_A	28,5	65,18	19,25	65,18	65,53	21,30	65,53	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16	65,69	0,51	0,16	21,26	2,01	-0,04	65,69	0,51	0,16
1171_A	28,5	59,90	40,47	59,92	60,30	42,20	60,33	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15	60,45	0,55	0,15	42,16	1,69	-0,04	60,48	0,56	0,15

Berekeningsresultaten **(wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)**

		Huidige situatie			Autonome situatie			Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12									Toekomstige situatie - 4.500 woningen, nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint								
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]	Lden wegverkeer [dB]	ΔLden wegverkeer t.o.v. huidig [dB]	wegverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lden railverkeer [dB]	ΔLden railverkeer t.o.v. huidig [dB]	railverkeer t.o.v. autonoom [dB]	Lcum [dB]	Δlcum t.o.v. huidig [dB]	Δlcum t.o.v. autonoom [dB]
1172_A	28,5	58,43	43,86	58,50	57,86	45,56	57,97	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35	56,50	-1,93	-1,36	44,60	0,74	-0,96	56,62	-1,88	-1,35
1173_A	28,5	64,39	41,88	64,40	64,36	43,58	64,38	64,25	-0,14	-0,11	41,42	-0,46	-2,16	64,26	-0,14	-0,12	64,25	-0,14	-0,11	41,42	-0,46	-2,16	64,26	-0,14	-0,12

BIJLAGE 12 GELUIDSBELASTINGEN PLANGEBIED 4.500 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	4,50	55,75	41,73	55,83
3000_B	10,50	57,22	42,14	57,28
3000_C	19,50	57,86	44,62	57,95
3000_D	28,50	57,52	44,12	57,61
3001_A	4,50	54,79	42,64	54,91
3001_B	10,50	55,74	41,69	55,82
3001_C	19,50	56,28	42,78	56,37
3001_D	28,50	55,92	42,71	56,01
3002_A	4,50	57,07	42,13	57,13
3002_B	10,50	58,72	42,77	58,77
3002_C	19,50	59,28	45,19	59,35
3002_D	28,50	58,70	43,48	58,76
3003_A	4,50	53,63	42,88	53,79
3003_B	10,50	54,32	41,44	54,42
3003_C	19,50	54,47	40,96	54,56
3003_D	28,50	54,38	41,53	54,48
3004_A	4,50	58,51	42,18	58,55
3004_B	10,50	60,49	43,21	60,53
3004_C	19,50	60,80	45,17	60,85
3004_D	28,50	60,24	40,99	60,26
3005_A	4,50	52,86	42,92	53,05
3005_B	10,50	53,03	41,85	53,18
3005_C	19,50	52,79	39,80	52,89
3005_D	28,50	52,92	41,13	53,05
3006_A	4,50	58,97	41,53	59,01
3006_B	10,50	62,65	42,68	62,67
3006_C	19,50	62,66	44,78	62,69
3006_D	28,50	62,14	40,72	62,15
3007_A	4,50	62,44	54,04	62,68
3007_B	10,50	67,85	55,20	67,94
3007_C	19,50	68,28	56,62	68,39
3007_D	28,50	68,44	57,35	68,56
3008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
3008_B	10,50	68,74	59,94	68,94
3008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
3008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
3009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
3009_B	10,50	68,41	59,80	68,62
3009_C	19,50	70,35	59,44	70,48
3009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
3010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
3010_B	10,50	69,11	60,09	69,30
3010_C	19,50	70,80	59,60	70,92
3010_D	28,50	70,91	59,87	71,03
3011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
3011_B	10,50	68,24	59,38	68,44
3011_C	19,50	70,19	59,26	70,32
3011_D	28,50	70,52	59,59	70,65
3012_A	4,50	66,98	61,09	67,36
3012_B	10,50	69,46	60,86	69,67
3012_C	19,50	70,97	60,02	71,09
3012_D	28,50	71,06	60,15	71,19
3013_A	4,50	62,89	54,82	63,14
3013_B	10,50	65,58	55,93	65,76
3013_C	19,50	66,87	55,57	66,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3000_A	4,50	55,75	41,73	55,83
3000_B	10,50	57,22	42,13	57,28
3000_C	19,50	57,86	44,62	57,95
3000_D	28,50	57,52	44,11	57,61
3001_A	4,50	54,79	42,64	54,91
3001_B	10,50	55,74	41,69	55,82
3001_C	19,50	56,28	42,77	56,36
3001_D	28,50	55,92	42,68	56,01
3002_A	4,50	57,07	42,12	57,13
3002_B	10,50	58,72	42,77	58,77
3002_C	19,50	59,28	45,19	59,35
3002_D	28,50	58,70	43,46	58,76
3003_A	4,50	53,63	42,88	53,79
3003_B	10,50	54,32	41,43	54,42
3003_C	19,50	54,47	40,93	54,56
3003_D	28,50	54,37	41,40	54,47
3004_A	4,50	58,51	42,16	58,55
3004_B	10,50	60,49	43,17	60,53
3004_C	19,50	60,79	45,12	60,84
3004_D	28,50	60,24	40,70	60,26
3005_A	4,50	52,86	42,92	53,05
3005_B	10,50	53,03	41,85	53,18
3005_C	19,50	52,79	39,79	52,89
3005_D	28,50	52,91	41,05	53,04
3006_A	4,50	58,97	41,41	59,00
3006_B	10,50	62,65	42,51	62,67
3006_C	19,50	62,65	44,60	62,68
3006_D	28,50	62,11	39,95	62,12
3007_A	4,50	62,44	54,03	62,68
3007_B	10,50	67,85	55,19	67,94
3007_C	19,50	68,28	56,60	68,39
3007_D	28,50	68,44	57,32	68,56
3008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
3008_B	10,50	68,74	59,94	68,94
3008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
3008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
3009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
3009_B	10,50	68,41	59,80	68,62
3009_C	19,50	70,35	59,44	70,48
3009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
3010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
3010_B	10,50	69,11	60,09	69,30
3010_C	19,50	70,80	59,60	70,92
3010_D	28,50	70,91	59,87	71,03
3011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
3011_B	10,50	68,24	59,38	68,44
3011_C	19,50	70,19	59,26	70,32
3011_D	28,50	70,52	59,59	70,65
3012_A	4,50	66,98	61,09	67,36
3012_B	10,50	69,46	60,86	69,67
3012_C	19,50	70,97	60,02	71,09
3012_D	28,50	71,06	60,15	71,19
3013_A	4,50	62,89	54,82	63,14
3013_B	10,50	65,58	55,93	65,76
3013_C	19,50	66,87	55,57	66,99

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	28,50	67,00	56,33	67,14
3014_A	4,50	48,84	49,44	50,52
3014_B	10,50	50,35	51,15	52,06
3014_C	19,50	53,73	52,64	54,89
3014_D	28,50	55,45	52,91	56,31
3014_E	37,50	50,73	42,81	51,03
3015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
3015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
3015_C	19,50	62,03	59,74	62,88
3015_D	28,50	62,93	59,73	63,63
3015_E	37,50	63,28	59,46	63,89
3016_A	4,50	60,60	61,24	62,11
3016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
3016_C	19,50	66,74	62,87	67,32
3016_D	28,50	67,59	62,85	68,07
3016_E	37,50	67,90	62,86	68,35
3017_A	4,50	51,71	55,73	54,64
3017_B	10,50	58,83	56,64	59,72
3017_C	19,50	61,55	57,43	62,14
3017_D	28,50	62,53	57,96	63,06
3017_E	37,50	63,02	58,37	63,54
3018_A	4,50	67,45	59,68	67,71
3019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
3020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
3021_A	4,50	66,27	61,03	66,71
3022_A	4,50	67,18	59,27	67,43
3023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
3024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
3025_A	4,50	63,39	61,11	64,23
3026_A	4,50	65,70	58,96	66,03
3027_A	4,50	62,41	62,45	63,73
3028_A	4,50	65,00	58,62	65,35
3029_A	4,50	63,78	51,73	63,89
3030_A	4,50	56,08	36,81	56,10
3031_A	4,50	56,81	38,55	56,84
3032_A	4,50	54,44	35,84	54,47
3033_A	4,50	58,03	38,30	58,05
3034_A	4,50	53,32	37,23	53,37
3035_A	4,50	59,28	39,82	59,30
3036_A	4,50	52,75	38,37	52,82
3037_A	4,50	60,50	39,87	60,52
3038_A	4,50	51,69	39,31	51,80
3039_A	4,50	61,12	38,98	61,13
3040_A	4,50	50,09	42,57	50,42
3041_A	4,50	52,28	57,83	55,96
3042_B	10,50	61,89	53,96	62,15
3042_C	19,50	65,92	57,79	66,16
3042_D	28,50	65,77	58,79	66,08
3042_E	37,50	65,51	59,54	65,89
3043_B	10,50	56,62	40,00	56,66
3043_C	19,50	58,02	38,84	58,04
3043_D	28,50	58,02	39,65	58,05
3043_E	37,50	57,80	39,53	57,83
3044_B	10,50	60,90	54,54	61,27
3044_C	19,50	63,91	57,51	64,27

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3013_D	28,50	67,00	56,33	67,14
3014_A	4,50	48,84	49,44	50,52
3014_B	10,50	50,35	51,15	52,06
3014_C	19,50	53,73	52,64	54,89
3014_D	28,50	55,45	52,91	56,31
3014_E	37,50	50,73	42,81	51,03
3015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
3015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
3015_C	19,50	62,03	59,74	62,88
3015_D	28,50	62,93	59,73	63,63
3015_E	37,50	63,28	59,46	63,89
3016_A	4,50	60,60	61,24	62,11
3016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
3016_C	19,50	66,74	62,87	67,32
3016_D	28,50	67,59	62,85	68,07
3016_E	37,50	67,90	62,86	68,35
3017_A	4,50	51,73	55,72	54,64
3017_B	10,50	58,83	56,64	59,72
3017_C	19,50	61,55	57,43	62,14
3017_D	28,50	62,53	57,96	63,06
3017_E	37,50	63,02	58,37	63,54
3018_A	4,50	67,45	59,68	67,71
3019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
3020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
3021_A	4,50	66,27	61,03	66,71
3022_A	4,50	67,18	59,27	67,43
3023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
3024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
3025_A	4,50	63,39	61,11	64,23
3026_A	4,50	65,70	58,96	66,03
3027_A	4,50	62,41	62,45	63,73
3028_A	4,50	65,00	58,62	65,35
3029_A	4,50	63,78	51,73	63,89
3030_A	4,50	56,08	36,63	56,10
3031_A	4,50	56,81	38,37	56,84
3032_A	4,50	54,44	35,81	54,47
3033_A	4,50	58,03	37,94	58,05
3034_A	4,50	53,29	35,24	53,32
3035_A	4,50	59,27	38,54	59,29
3036_A	4,50	52,72	36,85	52,77
3037_A	4,50	60,49	39,35	60,51
3038_A	4,50	51,63	37,77	51,71
3039_A	4,50	61,11	38,46	61,12
3040_A	4,50	50,04	42,15	50,34
3041_A	4,50	52,28	57,83	55,96
3042_B	10,50	55,90	42,22	55,98
3042_C	19,50	58,25	44,66	58,33
3042_D	28,50	58,31	46,58	58,43
3042_E	37,50	65,51	59,50	65,89
3043_B	10,50	56,61	39,91	56,65
3043_C	19,50	58,02	38,60	58,04
3043_D	28,50	58,01	39,39	58,04
3043_E	37,50	57,80	39,26	57,83
3044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
3044_C	19,50	65,80	59,50	66,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3054_A	4,50	66,28	48,91	66,31
3054_B	10,50	66,36	50,11	66,40
3055_A	4,50	63,76	50,24	63,84
3055_B	10,50	64,76	52,52	64,86
3056_A	4,50	64,11	50,35	64,18
3056_B	10,50	65,80	52,56	65,88
3057_A	4,50	63,39	50,32	63,48
3057_B	10,50	64,32	52,62	64,43
3058_A	4,50	59,40	47,61	59,52
3058_B	10,50	60,33	49,78	60,48
3059_A	4,50	51,23	39,64	51,37
3059_B	10,50	51,56	40,87	51,72

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3054_A	4,50	66,21	48,89	66,24
3054_B	10,50	66,22	50,13	66,26
3055_A	4,50	63,37	50,18	63,45
3055_B	10,50	64,34	52,55	64,45
3056_A	4,50	63,75	50,21	63,83
3056_B	10,50	65,48	52,58	65,57
3057_A	4,50	62,87	50,29	62,97
3057_B	10,50	63,77	52,66	63,90
3058_A	4,50	58,64	47,69	58,78
3058_B	10,50	59,50	49,84	59,69
3059_A	4,50	51,03	39,64	51,17
3059_B	10,50	51,47	40,87	51,64

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	28,50	64,21	58,17	64,59
3044_E	37,50	64,20	58,68	64,63
3045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
3045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
3045_C	19,50	69,52	61,53	69,76
3045_D	28,50	69,38	62,28	69,67
3045_E	37,50	69,16	62,76	69,50
3046_B	10,50	61,15	53,27	61,42
3046_C	19,50	64,51	56,73	64,77
3046_D	28,50	64,63	58,24	64,98
3046_E	37,50	64,56	59,05	64,99
3046_F	50,50	64,37	59,26	64,83
3047_B	10,50	53,96	41,56	54,07
3047_C	19,50	55,27	36,74	55,30
3047_D	28,50	55,61	37,63	55,64
3047_E	37,50	55,24	38,36	55,28
3047_F	50,50	55,28	37,86	55,32
3048_B	10,50	59,68	56,09	60,35
3048_C	19,50	62,59	58,12	63,13
3048_D	28,50	63,53	58,53	64,01
3048_E	37,50	63,85	58,77	64,32
3048_F	50,50	63,66	58,82	64,16
3049_B	10,50	67,42	60,24	67,71
3049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
3049_D	28,50	68,81	62,23	69,14
3049_E	37,50	68,70	62,65	69,06
3049_F	50,50	68,29	62,72	68,69
3050_B	10,50	61,12	53,06	61,38
3050_C	19,50	63,84	56,78	64,15
3050_D	28,50	64,33	57,85	64,68
3050_E	37,50	64,46	58,72	64,87
3051_B	10,50	52,01	43,46	52,27
3051_C	19,50	53,58	43,57	53,77
3051_D	28,50	54,81	44,44	54,98
3051_E	37,50	53,10	39,94	53,19
3052_B	10,50	59,24	58,86	60,50
3052_C	19,50	62,11	60,22	63,02
3052_D	28,50	63,22	60,26	63,95
3052_E	37,50	63,63	59,86	64,25
3053_B	10,50	65,99	62,55	66,63
3053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
3053_D	28,50	68,53	62,76	68,92
3053_E	37,50	68,50	62,90	68,90
3054_A	4,50	66,23	48,46	66,26
3054_B	10,50	66,29	49,58	66,33
3055_A	4,50	62,23	46,95	62,28
3055_B	10,50	63,03	48,66	63,10
3056_A	4,50	63,08	48,11	63,14
3056_B	10,50	64,80	49,96	64,86
3057_A	4,50	61,43	45,84	61,48
3057_B	10,50	62,08	46,99	62,14
3058_A	4,50	57,00	44,32	57,10
3058_B	10,50	57,64	44,74	57,74
3059_A	4,50	49,64	36,63	49,74
3059_B	10,50	50,13	37,26	50,23

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
3044_E	37,50	64,19	58,68	64,62
3045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
3045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
3045_C	19,50	69,52	61,53	69,76
3045_D	28,50	69,38	62,28	69,67
3045_E	37,50	69,16	62,76	69,50
3046_B	10,50	61,29	53,50	61,56
3046_C	19,50	64,70	56,99	64,97
3046_D	28,50	64,78	58,50	65,14
3046_E	37,50	64,56	59,05	64,99
3046_F	50,50	64,37	59,26	64,83
3047_B	10,50	53,91	39,51	53,98
3047_C	19,50	55,27	36,71	55,30
3047_D	28,50	55,61	37,63	55,64
3047_E	37,50	55,24	38,36	55,28
3047_F	50,50	55,28	37,86	55,32
3048_B	10,50	46,81	41,34	47,33
3048_C	19,50	48,75	38,50	48,94
3048_D	28,50	51,03	43,56	51,36
3048_E	37,50	63,78	58,27	64,21
3048_F	50,50	63,66	58,68	64,14
3049_B	10,50	67,42	60,24	67,71
3049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
3049_D	28,50	68,81	62,23	69,14
3049_E	37,50	68,70	62,65	69,06
3049_F	50,50	68,29	62,72	68,69
3050_B	10,50	47,00	37,39	47,22
3050_C	19,50	49,41	37,87	49,55
3050_D	28,50	51,98	43,50	52,24
3050_E	37,50	64,43	58,18	64,80
3051_B	10,50	51,83	42,52	52,05
3051_C	19,50	53,58	43,57	53,77
3051_D	28,50	54,81	44,44	54,98
3051_E	37,50	53,10	39,94	53,19
3052_B	10,50	59,24	58,86	60,50
3052_C	19,50	62,11	60,22	63,02
3052_D	28,50	63,22	60,26	63,95
3052_E	37,50	63,63	59,86	64,25
3053_B	10,50	65,99	62,55	66,63
3053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
3053_D	28,50	68,53	62,76	68,92
3053_E	37,50	68,50	62,90	68,90
3054_A	4,50	66,23	48,45	66,26
3054_B	10,50	66,28	49,57	66,32
3055_A	4,50	62,23	46,95	62,28
3055_B	10,50	63,03	48,66	63,10
3056_A	4,50	63,08	48,11	63,14
3056_B	10,50	64,80	49,96	64,86
3057_A	4,50	61,43	45,84	61,48
3057_B	10,50	62,08	46,99	62,14
3058_A	4,50	57,00	44,32	57,10
3058_B	10,50	57,64	44,74	57,74
3059_A	4,50	49,63	36,64	49,73
3059_B	10,50	50,12	37,26	50,22

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	43,35	36,31	43,74
3060_B	10,50	47,31	38,23	47,55
3061_A	4,50	43,66	36,63	44,05
3061_B	10,50	47,11	38,09	47,36
3062_A	4,50	45,74	38,12	46,08
3062_B	10,50	47,07	39,78	47,43
3063_C	19,50	65,44	52,24	65,52
3063_D	28,50	65,13	52,84	65,23
3063_E	37,50	65,01	53,46	65,13
3063_F	50,50	64,63	54,31	64,78
3064_C	19,50	65,02	54,02	65,15
3064_D	28,50	65,64	55,23	65,79
3064_E	37,50	65,87	55,77	66,03
3064_F	50,50	65,82	56,66	66,01
3065_C	19,50	60,74	50,18	60,89
3065_D	28,50	61,61	50,38	61,74
3065_E	37,50	62,01	51,05	62,15
3065_F	50,50	62,05	51,75	62,21
3066_C	19,50	52,43	38,53	52,51
3066_D	28,50	54,96	41,61	55,05
3066_E	37,50	59,00	44,10	59,06
3066_F	50,50	59,64	41,61	59,67
3067_A	4,50	57,69	38,42	57,71
3067_B	10,50	58,61	40,22	58,64
3067_C	19,50	58,33	38,22	58,35
3068_A	4,50	48,72	40,51	49,01
3068_B	10,50	55,53	45,96	55,73
3068_C	19,50	58,43	47,83	58,59
3069_A	4,50	52,25	42,16	52,44
3069_B	10,50	55,59	45,60	55,77
3069_C	19,50	57,50	46,99	57,66
3070_C	19,50	57,90	42,89	57,96
3071_A	4,50	50,94	43,15	51,25
3071_B	10,50	53,05	43,54	53,26
3071_C	19,50	58,15	46,75	58,28
3072_A	4,50	51,80	40,74	51,95
3072_B	10,50	50,52	41,10	50,74
3072_C	19,50	57,92	46,60	58,05
3073_A	4,50	50,11	41,49	50,37
3073_B	10,50	54,29	45,10	54,51
3073_C	19,50	58,11	46,88	58,25
3074_A	4,50	61,03	37,10	61,04
3074_B	10,50	61,55	40,86	61,57
3074_C	19,50	61,37	43,43	61,40
3075_A	4,50	65,76	44,63	65,77
3075_B	10,50	66,02	45,27	66,04
3075_C	19,50	65,71	47,57	65,74
3076_A	4,50	65,80	43,38	65,81
3076_B	10,50	66,06	44,05	66,07
3076_C	19,50	65,76	46,91	65,78
3077_A	4,50	65,83	45,73	65,85
3077_B	10,50	66,02	46,46	66,04
3077_C	19,50	65,72	48,29	65,75
3078_A	4,50	65,86	42,42	65,87
3078_B	10,50	66,12	43,24	66,13

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	43,29	36,32	43,69
3060_B	10,50	47,11	38,23	47,36
3061_A	4,50	43,52	36,63	43,92
3061_B	10,50	46,22	38,09	46,52
3062_A	4,50	45,23	38,12	45,61
3062_B	10,50	46,49	39,79	46,90
3063_C	19,50	65,19	52,24	65,28
3063_D	28,50	64,93	52,83	65,03
3063_E	37,50	64,79	53,45	64,91
3063_F	50,50	64,36	54,30	64,52
3064_C	19,50	64,49	54,06	64,64
3064_D	28,50	65,28	55,25	65,44
3064_E	37,50	65,55	55,79	65,72
3064_F	50,50	65,54	56,66	65,75
3065_C	19,50	60,13	50,24	60,31
3065_D	28,50	61,18	50,44	61,33
3065_E	37,50	61,73	51,12	61,88
3065_F	50,50	61,85	51,79	62,02
3066_C	19,50	52,36	38,53	52,44
3066_D	28,50	54,90	41,58	54,99
3066_E	37,50	58,97	43,98	59,03
3066_F	50,50	59,56	41,50	59,59
3067_A	4,50	57,68	38,42	57,70
3067_B	10,50	58,50	40,22	58,53
3067_C	19,50	58,32	38,22	58,34
3068_A	4,50	48,56	40,51	48,86
3068_B	10,50	54,36	45,95	54,62
3068_C	19,50	57,48	47,84	57,67
3069_A	4,50	52,19	42,15	52,38
3069_B	10,50	54,70	45,60	54,92
3069_C	19,50	56,80	47,01	56,99
3070_C	19,50	57,66	42,88	57,72
3071_A	4,50	50,05	43,15	50,42
3071_B	10,50	52,66	43,53	52,89
3071_C	19,50	57,43	46,77	57,58
3072_A	4,50	49,80	40,73	50,04
3072_B	10,50	50,48	41,08	50,70
3072_C	19,50	57,14	46,60	57,30
3073_A	4,50	49,82	41,49	50,10
3073_B	10,50	53,30	45,08	53,57
3073_C	19,50	57,25	46,91	57,42
3074_A	4,50	61,02	37,01	61,03
3074_B	10,50	61,53	40,86	61,55
3074_C	19,50	61,35	43,34	61,38
3075_A	4,50	65,72	44,62	65,73
3075_B	10,50	65,96	45,27	65,98
3075_C	19,50	65,63	47,51	65,66
3076_A	4,50	65,78	43,37	65,79
3076_B	10,50	66,03	44,04	66,04
3076_C	19,50	65,71	46,82	65,73
3077_A	4,50	65,75	45,68	65,77
3077_B	10,50	65,93	46,44	65,95
3077_C	19,50	65,59	48,26	65,62
3078_A	4,50	65,85	42,30	65,86
3078_B	10,50	66,10	43,24	66,11

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	42,03	34,95	42,42
3060_B	10,50	44,00	36,30	44,34
3061_A	4,50	40,40	33,60	40,82
3061_B	10,50	43,02	34,10	43,28
3062_A	4,50	42,60	35,68	43,00
3062_B	10,50	45,31	37,26	45,62
3063_C	19,50	65,24	51,56	65,31
3063_D	28,50	64,90	52,16	64,99
3063_E	37,50	64,72	52,77	64,83
3063_F	50,50	64,27	53,81	64,42
3064_C	19,50	62,70	51,31	62,82
3064_D	28,50	63,08	53,01	63,24
3064_E	37,50	63,39	54,57	63,60
3064_F	50,50	63,98	56,26	64,25
3065_C	19,50	55,99	44,60	56,12
3065_D	28,50	56,89	45,84	57,03
3065_E	37,50	57,71	48,64	57,93
3065_F	50,50	58,69	50,92	58,97
3066_C	19,50	51,73	37,58	51,81
3066_D	28,50	54,86	40,31	54,93
3066_E	37,50	58,96	41,58	59,00
3066_F	50,50	59,56	39,94	59,58
3067_A	4,50	57,68	38,10	57,70
3067_B	10,50	58,51	38,94	58,53
3067_C	19,50	58,26	37,33	58,28
3068_A	4,50	48,27	39,55	48,53
3068_B	10,50	55,03	45,30	55,22
3068_C	19,50	56,55	46,36	56,72
3069_A	4,50	51,96	41,32	52,13
3069_B	10,50	54,94	44,28	55,10
3069_C	19,50	56,19	45,17	56,34
3070_C	19,50	57,57	36,72	57,59
3071_A	4,50	50,48	42,38	50,77
3071_B	10,50	52,33	42,26	52,52
3071_C	19,50	55,63	44,86	55,78
3072_A	4,50	50,26	39,97	50,44
3072_B	10,50	49,61	39,20	49,79
3072_C	19,50	55,75	44,76	55,90
3073_A	4,50	49,70	40,36	49,92
3073_B	10,50	53,77	44,25	53,98
3073_C	19,50	55,95	45,32	56,11
3074_A	4,50	61,02	36,71	61,03
3074_B	10,50	61,55	40,65	61,57
3074_C	19,50	61,31	41,53	61,33
3075_A	4,50	65,71	43,99	65,72
3075_B	10,50	65,96	44,92	65,97
3075_C	19,50	65,64	46,84	65,66
3076_A	4,50	65,77	42,65	65,78
3076_B	10,50	66,01	43,40	66,02
3076_C	19,50	65,67	45,47	65,69
3077_A	4,50	65,77	45,02	65,79
3077_B	10,50	65,97	46,00	65,99
3077_C	19,50	65,66	47,79	65,69
3078_A	4,50	65,84	41,61	65,85
3078_B	10,50	66,08	42,73	66,09

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3060_A	4,50	42,05	34,98	42,44
3060_B	10,50	44,00	36,30	44,34
3061_A	4,50	40,39	33,61	40,82
3061_B	10,50	43,01	34,09	43,27
3062_A	4,50	42,60	35,68	43,00
3062_B	10,50	45,31	37,26	45,62
3063_C	19,50	65,21	51,55	65,28
3063_D	28,50	64,84	52,14	64,93
3063_E	37,50	64,66	52,70	64,77
3063_F	50,50	64,21	53,79	64,36
3064_C	19,50	62,67	51,30	62,80
3064_D	28,50	63,03	53,01	63,20
3064_E	37,50	63,36	54,57	63,58
3064_F	50,50	63,96	56,26	64,23
3065_C	19,50	55,99	44,60	56,12
3065_D	28,50	56,89	45,84	57,03
3065_E	37,50	57,71	48,64	57,93
3065_F	50,50	58,69	50,92	58,97
3066_C	19,50	51,73	37,58	51,81
3066_D	28,50	54,84	39,98	54,90
3066_E	37,50	58,95	40,64	58,98
3066_F	50,50	59,54	39,47	59,56
3067_A	4,50	57,68	38,10	57,70
3067_B	10,50	58,51	38,94	58,53
3067_C	19,50	58,26	37,29	58,28
3068_A	4,50	48,27	39,55	48,53
3068_B	10,50	55,03	45,30	55,22
3068_C	19,50	56,55	46,36	56,72
3069_A	4,50	51,96	41,32	52,13
3069_B	10,50	54,94	44,28	55,10
3069_C	19,50	56,19	45,17	56,34
3070_C	19,50	57,42	36,06	57,44
3071_A	4,50	50,48	42,38	50,77
3071_B	10,50	52,33	42,26	52,52
3071_C	19,50	55,63	44,86	55,78
3072_A	4,50	50,26	39,97	50,44
3072_B	10,50	49,61	39,20	49,79
3072_C	19,50	55,75	44,76	55,90
3073_A	4,50	49,70	40,36	49,92
3073_B	10,50	53,77	44,25	53,98
3073_C	19,50	55,95	45,32	56,11
3074_A	4,50	61,02	36,72	61,03
3074_B	10,50	61,55	40,65	61,57
3074_C	19,50	61,31	41,50	61,33
3075_A	4,50	65,71	43,95	65,72
3075_B	10,50	65,96	44,85	65,97
3075_C	19,50	65,63	46,58	65,65
3076_A	4,50	65,77	42,64	65,78
3076_B	10,50	66,01	43,39	66,02
3076_C	19,50	65,67	45,44	65,69
3077_A	4,50	65,77	44,83	65,79
3077_B	10,50	65,96	45,81	65,98
3077_C	19,50	65,65	47,44	65,68
3078_A	4,50	65,84	41,59	65,85
3078_B	10,50	66,08	42,69	66,09

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,83	46,54	65,85
3079_A	4,50	65,90	47,41	65,93
3079_B	10,50	66,06	48,62	66,09
3079_C	19,50	65,77	50,04	65,82
3080_A	4,50	51,58	39,83	51,71
3081_A	4,50	45,80	37,71	46,11
3082_A	4,50	55,70	45,66	55,88
3083_A	4,50	58,18	46,68	58,31
3084_A	4,50	57,68	45,90	57,80
3085_A	4,50	52,58	41,85	52,74
3086_A	4,50	45,31	38,40	45,70
3087_A	4,50	54,19	43,74	54,36
3088_A	4,50	57,41	40,51	57,45
3089_A	4,50	50,80	37,55	50,90
3090_A	4,50	53,37	42,43	53,52
3091_A	4,50	57,67	44,94	57,77
3092_A	4,50	50,13	37,23	50,23
3093_A	4,50	57,55	42,47	57,61
3094_A	4,50	57,75	43,89	57,83
3095_A	4,50	52,31	40,73	52,44
3096_A	4,50	53,77	42,05	53,90
3097_A	4,50	58,27	44,37	58,35
3098_A	4,50	53,65	40,73	53,75
3099_A	4,50	43,68	37,01	44,10
3100_A	4,50	54,85	43,52	54,99
3101_A	4,50	60,04	44,59	60,09
3102_A	4,50	54,15	40,73	54,24
3103_A	4,50	44,04	36,63	44,40
3104_A	4,50	53,05	38,30	53,12
3105_A	4,50	60,08	43,70	60,12
3106_A	4,50	52,97	38,74	53,05
3107_A	4,50	43,89	36,41	44,24
3108_A	4,50	50,12	37,78	50,24
3108_B	10,50	54,54	45,25	54,75
3109_A	4,50	56,29	43,38	56,39
3109_B	10,50	57,24	44,76	57,34
3110_A	4,50	49,88	40,79	50,12
3110_B	10,50	52,06	37,66	52,13
3111_A	4,50	44,03	36,67	44,39
3111_B	10,50	48,39	38,78	48,60
3112_A	4,50	54,91	43,58	55,05
3113_A	4,50	59,95	41,96	59,98
3114_A	4,50	59,54	36,89	59,55
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,31	36,95	60,32
3116_B	10,50	60,17	41,30	60,20
3117_A	4,50	61,69	35,43	61,69
3117_B	10,50	62,22	40,75	62,23
3118_A	4,50	46,34	38,28	46,65
3118_B	10,50	50,67	43,28	51,01
3119_A	4,50	46,61	36,63	46,81
3119_B	10,50	50,56	41,07	50,78
3120_A	4,50	52,13	39,35	52,23
3120_B	10,50	53,36	42,05	53,50
3121_A	4,50	66,37	40,14	66,37

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,79	46,46	65,81
3079_A	4,50	65,85	47,35	65,88
3079_B	10,50	65,97	48,59	66,00
3079_C	19,50	65,61	50,03	65,66
3080_A	4,50	51,14	39,83	51,28
3081_A	4,50	45,79	37,71	46,10
3082_A	4,50	54,48	45,66	54,72
3083_A	4,50	57,45	46,74	57,60
3084_A	4,50	57,15	45,91	57,29
3085_A	4,50	52,18	41,77	52,35
3086_A	4,50	45,08	38,40	45,49
3087_A	4,50	53,40	43,74	53,60
3088_A	4,50	57,36	40,46	57,40
3089_A	4,50	50,78	37,55	50,88
3090_A	4,50	53,06	42,43	53,22
3091_A	4,50	57,31	44,94	57,42
3092_A	4,50	50,13	37,23	50,23
3093_A	4,50	57,50	42,48	57,56
3094_A	4,50	57,50	43,86	57,58
3095_A	4,50	52,11	40,59	52,25
3096_A	4,50	53,62	42,05	53,75
3097_A	4,50	58,09	44,37	58,17
3098_A	4,50	53,51	40,64	53,61
3099_A	4,50	43,65	37,01	44,07
3100_A	4,50	54,72	43,53	54,86
3101_A	4,50	59,93	44,53	59,98
3102_A	4,50	54,09	40,73	54,18
3103_A	4,50	43,99	36,63	44,35
3104_A	4,50	53,05	38,31	53,12
3105_A	4,50	59,98	43,71	60,02
3106_A	4,50	52,92	38,74	53,00
3107_A	4,50	43,79	36,42	44,15
3108_A	4,50	50,10	37,79	50,22
3108_B	10,50	54,10	45,25	54,34
3109_A	4,50	56,19	43,37	56,29
3109_B	10,50	57,07	44,76	57,18
3110_A	4,50	49,76	40,69	50,00
3110_B	10,50	52,03	37,66	52,10
3111_A	4,50	43,80	36,67	44,18
3111_B	10,50	47,84	38,78	48,08
3112_A	4,50	54,69	43,54	54,83
3113_A	4,50	59,88	41,93	59,91
3114_A	4,50	59,54	36,80	59,55
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,31	36,95	60,32
3116_B	10,50	60,16	41,30	60,19
3117_A	4,50	61,69	35,43	61,69
3117_B	10,50	62,21	40,75	62,22
3118_A	4,50	45,94	38,27	46,27
3118_B	10,50	49,91	43,28	50,31
3119_A	4,50	46,48	36,61	46,69
3119_B	10,50	49,83	41,07	50,08
3120_A	4,50	52,11	39,35	52,21
3120_B	10,50	53,22	42,06	53,37
3121_A	4,50	66,37	39,50	66,37

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,76	45,52	65,78
3079_A	4,50	65,87	46,10	65,89
3079_B	10,50	66,01	47,56	66,04
3079_C	19,50	65,72	49,06	65,76
3080_A	4,50	50,39	36,88	50,48
3081_A	4,50	44,94	35,47	45,17
3082_A	4,50	54,14	44,07	54,32
3083_A	4,50	56,35	43,92	56,46
3084_A	4,50	56,29	43,34	56,39
3085_A	4,50	52,41	41,13	52,55
3086_A	4,50	44,69	36,76	45,01
3087_A	4,50	53,72	42,98	53,88
3088_A	4,50	57,38	39,71	57,41
3089_A	4,50	50,71	36,69	50,79
3090_A	4,50	52,89	41,53	53,03
3091_A	4,50	57,08	43,86	57,17
3092_A	4,50	50,04	36,30	50,13
3093_A	4,50	57,47	41,93	57,52
3094_A	4,50	57,35	42,71	57,42
3095_A	4,50	52,23	40,05	52,35
3096_A	4,50	53,70	41,76	53,82
3097_A	4,50	58,05	43,89	58,12
3098_A	4,50	53,60	40,12	53,69
3099_A	4,50	42,97	35,47	43,33
3100_A	4,50	54,80	43,32	54,93
3101_A	4,50	59,93	44,30	59,98
3102_A	4,50	54,12	40,51	54,21
3103_A	4,50	43,63	35,58	43,95
3104_A	4,50	53,04	38,20	53,11
3105_A	4,50	59,97	43,36	60,01
3106_A	4,50	52,89	38,23	52,96
3107_A	4,50	43,47	35,60	43,80
3108_A	4,50	50,07	37,49	50,18
3108_B	10,50	54,19	44,99	54,41
3109_A	4,50	56,25	43,19	56,34
3109_B	10,50	57,10	44,56	57,20
3110_A	4,50	49,85	40,68	50,08
3110_B	10,50	51,95	36,71	52,01
3111_A	4,50	43,48	35,91	43,83
3111_B	10,50	47,72	37,86	47,93
3112_A	4,50	54,87	43,39	55,00
3113_A	4,50	59,88	41,59	59,91
3114_A	4,50	59,52	36,40	59,53
3115_A	4,50	51,48	34,50	51,52
3116_A	4,50	60,30	36,70	60,31
3116_B	10,50	60,15	41,02	60,17
3117_A	4,50	61,69	35,09	61,69
3117_B	10,50	62,20	40,34	62,21
3118_A	4,50	46,25	38,09	46,55
3118_B	10,50	50,49	42,97	50,82
3119_A	4,50	45,99	36,11	46,20
3119_B	10,50	49,93	40,52	50,15
3120_A	4,50	51,86	38,80	51,96
3120_B	10,50	52,85	41,52	52,99
3121_A	4,50	66,36	39,69	66,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3078_C	19,50	65,76	45,47	65,78
3079_A	4,50	65,87	45,94	65,89
3079_B	10,50	66,01	47,43	66,04
3079_C	19,50	65,70	48,82	65,74
3080_A	4,50	50,39	36,88	50,48
3081_A	4,50	44,93	35,48	45,16
3082_A	4,50	54,14	44,07	54,32
3083_A	4,50	56,35	43,92	56,46
3084_A	4,50	56,29	43,34	56,39
3085_A	4,50	52,41	41,13	52,55
3086_A	4,50	44,69	36,76	45,01
3087_A	4,50	53,72	42,98	53,88
3088_A	4,50	57,38	39,71	57,41
3089_A	4,50	50,71	36,69	50,79
3090_A	4,50	52,89	41,53	53,03
3091_A	4,50	57,08	43,86	57,17
3092_A	4,50	50,04	36,30	50,13
3093_A	4,50	57,47	41,93	57,52
3094_A	4,50	57,35	42,71	57,42
3095_A	4,50	52,23	40,05	52,35
3096_A	4,50	53,70	41,76	53,82
3097_A	4,50	58,05	43,89	58,12
3098_A	4,50	53,60	40,12	53,69
3099_A	4,50	42,97	35,48	43,33
3100_A	4,50	54,80	43,32	54,93
3101_A	4,50	59,93	44,30	59,98
3102_A	4,50	54,12	40,51	54,21
3103_A	4,50	43,63	35,58	43,95
3104_A	4,50	53,04	38,20	53,11
3105_A	4,50	59,97	43,36	60,01
3106_A	4,50	52,89	38,23	52,96
3107_A	4,50	43,47	35,60	43,80
3108_A	4,50	50,07	37,49	50,18
3108_B	10,50	54,19	44,99	54,41
3109_A	4,50	56,25	43,19	56,34
3109_B	10,50	57,10	44,56	57,20
3110_A	4,50	49,85	40,68	50,08
3110_B	10,50	51,95	36,69	52,01
3111_A	4,50	43,49	35,91	43,84
3111_B	10,50	47,72	37,86	47,93
3112_A	4,50	54,87	43,39	55,00
3113_A	4,50	59,88	41,59	59,91
3114_A	4,50	59,52	36,40	59,53
3115_A	4,50	51,48	34,51	51,52
3116_A	4,50	60,30	36,70	60,31
3116_B	10,50	60,15	41,02	60,17
3117_A	4,50	61,69	35,09	61,69
3117_B	10,50	62,20	40,34	62,21
3118_A	4,50	46,25	38,09	46,55
3118_B	10,50	50,49	42,97	50,82
3119_A	4,50	45,99	36,11	46,20
3119_B	10,50	49,93	40,52	50,15
3120_A	4,50	51,86	38,80	51,96
3120_B	10,50	52,85	41,52	52,99
3121_A	4,50	66,36	39,68	66,36

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,45	40,90	66,46
3121_C	19,50	66,02	43,77	66,03
3122_A	4,50	66,37	39,68	66,37
3122_B	10,50	66,43	40,49	66,44
3122_C	19,50	66,01	44,09	66,02
3123_A	4,50	66,29	40,75	66,30
3123_B	10,50	66,41	41,47	66,42
3123_C	19,50	66,02	43,63	66,03
3124_A	4,50	66,35	37,91	66,35
3124_B	10,50	66,41	38,99	66,41
3124_C	19,50	65,99	43,76	66,00
3125_A	4,50	66,20	40,65	66,21
3125_B	10,50	66,38	41,46	66,39
3125_C	19,50	66,03	43,97	66,04
3126_A	4,50	66,33	37,58	66,33
3126_B	10,50	66,41	38,75	66,41
3126_C	19,50	66,01	43,66	66,02
3127_A	4,50	66,15	41,57	66,16
3127_B	10,50	66,34	42,38	66,35
3127_C	19,50	66,00	45,05	66,02
3128_A	4,50	60,89	37,17	60,90
3128_B	10,50	61,49	38,18	61,50
3128_C	19,50	61,70	43,78	61,73
3129_C	19,50	54,49	45,07	54,70
3130_A	4,50	45,89	37,40	46,17
3130_B	10,50	53,02	44,71	53,29
3130_C	19,50	54,92	45,29	55,12
3131_C	19,50	54,06	44,81	54,28
3132_C	19,50	55,12	45,12	55,30
3133_A	4,50	45,52	36,50	45,77
3133_B	10,50	49,70	40,35	49,92
3133_C	19,50	53,82	44,87	54,05
3134_A	4,50	46,05	37,93	46,35
3134_B	10,50	53,03	44,43	53,28
3134_C	19,50	55,02	45,28	55,21
3135_A	4,50	46,94	37,63	47,17
3135_B	10,50	50,61	44,21	51,02
3135_C	19,50	53,59	44,79	53,83
3136_A	4,50	61,92	36,74	61,93
3136_B	10,50	62,30	40,79	62,31
3136_C	19,50	62,04	38,43	62,05
3137_D	28,50	55,63	42,96	55,73
3138_A	4,50	66,37	39,59	66,37
3138_B	10,50	66,43	40,40	66,43
3138_C	19,50	66,02	44,11	66,03
3138_D	28,50	65,42	46,37	65,44
3139_D	28,50	58,93	47,23	59,05
3140_C	19,50	54,05	44,91	54,27
3140_D	28,50	55,22	45,85	55,43
3141_A	4,50	47,97	38,05	48,17
3141_B	10,50	53,50	45,18	53,77
3142_A	4,50	49,88	40,68	50,11
3142_B	10,50	54,03	44,47	54,23
3143_A	4,50	45,41	36,26	45,66
3143_B	10,50	48,04	40,30	48,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,45	40,73	66,46
3121_C	19,50	66,01	43,75	66,02
3122_A	4,50	66,37	39,23	66,37
3122_B	10,50	66,43	40,38	66,43
3122_C	19,50	66,00	44,05	66,01
3123_A	4,50	66,28	40,16	66,28
3123_B	10,50	66,41	41,33	66,42
3123_C	19,50	66,00	43,59	66,01
3124_A	4,50	66,35	37,80	66,35
3124_B	10,50	66,41	38,99	66,41
3124_C	19,50	65,98	43,73	65,99
3125_A	4,50	66,20	40,31	66,21
3125_B	10,50	66,38	41,40	66,39
3125_C	19,50	66,01	43,93	66,02
3126_A	4,50	66,33	37,45	66,33
3126_B	10,50	66,41	38,75	66,41
3126_C	19,50	66,00	43,66	66,01
3127_A	4,50	66,15	41,24	66,16
3127_B	10,50	66,34	42,30	66,35
3127_C	19,50	65,98	44,96	65,99
3128_A	4,50	60,87	37,18	60,88
3128_B	10,50	61,48	38,19	61,49
3128_C	19,50	61,64	43,77	61,67
3129_C	19,50	53,70	45,08	53,95
3130_A	4,50	45,75	37,41	46,04
3130_B	10,50	52,34	44,70	52,65
3130_C	19,50	54,11	45,29	54,35
3131_C	19,50	53,31	44,81	53,57
3132_C	19,50	54,29	45,11	54,51
3133_A	4,50	45,19	36,50	45,46
3133_B	10,50	49,32	40,36	49,56
3133_C	19,50	53,10	44,87	53,37
3134_A	4,50	45,89	37,93	46,20
3134_B	10,50	52,27	44,43	52,57
3134_C	19,50	54,22	45,27	54,45
3135_A	4,50	46,78	37,64	47,02
3135_B	10,50	50,26	44,21	50,71
3135_C	19,50	52,89	44,80	53,17
3136_A	4,50	61,92	36,76	61,93
3136_B	10,50	62,30	40,79	62,31
3136_C	19,50	62,03	38,43	62,04
3137_D	28,50	55,61	42,81	55,71
3138_A	4,50	66,37	39,20	66,37
3138_B	10,50	66,43	40,32	66,43
3138_C	19,50	66,00	44,08	66,01
3138_D	28,50	65,39	46,22	65,41
3139_D	28,50	58,57	47,21	58,70
3140_C	19,50	53,31	44,91	53,57
3140_D	28,50	54,62	45,86	54,86
3141_A	4,50	47,87	38,05	48,08
3141_B	10,50	52,93	45,18	53,23
3142_A	4,50	49,84	40,66	50,07
3142_B	10,50	53,28	44,48	53,52
3143_A	4,50	45,28	36,26	45,53
3143_B	10,50	47,60	40,30	47,95

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,44	40,47	66,44
3121_C	19,50	66,00	42,86	66,01
3122_A	4,50	66,36	39,20	66,36
3122_B	10,50	66,42	39,98	66,42
3122_C	19,50	65,99	42,73	66,00
3123_A	4,50	66,27	39,41	66,27
3123_B	10,50	66,39	40,38	66,39
3123_C	19,50	65,98	42,64	65,99
3124_A	4,50	66,35	37,54	66,35
3124_B	10,50	66,40	38,59	66,40
3124_C	19,50	65,98	42,18	65,99
3125_A	4,50	66,19	39,99	66,19
3125_B	10,50	66,36	40,96	66,37
3125_C	19,50	65,98	43,60	65,99
3126_A	4,50	66,33	37,04	66,33
3126_B	10,50	66,40	38,11	66,40
3126_C	19,50	65,99	41,56	66,00
3127_A	4,50	66,14	40,39	66,15
3127_B	10,50	66,32	41,52	66,33
3127_C	19,50	65,95	44,46	65,96
3128_A	4,50	60,81	35,91	60,82
3128_B	10,50	61,41	37,11	61,42
3128_C	19,50	61,54	43,22	61,57
3129_C	19,50	53,67	44,58	53,90
3130_A	4,50	45,77	37,12	46,04
3130_B	10,50	52,48	44,24	52,75
3130_C	19,50	54,01	44,72	54,23
3131_C	19,50	53,29	44,41	53,53
3132_C	19,50	54,38	44,53	54,57
3133_A	4,50	45,18	35,87	45,42
3133_B	10,50	49,21	39,32	49,41
3133_C	19,50	53,02	44,46	53,28
3134_A	4,50	45,91	37,62	46,20
3134_B	10,50	52,59	43,91	52,84
3134_C	19,50	54,60	44,85	54,79
3135_A	4,50	46,89	37,53	47,12
3135_B	10,50	50,32	43,86	50,73
3135_C	19,50	52,90	44,47	53,16
3136_A	4,50	61,91	36,43	61,92
3136_B	10,50	62,30	40,49	62,31
3136_C	19,50	62,02	37,72	62,03
3137_D	28,50	55,59	41,91	55,67
3138_A	4,50	66,36	39,12	66,36
3138_B	10,50	66,42	39,90	66,42
3138_C	19,50	66,00	42,63	66,01
3138_D	28,50	65,38	44,26	65,39
3139_D	28,50	58,38	46,44	58,50
3140_C	19,50	53,29	44,53	53,53
3140_D	28,50	54,34	45,51	54,58
3141_A	4,50	47,92	37,93	48,12
3141_B	10,50	53,26	44,97	53,53
3142_A	4,50	49,53	40,06	49,75
3142_B	10,50	53,45	44,09	53,66
3143_A	4,50	45,41	36,28	45,66
3143_B	10,50	47,89	39,88	48,19

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3121_B	10,50	66,44	40,45	66,44
3121_C	19,50	66,00	42,81	66,01
3122_A	4,50	66,36	39,18	66,36
3122_B	10,50	66,42	39,97	66,42
3122_C	19,50	65,99	42,70	66,00
3123_A	4,50	66,27	39,39	66,27
3123_B	10,50	66,39	40,36	66,39
3123_C	19,50	65,98	42,59	65,99
3124_A	4,50	66,35	37,53	66,35
3124_B	10,50	66,40	38,58	66,40
3124_C	19,50	65,98	42,17	65,99
3125_A	4,50	66,19	39,97	66,19
3125_B	10,50	66,36	40,91	66,37
3125_C	19,50	65,98	43,50	65,99
3126_A	4,50	66,33	37,02	66,33
3126_B	10,50	66,40	38,08	66,40
3126_C	19,50	65,99	41,52	66,00
3127_A	4,50	66,14	40,36	66,15
3127_B	10,50	66,32	41,47	66,33
3127_C	19,50	65,95	44,35	65,96
3128_A	4,50	60,81	35,91	60,82
3128_B	10,50	61,41	37,11	61,42
3128_C	19,50	61,54	43,20	61,57
3129_C	19,50	53,67	44,58	53,90
3130_A	4,50	45,77	37,12	46,04
3130_B	10,50	52,48	44,24	52,75
3130_C	19,50	54,01	44,72	54,23
3131_C	19,50	53,29	44,41	53,53
3132_C	19,50	54,38	44,53	54,57
3133_A	4,50	45,18	35,87	45,42
3133_B	10,50	49,21	39,32	49,41
3133_C	19,50	53,02	44,46	53,28
3134_A	4,50	45,91	37,62	46,20
3134_B	10,50	52,59	43,91	52,84
3134_C	19,50	54,60	44,85	54,79
3135_A	4,50	46,89	37,53	47,12
3135_B	10,50	50,32	43,86	50,73
3135_C	19,50	52,90	44,47	53,16
3136_A	4,50	61,91	36,43	61,92
3136_B	10,50	62,30	40,48	62,31
3136_C	19,50	62,02	37,70	62,03
3137_D	28,50	55,59	41,85	55,67
3138_A	4,50	66,36	39,10	66,36
3138_B	10,50	66,42	39,88	66,42
3138_C	19,50	66,00	42,60	66,01
3138_D	28,50	65,38	44,22	65,39
3139_D	28,50	58,38	46,43	58,50
3140_C	19,50	53,29	44,53	53,53
3140_D	28,50	54,34	45,51	54,58
3141_A	4,50	47,92	37,94	48,12
3141_B	10,50	53,26	44,97	53,53
3142_A	4,50	49,53	40,06	49,75
3142_B	10,50	53,45	44,09	53,66
3143_A	4,50	45,41	36,28	45,66
3143_B	10,50	47,89	39,88	48,19

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,88	38,35	46,22
3144_B	10,50	48,89	39,39	49,11
3145_A	4,50	49,05	38,28	49,22
3145_B	10,50	54,28	45,21	54,51
3146_A	4,50	49,58	42,43	49,94
3146_B	10,50	54,26	44,77	54,47
3147_A	4,50	57,53	38,17	57,55
3147_B	10,50	59,15	44,34	59,21
3148_A	4,50	51,78	41,98	51,98
3148_B	10,50	55,32	44,94	55,49
3149_A	4,50	47,76	38,83	48,01
3149_B	10,50	50,01	39,36	50,18
3150_A	4,50	67,25	35,05	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,98	67,25
3150_C	19,50	66,65	38,34	66,65
3151_A	4,50	67,44	35,05	67,44
3151_B	10,50	67,37	37,13	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,57	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,31	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,95	67,15
3152_C	19,50	66,61	38,29	66,61
3153_A	4,50	62,43	37,06	62,44
3153_B	10,50	62,88	38,65	62,89
3153_C	19,50	62,94	44,55	62,97
3154_A	4,50	45,49	35,22	45,68
3154_B	10,50	48,12	37,73	48,30
3154_C	19,50	53,64	44,98	53,89
3155_C	19,50	53,28	44,51	53,52
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,22	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,54	62,26
3157_D	28,50	59,80	45,05	59,86
3158_C	19,50	53,07	44,44	53,32
3158_D	28,50	54,59	44,25	54,76
3159_D	28,50	55,57	37,60	55,60
3160_A	4,50	67,15	35,21	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,82	67,19
3160_C	19,50	66,63	38,44	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,69	65,94
3161_A	4,50	45,85	35,90	46,06
3161_B	10,50	48,85	38,09	49,02
3161_C	19,50	52,71	44,78	53,00
3162_A	4,50	48,68	37,65	48,84
3162_B	10,50	51,57	41,86	51,77
3162_C	19,50	53,60	43,43	53,78
3163_C	19,50	59,81	36,47	59,82
3164_A	4,50	61,57	30,54	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,13	36,74	49,25
3165_B	10,50	51,44	42,51	51,68
3166_A	4,50	57,20	34,86	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,97	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,05	40,45
3167_B	10,50	40,79	29,83	40,97
3168_A	4,50	60,30	39,54	60,32

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,71	38,35	46,07
3144_B	10,50	48,42	39,39	48,66
3145_A	4,50	49,00	38,28	49,17
3145_B	10,50	53,58	45,21	53,84
3146_A	4,50	49,45	42,42	49,82
3146_B	10,50	53,42	44,77	53,67
3147_A	4,50	57,52	38,16	57,54
3147_B	10,50	58,91	44,33	58,98
3148_A	4,50	51,70	41,97	51,90
3148_B	10,50	54,52	44,94	54,72
3149_A	4,50	47,58	38,83	47,84
3149_B	10,50	49,62	39,36	49,80
3150_A	4,50	67,25	34,95	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,98	67,25
3150_C	19,50	66,65	38,34	66,65
3151_A	4,50	67,44	34,95	67,44
3151_B	10,50	67,37	37,13	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,57	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,22	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,95	67,15
3152_C	19,50	66,61	38,29	66,61
3153_A	4,50	62,42	36,98	62,43
3153_B	10,50	62,88	38,64	62,89
3153_C	19,50	62,89	44,55	62,92
3154_A	4,50	45,15	35,22	45,36
3154_B	10,50	47,88	37,73	48,07
3154_C	19,50	53,19	44,98	53,46
3155_C	19,50	52,77	44,51	53,04
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,22	63,21
3156_C	19,50	62,24	37,36	62,25
3157_D	28,50	59,69	45,05	59,75
3158_C	19,50	52,53	44,44	52,81
3158_D	28,50	54,27	44,25	54,45
3159_D	28,50	55,56	37,59	55,59
3160_A	4,50	67,15	35,12	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,82	67,19
3160_C	19,50	66,63	38,45	66,63
3160_D	28,50	65,92	40,62	65,93
3161_A	4,50	45,68	35,90	45,89
3161_B	10,50	48,70	38,10	48,87
3161_C	19,50	52,18	44,77	52,51
3162_A	4,50	48,66	37,61	48,82
3162_B	10,50	51,49	41,85	51,70
3162_C	19,50	53,30	43,43	53,49
3163_C	19,50	59,81	36,47	59,82
3164_A	4,50	61,57	30,54	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,73	49,21
3165_B	10,50	51,36	42,50	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,86	57,21
3166_B	10,50	58,21	37,97	58,23
3167_A	4,50	40,24	30,06	40,45
3167_B	10,50	40,79	29,83	40,97
3168_A	4,50	60,30	39,54	60,32

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,68	38,03	46,02
3144_B	10,50	48,11	38,01	48,30
3145_A	4,50	49,00	38,17	49,16
3145_B	10,50	54,07	44,99	54,30
3146_A	4,50	49,09	41,85	49,44
3146_B	10,50	53,49	44,26	53,71
3147_A	4,50	57,52	38,08	57,54
3147_B	10,50	59,15	44,33	59,21
3148_A	4,50	51,44	41,13	51,62
3148_B	10,50	54,54	44,22	54,71
3149_A	4,50	47,51	38,26	47,74
3149_B	10,50	49,14	37,86	49,29
3150_A	4,50	67,25	34,37	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,46	67,25
3150_C	19,50	66,64	37,95	66,64
3151_A	4,50	67,44	34,54	67,44
3151_B	10,50	67,37	36,81	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,34	66,70
3152_A	4,50	67,09	35,05	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,65	67,15
3152_C	19,50	66,60	37,99	66,60
3153_A	4,50	62,42	36,62	62,43
3153_B	10,50	62,87	38,04	62,88
3153_C	19,50	62,90	44,49	62,93
3154_A	4,50	45,47	35,18	45,66
3154_B	10,50	48,05	37,52	48,23
3154_C	19,50	53,26	44,75	53,52
3155_C	19,50	52,84	44,25	53,09
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,20	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,26	62,26
3157_D	28,50	59,70	44,96	59,76
3158_C	19,50	52,60	44,17	52,86
3158_D	28,50	54,31	44,09	54,49
3159_D	28,50	55,51	37,25	55,54
3160_A	4,50	67,15	34,90	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,34	67,19
3160_C	19,50	66,63	37,78	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,11	65,94
3161_A	4,50	45,85	35,85	46,05
3161_B	10,50	48,82	37,87	48,98
3161_C	19,50	52,43	44,66	52,73
3162_A	4,50	48,63	37,45	48,78
3162_B	10,50	51,47	41,54	51,66
3162_C	19,50	53,33	43,23	53,51
3163_C	19,50	59,80	36,08	59,81
3164_A	4,50	61,57	30,60	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,13	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,44	49,20
3165_B	10,50	51,36	42,33	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,78	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,79	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,09	40,45
3167_B	10,50	40,82	29,88	41,00
3168_A	4,50	60,28	39,35	60,30

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3144_A	4,50	45,68	38,03	46,02
3144_B	10,50	48,11	38,01	48,30
3145_A	4,50	49,00	38,17	49,16
3145_B	10,50	54,07	44,99	54,30
3146_A	4,50	49,09	41,85	49,44
3146_B	10,50	53,49	44,26	53,71
3147_A	4,50	57,52	38,08	57,54
3147_B	10,50	59,15	44,33	59,21
3148_A	4,50	51,44	41,13	51,62
3148_B	10,50	54,54	44,22	54,71
3149_A	4,50	47,51	38,26	47,74
3149_B	10,50	49,14	37,86	49,29
3150_A	4,50	67,25	34,33	67,25
3150_B	10,50	67,25	36,43	67,25
3150_C	19,50	66,64	37,89	66,64
3151_A	4,50	67,44	34,42	67,44
3151_B	10,50	67,37	36,66	67,37
3151_C	19,50	66,70	38,12	66,70
3152_A	4,50	67,09	34,97	67,09
3152_B	10,50	67,15	36,55	67,15
3152_C	19,50	66,60	37,75	66,60
3153_A	4,50	62,42	36,58	62,43
3153_B	10,50	62,87	37,96	62,88
3153_C	19,50	62,90	44,27	62,93
3154_A	4,50	45,47	35,18	45,66
3154_B	10,50	48,05	37,52	48,23
3154_C	19,50	53,26	44,75	53,52
3155_C	19,50	52,84	44,25	53,09
3156_A	4,50	62,89	30,66	62,89
3156_B	10,50	63,21	36,20	63,21
3156_C	19,50	62,25	37,26	62,26
3157_D	28,50	59,70	44,68	59,76
3158_C	19,50	52,60	44,17	52,86
3158_D	28,50	54,31	44,09	54,49
3159_D	28,50	55,51	37,24	55,54
3160_A	4,50	67,15	34,87	67,15
3160_B	10,50	67,19	36,31	67,19
3160_C	19,50	66,63	37,73	66,63
3160_D	28,50	65,93	40,04	65,94
3161_A	4,50	45,84	35,82	46,04
3161_B	10,50	48,82	37,81	48,98
3161_C	19,50	52,43	44,66	52,73
3162_A	4,50	48,63	37,45	48,78
3162_B	10,50	51,46	41,54	51,65
3162_C	19,50	53,33	43,23	53,51
3163_C	19,50	59,80	36,04	59,81
3164_A	4,50	61,57	30,60	61,57
3164_B	10,50	62,17	31,15	62,17
3165_A	4,50	49,09	36,44	49,20
3165_B	10,50	51,36	42,33	51,60
3166_A	4,50	57,20	34,78	57,21
3166_B	10,50	58,22	37,79	58,24
3167_A	4,50	40,24	30,09	40,45
3167_B	10,50	40,82	29,88	41,00
3168_A	4,50	60,28	39,34	60,30

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,11	40,20	61,13
3169_A	4,50	52,87	42,74	53,05
3169_B	10,50	54,16	43,51	54,32
3170_A	4,50	43,46	35,72	43,80
3170_B	10,50	47,09	38,63	47,37
3171_A	4,50	52,75	35,71	52,79
3171_B	10,50	54,26	36,70	54,30
3172_A	4,50	59,37	44,03	59,43
3172_B	10,50	59,83	44,32	59,88
3173_A	4,50	58,94	43,35	58,99
3173_B	10,50	58,90	43,64	58,96
3174_A	4,50	47,23	32,01	47,29
3174_B	10,50	49,89	35,81	49,97
3175_A	4,50	48,05	30,16	48,09
3176_A	4,50	57,69	42,82	57,75
3177_A	4,50	52,37	32,69	52,39
3178_A	4,50	46,00	38,04	46,31
3179_A	4,50	54,03	39,98	54,11
3179_B	10,50	54,71	41,35	54,80
3180_A	4,50	57,89	39,72	57,92
3180_B	10,50	58,25	40,26	58,28
3181_A	4,50	55,96	37,58	55,99
3181_B	10,50	56,62	38,25	56,65
3182_A	4,50	49,78	36,98	49,89
3182_B	10,50	51,77	37,99	51,85
3183_A	4,50	56,21	37,23	56,24
3183_B	10,50	57,62	41,20	57,66
3184_A	4,50	47,99	30,46	48,03
3184_B	10,50	50,11	31,68	50,14
3185_A	4,50	53,94	36,66	53,98
3185_B	10,50	55,17	38,98	55,22
3185_C	19,50	56,58	42,47	56,65
3186_C	19,50	56,42	40,41	56,47
3187_A	4,50	47,15	29,21	47,19
3187_B	10,50	49,63	30,78	49,66
3187_C	19,50	53,91	32,85	53,93
3188_C	19,50	50,62	39,34	50,77
3189_A	4,50	56,01	40,47	56,06
3189_B	10,50	56,73	41,28	56,79
3190_A	4,50	57,60	42,90	57,66
3190_B	10,50	57,92	43,01	57,98
3191_A	4,50	41,98	27,82	42,07
3191_B	10,50	44,66	29,66	44,73
3192_A	4,50	56,53	43,31	56,62
3192_B	10,50	56,64	43,60	56,73
3193_A	4,50	61,17	42,10	61,19
3193_B	10,50	61,41	42,22	61,43
3194_A	4,50	59,14	29,27	59,14
3194_B	10,50	59,85	30,16	59,85
3195_A	4,50	44,21	30,08	44,30
3195_B	10,50	45,96	33,87	46,09
3196_A	4,50	61,02	41,01	61,04
3196_B	10,50	61,16	41,52	61,18
3196_C	19,50	60,93	42,15	60,96
3196_D	28,50	60,52	43,58	60,56

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,11	40,20	61,13
3169_A	4,50	52,82	42,69	53,00
3169_B	10,50	54,11	43,51	54,27
3170_A	4,50	43,42	35,72	43,76
3170_B	10,50	46,94	38,63	47,23
3171_A	4,50	52,75	34,45	52,78
3171_B	10,50	54,26	36,27	54,29
3172_A	4,50	59,31	44,00	59,37
3172_B	10,50	59,77	44,33	59,82
3173_A	4,50	58,88	43,27	58,93
3173_B	10,50	58,82	43,63	58,88
3174_A	4,50	47,23	32,01	47,29
3174_B	10,50	49,78	35,81	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,17	48,10
3176_A	4,50	57,59	42,78	57,65
3177_A	4,50	52,37	32,69	52,39
3178_A	4,50	45,98	38,04	46,29
3179_A	4,50	53,86	39,79	53,94
3179_B	10,50	54,52	41,35	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,74	57,85
3180_B	10,50	58,18	40,27	58,21
3181_A	4,50	55,95	37,58	55,98
3181_B	10,50	56,60	38,25	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,90	49,87
3182_B	10,50	51,73	37,99	51,82
3183_A	4,50	56,21	37,23	56,24
3183_B	10,50	57,60	41,20	57,64
3184_A	4,50	47,98	30,46	48,02
3184_B	10,50	50,10	31,68	50,13
3185_A	4,50	53,93	36,66	53,97
3185_B	10,50	55,14	38,98	55,19
3185_C	19,50	56,42	42,47	56,50
3186_C	19,50	56,32	40,40	56,37
3187_A	4,50	47,15	29,21	47,19
3187_B	10,50	49,63	30,78	49,66
3187_C	19,50	53,89	32,85	53,91
3188_C	19,50	50,52	39,34	50,67
3189_A	4,50	55,98	40,43	56,03
3189_B	10,50	56,69	41,27	56,75
3190_A	4,50	57,54	42,90	57,61
3190_B	10,50	57,87	43,01	57,93
3191_A	4,50	41,98	27,82	42,07
3191_B	10,50	44,66	29,66	44,73
3192_A	4,50	56,50	43,32	56,59
3192_B	10,50	56,60	43,60	56,69
3193_A	4,50	61,17	42,04	61,19
3193_B	10,50	61,41	42,21	61,43
3194_A	4,50	59,14	29,27	59,14
3194_B	10,50	59,85	30,16	59,85
3195_A	4,50	44,21	30,09	44,30
3195_B	10,50	45,97	33,87	46,10
3196_A	4,50	61,01	40,89	61,03
3196_B	10,50	61,15	41,51	61,17
3196_C	19,50	60,91	42,15	60,94
3196_D	28,50	60,50	43,58	60,54

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,09	39,78	61,10
3169_A	4,50	52,85	42,64	53,03
3169_B	10,50	54,11	43,30	54,27
3170_A	4,50	43,29	35,45	43,62
3170_B	10,50	46,69	38,25	46,97
3171_A	4,50	52,74	33,30	52,76
3171_B	10,50	54,23	34,03	54,25
3172_A	4,50	59,35	43,94	59,40
3172_B	10,50	59,77	44,15	59,82
3173_A	4,50	58,89	43,23	58,94
3173_B	10,50	58,84	43,49	58,90
3174_A	4,50	47,22	31,87	47,28
3174_B	10,50	49,79	35,06	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,25	48,10
3176_A	4,50	57,61	42,62	57,67
3177_A	4,50	52,33	31,91	52,35
3178_A	4,50	45,91	37,84	46,22
3179_A	4,50	53,85	39,63	53,92
3179_B	10,50	54,53	40,85	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,30	57,85
3180_B	10,50	58,18	39,77	58,21
3181_A	4,50	55,96	37,40	55,99
3181_B	10,50	56,60	37,91	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,82	49,86
3182_B	10,50	51,73	37,77	51,81
3183_A	4,50	56,21	37,10	56,24
3183_B	10,50	57,60	40,98	57,64
3184_A	4,50	47,98	29,99	48,02
3184_B	10,50	50,09	30,95	50,12
3185_A	4,50	53,91	36,25	53,95
3185_B	10,50	55,09	38,39	55,13
3185_C	19,50	56,40	41,83	56,47
3186_C	19,50	56,37	40,19	56,42
3187_A	4,50	47,12	28,55	47,15
3187_B	10,50	49,58	29,87	49,60
3187_C	19,50	53,86	32,05	53,87
3188_C	19,50	50,34	37,96	50,46
3189_A	4,50	56,01	40,41	56,06
3189_B	10,50	56,70	40,92	56,75
3190_A	4,50	57,57	42,86	57,63
3190_B	10,50	57,90	42,96	57,96
3191_A	4,50	41,95	27,49	42,03
3191_B	10,50	44,62	29,20	44,68
3192_A	4,50	56,46	43,20	56,55
3192_B	10,50	56,56	43,43	56,65
3193_A	4,50	61,16	42,06	61,18
3193_B	10,50	61,40	42,17	61,42
3194_A	4,50	59,14	28,97	59,14
3194_B	10,50	59,84	29,79	59,84
3195_A	4,50	44,23	30,19	44,32
3195_B	10,50	45,82	32,56	45,92
3196_A	4,50	61,01	40,91	61,03
3196_B	10,50	61,14	41,25	61,16
3196_C	19,50	60,89	41,77	60,91
3196_D	28,50	60,46	43,25	60,50

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3168_B	10,50	61,09	39,76	61,10
3169_A	4,50	52,85	42,64	53,03
3169_B	10,50	54,11	43,30	54,27
3170_A	4,50	43,29	35,45	43,62
3170_B	10,50	46,69	38,25	46,97
3171_A	4,50	52,74	33,32	52,76
3171_B	10,50	54,23	33,98	54,25
3172_A	4,50	59,35	43,94	59,40
3172_B	10,50	59,77	44,15	59,82
3173_A	4,50	58,89	43,23	58,94
3173_B	10,50	58,84	43,49	58,90
3174_A	4,50	47,22	31,87	47,28
3174_B	10,50	49,79	35,01	49,86
3175_A	4,50	48,06	30,25	48,10
3176_A	4,50	57,61	42,62	57,67
3177_A	4,50	52,33	31,90	52,35
3178_A	4,50	45,91	37,83	46,22
3179_A	4,50	53,85	39,63	53,92
3179_B	10,50	54,53	40,85	54,61
3180_A	4,50	57,82	39,30	57,85
3180_B	10,50	58,18	39,77	58,21
3181_A	4,50	55,96	37,40	55,99
3181_B	10,50	56,60	37,90	56,63
3182_A	4,50	49,76	36,81	49,86
3182_B	10,50	51,72	37,73	51,80
3183_A	4,50	56,21	37,10	56,24
3183_B	10,50	57,60	40,98	57,64
3184_A	4,50	47,98	30,00	48,02
3184_B	10,50	50,09	30,96	50,12
3185_A	4,50	53,91	36,25	53,95
3185_B	10,50	55,09	38,36	55,13
3185_C	19,50	56,40	41,77	56,47
3186_C	19,50	56,37	40,19	56,42
3187_A	4,50	47,12	28,54	47,15
3187_B	10,50	49,58	29,85	49,60
3187_C	19,50	53,86	32,03	53,87
3188_C	19,50	50,34	37,93	50,46
3189_A	4,50	56,01	40,41	56,06
3189_B	10,50	56,70	40,90	56,75
3190_A	4,50	57,57	42,86	57,63
3190_B	10,50	57,90	42,96	57,96
3191_A	4,50	41,95	27,49	42,03
3191_B	10,50	44,62	29,19	44,68
3192_A	4,50	56,46	43,21	56,55
3192_B	10,50	56,56	43,41	56,65
3193_A	4,50	61,16	42,06	61,18
3193_B	10,50	61,40	42,17	61,42
3194_A	4,50	59,14	28,96	59,14
3194_B	10,50	59,84	29,75	59,84
3195_A	4,50	44,23	30,15	44,32
3195_B	10,50	45,82	32,44	45,92
3196_A	4,50	61,01	40,91	61,03
3196_B	10,50	61,14	41,25	61,16
3196_C	19,50	60,89	41,74	60,91
3196_D	28,50	60,46	43,07	60,49

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,78	64,90
3197_B	10,50	64,69	33,02	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,77	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,85	62,95
3198_C	19,50	49,05	32,16	49,09
3198_D	28,50	57,68	38,77	57,71
3199_A	4,50	45,17	37,54	45,51
3199_B	10,50	47,21	38,54	47,48
3199_C	19,50	50,76	40,60	50,95
3199_D	28,50	52,17	42,47	52,37
3200_A	4,50	65,01	32,44	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,67	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,44	59,20
3201_B	10,50	59,13	30,09	59,13
3202_A	4,50	42,81	36,89	43,31
3202_B	10,50	45,63	37,72	45,95
3203_A	4,50	61,64	32,03	61,64
3203_B	10,50	62,03	32,71	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,68	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,51	63,08
3204_B	10,50	63,13	32,94	63,13
3204_C	19,50	62,61	34,87	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,83	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,54	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,44	61,98
3206_A	4,50	45,62	35,68	45,83
3206_B	10,50	49,18	40,91	49,46
3206_C	19,50	50,53	41,40	50,76
3207_C	19,50	48,81	41,31	49,14
3208_A	4,50	50,18	35,58	50,25
3208_B	10,50	52,53	37,46	52,59
3208_C	19,50	53,81	39,90	53,89
3209_A	4,50	63,57	32,58	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,82	63,23
3209_C	19,50	62,28	36,22	62,29
3210_A	4,50	67,66	33,51	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,60	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,24	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,58	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,62	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,49	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,84	67,69
3212_B	10,50	67,44	35,18	67,44
3212_C	19,50	66,64	37,85	66,64
3213_A	4,50	67,61	33,22	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,24	67,42
3213_C	19,50	66,62	36,21	66,62
3214_A	4,50	67,68	34,15	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,79	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,53	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,56	67,63
3215_B	10,50	67,42	33,38	67,42
3215_C	19,50	66,63	35,25	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,28	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,23	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,78	64,90
3197_B	10,50	64,69	33,02	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,67	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,81	62,95
3198_C	19,50	49,05	32,16	49,09
3198_D	28,50	57,68	38,77	57,71
3199_A	4,50	45,11	37,44	45,45
3199_B	10,50	47,13	38,54	47,40
3199_C	19,50	50,56	40,61	50,75
3199_D	28,50	51,96	42,48	52,17
3200_A	4,50	65,01	32,44	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,67	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,44	59,20
3201_B	10,50	59,13	30,09	59,13
3202_A	4,50	42,82	36,89	43,32
3202_B	10,50	45,47	37,72	45,80
3203_A	4,50	61,64	32,03	61,64
3203_B	10,50	62,03	32,71	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,68	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,51	63,08
3204_B	10,50	63,13	32,94	63,13
3204_C	19,50	62,61	34,87	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,83	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,54	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,44	61,98
3206_A	4,50	45,62	35,68	45,83
3206_B	10,50	49,05	40,91	49,34
3206_C	19,50	50,40	41,40	50,64
3207_C	19,50	48,35	41,28	48,72
3208_A	4,50	50,17	35,58	50,24
3208_B	10,50	52,47	37,46	52,53
3208_C	19,50	53,72	39,90	53,80
3209_A	4,50	63,57	32,59	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,82	63,23
3209_C	19,50	62,27	36,22	62,28
3210_A	4,50	67,66	33,41	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,60	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,23	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,48	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,61	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,49	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,74	67,69
3212_B	10,50	67,44	35,17	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,85	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,12	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,24	67,42
3213_C	19,50	66,62	36,21	66,62
3214_A	4,50	67,68	34,06	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,79	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,53	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,49	67,63
3215_B	10,50	67,42	33,36	67,42
3215_C	19,50	66,63	35,25	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,18	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,23	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,44	64,90
3197_B	10,50	64,69	32,66	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,46	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,30	62,95
3198_C	19,50	49,04	32,02	49,08
3198_D	28,50	57,68	38,75	57,71
3199_A	4,50	45,12	37,36	45,45
3199_B	10,50	46,99	38,08	47,24
3199_C	19,50	50,34	39,84	50,51
3199_D	28,50	51,78	41,84	51,97
3200_A	4,50	65,01	32,12	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,33	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,21	59,20
3201_B	10,50	59,13	29,93	59,13
3202_A	4,50	42,68	36,69	43,17
3202_B	10,50	45,19	37,45	45,52
3203_A	4,50	61,63	31,75	61,63
3203_B	10,50	62,03	32,43	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,53	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,25	63,08
3204_B	10,50	63,12	32,80	63,12
3204_C	19,50	62,61	34,78	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,58	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,27	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,31	61,98
3206_A	4,50	45,58	35,48	45,78
3206_B	10,50	49,05	40,76	49,33
3206_C	19,50	50,33	41,27	50,57
3207_C	19,50	48,31	41,10	48,67
3208_A	4,50	50,17	35,53	50,24
3208_B	10,50	52,51	37,29	52,57
3208_C	19,50	53,74	39,59	53,82
3209_A	4,50	63,57	32,56	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,73	63,23
3209_C	19,50	62,27	35,83	62,27
3210_A	4,50	67,66	33,43	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,47	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,05	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,48	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,48	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,30	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,64	67,69
3212_B	10,50	67,44	34,96	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,64	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,11	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,09	67,42
3213_C	19,50	66,62	35,99	66,62
3214_A	4,50	67,68	33,95	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,57	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,27	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,12	67,63
3215_B	10,50	67,42	32,99	67,42
3215_C	19,50	66,63	34,92	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,03	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,05	67,45

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3197_A	4,50	64,90	31,42	64,90
3197_B	10,50	64,69	32,65	64,69
3197_C	19,50	63,85	35,46	63,85
3197_D	28,50	62,94	40,30	62,95
3198_C	19,50	49,04	32,02	49,08
3198_D	28,50	57,68	38,75	57,71
3199_A	4,50	45,12	37,36	45,45
3199_B	10,50	46,99	38,08	47,24
3199_C	19,50	50,34	39,83	50,51
3199_D	28,50	51,78	41,81	51,97
3200_A	4,50	65,01	32,10	65,01
3200_B	10,50	64,67	33,33	64,67
3201_A	4,50	59,20	29,21	59,20
3201_B	10,50	59,13	29,92	59,13
3202_A	4,50	42,68	36,69	43,17
3202_B	10,50	45,19	37,45	45,52
3203_A	4,50	61,63	31,75	61,63
3203_B	10,50	62,03	32,43	62,03
3203_C	19,50	61,89	34,52	61,89
3204_A	4,50	63,08	32,25	63,08
3204_B	10,50	63,12	32,80	63,12
3204_C	19,50	62,61	34,78	62,61
3205_A	4,50	61,51	32,58	61,51
3205_B	10,50	62,04	33,26	62,04
3205_C	19,50	61,98	34,30	61,98
3206_A	4,50	45,58	35,48	45,78
3206_B	10,50	49,05	40,76	49,33
3206_C	19,50	50,33	41,27	50,57
3207_C	19,50	48,31	41,10	48,67
3208_A	4,50	50,17	35,53	50,24
3208_B	10,50	52,51	37,29	52,57
3208_C	19,50	53,74	39,58	53,82
3209_A	4,50	63,57	32,56	63,57
3209_B	10,50	63,23	33,73	63,23
3209_C	19,50	62,27	35,83	62,27
3210_A	4,50	67,66	33,43	67,66
3210_B	10,50	67,43	34,48	67,43
3210_C	19,50	66,63	37,04	66,63
3211_A	4,50	67,61	33,47	67,61
3211_B	10,50	67,41	34,47	67,41
3211_C	19,50	66,62	36,24	66,62
3212_A	4,50	67,69	33,63	67,69
3212_B	10,50	67,44	34,96	67,44
3212_C	19,50	66,63	37,62	66,63
3213_A	4,50	67,61	33,08	67,61
3213_B	10,50	67,42	34,04	67,42
3213_C	19,50	66,62	35,88	66,62
3214_A	4,50	67,68	33,94	67,68
3214_B	10,50	67,45	35,57	67,45
3214_C	19,50	66,66	38,26	66,66
3215_A	4,50	67,63	32,12	67,63
3215_B	10,50	67,42	32,99	67,42
3215_C	19,50	66,63	34,90	66,63
3216_A	4,50	67,66	34,03	67,66
3216_B	10,50	67,45	36,05	67,45

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,81	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,71	62,01
3217_B	10,50	62,38	35,97	62,38
3217_C	19,50	62,28	42,26	62,30
3218_A	4,50	44,89	31,84	45,00
3218_B	10,50	47,68	37,75	47,88
3218_C	19,50	50,61	41,40	50,84
3219_A	4,50	49,20	34,20	49,27
3219_B	10,50	51,00	36,80	51,08
3219_C	19,50	53,14	41,11	53,26
3220_A	4,50	43,72	31,83	43,86
3220_B	10,50	46,68	38,84	47,00
3220_C	19,50	49,34	41,61	49,66
3221_A	4,50	48,88	33,03	48,94
3221_B	10,50	50,77	35,76	50,84
3221_C	19,50	53,17	41,78	53,31
3222_C	19,50	48,13	41,42	48,53
3223_C	19,50	50,67	42,62	50,96
3224_A	4,50	63,12	33,02	63,12
3224_B	10,50	63,42	33,78	63,42
3224_C	19,50	63,22	34,62	63,22
3225_D	28,50	61,66	38,10	61,67
3225_E	37,50	64,55	39,38	64,56
3225_F	50,50	63,68	43,03	63,70
3226_D	28,50	52,21	42,22	52,40
3226_E	37,50	58,03	43,56	58,10
3226_F	50,50	60,23	45,95	60,30
3227_D	28,50	51,10	41,89	51,33
3227_E	37,50	51,99	43,47	52,25
3227_F	50,50	53,95	44,09	54,14
3228_D	28,50	52,54	35,50	52,58
3228_E	37,50	59,35	35,97	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,68	63,88
3229_E	37,50	64,78	41,35	64,79
3229_F	50,50	63,89	44,45	63,91
3230_D	28,50	58,42	44,23	58,49
3230_E	37,50	61,25	44,83	61,29
3230_F	50,50	61,42	47,23	61,49
3231_D	28,50	53,67	43,98	53,87
3231_E	37,50	53,92	44,46	54,13
3231_F	50,50	54,61	45,31	54,82
3232_D	28,50	52,10	36,80	52,16
3232_E	37,50	58,20	38,71	58,22
3232_F	50,50	60,05	38,88	60,07
3233_A	4,50	44,68	31,95	44,79
3233_B	10,50	47,53	39,05	47,81
3234_A	4,50	43,70	33,61	43,90
3234_B	10,50	47,77	40,00	48,09
3235_A	4,50	63,14	36,91	63,14
3235_B	10,50	63,17	38,91	63,18
3235_C	19,50	62,62	42,03	62,64
3236_A	4,50	41,97	34,57	42,34
3236_B	10,50	44,64	38,47	45,10
3236_C	19,50	49,56	47,42	50,55

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,79	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,71	62,01
3217_B	10,50	62,38	35,97	62,38
3217_C	19,50	62,26	42,25	62,28
3218_A	4,50	44,89	31,84	45,00
3218_B	10,50	47,68	37,76	47,88
3218_C	19,50	50,24	41,40	50,49
3219_A	4,50	49,20	34,20	49,27
3219_B	10,50	50,99	36,81	51,07
3219_C	19,50	52,92	41,10	53,05
3220_A	4,50	43,73	31,83	43,87
3220_B	10,50	46,68	38,84	47,00
3220_C	19,50	48,85	41,61	49,20
3221_A	4,50	48,88	33,03	48,94
3221_B	10,50	50,77	35,76	50,84
3221_C	19,50	52,95	41,78	53,10
3222_C	19,50	47,49	41,42	47,95
3223_C	19,50	50,37	42,60	50,68
3224_A	4,50	63,12	33,02	63,12
3224_B	10,50	63,42	33,78	63,42
3224_C	19,50	63,22	34,62	63,22
3225_D	28,50	61,66	38,03	61,67
3225_E	37,50	64,55	39,36	64,56
3225_F	50,50	63,67	42,86	63,69
3226_D	28,50	51,92	42,19	52,12
3226_E	37,50	57,96	43,55	58,03
3226_F	50,50	60,17	45,87	60,24
3227_D	28,50	50,79	41,88	51,03
3227_E	37,50	51,69	43,47	51,97
3227_F	50,50	53,74	44,09	53,94
3228_D	28,50	52,53	35,50	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,97	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,59	63,88
3229_E	37,50	64,77	41,28	64,78
3229_F	50,50	63,86	44,29	63,88
3230_D	28,50	58,31	44,21	58,38
3230_E	37,50	61,18	44,83	61,22
3230_F	50,50	61,32	47,16	61,39
3231_D	28,50	53,43	43,98	53,64
3231_E	37,50	53,66	44,46	53,88
3231_F	50,50	54,36	45,31	54,59
3232_D	28,50	52,06	36,80	52,12
3232_E	37,50	58,18	38,67	58,20
3232_F	50,50	60,03	38,78	60,05
3233_A	4,50	44,68	31,95	44,79
3233_B	10,50	47,53	39,05	47,81
3234_A	4,50	43,69	33,61	43,89
3234_B	10,50	47,75	40,00	48,07
3235_A	4,50	63,14	35,67	63,14
3235_B	10,50	63,16	38,66	63,17
3235_C	19,50	62,61	41,73	62,63
3236_A	4,50	41,97	34,57	42,34
3236_B	10,50	44,50	38,47	44,98
3236_C	19,50	48,72	47,29	49,87

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,67	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,68	62,01
3217_B	10,50	62,39	35,93	62,39
3217_C	19,50	62,27	42,11	62,29
3218_A	4,50	44,85	31,53	44,95
3218_B	10,50	47,59	37,37	47,78
3218_C	19,50	50,19	41,07	50,42
3219_A	4,50	49,16	34,07	49,23
3219_B	10,50	50,94	36,37	51,01
3219_C	19,50	52,94	40,79	53,06
3220_A	4,50	43,69	31,56	43,82
3220_B	10,50	46,61	38,61	46,92
3220_C	19,50	48,87	41,35	49,20
3221_A	4,50	48,87	32,75	48,92
3221_B	10,50	50,72	35,29	50,78
3221_C	19,50	52,98	41,46	53,12
3222_C	19,50	47,43	41,18	47,87
3223_C	19,50	50,38	42,37	50,68
3224_A	4,50	63,12	32,98	63,12
3224_B	10,50	63,41	33,68	63,41
3224_C	19,50	63,21	34,43	63,21
3225_D	28,50	61,66	37,79	61,67
3225_E	37,50	64,55	38,98	64,56
3225_F	50,50	63,67	41,58	63,68
3226_D	28,50	52,19	42,13	52,38
3226_E	37,50	58,02	43,58	58,09
3226_F	50,50	60,20	45,01	60,26
3227_D	28,50	50,76	41,42	50,98
3227_E	37,50	51,65	43,10	51,91
3227_F	50,50	53,69	43,74	53,88
3228_D	28,50	52,53	35,45	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,93	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,41	63,88
3229_E	37,50	64,78	40,88	64,79
3229_F	50,50	63,87	42,93	63,89
3230_D	28,50	58,32	43,75	58,39
3230_E	37,50	61,18	44,48	61,22
3230_F	50,50	61,31	46,16	61,37
3231_D	28,50	53,43	43,34	53,61
3231_E	37,50	53,64	44,05	53,84
3231_F	50,50	54,31	44,94	54,52
3232_D	28,50	52,06	36,67	52,12
3232_E	37,50	58,19	38,60	58,21
3232_F	50,50	60,03	38,70	60,04
3233_A	4,50	44,66	31,76	44,77
3233_B	10,50	47,48	38,87	47,75
3234_A	4,50	43,55	33,03	43,74
3234_B	10,50	47,50	39,72	47,82
3235_A	4,50	63,13	35,92	63,13
3235_B	10,50	63,16	37,96	63,17
3235_C	19,50	62,62	40,47	62,63
3236_A	4,50	41,77	34,10	42,12
3236_B	10,50	44,11	36,97	44,49
3236_C	19,50	48,83	44,62	49,49

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3216_C	19,50	66,67	38,66	66,67
3217_A	4,50	62,01	31,68	62,01
3217_B	10,50	62,39	35,93	62,39
3217_C	19,50	62,27	42,09	62,29
3218_A	4,50	44,85	31,53	44,95
3218_B	10,50	47,59	37,37	47,78
3218_C	19,50	50,19	41,06	50,42
3219_A	4,50	49,16	34,07	49,23
3219_B	10,50	50,94	36,37	51,01
3219_C	19,50	52,94	40,79	53,06
3220_A	4,50	43,69	31,54	43,82
3220_B	10,50	46,61	38,60	46,92
3220_C	19,50	48,87	41,35	49,20
3221_A	4,50	48,87	32,75	48,92
3221_B	10,50	50,72	35,29	50,78
3221_C	19,50	52,98	41,46	53,12
3222_C	19,50	47,43	41,18	47,87
3223_C	19,50	50,38	42,37	50,68
3224_A	4,50	63,12	32,98	63,12
3224_B	10,50	63,41	33,67	63,41
3224_C	19,50	63,21	34,43	63,21
3225_D	28,50	61,65	37,65	61,66
3225_E	37,50	64,55	38,75	64,56
3225_F	50,50	63,67	41,17	63,68
3226_D	28,50	52,19	42,09	52,38
3226_E	37,50	58,02	43,31	58,08
3226_F	50,50	60,20	44,87	60,25
3227_D	28,50	50,76	41,42	50,98
3227_E	37,50	51,65	43,10	51,91
3227_F	50,50	53,69	43,74	53,88
3228_D	28,50	52,53	35,45	52,57
3228_E	37,50	59,35	35,93	59,36
3228_F	50,50	60,65	36,20	60,66
3229_D	28,50	63,87	39,39	63,88
3229_E	37,50	64,78	40,78	64,79
3229_F	50,50	63,87	42,65	63,88
3230_D	28,50	58,32	43,70	58,39
3230_E	37,50	61,18	44,40	61,22
3230_F	50,50	61,30	45,81	61,35
3231_D	28,50	53,43	43,34	53,61
3231_E	37,50	53,64	44,05	53,84
3231_F	50,50	54,31	44,94	54,52
3232_D	28,50	52,06	36,67	52,12
3232_E	37,50	58,19	38,60	58,21
3232_F	50,50	60,03	38,70	60,04
3233_A	4,50	44,65	31,75	44,76
3233_B	10,50	47,47	38,86	47,74
3234_A	4,50	43,55	33,02	43,74
3234_B	10,50	47,50	39,71	47,82
3235_A	4,50	63,13	35,87	63,13
3235_B	10,50	63,16	37,85	63,17
3235_C	19,50	62,62	40,33	62,63
3236_A	4,50	41,69	33,72	42,02
3236_B	10,50	43,89	35,74	44,20
3236_C	19,50	48,61	44,11	49,23

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,87	34,84	42,27
3237_B	10,50	44,09	38,39	44,60
3237_C	19,50	48,98	46,39	49,89
3238_A	4,50	39,82	34,02	40,35
3238_B	10,50	43,13	37,31	43,64
3238_C	19,50	49,10	46,15	49,95
3239_A	4,50	39,90	32,85	40,31
3239_B	10,50	42,21	36,12	42,69
3239_C	19,50	47,59	46,13	48,74
3240_A	4,50	41,81	35,34	42,26
3240_B	10,50	44,66	39,16	45,19
3240_C	19,50	51,95	49,27	52,82
3241_A	4,50	56,64	37,61	56,67
3241_B	10,50	57,50	40,00	57,54
3241_C	19,50	57,55	41,72	57,60
3242_A	4,50	66,15	41,73	66,16
3242_B	10,50	66,30	43,51	66,31
3242_C	19,50	65,94	44,69	65,95
3243_A	4,50	66,20	42,10	66,21
3243_B	10,50	66,36	44,18	66,37
3243_C	19,50	65,99	44,98	66,00
3244_A	4,50	66,11	40,95	66,12
3244_B	10,50	66,28	43,15	66,29
3244_C	19,50	65,91	44,20	65,92
3245_A	4,50	66,27	42,34	66,28
3245_B	10,50	66,42	44,21	66,43
3245_C	19,50	66,05	45,40	66,07
3246_A	4,50	66,14	40,47	66,15
3246_B	10,50	66,30	42,85	66,31
3246_C	19,50	65,90	43,94	65,91
3247_D	28,50	60,38	54,99	60,84
3247_E	37,50	61,16	55,60	61,60
3247_F	50,50	61,26	56,20	61,75
3248_D	28,50	62,97	54,82	63,22
3248_E	37,50	63,87	55,18	64,09
3248_F	50,50	64,13	55,84	64,37
3249_D	28,50	56,37	48,22	56,64
3249_E	37,50	60,55	50,44	60,72
3249_F	50,50	61,35	50,61	61,50
3250_D	28,50	52,73	45,92	53,10
3250_E	37,50	53,31	42,58	53,47
3250_F	50,50	55,11	42,58	55,22
3251_D	28,50	56,73	52,24	57,30
3251_E	37,50	57,41	52,06	57,89
3251_F	50,50	58,02	52,54	58,48
3252_D	28,50	63,79	53,85	63,96
3252_E	37,50	65,22	54,39	65,36
3252_F	50,50	65,20	55,00	65,36
3253_D	28,50	65,96	50,66	66,01
3253_E	37,50	65,84	51,27	65,90
3253_F	50,50	65,46	51,82	65,53
3254_D	28,50	56,10	42,57	56,18
3254_E	37,50	60,11	42,88	60,15
3254_F	50,50	59,84	42,47	59,88
3255_D	28,50	52,70	48,68	53,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,86	34,85	42,26
3237_B	10,50	43,95	38,38	44,48
3237_C	19,50	48,55	46,22	49,52
3238_A	4,50	39,83	34,03	40,36
3238_B	10,50	42,94	37,31	43,47
3238_C	19,50	48,19	45,97	49,18
3239_A	4,50	39,91	32,85	40,31
3239_B	10,50	42,06	36,12	42,56
3239_C	19,50	46,85	45,95	48,14
3240_A	4,50	41,77	35,35	42,22
3240_B	10,50	44,58	39,15	45,12
3240_C	19,50	50,64	49,12	51,75
3241_A	4,50	56,63	37,57	56,66
3241_B	10,50	57,46	40,00	57,50
3241_C	19,50	57,44	41,67	57,49
3242_A	4,50	66,14	41,64	66,15
3242_B	10,50	66,29	43,51	66,30
3242_C	19,50	65,92	44,69	65,93
3243_A	4,50	66,20	42,02	66,21
3243_B	10,50	66,35	44,18	66,36
3243_C	19,50	65,97	44,98	65,98
3244_A	4,50	66,11	40,85	66,12
3244_B	10,50	66,27	43,15	66,28
3244_C	19,50	65,89	44,20	65,90
3245_A	4,50	66,26	42,28	66,27
3245_B	10,50	66,40	44,20	66,41
3245_C	19,50	66,02	45,40	66,04
3246_A	4,50	66,14	40,39	66,15
3246_B	10,50	66,30	42,85	66,31
3246_C	19,50	65,89	43,94	65,90
3247_D	28,50	57,78	55,01	58,58
3247_E	37,50	59,20	55,60	59,87
3247_F	50,50	59,92	56,20	60,57
3248_D	28,50	61,69	54,84	62,02
3248_E	37,50	63,01	55,18	63,28
3248_F	50,50	63,52	55,84	63,79
3249_D	28,50	56,14	48,21	56,42
3249_E	37,50	60,17	50,44	60,35
3249_F	50,50	61,12	50,62	61,27
3250_D	28,50	50,32	45,88	50,94
3250_E	37,50	53,13	42,51	53,29
3250_F	50,50	54,97	42,58	55,08
3251_D	28,50	53,94	52,25	54,97
3251_E	37,50	55,37	52,06	56,11
3251_F	50,50	56,84	52,54	57,44
3252_D	28,50	63,15	53,87	63,35
3252_E	37,50	64,78	54,40	64,93
3252_F	50,50	64,83	55,00	65,00
3253_D	28,50	65,82	50,68	65,87
3253_E	37,50	65,71	51,28	65,77
3253_F	50,50	65,33	51,83	65,41
3254_D	28,50	55,78	42,51	55,87
3254_E	37,50	60,08	42,74	60,12
3254_F	50,50	59,82	42,44	59,86
3255_D	28,50	51,59	48,56	52,40

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,61	34,15	41,98
3237_B	10,50	43,64	36,55	44,03
3237_C	19,50	48,30	44,00	48,95
3238_A	4,50	39,74	33,65	40,24
3238_B	10,50	42,73	36,19	43,17
3238_C	19,50	48,46	44,49	49,16
3239_A	4,50	39,63	32,05	39,99
3239_B	10,50	41,60	34,36	41,98
3239_C	19,50	46,90	43,20	47,65
3240_A	4,50	41,66	35,33	42,12
3240_B	10,50	44,08	38,00	44,55
3240_C	19,50	50,52	46,83	51,24
3241_A	4,50	56,64	37,53	56,66
3241_B	10,50	57,47	37,79	57,49
3241_C	19,50	57,45	39,06	57,48
3242_A	4,50	66,13	41,29	66,14
3242_B	10,50	66,28	43,27	66,29
3242_C	19,50	65,90	44,35	65,91
3243_A	4,50	66,18	41,62	66,19
3243_B	10,50	66,34	43,98	66,35
3243_C	19,50	65,95	44,75	65,96
3244_A	4,50	66,10	40,48	66,11
3244_B	10,50	66,27	42,89	66,28
3244_C	19,50	65,88	43,95	65,89
3245_A	4,50	66,24	41,83	66,25
3245_B	10,50	66,39	43,96	66,40
3245_C	19,50	66,00	45,16	66,02
3246_A	4,50	66,13	40,18	66,14
3246_B	10,50	66,29	42,66	66,30
3246_C	19,50	65,88	43,74	65,89
3247_D	28,50	58,37	50,75	58,66
3247_E	37,50	59,43	51,59	59,71
3247_F	50,50	59,39	52,70	59,74
3248_D	28,50	60,84	51,27	61,03
3248_E	37,50	62,07	52,13	62,24
3248_F	50,50	62,53	53,34	62,73
3249_D	28,50	55,19	46,78	55,45
3249_E	37,50	59,24	48,23	59,38
3249_F	50,50	60,32	48,60	60,44
3250_D	28,50	51,02	43,04	51,31
3250_E	37,50	52,55	39,27	52,64
3250_F	50,50	54,96	38,49	55,01
3251_D	28,50	54,21	47,34	54,57
3251_E	37,50	54,97	47,48	55,28
3251_F	50,50	55,64	48,45	55,97
3252_D	28,50	62,19	52,56	62,37
3252_E	37,50	63,91	53,21	64,05
3252_F	50,50	64,03	54,16	64,20
3253_D	28,50	65,30	50,43	65,36
3253_E	37,50	65,05	51,07	65,12
3253_F	50,50	64,73	51,77	64,82
3254_D	28,50	55,81	40,22	55,86
3254_E	37,50	60,09	40,16	60,11
3254_F	50,50	59,82	38,71	59,84
3255_D	28,50	51,56	45,67	52,01

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3237_A	4,50	41,49	33,64	41,83
3237_B	10,50	43,35	34,93	43,64
3237_C	19,50	47,94	41,01	48,32
3238_A	4,50	39,65	33,41	40,13
3238_B	10,50	42,49	35,42	42,88
3238_C	19,50	48,28	43,85	48,92
3239_A	4,50	39,53	31,69	39,88
3239_B	10,50	41,34	33,25	41,66
3239_C	19,50	46,62	42,45	47,30
3240_A	4,50	41,34	33,55	41,68
3240_B	10,50	43,68	34,91	43,95
3240_C	19,50	50,15	44,67	50,65
3241_A	4,50	56,64	37,53	56,66
3241_B	10,50	57,47	37,80	57,49
3241_C	19,50	57,44	38,92	57,47
3242_A	4,50	66,13	41,28	66,14
3242_B	10,50	66,28	43,26	66,29
3242_C	19,50	65,90	44,35	65,91
3243_A	4,50	66,18	41,62	66,19
3243_B	10,50	66,34	43,98	66,35
3243_C	19,50	65,95	44,75	65,96
3244_A	4,50	66,10	40,48	66,11
3244_B	10,50	66,27	42,89	66,28
3244_C	19,50	65,88	43,95	65,89
3245_A	4,50	66,24	41,83	66,25
3245_B	10,50	66,39	43,96	66,40
3245_C	19,50	66,00	45,16	66,02
3246_A	4,50	66,13	40,18	66,14
3246_B	10,50	66,29	42,66	66,30
3246_C	19,50	65,88	43,74	65,89
3247_D	28,50	52,62	40,43	52,74
3247_E	37,50	55,03	44,67	55,20
3247_F	50,50	55,59	52,56	56,37
3248_D	28,50	58,94	46,28	59,04
3248_E	37,50	60,66	48,21	60,76
3248_F	50,50	61,43	53,25	61,68
3249_D	28,50	55,13	46,39	55,37
3249_E	37,50	59,24	48,23	59,38
3249_F	50,50	60,32	48,60	60,44
3250_D	28,50	48,94	38,70	49,13
3250_E	37,50	52,49	38,64	52,57
3250_F	50,50	54,91	38,13	54,95
3251_D	28,50	43,97	37,58	44,42
3251_E	37,50	47,14	39,22	47,45
3251_F	50,50	50,85	48,26	51,75
3252_D	28,50	61,61	51,73	61,78
3252_E	37,50	63,51	52,41	63,64
3252_F	50,50	63,68	54,14	63,86
3253_D	28,50	65,30	50,43	65,36
3253_E	37,50	65,05	51,07	65,12
3253_F	50,50	64,73	51,77	64,82
3254_D	28,50	55,80	40,20	55,85
3254_E	37,50	60,09	39,98	60,11
3254_F	50,50	59,82	38,69	59,84
3255_D	28,50	51,41	44,85	51,81

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	55,11	51,12	55,76
3256_D	28,50	59,96	48,24	60,08
3256_E	37,50	61,42	51,47	61,59
3257_D	28,50	65,27	47,01	65,30
3257_E	37,50	64,93	47,91	64,97
3258_D	28,50	57,76	43,42	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,75	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,60	60,25
3259_B	10,50	60,67	40,49	60,69
3260_A	4,50	48,49	44,58	49,19
3260_B	10,50	50,43	44,90	50,93
3261_A	4,50	43,22	34,36	43,49
3261_B	10,50	45,36	36,93	45,65
3262_A	4,50	48,37	34,78	48,46
3262_B	10,50	49,83	36,04	49,92
3262_C	19,50	51,25	39,88	51,39
3263_A	4,50	53,97	47,10	54,33
3263_B	10,50	54,80	47,59	55,13
3263_C	19,50	55,64	49,83	56,08
3264_C	19,50	52,56	49,38	53,34
3265_A	4,50	41,51	33,11	41,81
3265_B	10,50	43,26	34,22	43,52
3265_C	19,50	48,43	40,62	48,74
3266_A	4,50	54,71	47,23	55,02
3266_B	10,50	55,59	47,83	55,88
3267_A	4,50	54,51	47,00	54,82
3267_B	10,50	55,39	47,56	55,68
3268_A	4,50	55,19	47,07	55,46
3268_B	10,50	56,04	47,77	56,30
3269_A	4,50	53,16	43,79	53,37
3269_B	10,50	54,60	44,94	54,80
3270_A	4,50	41,91	34,58	42,28
3270_B	10,50	43,54	35,97	43,89
3271_A	4,50	42,67	36,53	43,15
3271_B	10,50	44,60	37,24	44,96
3272_A	4,50	41,44	33,93	41,80
3272_B	10,50	42,78	34,68	43,10
3273_A	4,50	50,79	43,03	51,10
3273_B	10,50	52,29	43,52	52,54
3273_C	19,50	52,48	43,95	52,74
3274_A	4,50	55,17	46,35	55,41
3274_B	10,50	56,65	47,56	56,87
3274_C	19,50	58,21	52,00	58,61
3275_A	4,50	51,71	43,29	51,98
3275_B	10,50	53,93	44,72	54,15
3275_C	19,50	55,99	50,78	56,49
3276_A	4,50	44,58	34,03	44,76
3276_B	10,50	46,38	35,47	46,55
3276_C	19,50	48,58	38,22	48,76
3277_A	4,50	53,49	33,11	53,51
3277_B	10,50	54,63	34,61	54,65
3277_C	19,50	55,01	45,11	55,20
3277_D	28,50	51,59	48,17	52,34
3277_E	37,50	52,95	48,55	53,56
3278_A	4,50	62,03	42,21	62,05

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	53,45	51,11	54,37
3256_D	28,50	59,75	48,24	59,88
3256_E	37,50	61,08	51,49	61,27
3257_D	28,50	65,22	47,02	65,25
3257_E	37,50	64,84	47,92	64,88
3258_D	28,50	57,72	43,16	57,79
3258_E	37,50	60,15	42,60	60,18
3259_A	4,50	60,22	37,25	60,23
3259_B	10,50	60,66	40,03	60,68
3260_A	4,50	48,28	40,46	48,59
3260_B	10,50	50,30	43,68	50,70
3261_A	4,50	43,23	34,36	43,50
3261_B	10,50	45,30	36,94	45,59
3262_A	4,50	47,89	34,69	47,99
3262_B	10,50	49,47	36,04	49,56
3262_C	19,50	50,92	39,88	51,07
3263_A	4,50	53,50	44,33	53,72
3263_B	10,50	54,06	47,07	54,41
3263_C	19,50	54,52	49,73	55,07
3264_C	19,50	50,37	49,30	51,58
3265_A	4,50	41,51	33,12	41,81
3265_B	10,50	43,23	34,23	43,49
3265_C	19,50	48,06	40,62	48,40
3266_A	4,50	54,13	44,83	54,35
3266_B	10,50	54,58	47,22	54,90
3267_A	4,50	53,73	44,65	53,96
3267_B	10,50	54,27	47,11	54,61
3268_A	4,50	54,39	44,90	54,60
3268_B	10,50	54,87	47,02	55,16
3269_A	4,50	52,24	43,35	52,48
3269_B	10,50	53,42	44,94	53,68
3270_A	4,50	41,89	34,58	42,27
3270_B	10,50	43,51	35,98	43,86
3271_A	4,50	42,38	36,25	42,86
3271_B	10,50	44,14	37,22	44,54
3272_A	4,50	41,44	33,93	41,80
3272_B	10,50	42,78	34,68	43,10
3273_A	4,50	50,14	39,98	50,33
3273_B	10,50	51,45	41,82	51,66
3273_C	19,50	51,97	43,62	52,24
3274_A	4,50	53,38	45,38	53,67
3274_B	10,50	54,13	47,23	54,49
3274_C	19,50	55,16	51,98	55,92
3275_A	4,50	50,75	43,11	51,07
3275_B	10,50	52,12	44,74	52,45
3275_C	19,50	53,50	50,79	54,35
3276_A	4,50	44,56	34,03	44,74
3276_B	10,50	46,29	35,46	46,46
3276_C	19,50	47,96	38,20	48,17
3277_A	4,50	53,49	33,11	53,51
3277_B	10,50	54,63	34,61	54,65
3277_C	19,50	54,95	45,11	55,14
3277_D	28,50	50,61	47,99	51,50
3277_E	37,50	52,06	48,44	52,78
3278_A	4,50	62,02	39,37	62,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	53,87	48,01	54,32
3256_D	28,50	59,44	46,29	59,53
3256_E	37,50	60,88	49,00	60,99
3257_D	28,50	65,17	46,80	65,20
3257_E	37,50	64,80	47,69	64,84
3258_D	28,50	57,76	43,11	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,72	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,40	60,25
3259_B	10,50	60,66	40,09	60,68
3260_A	4,50	48,42	42,83	48,92
3260_B	10,50	50,36	43,19	50,71
3261_A	4,50	43,14	33,81	43,38
3261_B	10,50	45,12	35,05	45,32
3262_A	4,50	47,84	33,86	47,92
3262_B	10,50	49,43	35,47	49,51
3262_C	19,50	50,86	39,88	51,02
3263_A	4,50	53,42	44,24	53,64
3263_B	10,50	53,99	45,14	54,23
3263_C	19,50	54,42	47,62	54,78
3264_C	19,50	50,40	47,83	51,30
3265_A	4,50	41,53	33,17	41,83
3265_B	10,50	43,22	34,16	43,48
3265_C	19,50	48,27	40,06	48,56
3266_A	4,50	54,08	45,47	54,33
3266_B	10,50	54,60	46,47	54,87
3267_A	4,50	53,67	44,59	53,90
3267_B	10,50	54,23	45,55	54,48
3268_A	4,50	54,31	44,56	54,51
3268_B	10,50	54,86	46,03	55,10
3269_A	4,50	52,17	41,08	52,32
3269_B	10,50	53,42	43,38	53,61
3270_A	4,50	41,76	33,84	42,09
3270_B	10,50	43,22	34,48	43,49
3271_A	4,50	42,65	36,45	43,12
3271_B	10,50	44,49	36,94	44,84
3272_A	4,50	41,55	34,33	41,93
3272_B	10,50	42,86	35,22	43,21
3273_A	4,50	50,01	40,59	50,23
3273_B	10,50	51,36	41,30	51,55
3273_C	19,50	51,90	41,95	52,09
3274_A	4,50	53,19	42,79	53,36
3274_B	10,50	53,88	45,41	54,14
3274_C	19,50	54,94	48,47	55,33
3275_A	4,50	49,99	40,49	50,21
3275_B	10,50	51,56	44,17	51,89
3275_C	19,50	53,02	46,16	53,39
3276_A	4,50	44,60	35,06	44,83
3276_B	10,50	46,20	35,21	46,36
3276_C	19,50	47,50	36,33	47,66
3277_A	4,50	53,49	32,98	53,51
3277_B	10,50	54,62	33,98	54,64
3277_C	19,50	54,92	42,44	55,03
3277_D	28,50	50,50	45,00	51,00
3277_E	37,50	52,01	44,56	52,34
3278_A	4,50	62,00	40,43	62,01

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3255_E	37,50	52,72	45,48	53,06
3256_D	28,50	59,39	45,64	59,47
3256_E	37,50	60,67	47,45	60,76
3257_D	28,50	65,17	46,80	65,20
3257_E	37,50	64,80	47,69	64,84
3258_D	28,50	57,76	43,10	57,83
3258_E	37,50	60,17	42,70	60,20
3259_A	4,50	60,23	39,37	60,25
3259_B	10,50	60,66	39,94	60,68
3260_A	4,50	48,41	42,75	48,90
3260_B	10,50	50,34	43,03	50,68
3261_A	4,50	43,13	33,65	43,36
3261_B	10,50	45,07	34,36	45,25
3262_A	4,50	47,77	31,45	47,82
3262_B	10,50	49,33	32,36	49,37
3262_C	19,50	50,70	37,17	50,79
3263_A	4,50	53,37	43,62	53,57
3263_B	10,50	53,88	44,06	54,07
3263_C	19,50	54,21	45,69	54,46
3264_C	19,50	49,73	45,42	50,37
3265_A	4,50	41,53	33,17	41,83
3265_B	10,50	43,22	34,15	43,48
3265_C	19,50	48,27	40,06	48,56
3266_A	4,50	54,02	44,73	54,24
3266_B	10,50	54,44	45,14	54,65
3267_A	4,50	53,60	43,81	53,79
3267_B	10,50	54,07	44,26	54,26
3268_A	4,50	54,23	43,48	54,39
3268_B	10,50	54,65	43,99	54,81
3269_A	4,50	52,11	39,26	52,21
3269_B	10,50	53,24	39,85	53,33
3270_A	4,50	41,76	33,83	42,09
3270_B	10,50	43,22	34,48	43,49
3271_A	4,50	42,65	36,45	43,12
3271_B	10,50	44,48	36,93	44,83
3272_A	4,50	41,48	33,87	41,83
3272_B	10,50	42,76	34,38	43,06
3273_A	4,50	49,97	40,10	50,17
3273_B	10,50	51,24	40,51	51,40
3273_C	19,50	51,82	41,40	51,99
3274_A	4,50	53,06	39,56	53,15
3274_B	10,50	53,62	40,34	53,71
3274_C	19,50	54,06	42,34	54,19
3275_A	4,50	49,82	37,61	49,94
3275_B	10,50	51,17	37,97	51,27
3275_C	19,50	51,60	39,13	51,71
3276_A	4,50	44,60	35,06	44,83
3276_B	10,50	46,20	35,21	46,36
3276_C	19,50	47,49	36,25	47,64
3277_A	4,50	53,49	32,87	53,51
3277_B	10,50	54,62	33,58	54,64
3277_C	19,50	54,90	42,02	55,00
3277_D	28,50	50,26	44,24	50,71
3277_E	37,50	51,69	43,38	51,96
3278_A	4,50	62,00	40,41	62,01

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,02	43,07	63,04
3278_C	19,50	63,10	45,08	63,13
3278_D	28,50	62,45	48,90	62,53
3278_E	37,50	62,46	50,03	62,56
3279_A	4,50	65,82	39,86	65,83
3279_B	10,50	65,96	41,09	65,97
3279_C	19,50	65,60	43,14	65,61
3279_D	28,50	65,22	44,51	65,24
3279_E	37,50	64,71	45,54	64,73
3280_A	4,50	62,52	34,45	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,79	62,06
3280_C	19,50	61,47	42,95	61,50
3280_D	28,50	61,13	44,68	61,17
3280_E	37,50	60,86	38,99	60,87
3281_A	4,50	58,33	33,55	58,34
3281_B	10,50	59,05	35,21	59,06
3281_C	19,50	58,89	45,10	58,97
3282_A	4,50	65,98	38,32	65,98
3282_B	10,50	66,06	41,49	66,07
3282_C	19,50	65,68	43,06	65,69
3283_A	4,50	66,23	38,97	66,23
3283_B	10,50	66,28	41,95	66,29
3283_C	19,50	65,87	43,05	65,88
3284_A	4,50	65,82	37,98	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,32	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,71	65,55
3285_A	4,50	66,42	38,71	66,42
3285_B	10,50	66,42	41,41	66,43
3285_C	19,50	65,96	42,90	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,63	65,73
3286_B	10,50	65,86	39,15	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,67	65,48
3287_A	4,50	66,39	38,80	66,39
3287_B	10,50	66,39	41,22	66,40
3287_C	19,50	65,93	43,20	65,94
3288_A	4,50	65,71	36,42	65,71
3288_B	10,50	65,85	38,83	65,85
3288_C	19,50	65,48	42,28	65,49
3289_A	4,50	60,91	29,93	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,42	61,42
3289_C	19,50	61,36	37,18	61,37
3290_A	4,50	39,58	30,35	39,84
3290_B	10,50	41,50	30,85	41,69
3290_C	19,50	45,18	35,80	45,41
3291_A	4,50	42,02	32,39	42,25
3291_B	10,50	43,71	34,01	43,93
3291_C	19,50	46,05	34,47	46,19
3292_A	4,50	42,60	32,44	42,80
3292_B	10,50	44,43	35,46	44,69
3292_C	19,50	46,96	42,46	47,60
3293_A	4,50	40,69	31,44	40,94
3293_B	10,50	42,53	33,43	42,79
3293_C	19,50	45,81	42,44	46,62
3294_A	4,50	40,14	31,57	40,43
3294_B	10,50	41,81	33,02	42,09

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,01	42,32	63,03
3278_C	19,50	63,09	44,98	63,12
3278_D	28,50	62,38	48,80	62,46
3278_E	37,50	62,31	49,96	62,41
3279_A	4,50	65,82	39,79	65,82
3279_B	10,50	65,96	41,09	65,97
3279_C	19,50	65,60	43,14	65,61
3279_D	28,50	65,19	44,49	65,21
3279_E	37,50	64,66	45,54	64,68
3280_A	4,50	62,52	34,45	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,79	62,06
3280_C	19,50	61,46	42,74	61,49
3280_D	28,50	61,09	44,48	61,13
3280_E	37,50	60,80	38,98	60,81
3281_A	4,50	58,33	33,55	58,34
3281_B	10,50	59,05	35,21	59,06
3281_C	19,50	58,85	44,93	58,93
3282_A	4,50	65,98	37,89	65,98
3282_B	10,50	66,06	41,43	66,07
3282_C	19,50	65,68	43,06	65,69
3283_A	4,50	66,23	38,78	66,23
3283_B	10,50	66,28	41,93	66,29
3283_C	19,50	65,86	43,04	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,47	65,82
3284_B	10,50	65,92	40,21	65,93
3284_C	19,50	65,54	42,71	65,55
3285_A	4,50	66,42	38,65	66,42
3285_B	10,50	66,42	41,41	66,43
3285_C	19,50	65,96	42,90	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,54	65,73
3286_B	10,50	65,86	39,15	65,86
3286_C	19,50	65,46	42,67	65,47
3287_A	4,50	66,39	38,75	66,39
3287_B	10,50	66,39	41,22	66,40
3287_C	19,50	65,93	43,20	65,94
3288_A	4,50	65,71	36,34	65,71
3288_B	10,50	65,85	38,84	65,85
3288_C	19,50	65,47	42,28	65,48
3289_A	4,50	60,91	29,93	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,42	61,42
3289_C	19,50	61,36	36,91	61,37
3290_A	4,50	39,59	30,36	39,85
3290_B	10,50	41,50	30,85	41,69
3290_C	19,50	44,85	35,68	45,10
3291_A	4,50	42,02	31,74	42,22
3291_B	10,50	43,69	33,73	43,90
3291_C	19,50	45,95	34,47	46,10
3292_A	4,50	42,60	32,45	42,80
3292_B	10,50	44,40	35,47	44,66
3292_C	19,50	46,83	42,18	47,45
3293_A	4,50	40,70	31,45	40,95
3293_B	10,50	42,49	33,43	42,75
3293_C	19,50	45,14	42,20	46,03
3294_A	4,50	40,15	31,57	40,44
3294_B	10,50	41,78	33,02	42,06

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,00	41,10	63,01
3278_C	19,50	63,07	43,25	63,09
3278_D	28,50	62,37	46,80	62,42
3278_E	37,50	62,29	47,77	62,35
3279_A	4,50	65,81	39,64	65,81
3279_B	10,50	65,95	40,87	65,96
3279_C	19,50	65,59	42,43	65,60
3279_D	28,50	65,20	44,04	65,21
3279_E	37,50	64,64	45,36	64,66
3280_A	4,50	62,52	34,27	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,23	62,06
3280_C	19,50	61,46	41,31	61,48
3280_D	28,50	61,11	43,27	61,14
3280_E	37,50	60,82	38,48	60,83
3281_A	4,50	58,33	33,42	58,34
3281_B	10,50	59,05	34,37	59,06
3281_C	19,50	58,84	42,50	58,88
3282_A	4,50	65,97	38,13	65,97
3282_B	10,50	66,06	41,39	66,07
3282_C	19,50	65,68	42,97	65,69
3283_A	4,50	66,22	38,32	66,22
3283_B	10,50	66,27	41,13	66,28
3283_C	19,50	65,86	42,30	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,76	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,16	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,63	65,55
3285_A	4,50	66,41	37,98	66,41
3285_B	10,50	66,42	40,36	66,42
3285_C	19,50	65,96	41,80	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,29	65,73
3286_B	10,50	65,86	38,89	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,58	65,48
3287_A	4,50	66,38	38,09	66,38
3287_B	10,50	66,39	40,05	66,39
3287_C	19,50	65,92	41,76	65,93
3288_A	4,50	65,71	35,84	65,71
3288_B	10,50	65,84	38,11	65,84
3288_C	19,50	65,48	41,87	65,49
3289_A	4,50	60,91	29,99	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,25	61,42
3289_C	19,50	61,35	35,39	61,36
3290_A	4,50	39,61	30,38	39,87
3290_B	10,50	41,51	30,90	41,70
3290_C	19,50	44,81	35,48	45,05
3291_A	4,50	42,00	32,23	42,22
3291_B	10,50	43,64	33,39	43,84
3291_C	19,50	45,88	33,28	46,00
3292_A	4,50	42,54	31,92	42,72
3292_B	10,50	44,32	34,27	44,52
3292_C	19,50	46,62	40,12	47,04
3293_A	4,50	40,68	31,24	40,92
3293_B	10,50	42,42	32,37	42,63
3293_C	19,50	44,66	38,96	45,17
3294_A	4,50	40,13	31,42	40,42
3294_B	10,50	41,74	32,40	41,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3278_B	10,50	63,00	41,05	63,01
3278_C	19,50	63,07	42,98	63,09
3278_D	28,50	62,35	46,23	62,39
3278_E	37,50	62,27	47,21	62,33
3279_A	4,50	65,81	39,63	65,81
3279_B	10,50	65,95	40,86	65,96
3279_C	19,50	65,59	42,42	65,60
3279_D	28,50	65,20	44,02	65,21
3279_E	37,50	64,64	45,36	64,66
3280_A	4,50	62,52	34,26	62,52
3280_B	10,50	62,06	35,15	62,06
3280_C	19,50	61,46	41,18	61,48
3280_D	28,50	61,10	42,88	61,13
3280_E	37,50	60,81	37,75	60,82
3281_A	4,50	58,33	33,41	58,34
3281_B	10,50	59,05	34,09	59,06
3281_C	19,50	58,82	41,89	58,86
3282_A	4,50	65,97	38,13	65,97
3282_B	10,50	66,06	41,39	66,07
3282_C	19,50	65,68	42,97	65,69
3283_A	4,50	66,22	38,31	66,22
3283_B	10,50	66,27	41,12	66,28
3283_C	19,50	65,86	42,29	65,87
3284_A	4,50	65,82	37,76	65,82
3284_B	10,50	65,93	40,16	65,94
3284_C	19,50	65,54	42,63	65,55
3285_A	4,50	66,41	37,98	66,41
3285_B	10,50	66,42	40,35	66,42
3285_C	19,50	65,96	41,79	65,97
3286_A	4,50	65,73	36,29	65,73
3286_B	10,50	65,86	38,89	65,86
3286_C	19,50	65,47	42,58	65,48
3287_A	4,50	66,38	38,10	66,38
3287_B	10,50	66,39	40,05	66,39
3287_C	19,50	65,92	41,76	65,93
3288_A	4,50	65,71	35,81	65,71
3288_B	10,50	65,84	38,08	65,84
3288_C	19,50	65,48	41,87	65,49
3289_A	4,50	60,91	30,00	60,91
3289_B	10,50	61,42	31,25	61,42
3289_C	19,50	61,35	35,29	61,36
3290_A	4,50	39,61	30,38	39,87
3290_B	10,50	41,51	30,90	41,70
3290_C	19,50	44,73	34,35	44,92
3291_A	4,50	42,00	32,24	42,22
3291_B	10,50	43,63	33,32	43,83
3291_C	19,50	45,78	31,34	45,86
3292_A	4,50	42,49	31,50	42,66
3292_B	10,50	44,18	32,97	44,34
3292_C	19,50	46,30	38,14	46,60
3293_A	4,50	40,68	31,20	40,92
3293_B	10,50	42,37	32,20	42,57
3293_C	19,50	44,56	38,65	45,05
3294_A	4,50	40,13	31,44	40,42
3294_B	10,50	41,73	32,35	41,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,91	39,75	45,48
3295_A	4,50	38,56	31,95	39,01
3295_B	10,50	40,42	33,45	40,83
3295_C	19,50	43,93	41,36	44,90
3296_A	4,50	39,73	31,34	40,04
3296_B	10,50	41,40	32,73	41,68
3296_C	19,50	43,31	35,37	43,63
3297_A	4,50	40,07	31,22	40,35
3297_B	10,50	41,54	33,01	41,83
3297_C	19,50	43,87	34,61	44,11
3298_C	19,50	46,82	45,27	47,96
3299_D	28,50	50,01	46,25	50,72
3299_E	37,50	52,41	47,64	52,98
3300_D	28,50	58,37	47,25	58,51
3300_E	37,50	59,74	49,03	59,89
3301_D	28,50	64,42	43,59	64,44
3301_E	37,50	64,41	44,80	64,43
3302_D	28,50	51,82	38,78	51,92
3302_E	37,50	57,82	38,36	57,84
3303_D	28,50	53,23	35,39	53,26
3303_E	37,50	58,68	37,15	58,69
3304_D	28,50	50,99	44,29	51,38
3304_E	37,50	52,76	45,64	53,11
3305_D	28,50	53,52	45,68	53,82
3305_E	37,50	58,66	47,12	58,79
3306_D	28,50	64,15	43,42	64,17
3306_E	37,50	64,20	44,03	64,22
3307_A	4,50	54,84	29,72	54,85
3307_B	10,50	56,27	31,91	56,28
3308_A	4,50	38,85	31,36	39,22
3308_B	10,50	40,84	33,58	41,22
3309_A	4,50	40,96	31,56	41,20
3309_B	10,50	42,80	33,65	43,05
3310_A	4,50	51,96	33,13	51,99
3310_B	10,50	54,10	34,45	54,12
3311_A	4,50	54,77	29,06	54,78
3311_B	10,50	55,49	30,01	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,82	47,33
3312_B	10,50	49,40	32,14	49,44
3313_A	4,50	39,55	30,13	39,80
3313_B	10,50	40,73	31,02	40,96
3314_A	4,50	56,21	40,54	56,26
3314_B	10,50	56,59	40,87	56,64
3314_C	19,50	56,47	41,62	56,53
3315_A	4,50	49,27	42,70	49,67
3315_B	10,50	50,78	42,95	51,09
3315_C	19,50	50,93	43,39	51,25
3316_A	4,50	40,00	30,68	40,25
3316_B	10,50	41,59	32,23	41,83
3316_C	19,50	44,30	37,65	44,72
3317_A	4,50	52,73	29,09	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,44	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,67	53,88
3318_A	4,50	55,66	42,75	55,76
3318_B	10,50	55,88	43,22	55,98

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,83	39,39	45,37
3295_A	4,50	38,57	31,95	39,02
3295_B	10,50	40,35	33,45	40,77
3295_C	19,50	42,83	41,04	43,97
3296_A	4,50	39,73	31,34	40,04
3296_B	10,50	41,39	32,73	41,67
3296_C	19,50	43,25	35,22	43,57
3297_A	4,50	40,06	31,22	40,34
3297_B	10,50	41,51	33,01	41,80
3297_C	19,50	43,65	34,61	43,91
3298_C	19,50	46,00	45,09	47,30
3299_D	28,50	48,75	46,07	49,65
3299_E	37,50	51,36	47,51	52,05
3300_D	28,50	58,24	47,10	58,38
3300_E	37,50	59,55	48,95	59,70
3301_D	28,50	64,40	43,58	64,42
3301_E	37,50	64,37	44,79	64,39
3302_D	28,50	51,68	38,78	51,78
3302_E	37,50	57,75	38,36	57,77
3303_D	28,50	53,17	35,39	53,20
3303_E	37,50	58,64	37,15	58,65
3304_D	28,50	50,43	44,14	50,85
3304_E	37,50	52,14	45,49	52,53
3305_D	28,50	53,25	45,58	53,56
3305_E	37,50	58,48	47,01	58,61
3306_D	28,50	64,13	43,41	64,15
3306_E	37,50	64,17	44,03	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,72	54,85
3307_B	10,50	56,26	31,91	56,27
3308_A	4,50	38,85	31,36	39,22
3308_B	10,50	40,81	33,59	41,20
3309_A	4,50	40,96	31,57	41,20
3309_B	10,50	42,78	33,66	43,03
3310_A	4,50	51,96	31,17	51,98
3310_B	10,50	54,10	33,38	54,12
3311_A	4,50	54,77	29,06	54,78
3311_B	10,50	55,49	30,01	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,83	47,33
3312_B	10,50	49,40	32,15	49,44
3313_A	4,50	39,55	30,13	39,80
3313_B	10,50	40,73	31,02	40,96
3314_A	4,50	56,15	37,45	56,18
3314_B	10,50	56,54	38,83	56,57
3314_C	19,50	56,42	41,23	56,48
3315_A	4,50	49,18	38,41	49,35
3315_B	10,50	50,71	40,46	50,89
3315_C	19,50	50,86	42,97	51,16
3316_A	4,50	40,00	30,68	40,25
3316_B	10,50	41,60	32,23	41,84
3316_C	19,50	44,20	37,60	44,62
3317_A	4,50	52,73	29,09	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,44	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,67	53,88
3318_A	4,50	55,63	39,80	55,68
3318_B	10,50	55,83	41,43	55,90

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,73	36,97	45,06
3295_A	4,50	38,57	31,85	39,01
3295_B	10,50	40,30	32,95	40,68
3295_C	19,50	42,75	39,80	43,66
3296_A	4,50	39,71	31,18	40,01
3296_B	10,50	41,38	32,14	41,63
3296_C	19,50	43,21	35,12	43,52
3297_A	4,50	39,99	30,63	40,24
3297_B	10,50	41,45	32,02	41,69
3297_C	19,50	43,58	33,56	43,79
3298_C	19,50	45,47	43,28	46,49
3299_D	28,50	48,42	42,53	48,89
3299_E	37,50	51,27	43,66	51,59
3300_D	28,50	58,21	44,68	58,29
3300_E	37,50	59,54	46,68	59,63
3301_D	28,50	64,40	42,93	64,41
3301_E	37,50	64,36	44,20	64,38
3302_D	28,50	51,65	38,49	51,75
3302_E	37,50	57,74	37,74	57,76
3303_D	28,50	53,16	34,40	53,19
3303_E	37,50	58,63	36,24	58,64
3304_D	28,50	50,25	41,77	50,52
3304_E	37,50	52,03	42,98	52,26
3305_D	28,50	53,26	44,16	53,49
3305_E	37,50	58,49	45,33	58,58
3306_D	28,50	64,13	43,29	64,15
3306_E	37,50	64,17	43,87	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,57	54,85
3307_B	10,50	56,26	31,03	56,27
3308_A	4,50	38,72	30,59	39,05
3308_B	10,50	40,65	32,18	40,95
3309_A	4,50	40,90	30,92	41,12
3309_B	10,50	42,68	32,33	42,88
3310_A	4,50	51,96	33,07	51,99
3310_B	10,50	54,10	34,09	54,12
3311_A	4,50	54,77	28,75	54,78
3311_B	10,50	55,49	29,53	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,76	47,33
3312_B	10,50	49,38	31,43	49,41
3313_A	4,50	39,56	30,13	39,81
3313_B	10,50	40,72	30,97	40,95
3314_A	4,50	56,16	39,46	56,20
3314_B	10,50	56,54	39,77	56,58
3314_C	19,50	56,41	40,25	56,46
3315_A	4,50	49,24	41,55	49,56
3315_B	10,50	50,74	41,80	50,98
3315_C	19,50	50,87	42,20	51,13
3316_A	4,50	40,01	30,70	40,26
3316_B	10,50	41,46	31,85	41,69
3316_C	19,50	43,92	35,51	44,21
3317_A	4,50	52,73	29,02	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,29	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,29	53,88
3318_A	4,50	55,63	40,68	55,69
3318_B	10,50	55,83	41,42	55,90

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3294_C	19,50	44,69	36,68	45,00
3295_A	4,50	38,54	31,81	38,98
3295_B	10,50	40,23	32,74	40,60
3295_C	19,50	42,62	39,53	43,50
3296_A	4,50	39,70	31,10	39,99
3296_B	10,50	41,34	31,87	41,58
3296_C	19,50	43,14	34,41	43,41
3297_A	4,50	39,91	30,20	40,14
3297_B	10,50	41,30	31,03	41,50
3297_C	19,50	43,32	31,69	43,47
3298_C	19,50	45,08	42,53	46,04
3299_D	28,50	48,10	41,46	48,50
3299_E	37,50	50,99	42,65	51,26
3300_D	28,50	58,17	43,28	58,23
3300_E	37,50	59,50	45,71	59,58
3301_D	28,50	64,40	42,92	64,41
3301_E	37,50	64,36	44,20	64,38
3302_D	28,50	51,61	37,96	51,70
3302_E	37,50	57,72	36,73	57,74
3303_D	28,50	53,15	33,76	53,17
3303_E	37,50	58,63	35,43	58,64
3304_D	28,50	50,09	40,39	50,30
3304_E	37,50	51,89	41,79	52,08
3305_D	28,50	53,22	43,44	53,42
3305_E	37,50	58,48	44,83	58,56
3306_D	28,50	64,13	43,29	64,15
3306_E	37,50	64,17	43,87	64,19
3307_A	4,50	54,84	29,52	54,85
3307_B	10,50	56,26	30,46	56,27
3308_A	4,50	38,64	30,19	38,95
3308_B	10,50	40,52	31,37	40,78
3309_A	4,50	40,87	30,62	41,07
3309_B	10,50	42,60	31,48	42,77
3310_A	4,50	51,95	33,07	51,98
3310_B	10,50	54,09	33,83	54,11
3311_A	4,50	54,77	28,73	54,78
3311_B	10,50	55,49	29,45	55,50
3312_A	4,50	47,28	30,75	47,33
3312_B	10,50	49,38	31,30	49,41
3313_A	4,50	39,55	30,07	39,79
3313_B	10,50	40,70	30,81	40,92
3314_A	4,50	56,15	39,05	56,19
3314_B	10,50	56,53	39,26	56,57
3314_C	19,50	56,39	39,58	56,43
3315_A	4,50	49,24	41,55	49,56
3315_B	10,50	50,75	41,80	50,99
3315_C	19,50	50,87	42,18	51,12
3316_A	4,50	40,02	30,70	40,27
3316_B	10,50	41,46	31,85	41,69
3316_C	19,50	43,93	35,50	44,22
3317_A	4,50	52,73	28,96	52,74
3317_B	10,50	53,47	30,19	53,48
3317_C	19,50	53,87	31,28	53,88
3318_A	4,50	55,61	39,88	55,66
3318_B	10,50	55,80	40,48	55,86

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,65	43,91	55,78
3319_A	4,50	52,26	44,16	52,54
3319_B	10,50	53,01	44,53	53,27
3319_C	19,50	53,37	45,92	53,69
3320_A	4,50	40,45	31,33	40,71
3320_B	10,50	41,73	32,59	41,99
3320_C	19,50	44,79	38,85	45,27
3321_A	4,50	48,66	36,39	48,78
3321_B	10,50	50,49	36,73	50,58
3321_C	19,50	50,76	37,47	50,85
3322_A	4,50	51,98	41,52	52,15
3322_B	10,50	53,38	42,12	53,52
3323_A	4,50	42,20	30,92	42,36
3323_B	10,50	44,44	33,24	44,60
3324_A	4,50	52,99	45,01	53,28
3324_B	10,50	53,60	45,43	53,88
3325_A	4,50	48,72	37,65	48,88
3325_B	10,50	51,34	37,92	51,43
3326_A	4,50	43,88	31,49	44,00
3326_B	10,50	46,53	32,87	46,62
3327_A	4,50	40,09	30,85	40,35
3327_B	10,50	41,19	31,82	41,44
3328_A	4,50	42,52	29,76	42,64
3328_B	10,50	45,14	31,77	45,24
3329_A	4,50	46,65	29,05	46,69
3329_B	10,50	48,26	29,98	48,29
3329_C	19,50	49,63	36,69	49,73
3330_A	4,50	43,69	29,64	43,78
3330_B	10,50	45,14	31,08	45,23
3330_C	19,50	48,25	36,20	48,38
3331_A	4,50	46,16	35,64	46,34
3331_B	10,50	48,49	36,47	48,62
3331_C	19,50	50,68	38,04	50,79
3332_A	4,50	44,34	34,28	44,54
3332_B	10,50	46,16	34,69	46,31
3332_C	19,50	46,69	35,55	46,85
3333_A	4,50	45,47	29,28	45,52
3333_B	10,50	47,25	30,31	47,29
3333_C	19,50	48,59	33,71	48,66
3334_A	4,50	40,50	30,47	40,71
3334_B	10,50	42,51	32,25	42,71
3334_C	19,50	47,98	35,03	48,09
3335_A	4,50	45,71	30,42	45,78
3335_B	10,50	48,24	34,75	48,33
3335_C	19,50	50,06	37,84	50,18
3336_A	4,50	43,79	29,01	43,86
3336_B	10,50	45,56	30,18	45,62
3336_C	19,50	47,00	35,51	47,15
3337_A	4,50	44,26	29,01	44,33
3337_B	10,50	46,33	30,03	46,38
3337_C	19,50	47,95	33,81	48,03
3338_A	4,50	61,37	32,05	61,37
3338_B	10,50	61,88	33,00	61,88
3338_C	19,50	61,79	35,72	61,80
3339_A	4,50	65,84	35,19	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,56	43,62	55,68
3319_A	4,50	52,16	40,71	52,30
3319_B	10,50	52,81	42,59	52,99
3319_C	19,50	52,99	45,64	53,32
3320_A	4,50	40,45	31,33	40,71
3320_B	10,50	41,73	32,59	41,99
3320_C	19,50	44,66	38,85	45,16
3321_A	4,50	48,65	32,19	48,70
3321_B	10,50	50,48	33,88	50,53
3321_C	19,50	50,75	36,95	50,83
3322_A	4,50	51,94	38,56	52,03
3322_B	10,50	53,33	40,93	53,44
3323_A	4,50	42,20	30,92	42,36
3323_B	10,50	44,43	33,24	44,59
3324_A	4,50	52,92	41,22	53,05
3324_B	10,50	53,50	43,34	53,68
3325_A	4,50	48,69	33,41	48,75
3325_B	10,50	51,32	35,70	51,38
3326_A	4,50	43,88	31,50	44,00
3326_B	10,50	46,53	32,88	46,62
3327_A	4,50	40,09	30,86	40,35
3327_B	10,50	41,19	31,82	41,44
3328_A	4,50	42,52	29,76	42,64
3328_B	10,50	45,14	31,77	45,24
3329_A	4,50	46,65	29,05	46,69
3329_B	10,50	48,26	29,98	48,29
3329_C	19,50	49,61	36,38	49,71
3330_A	4,50	43,70	29,65	43,79
3330_B	10,50	45,15	31,09	45,24
3330_C	19,50	48,21	36,21	48,34
3331_A	4,50	46,13	32,73	46,23
3331_B	10,50	48,44	34,56	48,53
3331_C	19,50	50,58	37,57	50,68
3332_A	4,50	44,28	30,93	44,38
3332_B	10,50	46,13	32,22	46,22
3332_C	19,50	46,66	34,84	46,80
3333_A	4,50	45,47	29,28	45,52
3333_B	10,50	47,25	30,31	47,29
3333_C	19,50	48,59	33,71	48,66
3334_A	4,50	40,49	30,47	40,71
3334_B	10,50	42,40	32,25	42,60
3334_C	19,50	47,92	35,03	48,03
3335_A	4,50	45,71	30,43	45,78
3335_B	10,50	48,23	33,72	48,30
3335_C	19,50	50,02	37,59	50,14
3336_A	4,50	43,79	29,01	43,86
3336_B	10,50	45,55	30,18	45,61
3336_C	19,50	46,98	35,26	47,12
3337_A	4,50	44,26	29,01	44,33
3337_B	10,50	46,33	30,03	46,38
3337_C	19,50	47,95	33,81	48,03
3338_A	4,50	61,37	32,05	61,37
3338_B	10,50	61,88	33,00	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,72	61,79
3339_A	4,50	65,84	35,12	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,55	42,34	55,64
3319_A	4,50	52,14	40,84	52,28
3319_B	10,50	52,79	41,41	52,93
3319_C	19,50	52,93	43,51	53,14
3320_A	4,50	40,46	31,41	40,72
3320_B	10,50	41,67	32,45	41,92
3320_C	19,50	44,48	37,89	44,90
3321_A	4,50	48,64	33,97	48,71
3321_B	10,50	50,47	34,38	50,52
3321_C	19,50	50,72	35,27	50,78
3322_A	4,50	51,92	39,81	52,04
3322_B	10,50	53,29	40,34	53,39
3323_A	4,50	42,17	30,69	42,32
3323_B	10,50	44,35	32,42	44,49
3324_A	4,50	52,90	42,19	53,06
3324_B	10,50	53,46	42,73	53,62
3325_A	4,50	48,72	37,66	48,88
3325_B	10,50	51,34	37,92	51,43
3326_A	4,50	43,90	31,58	44,03
3326_B	10,50	46,48	32,28	46,56
3327_A	4,50	40,12	30,89	40,38
3327_B	10,50	41,17	31,75	41,41
3328_A	4,50	42,49	29,61	42,60
3328_B	10,50	45,09	31,11	45,18
3329_A	4,50	46,66	29,13	46,70
3329_B	10,50	48,27	30,07	48,30
3329_C	19,50	49,60	36,02	49,69
3330_A	4,50	43,71	29,65	43,80
3330_B	10,50	45,14	30,86	45,22
3330_C	19,50	48,15	35,03	48,25
3331_A	4,50	46,15	35,52	46,33
3331_B	10,50	48,44	36,19	48,56
3331_C	19,50	50,56	37,12	50,65
3332_A	4,50	44,33	34,26	44,53
3332_B	10,50	46,15	34,62	46,30
3332_C	19,50	46,67	35,21	46,82
3333_A	4,50	45,48	29,32	45,53
3333_B	10,50	47,25	30,36	47,30
3333_C	19,50	48,59	33,75	48,66
3334_A	4,50	40,48	30,20	40,68
3334_B	10,50	42,38	31,59	42,56
3334_C	19,50	47,89	34,54	47,99
3335_A	4,50	45,71	30,23	45,77
3335_B	10,50	48,23	34,50	48,32
3335_C	19,50	50,00	37,22	50,11
3336_A	4,50	43,79	29,07	43,87
3336_B	10,50	45,56	30,20	45,62
3336_C	19,50	46,96	34,86	47,09
3337_A	4,50	44,26	29,04	44,33
3337_B	10,50	46,34	30,08	46,39
3337_C	19,50	47,94	33,42	48,01
3338_A	4,50	61,37	31,80	61,37
3338_B	10,50	61,88	32,74	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,45	61,78
3339_A	4,50	65,84	34,93	65,84

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3318_C	19,50	55,48	41,10	55,55
3319_A	4,50	52,09	40,06	52,21
3319_B	10,50	52,72	40,44	52,84
3319_C	19,50	52,80	42,47	52,98
3320_A	4,50	40,47	31,41	40,73
3320_B	10,50	41,67	32,44	41,92
3320_C	19,50	44,45	37,65	44,86
3321_A	4,50	48,64	33,98	48,71
3321_B	10,50	50,47	34,38	50,52
3321_C	19,50	50,72	35,05	50,78
3322_A	4,50	51,92	39,75	52,04
3322_B	10,50	53,28	40,19	53,38
3323_A	4,50	42,14	30,49	42,29
3323_B	10,50	44,27	31,43	44,38
3324_A	4,50	52,88	41,87	53,03
3324_B	10,50	53,42	42,22	53,56
3325_A	4,50	48,73	37,66	48,89
3325_B	10,50	51,34	37,93	51,43
3326_A	4,50	43,90	31,60	44,03
3326_B	10,50	46,47	32,08	46,55
3327_A	4,50	40,11	30,87	40,37
3327_B	10,50	41,14	31,51	41,37
3328_A	4,50	42,49	29,58	42,60
3328_B	10,50	45,06	30,55	45,14
3329_A	4,50	46,66	29,13	46,70
3329_B	10,50	48,27	30,07	48,30
3329_C	19,50	49,59	35,62	49,67
3330_A	4,50	43,71	29,65	43,80
3330_B	10,50	45,13	30,76	45,21
3330_C	19,50	48,10	33,33	48,17
3331_A	4,50	46,14	35,46	46,32
3331_B	10,50	48,43	36,00	48,55
3331_C	19,50	50,52	36,32	50,60
3332_A	4,50	44,33	34,24	44,53
3332_B	10,50	46,15	34,57	46,29
3332_C	19,50	46,65	35,00	46,79
3333_A	4,50	45,48	29,32	45,53
3333_B	10,50	47,25	30,36	47,30
3333_C	19,50	48,59	33,75	48,66
3334_A	4,50	40,48	30,13	40,68
3334_B	10,50	42,37	31,50	42,55
3334_C	19,50	47,89	34,48	47,99
3335_A	4,50	45,70	30,11	45,76
3335_B	10,50	48,22	34,41	48,31
3335_C	19,50	49,97	36,62	50,06
3336_A	4,50	43,79	29,07	43,87
3336_B	10,50	45,56	30,21	45,62
3336_C	19,50	46,94	34,49	47,06
3337_A	4,50	44,26	29,04	44,33
3337_B	10,50	46,34	30,09	46,39
3337_C	19,50	47,92	32,95	47,99
3338_A	4,50	61,37	31,80	61,37
3338_B	10,50	61,88	32,74	61,88
3338_C	19,50	61,78	35,45	61,78
3339_A	4,50	65,84	34,92	65,84

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	36,13	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,93	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,69	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,71	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,37	65,81
3341_A	4,50	65,79	35,04	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,91	66,06
3341_C	19,50	65,73	39,24	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,29	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,97	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,78	65,80
3343_A	4,50	65,73	35,17	65,73
3343_B	10,50	65,98	36,68	65,98
3343_C	19,50	65,66	38,54	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,38	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,15	63,49
3344_C	19,50	63,33	39,36	63,34
3345_D	28,50	52,05	41,54	52,22
3345_E	37,50	53,49	43,50	53,68
3346_D	28,50	53,72	43,31	53,89
3346_E	37,50	58,62	45,17	58,70
3347_D	28,50	58,28	41,62	58,32
3347_E	37,50	63,72	43,13	63,74
3348_D	28,50	48,67	37,12	48,81
3348_E	37,50	56,20	39,39	56,24
3349_D	28,50	51,73	39,27	51,84
3349_E	37,50	52,82	41,66	52,97
3350_D	28,50	52,41	40,47	52,53
3350_E	37,50	58,62	43,12	58,67
3351_D	28,50	63,45	40,63	63,46
3351_E	37,50	64,45	41,24	64,46
3352_D	28,50	51,18	36,57	51,25
3352_E	37,50	58,48	36,33	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,52	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,67	58,45
3353_C	19,50	58,63	34,45	58,64
3354_A	4,50	47,25	30,94	47,30
3354_B	10,50	48,85	32,60	48,90
3354_C	19,50	51,98	34,38	52,02
3355_A	4,50	45,77	30,16	45,83
3355_B	10,50	47,83	31,98	47,89
3355_C	19,50	48,99	35,54	49,08
3356_A	4,50	55,10	29,19	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,81	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,78	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,54	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,68	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,90	52,80
3359_A	4,50	44,48	28,72	44,54
3359_B	10,50	46,16	29,36	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,43	49,57
3360_B	10,50	51,07	30,73	51,09
3361_A	4,50	56,16	32,20	56,17
3361_B	10,50	56,75	33,27	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,46	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	36,12	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,93	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,62	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,71	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,36	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,96	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,91	66,06
3341_C	19,50	65,72	39,24	65,72
3342_A	4,50	65,87	34,19	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,96	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,77	65,80
3343_A	4,50	65,73	35,08	65,73
3343_B	10,50	65,98	36,68	65,98
3343_C	19,50	65,65	38,52	65,65
3344_A	4,50	63,01	33,31	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,15	63,49
3344_C	19,50	63,32	39,36	63,33
3345_D	28,50	51,88	41,35	52,05
3345_E	37,50	53,26	43,29	53,45
3346_D	28,50	53,56	43,18	53,73
3346_E	37,50	58,53	45,06	58,61
3347_D	28,50	58,22	41,61	58,26
3347_E	37,50	63,70	43,12	63,72
3348_D	28,50	48,54	36,92	48,68
3348_E	37,50	56,14	39,31	56,18
3349_D	28,50	51,68	39,11	51,79
3349_E	37,50	52,77	41,51	52,91
3350_D	28,50	52,28	40,47	52,41
3350_E	37,50	58,55	43,12	58,60
3351_D	28,50	63,44	40,60	63,45
3351_E	37,50	64,44	41,23	64,45
3352_D	28,50	51,13	36,45	51,20
3352_E	37,50	58,48	36,28	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,52	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,67	58,45
3353_C	19,50	58,62	34,45	58,63
3354_A	4,50	47,25	30,94	47,30
3354_B	10,50	48,85	32,60	48,90
3354_C	19,50	51,97	34,38	52,01
3355_A	4,50	45,77	30,17	45,83
3355_B	10,50	47,83	31,98	47,89
3355_C	19,50	48,98	35,30	49,07
3356_A	4,50	55,10	29,19	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,81	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,78	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,54	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,68	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,90	52,80
3359_A	4,50	44,48	28,72	44,54
3359_B	10,50	46,16	29,36	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,43	49,57
3360_B	10,50	51,07	30,73	51,09
3361_A	4,50	56,16	32,20	56,17
3361_B	10,50	56,75	33,27	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,46	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	35,79	66,11
3339_C	19,50	65,78	38,00	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,52	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,48	66,15
3340_C	19,50	65,81	37,05	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,65	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,46	66,06
3341_C	19,50	65,73	38,28	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,09	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,76	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,60	65,80
3343_A	4,50	65,73	34,32	65,73
3343_B	10,50	65,98	35,22	65,98
3343_C	19,50	65,66	37,20	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,20	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,01	63,49
3344_C	19,50	63,33	38,93	63,34
3345_D	28,50	51,84	40,37	51,98
3345_E	37,50	53,26	42,45	53,42
3346_D	28,50	53,66	42,44	53,80
3346_E	37,50	58,54	44,33	58,61
3347_D	28,50	58,25	41,33	58,29
3347_E	37,50	63,70	42,61	63,71
3348_D	28,50	48,64	36,91	48,78
3348_E	37,50	56,16	38,91	56,20
3349_D	28,50	51,66	37,59	51,74
3349_E	37,50	52,75	39,86	52,85
3350_D	28,50	52,36	40,24	52,48
3350_E	37,50	58,57	42,67	58,62
3351_D	28,50	63,44	39,97	63,45
3351_E	37,50	64,44	40,57	64,45
3352_D	28,50	51,10	36,37	51,17
3352_E	37,50	58,48	36,50	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,47	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,45	58,45
3353_C	19,50	58,62	33,74	58,63
3354_A	4,50	47,24	30,51	47,29
3354_B	10,50	48,83	31,95	48,87
3354_C	19,50	51,96	33,21	51,99
3355_A	4,50	45,76	29,73	45,82
3355_B	10,50	47,82	31,44	47,87
3355_C	19,50	48,97	35,02	49,05
3356_A	4,50	55,10	29,02	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,45	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,35	57,32
3357_B	10,50	57,60	33,11	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,61	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,61	52,80
3359_A	4,50	44,49	28,78	44,55
3359_B	10,50	46,16	29,46	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,34	49,57
3360_B	10,50	51,06	30,12	51,08
3361_A	4,50	56,16	31,98	56,17
3361_B	10,50	56,75	32,94	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,38	51,08

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3339_B	10,50	66,11	35,77	66,11
3339_C	19,50	65,78	37,95	65,78
3340_A	4,50	65,87	34,47	65,87
3340_B	10,50	66,15	35,39	66,15
3340_C	19,50	65,81	36,96	65,81
3341_A	4,50	65,79	34,66	65,79
3341_B	10,50	66,06	35,46	66,06
3341_C	19,50	65,73	38,27	65,73
3342_A	4,50	65,87	34,06	65,87
3342_B	10,50	66,13	34,74	66,13
3342_C	19,50	65,80	36,59	65,80
3343_A	4,50	65,73	34,32	65,73
3343_B	10,50	65,98	35,22	65,98
3343_C	19,50	65,66	37,20	65,66
3344_A	4,50	63,01	33,19	63,01
3344_B	10,50	63,49	35,00	63,49
3344_C	19,50	63,33	38,93	63,34
3345_D	28,50	51,77	39,67	51,89
3345_E	37,50	53,20	41,96	53,34
3346_D	28,50	53,64	42,15	53,78
3346_E	37,50	58,54	44,11	58,61
3347_D	28,50	58,25	41,11	58,29
3347_E	37,50	63,70	42,61	63,71
3348_D	28,50	48,64	36,87	48,77
3348_E	37,50	56,16	38,58	56,20
3349_D	28,50	51,64	36,82	51,71
3349_E	37,50	52,72	39,31	52,81
3350_D	28,50	52,35	40,20	52,47
3350_E	37,50	58,57	42,50	58,62
3351_D	28,50	63,44	39,92	63,45
3351_E	37,50	64,44	40,52	64,45
3352_D	28,50	51,08	35,97	51,14
3352_E	37,50	58,48	36,43	58,49
3353_A	4,50	57,14	29,46	57,14
3353_B	10,50	58,45	30,37	58,45
3353_C	19,50	58,62	32,96	58,63
3354_A	4,50	47,23	30,31	47,27
3354_B	10,50	48,83	31,66	48,87
3354_C	19,50	51,95	32,46	51,97
3355_A	4,50	45,76	29,66	45,81
3355_B	10,50	47,82	31,34	47,87
3355_C	19,50	48,96	34,82	49,04
3356_A	4,50	55,10	28,90	55,11
3356_B	10,50	56,05	30,14	56,06
3357_A	4,50	57,31	32,26	57,32
3357_B	10,50	57,60	32,76	57,61
3358_A	4,50	51,55	30,61	51,57
3358_B	10,50	52,78	31,49	52,80
3359_A	4,50	44,49	28,78	44,55
3359_B	10,50	46,16	29,47	46,21
3360_A	4,50	49,55	28,18	49,57
3360_B	10,50	51,06	29,48	51,08
3361_A	4,50	56,16	31,96	56,17
3361_B	10,50	56,75	32,89	56,76
3362_A	4,50	51,03	34,38	51,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,40	52,63
3363_A	4,50	39,02	28,57	39,22
3363_B	10,50	39,92	29,20	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,22	52,17
3364_B	10,50	52,75	36,72	52,80
3365_A	4,50	57,31	37,60	57,33
3365_B	10,50	57,73	37,88	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,38	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,52	52,57
3367_A	4,50	39,40	29,98	39,65
3367_B	10,50	40,42	31,22	40,68
3368_A	4,50	55,65	34,61	55,67
3368_B	10,50	56,28	35,19	56,30
3369_A	4,50	51,38	30,26	51,40
3369_B	10,50	53,35	31,47	53,36
3370_A	4,50	40,34	29,44	40,52
3370_B	10,50	42,27	30,32	42,41
3371_A	4,50	51,02	34,00	51,06
3371_B	10,50	52,34	34,88	52,38
3372_A	4,50	46,36	28,90	46,40
3372_B	10,50	48,05	30,08	48,09
3372_C	19,50	49,68	36,60	49,78
3373_A	4,50	45,63	33,19	45,75
3373_B	10,50	47,72	33,81	47,81
3373_C	19,50	50,10	34,53	50,16
3374_A	4,50	41,62	31,33	41,82
3374_B	10,50	44,60	33,67	44,77
3374_C	19,50	51,64	36,08	51,70
3375_A	4,50	55,65	29,85	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,45	57,03
3375_C	19,50	57,17	37,35	57,19
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,60	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,66	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,84	43,97
3377_B	10,50	45,50	28,84	45,55
3377_C	19,50	46,81	34,37	46,93
3378_A	4,50	52,88	26,97	52,89
3378_B	10,50	53,98	28,49	53,99
3379_A	4,50	57,12	34,34	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,33	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,79	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,35	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,38	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,72	49,17
3382_A	4,50	49,46	29,77	49,48
3382_B	10,50	50,88	32,04	50,91
3382_C	19,50	50,43	34,49	50,48
3383_A	4,50	56,26	29,47	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,15	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,88	57,74
3384_A	4,50	41,32	27,19	41,41
3384_B	10,50	43,58	28,30	43,65
3384_C	19,50	44,93	32,73	45,06
3385_A	4,50	61,29	30,66	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,41	52,63
3363_A	4,50	39,02	28,58	39,22
3363_B	10,50	39,92	29,20	40,11
3364_A	4,50	52,11	32,00	52,13
3364_B	10,50	52,74	33,78	52,77
3365_A	4,50	57,29	34,72	57,30
3365_B	10,50	57,73	35,72	57,74
3366_A	4,50	51,61	30,38	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,52	52,57
3367_A	4,50	39,40	29,98	39,65
3367_B	10,50	40,42	31,22	40,68
3368_A	4,50	55,64	32,02	55,65
3368_B	10,50	56,28	33,65	56,29
3369_A	4,50	51,38	30,24	51,40
3369_B	10,50	53,35	31,48	53,36
3370_A	4,50	40,35	29,45	40,53
3370_B	10,50	42,27	30,32	42,41
3371_A	4,50	50,95	31,74	50,98
3371_B	10,50	52,28	33,38	52,31
3372_A	4,50	46,36	28,91	46,40
3372_B	10,50	48,05	30,08	48,09
3372_C	19,50	49,66	36,43	49,76
3373_A	4,50	45,62	30,80	45,69
3373_B	10,50	47,71	32,15	47,77
3373_C	19,50	50,10	34,02	50,15
3374_A	4,50	41,62	31,33	41,82
3374_B	10,50	44,58	33,68	44,75
3374_C	19,50	51,59	36,06	51,65
3375_A	4,50	55,65	29,86	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,45	57,03
3375_C	19,50	57,17	37,29	57,19
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,60	63,75
3376_C	19,50	63,57	38,66	63,58
3377_A	4,50	43,91	27,84	43,97
3377_B	10,50	45,50	28,84	45,55
3377_C	19,50	46,79	33,75	46,89
3378_A	4,50	52,88	26,97	52,89
3378_B	10,50	53,98	28,49	53,99
3379_A	4,50	57,12	34,34	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,34	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,79	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,35	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,38	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,72	49,17
3382_A	4,50	49,46	29,77	49,48
3382_B	10,50	50,88	32,04	50,91
3382_C	19,50	50,42	34,36	50,47
3383_A	4,50	56,26	29,47	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,15	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,89	57,74
3384_A	4,50	41,32	27,19	41,41
3384_B	10,50	43,58	28,30	43,65
3384_C	19,50	44,92	32,73	45,05
3385_A	4,50	61,29	30,66	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,28	52,63
3363_A	4,50	39,04	28,67	39,24
3363_B	10,50	39,92	29,25	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,23	52,17
3364_B	10,50	52,75	36,67	52,80
3365_A	4,50	57,29	37,24	57,31
3365_B	10,50	57,73	37,77	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,34	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,35	52,57
3367_A	4,50	39,39	29,98	39,64
3367_B	10,50	40,37	31,04	40,62
3368_A	4,50	55,64	34,09	55,65
3368_B	10,50	56,28	34,67	56,29
3369_A	4,50	51,39	30,23	51,41
3369_B	10,50	53,35	31,31	53,36
3370_A	4,50	40,36	29,50	40,54
3370_B	10,50	42,26	30,24	42,40
3371_A	4,50	50,95	33,52	50,99
3371_B	10,50	52,27	34,28	52,30
3372_A	4,50	46,37	28,98	46,41
3372_B	10,50	48,06	30,11	48,10
3372_C	19,50	49,64	35,72	49,72
3373_A	4,50	45,62	33,04	45,74
3373_B	10,50	47,71	33,62	47,79
3373_C	19,50	50,09	34,28	50,15
3374_A	4,50	41,56	30,59	41,73
3374_B	10,50	44,52	32,48	44,65
3374_C	19,50	51,55	34,48	51,59
3375_A	4,50	55,65	29,96	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,17	57,03
3375_C	19,50	57,15	37,35	57,17
3376_A	4,50	63,25	31,18	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,61	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,57	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,92	43,97
3377_B	10,50	45,51	28,90	45,56
3377_C	19,50	46,80	34,28	46,92
3378_A	4,50	52,88	26,95	52,89
3378_B	10,50	53,97	28,10	53,98
3379_A	4,50	57,12	34,25	57,13
3379_B	10,50	57,35	35,23	57,36
3380_A	4,50	55,26	31,74	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,14	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,36	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,66	49,17
3382_A	4,50	49,45	29,23	49,47
3382_B	10,50	50,87	31,21	50,89
3382_C	19,50	50,40	33,25	50,44
3383_A	4,50	56,26	29,52	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,12	57,51
3383_C	19,50	57,73	33,24	57,74
3384_A	4,50	41,31	27,09	41,40
3384_B	10,50	43,57	28,04	43,63
3384_C	19,50	44,91	32,18	45,02
3385_A	4,50	61,29	30,41	61,29

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3362_B	10,50	52,59	35,20	52,63
3363_A	4,50	39,04	28,68	39,24
3363_B	10,50	39,92	29,27	40,11
3364_A	4,50	52,12	36,23	52,17
3364_B	10,50	52,74	36,64	52,79
3365_A	4,50	57,29	37,08	57,31
3365_B	10,50	57,73	37,61	57,75
3366_A	4,50	51,61	30,37	51,63
3366_B	10,50	52,55	31,29	52,57
3367_A	4,50	39,39	29,97	39,64
3367_B	10,50	40,37	31,01	40,62
3368_A	4,50	55,64	34,00	55,65
3368_B	10,50	56,27	34,56	56,28
3369_A	4,50	51,39	30,10	51,41
3369_B	10,50	53,35	31,21	53,36
3370_A	4,50	40,36	29,50	40,54
3370_B	10,50	42,26	30,23	42,40
3371_A	4,50	50,95	33,36	50,99
3371_B	10,50	52,27	33,97	52,30
3372_A	4,50	46,37	28,98	46,41
3372_B	10,50	48,06	30,11	48,10
3372_C	19,50	49,60	34,55	49,67
3373_A	4,50	45,62	33,00	45,74
3373_B	10,50	47,71	33,53	47,79
3373_C	19,50	50,08	34,08	50,13
3374_A	4,50	41,49	30,00	41,65
3374_B	10,50	44,43	31,16	44,53
3374_C	19,50	51,49	31,87	51,51
3375_A	4,50	55,65	29,96	55,66
3375_B	10,50	57,02	31,07	57,03
3375_C	19,50	57,14	36,44	57,16
3376_A	4,50	63,25	31,10	63,25
3376_B	10,50	63,75	34,54	63,75
3376_C	19,50	63,58	38,48	63,59
3377_A	4,50	43,91	27,92	43,97
3377_B	10,50	45,51	28,90	45,56
3377_C	19,50	46,79	34,24	46,91
3378_A	4,50	52,88	26,96	52,89
3378_B	10,50	53,97	27,80	53,98
3379_A	4,50	57,12	34,03	57,13
3379_B	10,50	57,34	34,93	57,35
3380_A	4,50	55,26	31,74	55,27
3380_B	10,50	56,23	33,03	56,24
3381_A	4,50	46,66	28,36	46,69
3381_B	10,50	49,14	29,66	49,17
3382_A	4,50	49,45	28,92	49,47
3382_B	10,50	50,86	30,84	50,88
3382_C	19,50	50,39	32,53	50,43
3383_A	4,50	56,26	29,52	56,26
3383_B	10,50	57,50	31,11	57,51
3383_C	19,50	57,73	32,69	57,74
3384_A	4,50	41,31	27,05	41,40
3384_B	10,50	43,56	27,87	43,62
3384_C	19,50	44,89	31,93	45,00
3385_A	4,50	61,29	30,41	61,29

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,94	61,79
3385_C	19,50	61,69	35,56	61,70
3385_D	28,50	61,48	38,87	61,49
3385_E	37,50	61,44	41,04	61,46
3386_A	4,50	66,02	33,08	66,02
3386_B	10,50	66,20	34,01	66,20
3386_C	19,50	65,87	36,82	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,85	65,36
3386_E	37,50	64,82	39,89	64,83
3387_D	28,50	55,17	35,57	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,91	60,48
3388_D	28,50	49,22	37,37	49,35
3388_E	37,50	51,05	39,67	51,19
3389_A	4,50	41,32	28,55	41,44
3389_B	10,50	43,85	30,49	43,95
3389_C	19,50	46,03	34,37	46,17
3390_A	4,50	65,74	33,02	65,74
3390_B	10,50	65,95	33,99	65,95
3390_C	19,50	65,65	37,42	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,37	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,91	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,26	60,53
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,10	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,44	60,11
3393_A	4,50	63,63	32,58	63,63
3393_B	10,50	64,00	33,56	64,00
3393_C	19,50	63,83	37,53	63,83
3394_A	4,50	45,47	28,09	45,51
3394_B	10,50	48,25	28,96	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,89	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,54	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,56	44,80
3395_C	19,50	45,90	29,76	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,13	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,50	48,79
3396_C	19,50	49,23	32,05	49,27
3397_D	28,50	55,50	40,11	55,56
3397_E	37,50	59,72	41,11	59,75
3398_A	4,50	64,44	33,11	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,74	64,66
3398_C	19,50	64,41	37,97	64,41
3398_D	28,50	63,96	40,14	63,97
3398_E	37,50	63,44	41,17	63,45
3399_A	4,50	64,10	32,35	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,97	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,81	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,38	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,51	62,47
3400_D	28,50	52,32	35,15	52,36
3400_E	37,50	58,29	38,40	58,31
3401_A	4,50	44,08	27,94	44,14
3401_B	10,50	46,49	28,89	46,53
3401_C	19,50	47,28	32,03	47,34
3401_D	28,50	49,91	35,66	49,99

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,94	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,36	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,79	61,48
3385_E	37,50	61,42	41,03	61,44
3386_A	4,50	66,02	32,97	66,02
3386_B	10,50	66,19	33,99	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,82	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,82	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,87	64,82
3387_D	28,50	55,16	35,57	55,18
3387_E	37,50	60,47	35,87	60,48
3388_D	28,50	49,21	37,19	49,34
3388_E	37,50	51,03	39,56	51,17
3389_A	4,50	41,32	28,55	41,44
3389_B	10,50	43,85	30,49	43,95
3389_C	19,50	46,02	34,37	46,16
3390_A	4,50	65,74	32,91	65,74
3390_B	10,50	65,95	33,96	65,95
3390_C	19,50	65,65	37,42	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,37	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,91	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,26	60,53
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,10	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,44	60,11
3393_A	4,50	63,63	32,58	63,63
3393_B	10,50	64,00	33,56	64,00
3393_C	19,50	63,83	37,53	63,83
3394_A	4,50	45,47	28,10	45,51
3394_B	10,50	48,25	28,96	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,89	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,54	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,56	44,80
3395_C	19,50	45,90	29,76	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,13	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,50	48,79
3396_C	19,50	49,23	32,05	49,27
3397_D	28,50	55,50	40,11	55,56
3397_E	37,50	59,70	41,09	59,73
3398_A	4,50	64,44	33,11	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,75	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,97	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,14	63,97
3398_E	37,50	63,44	41,17	63,45
3399_A	4,50	64,10	32,35	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,97	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,81	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,38	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,51	62,47
3400_D	28,50	52,31	35,15	52,35
3400_E	37,50	58,28	38,40	58,30
3401_A	4,50	44,08	27,94	44,14
3401_B	10,50	46,49	28,89	46,53
3401_C	19,50	47,28	32,04	47,34
3401_D	28,50	49,89	35,66	49,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,74	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,25	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,59	61,48
3385_E	37,50	61,42	40,53	61,44
3386_A	4,50	66,01	32,77	66,01
3386_B	10,50	66,19	33,72	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,54	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,62	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,70	64,82
3387_D	28,50	55,17	35,46	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,86	60,48
3388_D	28,50	49,20	36,44	49,31
3388_E	37,50	51,04	38,89	51,16
3389_A	4,50	41,33	28,57	41,45
3389_B	10,50	43,84	30,33	43,94
3389_C	19,50	45,99	33,72	46,11
3390_A	4,50	65,74	32,22	65,74
3390_B	10,50	65,95	32,75	65,95
3390_C	19,50	65,65	36,21	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,41	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,93	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,16	60,52
3392_A	4,50	59,08	29,27	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,04	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,21	60,11
3393_A	4,50	63,62	31,70	63,62
3393_B	10,50	64,00	32,46	64,00
3393_C	19,50	63,83	36,83	63,83
3394_A	4,50	45,48	28,12	45,52
3394_B	10,50	48,25	28,99	48,28
3394_C	19,50	49,16	32,84	49,21
3395_A	4,50	42,35	25,56	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,59	44,81
3395_C	19,50	45,90	29,73	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,17	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,53	48,79
3396_C	19,50	49,22	31,93	49,26
3397_D	28,50	55,49	39,90	55,54
3397_E	37,50	59,69	40,89	59,72
3398_A	4,50	64,44	32,97	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,62	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,84	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,08	63,97
3398_E	37,50	63,43	41,13	63,44
3399_A	4,50	64,10	32,31	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,91	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,73	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,28	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,42	62,47
3400_D	28,50	52,30	34,93	52,34
3400_E	37,50	58,27	38,26	58,29
3401_A	4,50	44,09	27,95	44,15
3401_B	10,50	46,49	28,85	46,53
3401_C	19,50	47,26	31,66	47,32
3401_D	28,50	49,86	35,30	49,93

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3385_B	10,50	61,79	31,72	61,79
3385_C	19,50	61,68	35,23	61,68
3385_D	28,50	61,47	38,57	61,48
3385_E	37,50	61,42	40,41	61,44
3386_A	4,50	66,01	32,77	66,01
3386_B	10,50	66,19	33,72	66,19
3386_C	19,50	65,87	36,53	65,87
3386_D	28,50	65,36	38,60	65,36
3386_E	37,50	64,81	39,68	64,82
3387_D	28,50	55,17	35,39	55,19
3387_E	37,50	60,47	35,78	60,48
3388_D	28,50	49,18	36,22	49,28
3388_E	37,50	51,01	38,51	51,12
3389_A	4,50	41,33	28,56	41,45
3389_B	10,50	43,84	30,29	43,94
3389_C	19,50	45,97	33,47	46,09
3390_A	4,50	65,74	32,22	65,74
3390_B	10,50	65,95	32,75	65,95
3390_C	19,50	65,65	36,20	65,65
3391_A	4,50	60,17	28,41	60,17
3391_B	10,50	60,68	29,93	60,68
3391_C	19,50	60,52	34,10	60,52
3392_A	4,50	59,08	29,26	59,08
3392_B	10,50	59,95	31,04	59,95
3392_C	19,50	60,10	36,17	60,11
3393_A	4,50	63,62	31,70	63,62
3393_B	10,50	64,00	32,45	64,00
3393_C	19,50	63,83	36,82	63,83
3394_A	4,50	45,48	28,12	45,52
3394_B	10,50	48,25	28,99	48,28
3394_C	19,50	49,15	32,83	49,20
3395_A	4,50	42,35	25,56	42,40
3395_B	10,50	44,77	26,59	44,81
3395_C	19,50	45,90	29,73	45,95
3396_A	4,50	45,80	27,17	45,83
3396_B	10,50	48,77	28,55	48,79
3396_C	19,50	49,22	31,90	49,26
3397_D	28,50	55,49	39,84	55,54
3397_E	37,50	59,69	40,81	59,72
3398_A	4,50	64,44	32,97	64,44
3398_B	10,50	64,66	34,61	64,66
3398_C	19,50	64,40	37,84	64,40
3398_D	28,50	63,96	40,08	63,97
3398_E	37,50	63,43	41,13	63,44
3399_A	4,50	64,10	32,31	64,10
3399_B	10,50	64,21	32,91	64,21
3399_C	19,50	63,72	34,72	63,72
3399_D	28,50	63,10	36,25	63,10
3399_E	37,50	62,46	38,36	62,47
3400_D	28,50	52,30	34,79	52,34
3400_E	37,50	58,27	38,15	58,29
3401_A	4,50	44,09	27,97	44,15
3401_B	10,50	46,49	28,83	46,53
3401_C	19,50	47,25	31,51	47,31
3401_D	28,50	49,85	34,96	49,92

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,73	38,29	53,79
3402_A	4,50	45,00	26,80	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,83	47,44
3402_C	19,50	48,17	31,96	48,22
3402_D	28,50	49,73	36,79	49,83
3402_E	37,50	52,23	38,47	52,31
3403_A	4,50	63,75	32,96	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,86	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,93	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,33	59,64
3404_C	19,50	59,47	35,07	59,48
3405_C	19,50	45,64	32,63	45,75
3406_A	4,50	43,56	27,44	43,62
3406_B	10,50	44,62	28,17	44,67
3406_C	19,50	46,09	31,29	46,16
3407_A	4,50	42,99	27,55	43,05
3407_B	10,50	45,13	28,84	45,18
3407_C	19,50	46,47	31,82	46,54
3408_A	4,50	57,99	31,10	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,40	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,76	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,61	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,08	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,17	59,56
3411_B	10,50	60,03	33,00	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,22	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,33	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,15	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,96	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,14	45,19
3414_C	19,50	50,56	42,55	50,85
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,45	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,40	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,16	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,16	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,08	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,25	40,41
3419_B	10,50	42,96	31,41	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,76	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,54	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,44	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,53	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,55	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,79	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,46	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,70	38,21	53,76
3402_A	4,50	45,00	26,81	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,83	47,44
3402_C	19,50	48,17	31,96	48,22
3402_D	28,50	49,71	36,79	49,81
3402_E	37,50	52,18	38,44	52,26
3403_A	4,50	63,75	32,96	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,86	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,93	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,33	59,64
3404_C	19,50	59,47	35,07	59,48
3405_C	19,50	45,64	32,63	45,75
3406_A	4,50	43,56	27,44	43,62
3406_B	10,50	44,63	28,17	44,68
3406_C	19,50	46,09	31,30	46,16
3407_A	4,50	42,99	27,55	43,05
3407_B	10,50	45,13	28,84	45,18
3407_C	19,50	46,47	31,82	46,54
3408_A	4,50	57,99	31,10	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,40	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,76	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,61	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,08	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,17	59,56
3411_B	10,50	60,03	33,00	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,22	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,15	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,96	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,14	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,55	50,85
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,45	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,40	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,16	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,16	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,08	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,26	40,41
3419_B	10,50	42,96	31,41	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,76	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,54	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,44	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,53	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,55	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,79	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,46	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,66	38,04	53,72
3402_A	4,50	45,00	26,79	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,75	47,43
3402_C	19,50	48,16	31,75	48,21
3402_D	28,50	49,71	36,40	49,81
3402_E	37,50	52,17	38,14	52,25
3403_A	4,50	63,75	32,89	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,83	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,77	59,38
3404_B	10,50	59,63	33,23	59,63
3404_C	19,50	59,47	35,04	59,48
3405_C	19,50	45,62	32,51	45,72
3406_A	4,50	43,56	27,39	43,62
3406_B	10,50	44,62	28,08	44,67
3406_C	19,50	46,08	31,13	46,15
3407_A	4,50	42,99	27,60	43,06
3407_B	10,50	45,13	28,76	45,18
3407_C	19,50	46,43	31,57	46,50
3408_A	4,50	57,99	30,87	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,23	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,70	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,54	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,24	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,02	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,20	59,56
3411_B	10,50	60,03	32,86	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,13	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,14	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,94	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,10	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,54	50,84
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,42	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,39	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,15	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,11	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,06	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,20	40,40
3419_B	10,50	42,96	31,35	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,74	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,55	56,43
3421_A	4,50	44,75	28,23	44,80
3421_B	10,50	46,57	31,32	46,64
3422_A	4,50	51,62	37,52	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,54	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,75	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,42	51,97

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3401_E	37,50	53,65	37,71	53,70
3402_A	4,50	45,00	26,80	45,03
3402_B	10,50	47,41	27,74	47,43
3402_C	19,50	48,16	31,69	48,21
3402_D	28,50	49,70	36,28	49,79
3402_E	37,50	52,16	37,94	52,24
3403_A	4,50	63,75	32,77	63,75
3403_B	10,50	63,91	33,71	63,91
3403_C	19,50	63,36	35,66	63,36
3404_A	4,50	59,38	31,50	59,38
3404_B	10,50	59,63	32,99	59,63
3404_C	19,50	59,47	35,04	59,48
3405_C	19,50	45,61	32,24	45,71
3406_A	4,50	43,56	27,37	43,61
3406_B	10,50	44,62	28,04	44,67
3406_C	19,50	46,08	31,08	46,15
3407_A	4,50	42,99	27,60	43,06
3407_B	10,50	45,13	28,73	45,18
3407_C	19,50	46,43	31,47	46,50
3408_A	4,50	57,99	30,65	57,99
3408_B	10,50	58,34	32,01	58,35
3409_A	4,50	53,25	28,24	53,26
3409_B	10,50	54,10	29,04	54,11
3410_A	4,50	44,52	27,25	44,56
3410_B	10,50	45,86	28,02	45,90
3411_A	4,50	59,56	30,20	59,56
3411_B	10,50	60,03	32,81	60,03
3411_C	19,50	60,80	36,07	60,81
3412_A	4,50	64,08	37,31	64,08
3412_B	10,50	64,23	40,61	64,24
3412_C	19,50	63,83	43,85	63,85
3413_A	4,50	59,86	39,13	59,88
3413_B	10,50	60,63	43,51	60,67
3413_C	19,50	60,49	46,26	60,56
3414_A	4,50	41,95	30,93	42,12
3414_B	10,50	45,02	34,08	45,19
3414_C	19,50	50,55	42,54	50,84
3415_C	19,50	50,37	43,44	50,74
3416_A	4,50	43,90	33,11	44,08
3416_B	10,50	47,14	36,40	47,31
3416_C	19,50	50,80	41,39	51,02
3417_A	4,50	57,32	40,13	57,36
3417_B	10,50	59,23	43,21	59,28
3418_A	4,50	49,72	35,04	49,79
3418_B	10,50	51,30	39,04	51,42
3419_A	4,50	40,23	29,18	40,40
3419_B	10,50	42,96	31,32	43,11
3420_A	4,50	54,02	37,73	54,07
3420_B	10,50	56,37	41,54	56,43
3421_A	4,50	44,74	28,07	44,79
3421_B	10,50	46,55	31,07	46,61
3422_A	4,50	51,62	37,51	51,70
3422_B	10,50	54,90	41,54	54,99
3423_A	4,50	51,59	36,73	51,66
3423_B	10,50	51,86	39,39	51,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,64	30,79	47,69
3424_B	10,50	49,05	33,83	49,11
3425_A	4,50	44,08	28,28	44,14
3425_B	10,50	46,30	31,72	46,38
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,25	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,89	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,42	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,38	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,18	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,36	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,21	55,76
3428_D	28,50	55,62	35,47	55,64
3429_A	4,50	53,40	29,48	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,79	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,43	55,81
3429_D	28,50	55,68	34,81	55,70
3430_A	4,50	53,26	29,94	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,17	55,49
3430_C	19,50	55,65	32,70	55,66
3430_D	28,50	55,56	35,44	55,58
3431_D	28,50	52,56	38,37	52,64
3432_A	4,50	52,64	27,40	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,70	55,70
3432_D	28,50	56,25	38,57	56,28
3433_A	4,50	53,98	26,69	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,64	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,71	57,02
3433_D	28,50	56,76	37,79	56,79
3434_A	4,50	48,05	26,92	48,07
3434_B	10,50	50,35	28,11	50,36
3434_C	19,50	51,30	33,02	51,33
3434_D	28,50	52,83	37,98	52,90
3435_A	4,50	52,93	30,28	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,34	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,09	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,01	47,65
3436_B	10,50	50,05	28,99	50,07
3436_C	19,50	50,67	32,65	50,70
3437_A	4,50	46,36	27,99	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,68	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,20	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,48	46,51
3438_B	10,50	49,06	28,28	49,08
3438_C	19,50	49,48	32,79	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,89	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,39	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,40	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,82	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,99	64,38
3440_C	19,50	64,19	35,07	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,85	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,24	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,64	30,80	47,69
3424_B	10,50	49,04	33,83	49,10
3425_A	4,50	44,08	28,29	44,14
3425_B	10,50	46,30	31,72	46,38
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,25	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,89	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,42	51,94
3427_D	28,50	53,02	34,07	53,05
3428_A	4,50	53,32	30,18	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,36	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,21	55,76
3428_D	28,50	55,62	35,34	55,64
3429_A	4,50	53,40	29,48	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,80	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,43	55,81
3429_D	28,50	55,67	34,76	55,69
3430_A	4,50	53,26	29,94	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,17	55,49
3430_C	19,50	55,65	32,65	55,66
3430_D	28,50	55,55	35,32	55,57
3431_D	28,50	52,56	38,37	52,64
3432_A	4,50	52,64	27,40	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,70	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,50	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,69	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,64	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,71	57,02
3433_D	28,50	56,76	37,79	56,79
3434_A	4,50	48,05	26,93	48,07
3434_B	10,50	50,35	28,11	50,36
3434_C	19,50	51,30	33,02	51,33
3434_D	28,50	52,81	37,98	52,88
3435_A	4,50	52,93	30,28	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,34	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,09	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,01	47,65
3436_B	10,50	50,05	28,99	50,07
3436_C	19,50	50,67	32,65	50,70
3437_A	4,50	46,36	27,99	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,68	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,21	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,48	46,51
3438_B	10,50	49,06	28,29	49,08
3438_C	19,50	49,48	32,79	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,89	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,39	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,40	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,83	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,99	64,38
3440_C	19,50	64,19	35,07	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,86	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,24	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,63	30,73	47,67
3424_B	10,50	49,03	33,69	49,09
3425_A	4,50	44,08	28,25	44,14
3425_B	10,50	46,29	31,68	46,36
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,26	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,87	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,29	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,16	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,13	53,33
3428_B	10,50	55,55	31,25	55,56
3428_C	19,50	55,75	33,04	55,76
3428_D	28,50	55,61	35,12	55,63
3429_A	4,50	53,40	29,42	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,68	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,24	55,81
3429_D	28,50	55,68	34,59	55,70
3430_A	4,50	53,26	29,87	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,05	55,49
3430_C	19,50	55,64	32,54	55,65
3430_D	28,50	55,55	35,13	55,57
3431_D	28,50	52,55	38,13	52,62
3432_A	4,50	52,64	27,42	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,71	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,54	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,43	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,66	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,61	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,60	57,02
3433_D	28,50	56,75	37,63	56,77
3434_A	4,50	48,05	26,90	48,07
3434_B	10,50	50,35	27,98	50,36
3434_C	19,50	51,30	32,79	51,33
3434_D	28,50	52,82	37,80	52,88
3435_A	4,50	52,93	30,25	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,27	55,07
3435_C	19,50	55,27	33,00	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,07	47,66
3436_B	10,50	50,05	29,04	50,07
3436_C	19,50	50,66	32,60	50,69
3437_A	4,50	46,36	28,04	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,69	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,14	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,54	46,51
3438_B	10,50	49,07	28,34	49,09
3438_C	19,50	49,48	32,72	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,90	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,30	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,14	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,81	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,97	64,38
3440_C	19,50	64,19	34,98	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,69	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,03	64,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3424_A	4,50	47,63	30,71	47,67
3424_B	10,50	49,03	33,48	49,09
3425_A	4,50	44,08	28,25	44,14
3425_B	10,50	46,29	31,67	46,36
3426_A	4,50	53,18	39,94	53,27
3426_B	10,50	55,14	42,11	55,24
3427_A	4,50	48,93	26,27	48,94
3427_B	10,50	51,46	27,87	51,47
3427_C	19,50	51,92	31,25	51,94
3427_D	28,50	53,03	34,04	53,06
3428_A	4,50	53,32	30,13	53,33
3428_B	10,50	55,54	31,26	55,55
3428_C	19,50	55,75	33,01	55,76
3428_D	28,50	55,61	34,92	55,63
3429_A	4,50	53,40	29,42	53,41
3429_B	10,50	55,62	30,70	55,63
3429_C	19,50	55,80	32,21	55,81
3429_D	28,50	55,67	34,31	55,69
3430_A	4,50	53,26	29,88	53,27
3430_B	10,50	55,48	31,03	55,49
3430_C	19,50	55,64	32,51	55,65
3430_D	28,50	55,55	34,95	55,57
3431_D	28,50	52,55	38,06	52,62
3432_A	4,50	52,64	27,42	52,65
3432_B	10,50	55,39	28,73	55,39
3432_C	19,50	55,69	32,52	55,70
3432_D	28,50	56,24	38,40	56,27
3433_A	4,50	53,98	26,66	53,98
3433_B	10,50	56,89	27,61	56,89
3433_C	19,50	57,01	32,58	57,02
3433_D	28,50	56,75	37,60	56,77
3434_A	4,50	48,05	26,90	48,07
3434_B	10,50	50,35	27,93	50,36
3434_C	19,50	51,30	32,72	51,33
3434_D	28,50	52,81	37,72	52,87
3435_A	4,50	52,93	30,26	52,94
3435_B	10,50	55,06	31,26	55,07
3435_C	19,50	55,27	32,99	55,28
3436_A	4,50	47,63	28,08	47,66
3436_B	10,50	50,05	29,04	50,07
3436_C	19,50	50,66	32,62	50,69
3437_A	4,50	46,36	28,04	46,39
3437_B	10,50	49,16	28,69	49,18
3437_C	19,50	49,45	31,07	49,48
3438_A	4,50	46,48	27,54	46,51
3438_B	10,50	49,07	28,35	49,09
3438_C	19,50	49,48	32,70	49,53
3439_A	4,50	59,24	28,91	59,24
3439_B	10,50	59,97	31,27	59,97
3439_C	19,50	59,93	35,05	59,94
3440_A	4,50	63,95	28,81	63,95
3440_B	10,50	64,38	29,97	64,38
3440_C	19,50	64,19	34,96	64,19
3441_A	4,50	63,93	30,68	63,93
3441_B	10,50	64,33	32,02	64,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,50	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,19	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,33	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,47	64,37
3443_A	4,50	63,79	31,38	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,81	64,17
3443_C	19,50	64,01	36,42	64,01
3444_A	4,50	55,21	25,99	55,21
3444_B	10,50	57,46	27,31	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,28	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,59	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,83	59,52
3445_C	19,50	59,46	31,22	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,77	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,68	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,52	51,64
3446_D	28,50	52,54	32,72	52,56
3447_A	4,50	46,50	27,82	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,72	49,39
3447_C	19,50	49,85	31,80	49,88
3447_D	28,50	53,19	33,63	53,21
3448_A	4,50	51,98	28,06	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,51	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,24	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,20	53,39
3449_A	4,50	56,47	29,38	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,92	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,73	56,75
3449_D	28,50	56,39	35,94	56,41
3450_A	4,50	49,60	29,80	49,62
3450_B	10,50	52,41	32,01	52,43
3450_C	19,50	53,08	35,61	53,12
3450_D	28,50	54,19	37,70	54,24
3451_A	4,50	50,79	28,20	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,17	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,72	53,39
3451_D	28,50	54,06	38,47	54,12
3452_A	4,50	53,44	28,78	53,45
3452_B	10,50	55,26	31,33	55,27
3452_C	19,50	55,55	35,01	55,57
3452_D	28,50	55,92	38,18	55,95
3453_D	28,50	59,20	36,82	59,21
3454_A	4,50	51,33	38,25	51,43
3454_B	10,50	52,85	38,94	52,93
3455_A	4,50	49,92	39,93	50,11
3455_B	10,50	51,05	40,43	51,22
3456_A	4,50	50,45	37,96	50,56
3456_B	10,50	51,36	38,54	51,46
3457_A	4,50	53,85	46,06	54,15
3457_B	10,50	54,39	46,44	54,68
3458_A	4,50	55,79	45,79	55,97
3458_B	10,50	56,79	46,20	56,95
3459_A	4,50	58,52	33,05	58,53
3459_B	10,50	59,54	34,25	59,55
3460_A	4,50	58,36	38,98	58,38

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,50	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,19	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,33	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,47	64,37
3443_A	4,50	63,79	31,38	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,81	64,17
3443_C	19,50	64,01	36,42	64,01
3444_A	4,50	55,21	25,99	55,21
3444_B	10,50	57,46	27,31	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,28	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,59	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,83	59,52
3445_C	19,50	59,46	31,22	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,77	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,68	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,52	51,64
3446_D	28,50	52,53	32,72	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,82	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,72	49,39
3447_C	19,50	49,85	31,80	49,88
3447_D	28,50	53,18	33,63	53,20
3448_A	4,50	51,98	28,06	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,51	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,24	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,20	53,39
3449_A	4,50	56,47	29,39	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,92	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,62	56,75
3449_D	28,50	56,38	35,87	56,40
3450_A	4,50	49,60	29,81	49,62
3450_B	10,50	52,41	32,01	52,43
3450_C	19,50	53,07	35,46	53,11
3450_D	28,50	54,15	37,66	54,20
3451_A	4,50	50,79	28,21	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,17	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,41	53,38
3451_D	28,50	54,05	38,38	54,10
3452_A	4,50	53,44	28,78	53,45
3452_B	10,50	55,26	31,34	55,27
3452_C	19,50	55,55	35,00	55,57
3452_D	28,50	55,89	38,10	55,92
3453_D	28,50	59,19	36,79	59,20
3454_A	4,50	51,32	34,44	51,36
3454_B	10,50	52,84	37,34	52,90
3455_A	4,50	49,90	35,46	49,97
3455_B	10,50	51,03	37,99	51,13
3456_A	4,50	50,43	34,50	50,48
3456_B	10,50	51,35	36,33	51,41
3457_A	4,50	53,63	42,47	53,78
3457_B	10,50	54,12	45,16	54,35
3458_A	4,50	55,65	42,18	55,74
3458_B	10,50	56,67	45,17	56,80
3459_A	4,50	58,52	33,05	58,53
3459_B	10,50	59,54	34,25	59,55
3460_A	4,50	58,35	36,78	58,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,30	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,06	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,15	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,28	64,37
3443_A	4,50	63,79	30,64	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,05	64,17
3443_C	19,50	64,01	35,87	64,01
3444_A	4,50	55,20	25,93	55,20
3444_B	10,50	57,46	27,18	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,25	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,51	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,63	59,52
3445_C	19,50	59,46	30,88	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,81	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,71	51,14
3446_C	19,50	51,62	31,40	51,64
3446_D	28,50	52,53	32,35	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,85	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,71	49,39
3447_C	19,50	49,84	31,44	49,87
3447_D	28,50	53,18	33,40	53,20
3448_A	4,50	51,98	28,04	51,99
3448_B	10,50	52,91	29,44	52,92
3448_C	19,50	53,20	32,16	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,07	53,38
3449_A	4,50	56,47	29,62	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,98	56,82
3449_C	19,50	56,74	33,58	56,75
3449_D	28,50	56,38	35,61	56,40
3450_A	4,50	49,60	29,42	49,62
3450_B	10,50	52,41	31,45	52,43
3450_C	19,50	53,06	35,02	53,09
3450_D	28,50	54,14	37,07	54,18
3451_A	4,50	50,79	28,22	50,80
3451_B	10,50	52,72	30,07	52,73
3451_C	19,50	53,35	35,43	53,38
3451_D	28,50	54,05	38,23	54,10
3452_A	4,50	53,44	28,80	53,45
3452_B	10,50	55,25	31,21	55,26
3452_C	19,50	55,55	34,34	55,57
3452_D	28,50	55,87	37,55	55,90
3453_D	28,50	59,19	36,72	59,20
3454_A	4,50	51,33	38,15	51,43
3454_B	10,50	52,84	38,60	52,92
3455_A	4,50	49,89	36,26	49,98
3455_B	10,50	51,00	37,00	51,08
3456_A	4,50	50,42	34,49	50,47
3456_B	10,50	51,33	35,51	51,38
3457_A	4,50	53,57	43,04	53,74
3457_B	10,50	54,04	43,66	54,21
3458_A	4,50	55,64	43,28	55,75
3458_B	10,50	56,65	43,95	56,75
3459_A	4,50	58,52	33,09	58,53
3459_B	10,50	59,54	33,95	59,55
3460_A	4,50	58,35	33,39	58,36

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3441_C	19,50	64,18	35,29	64,18
3442_A	4,50	64,10	30,05	64,10
3442_B	10,50	64,53	31,13	64,53
3442_C	19,50	64,37	35,26	64,37
3443_A	4,50	63,79	30,64	63,79
3443_B	10,50	64,17	32,03	64,17
3443_C	19,50	64,01	35,85	64,01
3444_A	4,50	55,20	25,93	55,20
3444_B	10,50	57,46	27,16	57,46
3444_C	19,50	57,52	31,24	57,53
3445_A	4,50	58,71	27,52	58,71
3445_B	10,50	59,52	28,63	59,52
3445_C	19,50	59,46	30,81	59,46
3446_A	4,50	48,63	27,80	48,65
3446_B	10,50	51,13	28,71	51,14
3446_C	19,50	51,61	31,33	51,63
3446_D	28,50	52,53	32,09	52,55
3447_A	4,50	46,50	27,85	46,53
3447_B	10,50	49,37	28,71	49,39
3447_C	19,50	49,84	31,41	49,87
3447_D	28,50	53,18	33,38	53,20
3448_A	4,50	51,98	27,73	51,99
3448_B	10,50	52,90	29,10	52,91
3448_C	19,50	53,20	32,14	53,22
3448_D	28,50	53,36	34,07	53,38
3449_A	4,50	56,47	28,84	56,47
3449_B	10,50	56,81	30,14	56,81
3449_C	19,50	56,74	32,79	56,75
3449_D	28,50	56,37	34,79	56,38
3450_A	4,50	49,60	29,22	49,62
3450_B	10,50	52,41	31,17	52,43
3450_C	19,50	53,05	34,65	53,08
3450_D	28,50	54,12	36,37	54,15
3451_A	4,50	50,79	28,22	50,80
3451_B	10,50	52,72	29,99	52,73
3451_C	19,50	53,34	35,18	53,37
3451_D	28,50	54,03	37,79	54,08
3452_A	4,50	53,44	28,83	53,45
3452_B	10,50	55,25	31,17	55,26
3452_C	19,50	55,54	34,12	55,56
3452_D	28,50	55,87	37,26	55,90
3453_D	28,50	59,19	36,71	59,20
3454_A	4,50	51,33	38,15	51,43
3454_B	10,50	52,83	38,47	52,90
3455_A	4,50	49,89	36,23	49,98
3455_B	10,50	50,99	36,74	51,07
3456_A	4,50	50,40	33,94	50,45
3456_B	10,50	51,30	34,50	51,34
3457_A	4,50	53,53	42,64	53,68
3457_B	10,50	53,99	43,14	54,14
3458_A	4,50	55,62	42,70	55,72
3458_B	10,50	56,61	43,07	56,69
3459_A	4,50	58,52	33,10	58,53
3459_B	10,50	59,53	33,90	59,54
3460_A	4,50	58,35	33,38	58,36

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,35	39,69	59,37
3461_A	4,50	60,04	33,10	60,04
3461_B	10,50	60,99	34,18	60,99
3462_A	4,50	60,01	40,77	60,03
3462_B	10,50	60,93	41,46	60,95
3463_A	4,50	59,78	33,22	59,78
3463_B	10,50	60,65	34,00	60,65
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,41	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,21	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,79	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,65	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,60	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,50	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,02	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,82	37,09	60,83
3480_B	10,50	61,18	39,89	61,19
3480_C	19,50	61,01	44,36	61,05
3481_A	4,50	43,19	38,02	43,77
3481_B	10,50	45,62	41,85	46,37
3481_C	19,50	48,62	43,96	49,22
3482_A	4,50	45,97	43,24	46,89
3482_B	10,50	47,68	44,06	48,43
3482_C	19,50	48,67	45,86	49,55
3483_A	4,50	45,67	35,96	45,89
3483_B	10,50	49,77	38,29	49,91
3483_C	19,50	50,54	40,85	50,75
3484_A	4,50	44,13	39,46	44,76
3484_B	10,50	47,60	40,34	47,96
3484_C	19,50	48,96	45,02	49,66
3485_A	4,50	43,29	34,67	43,57
3485_B	10,50	46,72	37,18	46,94
3485_C	19,50	48,95	43,52	49,46
3486_A	4,50	49,04	40,93	49,33
3486_B	10,50	51,74	41,69	51,93
3486_C	19,50	52,92	43,64	53,14
3487_A	4,50	56,47	47,45	56,69
3487_B	10,50	58,69	49,20	58,89
3487_C	19,50	60,18	53,71	60,55
3488_A	4,50	61,33	49,20	61,44
3488_B	10,50	62,53	50,69	62,64
3488_C	19,50	63,39	54,00	63,58
3489_A	4,50	60,14	50,13	60,31
3489_B	10,50	61,35	51,45	61,52
3489_C	19,50	62,53	53,87	62,75
3490_A	4,50	57,95	49,09	58,18
3490_B	10,50	59,03	49,87	59,24

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,35	38,86	59,37
3461_A	4,50	60,04	33,10	60,04
3461_B	10,50	60,99	34,19	60,99
3462_A	4,50	60,01	37,46	60,02
3462_B	10,50	60,93	40,41	60,95
3463_A	4,50	59,78	33,11	59,78
3463_B	10,50	60,64	34,00	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,41	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,21	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,79	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,65	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,60	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,50	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,02	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,81	37,05	60,82
3480_B	10,50	61,17	39,89	61,18
3480_C	19,50	60,95	44,18	60,99
3481_A	4,50	42,95	36,92	43,43
3481_B	10,50	44,95	41,67	45,78
3481_C	19,50	46,82	43,90	47,69
3482_A	4,50	45,14	40,25	45,74
3482_B	10,50	46,72	43,14	47,49
3482_C	19,50	47,87	45,65	48,86
3483_A	4,50	45,63	35,96	45,85
3483_B	10,50	49,43	38,29	49,58
3483_C	19,50	50,32	40,77	50,53
3484_A	4,50	44,03	36,73	44,40
3484_B	10,50	47,54	38,81	47,80
3484_C	19,50	48,67	44,91	49,40
3485_A	4,50	43,25	34,67	43,53
3485_B	10,50	46,65	37,18	46,88
3485_C	19,50	47,89	43,49	48,53
3486_A	4,50	47,88	39,93	48,19
3486_B	10,50	49,73	41,24	50,00
3486_C	19,50	50,38	43,57	50,76
3487_A	4,50	55,16	47,07	55,44
3487_B	10,50	55,66	49,24	56,05
3487_C	19,50	56,61	53,74	57,41
3488_A	4,50	60,49	48,21	60,60
3488_B	10,50	61,26	50,65	61,41
3488_C	19,50	61,82	54,02	62,09
3489_A	4,50	59,24	48,61	59,39
3489_B	10,50	60,04	51,37	60,27
3489_C	19,50	60,76	53,86	61,09
3490_A	4,50	56,06	47,30	56,30
3490_B	10,50	56,39	49,75	56,76

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,34	34,62	59,35
3461_A	4,50	60,05	33,06	60,05
3461_B	10,50	60,98	33,79	60,98
3462_A	4,50	60,00	33,24	60,00
3462_B	10,50	60,92	34,16	60,92
3463_A	4,50	59,78	32,70	59,78
3463_B	10,50	60,64	33,40	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,58	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,60	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,40	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,20	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,77	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,63	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,58	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,49	62,32
3478_A	4,50	63,73	41,00	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,79	36,38	60,80
3480_B	10,50	61,13	36,86	61,14
3480_C	19,50	60,88	41,16	60,90
3481_A	4,50	42,88	36,13	43,30
3481_B	10,50	44,68	37,10	45,02
3481_C	19,50	46,45	40,90	46,97
3482_A	4,50	45,21	41,50	45,97
3482_B	10,50	46,44	41,78	47,06
3482_C	19,50	47,49	42,37	48,05
3483_A	4,50	45,19	35,98	45,43
3483_B	10,50	48,22	38,97	48,45
3483_C	19,50	48,98	39,32	49,19
3484_A	4,50	43,65	33,88	43,87
3484_B	10,50	47,30	36,32	47,46
3484_C	19,50	48,25	40,73	48,59
3485_A	4,50	42,92	33,49	43,16
3485_B	10,50	46,39	35,16	46,55
3485_C	19,50	47,42	38,31	47,66
3486_A	4,50	47,50	35,55	47,63
3486_B	10,50	49,35	37,40	49,48
3486_C	19,50	50,02	39,91	50,21
3487_A	4,50	54,65	41,72	54,75
3487_B	10,50	55,18	46,54	55,42
3487_C	19,50	57,30	48,71	57,54
3488_A	4,50	59,91	43,42	59,95
3488_B	10,50	60,97	47,76	61,06
3488_C	19,50	61,62	49,85	61,74
3489_A	4,50	58,81	43,54	58,87
3489_B	10,50	60,14	48,13	60,25
3489_C	19,50	60,84	49,82	60,98
3490_A	4,50	56,18	40,07	56,23
3490_B	10,50	56,21	44,71	56,34

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3460_B	10,50	59,34	34,44	59,35
3461_A	4,50	60,05	33,04	60,05
3461_B	10,50	60,98	33,69	60,98
3462_A	4,50	60,00	33,18	60,00
3462_B	10,50	60,92	33,89	60,92
3463_A	4,50	59,78	32,70	59,78
3463_B	10,50	60,64	33,40	60,64
3464_A	4,50	52,17	34,83	52,21
3465_A	4,50	58,00	34,57	58,01
3466_A	4,50	50,84	34,76	50,89
3467_A	4,50	68,73	54,57	68,79
3468_A	4,50	68,77	49,09	68,79
3469_A	4,50	68,31	45,59	68,32
3470_A	4,50	69,16	46,40	69,17
3471_A	4,50	68,71	44,40	68,72
3472_A	4,50	68,32	42,48	68,33
3473_A	4,50	67,82	42,19	67,83
3474_A	4,50	67,37	41,76	67,38
3475_A	4,50	67,07	40,61	67,07
3476_A	4,50	66,92	40,56	66,92
3477_A	4,50	62,30	42,48	62,32
3478_A	4,50	63,73	40,99	63,74
3479_A	4,50	61,31	45,81	61,36
3480_A	4,50	60,79	36,39	60,80
3480_B	10,50	61,13	36,87	61,14
3480_C	19,50	60,88	41,13	60,90
3481_A	4,50	42,88	36,14	43,30
3481_B	10,50	44,67	37,05	45,01
3481_C	19,50	46,35	40,04	46,79
3482_A	4,50	45,16	41,35	45,91
3482_B	10,50	46,36	41,54	46,96
3482_C	19,50	47,16	42,01	47,72
3483_A	4,50	45,15	35,32	45,36
3483_B	10,50	48,17	37,02	48,32
3483_C	19,50	48,86	38,13	49,03
3484_A	4,50	43,54	32,77	43,72
3484_B	10,50	47,21	33,23	47,29
3484_C	19,50	47,97	35,57	48,09
3485_A	4,50	42,78	32,06	42,96
3485_B	10,50	46,25	32,59	46,34
3485_C	19,50	47,08	35,51	47,22
3486_A	4,50	47,41	32,98	47,49
3486_B	10,50	49,22	33,26	49,27
3486_C	19,50	49,63	35,48	49,71
3487_A	4,50	54,50	36,26	54,53
3487_B	10,50	54,62	36,71	54,65
3487_C	19,50	54,19	38,43	54,24
3488_A	4,50	59,86	41,37	59,89
3488_B	10,50	60,83	42,76	60,86
3488_C	19,50	60,53	43,66	60,57
3489_A	4,50	58,76	42,25	58,80
3489_B	10,50	60,02	45,93	60,09
3489_C	19,50	59,86	47,37	59,96
3490_A	4,50	56,11	36,68	56,13
3490_B	10,50	55,94	37,14	55,97

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	60,24	52,79	60,54
3491_A	4,50	63,14	48,99	63,21
3491_B	10,50	64,55	50,79	64,62
3491_C	19,50	64,96	52,45	65,06
3492_A	4,50	65,93	45,82	65,95
3492_B	10,50	66,18	46,73	66,20
3492_C	19,50	66,02	47,86	66,05
3493_A	4,50	66,13	47,24	66,15
3493_B	10,50	66,35	48,44	66,38
3493_C	19,50	66,18	49,22	66,22
3494_A	4,50	65,95	45,33	65,97
3494_B	10,50	66,20	46,15	66,22
3494_C	19,50	65,96	47,13	65,98
3495_A	4,50	66,44	48,28	66,47
3495_B	10,50	66,67	49,33	66,70
3495_C	19,50	66,53	50,16	66,57
3496_A	4,50	66,23	44,65	66,24
3496_B	10,50	66,40	46,14	66,42
3496_C	19,50	66,08	46,99	66,10
3497_A	4,50	58,72	31,10	58,72
3498_A	4,50	55,05	36,48	55,08
3499_A	4,50	54,19	35,82	54,22
3500_A	4,50	52,49	35,77	52,53
3501_A	4,50	53,72	29,79	53,73
3502_A	4,50	51,66	32,01	51,68
3503_A	4,50	57,34	31,08	57,35
3504_A	4,50	51,07	33,51	51,11
3505_A	4,50	62,57	35,81	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,18	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,94	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,22	57,39
3507_B	10,50	49,31	34,54	49,38
3508_A	4,50	60,32	31,41	60,32
3508_B	10,50	60,77	32,27	60,77
3509_A	4,50	64,57	30,45	64,57
3509_B	10,50	64,77	31,26	64,77
3510_B	10,50	45,26	33,68	45,41
3511_C	19,50	57,18	36,93	57,20
3512_B	10,50	46,49	34,30	46,62
3512_C	19,50	48,61	35,41	48,71
3513_B	10,50	45,88	34,60	46,03
3513_C	19,50	50,47	37,10	50,56
3514_C	19,50	48,97	33,26	49,03
3515_A	4,50	64,72	30,25	64,72
3515_B	10,50	65,01	30,96	65,01
3515_C	19,50	64,74	32,55	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,57	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,54	64,86
3516_C	19,50	64,56	32,27	64,56
3517_A	4,50	65,20	30,17	65,20
3517_B	10,50	65,46	31,07	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,63	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,06	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,95	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,71	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	56,84	52,78	57,47
3491_A	4,50	62,73	48,08	62,79
3491_B	10,50	64,14	50,76	64,22
3491_C	19,50	64,40	52,46	64,51
3492_A	4,50	65,91	45,80	65,93
3492_B	10,50	66,15	46,74	66,17
3492_C	19,50	65,96	47,87	65,99
3493_A	4,50	66,07	47,25	66,09
3493_B	10,50	66,28	48,45	66,31
3493_C	19,50	66,08	49,24	66,12
3494_A	4,50	65,93	45,31	65,95
3494_B	10,50	66,17	46,15	66,19
3494_C	19,50	65,90	47,15	65,92
3495_A	4,50	66,33	48,29	66,36
3495_B	10,50	66,56	49,34	66,59
3495_C	19,50	66,40	50,19	66,44
3496_A	4,50	66,22	44,64	66,23
3496_B	10,50	66,38	46,14	66,40
3496_C	19,50	66,04	47,01	66,06
3497_A	4,50	58,72	31,10	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,35	55,07
3499_A	4,50	54,18	35,69	54,21
3500_A	4,50	52,48	35,77	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,79	53,73
3502_A	4,50	51,66	32,01	51,68
3503_A	4,50	57,34	31,08	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,51	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,81	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,18	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,83	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,18	57,39
3507_B	10,50	49,31	34,54	49,38
3508_A	4,50	60,31	31,41	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,27	60,77
3509_A	4,50	64,57	30,45	64,57
3509_B	10,50	64,77	31,26	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,65	45,38
3511_C	19,50	57,18	36,92	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,30	46,61
3512_C	19,50	48,60	35,41	48,70
3513_B	10,50	45,87	34,60	46,02
3513_C	19,50	50,46	37,09	50,55
3514_C	19,50	48,96	33,26	49,02
3515_A	4,50	64,72	30,13	64,72
3515_B	10,50	65,01	30,92	65,01
3515_C	19,50	64,74	32,55	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,48	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,52	64,86
3516_C	19,50	64,56	32,27	64,56
3517_A	4,50	65,20	30,03	65,20
3517_B	10,50	65,46	31,02	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,63	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,06	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,95	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,71	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	57,02	46,64	57,19
3491_A	4,50	62,58	45,30	62,61
3491_B	10,50	63,97	49,24	64,03
3491_C	19,50	63,97	50,86	64,05
3492_A	4,50	65,81	44,56	65,82
3492_B	10,50	66,04	45,82	66,06
3492_C	19,50	65,75	46,93	65,77
3493_A	4,50	65,90	46,34	65,92
3493_B	10,50	66,07	47,58	66,10
3493_C	19,50	65,77	48,65	65,80
3494_A	4,50	65,86	44,38	65,87
3494_B	10,50	66,10	45,47	66,12
3494_C	19,50	65,79	46,45	65,81
3495_A	4,50	66,15	47,62	66,18
3495_B	10,50	66,30	48,73	66,33
3495_C	19,50	66,02	49,85	66,06
3496_A	4,50	66,18	44,08	66,19
3496_B	10,50	66,35	45,83	66,37
3496_C	19,50	65,98	46,66	66,00
3497_A	4,50	58,72	30,95	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,43	55,07
3499_A	4,50	54,19	35,81	54,22
3500_A	4,50	52,48	35,71	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,62	53,73
3502_A	4,50	51,65	31,82	51,67
3503_A	4,50	57,34	30,97	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,41	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,82	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,16	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,87	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,13	57,39
3507_B	10,50	49,29	34,33	49,36
3508_A	4,50	60,31	31,35	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,21	60,77
3509_A	4,50	64,56	30,25	64,56
3509_B	10,50	64,77	31,05	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,59	45,37
3511_C	19,50	57,18	36,79	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,17	46,60
3512_C	19,50	48,61	35,39	48,71
3513_B	10,50	45,85	34,49	46,00
3513_C	19,50	50,42	36,89	50,51
3514_C	19,50	48,96	33,20	49,02
3515_A	4,50	64,72	29,64	64,72
3515_B	10,50	65,02	30,46	65,02
3515_C	19,50	64,74	32,07	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,14	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,21	64,86
3516_C	19,50	64,56	31,94	64,56
3517_A	4,50	65,20	29,46	65,20
3517_B	10,50	65,46	30,50	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,09	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,03	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,84	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,28	64,03

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3490_C	19,50	54,67	38,56	54,72
3491_A	4,50	62,57	44,95	62,60
3491_B	10,50	63,95	48,65	64,00
3491_C	19,50	63,77	50,21	63,85
3492_A	4,50	65,81	44,56	65,82
3492_B	10,50	66,04	45,82	66,06
3492_C	19,50	65,75	46,93	65,77
3493_A	4,50	65,90	46,34	65,92
3493_B	10,50	66,07	47,58	66,10
3493_C	19,50	65,77	48,65	65,80
3494_A	4,50	65,86	44,38	65,87
3494_B	10,50	66,10	45,47	66,12
3494_C	19,50	65,79	46,45	65,81
3495_A	4,50	66,15	47,62	66,18
3495_B	10,50	66,30	48,73	66,33
3495_C	19,50	66,02	49,85	66,06
3496_A	4,50	66,18	44,08	66,19
3496_B	10,50	66,35	45,83	66,37
3496_C	19,50	65,98	46,66	66,00
3497_A	4,50	58,72	30,93	58,72
3498_A	4,50	55,04	36,43	55,07
3499_A	4,50	54,19	35,81	54,22
3500_A	4,50	52,48	35,71	52,52
3501_A	4,50	53,72	29,62	53,73
3502_A	4,50	51,65	31,82	51,67
3503_A	4,50	57,34	30,96	57,35
3504_A	4,50	51,06	33,41	51,10
3505_A	4,50	62,57	35,82	62,57
3505_B	10,50	62,93	36,16	62,93
3506_A	4,50	56,97	36,87	56,99
3506_B	10,50	57,37	37,13	57,39
3507_B	10,50	49,29	34,33	49,36
3508_A	4,50	60,31	31,33	60,31
3508_B	10,50	60,77	32,21	60,77
3509_A	4,50	64,56	30,22	64,56
3509_B	10,50	64,77	31,04	64,77
3510_B	10,50	45,23	33,59	45,37
3511_C	19,50	57,18	36,79	57,20
3512_B	10,50	46,48	34,17	46,60
3512_C	19,50	48,61	35,39	48,71
3513_B	10,50	45,85	34,49	46,00
3513_C	19,50	50,42	36,89	50,51
3514_C	19,50	48,96	33,20	49,02
3515_A	4,50	64,72	29,62	64,72
3515_B	10,50	65,02	30,45	65,02
3515_C	19,50	64,74	32,04	64,74
3516_A	4,50	64,60	29,11	64,60
3516_B	10,50	64,86	30,20	64,86
3516_C	19,50	64,56	31,90	64,56
3517_A	4,50	65,20	29,44	65,20
3517_B	10,50	65,46	30,49	65,46
3517_C	19,50	65,14	32,07	65,14
3518_A	4,50	64,23	33,03	64,23
3518_B	10,50	64,49	33,84	64,49
3518_C	19,50	64,03	35,26	64,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,94	37,45	46,22
3519_B	10,50	49,78	40,81	50,02
3520_A	4,50	47,40	39,44	47,71
3520_B	10,50	53,53	45,74	53,83
3521_A	4,50	46,96	36,92	47,16
3521_B	10,50	49,52	38,76	49,69
3522_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3526_A	4,50	65,57	51,12	65,63
3527_A	4,50	65,91	49,91	65,95
3528_A	4,50	66,07	48,68	66,10
3529_A	4,50	65,96	47,36	65,99
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,46	40,73	54,54
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,45	47,58	53,90
3535_A	4,50	56,02	51,73	56,62
3536_A	4,50	59,11	53,99	59,60
3536_B	10,50	59,73	56,46	60,44
3536_C	19,50	59,91	54,04	60,33
3537_A	4,50	66,53	62,97	67,15
3537_B	10,50	66,61	64,70	67,48
3537_C	19,50	66,55	64,90	67,47
3538_A	4,50	66,65	63,80	67,37
3538_B	10,50	66,79	65,35	67,74
3538_C	19,50	66,84	65,48	67,81
3539_A	4,50	66,71	64,65	67,55
3539_B	10,50	66,90	65,91	67,94
3539_C	19,50	67,03	65,97	68,05
3540_A	4,50	66,80	65,40	67,76
3540_B	10,50	67,04	66,37	68,14
3540_C	19,50	67,20	66,39	68,27
3541_A	4,50	66,85	65,99	67,92
3541_B	10,50	67,14	66,73	68,30
3541_C	19,50	67,38	66,74	68,49
3542_A	4,50	66,79	66,24	67,92
3542_B	10,50	67,17	66,88	68,36
3542_C	19,50	67,51	66,88	68,62
3543_A	4,50	66,54	66,40	67,77
3543_B	10,50	66,99	66,96	68,24

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,94	37,46	46,22
3519_B	10,50	49,79	40,82	50,03
3520_A	4,50	47,32	39,42	47,63
3520_B	10,50	52,83	45,75	53,18
3521_A	4,50	46,87	36,92	47,07
3521_B	10,50	49,40	38,76	49,57
3522_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3522_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3523_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3524_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3525_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3526_A	4,50	65,59	51,22	65,65
3527_A	4,50	65,92	50,01	65,97
3528_A	4,50	66,07	48,80	66,10
3529_A	4,50	65,96	47,49	65,99
3530_A	4,50	58,27	38,93	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,46	40,73	54,54
3533_A	4,50	51,44	42,74	51,69
3534_A	4,50	53,45	47,58	53,90
3535_A	4,50	56,02	51,73	56,62
3536_A	4,50	59,11	53,99	59,60
3536_B	10,50	59,73	56,46	60,44
3536_C	19,50	59,91	54,04	60,33
3537_A	4,50	66,55	62,97	67,17
3537_B	10,50	66,64	64,71	67,51
3537_C	19,50	66,62	64,89	67,52
3538_A	4,50	66,67	63,80	67,39
3538_B	10,50	66,82	65,36	67,77
3538_C	19,50	66,90	65,48	67,85
3539_A	4,50	66,72	64,66	67,56
3539_B	10,50	66,92	65,91	67,95
3539_C	19,50	67,11	65,97	68,12
3540_A	4,50	66,82	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,05	66,37	68,15
3540_C	19,50	67,26	66,38	68,32
3541_A	4,50	66,87	65,99	67,93
3541_B	10,50	67,16	66,73	68,31
3541_C	19,50	67,44	66,73	68,53
3542_A	4,50	66,81	66,25	67,94
3542_B	10,50	67,19	66,88	68,37
3542_C	19,50	67,59	66,88	68,68
3543_A	4,50	66,56	66,40	67,78
3543_B	10,50	67,01	66,96	68,25

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,96	37,53	46,24
3519_B	10,50	49,71	40,58	49,94
3520_A	4,50	46,65	38,66	46,96
3520_B	10,50	52,89	45,45	53,21
3521_A	4,50	46,54	36,23	46,73
3521_B	10,50	49,06	37,83	49,21
3522_A	4,50	44,78	37,30	45,13
3522_B	10,50	46,00	35,24	46,17
3522_C	19,50	48,31	36,31	48,44
3522_D	28,50	50,13	37,65	50,24
3523_A	4,50	52,92	54,55	54,86
3523_B	10,50	55,11	55,87	56,73
3523_C	19,50	58,02	57,12	59,18
3523_D	28,50	59,41	57,28	60,31
3524_A	4,50	54,62	52,94	55,65
3524_B	10,50	56,81	54,52	57,70
3524_C	19,50	59,24	55,81	59,93
3524_D	28,50	60,52	56,07	61,08
3525_A	4,50	52,64	50,62	53,62
3525_B	10,50	53,88	53,35	55,17
3525_C	19,50	56,49	53,80	57,32
3525_D	28,50	58,11	54,15	58,74
3526_A	4,50	65,65	51,55	65,72
3527_A	4,50	65,98	50,26	66,03
3528_A	4,50	66,11	48,99	66,14
3529_A	4,50	66,00	47,72	66,03
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,45	40,73	54,53
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,44	47,58	53,89
3535_A	4,50	56,01	51,73	56,61
3536_A	4,50	59,08	53,99	59,57
3536_B	10,50	59,70	56,46	60,42
3536_C	19,50	59,88	54,04	60,30
3537_A	4,50	66,56	62,97	67,18
3537_B	10,50	66,65	64,70	67,51
3537_C	19,50	66,60	64,90	67,51
3538_A	4,50	66,68	63,80	67,40
3538_B	10,50	66,83	65,35	67,77
3538_C	19,50	66,89	65,49	67,85
3539_A	4,50	66,73	64,66	67,57
3539_B	10,50	66,94	65,91	67,97
3539_C	19,50	67,08	65,98	68,09
3540_A	4,50	66,83	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,08	66,37	68,17
3540_C	19,50	67,25	66,39	68,31
3541_A	4,50	66,91	65,99	67,96
3541_B	10,50	67,22	66,73	68,36
3541_C	19,50	67,46	66,74	68,55
3542_A	4,50	66,85	66,25	67,97
3542_B	10,50	67,26	66,89	68,43
3542_C	19,50	67,62	66,88	68,70
3543_A	4,50	66,62	66,41	67,83
3543_B	10,50	67,11	66,96	68,33

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3519_A	4,50	45,96	37,53	46,24
3519_B	10,50	49,71	40,58	49,94
3520_A	4,50	46,65	38,66	46,96
3520_B	10,50	52,89	45,45	53,21
3521_A	4,50	46,54	36,23	46,73
3521_B	10,50	49,06	37,83	49,21
3522_A	4,50	44,78	37,30	45,13
3522_B	10,50	46,00	35,24	46,17
3522_C	19,50	48,31	36,31	48,44
3522_D	28,50	50,13	37,65	50,24
3523_A	4,50	52,92	54,55	54,86
3523_B	10,50	55,11	55,87	56,73
3523_C	19,50	58,02	57,12	59,18
3523_D	28,50	59,41	57,28	60,31
3524_A	4,50	54,63	52,95	55,66
3524_B	10,50	56,82	54,52	57,71
3524_C	19,50	59,24	55,81	59,93
3524_D	28,50	60,52	56,08	61,08
3525_A	4,50	52,58	50,59	53,57
3525_B	10,50	53,71	53,05	54,97
3525_C	19,50	55,91	53,39	56,77
3525_D	28,50	57,44	53,66	58,10
3526_A	4,50	65,65	51,58	65,72
3527_A	4,50	65,98	50,28	66,03
3528_A	4,50	66,11	48,99	66,14
3529_A	4,50	66,00	47,72	66,03
3530_A	4,50	58,27	38,92	58,29
3531_A	4,50	52,86	44,20	53,11
3532_A	4,50	54,45	40,73	54,53
3533_A	4,50	51,45	42,74	51,70
3534_A	4,50	53,44	47,58	53,89
3535_A	4,50	56,01	51,73	56,61
3536_A	4,50	59,08	53,99	59,57
3536_B	10,50	59,70	56,46	60,42
3536_C	19,50	59,88	54,04	60,30
3537_A	4,50	66,56	62,97	67,18
3537_B	10,50	66,65	64,70	67,51
3537_C	19,50	66,60	64,90	67,51
3538_A	4,50	66,68	63,80	67,40
3538_B	10,50	66,83	65,35	67,77
3538_C	19,50	66,89	65,49	67,85
3539_A	4,50	66,73	64,66	67,57
3539_B	10,50	66,94	65,91	67,97
3539_C	19,50	67,08	65,98	68,09
3540_A	4,50	66,83	65,40	67,78
3540_B	10,50	67,08	66,37	68,17
3540_C	19,50	67,25	66,39	68,31
3541_A	4,50	66,91	65,99	67,96
3541_B	10,50	67,22	66,73	68,36
3541_C	19,50	67,46	66,74	68,55
3542_A	4,50	66,84	66,25	67,96
3542_B	10,50	67,26	66,89	68,43
3542_C	19,50	67,62	66,88	68,70
3543_A	4,50	66,62	66,41	67,83
3543_B	10,50	67,11	66,96	68,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,48	66,97	68,61
3544_A	4,50	66,33	66,50	67,63
3544_B	10,50	66,84	66,99	68,13
3544_C	19,50	67,45	67,00	68,60
3545_A	4,50	66,18	66,50	67,52
3545_B	10,50	66,72	66,95	68,03
3545_C	19,50	67,39	66,96	68,54
3546_A	4,50	66,11	66,39	67,44
3546_B	10,50	66,65	66,91	67,97
3546_C	19,50	67,36	66,94	68,51
3547_A	4,50	66,19	66,22	67,46
3547_B	10,50	66,58	66,87	67,91
3547_C	19,50	67,28	66,92	68,45
3548_A	4,50	65,73	66,28	67,14
3548_B	10,50	66,30	66,88	67,71
3548_C	19,50	67,09	66,95	68,31
3549_A	4,50	65,31	66,82	67,00
3549_B	10,50	65,96	67,20	67,56
3549_C	19,50	66,61	67,13	68,00
3550_B	10,50	52,72	43,54	52,94
3550_C	19,50	54,81	40,98	54,89
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,81	37,86	54,85
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,79	38,72	54,84
3553_B	10,50	52,52	43,11	52,73
3553_C	19,50	54,83	39,81	54,89
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,39	40,31	54,47
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,48	51,74
3556_C	19,50	54,15	40,48	54,23
3557_B	10,50	51,90	39,81	52,02
3557_C	19,50	54,30	41,69	54,41
3558_B	10,50	51,58	39,82	51,71
3558_C	19,50	54,17	43,02	54,31
3559_B	10,50	51,36	39,71	51,49
3559_C	19,50	54,69	44,11	54,85
3560_A	4,50	68,24	65,31	68,94
3560_B	10,50	68,55	66,30	69,35
3560_C	19,50	68,87	67,01	69,73
3561_A	4,50	65,20	54,32	65,34
3561_B	10,50	66,66	57,65	66,86
3561_C	19,50	66,74	59,59	67,04
3562_B	10,50	58,32	43,43	58,38
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,75	46,08	56,91
3564_D	28,50	68,41	66,98	69,35
3564_E	37,50	68,61	66,98	69,51
3565_D	28,50	65,40	58,77	65,73
3565_E	37,50	66,14	62,16	66,72
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,54	66,96	68,66
3544_A	4,50	66,36	66,50	67,66
3544_B	10,50	66,86	67,00	68,15
3544_C	19,50	67,52	66,99	68,65
3545_A	4,50	66,21	66,50	67,55
3545_B	10,50	66,75	66,95	68,06
3545_C	19,50	67,46	66,95	68,59
3546_A	4,50	66,13	66,39	67,46
3546_B	10,50	66,67	66,91	67,99
3546_C	19,50	67,43	66,93	68,57
3547_A	4,50	66,20	66,23	67,47
3547_B	10,50	66,59	66,87	67,92
3547_C	19,50	67,33	66,92	68,49
3548_A	4,50	65,75	66,28	67,15
3548_B	10,50	66,32	66,89	67,73
3548_C	19,50	67,14	66,94	68,35
3549_A	4,50	65,32	66,82	67,01
3549_B	10,50	65,97	67,21	67,57
3549_C	19,50	66,66	67,12	68,03
3550_B	10,50	52,72	43,54	52,94
3550_C	19,50	54,81	40,98	54,89
3551_B	10,50	53,15	44,74	53,41
3551_C	19,50	54,81	37,86	54,85
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,79	38,72	54,84
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,83	39,81	54,89
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,39	40,31	54,47
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,26	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,15	40,46	54,23
3557_B	10,50	51,90	39,80	52,02
3557_C	19,50	54,31	41,66	54,41
3558_B	10,50	51,58	39,82	51,71
3558_C	19,50	54,14	43,01	54,29
3559_B	10,50	51,36	39,71	51,49
3559_C	19,50	54,66	44,10	54,82
3560_A	4,50	68,26	65,32	68,95
3560_B	10,50	68,57	66,30	69,36
3560_C	19,50	68,92	67,01	69,77
3561_A	4,50	65,21	54,38	65,35
3561_B	10,50	66,69	57,66	66,89
3561_C	19,50	66,79	59,58	67,08
3562_B	10,50	58,32	43,41	58,38
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,77	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,83	46,07	56,98
3564_D	28,50	68,45	66,97	69,38
3564_E	37,50	68,64	66,97	69,53
3565_D	28,50	65,47	58,76	65,80
3565_E	37,50	66,19	62,16	66,76
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,61	66,97	68,71
3544_A	4,50	66,41	66,51	67,70
3544_B	10,50	66,95	67,00	68,22
3544_C	19,50	67,56	67,01	68,68
3545_A	4,50	66,27	66,50	67,59
3545_B	10,50	66,86	66,96	68,14
3545_C	19,50	67,53	66,96	68,65
3546_A	4,50	66,19	66,40	67,51
3546_B	10,50	66,78	66,92	68,07
3546_C	19,50	67,50	66,94	68,62
3547_A	4,50	66,28	66,23	67,53
3547_B	10,50	66,73	66,87	68,02
3547_C	19,50	67,44	66,93	68,57
3548_A	4,50	65,83	66,28	67,21
3548_B	10,50	66,41	66,88	67,79
3548_C	19,50	67,21	66,95	68,40
3549_A	4,50	65,40	66,82	67,06
3549_B	10,50	66,06	67,21	67,63
3549_C	19,50	66,73	67,13	68,09
3550_B	10,50	52,71	43,54	52,93
3550_C	19,50	54,78	40,98	54,86
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,78	37,86	54,82
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,75	38,72	54,80
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,79	39,81	54,85
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,34	40,31	54,42
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,16	40,48	54,24
3557_B	10,50	51,91	39,82	52,03
3557_C	19,50	54,49	41,70	54,59
3558_B	10,50	51,59	39,85	51,72
3558_C	19,50	54,45	42,95	54,58
3559_B	10,50	51,37	39,73	51,50
3559_C	19,50	54,78	44,06	54,94
3560_A	4,50	68,32	65,33	69,01
3560_B	10,50	68,69	66,32	69,47
3560_C	19,50	69,04	67,03	69,87
3561_A	4,50	65,31	54,47	65,45
3561_B	10,50	66,76	57,79	66,96
3561_C	19,50	66,86	59,62	67,15
3562_B	10,50	58,31	43,43	58,37
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,73	46,08	56,89
3564_D	28,50	68,60	67,00	69,51
3564_E	37,50	68,80	67,01	69,67
3565_D	28,50	65,57	58,82	65,90
3565_E	37,50	66,23	62,20	66,80
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3543_C	19,50	67,61	66,97	68,71
3544_A	4,50	66,41	66,51	67,70
3544_B	10,50	66,95	67,00	68,22
3544_C	19,50	67,56	67,01	68,68
3545_A	4,50	66,27	66,50	67,59
3545_B	10,50	66,86	66,96	68,14
3545_C	19,50	67,53	66,96	68,65
3546_A	4,50	66,19	66,40	67,51
3546_B	10,50	66,78	66,92	68,07
3546_C	19,50	67,50	66,94	68,62
3547_A	4,50	66,28	66,23	67,53
3547_B	10,50	66,73	66,87	68,02
3547_C	19,50	67,44	66,93	68,57
3548_A	4,50	65,83	66,28	67,21
3548_B	10,50	66,41	66,88	67,79
3548_C	19,50	67,21	66,95	68,40
3549_A	4,50	65,40	66,82	67,06
3549_B	10,50	66,06	67,21	67,63
3549_C	19,50	66,73	67,13	68,09
3550_B	10,50	52,71	43,54	52,93
3550_C	19,50	54,78	40,98	54,86
3551_B	10,50	53,15	44,75	53,41
3551_C	19,50	54,78	37,86	54,82
3552_B	10,50	52,88	44,77	53,16
3552_C	19,50	54,75	38,72	54,80
3553_B	10,50	52,52	43,10	52,73
3553_C	19,50	54,79	39,81	54,85
3554_B	10,50	52,21	40,32	52,34
3554_C	19,50	54,34	40,31	54,42
3555_B	10,50	51,98	38,99	52,08
3555_C	19,50	54,33	37,27	54,37
3556_B	10,50	51,62	39,49	51,74
3556_C	19,50	54,16	40,48	54,24
3557_B	10,50	51,91	39,82	52,03
3557_C	19,50	54,49	41,70	54,59
3558_B	10,50	51,59	39,85	51,72
3558_C	19,50	54,44	42,95	54,57
3559_B	10,50	51,37	39,73	51,50
3559_C	19,50	54,78	44,06	54,94
3560_A	4,50	68,32	65,33	69,01
3560_B	10,50	68,69	66,32	69,47
3560_C	19,50	69,04	67,03	69,87
3561_A	4,50	65,31	54,48	65,45
3561_B	10,50	66,76	57,80	66,96
3561_C	19,50	66,86	59,63	67,15
3562_B	10,50	58,31	43,43	58,37
3562_C	19,50	59,62	38,48	59,64
3563_B	10,50	52,76	45,04	53,07
3563_C	19,50	56,73	46,08	56,89
3564_D	28,50	68,60	66,99	69,50
3564_E	37,50	68,80	67,01	69,67
3565_D	28,50	65,59	58,83	65,91
3565_E	37,50	66,25	62,20	66,82
3566_D	28,50	54,13	45,71	54,39
3566_E	37,50	57,22	44,02	57,31

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	63,79	60,00	64,40
3567_E	37,50	64,46	63,68	65,57
3568_A	4,50	60,50	55,09	60,96
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,90	38,90	48,15
3569_B	10,50	50,68	40,97	50,88
3570_A	4,50	47,75	39,51	48,04
3570_B	10,50	50,85	42,02	51,10
3571_A	4,50	47,49	40,52	47,87
3571_B	10,50	51,29	43,61	51,60
3572_A	4,50	46,88	40,89	47,35
3572_B	10,50	50,34	43,61	50,73
3573_A	4,50	46,89	41,64	47,44
3573_B	10,50	50,93	44,98	51,38
3574_A	4,50	46,85	41,92	47,43
3574_B	10,50	51,44	45,58	51,90
3575_A	4,50	46,47	41,96	47,11
3575_B	10,50	51,12	45,34	51,59
3576_A	4,50	46,70	41,85	47,29
3576_B	10,50	51,87	45,45	52,28
3577_A	4,50	46,60	41,65	47,18
3577_B	10,50	51,94	45,67	52,36
3578_A	4,50	48,78	44,37	49,42
3578_B	10,50	52,57	46,73	53,02
3579_A	4,50	49,21	44,97	49,86
3579_B	10,50	51,93	46,70	52,45
3580_A	4,50	48,14	42,97	48,69
3580_B	10,50	50,24	44,22	50,69
3581_A	4,50	47,24	40,90	47,67
3581_B	10,50	49,08	42,21	49,46
3582_A	4,50	59,26	42,57	59,30
3582_B	10,50	61,34	48,80	61,44
3583_A	4,50	65,18	44,24	65,20
3583_B	10,50	66,10	47,82	66,13
3584_A	4,50	65,26	44,13	65,27
3584_B	10,50	65,85	47,52	65,88
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,20	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,79	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,09	42,03	64,10
3588_B	10,50	64,19	42,24	64,20
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,23	47,00	64,26
3590_A	4,50	64,07	47,65	64,11
3590_B	10,50	64,18	47,69	64,22
3591_A	4,50	64,03	48,30	64,08
3591_B	10,50	64,15	48,13	64,19
3592_A	4,50	64,02	47,86	64,06
3592_B	10,50	64,08	47,66	64,12
3593_A	4,50	64,09	48,13	64,14
3593_B	10,50	64,08	47,91	64,12
3594_A	4,50	64,15	46,61	64,18

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	63,84	59,98	64,44
3567_E	37,50	64,48	63,67	65,58
3568_A	4,50	60,54	55,11	60,99
3568_B	10,50	61,19	57,68	61,86
3569_A	4,50	47,92	38,96	48,17
3569_B	10,50	50,70	41,01	50,91
3570_A	4,50	47,77	39,58	48,06
3570_B	10,50	50,86	42,08	51,11
3571_A	4,50	47,51	40,57	47,89
3571_B	10,50	51,30	43,67	51,62
3572_A	4,50	46,90	40,95	47,37
3572_B	10,50	50,36	43,69	50,75
3573_A	4,50	46,93	41,70	47,48
3573_B	10,50	50,95	45,08	51,41
3574_A	4,50	46,89	41,98	47,48
3574_B	10,50	51,50	45,69	51,96
3575_A	4,50	46,53	42,05	47,17
3575_B	10,50	51,20	45,47	51,67
3576_A	4,50	46,80	41,99	47,40
3576_B	10,50	52,05	45,69	52,46
3577_A	4,50	46,68	41,78	47,27
3577_B	10,50	52,09	45,84	52,51
3578_A	4,50	48,81	44,42	49,45
3578_B	10,50	52,63	46,83	53,09
3579_A	4,50	49,24	44,99	49,89
3579_B	10,50	51,97	46,80	52,50
3580_A	4,50	48,16	43,00	48,71
3580_B	10,50	50,27	44,33	50,73
3581_A	4,50	47,26	40,94	47,70
3581_B	10,50	49,11	42,32	49,50
3582_A	4,50	59,26	42,66	59,30
3582_B	10,50	61,35	48,91	61,45
3583_A	4,50	65,18	44,44	65,20
3583_B	10,50	66,10	47,91	66,13
3584_A	4,50	65,26	44,26	65,27
3584_B	10,50	65,85	47,58	65,88
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,20	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,09	42,03	64,10
3588_B	10,50	64,19	42,24	64,20
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,23	47,00	64,26
3590_A	4,50	64,07	47,65	64,11
3590_B	10,50	64,18	47,68	64,22
3591_A	4,50	64,03	48,30	64,08
3591_B	10,50	64,15	48,13	64,19
3592_A	4,50	64,02	47,86	64,06
3592_B	10,50	64,08	47,66	64,12
3593_A	4,50	64,09	48,13	64,14
3593_B	10,50	64,08	47,91	64,12
3594_A	4,50	64,15	46,61	64,18

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	64,02	60,05	64,61
3567_E	37,50	64,70	63,71	65,76
3568_A	4,50	60,51	55,10	60,97
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,97	39,06	48,22
3569_B	10,50	50,73	41,10	50,94
3570_A	4,50	47,82	39,70	48,12
3570_B	10,50	50,91	42,18	51,16
3571_A	4,50	47,56	40,66	47,94
3571_B	10,50	51,33	43,71	51,65
3572_A	4,50	46,96	41,05	47,44
3572_B	10,50	50,41	43,75	50,80
3573_A	4,50	46,98	41,77	47,53
3573_B	10,50	50,98	45,09	51,44
3574_A	4,50	46,97	42,06	47,55
3574_B	10,50	51,50	45,73	51,97
3575_A	4,50	46,59	42,11	47,23
3575_B	10,50	51,18	45,57	51,66
3576_A	4,50	46,84	42,04	47,44
3576_B	10,50	51,94	45,81	52,37
3577_A	4,50	46,79	41,89	47,38
3577_B	10,50	52,15	46,10	52,59
3578_A	4,50	48,89	44,50	49,53
3578_B	10,50	52,86	46,96	53,31
3579_A	4,50	49,27	45,05	49,93
3579_B	10,50	52,09	46,90	52,61
3580_A	4,50	48,19	43,05	48,74
3580_B	10,50	50,29	44,33	50,74
3581_A	4,50	47,29	41,02	47,73
3581_B	10,50	49,14	42,35	49,53
3582_A	4,50	59,27	42,82	59,31
3582_B	10,50	61,49	49,10	61,59
3583_A	4,50	65,20	44,68	65,22
3583_B	10,50	66,12	48,09	66,15
3584_A	4,50	65,28	44,48	65,30
3584_B	10,50	65,87	47,74	65,90
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,19	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,08	42,03	64,09
3588_B	10,50	64,18	42,24	64,19
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,22	47,00	64,25
3590_A	4,50	64,06	47,65	64,10
3590_B	10,50	64,17	47,68	64,21
3591_A	4,50	64,01	48,30	64,06
3591_B	10,50	64,13	48,13	64,18
3592_A	4,50	64,01	47,86	64,05
3592_B	10,50	64,07	47,66	64,11
3593_A	4,50	64,08	48,13	64,13
3593_B	10,50	64,06	47,91	64,10
3594_A	4,50	64,13	46,61	64,16

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3567_D	28,50	64,02	60,05	64,61
3567_E	37,50	64,70	63,71	65,76
3568_A	4,50	60,51	55,10	60,97
3568_B	10,50	61,17	57,65	61,84
3569_A	4,50	47,97	39,06	48,22
3569_B	10,50	50,73	41,10	50,94
3570_A	4,50	47,82	39,69	48,12
3570_B	10,50	50,90	42,17	51,15
3571_A	4,50	47,56	40,66	47,94
3571_B	10,50	51,33	43,71	51,65
3572_A	4,50	46,96	41,05	47,44
3572_B	10,50	50,41	43,75	50,80
3573_A	4,50	46,98	41,77	47,53
3573_B	10,50	50,98	45,09	51,44
3574_A	4,50	46,97	42,06	47,55
3574_B	10,50	51,50	45,73	51,97
3575_A	4,50	46,62	42,13	47,26
3575_B	10,50	51,19	45,67	51,68
3576_A	4,50	46,84	42,04	47,44
3576_B	10,50	51,94	45,81	52,37
3577_A	4,50	46,80	41,90	47,39
3577_B	10,50	52,15	46,11	52,59
3578_A	4,50	48,89	44,52	49,53
3578_B	10,50	52,85	46,98	53,30
3579_A	4,50	49,27	45,05	49,93
3579_B	10,50	52,10	46,92	52,62
3580_A	4,50	48,19	43,06	48,74
3580_B	10,50	50,29	44,33	50,74
3581_A	4,50	47,29	41,02	47,73
3581_B	10,50	49,14	42,35	49,53
3582_A	4,50	59,27	42,84	59,31
3582_B	10,50	61,49	49,12	61,59
3583_A	4,50	65,20	44,69	65,22
3583_B	10,50	66,12	48,09	66,15
3584_A	4,50	65,28	44,49	65,30
3584_B	10,50	65,87	47,74	65,90
3585_A	4,50	64,77	34,39	64,77
3585_B	10,50	64,73	37,19	64,73
3586_A	4,50	64,71	34,24	64,71
3586_B	10,50	64,74	36,78	64,74
3587_A	4,50	64,57	34,75	64,57
3587_B	10,50	64,60	35,44	64,60
3588_A	4,50	64,08	42,03	64,09
3588_B	10,50	64,18	42,24	64,19
3589_A	4,50	64,10	47,12	64,14
3589_B	10,50	64,22	47,00	64,25
3590_A	4,50	64,06	47,65	64,10
3590_B	10,50	64,17	47,68	64,21
3591_A	4,50	64,01	48,30	64,06
3591_B	10,50	64,13	48,13	64,18
3592_A	4,50	64,01	47,86	64,05
3592_B	10,50	64,07	47,66	64,11
3593_A	4,50	64,08	48,13	64,13
3593_B	10,50	64,06	47,91	64,10
3594_A	4,50	64,13	46,61	64,16

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,08	46,52	64,11
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,69	59,55	66,06
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,06	61,04	63,94
3601_C	19,50	55,33	47,95	55,65
3602_C	19,50	59,55	37,30	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,45	49,50	60,59
3605_C	19,50	56,07	50,98	56,58
3606_C	19,50	60,00	41,33	60,03
3607_A	4,50	65,10	35,55	65,10
3607_B	10,50	64,88	36,60	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,52	41,54	60,54
3609_C	19,50	54,47	46,92	54,78
3610_C	19,50	62,45	50,73	62,57
3611_A	4,50	66,26	40,84	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,68	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,80	64,23
3612_A	4,50	52,39	46,91	52,88
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,89	51,61	64,97
3614_B	10,50	65,82	54,59	65,94
3615_B	10,50	50,88	44,17	51,27
3616_A	4,50	45,87	34,70	46,03
3616_B	10,50	47,39	36,22	47,55
3616_C	19,50	50,98	42,25	51,23
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,86	48,45	63,91
3618_B	10,50	65,15	50,65	65,21
3618_C	19,50	64,70	54,05	64,84
3619_C	19,50	61,09	53,43	61,37
3620_A	4,50	64,08	57,59	64,43
3620_B	10,50	66,98	60,83	67,34
3620_C	19,50	67,61	63,18	68,13
3620_D	28,50	67,68	64,29	68,32
3621_A	4,50	60,31	53,52	60,65
3621_B	10,50	62,84	56,46	63,20
3621_C	19,50	64,00	59,38	64,52
3621_D	28,50	62,94	59,00	63,54
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,24	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,29	54,34	65,42

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,09	46,51	64,12
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,74	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,02	63,49
3597_A	4,50	65,32	58,00	65,61
3597_B	10,50	65,24	60,21	65,71
3598_A	4,50	65,50	59,05	65,85
3598_B	10,50	65,47	61,15	66,01
3599_A	4,50	65,70	59,55	66,07
3599_B	10,50	65,70	61,88	66,30
3600_C	19,50	63,12	61,04	63,99
3601_C	19,50	55,32	47,91	55,64
3602_C	19,50	59,55	37,23	59,56
3603_A	4,50	65,48	54,33	65,61
3603_B	10,50	65,15	55,46	65,32
3603_C	19,50	64,26	56,50	64,53
3604_C	19,50	60,45	49,50	60,59
3605_C	19,50	56,17	50,97	56,67
3606_C	19,50	60,00	41,32	60,03
3607_A	4,50	65,10	35,55	65,10
3607_B	10,50	64,88	36,60	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,52	41,54	60,54
3609_C	19,50	54,52	46,91	54,83
3610_C	19,50	62,47	50,71	62,59
3611_A	4,50	66,26	40,86	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,70	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,80	64,23
3612_A	4,50	52,09	47,02	52,63
3613_A	4,50	43,12	37,53	43,65
3614_A	4,50	64,89	51,61	64,97
3614_B	10,50	65,82	54,59	65,94
3615_B	10,50	51,05	44,14	51,42
3616_A	4,50	45,89	34,86	46,05
3616_B	10,50	47,40	36,37	47,56
3616_C	19,50	51,02	42,25	51,27
3617_A	4,50	58,37	32,59	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,21	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,45	59,30
3618_A	4,50	63,86	48,45	63,91
3618_B	10,50	65,15	50,65	65,21
3618_C	19,50	64,71	54,05	64,85
3619_C	19,50	61,11	53,42	61,39
3620_A	4,50	64,11	57,61	64,46
3620_B	10,50	67,01	60,87	67,37
3620_C	19,50	67,68	63,16	68,19
3620_D	28,50	67,74	64,28	68,37
3621_A	4,50	60,40	53,48	60,73
3621_B	10,50	62,91	56,51	63,27
3621_C	19,50	64,10	59,33	64,60
3621_D	28,50	63,09	58,97	63,67
3622_C	19,50	59,52	45,07	59,59
3622_D	28,50	59,24	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,29	54,36	65,42

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,07	46,52	64,10
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,68	59,55	66,05
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,12	61,05	63,99
3601_C	19,50	55,57	48,02	55,88
3602_C	19,50	59,55	37,29	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,44	49,50	60,58
3605_C	19,50	56,32	51,14	56,82
3606_C	19,50	60,04	41,63	60,07
3607_A	4,50	65,09	35,55	65,09
3607_B	10,50	64,88	36,59	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,51	41,54	60,53
3609_C	19,50	54,73	47,10	55,03
3610_C	19,50	62,52	50,94	62,64
3611_A	4,50	66,26	40,86	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,71	65,81
3611_C	19,50	64,22	41,90	64,23
3612_A	4,50	52,63	47,35	53,14
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,95	51,63	65,03
3614_B	10,50	65,89	54,60	66,01
3615_B	10,50	50,92	44,42	51,32
3616_A	4,50	45,93	35,06	46,10
3616_B	10,50	47,44	36,53	47,60
3616_C	19,50	51,19	43,24	51,49
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,88	48,45	63,93
3618_B	10,50	65,17	50,64	65,23
3618_C	19,50	64,74	54,06	64,88
3619_C	19,50	61,31	53,53	61,58
3620_A	4,50	64,22	57,74	64,57
3620_B	10,50	67,13	60,94	67,49
3620_C	19,50	67,81	63,19	68,31
3620_D	28,50	67,90	64,32	68,51
3621_A	4,50	60,58	53,91	60,93
3621_B	10,50	63,03	56,75	63,40
3621_C	19,50	64,22	59,46	64,72
3621_D	28,50	63,35	59,06	63,91
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,23	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,33	54,37	65,46

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3594_B	10,50	64,07	46,52	64,10
3595_A	4,50	64,18	45,80	64,21
3595_B	10,50	64,04	45,73	64,07
3596_A	4,50	63,64	33,91	63,64
3596_B	10,50	63,49	36,03	63,49
3597_A	4,50	65,31	58,00	65,60
3597_B	10,50	65,23	60,20	65,70
3598_A	4,50	65,48	59,05	65,83
3598_B	10,50	65,46	61,13	66,00
3599_A	4,50	65,68	59,55	66,05
3599_B	10,50	65,68	61,87	66,28
3600_C	19,50	63,12	61,05	63,99
3601_C	19,50	55,56	48,00	55,87
3602_C	19,50	59,55	37,29	59,56
3603_A	4,50	65,47	54,31	65,60
3603_B	10,50	65,15	55,43	65,32
3603_C	19,50	64,24	56,50	64,51
3604_C	19,50	60,44	49,50	60,58
3605_C	19,50	56,32	51,14	56,82
3606_C	19,50	60,04	41,64	60,07
3607_A	4,50	65,09	35,55	65,09
3607_B	10,50	64,88	36,59	64,88
3607_C	19,50	63,58	27,34	63,58
3608_C	19,50	60,51	41,54	60,53
3609_C	19,50	54,73	47,10	55,03
3610_C	19,50	62,52	50,94	62,64
3611_A	4,50	66,26	40,87	66,27
3611_B	10,50	65,80	42,72	65,81
3611_C	19,50	64,23	41,91	64,24
3612_A	4,50	52,63	47,35	53,14
3613_A	4,50	43,12	37,52	43,65
3614_A	4,50	64,95	51,63	65,03
3614_B	10,50	65,89	54,60	66,01
3615_B	10,50	50,97	44,92	51,41
3616_A	4,50	45,95	35,17	46,12
3616_B	10,50	47,46	36,63	47,63
3616_C	19,50	51,26	43,48	51,57
3617_A	4,50	58,37	32,60	58,38
3617_B	10,50	59,59	34,22	59,60
3617_C	19,50	59,28	39,46	59,30
3618_A	4,50	63,88	48,45	63,93
3618_B	10,50	65,17	50,64	65,23
3618_C	19,50	64,74	54,06	64,88
3619_C	19,50	61,32	53,54	61,59
3620_A	4,50	64,22	57,75	64,57
3620_B	10,50	67,13	60,95	67,49
3620_C	19,50	67,81	63,20	68,31
3620_D	28,50	67,91	64,33	68,52
3621_A	4,50	60,59	53,92	60,94
3621_B	10,50	63,04	56,79	63,41
3621_C	19,50	64,23	59,49	64,73
3621_D	28,50	63,38	59,09	63,94
3622_C	19,50	59,52	45,10	59,59
3622_D	28,50	59,23	46,86	59,34
3623_A	4,50	65,33	54,37	65,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,03	59,01	67,27
3623_C	19,50	66,97	60,65	67,32
3623_D	28,50	66,67	61,61	67,13
3624_A	4,50	64,61	54,25	64,76
3624_B	10,50	64,95	56,01	65,16
3625_A	4,50	57,60	41,73	57,65
3625_B	10,50	58,09	42,92	58,15
3626_A	4,50	54,43	45,18	54,65
3626_B	10,50	56,26	47,52	56,50
3627_A	4,50	61,12	53,43	61,40
3627_B	10,50	64,47	58,02	64,82
3628_A	4,50	66,06	57,51	66,28
3628_B	10,50	67,39	60,46	67,70
3629_A	4,50	66,07	57,45	66,29
3629_B	10,50	67,63	60,74	67,94
3630_A	4,50	66,26	57,57	66,47
3630_B	10,50	67,42	60,35	67,72
3631_C	19,50	67,40	62,52	67,87
3632_C	19,50	62,68	58,25	63,22
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	62,98	58,55	63,52
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_E	37,50	58,33	46,34	58,45
3636_F	50,50	58,10	46,96	58,24
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,23	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,83	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,43	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,03	59,01	67,27
3623_C	19,50	66,98	60,65	67,33
3623_D	28,50	66,68	61,61	67,14
3624_A	4,50	64,63	54,02	64,77
3624_B	10,50	64,99	56,21	65,20
3625_A	4,50	57,60	41,71	57,65
3625_B	10,50	58,09	42,88	58,15
3626_A	4,50	54,44	45,14	54,65
3626_B	10,50	56,27	47,48	56,50
3627_A	4,50	61,12	53,47	61,40
3627_B	10,50	64,48	58,01	64,83
3628_A	4,50	66,10	57,40	66,31
3628_B	10,50	67,46	60,52	67,77
3629_A	4,50	66,10	57,37	66,31
3629_B	10,50	67,69	60,78	68,00
3630_A	4,50	66,30	57,47	66,51
3630_B	10,50	67,49	60,43	67,79
3631_C	19,50	67,52	62,46	67,97
3632_C	19,50	62,79	58,17	63,31
3633_C	19,50	55,93	45,88	56,11
3634_C	19,50	63,07	58,51	63,60
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,05	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,99	58,90
3636_D	28,50	58,41	45,63	58,51
3636_D	28,50	58,41	45,63	58,51
3636_E	37,50	58,32	46,33	58,44
3636_F	50,50	58,09	46,95	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,44	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,22	62,17
3637_F	50,50	61,31	50,82	61,46
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,43	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,10	59,01	67,34
3623_C	19,50	67,07	60,66	67,41
3623_D	28,50	66,81	61,65	67,26
3624_A	4,50	64,66	54,55	64,82
3624_B	10,50	65,01	56,34	65,23
3625_A	4,50	57,57	41,73	57,62
3625_B	10,50	58,08	42,92	58,14
3626_A	4,50	54,60	45,24	54,81
3626_B	10,50	56,38	47,55	56,61
3627_A	4,50	61,24	53,56	61,52
3627_B	10,50	64,56	58,09	64,91
3628_A	4,50	66,21	57,73	66,43
3628_B	10,50	67,54	60,63	67,85
3629_A	4,50	66,21	57,69	66,43
3629_B	10,50	67,77	60,91	68,08
3630_A	4,50	66,40	57,87	66,62
3630_B	10,50	67,56	60,59	67,86
3631_C	19,50	67,59	62,58	68,05
3632_C	19,50	62,86	58,50	63,41
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	63,21	58,68	63,74
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,98	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,98	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,63	58,52
3636_E	37,50	58,33	46,34	58,45
3636_F	50,50	58,09	46,95	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,23	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,82	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,42	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3639_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3623_B	10,50	67,10	59,01	67,34
3623_C	19,50	67,07	60,66	67,41
3623_D	28,50	66,81	61,65	67,26
3624_A	4,50	64,66	54,60	64,82
3624_B	10,50	65,02	56,39	65,24
3625_A	4,50	57,57	41,73	57,62
3625_B	10,50	58,08	42,92	58,14
3626_A	4,50	54,59	45,24	54,80
3626_B	10,50	56,38	47,55	56,61
3627_A	4,50	61,24	53,56	61,52
3627_B	10,50	64,56	58,09	64,91
3628_A	4,50	66,21	57,76	66,44
3628_B	10,50	67,54	60,66	67,85
3629_A	4,50	66,21	57,71	66,43
3629_B	10,50	67,77	60,93	68,08
3630_A	4,50	66,41	57,90	66,63
3630_B	10,50	67,57	60,62	67,88
3631_C	19,50	67,60	62,64	68,06
3632_C	19,50	62,88	58,64	63,44
3633_C	19,50	55,93	45,97	56,11
3634_C	19,50	63,22	58,69	63,75
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_B	10,50	64,49	34,95	64,49
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_C	19,50	63,98	28,95	63,98
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_D	28,50	63,50	30,39	63,50
3635_E	37,50	63,01	32,43	63,01
3635_F	50,50	62,26	34,53	62,26
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_B	10,50	58,58	42,04	58,62
3636_C	19,50	58,82	44,97	58,90
3636_C	19,50	58,82	44,97	58,90
3636_D	28,50	58,42	45,62	58,52
3636_D	28,50	58,42	45,62	58,52
3636_E	37,50	58,32	46,33	58,44
3636_F	50,50	58,09	46,94	58,23
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_B	10,50	62,82	48,63	62,89
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_C	19,50	62,54	49,43	62,63
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_D	28,50	62,52	49,65	62,61
3637_E	37,50	62,06	50,22	62,17
3637_F	50,50	61,32	50,82	61,47
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_B	10,50	66,74	50,54	66,78
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_C	19,50	66,26	50,67	66,31
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_D	28,50	65,58	50,61	65,64
3638_E	37,50	64,86	50,42	64,92
3638_F	50,50	63,83	50,37	63,91
3639_B	10,50	46,70	41,73	47,28
3639_C	19,50	50,03	43,71	50,45

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3640_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3641_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
3642_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 4.500 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
3639_D	28,50	50,80	46,08	51,38
3640_B	10,50	62,91	56,63	63,28
3640_C	19,50	66,38	59,62	66,70
3640_D	28,50	66,52	60,75	66,92
3641_B	10,50	44,47	31,79	44,59
3641_C	19,50	47,57	32,03	47,63
3641_D	28,50	48,19	33,46	48,26
3642_B	10,50	65,99	59,38	66,32
3642_C	19,50	67,68	61,75	68,06
3642_D	28,50	68,19	62,10	68,55

BIJLAGE 13 GELUIDSBELASTINGEN PLANGEBIED 6.300 WONINGEN

ALCEDO

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4000_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4001_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4002_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4003_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4004_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4005_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4006_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4007_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4008_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4009_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4010_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4011_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4012_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4013_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	4,50	55,64	41,59	55,72
4000_B	10,50	57,09	41,81	57,15
4000_C	19,50	57,53	42,93	57,60
4000_D	28,50	57,46	43,48	57,54
4001_A	4,50	54,70	42,54	54,82
4001_B	10,50	55,61	41,42	55,68
4001_C	19,50	56,07	41,53	56,14
4001_D	28,50	55,57	40,43	55,63
4002_A	4,50	56,96	42,06	57,02
4002_B	10,50	58,60	42,57	58,65
4002_C	19,50	58,91	44,14	58,97
4002_D	28,50	59,01	45,67	59,10
4003_A	4,50	53,56	42,81	53,72
4003_B	10,50	54,21	41,24	54,31
4003_C	19,50	54,24	39,64	54,31
4003_D	28,50	53,78	39,78	53,86
4004_A	4,50	58,40	42,10	58,45
4004_B	10,50	60,39	43,09	60,43
4004_C	19,50	60,58	45,06	60,63
4004_D	28,50	60,58	46,49	60,65
4005_A	4,50	52,80	42,87	52,99
4005_B	10,50	52,93	41,74	53,08
4005_C	19,50	52,64	39,20	52,73
4005_D	28,50	52,61	39,88	52,71
4006_A	4,50	58,84	41,44	58,88
4006_B	10,50	62,55	42,51	62,57
4006_C	19,50	62,58	44,53	62,61
4006_D	28,50	62,33	45,77	62,37
4007_A	4,50	62,40	54,03	62,64
4007_B	10,50	67,80	55,18	67,89
4007_C	19,50	68,23	56,59	68,34
4007_D	28,50	68,39	57,31	68,52
4008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
4008_B	10,50	68,75	59,94	68,95
4008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
4008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
4009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
4009_B	10,50	68,40	59,80	68,61
4009_C	19,50	70,34	59,43	70,47
4009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
4010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
4010_B	10,50	69,11	60,06	69,30
4010_C	19,50	70,79	59,56	70,91
4010_D	28,50	70,90	59,81	71,02
4011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
4011_B	10,50	68,24	59,39	68,44
4011_C	19,50	70,18	59,26	70,31
4011_D	28,50	70,51	59,59	70,64
4012_A	4,50	66,97	61,08	67,35
4012_B	10,50	69,45	60,83	69,66
4012_C	19,50	70,96	59,97	71,08
4012_D	28,50	71,05	60,09	71,17
4013_A	4,50	62,88	54,81	63,13
4013_B	10,50	65,57	55,86	65,74
4013_C	19,50	66,87	55,46	66,99

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4000_A	4,50	55,64	41,59	55,72
4000_B	10,50	57,09	41,81	57,15
4000_C	19,50	57,53	42,93	57,60
4000_D	28,50	57,46	43,48	57,54
4001_A	4,50	54,70	42,54	54,82
4001_B	10,50	55,61	41,42	55,68
4001_C	19,50	56,07	41,53	56,14
4001_D	28,50	55,57	40,43	55,63
4002_A	4,50	56,96	42,06	57,02
4002_B	10,50	58,60	42,57	58,65
4002_C	19,50	58,91	44,14	58,97
4002_D	28,50	59,01	45,67	59,10
4003_A	4,50	53,56	42,81	53,72
4003_B	10,50	54,21	41,24	54,31
4003_C	19,50	54,24	39,64	54,31
4003_D	28,50	53,78	39,78	53,86
4004_A	4,50	58,40	42,10	58,45
4004_B	10,50	60,39	43,09	60,43
4004_C	19,50	60,58	45,06	60,63
4004_D	28,50	60,58	46,49	60,65
4005_A	4,50	52,80	42,87	52,99
4005_B	10,50	52,93	41,74	53,08
4005_C	19,50	52,64	39,20	52,73
4005_D	28,50	52,61	39,88	52,71
4006_A	4,50	58,84	41,34	58,87
4006_B	10,50	62,55	42,38	62,57
4006_C	19,50	62,57	44,41	62,60
4006_D	28,50	62,30	45,65	62,34
4007_A	4,50	62,40	54,03	62,64
4007_B	10,50	67,80	55,18	67,89
4007_C	19,50	68,23	56,59	68,34
4007_D	28,50	68,39	57,31	68,52
4008_A	4,50	66,49	59,98	66,83
4008_B	10,50	68,75	59,94	68,95
4008_C	19,50	70,58	59,49	70,70
4008_D	28,50	70,77	59,69	70,89
4009_A	4,50	66,28	59,84	66,62
4009_B	10,50	68,40	59,80	68,61
4009_C	19,50	70,34	59,43	70,47
4009_D	28,50	70,63	59,64	70,75
4010_A	4,50	66,70	60,14	67,03
4010_B	10,50	69,11	60,06	69,30
4010_C	19,50	70,79	59,56	70,91
4010_D	28,50	70,90	59,81	71,02
4011_A	4,50	66,05	59,36	66,38
4011_B	10,50	68,24	59,39	68,44
4011_C	19,50	70,18	59,26	70,31
4011_D	28,50	70,51	59,59	70,64
4012_A	4,50	66,97	61,08	67,35
4012_B	10,50	69,45	60,83	69,66
4012_C	19,50	70,96	59,97	71,08
4012_D	28,50	71,05	60,09	71,17
4013_A	4,50	62,88	54,81	63,13
4013_B	10,50	65,57	55,86	65,74
4013_C	19,50	66,87	55,46	66,99

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4014_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4015_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4016_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4017_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4018_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4019_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4020_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4021_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4022_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4023_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4024_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4025_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4026_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4027_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4028_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4029_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4030_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4031_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4032_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4033_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4034_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4035_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4036_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4037_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4038_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4039_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4040_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4041_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4042_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	28,50	66,99	56,21	67,13
4014_A	4,50	48,55	49,44	50,32
4014_B	10,50	49,92	51,14	51,77
4014_C	19,50	53,59	52,62	54,78
4014_D	28,50	55,02	52,87	55,96
4014_E	37,50	55,60	52,97	56,45
4014_F	50,50	51,02	41,27	51,22
4015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
4015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
4015_C	19,50	62,02	59,74	62,87
4015_D	28,50	62,92	59,73	63,62
4015_E	37,50	63,32	59,63	63,95
4015_F	50,50	63,37	59,24	63,94
4016_A	4,50	60,59	61,24	62,10
4016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
4016_C	19,50	66,73	62,87	67,32
4016_D	28,50	67,58	62,84	68,06
4016_E	37,50	67,89	62,85	68,34
4016_F	50,50	67,52	62,71	68,00
4017_A	4,50	51,65	55,72	54,60
4017_B	10,50	58,81	56,64	59,71
4017_C	19,50	61,52	57,42	62,11
4017_D	28,50	62,49	57,93	63,02
4017_E	37,50	62,92	58,34	63,45
4017_F	50,50	63,05	58,48	63,58
4018_A	4,50	67,45	59,69	67,71
4019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
4020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
4021_A	4,50	66,27	61,04	66,71
4022_A	4,50	67,18	59,28	67,43
4023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
4024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
4025_A	4,50	63,38	61,11	64,22
4026_A	4,50	65,69	58,96	66,02
4027_A	4,50	62,40	62,45	63,73
4028_A	4,50	64,98	58,62	65,34
4029_A	4,50	63,70	51,73	63,81
4030_A	4,50	55,80	36,60	55,82
4031_A	4,50	56,65	38,52	56,68
4032_A	4,50	54,14	35,77	54,17
4033_A	4,50	57,91	38,40	57,93
4034_A	4,50	53,10	35,14	53,13
4035_A	4,50	59,12	39,50	59,14
4036_A	4,50	52,17	36,44	52,22
4037_A	4,50	60,39	39,89	60,41
4038_A	4,50	51,19	37,57	51,28
4039_A	4,50	60,99	38,69	61,00
4040_A	4,50	49,85	42,12	50,17
4041_A	4,50	52,25	57,83	55,95
4042_B	10,50	61,87	53,95	62,13
4042_C	19,50	65,90	57,78	66,14
4042_D	28,50	65,77	58,78	66,08
4042_E	37,50	65,49	59,53	65,87
4042_F	50,50	65,12	59,79	65,56
4043_B	10,50	56,42	39,88	56,46

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4013_D	28,50	66,99	56,21	67,13
4014_A	4,50	48,55	49,44	50,32
4014_B	10,50	49,92	51,14	51,77
4014_C	19,50	53,59	52,62	54,78
4014_D	28,50	55,02	52,87	55,96
4014_E	37,50	55,60	52,97	56,45
4014_F	50,50	51,02	41,27	51,22
4015_A	4,50	55,33	57,63	57,46
4015_B	10,50	59,54	59,27	60,82
4015_C	19,50	62,02	59,74	62,87
4015_D	28,50	62,92	59,73	63,62
4015_E	37,50	63,32	59,63	63,95
4015_F	50,50	63,37	59,24	63,94
4016_A	4,50	60,59	61,24	62,10
4016_B	10,50	64,53	62,69	65,43
4016_C	19,50	66,73	62,87	67,32
4016_D	28,50	67,58	62,84	68,06
4016_E	37,50	67,89	62,85	68,34
4016_F	50,50	67,52	62,71	68,00
4017_A	4,50	51,65	55,72	54,60
4017_B	10,50	58,81	56,64	59,71
4017_C	19,50	61,52	57,42	62,11
4017_D	28,50	62,49	57,93	63,02
4017_E	37,50	62,92	58,34	63,45
4017_F	50,50	63,05	58,48	63,58
4018_A	4,50	67,45	59,69	67,71
4019_A	4,50	67,03	60,61	67,37
4020_A	4,50	67,49	59,44	67,73
4021_A	4,50	66,27	61,04	66,71
4022_A	4,50	67,18	59,28	67,43
4023_A	4,50	64,86	60,50	65,40
4024_A	4,50	66,40	59,18	66,69
4025_A	4,50	63,38	61,11	64,22
4026_A	4,50	65,69	58,96	66,02
4027_A	4,50	62,40	62,45	63,73
4028_A	4,50	64,98	58,62	65,34
4029_A	4,50	63,70	51,73	63,81
4030_A	4,50	55,80	36,40	55,82
4031_A	4,50	56,65	38,47	56,68
4032_A	4,50	54,13	35,51	54,16
4033_A	4,50	57,91	38,11	57,93
4034_A	4,50	53,10	35,14	53,13
4035_A	4,50	59,11	38,18	59,13
4036_A	4,50	52,17	36,44	52,22
4037_A	4,50	60,39	39,43	60,41
4038_A	4,50	51,19	37,57	51,28
4039_A	4,50	60,99	38,46	61,00
4040_A	4,50	49,85	42,12	50,17
4041_A	4,50	52,25	57,83	55,95
4042_B	10,50	55,85	42,22	55,93
4042_C	19,50	58,16	44,62	58,24
4042_D	28,50	58,32	46,51	58,44
4042_E	37,50	65,49	59,49	65,87
4042_F	50,50	65,12	59,79	65,56
4043_B	10,50	56,42	39,76	56,46

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4043_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4044_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4045_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4046_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4047_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4048_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4049_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4050_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4051_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4052_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4053_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	19,50	57,82	38,56	57,84
4043_D	28,50	57,97	39,72	58,00
4043_E	37,50	58,04	39,97	58,07
4043_F	50,50	57,51	39,58	57,54
4044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
4044_C	19,50	65,80	59,50	66,16
4044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
4044_E	37,50	64,18	58,68	64,61
4044_F	50,50	63,83	58,86	64,31
4045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
4045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
4045_C	19,50	69,52	61,52	69,76
4045_D	28,50	69,37	62,26	69,66
4045_E	37,50	69,15	62,74	69,49
4045_F	50,50	68,70	62,89	69,08
4046_B	10,50	61,29	53,49	61,56
4046_C	19,50	64,69	56,98	64,96
4046_D	28,50	64,77	58,48	65,13
4046_E	37,50	64,53	59,01	64,96
4046_F	50,50	64,30	59,31	64,78
4047_B	10,50	53,60	39,31	53,67
4047_C	19,50	54,94	35,83	54,97
4047_D	28,50	55,14	36,84	55,17
4047_E	37,50	55,26	37,49	55,29
4047_F	50,50	54,98	37,43	55,02
4048_B	10,50	46,75	41,34	47,28
4048_C	19,50	48,66	38,46	48,85
4048_D	28,50	50,94	43,55	51,27
4048_E	37,50	63,77	58,29	64,20
4048_F	50,50	63,64	58,67	64,12
4049_B	10,50	67,42	60,25	67,71
4049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
4049_D	28,50	68,80	62,23	69,13
4049_E	37,50	68,69	62,64	69,05
4049_F	50,50	68,27	62,75	68,68
4050_B	10,50	46,83	37,30	47,05
4050_C	19,50	49,10	37,41	49,24
4050_D	28,50	51,03	43,25	51,34
4050_E	37,50	64,41	58,16	64,78
4050_F	50,50	64,17	59,08	64,64
4051_B	10,50	51,51	42,42	51,74
4051_C	19,50	53,24	43,38	53,43
4051_D	28,50	54,36	44,26	54,54
4051_E	37,50	54,71	45,11	54,91
4051_F	50,50	52,97	40,18	53,07
4052_B	10,50	59,23	58,86	60,49
4052_C	19,50	62,10	60,22	63,02
4052_D	28,50	63,20	60,25	63,93
4052_E	37,50	63,58	60,10	64,23
4052_F	50,50	63,46	59,58	64,06
4053_B	10,50	65,98	62,55	66,62
4053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
4053_D	28,50	68,52	62,75	68,91
4053_E	37,50	68,50	62,88	68,90
4053_F	50,50	68,09	62,81	68,52

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4043_C	19,50	57,82	38,24	57,84
4043_D	28,50	57,96	39,35	57,99
4043_E	37,50	58,03	39,76	58,06
4043_F	50,50	57,51	39,49	57,54
4044_B	10,50	62,37	56,52	62,78
4044_C	19,50	65,80	59,50	66,16
4044_D	28,50	66,07	60,41	66,48
4044_E	37,50	64,18	58,68	64,61
4044_F	50,50	63,83	58,86	64,31
4045_A	4,50	67,44	59,63	67,69
4045_B	10,50	68,68	60,30	68,90
4045_C	19,50	69,52	61,52	69,76
4045_D	28,50	69,37	62,26	69,66
4045_E	37,50	69,15	62,74	69,49
4045_F	50,50	68,70	62,89	69,08
4046_B	10,50	61,29	53,49	61,56
4046_C	19,50	64,69	56,98	64,96
4046_D	28,50	64,77	58,48	65,13
4046_E	37,50	64,53	59,01	64,96
4046_F	50,50	64,30	59,31	64,78
4047_B	10,50	53,60	39,31	53,67
4047_C	19,50	54,94	35,83	54,97
4047_D	28,50	55,14	36,84	55,17
4047_E	37,50	55,26	37,49	55,29
4047_F	50,50	54,98	37,43	55,02
4048_B	10,50	46,75	41,34	47,28
4048_C	19,50	48,66	38,46	48,85
4048_D	28,50	50,94	43,55	51,27
4048_E	37,50	63,77	58,29	64,20
4048_F	50,50	63,64	58,67	64,12
4049_B	10,50	67,42	60,25	67,71
4049_C	19,50	68,58	61,85	68,90
4049_D	28,50	68,80	62,23	69,13
4049_E	37,50	68,69	62,64	69,05
4049_F	50,50	68,27	62,75	68,68
4050_B	10,50	46,83	37,30	47,05
4050_C	19,50	49,10	37,41	49,24
4050_D	28,50	51,03	43,25	51,34
4050_E	37,50	64,41	58,16	64,78
4050_F	50,50	64,17	59,08	64,64
4051_B	10,50	51,51	42,42	51,74
4051_C	19,50	53,24	43,38	53,43
4051_D	28,50	54,36	44,26	54,54
4051_E	37,50	54,71	45,11	54,91
4051_F	50,50	52,97	40,18	53,07
4052_B	10,50	59,23	58,86	60,49
4052_C	19,50	62,10	60,22	63,02
4052_D	28,50	63,20	60,25	63,93
4052_E	37,50	63,58	60,10	64,23
4052_F	50,50	63,46	59,58	64,06
4053_B	10,50	65,98	62,55	66,62
4053_C	19,50	67,92	62,70	68,36
4053_D	28,50	68,52	62,75	68,91
4053_E	37,50	68,50	62,88	68,90
4053_F	50,50	68,09	62,81	68,52

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,22	48,87	66,25
4054_B	10,50	66,30	50,05	66,34
4054_C	19,50	66,05	51,67	66,11
4055_A	4,50	63,83	50,22	63,91
4055_B	10,50	64,97	52,48	65,07
4055_C	19,50	65,50	53,97	65,62
4056_C	19,50	60,33	48,22	60,44
4057_A	4,50	43,22	36,52	43,64
4057_B	10,50	46,72	39,79	47,11
4057_C	19,50	59,55	47,94	59,67
4058_D	28,50	65,35	53,33	65,46
4058_E	37,50	65,11	53,93	65,24
4058_F	50,50	64,76	54,68	64,92
4059_D	28,50	64,76	55,19	64,94
4059_E	37,50	65,86	55,74	66,02
4059_F	50,50	65,89	56,73	66,08
4060_D	28,50	60,91	48,98	61,02
4060_E	37,50	61,94	50,42	62,06
4060_F	50,50	61,97	51,22	62,11
4061_D	28,50	47,58	38,53	47,82
4061_E	37,50	56,17	45,77	56,34
4061_F	50,50	59,64	44,89	59,70
4062_A	4,50	58,09	37,43	58,11
4062_B	10,50	58,79	40,56	58,82
4062_C	19,50	58,42	37,78	58,44
4063_A	4,50	46,49	37,84	46,76
4063_B	10,50	49,35	40,75	49,61
4063_C	19,50	58,17	46,89	58,30
4064_A	4,50	52,74	40,51	52,86
4064_B	10,50	53,70	42,56	53,85
4064_C	19,50	57,49	46,89	57,65
4065_D	28,50	49,96	39,95	50,15
4066_A	4,50	49,89	42,41	50,22
4066_B	10,50	52,50	44,45	52,79
4066_C	19,50	57,95	46,82	58,09
4066_D	28,50	58,60	47,30	58,73
4067_A	4,50	50,93	39,24	51,06
4067_B	10,50	51,61	42,26	51,83
4067_C	19,50	57,52	45,91	57,65
4067_D	28,50	58,78	47,16	58,90
4068_A	4,50	48,68	39,24	48,90
4068_B	10,50	51,03	42,17	51,27
4068_C	19,50	58,02	46,97	58,16
4068_D	28,50	58,10	47,31	58,25
4069_D	28,50	57,53	46,80	57,68
4070_A	4,50	61,04	36,05	61,05
4070_B	10,50	61,53	38,87	61,54
4070_C	19,50	61,31	39,41	61,32
4070_D	28,50	61,08	42,00	61,10
4071_A	4,50	65,71	44,54	65,72
4071_B	10,50	65,95	45,04	65,97
4071_C	19,50	65,62	46,44	65,64
4071_D	28,50	65,24	48,97	65,28
4072_A	4,50	65,74	43,25	65,75
4072_B	10,50	65,99	43,73	66,00

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	#N/B	#N/B	48,85	#N/B
4054_B	#N/B	#N/B	50,07	#N/B
4054_C	#N/B	#N/B	51,69	#N/B
4055_A	#N/B	#N/B	50,12	#N/B
4055_B	#N/B	#N/B	52,50	#N/B
4055_C	#N/B	#N/B	54,01	#N/B
4056_C	#N/B	#N/B	48,30	#N/B
4057_A	#N/B	#N/B	36,52	#N/B
4057_B	#N/B	#N/B	39,80	#N/B
4057_C	#N/B	#N/B	48,01	#N/B
4058_D	#N/B	#N/B	53,32	#N/B
4058_E	#N/B	#N/B	53,92	#N/B
4058_F	#N/B	#N/B	54,67	#N/B
4059_D	#N/B	#N/B	55,21	#N/B
4059_E	#N/B	#N/B	55,76	#N/B
4059_F	#N/B	#N/B	56,73	#N/B
4060_D	#N/B	#N/B	49,03	#N/B
4060_E	#N/B	#N/B	50,51	#N/B
4060_F	#N/B	#N/B	51,27	#N/B
4061_D	#N/B	#N/B	38,53	#N/B
4061_E	#N/B	#N/B	45,73	#N/B
4061_F	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4062_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4062_B	#N/B	#N/B	40,56	#N/B
4062_C	#N/B	#N/B	37,78	#N/B
4063_A	#N/B	#N/B	37,85	#N/B
4063_B	#N/B	#N/B	40,73	#N/B
4063_C	#N/B	#N/B	46,90	#N/B
4064_A	#N/B	#N/B	40,52	#N/B
4064_B	#N/B	#N/B	42,56	#N/B
4064_C	#N/B	#N/B	46,90	#N/B
4065_D	#N/B	#N/B	39,95	#N/B
4066_A	#N/B	#N/B	42,41	#N/B
4066_B	#N/B	#N/B	44,43	#N/B
4066_C	#N/B	#N/B	46,84	#N/B
4066_D	#N/B	#N/B	47,32	#N/B
4067_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4067_B	#N/B	#N/B	42,26	#N/B
4067_C	#N/B	#N/B	45,90	#N/B
4067_D	#N/B	#N/B	47,16	#N/B
4068_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4068_B	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4068_C	#N/B	#N/B	46,99	#N/B
4068_D	#N/B	#N/B	47,34	#N/B
4069_D	#N/B	#N/B	46,83	#N/B
4070_A	#N/B	#N/B	35,94	#N/B
4070_B	#N/B	#N/B	38,87	#N/B
4070_C	#N/B	#N/B	39,41	#N/B
4070_D	#N/B	#N/B	42,00	#N/B
4071_A	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4071_B	#N/B	#N/B	45,03	#N/B
4071_C	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4071_D	#N/B	#N/B	48,98	#N/B
4072_A	#N/B	#N/B	43,25	#N/B
4072_B	#N/B	#N/B	43,73	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,17	48,44	66,20
4054_B	10,50	66,23	49,55	66,27
4054_C	19,50	65,95	51,18	66,01
4055_A	4,50	62,49	47,54	62,55
4055_B	10,50	63,48	49,29	63,55
4055_C	19,50	63,49	51,09	63,59
4056_C	19,50	55,61	43,98	55,74
4057_A	4,50	41,18	34,52	41,61
4057_B	10,50	43,90	36,54	44,26
4057_C	19,50	56,09	45,23	56,24
4058_D	28,50	65,10	52,73	65,20
4058_E	37,50	64,84	53,12	64,95
4058_F	50,50	64,41	53,97	64,56
4059_D	28,50	61,42	52,93	61,66
4059_E	37,50	63,33	53,72	63,51
4059_F	50,50	63,80	55,36	64,03
4060_D	28,50	56,66	45,68	56,81
4060_E	37,50	57,39	46,70	57,54
4060_F	50,50	58,23	48,59	58,42
4061_D	28,50	46,66	37,13	46,88
4061_E	37,50	56,03	40,77	56,09
4061_F	50,50	59,51	38,52	59,53
4062_A	4,50	58,08	37,13	58,10
4062_B	10,50	58,75	39,56	58,77
4062_C	19,50	58,33	36,86	58,34
4063_A	4,50	46,12	36,93	46,36
4063_B	10,50	48,53	39,04	48,75
4063_C	19,50	56,37	46,10	56,54
4064_A	4,50	52,65	39,93	52,75
4064_B	10,50	53,42	41,40	53,54
4064_C	19,50	56,07	45,00	56,21
4065_D	28,50	49,74	37,25	49,85
4066_A	4,50	49,64	41,95	49,96
4066_B	10,50	51,81	43,52	52,08
4066_C	19,50	55,47	44,94	55,63
4066_D	28,50	56,24	46,03	56,41
4067_A	4,50	48,98	38,14	49,14
4067_B	10,50	51,06	41,20	51,26
4067_C	19,50	55,59	44,80	55,74
4067_D	28,50	56,36	45,88	56,52
4068_A	4,50	48,38	38,31	48,57
4068_B	10,50	50,28	40,76	50,49
4068_C	19,50	55,97	45,49	56,13
4068_D	28,50	56,01	45,98	56,19
4069_D	28,50	55,61	45,76	55,80
4070_A	4,50	61,03	35,64	61,04
4070_B	10,50	61,53	38,68	61,54
4070_C	19,50	61,27	38,59	61,28
4070_D	28,50	60,91	40,60	60,93
4071_A	4,50	65,66	43,92	65,67
4071_B	10,50	65,90	44,73	65,91
4071_C	19,50	65,55	46,06	65,57
4071_D	28,50	65,11	47,75	65,14
4072_A	4,50	65,70	42,57	65,71
4072_B	10,50	65,94	43,27	65,95

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4054_A	4,50	66,16	48,44	66,19
4054_B	10,50	66,22	49,54	66,26
4054_C	19,50	65,93	51,18	65,99
4055_A	4,50	62,49	47,54	62,55
4055_B	10,50	63,48	49,28	63,55
4055_C	19,50	63,47	51,09	63,57
4056_C	19,50	55,61	43,98	55,74
4057_A	4,50	41,18	34,52	41,61
4057_B	10,50	43,90	36,54	44,26
4057_C	19,50	56,09	45,23	56,24
4058_D	28,50	65,07	52,73	65,17
4058_E	37,50	64,81	53,12	64,92
4058_F	50,50	64,38	53,97	64,53
4059_D	28,50	61,36	52,93	61,60
4059_E	37,50	63,29	53,72	63,47
4059_F	50,50	63,77	55,36	64,00
4060_D	28,50	56,66	45,68	56,81
4060_E	37,50	57,39	46,70	57,54
4060_F	50,50	58,23	48,59	58,42
4061_D	28,50	46,66	37,13	46,88
4061_E	37,50	56,03	40,77	56,09
4061_F	50,50	59,51	38,52	59,53
4062_A	4,50	58,08	37,13	58,10
4062_B	10,50	58,75	39,56	58,77
4062_C	19,50	58,33	36,86	58,34
4063_A	4,50	46,12	36,93	46,36
4063_B	10,50	48,53	39,04	48,75
4063_C	19,50	56,37	46,10	56,54
4064_A	4,50	52,65	39,93	52,75
4064_B	10,50	53,42	41,40	53,54
4064_C	19,50	56,07	45,00	56,21
4065_D	28,50	49,74	37,25	49,85
4066_A	4,50	49,64	41,95	49,96
4066_B	10,50	51,81	43,52	52,08
4066_C	19,50	55,47	44,94	55,63
4066_D	28,50	56,24	46,03	56,41
4067_A	4,50	48,98	38,14	49,14
4067_B	10,50	51,06	41,20	51,26
4067_C	19,50	55,59	44,80	55,74
4067_D	28,50	56,36	45,88	56,52
4068_A	4,50	48,38	38,31	48,57
4068_B	10,50	50,28	40,76	50,49
4068_C	19,50	55,97	45,49	56,13
4068_D	28,50	56,01	45,98	56,19
4069_D	28,50	55,61	45,76	55,80
4070_A	4,50	61,03	35,64	61,04
4070_B	10,50	61,53	38,68	61,54
4070_C	19,50	61,27	38,59	61,28
4070_D	28,50	60,91	40,60	60,93
4071_A	4,50	65,66	43,92	65,67
4071_B	10,50	65,90	44,73	65,91
4071_C	19,50	65,55	46,06	65,57
4071_D	28,50	65,11	47,75	65,14
4072_A	4,50	65,70	42,57	65,71
4072_B	10,50	65,94	43,27	65,95

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,67	45,03	65,69
4072_D	28,50	65,26	47,36	65,29
4073_A	4,50	65,77	45,66	65,79
4073_B	10,50	65,95	46,30	65,97
4073_C	19,50	65,64	47,66	65,67
4073_D	28,50	65,27	50,13	65,32
4074_A	4,50	65,80	42,28	65,81
4074_B	10,50	66,06	42,89	66,07
4074_C	19,50	65,75	44,44	65,76
4074_D	28,50	65,33	46,12	65,35
4075_A	4,50	65,85	47,36	65,88
4075_B	10,50	65,99	48,54	66,02
4075_C	19,50	65,69	49,80	65,74
4075_D	28,50	65,27	51,60	65,34
4076_A	4,50	51,26	38,86	51,37
4076_B	10,50	51,67	40,18	51,81
4077_A	4,50	44,91	35,72	45,15
4077_B	10,50	46,93	38,03	47,18
4078_A	4,50	55,64	45,65	55,82
4078_B	10,50	57,16	46,58	57,32
4079_A	4,50	58,09	46,67	58,22
4079_B	10,50	59,02	48,47	59,18
4080_A	4,50	57,65	45,89	57,77
4080_B	10,50	58,61	48,29	58,77
4081_A	4,50	52,32	41,11	52,47
4081_B	10,50	52,71	40,19	52,82
4082_A	4,50	44,37	36,46	44,69
4082_B	10,50	47,05	38,61	47,33
4083_A	4,50	54,00	43,46	54,17
4083_B	10,50	55,75	45,48	55,92
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,25	39,42	58,28
4085_A	4,50	51,50	36,77	51,57
4085_B	10,50	53,14	38,53	53,21
4086_A	4,50	53,07	41,96	53,22
4086_B	10,50	54,78	44,83	54,97
4087_A	4,50	57,89	44,91	57,98
4087_B	10,50	58,59	46,51	58,70
4088_A	4,50	50,93	35,97	51,00
4088_B	10,50	52,70	37,67	52,76
4089_A	4,50	59,07	41,84	59,11
4089_B	10,50	58,80	44,86	58,88
4090_A	4,50	58,12	43,86	58,19
4090_B	10,50	58,74	46,37	58,85
4091_A	4,50	52,52	39,90	52,63
4091_B	10,50	52,92	39,19	53,00
4092_A	4,50	53,79	41,49	53,90
4092_B	10,50	55,21	44,88	55,38
4093_A	4,50	58,85	44,34	58,92
4093_B	10,50	59,12	45,81	59,21
4094_A	4,50	53,53	39,00	53,60
4094_B	10,50	53,51	39,35	53,59
4095_A	4,50	42,42	34,92	42,78
4095_B	10,50	45,21	37,21	45,52
4096_A	4,50	53,54	39,72	53,62

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	#N/B	#N/B	45,04	#N/B
4072_D	#N/B	#N/B	47,33	#N/B
4073_A	#N/B	#N/B	45,62	#N/B
4073_B	#N/B	#N/B	46,29	#N/B
4073_C	#N/B	#N/B	47,68	#N/B
4073_D	#N/B	#N/B	50,15	#N/B
4074_A	#N/B	#N/B	42,17	#N/B
4074_B	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4074_C	#N/B	#N/B	44,45	#N/B
4074_D	#N/B	#N/B	46,12	#N/B
4075_A	#N/B	#N/B	47,30	#N/B
4075_B	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4075_C	#N/B	#N/B	49,82	#N/B
4075_D	#N/B	#N/B	51,61	#N/B
4076_A	#N/B	#N/B	38,86	#N/B
4076_B	#N/B	#N/B	40,18	#N/B
4077_A	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4077_B	#N/B	#N/B	38,03	#N/B
4078_A	#N/B	#N/B	45,65	#N/B
4078_B	#N/B	#N/B	46,57	#N/B
4079_A	#N/B	#N/B	46,74	#N/B
4079_B	#N/B	#N/B	48,52	#N/B
4080_A	#N/B	#N/B	45,90	#N/B
4080_B	#N/B	#N/B	48,32	#N/B
4081_A	#N/B	#N/B	41,01	#N/B
4081_B	#N/B	#N/B	40,19	#N/B
4082_A	#N/B	#N/B	36,46	#N/B
4082_B	#N/B	#N/B	38,61	#N/B
4083_A	#N/B	#N/B	43,46	#N/B
4083_B	#N/B	#N/B	45,48	#N/B
4084_A	#N/B	#N/B	39,37	#N/B
4084_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B
4085_A	#N/B	#N/B	36,77	#N/B
4085_B	#N/B	#N/B	38,54	#N/B
4086_A	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4086_B	#N/B	#N/B	44,83	#N/B
4087_A	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4087_B	#N/B	#N/B	46,54	#N/B
4088_A	#N/B	#N/B	35,98	#N/B
4088_B	#N/B	#N/B	37,67	#N/B
4089_A	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4089_B	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4090_A	#N/B	#N/B	43,84	#N/B
4090_B	#N/B	#N/B	46,38	#N/B
4091_A	#N/B	#N/B	39,73	#N/B
4091_B	#N/B	#N/B	39,19	#N/B
4092_A	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4092_B	#N/B	#N/B	44,88	#N/B
4093_A	#N/B	#N/B	44,35	#N/B
4093_B	#N/B	#N/B	45,82	#N/B
4094_A	#N/B	#N/B	39,00	#N/B
4094_B	#N/B	#N/B	39,35	#N/B
4095_A	#N/B	#N/B	34,92	#N/B
4095_B	#N/B	#N/B	37,22	#N/B
4096_A	#N/B	#N/B	39,72	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,59	44,52	65,60
4072_D	28,50	65,13	46,41	65,15
4073_A	4,50	65,72	44,98	65,74
4073_B	10,50	65,91	45,89	65,93
4073_C	19,50	65,59	47,23	65,62
4073_D	28,50	65,17	48,95	65,21
4074_A	4,50	65,78	41,49	65,79
4074_B	10,50	66,02	42,48	66,03
4074_C	19,50	65,68	43,97	65,69
4074_D	28,50	65,24	45,59	65,26
4075_A	4,50	65,82	46,07	65,84
4075_B	10,50	65,95	47,50	65,98
4075_C	19,50	65,65	48,86	65,69
4075_D	28,50	65,19	50,33	65,25
4076_A	4,50	50,11	36,33	50,20
4076_B	10,50	50,14	37,34	50,25
4077_A	4,50	44,75	35,10	44,97
4077_B	10,50	46,33	35,85	46,51
4078_A	4,50	54,05	44,05	54,24
4078_B	10,50	55,83	45,10	55,99
4079_A	4,50	56,21	43,91	56,32
4079_B	10,50	57,50	45,43	57,61
4080_A	4,50	56,17	43,31	56,27
4080_B	10,50	57,48	45,70	57,60
4081_A	4,50	52,24	40,97	52,38
4081_B	10,50	52,54	39,25	52,63
4082_A	4,50	44,34	36,43	44,66
4082_B	10,50	46,58	37,19	46,81
4083_A	4,50	53,57	42,89	53,73
4083_B	10,50	55,70	45,25	55,87
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,22	38,51	58,24
4085_A	4,50	51,45	36,18	51,51
4085_B	10,50	53,02	37,03	53,07
4086_A	4,50	52,64	41,33	52,78
4086_B	10,50	54,73	44,66	54,91
4087_A	4,50	57,33	43,82	57,41
4087_B	10,50	58,14	45,49	58,24
4088_A	4,50	50,88	35,25	50,94
4088_B	10,50	52,61	36,27	52,66
4089_A	4,50	59,04	41,66	59,08
4089_B	10,50	58,79	44,71	58,86
4090_A	4,50	57,76	42,68	57,82
4090_B	10,50	58,43	45,55	58,52
4091_A	4,50	52,51	39,89	52,62
4091_B	10,50	52,84	38,34	52,91
4092_A	4,50	53,77	41,49	53,88
4092_B	10,50	55,18	44,78	55,35
4093_A	4,50	58,66	43,87	58,72
4093_B	10,50	58,91	45,50	58,99
4094_A	4,50	53,53	39,03	53,60
4094_B	10,50	53,48	39,05	53,55
4095_A	4,50	42,33	34,66	42,68
4095_B	10,50	44,79	35,80	45,05
4096_A	4,50	53,53	39,68	53,61

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4072_C	19,50	65,59	44,52	65,60
4072_D	28,50	65,13	46,41	65,15
4073_A	4,50	65,71	44,80	65,73
4073_B	10,50	65,90	45,73	65,92
4073_C	19,50	65,58	47,07	65,61
4073_D	28,50	65,14	48,75	65,18
4074_A	4,50	65,78	41,49	65,79
4074_B	10,50	66,02	42,48	66,03
4074_C	19,50	65,68	43,97	65,69
4074_D	28,50	65,24	45,59	65,26
4075_A	4,50	65,82	45,92	65,84
4075_B	10,50	65,94	47,40	65,97
4075_C	19,50	65,64	48,74	65,68
4075_D	28,50	65,17	50,20	65,23
4076_A	4,50	50,11	36,33	50,20
4076_B	10,50	50,14	37,34	50,25
4077_A	4,50	44,75	35,10	44,97
4077_B	10,50	46,33	35,85	46,51
4078_A	4,50	54,05	44,05	54,24
4078_B	10,50	55,83	45,10	55,99
4079_A	4,50	56,21	43,91	56,32
4079_B	10,50	57,50	45,43	57,61
4080_A	4,50	56,17	43,31	56,27
4080_B	10,50	57,48	45,70	57,60
4081_A	4,50	52,24	40,97	52,38
4081_B	10,50	52,54	39,26	52,63
4082_A	4,50	44,34	36,43	44,66
4082_B	10,50	46,58	37,19	46,81
4083_A	4,50	53,57	42,89	53,73
4083_B	10,50	55,70	45,25	55,87
4084_A	4,50	58,94	39,44	58,96
4084_B	10,50	58,22	38,51	58,24
4085_A	4,50	51,45	36,18	51,51
4085_B	10,50	53,02	37,03	53,07
4086_A	4,50	52,64	41,33	52,78
4086_B	10,50	54,73	44,66	54,91
4087_A	4,50	57,33	43,82	57,41
4087_B	10,50	58,14	45,49	58,24
4088_A	4,50	50,88	35,25	50,94
4088_B	10,50	52,61	36,27	52,66
4089_A	4,50	59,04	41,66	59,08
4089_B	10,50	58,79	44,71	58,86
4090_A	4,50	57,76	42,68	57,82
4090_B	10,50	58,43	45,55	58,52
4091_A	4,50	52,51	39,89	52,62
4091_B	10,50	52,84	38,34	52,91
4092_A	4,50	53,77	41,49	53,88
4092_B	10,50	55,18	44,78	55,35
4093_A	4,50	58,66	43,87	58,72
4093_B	10,50	58,91	45,50	58,99
4094_A	4,50	53,53	39,03	53,60
4094_B	10,50	53,48	39,05	53,55
4095_A	4,50	42,33	34,66	42,68
4095_B	10,50	44,79	35,80	45,05
4096_A	4,50	53,53	39,68	53,61

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,20	41,40	54,30
4097_A	4,50	60,69	44,52	60,74
4097_B	10,50	60,29	45,56	60,35
4098_A	4,50	54,79	38,82	54,84
4098_B	10,50	55,23	40,01	55,29
4099_A	4,50	42,08	34,47	42,43
4099_B	10,50	44,75	36,81	45,07
4100_A	4,50	54,85	36,55	54,88
4100_B	10,50	55,73	40,69	55,79
4101_A	4,50	60,91	43,68	60,95
4101_B	10,50	60,44	45,67	60,50
4102_A	4,50	53,73	38,30	53,79
4102_B	10,50	54,14	38,45	54,19
4103_A	4,50	42,88	34,95	43,21
4103_B	10,50	45,61	36,66	45,87
4104_A	4,50	50,35	36,16	50,43
4104_B	10,50	52,71	38,25	52,78
4104_C	19,50	55,76	46,25	55,96
4105_A	4,50	56,99	43,13	57,07
4105_B	10,50	57,53	44,67	57,63
4105_C	19,50	57,42	45,12	57,53
4106_A	4,50	50,37	40,60	50,57
4106_B	10,50	52,78	41,57	52,93
4106_C	19,50	52,90	38,06	52,97
4107_A	4,50	42,41	34,60	42,75
4107_B	10,50	44,83	37,00	45,16
4107_C	19,50	50,60	41,96	50,86
4108_A	4,50	55,54	43,34	55,65
4108_B	10,50	56,08	44,95	56,22
4109_A	4,50	60,62	41,94	60,65
4109_B	10,50	60,11	44,76	60,16
4110_A	4,50	60,05	35,72	60,06
4110_B	10,50	59,32	36,49	59,33
4111_A	4,50	51,58	33,67	51,61
4111_B	10,50	53,88	34,86	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,60	60,89
4112_B	10,50	60,45	37,45	60,46
4112_C	19,50	60,29	37,14	60,30
4113_A	4,50	61,88	32,90	61,88
4113_B	10,50	62,25	36,15	62,26
4113_C	19,50	62,13	37,38	62,14
4114_A	4,50	44,53	35,12	44,76
4114_B	10,50	47,84	39,00	48,09
4114_C	19,50	53,67	44,90	53,91
4115_A	4,50	45,27	34,55	45,45
4115_B	10,50	47,79	37,50	47,98
4115_C	19,50	52,86	43,01	53,05
4116_A	4,50	52,39	38,37	52,47
4116_B	10,50	53,56	39,48	53,64
4116_C	19,50	53,78	41,66	53,90
4117_A	4,50	66,35	37,65	66,35
4117_B	10,50	66,43	38,57	66,43
4117_C	19,50	65,98	40,27	65,99
4117_D	28,50	65,33	41,94	65,34
4118_A	4,50	66,33	37,11	66,33

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	#N/B	#N/B	41,40	#N/B
4097_A	#N/B	#N/B	44,49	#N/B
4097_B	#N/B	#N/B	45,58	#N/B
4098_A	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4098_B	#N/B	#N/B	40,01	#N/B
4099_A	#N/B	#N/B	34,47	#N/B
4099_B	#N/B	#N/B	36,81	#N/B
4100_A	#N/B	#N/B	36,55	#N/B
4100_B	#N/B	#N/B	40,69	#N/B
4101_A	#N/B	#N/B	43,70	#N/B
4101_B	#N/B	#N/B	45,68	#N/B
4102_A	#N/B	#N/B	38,30	#N/B
4102_B	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4103_A	#N/B	#N/B	34,96	#N/B
4103_B	#N/B	#N/B	36,66	#N/B
4104_A	#N/B	#N/B	36,17	#N/B
4104_B	#N/B	#N/B	38,25	#N/B
4104_C	#N/B	#N/B	46,25	#N/B
4105_A	#N/B	#N/B	43,12	#N/B
4105_B	#N/B	#N/B	44,67	#N/B
4105_C	#N/B	#N/B	45,12	#N/B
4106_A	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4106_B	#N/B	#N/B	41,57	#N/B
4106_C	#N/B	#N/B	38,06	#N/B
4107_A	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4107_B	#N/B	#N/B	37,00	#N/B
4107_C	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4108_A	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4108_B	#N/B	#N/B	44,95	#N/B
4109_A	#N/B	#N/B	41,91	#N/B
4109_B	#N/B	#N/B	44,76	#N/B
4110_A	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4110_B	#N/B	#N/B	36,49	#N/B
4111_A	#N/B	#N/B	33,67	#N/B
4111_B	#N/B	#N/B	34,86	#N/B
4112_A	#N/B	#N/B	35,60	#N/B
4112_B	#N/B	#N/B	37,45	#N/B
4112_C	#N/B	#N/B	37,14	#N/B
4113_A	#N/B	#N/B	32,90	#N/B
4113_B	#N/B	#N/B	36,15	#N/B
4113_C	#N/B	#N/B	37,38	#N/B
4114_A	#N/B	#N/B	35,13	#N/B
4114_B	#N/B	#N/B	38,98	#N/B
4114_C	#N/B	#N/B	44,89	#N/B
4115_A	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4115_B	#N/B	#N/B	37,47	#N/B
4115_C	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4116_A	#N/B	#N/B	38,37	#N/B
4116_B	#N/B	#N/B	39,47	#N/B
4116_C	#N/B	#N/B	41,65	#N/B
4117_A	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4117_B	#N/B	#N/B	38,57	#N/B
4117_C	#N/B	#N/B	40,21	#N/B
4117_D	#N/B	#N/B	41,92	#N/B
4118_A	#N/B	#N/B	36,96	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,18	41,31	54,28
4097_A	4,50	60,59	44,22	60,63
4097_B	10,50	60,17	45,32	60,23
4098_A	4,50	54,79	38,85	54,84
4098_B	10,50	55,22	39,81	55,28
4099_A	4,50	41,85	33,84	42,17
4099_B	10,50	44,43	36,08	44,72
4100_A	4,50	54,86	36,65	54,89
4100_B	10,50	55,73	40,63	55,79
4101_A	4,50	60,82	43,35	60,85
4101_B	10,50	60,33	45,46	60,39
4102_A	4,50	53,69	38,12	53,75
4102_B	10,50	54,09	37,90	54,14
4103_A	4,50	42,64	34,26	42,94
4103_B	10,50	45,31	35,79	45,54
4104_A	4,50	50,34	36,13	50,42
4104_B	10,50	52,68	37,97	52,75
4104_C	19,50	55,23	45,76	55,43
4105_A	4,50	56,98	43,07	57,06
4105_B	10,50	57,49	44,52	57,58
4105_C	19,50	57,22	44,92	57,33
4106_A	4,50	50,35	40,53	50,55
4106_B	10,50	52,73	41,27	52,87
4106_C	19,50	52,60	36,85	52,65
4107_A	4,50	42,18	33,90	42,49
4107_B	10,50	44,46	36,11	44,75
4107_C	19,50	50,28	41,05	50,51
4108_A	4,50	55,54	43,33	55,65
4108_B	10,50	56,06	44,84	56,20
4109_A	4,50	60,55	41,58	60,57
4109_B	10,50	60,03	44,57	60,08
4110_A	4,50	60,04	35,18	60,05
4110_B	10,50	59,31	35,86	59,32
4111_A	4,50	51,59	33,77	51,63
4111_B	10,50	53,88	34,76	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,57	60,89
4112_B	10,50	60,44	37,10	60,45
4112_C	19,50	60,27	36,62	60,28
4113_A	4,50	61,88	32,96	61,88
4113_B	10,50	62,25	35,44	62,25
4113_C	19,50	62,11	36,47	62,12
4114_A	4,50	44,42	34,77	44,64
4114_B	10,50	47,49	38,18	47,72
4114_C	19,50	52,85	44,65	53,13
4115_A	4,50	45,12	33,93	45,28
4115_B	10,50	47,45	36,47	47,61
4115_C	19,50	51,92	42,64	52,14
4116_A	4,50	52,34	37,93	52,41
4116_B	10,50	53,46	38,79	53,53
4116_C	19,50	53,16	41,20	53,28
4117_A	4,50	66,34	37,22	66,34
4117_B	10,50	66,42	38,16	66,42
4117_C	19,50	65,97	39,90	65,97
4117_D	28,50	65,32	41,20	65,33
4118_A	4,50	66,32	36,72	66,32

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4096_B	10,50	54,18	41,31	54,28
4097_A	4,50	60,59	44,22	60,63
4097_B	10,50	60,17	45,32	60,23
4098_A	4,50	54,79	38,85	54,84
4098_B	10,50	55,22	39,81	55,28
4099_A	4,50	41,85	33,84	42,17
4099_B	10,50	44,43	36,08	44,72
4100_A	4,50	54,86	36,65	54,89
4100_B	10,50	55,73	40,63	55,79
4101_A	4,50	60,82	43,35	60,85
4101_B	10,50	60,33	45,46	60,39
4102_A	4,50	53,69	38,12	53,75
4102_B	10,50	54,09	37,90	54,14
4103_A	4,50	42,65	34,26	42,95
4103_B	10,50	45,31	35,79	45,54
4104_A	4,50	50,34	36,13	50,42
4104_B	10,50	52,68	37,97	52,75
4104_C	19,50	55,23	45,76	55,43
4105_A	4,50	56,98	43,07	57,06
4105_B	10,50	57,49	44,52	57,58
4105_C	19,50	57,22	44,92	57,33
4106_A	4,50	50,35	40,53	50,55
4106_B	10,50	52,73	41,27	52,87
4106_C	19,50	52,60	36,85	52,65
4107_A	4,50	42,18	33,90	42,49
4107_B	10,50	44,46	36,11	44,75
4107_C	19,50	50,29	41,05	50,52
4108_A	4,50	55,54	43,33	55,65
4108_B	10,50	56,06	44,84	56,20
4109_A	4,50	60,55	41,58	60,57
4109_B	10,50	60,03	44,57	60,08
4110_A	4,50	60,04	35,18	60,05
4110_B	10,50	59,31	35,86	59,32
4111_A	4,50	51,59	33,77	51,63
4111_B	10,50	53,88	34,76	53,91
4112_A	4,50	60,88	35,57	60,89
4112_B	10,50	60,44	37,10	60,45
4112_C	19,50	60,27	36,62	60,28
4113_A	4,50	61,88	32,96	61,88
4113_B	10,50	62,25	35,44	62,25
4113_C	19,50	62,11	36,47	62,12
4114_A	4,50	44,42	34,77	44,64
4114_B	10,50	47,49	38,18	47,72
4114_C	19,50	52,85	44,65	53,13
4115_A	4,50	45,12	33,93	45,28
4115_B	10,50	47,45	36,47	47,61
4115_C	19,50	51,92	42,64	52,14
4116_A	4,50	52,34	37,93	52,41
4116_B	10,50	53,46	38,79	53,53
4116_C	19,50	53,16	41,20	53,28
4117_A	4,50	66,34	37,22	66,34
4117_B	10,50	66,42	38,16	66,42
4117_C	19,50	65,97	39,90	65,97
4117_D	28,50	65,32	41,20	65,33
4118_A	4,50	66,32	36,72	66,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,41	38,00	66,41
4118_C	19,50	65,99	39,20	65,99
4118_D	28,50	65,34	40,95	65,35
4119_A	4,50	66,38	38,60	66,38
4119_B	10,50	66,46	39,56	66,46
4119_C	19,50	66,00	42,29	66,01
4119_D	28,50	65,38	43,61	65,39
4120_A	4,50	60,33	33,29	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,17	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,26	60,58
4120_D	28,50	60,20	41,99	60,23
4121_A	4,50	46,01	33,56	46,13
4121_B	10,50	48,68	37,91	48,85
4121_C	19,50	53,72	45,16	53,97
4121_D	28,50	54,51	45,70	54,75
4122_A	4,50	44,43	35,84	44,71
4122_B	10,50	47,45	37,34	47,65
4122_C	19,50	54,11	44,78	54,32
4122_D	28,50	54,88	45,67	55,10
4123_A	4,50	44,68	34,71	44,89
4123_B	10,50	47,70	38,12	47,92
4123_C	19,50	53,00	44,54	53,26
4123_D	28,50	54,44	45,59	54,68
4124_A	4,50	62,02	35,53	62,02
4124_B	10,50	62,29	37,98	62,30
4124_C	19,50	62,00	37,74	62,01
4124_D	28,50	61,64	39,84	61,65
4125_E	37,50	56,72	43,39	56,81
4125_F	50,50	59,97	42,14	60,00
4126_A	4,50	66,38	38,57	66,38
4126_B	10,50	66,46	39,47	66,46
4126_C	19,50	66,00	42,08	66,01
4126_D	28,50	65,39	43,52	65,40
4126_E	37,50	64,78	46,93	64,81
4126_F	50,50	64,00	47,74	64,04
4127_A	4,50	60,33	33,29	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,17	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,26	60,58
4127_D	28,50	60,20	41,99	60,23
4127_E	37,50	60,66	46,74	60,73
4127_F	50,50	61,73	48,98	61,82
4128_C	19,50	54,19	45,03	54,41
4128_D	28,50	54,98	45,87	55,20
4128_E	37,50	55,68	46,27	55,89
4128_F	50,50	56,54	47,08	56,74
4129_A	4,50	44,38	35,28	44,63
4129_B	10,50	47,96	39,71	48,25
4130_A	4,50	44,55	36,35	44,85
4130_B	10,50	47,07	39,22	47,39
4131_A	4,50	54,80	34,17	54,82
4131_B	10,50	55,88	37,38	55,91
4132_A	4,50	44,99	35,33	45,21
4132_B	10,50	47,58	38,68	47,83
4133_A	4,50	48,22	36,01	48,34
4133_B	10,50	50,54	39,45	50,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	#N/B	#N/B	38,00	#N/B
4118_C	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4118_D	#N/B	#N/B	40,95	#N/B
4119_A	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4119_B	#N/B	#N/B	39,56	#N/B
4119_C	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4119_D	#N/B	#N/B	43,55	#N/B
4120_A	#N/B	#N/B	33,30	#N/B
4120_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4120_C	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4120_D	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4121_A	#N/B	#N/B	33,56	#N/B
4121_B	#N/B	#N/B	37,90	#N/B
4121_C	#N/B	#N/B	45,16	#N/B
4121_D	#N/B	#N/B	45,70	#N/B
4122_A	#N/B	#N/B	35,84	#N/B
4122_B	#N/B	#N/B	37,34	#N/B
4122_C	#N/B	#N/B	44,77	#N/B
4122_D	#N/B	#N/B	45,68	#N/B
4123_A	#N/B	#N/B	34,72	#N/B
4123_B	#N/B	#N/B	38,09	#N/B
4123_C	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4123_D	#N/B	#N/B	45,59	#N/B
4124_A	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4124_B	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4124_C	#N/B	#N/B	37,74	#N/B
4124_D	#N/B	#N/B	39,84	#N/B
4125_E	#N/B	#N/B	43,21	#N/B
4125_F	#N/B	#N/B	41,95	#N/B
4126_A	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4126_B	#N/B	#N/B	39,47	#N/B
4126_C	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4126_D	#N/B	#N/B	43,46	#N/B
4126_E	#N/B	#N/B	46,85	#N/B
4126_F	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4127_A	#N/B	#N/B	33,30	#N/B
4127_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4127_C	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4127_D	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4127_E	#N/B	#N/B	46,74	#N/B
4127_F	#N/B	#N/B	48,99	#N/B
4128_C	#N/B	#N/B	45,02	#N/B
4128_D	#N/B	#N/B	45,87	#N/B
4128_E	#N/B	#N/B	46,28	#N/B
4128_F	#N/B	#N/B	47,09	#N/B
4129_A	#N/B	#N/B	35,29	#N/B
4129_B	#N/B	#N/B	39,69	#N/B
4130_A	#N/B	#N/B	36,36	#N/B
4130_B	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4131_A	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4131_B	#N/B	#N/B	37,38	#N/B
4132_A	#N/B	#N/B	35,33	#N/B
4132_B	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4133_A	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4133_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,42	37,63	66,42
4118_C	19,50	65,98	38,80	65,98
4118_D	28,50	65,32	40,13	65,33
4119_A	4,50	66,38	37,86	66,38
4119_B	10,50	66,46	38,95	66,46
4119_C	19,50	65,99	41,29	66,00
4119_D	28,50	65,36	42,56	65,37
4120_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4120_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4121_A	4,50	46,01	33,55	46,13
4121_B	10,50	48,51	37,24	48,66
4121_C	19,50	52,96	44,90	53,24
4121_D	28,50	53,69	45,42	53,96
4122_A	4,50	44,40	35,72	44,67
4122_B	10,50	47,33	36,96	47,51
4122_C	19,50	53,22	44,44	53,46
4122_D	28,50	53,96	45,31	54,21
4123_A	4,50	44,61	34,54	44,81
4123_B	10,50	47,48	37,61	47,69
4123_C	19,50	52,38	44,28	52,66
4123_D	28,50	53,80	45,37	54,06
4124_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4124_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4124_C	19,50	61,98	37,24	61,99
4124_D	28,50	61,63	39,08	61,64
4125_E	37,50	56,57	41,61	56,63
4125_F	50,50	59,97	40,78	59,99
4126_A	4,50	66,37	37,95	66,37
4126_B	10,50	66,45	38,88	66,45
4126_C	19,50	65,98	40,91	65,99
4126_D	28,50	65,36	42,34	65,37
4126_E	37,50	64,75	44,89	64,77
4126_F	50,50	63,95	45,75	63,98
4127_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4127_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4127_E	37,50	60,55	46,09	60,62
4127_F	50,50	61,37	48,27	61,46
4128_C	19,50	53,27	44,69	53,52
4128_D	28,50	54,05	45,52	54,30
4128_E	37,50	54,67	45,91	54,91
4128_F	50,50	55,45	46,67	55,69
4129_A	4,50	44,26	34,98	44,50
4129_B	10,50	47,50	38,93	47,77
4130_A	4,50	44,09	35,22	44,35
4130_B	10,50	46,31	38,07	46,60
4131_A	4,50	54,80	34,21	54,82
4131_B	10,50	55,85	36,47	55,87
4132_A	4,50	44,85	34,77	45,05
4132_B	10,50	47,15	37,14	47,35
4133_A	4,50	48,17	35,78	48,29
4133_B	10,50	50,27	38,54	50,40

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4118_B	10,50	66,42	37,63	66,42
4118_C	19,50	65,98	38,80	65,98
4118_D	28,50	65,32	40,13	65,33
4119_A	4,50	66,38	37,86	66,38
4119_B	10,50	66,46	38,95	66,46
4119_C	19,50	65,99	41,29	66,00
4119_D	28,50	65,36	42,56	65,37
4120_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4120_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4120_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4120_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4121_A	4,50	46,01	33,55	46,13
4121_B	10,50	48,51	37,24	48,66
4121_C	19,50	52,96	44,90	53,24
4121_D	28,50	53,69	45,42	53,96
4122_A	4,50	44,40	35,72	44,67
4122_B	10,50	47,33	36,96	47,51
4122_C	19,50	53,22	44,44	53,46
4122_D	28,50	53,96	45,31	54,21
4123_A	4,50	44,61	34,54	44,81
4123_B	10,50	47,48	37,61	47,69
4123_C	19,50	52,38	44,28	52,66
4123_D	28,50	53,80	45,37	54,06
4124_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4124_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4124_C	19,50	61,98	37,24	61,99
4124_D	28,50	61,63	39,08	61,64
4125_E	37,50	56,57	41,61	56,63
4125_F	50,50	59,97	40,78	59,99
4126_A	4,50	66,37	37,95	66,37
4126_B	10,50	66,45	38,88	66,45
4126_C	19,50	65,98	40,91	65,99
4126_D	28,50	65,36	42,34	65,37
4126_E	37,50	64,75	44,89	64,77
4126_F	50,50	63,95	45,75	63,98
4127_A	4,50	60,33	33,52	60,33
4127_B	10,50	60,69	34,36	60,69
4127_C	19,50	60,56	40,29	60,58
4127_D	28,50	60,19	41,77	60,22
4127_E	37,50	60,55	46,09	60,62
4127_F	50,50	61,37	48,27	61,46
4128_C	19,50	53,27	44,69	53,52
4128_D	28,50	54,05	45,52	54,30
4128_E	37,50	54,67	45,91	54,91
4128_F	50,50	55,45	46,67	55,69
4129_A	4,50	44,26	34,98	44,50
4129_B	10,50	47,50	38,93	47,77
4130_A	4,50	44,09	35,22	44,35
4130_B	10,50	46,31	38,07	46,60
4131_A	4,50	54,80	34,21	54,82
4131_B	10,50	55,85	36,47	55,87
4132_A	4,50	44,85	34,77	45,05
4132_B	10,50	47,15	37,14	47,35
4133_A	4,50	48,17	35,78	48,29
4133_B	10,50	50,27	38,54	50,40

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,90	39,58	48,18
4134_B	10,50	50,05	41,20	50,30
4135_A	4,50	57,98	35,80	57,99
4135_B	10,50	58,56	37,62	58,58
4136_A	4,50	52,24	40,36	52,37
4136_B	10,50	53,29	42,13	53,44
4137_A	4,50	46,67	37,21	46,90
4137_B	10,50	49,06	39,73	49,29
4138_A	4,50	67,27	34,23	67,27
4138_B	10,50	67,26	35,41	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,54	66,68
4138_D	28,50	65,97	38,62	65,97
4139_A	4,50	67,47	34,22	67,47
4139_B	10,50	67,41	35,32	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,81	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,49	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,41	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,79	67,14
4140_C	19,50	66,61	39,77	66,61
4140_D	28,50	65,93	40,60	65,94
4141_A	4,50	62,40	36,59	62,41
4141_B	10,50	62,83	38,08	62,84
4141_C	19,50	62,88	45,13	62,91
4141_D	28,50	62,60	45,62	62,64
4142_A	4,50	41,75	34,05	42,10
4142_B	10,50	45,11	36,72	45,40
4142_C	19,50	52,61	45,21	52,94
4142_D	28,50	54,14	44,03	54,32
4143_C	19,50	52,77	44,59	53,05
4143_D	28,50	54,41	44,38	54,59
4144_D	28,50	53,58	44,58	53,81
4145_A	4,50	63,09	30,13	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,95	63,40
4145_C	19,50	63,15	36,82	63,15
4145_D	28,50	62,07	38,37	62,08
4146_E	37,50	60,34	46,25	60,41
4146_F	50,50	61,73	48,03	61,81
4147_C	19,50	52,76	44,53	53,03
4147_D	28,50	54,24	44,08	54,42
4147_E	37,50	54,74	44,71	54,92
4147_F	50,50	55,51	45,77	55,70
4148_E	37,50	57,68	36,85	57,70
4148_F	50,50	61,13	39,63	61,14
4149_A	4,50	67,15	34,44	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,72	67,18
4149_C	19,50	66,63	39,35	66,63
4149_D	28,50	65,94	40,24	65,95
4149_E	37,50	65,26	41,55	65,27
4149_F	50,50	64,38	45,23	64,40
4150_A	4,50	45,35	35,72	45,57
4150_B	10,50	47,25	37,78	47,47
4150_C	19,50	51,85	44,50	52,18
4151_A	4,50	41,28	33,55	41,63
4151_B	10,50	45,90	38,98	46,29
4151_C	19,50	52,84	44,50	53,11

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	#N/B	#N/B	39,58	#N/B
4134_B	#N/B	#N/B	41,19	#N/B
4135_A	#N/B	#N/B	35,81	#N/B
4135_B	#N/B	#N/B	37,62	#N/B
4136_A	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4136_B	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4137_A	#N/B	#N/B	37,21	#N/B
4137_B	#N/B	#N/B	39,73	#N/B
4138_A	#N/B	#N/B	34,11	#N/B
4138_B	#N/B	#N/B	35,41	#N/B
4138_C	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4138_D	#N/B	#N/B	38,62	#N/B
4139_A	#N/B	#N/B	34,10	#N/B
4139_B	#N/B	#N/B	35,32	#N/B
4139_C	#N/B	#N/B	37,81	#N/B
4139_D	#N/B	#N/B	38,49	#N/B
4140_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4140_B	#N/B	#N/B	35,79	#N/B
4140_C	#N/B	#N/B	39,55	#N/B
4140_D	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4141_A	#N/B	#N/B	36,50	#N/B
4141_B	#N/B	#N/B	38,08	#N/B
4141_C	#N/B	#N/B	45,06	#N/B
4141_D	#N/B	#N/B	45,59	#N/B
4142_A	#N/B	#N/B	34,05	#N/B
4142_B	#N/B	#N/B	36,72	#N/B
4142_C	#N/B	#N/B	45,21	#N/B
4142_D	#N/B	#N/B	44,03	#N/B
4143_C	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4143_D	#N/B	#N/B	44,38	#N/B
4144_D	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4145_A	#N/B	#N/B	30,13	#N/B
4145_B	#N/B	#N/B	31,95	#N/B
4145_C	#N/B	#N/B	36,82	#N/B
4145_D	#N/B	#N/B	38,28	#N/B
4146_E	#N/B	#N/B	46,19	#N/B
4146_F	#N/B	#N/B	48,00	#N/B
4147_C	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4147_D	#N/B	#N/B	44,09	#N/B
4147_E	#N/B	#N/B	44,71	#N/B
4147_F	#N/B	#N/B	45,78	#N/B
4148_E	#N/B	#N/B	36,85	#N/B
4148_F	#N/B	#N/B	39,59	#N/B
4149_A	#N/B	#N/B	34,33	#N/B
4149_B	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4149_C	#N/B	#N/B	39,17	#N/B
4149_D	#N/B	#N/B	40,14	#N/B
4149_E	#N/B	#N/B	41,42	#N/B
4149_F	#N/B	#N/B	45,16	#N/B
4150_A	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4150_B	#N/B	#N/B	37,79	#N/B
4150_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4151_A	#N/B	#N/B	33,56	#N/B
4151_B	#N/B	#N/B	38,97	#N/B
4151_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,68	38,95	47,94
4134_B	10,50	49,65	40,33	49,88
4135_A	4,50	57,98	35,98	57,99
4135_B	10,50	58,56	37,71	58,58
4136_A	4,50	52,15	39,76	52,26
4136_B	10,50	53,08	41,18	53,20
4137_A	4,50	46,50	36,51	46,70
4137_B	10,50	48,68	38,53	48,87
4138_A	4,50	67,27	33,57	67,27
4138_B	10,50	67,26	34,88	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,25	66,68
4138_D	28,50	65,96	38,10	65,96
4139_A	4,50	67,47	33,74	67,47
4139_B	10,50	67,41	34,95	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,64	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,23	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,17	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,32	67,14
4140_C	19,50	66,60	37,26	66,60
4140_D	28,50	65,93	38,20	65,93
4141_A	4,50	62,40	36,24	62,41
4141_B	10,50	62,83	37,62	62,84
4141_C	19,50	62,85	44,80	62,88
4141_D	28,50	62,54	45,23	62,57
4142_A	4,50	41,68	33,84	42,02
4142_B	10,50	44,88	36,29	45,16
4142_C	19,50	52,17	45,05	52,52
4142_D	28,50	53,85	43,88	54,04
4143_C	19,50	52,36	44,40	52,65
4143_D	28,50	54,11	44,23	54,30
4144_D	28,50	53,24	44,43	53,48
4145_A	4,50	63,09	30,14	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,89	63,40
4145_C	19,50	63,14	36,62	63,14
4145_D	28,50	62,06	38,20	62,07
4146_E	37,50	60,23	45,47	60,29
4146_F	50,50	61,61	46,71	61,67
4147_C	19,50	52,33	44,34	52,62
4147_D	28,50	53,94	43,92	54,12
4147_E	37,50	54,38	44,52	54,57
4147_F	50,50	55,10	45,39	55,30
4148_E	37,50	57,64	36,40	57,66
4148_F	50,50	61,10	39,29	61,11
4149_A	4,50	67,15	34,16	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,27	67,18
4149_C	19,50	66,63	37,11	66,63
4149_D	28,50	65,94	38,09	65,94
4149_E	37,50	65,25	38,22	65,25
4149_F	50,50	64,36	42,22	64,37
4150_A	4,50	45,35	35,73	45,57
4150_B	10,50	47,21	37,63	47,43
4150_C	19,50	51,58	44,43	51,93
4151_A	4,50	41,06	33,03	41,39
4151_B	10,50	45,68	38,61	46,06
4151_C	19,50	52,50	44,34	52,78

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4134_A	4,50	47,68	38,95	47,94
4134_B	10,50	49,65	40,33	49,88
4135_A	4,50	57,98	35,98	57,99
4135_B	10,50	58,57	37,71	58,59
4136_A	4,50	52,15	39,76	52,26
4136_B	10,50	53,08	41,18	53,20
4137_A	4,50	46,50	36,51	46,70
4137_B	10,50	48,68	38,53	48,87
4138_A	4,50	67,27	33,57	67,27
4138_B	10,50	67,26	34,88	67,26
4138_C	19,50	66,68	37,25	66,68
4138_D	28,50	65,96	38,10	65,96
4139_A	4,50	67,47	33,74	67,47
4139_B	10,50	67,41	34,95	67,41
4139_C	19,50	66,76	37,64	66,76
4139_D	28,50	66,01	38,23	66,01
4140_A	4,50	67,09	34,17	67,09
4140_B	10,50	67,14	35,32	67,14
4140_C	19,50	66,60	37,26	66,60
4140_D	28,50	65,93	38,20	65,93
4141_A	4,50	62,40	36,24	62,41
4141_B	10,50	62,83	37,62	62,84
4141_C	19,50	62,85	44,80	62,88
4141_D	28,50	62,54	45,23	62,57
4142_A	4,50	41,68	33,84	42,02
4142_B	10,50	44,88	36,29	45,16
4142_C	19,50	52,17	45,05	52,52
4142_D	28,50	53,85	43,88	54,04
4143_C	19,50	52,36	44,40	52,65
4143_D	28,50	54,11	44,23	54,30
4144_D	28,50	53,24	44,43	53,48
4145_A	4,50	63,09	30,14	63,09
4145_B	10,50	63,40	31,89	63,40
4145_C	19,50	63,14	36,62	63,14
4145_D	28,50	62,06	38,20	62,07
4146_E	37,50	60,23	45,47	60,29
4146_F	50,50	61,61	46,71	61,67
4147_C	19,50	52,33	44,34	52,62
4147_D	28,50	53,94	43,92	54,12
4147_E	37,50	54,38	44,52	54,57
4147_F	50,50	55,10	45,39	55,30
4148_E	37,50	57,64	36,40	57,66
4148_F	50,50	61,10	39,29	61,11
4149_A	4,50	67,15	34,16	67,15
4149_B	10,50	67,18	35,27	67,18
4149_C	19,50	66,63	37,11	66,63
4149_D	28,50	65,94	38,09	65,94
4149_E	37,50	65,25	38,22	65,25
4149_F	50,50	64,36	42,22	64,37
4150_A	4,50	45,35	35,73	45,57
4150_B	10,50	47,21	37,63	47,43
4150_C	19,50	51,58	44,43	51,93
4151_A	4,50	41,06	33,03	41,39
4151_B	10,50	45,68	38,61	46,06
4151_C	19,50	52,50	44,34	52,78

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,66	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,03	62,27
4152_C	19,50	62,12	36,89	62,13
4153_A	4,50	45,71	34,51	45,87
4153_B	10,50	47,08	38,55	47,35
4153_C	19,50	52,85	42,95	53,04
4154_A	4,50	57,29	32,35	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,66	58,26
4154_C	19,50	58,19	34,75	58,20
4155_A	4,50	60,32	39,35	60,34
4155_B	10,50	61,10	40,07	61,12
4156_A	4,50	52,65	42,55	52,83
4156_B	10,50	53,80	43,18	53,96
4157_A	4,50	41,13	32,95	41,45
4157_B	10,50	44,27	36,72	44,62
4158_A	4,50	52,84	35,18	52,88
4158_B	10,50	54,36	35,91	54,39
4159_A	4,50	59,58	43,98	59,63
4159_B	10,50	59,91	44,22	59,96
4160_A	4,50	59,12	43,32	59,17
4160_B	10,50	59,08	43,53	59,13
4161_A	4,50	57,96	42,79	58,02
4162_A	4,50	42,48	36,53	42,98
4163_A	4,50	56,18	31,81	56,19
4163_B	10,50	57,40	35,26	57,41
4164_A	4,50	39,53	30,24	39,78
4164_B	10,50	41,41	32,48	41,68
4165_A	4,50	54,09	35,13	54,12
4165_B	10,50	55,02	36,35	55,05
4165_C	19,50	56,09	41,83	56,16
4166_B	10,50	49,09	38,17	49,25
4166_C	19,50	55,59	40,32	55,65
4167_A	4,50	39,28	28,67	39,47
4167_B	10,50	41,35	30,36	41,52
4167_C	19,50	49,66	32,38	49,70
4168_C	19,50	48,83	38,78	49,02
4169_A	4,50	56,11	39,45	56,15
4170_A	4,50	57,83	42,90	57,89
4171_A	4,50	39,33	27,94	39,49
4172_A	4,50	56,81	43,29	56,89
4172_B	10,50	56,87	42,24	56,94
4173_A	4,50	61,53	42,04	61,55
4173_B	10,50	61,74	42,14	61,76
4174_A	4,50	58,86	30,27	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,68	59,35
4175_A	4,50	40,60	30,89	40,83
4175_B	10,50	44,01	34,76	44,25
4176_A	4,50	61,15	40,94	61,17
4176_B	10,50	61,27	41,21	61,29
4176_C	19,50	60,97	41,92	60,99
4176_D	28,50	60,59	43,00	60,62
4177_A	4,50	65,02	31,41	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,61	64,81
4177_C	19,50	63,96	35,08	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,17	63,05

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	#N/B	#N/B	30,66	#N/B
4152_B	#N/B	#N/B	31,03	#N/B
4152_C	#N/B	#N/B	36,89	#N/B
4153_A	#N/B	#N/B	34,52	#N/B
4153_B	#N/B	#N/B	38,54	#N/B
4153_C	#N/B	#N/B	42,95	#N/B
4154_A	#N/B	#N/B	32,35	#N/B
4154_B	#N/B	#N/B	34,66	#N/B
4154_C	#N/B	#N/B	34,75	#N/B
4155_A	#N/B	#N/B	39,35	#N/B
4155_B	#N/B	#N/B	40,07	#N/B
4156_A	#N/B	#N/B	42,50	#N/B
4156_B	#N/B	#N/B	43,18	#N/B
4157_A	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4157_B	#N/B	#N/B	36,72	#N/B
4158_A	#N/B	#N/B	34,06	#N/B
4158_B	#N/B	#N/B	35,49	#N/B
4159_A	#N/B	#N/B	43,95	#N/B
4159_B	#N/B	#N/B	44,21	#N/B
4160_A	#N/B	#N/B	43,24	#N/B
4160_B	#N/B	#N/B	43,53	#N/B
4161_A	#N/B	#N/B	42,67	#N/B
4162_A	#N/B	#N/B	36,53	#N/B
4163_A	#N/B	#N/B	31,81	#N/B
4163_B	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4164_A	#N/B	#N/B	30,24	#N/B
4164_B	#N/B	#N/B	32,48	#N/B
4165_A	#N/B	#N/B	35,13	#N/B
4165_B	#N/B	#N/B	36,36	#N/B
4165_C	#N/B	#N/B	41,83	#N/B
4166_B	#N/B	#N/B	38,17	#N/B
4166_C	#N/B	#N/B	40,32	#N/B
4167_A	#N/B	#N/B	28,67	#N/B
4167_B	#N/B	#N/B	30,36	#N/B
4167_C	#N/B	#N/B	32,37	#N/B
4168_C	#N/B	#N/B	38,78	#N/B
4169_A	#N/B	#N/B	39,45	#N/B
4170_A	#N/B	#N/B	42,90	#N/B
4171_A	#N/B	#N/B	27,94	#N/B
4172_A	#N/B	#N/B	43,29	#N/B
4172_B	#N/B	#N/B	42,25	#N/B
4173_A	#N/B	#N/B	41,98	#N/B
4173_B	#N/B	#N/B	42,14	#N/B
4174_A	#N/B	#N/B	30,27	#N/B
4174_B	#N/B	#N/B	31,68	#N/B
4175_A	#N/B	#N/B	30,90	#N/B
4175_B	#N/B	#N/B	34,77	#N/B
4176_A	#N/B	#N/B	40,82	#N/B
4176_B	#N/B	#N/B	41,20	#N/B
4176_C	#N/B	#N/B	41,91	#N/B
4176_D	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4177_A	#N/B	#N/B	31,41	#N/B
4177_B	#N/B	#N/B	32,61	#N/B
4177_C	#N/B	#N/B	35,02	#N/B
4177_D	#N/B	#N/B	40,16	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,74	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,08	62,27
4152_C	19,50	62,11	36,62	62,12
4153_A	4,50	45,63	34,11	45,78
4153_B	10,50	46,91	38,14	47,17
4153_C	19,50	52,64	42,81	52,84
4154_A	4,50	57,29	32,41	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,47	58,26
4154_C	19,50	58,17	34,43	58,18
4155_A	4,50	60,31	39,29	60,33
4155_B	10,50	61,10	39,89	61,12
4156_A	4,50	52,64	42,51	52,82
4156_B	10,50	53,77	43,03	53,93
4157_A	4,50	40,91	32,52	41,21
4157_B	10,50	43,78	36,13	44,12
4158_A	4,50	52,84	35,05	52,87
4158_B	10,50	54,34	35,45	54,37
4159_A	4,50	59,56	43,90	59,61
4159_B	10,50	59,88	44,09	59,93
4160_A	4,50	59,07	43,21	59,12
4160_B	10,50	59,03	43,41	59,08
4161_A	4,50	57,88	42,62	57,94
4162_A	4,50	42,45	36,51	42,95
4163_A	4,50	56,18	31,67	56,19
4163_B	10,50	57,39	35,01	57,40
4164_A	4,50	39,46	30,05	39,71
4164_B	10,50	41,18	31,52	41,41
4165_A	4,50	54,09	35,11	54,12
4165_B	10,50	55,00	35,99	55,03
4165_C	19,50	55,94	41,46	56,01
4166_B	10,50	49,06	38,06	49,22
4166_C	19,50	55,52	40,15	55,58
4167_A	4,50	39,20	28,31	39,38
4167_B	10,50	41,16	29,66	41,32
4167_C	19,50	49,58	31,67	49,62
4168_C	19,50	48,62	38,57	48,82
4169_A	4,50	56,11	39,44	56,15
4170_A	4,50	57,81	42,85	57,87
4171_A	4,50	39,29	27,71	39,45
4172_A	4,50	56,76	43,18	56,84
4172_B	10,50	56,81	42,05	56,87
4173_A	4,50	61,52	42,01	61,54
4173_B	10,50	61,73	42,09	61,75
4174_A	4,50	58,86	30,26	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,58	59,35
4175_A	4,50	40,52	30,53	40,74
4175_B	10,50	43,58	34,08	43,81
4176_A	4,50	61,14	40,90	61,16
4176_B	10,50	61,26	41,10	61,28
4176_C	19,50	60,94	41,65	60,96
4176_D	28,50	60,54	42,77	60,57
4177_A	4,50	65,02	31,24	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,45	64,81
4177_C	19,50	63,96	34,96	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,13	63,05

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4152_A	4,50	61,67	30,74	61,67
4152_B	10,50	62,27	31,08	62,27
4152_C	19,50	62,11	36,62	62,12
4153_A	4,50	45,63	34,11	45,78
4153_B	10,50	46,91	38,14	47,17
4153_C	19,50	52,64	42,81	52,84
4154_A	4,50	57,29	32,41	57,30
4154_B	10,50	58,25	34,47	58,26
4154_C	19,50	58,17	34,43	58,18
4155_A	4,50	60,31	39,29	60,33
4155_B	10,50	61,10	39,89	61,12
4156_A	4,50	52,64	42,51	52,82
4156_B	10,50	53,77	43,03	53,93
4157_A	4,50	40,91	32,52	41,21
4157_B	10,50	43,78	36,13	44,12
4158_A	4,50	52,84	35,05	52,87
4158_B	10,50	54,34	35,45	54,37
4159_A	4,50	59,56	43,90	59,61
4159_B	10,50	59,88	44,09	59,93
4160_A	4,50	59,07	43,21	59,12
4160_B	10,50	59,03	43,41	59,08
4161_A	4,50	57,88	42,62	57,94
4162_A	4,50	42,45	36,51	42,95
4163_A	4,50	56,18	31,67	56,19
4163_B	10,50	57,39	35,01	57,40
4164_A	4,50	39,46	30,05	39,71
4164_B	10,50	41,18	31,52	41,41
4165_A	4,50	54,09	35,11	54,12
4165_B	10,50	55,00	35,99	55,03
4165_C	19,50	55,94	41,46	56,01
4166_B	10,50	49,06	38,06	49,22
4166_C	19,50	55,52	40,15	55,58
4167_A	4,50	39,20	28,31	39,38
4167_B	10,50	41,16	29,66	41,32
4167_C	19,50	49,58	31,67	49,62
4168_C	19,50	48,62	38,57	48,82
4169_A	4,50	56,11	39,44	56,15
4170_A	4,50	57,81	42,85	57,87
4171_A	4,50	39,29	27,71	39,45
4172_A	4,50	56,76	43,18	56,84
4172_B	10,50	56,81	42,05	56,87
4173_A	4,50	61,52	42,01	61,54
4173_B	10,50	61,73	42,09	61,75
4174_A	4,50	58,86	30,26	58,86
4174_B	10,50	59,35	31,58	59,35
4175_A	4,50	40,52	30,53	40,74
4175_B	10,50	43,58	34,08	43,81
4176_A	4,50	61,14	40,90	61,16
4176_B	10,50	61,26	41,10	61,28
4176_C	19,50	60,94	41,65	60,96
4176_D	28,50	60,54	42,77	60,57
4177_A	4,50	65,02	31,24	65,02
4177_B	10,50	64,81	32,45	64,81
4177_C	19,50	63,96	34,96	63,96
4177_D	28,50	63,04	40,13	63,05

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,76	32,10	48,81
4178_D	28,50	57,75	38,81	57,78
4179_A	4,50	41,50	31,44	41,71
4179_B	10,50	43,81	34,00	44,03
4179_C	19,50	49,34	40,11	49,57
4179_D	28,50	51,62	41,75	51,82
4180_A	4,50	65,14	32,17	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,43	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,53	59,33
4181_B	10,50	59,25	30,10	59,25
4182_A	4,50	61,74	31,80	61,74
4182_B	10,50	62,13	32,51	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,55	61,98
4183_A	4,50	63,19	32,19	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,68	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,70	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,76	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,53	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,30	62,05
4185_A	4,50	44,70	31,78	44,81
4185_B	10,50	47,99	35,65	48,11
4185_C	19,50	50,00	41,21	50,25
4186_C	19,50	48,32	40,70	48,65
4187_A	4,50	49,99	30,81	50,02
4187_B	10,50	52,24	33,51	52,27
4187_C	19,50	53,58	39,41	53,66
4188_A	4,50	63,70	32,54	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,76	63,36
4188_C	19,50	62,41	36,05	62,41
4189_A	4,50	67,89	32,75	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,56	67,75
4189_C	19,50	67,02	36,02	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,79	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,72	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,72	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,23	67,92
4191_B	10,50	67,74	34,25	67,74
4191_C	19,50	67,01	37,21	67,01
4192_A	4,50	67,79	32,72	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,55	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,34	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,53	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,84	67,69
4193_C	19,50	66,96	38,05	66,96
4194_A	4,50	67,77	32,35	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,88	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,81	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,77	67,81
4195_B	10,50	67,63	35,08	67,63
4195_C	19,50	66,90	38,28	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,53	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,83	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,14	62,21
4197_A	4,50	38,91	30,87	39,24
4197_B	10,50	41,96	34,76	42,34

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	#N/B	#N/B	32,10	#N/B
4178_D	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4179_A	#N/B	#N/B	31,45	#N/B
4179_B	#N/B	#N/B	34,01	#N/B
4179_C	#N/B	#N/B	40,12	#N/B
4179_D	#N/B	#N/B	41,75	#N/B
4180_A	#N/B	#N/B	32,17	#N/B
4180_B	#N/B	#N/B	33,43	#N/B
4181_A	#N/B	#N/B	29,53	#N/B
4181_B	#N/B	#N/B	30,10	#N/B
4182_A	#N/B	#N/B	31,80	#N/B
4182_B	#N/B	#N/B	32,51	#N/B
4182_C	#N/B	#N/B	34,55	#N/B
4183_A	#N/B	#N/B	32,19	#N/B
4183_B	#N/B	#N/B	32,68	#N/B
4183_C	#N/B	#N/B	34,70	#N/B
4184_A	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4184_B	#N/B	#N/B	33,53	#N/B
4184_C	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4185_A	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4185_B	#N/B	#N/B	35,65	#N/B
4185_C	#N/B	#N/B	41,20	#N/B
4186_C	#N/B	#N/B	40,70	#N/B
4187_A	#N/B	#N/B	30,81	#N/B
4187_B	#N/B	#N/B	33,50	#N/B
4187_C	#N/B	#N/B	39,40	#N/B
4188_A	#N/B	#N/B	32,55	#N/B
4188_B	#N/B	#N/B	33,77	#N/B
4188_C	#N/B	#N/B	36,05	#N/B
4189_A	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4189_B	#N/B	#N/B	33,55	#N/B
4189_C	#N/B	#N/B	36,00	#N/B
4190_A	#N/B	#N/B	32,67	#N/B
4190_B	#N/B	#N/B	33,71	#N/B
4190_C	#N/B	#N/B	35,71	#N/B
4191_A	#N/B	#N/B	33,11	#N/B
4191_B	#N/B	#N/B	34,25	#N/B
4191_C	#N/B	#N/B	37,21	#N/B
4192_A	#N/B	#N/B	32,61	#N/B
4192_B	#N/B	#N/B	33,55	#N/B
4192_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4193_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4193_B	#N/B	#N/B	34,84	#N/B
4193_C	#N/B	#N/B	38,05	#N/B
4194_A	#N/B	#N/B	32,26	#N/B
4194_B	#N/B	#N/B	32,87	#N/B
4194_C	#N/B	#N/B	34,81	#N/B
4195_A	#N/B	#N/B	33,65	#N/B
4195_B	#N/B	#N/B	35,07	#N/B
4195_C	#N/B	#N/B	38,28	#N/B
4196_A	#N/B	#N/B	30,54	#N/B
4196_B	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4196_C	#N/B	#N/B	41,14	#N/B
4197_A	#N/B	#N/B	30,87	#N/B
4197_B	#N/B	#N/B	34,76	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,74	32,00	48,79
4178_D	28,50	57,75	38,79	57,78
4179_A	4,50	41,43	31,12	41,63
4179_B	10,50	43,58	33,18	43,77
4179_C	19,50	48,92	39,42	49,14
4179_D	28,50	51,25	41,13	51,44
4180_A	4,50	65,14	32,00	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,28	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,32	59,33
4181_B	10,50	59,25	29,99	59,25
4182_A	4,50	61,73	31,52	61,73
4182_B	10,50	62,13	32,24	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,45	61,98
4183_A	4,50	63,19	31,92	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,54	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,61	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,52	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,29	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,24	62,05
4185_A	4,50	44,68	31,48	44,78
4185_B	10,50	47,92	35,27	48,03
4185_C	19,50	49,87	41,10	50,12
4186_C	19,50	47,79	40,46	48,14
4187_A	4,50	50,00	30,83	50,03
4187_B	10,50	52,24	33,41	52,27
4187_C	19,50	53,56	39,25	53,63
4188_A	4,50	63,70	32,51	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,68	63,36
4188_C	19,50	62,40	35,75	62,40
4189_A	4,50	67,89	32,74	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,54	67,75
4189_C	19,50	67,02	35,97	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,75	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,66	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,62	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,12	67,92
4191_B	10,50	67,73	34,14	67,73
4191_C	19,50	67,00	37,13	67,00
4192_A	4,50	67,79	32,67	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,47	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,16	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,42	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,72	67,69
4193_C	19,50	66,96	37,96	66,96
4194_A	4,50	67,77	31,97	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,59	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,63	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,52	67,81
4195_B	10,50	67,62	34,89	67,62
4195_C	19,50	66,90	38,20	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,61	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,81	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,12	62,21
4197_A	4,50	38,83	30,68	39,16
4197_B	10,50	41,82	34,44	42,19

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4178_C	19,50	48,74	32,00	48,79
4178_D	28,50	57,75	38,79	57,78
4179_A	4,50	41,43	31,12	41,63
4179_B	10,50	43,58	33,18	43,77
4179_C	19,50	48,92	39,41	49,14
4179_D	28,50	51,25	41,12	51,44
4180_A	4,50	65,14	32,00	65,14
4180_B	10,50	64,80	33,28	64,80
4181_A	4,50	59,33	29,32	59,33
4181_B	10,50	59,25	29,99	59,25
4182_A	4,50	61,73	31,52	61,73
4182_B	10,50	62,13	32,24	62,13
4182_C	19,50	61,98	34,45	61,98
4183_A	4,50	63,19	31,92	63,19
4183_B	10,50	63,23	32,54	63,23
4183_C	19,50	62,71	34,61	62,71
4184_A	4,50	61,59	32,52	61,59
4184_B	10,50	62,12	33,29	62,12
4184_C	19,50	62,05	34,24	62,05
4185_A	4,50	44,68	31,48	44,78
4185_B	10,50	47,92	35,27	48,03
4185_C	19,50	49,87	41,10	50,12
4186_C	19,50	47,79	40,46	48,14
4187_A	4,50	50,00	30,83	50,03
4187_B	10,50	52,24	33,41	52,27
4187_C	19,50	53,56	39,25	53,63
4188_A	4,50	63,70	32,51	63,70
4188_B	10,50	63,36	33,68	63,36
4188_C	19,50	62,40	35,75	62,40
4189_A	4,50	67,89	32,74	67,89
4189_B	10,50	67,75	33,54	67,75
4189_C	19,50	67,02	35,97	67,02
4190_A	4,50	67,81	32,75	67,81
4190_B	10,50	67,71	33,66	67,71
4190_C	19,50	67,00	35,62	67,00
4191_A	4,50	67,92	33,12	67,92
4191_B	10,50	67,73	34,14	67,73
4191_C	19,50	67,00	37,13	67,00
4192_A	4,50	67,79	32,67	67,79
4192_B	10,50	67,70	33,47	67,70
4192_C	19,50	66,98	35,16	66,98
4193_A	4,50	67,88	33,42	67,88
4193_B	10,50	67,69	34,72	67,69
4193_C	19,50	66,96	37,96	66,96
4194_A	4,50	67,77	31,97	67,77
4194_B	10,50	67,65	32,59	67,65
4194_C	19,50	66,93	34,63	66,93
4195_A	4,50	67,81	33,52	67,81
4195_B	10,50	67,62	34,89	67,62
4195_C	19,50	66,90	38,20	66,90
4196_A	4,50	62,00	30,61	62,00
4196_B	10,50	62,34	32,81	62,34
4196_C	19,50	62,19	41,12	62,21
4197_A	4,50	38,83	30,68	39,16
4197_B	10,50	41,82	34,44	42,19

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	49,15	40,76	49,43
4198_C	19,50	50,13	40,61	50,34
4199_A	4,50	39,68	30,19	39,92
4199_B	10,50	42,26	33,59	42,54
4199_C	19,50	48,24	40,80	48,58
4200_A	4,50	41,79	30,74	41,96
4200_B	10,50	44,05	34,67	44,29
4200_C	19,50	48,99	41,11	49,30
4201_C	19,50	47,62	40,62	48,00
4202_C	19,50	49,18	39,72	49,40
4203_A	4,50	63,20	32,95	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,61	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,43	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,84	62,64
4204_E	37,50	65,05	37,61	65,05
4204_F	50,50	64,23	40,09	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,75	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,03	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,24	60,67
4206_D	28,50	50,82	41,49	51,04
4206_E	37,50	52,02	43,18	52,26
4206_F	50,50	53,92	43,88	54,10
4207_D	28,50	53,07	35,33	53,11
4207_E	37,50	59,70	36,12	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,07	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,28	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,92	65,13
4208_F	50,50	64,28	40,54	64,29
4209_D	28,50	58,09	43,31	58,15
4209_E	37,50	60,64	44,08	60,68
4209_F	50,50	61,11	45,42	61,16
4210_D	28,50	52,87	43,27	53,07
4210_E	37,50	53,24	44,17	53,47
4210_F	50,50	54,30	45,20	54,52
4211_D	28,50	54,61	36,78	54,64
4211_E	37,50	59,37	37,57	59,38
4211_F	50,50	60,83	36,75	60,84
4212_A	4,50	41,41	30,77	41,60
4212_B	10,50	43,68	34,08	43,91
4213_A	4,50	41,96	31,00	42,13
4213_B	10,50	46,08	34,60	46,23
4214_A	4,50	62,23	36,65	62,24
4214_B	10,50	62,42	38,22	62,43
4214_C	19,50	61,93	37,70	61,94
4214_D	28,50	61,37	39,59	61,38
4215_A	4,50	41,06	33,41	41,41
4215_B	10,50	42,55	35,03	42,91
4215_C	19,50	47,25	43,64	48,01
4215_D	28,50	50,33	47,84	51,25
4216_A	4,50	41,00	33,37	41,35
4216_B	10,50	42,63	34,46	42,94
4216_C	19,50	45,34	40,53	45,95
4216_D	28,50	49,10	47,84	50,28
4217_A	4,50	38,78	33,36	39,36
4217_B	10,50	40,47	34,97	41,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	#N/B	#N/B	40,76	#N/B
4198_C	#N/B	#N/B	40,60	#N/B
4199_A	#N/B	#N/B	30,19	#N/B
4199_B	#N/B	#N/B	33,60	#N/B
4199_C	#N/B	#N/B	40,79	#N/B
4200_A	#N/B	#N/B	30,74	#N/B
4200_B	#N/B	#N/B	34,67	#N/B
4200_C	#N/B	#N/B	41,10	#N/B
4201_C	#N/B	#N/B	40,62	#N/B
4202_C	#N/B	#N/B	39,70	#N/B
4203_A	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4203_B	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4203_C	#N/B	#N/B	34,43	#N/B
4204_D	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4204_E	#N/B	#N/B	37,58	#N/B
4204_F	#N/B	#N/B	40,00	#N/B
4205_D	#N/B	#N/B	41,72	#N/B
4205_E	#N/B	#N/B	43,02	#N/B
4205_F	#N/B	#N/B	44,21	#N/B
4206_D	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4206_E	#N/B	#N/B	43,18	#N/B
4206_F	#N/B	#N/B	43,88	#N/B
4207_D	#N/B	#N/B	35,33	#N/B
4207_E	#N/B	#N/B	36,12	#N/B
4207_F	#N/B	#N/B	36,07	#N/B
4208_D	#N/B	#N/B	39,25	#N/B
4208_E	#N/B	#N/B	39,85	#N/B
4208_F	#N/B	#N/B	40,49	#N/B
4209_D	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4209_E	#N/B	#N/B	44,07	#N/B
4209_F	#N/B	#N/B	45,41	#N/B
4210_D	#N/B	#N/B	43,26	#N/B
4210_E	#N/B	#N/B	44,17	#N/B
4210_F	#N/B	#N/B	45,21	#N/B
4211_D	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4211_E	#N/B	#N/B	37,52	#N/B
4211_F	#N/B	#N/B	36,75	#N/B
4212_A	#N/B	#N/B	30,77	#N/B
4212_B	#N/B	#N/B	34,08	#N/B
4213_A	#N/B	#N/B	31,00	#N/B
4213_B	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4214_A	#N/B	#N/B	35,32	#N/B
4214_B	#N/B	#N/B	37,93	#N/B
4214_C	#N/B	#N/B	37,61	#N/B
4214_D	#N/B	#N/B	39,55	#N/B
4215_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4215_B	#N/B	#N/B	35,03	#N/B
4215_C	#N/B	#N/B	43,58	#N/B
4215_D	#N/B	#N/B	47,73	#N/B
4216_A	#N/B	#N/B	33,37	#N/B
4216_B	#N/B	#N/B	34,46	#N/B
4216_C	#N/B	#N/B	40,53	#N/B
4216_D	#N/B	#N/B	47,75	#N/B
4217_A	#N/B	#N/B	33,36	#N/B
4217_B	#N/B	#N/B	34,97	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	48,70	40,51	48,99
4198_C	19,50	49,79	40,34	50,01
4199_A	4,50	39,65	30,12	39,89
4199_B	10,50	42,11	33,04	42,37
4199_C	19,50	47,78	40,57	48,14
4200_A	4,50	41,75	30,68	41,92
4200_B	10,50	43,86	33,91	44,07
4200_C	19,50	48,60	40,87	48,92
4201_C	19,50	46,98	40,41	47,39
4202_C	19,50	48,89	39,42	49,11
4203_A	4,50	63,20	32,91	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,51	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,26	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,57	62,64
4204_E	37,50	65,04	37,21	65,04
4204_F	50,50	64,23	39,59	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,73	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,00	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,11	60,67
4206_D	28,50	50,53	41,34	50,76
4206_E	37,50	51,74	43,05	51,99
4206_F	50,50	53,69	43,73	53,88
4207_D	28,50	53,07	35,29	53,10
4207_E	37,50	59,70	36,06	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,05	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,19	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,72	65,13
4208_F	50,50	64,27	39,72	64,28
4209_D	28,50	58,05	43,14	58,11
4209_E	37,50	60,58	43,79	60,62
4209_F	50,50	61,03	44,78	61,07
4210_D	28,50	52,65	43,15	52,86
4210_E	37,50	52,96	44,04	53,20
4210_F	50,50	54,02	44,92	54,24
4211_D	28,50	54,58	36,68	54,61
4211_E	37,50	59,36	37,46	59,37
4211_F	50,50	60,82	36,61	60,83
4212_A	4,50	41,40	30,77	41,59
4212_B	10,50	43,57	33,66	43,78
4213_A	4,50	41,88	30,56	42,04
4213_B	10,50	45,91	33,71	46,04
4214_A	4,50	62,22	35,58	62,22
4214_B	10,50	62,41	37,26	62,42
4214_C	19,50	61,91	36,76	61,92
4214_D	28,50	61,34	37,78	61,35
4215_A	4,50	41,05	33,39	41,40
4215_B	10,50	42,26	34,04	42,57
4215_C	19,50	46,55	42,61	47,27
4215_D	28,50	49,18	43,24	49,64
4216_A	4,50	40,99	33,33	41,34
4216_B	10,50	42,41	33,59	42,68
4216_C	19,50	44,14	35,71	44,43
4216_D	28,50	47,52	40,22	47,87
4217_A	4,50	38,79	33,23	39,35
4217_B	10,50	40,09	33,92	40,58

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4197_C	19,50	48,70	40,51	48,99
4198_C	19,50	49,79	40,34	50,01
4199_A	4,50	39,65	30,12	39,89
4199_B	10,50	42,11	33,04	42,37
4199_C	19,50	47,78	40,57	48,14
4200_A	4,50	41,75	30,68	41,92
4200_B	10,50	43,86	33,91	44,07
4200_C	19,50	48,60	40,87	48,92
4201_C	19,50	46,98	40,41	47,39
4202_C	19,50	48,89	39,42	49,11
4203_A	4,50	63,20	32,91	63,20
4203_B	10,50	63,49	33,51	63,49
4203_C	19,50	63,29	34,26	63,29
4204_D	28,50	62,63	36,57	62,64
4204_E	37,50	65,04	37,21	65,04
4204_F	50,50	64,23	39,59	64,24
4205_D	28,50	53,71	41,73	53,83
4205_E	37,50	58,86	43,00	58,91
4205_F	50,50	60,63	44,11	60,67
4206_D	28,50	50,53	41,34	50,76
4206_E	37,50	51,74	43,05	51,99
4206_F	50,50	53,69	43,73	53,88
4207_D	28,50	53,07	35,29	53,10
4207_E	37,50	59,70	36,06	59,71
4207_F	50,50	60,90	36,05	60,91
4208_D	28,50	64,33	39,19	64,34
4208_E	37,50	65,12	39,72	65,13
4208_F	50,50	64,27	39,72	64,28
4209_D	28,50	58,05	43,14	58,11
4209_E	37,50	60,58	43,79	60,62
4209_F	50,50	61,03	44,78	61,07
4210_D	28,50	52,65	43,15	52,86
4210_E	37,50	52,96	44,04	53,20
4210_F	50,50	54,02	44,92	54,24
4211_D	28,50	54,58	36,68	54,61
4211_E	37,50	59,36	37,46	59,37
4211_F	50,50	60,82	36,61	60,83
4212_A	4,50	41,40	30,77	41,59
4212_B	10,50	43,57	33,66	43,78
4213_A	4,50	41,88	30,56	42,04
4213_B	10,50	45,91	33,71	46,04
4214_A	4,50	62,22	35,58	62,22
4214_B	10,50	62,41	37,26	62,42
4214_C	19,50	61,91	36,76	61,92
4214_D	28,50	61,34	37,78	61,35
4215_A	4,50	41,06	33,39	41,41
4215_B	10,50	42,26	34,04	42,57
4215_C	19,50	46,56	42,61	47,27
4215_D	28,50	49,18	43,24	49,64
4216_A	4,50	41,00	33,33	41,35
4216_B	10,50	42,42	33,59	42,69
4216_C	19,50	44,14	35,70	44,43
4216_D	28,50	47,52	40,21	47,87
4217_A	4,50	38,79	33,23	39,35
4217_B	10,50	40,10	33,92	40,58

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,54	43,85	47,46
4217_D	28,50	49,49	44,84	50,09
4218_A	4,50	39,00	32,14	39,43
4218_B	10,50	39,98	33,27	40,42
4218_C	19,50	42,61	38,77	43,37
4218_D	28,50	46,50	46,43	48,02
4219_A	4,50	40,86	33,96	41,27
4219_B	10,50	42,88	36,10	43,30
4219_C	19,50	46,49	44,50	47,54
4219_D	28,50	53,34	52,14	54,48
4220_A	4,50	56,50	37,47	56,53
4220_B	10,50	57,34	38,38	57,37
4220_C	19,50	57,34	40,16	57,38
4220_D	28,50	58,11	49,23	58,34
4221_A	4,50	65,93	41,59	65,94
4221_B	10,50	66,10	43,41	66,11
4221_C	19,50	65,74	44,20	65,75
4221_D	28,50	65,24	45,74	65,26
4222_A	4,50	65,99	41,90	66,00
4222_B	10,50	66,17	44,01	66,18
4222_C	19,50	65,81	44,50	65,82
4222_D	28,50	65,31	45,92	65,33
4223_A	4,50	65,88	40,81	65,89
4223_B	10,50	66,08	43,04	66,09
4223_C	19,50	65,70	43,78	65,71
4223_D	28,50	65,20	45,40	65,22
4224_A	4,50	66,06	42,11	66,07
4224_B	10,50	66,24	43,95	66,25
4224_C	19,50	65,87	44,73	65,88
4224_D	28,50	65,38	46,11	65,40
4225_A	4,50	65,89	40,35	65,90
4225_B	10,50	66,06	42,74	66,07
4225_C	19,50	65,67	43,42	65,68
4225_D	28,50	65,16	44,92	65,18
4226_E	37,50	61,08	55,60	61,53
4226_F	50,50	61,23	56,17	61,72
4227_E	37,50	63,72	55,23	63,95
4227_F	50,50	64,06	55,86	64,30
4228_E	37,50	59,63	50,32	59,83
4228_F	50,50	60,93	51,00	61,10
4229_E	37,50	51,83	42,88	52,07
4229_F	50,50	53,98	43,36	54,14
4230_E	37,50	57,35	52,18	57,85
4230_F	50,50	57,77	52,53	58,26
4231_E	37,50	64,81	54,38	64,96
4231_F	50,50	65,21	55,00	65,37
4232_E	37,50	65,80	51,22	65,86
4232_F	50,50	65,47	52,04	65,55
4233_E	37,50	56,29	43,24	56,38
4233_F	50,50	59,86	44,81	59,92
4234_E	37,50	54,70	52,53	55,63
4234_F	50,50	55,68	51,47	56,29
4235_E	37,50	60,04	50,83	60,25
4235_F	50,50	61,20	51,36	61,38
4236_E	37,50	64,71	48,02	64,75

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	#N/B	#N/B	43,67	#N/B
4217_D	#N/B	#N/B	44,64	#N/B
4218_A	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4218_B	#N/B	#N/B	33,27	#N/B
4218_C	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4218_D	#N/B	#N/B	46,21	#N/B
4219_A	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4219_B	#N/B	#N/B	36,10	#N/B
4219_C	#N/B	#N/B	44,46	#N/B
4219_D	#N/B	#N/B	52,05	#N/B
4220_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4220_B	#N/B	#N/B	38,37	#N/B
4220_C	#N/B	#N/B	40,14	#N/B
4220_D	#N/B	#N/B	49,23	#N/B
4221_A	#N/B	#N/B	41,49	#N/B
4221_B	#N/B	#N/B	43,41	#N/B
4221_C	#N/B	#N/B	44,20	#N/B
4221_D	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4222_A	#N/B	#N/B	41,81	#N/B
4222_B	#N/B	#N/B	44,01	#N/B
4222_C	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4222_D	#N/B	#N/B	45,93	#N/B
4223_A	#N/B	#N/B	40,71	#N/B
4223_B	#N/B	#N/B	43,04	#N/B
4223_C	#N/B	#N/B	43,78	#N/B
4223_D	#N/B	#N/B	45,41	#N/B
4224_A	#N/B	#N/B	42,04	#N/B
4224_B	#N/B	#N/B	43,95	#N/B
4224_C	#N/B	#N/B	44,73	#N/B
4224_D	#N/B	#N/B	46,12	#N/B
4225_A	#N/B	#N/B	40,26	#N/B
4225_B	#N/B	#N/B	42,74	#N/B
4225_C	#N/B	#N/B	43,42	#N/B
4225_D	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4226_E	#N/B	#N/B	55,60	#N/B
4226_F	#N/B	#N/B	56,17	#N/B
4227_E	#N/B	#N/B	55,23	#N/B
4227_F	#N/B	#N/B	55,85	#N/B
4228_E	#N/B	#N/B	50,33	#N/B
4228_F	#N/B	#N/B	51,01	#N/B
4229_E	#N/B	#N/B	42,82	#N/B
4229_F	#N/B	#N/B	43,35	#N/B
4230_E	#N/B	#N/B	52,17	#N/B
4230_F	#N/B	#N/B	52,53	#N/B
4231_E	#N/B	#N/B	54,39	#N/B
4231_F	#N/B	#N/B	55,00	#N/B
4232_E	#N/B	#N/B	51,24	#N/B
4232_F	#N/B	#N/B	52,05	#N/B
4233_E	#N/B	#N/B	43,13	#N/B
4233_F	#N/B	#N/B	44,79	#N/B
4234_E	#N/B	#N/B	52,51	#N/B
4234_F	#N/B	#N/B	51,47	#N/B
4235_E	#N/B	#N/B	50,84	#N/B
4235_F	#N/B	#N/B	51,37	#N/B
4236_E	#N/B	#N/B	48,02	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,13	41,90	46,81
4217_D	28,50	48,94	43,29	49,43
4218_A	4,50	38,81	31,53	39,20
4218_B	10,50	39,60	31,80	39,95
4218_C	19,50	41,36	35,81	41,90
4218_D	28,50	44,88	42,87	45,95
4219_A	4,50	40,70	33,56	41,09
4219_B	10,50	42,52	34,46	42,84
4219_C	19,50	45,00	39,29	45,51
4219_D	28,50	50,72	45,46	51,24
4220_A	4,50	56,50	37,60	56,53
4220_B	10,50	57,34	37,81	57,36
4220_C	19,50	57,28	38,64	57,31
4220_D	28,50	57,69	42,45	57,75
4221_A	4,50	65,91	41,18	65,92
4221_B	10,50	66,08	43,20	66,09
4221_C	19,50	65,71	43,98	65,72
4221_D	28,50	65,20	45,28	65,22
4222_A	4,50	65,97	41,47	65,98
4222_B	10,50	66,15	43,86	66,16
4222_C	19,50	65,78	44,31	65,79
4222_D	28,50	65,26	45,71	65,28
4223_A	4,50	65,86	40,39	65,87
4223_B	10,50	66,06	42,82	66,07
4223_C	19,50	65,68	43,57	65,69
4223_D	28,50	65,17	44,80	65,19
4224_A	4,50	66,03	41,56	66,04
4224_B	10,50	66,21	43,70	66,22
4224_C	19,50	65,83	44,46	65,84
4224_D	28,50	65,32	45,83	65,34
4225_A	4,50	65,88	40,13	65,89
4225_B	10,50	66,05	42,59	66,06
4225_C	19,50	65,66	43,26	65,67
4225_D	28,50	65,14	44,43	65,16
4226_E	37,50	56,36	49,01	56,68
4226_F	50,50	57,25	52,50	57,79
4227_E	37,50	61,04	51,00	61,21
4227_F	50,50	61,87	53,20	62,10
4228_E	37,50	57,95	48,16	58,14
4228_F	50,50	59,35	49,10	59,52
4229_E	37,50	48,81	37,48	48,96
4229_F	50,50	51,82	37,85	51,90
4230_E	37,50	53,06	46,35	53,44
4230_F	50,50	53,65	48,34	54,15
4231_E	37,50	63,18	53,07	63,34
4231_F	50,50	63,87	54,04	64,04
4232_E	37,50	64,98	50,98	65,05
4232_F	50,50	64,70	51,94	64,79
4233_E	37,50	56,17	40,97	56,23
4233_F	50,50	59,79	42,82	59,83
4234_E	37,50	51,43	45,99	51,93
4234_F	50,50	52,72	45,27	53,04
4235_E	37,50	59,28	45,61	59,36
4235_F	50,50	60,35	46,77	60,43
4236_E	37,50	64,59	47,81	64,63

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4217_C	19,50	46,13	41,90	46,81
4217_D	28,50	48,94	43,29	49,43
4218_A	4,50	38,81	31,53	39,20
4218_B	10,50	39,59	31,79	39,94
4218_C	19,50	41,35	35,79	41,89
4218_D	28,50	44,88	42,87	45,95
4219_A	4,50	40,71	33,56	41,10
4219_B	10,50	42,52	34,46	42,84
4219_C	19,50	45,00	39,29	45,51
4219_D	28,50	50,72	45,46	51,24
4220_A	4,50	56,50	37,60	56,53
4220_B	10,50	57,34	37,81	57,36
4220_C	19,50	57,28	38,64	57,31
4220_D	28,50	57,69	42,45	57,75
4221_A	4,50	65,91	41,18	65,92
4221_B	10,50	66,08	43,20	66,09
4221_C	19,50	65,71	43,98	65,72
4221_D	28,50	65,20	45,28	65,22
4222_A	4,50	65,97	41,47	65,98
4222_B	10,50	66,15	43,86	66,16
4222_C	19,50	65,78	44,31	65,79
4222_D	28,50	65,26	45,71	65,28
4223_A	4,50	65,86	40,39	65,87
4223_B	10,50	66,06	42,82	66,07
4223_C	19,50	65,68	43,57	65,69
4223_D	28,50	65,17	44,80	65,19
4224_A	4,50	66,03	41,56	66,04
4224_B	10,50	66,21	43,70	66,22
4224_C	19,50	65,83	44,46	65,84
4224_D	28,50	65,32	45,83	65,34
4225_A	4,50	65,88	40,13	65,89
4225_B	10,50	66,05	42,59	66,06
4225_C	19,50	65,66	43,26	65,67
4225_D	28,50	65,14	44,43	65,16
4226_E	37,50	53,46	44,26	53,68
4226_F	50,50	55,34	52,42	56,14
4227_E	37,50	60,08	48,34	60,20
4227_F	50,50	61,19	53,13	61,45
4228_E	37,50	57,95	48,16	58,14
4228_F	50,50	59,35	49,10	59,52
4229_E	37,50	48,77	36,61	48,89
4229_F	50,50	51,79	37,85	51,87
4230_E	37,50	45,02	39,39	45,54
4230_F	50,50	48,62	48,24	50,02
4231_E	37,50	62,82	52,37	62,97
4231_F	50,50	63,59	54,03	63,77
4232_E	37,50	64,98	50,98	65,05
4232_F	50,50	64,70	51,94	64,79
4233_E	37,50	56,17	40,97	56,23
4233_F	50,50	59,79	42,81	59,83
4234_E	37,50	51,43	45,99	51,93
4234_F	50,50	52,72	45,27	53,04
4235_E	37,50	59,25	45,52	59,33
4235_F	50,50	60,35	46,77	60,43
4236_E	37,50	64,59	47,81	64,63

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,35	48,46	64,40
4237_E	37,50	54,27	43,55	54,43
4237_F	50,50	58,39	41,98	58,43
4238_A	4,50	58,20	39,04	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,44	58,81
4239_A	4,50	48,20	44,57	48,95
4239_B	10,50	50,18	44,85	50,70
4240_A	4,50	42,56	33,33	42,81
4240_B	10,50	44,20	33,88	44,39
4241_A	4,50	47,87	40,63	48,23
4241_B	10,50	49,23	40,94	49,51
4241_C	19,50	50,11	42,39	50,42
4241_D	28,50	53,03	41,37	53,16
4242_A	4,50	53,46	47,07	53,86
4242_B	10,50	54,34	47,58	54,71
4242_C	19,50	55,16	49,91	55,66
4242_D	28,50	55,72	51,48	56,33
4243_D	28,50	53,79	51,34	54,68
4244_A	4,50	41,03	32,94	41,35
4244_B	10,50	41,81	33,06	42,09
4244_C	19,50	44,51	34,99	44,74
4244_D	28,50	50,46	39,46	50,62
4245_A	4,50	54,42	47,28	54,76
4245_B	10,50	55,33	47,88	55,64
4245_C	19,50	56,15	50,72	56,63
4246_A	4,50	54,05	46,97	54,39
4246_B	10,50	54,99	47,53	55,30
4246_C	19,50	55,89	50,19	56,34
4247_A	4,50	54,85	47,09	55,15
4247_B	10,50	55,75	47,79	56,03
4247_C	19,50	56,62	51,05	57,08
4248_A	4,50	52,74	42,80	52,93
4248_B	10,50	53,90	44,04	54,09
4248_C	19,50	55,07	49,45	55,53
4249_A	4,50	41,15	33,94	41,54
4249_B	10,50	41,94	34,60	42,31
4249_C	19,50	44,07	40,59	44,88
4250_A	4,50	42,31	36,33	42,80
4250_B	10,50	43,84	36,65	44,22
4250_C	19,50	45,90	38,17	46,23
4251_A	4,50	40,96	33,61	41,34
4251_B	10,50	41,56	33,60	41,89
4251_C	19,50	43,13	35,38	43,47
4252_A	4,50	50,85	43,29	51,17
4252_B	10,50	52,17	43,64	52,43
4252_C	19,50	52,72	45,06	53,03
4253_A	4,50	54,83	46,30	55,08
4253_B	10,50	56,27	47,42	56,50
4253_C	19,50	58,00	51,79	58,40
4254_A	4,50	44,68	33,34	44,83
4254_B	10,50	46,23	33,39	46,34
4254_C	19,50	47,12	34,88	47,24
4255_A	4,50	50,14	43,26	50,52
4255_B	10,50	50,52	43,53	50,89
4255_C	19,50	51,33	44,02	51,67

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	#N/B	#N/B	48,47	#N/B
4237_E	#N/B	#N/B	43,42	#N/B
4237_F	#N/B	#N/B	41,90	#N/B
4238_A	#N/B	#N/B	36,25	#N/B
4238_B	#N/B	#N/B	38,85	#N/B
4239_A	#N/B	#N/B	40,45	#N/B
4239_B	#N/B	#N/B	43,60	#N/B
4240_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4240_B	#N/B	#N/B	33,88	#N/B
4241_A	#N/B	#N/B	36,93	#N/B
4241_B	#N/B	#N/B	39,09	#N/B
4241_C	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4241_D	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4242_A	#N/B	#N/B	44,29	#N/B
4242_B	#N/B	#N/B	47,07	#N/B
4242_C	#N/B	#N/B	49,81	#N/B
4242_D	#N/B	#N/B	51,39	#N/B
4243_D	#N/B	#N/B	51,27	#N/B
4244_A	#N/B	#N/B	32,94	#N/B
4244_B	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4244_C	#N/B	#N/B	34,99	#N/B
4244_D	#N/B	#N/B	39,43	#N/B
4245_A	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4245_B	#N/B	#N/B	47,27	#N/B
4245_C	#N/B	#N/B	50,60	#N/B
4246_A	#N/B	#N/B	44,60	#N/B
4246_B	#N/B	#N/B	47,08	#N/B
4246_C	#N/B	#N/B	50,09	#N/B
4247_A	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4247_B	#N/B	#N/B	47,04	#N/B
4247_C	#N/B	#N/B	50,92	#N/B
4248_A	#N/B	#N/B	42,34	#N/B
4248_B	#N/B	#N/B	44,05	#N/B
4248_C	#N/B	#N/B	49,41	#N/B
4249_A	#N/B	#N/B	33,94	#N/B
4249_B	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4249_C	#N/B	#N/B	40,58	#N/B
4250_A	#N/B	#N/B	36,04	#N/B
4250_B	#N/B	#N/B	36,62	#N/B
4250_C	#N/B	#N/B	38,14	#N/B
4251_A	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4251_B	#N/B	#N/B	33,60	#N/B
4251_C	#N/B	#N/B	35,38	#N/B
4252_A	#N/B	#N/B	39,65	#N/B
4252_B	#N/B	#N/B	41,62	#N/B
4252_C	#N/B	#N/B	44,76	#N/B
4253_A	#N/B	#N/B	45,02	#N/B
4253_B	#N/B	#N/B	46,93	#N/B
4253_C	#N/B	#N/B	51,75	#N/B
4254_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4254_B	#N/B	#N/B	33,39	#N/B
4254_C	#N/B	#N/B	34,88	#N/B
4255_A	#N/B	#N/B	39,71	#N/B
4255_B	#N/B	#N/B	42,65	#N/B
4255_C	#N/B	#N/B	43,92	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,16	48,22	64,21
4237_E	37,50	54,24	43,33	54,39
4237_F	50,50	58,38	41,75	58,42
4238_A	4,50	58,20	38,90	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,11	58,81
4239_A	4,50	48,11	42,76	48,64
4239_B	10,50	50,10	43,02	50,46
4240_A	4,50	42,62	33,33	42,87
4240_B	10,50	44,16	33,32	44,33
4241_A	4,50	47,13	35,29	47,27
4241_B	10,50	48,61	35,61	48,71
4241_C	19,50	49,47	38,54	49,63
4241_D	28,50	52,90	35,81	52,94
4242_A	4,50	52,81	43,78	53,04
4242_B	10,50	53,31	44,26	53,54
4242_C	19,50	53,56	45,98	53,87
4242_D	28,50	53,87	46,77	54,21
4243_D	28,50	50,90	46,44	51,51
4244_A	4,50	41,12	33,13	41,45
4244_B	10,50	41,87	33,19	42,15
4244_C	19,50	44,48	34,96	44,71
4244_D	28,50	50,35	38,73	50,49
4245_A	4,50	53,60	44,90	53,85
4245_B	10,50	54,04	45,38	54,29
4245_C	19,50	54,22	46,65	54,53
4246_A	4,50	53,06	44,02	53,29
4246_B	10,50	53,56	44,54	53,79
4246_C	19,50	53,81	46,19	54,12
4247_A	4,50	53,83	43,84	54,02
4247_B	10,50	54,29	44,49	54,48
4247_C	19,50	54,48	46,08	54,74
4248_A	4,50	51,85	39,24	51,96
4248_B	10,50	52,98	39,78	53,07
4248_C	19,50	53,47	42,58	53,62
4249_A	4,50	41,14	33,74	41,51
4249_B	10,50	41,83	33,70	42,15
4249_C	19,50	43,29	34,64	43,57
4250_A	4,50	42,37	36,41	42,87
4250_B	10,50	43,80	36,58	44,17
4250_C	19,50	45,51	37,18	45,80
4251_A	4,50	41,11	33,79	41,49
4251_B	10,50	41,66	33,69	41,99
4251_C	19,50	43,02	34,46	43,31
4252_A	4,50	50,06	40,56	50,28
4252_B	10,50	51,26	40,93	51,44
4252_C	19,50	51,47	41,85	51,68
4253_A	4,50	52,82	40,99	52,95
4253_B	10,50	53,38	42,36	53,53
4253_C	19,50	54,25	44,73	54,46
4254_A	4,50	44,77	33,68	44,93
4254_B	10,50	46,28	33,64	46,39
4254_C	19,50	46,92	34,38	47,04
4255_A	4,50	50,14	42,92	50,49
4255_B	10,50	50,50	43,14	50,84
4255_C	19,50	51,28	43,82	51,61

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4236_F	50,50	64,16	48,22	64,21
4237_E	37,50	54,23	43,32	54,38
4237_F	50,50	58,38	41,75	58,42
4238_A	4,50	58,20	38,90	58,22
4238_B	10,50	58,79	39,11	58,81
4239_A	4,50	48,11	42,76	48,64
4239_B	10,50	50,10	43,02	50,46
4240_A	4,50	42,62	33,33	42,87
4240_B	10,50	44,16	33,32	44,33
4241_A	4,50	47,13	35,29	47,27
4241_B	10,50	48,61	35,59	48,71
4241_C	19,50	49,47	38,51	49,63
4241_D	28,50	52,90	35,75	52,94
4242_A	4,50	52,80	43,64	53,03
4242_B	10,50	53,31	44,08	53,53
4242_C	19,50	53,53	45,68	53,82
4242_D	28,50	53,82	46,53	54,15
4243_D	28,50	50,84	46,22	51,44
4244_A	4,50	41,12	33,13	41,45
4244_B	10,50	41,87	33,19	42,15
4244_C	19,50	44,47	34,96	44,70
4244_D	28,50	50,35	38,73	50,49
4245_A	4,50	53,59	44,74	53,83
4245_B	10,50	54,03	45,15	54,27
4245_C	19,50	54,19	46,31	54,48
4246_A	4,50	53,04	43,82	53,26
4246_B	10,50	53,54	44,26	53,76
4246_C	19,50	53,76	45,81	54,05
4247_A	4,50	53,80	43,49	53,97
4247_B	10,50	54,25	43,99	54,43
4247_C	19,50	54,38	45,45	54,61
4248_A	4,50	51,85	39,24	51,96
4248_B	10,50	52,98	39,78	53,07
4248_C	19,50	53,47	42,54	53,62
4249_A	4,50	41,14	33,74	41,51
4249_B	10,50	41,83	33,70	42,15
4249_C	19,50	43,29	34,64	43,57
4250_A	4,50	42,37	36,41	42,87
4250_B	10,50	43,80	36,58	44,17
4250_C	19,50	45,51	37,18	45,80
4251_A	4,50	41,11	33,79	41,49
4251_B	10,50	41,66	33,69	41,99
4251_C	19,50	43,02	34,46	43,31
4252_A	4,50	50,06	40,56	50,28
4252_B	10,50	51,26	40,93	51,44
4252_C	19,50	51,46	41,78	51,66
4253_A	4,50	52,78	39,87	52,88
4253_B	10,50	53,30	40,55	53,40
4253_C	19,50	54,01	42,61	54,15
4254_A	4,50	44,77	33,68	44,93
4254_B	10,50	46,28	33,64	46,39
4254_C	19,50	46,92	34,38	47,04
4255_A	4,50	50,14	42,92	50,49
4255_B	10,50	50,50	43,14	50,84
4255_C	19,50	51,28	43,82	51,61

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,83	43,81	50,28
4255_E	37,50	52,26	46,04	52,68
4256_A	4,50	62,02	33,51	62,02
4256_B	10,50	62,20	34,38	62,20
4256_C	19,50	61,75	40,02	61,76
4256_D	28,50	61,29	44,34	61,33
4256_E	37,50	61,45	49,34	61,56
4257_A	4,50	65,88	39,44	65,88
4257_B	10,50	66,03	40,97	66,04
4257_C	19,50	65,63	41,16	65,64
4257_D	28,50	65,10	42,43	65,11
4257_E	37,50	64,54	43,93	64,56
4258_A	4,50	61,03	39,19	61,04
4258_B	10,50	62,05	39,75	62,06
4258_C	19,50	62,11	41,14	62,13
4258_D	28,50	61,52	41,96	61,54
4258_E	37,50	61,15	39,80	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,97	58,53
4259_B	10,50	59,38	34,16	59,39
4259_C	19,50	60,20	44,25	60,25
4259_D	28,50	60,06	45,70	60,13
4260_A	4,50	66,02	37,58	66,02
4260_B	10,50	66,10	40,05	66,10
4260_C	19,50	65,73	42,07	65,74
4260_D	28,50	65,18	42,57	65,19
4261_A	4,50	66,16	38,04	66,16
4261_B	10,50	66,22	40,54	66,23
4261_C	19,50	65,83	41,72	65,84
4261_D	28,50	65,28	42,60	65,29
4262_A	4,50	65,75	36,69	65,75
4262_B	10,50	65,86	38,89	65,86
4262_C	19,50	65,55	42,62	65,56
4262_D	28,50	65,04	42,90	65,05
4263_A	4,50	39,92	31,36	40,22
4263_B	10,50	41,38	32,11	41,63
4263_C	19,50	43,73	33,62	43,93
4263_D	28,50	46,28	38,62	46,61
4264_A	4,50	38,09	31,57	38,55
4264_B	10,50	39,55	32,02	39,92
4264_C	19,50	43,42	34,20	43,67
4264_D	28,50	46,20	39,62	46,62
4265_A	4,50	39,48	30,97	39,78
4265_B	10,50	40,96	31,78	41,22
4265_C	19,50	42,14	34,58	42,50
4265_D	28,50	45,05	36,84	45,35
4266_A	4,50	39,69	30,00	39,92
4266_B	10,50	40,95	30,76	41,16
4266_C	19,50	42,55	34,66	42,88
4266_D	28,50	44,04	34,10	44,25
4267_C	19,50	43,95	42,22	45,09
4267_D	28,50	48,40	45,09	49,20
4268_E	37,50	51,06	47,67	51,82
4268_F	50,50	52,82	49,03	53,51
4269_E	37,50	59,75	47,93	59,87
4269_F	50,50	60,35	50,21	60,52

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	#N/B	#N/B	43,67	#N/B
4255_E	#N/B	#N/B	45,97	#N/B
4256_A	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4256_B	#N/B	#N/B	34,38	#N/B
4256_C	#N/B	#N/B	40,01	#N/B
4256_D	#N/B	#N/B	44,33	#N/B
4256_E	#N/B	#N/B	49,34	#N/B
4257_A	#N/B	#N/B	39,34	#N/B
4257_B	#N/B	#N/B	40,96	#N/B
4257_C	#N/B	#N/B	41,15	#N/B
4257_D	#N/B	#N/B	42,42	#N/B
4257_E	#N/B	#N/B	43,93	#N/B
4258_A	#N/B	#N/B	36,10	#N/B
4258_B	#N/B	#N/B	38,73	#N/B
4258_C	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4258_D	#N/B	#N/B	41,80	#N/B
4258_E	#N/B	#N/B	39,75	#N/B
4259_A	#N/B	#N/B	32,97	#N/B
4259_B	#N/B	#N/B	34,17	#N/B
4259_C	#N/B	#N/B	44,06	#N/B
4259_D	#N/B	#N/B	45,48	#N/B
4260_A	#N/B	#N/B	37,49	#N/B
4260_B	#N/B	#N/B	40,05	#N/B
4260_C	#N/B	#N/B	42,07	#N/B
4260_D	#N/B	#N/B	42,57	#N/B
4261_A	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4261_B	#N/B	#N/B	40,54	#N/B
4261_C	#N/B	#N/B	41,72	#N/B
4261_D	#N/B	#N/B	42,61	#N/B
4262_A	#N/B	#N/B	36,60	#N/B
4262_B	#N/B	#N/B	38,89	#N/B
4262_C	#N/B	#N/B	42,62	#N/B
4262_D	#N/B	#N/B	42,90	#N/B
4263_A	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4263_B	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4263_C	#N/B	#N/B	33,62	#N/B
4263_D	#N/B	#N/B	38,61	#N/B
4264_A	#N/B	#N/B	31,57	#N/B
4264_B	#N/B	#N/B	32,02	#N/B
4264_C	#N/B	#N/B	34,20	#N/B
4264_D	#N/B	#N/B	39,62	#N/B
4265_A	#N/B	#N/B	30,97	#N/B
4265_B	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4265_C	#N/B	#N/B	34,32	#N/B
4265_D	#N/B	#N/B	36,76	#N/B
4266_A	#N/B	#N/B	30,00	#N/B
4266_B	#N/B	#N/B	30,76	#N/B
4266_C	#N/B	#N/B	34,44	#N/B
4266_D	#N/B	#N/B	33,93	#N/B
4267_C	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4267_D	#N/B	#N/B	44,96	#N/B
4268_E	#N/B	#N/B	47,53	#N/B
4268_F	#N/B	#N/B	49,01	#N/B
4269_E	#N/B	#N/B	47,82	#N/B
4269_F	#N/B	#N/B	50,20	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,70	42,85	50,08
4255_E	37,50	51,73	44,26	52,06
4256_A	4,50	62,02	33,23	62,02
4256_B	10,50	62,20	33,76	62,20
4256_C	19,50	61,74	38,30	61,75
4256_D	28,50	61,26	40,55	61,28
4256_E	37,50	61,25	45,66	61,30
4257_A	4,50	65,87	39,14	65,87
4257_B	10,50	66,02	40,75	66,03
4257_C	19,50	65,62	40,98	65,63
4257_D	28,50	65,09	42,19	65,10
4257_E	37,50	64,52	43,44	64,53
4258_A	4,50	61,02	34,04	61,02
4258_B	10,50	62,04	35,22	62,04
4258_C	19,50	62,10	39,82	62,11
4258_D	28,50	61,50	39,81	61,51
4258_E	37,50	61,15	39,13	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,91	58,53
4259_B	10,50	59,38	33,55	59,39
4259_C	19,50	60,17	41,38	60,20
4259_D	28,50	60,01	42,58	60,04
4260_A	4,50	66,02	36,74	66,02
4260_B	10,50	66,10	38,77	66,10
4260_C	19,50	65,72	41,23	65,73
4260_D	28,50	65,17	41,74	65,18
4261_A	4,50	66,16	37,37	66,16
4261_B	10,50	66,22	39,37	66,22
4261_C	19,50	65,82	40,73	65,83
4261_D	28,50	65,27	41,69	65,28
4262_A	4,50	65,74	36,42	65,74
4262_B	10,50	65,86	38,71	65,86
4262_C	19,50	65,54	42,56	65,55
4262_D	28,50	65,04	42,83	65,05
4263_A	4,50	39,94	31,37	40,23
4263_B	10,50	41,38	31,92	41,62
4263_C	19,50	43,71	34,27	43,94
4263_D	28,50	46,05	36,95	46,30
4264_A	4,50	38,16	31,66	38,62
4264_B	10,50	39,58	32,03	39,95
4264_C	19,50	42,87	33,84	43,13
4264_D	28,50	45,56	38,12	45,91
4265_A	4,50	39,48	30,82	39,77
4265_B	10,50	40,93	31,17	41,16
4265_C	19,50	42,06	33,96	42,38
4265_D	28,50	44,88	35,45	45,11
4266_A	4,50	39,65	29,72	39,87
4266_B	10,50	40,86	30,12	41,04
4266_C	19,50	42,24	33,82	42,54
4266_D	28,50	44,00	33,65	44,19
4267_C	19,50	42,72	39,13	43,52
4267_D	28,50	47,68	42,17	48,19
4268_E	37,50	50,08	43,54	50,48
4268_F	50,50	51,27	45,33	51,72
4269_E	37,50	59,63	44,35	59,69
4269_F	50,50	59,99	47,16	60,08

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4255_D	28,50	49,70	42,84	50,08
4255_E	37,50	51,73	44,25	52,06
4256_A	4,50	62,02	33,23	62,02
4256_B	10,50	62,20	33,76	62,20
4256_C	19,50	61,74	38,30	61,75
4256_D	28,50	61,26	40,55	61,28
4256_E	37,50	61,25	45,66	61,30
4257_A	4,50	65,87	39,14	65,87
4257_B	10,50	66,02	40,75	66,03
4257_C	19,50	65,62	40,98	65,63
4257_D	28,50	65,09	42,19	65,10
4257_E	37,50	64,52	43,44	64,53
4258_A	4,50	61,02	34,04	61,02
4258_B	10,50	62,04	35,22	62,04
4258_C	19,50	62,10	39,82	62,11
4258_D	28,50	61,50	39,81	61,51
4258_E	37,50	61,15	39,13	61,16
4259_A	4,50	58,52	32,91	58,53
4259_B	10,50	59,38	33,53	59,39
4259_C	19,50	60,17	41,32	60,20
4259_D	28,50	60,01	42,51	60,04
4260_A	4,50	66,02	36,74	66,02
4260_B	10,50	66,10	38,77	66,10
4260_C	19,50	65,72	41,23	65,73
4260_D	28,50	65,17	41,74	65,18
4261_A	4,50	66,16	37,37	66,16
4261_B	10,50	66,22	39,37	66,22
4261_C	19,50	65,82	40,73	65,83
4261_D	28,50	65,27	41,69	65,28
4262_A	4,50	65,74	36,42	65,74
4262_B	10,50	65,86	38,71	65,86
4262_C	19,50	65,54	42,56	65,55
4262_D	28,50	65,04	42,83	65,05
4263_A	4,50	39,95	31,37	40,24
4263_B	10,50	41,38	31,91	41,62
4263_C	19,50	43,71	34,26	43,94
4263_D	28,50	46,05	36,94	46,30
4264_A	4,50	38,15	31,64	38,61
4264_B	10,50	39,54	31,91	39,90
4264_C	19,50	42,82	33,49	43,06
4264_D	28,50	45,52	37,97	45,86
4265_A	4,50	39,49	30,82	39,78
4265_B	10,50	40,94	31,17	41,17
4265_C	19,50	42,06	33,96	42,38
4265_D	28,50	44,88	35,45	45,11
4266_A	4,50	39,65	29,71	39,87
4266_B	10,50	40,86	30,11	41,04
4266_C	19,50	42,23	33,81	42,53
4266_D	28,50	43,99	33,65	44,18
4267_C	19,50	42,72	39,12	43,52
4267_D	28,50	47,66	42,13	48,17
4268_E	37,50	50,08	43,52	50,48
4268_F	50,50	51,26	45,23	51,70
4269_E	37,50	59,63	44,30	59,69
4269_F	50,50	59,99	47,16	60,08

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	64,00	43,12	64,02
4270_F	50,50	63,35	44,68	63,38
4271_E	37,50	52,89	37,23	52,95
4271_F	50,50	58,16	38,65	58,18
4272_E	37,50	55,27	36,35	55,30
4272_F	50,50	59,00	38,74	59,02
4273_E	37,50	51,16	45,33	51,62
4273_F	50,50	52,43	47,17	52,94
4274_E	37,50	54,21	46,15	54,49
4274_F	50,50	58,79	48,11	58,94
4275_E	37,50	63,79	42,82	63,81
4275_F	50,50	63,34	44,52	63,36
4276_A	4,50	54,91	29,85	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,69	56,18
4277_A	4,50	38,11	28,90	38,37
4277_B	10,50	39,42	29,61	39,65
4278_A	4,50	40,45	30,30	40,66
4278_B	10,50	42,01	31,28	42,19
4279_A	4,50	53,37	32,60	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,94	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,37	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,91	55,65
4281_A	4,50	47,09	30,06	47,13
4281_B	10,50	49,18	30,32	49,21
4282_A	4,50	39,41	29,76	39,65
4282_B	10,50	40,23	30,12	40,44
4283_A	4,50	55,96	40,50	56,02
4283_B	10,50	56,35	40,82	56,40
4283_C	19,50	56,25	41,53	56,32
4283_D	28,50	55,94	42,50	56,03
4283_E	37,50	56,07	44,96	56,21
4284_A	4,50	48,94	42,68	49,37
4284_B	10,50	50,38	42,90	50,71
4284_C	19,50	50,46	43,33	50,82
4284_D	28,50	50,70	44,84	51,16
4284_E	37,50	52,89	46,51	53,29
4285_A	4,50	39,69	30,32	39,94
4285_B	10,50	40,74	30,91	40,96
4285_C	19,50	42,81	32,71	43,02
4285_D	28,50	47,21	38,23	47,46
4285_E	37,50	50,82	41,76	51,06
4286_A	4,50	52,78	28,71	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,52	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,98	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,89	54,04
4286_E	37,50	54,47	34,40	54,49
4287_A	4,50	55,28	42,46	55,38
4287_B	10,50	55,48	42,94	55,59
4287_C	19,50	55,21	43,63	55,34
4288_A	4,50	52,06	41,69	52,24
4288_B	10,50	52,66	41,89	52,82
4288_C	19,50	52,80	43,55	53,02
4289_A	4,50	40,30	31,14	40,56
4289_B	10,50	41,08	31,69	41,32
4289_C	19,50	43,30	33,35	43,51

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	#N/B	#N/B	43,12	#N/B
4270_F	#N/B	#N/B	44,68	#N/B
4271_E	#N/B	#N/B	37,23	#N/B
4271_F	#N/B	#N/B	38,65	#N/B
4272_E	#N/B	#N/B	36,35	#N/B
4272_F	#N/B	#N/B	38,67	#N/B
4273_E	#N/B	#N/B	45,19	#N/B
4273_F	#N/B	#N/B	47,09	#N/B
4274_E	#N/B	#N/B	46,03	#N/B
4274_F	#N/B	#N/B	48,06	#N/B
4275_E	#N/B	#N/B	42,82	#N/B
4275_F	#N/B	#N/B	44,52	#N/B
4276_A	#N/B	#N/B	29,85	#N/B
4276_B	#N/B	#N/B	30,69	#N/B
4277_A	#N/B	#N/B	28,90	#N/B
4277_B	#N/B	#N/B	29,61	#N/B
4278_A	#N/B	#N/B	30,31	#N/B
4278_B	#N/B	#N/B	31,28	#N/B
4279_A	#N/B	#N/B	30,30	#N/B
4279_B	#N/B	#N/B	31,34	#N/B
4280_A	#N/B	#N/B	28,37	#N/B
4280_B	#N/B	#N/B	28,91	#N/B
4281_A	#N/B	#N/B	30,06	#N/B
4281_B	#N/B	#N/B	30,33	#N/B
4282_A	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4282_B	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4283_A	#N/B	#N/B	37,36	#N/B
4283_B	#N/B	#N/B	38,74	#N/B
4283_C	#N/B	#N/B	41,13	#N/B
4283_D	#N/B	#N/B	42,28	#N/B
4283_E	#N/B	#N/B	44,80	#N/B
4284_A	#N/B	#N/B	38,34	#N/B
4284_B	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4284_C	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4284_D	#N/B	#N/B	44,62	#N/B
4284_E	#N/B	#N/B	46,32	#N/B
4285_A	#N/B	#N/B	30,32	#N/B
4285_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4285_C	#N/B	#N/B	32,71	#N/B
4285_D	#N/B	#N/B	38,23	#N/B
4285_E	#N/B	#N/B	41,60	#N/B
4286_A	#N/B	#N/B	28,71	#N/B
4286_B	#N/B	#N/B	29,52	#N/B
4286_C	#N/B	#N/B	31,98	#N/B
4286_D	#N/B	#N/B	34,78	#N/B
4286_E	#N/B	#N/B	34,40	#N/B
4287_A	#N/B	#N/B	39,24	#N/B
4287_B	#N/B	#N/B	41,00	#N/B
4287_C	#N/B	#N/B	43,32	#N/B
4288_A	#N/B	#N/B	38,45	#N/B
4288_B	#N/B	#N/B	39,88	#N/B
4288_C	#N/B	#N/B	43,30	#N/B
4289_A	#N/B	#N/B	31,15	#N/B
4289_B	#N/B	#N/B	31,69	#N/B
4289_C	#N/B	#N/B	33,35	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	63,98	41,62	63,99
4270_F	50,50	63,30	44,04	63,32
4271_E	37,50	52,85	36,87	52,90
4271_F	50,50	58,12	37,40	58,14
4272_E	37,50	55,22	35,33	55,24
4272_F	50,50	58,98	37,60	58,99
4273_E	37,50	50,62	41,81	50,87
4273_F	50,50	51,73	44,46	52,07
4274_E	37,50	53,93	43,56	54,10
4274_F	50,50	58,67	46,09	58,77
4275_E	37,50	63,79	42,76	63,81
4275_F	50,50	63,33	44,43	63,35
4276_A	4,50	54,91	29,91	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,48	56,18
4277_A	4,50	38,16	28,97	38,42
4277_B	10,50	39,41	29,45	39,63
4278_A	4,50	40,44	29,94	40,63
4278_B	10,50	41,96	30,09	42,10
4279_A	4,50	53,37	32,63	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,93	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,23	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,72	55,65
4281_A	4,50	47,10	30,19	47,15
4281_B	10,50	49,18	30,40	49,21
4282_A	4,50	39,43	29,80	39,67
4282_B	10,50	40,23	30,14	40,44
4283_A	4,50	55,90	39,01	55,94
4283_B	10,50	56,30	39,20	56,34
4283_C	19,50	56,17	39,47	56,21
4283_D	28,50	55,84	40,40	55,90
4283_E	37,50	55,93	43,35	56,03
4284_A	4,50	48,92	41,52	49,26
4284_B	10,50	50,35	41,73	50,61
4284_C	19,50	50,40	41,88	50,66
4284_D	28,50	50,53	43,36	50,88
4284_E	37,50	52,31	44,71	52,63
4285_A	4,50	39,73	30,43	39,98
4285_B	10,50	40,76	30,98	40,99
4285_C	19,50	42,77	32,57	42,97
4285_D	28,50	47,09	36,82	47,28
4285_E	37,50	50,59	38,95	50,73
4286_A	4,50	52,78	28,77	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,58	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,85	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,75	54,03
4286_E	37,50	54,46	34,28	54,48
4287_A	4,50	55,26	39,84	55,32
4287_B	10,50	55,45	40,42	55,51
4287_C	19,50	55,12	40,99	55,20
4288_A	4,50	51,97	36,35	52,03
4288_B	10,50	52,51	36,62	52,56
4288_C	19,50	52,53	38,62	52,61
4289_A	4,50	40,33	31,25	40,59
4289_B	10,50	41,06	31,65	41,30
4289_C	19,50	43,18	32,61	43,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4270_E	37,50	63,98	41,62	63,99
4270_F	50,50	63,30	44,04	63,32
4271_E	37,50	52,85	36,84	52,90
4271_F	50,50	58,12	37,27	58,14
4272_E	37,50	55,22	35,29	55,24
4272_F	50,50	58,98	37,55	58,99
4273_E	37,50	50,62	41,78	50,87
4273_F	50,50	51,73	44,37	52,06
4274_E	37,50	53,93	43,53	54,10
4274_F	50,50	58,67	46,08	58,77
4275_E	37,50	63,79	42,76	63,81
4275_F	50,50	63,33	44,43	63,35
4276_A	4,50	54,91	29,92	54,92
4276_B	10,50	56,17	30,47	56,18
4277_A	4,50	38,16	28,95	38,42
4277_B	10,50	39,41	29,43	39,63
4278_A	4,50	40,44	29,94	40,63
4278_B	10,50	41,96	30,10	42,10
4279_A	4,50	53,37	32,64	53,39
4279_B	10,50	54,34	32,92	54,36
4280_A	4,50	55,00	28,23	55,00
4280_B	10,50	55,65	28,72	55,65
4281_A	4,50	47,10	30,19	47,15
4281_B	10,50	49,18	30,40	49,21
4282_A	4,50	39,43	29,80	39,67
4282_B	10,50	40,23	30,14	40,44
4283_A	4,50	55,90	39,01	55,94
4283_B	10,50	56,30	39,20	56,34
4283_C	19,50	56,17	39,47	56,21
4283_D	28,50	55,84	40,40	55,90
4283_E	37,50	55,93	43,33	56,03
4284_A	4,50	48,92	41,52	49,26
4284_B	10,50	50,35	41,73	50,61
4284_C	19,50	50,40	41,88	50,66
4284_D	28,50	50,53	43,35	50,88
4284_E	37,50	52,31	44,69	52,62
4285_A	4,50	39,73	30,43	39,98
4285_B	10,50	40,76	30,98	40,99
4285_C	19,50	42,77	32,57	42,97
4285_D	28,50	47,09	36,75	47,28
4285_E	37,50	50,59	38,87	50,72
4286_A	4,50	52,78	28,77	52,79
4286_B	10,50	53,51	29,58	53,52
4286_C	19,50	53,82	31,85	53,83
4286_D	28,50	54,01	34,75	54,03
4286_E	37,50	54,46	34,28	54,48
4287_A	4,50	55,26	39,84	55,32
4287_B	10,50	55,45	40,42	55,51
4287_C	19,50	55,12	40,99	55,20
4288_A	4,50	51,97	36,35	52,03
4288_B	10,50	52,51	36,62	52,56
4288_C	19,50	52,53	38,61	52,61
4289_A	4,50	40,33	31,25	40,59
4289_B	10,50	41,06	31,65	41,30
4289_C	19,50	43,18	32,60	43,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,36	36,32	48,49
4290_B	10,50	50,11	36,51	50,20
4290_C	19,50	50,35	36,95	50,44
4291_A	4,50	53,27	34,36	53,30
4291_B	10,50	54,69	35,34	54,71
4292_A	4,50	41,81	29,83	41,95
4292_B	10,50	43,85	30,49	43,95
4293_A	4,50	53,07	39,45	53,16
4293_B	10,50	53,58	39,74	53,66
4294_A	4,50	48,44	37,62	48,61
4294_B	10,50	51,01	37,94	51,11
4294_C	19,50	51,26	39,46	51,39
4295_A	4,50	43,62	31,25	43,75
4295_B	10,50	46,07	31,82	46,15
4295_C	19,50	46,98	38,03	47,23
4296_A	4,50	39,99	30,77	40,25
4296_B	10,50	40,78	31,21	41,02
4296_C	19,50	42,20	32,98	42,45
4297_A	4,50	42,26	29,35	42,37
4297_B	10,50	44,72	30,11	44,80
4297_C	19,50	45,52	33,94	45,67
4298_A	4,50	62,78	31,45	62,78
4298_B	10,50	63,27	33,13	63,27
4298_C	19,50	63,14	38,26	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,48	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,25	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,29	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,38	65,75
4300_B	10,50	66,01	35,01	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,87	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,94	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,90	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,19	65,77
4302_A	4,50	65,66	34,44	65,66
4302_B	10,50	65,92	35,97	65,92
4302_C	19,50	65,59	38,14	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,57	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,22	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,67	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,74	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,48	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,15	61,82
4305_A	4,50	44,09	28,81	44,16
4305_B	10,50	45,86	29,42	45,91
4305_C	19,50	46,89	32,77	46,97
4306_A	4,50	45,69	28,88	45,74
4306_B	10,50	48,14	29,96	48,17
4306_C	19,50	48,45	32,91	48,51
4307_A	4,50	43,49	30,15	43,59
4307_B	10,50	44,90	30,83	44,99
4307_C	19,50	46,09	33,22	46,20
4308_A	4,50	45,56	29,69	45,62
4308_B	10,50	47,30	30,15	47,34
4308_C	19,50	48,19	31,78	48,24
4309_A	4,50	44,85	34,29	45,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	#N/B	#N/B	32,01	#N/B
4290_B	#N/B	#N/B	33,44	#N/B
4290_C	#N/B	#N/B	36,37	#N/B
4291_A	#N/B	#N/B	34,37	#N/B
4291_B	#N/B	#N/B	35,35	#N/B
4292_A	#N/B	#N/B	29,83	#N/B
4292_B	#N/B	#N/B	30,49	#N/B
4293_A	#N/B	#N/B	36,45	#N/B
4293_B	#N/B	#N/B	37,96	#N/B
4294_A	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4294_B	#N/B	#N/B	35,74	#N/B
4294_C	#N/B	#N/B	39,15	#N/B
4295_A	#N/B	#N/B	31,25	#N/B
4295_B	#N/B	#N/B	31,83	#N/B
4295_C	#N/B	#N/B	38,03	#N/B
4296_A	#N/B	#N/B	30,77	#N/B
4296_B	#N/B	#N/B	31,21	#N/B
4296_C	#N/B	#N/B	32,98	#N/B
4297_A	#N/B	#N/B	29,35	#N/B
4297_B	#N/B	#N/B	30,11	#N/B
4297_C	#N/B	#N/B	33,94	#N/B
4298_A	#N/B	#N/B	31,39	#N/B
4298_B	#N/B	#N/B	33,14	#N/B
4298_C	#N/B	#N/B	38,15	#N/B
4299_A	#N/B	#N/B	34,40	#N/B
4299_B	#N/B	#N/B	35,25	#N/B
4299_C	#N/B	#N/B	37,28	#N/B
4300_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4300_B	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4300_C	#N/B	#N/B	37,87	#N/B
4301_A	#N/B	#N/B	33,86	#N/B
4301_B	#N/B	#N/B	34,90	#N/B
4301_C	#N/B	#N/B	36,18	#N/B
4302_A	#N/B	#N/B	34,38	#N/B
4302_B	#N/B	#N/B	35,97	#N/B
4302_C	#N/B	#N/B	38,02	#N/B
4303_A	#N/B	#N/B	33,50	#N/B
4303_B	#N/B	#N/B	34,22	#N/B
4303_C	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4304_A	#N/B	#N/B	31,74	#N/B
4304_B	#N/B	#N/B	32,48	#N/B
4304_C	#N/B	#N/B	35,15	#N/B
4305_A	#N/B	#N/B	28,81	#N/B
4305_B	#N/B	#N/B	29,42	#N/B
4305_C	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4306_A	#N/B	#N/B	28,88	#N/B
4306_B	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4306_C	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4307_A	#N/B	#N/B	30,15	#N/B
4307_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4307_C	#N/B	#N/B	33,22	#N/B
4308_A	#N/B	#N/B	29,69	#N/B
4308_B	#N/B	#N/B	30,15	#N/B
4308_C	#N/B	#N/B	31,78	#N/B
4309_A	#N/B	#N/B	30,94	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,35	33,85	48,42
4290_B	10,50	50,10	33,96	50,15
4290_C	19,50	50,32	34,09	50,37
4291_A	4,50	53,28	34,34	53,31
4291_B	10,50	54,69	34,87	54,71
4292_A	4,50	41,80	29,93	41,94
4292_B	10,50	43,83	30,27	43,93
4293_A	4,50	53,02	36,46	53,07
4293_B	10,50	53,48	36,82	53,52
4294_A	4,50	48,45	37,64	48,62
4294_B	10,50	51,01	37,92	51,11
4294_C	19,50	51,22	38,68	51,33
4295_A	4,50	43,63	31,28	43,76
4295_B	10,50	46,06	31,49	46,14
4295_C	19,50	46,69	33,53	46,79
4296_A	4,50	40,02	30,87	40,28
4296_B	10,50	40,77	31,12	41,00
4296_C	19,50	42,12	32,17	42,33
4297_A	4,50	42,26	29,42	42,38
4297_B	10,50	44,71	30,02	44,78
4297_C	19,50	45,48	33,60	45,62
4298_A	4,50	62,78	31,14	62,78
4298_B	10,50	63,27	32,81	63,27
4298_C	19,50	63,14	37,21	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,42	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,18	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,20	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,30	65,75
4300_B	10,50	66,01	34,90	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,75	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,93	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,88	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,13	65,77
4302_A	4,50	65,66	33,36	65,66
4302_B	10,50	65,92	34,14	65,92
4302_C	19,50	65,59	35,81	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,41	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,09	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,60	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,59	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,28	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,01	61,82
4305_A	4,50	44,10	28,93	44,17
4305_B	10,50	45,86	29,49	45,91
4305_C	19,50	46,87	32,35	46,95
4306_A	4,50	45,69	28,76	45,74
4306_B	10,50	48,13	29,60	48,16
4306_C	19,50	48,42	31,81	48,47
4307_A	4,50	43,50	30,20	43,60
4307_B	10,50	44,90	30,84	44,99
4307_C	19,50	46,08	33,02	46,19
4308_A	4,50	45,57	29,75	45,63
4308_B	10,50	47,31	30,20	47,35
4308_C	19,50	48,20	31,85	48,25
4309_A	4,50	44,85	34,31	45,03

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4290_A	4,50	48,35	33,85	48,42
4290_B	10,50	50,10	33,95	50,15
4290_C	19,50	50,32	34,04	50,37
4291_A	4,50	53,28	34,34	53,31
4291_B	10,50	54,69	34,87	54,71
4292_A	4,50	41,80	29,93	41,94
4292_B	10,50	43,83	30,27	43,93
4293_A	4,50	53,02	36,40	53,06
4293_B	10,50	53,48	36,74	53,52
4294_A	4,50	48,45	37,64	48,62
4294_B	10,50	51,01	37,91	51,11
4294_C	19,50	51,21	38,67	51,32
4295_A	4,50	43,63	31,29	43,76
4295_B	10,50	46,06	31,49	46,14
4295_C	19,50	46,69	33,51	46,79
4296_A	4,50	40,02	30,87	40,28
4296_B	10,50	40,77	31,12	41,00
4296_C	19,50	42,12	32,17	42,33
4297_A	4,50	42,26	29,42	42,38
4297_B	10,50	44,71	30,00	44,78
4297_C	19,50	45,47	33,54	45,60
4298_A	4,50	62,78	31,14	62,78
4298_B	10,50	63,27	32,81	63,27
4298_C	19,50	63,14	37,21	63,15
4299_A	4,50	65,79	34,42	65,79
4299_B	10,50	66,07	35,18	66,07
4299_C	19,50	65,73	37,20	65,73
4300_A	4,50	65,75	34,30	65,75
4300_B	10,50	66,01	34,90	66,01
4300_C	19,50	65,68	37,75	65,68
4301_A	4,50	65,84	33,93	65,84
4301_B	10,50	66,12	34,88	66,12
4301_C	19,50	65,77	36,13	65,77
4302_A	4,50	65,66	33,36	65,66
4302_B	10,50	65,92	34,14	65,92
4302_C	19,50	65,59	35,81	65,59
4303_A	4,50	65,86	33,41	65,86
4303_B	10,50	66,11	34,09	66,11
4303_C	19,50	65,77	35,60	65,77
4304_A	4,50	61,43	31,59	61,43
4304_B	10,50	61,94	32,28	61,94
4304_C	19,50	61,82	35,01	61,82
4305_A	4,50	44,10	28,93	44,17
4305_B	10,50	45,86	29,49	45,91
4305_C	19,50	46,87	32,34	46,95
4306_A	4,50	45,69	28,76	45,74
4306_B	10,50	48,13	29,60	48,16
4306_C	19,50	48,42	31,79	48,47
4307_A	4,50	43,50	30,20	43,60
4307_B	10,50	44,90	30,84	44,99
4307_C	19,50	46,08	33,00	46,18
4308_A	4,50	45,57	29,75	45,63
4308_B	10,50	47,31	30,20	47,35
4308_C	19,50	48,20	31,85	48,25
4309_A	4,50	44,85	34,31	45,03

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,67	35,31	47,79
4310_A	4,50	46,10	35,11	46,26
4310_B	10,50	48,32	35,57	48,43
4310_C	19,50	48,73	36,56	48,85
4311_A	4,50	45,21	29,45	45,27
4311_B	10,50	46,28	30,58	46,34
4311_C	19,50	47,87	35,84	48,00
4312_A	4,50	45,92	30,32	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,14	47,16
4312_C	19,50	48,14	34,73	48,24
4313_D	28,50	49,85	39,46	50,03
4313_E	37,50	51,80	42,87	52,04
4313_F	50,50	52,87	45,92	53,23
4314_D	28,50	52,90	41,02	53,03
4314_E	37,50	58,01	43,55	58,08
4314_F	50,50	59,33	45,72	59,41
4315_D	28,50	57,93	38,78	57,95
4315_E	37,50	63,60	41,36	63,61
4315_F	50,50	63,12	42,26	63,14
4316_D	28,50	48,50	36,14	48,62
4316_E	37,50	55,90	38,57	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,88	58,48
4317_D	28,50	48,87	36,43	48,99
4317_E	37,50	51,24	40,00	51,39
4318_D	28,50	50,29	37,94	50,41
4318_E	37,50	58,12	41,06	58,16
4319_D	28,50	63,39	38,27	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,61	64,38
4320_D	28,50	51,21	35,19	51,26
4320_E	37,50	58,64	35,48	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,47	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,38	58,50
4321_C	19,50	58,65	32,85	58,66
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,16	48,81
4322_C	19,50	49,30	32,00	49,34
4323_A	4,50	46,23	29,23	46,27
4323_B	10,50	48,31	29,95	48,34
4323_C	19,50	48,85	31,55	48,89
4324_A	4,50	55,19	28,70	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,49	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,40	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,05	56,41
4324_E	37,50	56,09	35,01	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,48	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,57	57,44
4325_B	10,50	57,71	33,11	57,72
4325_C	19,50	57,55	34,40	57,56
4325_D	28,50	57,21	35,34	57,22
4325_E	37,50	56,75	40,81	56,80
4325_F	50,50	56,09	43,16	56,19
4326_A	4,50	51,69	30,35	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,96	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,47	53,22

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	#N/B	#N/B	31,99	#N/B
4309_C	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4310_A	#N/B	#N/B	31,62	#N/B
4310_B	#N/B	#N/B	33,09	#N/B
4310_C	#N/B	#N/B	35,90	#N/B
4311_A	#N/B	#N/B	29,45	#N/B
4311_B	#N/B	#N/B	30,59	#N/B
4311_C	#N/B	#N/B	35,85	#N/B
4312_A	#N/B	#N/B	30,32	#N/B
4312_B	#N/B	#N/B	31,14	#N/B
4312_C	#N/B	#N/B	34,73	#N/B
4313_D	#N/B	#N/B	39,31	#N/B
4313_E	#N/B	#N/B	42,73	#N/B
4313_F	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4314_D	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4314_E	#N/B	#N/B	43,43	#N/B
4314_F	#N/B	#N/B	45,61	#N/B
4315_D	#N/B	#N/B	38,76	#N/B
4315_E	#N/B	#N/B	41,36	#N/B
4315_F	#N/B	#N/B	42,25	#N/B
4316_D	#N/B	#N/B	35,90	#N/B
4316_E	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4316_F	#N/B	#N/B	38,78	#N/B
4317_D	#N/B	#N/B	36,32	#N/B
4317_E	#N/B	#N/B	39,96	#N/B
4318_D	#N/B	#N/B	37,94	#N/B
4318_E	#N/B	#N/B	41,06	#N/B
4319_D	#N/B	#N/B	38,26	#N/B
4319_E	#N/B	#N/B	39,61	#N/B
4320_D	#N/B	#N/B	35,19	#N/B
4320_E	#N/B	#N/B	35,42	#N/B
4321_A	#N/B	#N/B	29,47	#N/B
4321_B	#N/B	#N/B	30,38	#N/B
4321_C	#N/B	#N/B	32,85	#N/B
4322_A	#N/B	#N/B	29,46	#N/B
4322_B	#N/B	#N/B	30,16	#N/B
4322_C	#N/B	#N/B	32,00	#N/B
4323_A	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4323_B	#N/B	#N/B	29,95	#N/B
4323_C	#N/B	#N/B	31,55	#N/B
4324_A	#N/B	#N/B	28,70	#N/B
4324_B	#N/B	#N/B	29,49	#N/B
4324_C	#N/B	#N/B	31,40	#N/B
4324_D	#N/B	#N/B	32,05	#N/B
4324_E	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4324_F	#N/B	#N/B	35,48	#N/B
4325_A	#N/B	#N/B	32,57	#N/B
4325_B	#N/B	#N/B	33,11	#N/B
4325_C	#N/B	#N/B	34,27	#N/B
4325_D	#N/B	#N/B	35,24	#N/B
4325_E	#N/B	#N/B	40,74	#N/B
4325_F	#N/B	#N/B	42,97	#N/B
4326_A	#N/B	#N/B	30,35	#N/B
4326_B	#N/B	#N/B	30,96	#N/B
4326_C	#N/B	#N/B	32,47	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,66	35,17	47,78
4310_A	4,50	46,10	35,09	46,26
4310_B	10,50	48,31	35,41	48,42
4310_C	19,50	48,70	36,06	48,81
4311_A	4,50	45,22	29,49	45,28
4311_B	10,50	46,27	30,24	46,33
4311_C	19,50	47,76	34,41	47,86
4312_A	4,50	45,92	30,42	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,07	47,15
4312_C	19,50	48,09	33,41	48,16
4313_D	28,50	49,67	38,57	49,82
4313_E	37,50	51,55	42,05	51,76
4313_F	50,50	52,64	44,83	52,94
4314_D	28,50	52,87	38,93	52,95
4314_E	37,50	57,99	41,97	58,04
4314_F	50,50	59,30	44,54	59,36
4315_D	28,50	57,93	38,48	57,95
4315_E	37,50	63,60	40,75	63,61
4315_F	50,50	63,12	41,40	63,13
4316_D	28,50	48,49	36,11	48,61
4316_E	37,50	55,90	38,52	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,85	58,48
4317_D	28,50	48,83	35,48	48,93
4317_E	37,50	51,19	38,64	51,30
4318_D	28,50	50,23	37,66	50,34
4318_E	37,50	58,11	40,85	58,15
4319_D	28,50	63,39	38,15	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,45	64,38
4320_D	28,50	51,20	34,88	51,25
4320_E	37,50	58,64	35,39	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,44	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,20	58,50
4321_C	19,50	58,64	32,40	58,65
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,09	48,81
4322_C	19,50	49,29	31,63	49,33
4323_A	4,50	46,24	29,05	46,28
4323_B	10,50	48,30	29,54	48,33
4323_C	19,50	48,84	30,70	48,87
4324_A	4,50	55,19	28,75	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,54	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,41	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,01	56,41
4324_E	37,50	56,09	34,98	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,47	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,17	57,44
4325_B	10,50	57,71	32,65	57,72
4325_C	19,50	57,55	33,81	57,56
4325_D	28,50	57,20	34,51	57,21
4325_E	37,50	56,74	40,43	56,79
4325_F	50,50	56,01	42,48	56,09
4326_A	4,50	51,69	30,37	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,88	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,34	53,22

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4309_B	10,50	46,72	34,55	46,85
4309_C	19,50	47,66	35,17	47,78
4310_A	4,50	46,10	35,08	46,26
4310_B	10,50	48,31	35,39	48,42
4310_C	19,50	48,69	36,02	48,80
4311_A	4,50	45,22	29,49	45,28
4311_B	10,50	46,27	30,23	46,32
4311_C	19,50	47,76	34,40	47,86
4312_A	4,50	45,92	30,42	45,98
4312_B	10,50	47,10	31,07	47,15
4312_C	19,50	48,09	33,41	48,16
4313_D	28,50	49,66	38,43	49,81
4313_E	37,50	51,54	41,98	51,75
4313_F	50,50	52,64	44,82	52,94
4314_D	28,50	52,87	38,92	52,95
4314_E	37,50	57,99	41,95	58,04
4314_F	50,50	59,30	44,52	59,36
4315_D	28,50	57,93	38,48	57,95
4315_E	37,50	63,60	40,75	63,61
4315_F	50,50	63,12	41,40	63,13
4316_D	28,50	48,49	36,11	48,61
4316_E	37,50	55,90	38,52	55,94
4316_F	50,50	58,46	38,85	58,48
4317_D	28,50	48,83	35,48	48,93
4317_E	37,50	51,19	38,64	51,30
4318_D	28,50	50,23	37,64	50,34
4318_E	37,50	58,11	40,84	58,15
4319_D	28,50	63,39	38,15	63,40
4319_E	37,50	64,37	39,45	64,38
4320_D	28,50	51,20	34,88	51,25
4320_E	37,50	58,64	35,39	58,65
4321_A	4,50	57,19	29,44	57,19
4321_B	10,50	58,50	30,19	58,50
4321_C	19,50	58,64	32,40	58,65
4322_A	4,50	47,28	29,46	47,32
4322_B	10,50	48,78	30,09	48,81
4322_C	19,50	49,29	31,60	49,33
4323_A	4,50	46,24	29,05	46,28
4323_B	10,50	48,30	29,54	48,33
4323_C	19,50	48,84	30,70	48,87
4324_A	4,50	55,19	28,75	55,20
4324_B	10,50	56,12	29,54	56,12
4324_C	19,50	56,36	31,41	56,37
4324_D	28,50	56,40	32,01	56,41
4324_E	37,50	56,09	34,98	56,11
4324_F	50,50	55,72	35,47	55,74
4325_A	4,50	57,43	32,17	57,44
4325_B	10,50	57,71	32,65	57,72
4325_C	19,50	57,55	33,81	57,56
4325_D	28,50	57,20	34,51	57,21
4325_E	37,50	56,74	40,43	56,79
4325_F	50,50	56,01	42,48	56,09
4326_A	4,50	51,69	30,37	51,71
4326_B	10,50	52,93	30,88	52,94
4326_C	19,50	53,20	32,34	53,22

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,23	35,59	53,27
4326_E	37,50	53,47	40,95	53,58
4326_F	50,50	54,05	43,93	54,23
4327_A	4,50	44,60	29,20	44,66
4327_B	10,50	46,24	29,58	46,29
4327_C	19,50	47,03	31,36	47,09
4327_D	28,50	53,77	34,09	53,79
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,74	39,73	55,79
4328_A	4,50	49,76	27,06	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,58	51,35
4328_C	19,50	51,40	29,30	51,41
4328_D	28,50	51,99	32,59	52,01
4329_A	4,50	56,27	31,93	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,80	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,45	56,95
4329_D	28,50	56,73	37,00	56,75
4330_A	4,50	51,13	34,23	51,17
4330_B	10,50	52,67	34,96	52,71
4330_C	19,50	53,13	36,62	53,18
4330_D	28,50	53,35	39,24	53,43
4331_A	4,50	41,70	28,80	41,81
4331_B	10,50	43,08	29,23	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,76	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,57	47,10
4332_A	4,50	52,32	36,08	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,81	53,15
4333_A	4,50	57,37	37,57	57,39
4333_B	10,50	57,79	37,83	57,81
4333_C	19,50	57,76	38,46	57,78
4334_A	4,50	51,71	29,42	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,87	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,50	52,94
4335_A	4,50	42,82	29,17	42,92
4335_B	10,50	43,96	29,76	44,04
4335_C	19,50	45,12	31,70	45,22
4336_A	4,50	55,85	34,48	55,87
4336_B	10,50	56,43	34,86	56,44
4336_C	19,50	56,39	35,73	56,41
4337_A	4,50	52,96	29,96	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,49	53,65
4337_C	19,50	53,70	31,90	53,71
4338_A	4,50	40,35	29,26	40,52
4338_B	10,50	41,80	29,75	41,94
4338_C	19,50	43,43	32,10	43,59
4339_A	4,50	51,04	33,77	51,08
4339_B	10,50	52,32	34,06	52,35
4339_C	19,50	52,60	35,04	52,64
4340_A	4,50	46,36	29,53	46,41
4340_B	10,50	47,88	30,39	47,92
4340_C	19,50	48,81	34,85	48,89
4341_A	4,50	45,69	32,95	45,80
4341_B	10,50	47,66	33,36	47,74
4341_C	19,50	48,50	34,60	48,59

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	#N/B	#N/B	35,59	#N/B
4326_E	#N/B	#N/B	40,89	#N/B
4326_F	#N/B	#N/B	43,72	#N/B
4327_A	#N/B	#N/B	29,21	#N/B
4327_B	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4327_C	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4327_D	#N/B	#N/B	34,09	#N/B
4327_E	#N/B	#N/B	36,52	#N/B
4327_F	#N/B	#N/B	39,61	#N/B
4328_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4328_B	#N/B	#N/B	27,58	#N/B
4328_C	#N/B	#N/B	29,30	#N/B
4328_D	#N/B	#N/B	32,59	#N/B
4329_A	#N/B	#N/B	31,93	#N/B
4329_B	#N/B	#N/B	32,80	#N/B
4329_C	#N/B	#N/B	34,37	#N/B
4329_D	#N/B	#N/B	36,81	#N/B
4330_A	#N/B	#N/B	34,23	#N/B
4330_B	#N/B	#N/B	34,96	#N/B
4330_C	#N/B	#N/B	36,62	#N/B
4330_D	#N/B	#N/B	39,18	#N/B
4331_A	#N/B	#N/B	28,80	#N/B
4331_B	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4331_C	#N/B	#N/B	30,76	#N/B
4331_D	#N/B	#N/B	32,57	#N/B
4332_A	#N/B	#N/B	31,59	#N/B
4332_B	#N/B	#N/B	33,13	#N/B
4332_C	#N/B	#N/B	35,91	#N/B
4333_A	#N/B	#N/B	34,68	#N/B
4333_B	#N/B	#N/B	35,64	#N/B
4333_C	#N/B	#N/B	37,82	#N/B
4334_A	#N/B	#N/B	29,43	#N/B
4334_B	#N/B	#N/B	29,87	#N/B
4334_C	#N/B	#N/B	31,50	#N/B
4335_A	#N/B	#N/B	29,17	#N/B
4335_B	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4335_C	#N/B	#N/B	31,70	#N/B
4336_A	#N/B	#N/B	31,78	#N/B
4336_B	#N/B	#N/B	33,17	#N/B
4336_C	#N/B	#N/B	35,41	#N/B
4337_A	#N/B	#N/B	29,92	#N/B
4337_B	#N/B	#N/B	30,50	#N/B
4337_C	#N/B	#N/B	31,90	#N/B
4338_A	#N/B	#N/B	29,26	#N/B
4338_B	#N/B	#N/B	29,76	#N/B
4338_C	#N/B	#N/B	32,10	#N/B
4339_A	#N/B	#N/B	31,35	#N/B
4339_B	#N/B	#N/B	32,17	#N/B
4339_C	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4340_A	#N/B	#N/B	29,53	#N/B
4340_B	#N/B	#N/B	30,39	#N/B
4340_C	#N/B	#N/B	34,85	#N/B
4341_A	#N/B	#N/B	30,37	#N/B
4341_B	#N/B	#N/B	31,49	#N/B
4341_C	#N/B	#N/B	34,11	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,22	35,38	53,25
4326_E	37,50	53,46	40,82	53,57
4326_F	50,50	53,90	43,45	54,07
4327_A	4,50	44,61	29,19	44,67
4327_B	10,50	46,24	29,52	46,29
4327_C	19,50	47,02	31,14	47,08
4327_D	28,50	53,76	33,78	53,78
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,73	39,07	55,77
4328_A	4,50	49,76	27,11	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,56	51,35
4328_C	19,50	51,39	29,13	51,40
4328_D	28,50	51,98	32,06	52,00
4329_A	4,50	56,27	31,78	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,63	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,21	56,95
4329_D	28,50	56,73	36,48	56,75
4330_A	4,50	51,12	34,20	51,16
4330_B	10,50	52,67	34,89	52,70
4330_C	19,50	53,12	36,44	53,16
4330_D	28,50	53,34	39,07	53,41
4331_A	4,50	41,71	28,90	41,83
4331_B	10,50	43,08	29,28	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,70	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,39	47,09
4332_A	4,50	52,32	36,09	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,80	53,15
4333_A	4,50	57,36	37,11	57,38
4333_B	10,50	57,79	37,58	57,81
4333_C	19,50	57,75	38,14	57,77
4334_A	4,50	51,71	29,51	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,92	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,40	52,94
4335_A	4,50	42,83	29,23	42,93
4335_B	10,50	43,96	29,65	44,04
4335_C	19,50	45,10	31,14	45,19
4336_A	4,50	55,84	33,99	55,85
4336_B	10,50	56,42	34,37	56,43
4336_C	19,50	56,37	35,53	56,39
4337_A	4,50	52,96	29,92	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,40	53,65
4337_C	19,50	53,69	31,48	53,70
4338_A	4,50	40,37	29,35	40,54
4338_B	10,50	41,81	29,73	41,95
4338_C	19,50	43,38	31,69	43,53
4339_A	4,50	50,97	33,24	51,01
4339_B	10,50	52,26	33,51	52,29
4339_C	19,50	52,54	34,45	52,57
4340_A	4,50	46,37	29,57	46,42
4340_B	10,50	47,88	30,10	47,92
4340_C	19,50	48,73	32,64	48,78
4341_A	4,50	45,69	32,96	45,80
4341_B	10,50	47,65	33,31	47,73
4341_C	19,50	48,48	34,29	48,56

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4326_D	28,50	53,22	35,36	53,25
4326_E	37,50	53,46	40,80	53,57
4326_F	50,50	53,90	43,43	54,07
4327_A	4,50	44,61	29,19	44,67
4327_B	10,50	46,24	29,52	46,29
4327_C	19,50	47,02	31,14	47,08
4327_D	28,50	53,76	33,78	53,78
4327_E	37,50	54,52	36,58	54,55
4327_F	50,50	55,73	39,07	55,77
4328_A	4,50	49,76	27,11	49,77
4328_B	10,50	51,34	27,56	51,35
4328_C	19,50	51,39	29,11	51,40
4328_D	28,50	51,98	31,99	52,00
4329_A	4,50	56,27	31,78	56,28
4329_B	10,50	56,84	32,63	56,85
4329_C	19,50	56,94	34,21	56,95
4329_D	28,50	56,73	36,48	56,75
4330_A	4,50	51,12	34,20	51,16
4330_B	10,50	52,67	34,89	52,70
4330_C	19,50	53,12	36,42	53,16
4330_D	28,50	53,34	39,03	53,41
4331_A	4,50	41,71	28,90	41,83
4331_B	10,50	43,08	29,28	43,17
4331_C	19,50	44,54	30,70	44,63
4331_D	28,50	47,02	32,39	47,09
4332_A	4,50	52,32	36,09	52,37
4332_B	10,50	53,01	36,40	53,05
4332_C	19,50	53,10	36,80	53,15
4333_A	4,50	57,36	37,05	57,38
4333_B	10,50	57,79	37,58	57,81
4333_C	19,50	57,75	38,14	57,77
4334_A	4,50	51,71	29,51	51,72
4334_B	10,50	52,58	29,92	52,59
4334_C	19,50	52,92	31,40	52,94
4335_A	4,50	42,83	29,23	42,93
4335_B	10,50	43,96	29,65	44,04
4335_C	19,50	45,10	31,14	45,19
4336_A	4,50	55,84	33,90	55,85
4336_B	10,50	56,42	34,27	56,43
4336_C	19,50	56,37	35,44	56,39
4337_A	4,50	52,96	29,76	52,97
4337_B	10,50	53,64	30,21	53,65
4337_C	19,50	53,69	31,20	53,70
4338_A	4,50	40,37	29,35	40,54
4338_B	10,50	41,81	29,73	41,95
4338_C	19,50	43,38	31,69	43,53
4339_A	4,50	50,97	33,12	51,01
4339_B	10,50	52,26	33,38	52,29
4339_C	19,50	52,53	34,29	52,56
4340_A	4,50	46,37	29,56	46,42
4340_B	10,50	47,88	30,10	47,92
4340_C	19,50	48,73	32,63	48,78
4341_A	4,50	45,69	32,96	45,80
4341_B	10,50	47,65	33,31	47,73
4341_C	19,50	48,48	34,27	48,56

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,27	28,51	42,36
4342_B	10,50	43,87	29,22	43,95
4342_C	19,50	44,51	31,64	44,62
4343_A	4,50	55,66	29,50	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,63	56,93
4343_C	19,50	57,00	34,27	57,01
4344_A	4,50	63,39	30,37	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,77	63,96
4344_C	19,50	63,86	39,04	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,14	45,75
4345_B	10,50	47,33	29,87	47,37
4345_C	19,50	48,28	33,36	48,35
4346_A	4,50	52,91	27,17	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,85	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,50	54,20
4347_A	4,50	57,21	34,16	57,22
4347_B	10,50	57,43	35,05	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,42	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,47	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,67	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,83	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,30	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,65	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,48	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,71	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,92	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,82	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,24	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,71	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,06	41,44
4352_B	10,50	43,54	27,73	43,60
4352_C	19,50	44,60	30,26	44,68
4353_A	4,50	61,38	29,96	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,83	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,92	61,77
4353_D	28,50	61,47	36,94	61,48
4353_E	37,50	61,23	39,64	61,24
4354_A	4,50	66,03	32,07	66,03
4354_B	10,50	66,21	33,17	66,21
4354_C	19,50	65,88	36,03	65,88
4354_D	28,50	65,37	37,89	65,37
4354_E	37,50	64,81	39,00	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,37	55,17
4355_E	37,50	60,38	36,31	60,39
4356_D	28,50	47,75	33,97	47,84
4356_E	37,50	48,04	36,95	48,20
4357_A	4,50	41,27	28,14	41,38
4357_B	10,50	43,64	29,29	43,72
4357_C	19,50	44,78	32,76	44,91
4358_A	4,50	65,75	31,91	65,75
4358_B	10,50	65,97	32,92	65,97
4358_C	19,50	65,65	36,68	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,47	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,43	60,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	#N/B	#N/B	28,51	#N/B
4342_B	#N/B	#N/B	29,23	#N/B
4342_C	#N/B	#N/B	31,64	#N/B
4343_A	#N/B	#N/B	29,51	#N/B
4343_B	#N/B	#N/B	30,63	#N/B
4343_C	#N/B	#N/B	34,28	#N/B
4344_A	#N/B	#N/B	30,37	#N/B
4344_B	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4344_C	#N/B	#N/B	38,97	#N/B
4345_A	#N/B	#N/B	29,14	#N/B
4345_B	#N/B	#N/B	29,87	#N/B
4345_C	#N/B	#N/B	33,36	#N/B
4346_A	#N/B	#N/B	27,17	#N/B
4346_B	#N/B	#N/B	27,85	#N/B
4346_C	#N/B	#N/B	30,50	#N/B
4347_A	#N/B	#N/B	34,16	#N/B
4347_B	#N/B	#N/B	35,05	#N/B
4347_C	#N/B	#N/B	36,38	#N/B
4348_A	#N/B	#N/B	31,47	#N/B
4348_B	#N/B	#N/B	32,67	#N/B
4348_C	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4349_A	#N/B	#N/B	28,31	#N/B
4349_B	#N/B	#N/B	28,65	#N/B
4349_C	#N/B	#N/B	31,48	#N/B
4350_A	#N/B	#N/B	27,72	#N/B
4350_B	#N/B	#N/B	28,92	#N/B
4350_C	#N/B	#N/B	30,82	#N/B
4351_A	#N/B	#N/B	29,25	#N/B
4351_B	#N/B	#N/B	29,86	#N/B
4351_C	#N/B	#N/B	31,71	#N/B
4352_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4352_B	#N/B	#N/B	27,73	#N/B
4352_C	#N/B	#N/B	30,26	#N/B
4353_A	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4353_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4353_C	#N/B	#N/B	32,92	#N/B
4353_D	#N/B	#N/B	36,86	#N/B
4353_E	#N/B	#N/B	39,62	#N/B
4354_A	#N/B	#N/B	32,01	#N/B
4354_B	#N/B	#N/B	33,15	#N/B
4354_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4354_D	#N/B	#N/B	37,89	#N/B
4354_E	#N/B	#N/B	38,99	#N/B
4355_D	#N/B	#N/B	35,37	#N/B
4355_E	#N/B	#N/B	36,27	#N/B
4356_D	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4356_E	#N/B	#N/B	36,91	#N/B
4357_A	#N/B	#N/B	28,14	#N/B
4357_B	#N/B	#N/B	29,29	#N/B
4357_C	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4358_A	#N/B	#N/B	31,85	#N/B
4358_B	#N/B	#N/B	32,90	#N/B
4358_C	#N/B	#N/B	36,68	#N/B
4359_A	#N/B	#N/B	28,47	#N/B
4359_B	#N/B	#N/B	29,43	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,28	28,59	42,38
4342_B	10,50	43,86	29,02	43,93
4342_C	19,50	44,43	30,31	44,52
4343_A	4,50	55,66	29,60	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,29	56,92
4343_C	19,50	56,98	32,02	56,99
4344_A	4,50	63,39	30,27	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,58	63,96
4344_C	19,50	63,86	38,54	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,18	45,75
4345_B	10,50	47,32	29,60	47,36
4345_C	19,50	48,21	31,74	48,26
4346_A	4,50	52,91	27,24	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,90	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,22	54,20
4347_A	4,50	57,21	33,95	57,22
4347_B	10,50	57,43	34,85	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,23	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,49	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,69	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,85	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,41	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,73	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,45	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,70	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,87	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,60	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,33	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,30	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,11	41,45
4352_B	10,50	43,53	27,64	43,59
4352_C	19,50	44,58	30,07	44,66
4353_A	4,50	61,38	29,84	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,59	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,66	61,77
4353_D	28,50	61,46	36,79	61,47
4353_E	37,50	61,22	39,50	61,23
4354_A	4,50	66,03	31,87	66,03
4354_B	10,50	66,21	32,86	66,21
4354_C	19,50	65,88	35,82	65,88
4354_D	28,50	65,36	37,72	65,36
4354_E	37,50	64,81	38,84	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,21	55,17
4355_E	37,50	60,37	35,91	60,38
4356_D	28,50	47,74	33,68	47,82
4356_E	37,50	48,03	36,82	48,18
4357_A	4,50	41,28	28,18	41,39
4357_B	10,50	43,63	29,12	43,71
4357_C	19,50	44,76	32,44	44,89
4358_A	4,50	65,75	30,98	65,75
4358_B	10,50	65,97	31,46	65,97
4358_C	19,50	65,65	35,37	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,54	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,48	60,69

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4342_A	4,50	42,28	28,59	42,38
4342_B	10,50	43,86	28,99	43,93
4342_C	19,50	44,43	30,27	44,51
4343_A	4,50	55,66	29,60	55,67
4343_B	10,50	56,92	30,29	56,92
4343_C	19,50	56,98	31,99	56,99
4344_A	4,50	63,39	30,27	63,39
4344_B	10,50	63,96	32,58	63,96
4344_C	19,50	63,86	38,54	63,87
4345_A	4,50	45,70	29,18	45,75
4345_B	10,50	47,32	29,60	47,36
4345_C	19,50	48,21	31,74	48,26
4346_A	4,50	52,91	27,24	52,92
4346_B	10,50	54,00	27,90	54,01
4346_C	19,50	54,19	30,22	54,20
4347_A	4,50	57,21	33,95	57,22
4347_B	10,50	57,43	34,85	57,44
4347_C	19,50	57,20	36,23	57,22
4348_A	4,50	55,52	31,49	55,53
4348_B	10,50	56,49	32,69	56,50
4348_C	19,50	56,87	34,85	56,88
4349_A	4,50	46,71	28,41	46,74
4349_B	10,50	49,16	28,73	49,18
4349_C	19,50	50,21	31,45	50,24
4350_A	4,50	49,55	27,69	49,56
4350_B	10,50	50,88	28,86	50,89
4350_C	19,50	51,17	30,58	51,19
4351_A	4,50	57,02	29,33	57,02
4351_B	10,50	58,33	29,86	58,33
4351_C	19,50	58,45	31,29	58,45
4352_A	4,50	41,36	27,11	41,45
4352_B	10,50	43,53	27,63	43,59
4352_C	19,50	44,58	30,07	44,66
4353_A	4,50	61,38	29,84	61,38
4353_B	10,50	61,87	30,59	61,87
4353_C	19,50	61,77	32,66	61,77
4353_D	28,50	61,46	36,79	61,47
4353_E	37,50	61,22	39,50	61,23
4354_A	4,50	66,03	31,87	66,03
4354_B	10,50	66,21	32,86	66,21
4354_C	19,50	65,88	35,82	65,88
4354_D	28,50	65,36	37,72	65,36
4354_E	37,50	64,81	38,84	64,82
4355_D	28,50	55,15	35,21	55,17
4355_E	37,50	60,37	35,91	60,38
4356_D	28,50	47,74	33,68	47,82
4356_E	37,50	48,03	36,82	48,18
4357_A	4,50	41,28	28,18	41,39
4357_B	10,50	43,63	29,12	43,71
4357_C	19,50	44,76	32,44	44,89
4358_A	4,50	65,75	30,98	65,75
4358_B	10,50	65,97	31,46	65,97
4358_C	19,50	65,65	35,37	65,65
4359_A	4,50	60,19	28,54	60,19
4359_B	10,50	60,69	29,48	60,69

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,68	60,53
4360_A	4,50	64,22	32,04	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,98	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,17	64,25
4361_A	4,50	42,99	28,09	43,06
4361_B	10,50	45,70	28,52	45,74
4361_C	19,50	46,35	30,39	46,41
4362_D	28,50	54,59	38,81	54,64
4362_E	37,50	59,52	41,11	59,55
4363_A	4,50	64,66	31,55	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,38	64,86
4363_C	19,50	64,58	37,22	64,58
4363_D	28,50	64,10	39,49	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,90	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,66	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,12	46,71
4364_C	19,50	47,19	29,10	47,22
4364_D	28,50	48,16	32,11	48,21
4364_E	37,50	49,12	37,14	49,25
4365_A	4,50	63,73	32,11	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,39	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,36	45,00
4366_C	19,50	46,08	30,29	46,14
4367_A	4,50	58,04	30,88	58,04
4367_B	10,50	58,39	32,20	58,40
4368_A	4,50	53,38	28,66	53,39
4368_B	10,50	54,23	29,28	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,10	42,76
4369_B	10,50	43,77	27,42	43,82
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,82	60,04
4370_C	19,50	60,81	36,02	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,31	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,18	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,68	42,01
4373_B	10,50	44,64	32,77	44,78
4373_C	19,50	50,39	41,57	50,64
4374_C	19,50	49,34	43,20	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,99	36,12	47,16
4375_C	19,50	51,12	40,38	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,15	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,71	35,06	49,78
4377_B	10,50	51,25	39,01	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,08	40,46
4378_B	10,50	42,85	31,10	42,99
4379_A	4,50	54,03	37,83	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,54	56,43

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	#N/B	#N/B	33,68	#N/B
4360_A	#N/B	#N/B	32,04	#N/B
4360_B	#N/B	#N/B	32,98	#N/B
4360_C	#N/B	#N/B	37,17	#N/B
4361_A	#N/B	#N/B	28,09	#N/B
4361_B	#N/B	#N/B	28,52	#N/B
4361_C	#N/B	#N/B	30,39	#N/B
4362_D	#N/B	#N/B	38,81	#N/B
4362_E	#N/B	#N/B	41,08	#N/B
4363_A	#N/B	#N/B	31,55	#N/B
4363_B	#N/B	#N/B	32,38	#N/B
4363_C	#N/B	#N/B	37,22	#N/B
4363_D	#N/B	#N/B	39,49	#N/B
4363_E	#N/B	#N/B	40,90	#N/B
4364_A	#N/B	#N/B	26,66	#N/B
4364_B	#N/B	#N/B	27,12	#N/B
4364_C	#N/B	#N/B	29,10	#N/B
4364_D	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4364_E	#N/B	#N/B	37,14	#N/B
4365_A	#N/B	#N/B	32,11	#N/B
4365_B	#N/B	#N/B	33,19	#N/B
4365_C	#N/B	#N/B	34,77	#N/B
4366_A	#N/B	#N/B	27,39	#N/B
4366_B	#N/B	#N/B	28,36	#N/B
4366_C	#N/B	#N/B	30,30	#N/B
4367_A	#N/B	#N/B	30,88	#N/B
4367_B	#N/B	#N/B	32,20	#N/B
4368_A	#N/B	#N/B	28,66	#N/B
4368_B	#N/B	#N/B	29,28	#N/B
4369_A	#N/B	#N/B	27,10	#N/B
4369_B	#N/B	#N/B	27,42	#N/B
4370_A	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4370_B	#N/B	#N/B	32,82	#N/B
4370_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4371_A	#N/B	#N/B	37,29	#N/B
4371_B	#N/B	#N/B	40,59	#N/B
4371_C	#N/B	#N/B	43,84	#N/B
4372_A	#N/B	#N/B	39,18	#N/B
4372_B	#N/B	#N/B	43,51	#N/B
4372_C	#N/B	#N/B	46,27	#N/B
4373_A	#N/B	#N/B	30,68	#N/B
4373_B	#N/B	#N/B	32,77	#N/B
4373_C	#N/B	#N/B	41,57	#N/B
4374_C	#N/B	#N/B	43,20	#N/B
4375_A	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4375_B	#N/B	#N/B	36,12	#N/B
4375_C	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4376_A	#N/B	#N/B	40,15	#N/B
4376_B	#N/B	#N/B	43,21	#N/B
4377_A	#N/B	#N/B	35,06	#N/B
4377_B	#N/B	#N/B	39,01	#N/B
4378_A	#N/B	#N/B	29,08	#N/B
4378_B	#N/B	#N/B	31,10	#N/B
4379_A	#N/B	#N/B	37,83	#N/B
4379_B	#N/B	#N/B	41,54	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,53	60,53
4360_A	4,50	64,22	31,87	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,85	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,11	64,25
4361_A	4,50	43,00	28,13	43,07
4361_B	10,50	45,71	28,58	45,75
4361_C	19,50	46,36	30,43	46,42
4362_D	28,50	54,59	38,80	54,64
4362_E	37,50	59,51	41,00	59,54
4363_A	4,50	64,66	31,39	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,28	64,86
4363_C	19,50	64,57	37,15	64,57
4363_D	28,50	64,10	39,48	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,89	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,73	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,19	46,71
4364_C	19,50	47,20	29,10	47,23
4364_D	28,50	48,15	32,05	48,20
4364_E	37,50	49,10	36,86	49,22
4365_A	4,50	63,73	32,12	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,44	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,22	45,00
4366_C	19,50	46,07	30,02	46,12
4367_A	4,50	58,04	30,57	58,04
4367_B	10,50	58,39	31,93	58,39
4368_A	4,50	53,38	28,22	53,39
4368_B	10,50	54,23	28,78	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,11	42,76
4369_B	10,50	43,78	27,43	43,83
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4370_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,30	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,17	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,64	42,00
4373_B	10,50	44,63	32,72	44,77
4373_C	19,50	50,38	41,56	50,63
4374_C	19,50	49,34	43,19	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,98	36,07	47,15
4375_C	19,50	51,12	40,36	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,12	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,70	34,98	49,77
4377_B	10,50	51,25	38,99	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,04	40,46
4378_B	10,50	42,84	31,04	42,98
4379_A	4,50	54,03	37,81	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,53	56,43

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4359_C	19,50	60,53	33,53	60,53
4360_A	4,50	64,22	31,87	64,22
4360_B	10,50	64,50	32,85	64,50
4360_C	19,50	64,25	37,11	64,25
4361_A	4,50	43,00	28,13	43,07
4361_B	10,50	45,71	28,58	45,75
4361_C	19,50	46,36	30,43	46,42
4362_D	28,50	54,59	38,80	54,64
4362_E	37,50	59,51	41,00	59,54
4363_A	4,50	64,66	31,39	64,66
4363_B	10,50	64,86	32,28	64,86
4363_C	19,50	64,57	37,15	64,57
4363_D	28,50	64,10	39,48	64,11
4363_E	37,50	63,54	40,89	63,55
4364_A	4,50	44,09	26,73	44,13
4364_B	10,50	46,68	27,19	46,71
4364_C	19,50	47,20	29,10	47,23
4364_D	28,50	48,15	32,05	48,20
4364_E	37,50	49,10	36,85	49,22
4365_A	4,50	63,73	32,12	63,73
4365_B	10,50	63,91	33,19	63,91
4365_C	19,50	63,37	34,77	63,37
4366_A	4,50	42,91	27,44	42,97
4366_B	10,50	44,95	28,22	45,00
4366_C	19,50	46,07	30,02	46,12
4367_A	4,50	58,04	30,57	58,04
4367_B	10,50	58,39	31,93	58,39
4368_A	4,50	53,38	28,22	53,39
4368_B	10,50	54,23	28,78	54,24
4369_A	4,50	42,70	27,11	42,76
4369_B	10,50	43,78	27,43	43,83
4370_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4370_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4370_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4371_A	4,50	64,09	37,30	64,09
4371_B	10,50	64,25	40,59	64,26
4371_C	19,50	63,84	43,84	63,86
4372_A	4,50	59,87	39,17	59,89
4372_B	10,50	60,64	43,51	60,68
4372_C	19,50	60,51	46,27	60,58
4373_A	4,50	41,84	30,64	42,00
4373_B	10,50	44,63	32,72	44,77
4373_C	19,50	50,38	41,56	50,63
4374_C	19,50	49,34	43,19	49,78
4375_A	4,50	43,84	32,91	44,01
4375_B	10,50	46,98	36,07	47,15
4375_C	19,50	51,12	40,36	51,28
4376_A	4,50	57,32	40,12	57,36
4376_B	10,50	59,23	43,21	59,28
4377_A	4,50	49,70	34,98	49,77
4377_B	10,50	51,25	38,99	51,37
4378_A	4,50	40,29	29,04	40,46
4378_B	10,50	42,84	31,04	42,98
4379_A	4,50	54,03	37,81	54,08
4379_B	10,50	56,37	41,53	56,43

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	28,01	44,75
4380_B	10,50	46,47	30,80	46,53
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,75	51,64
4382_B	10,50	51,84	39,42	51,95
4383_A	4,50	47,60	30,64	47,64
4383_B	10,50	48,98	33,48	49,04
4384_A	4,50	44,03	28,10	44,09
4384_B	10,50	46,20	31,45	46,27
4385_A	4,50	53,17	39,94	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,82	60,04
4386_C	19,50	60,81	36,02	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,71	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,89	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,60	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,97	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,54	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,97	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,93	36,59	48,08
4389_C	19,50	50,82	40,98	51,02
4389_D	28,50	52,02	43,56	52,28
4389_E	37,50	52,22	44,39	52,52
4389_F	50,50	52,48	44,78	52,79
4390_A	4,50	52,11	37,43	52,18
4390_B	10,50	52,39	39,49	52,49
4390_C	19,50	53,22	42,51	53,38
4391_C	19,50	51,32	34,71	51,37
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,94	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,05	42,03
4394_B	10,50	44,52	27,95	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,19	45,14
4394_D	28,50	46,52	32,45	46,60
4394_E	37,50	49,26	36,38	49,37
4395_A	4,50	59,33	28,39	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,20	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,42	59,89
4395_E	37,50	59,75	41,30	59,78
4396_A	4,50	64,04	31,42	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,19	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,22	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,06	63,72

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	#N/B	#N/B	28,01	#N/B
4380_B	#N/B	#N/B	30,80	#N/B
4381_A	#N/B	#N/B	37,58	#N/B
4381_B	#N/B	#N/B	41,53	#N/B
4382_A	#N/B	#N/B	36,75	#N/B
4382_B	#N/B	#N/B	39,42	#N/B
4383_A	#N/B	#N/B	30,64	#N/B
4383_B	#N/B	#N/B	33,47	#N/B
4384_A	#N/B	#N/B	28,10	#N/B
4384_B	#N/B	#N/B	31,45	#N/B
4385_A	#N/B	#N/B	39,93	#N/B
4385_B	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4386_A	#N/B	#N/B	30,12	#N/B
4386_B	#N/B	#N/B	32,82	#N/B
4386_C	#N/B	#N/B	36,02	#N/B
4386_D	#N/B	#N/B	39,71	#N/B
4386_E	#N/B	#N/B	40,89	#N/B
4386_F	#N/B	#N/B	41,55	#N/B
4387_A	#N/B	#N/B	37,95	#N/B
4387_B	#N/B	#N/B	40,53	#N/B
4387_C	#N/B	#N/B	43,70	#N/B
4387_D	#N/B	#N/B	45,05	#N/B
4387_E	#N/B	#N/B	45,45	#N/B
4387_F	#N/B	#N/B	45,66	#N/B
4388_D	#N/B	#N/B	45,89	#N/B
4388_E	#N/B	#N/B	46,97	#N/B
4388_F	#N/B	#N/B	47,22	#N/B
4389_A	#N/B	#N/B	33,40	#N/B
4389_B	#N/B	#N/B	36,59	#N/B
4389_C	#N/B	#N/B	40,98	#N/B
4389_D	#N/B	#N/B	43,56	#N/B
4389_E	#N/B	#N/B	44,38	#N/B
4389_F	#N/B	#N/B	44,77	#N/B
4390_A	#N/B	#N/B	37,43	#N/B
4390_B	#N/B	#N/B	39,49	#N/B
4390_C	#N/B	#N/B	42,51	#N/B
4391_C	#N/B	#N/B	34,71	#N/B
4392_C	#N/B	#N/B	43,85	#N/B
4393_A	#N/B	#N/B	39,93	#N/B
4393_B	#N/B	#N/B	42,10	#N/B
4393_C	#N/B	#N/B	46,55	#N/B
4394_A	#N/B	#N/B	27,06	#N/B
4394_B	#N/B	#N/B	27,95	#N/B
4394_C	#N/B	#N/B	30,19	#N/B
4394_D	#N/B	#N/B	32,45	#N/B
4394_E	#N/B	#N/B	36,34	#N/B
4395_A	#N/B	#N/B	28,39	#N/B
4395_B	#N/B	#N/B	29,79	#N/B
4395_C	#N/B	#N/B	35,20	#N/B
4395_D	#N/B	#N/B	38,42	#N/B
4395_E	#N/B	#N/B	41,30	#N/B
4396_A	#N/B	#N/B	31,42	#N/B
4396_B	#N/B	#N/B	32,19	#N/B
4396_C	#N/B	#N/B	36,22	#N/B
4396_D	#N/B	#N/B	39,06	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	27,67	44,75
4380_B	10,50	46,46	30,55	46,52
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,72	51,64
4382_B	10,50	51,83	39,38	51,94
4383_A	4,50	47,60	30,58	47,64
4383_B	10,50	48,97	33,27	49,03
4384_A	4,50	44,03	28,12	44,09
4384_B	10,50	46,19	31,44	46,26
4385_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4386_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,67	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,84	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,52	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,95	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,53	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,96	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,92	36,56	48,07
4389_C	19,50	50,82	40,97	51,02
4389_D	28,50	52,01	43,55	52,27
4389_E	37,50	52,21	44,37	52,51
4389_F	50,50	52,47	44,75	52,78
4390_A	4,50	52,10	37,40	52,17
4390_B	10,50	52,38	39,45	52,48
4390_C	19,50	53,21	42,49	53,37
4391_C	19,50	51,31	34,54	51,35
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,13	42,04
4394_B	10,50	44,52	27,99	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,02	45,14
4394_D	28,50	46,50	31,92	46,58
4394_E	37,50	49,24	35,94	49,34
4395_A	4,50	59,33	28,40	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,15	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,41	59,89
4395_E	37,50	59,74	41,13	59,77
4396_A	4,50	64,04	31,29	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,07	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,16	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,02	63,72

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4380_A	4,50	44,70	27,67	44,75
4380_B	10,50	46,46	30,55	46,52
4381_A	4,50	51,63	37,58	51,71
4381_B	10,50	54,91	41,53	55,00
4382_A	4,50	51,57	36,72	51,64
4382_B	10,50	51,83	39,38	51,94
4383_A	4,50	47,60	30,58	47,64
4383_B	10,50	48,97	33,27	49,03
4384_A	4,50	44,03	28,12	44,09
4384_B	10,50	46,19	31,44	46,26
4385_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4385_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4386_A	4,50	59,58	30,12	59,58
4386_B	10,50	60,04	32,73	60,04
4386_C	19,50	60,81	35,95	60,82
4386_D	28,50	60,63	39,67	60,65
4386_E	37,50	60,38	40,84	60,40
4386_F	50,50	59,94	41,52	59,97
4387_A	4,50	64,17	37,95	64,17
4387_B	10,50	64,34	40,53	64,35
4387_C	19,50	63,96	43,70	63,98
4387_D	28,50	63,43	45,05	63,46
4387_E	37,50	62,88	45,44	62,91
4387_F	50,50	62,12	45,66	62,16
4388_D	28,50	55,13	45,89	55,35
4388_E	37,50	59,55	46,96	59,65
4388_F	50,50	58,96	47,22	59,08
4389_A	4,50	45,37	33,40	45,50
4389_B	10,50	47,92	36,56	48,07
4389_C	19,50	50,82	40,97	51,02
4389_D	28,50	52,01	43,55	52,27
4389_E	37,50	52,21	44,37	52,51
4389_F	50,50	52,47	44,75	52,78
4390_A	4,50	52,10	37,40	52,17
4390_B	10,50	52,38	39,45	52,48
4390_C	19,50	53,21	42,49	53,37
4391_C	19,50	51,31	34,54	51,35
4392_C	19,50	55,95	43,85	56,07
4393_A	4,50	53,17	39,93	53,26
4393_B	10,50	55,09	42,10	55,19
4393_C	19,50	56,99	46,55	57,15
4394_A	4,50	41,96	27,13	42,04
4394_B	10,50	44,52	27,99	44,57
4394_C	19,50	45,07	30,02	45,14
4394_D	28,50	46,50	31,92	46,58
4394_E	37,50	49,24	35,93	49,34
4395_A	4,50	59,33	28,40	59,33
4395_B	10,50	59,99	29,79	59,99
4395_C	19,50	59,92	35,15	59,93
4395_D	28,50	59,88	38,41	59,89
4395_E	37,50	59,74	41,13	59,77
4396_A	4,50	64,04	31,29	64,04
4396_B	10,50	64,35	32,07	64,35
4396_C	19,50	64,12	36,16	64,12
4396_D	28,50	63,71	39,02	63,72

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,36	63,25
4397_D	28,50	50,46	33,06	50,50
4397_E	37,50	58,96	35,48	58,97
4398_F	50,50	58,72	41,85	58,76
4399_A	4,50	65,13	31,99	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,42	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,99	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,53	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,85	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,59	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,39	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,77	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,12	62,69
4400_F	50,50	61,80	41,88	61,82
4401_F	50,50	53,66	41,47	53,78
4402_A	4,50	63,79	32,13	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,34	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,72	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,08	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,70	59,67
4403_B	10,50	59,87	33,23	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,34	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,19	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,14	33,85	49,20
4404_E	37,50	53,64	38,16	53,70
4405_D	28,50	49,56	36,17	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,29	57,38
4406_A	4,50	58,56	30,99	58,56
4406_B	10,50	58,90	32,27	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,80	58,77
4407_C	19,50	44,77	31,16	44,86
4408_A	4,50	42,78	27,07	42,84
4408_B	10,50	43,76	27,30	43,81
4408_C	19,50	44,96	29,07	45,02
4409_A	4,50	52,91	29,96	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,93	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,49	55,28
4410_A	4,50	42,66	27,16	42,72
4410_B	10,50	44,92	27,46	44,96
4410_C	19,50	45,38	29,58	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,55	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,79	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,50	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,31	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,69	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,45	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,70	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,85	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,87	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,62	64,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	#N/B	#N/B	40,36	#N/B
4397_D	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4397_E	#N/B	#N/B	35,48	#N/B
4398_F	#N/B	#N/B	41,79	#N/B
4399_A	#N/B	#N/B	31,99	#N/B
4399_B	#N/B	#N/B	33,42	#N/B
4399_C	#N/B	#N/B	36,99	#N/B
4399_D	#N/B	#N/B	39,53	#N/B
4399_E	#N/B	#N/B	40,95	#N/B
4399_F	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4400_A	#N/B	#N/B	33,59	#N/B
4400_B	#N/B	#N/B	33,97	#N/B
4400_C	#N/B	#N/B	35,39	#N/B
4400_D	#N/B	#N/B	36,77	#N/B
4400_E	#N/B	#N/B	39,12	#N/B
4400_F	#N/B	#N/B	41,88	#N/B
4401_F	#N/B	#N/B	41,43	#N/B
4402_A	#N/B	#N/B	32,13	#N/B
4402_B	#N/B	#N/B	33,34	#N/B
4402_C	#N/B	#N/B	35,72	#N/B
4402_D	#N/B	#N/B	38,02	#N/B
4402_E	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4403_A	#N/B	#N/B	31,70	#N/B
4403_B	#N/B	#N/B	33,23	#N/B
4403_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4403_D	#N/B	#N/B	37,16	#N/B
4403_E	#N/B	#N/B	39,92	#N/B
4404_D	#N/B	#N/B	33,85	#N/B
4404_E	#N/B	#N/B	38,16	#N/B
4405_D	#N/B	#N/B	36,17	#N/B
4405_E	#N/B	#N/B	38,29	#N/B
4406_A	#N/B	#N/B	30,99	#N/B
4406_B	#N/B	#N/B	32,27	#N/B
4406_C	#N/B	#N/B	33,80	#N/B
4407_C	#N/B	#N/B	31,16	#N/B
4408_A	#N/B	#N/B	27,07	#N/B
4408_B	#N/B	#N/B	27,30	#N/B
4408_C	#N/B	#N/B	29,07	#N/B
4409_A	#N/B	#N/B	29,96	#N/B
4409_B	#N/B	#N/B	30,93	#N/B
4409_C	#N/B	#N/B	32,49	#N/B
4410_A	#N/B	#N/B	27,16	#N/B
4410_B	#N/B	#N/B	27,46	#N/B
4410_C	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4411_A	#N/B	#N/B	25,55	#N/B
4411_B	#N/B	#N/B	25,79	#N/B
4411_C	#N/B	#N/B	26,50	#N/B
4412_A	#N/B	#N/B	28,32	#N/B
4412_B	#N/B	#N/B	29,69	#N/B
4412_C	#N/B	#N/B	34,45	#N/B
4413_A	#N/B	#N/B	28,70	#N/B
4413_B	#N/B	#N/B	29,85	#N/B
4413_C	#N/B	#N/B	34,87	#N/B
4414_A	#N/B	#N/B	30,33	#N/B
4414_B	#N/B	#N/B	31,62	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,31	63,25
4397_D	28,50	50,45	33,01	50,49
4397_E	37,50	58,96	35,24	58,97
4398_F	50,50	58,71	41,62	58,75
4399_A	4,50	65,13	31,91	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,39	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,96	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,52	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,84	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,58	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,38	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,75	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,07	62,69
4400_F	50,50	61,79	41,88	61,81
4401_F	50,50	53,61	41,30	53,72
4402_A	4,50	63,79	31,87	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,12	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,67	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,07	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,36	59,67
4403_B	10,50	59,87	32,94	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,26	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,18	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,13	33,58	49,19
4404_E	37,50	53,63	38,04	53,69
4405_D	28,50	49,56	36,11	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,21	57,37
4406_A	4,50	58,56	30,62	58,56
4406_B	10,50	58,90	31,96	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,71	58,77
4407_C	19,50	44,75	30,83	44,84
4408_A	4,50	42,78	27,12	42,84
4408_B	10,50	43,77	27,31	43,82
4408_C	19,50	44,95	28,98	45,01
4409_A	4,50	52,91	29,97	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,91	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,50	55,28
4410_A	4,50	42,67	27,28	42,74
4410_B	10,50	44,93	27,56	44,97
4410_C	19,50	45,38	29,59	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,58	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,81	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,47	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,35	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,61	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,30	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,74	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,86	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,82	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,60	64,37

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4396_E	37,50	63,24	40,31	63,25
4397_D	28,50	50,45	33,01	50,49
4397_E	37,50	58,96	35,24	58,97
4398_F	50,50	58,71	41,62	58,75
4399_A	4,50	65,13	31,91	65,13
4399_B	10,50	65,25	33,39	65,25
4399_C	19,50	64,89	36,96	64,89
4399_D	28,50	64,35	39,52	64,36
4399_E	37,50	63,76	40,95	63,77
4399_F	50,50	62,89	41,84	62,91
4400_A	4,50	64,49	33,58	64,49
4400_B	10,50	64,55	33,97	64,55
4400_C	19,50	64,02	35,38	64,02
4400_D	28,50	63,36	36,74	63,36
4400_E	37,50	62,68	39,07	62,69
4400_F	50,50	61,79	41,87	61,81
4401_F	50,50	53,61	41,30	53,72
4402_A	4,50	63,79	31,87	63,79
4402_B	10,50	63,90	33,13	63,90
4402_C	19,50	63,32	35,67	63,32
4402_D	28,50	62,60	38,07	62,61
4402_E	37,50	61,88	40,40	61,89
4403_A	4,50	59,67	31,36	59,67
4403_B	10,50	59,87	32,94	59,87
4403_C	19,50	59,62	35,26	59,63
4403_D	28,50	59,21	37,18	59,22
4403_E	37,50	58,67	39,93	58,70
4404_D	28,50	49,13	33,58	49,19
4404_E	37,50	53,63	38,04	53,69
4405_D	28,50	49,56	36,11	49,65
4405_E	37,50	57,35	38,21	57,37
4406_A	4,50	58,56	30,62	58,56
4406_B	10,50	58,90	31,96	58,90
4406_C	19,50	58,76	33,71	58,77
4407_C	19,50	44,75	30,83	44,84
4408_A	4,50	42,78	27,12	42,84
4408_B	10,50	43,77	27,31	43,82
4408_C	19,50	44,95	28,98	45,01
4409_A	4,50	52,91	29,97	52,92
4409_B	10,50	55,08	30,91	55,09
4409_C	19,50	55,27	32,49	55,28
4410_A	4,50	42,67	27,28	42,74
4410_B	10,50	44,93	27,56	44,97
4410_C	19,50	45,38	29,59	45,44
4411_A	4,50	51,97	25,58	51,98
4411_B	10,50	54,73	25,81	54,73
4411_C	19,50	54,73	26,47	54,73
4412_A	4,50	59,28	28,35	59,28
4412_B	10,50	60,00	29,61	60,00
4412_C	19,50	59,95	34,30	59,96
4413_A	4,50	63,98	28,74	63,98
4413_B	10,50	64,41	29,86	64,41
4413_C	19,50	64,21	34,82	64,21
4414_A	4,50	63,97	30,33	63,97
4414_B	10,50	64,37	31,60	64,37

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	35,04	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,84	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,91	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,98	64,40
4416_A	4,50	63,85	30,78	63,85
4416_B	10,50	64,22	32,12	64,22
4416_C	19,50	64,04	36,13	64,04
4417_A	4,50	40,96	26,96	41,05
4417_B	10,50	43,37	27,49	43,43
4417_C	19,50	43,76	30,14	43,86
4418_A	4,50	39,95	27,18	40,07
4418_B	10,50	42,16	27,51	42,24
4418_C	19,50	42,98	30,80	43,11
4418_D	28,50	45,25	35,01	45,44
4418_E	37,50	47,49	38,15	47,72
4419_D	28,50	59,37	37,85	59,38
4419_E	37,50	60,13	40,31	60,15
4420_D	28,50	63,40	38,29	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,90	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,23	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,94	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,91	58,76
4421_D	28,50	58,63	34,04	58,64
4421_E	37,50	58,33	38,01	58,35
4422_A	4,50	56,51	29,10	56,51
4422_B	10,50	56,85	30,25	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,76	56,77
4422_D	28,50	56,40	34,15	56,41
4423_A	4,50	49,59	28,02	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,16	52,38
4423_C	19,50	52,66	32,55	52,68
4423_D	28,50	53,38	35,21	53,41
4424_A	4,50	50,80	27,90	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,72	52,71
4424_C	19,50	52,85	31,76	52,87
4424_D	28,50	53,47	37,10	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,05	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,34	55,27
4425_C	19,50	55,42	33,01	55,43
4425_D	28,50	55,69	36,45	55,71
4426_D	28,50	58,96	35,67	58,97
4427_A	4,50	45,72	27,07	45,75
4427_B	10,50	48,26	27,57	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,63	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,80	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,48	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,58	46,87
4428_D	28,50	51,53	34,04	51,57
4429_A	4,50	51,58	27,48	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,29	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,54	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,91	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	31,01	55,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	#N/B	#N/B	35,04	#N/B
4415_A	#N/B	#N/B	29,84	#N/B
4415_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4415_C	#N/B	#N/B	34,98	#N/B
4416_A	#N/B	#N/B	30,78	#N/B
4416_B	#N/B	#N/B	32,12	#N/B
4416_C	#N/B	#N/B	36,14	#N/B
4417_A	#N/B	#N/B	26,96	#N/B
4417_B	#N/B	#N/B	27,49	#N/B
4417_C	#N/B	#N/B	30,14	#N/B
4418_A	#N/B	#N/B	27,18	#N/B
4418_B	#N/B	#N/B	27,51	#N/B
4418_C	#N/B	#N/B	30,80	#N/B
4418_D	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4418_E	#N/B	#N/B	38,15	#N/B
4419_D	#N/B	#N/B	37,84	#N/B
4419_E	#N/B	#N/B	40,31	#N/B
4420_D	#N/B	#N/B	38,29	#N/B
4420_E	#N/B	#N/B	39,90	#N/B
4421_A	#N/B	#N/B	27,23	#N/B
4421_B	#N/B	#N/B	27,94	#N/B
4421_C	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4421_D	#N/B	#N/B	34,04	#N/B
4421_E	#N/B	#N/B	38,01	#N/B
4422_A	#N/B	#N/B	29,10	#N/B
4422_B	#N/B	#N/B	30,25	#N/B
4422_C	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4422_D	#N/B	#N/B	34,07	#N/B
4423_A	#N/B	#N/B	28,03	#N/B
4423_B	#N/B	#N/B	29,16	#N/B
4423_C	#N/B	#N/B	32,55	#N/B
4423_D	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4424_A	#N/B	#N/B	27,90	#N/B
4424_B	#N/B	#N/B	28,72	#N/B
4424_C	#N/B	#N/B	31,76	#N/B
4424_D	#N/B	#N/B	37,00	#N/B
4425_A	#N/B	#N/B	28,05	#N/B
4425_B	#N/B	#N/B	29,34	#N/B
4425_C	#N/B	#N/B	33,01	#N/B
4425_D	#N/B	#N/B	36,44	#N/B
4426_D	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4427_A	#N/B	#N/B	27,07	#N/B
4427_B	#N/B	#N/B	27,57	#N/B
4427_C	#N/B	#N/B	29,63	#N/B
4427_D	#N/B	#N/B	32,80	#N/B
4428_A	#N/B	#N/B	26,48	#N/B
4428_B	#N/B	#N/B	26,91	#N/B
4428_C	#N/B	#N/B	29,58	#N/B
4428_D	#N/B	#N/B	34,04	#N/B
4429_A	#N/B	#N/B	27,48	#N/B
4429_B	#N/B	#N/B	28,29	#N/B
4429_C	#N/B	#N/B	30,54	#N/B
4429_D	#N/B	#N/B	31,91	#N/B
4430_A	#N/B	#N/B	29,92	#N/B
4430_B	#N/B	#N/B	31,01	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	34,98	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,80	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,84	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,94	64,40
4416_A	4,50	63,84	30,07	63,84
4416_B	10,50	64,21	31,40	64,21
4416_C	19,50	64,04	35,66	64,04
4417_A	4,50	40,97	27,05	41,06
4417_B	10,50	43,38	27,54	43,44
4417_C	19,50	43,76	30,08	43,85
4418_A	4,50	39,97	27,30	40,09
4418_B	10,50	42,16	27,59	42,24
4418_C	19,50	42,97	30,76	43,10
4418_D	28,50	45,22	34,78	45,41
4418_E	37,50	47,44	37,87	47,66
4419_D	28,50	59,37	37,49	59,38
4419_E	37,50	60,11	39,99	60,13
4420_D	28,50	63,40	38,26	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,89	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,22	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,91	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,89	58,76
4421_D	28,50	58,62	33,98	58,63
4421_E	37,50	58,32	37,76	58,34
4422_A	4,50	56,51	28,62	56,51
4422_B	10,50	56,85	29,80	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,40	56,77
4422_D	28,50	56,39	33,87	56,40
4423_A	4,50	49,59	28,10	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,13	52,38
4423_C	19,50	52,65	32,35	52,67
4423_D	28,50	53,37	34,84	53,40
4424_A	4,50	50,80	27,96	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,79	52,71
4424_C	19,50	52,84	31,74	52,86
4424_D	28,50	53,47	37,08	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,09	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,20	55,27
4425_C	19,50	55,42	32,65	55,43
4425_D	28,50	55,68	35,99	55,70
4426_D	28,50	58,96	35,60	58,97
4427_A	4,50	45,73	27,19	45,76
4427_B	10,50	48,26	27,68	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,64	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,75	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,55	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,47	46,87
4428_D	28,50	51,52	34,00	51,56
4429_A	4,50	51,58	27,56	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,35	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,57	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,77	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	30,97	55,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4414_C	19,50	64,21	34,98	64,21
4415_A	4,50	64,13	29,80	64,13
4415_B	10,50	64,55	30,84	64,55
4415_C	19,50	64,40	34,94	64,40
4416_A	4,50	63,84	30,07	63,84
4416_B	10,50	64,21	31,40	64,21
4416_C	19,50	64,04	35,66	64,04
4417_A	4,50	40,97	27,05	41,06
4417_B	10,50	43,38	27,54	43,44
4417_C	19,50	43,76	30,08	43,85
4418_A	4,50	39,97	27,30	40,09
4418_B	10,50	42,16	27,59	42,24
4418_C	19,50	42,97	30,76	43,10
4418_D	28,50	45,22	34,77	45,41
4418_E	37,50	47,44	37,87	47,66
4419_D	28,50	59,37	37,49	59,38
4419_E	37,50	60,11	39,99	60,13
4420_D	28,50	63,40	38,26	63,41
4420_E	37,50	62,99	39,89	63,00
4421_A	4,50	58,19	27,22	58,19
4421_B	10,50	58,90	27,91	58,90
4421_C	19,50	58,76	30,89	58,76
4421_D	28,50	58,62	33,98	58,63
4421_E	37,50	58,32	37,75	58,34
4422_A	4,50	56,51	28,62	56,51
4422_B	10,50	56,85	29,80	56,85
4422_C	19,50	56,76	32,40	56,77
4422_D	28,50	56,39	33,87	56,40
4423_A	4,50	49,59	28,10	49,61
4423_B	10,50	52,37	29,13	52,38
4423_C	19,50	52,65	32,35	52,67
4423_D	28,50	53,37	34,84	53,40
4424_A	4,50	50,80	27,96	50,81
4424_B	10,50	52,70	28,78	52,71
4424_C	19,50	52,84	31,73	52,86
4424_D	28,50	53,47	37,08	53,52
4425_A	4,50	53,47	28,10	53,48
4425_B	10,50	55,26	29,18	55,27
4425_C	19,50	55,42	32,65	55,43
4425_D	28,50	55,68	35,98	55,70
4426_D	28,50	58,96	35,60	58,97
4427_A	4,50	45,73	27,19	45,76
4427_B	10,50	48,26	27,68	48,28
4427_C	19,50	48,44	29,64	48,47
4427_D	28,50	48,80	32,72	48,85
4428_A	4,50	43,81	26,55	43,85
4428_B	10,50	46,33	26,91	46,36
4428_C	19,50	46,83	29,47	46,87
4428_D	28,50	51,52	33,99	51,56
4429_A	4,50	51,58	27,56	51,59
4429_B	10,50	52,39	28,35	52,40
4429_C	19,50	52,47	30,57	52,48
4429_D	28,50	52,35	31,77	52,37
4430_A	4,50	53,37	29,92	53,38
4430_B	10,50	55,64	30,97	55,65

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,75	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,64	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,35	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,58	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,14	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,91	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,70	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,83	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,24	55,68
4432_D	28,50	55,52	34,93	55,54
4433_D	28,50	51,20	34,57	51,25
4434_A	4,50	46,14	26,51	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,93	48,78
4434_C	19,50	49,19	28,52	49,21
4434_D	28,50	49,79	33,06	49,84
4435_A	4,50	51,07	26,93	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,49	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,03	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,53	53,68
4436_A	4,50	40,13	26,63	40,23
4436_B	10,50	42,03	26,88	42,10
4436_C	19,50	43,22	28,25	43,29
4436_D	28,50	45,32	31,15	45,40
4437_A	4,50	49,02	26,58	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,01	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,46	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,59	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,98	55,50
4439_E	37,50	52,23	38,80	52,32
4440_E	37,50	51,33	37,88	51,42
4441_E	37,50	52,97	35,57	53,01
4442_A	4,50	55,70	29,56	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,56	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,71	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,60	56,06
4443_A	4,50	48,90	27,24	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,63	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,54	50,94
4443_D	28,50	51,10	33,44	51,14
4444_A	4,50	39,29	26,73	39,42
4444_B	10,50	40,76	27,00	40,86
4444_C	19,50	42,30	28,99	42,40
4444_D	28,50	47,41	32,41	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,07	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,89	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,20	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,43	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,52	65,41
4446_B	10,50	65,60	37,54	65,60
4446_C	19,50	65,28	42,27	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,03	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,42	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,25	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,40	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,92	64,88

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	#N/B	#N/B	32,75	#N/B
4430_D	#N/B	#N/B	34,56	#N/B
4431_A	#N/B	#N/B	29,35	#N/B
4431_B	#N/B	#N/B	30,58	#N/B
4431_C	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4431_D	#N/B	#N/B	33,92	#N/B
4432_A	#N/B	#N/B	29,70	#N/B
4432_B	#N/B	#N/B	30,83	#N/B
4432_C	#N/B	#N/B	32,18	#N/B
4432_D	#N/B	#N/B	34,79	#N/B
4433_D	#N/B	#N/B	34,57	#N/B
4434_A	#N/B	#N/B	26,51	#N/B
4434_B	#N/B	#N/B	26,93	#N/B
4434_C	#N/B	#N/B	28,52	#N/B
4434_D	#N/B	#N/B	33,06	#N/B
4435_A	#N/B	#N/B	26,93	#N/B
4435_B	#N/B	#N/B	27,49	#N/B
4435_C	#N/B	#N/B	31,03	#N/B
4435_D	#N/B	#N/B	34,53	#N/B
4436_A	#N/B	#N/B	26,63	#N/B
4436_B	#N/B	#N/B	26,88	#N/B
4436_C	#N/B	#N/B	28,25	#N/B
4436_D	#N/B	#N/B	31,15	#N/B
4437_A	#N/B	#N/B	26,58	#N/B
4437_B	#N/B	#N/B	28,01	#N/B
4437_C	#N/B	#N/B	31,46	#N/B
4437_D	#N/B	#N/B	32,59	#N/B
4438_E	#N/B	#N/B	36,98	#N/B
4439_E	#N/B	#N/B	38,80	#N/B
4440_E	#N/B	#N/B	37,88	#N/B
4441_E	#N/B	#N/B	35,57	#N/B
4442_A	#N/B	#N/B	29,56	#N/B
4442_B	#N/B	#N/B	30,56	#N/B
4442_C	#N/B	#N/B	32,71	#N/B
4442_D	#N/B	#N/B	34,60	#N/B
4443_A	#N/B	#N/B	27,24	#N/B
4443_B	#N/B	#N/B	27,63	#N/B
4443_C	#N/B	#N/B	29,54	#N/B
4443_D	#N/B	#N/B	33,44	#N/B
4444_A	#N/B	#N/B	26,73	#N/B
4444_B	#N/B	#N/B	27,00	#N/B
4444_C	#N/B	#N/B	28,99	#N/B
4444_D	#N/B	#N/B	32,41	#N/B
4445_A	#N/B	#N/B	29,07	#N/B
4445_B	#N/B	#N/B	29,89	#N/B
4445_C	#N/B	#N/B	31,20	#N/B
4445_D	#N/B	#N/B	32,43	#N/B
4446_A	#N/B	#N/B	35,44	#N/B
4446_B	#N/B	#N/B	37,54	#N/B
4446_C	#N/B	#N/B	42,27	#N/B
4446_D	#N/B	#N/B	43,03	#N/B
4447_A	#N/B	#N/B	36,30	#N/B
4447_B	#N/B	#N/B	38,25	#N/B
4447_C	#N/B	#N/B	42,40	#N/B
4447_D	#N/B	#N/B	42,92	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,62	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,41	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,33	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,53	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,03	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,85	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,67	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,76	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,12	55,68
4432_D	28,50	55,51	34,86	55,53
4433_D	28,50	51,19	34,47	51,23
4434_A	4,50	46,14	26,57	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,97	48,78
4434_C	19,50	49,18	28,41	49,20
4434_D	28,50	49,79	32,91	49,83
4435_A	4,50	51,07	27,00	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,57	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,00	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,46	53,68
4436_A	4,50	40,14	26,67	40,24
4436_B	10,50	42,03	26,88	42,10
4436_C	19,50	43,20	27,99	43,27
4436_D	28,50	45,28	30,80	45,36
4437_A	4,50	49,02	26,63	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,03	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,42	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,48	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,82	55,50
4439_E	37,50	52,22	38,73	52,31
4440_E	37,50	51,32	37,81	51,41
4441_E	37,50	52,97	35,45	53,01
4442_A	4,50	55,70	29,44	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,44	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,65	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,53	56,05
4443_A	4,50	48,90	27,33	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,73	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,57	50,94
4443_D	28,50	51,09	33,35	51,13
4444_A	4,50	39,31	26,84	39,44
4444_B	10,50	40,77	27,11	40,87
4444_C	19,50	42,31	29,02	42,41
4444_D	28,50	47,41	32,35	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,08	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,88	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,21	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,39	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,51	65,41
4446_B	10,50	65,59	37,52	65,59
4446_C	19,50	65,28	42,26	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,02	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,26	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,16	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,38	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,89	64,88

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4430_C	19,50	55,80	32,62	55,81
4430_D	28,50	55,64	34,41	55,66
4431_A	4,50	53,49	29,33	53,50
4431_B	10,50	55,73	30,53	55,74
4431_C	19,50	55,89	32,03	55,90
4431_D	28,50	55,73	33,86	55,74
4432_A	4,50	53,25	29,67	53,26
4432_B	10,50	55,53	30,76	55,54
4432_C	19,50	55,67	32,11	55,68
4432_D	28,50	55,51	34,86	55,53
4433_D	28,50	51,19	34,46	51,23
4434_A	4,50	46,14	26,57	46,17
4434_B	10,50	48,76	26,97	48,78
4434_C	19,50	49,18	28,41	49,20
4434_D	28,50	49,79	32,91	49,83
4435_A	4,50	51,07	27,00	51,08
4435_B	10,50	53,91	27,57	53,92
4435_C	19,50	53,96	31,00	53,97
4435_D	28,50	53,65	34,46	53,68
4436_A	4,50	40,14	26,67	40,24
4436_B	10,50	42,03	26,87	42,10
4436_C	19,50	43,20	27,99	43,27
4436_D	28,50	45,28	30,80	45,36
4437_A	4,50	49,02	26,63	49,03
4437_B	10,50	51,56	28,03	51,57
4437_C	19,50	51,99	31,42	52,01
4437_D	28,50	53,00	32,48	53,02
4438_E	37,50	55,47	36,82	55,50
4439_E	37,50	52,22	38,73	52,31
4440_E	37,50	51,32	37,81	51,41
4441_E	37,50	52,96	35,45	53,00
4442_A	4,50	55,70	29,44	55,71
4442_B	10,50	56,23	30,44	56,24
4442_C	19,50	56,28	32,65	56,29
4442_D	28,50	56,04	34,53	56,05
4443_A	4,50	48,90	27,33	48,92
4443_B	10,50	50,82	27,73	50,83
4443_C	19,50	50,92	29,57	50,94
4443_D	28,50	51,09	33,34	51,13
4444_A	4,50	39,31	26,84	39,44
4444_B	10,50	40,77	27,11	40,87
4444_C	19,50	42,31	29,02	42,41
4444_D	28,50	47,41	32,35	47,48
4445_A	4,50	50,55	29,08	50,57
4445_B	10,50	52,61	29,88	52,62
4445_C	19,50	52,89	31,21	52,90
4445_D	28,50	52,91	32,39	52,93
4446_A	4,50	65,41	35,51	65,41
4446_B	10,50	65,59	37,52	65,59
4446_C	19,50	65,28	42,26	65,29
4446_D	28,50	64,79	43,02	64,80
4447_A	4,50	65,51	36,26	65,51
4447_B	10,50	65,67	38,16	65,67
4447_C	19,50	65,35	42,38	65,36
4447_D	28,50	64,87	42,89	64,88

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,65	65,40
4448_B	10,50	65,60	37,48	65,60
4448_C	19,50	65,30	42,00	65,31
4448_D	28,50	64,83	42,62	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,67	61,39
4449_C	19,50	61,34	36,60	61,35
4449_D	28,50	61,04	37,45	61,05
4450_A	4,50	39,22	30,41	39,50
4450_B	10,50	40,94	30,48	41,13
4450_C	19,50	43,25	34,43	43,52
4450_D	28,50	47,67	34,90	47,78
4451_A	4,50	41,93	32,29	42,16
4451_B	10,50	43,40	33,18	43,60
4451_C	19,50	45,09	33,33	45,23
4451_D	28,50	49,74	31,63	49,77
4452_A	4,50	42,15	31,04	42,32
4452_B	10,50	43,71	32,76	43,88
4452_C	19,50	45,24	36,21	45,49
4452_D	28,50	48,59	39,97	48,85
4453_A	4,50	40,20	30,71	40,44
4453_B	10,50	41,75	31,81	41,97
4453_C	19,50	44,32	36,68	44,66
4453_D	28,50	47,23	41,15	47,69
4454_A	4,50	59,63	33,81	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,71	60,30
4455_A	4,50	59,19	38,94	59,21
4455_B	10,50	60,16	39,10	60,18
4456_A	4,50	63,58	34,64	63,58
4456_B	10,50	64,66	35,25	64,66
4457_A	4,50	55,14	31,44	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,75	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,91	49,10
4458_B	10,50	49,82	34,22	49,88
4459_A	4,50	46,70	31,39	46,76
4459_B	10,50	47,63	32,63	47,70
4460_A	4,50	43,44	30,48	43,55
4460_B	10,50	44,59	31,35	44,69
4461_A	4,50	54,28	45,76	54,53
4461_B	10,50	55,14	46,13	55,37
4462_A	4,50	53,99	32,66	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,21	38,80	54,27
4463_B	10,50	55,27	39,16	55,32
4464_A	4,50	52,74	36,65	52,79
4464_B	10,50	53,58	36,88	53,62
4465_A	4,50	51,55	42,62	51,79
4465_B	10,50	52,33	42,99	52,55
4466_A	4,50	44,26	32,14	44,39
4466_B	10,50	45,51	32,49	45,62
4466_C	19,50	49,21	36,96	49,33
4466_D	28,50	55,10	40,84	55,17
4467_A	4,50	53,79	30,62	53,80
4467_B	10,50	54,06	31,37	54,07
4467_C	19,50	54,33	33,66	54,35

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	#N/B	#N/B	35,56	#N/B
4448_B	#N/B	#N/B	37,48	#N/B
4448_C	#N/B	#N/B	42,00	#N/B
4448_D	#N/B	#N/B	42,62	#N/B
4449_A	#N/B	#N/B	30,55	#N/B
4449_B	#N/B	#N/B	31,67	#N/B
4449_C	#N/B	#N/B	36,50	#N/B
4449_D	#N/B	#N/B	37,32	#N/B
4450_A	#N/B	#N/B	30,42	#N/B
4450_B	#N/B	#N/B	30,49	#N/B
4450_C	#N/B	#N/B	34,43	#N/B
4450_D	#N/B	#N/B	34,84	#N/B
4451_A	#N/B	#N/B	31,63	#N/B
4451_B	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4451_C	#N/B	#N/B	33,33	#N/B
4451_D	#N/B	#N/B	31,63	#N/B
4452_A	#N/B	#N/B	31,05	#N/B
4452_B	#N/B	#N/B	32,76	#N/B
4452_C	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4452_D	#N/B	#N/B	39,96	#N/B
4453_A	#N/B	#N/B	30,72	#N/B
4453_B	#N/B	#N/B	31,81	#N/B
4453_C	#N/B	#N/B	36,67	#N/B
4453_D	#N/B	#N/B	41,12	#N/B
4454_A	#N/B	#N/B	33,81	#N/B
4454_B	#N/B	#N/B	34,71	#N/B
4455_A	#N/B	#N/B	36,32	#N/B
4455_B	#N/B	#N/B	38,09	#N/B
4456_A	#N/B	#N/B	34,64	#N/B
4456_B	#N/B	#N/B	35,25	#N/B
4457_A	#N/B	#N/B	31,44	#N/B
4457_B	#N/B	#N/B	32,75	#N/B
4458_A	#N/B	#N/B	32,15	#N/B
4458_B	#N/B	#N/B	33,82	#N/B
4459_A	#N/B	#N/B	31,39	#N/B
4459_B	#N/B	#N/B	32,63	#N/B
4460_A	#N/B	#N/B	30,48	#N/B
4460_B	#N/B	#N/B	31,35	#N/B
4461_A	#N/B	#N/B	42,12	#N/B
4461_B	#N/B	#N/B	45,08	#N/B
4462_A	#N/B	#N/B	32,66	#N/B
4462_B	#N/B	#N/B	33,02	#N/B
4463_A	#N/B	#N/B	36,47	#N/B
4463_B	#N/B	#N/B	38,20	#N/B
4464_A	#N/B	#N/B	35,80	#N/B
4464_B	#N/B	#N/B	36,69	#N/B
4465_A	#N/B	#N/B	39,20	#N/B
4465_B	#N/B	#N/B	41,99	#N/B
4466_A	#N/B	#N/B	32,14	#N/B
4466_B	#N/B	#N/B	32,49	#N/B
4466_C	#N/B	#N/B	36,96	#N/B
4466_D	#N/B	#N/B	40,75	#N/B
4467_A	#N/B	#N/B	30,62	#N/B
4467_B	#N/B	#N/B	31,37	#N/B
4467_C	#N/B	#N/B	33,66	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,08	65,40
4448_B	10,50	65,60	36,63	65,60
4448_C	19,50	65,29	41,62	65,30
4448_D	28,50	64,83	42,29	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,55	61,39
4449_C	19,50	61,34	35,70	61,35
4449_D	28,50	61,03	35,33	61,04
4450_A	4,50	39,27	30,56	39,56
4450_B	10,50	40,98	30,62	41,18
4450_C	19,50	43,06	32,42	43,24
4450_D	28,50	47,44	33,55	47,53
4451_A	4,50	41,94	32,34	42,17
4451_B	10,50	43,35	32,91	43,54
4451_C	19,50	44,85	31,25	44,94
4451_D	28,50	49,71	30,93	49,74
4452_A	4,50	42,13	30,70	42,29
4452_B	10,50	43,63	31,28	43,76
4452_C	19,50	44,99	32,60	45,11
4452_D	28,50	48,07	36,45	48,21
4453_A	4,50	40,23	30,66	40,47
4453_B	10,50	41,71	31,18	41,90
4453_C	19,50	43,30	35,61	43,64
4453_D	28,50	46,38	38,77	46,72
4454_A	4,50	59,63	33,77	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,37	60,30
4455_A	4,50	59,17	31,92	59,17
4455_B	10,50	60,15	31,98	60,15
4456_A	4,50	63,58	34,57	63,58
4456_B	10,50	64,65	35,13	64,65
4457_A	4,50	55,14	31,37	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,03	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,86	49,10
4458_B	10,50	49,79	33,41	49,84
4459_A	4,50	46,71	31,26	46,77
4459_B	10,50	47,60	31,78	47,66
4460_A	4,50	43,42	30,42	43,53
4460_B	10,50	44,54	30,88	44,63
4461_A	4,50	54,03	42,67	54,17
4461_B	10,50	54,90	42,99	55,02
4462_A	4,50	53,99	32,86	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,19	32,95	54,21
4463_B	10,50	55,24	33,45	55,25
4464_A	4,50	52,75	36,70	52,80
4464_B	10,50	53,59	36,81	53,63
4465_A	4,50	51,47	39,32	51,59
4465_B	10,50	52,24	39,45	52,34
4466_A	4,50	44,29	32,27	44,42
4466_B	10,50	45,52	32,53	45,63
4466_C	19,50	49,18	36,46	49,29
4466_D	28,50	55,08	39,14	55,13
4467_A	4,50	53,79	30,02	53,80
4467_B	10,50	54,06	30,45	54,07
4467_C	19,50	54,32	31,93	54,33

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4448_A	4,50	65,40	35,08	65,40
4448_B	10,50	65,60	36,63	65,60
4448_C	19,50	65,29	41,62	65,30
4448_D	28,50	64,83	42,29	64,84
4449_A	4,50	60,88	30,55	60,88
4449_B	10,50	61,39	31,55	61,39
4449_C	19,50	61,34	35,70	61,35
4449_D	28,50	61,03	35,33	61,04
4450_A	4,50	39,27	30,56	39,56
4450_B	10,50	40,98	30,62	41,18
4450_C	19,50	43,04	32,38	43,22
4450_D	28,50	47,42	33,37	47,50
4451_A	4,50	41,94	32,34	42,17
4451_B	10,50	43,35	32,89	43,54
4451_C	19,50	44,85	31,20	44,94
4451_D	28,50	49,71	30,87	49,74
4452_A	4,50	42,13	30,71	42,29
4452_B	10,50	43,62	31,25	43,75
4452_C	19,50	44,98	32,55	45,10
4452_D	28,50	48,06	36,42	48,20
4453_A	4,50	40,22	30,64	40,46
4453_B	10,50	41,69	31,09	41,88
4453_C	19,50	43,25	35,42	43,58
4453_D	28,50	46,34	38,65	46,67
4454_A	4,50	59,63	33,77	59,64
4454_B	10,50	60,29	34,37	60,30
4455_A	4,50	59,17	31,92	59,17
4455_B	10,50	60,15	31,98	60,15
4456_A	4,50	63,58	34,57	63,58
4456_B	10,50	64,65	35,13	64,65
4457_A	4,50	55,14	31,37	55,15
4457_B	10,50	56,72	32,03	56,73
4458_A	4,50	49,05	32,86	49,10
4458_B	10,50	49,79	33,41	49,84
4459_A	4,50	46,71	31,27	46,77
4459_B	10,50	47,60	31,77	47,66
4460_A	4,50	43,42	30,43	43,53
4460_B	10,50	44,54	30,74	44,63
4461_A	4,50	54,03	42,67	54,17
4461_B	10,50	54,90	42,99	55,02
4462_A	4,50	53,99	32,86	54,01
4462_B	10,50	55,07	33,02	55,08
4463_A	4,50	54,19	32,95	54,21
4463_B	10,50	55,24	33,45	55,25
4464_A	4,50	52,75	36,70	52,80
4464_B	10,50	53,59	36,81	53,63
4465_A	4,50	51,47	39,32	51,59
4465_B	10,50	52,24	39,45	52,34
4466_A	4,50	44,29	32,27	44,42
4466_B	10,50	45,52	32,53	45,63
4466_C	19,50	49,18	36,46	49,29
4466_D	28,50	55,08	39,13	55,13
4467_A	4,50	53,79	30,02	53,80
4467_B	10,50	54,06	30,41	54,07
4467_C	19,50	54,32	31,79	54,33

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,53	33,78	54,55
4468_A	4,50	57,16	44,68	57,26
4468_B	10,50	57,07	44,97	57,18
4468_C	19,50	56,33	45,81	56,49
4468_D	28,50	55,72	47,38	55,98
4469_D	28,50	53,46	48,91	54,05
4470_A	4,50	55,89	45,77	56,07
4470_B	10,50	56,06	46,18	56,25
4470_C	19,50	55,76	47,35	56,02
4471_A	4,50	52,99	47,78	53,51
4471_B	10,50	53,62	48,07	54,10
4471_C	19,50	54,07	48,18	54,51
4472_C	19,50	46,13	37,49	46,40
4473_A	4,50	42,54	40,33	43,59
4473_B	10,50	44,06	41,82	45,09
4473_C	19,50	45,42	43,05	46,41
4473_D	28,50	47,43	45,84	48,56
4473_E	37,50	58,42	46,32	58,53
4473_F	50,50	59,40	45,75	59,48
4474_A	4,50	42,31	35,00	42,68
4474_B	10,50	43,66	36,23	44,02
4474_C	19,50	46,70	43,49	47,53
4474_D	28,50	52,69	48,25	53,30
4474_E	37,50	54,44	50,42	55,09
4474_F	50,50	55,54	50,11	56,02
4475_A	4,50	41,63	35,36	42,10
4475_B	10,50	42,46	35,55	42,87
4475_C	19,50	50,41	41,75	50,67
4475_D	28,50	52,87	44,39	53,13
4475_E	37,50	59,35	47,07	59,46
4475_F	50,50	61,86	48,16	61,94
4476_E	37,50	65,12	49,08	65,16
4476_F	50,50	64,58	49,67	64,64
4477_A	4,50	63,34	50,28	63,43
4477_B	10,50	64,30	52,43	64,41
4478_A	4,50	59,36	47,62	59,48
4478_B	10,50	60,31	49,78	60,46
4479_A	4,50	50,94	38,94	51,06
4479_B	10,50	51,53	40,06	51,67
4480_A	4,50	42,04	35,47	42,48
4480_B	10,50	43,97	36,78	44,35
4481_A	4,50	40,91	35,23	41,44
4481_B	10,50	43,54	37,52	44,02
4482_A	4,50	66,31	36,99	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,90	66,41
4482_C	19,50	65,98	38,56	65,98
4482_D	28,50	65,33	40,55	65,34
4482_E	37,50	64,71	46,24	64,74
4483_E	37,50	58,60	47,29	58,73
4484_D	28,50	54,37	45,25	54,59
4484_E	37,50	55,16	45,62	55,36
4485_A	4,50	62,01	35,53	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,98	62,30
4485_C	19,50	62,00	37,74	62,01
4485_D	28,50	61,64	39,85	61,65

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	#N/B	#N/B	33,78	#N/B
4468_A	#N/B	#N/B	41,54	#N/B
4468_B	#N/B	#N/B	43,44	#N/B
4468_C	#N/B	#N/B	45,52	#N/B
4468_D	#N/B	#N/B	47,11	#N/B
4469_D	#N/B	#N/B	48,70	#N/B
4470_A	#N/B	#N/B	42,33	#N/B
4470_B	#N/B	#N/B	44,78	#N/B
4470_C	#N/B	#N/B	47,10	#N/B
4471_A	#N/B	#N/B	44,08	#N/B
4471_B	#N/B	#N/B	46,81	#N/B
4471_C	#N/B	#N/B	47,95	#N/B
4472_C	#N/B	#N/B	37,49	#N/B
4473_A	#N/B	#N/B	37,53	#N/B
4473_B	#N/B	#N/B	41,10	#N/B
4473_C	#N/B	#N/B	42,79	#N/B
4473_D	#N/B	#N/B	45,65	#N/B
4473_E	#N/B	#N/B	46,19	#N/B
4473_F	#N/B	#N/B	45,74	#N/B
4474_A	#N/B	#N/B	35,01	#N/B
4474_B	#N/B	#N/B	36,24	#N/B
4474_C	#N/B	#N/B	43,45	#N/B
4474_D	#N/B	#N/B	48,17	#N/B
4474_E	#N/B	#N/B	50,37	#N/B
4474_F	#N/B	#N/B	50,10	#N/B
4475_A	#N/B	#N/B	35,36	#N/B
4475_B	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4475_C	#N/B	#N/B	41,76	#N/B
4475_D	#N/B	#N/B	44,37	#N/B
4475_E	#N/B	#N/B	47,10	#N/B
4475_F	#N/B	#N/B	48,19	#N/B
4476_E	#N/B	#N/B	49,11	#N/B
4476_F	#N/B	#N/B	49,69	#N/B
4477_A	#N/B	#N/B	50,25	#N/B
4477_B	#N/B	#N/B	52,47	#N/B
4478_A	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4478_B	#N/B	#N/B	49,85	#N/B
4479_A	#N/B	#N/B	38,94	#N/B
4479_B	#N/B	#N/B	40,06	#N/B
4480_A	#N/B	#N/B	35,47	#N/B
4480_B	#N/B	#N/B	36,78	#N/B
4481_A	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4481_B	#N/B	#N/B	37,52	#N/B
4482_A	#N/B	#N/B	36,84	#N/B
4482_B	#N/B	#N/B	37,90	#N/B
4482_C	#N/B	#N/B	38,56	#N/B
4482_D	#N/B	#N/B	40,55	#N/B
4482_E	#N/B	#N/B	46,20	#N/B
4483_E	#N/B	#N/B	47,28	#N/B
4484_D	#N/B	#N/B	45,25	#N/B
4484_E	#N/B	#N/B	45,63	#N/B
4485_A	#N/B	#N/B	35,55	#N/B
4485_B	#N/B	#N/B	37,98	#N/B
4485_C	#N/B	#N/B	37,74	#N/B
4485_D	#N/B	#N/B	39,84	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,51	32,39	54,52
4468_A	4,50	57,10	40,99	57,15
4468_B	10,50	56,94	41,31	56,99
4468_C	19,50	56,07	42,76	56,16
4468_D	28,50	55,29	43,72	55,42
4469_D	28,50	51,71	45,05	52,10
4470_A	4,50	55,66	42,58	55,75
4470_B	10,50	55,77	42,98	55,87
4470_C	19,50	55,22	43,73	55,35
4471_A	4,50	52,39	45,13	52,73
4471_B	10,50	52,70	45,46	53,04
4471_C	19,50	52,65	44,64	52,94
4472_C	19,50	45,13	36,25	45,39
4473_A	4,50	41,91	36,75	42,50
4473_B	10,50	43,16	36,93	43,62
4473_C	19,50	43,73	37,80	44,22
4473_D	28,50	46,47	41,23	47,02
4473_E	37,50	58,36	43,21	58,42
4473_F	50,50	59,35	44,12	59,41
4474_A	4,50	42,29	34,14	42,60
4474_B	10,50	43,46	34,69	43,73
4474_C	19,50	44,79	38,49	45,24
4474_D	28,50	49,34	42,15	49,69
4474_E	37,50	50,25	43,88	50,67
4474_F	50,50	52,38	44,71	52,69
4475_A	4,50	42,03	35,79	42,50
4475_B	10,50	42,49	35,86	42,92
4475_C	19,50	47,89	38,39	48,11
4475_D	28,50	49,68	40,86	49,93
4475_E	37,50	56,47	44,92	56,60
4475_F	50,50	60,52	46,77	60,60
4476_E	37,50	64,79	48,68	64,83
4476_F	50,50	64,19	49,35	64,25
4477_A	4,50	61,30	45,77	61,35
4477_B	10,50	62,03	46,93	62,09
4478_A	4,50	56,86	44,33	56,96
4478_B	10,50	57,52	44,75	57,62
4479_A	4,50	49,31	36,17	49,41
4479_B	10,50	49,50	36,48	49,60
4480_A	4,50	41,92	34,74	42,31
4480_B	10,50	43,19	35,21	43,51
4481_A	4,50	39,66	33,07	40,11
4481_B	10,50	40,98	33,78	41,37
4482_A	4,50	66,31	36,72	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,63	66,41
4482_C	19,50	65,97	38,19	65,97
4482_D	28,50	65,32	39,74	65,33
4482_E	37,50	64,68	43,63	64,69
4483_E	37,50	58,51	46,06	58,61
4484_D	28,50	53,73	45,01	53,97
4484_E	37,50	54,50	45,36	54,72
4485_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4485_C	19,50	61,99	37,24	62,00
4485_D	28,50	61,63	39,08	61,64

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4467_D	28,50	54,50	32,09	54,51
4468_A	4,50	57,10	40,99	57,15
4468_B	10,50	56,94	41,31	56,99
4468_C	19,50	56,07	42,76	56,16
4468_D	28,50	55,29	43,72	55,42
4469_D	28,50	51,68	44,89	52,06
4470_A	4,50	55,66	42,58	55,75
4470_B	10,50	55,77	42,98	55,87
4470_C	19,50	55,22	43,73	55,35
4471_A	4,50	52,38	45,08	52,72
4471_B	10,50	52,69	45,40	53,02
4471_C	19,50	52,64	44,50	52,92
4472_C	19,50	45,00	34,03	45,17
4473_A	4,50	41,91	36,75	42,50
4473_B	10,50	43,16	36,93	43,62
4473_C	19,50	43,73	37,80	44,22
4473_D	28,50	46,47	41,23	47,02
4473_E	37,50	58,36	43,21	58,42
4473_F	50,50	59,35	44,12	59,41
4474_A	4,50	42,29	34,14	42,60
4474_B	10,50	43,46	34,69	43,73
4474_C	19,50	44,78	38,49	45,23
4474_D	28,50	49,34	42,15	49,69
4474_E	37,50	50,25	43,88	50,67
4474_F	50,50	52,38	44,71	52,69
4475_A	4,50	42,03	35,79	42,50
4475_B	10,50	42,49	35,86	42,92
4475_C	19,50	47,89	38,39	48,11
4475_D	28,50	49,64	40,62	49,88
4475_E	37,50	56,39	42,71	56,47
4475_F	50,50	60,34	45,48	60,40
4476_E	37,50	64,79	48,68	64,83
4476_F	50,50	64,19	49,35	64,25
4477_A	4,50	61,30	45,77	61,35
4477_B	10,50	62,03	46,93	62,09
4478_A	4,50	56,86	44,33	56,96
4478_B	10,50	57,52	44,75	57,62
4479_A	4,50	49,31	36,17	49,41
4479_B	10,50	49,50	36,48	49,60
4480_A	4,50	41,92	34,74	42,31
4480_B	10,50	43,19	35,21	43,51
4481_A	4,50	39,66	33,07	40,11
4481_B	10,50	40,98	33,78	41,37
4482_A	4,50	66,31	36,72	66,31
4482_B	10,50	66,41	37,63	66,41
4482_C	19,50	65,97	38,19	65,97
4482_D	28,50	65,32	39,74	65,33
4482_E	37,50	64,68	43,63	64,69
4483_E	37,50	58,51	46,06	58,61
4484_D	28,50	53,73	45,01	53,97
4484_E	37,50	54,50	45,36	54,72
4485_A	4,50	62,01	35,13	62,01
4485_B	10,50	62,29	37,37	62,30
4485_C	19,50	61,99	37,24	62,00
4485_D	28,50	61,63	39,08	61,64

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,08	39,58	61,09
4486_A	4,50	66,26	39,70	66,26
4486_B	10,50	66,39	40,56	66,40
4486_C	19,50	65,97	43,13	65,98
4486_D	28,50	65,40	44,58	65,42
4486_E	37,50	64,89	47,80	64,93
4487_E	37,50	59,76	47,76	59,87
4488_A	4,50	42,58	35,27	42,95
4488_B	10,50	48,31	41,36	48,69
4488_C	19,50	54,72	45,37	54,93
4488_D	28,50	55,68	46,11	55,88
4488_E	37,50	56,45	46,73	56,64
4489_E	37,50	57,28	45,12	57,39
4490_A	4,50	66,07	41,01	66,08
4490_B	10,50	66,27	41,69	66,28
4490_C	19,50	65,91	42,79	65,92
4490_D	28,50	65,39	45,09	65,41
4490_E	37,50	64,87	46,88	64,90
4491_A	4,50	60,89	36,94	60,90
4491_B	10,50	61,39	37,27	61,40
4491_C	19,50	61,63	43,37	61,66
4491_D	28,50	61,89	46,70	61,95
4491_E	37,50	62,50	49,34	62,59
4492_C	19,50	54,47	45,15	54,68
4492_D	28,50	56,96	46,53	57,12
4492_E	37,50	57,76	48,06	57,95
4493_E	37,50	57,18	44,04	57,27
4494_A	4,50	42,54	36,66	43,04
4494_B	10,50	44,98	37,95	45,37
4495_A	4,50	47,22	38,82	47,50
4495_B	10,50	49,08	39,04	49,27
4496_A	4,50	58,08	43,28	58,14
4496_B	10,50	58,34	43,47	58,40
4497_A	4,50	58,16	43,62	58,23
4497_B	10,50	58,38	43,82	58,45
4498_B	10,50	47,09	32,88	47,17
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,73	34,72	55,75
4500_A	4,50	48,61	32,70	48,67
4500_B	10,50	50,30	33,96	50,35
4501_A	4,50	42,67	35,48	43,05
4501_B	10,50	47,01	41,66	47,54
4502_B	10,50	49,11	40,28	49,36
4503_A	4,50	58,07	39,97	58,10
4503_B	10,50	58,43	40,39	58,46
4504_A	4,50	55,91	36,63	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,86	56,55
4505_A	4,50	39,42	29,98	39,67
4505_B	10,50	41,54	32,64	41,81
4506_A	4,50	40,00	30,42	40,24
4506_B	10,50	42,38	32,95	42,62
4507_A	4,50	49,15	31,44	49,19
4507_B	10,50	51,24	37,59	51,33
4508_A	4,50	40,02	28,71	40,18
4508_B	10,50	42,38	30,70	42,53

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	#N/B	#N/B	39,51	#N/B
4486_A	#N/B	#N/B	39,59	#N/B
4486_B	#N/B	#N/B	40,56	#N/B
4486_C	#N/B	#N/B	43,02	#N/B
4486_D	#N/B	#N/B	44,53	#N/B
4486_E	#N/B	#N/B	47,71	#N/B
4487_E	#N/B	#N/B	47,75	#N/B
4488_A	#N/B	#N/B	35,28	#N/B
4488_B	#N/B	#N/B	41,34	#N/B
4488_C	#N/B	#N/B	45,36	#N/B
4488_D	#N/B	#N/B	46,13	#N/B
4488_E	#N/B	#N/B	46,75	#N/B
4489_E	#N/B	#N/B	44,91	#N/B
4490_A	#N/B	#N/B	40,91	#N/B
4490_B	#N/B	#N/B	41,68	#N/B
4490_C	#N/B	#N/B	42,79	#N/B
4490_D	#N/B	#N/B	45,11	#N/B
4490_E	#N/B	#N/B	46,87	#N/B
4491_A	#N/B	#N/B	36,94	#N/B
4491_B	#N/B	#N/B	37,27	#N/B
4491_C	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4491_D	#N/B	#N/B	46,69	#N/B
4491_E	#N/B	#N/B	49,36	#N/B
4492_C	#N/B	#N/B	45,14	#N/B
4492_D	#N/B	#N/B	46,55	#N/B
4492_E	#N/B	#N/B	48,08	#N/B
4493_E	#N/B	#N/B	43,96	#N/B
4494_A	#N/B	#N/B	36,66	#N/B
4494_B	#N/B	#N/B	37,95	#N/B
4495_A	#N/B	#N/B	38,67	#N/B
4495_B	#N/B	#N/B	39,04	#N/B
4496_A	#N/B	#N/B	43,15	#N/B
4496_B	#N/B	#N/B	43,45	#N/B
4497_A	#N/B	#N/B	43,55	#N/B
4497_B	#N/B	#N/B	43,82	#N/B
4498_B	#N/B	#N/B	32,88	#N/B
4499_A	#N/B	#N/B	35,54	#N/B
4499_B	#N/B	#N/B	34,72	#N/B
4500_A	#N/B	#N/B	32,70	#N/B
4500_B	#N/B	#N/B	33,96	#N/B
4501_A	#N/B	#N/B	35,40	#N/B
4501_B	#N/B	#N/B	41,67	#N/B
4502_B	#N/B	#N/B	40,27	#N/B
4503_A	#N/B	#N/B	39,88	#N/B
4503_B	#N/B	#N/B	40,39	#N/B
4504_A	#N/B	#N/B	36,63	#N/B
4504_B	#N/B	#N/B	37,86	#N/B
4505_A	#N/B	#N/B	29,98	#N/B
4505_B	#N/B	#N/B	32,64	#N/B
4506_A	#N/B	#N/B	30,43	#N/B
4506_B	#N/B	#N/B	32,95	#N/B
4507_A	#N/B	#N/B	31,44	#N/B
4507_B	#N/B	#N/B	37,59	#N/B
4508_A	#N/B	#N/B	28,71	#N/B
4508_B	#N/B	#N/B	30,70	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,07	39,02	61,08
4486_A	4,50	66,26	38,79	66,26
4486_B	10,50	66,38	39,84	66,38
4486_C	19,50	65,95	42,39	65,96
4486_D	28,50	65,35	43,66	65,36
4486_E	37,50	64,83	46,22	64,86
4487_E	37,50	59,33	46,59	59,43
4488_A	4,50	42,33	34,84	42,69
4488_B	10,50	47,60	40,23	47,95
4488_C	19,50	53,70	44,88	53,94
4488_D	28,50	54,51	45,56	54,74
4488_E	37,50	55,15	46,01	55,37
4489_E	37,50	57,08	42,73	57,15
4490_A	4,50	66,05	40,35	66,06
4490_B	10,50	66,25	41,25	66,26
4490_C	19,50	65,87	42,24	65,88
4490_D	28,50	65,31	43,55	65,32
4490_E	37,50	64,76	45,30	64,78
4491_A	4,50	60,82	35,69	60,83
4491_B	10,50	61,32	36,14	61,33
4491_C	19,50	61,50	42,90	61,53
4491_D	28,50	61,59	45,77	61,64
4491_E	37,50	61,79	48,44	61,87
4492_C	19,50	53,84	44,62	54,06
4492_D	28,50	55,40	45,74	55,60
4492_E	37,50	56,03	46,59	56,23
4493_E	37,50	56,96	42,43	57,03
4494_A	4,50	42,43	36,49	42,93
4494_B	10,50	44,75	37,47	45,12
4495_A	4,50	47,20	38,75	47,48
4495_B	10,50	49,04	38,85	49,23
4496_A	4,50	58,03	43,17	58,09
4496_B	10,50	58,28	43,36	58,34
4497_A	4,50	58,10	43,48	58,17
4497_B	10,50	58,32	43,66	58,38
4498_B	10,50	47,04	32,16	47,11
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,72	34,30	55,74
4500_A	4,50	48,59	32,26	48,64
4500_B	10,50	50,26	33,04	50,30
4501_A	4,50	42,66	35,45	43,04
4501_B	10,50	46,90	41,49	47,43
4502_B	10,50	48,65	39,92	48,91
4503_A	4,50	58,01	39,63	58,04
4503_B	10,50	58,38	40,00	58,41
4504_A	4,50	55,91	36,49	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,78	56,55
4505_A	4,50	39,36	29,80	39,60
4505_B	10,50	41,39	32,11	41,64
4506_A	4,50	40,00	30,45	40,24
4506_B	10,50	42,28	32,59	42,51
4507_A	4,50	49,14	31,26	49,18
4507_B	10,50	51,23	37,44	51,31
4508_A	4,50	40,00	28,68	40,16
4508_B	10,50	42,36	30,52	42,50

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4485_E	37,50	61,07	39,02	61,08
4486_A	4,50	66,26	38,79	66,26
4486_B	10,50	66,38	39,84	66,38
4486_C	19,50	65,95	42,39	65,96
4486_D	28,50	65,35	43,66	65,36
4486_E	37,50	64,83	46,22	64,86
4487_E	37,50	59,33	46,59	59,43
4488_A	4,50	42,33	34,84	42,69
4488_B	10,50	47,60	40,23	47,95
4488_C	19,50	53,70	44,88	53,94
4488_D	28,50	54,51	45,56	54,74
4488_E	37,50	55,15	46,01	55,37
4489_E	37,50	57,08	42,73	57,15
4490_A	4,50	66,05	40,35	66,06
4490_B	10,50	66,25	41,25	66,26
4490_C	19,50	65,87	42,24	65,88
4490_D	28,50	65,31	43,55	65,32
4490_E	37,50	64,76	45,30	64,78
4491_A	4,50	60,82	35,69	60,83
4491_B	10,50	61,32	36,14	61,33
4491_C	19,50	61,50	42,90	61,53
4491_D	28,50	61,59	45,77	61,64
4491_E	37,50	61,79	48,44	61,87
4492_C	19,50	53,84	44,62	54,06
4492_D	28,50	55,40	45,74	55,60
4492_E	37,50	56,03	46,59	56,23
4493_E	37,50	56,96	42,43	57,03
4494_A	4,50	42,43	36,49	42,93
4494_B	10,50	44,75	37,47	45,12
4495_A	4,50	47,20	38,75	47,48
4495_B	10,50	49,04	38,85	49,23
4496_A	4,50	58,03	43,17	58,09
4496_B	10,50	58,28	43,36	58,34
4497_A	4,50	58,10	43,48	58,17
4497_B	10,50	58,32	43,66	58,38
4498_B	10,50	47,04	32,16	47,11
4499_A	4,50	54,54	35,54	54,57
4499_B	10,50	55,72	34,30	55,74
4500_A	4,50	48,59	32,26	48,64
4500_B	10,50	50,26	33,04	50,30
4501_A	4,50	42,66	35,45	43,04
4501_B	10,50	46,90	41,49	47,43
4502_B	10,50	48,65	39,92	48,91
4503_A	4,50	58,01	39,63	58,04
4503_B	10,50	58,38	40,00	58,41
4504_A	4,50	55,91	36,49	55,93
4504_B	10,50	56,52	37,78	56,55
4505_A	4,50	39,36	29,80	39,60
4505_B	10,50	41,39	32,11	41,64
4506_A	4,50	40,00	30,45	40,24
4506_B	10,50	42,28	32,59	42,51
4507_A	4,50	49,14	31,26	49,18
4507_B	10,50	51,23	37,44	51,31
4508_A	4,50	40,00	28,68	40,16
4508_B	10,50	42,36	30,52	42,50

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,68	40,53
4509_B	10,50	42,88	34,92	43,20
4510_A	4,50	43,32	32,16	43,48
4510_B	10,50	46,55	34,82	46,69
4511_A	4,50	63,91	32,84	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,63	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,49	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,68	62,28
4512_D	28,50	51,89	34,24	51,93
4512_E	37,50	57,72	37,56	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,88	44,06
4513_B	10,50	46,26	28,48	46,30
4513_C	19,50	46,94	30,87	46,99
4513_D	28,50	48,24	33,74	48,32
4513_E	37,50	51,11	36,92	51,19
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,92	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,26	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,38	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,05	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,09	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,54	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,94	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,34	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,55	59,52
4530_A	4,50	58,75	31,05	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,47	55,30
4532_A	4,50	54,35	35,81	54,38
4533_A	4,50	52,54	35,77	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,63	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,88	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,97	57,36
4537_A	4,50	51,11	33,49	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,80	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,14	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,91	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,17	57,54
4540_B	10,50	49,60	34,48	49,66
4541_A	4,50	60,35	31,28	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,15	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,57	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,37	64,85
4543_B	10,50	45,37	33,62	45,51
4544_C	19,50	57,30	36,91	57,32
4545_B	10,50	46,71	34,30	46,83
4545_C	19,50	48,73	35,34	48,82
4546_B	10,50	46,05	34,57	46,20
4546_C	19,50	50,58	37,08	50,67

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	#N/B	#N/B	30,69	#N/B
4509_B	#N/B	#N/B	34,92	#N/B
4510_A	#N/B	#N/B	32,16	#N/B
4510_B	#N/B	#N/B	34,80	#N/B
4511_A	#N/B	#N/B	32,84	#N/B
4511_B	#N/B	#N/B	33,63	#N/B
4511_C	#N/B	#N/B	34,79	#N/B
4511_D	#N/B	#N/B	35,49	#N/B
4511_E	#N/B	#N/B	38,68	#N/B
4512_D	#N/B	#N/B	34,24	#N/B
4512_E	#N/B	#N/B	37,56	#N/B
4513_A	#N/B	#N/B	27,89	#N/B
4513_B	#N/B	#N/B	28,48	#N/B
4513_C	#N/B	#N/B	30,87	#N/B
4513_D	#N/B	#N/B	33,74	#N/B
4513_E	#N/B	#N/B	36,91	#N/B
4514_A	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4515_A	#N/B	#N/B	32,92	#N/B
4516_A	#N/B	#N/B	34,76	#N/B
4517_A	#N/B	#N/B	54,56	#N/B
4518_A	#N/B	#N/B	49,08	#N/B
4519_A	#N/B	#N/B	45,58	#N/B
4520_A	#N/B	#N/B	46,26	#N/B
4521_A	#N/B	#N/B	44,58	#N/B
4522_A	#N/B	#N/B	39,04	#N/B
4523_A	#N/B	#N/B	39,38	#N/B
4524_A	#N/B	#N/B	39,05	#N/B
4525_A	#N/B	#N/B	37,09	#N/B
4526_A	#N/B	#N/B	40,54	#N/B
4527_A	#N/B	#N/B	41,94	#N/B
4528_A	#N/B	#N/B	40,34	#N/B
4529_A	#N/B	#N/B	45,55	#N/B
4530_A	#N/B	#N/B	31,05	#N/B
4531_A	#N/B	#N/B	36,34	#N/B
4532_A	#N/B	#N/B	35,67	#N/B
4533_A	#N/B	#N/B	35,77	#N/B
4534_A	#N/B	#N/B	29,63	#N/B
4535_A	#N/B	#N/B	31,88	#N/B
4536_A	#N/B	#N/B	30,97	#N/B
4537_A	#N/B	#N/B	33,49	#N/B
4538_A	#N/B	#N/B	35,80	#N/B
4538_B	#N/B	#N/B	36,14	#N/B
4539_A	#N/B	#N/B	36,80	#N/B
4539_B	#N/B	#N/B	37,13	#N/B
4540_B	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4541_A	#N/B	#N/B	31,28	#N/B
4541_B	#N/B	#N/B	32,15	#N/B
4542_A	#N/B	#N/B	30,57	#N/B
4542_B	#N/B	#N/B	31,36	#N/B
4543_B	#N/B	#N/B	33,58	#N/B
4544_C	#N/B	#N/B	36,90	#N/B
4545_B	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4545_C	#N/B	#N/B	35,34	#N/B
4546_B	#N/B	#N/B	34,58	#N/B
4546_C	#N/B	#N/B	37,07	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,64	40,53
4509_B	10,50	42,86	34,85	43,18
4510_A	4,50	43,28	31,91	43,44
4510_B	10,50	46,43	34,17	46,55
4511_A	4,50	63,91	32,85	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,64	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,48	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,65	62,28
4512_D	28,50	51,88	34,16	51,92
4512_E	37,50	57,72	37,51	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,92	44,06
4513_B	10,50	46,25	28,44	46,29
4513_C	19,50	46,93	30,68	46,98
4513_D	28,50	48,22	33,36	48,29
4513_E	37,50	51,08	36,57	51,15
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,85	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,25	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,37	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,04	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,07	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,52	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,93	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,32	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,54	59,52
4530_A	4,50	58,75	30,90	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,42	55,30
4532_A	4,50	54,34	35,78	54,37
4533_A	4,50	52,54	35,70	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,43	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,71	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,88	57,35
4537_A	4,50	51,11	33,39	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,81	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,12	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,86	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,12	57,54
4540_B	10,50	49,58	34,29	49,64
4541_A	4,50	60,35	31,20	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,07	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,53	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,30	64,85
4543_B	10,50	45,34	33,53	45,48
4544_C	19,50	57,29	36,78	57,31
4545_B	10,50	46,70	34,19	46,82
4545_C	19,50	48,72	35,32	48,81
4546_B	10,50	46,03	34,47	46,18
4546_C	19,50	50,55	36,88	50,64

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4509_A	4,50	40,30	30,64	40,53
4509_B	10,50	42,86	34,85	43,18
4510_A	4,50	43,28	31,91	43,44
4510_B	10,50	46,43	34,17	46,55
4511_A	4,50	63,91	32,85	63,91
4511_B	10,50	64,05	33,64	64,05
4511_C	19,50	63,54	34,79	63,54
4511_D	28,50	62,91	35,48	62,91
4511_E	37,50	62,27	38,64	62,28
4512_D	28,50	51,88	34,15	51,92
4512_E	37,50	57,72	37,51	57,74
4513_A	4,50	44,00	27,93	44,06
4513_B	10,50	46,25	28,44	46,29
4513_C	19,50	46,93	30,67	46,98
4513_D	28,50	48,22	33,34	48,29
4513_E	37,50	51,08	36,56	51,15
4514_A	4,50	49,51	34,83	49,58
4515_A	4,50	54,63	32,85	54,64
4516_A	4,50	49,34	34,76	49,41
4517_A	4,50	68,73	54,56	68,79
4518_A	4,50	68,77	49,08	68,79
4519_A	4,50	68,31	45,58	68,32
4520_A	4,50	69,20	46,25	69,21
4521_A	4,50	68,84	44,58	68,85
4522_A	4,50	67,62	39,04	67,62
4523_A	4,50	67,42	39,37	67,42
4524_A	4,50	67,06	39,04	67,06
4525_A	4,50	66,39	37,07	66,39
4526_A	4,50	66,83	40,52	66,83
4527_A	4,50	61,06	41,93	61,08
4528_A	4,50	62,99	40,32	63,00
4529_A	4,50	59,44	45,54	59,52
4530_A	4,50	58,75	30,90	58,75
4531_A	4,50	55,27	36,42	55,30
4532_A	4,50	54,34	35,78	54,37
4533_A	4,50	52,54	35,70	52,58
4534_A	4,50	53,74	29,43	53,75
4535_A	4,50	51,67	31,71	51,69
4536_A	4,50	57,35	30,88	57,35
4537_A	4,50	51,11	33,39	51,15
4538_A	4,50	62,75	35,81	62,75
4538_B	10,50	63,11	36,12	63,11
4539_A	4,50	57,13	36,86	57,15
4539_B	10,50	57,52	37,12	57,54
4540_B	10,50	49,58	34,29	49,64
4541_A	4,50	60,35	31,20	60,35
4541_B	10,50	60,87	32,07	60,87
4542_A	4,50	64,61	30,53	64,61
4542_B	10,50	64,85	31,30	64,85
4543_B	10,50	45,34	33,53	45,48
4544_C	19,50	57,29	36,78	57,31
4545_B	10,50	46,70	34,19	46,82
4545_C	19,50	48,72	35,32	48,81
4546_B	10,50	46,03	34,47	46,18
4546_C	19,50	50,55	36,88	50,64

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,91	49,17
4548_A	4,50	64,81	30,27	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,95	65,10
4548_C	19,50	64,85	32,18	64,85
4549_A	4,50	64,66	29,50	64,66
4549_B	10,50	64,94	30,35	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,79	64,67
4550_A	4,50	65,28	30,19	65,28
4550_B	10,50	65,55	30,94	65,55
4550_C	19,50	65,26	32,25	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,01	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,83	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,73	64,24
4552_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4556_A	4,50	65,50	51,11	65,56
4557_A	4,50	65,83	49,90	65,87
4558_A	4,50	66,00	48,66	66,03
4559_A	4,50	65,88	47,33	65,91
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,70	44,09	52,95
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,21	42,58	51,47
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,95	51,72	56,56
4566_A	4,50	59,03	53,98	59,53
4566_B	10,50	59,64	56,44	60,36
4566_C	19,50	59,84	54,03	60,26
4567_A	4,50	66,49	62,97	67,12
4567_B	10,50	66,56	64,70	67,44
4567_C	19,50	66,50	64,89	67,42
4568_A	4,50	66,60	63,80	67,33
4568_B	10,50	66,75	65,35	67,71
4568_C	19,50	66,80	65,48	67,77
4569_A	4,50	66,55	64,44	67,39
4569_B	10,50	66,74	65,68	67,77
4569_C	19,50	66,82	65,75	67,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	#N/B	#N/B	32,91	#N/B
4548_A	#N/B	#N/B	30,14	#N/B
4548_B	#N/B	#N/B	30,91	#N/B
4548_C	#N/B	#N/B	32,18	#N/B
4549_A	#N/B	#N/B	29,41	#N/B
4549_B	#N/B	#N/B	30,31	#N/B
4549_C	#N/B	#N/B	31,79	#N/B
4550_A	#N/B	#N/B	30,05	#N/B
4550_B	#N/B	#N/B	30,89	#N/B
4550_C	#N/B	#N/B	32,25	#N/B
4551_A	#N/B	#N/B	33,01	#N/B
4551_B	#N/B	#N/B	33,83	#N/B
4551_C	#N/B	#N/B	35,73	#N/B
4552_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4552_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4553_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4554_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_A	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4555_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4556_A	#N/B	#N/B	51,21	#N/B
4557_A	#N/B	#N/B	50,00	#N/B
4558_A	#N/B	#N/B	48,79	#N/B
4559_A	#N/B	#N/B	47,46	#N/B
4560_A	#N/B	#N/B	36,82	#N/B
4561_A	#N/B	#N/B	44,09	#N/B
4562_A	#N/B	#N/B	40,63	#N/B
4563_A	#N/B	#N/B	42,58	#N/B
4564_A	#N/B	#N/B	47,55	#N/B
4565_A	#N/B	#N/B	51,72	#N/B
4566_A	#N/B	#N/B	53,98	#N/B
4566_B	#N/B	#N/B	56,44	#N/B
4566_C	#N/B	#N/B	54,02	#N/B
4567_A	#N/B	#N/B	62,97	#N/B
4567_B	#N/B	#N/B	64,71	#N/B
4567_C	#N/B	#N/B	64,89	#N/B
4568_A	#N/B	#N/B	63,80	#N/B
4568_B	#N/B	#N/B	65,36	#N/B
4568_C	#N/B	#N/B	65,48	#N/B
4569_A	#N/B	#N/B	64,45	#N/B
4569_B	#N/B	#N/B	65,68	#N/B
4569_C	#N/B	#N/B	65,74	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,85	49,17
4548_A	4,50	64,81	29,73	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,53	65,10
4548_C	19,50	64,85	31,89	64,85
4549_A	4,50	64,67	29,12	64,67
4549_B	10,50	64,94	30,06	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,61	64,67
4550_A	4,50	65,29	29,64	65,29
4550_B	10,50	65,55	30,55	65,55
4550_C	19,50	65,26	31,97	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,00	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,76	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,47	64,24
4552_A	4,50	43,86	37,18	44,28
4552_B	10,50	45,22	34,88	45,41
4552_C	19,50	47,64	35,54	47,77
4552_D	28,50	48,23	36,49	48,37
4552_E	37,50	48,99	38,07	49,15
4553_A	4,50	52,91	54,55	54,85
4553_B	10,50	55,10	55,87	56,73
4553_C	19,50	58,00	57,12	59,16
4553_D	28,50	59,38	57,28	60,28
4553_E	37,50	59,91	57,29	60,72
4554_A	4,50	54,60	52,95	55,64
4554_B	10,50	56,80	54,52	57,69
4554_C	19,50	59,22	55,81	59,92
4554_D	28,50	60,44	56,07	61,00
4554_E	37,50	60,96	56,12	61,47
4555_A	4,50	52,39	50,59	53,42
4555_B	10,50	53,53	53,04	54,84
4555_C	19,50	55,75	53,37	56,64
4555_D	28,50	57,02	53,62	57,73
4555_E	37,50	57,72	53,81	58,36
4556_A	4,50	65,58	51,57	65,65
4557_A	4,50	65,90	50,26	65,95
4558_A	4,50	66,05	48,98	66,09
4559_A	4,50	65,92	47,70	65,95
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,69	44,09	52,94
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,20	42,58	51,46
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,94	51,72	56,55
4566_A	4,50	59,00	53,98	59,50
4566_B	10,50	59,61	56,44	60,34
4566_C	19,50	59,81	54,03	60,23
4567_A	4,50	66,51	62,97	67,14
4567_B	10,50	66,60	64,70	67,47
4567_C	19,50	66,55	64,90	67,47
4568_A	4,5	66,63	63,80	67,35
4568_B	10,5	66,79	65,35	67,74
4568_C	19,5	66,85	65,49	67,82
4569_A	4,5	66,59	64,44	67,42
4569_B	10,5	66,79	65,68	67,81
4569_C	19,5	66,88	65,75	67,89

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4547_C	19,50	49,12	32,85	49,17
4548_A	4,50	64,81	29,73	64,81
4548_B	10,50	65,10	30,53	65,10
4548_C	19,50	64,85	31,89	64,85
4549_A	4,50	64,67	29,12	64,67
4549_B	10,50	64,94	30,06	64,94
4549_C	19,50	64,67	31,61	64,67
4550_A	4,50	65,29	29,64	65,29
4550_B	10,50	65,55	30,55	65,55
4550_C	19,50	65,26	31,97	65,26
4551_A	4,50	64,41	33,00	64,41
4551_B	10,50	64,65	33,76	64,65
4551_C	19,50	64,24	35,47	64,24
4552_A	4,50	43,86	37,18	44,28
4552_B	10,50	45,22	34,88	45,41
4552_C	19,50	47,64	35,54	47,77
4552_D	28,50	48,23	36,49	48,37
4552_E	37,50	48,99	38,07	49,15
4553_A	4,50	52,91	54,55	54,85
4553_B	10,50	55,10	55,87	56,73
4553_C	19,50	58,00	57,12	59,16
4553_D	28,50	59,38	57,28	60,28
4553_E	37,50	59,91	57,29	60,72
4554_A	4,50	54,60	52,95	55,64
4554_B	10,50	56,80	54,52	57,69
4554_C	19,50	59,22	55,81	59,92
4554_D	28,50	60,44	56,07	61,00
4554_E	37,50	60,96	56,12	61,47
4555_A	4,50	52,39	50,59	53,42
4555_B	10,50	53,53	53,04	54,84
4555_C	19,50	55,75	53,37	56,64
4555_D	28,50	57,02	53,62	57,73
4555_E	37,50	57,72	53,81	58,36
4556_A	4,50	65,58	51,58	65,65
4557_A	4,50	65,90	50,27	65,95
4558_A	4,50	66,05	48,98	66,09
4559_A	4,50	65,92	47,70	65,95
4560_A	4,50	58,15	36,82	58,17
4561_A	4,50	52,69	44,09	52,94
4562_A	4,50	54,34	40,63	54,42
4563_A	4,50	51,20	42,58	51,46
4564_A	4,50	53,33	47,55	53,79
4565_A	4,50	55,94	51,72	56,55
4566_A	4,5	59,00	53,98	59,50
4566_B	10,5	59,61	56,44	60,34
4566_C	19,5	59,81	54,03	60,23
4567_A	4,5	66,51	62,97	67,14
4567_B	10,5	66,60	64,70	67,47
4567_C	19,5	66,55	64,90	67,47
4568_A	4,5	66,63	63,80	67,35
4568_B	10,5	66,79	65,35	67,74
4568_C	19,5	66,85	65,49	67,82
4569_A	4,5	66,59	64,44	67,42
4569_B	10,5	66,79	65,68	67,81
4569_C	19,5	66,88	65,75	67,89

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,50	66,34	67,30	67,85
4570_B	10,50	66,79	67,84	68,32
4570_C	19,50	67,29	67,78	68,66
4571_A	4,50	66,24	66,81	67,65
4571_B	10,50	66,75	67,33	68,15
4571_C	19,50	67,36	67,30	68,60
4572_A	4,50	66,14	66,63	67,53
4572_B	10,50	66,67	67,11	68,04
4572_C	19,50	67,34	67,11	68,54
4573_A	4,50	66,06	66,42	67,42
4573_B	10,50	66,60	66,95	67,95
4573_C	19,50	67,32	66,97	68,49
4574_A	4,50	66,15	66,22	67,43
4574_B	10,50	66,54	66,86	67,88
4574_C	19,50	67,25	66,92	68,43
4575_A	4,50	65,70	66,28	67,12
4575_B	10,50	66,27	66,88	67,69
4575_C	19,50	67,07	66,95	68,30
4576_A	4,50	65,27	66,82	66,97
4576_B	10,50	65,93	67,20	67,54
4576_C	19,50	66,59	67,13	67,98
4577_B	10,50	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,50	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,50	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,50	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,50	50,77	44,65	51,21
4579_C	19,50	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,50	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,50	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,50	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,50	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,50	49,37	39,59	49,57
4582_C	19,50	52,67	42,04	52,83
4583_B	10,50	49,51	39,93	49,72
4583_C	19,50	52,35	43,02	52,57
4584_A	4,50	68,19	65,31	68,89
4584_B	10,50	68,52	66,30	69,32
4584_C	19,50	68,83	67,01	69,69
4584_D	28,50	68,91	67,14	69,78
4584_E	37,50	68,74	67,18	69,65
4585_A	4,50	65,14	54,31	65,28
4585_B	10,50	66,60	57,64	66,80
4585_C	19,50	66,68	59,59	66,98
4585_D	28,50	66,37	60,78	66,78
4585_E	37,50	66,03	61,24	66,52
4586_B	10,50	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,50	55,85	39,03	55,89
4586_D	28,50	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,50	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,50	48,98	44,92	49,66
4587_C	19,50	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,50	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,50	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,50	64,74	64,23	65,90
4588_E	37,50	64,89	64,51	66,08

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	#N/B	#N/B	67,30	#N/B
4570_B	#N/B	#N/B	67,84	#N/B
4570_C	#N/B	#N/B	67,78	#N/B
4571_A	#N/B	#N/B	66,82	#N/B
4571_B	#N/B	#N/B	67,33	#N/B
4571_C	#N/B	#N/B	67,30	#N/B
4572_A	#N/B	#N/B	66,64	#N/B
4572_B	#N/B	#N/B	67,11	#N/B
4572_C	#N/B	#N/B	67,10	#N/B
4573_A	#N/B	#N/B	66,43	#N/B
4573_B	#N/B	#N/B	66,95	#N/B
4573_C	#N/B	#N/B	66,97	#N/B
4574_A	#N/B	#N/B	66,23	#N/B
4574_B	#N/B	#N/B	66,87	#N/B
4574_C	#N/B	#N/B	66,92	#N/B
4575_A	#N/B	#N/B	66,28	#N/B
4575_B	#N/B	#N/B	66,89	#N/B
4575_C	#N/B	#N/B	66,94	#N/B
4576_A	#N/B	#N/B	66,82	#N/B
4576_B	#N/B	#N/B	67,21	#N/B
4576_C	#N/B	#N/B	67,12	#N/B
4577_B	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4577_C	#N/B	#N/B	39,65	#N/B
4578_B	#N/B	#N/B	44,61	#N/B
4578_C	#N/B	#N/B	31,86	#N/B
4579_B	#N/B	#N/B	44,65	#N/B
4579_C	#N/B	#N/B	32,02	#N/B
4580_B	#N/B	#N/B	39,90	#N/B
4580_C	#N/B	#N/B	31,69	#N/B
4581_B	#N/B	#N/B	39,13	#N/B
4581_C	#N/B	#N/B	39,97	#N/B
4582_B	#N/B	#N/B	39,60	#N/B
4582_C	#N/B	#N/B	42,01	#N/B
4583_B	#N/B	#N/B	39,94	#N/B
4583_C	#N/B	#N/B	43,01	#N/B
4584_A	#N/B	#N/B	65,32	#N/B
4584_B	#N/B	#N/B	66,30	#N/B
4584_C	#N/B	#N/B	67,01	#N/B
4584_D	#N/B	#N/B	67,14	#N/B
4584_E	#N/B	#N/B	67,18	#N/B
4585_A	#N/B	#N/B	54,38	#N/B
4585_B	#N/B	#N/B	57,66	#N/B
4585_C	#N/B	#N/B	59,58	#N/B
4585_D	#N/B	#N/B	60,77	#N/B
4585_E	#N/B	#N/B	61,24	#N/B
4586_B	#N/B	#N/B	41,44	#N/B
4586_C	#N/B	#N/B	39,03	#N/B
4586_D	#N/B	#N/B	41,81	#N/B
4586_E	#N/B	#N/B	41,69	#N/B
4587_B	#N/B	#N/B	44,93	#N/B
4587_C	#N/B	#N/B	45,82	#N/B
4587_D	#N/B	#N/B	54,69	#N/B
4587_E	#N/B	#N/B	57,06	#N/B
4588_D	#N/B	#N/B	64,23	#N/B
4588_E	#N/B	#N/B	64,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,5	66,43	67,31	67,92
4570_B	10,5	66,91	67,84	68,41
4570_C	19,5	67,43	67,79	68,77
4571_A	4,5	66,32	66,82	67,71
4571_B	10,5	66,87	67,33	68,24
4571_C	19,5	67,49	67,30	68,69
4572_A	4,5	66,23	66,64	67,60
4572_B	10,5	66,82	67,11	68,15
4572_C	19,5	67,49	67,11	68,65
4573_A	4,5	66,16	66,43	67,49
4573_B	10,5	66,75	66,95	68,06
4573_C	19,5	67,47	66,98	68,61
4574_A	4,5	66,25	66,23	67,51
4574_B	10,5	66,70	66,87	68,00
4574_C	19,5	67,42	66,93	68,56
4575_A	4,5	65,79	66,28	67,18
4575_B	10,5	66,38	66,88	67,77
4575_C	19,5	67,19	66,95	68,39
4576_A	4,5	65,37	66,82	67,04
4576_B	10,5	66,03	67,21	67,61
4576_C	19,5	66,71	67,13	68,07
4577_B	10,5	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,5	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,5	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,5	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,5	50,76	44,65	51,20
4579_C	19,5	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,5	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,5	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,5	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,5	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,5	49,38	39,61	49,59
4582_C	19,5	53,15	42,08	53,30
4583_B	10,5	49,52	39,95	49,73
4583_C	19,5	52,70	43,06	52,90
4584_A	4,5	68,28	65,33	68,97
4584_B	10,5	68,66	66,32	69,44
4584_C	19,5	69,01	67,03	69,85
4584_D	28,5	69,08	67,16	69,93
4584_E	37,5	68,91	67,21	69,79
4585_A	4,5	65,25	54,47	65,39
4585_B	10,5	66,71	57,79	66,91
4585_C	19,5	66,80	59,63	67,09
4585_D	28,5	66,47	60,81	66,87
4585_E	37,5	66,09	61,28	66,58
4586_B	10,5	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,5	55,84	39,03	55,88
4586_D	28,5	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,5	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,5	48,97	44,92	49,65
4587_C	19,5	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,5	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,5	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,5	64,92	64,26	66,05
4588_E	37,5	65,10	64,54	66,25

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4570_A	4,5	66,43	67,31	67,92
4570_B	10,5	66,91	67,84	68,41
4570_C	19,5	67,43	67,79	68,77
4571_A	4,5	66,32	66,82	67,71
4571_B	10,5	66,87	67,33	68,24
4571_C	19,5	67,49	67,30	68,69
4572_A	4,5	66,23	66,64	67,60
4572_B	10,5	66,82	67,11	68,15
4572_C	19,5	67,49	67,11	68,65
4573_A	4,5	66,16	66,43	67,49
4573_B	10,5	66,75	66,95	68,06
4573_C	19,5	67,46	66,98	68,60
4574_A	4,5	66,25	66,23	67,51
4574_B	10,5	66,70	66,87	68,00
4574_C	19,5	67,41	66,93	68,55
4575_A	4,5	65,79	66,28	67,18
4575_B	10,5	66,38	66,88	67,77
4575_C	19,5	67,19	66,95	68,39
4576_A	4,5	65,37	66,82	67,04
4576_B	10,5	66,03	67,21	67,61
4576_C	19,5	66,71	67,13	68,07
4577_B	10,5	48,62	43,36	49,15
4577_C	19,5	49,23	39,65	49,44
4578_B	10,5	51,17	44,61	51,57
4578_C	19,5	50,76	31,87	50,79
4579_B	10,5	50,76	44,65	51,20
4579_C	19,5	50,75	32,02	50,78
4580_B	10,5	49,55	39,90	49,76
4580_C	19,5	49,90	31,69	49,93
4581_B	10,5	49,38	39,13	49,57
4581_C	19,5	52,01	39,99	52,13
4582_B	10,5	49,38	39,61	49,59
4582_C	19,5	53,15	42,08	53,30
4583_B	10,5	49,52	39,95	49,73
4583_C	19,5	52,70	43,06	52,90
4584_A	4,5	68,28	65,33	68,97
4584_B	10,5	68,66	66,32	69,44
4584_C	19,5	69,01	67,03	69,85
4584_D	28,5	69,08	67,16	69,93
4584_E	37,5	68,91	67,20	69,79
4585_A	4,5	65,25	54,48	65,39
4585_B	10,5	66,70	57,80	66,90
4585_C	19,5	66,81	59,63	67,10
4585_D	28,5	66,48	60,81	66,88
4585_E	37,5	66,11	61,29	66,59
4586_B	10,5	54,88	41,44	54,97
4586_C	19,5	55,84	39,03	55,88
4586_D	28,5	55,33	41,81	55,42
4586_E	37,5	55,49	41,69	55,57
4587_B	10,5	48,97	44,92	49,65
4587_C	19,5	52,73	45,84	53,09
4587_D	28,5	57,70	54,71	58,47
4587_E	37,5	58,55	57,07	59,58
4588_D	28,5	64,92	64,26	66,05
4588_E	37,5	65,10	64,54	66,25

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,50	68,25	66,79	69,18
4590_F	50,50	65,46	62,64	66,19
4591_F	50,50	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,50	64,54	63,92	65,68
4593_A	4,50	60,44	55,09	60,90
4593_B	10,50	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,50	47,12	38,40	47,38
4594_B	10,50	48,38	39,60	48,64
4595_A	4,50	46,79	38,99	47,11
4595_B	10,50	48,59	40,55	48,89
4596_A	4,50	46,41	39,68	46,81
4596_B	10,50	48,62	40,98	48,95
4597_A	4,50	46,02	40,24	46,51
4597_B	10,50	48,18	41,74	48,60
4598_A	4,50	45,92	40,75	46,48
4598_B	10,50	48,26	42,75	48,77
4599_A	4,50	45,67	40,91	46,28
4599_B	10,50	48,14	43,25	48,72
4600_A	4,50	45,17	40,82	45,84
4600_B	10,50	47,74	42,85	48,32
4601_A	4,50	45,58	40,93	46,21
4601_B	10,50	48,84	43,74	49,39
4602_A	4,50	45,73	40,90	46,33
4602_B	10,50	49,33	43,94	49,85
4603_A	4,50	48,32	44,02	48,97
4603_B	10,50	50,56	45,40	51,09
4604_A	4,50	48,95	44,83	49,62
4604_B	10,50	50,68	45,81	51,25
4605_A	4,50	47,90	42,79	48,46
4605_B	10,50	49,34	43,65	49,83
4606_A	4,50	46,94	40,64	47,38
4606_B	10,50	48,51	41,73	48,90
4607_A	4,50	59,14	41,53	59,17
4607_B	10,50	60,52	46,25	60,59
4608_A	4,50	65,11	44,14	65,13
4608_B	10,50	66,03	47,77	66,06
4609_A	4,50	65,19	44,06	65,20
4609_B	10,50	65,78	47,48	65,81
4610_A	4,50	64,66	33,25	64,66
4610_B	10,50	64,54	33,61	64,54
4611_A	4,50	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,50	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,50	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,50	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,50	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,50	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,50	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,50	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,50	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,50	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,50	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,50	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,50	63,97	47,58	64,01
4617_B	10,50	64,09	47,58	64,13
4618_A	4,50	63,96	48,19	64,01

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	#N/B	#N/B	66,78	#N/B
4590_F	#N/B	#N/B	62,64	#N/B
4591_F	#N/B	#N/B	50,73	#N/B
4592_F	#N/B	#N/B	63,91	#N/B
4593_A	#N/B	#N/B	55,10	#N/B
4593_B	#N/B	#N/B	57,65	#N/B
4594_A	#N/B	#N/B	38,46	#N/B
4594_B	#N/B	#N/B	39,64	#N/B
4595_A	#N/B	#N/B	39,05	#N/B
4595_B	#N/B	#N/B	40,60	#N/B
4596_A	#N/B	#N/B	39,74	#N/B
4596_B	#N/B	#N/B	41,05	#N/B
4597_A	#N/B	#N/B	40,30	#N/B
4597_B	#N/B	#N/B	41,82	#N/B
4598_A	#N/B	#N/B	40,81	#N/B
4598_B	#N/B	#N/B	42,88	#N/B
4599_A	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4599_B	#N/B	#N/B	43,35	#N/B
4600_A	#N/B	#N/B	40,91	#N/B
4600_B	#N/B	#N/B	43,03	#N/B
4601_A	#N/B	#N/B	41,03	#N/B
4601_B	#N/B	#N/B	44,03	#N/B
4602_A	#N/B	#N/B	40,97	#N/B
4602_B	#N/B	#N/B	44,10	#N/B
4603_A	#N/B	#N/B	44,05	#N/B
4603_B	#N/B	#N/B	45,47	#N/B
4604_A	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4604_B	#N/B	#N/B	45,86	#N/B
4605_A	#N/B	#N/B	42,83	#N/B
4605_B	#N/B	#N/B	43,73	#N/B
4606_A	#N/B	#N/B	40,68	#N/B
4606_B	#N/B	#N/B	41,83	#N/B
4607_A	#N/B	#N/B	41,58	#N/B
4607_B	#N/B	#N/B	46,28	#N/B
4608_A	#N/B	#N/B	44,35	#N/B
4608_B	#N/B	#N/B	47,87	#N/B
4609_A	#N/B	#N/B	44,19	#N/B
4609_B	#N/B	#N/B	47,53	#N/B
4610_A	#N/B	#N/B	33,25	#N/B
4610_B	#N/B	#N/B	33,61	#N/B
4611_A	#N/B	#N/B	34,00	#N/B
4611_B	#N/B	#N/B	35,16	#N/B
4612_A	#N/B	#N/B	33,77	#N/B
4612_B	#N/B	#N/B	36,39	#N/B
4613_A	#N/B	#N/B	34,30	#N/B
4613_B	#N/B	#N/B	34,85	#N/B
4614_A	#N/B	#N/B	41,96	#N/B
4614_B	#N/B	#N/B	42,13	#N/B
4615_A	#N/B	#N/B	45,49	#N/B
4615_B	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4616_A	#N/B	#N/B	47,70	#N/B
4616_B	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4617_A	#N/B	#N/B	47,58	#N/B
4617_B	#N/B	#N/B	47,58	#N/B
4618_A	#N/B	#N/B	48,19	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,5	68,47	66,82	69,37
4590_F	50,5	65,58	62,67	66,30
4591_F	50,5	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,5	64,80	63,96	65,89
4593_A	4,5	60,45	55,09	60,91
4593_B	10,5	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,5	47,19	38,61	47,46
4594_B	10,5	48,44	39,76	48,70
4595_A	4,5	46,87	39,19	47,20
4595_B	10,5	48,65	40,69	48,95
4596_A	4,5	46,50	39,85	46,91
4596_B	10,5	48,68	41,10	49,01
4597_A	4,5	46,11	40,41	46,61
4597_B	10,5	48,25	41,88	48,68
4598_A	4,5	46,02	40,90	46,59
4598_B	10,5	48,33	42,89	48,85
4599_A	4,5	45,78	41,08	46,40
4599_B	10,5	48,23	43,41	48,82
4600_A	4,5	45,31	41,01	45,98
4600_B	10,5	47,84	43,03	48,43
4601_A	4,5	45,71	41,13	46,34
4601_B	10,5	48,89	43,90	49,45
4602_A	4,5	45,86	41,09	46,47
4602_B	10,5	49,40	44,09	49,92
4603_A	4,5	48,38	44,14	49,04
4603_B	10,5	50,56	45,53	51,11
4604_A	4,5	49,01	44,91	49,68
4604_B	10,5	50,74	45,91	51,31
4605_A	4,5	47,96	42,90	48,52
4605_B	10,5	49,40	43,78	49,89
4606_A	4,5	47,01	40,79	47,46
4606_B	10,5	48,57	41,89	48,97
4607_A	4,5	59,14	41,69	59,17
4607_B	10,5	60,52	46,30	60,59
4608_A	4,5	65,12	44,60	65,14
4608_B	10,5	66,05	48,05	66,08
4609_A	4,5	65,21	44,42	65,23
4609_B	10,5	65,80	47,69	65,83
4610_A	4,5	64,66	33,26	64,66
4610_B	10,5	64,54	33,62	64,54
4611_A	4,5	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,5	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,5	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,5	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,5	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,5	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,5	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,5	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,5	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,5	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,5	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,5	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,5	63,96	47,58	64,00
4617_B	10,5	64,08	47,58	64,12
4618_A	4,5	63,95	48,19	64,00

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4589_F	50,5	68,47	66,82	69,37
4590_F	50,5	65,59	62,67	66,31
4591_F	50,5	54,50	50,74	55,18
4592_F	50,5	64,80	63,96	65,89
4593_A	4,5	60,45	55,09	60,91
4593_B	10,5	61,04	57,63	61,72
4594_A	4,5	47,19	38,61	47,46
4594_B	10,5	48,44	39,76	48,70
4595_A	4,5	46,87	39,19	47,20
4595_B	10,5	48,65	40,69	48,95
4596_A	4,5	46,50	39,85	46,91
4596_B	10,5	48,68	41,10	49,01
4597_A	4,5	46,11	40,41	46,61
4597_B	10,5	48,25	41,88	48,68
4598_A	4,5	46,02	40,90	46,59
4598_B	10,5	48,33	42,89	48,85
4599_A	4,5	45,78	41,08	46,40
4599_B	10,5	48,23	43,41	48,82
4600_A	4,5	45,31	41,01	45,98
4600_B	10,5	47,84	43,03	48,43
4601_A	4,5	45,71	41,13	46,34
4601_B	10,5	48,89	43,90	49,45
4602_A	4,5	45,86	41,09	46,47
4602_B	10,5	49,40	44,10	49,93
4603_A	4,5	48,39	44,14	49,05
4603_B	10,5	50,56	45,53	51,11
4604_A	4,5	49,01	44,91	49,68
4604_B	10,5	50,74	45,91	51,31
4605_A	4,5	47,96	42,90	48,52
4605_B	10,5	49,40	43,78	49,89
4606_A	4,5	47,01	40,79	47,46
4606_B	10,5	48,57	41,89	48,97
4607_A	4,5	59,14	41,69	59,17
4607_B	10,5	60,52	46,30	60,59
4608_A	4,5	65,12	44,60	65,14
4608_B	10,5	66,05	48,05	66,08
4609_A	4,5	65,21	44,42	65,23
4609_B	10,5	65,80	47,69	65,83
4610_A	4,5	64,66	33,26	64,66
4610_B	10,5	64,54	33,62	64,54
4611_A	4,5	64,67	33,99	64,67
4611_B	10,5	64,69	35,16	64,69
4612_A	4,5	64,65	33,77	64,65
4612_B	10,5	64,67	36,39	64,67
4613_A	4,5	64,50	34,30	64,50
4613_B	10,5	64,54	34,85	64,54
4614_A	4,5	64,02	41,96	64,03
4614_B	10,5	64,11	42,13	64,12
4615_A	4,5	64,02	45,49	64,05
4615_B	10,5	64,12	45,43	64,15
4616_A	4,5	64,01	47,70	64,05
4616_B	10,5	64,12	47,74	64,16
4617_A	4,5	63,96	47,58	64,00
4617_B	10,5	64,08	47,58	64,12
4618_A	4,5	63,95	48,19	64,00

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,50	64,05	47,98	64,09
4619_A	4,50	63,97	47,47	64,01
4619_B	10,50	63,99	47,28	64,03
4620_A	4,50	64,03	46,95	64,07
4620_B	10,50	63,99	46,79	64,02
4621_A	4,50	64,08	46,47	64,11
4621_B	10,50	63,98	46,38	64,01
4622_A	4,50	64,17	44,86	64,19
4622_B	10,50	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,50	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,50	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,50	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,50	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,50	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,50	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,50	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,50	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,50	62,82	60,96	63,73
4627_D	28,50	63,64	62,04	64,59
4628_C	19,50	53,07	45,21	53,37
4628_D	28,50	57,74	54,50	58,47
4629_C	19,50	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,50	59,41	35,10	59,42
4630_A	4,50	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,50	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,50	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,50	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,50	60,39	49,24	60,52
4631_D	28,50	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,50	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,50	54,11	50,02	54,75
4632_D	28,50	57,82	52,55	58,30
4632_E	37,50	60,20	54,37	60,62
4633_C	19,50	59,92	41,05	59,95
4633_D	28,50	60,16	44,80	60,21
4633_E	37,50	60,21	48,16	60,32
4634_A	4,50	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,50	64,82	36,21	64,82
4634_C	19,50	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,50	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,50	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,50	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,50	52,46	45,44	52,82
4637_C	19,50	61,72	47,89	61,79
4638_A	4,50	66,19	40,72	66,20
4638_B	10,50	65,73	42,57	65,74
4638_C	19,50	64,14	41,63	64,15
4639_A	4,50	52,34	46,91	52,84
4640_A	4,50	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,50	64,82	51,57	64,90
4641_B	10,50	65,78	54,52	65,90
4642_B	10,50	50,72	44,15	51,12
4643_A	4,50	45,81	34,85	45,98
4643_B	10,50	47,26	36,28	47,42
4643_C	19,50	50,08	42,11	50,38

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	#N/B	#N/B	47,98	#N/B
4619_A	#N/B	#N/B	47,47	#N/B
4619_B	#N/B	#N/B	47,28	#N/B
4620_A	#N/B	#N/B	46,95	#N/B
4620_B	#N/B	#N/B	46,79	#N/B
4621_A	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4621_B	#N/B	#N/B	46,39	#N/B
4622_A	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4622_B	#N/B	#N/B	44,86	#N/B
4623_A	#N/B	#N/B	33,91	#N/B
4623_B	#N/B	#N/B	35,56	#N/B
4624_A	#N/B	#N/B	58,00	#N/B
4624_B	#N/B	#N/B	60,21	#N/B
4625_A	#N/B	#N/B	59,05	#N/B
4625_B	#N/B	#N/B	61,15	#N/B
4626_A	#N/B	#N/B	59,55	#N/B
4626_B	#N/B	#N/B	61,88	#N/B
4627_C	#N/B	#N/B	60,96	#N/B
4627_D	#N/B	#N/B	62,03	#N/B
4628_C	#N/B	#N/B	45,18	#N/B
4628_D	#N/B	#N/B	54,49	#N/B
4629_C	#N/B	#N/B	33,73	#N/B
4629_D	#N/B	#N/B	34,98	#N/B
4630_A	#N/B	#N/B	54,32	#N/B
4630_B	#N/B	#N/B	55,45	#N/B
4630_C	#N/B	#N/B	56,49	#N/B
4630_D	#N/B	#N/B	56,53	#N/B
4631_C	#N/B	#N/B	49,24	#N/B
4631_D	#N/B	#N/B	50,87	#N/B
4631_E	#N/B	#N/B	52,35	#N/B
4632_C	#N/B	#N/B	50,01	#N/B
4632_D	#N/B	#N/B	52,54	#N/B
4632_E	#N/B	#N/B	54,36	#N/B
4633_C	#N/B	#N/B	41,05	#N/B
4633_D	#N/B	#N/B	44,78	#N/B
4633_E	#N/B	#N/B	48,14	#N/B
4634_A	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4634_B	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4634_C	#N/B	#N/B	26,24	#N/B
4634_D	#N/B	#N/B	23,52	#N/B
4634_E	#N/B	#N/B	26,87	#N/B
4635_C	#N/B	#N/B	41,14	#N/B
4636_C	#N/B	#N/B	45,44	#N/B
4637_C	#N/B	#N/B	47,87	#N/B
4638_A	#N/B	#N/B	40,73	#N/B
4638_B	#N/B	#N/B	42,58	#N/B
4638_C	#N/B	#N/B	41,62	#N/B
4639_A	#N/B	#N/B	47,02	#N/B
4640_A	#N/B	#N/B	37,42	#N/B
4641_A	#N/B	#N/B	51,57	#N/B
4641_B	#N/B	#N/B	54,52	#N/B
4642_B	#N/B	#N/B	44,12	#N/B
4643_A	#N/B	#N/B	35,00	#N/B
4643_B	#N/B	#N/B	36,42	#N/B
4643_C	#N/B	#N/B	42,11	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,5	64,04	47,98	64,08
4619_A	4,5	63,96	47,47	64,00
4619_B	10,5	63,98	47,28	64,02
4620_A	4,5	64,01	46,95	64,05
4620_B	10,5	63,97	46,79	64,01
4621_A	4,5	64,07	46,47	64,10
4621_B	10,5	63,97	46,38	64,00
4622_A	4,5	64,16	44,86	64,18
4622_B	10,5	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,5	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,5	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,5	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,5	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,5	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,5	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,5	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,5	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,5	62,83	60,97	63,74
4627_D	28,5	63,67	62,05	64,62
4628_C	19,5	53,02	45,25	53,32
4628_D	28,5	57,71	54,51	58,45
4629_C	19,5	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,5	59,41	35,08	59,42
4630_A	4,5	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,5	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,5	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,5	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,5	60,37	49,24	60,51
4631_D	28,5	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,5	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,5	54,29	50,07	54,91
4632_D	28,5	58,14	52,61	58,60
4632_E	37,5	60,49	54,46	60,89
4633_C	19,5	59,96	41,35	59,99
4633_D	28,5	60,31	45,14	60,37
4633_E	37,5	60,49	48,46	60,60
4634_A	4,5	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,5	64,82	36,20	64,82
4634_C	19,5	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,5	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,5	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,5	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,5	52,68	45,53	53,02
4637_C	19,5	61,79	48,08	61,87
4638_A	4,5	66,19	40,72	66,20
4638_B	10,5	65,73	42,59	65,74
4638_C	19,5	64,14	41,65	64,15
4639_A	4,5	52,58	47,36	53,10
4640_A	4,5	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,5	64,88	51,59	64,96
4641_B	10,5	65,84	54,54	65,96
4642_B	10,5	50,81	44,90	51,27
4643_A	4,5	45,88	35,26	46,06
4643_B	10,5	47,32	36,62	47,49
4643_C	19,5	50,38	43,24	50,73

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4618_B	10,5	64,04	47,98	64,08
4619_A	4,5	63,96	47,47	64,00
4619_B	10,5	63,98	47,28	64,02
4620_A	4,5	64,01	46,95	64,05
4620_B	10,5	63,97	46,79	64,01
4621_A	4,5	64,07	46,47	64,10
4621_B	10,5	63,97	46,38	64,00
4622_A	4,5	64,16	44,86	64,18
4622_B	10,5	64,03	44,85	64,05
4623_A	4,5	63,57	33,91	63,57
4623_B	10,5	63,41	35,56	63,41
4624_A	4,5	65,24	58,00	65,53
4624_B	10,5	65,17	60,20	65,64
4625_A	4,5	65,42	59,05	65,77
4625_B	10,5	65,40	61,13	65,95
4626_A	4,5	65,63	59,55	66,00
4626_B	10,5	65,63	61,87	66,24
4627_C	19,5	62,83	60,97	63,74
4627_D	28,5	63,67	62,05	64,62
4628_C	19,5	53,01	45,23	53,31
4628_D	28,5	57,71	54,50	58,45
4629_C	19,5	59,26	33,73	59,27
4629_D	28,5	59,41	35,08	59,42
4630_A	4,5	65,40	54,31	65,53
4630_B	10,5	65,07	55,42	65,25
4630_C	19,5	64,16	56,50	64,43
4630_D	28,5	63,77	56,54	64,07
4631_C	19,5	60,37	49,24	60,51
4631_D	28,5	60,51	50,88	60,70
4631_E	37,5	60,63	52,36	60,88
4632_C	19,5	54,29	50,07	54,91
4632_D	28,5	58,14	52,61	58,60
4632_E	37,5	60,49	54,46	60,89
4633_C	19,5	59,96	41,36	59,99
4633_D	28,5	60,32	45,17	60,38
4633_E	37,5	60,51	48,51	60,62
4634_A	4,5	65,03	35,21	65,03
4634_B	10,5	64,82	36,20	64,82
4634_C	19,5	63,51	26,24	63,51
4634_D	28,5	61,97	23,52	61,97
4634_E	37,5	60,66	26,87	60,66
4635_C	19,5	60,42	41,14	60,44
4636_C	19,5	52,68	45,53	53,02
4637_C	19,5	61,79	48,08	61,87
4638_A	4,5	66,19	40,73	66,20
4638_B	10,5	65,73	42,59	65,74
4638_C	19,5	64,14	41,65	64,15
4639_A	4,5	52,58	47,36	53,10
4640_A	4,5	42,78	37,41	43,34
4641_A	4,5	64,88	51,59	64,96
4641_B	10,5	65,84	54,54	65,96
4642_B	10,5	50,81	44,90	51,27
4643_A	4,5	45,89	35,30	46,07
4643_B	10,5	47,32	36,67	47,49
4643_C	19,5	50,41	43,38	50,77

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,50	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,50	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,50	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,50	63,78	48,40	63,83
4645_B	10,50	65,12	50,61	65,18
4645_C	19,50	64,69	54,00	64,83
4646_C	19,50	61,06	53,38	61,34
4647_A	4,50	64,01	57,59	64,36
4647_B	10,50	66,94	60,83	67,31
4647_C	19,50	67,57	63,17	68,09
4647_D	28,50	67,61	64,28	68,26
4647_E	37,50	67,48	64,64	68,20
4647_F	50,50	67,14	65,08	67,98
4648_A	4,50	60,28	53,52	60,62
4648_B	10,50	62,82	56,47	63,18
4648_C	19,50	63,97	59,38	64,49
4648_D	28,50	62,90	59,00	63,51
4648_E	37,50	62,78	59,48	63,46
4648_F	50,50	62,45	59,80	63,23
4649_C	19,50	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,50	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,50	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,50	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,50	65,21	54,33	65,35
4650_B	10,50	66,96	59,00	67,21
4650_C	19,50	66,92	60,63	67,27
4650_D	28,50	66,59	61,55	67,05
4650_E	37,50	66,29	61,92	66,82
4650_F	50,50	65,70	62,04	66,32
4651_A	4,50	64,58	54,25	64,73
4651_B	10,50	64,92	56,01	65,13
4651_C	19,50	64,81	58,28	65,15
4652_A	4,50	57,57	41,72	57,62
4652_B	10,50	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,50	57,91	44,92	58,00
4653_A	4,50	54,44	44,48	54,63
4653_B	10,50	56,15	46,47	56,34
4653_C	19,50	57,54	48,76	57,77
4654_C	19,50	63,25	58,93	63,80
4655_A	4,50	66,07	57,52	66,29
4655_B	10,50	67,33	60,39	67,64
4655_C	19,50	68,05	63,11	68,51
4656_D	28,50	66,54	63,72	67,27
4656_E	37,50	66,89	64,18	67,63
4656_F	50,50	66,46	64,47	67,32
4657_D	28,50	62,24	58,58	62,88
4657_E	37,50	63,40	59,84	64,05
4657_F	50,50	62,93	60,13	63,69
4658_D	28,50	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,50	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,50	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,50	63,14	59,13	63,73
4659_E	37,50	63,49	60,23	64,18
4659_F	50,50	63,37	60,55	64,12
4660_B	10,50	63,83	37,74	63,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	#N/B	#N/B	31,93	#N/B
4644_B	#N/B	#N/B	33,85	#N/B
4644_C	#N/B	#N/B	39,30	#N/B
4645_A	#N/B	#N/B	48,40	#N/B
4645_B	#N/B	#N/B	50,61	#N/B
4645_C	#N/B	#N/B	53,99	#N/B
4646_C	#N/B	#N/B	53,36	#N/B
4647_A	#N/B	#N/B	57,61	#N/B
4647_B	#N/B	#N/B	60,87	#N/B
4647_C	#N/B	#N/B	63,16	#N/B
4647_D	#N/B	#N/B	64,28	#N/B
4647_E	#N/B	#N/B	64,64	#N/B
4647_F	#N/B	#N/B	65,08	#N/B
4648_A	#N/B	#N/B	53,48	#N/B
4648_B	#N/B	#N/B	56,51	#N/B
4648_C	#N/B	#N/B	59,33	#N/B
4648_D	#N/B	#N/B	58,97	#N/B
4648_E	#N/B	#N/B	59,47	#N/B
4648_F	#N/B	#N/B	59,80	#N/B
4649_C	#N/B	#N/B	44,45	#N/B
4649_D	#N/B	#N/B	46,14	#N/B
4649_E	#N/B	#N/B	39,82	#N/B
4649_F	#N/B	#N/B	24,97	#N/B
4650_A	#N/B	#N/B	54,34	#N/B
4650_B	#N/B	#N/B	59,00	#N/B
4650_C	#N/B	#N/B	60,63	#N/B
4650_D	#N/B	#N/B	61,55	#N/B
4650_E	#N/B	#N/B	61,92	#N/B
4650_F	#N/B	#N/B	62,04	#N/B
4651_A	#N/B	#N/B	54,02	#N/B
4651_B	#N/B	#N/B	56,21	#N/B
4651_C	#N/B	#N/B	58,20	#N/B
4652_A	#N/B	#N/B	41,69	#N/B
4652_B	#N/B	#N/B	42,85	#N/B
4652_C	#N/B	#N/B	44,85	#N/B
4653_A	#N/B	#N/B	44,41	#N/B
4653_B	#N/B	#N/B	46,41	#N/B
4653_C	#N/B	#N/B	48,69	#N/B
4654_C	#N/B	#N/B	58,88	#N/B
4655_A	#N/B	#N/B	57,39	#N/B
4655_B	#N/B	#N/B	60,46	#N/B
4655_C	#N/B	#N/B	63,05	#N/B
4656_D	#N/B	#N/B	63,70	#N/B
4656_E	#N/B	#N/B	64,17	#N/B
4656_F	#N/B	#N/B	64,47	#N/B
4657_D	#N/B	#N/B	58,54	#N/B
4657_E	#N/B	#N/B	59,83	#N/B
4657_F	#N/B	#N/B	60,13	#N/B
4658_D	#N/B	#N/B	46,66	#N/B
4658_E	#N/B	#N/B	46,42	#N/B
4658_F	#N/B	#N/B	48,24	#N/B
4659_D	#N/B	#N/B	59,11	#N/B
4659_E	#N/B	#N/B	60,22	#N/B
4659_F	#N/B	#N/B	60,55	#N/B
4660_B	#N/B	#N/B	37,74	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,5	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,5	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,5	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,5	63,81	48,41	63,86
4645_B	10,5	65,15	50,61	65,21
4645_C	19,5	64,74	54,00	64,88
4646_C	19,5	61,28	53,48	61,55
4647_A	4,5	64,17	57,75	64,52
4647_B	10,5	67,09	60,94	67,45
4647_C	19,5	67,77	63,20	68,27
4647_D	28,5	67,83	64,32	68,45
4647_E	37,5	67,66	64,69	68,36
4647_F	50,5	67,38	65,13	68,19
4648_A	4,5	60,56	53,92	60,91
4648_B	10,5	63,01	56,78	63,38
4648_C	19,5	64,20	59,48	64,70
4648_D	28,5	63,34	59,09	63,90
4648_E	37,5	62,96	59,64	63,64
4648_F	50,5	62,65	59,96	63,43
4649_C	19,5	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,5	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,5	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,5	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,5	65,26	54,37	65,39
4650_B	10,5	67,03	59,00	67,27
4650_C	19,5	67,03	60,65	67,38
4650_D	28,5	66,73	61,58	67,18
4650_E	37,5	66,47	61,96	66,98
4650_F	50,5	65,92	62,09	66,51
4651_A	4,5	64,63	54,60	64,79
4651_B	10,5	64,99	56,39	65,21
4651_C	19,5	64,92	58,65	65,28
4652_A	4,5	57,54	41,72	57,59
4652_B	10,5	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,5	57,90	44,92	57,99
4653_A	4,5	54,61	44,53	54,79
4653_B	10,5	56,27	46,51	56,46
4653_C	19,5	57,66	48,79	57,89
4654_C	19,5	63,48	59,02	64,02
4655_A	4,5	66,22	57,77	66,45
4655_B	10,5	67,48	60,60	67,79
4655_C	19,5	68,25	63,18	68,70
4656_D	28,5	66,95	63,83	67,63
4656_E	37,5	67,11	64,34	67,84
4656_F	50,5	66,75	64,63	67,58
4657_D	28,5	62,60	58,74	63,21
4657_E	37,5	63,56	60,15	64,22
4657_F	50,5	63,18	60,44	63,94
4658_D	28,5	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,5	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,5	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,5	63,47	59,15	64,02
4659_E	37,5	63,69	60,26	64,35
4659_F	50,5	63,58	60,57	64,30
4660_B	10,5	63,83	37,74	63,84

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4644_A	4,5	58,29	31,94	58,30
4644_B	10,5	59,50	33,85	59,51
4644_C	19,5	59,19	39,30	59,21
4645_A	4,5	63,81	48,41	63,86
4645_B	10,5	65,15	50,61	65,21
4645_C	19,5	64,74	54,00	64,88
4646_C	19,5	61,28	53,48	61,55
4647_A	4,5	64,17	57,75	64,52
4647_B	10,5	67,09	60,95	67,45
4647_C	19,5	67,77	63,20	68,27
4647_D	28,5	67,84	64,33	68,46
4647_E	37,5	67,67	64,70	68,37
4647_F	50,5	67,39	65,14	68,20
4648_A	4,5	60,56	53,92	60,91
4648_B	10,5	63,01	56,79	63,38
4648_C	19,5	64,20	59,48	64,70
4648_D	28,5	63,35	59,09	63,91
4648_E	37,5	62,99	59,65	63,67
4648_F	50,5	62,68	59,97	63,45
4649_C	19,5	59,49	44,48	59,55
4649_D	28,5	59,24	46,16	59,33
4649_E	37,5	58,64	39,85	58,67
4649_F	50,5	57,80	24,97	57,80
4650_A	4,5	65,26	54,37	65,39
4650_B	10,5	67,03	59,00	67,27
4650_C	19,5	67,03	60,65	67,38
4650_D	28,5	66,73	61,58	67,18
4650_E	37,5	66,47	61,96	66,98
4650_F	50,5	65,92	62,09	66,51
4651_A	4,5	64,63	54,60	64,79
4651_B	10,5	64,99	56,39	65,21
4651_C	19,5	64,92	58,65	65,28
4652_A	4,5	57,54	41,72	57,59
4652_B	10,5	58,05	42,89	58,11
4652_C	19,5	57,90	44,92	57,99
4653_A	4,5	54,61	44,53	54,79
4653_B	10,5	56,27	46,51	56,46
4653_C	19,5	57,66	48,79	57,89
4654_C	19,5	63,48	59,02	64,02
4655_A	4,5	66,22	57,78	66,45
4655_B	10,5	67,48	60,61	67,79
4655_C	19,5	68,25	63,19	68,70
4656_D	28,5	66,96	63,84	67,64
4656_E	37,5	67,15	64,35	67,87
4656_F	50,5	66,79	64,65	67,62
4657_D	28,5	62,60	58,74	63,21
4657_E	37,5	63,56	60,15	64,22
4657_F	50,5	63,18	60,44	63,94
4658_D	28,5	55,39	46,73	55,63
4658_E	37,5	56,32	46,50	56,51
4658_F	50,5	55,60	48,24	55,92
4659_D	28,5	63,49	59,16	64,04
4659_E	37,5	63,72	60,27	64,38
4659_F	50,5	63,61	60,59	64,33
4660_B	10,5	63,83	37,74	63,84

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,50	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,50	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,50	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,50	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,50	55,55	42,24	55,64
4661_D	28,50	55,23	44,65	55,39
4661_E	37,50	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,50	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,50	60,83	45,43	60,88
4662_D	28,50	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,50	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,50	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,50	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,50	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,50	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,50	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,50	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,50	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,50	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,50	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,50	61,45	40,70	61,47
4665_C	19,50	61,06	45,30	61,11
4665_D	28,50	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,50	60,28	47,23	60,37
4665_F	50,50	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,50	57,69	42,44	57,75
4666_C	19,50	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,50	59,25	47,50	59,37
4666_E	37,50	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,50	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,50	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,50	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,50	64,28	44,27	64,30
4667_E	37,50	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,50	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,50	60,67	36,85	60,68
4668_B	10,50	61,04	38,49	61,05
4668_C	19,50	60,75	41,24	60,77
4669_A	4,50	44,46	42,01	45,44
4669_B	10,50	45,70	42,24	46,49
4669_C	19,50	47,41	43,87	48,18
4670_A	4,50	66,07	44,37	66,08
4670_B	10,50	66,27	45,98	66,29
4670_C	19,50	65,92	46,70	65,94
4671_D	28,50	57,94	46,87	58,08
4672_A	4,50	39,10	34,81	39,82
4672_B	10,50	40,30	35,20	40,90
4672_C	19,50	49,88	41,67	50,16
4672_D	28,50	51,85	43,91	52,14
4673_A	4,50	39,17	34,92	39,90
4673_B	10,50	40,09	35,62	40,78
4673_C	19,50	46,35	40,24	46,81
4673_D	28,50	47,63	42,21	48,15
4674_A	4,50	39,21	32,50	39,65
4674_B	10,50	39,97	32,79	40,36

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	#N/B	#N/B	35,70	#N/B
4660_D	#N/B	#N/B	36,88	#N/B
4660_E	#N/B	#N/B	37,84	#N/B
4661_B	#N/B	#N/B	39,48	#N/B
4661_C	#N/B	#N/B	42,24	#N/B
4661_D	#N/B	#N/B	44,64	#N/B
4661_E	#N/B	#N/B	46,39	#N/B
4662_B	#N/B	#N/B	43,06	#N/B
4662_C	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4662_D	#N/B	#N/B	49,31	#N/B
4662_E	#N/B	#N/B	50,89	#N/B
4663_B	#N/B	#N/B	52,87	#N/B
4663_C	#N/B	#N/B	52,57	#N/B
4663_D	#N/B	#N/B	52,24	#N/B
4663_E	#N/B	#N/B	52,20	#N/B
4664_B	#N/B	#N/B	34,97	#N/B
4664_C	#N/B	#N/B	24,56	#N/B
4664_D	#N/B	#N/B	25,75	#N/B
4664_E	#N/B	#N/B	28,59	#N/B
4664_F	#N/B	#N/B	30,09	#N/B
4665_B	#N/B	#N/B	40,70	#N/B
4665_C	#N/B	#N/B	45,30	#N/B
4665_D	#N/B	#N/B	46,87	#N/B
4665_E	#N/B	#N/B	47,21	#N/B
4665_F	#N/B	#N/B	47,77	#N/B
4666_B	#N/B	#N/B	42,44	#N/B
4666_C	#N/B	#N/B	46,46	#N/B
4666_D	#N/B	#N/B	47,50	#N/B
4666_E	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4666_F	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4667_B	#N/B	#N/B	42,89	#N/B
4667_C	#N/B	#N/B	44,17	#N/B
4667_D	#N/B	#N/B	44,26	#N/B
4667_E	#N/B	#N/B	44,50	#N/B
4667_F	#N/B	#N/B	45,18	#N/B
4668_A	#N/B	#N/B	36,80	#N/B
4668_B	#N/B	#N/B	38,48	#N/B
4668_C	#N/B	#N/B	41,21	#N/B
4669_A	#N/B	#N/B	38,92	#N/B
4669_B	#N/B	#N/B	41,11	#N/B
4669_C	#N/B	#N/B	43,60	#N/B
4670_A	#N/B	#N/B	44,36	#N/B
4670_B	#N/B	#N/B	45,99	#N/B
4670_C	#N/B	#N/B	46,72	#N/B
4671_D	#N/B	#N/B	46,72	#N/B
4672_A	#N/B	#N/B	34,82	#N/B
4672_B	#N/B	#N/B	35,21	#N/B
4672_C	#N/B	#N/B	41,68	#N/B
4672_D	#N/B	#N/B	43,89	#N/B
4673_A	#N/B	#N/B	34,93	#N/B
4673_B	#N/B	#N/B	35,63	#N/B
4673_C	#N/B	#N/B	40,24	#N/B
4673_D	#N/B	#N/B	41,93	#N/B
4674_A	#N/B	#N/B	32,50	#N/B
4674_B	#N/B	#N/B	32,79	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,5	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,5	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,5	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,5	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,5	55,55	42,23	55,64
4661_D	28,5	55,23	44,64	55,39
4661_E	37,5	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,5	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,5	60,83	45,42	60,88
4662_D	28,5	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,5	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,5	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,5	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,5	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,5	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,5	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,5	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,5	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,5	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,5	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,5	61,45	40,67	61,47
4665_C	19,5	61,06	45,29	61,11
4665_D	28,5	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,5	60,28	47,22	60,37
4665_F	50,5	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,5	57,69	42,43	57,75
4666_C	19,5	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,5	59,25	47,49	59,37
4666_E	37,5	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,5	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,5	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,5	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,5	64,28	44,26	64,30
4667_E	37,5	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,5	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,5	60,64	36,30	60,65
4668_B	10,5	60,99	36,31	61,00
4668_C	19,5	60,67	38,50	60,68
4669_A	4,5	44,40	41,27	45,26
4669_B	10,5	45,49	41,48	46,20
4669_C	19,5	46,46	42,42	47,16
4670_A	4,5	66,02	43,75	66,03
4670_B	10,5	66,21	45,68	66,23
4670_C	19,5	65,83	46,38	65,85
4671_D	28,5	57,83	42,29	57,88
4672_A	4,5	39,51	35,15	40,22
4672_B	10,5	40,19	35,41	40,84
4672_C	19,5	47,32	38,11	47,56
4672_D	28,5	48,16	39,82	48,44
4673_A	4,5	39,48	34,72	40,13
4673_B	10,5	40,12	35,16	40,74
4673_C	19,5	44,81	37,49	45,17
4673_D	28,5	46,01	39,14	46,40
4674_A	4,5	39,21	32,52	39,65
4674_B	10,5	39,89	32,66	40,28

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4660_C	19,5	63,89	35,70	63,89
4660_D	28,5	63,28	36,88	63,28
4660_E	37,5	62,70	37,84	62,71
4661_B	10,5	55,11	39,48	55,16
4661_C	19,5	55,55	42,23	55,64
4661_D	28,5	55,23	44,64	55,39
4661_E	37,5	55,10	46,43	55,34
4662_B	10,5	60,09	43,06	60,13
4662_C	19,5	60,83	45,42	60,88
4662_D	28,5	61,81	49,31	61,91
4662_E	37,5	61,34	50,90	61,50
4663_B	10,5	67,06	52,87	67,12
4663_C	19,5	66,72	52,57	66,79
4663_D	28,5	65,93	52,24	66,00
4663_E	37,5	65,15	52,20	65,24
4664_B	10,5	65,98	34,97	65,98
4664_C	19,5	65,40	24,56	65,40
4664_D	28,5	64,81	25,75	64,81
4664_E	37,5	64,19	28,59	64,19
4664_F	50,5	63,28	30,09	63,28
4665_B	10,5	61,45	40,67	61,47
4665_C	19,5	61,06	45,29	61,11
4665_D	28,5	60,68	46,88	60,76
4665_E	37,5	60,28	47,22	60,37
4665_F	50,5	59,62	47,77	59,74
4666_B	10,5	57,69	42,43	57,75
4666_C	19,5	59,36	46,46	59,45
4666_D	28,5	59,25	47,49	59,37
4666_E	37,5	59,07	47,75	59,20
4666_F	50,5	58,86	48,51	59,02
4667_B	10,5	64,72	42,89	64,73
4667_C	19,5	64,80	44,17	64,82
4667_D	28,5	64,28	44,26	64,30
4667_E	37,5	63,75	44,50	63,77
4667_F	50,5	63,08	45,18	63,11
4668_A	4,5	60,64	36,30	60,65
4668_B	10,5	60,99	36,31	61,00
4668_C	19,5	60,67	38,50	60,68
4669_A	4,5	44,40	41,27	45,26
4669_B	10,5	45,49	41,48	46,20
4669_C	19,5	46,46	42,42	47,16
4670_A	4,5	66,02	43,75	66,03
4670_B	10,5	66,21	45,68	66,23
4670_C	19,5	65,83	46,38	65,85
4671_D	28,5	57,83	42,29	57,88
4672_A	4,5	39,52	35,15	40,23
4672_B	10,5	40,20	35,41	40,84
4672_C	19,5	47,32	38,11	47,56
4672_D	28,5	48,12	39,61	48,39
4673_A	4,5	39,49	34,72	40,14
4673_B	10,5	40,13	35,16	40,75
4673_C	19,5	44,81	37,49	45,17
4673_D	28,5	46,01	39,14	46,40
4674_A	4,5	39,20	32,48	39,64
4674_B	10,5	39,87	32,59	40,26

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,50	42,81	37,56	43,38
4674_D	28,50	49,31	42,23	49,67
4675_A	4,50	39,56	33,15	40,03
4675_B	10,50	40,43	33,69	40,86
4675_C	19,50	44,04	38,27	44,55
4675_D	28,50	46,67	42,03	47,29
4676_A	4,50	40,93	34,76	41,41
4676_B	10,50	41,21	34,89	41,68
4676_C	19,50	41,84	35,65	42,31
4676_D	28,50	46,76	36,72	46,96
4677_A	4,50	56,38	47,59	56,61
4677_B	10,50	58,65	49,33	58,85
4677_C	19,50	60,19	53,78	60,56
4677_D	28,50	60,85	55,02	61,27
4678_A	4,50	61,19	49,20	61,30
4678_B	10,50	62,43	50,69	62,55
4678_C	19,50	63,34	54,00	63,53
4678_D	28,50	63,91	55,13	64,13
4679_A	4,50	60,02	50,17	60,20
4679_B	10,50	61,27	51,55	61,45
4679_C	19,50	62,49	53,92	62,72
4679_D	28,50	63,25	54,96	63,49
4680_A	4,50	57,78	49,09	58,02
4680_B	10,50	58,91	49,87	59,13
4680_C	19,50	60,16	52,80	60,46
4680_D	28,50	60,81	53,98	61,15
4681_A	4,50	63,03	48,97	63,10
4681_B	10,50	64,46	50,77	64,53
4681_C	19,50	64,89	52,44	64,99
4681_D	28,50	65,20	53,63	65,32
4682_A	4,50	65,94	46,67	65,96
4682_B	10,50	66,14	47,66	66,17
4682_C	19,50	65,95	48,59	65,98
4682_D	28,50	65,73	49,62	65,77
4683_A	4,50	66,19	47,73	66,22
4683_B	10,50	66,41	48,72	66,44
4683_C	19,50	66,26	49,68	66,30
4683_D	28,50	66,05	50,73	66,10
4684_A	4,50	65,80	45,86	65,82
4684_B	10,50	66,05	46,48	66,07
4684_C	19,50	65,83	47,50	65,86
4684_D	28,50	65,55	48,83	65,59
4685_A	4,50	55,54	47,30	55,81
4685_B	10,50	57,67	48,66	57,89
4685_C	19,50	59,39	53,12	59,78
4686_A	4,50	40,56	34,83	41,09
4686_B	10,50	40,93	34,91	41,43
4686_C	19,50	42,17	36,21	42,67
4687_A	4,50	41,32	33,58	41,67
4687_B	10,50	41,93	33,57	42,23
4687_C	19,50	43,78	34,47	44,02
4688_A	4,50	66,18	40,07	66,18
4688_B	10,50	66,35	40,85	66,36
4688_C	19,50	65,96	42,46	65,97
4688_D	28,50	65,42	45,22	65,44

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	#N/B	#N/B	37,56	#N/B
4674_D	#N/B	#N/B	42,03	#N/B
4675_A	#N/B	#N/B	33,15	#N/B
4675_B	#N/B	#N/B	33,69	#N/B
4675_C	#N/B	#N/B	38,27	#N/B
4675_D	#N/B	#N/B	41,85	#N/B
4676_A	#N/B	#N/B	34,76	#N/B
4676_B	#N/B	#N/B	34,89	#N/B
4676_C	#N/B	#N/B	35,66	#N/B
4676_D	#N/B	#N/B	36,73	#N/B
4677_A	#N/B	#N/B	47,19	#N/B
4677_B	#N/B	#N/B	49,37	#N/B
4677_C	#N/B	#N/B	53,81	#N/B
4677_D	#N/B	#N/B	55,04	#N/B
4678_A	#N/B	#N/B	48,20	#N/B
4678_B	#N/B	#N/B	50,65	#N/B
4678_C	#N/B	#N/B	54,01	#N/B
4678_D	#N/B	#N/B	55,15	#N/B
4679_A	#N/B	#N/B	48,66	#N/B
4679_B	#N/B	#N/B	51,47	#N/B
4679_C	#N/B	#N/B	53,92	#N/B
4679_D	#N/B	#N/B	54,97	#N/B
4680_A	#N/B	#N/B	47,31	#N/B
4680_B	#N/B	#N/B	49,76	#N/B
4680_C	#N/B	#N/B	52,78	#N/B
4680_D	#N/B	#N/B	53,99	#N/B
4681_A	#N/B	#N/B	48,05	#N/B
4681_B	#N/B	#N/B	50,74	#N/B
4681_C	#N/B	#N/B	52,45	#N/B
4681_D	#N/B	#N/B	53,64	#N/B
4682_A	#N/B	#N/B	46,67	#N/B
4682_B	#N/B	#N/B	47,67	#N/B
4682_C	#N/B	#N/B	48,61	#N/B
4682_D	#N/B	#N/B	49,65	#N/B
4683_A	#N/B	#N/B	47,74	#N/B
4683_B	#N/B	#N/B	48,73	#N/B
4683_C	#N/B	#N/B	49,70	#N/B
4683_D	#N/B	#N/B	50,76	#N/B
4684_A	#N/B	#N/B	45,79	#N/B
4684_B	#N/B	#N/B	46,47	#N/B
4684_C	#N/B	#N/B	47,51	#N/B
4684_D	#N/B	#N/B	48,85	#N/B
4685_A	#N/B	#N/B	46,56	#N/B
4685_B	#N/B	#N/B	48,51	#N/B
4685_C	#N/B	#N/B	53,13	#N/B
4686_A	#N/B	#N/B	34,83	#N/B
4686_B	#N/B	#N/B	34,91	#N/B
4686_C	#N/B	#N/B	36,21	#N/B
4687_A	#N/B	#N/B	33,58	#N/B
4687_B	#N/B	#N/B	33,57	#N/B
4687_C	#N/B	#N/B	34,48	#N/B
4688_A	#N/B	#N/B	39,94	#N/B
4688_B	#N/B	#N/B	40,85	#N/B
4688_C	#N/B	#N/B	42,37	#N/B
4688_D	#N/B	#N/B	45,20	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,5	41,45	33,76	41,80
4674_D	28,5	45,10	34,96	45,30
4675_A	4,5	39,48	32,85	39,92
4675_B	10,5	40,18	32,85	40,56
4675_C	19,5	42,92	34,16	43,19
4675_D	28,5	45,25	37,82	45,60
4676_A	4,5	41,43	35,09	41,89
4676_B	10,5	41,67	35,19	42,12
4676_C	19,5	42,31	36,10	42,78
4676_D	28,5	46,94	37,18	47,15
4677_A	4,5	54,20	39,60	54,27
4677_B	10,5	54,50	43,24	54,64
4677_C	19,5	55,28	45,83	55,49
4677_D	28,5	55,98	47,12	56,21
4678_A	4,5	59,69	42,89	59,73
4678_B	10,5	60,78	46,55	60,85
4678_C	19,5	61,09	48,44	61,19
4678_D	28,5	61,64	50,24	61,77
4679_A	4,5	58,63	43,41	58,69
4679_B	10,5	59,96	47,85	60,07
4679_C	19,5	60,40	49,48	60,54
4679_D	28,5	61,08	50,90	61,24
4680_A	4,5	55,87	39,80	55,92
4680_B	10,5	55,88	44,39	56,01
4680_C	19,5	56,36	46,31	56,54
4680_D	28,5	56,99	48,02	57,21
4681_A	4,5	62,46	45,24	62,50
4681_B	10,5	63,86	49,18	63,92
4681_C	19,5	63,85	50,79	63,94
4681_D	28,5	63,91	52,32	64,03
4682_A	4,5	65,75	45,79	65,77
4682_B	10,5	65,94	47,00	65,96
4682_C	19,5	65,64	47,94	65,67
4682_D	28,5	65,24	49,09	65,28
4683_A	4,5	65,91	46,96	65,93
4683_B	10,5	66,08	48,17	66,11
4683_C	19,5	65,76	49,19	65,80
4683_D	28,5	65,37	50,37	65,43
4684_A	4,5	65,68	44,38	65,69
4684_B	10,5	65,93	45,42	65,95
4684_C	19,5	65,62	46,58	65,64
4684_D	28,5	65,24	48,01	65,27
4685_A	4,5	52,94	39,49	53,03
4685_B	10,5	53,56	42,26	53,70
4685_C	19,5	54,34	44,82	54,54
4686_A	4,5	40,63	34,97	41,17
4686_B	10,5	40,99	35,05	41,49
4686_C	19,5	42,11	36,17	42,61
4687_A	4,5	41,55	33,89	41,90
4687_B	10,5	42,09	33,82	42,40
4687_C	19,5	43,49	34,46	43,75
4688_A	4,5	66,16	39,31	66,16
4688_B	10,5	66,33	40,20	66,33
4688_C	19,5	65,93	41,18	65,94
4688_D	28,5	65,37	42,66	65,38

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4674_C	19,5	41,42	33,63	41,76
4674_D	28,5	45,07	34,68	45,26
4675_A	4,5	39,48	32,85	39,92
4675_B	10,5	40,18	32,85	40,56
4675_C	19,5	42,92	34,16	43,19
4675_D	28,5	45,25	37,82	45,60
4676_A	4,5	41,45	35,09	41,91
4676_B	10,5	41,68	35,19	42,13
4676_C	19,5	42,32	36,10	42,79
4676_D	28,5	46,95	37,18	47,16
4677_A	4,5	54,14	36,31	54,17
4677_B	10,5	54,25	36,75	54,29
4677_C	19,5	53,79	38,36	53,85
4677_D	28,5	53,34	39,91	53,43
4678_A	4,5	59,66	41,40	59,69
4678_B	10,5	60,68	42,78	60,71
4678_C	19,5	60,40	43,65	60,44
4678_D	28,5	60,56	45,39	60,62
4679_A	4,5	58,60	42,47	58,65
4679_B	10,5	59,90	46,25	59,98
4679_C	19,5	59,76	47,61	59,87
4679_D	28,5	60,06	48,57	60,19
4680_A	4,5	55,82	36,79	55,85
4680_B	10,5	55,66	37,23	55,69
4680_C	19,5	54,37	38,59	54,42
4680_D	28,5	53,43	39,44	53,51
4681_A	4,5	62,45	44,91	62,48
4681_B	10,5	63,84	48,63	63,89
4681_C	19,5	63,66	50,18	63,74
4681_D	28,5	63,62	51,55	63,73
4682_A	4,5	65,75	45,79	65,77
4682_B	10,5	65,94	47,00	65,96
4682_C	19,5	65,64	47,94	65,67
4682_D	28,5	65,24	49,09	65,28
4683_A	4,5	65,91	46,96	65,93
4683_B	10,5	66,08	48,17	66,11
4683_C	19,5	65,76	49,19	65,80
4683_D	28,5	65,37	50,37	65,43
4684_A	4,5	65,68	44,38	65,69
4684_B	10,5	65,93	45,42	65,95
4684_C	19,5	65,62	46,58	65,64
4684_D	28,5	65,24	48,01	65,27
4685_A	4,5	52,87	36,09	52,91
4685_B	10,5	53,38	36,70	53,42
4685_C	19,5	53,55	38,45	53,61
4686_A	4,5	40,63	34,97	41,17
4686_B	10,5	40,99	35,05	41,49
4686_C	19,5	42,11	36,19	42,61
4687_A	4,5	41,55	33,88	41,90
4687_B	10,5	42,08	33,82	42,39
4687_C	19,5	43,49	34,46	43,75
4688_A	4,5	66,16	39,31	66,16
4688_B	10,5	66,33	40,20	66,33
4688_C	19,5	65,93	41,18	65,94
4688_D	28,5	65,37	42,66	65,38

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,50	66,27	39,66	66,27
4689_B	10,50	66,40	40,51	66,41
4689_C	19,50	65,98	42,85	65,99
4689_D	28,50	65,40	44,37	65,41
4690_A	4,50	66,11	40,96	66,12
4690_B	10,50	66,29	41,76	66,30
4690_C	19,50	65,93	42,86	65,94
4690_D	28,50	65,43	45,21	65,45
4691_A	4,50	60,89	36,94	60,90
4691_B	10,50	61,39	37,27	61,40
4691_C	19,50	61,63	43,37	61,66
4691_D	28,50	61,89	46,70	61,95
4692_C	19,50	54,90	45,21	55,10
4692_D	28,50	56,08	46,23	56,27
4693_A	4,50	44,81	36,60	45,11
4693_B	10,50	49,44	42,03	49,78
4693_C	19,50	54,99	45,35	55,19
4693_D	28,50	56,56	46,51	56,74
4694_A	4,50	42,79	35,23	43,14
4694_B	10,50	48,42	41,17	48,77
4694_C	19,50	54,71	45,44	54,93
4694_D	28,50	55,65	46,18	55,85
4695_A	4,50	60,14	34,48	60,15
4695_B	10,50	60,48	36,31	60,49
4695_C	19,50	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,50	59,73	40,38	59,75
4696_A	4,50	54,97	33,72	54,99
4696_B	10,50	56,06	36,41	56,08
4697_A	4,50	45,65	36,96	45,92
4697_B	10,50	48,17	39,03	48,41
4698_A	4,50	46,46	35,86	46,64
4698_B	10,50	48,79	37,10	48,93
4699_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4699_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4708_B	10,50	56,36	41,37	56,42
4708_C	19,50	56,84	41,89	56,90
4708_D	28,50	56,22	42,54	56,30

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	#N/B	#N/B	39,54	#N/B
4689_B	#N/B	#N/B	40,51	#N/B
4689_C	#N/B	#N/B	42,73	#N/B
4689_D	#N/B	#N/B	44,32	#N/B
4690_A	#N/B	#N/B	40,87	#N/B
4690_B	#N/B	#N/B	41,76	#N/B
4690_C	#N/B	#N/B	42,85	#N/B
4690_D	#N/B	#N/B	45,23	#N/B
4691_A	#N/B	#N/B	36,94	#N/B
4691_B	#N/B	#N/B	37,27	#N/B
4691_C	#N/B	#N/B	43,36	#N/B
4691_D	#N/B	#N/B	46,69	#N/B
4692_C	#N/B	#N/B	45,20	#N/B
4692_D	#N/B	#N/B	46,25	#N/B
4693_A	#N/B	#N/B	36,60	#N/B
4693_B	#N/B	#N/B	42,03	#N/B
4693_C	#N/B	#N/B	45,34	#N/B
4693_D	#N/B	#N/B	46,54	#N/B
4694_A	#N/B	#N/B	35,23	#N/B
4694_B	#N/B	#N/B	41,15	#N/B
4694_C	#N/B	#N/B	45,43	#N/B
4694_D	#N/B	#N/B	46,20	#N/B
4695_A	#N/B	#N/B	33,90	#N/B
4695_B	#N/B	#N/B	36,19	#N/B
4695_C	#N/B	#N/B	40,30	#N/B
4695_D	#N/B	#N/B	40,38	#N/B
4696_A	#N/B	#N/B	33,73	#N/B
4696_B	#N/B	#N/B	36,42	#N/B
4697_A	#N/B	#N/B	36,97	#N/B
4697_B	#N/B	#N/B	39,01	#N/B
4698_A	#N/B	#N/B	35,86	#N/B
4698_B	#N/B	#N/B	37,10	#N/B
4699_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4699_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4700_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4701_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4702_F	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4703_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4705_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4706_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4707_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4708_B	#N/B	#N/B	41,45	#N/B
4708_C	#N/B	#N/B	41,89	#N/B
4708_D	#N/B	#N/B	42,50	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,5	66,27	38,76	66,27
4689_B	10,5	66,39	39,78	66,39
4689_C	19,5	65,96	42,04	65,97
4689_D	28,5	65,35	43,40	65,36
4690_A	4,5	66,09	40,15	66,10
4690_B	10,5	66,27	41,25	66,28
4690_C	19,5	65,89	42,42	65,90
4690_D	28,5	65,37	43,50	65,38
4691_A	4,5	60,82	35,69	60,83
4691_B	10,5	61,32	36,14	61,33
4691_C	19,5	61,50	42,90	61,53
4691_D	28,5	61,59	45,77	61,64
4692_C	19,5	54,11	44,73	54,32
4692_D	28,5	54,95	45,62	55,16
4693_A	4,5	44,60	36,05	44,88
4693_B	10,5	48,96	41,12	49,27
4693_C	19,5	54,56	44,90	54,76
4693_D	28,5	55,27	45,89	55,48
4694_A	4,5	42,55	34,73	42,89
4694_B	10,5	47,74	40,07	48,07
4694_C	19,5	53,67	44,96	53,92
4694_D	28,5	54,48	45,66	54,72
4695_A	4,5	60,14	34,51	60,15
4695_B	10,5	60,48	36,34	60,49
4695_C	19,5	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,5	59,73	40,27	59,75
4696_A	4,5	54,97	33,90	54,99
4696_B	10,5	56,04	35,75	56,06
4697_A	4,5	45,31	36,08	45,55
4697_B	10,5	47,60	37,85	47,81
4698_A	4,5	46,39	35,48	46,56
4698_B	10,5	48,65	36,47	48,77
4699_E	37,5	65,77	56,49	65,96
4699_F	50,5	66,82	57,38	67,00
4700_E	37,5	69,59	58,96	69,73
4700_F	50,5	69,58	61,05	69,79
4701_E	37,5	61,25	55,07	61,63
4701_F	50,5	65,35	57,14	65,59
4702_E	37,5	60,56	43,66	60,60
4702_F	50,5	59,95	42,64	59,99
4703_B	10,5	54,78	38,75	54,83
4703_C	19,5	56,32	36,15	56,34
4703_D	28,5	56,44	37,40	56,47
4705_B	10,5	62,91	56,62	63,28
4705_C	19,5	66,38	59,62	66,70
4705_D	28,5	66,52	60,74	66,91
4706_B	10,5	44,24	31,42	44,35
4706_C	19,5	47,27	30,65	47,32
4706_D	28,5	47,67	31,55	47,72
4707_B	10,5	65,99	59,37	66,32
4707_C	19,5	67,67	61,75	68,05
4707_D	28,5	68,18	62,09	68,54
4708_B	10,5	56,37	41,56	56,43
4708_C	19,5	56,85	42,09	56,91
4708_D	28,5	56,24	42,72	56,32

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4689_A	4,5	66,27	38,76	66,27
4689_B	10,5	66,39	39,78	66,39
4689_C	19,5	65,96	42,04	65,97
4689_D	28,5	65,35	43,40	65,36
4690_A	4,5	66,09	40,15	66,10
4690_B	10,5	66,27	41,25	66,28
4690_C	19,5	65,89	42,42	65,90
4690_D	28,5	65,37	43,50	65,38
4691_A	4,5	60,82	35,69	60,83
4691_B	10,5	61,32	36,14	61,33
4691_C	19,5	61,50	42,90	61,53
4691_D	28,5	61,59	45,77	61,64
4692_C	19,5	54,11	44,73	54,32
4692_D	28,5	54,95	45,62	55,16
4693_A	4,5	44,60	36,05	44,88
4693_B	10,5	48,96	41,12	49,27
4693_C	19,5	54,56	44,90	54,76
4693_D	28,5	55,27	45,89	55,48
4694_A	4,5	42,55	34,73	42,89
4694_B	10,5	47,74	40,07	48,07
4694_C	19,5	53,67	44,96	53,92
4694_D	28,5	54,48	45,66	54,72
4695_A	4,5	60,14	34,51	60,15
4695_B	10,5	60,48	36,34	60,49
4695_C	19,5	60,23	40,30	60,25
4695_D	28,5	59,73	40,27	59,75
4696_A	4,5	54,97	33,90	54,99
4696_B	10,5	56,04	35,75	56,06
4697_A	4,5	45,31	36,08	45,55
4697_B	10,5	47,60	37,85	47,81
4698_A	4,5	46,39	35,48	46,56
4698_B	10,5	48,65	36,47	48,77
4699_E	37,5	65,75	56,47	65,94
4699_F	50,5	66,80	57,35	66,98
4700_E	37,5	69,59	58,96	69,73
4700_F	50,5	69,58	61,05	69,79
4701_E	37,5	61,25	55,07	61,63
4701_F	50,5	65,35	57,14	65,59
4702_E	37,5	60,51	43,20	60,55
4702_F	50,5	59,88	42,64	59,92
4703_B	10,5	54,78	38,58	54,83
4703_C	19,5	56,32	35,60	56,34
4703_D	28,5	56,43	36,83	56,45
4705_B	10,5	62,91	56,62	63,28
4705_C	19,5	66,38	59,62	66,70
4705_D	28,5	66,52	60,74	66,91
4706_B	10,5	44,24	31,42	44,35
4706_C	19,5	47,27	30,65	47,32
4706_D	28,5	47,67	31,55	47,72
4707_B	10,5	65,99	59,37	66,32
4707_C	19,5	67,67	61,75	68,05
4707_D	28,5	68,18	62,09	68,54
4708_B	10,5	56,38	41,56	56,44
4708_C	19,5	56,85	42,09	56,91
4708_D	28,5	56,24	42,73	56,32

Berekeningsresultaten (wegverkeer exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,50	65,88	52,71	65,96
4709_C	19,50	65,43	55,67	65,60
4709_D	28,50	64,80	56,71	65,05
4710_B	10,50	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,50	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,50	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,50	46,76	42,08	47,37
4711_C	19,50	52,06	46,98	52,59
4711_D	28,50	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,50	65,79	65,85	67,07
4712_E	37,50	65,97	65,64	67,16
4713_D	28,50	57,56	53,89	58,23
4713_E	37,50	58,24	54,57	58,91
4714_D	28,50	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,50	62,16	56,02	62,54
4715_A	4,50	66,93	65,71	67,92
4715_B	10,50	67,12	66,49	68,23
4715_C	19,50	67,24	66,49	68,32
4715_D	28,50	67,08	66,26	68,15
4715_E	37,50	66,87	65,99	67,93
4716_A	4,50	54,85	45,64	55,07
4716_B	10,50	56,56	47,87	56,80
4717_A	4,50	61,08	53,43	61,36
4717_B	10,50	64,43	58,02	64,78
4718_A	4,50	66,02	57,44	66,24
4718_B	10,50	67,61	60,75	67,92
4719_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4720_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4721_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4722_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen bestaande bebouwing langs A12 - hogere schermen				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	#N/B	#N/B	52,76	#N/B
4709_C	#N/B	#N/B	55,65	#N/B
4709_D	#N/B	#N/B	56,70	#N/B
4710_B	#N/B	#N/B	41,53	#N/B
4710_C	#N/B	#N/B	42,97	#N/B
4710_D	#N/B	#N/B	44,02	#N/B
4711_B	#N/B	#N/B	42,15	#N/B
4711_C	#N/B	#N/B	46,96	#N/B
4711_D	#N/B	#N/B	56,27	#N/B
4712_D	#N/B	#N/B	65,84	#N/B
4712_E	#N/B	#N/B	65,62	#N/B
4713_D	#N/B	#N/B	53,88	#N/B
4713_E	#N/B	#N/B	54,55	#N/B
4714_D	#N/B	#N/B	56,30	#N/B
4714_E	#N/B	#N/B	56,02	#N/B
4715_A	#N/B	#N/B	65,71	#N/B
4715_B	#N/B	#N/B	66,50	#N/B
4715_C	#N/B	#N/B	66,48	#N/B
4715_D	#N/B	#N/B	66,25	#N/B
4715_E	#N/B	#N/B	65,97	#N/B
4716_A	#N/B	#N/B	45,61	#N/B
4716_B	#N/B	#N/B	47,83	#N/B
4717_A	#N/B	#N/B	53,47	#N/B
4717_B	#N/B	#N/B	58,01	#N/B
4718_A	#N/B	#N/B	57,37	#N/B
4718_B	#N/B	#N/B	60,81	#N/B
4719_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4720_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4721_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4722_E	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,5	65,95	52,93	66,03
4709_C	19,5	65,51	55,73	65,68
4709_D	28,5	64,93	56,76	65,17
4710_B	10,5	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,5	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,5	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,5	46,81	42,17	47,43
4711_C	19,5	52,08	47,01	52,62
4711_D	28,5	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,5	65,94	65,86	67,19
4712_E	37,5	66,11	65,65	67,27
4713_D	28,5	57,88	53,90	58,51
4713_E	37,5	58,35	54,57	59,00
4714_D	28,5	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,5	62,15	56,02	62,53
4715_A	4,5	66,97	65,71	67,95
4715_B	10,5	67,17	66,49	68,27
4715_C	19,5	67,30	66,49	68,37
4715_D	28,5	67,16	66,27	68,22
4715_E	37,5	66,98	66,01	68,02
4716_A	4,5	55,01	45,68	55,22
4716_B	10,5	56,67	47,90	56,90
4717_A	4,5	61,19	53,56	61,47
4717_B	10,5	64,53	58,09	64,88
4718_A	4,5	66,15	57,69	66,37
4718_B	10,5	67,74	60,95	68,05
4719_E	37,5	56,95	44,17	57,05
4720_E	37,5	61,89	54,46	62,18
4721_E	37,5	69,85	58,71	69,97
4722_E	37,5	62,67	55,78	63,00
4723_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4723_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_C	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B
4725_D	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B

Toekomstige situatie - 6.300 woningen nieuwbouw langs A12 - verhoging op plint				
Id	Hoogte [m]	Lden wegverkeer [dB]	Lden railverkeer [dB]	Lcum [dB]
4709_B	10,5	65,95	52,94	66,03
4709_C	19,5	65,51	55,73	65,68
4709_D	28,5	64,93	56,76	65,17
4710_B	10,5	59,02	41,55	59,05
4710_C	19,5	59,60	42,97	59,64
4710_D	28,5	59,36	44,02	59,42
4711_B	10,5	46,81	42,17	47,43
4711_C	19,5	52,08	47,01	52,62
4711_D	28,5	58,23	56,29	59,17
4712_D	28,5	65,94	65,86	67,19
4712_E	37,5	66,11	65,65	67,27
4713_D	28,5	57,87	53,90	58,50
4713_E	37,5	58,34	54,57	58,99
4714_D	28,5	62,12	56,31	62,53
4714_E	37,5	62,15	56,02	62,53
4715_A	4,5	66,97	65,71	67,95
4715_B	10,5	67,17	66,49	68,27
4715_C	19,5	67,30	66,49	68,37
4715_D	28,5	67,16	66,27	68,22
4715_E	37,5	66,98	66,01	68,02
4716_A	4,5	55,01	45,68	55,22
4716_B	10,5	56,67	47,90	56,90
4717_A	4,5	61,19	53,56	61,47
4717_B	10,5	64,53	58,09	64,88
4718_A	4,5	66,15	57,70	66,38
4718_B	10,5	67,74	60,96	68,06
4719_E	37,5	56,95	44,17	57,05
4720_E	37,5	61,89	54,46	62,18
4721_E	37,5	69,85	58,71	69,97
4722_E	37,5	62,67	55,78	63,00
4723_B	10,5	54,91	34,17	54,93
4723_C	19,5	57,24	34,93	57,25
4723_D	28,5	57,26	35,97	57,28
4725_B	10,5	64,77	56,89	65,03
4725_C	19,5	68,04	60,72	68,32
4725_D	28,5	67,90	61,48	68,24

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN