

Onderzoek parkeerdruk Italiëlaan en Duitslandgarage te Zoetermeer

Eindrapport

Onderzoek parkeerdruk Italiëlaan en Duitslandgarage te Zoetermeer

Eindrapport

in opdracht van
Synchroon B.V.

15 juli 2013
rapportnummer: 4789-R-E
auteur(s): D. Vermeer



Tanthofdreef 15
Postbus 2873
2601 CW Delft
Tel. 015 - 2147899

Badhuiswal 3
8011 VZ Zwolle
Tel. 038 - 4225780

Hoff van Hollantlaan 6
5243 SR Rosmalen
Tel. 073 - 5231065

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding en doel van het parkeeronderzoek	1
1.2	Randvoorwaarden parkeeronderzoek	1
1.3	Tellocaties parkeeronderzoek	2
1.4	Leeswijzer	2
2	ONDERZOEKSVERANTWOORDING	3
2.1	Selectie onderzoeksdagen	3
2.2	Uitvoering parkeeronderzoek	4
3	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK	5
3.1	Aanwezige parkeercapaciteit onderzoekslocaties	5
3.2	Parkeerdruk per locatie per dag	5
3.3	Maximale bezetting beide onderzoekslocaties samen	9
4	CONCLUSIE	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het parkeeronderzoek

In het centrumgebied van Zoetermeer, het zogenaamde Stadshart, wordt voorzien in het realiseren van het plan Cadenza. Dit plan betreft de laatste grote uitbreiding van het Stadshart in Zoetermeer en behelst de realisatie van een supermarkt (3.000 m²), casino (1.000 m²), horecavoorzieningen (1.450 m²), 40 woningen en 299 parkeerplaatsen (in de vorm van een parkeergarage).

Het te realiseren parkeeraanbod in de parkeergarage van het plan Cadenza hangt mede af van het huidige gebruik van de parkeercapaciteit in de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie. In dat verband is de vraag gerezen wat de bestaande parkeerdruk in de omgeving van de ontwikkelingslocatie is en hoeveel overcapaciteit aan parkeerplaatsen daar eventueel aanwezig is. Op basis van deze gegevens kunnen vervolgens conclusies getrokken worden met betrekking tot het benodigde aantal parkeerplaatsen in de nieuwe parkeergarage van het plan Cadenza.

Om uitspraken met betrekking tot de bovengenoemde vraag te kunnen doen, is inzicht in het huidige parkeeraanbod en functioneren daarvan in de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie van Cadenza noodzakelijk. Synchroon B.V. heeft Mobycon gevraagd om in dat verband een parkeerdrukmeting in het centrum van Zoetermeer uit te voeren.

1.2 Randvoorwaarden parkeeronderzoek

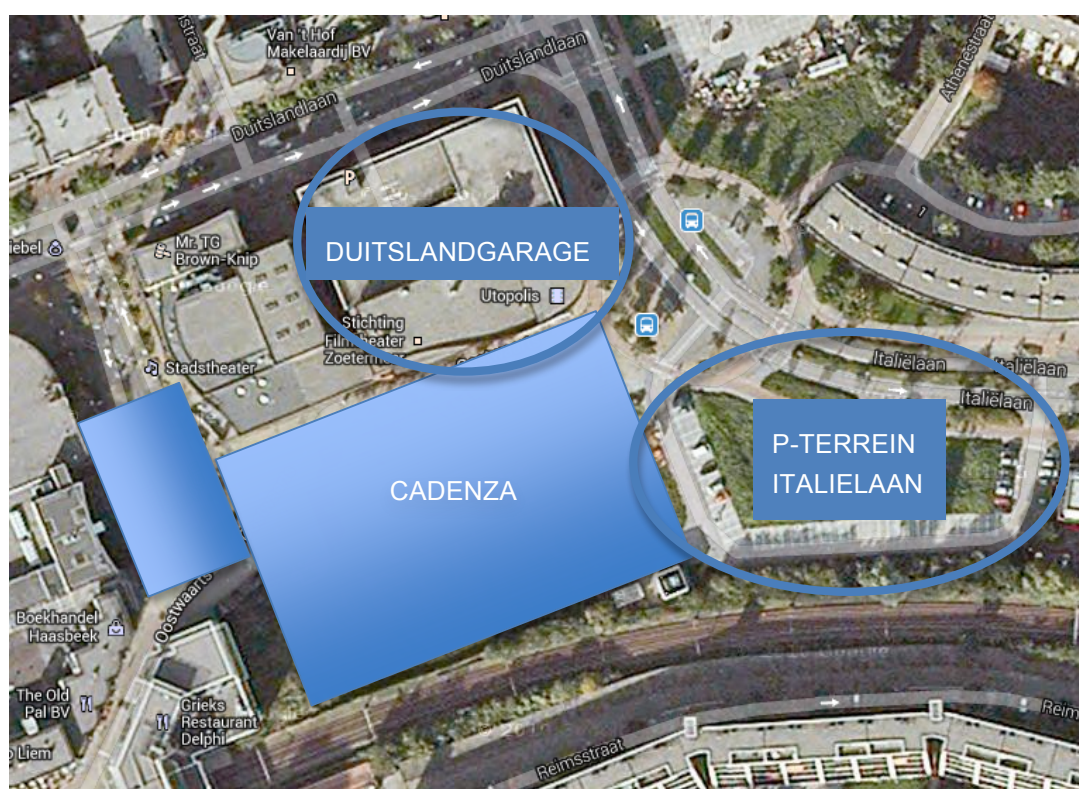
Vanuit de gemeente Zoetermeer zijn de volgende randvoorwaarden aangegeven waar het parkeeronderzoek aan dient te voldoen:

1. De relevante (bestaande) parkeergarage met betrekking tot de ontwikkellocatie Cadenza is de Duitslandgarage, aangezien deze hier direct aan grenst. De vraag aan Mobycon is om van deze parkeergarage de parkeerdruk te meten.
2. Op de ontwikkellocatie Cadenza ligt nu een tijdelijk parkeerterrein, bereikbaar via de Italiëlaan, dat in het parkeeronderzoek betrokken moet worden.
3. Afgezien van het onder punt 2 genoemde parkeerterrein hoeven andere parkeervoorzieningen op maaiveldniveau (straatparkeren) niet in het onderzoek meegenomen te worden.
4. De parkeerbezetting binnen het onderzoeksgebied moet op tenminste 3 vrijdagen en 3 zaterdagen worden geteld.
5. Op zowel de vrijdagen als de zaterdagen moet ieder heel uur geteld worden in de periode van 08.00 tot en met 22.00 uur.

6. De onderzoeksdagen moeten representatief zijn. Dat wil zeggen: er moet buiten de vakanties geteld worden, er mag geen sprake zijn van bijzondere weersomstandigheden en er moet rekening gehouden worden met evenementen die in het centrum plaatsvinden.

1.3 Tellocaties parkeeronderzoek

Op basis van de in paragraaf 1.2 vermelde randvoorwaarden zijn de volgende locaties in het parkeeronderzoek betrokken: Duitslandgarage en het parkeerterrein aan de Italiëlaan.



Figuur 1.1: tellocaties parkeeronderzoek

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat de onderzoeksverantwoording. In dit hoofdstuk gaan wij in op de geselecteerde onderzoeksdagen en eventuele bijzonderheden die zich hierbij hebben voorgedaan. Hoofdstuk 3 bevat de resultaten van het onderzoek. Hierin geven wij per onderzoeksdag en per locatie aan wat de parkeerdruk geweest is. Hoofdstuk 4 bevat onze conclusies en bevindingen op basis van de onderzoeksresultaten.

2 Onderzoeksverantwoording

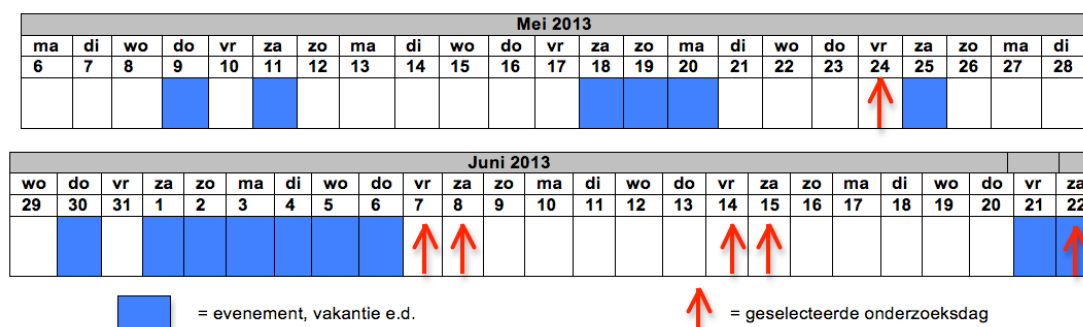
In dit hoofdstuk beschrijven wij op welke wijze wij tot het selecteren van geschikte onderzoeksdagen zijn gekomen, hoe het parkeeronderzoek is uitgevoerd en welke eventuele bijzonderheden zich hierbij hebben voorgedaan.

2.1 Selectie onderzoeksdagen

Ten tijde van het gunnen van het uit te voeren parkeeronderzoek aan Mobycon was het eind april 2013. Met het oog op de zomervakantie in juli is daarom bekeken of het mogelijk was om 3 representatieve vrijdagen en 3 representatieve zaterdagdagen voor het parkeeronderzoek te vinden in de maanden mei en juni 2013. Een inventarisatie van vakanties, evenementen en dergelijke heeft hierbij geleid tot de volgende aandachtspunten:

Omschrijving aandachtspunt (evenement, activiteit, vakantie)
Meivakantie van 27 april t/m 5 mei 2013
Pinksteren op 19 en 20 mei 2013
Bevrijdingsdag op 5 mei 2013
Hemelvaartsdag op 9 mei 2013
Evenement 'Vrolijke Noten Festival' op zaterdag 11 mei 2013
Evenement 'Festival Straatmuziek & Theater' op zaterdag 18 mei 2013
Evenement 'Stadshart Musicalday' op zaterdag 25 mei 2013
Intocht Rolstoelvierdaagse op donderdag 30 mei 2013
Zoetermeer Blues op zaterdag en zondag 1 en 2 juni 2013
Avondvierdaagse Zoetermeer maandag 3 t/m donderdag 6 juni 2013
Bezoek Willem Alexander aan Stadshart op vrijdag 21 juni 2013
Evenement 'Levend Stadshart' op zaterdag 22 juni 2013

Tabel 2.1: inventarisatie evenementen/activiteiten i.h.k.v. bepalen representatieve onderzoeksdagen



Figuur 2.1: selectieschema geschikte onderzoeksdagen

Door de gegevens van tabel 2.1 in een schema te zetten wordt inzichtelijk in welke periode het parkeeronderzoek kan plaatsvinden. Op basis van dit schema, welke in figuur 2.1 is weergegeven, zijn de volgende onderzoeksdagen geselecteerd:

- vrijdag 24 mei, vrijdag 7 en vrijdag 14 juni;
- zaterdag 8 juni, zaterdag 15 juni en zaterdag 22 juni.

Vrijdag 10 en zaterdag 11 mei alsook vrijdag 17 en zaterdag 18 mei vielen in onze optiek af als onderzoeksdagen. In verband met Hemelvaart en Pinksteren achtten wij de kans namelijk groot dat velen dan een lang weekend zouden nemen door een dagje extra verlof op te nemen (de vrijdagen), waardoor de betreffende dagen niet representatief zouden zijn.

Zaterdag 22 juni hebben wij, ondanks het feit dat op deze dag het evenement 'Levend Stadshart' plaatsvond, om twee redenen wel als onderzoeksdag aangemerkt. Ten eerste betrof het een evenement waarbij zogenaamde 'living statues' in het Stadshart te vinden zijn. In onze optiek zou dit slechts tot een beperkt aantal extra bezoekers van het centrum leiden. Ten tweede betrof dit een van de laatste zaterdagen voor de start van de zomervakantie.

2.2 Uitvoering parkeeronderzoek

Ter voorbereiding op het parkeeronderzoek hebben wij op vrijdag 17 mei geïnventariseerd wat de exacte parkeercapaciteit in de Duitslandgarage en van het parkeerterrein aan de Italiëlaan is. Hierbij hebben wij onderscheid gemaakt in reguliere parkeerplaatsen en de eventuele aanwezigheid van gehandicaptenparkeerplaatsen. Met betrekking tot de parkeergarage is de capaciteit voorts per parkeerdek geïnventariseerd. Deze onderverdeling naar parkeerdek komt ook terug in hoofdstuk 3, waarin de resultaten van het onderzoek worden beschreven.

Vervolgens hebben onze veldwerkers op de zes geselecteerde onderzoeksdagen, overeenkomstig de gestelde randvoorwaarden, op de volgende tijdstippen de parkeerbezetting op deze locaties genoteerd:

- 08.00uur, 09.00uur, 10.00uur, 11.00uur, 12.00uur, 13.00uur, 14.00uur, 15.00uur, 16.00uur, 17.00uur, 18.00uur, 19.00uur, 20.00uur, 21.00uur en 22.00uur.

Voorafgaand aan het onderzoek hebben wij de kanttekening geplaatst dat de exploitant van de parkeergarage onze veldwerkers lopende het onderzoek mogelijk de deur zou kunnen wijzen. Hier is echter geen sprake van geweest en het parkeeronderzoek is probleemloos verlopen. Verder hebben zich op de onderzoeksdagen ook geen (weers)omstandigheden voorgedaan die het onderzoek hebben beïnvloed en/of er voor hebben gezorgd dat sprake is van afwijkende onderzoeksresultaten.

3 Resultaten parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk tonen wij de resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmeting. Wij presenteren de resultaten per locatie naar de verschillende onderzoeksdagen en –tijden.

3.1 Aanwezige parkeercapaciteit onderzoekslocaties

Een goede inventarisatie van de aanwezige parkeercapaciteit vormt een belangrijk uitgangspunt voor het correct uitvoeren van een parkeerdrukmeting. Tijdens de inventarisatie op vrijdag 17 mei zijn de in tabel 3.1 vermelde parkeercapaciteiten in de Duitslandgarage en op het parkeerterrein aan de Italiëlaan vastgesteld.

DUITSLANDLAAN / P9

Kolom1	Kolom2	Kolom3
Parkeerdek	Regime	Capaciteit
Parkeerdek BG	Algemeen	23
Parkeerdek 1	Algemeen	21
	Gehandicapten	1
Parkeerdek 2	Algemeen	26
Parkeerdek 3	Algemeen	20
Parkeerdek 4	Algemeen	30
Parkeerdek 5	Algemeen	37
	Gehandicapten	2
Parkeerdek 6	Algemeen	36
	Gehandicapten	2
Parkeerdek 7	Algemeen	40
Parkeerdek 8	Algemeen	43
Parkeerdek 9	Algemeen	40
Parkeerdek 10	Algemeen	43
Parkeerdek 11	Algemeen	40
Parkeerdek 12	Algemeen	42
Parkeerdek 13	Algemeen	40
Parkeerdek 14	Algemeen	41
Parkeerdek 15	Algemeen	72
TOTAAL		599

PARKEERTERREIN ITALIELAAN

Kolom1	Kolom2	Kolom3
		Capaciteit
TOTAAL		50

Tabel 3.1: Capaciteit Duitslandgarage en parkeerterrein Italiëlaan

3.2 Parkeerdruk per locatie per dag

In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de parkeerbezetting in de Duitslandgarage en aan de Italiëlaan op vrijdagen en zaterdagen. Achter de capaciteit volgt het absolute aantal bezette parkeerplaatsen (N) en de procentuele bezetting (%) per tijdsperiode.

3.2.2 Parkeerdruk Duitslandgarage op zaterdagen

Tabel 3.3 toont de parkeerdruk in de Duitslandgarage zoals deze op zaterdag 8, 15 en 22 juni is vastgesteld. De maximale parkeerdruk doet zich op de zaterdagen rond 14.00 en 15.00 uur voor. De hoogst gemeten parkeerbezetting deed zich voor op 15 juni en bedroeg 62%. Op dat moment waren 369 van de 599 parkeerplaatsen bezet.

DUITSLANDGAR.: ZATERDAG 8 JUNI			08:00		09:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00	
Parkeerdek	Regime	Cap	p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk	
			bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%
Parkeerdek B(Algemeen		23	1	4%	5	22%	9	39%	13	57%	18	78%	22	96%	20	87%	21	91%	22	96%	15	65%	21	91%	21	91%	21	91%	22	96%	22	96%
Parkeerdek 1	Algemeen	21	2	10%	9	43%	20	95%	21	100%	21	100%	20	95%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	20	95%	21	100%	21	100%	13	62%
	Gehandicapten	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 2	Algemeen	26	0	0%	3	12%	7	27%	22	85%	25	96%	26	100%	26	100%	26	100%	27	104%	19	73%	23	88%	26	100%	27	104%	24	92%	21	81%
Parkeerdek 3	Algemeen	20	0	0%	0	0%	4	20%	5	25%	19	95%	20	100%	20	100%	19	95%	18	90%	8	40%	17	85%	20	100%	19	95%	19	95%	15	75%
Parkeerdek 4	Algemeen	30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	19	63%	29	97%	30	100%	30	100%	24	80%	8	27%	9	30%	30	100%	30	100%	30	100%	18	60%
	Algemeen	37	0	0%	0	0%	1	3%	2	5%	8	22%	36	97%	37	100%	37	100%	23	62%	6	16%	4	11%	37	100%	35	95%	31	84%	22	59%
Parkeerdek 5	Gehandicapten	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%
	Algemeen	36	0	0%	1	3%	3	8%	3	8%	2	6%	17	47%	28	78%	32	89%	18	50%	3	8%	2	6%	31	86%	34	94%	33	92%	26	72%
Parkeerdek 6	Gehandicapten	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 7	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	5	13%	18	45%	11	28%	6	15%	1	3%	8	20%	12	30%	23	58%	25	63%
Parkeerdek 8	Algemeen	43	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	2	5%	8	19%	5	12%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	7%	7	16%
Parkeerdek 9	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 10	Algemeen	43	0	0%	0	0%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 11	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 12	Algemeen	42	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 13	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 14	Algemeen	41	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 15	Algemeen	72	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAAL		599	3	1%	18	3%	45	8%	67	11%	112	19%	172	29%	189	32%	212	35%	169	28%	87	15%	98	16%	193	32%	199	33%	206	34%	170	28%

DUITSLANDGAR.: ZATERDAG 15 JUNI			08:00		09:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00	
Parkeerdek	Regime	Cap	p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk	
			bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%
Parkeerdek B(Algemeen		23	3	13%	6	26%	21	91%	19	83%	21	91%	22	96%	22	96%	23	100%	20	87%	20	87%	21	91%	22	96%	23	100%	23	100%	1	4%
Parkeerdek 1	Algemeen	21	5	24%	11	52%	21	100%	20	95%	21	100%	21	100%	21	100%	20	95%	20	95%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	20	95%	19	90%
	Gehandicapten	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
Parkeerdek 2	Algemeen	26	1	4%	2	8%	21	81%	24	92%	25	96%	25	96%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	6	23%
Parkeerdek 3	Algemeen	20	0	0%	0	0%	9	45%	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	19	95%	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	13	65%
Parkeerdek 4	Algemeen	30	0	0%	0	0%	2	7%	30	100%	20	67%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	30	100%	11	37%
Parkeerdek 5	Algemeen	37	0	0%	0	0%	2	5%	12	32%	12	32%	36	97%	37	100%	37	100%	35	95%	35	95%	37	100%	37	100%	37	100%	36	97%	11	30%
	Gehandicapten	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%
	Algemeen	36	1	3%	1	3%	3	8%	8	22%	29	81%	36	100%	36	100%	35	97%	26	72%	26	72%	36	100%	36	100%	36	100%	35	97%	3	8%
Parkeerdek 6	Gehandicapten	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 7	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	13%	38	95%	40	100%	39	98%	20	50%	20	50%	40	100%	39	98%	40	100%	37	93%	10	25%
Parkeerdek 8	Algemeen	43	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6	14%	43	100%	42	98%	19	44%	19	44%	43	100%	43	100%	43	100%	42	98%	7	16%
Parkeerdek 9	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	40	100%	37	93%	12	30%	12	30%	40	100%	40	100%	40	100%	38	95%	8	20%
Parkeerdek 10	Algemeen	43	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	40	93%	39	91%	19	44%	19	44%	1	2%	19	44%	43	100%	27	63%	2	5%
Parkeerdek 11	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12	30%	14	35%	5	13%	0	0%	3	8%	6	15%	18	45%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 12	Algemeen	42	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	10%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 13	Algemeen	40	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 14	Algemeen	41	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	1	2%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Parkeerdek 15	Algemeen	72	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%
TOTAAL		599	10	2%	20	3%	79	13%	133	22%	153	26%	237	40%	369	62%	369	62%	252	42%	253	42%	317	53%	338	56%	368	61%	353	59%	92	15%

DUITSLANDGAR.: ZATERDAG 22 JUNI			08:00		09:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00			
Parkeerdek	Regime	Cap	p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk			
			bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%		
Parkeerdek B(Algemeen		23	4	17%	7	30%	19	83%	23	100%	22	96%	23	100%	23	100%	22	96%	23	100%	21	91%	20	87%	22	96%	22	96%	21	91%	23	100%		
Parkeerdek 1	Algemeen	21	2	10%	20	95%	21	100%	21	100%	20	95%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%	21	100%
	Gehandicapten	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
Parkeerdek 2	Algemeen	26	1	4%	0	0%	18	69%	18	69%	26	100%	26	100%	25	96%	25	96%	26	100%	26	100%	26	100%	26	100%	24	92%	26	100%	26	100%	26	100%
Parkeerdek 3	Algemeen	20	0	0%	0	0%</																												

3.2.3 Parkeerdruk parkeerterrein Italiëlaan op zaterdag

Tabel 3.3 toont de parkeerdruk op het parkeerterrein aan de Italiëlaan zoals deze op vrijdag 24 mei, vrijdag 7 en vrijdag 14 juni is vastgesteld. De maximale parkeerdruk doet zich op de vrijdagden rond 21.00 en 22.00 uur voor. De hoogst gemeten parkeerbezetting deed zich voor op 14 juni en bedroeg 62%. Op dat moment waren 31 van de 50 parkeerplaatsen bezet.

TERREIN ITALIËLAAN: VRIJDAG 24 MEI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	0 0%	2 4%	1 2%	4 8%	2 4%	3 6%	2 4%	3 6%	3 6%	1 2%	1 2%	4 8%	7 14%	18 36%	15 30%
TERREIN ITALIËLAAN: VRIJDAG 7 JUNI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	1 2%	1 2%	1 2%	1 2%	3 6%	2 4%	2 4%	6 12%	10 20%	12 24%	15 30%
TERREIN ITALIËLAAN: VRIJDAG 14 JUNI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	2 4%	1 2%	1 2%	1 2%	3 6%	3 6%	4 8%	5 10%	5 10%	5 10%	3 6%	5 10%	5 10%	15 30%	31 62%

Tabel 3.3: Parkeerdruk parkeerterrein Italiëlaan op vrijdag 24 mei, vrijdag 7 juni en vrijdag 14 juni 2013

3.2.4 Parkeerdruk parkeerterrein Italiëlaan op zaterdag

Tabel 3.4 toont de parkeerdruk op het parkeerterrein aan de Italiëlaan zoals deze op zaterdag 8, 15 en 22 juni is vastgesteld. De maximale parkeerdruk doet zich op de zaterdagden rond 21.00 en 22.00 uur voor. De hoogst gemeten parkeerbezetting deed zich voor op 15 juni en bedroeg 94%. Op dat moment waren 47 van de 50 parkeerplaatsen bezet.

TERREIN ITALIËLAAN: ZATERDAG 8 JUNI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	0 0%	0 0%	1 2%	3 6%	4 8%	6 12%	18 36%	12 24%	9 18%	5 10%	10 20%	16 32%	19 38%	25 50%	36 72%
TERREIN ITALIËLAAN: ZATERDAG 15 JUNI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	0 0%	0 0%	2 4%	2 4%	8 16%	10 20%	15 30%	16 32%	15 30%	17 34%	31 62%	40 80%	40 80%	47 94%	39 78%
TERREIN ITALIËLAAN: ZATERDAG 22 JUNI		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
OTAAL	Cap	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk	p-druk
		bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %	bez %
	50	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	4 8%	10 20%	12 24%	12 24%	8 16%	8 16%	16 32%	32 64%	32 64%	39 78%	42 84%

Tabel 3.4: Parkeerdruk parkeerterrein Italiëlaan op zaterdag 8, 15 en 22 juni 2013

3.3 Maximale bezetting beide onderzoekslocaties samen

Zoals uit paragraaf 3.2 blijkt hebben de Duitslandgarage en het parkeerterrein aan de Italiëlaan hun piekbezetting ieder op een andere tijdstip. De piekbezetting van de individuele parkeerlocaties wil echter niet zeggen dat op die tijdstippen ook sprake is van de maximale parkeerbezetting in het gehele onderzoeksgebied. Het kan namelijk zo zijn dat het totaal aantal geparkeerde auto's in de Duitslandgarage + op het parkeerterrein aan de Italiëlaan op een ander tijdstip groter is dan tijdens de piekbezetting in een van de individuele locaties. Daarom wordt in deze paragraaf nader ingegaan op de gezamenlijke parkeerbezetting van de Duitslandgarage en het parkeerterrein aan de Italiëlaan.

Tabel 3.5 toont de gezamenlijke parkeerbezetting in het gehele onderzoeksgebied. De tabel toont dat de maximale gezamenlijk parkeerbezetting van de Duitslandgarage en het parkeerterrein aan de Italiëlaan zich op zaterdag 15 juni rond 20.00 uur voordeed. Op dat moment stonden op beide parkeerlocaties in totaal 408 auto's geparkeerd, wat neerkomt op een bezetting van 63%. Dit betekent dat op dat moment in zijn totaliteit nog 649 – 408 = 241 parkeerplaatsen vrij waren.

GEZAMENLIJK PARKEERBEZETTING		08:00		09:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00	
DAG	Capaciteit	p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk	
		bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%
Vrijdag 24 mei	649	35	5%	76	12%	140	22%	139	21%	149	23%	165	25%	177	27%	163	25%	137	21%	104	16%	133	20%	216	33%	232	36%	214	33%	170	26%
Vrijdag 7 juni	649	26	4%	58	9%	90	14%	103	16%	107	16%	110	17%	110	17%	104	16%	127	20%	108	17%	111	17%	162	25%	187	29%	156	24%	179	28%
Vrijdag 14 juni	649	30	5%	84	13%	132	20%	121	19%	128	20%	134	21%	148	23%	158	24%	153	24%	145	22%	167	26%	198	31%	226	35%	177	27%	180	28%

GEZAMENLIJK PARKEERBEZETTING		08:00		09:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00	
DAG	Capaciteit	p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk		p-druk	
		bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%	bez	%
Zaterdag 8 juni	649	3	0%	18	3%	46	7%	70	11%	116	18%	178	27%	207	32%	224	35%	178	27%	92	14%	108	17%	209	32%	218	34%	231	36%	206	32%
Zaterdag 15 juni	649	10	2%	20	3%	81	12%	135	21%	161	25%	247	38%	384	59%	385	59%	267	41%	270	42%	348	54%	378	58%	408	63%	400	62%	131	20%
Zaterdag 22 juni	649	7	1%	30	5%	72	11%	76	12%	182	28%	328	51%	362	56%	274	42%	227	35%	173	27%	174	27%	280	43%	310	48%	315	49%	342	53%

Tabel 3.5: Gezamenlijke parkeerbezetting onderzoeksgebied (Duitslandgarage + Italiëlaan samen)

4 Conclusie

Naar aanleiding van de onderzoeksresultaten kunnen wij onderstaande punten concluderen:

Gehele onderzoeksgebied

- De parkeervraag overschrijdt het parkeeraanbod niet.
- De maximale parkeervraag in het gehele onderzoeksgebied (Duitslandgarage en het parkeerterrein aan de Italiëlaan gezamenlijk) doet zich op zowel de vrijdagen als zaterdagen rond 20.00 uur voor. De grootste gezamenlijk parkeerbezetting is hierbij op zaterdag 15 juni om 20.00 uur gemeten. Er waren toen 408 van de 649 parkeerplaatsen bezet **(63%)**.

N.B: de ontwikkeling van Cadenza voorziet in de realisatie van een garage met 299 parkeerplaatsen. Op basis van dit onderzoeksresultaat zou volstaan kunnen worden met een kleinere garage.

Duitslandgarage

- De grootste parkeerbezetting van de Duitslandgarage op vrijdagen doet zich rond 20.00 uur voor. De grootste parkeerbezetting op dit tijdstip is op vrijdag 24 mei gemeten. Er waren toen 225 van de 599 parkeerplaatsen bezet (38%).
- De grootste parkeerbezetting van de Duitslandgarage op zaterdagen doet zich rond 14.00 en 15.00 uur voor. De grootste parkeerbezetting op dit tijdstip is op zaterdag 15 juni gemeten. Er waren toen 369 van de 599 parkeerplaatsen bezet (62%).

Parkeerterrein Italiëlaan

- De grootste parkeerbezetting van het parkeerterrein aan de Italiëlaan op vrijdagen doet zich rond 21.00 en 22.00 uur voor. De grootste parkeerbezetting op dit tijdstip is op vrijdag 14 juni gemeten. Er waren toen 31 van de 50 parkeerplaatsen bezet (62%).
- De grootste parkeerbezetting van het parkeerterrein aan de Italiëlaan op zaterdagen doet zich rond 21.00 en 22.00 uur voor. De grootste parkeerbezetting op dit tijdstip is op zaterdag 15 juni gemeten. Er waren toen 47 van de 50 parkeerplaatsen bezet (94%).



Mobycon beweegt met u mee

Amsterdam t (020) 758 21 30
Delft t (015) 214 78 99
Groningen t (050) 751 31 40
Rosmalen t (073) 523 10 65
Zwolle t (038) 422 57 80

info@mobycon.nl

www.mobycon.nl