



Woongebouw Zalkerbos 1 te Zoetermeer

Akoestisch onderzoek



Woongebouw Zalkerbos 1 te Zoetermeer

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever Chronos Vastgoed
rapportnummer HA 6526-3-RA-002
datum 31 mei 2021
referentie KvdN/ Ka/HA 6526-3-RA-002
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller MSc .H. Ka verboer
+31 85 8228758
i.ka.verboer@peutz.n

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.n , www.peutz.n
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, d NL ngen eurs, btw NL.004933837B01, SO 9001:2015

mook zoetermeer groningen düsseldorf dortmund berlin nürnberg euven parijs yon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging van het plangebied	5
2.2	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wet en regelgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wet geluidhinder	7
3.3	Geluidbeleid gemeente Zoetermeer	8
4	Uitgangspunten	10
4.1	Verkeersgegevens	10
4.2	Toetspunten	11
5	Rekenresultaten	12
5.1	Geluidgezoneerde wegen	12
5.2	Niet geluid-gezoneerde wegen	12
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	13
6	Beoordeling	14
7	Maatregelen	17
7.1	Bronmaatregelen	17
7.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	17
7.3	Maatregelen bij de ontvanger	18
8	Conclusie	19

1 Inleiding

In opdracht van Chronos Vastgoed is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van een appartementencomplex van circa 30 meter hoog aan het Zalkerbos 1 te Zoetermeer.

Het complex is geprojecteerd binnen de geluidzone van de Meerzichtlaan en het (50 km/uur gedeelte van het) Zalkerbos¹. Aangezien woningen geluidgevoelig zijn, dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van wegverkeerslawaai conform de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt te worden.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Meerzicht-Westerpark', dat op 28 juni 2013 is vastgesteld door gemeente Zoetermeer. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het aspect wegverkeerslawaai vraagt hierbij om aandacht.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het geluidbeleid van gemeente Zoetermeer.

¹ Enkele gedeeltes van het Zalkerbos wat onderdeel uitmaakt van de rotonde (richting de Meerzichtlaan) kent een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor het overige geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gelegen aan het Zalkerbos te Zoetermeer, zie figuur 2.1. Het plangebied bevindt zich in de woonwijk Meerzicht, ten westen van het stadscentrum van Zoetermeer. In de omgeving van het plangebied bevindt zich de 50 km/uur weg de Meerzichtlaan. Tevens is het Zalkerbos nabij het plangebied gelegen. Opgemerkt wordt dat enkel het deel van het Zalkerbos wat onderdeel uitmaakt van de nabijgelegen rotonde een 50 km/uur weg betreft. Het overige deel van het Zalkerbos kent een maximum snelheid van 30 km/uur.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 Beoogde ontwikkeling

De huidige bebouwing ter plaatse van het plangebied zal worden gesloopt, waarna hier een appartementencomplex wordt gerealiseerd. Het nieuwe gebouw zal een grondoppervlak van circa 591 m² kennen en uit 10 bouwlagen bestaan. De hoogte van het gebouw zal circa 30 meter bedragen. In totaal zal het gebouw ruimte bieden aan 46 appartementen. In figuur 2.2 wordt een impressie van de beoogde ontwikkeling weergegeven.

f2.2 Impressie beoogde ontwikkeling (Bron: Wiebing Architecten)



3 Wet en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden, is het van belang de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van 200 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek² conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Hogere waarde

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2 Deze aftrek s bedoe d om de effecten van toekomst g st er verkeer n reken ng te brengen.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

3.3 Geluidbeleid gemeente Zoetermeer

De gemeente Zoetermeer hanteert een eigen geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is omschreven in het "Beleid hogere waarden, beleid voor bouwen bij een hogere geluidbelasting", zoals is vastgesteld op 29 september 2009. In dit geluidbeleid wordt naast de wettelijk vastgestelde hoofdcriteria eveneens een viertal aanvullende voorwaarden omschreven op grond waarvan de hogere waarden kunnen worden verleend. Aan deze voorwaarden hoeft alleen te worden voldaan indien de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden.

Deze voorwaarden zijn:

- bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gerealiseerd;
- aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²);
- het stedenbouwkundige ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Op 6 juni 2017 heeft de gemeente een aanvulling vastgesteld op het voornoemde ontheffingenbeleid, zoals omschreven in "Afwijkingsregels hogere waardenbeleid geluid". Hierin wordt aan nieuwbouwontwikkelingen op binnenstedelijke locaties meer flexibiliteit gegeven. Bij nieuwbouw op krappe binnenstedelijke locaties zijn de voorwaarden uit het hogere waarden beleid 2009 zoals een geluidluwe gevel en buitenruimte voor elke woning niet altijd houdbaar. Middels de volgende punten wordt het huidige hogere waarden beleid voor nieuwbouw op binnenstedelijke locaties aangevuld:

- de mogelijkheid de eis van een eigen buitenruimte te laten vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte als er redelijkerwijs geen eigen buitenruimte voor elke woning mogelijk is;
- een balkon aan de geluidbelaste zijde met gesloten balkonschermen toe te staan in situaties waar een balkon aan de geluidluwe zijde niet mogelijk is;
- geen geluidluwe zijde te eisen in uitzonderingssituaties zoals bij hoekwoningen binnen een appartementengebouw dat is gelegen aan twee geluidbelaste wegen waardoor het niet mogelijk is een geluidluwe zijde te realiseren.

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

4.1.1 Algemeen

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de 50 km/uur wegen het Zalkerbos en de Meerzichtlaan. Opgemerkt wordt dat slechts een klein deel van het Zalkerbos, te weten het deel wat onderdeel uitmaakt van de nabijgelegen rotonde, een 50 km/uur weg betreft. Voor het overige deel van het Zalkerbos geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goed woon- en leefklimaat worden de volgende (niet-geluidgezoneerde) 30 km/uur wegen tevens beschouwd: het Zalkerbos (30 km/uur gedeelte), Speulderbos, Starrebos en Vreebos.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van verkeersgegevens (etmaalintensiteit en voertuigverdeling) aangeleverd door gemeente Zoetermeer voor het jaar 2031. Opgemerkt wordt dat in het aangeleverde model van gemeente Zoetermeer het Zalkerbos in zijn geheel nog als 50 km/uur weg wordt opgenomen. Na het op- en afrijden van de rotonde is echter sprake van een maximum snelheid van 30 km/uur.

In dit verkeersmodel zijn daarnaast geen verkeersgegevens opgenomen van de nabijgelegen 30 km/uur wegen het Starrebos en het Vreebos. Deze wegen zijn qua aard vergelijkbaar aan het Speulderbos, echter zullen deze naar verwachting een lagere verkeersintensiteit kennen doordat deze wegen afsplitsingen zijn van het Speulderbos. De voornoemde wegen worden hoofdzakelijk door bewoners (en bezoekers) van de wijk zelf gebruikt. Worst case is aangenomen dat deze wegen een vergelijkbare intensiteit als het Speulderbos kennen.

4.1.2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling van 46 appartementen zal in beperkte mate verkeer genereren dat thans nog niet is meegenomen in de verkeersprognoses van gemeente Zoetermeer. Opgemerkt wordt dat het autobedrijf ter plaatse van het plangebied ook reeds een verkeersaantrekkende werking met zich mee bracht. Deze komt te vervallen. De toename van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zal daarom relatief beperkt zijn, en van verwaarloosbare invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen. Gezien voorgaande wordt deze toename in het rekenmodel verder buiten beschouwing gelaten.

4.1.3 Rekenmodel

Middels een rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Voor akoestisch zachte oppervlakken, zoals groen, is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestisch rekenmodel, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.2 Toetspunten

Voor de situering van de beoogde bebouwing is gebruik gemaakt van tekeningen van het definitieve ontwerp van Wiebing Architecten d.d. 22 oktober 2018. In figuur 4.1 wordt een plattegrond gegeven van de beoogde ontwikkeling waarop de ligging van het appartementencomplex wordt weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde woningen. Het appartementencomplex telt 10 bouwlagen. Per verdieping is de geluidbelasting per toetspunt bepaald op een hoogte van 1,5 meter. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

f4.1 Plattegrond beoogde ontwikkeling (bron: Wiebing Architecten, 22 oktober 2018)



5 Rekenresultaten

5.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelasting per gevel ten gevolge van de omliggende 50 km/uur wegen zijn weergegeven in tabel 5.1. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities en wegen zijn opgenomen in bijlage 3.

t5.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer over geluidgezoneerde wegen (inclusief 5 dB aftrek)

Gevelzijde	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den}	
	[dB]	
	Meerzichtlaan	Zalkerbos (50 km/uur gedeelte t.h.v. rotonde)
Noordoost	48	37
Zuidoost	34	28
Zuidwest	49	20
Noordwest	51	43

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 51 dB ten gevolge van wegverkeer over de Meerzichtlaan. De maximaal optredende geluidbelasting treedt op ter plaatse van de noordwestgevel op een hoogte van 16,5 meter. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.2 Niet geluid-gezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelasting per gevel ten gevolge van de overige 30 km/uur wegen zijn weergegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities en wegen zijn opgenomen in bijlage 3.

t5.2 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer over 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)

Gevelzijde	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den}			
	[dB]			
	Zalkerbos (30 km/uur)	Speulderbos	Vreebos	Starrebos
Noordoost	51	39	22	6
Zuidoost	44	45	40	38
Zuidwest	33	42	33	38
Noordwest	49	24	24	8

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 51 dB ten gevolge van wegverkeer over het Zalkerbos. De waarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 3 dB overschreden. Opgemerkt dient te worden dat voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) echter geen toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. Daarnaast is slechts plaatselijk sprake van een beperkte overschrijding van de waarde van 48 dB.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 5.3 wordt de maximale gecumuleerde geluidbelasting per gevelzijde weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.3 Maximaal gecumuleerde geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer

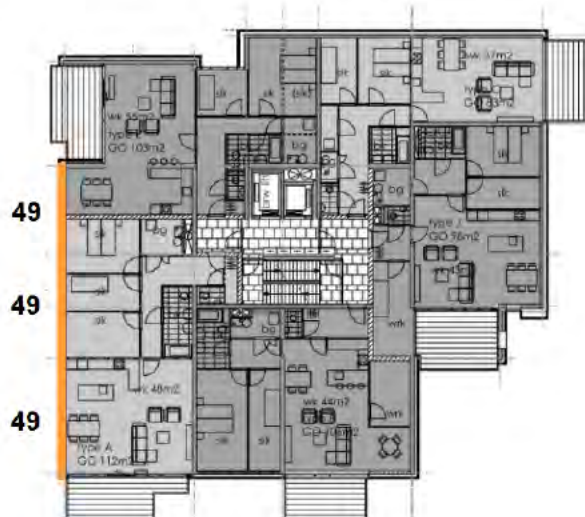
Gevelzijde	Gecumuleerd geluidbelasting
	(exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
Noordoost	57
Zuidoost	54
Zuidwest	54
Noordwest	57

6 Beoordeling

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer wordt niet overschreden.

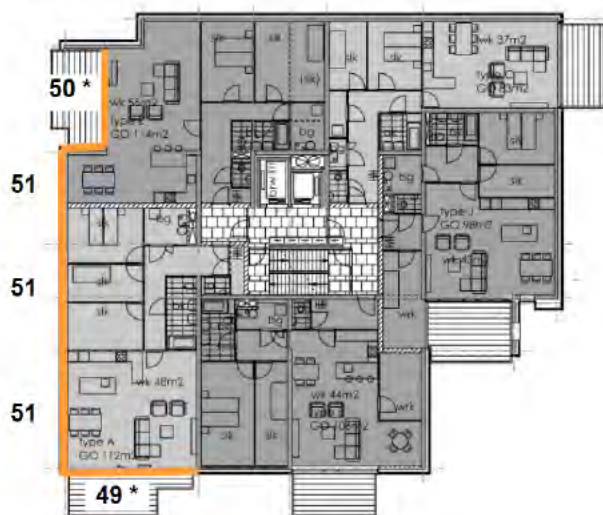
Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Meerzichtlaan en het Zalkerbos (50 km/uur gedeelte t.h.v. rotonde) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste respectievelijk 51 en 43 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Ten gevolge van wegverkeer over de Meerzichtlaan wordt de voorkeursgrenswaarde hiermee overschreden. In figuur 6.1 t/m 6.3 wordt aangegeven ter plaatse van welke gevels de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Meerzichtlaan wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt enkel ter plaatse van de gevels van bouwlaag 2 t/m 9 van de beoogde ontwikkeling overschreden.

f6.1 Overschrijding voorkeursgrenswaarde bouwlaag 2



Bouwlaag 2

f6.2 Overschrijding voorkeursgrenswaarde bouwlagen 3-8



Bouwlaag 3-8

* Niet op iedere bouwlaag wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

f6.3 Overschrijding voorkeursgrenswaarde bouwlaag 9



Bouwlaag 9

Opgemerkt wordt dat ook voor het Zalkerbos (30 km/uur gedeelte) sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Als gevolg van wegverkeer over het Zalkerbos bedraagt de geluidbelasting namelijk maximaal 51 dB. Deze weg kent vanwege diens maximale toegestane snelheid van 30 km/uur formeel gezien geen geluidzone, en behoeft de geluidbelasting hiermee niet getoetst te worden in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vraagt dit wel om aandacht. Er is echter sprake van een zeer beperkte en plaatselijke overschrijding van de waarde van 48 dB. Wat betreft het binnenniveau zal worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Hiermee wordt een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat geborgd, en wordt deze beperkte plaatselijke overschrijding aanvaardbaar geacht.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit dient onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. In hoofdstuk 7 komen deze maatregelen aan bod.

Cumulatie

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 57 dB (A).

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting wordt niet in regelgeving vastgelegd. Aangezien in de voorliggende situatie de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï van 63 dB niet wordt overschreden wordt aangenomen dat sprake is van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Bovendien kan met een redelijke standaard gevelopbouw een goed akoestisch binnenklimaat worden gewaarborgd.

7 Maatregelen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (wegverkeer) wordt overschreden dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In dit hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen nader beschouwd. Hierbij dient aangesloten te worden op het hogere waarden beleid van gemeente Zoetermeer, zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het Bouwbesluit voor nieuwe woningen een binnenniveau van 33 dB vereist. Om dit te bereiken zullen op een aantal posities bouwkundige maatregelen benodigd zijn om aan het wettelijk binnenniveau te voldoen. Aangezien sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 57 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel maximaal 24 dB ingeval hier geen verdere (afschermende) maatregelen toegepast worden.

7.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer.

De maximumsnelheid op de Meerzichtlaan kan bijvoorbeeld van 50 km/uur naar 30 km/uur teruggebracht worden. Deze maatregel wordt niet realistisch geacht, omdat de capaciteit van deze weg daardoor sterk afneemt, en in de voorliggende situatie slechts sprake is van een beperkt aantal woningen alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Gezien het voorgaande wordt dit niet nader beschouwd. Een "stillere" wegdekverharding is vanuit civieltechnisch oogpunt bovendien niet realistisch, aangezien het gedeelte van de Meerzichtlaan dat langs het plangebied is gelegen nabij een rotonde is gelegen. Bovendien wordt het toepassen van geluidreducerend asfalt in de voorliggende situatie niet als kosteneffectief beoordeeld, aangezien slechts sprake is van een beperkt aantal woningen alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

7.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Aangezien de afscherming (geluidsscherm) tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde woningen zijn op grote(re) hoogte gelegen. Tevens zijn de woningen dicht op de weg gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

7.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan de woning worden overwogen.

Voor locaties waar de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden (geluidbelasting per weg > 53 dB), stelt gemeente Zoetermeer aanvullende eisen aan het ontwerp van de woningen (zie ook paragraaf 3.3). Eén van de voorwaarden van het gemeentelijke hogere waarden beleid is dat bij appartementen en andere woningen minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) gerealiseerd dient te worden. Tevens dient aan de geluidluwe zijde een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m²) te worden. In voorliggende situatie is echter geen sprake van woningen alwaar de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden, zie figuur 6.1 t/m 6.3. Het zijn de voornoemde voorwaarden niet vereist voor de beoogde ontwikkeling. Desalniettemin wordt opgemerkt dat een groot deel van de beoogde woningen voorzien is van een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

De appartementen alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn alle aan de zijde langs de Meerzichtlaan gelegen. In voorliggende situatie hoeft er niet voldaan te worden aan de eis van een geluidluwe zijde voor deze appartementen. Indien de balkons van deze appartementen worden voorzien van een gesloten borstwering van 1,2 meter hoog is voor alle woningen echter alsnog sprake van een geluidluwe zijde. Naar verwachting zal hiermee, ondanks dat dit formeel gezien niet vereist is, alsnog sprake zijn van een geluidluwe buitenruimte.

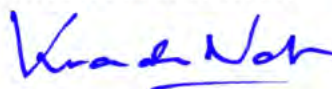
Bovendien zal wat betreft het akoestisch binnenniveau worden voldaan aan de nieuwbouweisen conform het Bouwbesluit 2012. Op deze wijze zal sprake zijn van een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woning.

8 Conclusie

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawai ter plaatse van de beoogde woningen wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Meerzichtlaan en het Zalkerbos (50 km/uur gedeelte t.h.v. rotonde) ter plaatse van de gevels van de beoogde woning geluidbelastingen op tot ten hoogste respectievelijk 51 en 43 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Aangezien de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeer over de Meerzichtlaan wordt overschreden dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Alvorens is eerst onderzocht of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Geconcludeerd wordt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Vervolgens zijn voorzieningen aan of in de woningen beschouwd. Op basis van het gemeentelijk beleid worden pas aanvullende eisen aan het ontwerp van woningen gesteld als de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden (geluidbelasting per weg > 53 dB). Hier is in voorliggende situatie geen sprake van. In de voorliggende situatie wordt dan ook voldaan aan het beleid. Desalniettemin wordt opgemerkt dat een groot deel van de beoogde woningen ook zonder maatregelen reeds voorzien is van een geluidluwe zijde en buitenruimte.

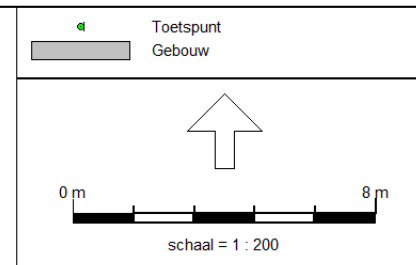
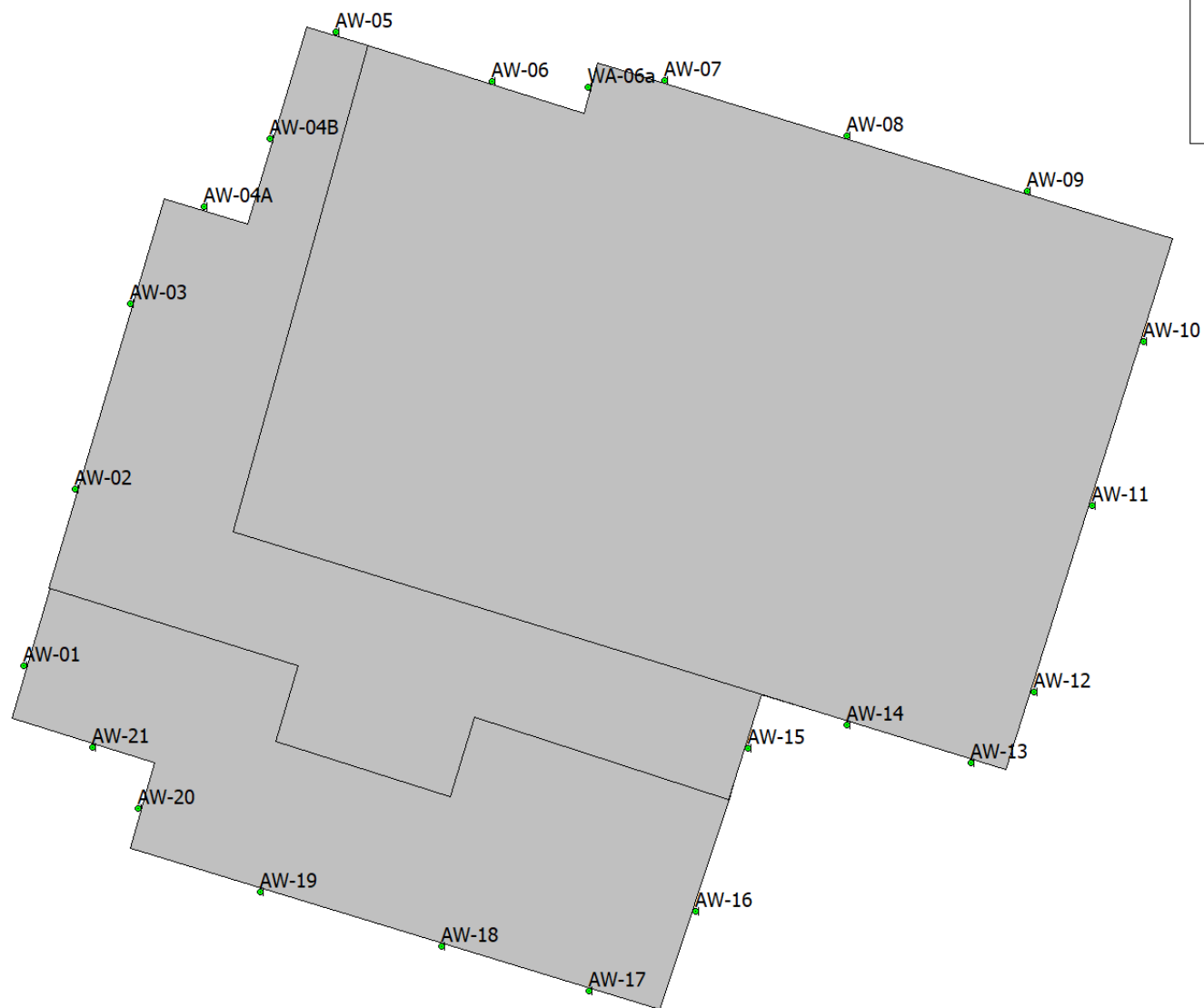


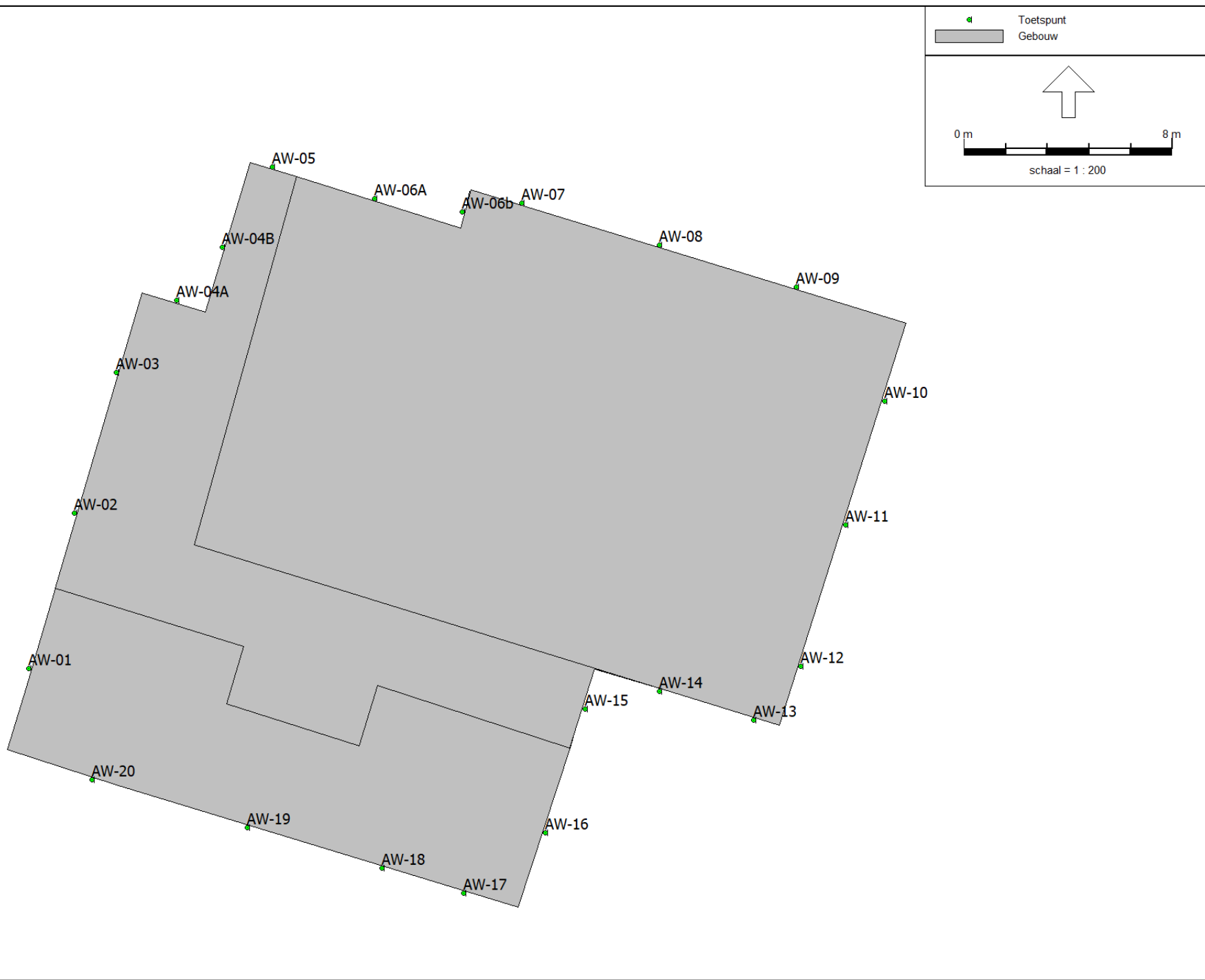
Zoetermeer,

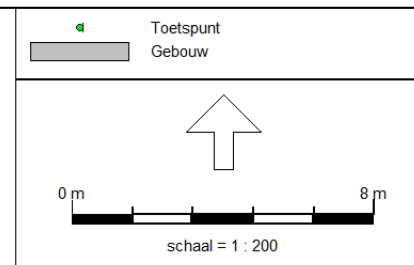
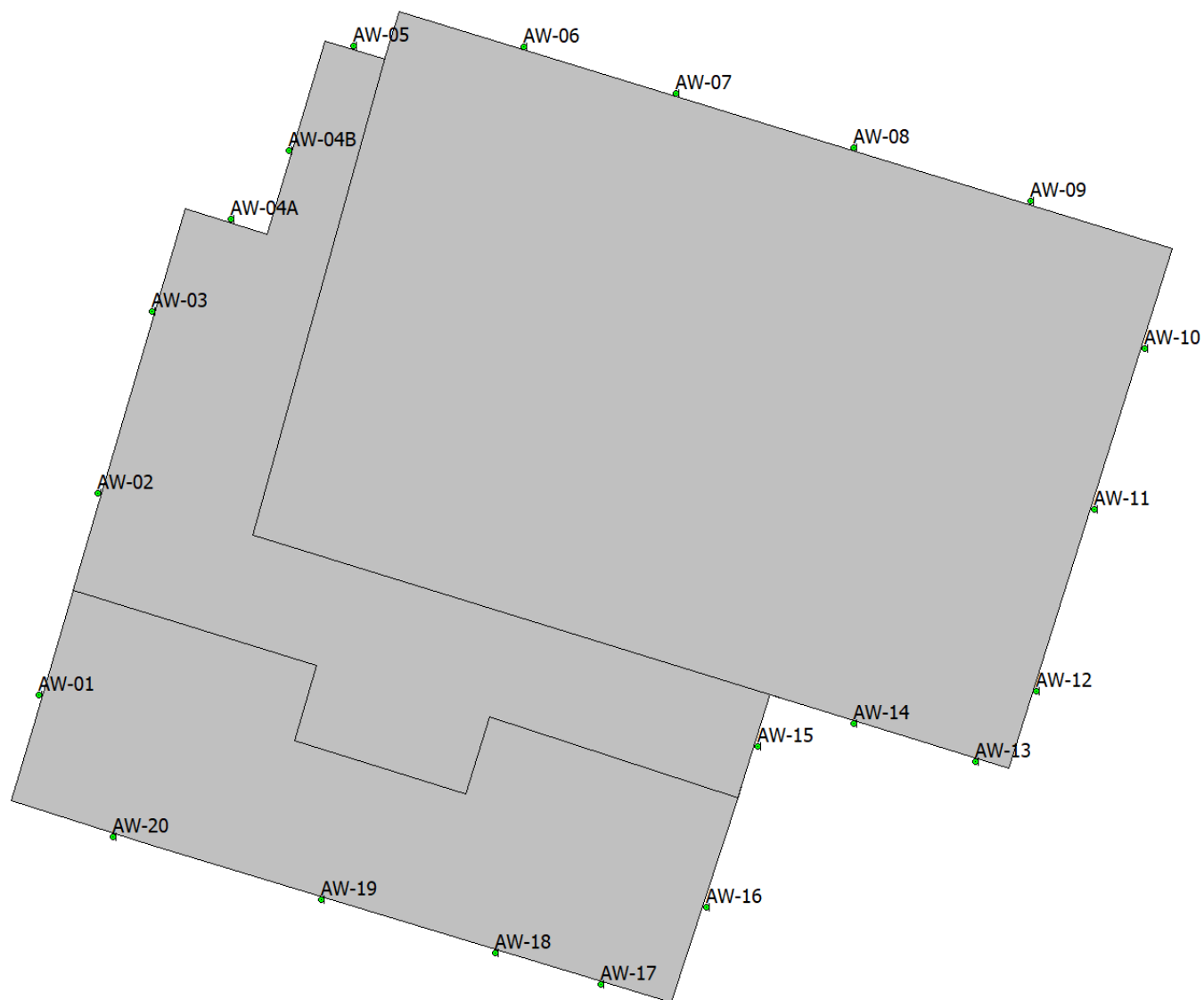
Dit rapport bevat 19 pagina's en 3 bijlagen.

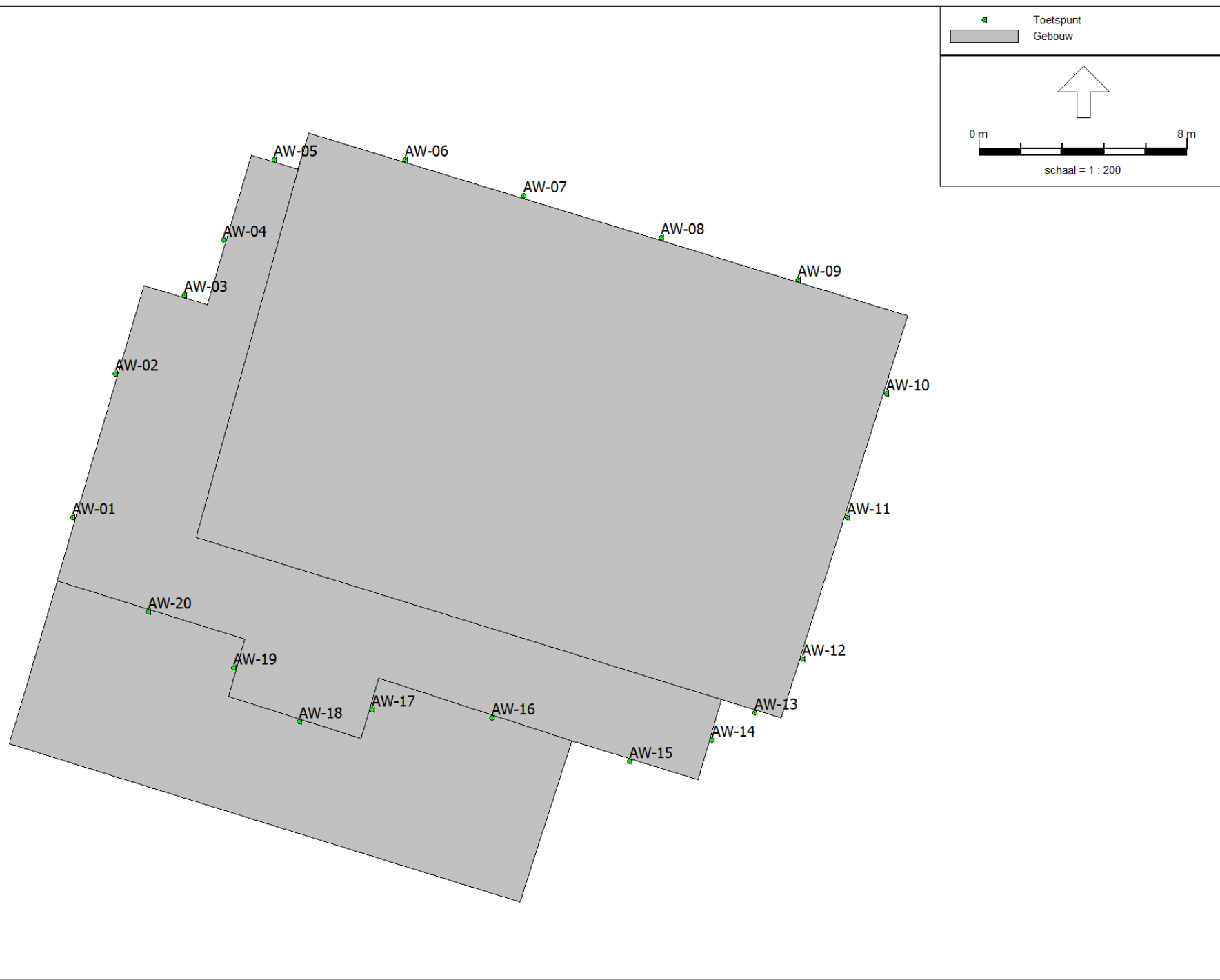
Bijlage 1

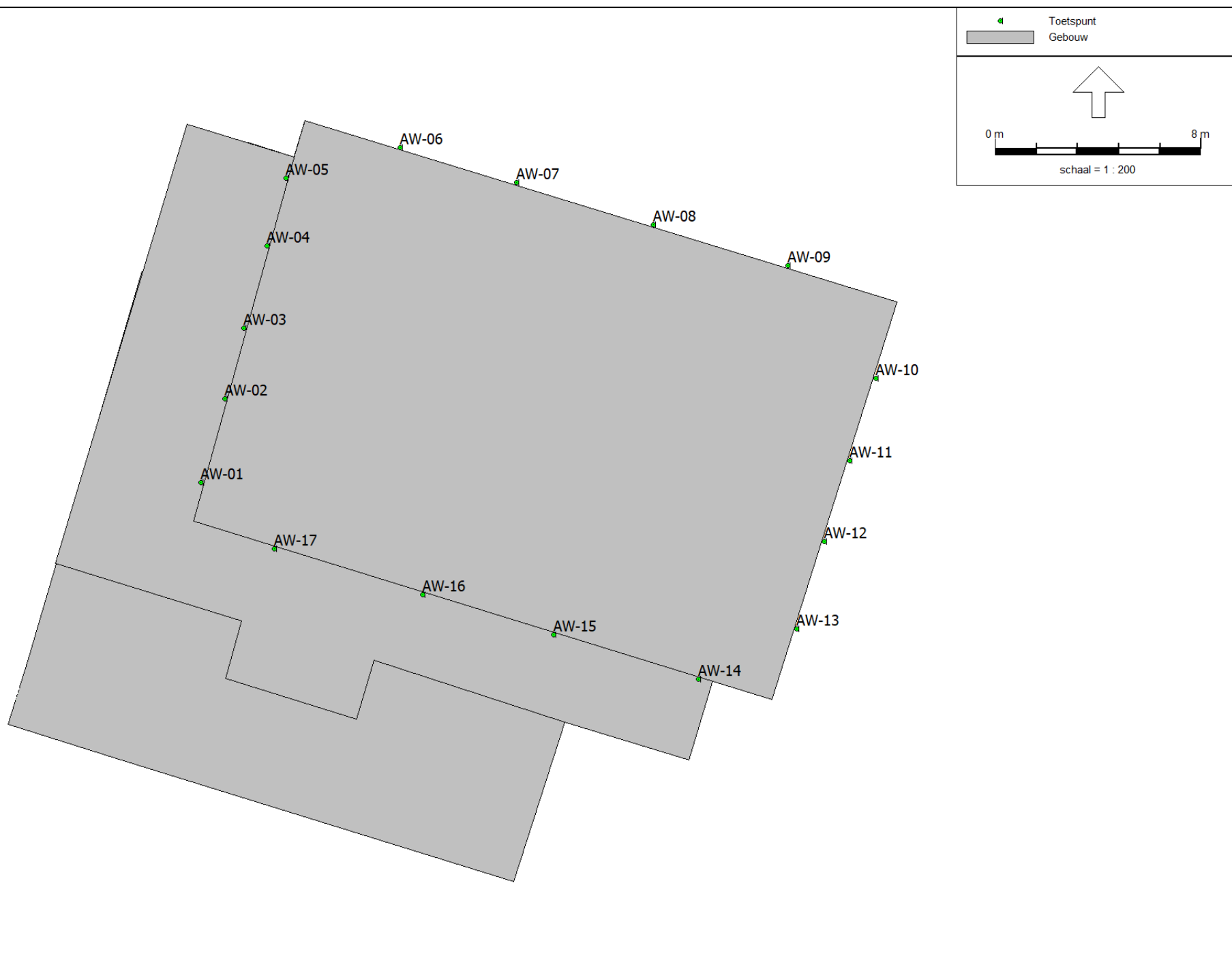
PEUTZ











Bijlage 2

PEUTZ

Invoergegevens

Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Speulderbos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2600,00	6,91	3,15	0,56	97,01
Vreebos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2600,00	6,91	3,15	0,56	97,01
Starrebos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2600,00	6,91	3,15	0,56	97,01
Zalkerbos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4740,00	6,91	3,16	0,55	97,69
Zalkerbos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4740,00	6,90	3,15	0,58	97,55
Zalkerbos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1680,00	6,91	3,17	0,55	98,48
Zalkerbos	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2200,00	6,91	3,17	0,55	98,55
Voorweg	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	6,91	3,15	0,56	96,79
Voorweg	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	370,00	6,91	3,13	0,57	95,45
Voorweg	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	420,00	6,91	3,16	0,56	97,60
Zonnenberglaan	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	650,00	6,91	3,15	0,56	97,28
Zonnenberglaan	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1890,00	6,91	3,16	0,55	97,77
Zandberglaan	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00	6,91	3,16	0,55	98,02
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8890,00	6,90	3,15	0,58	97,54
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9660,00	6,90	3,15	0,58	97,59
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5580,00	6,91	3,16	0,55	97,78
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5420,00	6,91	3,16	0,55	97,79
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5050,00	6,58	3,37	0,95	97,49
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5400,00	6,58	3,37	0,95	97,40
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4620,00	6,58	3,37	0,95	97,82
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4330,00	6,58	3,37	0,95	97,70
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	710,00	6,91	3,12	0,58	94,24
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1080,00	6,91	3,16	0,56	97,52
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	6,58	3,37	0,95	97,86
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4510,00	6,58	3,37	0,95	97,76
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4510,00	6,58	3,37	0,95	97,76
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4350,00	6,58	3,37	0,95	97,78
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	6,58	3,37	0,95	97,86
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4570,00	6,58	3,37	0,95	97,49
Meerzichtlaan	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4350,00	6,58	3,37	0,95	97,78
Zalkerbos rotonde	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5820,00	6,91	3,16	0,56	97,63
Zalkerbos rotonde	0,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1260,00	6,91	3,16	0,55	97,78

Invoergegevens

Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Speulderbos	98,21	93,70	2,39	1,47	4,85	0,60	0,32	1,45
Vreebos	98,21	93,70	2,39	1,47	4,85	0,60	0,32	1,45
Starrebos	98,21	93,70	2,39	1,47	4,85	0,60	0,32	1,45
Zalkerbos	98,62	95,10	1,85	1,13	3,77	0,46	0,25	1,13
Zalkerbos	98,75	97,46	1,89	1,04	2,23	0,56	0,21	0,30
Zalkerbos	99,10	96,74	1,22	0,74	2,51	0,30	0,16	0,75
Zalkerbos	99,14	96,89	1,16	0,71	2,40	0,29	0,16	0,72
Voorweg	98,08	93,25	2,57	1,58	5,20	0,64	0,35	1,55
Voorweg	97,26	90,57	3,64	2,25	7,26	0,91	0,49	2,17
Voorweg	98,57	94,92	1,92	1,17	3,91	0,48	0,26	1,17
Zonnenberglaan	98,37	94,25	2,18	1,33	4,43	0,54	0,29	1,32
Zonnenberglaan	98,67	95,25	1,79	1,09	3,66	0,45	0,24	1,09
Zandberglaan	98,82	95,78	1,58	0,97	3,25	0,40	0,21	0,97
Meerzichtlaan	98,74	97,45	1,90	1,05	2,24	0,57	0,21	0,31
Meerzichtlaan	98,77	97,51	1,85	1,02	2,19	0,55	0,21	0,30
Meerzichtlaan	98,68	95,28	1,77	1,09	3,63	0,44	0,24	1,08
Meerzichtlaan	98,68	95,31	1,77	1,08	3,61	0,44	0,24	1,08
Meerzichtlaan	98,57	96,84	1,81	0,96	2,18	0,70	0,47	0,98
Meerzichtlaan	98,52	96,73	1,87	0,99	2,26	0,73	0,49	1,01
Meerzichtlaan	98,75	97,25	1,57	0,83	1,90	0,61	0,41	0,85
Meerzichtlaan	98,69	97,10	1,66	0,88	2,00	0,64	0,43	0,90
Meerzichtlaan	96,51	88,24	4,60	2,86	9,05	1,15	0,63	2,70
Meerzichtlaan	98,52	94,75	1,98	1,21	4,04	0,50	0,27	1,21
Meerzichtlaan	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
Meerzichtlaan	98,72	97,18	1,61	0,86	1,95	0,63	0,42	0,87
Meerzichtlaan	98,72	97,18	1,61	0,86	1,95	0,63	0,42	0,87
Meerzichtlaan	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Meerzichtlaan	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83
Meerzichtlaan	98,57	96,84	1,81	0,96	2,18	0,70	0,47	0,98
Meerzichtlaan	98,73	97,20	1,60	0,85	1,93	0,62	0,42	0,87
Zalkerbos rotonde	98,58	94,96	1,90	1,16	3,88	0,47	0,26	1,16
Zalkerbos rotonde	98,68	95,29	1,77	1,09	3,63	0,44	0,24	1,08

Invoergegevens

Model: Zalkerbos 1 te Zoetermeer- bouwlaag 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW-01	91815,66	452849,65	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-02	91817,15	452854,77	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-03	91818,75	452860,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04A	91820,90	452862,95	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04B	91822,81	452864,94	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-05	91824,74	452868,03	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-06	91829,26	452866,61	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-07	91834,30	452866,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-08	91839,58	452865,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-09	91844,82	452863,42	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-10	91848,21	452859,05	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-11	91846,71	452854,30	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-12	91845,01	452848,89	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-13	91843,18	452846,82	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-14	91839,58	452847,93	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-15	91836,72	452847,25	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-16	91835,19	452842,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-17	91832,08	452840,20	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-18	91827,81	452841,49	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-19	91822,55	452843,09	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-20	91818,97	452845,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-21	91817,65	452847,28	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WA-06a	91832,05	452866,42	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Zalkerbos 1 te Zoetermeer- bouwlaag 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW-01	91815,38	452848,79	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-02	91817,15	452854,77	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-03	91818,75	452860,15	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04A	91821,06	452862,90	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04B	91822,81	452864,94	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-05	91824,74	452868,03	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-06A	91828,65	452866,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-06b	91832,01	452866,29	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-07	91834,30	452866,64	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-08	91839,58	452865,02	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-09	91844,82	452863,42	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-10	91848,21	452859,05	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-11	91846,71	452854,30	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-12	91845,01	452848,89	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-13	91843,18	452846,82	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-14	91839,58	452847,93	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-15	91836,72	452847,25	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-16	91835,19	452842,50	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-17	91832,08	452840,20	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-18	91828,93	452841,15	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-19	91823,77	452842,71	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-20	91817,83	452844,54	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Zalkerbos 1 te Zoetermeer- bouwlaag 3-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW-01	91815,38	452848,79	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-02	91817,15	452854,77	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-03	91818,75	452860,15	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-04A	91821,08	452862,90	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-04B	91822,81	452864,94	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-05	91824,74	452868,03	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-06	91829,78	452868,02	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-07	91834,30	452866,64	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-08	91839,58	452865,02	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-09	91844,82	452863,42	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-10	91848,21	452859,05	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-11	91846,71	452854,30	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-12	91845,01	452848,89	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-13	91843,18	452846,82	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-14	91839,58	452847,93	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-15	91836,72	452847,25	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-16	91835,19	452842,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-17	91832,08	452840,20	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-18	91828,93	452841,15	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-19	91823,77	452842,71	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
AW-20	91817,60	452844,60	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja

Invoergegevens

Model: Zalkerbos 1 te Zoetermeer- bouwlaag 9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW-01	91817,02	452854,30	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-02	91818,65	452859,82	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-03	91821,29	452862,83	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04	91822,81	452864,94	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-05	91824,74	452868,03	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-06	91829,78	452868,02	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-07	91834,30	452866,64	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-08	91839,58	452865,02	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-09	91844,82	452863,42	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-10	91848,21	452859,05	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-11	91846,71	452854,30	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-12	91845,01	452848,89	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-13	91843,18	452846,82	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-14	91841,54	452845,79	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-15	91838,38	452844,96	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-16	91833,09	452846,64	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-17	91828,50	452846,95	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-18	91825,70	452846,48	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-19	91823,20	452848,53	25,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-20	91819,91	452850,70	25,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Zalkerbos 1 te Zoetermeer- bouwlaag 10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW-01	91822,05	452855,01	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-02	91822,96	452858,27	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-03	91823,71	452861,00	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-04	91824,60	452864,20	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-05	91825,33	452866,82	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-06	91829,78	452868,02	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-07	91834,30	452866,64	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-08	91839,58	452865,02	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-09	91844,82	452863,42	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-10	91848,21	452859,05	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-11	91847,21	452855,87	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-12	91846,22	452852,74	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-13	91845,15	452849,35	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-14	91841,34	452847,39	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-15	91835,73	452849,12	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-16	91830,64	452850,69	28,50	--	--	--	--	--	Ja
AW-17	91824,88	452852,46	28,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

PEUTZ

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	46,7	43,6	38,2	47,6
AW-02_A		1,50	46,8	43,7	38,1	47,6
AW-03_A		1,50	47,2	44,0	38,4	48,0
AW-04A_A		1,50	45,3	42,2	36,9	46,2
AW-04B_A		1,50	46,0	42,9	37,2	46,8
AW-05_A		1,50	43,2	40,1	34,7	44,1
AW-06_A		1,50	43,7	40,6	35,2	44,6
AW-07_A		1,50	41,9	38,8	33,3	42,8
AW-08_A		1,50	41,7	38,6	33,1	42,5
AW-09_A		1,50	41,4	38,3	32,8	42,2
AW-10_A		1,50	33,5	30,5	25,2	34,5
AW-11_A		1,50	32,8	29,8	24,5	33,8
AW-12_A		1,50	32,7	29,7	24,4	33,7
AW-13_A		1,50	30,9	27,8	22,5	31,9
AW-14_A		1,50	30,6	27,6	22,3	31,6
AW-15_A		1,50	28,9	25,8	20,5	29,9
AW-16_A		1,50	32,1	29,0	23,5	33,0
AW-17_A		1,50	42,7	39,7	34,3	43,6
AW-18_A		1,50	43,3	40,2	34,8	44,2
AW-19_A		1,50	44,0	40,9	35,5	44,9
AW-20_A		1,50	44,0	41,0	35,7	45,0
AW-21_A		1,50	42,3	39,3	34,0	43,3
WA-06a_A		1,50	43,9	40,8	35,4	44,8

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	48,0	44,9	39,5	48,9
AW-02_A		4,50	48,1	44,9	39,3	48,8
AW-03_A		4,50	48,3	45,2	39,5	49,1
AW-04A_A		4,50	45,7	42,7	37,3	46,7
AW-04B_A		4,50	47,0	43,8	38,1	47,7
AW-05_A		4,50	43,7	40,6	35,2	44,6
AW-06A_A		4,50	44,2	41,1	35,7	45,1
AW-06b_A		4,50	44,2	41,1	35,8	45,1
AW-07_A		4,50	42,1	39,0	33,5	43,0
AW-08_A		4,50	41,8	38,8	33,3	42,7
AW-09_A		4,50	41,5	38,4	32,9	42,3
AW-10_A		4,50	32,4	29,4	24,1	33,4
AW-11_A		4,50	30,8	27,8	22,5	31,8
AW-12_A		4,50	29,3	26,3	21,0	30,3
AW-13_A		4,50	31,2	28,1	22,9	32,2
AW-14_A		4,50	30,7	27,7	22,3	31,7
AW-15_A		4,50	28,7	25,6	20,3	29,6
AW-16_A		4,50	30,0	26,8	21,2	30,7
AW-17_A		4,50	44,1	41,1	35,7	45,1
AW-18_A		4,50	44,6	41,6	36,2	45,6
AW-19_A		4,50	45,4	42,4	37,0	46,4
AW-20_A		4,50	46,4	43,3	37,9	47,3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	49,2	46,2	40,7	50,1
AW-01_B		10,50	50,0	46,9	41,4	50,9
AW-01_C		13,50	50,3	47,2	41,6	51,1
AW-01_D		16,50	50,4	47,3	41,7	51,2
AW-01_E		19,50	50,3	47,2	41,6	51,2
AW-01_F		22,50	50,2	47,0	41,5	51,0
AW-02_A		7,50	49,1	46,0	40,4	49,9
AW-02_B		10,50	49,8	46,7	41,1	50,6
AW-02_C		13,50	50,1	47,0	41,4	50,9
AW-02_D		16,50	50,2	47,1	41,5	51,0
AW-02_E		19,50	50,1	47,0	41,4	51,0
AW-02_F		22,50	50,0	46,8	41,3	50,8
AW-03_A		7,50	49,0	45,9	40,2	49,8
AW-03_B		10,50	49,7	46,5	40,9	50,5
AW-03_C		13,50	49,9	46,8	41,2	50,8
AW-03_D		16,50	50,1	46,9	41,4	50,9
AW-03_E		19,50	49,9	46,8	41,3	50,8
AW-03_F		22,50	49,7	46,6	41,1	50,6
AW-04A_A		7,50	46,6	43,6	38,2	47,5
AW-04A_B		10,50	47,1	44,1	38,7	48,1
AW-04A_C		13,50	47,4	44,4	39,0	48,4
AW-04A_D		16,50	47,8	44,7	39,3	48,7
AW-04A_E		19,50	47,8	44,7	39,4	48,7
AW-04A_F		22,50	47,7	44,7	39,3	48,7
AW-04B_A		7,50	47,5	44,3	38,6	48,2
AW-04B_B		10,50	48,3	45,2	39,5	49,1
AW-04B_C		13,50	48,6	45,5	39,8	49,4
AW-04B_D		16,50	48,8	45,7	40,0	49,6
AW-04B_E		19,50	48,8	45,7	40,0	49,6
AW-04B_F		22,50	48,7	45,6	40,0	49,5
AW-05_A		7,50	45,8	42,8	37,4	46,8
AW-05_B		10,50	46,4	43,4	38,0	47,4
AW-05_C		13,50	46,7	43,7	38,3	47,7
AW-05_D		16,50	47,1	44,1	38,7	48,0
AW-05_E		19,50	47,1	44,1	38,7	48,1
AW-05_F		22,50	46,9	43,9	38,5	47,9
AW-06_A		7,50	43,4	40,3	34,9	44,3
AW-06_B		10,50	44,1	41,0	35,5	45,0
AW-06_C		13,50	44,4	41,3	35,8	45,2
AW-06_D		16,50	44,8	41,7	36,3	45,7
AW-06_E		19,50	44,8	41,7	36,2	45,7
AW-06_F		22,50	44,4	41,4	35,9	45,3
AW-07_A		7,50	42,8	39,7	34,3	43,7
AW-07_B		10,50	43,5	40,5	35,0	44,4
AW-07_C		13,50	43,8	40,7	35,2	44,7
AW-07_D		16,50	44,3	41,2	35,7	45,1
AW-07_E		19,50	44,4	41,3	35,9	45,3
AW-07_F		22,50	44,0	41,0	35,6	45,0
AW-08_A		7,50	42,5	39,5	34,0	43,4
AW-08_B		10,50	43,3	40,2	34,7	44,2
AW-08_C		13,50	43,5	40,4	34,9	44,4
AW-08_D		16,50	44,0	40,9	35,4	44,8
AW-08_E		19,50	44,2	41,1	35,6	45,0
AW-08_F		22,50	43,9	40,8	35,4	44,8
AW-09_A		7,50	42,1	39,0	33,6	43,0
AW-09_B		10,50	42,8	39,8	34,3	43,7
AW-09_C		13,50	43,0	39,9	34,4	43,9
AW-09_D		16,50	43,5	40,4	34,9	44,3
AW-09_E		19,50	43,7	40,7	35,2	44,6
AW-09_F		22,50	43,6	40,6	35,1	44,5
AW-10_A		7,50	32,6	29,6	24,3	33,6
AW-10_B		10,50	30,5	27,4	22,1	31,4
AW-10_C		13,50	11,2	8,1	2,9	12,1
AW-10_D		16,50	13,1	10,0	4,8	14,0
AW-10_E		19,50	15,0	11,9	6,7	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	16,1	13,0	7,8	17,1
AW-11_A		7,50	31,5	28,4	23,2	32,5
AW-11_B		10,50	26,3	23,2	17,9	27,2
AW-11_C		13,50	18,4	15,4	10,1	19,4
AW-11_D		16,50	19,0	16,0	10,7	20,0
AW-11_E		19,50	19,4	16,4	11,1	20,4
AW-11_F		22,50	19,7	16,7	11,4	20,7
AW-12_A		7,50	30,9	27,9	22,6	31,9
AW-12_B		10,50	19,9	16,8	11,6	20,9
AW-12_C		13,50	14,9	11,8	6,5	15,8
AW-12_D		16,50	15,8	12,8	7,5	16,8
AW-12_E		19,50	17,3	14,2	8,9	18,2
AW-12_F		22,50	18,3	15,3	10,0	19,3
AW-13_A		7,50	32,9	29,8	24,5	33,8
AW-13_B		10,50	34,8	31,7	26,4	35,7
AW-13_C		13,50	38,2	35,1	29,8	39,1
AW-13_D		16,50	39,3	36,3	30,9	40,3
AW-13_E		19,50	39,8	36,8	31,5	40,8
AW-13_F		22,50	40,0	37,0	31,7	41,0
AW-14_A		7,50	31,7	28,7	23,3	32,7
AW-14_B		10,50	32,1	29,1	23,7	33,0
AW-14_C		13,50	33,3	30,3	25,0	34,3
AW-14_D		16,50	33,9	30,9	25,5	34,9
AW-14_E		19,50	34,4	31,4	26,1	35,4
AW-14_F		22,50	34,9	31,9	26,6	35,9
AW-15_A		7,50	29,5	26,4	21,1	30,4
AW-15_B		10,50	24,8	21,7	16,4	25,7
AW-15_C		13,50	0,0	-3,1	-8,3	1,0
AW-15_D		16,50	-0,1	-3,1	-8,4	0,9
AW-15_E		19,50	0,0	-3,1	-8,3	1,0
AW-15_F		22,50	0,5	-2,6	-7,8	1,5
AW-16_A		7,50	30,7	27,5	22,0	31,5
AW-16_B		10,50	25,5	22,4	17,1	26,4
AW-16_C		13,50	18,7	15,7	10,4	19,7
AW-16_D		16,50	19,9	16,9	11,6	20,9
AW-16_E		19,50	20,8	17,8	12,5	21,8
AW-16_F		22,50	21,3	18,3	13,0	22,3
AW-17_A		7,50	45,4	42,3	36,9	46,3
AW-17_B		10,50	46,0	42,9	37,5	46,9
AW-17_C		13,50	46,5	43,4	38,0	47,4
AW-17_D		16,50	46,7	43,6	38,2	47,6
AW-17_E		19,50	46,7	43,6	38,2	47,6
AW-17_F		22,50	46,6	43,5	38,1	47,5
AW-18_A		7,50	45,8	42,8	37,4	46,8
AW-18_B		10,50	46,4	43,3	37,9	47,3
AW-18_C		13,50	46,8	43,7	38,3	47,7
AW-18_D		16,50	46,9	43,9	38,4	47,8
AW-18_E		19,50	46,9	43,8	38,4	47,8
AW-18_F		22,50	46,7	43,7	38,2	47,6
AW-19_A		7,50	46,6	43,5	38,1	47,5
AW-19_B		10,50	47,0	44,0	38,6	47,9
AW-19_C		13,50	47,2	44,1	38,7	48,1
AW-19_D		16,50	47,3	44,2	38,7	48,2
AW-19_E		19,50	47,2	44,1	38,7	48,1
AW-19_F		22,50	47,0	44,0	38,5	47,9
AW-20_A		7,50	47,4	44,4	39,0	48,3
AW-20_B		10,50	47,7	44,7	39,2	48,6
AW-20_C		13,50	47,8	44,7	39,3	48,7
AW-20_D		16,50	47,8	44,7	39,3	48,7
AW-20_E		19,50	47,7	44,6	39,2	48,6
AW-20_F		22,50	47,5	44,4	39,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	49,8	46,7	41,1	50,6
AW-02_A		25,50	49,6	46,5	40,9	50,4
AW-03_A		25,50	47,6	44,6	39,3	48,6
AW-04_A		25,50	48,6	45,5	39,9	49,4
AW-05_A		25,50	46,8	43,8	38,4	47,8
AW-06_A		25,50	44,1	41,1	35,8	45,1
AW-07_A		25,50	43,8	40,8	35,5	44,8
AW-08_A		25,50	43,7	40,7	35,4	44,7
AW-09_A		25,50	43,4	40,4	35,0	44,4
AW-10_A		25,50	17,2	14,2	8,9	18,2
AW-11_A		25,50	20,2	17,2	11,9	21,2
AW-12_A		25,50	19,2	16,2	10,9	20,2
AW-13_A		25,50	37,9	34,8	29,5	38,8
AW-14_A		25,50	22,2	19,2	13,9	23,2
AW-15_A		25,50	40,3	37,3	32,0	41,3
AW-16_A		25,50	40,2	37,1	31,8	41,1
AW-17_A		25,50	2,9	-0,2	-5,3	3,9
AW-18_A		25,50	42,5	39,4	34,1	43,4
AW-19_A		25,50	43,9	40,9	35,5	44,8
AW-20_A		25,50	44,4	41,3	35,8	45,3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerzichtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	46,2	43,1	37,7	47,1
AW-02_A		28,50	45,7	42,6	37,2	46,6
AW-03_A		28,50	45,6	42,5	37,0	46,5
AW-04_A		28,50	45,6	42,5	37,1	46,5
AW-05_A		28,50	45,7	42,6	37,2	46,6
AW-06_A		28,50	44,0	41,0	35,7	45,0
AW-07_A		28,50	43,8	40,7	35,4	44,7
AW-08_A		28,50	43,5	40,5	35,2	44,5
AW-09_A		28,50	43,3	40,2	34,9	44,3
AW-10_A		28,50	18,3	15,3	10,0	19,3
AW-11_A		28,50	21,8	18,8	13,5	22,8
AW-12_A		28,50	20,9	17,9	12,5	21,9
AW-13_A		28,50	20,6	17,6	12,3	21,6
AW-14_A		28,50	42,3	39,3	34,0	43,3
AW-15_A		28,50	42,3	39,3	33,9	43,3
AW-16_A		28,50	40,9	37,8	32,5	41,8
AW-17_A		28,50	43,2	40,1	34,8	44,1

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	37,9	34,4	27,3	38,0
AW-02_A		1,50	38,7	35,2	28,1	38,8
AW-03_A		1,50	41,3	37,7	30,7	41,4
AW-04A_A		1,50	40,4	36,9	29,8	40,5
AW-04B_A		1,50	39,9	36,3	29,3	40,0
AW-05_A		1,50	35,6	32,1	25,0	35,8
AW-06_A		1,50	32,3	28,8	21,7	32,5
AW-07_A		1,50	32,1	28,6	21,5	32,2
AW-08_A		1,50	29,6	26,1	19,0	29,7
AW-09_A		1,50	30,1	26,6	19,5	30,2
AW-10_A		1,50	--	--	--	--
AW-11_A		1,50	--	--	--	--
AW-12_A		1,50	27,5	23,9	16,9	27,6
AW-13_A		1,50	--	--	--	--
AW-14_A		1,50	--	--	--	--
AW-15_A		1,50	7,2	3,6	-3,4	7,3
AW-16_A		1,50	22,8	19,2	12,2	22,9
AW-17_A		1,50	20,3	16,8	9,7	20,4
AW-18_A		1,50	--	--	--	--
AW-19_A		1,50	--	--	--	--
AW-20_A		1,50	13,6	10,1	3,1	13,7
AW-21_A		1,50	--	--	--	--
WA-06a_A		1,50	37,0	33,5	26,5	37,2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	39,7	36,2	29,1	39,8
AW-02_A		4,50	40,4	36,8	29,8	40,5
AW-03_A		4,50	42,9	39,4	32,3	43,0
AW-04A_A		4,50	41,9	38,4	31,4	42,0
AW-04B_A		4,50	41,3	37,8	30,8	41,5
AW-05_A		4,50	36,9	33,3	26,3	37,0
AW-06A_A		4,50	34,1	30,6	23,5	34,2
AW-06b_A		4,50	38,2	34,7	27,6	38,3
AW-07_A		4,50	31,6	28,0	21,0	31,7
AW-08_A		4,50	30,5	27,0	19,9	30,6
AW-09_A		4,50	30,9	27,4	20,3	31,0
AW-10_A		4,50	--	--	--	--
AW-11_A		4,50	--	--	--	--
AW-12_A		4,50	--	--	--	--
AW-13_A		4,50	--	--	--	--
AW-14_A		4,50	--	--	--	--
AW-15_A		4,50	2,7	-0,9	-7,8	2,8
AW-16_A		4,50	3,9	0,4	-6,6	4,0
AW-17_A		4,50	--	--	--	--
AW-18_A		4,50	--	--	--	--
AW-19_A		4,50	--	--	--	--
AW-20_A		4,50	--	--	--	--

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	40,6	37,1	30,0	40,7
AW-01_B		10,50	40,6	37,1	30,1	40,8
AW-01_C		13,50	40,7	37,1	30,1	40,8
AW-01_D		16,50	40,6	37,1	30,0	40,7
AW-01_E		19,50	40,4	36,9	29,8	40,5
AW-01_F		22,50	40,1	36,6	29,5	40,2
AW-02_A		7,50	40,9	37,4	30,3	41,0
AW-02_B		10,50	40,9	37,4	30,3	41,0
AW-02_C		13,50	40,9	37,4	30,3	41,0
AW-02_D		16,50	40,9	37,4	30,3	41,0
AW-02_E		19,50	40,6	37,1	30,0	40,7
AW-02_F		22,50	40,4	36,9	29,8	40,5
AW-03_A		7,50	43,5	40,0	32,9	43,6
AW-03_B		10,50	41,6	38,0	31,0	41,7
AW-03_C		13,50	41,5	38,0	31,0	41,7
AW-03_D		16,50	41,5	38,0	30,9	41,6
AW-03_E		19,50	41,3	37,7	30,7	41,4
AW-03_F		22,50	41,1	37,5	30,5	41,2
AW-04A_A		7,50	42,7	39,2	32,1	42,8
AW-04A_B		10,50	42,7	39,2	32,1	42,8
AW-04A_C		13,50	42,7	39,2	32,1	42,8
AW-04A_D		16,50	42,6	39,1	32,1	42,7
AW-04A_E		19,50	42,5	39,0	31,9	42,6
AW-04A_F		22,50	42,3	38,8	31,7	42,4
AW-04B_A		7,50	42,1	38,6	31,5	42,2
AW-04B_B		10,50	41,3	37,8	30,7	41,4
AW-04B_C		13,50	41,3	37,7	30,7	41,4
AW-04B_D		16,50	41,2	37,7	30,6	41,3
AW-04B_E		19,50	41,0	37,5	30,4	41,1
AW-04B_F		22,50	40,8	37,2	30,2	40,9
AW-05_A		7,50	31,8	28,3	21,2	31,9
AW-05_B		10,50	32,6	29,1	22,0	32,7
AW-05_C		13,50	32,7	29,2	22,1	32,8
AW-05_D		16,50	32,7	29,1	22,1	32,8
AW-05_E		19,50	32,7	29,2	22,1	32,8
AW-05_F		22,50	32,7	29,2	22,1	32,8
AW-06_A		7,50	32,5	29,0	21,9	32,6
AW-06_B		10,50	33,3	29,8	22,8	33,5
AW-06_C		13,50	33,4	29,9	22,8	33,5
AW-06_D		16,50	33,4	29,9	22,8	33,5
AW-06_E		19,50	33,4	29,9	22,8	33,5
AW-06_F		22,50	33,4	29,9	22,9	33,6
AW-07_A		7,50	32,4	28,9	21,8	32,5
AW-07_B		10,50	33,2	29,7	22,6	33,3
AW-07_C		13,50	33,4	29,9	22,8	33,5
AW-07_D		16,50	33,4	29,8	22,8	33,5
AW-07_E		19,50	33,3	29,8	22,7	33,4
AW-07_F		22,50	33,3	29,8	22,7	33,4
AW-08_A		7,50	31,3	27,8	20,7	31,4
AW-08_B		10,50	32,1	28,6	21,5	32,2
AW-08_C		13,50	32,4	28,9	21,8	32,5
AW-08_D		16,50	32,4	28,8	21,8	32,5
AW-08_E		19,50	32,3	28,8	21,7	32,4
AW-08_F		22,50	32,3	28,8	21,7	32,4
AW-09_A		7,50	31,7	28,2	21,1	31,8
AW-09_B		10,50	32,5	29,0	21,9	32,6
AW-09_C		13,50	32,8	29,3	22,2	32,9
AW-09_D		16,50	32,8	29,3	22,2	32,9
AW-09_E		19,50	32,8	29,3	22,2	32,9
AW-09_F		22,50	32,7	29,2	22,2	32,9
AW-10_A		7,50	--	--	--	--
AW-10_B		10,50	--	--	--	--
AW-10_C		13,50	--	--	--	--
AW-10_D		16,50	--	--	--	--
AW-10_E		19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	--	--	--	--
AW-11_A		7,50	--	--	--	--
AW-11_B		10,50	--	--	--	--
AW-11_C		13,50	--	--	--	--
AW-11_D		16,50	--	--	--	--
AW-11_E		19,50	--	--	--	--
AW-11_F		22,50	--	--	--	--
AW-12_A		7,50	--	--	--	--
AW-12_B		10,50	--	--	--	--
AW-12_C		13,50	--	--	--	--
AW-12_D		16,50	--	--	--	--
AW-12_E		19,50	--	--	--	--
AW-12_F		22,50	--	--	--	--
AW-13_A		7,50	--	--	--	--
AW-13_B		10,50	--	--	--	--
AW-13_C		13,50	--	--	--	--
AW-13_D		16,50	--	--	--	--
AW-13_E		19,50	--	--	--	--
AW-13_F		22,50	--	--	--	--
AW-14_A		7,50	--	--	--	--
AW-14_B		10,50	--	--	--	--
AW-14_C		13,50	--	--	--	--
AW-14_D		16,50	--	--	--	--
AW-14_E		19,50	--	--	--	--
AW-14_F		22,50	--	--	--	--
AW-15_A		7,50	2,3	-1,3	-8,2	2,4
AW-15_B		10,50	-5,7	-9,3	-16,2	-5,6
AW-15_C		13,50	--	--	--	--
AW-15_D		16,50	--	--	--	--
AW-15_E		19,50	--	--	--	--
AW-15_F		22,50	--	--	--	--
AW-16_A		7,50	3,4	-0,1	-7,1	3,5
AW-16_B		10,50	-2,4	-5,9	-12,9	-2,3
AW-16_C		13,50	--	--	--	--
AW-16_D		16,50	--	--	--	--
AW-16_E		19,50	--	--	--	--
AW-16_F		22,50	--	--	--	--
AW-17_A		7,50	--	--	--	--
AW-17_B		10,50	--	--	--	--
AW-17_C		13,50	--	--	--	--
AW-17_D		16,50	--	--	--	--
AW-17_E		19,50	--	--	--	--
AW-17_F		22,50	--	--	--	--
AW-18_A		7,50	--	--	--	--
AW-18_B		10,50	--	--	--	--
AW-18_C		13,50	--	--	--	--
AW-18_D		16,50	--	--	--	--
AW-18_E		19,50	--	--	--	--
AW-18_F		22,50	--	--	--	--
AW-19_A		7,50	--	--	--	--
AW-19_B		10,50	--	--	--	--
AW-19_C		13,50	--	--	--	--
AW-19_D		16,50	--	--	--	--
AW-19_E		19,50	--	--	--	--
AW-19_F		22,50	--	--	--	--
AW-20_A		7,50	--	--	--	--
AW-20_B		10,50	--	--	--	--
AW-20_C		13,50	--	--	--	--
AW-20_D		16,50	--	--	--	--
AW-20_E		19,50	--	--	--	--
AW-20_F		22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	40,3	36,8	29,7	40,4
AW-02_A		25,50	40,9	37,4	30,3	41,0
AW-03_A		25,50	42,2	38,7	31,6	42,3
AW-04_A		25,50	40,6	37,1	30,1	40,7
AW-05_A		25,50	32,4	28,9	21,8	32,5
AW-06_A		25,50	32,9	29,4	22,3	33,0
AW-07_A		25,50	32,4	28,8	21,8	32,5
AW-08_A		25,50	32,0	28,5	21,4	32,1
AW-09_A		25,50	32,7	29,2	22,1	32,8
AW-10_A		25,50	--	--	--	--
AW-11_A		25,50	--	--	--	--
AW-12_A		25,50	--	--	--	--
AW-13_A		25,50	--	--	--	--
AW-14_A		25,50	--	--	--	--
AW-15_A		25,50	--	--	--	--
AW-16_A		25,50	--	--	--	--
AW-17_A		25,50	--	--	--	--
AW-18_A		25,50	--	--	--	--
AW-19_A		25,50	21,8	18,3	11,4	22,0
AW-20_A		25,50	--	--	--	--

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos rotonde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	33,7	30,2	23,1	33,8
AW-02_A		28,50	34,2	30,7	23,6	34,3
AW-03_A		28,50	33,9	30,4	23,3	34,0
AW-04_A		28,50	33,9	30,4	23,3	34,0
AW-05_A		28,50	34,3	30,8	23,8	34,5
AW-06_A		28,50	--	--	--	--
AW-07_A		28,50	--	--	--	--
AW-08_A		28,50	--	--	--	--
AW-09_A		28,50	--	--	--	--
AW-10_A		28,50	--	--	--	--
AW-11_A		28,50	--	--	--	--
AW-12_A		28,50	--	--	--	--
AW-13_A		28,50	--	--	--	--
AW-14_A		28,50	--	--	--	--
AW-15_A		28,50	--	--	--	--
AW-16_A		28,50	--	--	--	--
AW-17_A		28,50	--	--	--	--

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	44,2	40,4	33,4	44,2
AW-02_A		1,50	45,5	41,8	34,8	45,5
AW-03_A		1,50	47,2	43,4	36,4	47,2
AW-04A_A		1,50	48,8	45,0	38,0	48,8
AW-04B_A		1,50	47,3	43,5	36,5	47,3
AW-05_A		1,50	50,1	46,5	39,5	50,2
AW-06_A		1,50	49,9	46,2	39,3	50,0
AW-07_A		1,50	49,4	45,7	38,9	49,5
AW-08_A		1,50	48,9	45,3	38,5	49,0
AW-09_A		1,50	48,5	44,9	38,1	48,7
AW-10_A		1,50	43,3	39,6	32,9	43,4
AW-11_A		1,50	42,0	38,4	31,6	42,1
AW-12_A		1,50	40,8	37,2	30,4	41,0
AW-13_A		1,50	29,0	25,3	18,5	29,1
AW-14_A		1,50	29,4	25,8	19,0	29,5
AW-15_A		1,50	29,6	26,0	19,1	29,7
AW-16_A		1,50	32,5	28,8	22,0	32,6
AW-17_A		1,50	31,3	27,6	20,7	31,4
AW-18_A		1,50	32,5	28,8	21,9	32,6
AW-19_A		1,50	29,0	25,3	18,3	29,0
AW-20_A		1,50	27,6	23,8	16,8	27,6
AW-21_A		1,50	26,6	22,9	15,9	26,7
WA-06a_A		1,50	49,7	46,0	39,1	49,8

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zalkerbos bouwlaag 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zalkerbos
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	45,3	41,5	34,5	45,3
AW-02_A		4,50	46,5	42,7	35,7	46,5
AW-03_A		4,50	47,7	44,0	37,0	47,7
AW-04A_A		4,50	49,3	45,5	38,5	49,3
AW-04B_A		4,50	47,8	44,0	37,0	47,8
AW-05_A		4,50	50,5	46,8	39,9	50,5
AW-06A_A		4,50	50,3	46,7	39,8	50,4
AW-06b_A		4,50	50,0	46,3	39,4	50,1
AW-07_A		4,50	49,7	46,1	39,2	49,8
AW-08_A		4,50	49,4	45,7	38,9	49,5
AW-09_A		4,50	49,0	45,4	38,6	49,2
AW-10_A		4,50	44,0	40,4	33,6	44,2
AW-11_A		4,50	43,0	39,3	32,6	43,1
AW-12_A		4,50	42,0	38,4	31,6	42,1
AW-13_A		4,50	28,0	24,3	17,5	28,1
AW-14_A		4,50	25,8	22,1	15,3	25,9
AW-15_A		4,50	25,8	22,2	15,4	26,0
AW-16_A		4,50	31,6	28,0	21,2	31,7
AW-17_A		4,50	31,3	27,6	20,6	31,3
AW-18_A		4,50	31,7	28,1	21,1	31,8
AW-19_A		4,50	30,1	26,4	19,4	30,1
AW-20_A		4,50	28,6	24,9	17,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	45,3	41,5	34,5	45,3
AW-01_B		10,50	45,2	41,4	34,4	45,2
AW-01_C		13,50	45,0	41,2	34,2	45,0
AW-01_D		16,50	44,7	40,9	33,9	44,7
AW-01_E		19,50	44,4	40,7	33,7	44,4
AW-01_F		22,50	44,1	40,4	33,4	44,2
AW-02_A		7,50	46,4	42,6	35,6	46,4
AW-02_B		10,50	46,2	42,5	35,5	46,2
AW-02_C		13,50	46,0	42,2	35,2	46,0
AW-02_D		16,50	45,7	41,9	34,9	45,7
AW-02_E		19,50	45,3	41,6	34,6	45,3
AW-02_F		22,50	45,0	41,2	34,2	45,0
AW-03_A		7,50	47,6	43,8	36,8	47,6
AW-03_B		10,50	47,2	43,4	36,4	47,2
AW-03_C		13,50	46,8	43,0	36,0	46,8
AW-03_D		16,50	46,4	42,7	35,6	46,4
AW-03_E		19,50	46,0	42,2	35,2	46,0
AW-03_F		22,50	45,6	41,8	34,8	45,6
AW-04A_A		7,50	49,1	45,3	38,3	49,1
AW-04A_B		10,50	48,8	45,0	38,0	48,8
AW-04A_C		13,50	48,4	44,7	37,6	48,4
AW-04A_D		16,50	48,0	44,3	37,2	48,0
AW-04A_E		19,50	47,6	43,8	36,8	47,6
AW-04A_F		22,50	47,1	43,4	36,3	47,1
AW-04B_A		7,50	47,6	43,9	36,8	47,6
AW-04B_B		10,50	47,2	43,4	36,4	47,2
AW-04B_C		13,50	46,7	43,0	35,9	46,7
AW-04B_D		16,50	46,3	42,5	35,5	46,3
AW-04B_E		19,50	45,8	42,0	35,0	45,8
AW-04B_F		22,50	45,3	41,6	34,5	45,3
AW-05_A		7,50	50,6	46,8	39,9	50,6
AW-05_B		10,50	50,1	46,4	39,4	50,1
AW-05_C		13,50	49,5	45,8	38,8	49,5
AW-05_D		16,50	48,9	45,1	38,2	48,9
AW-05_E		19,50	48,2	44,5	37,6	48,3
AW-05_F		22,50	47,6	43,9	37,0	47,7
AW-06_A		7,50	49,8	46,1	39,3	49,9
AW-06_B		10,50	49,4	45,7	38,8	49,5
AW-06_C		13,50	48,8	45,2	38,3	48,9
AW-06_D		16,50	48,3	44,6	37,7	48,4
AW-06_E		19,50	47,7	44,0	37,1	47,8
AW-06_F		22,50	47,1	43,4	36,6	47,2
AW-07_A		7,50	49,5	45,8	39,0	49,6
AW-07_B		10,50	49,1	45,4	38,6	49,2
AW-07_C		13,50	48,6	45,0	38,1	48,7
AW-07_D		16,50	48,1	44,4	37,6	48,2
AW-07_E		19,50	47,5	43,9	37,0	47,6
AW-07_F		22,50	47,0	43,3	36,5	47,1
AW-08_A		7,50	49,2	45,5	38,7	49,3
AW-08_B		10,50	48,8	45,2	38,4	49,0
AW-08_C		13,50	48,4	44,8	38,0	48,5
AW-08_D		16,50	47,9	44,2	37,4	48,0
AW-08_E		19,50	47,4	43,7	36,9	47,5
AW-08_F		22,50	46,9	43,2	36,4	47,0
AW-09_A		7,50	48,9	45,2	38,5	49,0
AW-09_B		10,50	48,6	44,9	38,2	48,7
AW-09_C		13,50	48,2	44,5	37,8	48,3
AW-09_D		16,50	47,7	44,0	37,2	47,8
AW-09_E		19,50	47,2	43,6	36,8	47,4
AW-09_F		22,50	46,8	43,1	36,3	46,9
AW-10_A		7,50	44,1	40,5	33,7	44,2
AW-10_B		10,50	43,9	40,3	33,5	44,1
AW-10_C		13,50	43,6	40,0	33,2	43,8
AW-10_D		16,50	43,1	39,5	32,7	43,2
AW-10_E		19,50	42,7	39,1	32,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	42,4	38,8	32,0	42,5
AW-11_A		7,50	43,1	39,4	32,7	43,2
AW-11_B		10,50	43,0	39,4	32,6	43,1
AW-11_C		13,50	42,7	39,1	32,3	42,9
AW-11_D		16,50	42,4	38,8	32,0	42,6
AW-11_E		19,50	42,0	38,4	31,6	42,2
AW-11_F		22,50	41,7	38,1	31,3	41,9
AW-12_A		7,50	42,2	38,6	31,8	42,3
AW-12_B		10,50	42,1	38,5	31,7	42,2
AW-12_C		13,50	42,0	38,3	31,6	42,1
AW-12_D		16,50	41,8	38,2	31,4	41,9
AW-12_E		19,50	41,3	37,7	30,9	41,5
AW-12_F		22,50	41,1	37,5	30,7	41,3
AW-13_A		7,50	29,3	25,6	18,8	29,4
AW-13_B		10,50	26,7	22,9	15,9	26,7
AW-13_C		13,50	16,5	12,6	5,7	16,4
AW-13_D		16,50	--	--	--	--
AW-13_E		19,50	--	--	--	--
AW-13_F		22,50	--	--	--	--
AW-14_A		7,50	27,4	23,8	17,0	27,5
AW-14_B		10,50	19,9	16,2	9,2	19,9
AW-14_C		13,50	19,5	15,7	8,7	19,5
AW-14_D		16,50	3,7	0,1	-6,7	3,8
AW-14_E		19,50	--	--	--	--
AW-14_F		22,50	--	--	--	--
AW-15_A		7,50	27,4	23,8	17,0	27,5
AW-15_B		10,50	17,3	13,7	6,9	17,5
AW-15_C		13,50	17,3	13,7	6,9	17,4
AW-15_D		16,50	17,2	13,6	6,8	17,4
AW-15_E		19,50	17,1	13,4	6,7	17,2
AW-15_F		22,50	17,1	13,4	6,7	17,2
AW-16_A		7,50	30,7	27,1	20,2	30,8
AW-16_B		10,50	25,8	22,2	15,3	25,9
AW-16_C		13,50	25,7	22,1	15,2	25,8
AW-16_D		16,50	25,7	22,1	15,2	25,8
AW-16_E		19,50	25,7	22,1	15,2	25,8
AW-16_F		22,50	25,7	22,1	15,3	25,8
AW-17_A		7,50	32,5	28,8	21,8	32,5
AW-17_B		10,50	30,7	27,0	19,9	30,7
AW-17_C		13,50	16,6	12,9	5,9	16,6
AW-17_D		16,50	1,7	-1,9	-8,7	1,9
AW-17_E		19,50	--	--	--	--
AW-17_F		22,50	--	--	--	--
AW-18_A		7,50	32,9	29,2	22,2	32,9
AW-18_B		10,50	31,4	27,7	20,6	31,4
AW-18_C		13,50	17,7	14,0	6,9	17,7
AW-18_D		16,50	1,6	-2,0	-8,9	1,7
AW-18_E		19,50	--	--	--	--
AW-18_F		22,50	--	--	--	--
AW-19_A		7,50	31,3	27,6	20,6	31,3
AW-19_B		10,50	30,4	26,6	19,6	30,4
AW-19_C		13,50	7,5	3,7	-3,2	7,5
AW-19_D		16,50	1,3	-2,3	-9,1	1,4
AW-19_E		19,50	--	--	--	--
AW-19_F		22,50	--	--	--	--
AW-20_A		7,50	27,6	23,9	16,9	27,6
AW-20_B		10,50	28,1	24,3	17,3	28,1
AW-20_C		13,50	4,8	1,1	-5,4	5,0
AW-20_D		16,50	0,9	-2,7	-9,5	1,1
AW-20_E		19,50	--	--	--	--
AW-20_F		22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	44,5	40,8	33,8	44,5
AW-02_A		25,50	45,1	41,3	34,3	45,1
AW-03_A		25,50	46,7	42,9	35,9	46,7
AW-04_A		25,50	44,9	41,1	34,1	44,9
AW-05_A		25,50	47,0	43,3	36,3	47,1
AW-06_A		25,50	46,5	42,9	36,0	46,6
AW-07_A		25,50	46,5	42,8	36,0	46,6
AW-08_A		25,50	46,4	42,7	35,9	46,5
AW-09_A		25,50	46,3	42,6	35,8	46,4
AW-10_A		25,50	41,9	38,3	31,5	42,1
AW-11_A		25,50	41,4	37,8	31,0	41,6
AW-12_A		25,50	40,9	37,3	30,5	41,0
AW-13_A		25,50	--	--	--	--
AW-14_A		25,50	16,9	13,2	6,6	17,0
AW-15_A		25,50	--	--	--	--
AW-16_A		25,50	--	--	--	--
AW-17_A		25,50	17,3	13,6	7,0	17,5
AW-18_A		25,50	--	--	--	--
AW-19_A		25,50	21,8	17,9	11,1	21,8
AW-20_A		25,50	--	--	--	--

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zalkerbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	30,6	26,8	19,9	30,6
AW-02_A		28,50	30,8	27,0	20,1	30,8
AW-03_A		28,50	31,0	27,2	20,2	31,0
AW-04_A		28,50	32,3	28,5	21,6	32,3
AW-05_A		28,50	36,2	32,4	25,5	36,2
AW-06_A		28,50	45,9	42,2	35,3	46,0
AW-07_A		28,50	45,9	42,2	35,4	46,0
AW-08_A		28,50	45,8	42,2	35,3	45,9
AW-09_A		28,50	45,7	42,1	35,3	45,8
AW-10_A		28,50	41,5	37,8	31,0	41,6
AW-11_A		28,50	41,2	37,6	30,8	41,3
AW-12_A		28,50	40,9	37,3	30,5	41,0
AW-13_A		28,50	40,6	37,0	30,2	40,7
AW-14_A		28,50	--	--	--	--
AW-15_A		28,50	--	--	--	--
AW-16_A		28,50	--	--	--	--
AW-17_A		28,50	--	--	--	--

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	22,5	18,8	12,3	22,7
AW-02_A		1,50	24,0	20,3	13,8	24,2
AW-03_A		1,50	23,0	19,3	12,8	23,2
AW-04A_A		1,50	21,7	18,0	11,6	21,9
AW-04B_A		1,50	22,5	18,8	12,3	22,7
AW-05_A		1,50	32,5	28,8	22,4	32,7
AW-06_A		1,50	28,2	24,5	18,0	28,4
AW-07_A		1,50	37,0	33,2	26,8	37,2
AW-08_A		1,50	38,3	34,5	28,1	38,5
AW-09_A		1,50	39,8	36,0	29,7	40,0
AW-10_A		1,50	43,8	40,1	33,7	44,0
AW-11_A		1,50	43,5	39,8	33,4	43,8
AW-12_A		1,50	43,1	39,3	33,0	43,3
AW-13_A		1,50	39,4	35,7	29,3	39,6
AW-14_A		1,50	38,8	35,1	28,7	39,0
AW-15_A		1,50	39,0	35,3	28,9	39,2
AW-16_A		1,50	40,0	36,3	30,0	40,3
AW-17_A		1,50	33,2	29,4	23,1	33,4
AW-18_A		1,50	33,4	29,7	23,4	33,7
AW-19_A		1,50	32,3	28,5	22,2	32,5
AW-20_A		1,50	20,8	17,0	10,7	21,0
AW-21_A		1,50	24,8	21,0	14,7	25,0
WA-06a_A		1,50	18,4	14,7	8,2	18,6

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	24,2	20,5	14,1	24,4
AW-02_A		4,50	23,7	19,9	13,5	23,9
AW-03_A		4,50	22,7	18,9	12,5	22,9
AW-04A_A		4,50	21,6	17,9	11,4	21,8
AW-04B_A		4,50	22,3	18,5	12,1	22,5
AW-05_A		4,50	34,4	30,7	24,3	34,6
AW-06A_A		4,50	31,3	27,6	21,2	31,5
AW-06b_A		4,50	18,4	14,6	8,2	18,6
AW-07_A		4,50	38,6	34,9	28,5	38,8
AW-08_A		4,50	39,8	36,1	29,7	40,0
AW-09_A		4,50	41,1	37,3	31,0	41,3
AW-10_A		4,50	45,1	41,3	35,0	45,3
AW-11_A		4,50	44,9	41,2	34,8	45,1
AW-12_A		4,50	44,6	40,8	34,5	44,8
AW-13_A		4,50	41,0	37,3	30,9	41,2
AW-14_A		4,50	40,4	36,6	30,3	40,6
AW-15_A		4,50	40,6	36,9	30,6	40,9
AW-16_A		4,50	41,8	38,0	31,7	42,0
AW-17_A		4,50	34,8	31,0	24,7	35,0
AW-18_A		4,50	34,5	30,8	24,5	34,8
AW-19_A		4,50	33,0	29,3	23,0	33,2
AW-20_A		4,50	31,7	27,9	21,6	31,9

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	23,4	19,7	13,3	23,6
AW-01_B		10,50	24,1	20,4	13,9	24,3
AW-01_C		13,50	23,2	19,5	13,1	23,4
AW-01_D		16,50	23,8	20,0	13,6	23,9
AW-01_E		19,50	24,1	20,4	13,9	24,3
AW-01_F		22,50	21,4	17,7	11,3	21,6
AW-02_A		7,50	23,9	20,2	13,8	24,1
AW-02_B		10,50	24,3	20,6	14,2	24,5
AW-02_C		13,50	23,6	19,9	13,5	23,8
AW-02_D		16,50	24,2	20,5	14,0	24,4
AW-02_E		19,50	24,4	20,7	14,3	24,6
AW-02_F		22,50	21,1	17,4	11,0	21,3
AW-03_A		7,50	22,9	19,2	12,8	23,1
AW-03_B		10,50	23,4	19,6	13,2	23,6
AW-03_C		13,50	22,9	19,2	12,8	23,1
AW-03_D		16,50	23,4	19,7	13,3	23,6
AW-03_E		19,50	23,8	20,1	13,7	24,0
AW-03_F		22,50	8,1	4,3	-1,9	8,3
AW-04A_A		7,50	21,9	18,2	11,8	22,1
AW-04A_B		10,50	22,3	18,6	12,2	22,5
AW-04A_C		13,50	21,7	18,0	11,6	21,9
AW-04A_D		16,50	22,2	18,5	12,1	22,4
AW-04A_E		19,50	22,5	18,8	12,4	22,7
AW-04A_F		22,50	13,8	10,0	3,8	14,1
AW-04B_A		7,50	21,9	18,2	11,8	22,1
AW-04B_B		10,50	22,6	18,9	12,5	22,8
AW-04B_C		13,50	22,1	18,3	12,0	22,3
AW-04B_D		16,50	22,6	18,9	12,5	22,8
AW-04B_E		19,50	23,1	19,4	13,0	23,3
AW-04B_F		22,50	7,4	3,6	-2,5	7,7
AW-05_A		7,50	21,5	17,7	11,3	21,7
AW-05_B		10,50	21,8	18,1	11,7	22,0
AW-05_C		13,50	21,1	17,3	11,0	21,3
AW-05_D		16,50	21,6	17,8	11,5	21,8
AW-05_E		19,50	21,9	18,2	11,8	22,1
AW-05_F		22,50	13,8	10,0	3,8	14,0
AW-06_A		7,50	37,9	34,2	27,8	38,1
AW-06_B		10,50	37,8	34,1	27,7	38,0
AW-06_C		13,50	37,8	34,0	27,7	38,0
AW-06_D		16,50	37,4	33,6	27,3	37,6
AW-06_E		19,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-06_F		22,50	36,6	32,8	26,4	36,8
AW-07_A		7,50	38,7	34,9	28,6	38,9
AW-07_B		10,50	38,6	34,9	28,5	38,8
AW-07_C		13,50	38,4	34,7	28,3	38,6
AW-07_D		16,50	37,9	34,1	27,8	38,1
AW-07_E		19,50	37,6	33,9	27,5	37,8
AW-07_F		22,50	37,3	33,5	27,2	37,5
AW-08_A		7,50	39,8	36,1	29,7	40,0
AW-08_B		10,50	39,7	36,0	29,6	39,9
AW-08_C		13,50	39,3	35,6	29,2	39,5
AW-08_D		16,50	38,7	35,0	28,6	38,9
AW-08_E		19,50	38,6	34,8	28,4	38,8
AW-08_F		22,50	38,3	34,5	28,2	38,5
AW-09_A		7,50	41,0	37,2	30,9	41,2
AW-09_B		10,50	40,7	37,0	30,6	40,9
AW-09_C		13,50	40,2	36,4	30,1	40,4
AW-09_D		16,50	39,7	36,0	29,6	39,9
AW-09_E		19,50	39,5	35,8	29,4	39,7
AW-09_F		22,50	39,2	35,5	29,1	39,4
AW-10_A		7,50	45,2	41,4	35,1	45,4
AW-10_B		10,50	45,0	41,2	34,9	45,2
AW-10_C		13,50	44,5	40,8	34,4	44,7
AW-10_D		16,50	44,2	40,5	34,1	44,4
AW-10_E		19,50	44,0	40,3	33,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	43,8	40,0	33,7	44,0
AW-11_A		7,50	45,0	41,2	34,9	45,2
AW-11_B		10,50	44,8	41,1	34,7	45,0
AW-11_C		13,50	44,4	40,6	34,3	44,6
AW-11_D		16,50	44,1	40,4	34,0	44,3
AW-11_E		19,50	43,9	40,1	33,8	44,1
AW-11_F		22,50	43,7	40,0	33,6	43,9
AW-12_A		7,50	44,6	40,9	34,5	44,8
AW-12_B		10,50	44,5	40,8	34,4	44,7
AW-12_C		13,50	44,1	40,4	34,0	44,4
AW-12_D		16,50	43,8	40,1	33,7	44,0
AW-12_E		19,50	43,7	40,0	33,6	43,9
AW-12_F		22,50	43,5	39,8	33,4	43,8
AW-13_A		7,50	41,4	37,6	31,3	41,6
AW-13_B		10,50	41,5	37,7	31,4	41,7
AW-13_C		13,50	41,2	37,5	31,1	41,4
AW-13_D		16,50	41,0	37,3	31,0	41,3
AW-13_E		19,50	41,0	37,3	30,9	41,2
AW-13_F		22,50	41,2	37,4	31,1	41,4
AW-14_A		7,50	40,8	37,0	30,7	41,0
AW-14_B		10,50	40,9	37,1	30,8	41,1
AW-14_C		13,50	40,9	37,2	30,8	41,1
AW-14_D		16,50	40,8	37,0	30,7	41,0
AW-14_E		19,50	40,8	37,0	30,7	41,0
AW-14_F		22,50	40,8	37,1	30,7	41,1
AW-15_A		7,50	41,0	37,3	30,9	41,2
AW-15_B		10,50	41,1	37,3	31,0	41,3
AW-15_C		13,50	41,0	37,3	30,9	41,2
AW-15_D		16,50	40,9	37,2	30,8	41,1
AW-15_E		19,50	40,9	37,1	30,8	41,1
AW-15_F		22,50	40,9	37,2	30,8	41,1
AW-16_A		7,50	42,0	38,3	31,9	42,2
AW-16_B		10,50	42,0	38,2	31,9	42,2
AW-16_C		13,50	41,8	38,1	31,7	42,1
AW-16_D		16,50	41,7	37,9	31,6	41,9
AW-16_E		19,50	41,4	37,6	31,3	41,6
AW-16_F		22,50	41,4	37,7	31,3	41,6
AW-17_A		7,50	35,5	31,7	25,4	35,7
AW-17_B		10,50	35,8	32,0	25,7	36,0
AW-17_C		13,50	36,4	32,6	26,3	36,6
AW-17_D		16,50	36,6	32,8	26,5	36,8
AW-17_E		19,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-17_F		22,50	37,3	33,5	27,2	37,5
AW-18_A		7,50	35,4	31,6	25,3	35,6
AW-18_B		10,50	35,6	31,9	25,5	35,8
AW-18_C		13,50	36,4	32,7	26,3	36,6
AW-18_D		16,50	36,6	32,9	26,5	36,8
AW-18_E		19,50	36,6	32,9	26,5	36,8
AW-18_F		22,50	37,0	33,2	26,9	37,2
AW-19_A		7,50	34,1	30,4	24,0	34,3
AW-19_B		10,50	34,2	30,5	24,1	34,4
AW-19_C		13,50	35,0	31,3	24,9	35,2
AW-19_D		16,50	35,7	31,9	25,6	35,9
AW-19_E		19,50	35,7	31,9	25,6	35,9
AW-19_F		22,50	35,7	32,0	25,7	36,0
AW-20_A		7,50	33,5	29,8	23,4	33,7
AW-20_B		10,50	33,6	29,9	23,5	33,8
AW-20_C		13,50	34,3	30,6	24,3	34,6
AW-20_D		16,50	34,8	31,1	24,7	35,0
AW-20_E		19,50	35,1	31,4	25,0	35,3
AW-20_F		22,50	35,3	31,6	25,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	--	--	--	--
AW-02_A		25,50	--	--	--	--
AW-03_A		25,50	11,9	8,1	2,0	12,2
AW-04_A		25,50	--	--	--	--
AW-05_A		25,50	11,9	8,1	2,0	12,2
AW-06_A		25,50	36,3	32,5	26,2	36,5
AW-07_A		25,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-08_A		25,50	38,0	34,3	27,9	38,2
AW-09_A		25,50	38,9	35,2	28,8	39,1
AW-10_A		25,50	43,5	39,8	33,4	43,7
AW-11_A		25,50	43,4	39,7	33,3	43,6
AW-12_A		25,50	43,2	39,5	33,1	43,5
AW-13_A		25,50	41,7	38,0	31,6	41,9
AW-14_A		25,50	42,0	38,2	31,9	42,2
AW-15_A		25,50	39,1	35,4	29,0	39,3
AW-16_A		25,50	36,6	32,8	26,4	36,8
AW-17_A		25,50	31,7	27,9	21,7	31,9
AW-18_A		25,50	28,8	25,0	18,9	29,1
AW-19_A		25,50	--	--	--	--
AW-20_A		25,50	23,4	19,5	13,5	23,6

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Speulderbos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	--	--	--	--
AW-02_A		28,50	--	--	--	--
AW-03_A		28,50	--	--	--	--
AW-04_A		28,50	--	--	--	--
AW-05_A		28,50	--	--	--	--
AW-06_A		28,50	36,1	32,4	26,0	36,3
AW-07_A		28,50	36,6	32,9	26,5	36,8
AW-08_A		28,50	37,6	33,9	27,5	37,8
AW-09_A		28,50	38,6	34,8	28,5	38,8
AW-10_A		28,50	43,2	39,4	33,1	43,4
AW-11_A		28,50	43,1	39,4	33,0	43,3
AW-12_A		28,50	43,1	39,3	33,0	43,3
AW-13_A		28,50	43,0	39,3	32,9	43,2
AW-14_A		28,50	39,5	35,7	29,4	39,7
AW-15_A		28,50	31,6	27,8	21,5	31,8
AW-16_A		28,50	29,7	25,9	19,6	29,9
AW-17_A		28,50	28,7	24,9	18,7	29,0

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	20,7	16,9	10,6	20,9
AW-02_A		1,50	18,8	15,0	8,7	19,0
AW-03_A		1,50	20,6	16,9	10,5	20,8
AW-04A_A		1,50	18,1	14,4	8,0	18,3
AW-04B_A		1,50	19,2	15,5	9,1	19,4
AW-05_A		1,50	6,6	2,6	-3,1	6,9
AW-06_A		1,50	12,3	8,6	2,2	12,5
AW-07_A		1,50	6,4	2,5	-3,2	6,7
AW-08_A		1,50	6,3	2,3	-3,4	6,6
AW-09_A		1,50	8,0	4,0	-1,7	8,3
AW-10_A		1,50	37,0	33,3	26,9	37,2
AW-11_A		1,50	37,1	33,3	27,0	37,3
AW-12_A		1,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-13_A		1,50	30,0	26,3	19,9	30,2
AW-14_A		1,50	29,4	25,7	19,3	29,6
AW-15_A		1,50	35,5	31,8	25,4	35,7
AW-16_A		1,50	35,8	32,1	25,7	36,1
AW-17_A		1,50	15,5	11,5	5,9	15,8
AW-18_A		1,50	14,4	10,4	4,8	14,7
AW-19_A		1,50	14,4	10,4	4,7	14,7
AW-20_A		1,50	10,2	6,4	0,1	10,4
AW-21_A		1,50	11,3	7,5	1,5	11,6
WA-06a_A		1,50	5,4	1,4	-4,3	5,7

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	20,9	17,1	10,8	21,1
AW-02_A		4,50	18,7	15,0	8,7	19,0
AW-03_A		4,50	20,6	16,8	10,5	20,8
AW-04A_A		4,50	18,2	14,4	8,1	18,4
AW-04B_A		4,50	19,0	15,3	9,0	19,2
AW-05_A		4,50	8,1	4,1	-1,6	8,4
AW-06A_A		4,50	12,5	8,7	2,5	12,7
AW-06b_A		4,50	6,1	2,1	-3,5	6,4
AW-07_A		4,50	7,6	3,7	-2,0	7,9
AW-08_A		4,50	7,2	3,3	-2,4	7,5
AW-09_A		4,50	7,5	3,5	-2,2	7,8
AW-10_A		4,50	38,7	35,0	28,6	38,9
AW-11_A		4,50	38,7	34,9	28,6	38,9
AW-12_A		4,50	38,7	35,0	28,6	38,9
AW-13_A		4,50	31,6	27,9	21,5	31,8
AW-14_A		4,50	30,9	27,1	20,8	31,1
AW-15_A		4,50	37,2	33,5	27,1	37,4
AW-16_A		4,50	37,5	33,7	27,4	37,7
AW-17_A		4,50	16,0	12,0	6,4	16,3
AW-18_A		4,50	14,7	10,7	5,0	15,0
AW-19_A		4,50	13,8	9,8	4,1	14,1
AW-20_A		4,50	12,3	8,4	2,7	12,6

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	21,3	17,6	11,2	21,5
AW-01_B		10,50	22,0	18,2	11,9	22,2
AW-01_C		13,50	22,5	18,7	12,4	22,7
AW-01_D		16,50	23,0	19,2	12,9	23,2
AW-01_E		19,50	23,5	19,8	13,4	23,7
AW-01_F		22,50	--	--	--	--
AW-02_A		7,50	19,0	15,2	9,0	19,2
AW-02_B		10,50	20,4	16,7	10,4	20,6
AW-02_C		13,50	21,2	17,5	11,2	21,5
AW-02_D		16,50	21,8	18,1	11,7	22,0
AW-02_E		19,50	22,2	18,5	12,1	22,4
AW-02_F		22,50	--	--	--	--
AW-03_A		7,50	21,3	17,5	11,2	21,5
AW-03_B		10,50	22,0	18,3	11,9	22,2
AW-03_C		13,50	22,6	18,8	12,5	22,8
AW-03_D		16,50	23,1	19,4	13,0	23,3
AW-03_E		19,50	23,7	19,9	13,6	23,9
AW-03_F		22,50	--	--	--	--
AW-04A_A		7,50	18,5	14,7	8,4	18,7
AW-04A_B		10,50	19,8	16,1	9,7	20,0
AW-04A_C		13,50	20,9	17,1	10,8	21,1
AW-04A_D		16,50	21,5	17,8	11,4	21,7
AW-04A_E		19,50	21,9	18,2	11,8	22,1
AW-04A_F		22,50	0,5	-3,4	-9,3	0,8
AW-04B_A		7,50	19,1	15,3	9,1	19,3
AW-04B_B		10,50	19,6	15,8	9,5	19,8
AW-04B_C		13,50	20,1	16,3	10,0	20,3
AW-04B_D		16,50	20,6	16,8	10,5	20,8
AW-04B_E		19,50	20,9	17,2	10,9	21,2
AW-04B_F		22,50	--	--	--	--
AW-05_A		7,50	6,3	2,3	-3,3	6,6
AW-05_B		10,50	7,6	3,6	-2,1	7,9
AW-05_C		13,50	9,1	5,2	-0,6	9,4
AW-05_D		16,50	11,3	7,4	1,5	11,6
AW-05_E		19,50	17,3	13,6	7,2	17,5
AW-05_F		22,50	1,9	-2,0	-7,8	2,2
AW-06_A		7,50	14,4	10,6	4,4	14,6
AW-06_B		10,50	18,9	15,2	8,8	19,1
AW-06_C		13,50	20,1	16,4	10,0	20,3
AW-06_D		16,50	21,0	17,2	10,8	21,2
AW-06_E		19,50	21,8	18,1	11,7	22,0
AW-06_F		22,50	21,3	17,6	11,2	21,5
AW-07_A		7,50	9,5	5,6	-0,2	9,8
AW-07_B		10,50	16,3	12,6	6,2	16,5
AW-07_C		13,50	17,7	14,0	7,6	17,9
AW-07_D		16,50	18,7	14,9	8,6	18,9
AW-07_E		19,50	19,6	15,8	9,5	19,8
AW-07_F		22,50	18,7	15,0	8,6	18,9
AW-08_A		7,50	8,9	5,0	-0,8	9,2
AW-08_B		10,50	15,6	11,8	5,5	15,8
AW-08_C		13,50	16,9	13,2	6,8	17,1
AW-08_D		16,50	17,7	14,0	7,6	17,9
AW-08_E		19,50	18,4	14,7	8,4	18,7
AW-08_F		22,50	17,9	14,2	7,8	18,1
AW-09_A		7,50	7,9	3,9	-1,7	8,2
AW-09_B		10,50	9,1	5,1	-0,5	9,4
AW-09_C		13,50	10,2	6,2	0,6	10,5
AW-09_D		16,50	11,6	7,7	1,9	11,9
AW-09_E		19,50	12,6	8,8	2,9	12,9
AW-09_F		22,50	4,5	0,5	-5,1	4,8
AW-10_A		7,50	39,2	35,5	29,1	39,4
AW-10_B		10,50	39,2	35,4	29,1	39,4
AW-10_C		13,50	39,1	35,4	29,0	39,3
AW-10_D		16,50	38,7	34,9	28,6	38,9
AW-10_E		19,50	38,6	34,8	28,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	38,4	34,7	28,4	38,7
AW-11_A		7,50	39,8	36,1	29,7	40,0
AW-11_B		10,50	39,9	36,1	29,8	40,1
AW-11_C		13,50	39,2	35,5	29,1	39,4
AW-11_D		16,50	39,1	35,4	29,0	39,3
AW-11_E		19,50	38,5	34,7	28,4	38,7
AW-11_F		22,50	38,4	34,6	28,3	38,6
AW-12_A		7,50	39,4	35,6	29,3	39,6
AW-12_B		10,50	39,5	35,8	29,4	39,7
AW-12_C		13,50	38,7	34,9	28,6	38,9
AW-12_D		16,50	38,5	34,8	28,4	38,7
AW-12_E		19,50	38,3	34,6	28,2	38,5
AW-12_F		22,50	37,3	33,5	27,2	37,5
AW-13_A		7,50	32,5	28,7	22,4	32,7
AW-13_B		10,50	33,1	29,3	23,0	33,3
AW-13_C		13,50	18,6	14,7	8,9	18,9
AW-13_D		16,50	17,9	14,0	8,1	18,1
AW-13_E		19,50	20,9	17,1	11,0	21,2
AW-13_F		22,50	23,2	19,4	13,1	23,4
AW-14_A		7,50	31,9	28,2	21,8	32,1
AW-14_B		10,50	32,6	28,9	22,5	32,8
AW-14_C		13,50	18,4	14,5	8,7	18,7
AW-14_D		16,50	17,6	13,7	7,8	17,9
AW-14_E		19,50	20,5	16,7	10,5	20,7
AW-14_F		22,50	23,0	19,2	12,9	23,2
AW-15_A		7,50	37,9	34,1	27,8	38,1
AW-15_B		10,50	38,1	34,3	28,0	38,3
AW-15_C		13,50	36,9	33,2	26,8	37,1
AW-15_D		16,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-15_E		19,50	36,8	33,0	26,7	37,0
AW-15_F		22,50	36,7	33,0	26,6	36,9
AW-16_A		7,50	38,3	34,5	28,2	38,5
AW-16_B		10,50	38,0	34,2	27,9	38,2
AW-16_C		13,50	38,2	34,4	28,1	38,4
AW-16_D		16,50	38,1	34,4	28,1	38,4
AW-16_E		19,50	38,2	34,4	28,1	38,4
AW-16_F		22,50	38,0	34,2	27,9	38,2
AW-17_A		7,50	17,8	13,8	8,1	18,1
AW-17_B		10,50	18,4	14,5	8,6	18,7
AW-17_C		13,50	13,3	9,3	3,6	13,6
AW-17_D		16,50	14,1	10,2	4,3	14,3
AW-17_E		19,50	15,7	11,9	5,8	16,0
AW-17_F		22,50	19,6	15,8	9,5	19,8
AW-18_A		7,50	16,2	12,2	6,5	16,5
AW-18_B		10,50	17,6	13,7	7,9	17,9
AW-18_C		13,50	12,8	8,9	3,1	13,1
AW-18_D		16,50	13,7	9,8	3,9	14,0
AW-18_E		19,50	15,3	11,4	5,4	15,5
AW-18_F		22,50	19,1	15,4	9,1	19,4
AW-19_A		7,50	15,3	11,3	5,6	15,6
AW-19_B		10,50	17,1	13,2	7,4	17,4
AW-19_C		13,50	12,4	8,5	2,7	12,7
AW-19_D		16,50	13,4	9,5	3,6	13,6
AW-19_E		19,50	14,8	10,9	4,9	15,0
AW-19_F		22,50	18,3	14,5	8,2	18,5
AW-20_A		7,50	14,6	10,6	4,9	14,9
AW-20_B		10,50	16,4	12,5	6,7	16,7
AW-20_C		13,50	12,1	8,2	2,4	12,4
AW-20_D		16,50	12,9	9,0	3,1	13,2
AW-20_E		19,50	14,2	10,3	4,3	14,4
AW-20_F		22,50	16,2	12,4	6,3	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	--	--	--	--
AW-02_A		25,50	--	--	--	--
AW-03_A		25,50	2,8	-1,2	-6,9	3,1
AW-04_A		25,50	--	--	--	--
AW-05_A		25,50	-1,5	-5,4	-11,4	-1,3
AW-06_A		25,50	20,6	16,9	10,5	20,8
AW-07_A		25,50	19,0	15,3	8,8	19,2
AW-08_A		25,50	18,1	14,4	8,0	18,3
AW-09_A		25,50	4,8	0,8	-4,8	5,1
AW-10_A		25,50	38,3	34,6	28,2	38,5
AW-11_A		25,50	38,2	34,5	28,1	38,4
AW-12_A		25,50	37,1	33,4	27,0	37,3
AW-13_A		25,50	23,9	20,2	13,8	24,1
AW-14_A		25,50	37,4	33,6	27,2	37,6
AW-15_A		25,50	23,3	19,6	13,2	23,5
AW-16_A		25,50	22,9	19,2	12,9	23,1
AW-17_A		25,50	21,7	17,9	11,8	22,0
AW-18_A		25,50	17,9	14,2	7,9	18,2
AW-19_A		25,50	--	--	--	--
AW-20_A		25,50	11,4	7,5	1,8	11,8

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vreebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	--	--	--	--
AW-02_A		28,50	--	--	--	--
AW-03_A		28,50	--	--	--	--
AW-04_A		28,50	--	--	--	--
AW-05_A		28,50	--	--	--	--
AW-06_A		28,50	20,6	16,9	10,5	20,8
AW-07_A		28,50	19,0	15,3	8,8	19,2
AW-08_A		28,50	18,1	14,4	8,0	18,3
AW-09_A		28,50	5,2	1,2	-4,5	5,5
AW-10_A		28,50	38,2	34,5	28,1	38,4
AW-11_A		28,50	38,2	34,5	28,1	38,5
AW-12_A		28,50	37,7	34,0	27,6	37,9
AW-13_A		28,50	37,8	34,1	27,7	38,0
AW-14_A		28,50	24,9	21,2	14,8	25,1
AW-15_A		28,50	19,7	15,9	9,6	19,9
AW-16_A		28,50	17,0	13,2	7,1	17,3
AW-17_A		28,50	14,9	11,0	5,1	15,1

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Starrebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	6,0	2,1	-3,7	6,3
AW-02_A		1,50	5,1	1,2	-4,6	5,4
AW-03_A		1,50	8,0	4,0	-1,7	8,3
AW-04A_A		1,50	4,6	0,8	-5,5	4,8
AW-04B_A		1,50	8,0	4,1	-1,7	8,3
AW-05_A		1,50	2,0	-1,9	-7,9	2,2
AW-06_A		1,50	1,0	-2,9	-8,9	1,2
AW-07_A		1,50	0,8	-3,0	-9,1	1,1
AW-08_A		1,50	1,5	-2,3	-8,3	1,8
AW-09_A		1,50	0,8	-3,1	-9,1	1,0
AW-10_A		1,50	23,1	19,3	13,2	23,3
AW-11_A		1,50	18,6	14,6	9,0	18,9
AW-12_A		1,50	19,3	15,3	9,7	19,6
AW-13_A		1,50	27,0	23,2	17,0	27,2
AW-14_A		1,50	21,5	17,6	11,9	21,9
AW-15_A		1,50	22,1	18,1	12,4	22,4
AW-16_A		1,50	23,0	19,0	13,3	23,3
AW-17_A		1,50	29,7	25,9	19,7	29,9
AW-18_A		1,50	33,3	29,5	23,2	33,5
AW-19_A		1,50	33,1	29,3	22,9	33,3
AW-20_A		1,50	4,3	0,4	-5,5	4,6
AW-21_A		1,50	30,8	27,1	20,7	31,0
WA-06a_A		1,50	3,5	-0,3	-6,6	3,7

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Starrebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	5,6	1,6	-4,0	5,9
AW-02_A		4,50	0,4	-3,6	-9,3	0,7
AW-03_A		4,50	7,3	3,3	-2,4	7,6
AW-04A_A		4,50	5,2	1,4	-4,9	5,4
AW-04B_A		4,50	8,9	4,9	-0,8	9,2
AW-05_A		4,50	3,1	-0,9	-6,6	3,4
AW-06A_A		4,50	2,0	-2,0	-7,7	2,3
AW-06b_A		4,50	1,7	-2,0	-8,3	2,0
AW-07_A		4,50	2,0	-1,9	-7,7	2,3
AW-08_A		4,50	2,7	-1,2	-7,0	3,0
AW-09_A		4,50	2,0	-1,9	-7,7	2,3
AW-10_A		4,50	24,1	20,3	14,2	24,4
AW-11_A		4,50	20,4	16,4	10,7	20,7
AW-12_A		4,50	21,3	17,3	11,6	21,6
AW-13_A		4,50	28,6	24,9	18,6	28,9
AW-14_A		4,50	23,8	19,9	14,1	24,1
AW-15_A		4,50	24,6	20,7	14,8	24,9
AW-16_A		4,50	26,2	22,3	16,4	26,5
AW-17_A		4,50	30,8	27,0	20,8	31,1
AW-18_A		4,50	32,4	28,6	22,3	32,6
AW-19_A		4,50	34,0	30,3	23,9	34,2
AW-20_A		4,50	33,2	29,5	23,1	33,4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Starrebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		7,50	6,3	2,3	-3,4	6,6
AW-01_B		10,50	7,4	3,4	-2,3	7,7
AW-01_C		13,50	-4,3	-8,2	-14,0	-4,0
AW-01_D		16,50	-3,8	-7,8	-13,5	-3,5
AW-01_E		19,50	-3,4	-7,3	-13,0	-3,1
AW-01_F		22,50	--	--	--	--
AW-02_A		7,50	0,6	-3,3	-9,0	0,9
AW-02_B		10,50	1,2	-2,8	-8,4	1,5
AW-02_C		13,50	-4,1	-8,0	-13,8	-3,8
AW-02_D		16,50	-3,6	-7,6	-13,3	-3,3
AW-02_E		19,50	-3,1	-7,1	-12,8	-2,8
AW-02_F		22,50	--	--	--	--
AW-03_A		7,50	1,1	-2,9	-8,5	1,4
AW-03_B		10,50	1,7	-2,3	-7,9	2,0
AW-03_C		13,50	-3,9	-7,9	-13,6	-3,6
AW-03_D		16,50	-3,4	-7,4	-13,1	-3,1
AW-03_E		19,50	-2,9	-6,9	-12,6	-2,6
AW-03_F		22,50	--	--	--	--
AW-04A_A		7,50	5,5	1,8	-4,6	5,7
AW-04A_B		10,50	6,2	2,5	-3,9	6,4
AW-04A_C		13,50	6,6	2,9	-3,5	6,8
AW-04A_D		16,50	6,9	3,1	-3,0	7,2
AW-04A_E		19,50	7,5	3,6	-2,4	7,7
AW-04A_F		22,50	8,0	4,0	-1,8	8,2
AW-04B_A		7,50	5,3	1,4	-4,4	5,6
AW-04B_B		10,50	6,0	2,1	-3,7	6,3
AW-04B_C		13,50	-5,5	-9,3	-15,6	-5,3
AW-04B_D		16,50	-5,0	-8,8	-14,9	-4,7
AW-04B_E		19,50	--	--	--	--
AW-04B_F		22,50	--	--	--	--
AW-05_A		7,50	3,5	-0,5	-6,2	3,8
AW-05_B		10,50	4,1	0,1	-5,6	4,4
AW-05_C		13,50	4,9	0,9	-4,8	5,2
AW-05_D		16,50	5,8	1,8	-4,0	6,1
AW-05_E		19,50	6,0	2,1	-3,8	6,3
AW-05_F		22,50	--	--	--	--
AW-06_A		7,50	2,5	-1,5	-7,2	2,8
AW-06_B		10,50	2,8	-1,2	-6,8	3,1
AW-06_C		13,50	3,3	-0,7	-6,3	3,6
AW-06_D		16,50	3,8	-0,2	-5,8	4,1
AW-06_E		19,50	2,8	-1,2	-6,8	3,2
AW-06_F		22,50	--	--	--	--
AW-07_A		7,50	2,4	-1,6	-7,3	2,7
AW-07_B		10,50	2,9	-1,1	-6,8	3,2
AW-07_C		13,50	3,6	-0,3	-6,1	3,9
AW-07_D		16,50	4,5	0,5	-5,3	4,8
AW-07_E		19,50	4,3	0,4	-5,5	4,6
AW-07_F		22,50	--	--	--	--
AW-08_A		7,50	3,1	-0,9	-6,6	3,4
AW-08_B		10,50	3,6	-0,3	-6,0	3,9
AW-08_C		13,50	4,4	0,5	-5,3	4,7
AW-08_D		16,50	5,2	1,3	-4,5	5,5
AW-08_E		19,50	5,3	1,4	-4,4	5,6
AW-08_F		22,50	--	--	--	--
AW-09_A		7,50	2,3	-1,6	-7,4	2,6
AW-09_B		10,50	2,8	-1,2	-6,9	3,1
AW-09_C		13,50	3,5	-0,5	-6,2	3,8
AW-09_D		16,50	4,2	0,3	-5,5	4,5
AW-09_E		19,50	3,6	-0,3	-6,1	3,9
AW-09_F		22,50	--	--	--	--
AW-10_A		7,50	25,6	21,8	15,7	25,9
AW-10_B		10,50	28,4	24,7	18,4	28,7
AW-10_C		13,50	30,2	26,5	20,2	30,4
AW-10_D		16,50	30,5	26,8	20,4	30,7
AW-10_E		19,50	31,4	27,6	21,3	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Starrebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	31,0	27,3	20,9	31,2
AW-11_A		7,50	23,3	19,4	13,6	23,6
AW-11_B		10,50	28,1	24,3	18,1	28,3
AW-11_C		13,50	30,4	26,6	20,3	30,6
AW-11_D		16,50	31,1	27,4	21,1	31,4
AW-11_E		19,50	32,0	28,3	21,9	32,2
AW-11_F		22,50	31,6	27,9	21,5	31,8
AW-12_A		7,50	24,1	20,2	14,3	24,4
AW-12_B		10,50	29,0	25,2	19,0	29,3
AW-12_C		13,50	30,3	26,6	20,3	30,6
AW-12_D		16,50	31,6	27,9	21,5	31,8
AW-12_E		19,50	31,9	28,1	21,8	32,1
AW-12_F		22,50	32,1	28,3	22,0	32,3
AW-13_A		7,50	30,5	26,7	20,5	30,7
AW-13_B		10,50	33,4	29,6	23,3	33,6
AW-13_C		13,50	35,9	32,2	25,8	36,1
AW-13_D		16,50	36,5	32,8	26,3	36,7
AW-13_E		19,50	36,4	32,7	26,3	36,6
AW-13_F		22,50	36,4	32,7	26,3	36,7
AW-14_A		7,50	26,9	23,1	17,1	27,2
AW-14_B		10,50	31,8	28,0	21,8	32,0
AW-14_C		13,50	35,4	31,7	25,3	35,6
AW-14_D		16,50	36,2	32,4	26,0	36,4
AW-14_E		19,50	36,8	33,1	26,7	37,0
AW-14_F		22,50	36,7	32,9	26,6	36,9
AW-15_A		7,50	27,6	23,7	17,7	27,8
AW-15_B		10,50	31,4	27,6	21,4	31,6
AW-15_C		13,50	35,3	31,5	25,1	35,5
AW-15_D		16,50	36,3	32,6	26,1	36,5
AW-15_E		19,50	36,9	33,2	26,8	37,1
AW-15_F		22,50	37,2	33,4	27,1	37,4
AW-16_A		7,50	30,0	26,2	20,0	30,2
AW-16_B		10,50	33,0	29,2	22,9	33,2
AW-16_C		13,50	36,3	32,6	26,2	36,5
AW-16_D		16,50	37,4	33,7	27,3	37,6
AW-16_E		19,50	37,8	34,1	27,7	38,0
AW-16_F		22,50	38,0	34,3	27,9	38,2
AW-17_A		7,50	32,4	28,6	22,4	32,6
AW-17_B		10,50	34,2	30,4	24,1	34,4
AW-17_C		13,50	36,4	32,7	26,3	36,6
AW-17_D		16,50	37,5	33,8	27,4	37,7
AW-17_E		19,50	38,0	34,2	27,9	38,2
AW-17_F		22,50	38,1	34,4	28,0	38,3
AW-18_A		7,50	33,5	29,7	23,5	33,7
AW-18_B		10,50	34,7	31,0	24,7	34,9
AW-18_C		13,50	35,6	31,9	25,6	35,8
AW-18_D		16,50	36,4	32,6	26,3	36,6
AW-18_E		19,50	36,7	32,9	26,6	36,9
AW-18_F		22,50	37,4	33,7	27,3	37,6
AW-19_A		7,50	35,1	31,4	25,0	35,3
AW-19_B		10,50	35,8	32,1	25,7	36,0
AW-19_C		13,50	36,4	32,7	26,3	36,6
AW-19_D		16,50	37,1	33,4	27,0	37,3
AW-19_E		19,50	37,0	33,3	26,9	37,2
AW-19_F		22,50	37,4	33,7	27,3	37,6
AW-20_A		7,50	34,6	30,8	24,5	34,8
AW-20_B		10,50	36,1	32,4	26,0	36,3
AW-20_C		13,50	37,0	33,3	26,9	37,2
AW-20_D		16,50	37,6	33,8	27,5	37,8
AW-20_E		19,50	37,6	33,9	27,5	37,8
AW-20_F		22,50	37,6	33,9	27,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 9
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Starrebos
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	--	--	--	--
AW-02_A		25,50	--	--	--	--
AW-03_A		25,50	9,7	5,7	0,0	10,0
AW-04_A		25,50	--	--	--	--
AW-05_A		25,50	--	--	--	--
AW-06_A		25,50	--	--	--	--
AW-07_A		25,50	--	--	--	--
AW-08_A		25,50	--	--	--	--
AW-09_A		25,50	--	--	--	--
AW-10_A		25,50	30,6	26,8	20,5	30,8
AW-11_A		25,50	32,0	28,2	21,9	32,2
AW-12_A		25,50	32,0	28,3	22,0	32,3
AW-13_A		25,50	36,6	32,9	26,6	36,9
AW-14_A		25,50	33,7	29,9	23,6	33,9
AW-15_A		25,50	37,7	33,9	27,6	37,9
AW-16_A		25,50	34,8	31,0	24,7	35,0
AW-17_A		25,50	35,3	31,5	25,2	35,5
AW-18_A		25,50	36,2	32,5	26,1	36,4
AW-19_A		25,50	--	--	--	--
AW-20_A		25,50	31,9	28,1	21,8	32,1

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zalkerbos bouwlaag 10
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Starrebos
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	--	--	--	--
AW-02_A		28,50	--	--	--	--
AW-03_A		28,50	--	--	--	--
AW-04_A		28,50	--	--	--	--
AW-05_A		28,50	--	--	--	--
AW-06_A		28,50	--	--	--	--
AW-07_A		28,50	--	--	--	--
AW-08_A		28,50	--	--	--	--
AW-09_A		28,50	--	--	--	--
AW-10_A		28,50	31,2	27,5	21,1	31,4
AW-11_A		28,50	31,5	27,8	21,4	31,7
AW-12_A		28,50	32,3	28,5	22,2	32,5
AW-13_A		28,50	33,0	29,2	22,8	33,2
AW-14_A		28,50	37,0	33,2	26,8	37,1
AW-15_A		28,50	36,7	33,0	26,6	36,9
AW-16_A		28,50	36,6	32,9	26,4	36,8
AW-17_A		28,50	32,3	28,5	22,2	32,5

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		1,50	54,0	50,7	44,7	54,6
AW-02_A		1,50	54,6	51,2	45,0	55,1
AW-03_A		1,50	55,7	52,3	46,0	56,1
AW-04A_A		1,50	55,8	52,3	45,9	56,1
AW-04B_A		1,50	55,2	51,7	45,2	55,5
AW-05_A		1,50	56,1	52,6	45,9	56,3
AW-06_A		1,50	55,9	52,4	45,8	56,2
AW-07_A		1,50	55,4	51,8	45,2	55,6
AW-08_A		1,50	55,0	51,5	44,9	55,3
AW-09_A		1,50	54,8	51,3	44,7	55,1
AW-10_A		1,50	52,2	48,6	42,1	52,4
AW-11_A		1,50	51,6	47,9	41,5	51,8
AW-12_A		1,50	51,0	47,3	40,9	51,2
AW-13_A		1,50	45,9	42,2	36,0	46,2
AW-14_A		1,50	45,3	41,6	35,4	45,6
AW-15_A		1,50	46,3	42,6	36,3	46,5
AW-16_A		1,50	47,5	43,8	37,5	47,8
AW-17_A		1,50	48,6	45,5	39,9	49,4
AW-18_A		1,50	49,4	46,2	40,6	50,1
AW-19_A		1,50	49,7	46,5	41,0	50,5
AW-20_A		1,50	49,2	46,1	40,8	50,1
AW-21_A		1,50	47,8	44,7	39,3	48,7
WA-06a_A		1,50	55,9	52,3	45,8	56,2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zalkerbos bouwlaag 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		4,50	55,3	52,0	46,0	55,8
AW-02_A		4,50	55,8	52,4	46,2	56,2
AW-03_A		4,50	56,7	53,2	46,9	57,0
AW-04A_A		4,50	56,4	52,9	46,4	56,7
AW-04B_A		4,50	55,9	52,5	46,0	56,3
AW-05_A		4,50	56,5	53,0	46,4	56,8
AW-06A_A		4,50	56,4	52,9	46,3	56,7
AW-06b_A		4,50	56,3	52,7	46,2	56,5
AW-07_A		4,50	55,7	52,2	45,6	56,0
AW-08_A		4,50	55,5	51,9	45,4	55,7
AW-09_A		4,50	55,4	51,8	45,2	55,6
AW-10_A		4,50	53,3	49,6	43,1	53,5
AW-11_A		4,50	52,7	49,1	42,6	52,9
AW-12_A		4,50	52,2	48,5	42,1	52,4
AW-13_A		4,50	47,3	43,6	37,3	47,5
AW-14_A		4,50	46,4	42,8	36,5	46,7
AW-15_A		4,50	47,6	43,9	37,6	47,9
AW-16_A		4,50	48,7	45,0	38,7	48,9
AW-17_A		4,50	50,0	46,8	41,3	50,8
AW-18_A		4,50	50,5	47,3	41,8	51,3
AW-19_A		4,50	51,1	47,9	42,4	51,9
AW-20_A		4,50	51,8	48,7	43,2	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
AW-01_A	7,50	56,1	52,8	46,9	56,7
AW-01_B	10,50	56,6	53,4	47,4	57,2
AW-01_C	13,50	56,8	53,5	47,6	57,4
AW-01_D	16,50	56,8	53,5	47,6	57,4
AW-01_E	19,50	56,7	53,4	47,5	57,3
AW-01_F	22,50	56,5	53,2	47,3	57,1
AW-02_A	7,50	56,4	53,0	46,9	56,9
AW-02_B	10,50	56,8	53,5	47,5	57,3
AW-02_C	13,50	56,9	53,6	47,6	57,5
AW-02_D	16,50	56,9	53,6	47,6	57,5
AW-02_E	19,50	56,8	53,5	47,5	57,3
AW-02_F	22,50	56,5	53,2	47,3	57,1
AW-03_A	7,50	57,0	53,6	47,4	57,4
AW-03_B	10,50	57,0	53,7	47,6	57,5
AW-03_C	13,50	57,1	53,8	47,7	57,6
AW-03_D	16,50	57,0	53,7	47,7	57,6
AW-03_E	19,50	56,8	53,5	47,5	57,4
AW-03_F	22,50	56,6	53,3	47,3	57,1
AW-04A_A	7,50	56,6	53,1	46,8	57,0
AW-04A_B	10,50	56,7	53,2	46,9	57,0
AW-04A_C	13,50	56,6	53,1	46,9	57,0
AW-04A_D	16,50	56,5	53,1	46,9	57,0
AW-04A_E	19,50	56,3	52,9	46,8	56,8
AW-04A_F	22,50	56,1	52,7	46,6	56,6
AW-04B_A	7,50	56,2	52,7	46,3	56,5
AW-04B_B	10,50	56,3	52,9	46,6	56,7
AW-04B_C	13,50	56,3	52,9	46,7	56,7
AW-04B_D	16,50	56,2	52,8	46,7	56,7
AW-04B_E	19,50	56,0	52,7	46,6	56,5
AW-04B_F	22,50	55,8	52,5	46,4	56,3
AW-05_A	7,50	56,9	53,3	46,9	57,2
AW-05_B	10,50	56,7	53,2	46,8	57,0
AW-05_C	13,50	56,4	52,9	46,6	56,8
AW-05_D	16,50	56,2	52,7	46,5	56,6
AW-05_E	19,50	55,8	52,4	46,3	56,3
AW-05_F	22,50	55,4	52,0	45,9	55,9
AW-06_A	7,50	56,0	52,4	45,9	56,2
AW-06_B	10,50	55,8	52,3	45,8	56,1
AW-06_C	13,50	55,5	52,0	45,6	55,8
AW-06_D	16,50	55,2	51,7	45,4	55,6
AW-06_E	19,50	54,8	51,3	45,0	55,2
AW-06_F	22,50	54,4	50,9	44,6	54,8
AW-07_A	7,50	55,7	52,1	45,6	55,9
AW-07_B	10,50	55,6	52,0	45,5	55,8
AW-07_C	13,50	55,3	51,7	45,3	55,6
AW-07_D	16,50	55,0	51,5	45,1	55,3
AW-07_E	19,50	54,7	51,2	44,9	55,0
AW-07_F	22,50	54,2	50,7	44,5	54,6
AW-08_A	7,50	55,5	51,9	45,4	55,7
AW-08_B	10,50	55,4	51,8	45,4	55,7
AW-08_C	13,50	55,1	51,6	45,2	55,4
AW-08_D	16,50	54,8	51,3	45,0	55,1
AW-08_E	19,50	54,6	51,1	44,8	54,9
AW-08_F	22,50	54,2	50,7	44,4	54,5
AW-09_A	7,50	55,3	51,8	45,3	55,6
AW-09_B	10,50	55,2	51,7	45,2	55,5
AW-09_C	13,50	54,9	51,4	45,0	55,2
AW-09_D	16,50	54,7	51,2	44,8	55,0
AW-09_E	19,50	54,4	50,9	44,6	54,8
AW-09_F	22,50	54,1	50,6	44,3	54,5
AW-10_A	7,50	53,4	49,7	43,2	53,6
AW-10_B	10,50	53,2	49,5	43,1	53,4
AW-10_C	13,50	52,8	49,1	42,6	53,0
AW-10_D	16,50	52,4	48,7	42,2	52,6
AW-10_E	19,50	52,2	48,5	42,0	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zalkerbos bouwlaag 3-8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-10_F		22,50	51,9	48,2	41,7	52,1
AW-11_A		7,50	53,0	49,3	42,9	53,2
AW-11_B		10,50	52,9	49,2	42,7	53,1
AW-11_C		13,50	52,4	48,7	42,3	52,6
AW-11_D		16,50	52,2	48,5	42,0	52,4
AW-11_E		19,50	51,9	48,2	41,7	52,1
AW-11_F		22,50	51,7	48,0	41,5	51,9
AW-12_A		7,50	52,5	48,8	42,3	52,7
AW-12_B		10,50	52,4	48,6	42,2	52,5
AW-12_C		13,50	52,0	48,3	41,8	52,2
AW-12_D		16,50	51,8	48,1	41,6	52,0
AW-12_E		19,50	51,6	47,9	41,4	51,8
AW-12_F		22,50	51,3	47,6	41,1	51,5
AW-13_A		7,50	47,9	44,2	38,0	48,2
AW-13_B		10,50	48,4	44,7	38,6	48,7
AW-13_C		13,50	48,8	45,2	39,2	49,2
AW-13_D		16,50	49,1	45,6	39,7	49,6
AW-13_E		19,50	49,3	45,8	39,9	49,8
AW-13_F		22,50	49,4	46,0	40,1	49,9
AW-14_A		7,50	47,0	43,4	37,1	47,3
AW-14_B		10,50	47,4	43,7	37,5	47,7
AW-14_C		13,50	47,6	43,9	37,7	47,9
AW-14_D		16,50	47,7	44,1	37,9	48,0
AW-14_E		19,50	47,9	44,3	38,1	48,3
AW-14_F		22,50	48,0	44,4	38,3	48,4
AW-15_A		7,50	48,2	44,5	38,2	48,4
AW-15_B		10,50	48,2	44,5	38,2	48,4
AW-15_C		13,50	48,2	44,5	38,1	48,4
AW-15_D		16,50	48,3	44,6	38,2	48,5
AW-15_E		19,50	48,4	44,7	38,3	48,6
AW-15_F		22,50	48,5	44,8	38,4	48,7
AW-16_A		7,50	49,1	45,4	39,1	49,4
AW-16_B		10,50	48,9	45,2	38,9	49,2
AW-16_C		13,50	49,2	45,5	39,1	49,5
AW-16_D		16,50	49,3	45,6	39,2	49,5
AW-16_E		19,50	49,3	45,6	39,2	49,5
AW-16_F		22,50	49,3	45,6	39,2	49,5
AW-17_A		7,50	51,2	48,0	42,5	52,0
AW-17_B		10,50	51,7	48,6	43,0	52,5
AW-17_C		13,50	52,3	49,1	43,6	53,1
AW-17_D		16,50	52,5	49,4	43,8	53,3
AW-17_E		19,50	52,6	49,4	43,8	53,4
AW-17_F		22,50	52,6	49,4	43,8	53,4
AW-18_A		7,50	51,6	48,5	42,9	52,4
AW-18_B		10,50	52,1	49,0	43,4	52,9
AW-18_C		13,50	52,5	49,3	43,8	53,3
AW-18_D		16,50	52,6	49,5	43,9	53,4
AW-18_E		19,50	52,7	49,5	43,9	53,5
AW-18_F		22,50	52,6	49,4	43,9	53,4
AW-19_A		7,50	52,2	49,1	43,6	53,0
AW-19_B		10,50	52,6	49,5	44,0	53,5
AW-19_C		13,50	52,8	49,7	44,1	53,6
AW-19_D		16,50	52,9	49,8	44,2	53,7
AW-19_E		19,50	52,9	49,7	44,2	53,7
AW-19_F		22,50	52,8	49,6	44,1	53,6
AW-20_A		7,50	52,8	49,7	44,3	53,7
AW-20_B		10,50	53,2	50,1	44,6	54,1
AW-20_C		13,50	53,3	50,2	44,7	54,2
AW-20_D		16,50	53,4	50,2	44,7	54,2
AW-20_E		19,50	53,3	50,2	44,6	54,1
AW-20_F		22,50	53,2	50,0	44,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zalkerbos bouwlaag 9
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		25,50	56,3	53,0	47,1	56,9
AW-02_A		25,50	56,3	53,0	47,1	56,9
AW-03_A		25,50	55,9	52,5	46,4	56,4
AW-04_A		25,50	55,6	52,3	46,3	56,2
AW-05_A		25,50	55,0	51,6	45,6	55,5
AW-06_A		25,50	53,9	50,5	44,3	54,3
AW-07_A		25,50	53,8	50,3	44,1	54,2
AW-08_A		25,50	53,8	50,3	44,1	54,2
AW-09_A		25,50	53,7	50,3	44,0	54,1
AW-10_A		25,50	51,6	47,9	41,4	51,8
AW-11_A		25,50	51,5	47,8	41,3	51,7
AW-12_A		25,50	51,0	47,3	40,9	51,2
AW-13_A		25,50	49,1	45,6	39,5	49,5
AW-14_A		25,50	48,7	45,0	38,7	49,0
AW-15_A		25,50	49,0	45,6	39,7	49,5
AW-16_A		25,50	47,6	44,3	38,6	48,2
AW-17_A		25,50	42,0	38,3	32,0	42,3
AW-18_A		25,50	48,5	45,4	39,8	49,4
AW-19_A		25,50	49,0	45,9	40,5	49,9
AW-20_A		25,50	49,7	46,6	41,0	50,5

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zalkerbos bouwlaag 10
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW-01_A		28,50	51,6	48,5	42,9	52,4
AW-02_A		28,50	51,2	48,1	42,5	52,0
AW-03_A		28,50	51,0	47,9	42,4	51,9
AW-04_A		28,50	51,1	48,0	42,4	51,9
AW-05_A		28,50	51,5	48,3	42,7	52,3
AW-06_A		28,50	53,4	49,9	43,8	53,8
AW-07_A		28,50	53,3	49,9	43,7	53,7
AW-08_A		28,50	53,3	49,8	43,7	53,7
AW-09_A		28,50	53,2	49,8	43,6	53,6
AW-10_A		28,50	51,3	47,6	41,1	51,5
AW-11_A		28,50	51,2	47,5	41,0	51,4
AW-12_A		28,50	51,1	47,4	40,9	51,3
AW-13_A		28,50	51,0	47,3	40,8	51,2
AW-14_A		28,50	49,9	46,6	40,9	50,6
AW-15_A		28,50	48,6	45,5	39,9	49,4
AW-16_A		28,50	47,5	44,3	38,6	48,2
AW-17_A		28,50	48,7	45,6	40,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen