

Notitie

Van

Jaap van Kooten

Onderwerp

Wijziging Sandrinapad, gevolgen wegverkeerslawaaï

Datum

19 juni 2021

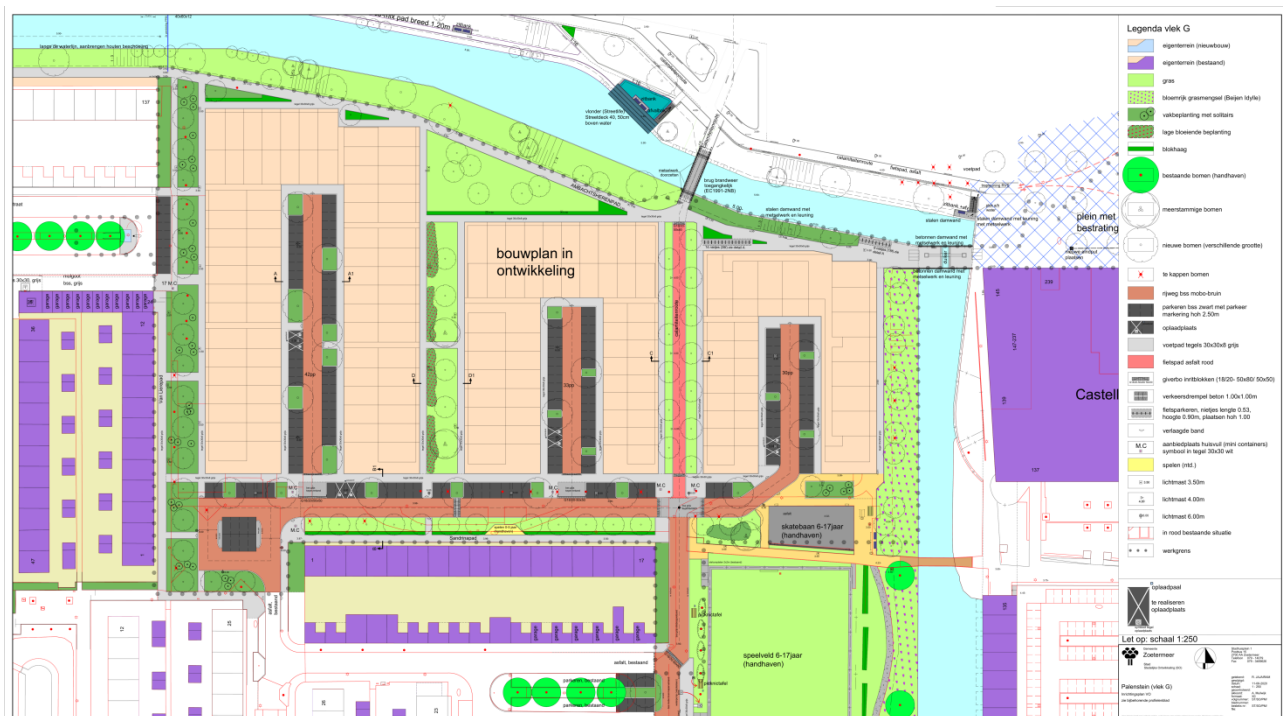
Bijlagen

2

Inleiding

Voor een locatie ten noorden van het Sandrinapad in Zoetermeer wordt een bouwplan ontwikkeld voor woningen. Ten behoeve van de ontsluiting van de woningen zal het Sandrinapad worden aangepast en geschikt gemaakt voor gemotoriseerd verkeer. Op dit moment is het Sandrinapad een fiets- en voetpad dat niet toegankelijk is voor auto's. Ten behoeve van de wijziging van het Sandrinapad en de daarmee samenhangende wijziging van de verkeersafwikkeling zal een verkeersbesluit worden genomen.

Tijdens de terinzagelegging van het bestemmingsplan 2e partiële herziening Palenstein, Winkelcentrum Croesinckplein e.o., dat de woningbouw mogelijk moet maken zijn zienswijzen ingediend over een toename van het verkeerslawaaï bij bestaande woningen. Met het oog op deze zienswijzen is in deze notitie onderzocht welke invloed de voorgenomen wijziging van de verkeersafwikkeling in het gebied heeft op de geluidsbelasting en het woon- en leefklimaat ter plaatse van bestaande woningen.



Kaartbeeld van het te ontwikkelen gebied, met nieuwe woningen en aanpassing van de ontsluitingsstructuur; Het van Duvenvoordepad langs het skateboardpark zal niet worden opgesteld voor gemotoriseerd verkeer.

Toetsingskader geluid

Het Sandrinapad moet een 30 km/uur weg worden. Op dergelijke wegen zijn conform de Wet geluidhinder geen vaste wettelijke normen van toepassing. De geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening door de gemeente Zoetermeer echter op vergelijkbare wijze beoordeeld als stedelijke wegen met een geluidszone, waarvoor wel een wettelijke normering geldt vanuit de Wet geluidhinder.

Op basis van de normen van de Wet geluidhinder en het Zoetermeers hogere waardenbeleid kan de geluidsbelasting vanwege 30 km/uur wegen in nieuwe of te wijzigen situaties in elk geval aanvaardbaar worden geacht in de volgende situaties:

- Geluidbelastingen van 48 dB of minder zijn zonder meer aanvaardbaar;
- Geluidsbelastingen van 49 dB t/m 53 dB zijn eveneens aanvaardbaar, mits er geen sprake is van bijzondere omstandigheden die maken dat het woon- en leefklimaat (verder) onder druk komt te staan. Te denken valt aan cumulatie met andere geluidbronnen of aan woningen die vanwege andere geluidbronnen van verschillende zijden een geluidsbelasting ondervinden.

Uitgangspunten

Verkeersintensiteiten

Het bureau Goudappel Coffeng heeft onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie in en rondom het plangebied.

Op basis van de aantallen en typen nieuw te bouwen woningen is de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan bepaald op circa 550 motorvoertuigen per etmaal. De afwikkeling van het verkeer vindt plaats via het Sandrinapad in westelijke richting, via Lodensteinstraat en via de Bootsmastraat komt het verkeer uit op de Osylaan (50 km/uur weg).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de geprognoseerde verkeersintensiteiten op het Sandrinapad, de Lodensteinstraat en de Bootsmastraat, waarbij rekening is gehouden met de realisatie van het woningbouwplan en de wijziging van het Sandrinapad.

Voor de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode, alsmede de verdeling over de voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer zijn de voor Zoetermeer gebruikelijke verdelingen op gebiedsontsluitingswegen gehanteerd. Dit is worstcase, omdat op erftoegangswegen als het toekomstige Sandrinapad minder verkeer in de avond en nacht rijdt en er ook minder vrachtverkeer rijdt. Vanwege deze aanname zal de geluidsbelasting derhalve iets worden overschat.

Voor bestaande wegen is uitgegaan van de nu aanwezige wegdekverharding en voor de nieuw aan te leggen erftoegangswegen is dat een wegdek bestaande uit klinkers in keperverband. De wettelijke maximumsnelheid bedraagt voor alle in dit onderzoek betrokken wegen 30 km/uur.

Rekenmodel en –methode

Van de omgeving is een rekenmodel opgesteld, waarin bebouwing en rijlijnen van het verkeer zijn opgenomen. Hierbij is voor de te realiseren situatie uitgegaan van de tekening 'Palenstein (vlek G), Inrichtingsplan VO' d.d. 11-06-2020.

Bij de berekeningen is de bodem in het algemeen als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0,0). Akoestisch zachte gebieden, zoals groenstroken, zijn als zodanig ingevoerd in het rekenmodel (bodemfactor 1,0). Ter plaatse van maatgevende bestaande woningen zijn toetspunten gelegd met waarneemhoogten

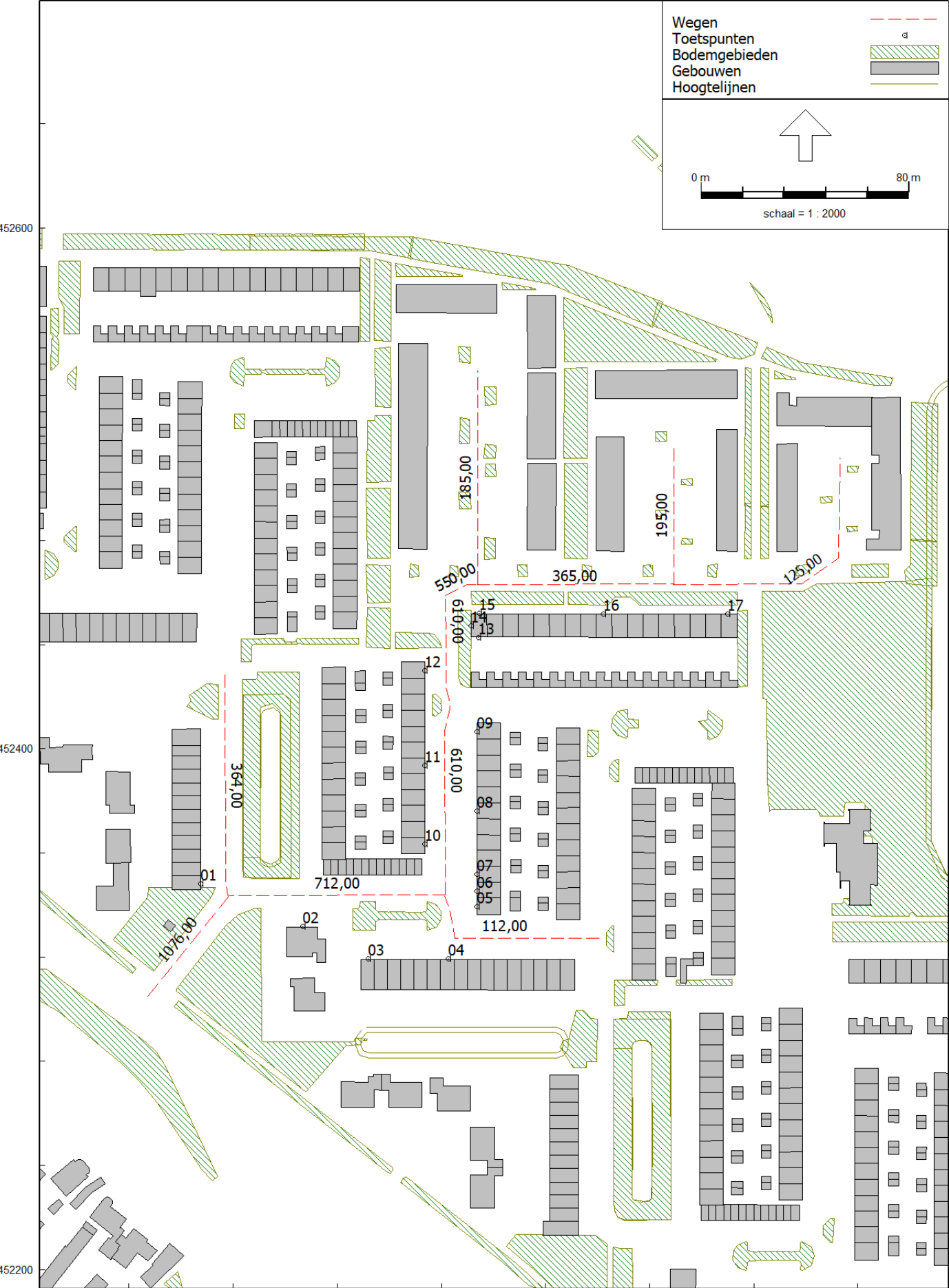
voor de begane grond/1^e en 2^e verdieping. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het rekenmodel, waarbij ook de ingevoerde verkeersintensiteiten en de gekozen toetspunten zijn weergegeven. De geluidsbelastingen zijn berekend conform Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawaaï, van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

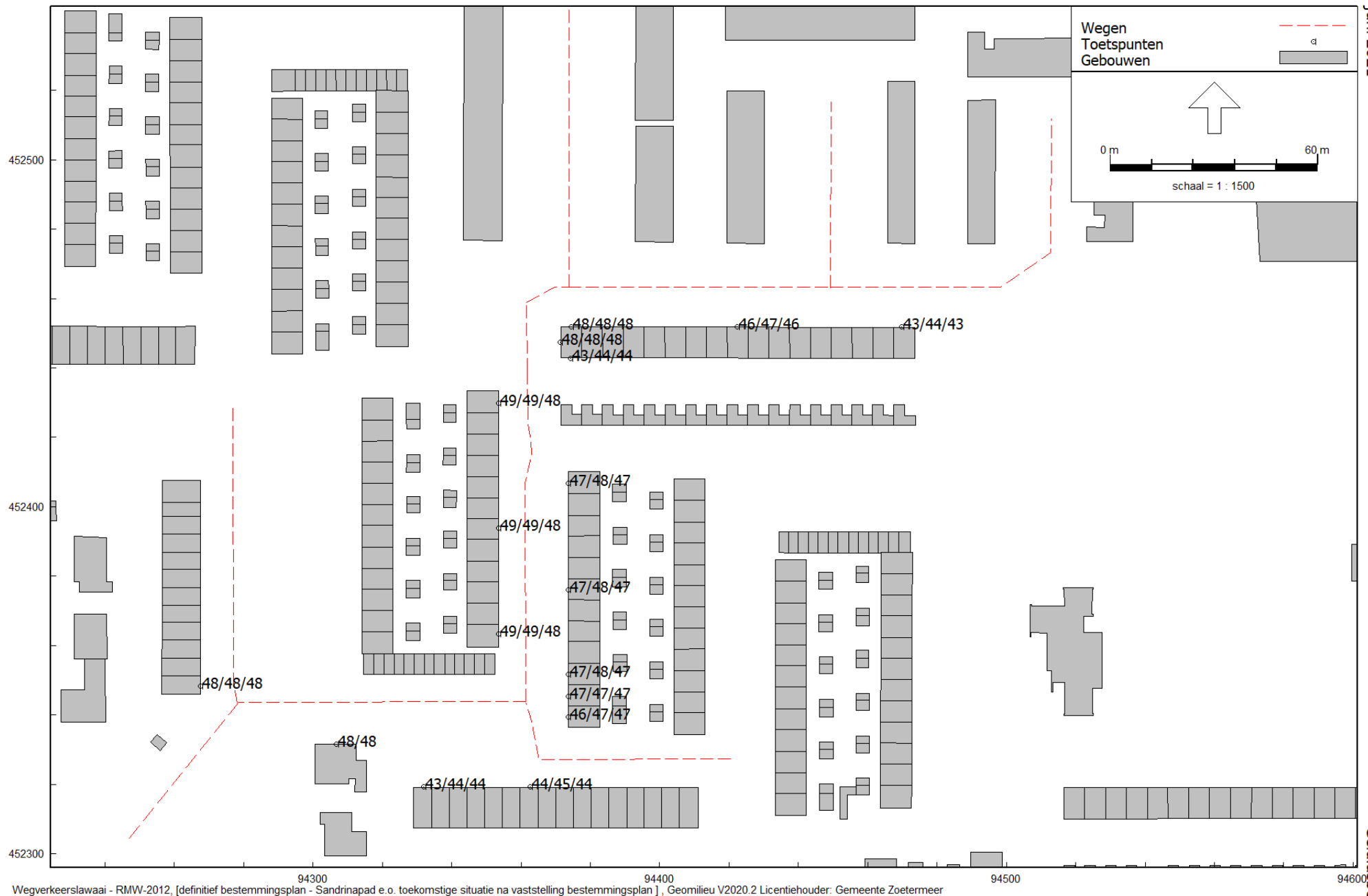
Resultaten

In bijlage 2 zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven. Op de resultaten is de aftrek van 5 dB van artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 49 dB. Deze waarde is 1 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor geluidsgezoneerde wegen. In het stedelijk gebied binnen de gemeente Zoetermeer is dit zeker niet een uitzonderlijk hoge geluidsbelasting. Dit geldt ook voor 30 km/uur gebieden in de stad. Een dergelijke geluidsbelasting heeft op zichzelf geen onaanvaardbare invloed op het woon- en leefklimaat. Er is daarnaast geen sprake van bijzondere omstandigheden zoals cumulatie van geluid of de aanwezigheid van geluidsbronnen die dezelfde woningen van verschillende zijden aanstralen.

De conclusie luidt dat er na realisatie van de nieuwbouwwoningen en openstelling voor gemotoriseerd verkeer van het Sandrinapad en de aansluitende nieuwe erfontsluitingswegen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van bestaande woningen.





Geluidsbelasting bestaande woningen Sandrinapad e.o. vanwege 30 km/uur wegen in de toekomstige situatie
Waarden in Lden op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder