

20120594.R03

NV Nutricia

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Nutrihage

datum: 30 mei 2013



20120594.R03

NV Nutricia

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Nutrihage

datum: 30 mei 2013

Opdrachtgever: NV Nutricia
Postbus 1
2700 MA Zoetermeer
telefoon : 079 3539953
fax : 079 316 52 99
contactpersoon: de heer P. Kers

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ir. R.J.P. Henderickx



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Huidige situatie	3
2.2. Toekomstige situatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Beschikbare gegevens	5
3.2. Toekomstige bedrijfssituatie	5
3.3. Gestelde geluidvoorwaarden	6
3.4. Indirecte hinder en cumulatie	7
4. Onderzoekmethode	7
5. Het rekenmodel	7
5.1. De geluidbronnen	8
5.2. De gebouwen, schermen	9
5.3. Hoogtelijnen	10
5.4. De bodemgebieden	10
5.5. De ontvangerpunten	10
6. Resultaten	10
6.1. Bijzondere geluiden en trillingen	10
6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	11
6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
6.4. Verkeerslawaaï en cumulatie	12
7. Conclusies	13
7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	13
7.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	13
7.3. Verkeerslawaaï	13
7.4. Cumulatie	13

Figuren: 1 t/m 7

Bijlagen: 1 t/m 10

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPA ingenieurs.

1. INLEIDING

In opdracht van NV Nutricia is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie in relatie tot de actualisatie van het bestemmingsplan. Het doel van het onderzoek is na te gaan of er enerzijds in de omgeving van het plangebied en anderzijds ten gevolge van de ontwikkeling binnen het plangebied, voldaan blijft worden aan de geluidseisen die gelden voor het industrieterrein waarop NV Nutricia is gevestigd. Het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. Het industrieterrein waarop de inrichting van NV Nutricia is gelegen is op grond van de Wet geluidhinder voorzien van een geluidzone. Tevens is het doel van het onderzoek te bepalen of een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft nadat de plannen van NV Nutricia zijn uitgevoerd.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie over de huidige en toekomstige bedrijfssituatie, verkregen van NV Nutricia
- kadastrale kaarten van de omgeving en plattegrondtekening van het bedrijfsterrein
- vigerende milieuvergunning
- verkeersgegevens en concept verbeelding zoals verstrekt door de gemeente Zoetermeer
- verkeersgegevens zoals opgenomen in het geluidregister van Rijkswaterstaat

De uitgangspunten die in dit onderzoek gehanteerd zijn voor de verkeersaantrekkende werking, de bedrijfsduur van machines en activiteiten etc. zijn afgestemd met het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit dat voor het bestemmingsplan is verricht. In paragraaf 3.1 zijn de gegevens opgenomen die zijn gebruikt voor het in kaart brengen van de toekomstige bedrijfssituatie van NV Nutricia.

Tevens is er bij de bepaling van de rijroutes van het verkeer op het terrein van de inrichting uitgegaan dat de Melkweg (op het terrein van NV Nutricia, zie figuur 1.2) wordt ingericht als een weg met 1-richtingsverkeer.

2.1. Huidige situatie

NV Nutricia is een bedrijf dat enkele honderden verschillende speciaal producten maakt op het gebied van klinische voeding, dieetvoeding en babyvoeding. De vestiging in Zoetermeer bevat kantoren, laboratoria, productiegebouwen, magazijnen, een ketelhuis, een proeffabriek, een locatie voor het verwerken van afgekeurde producten, een afvalwaterzuivering, nutsvoorzieningen en onbebouwde ruimte. Daarnaast zijn er nog diverse productgelieerde voorzieningen en gebouwen.

Op het terrein van NV Nutricia liggen eigen parkeerplaatsen voor personenauto's en vrachtwagens. Het terrein is voor het gemotoriseerd verkeer ontsloten via de 1^e Stationsstraat.

2.2. Toekomstige situatie

De beoogde situatie voor het bedrijf in 2020 gaat uit van verandering in de indeling van het terrein ter verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de milieubelasting ten opzichte van de omliggende woonwijken. In de bedrijfsvoering gaat het om een clustering en verplaatsing van bedrijfsactiviteiten. De totstandkoming zal gefaseerd plaatsvinden door sloop en nieuwbouw.

Er is verder een beperkte uitbreiding van de productiecapaciteit voorzien, toename van circa 2%. Deze uitbreiding heeft geen gevolgen voor geluid, aangezien het aantal geluidbronnen niet toeneemt en ook de bedrijfsduur ervan niet wijzigt. Door een efficiëntere logistiek, er wordt meer eindproduct in elke vrachtwagen getransporteerd en logistieke optimalisatie, neemt ook het aantal vrachtwagenbewegingen niet toe. Kortom, de voorziene uitbreiding van de productiecapaciteit gebeurt akoestisch neutraal.

De geplande ontwikkelingen op het terrein van NV Nutricia zijn in het voorliggend akoestisch onderzoek meegenomen. Een van de belangrijkste ontwikkelingen betreft de realisatie van een nieuw Utility gebouw, waarvoor het bestaande Research gebouw/Laboratorium op het zuidelijk middenterrein wordt gesloopt. De boilers (stoomketels) uit het bestaande ketelhuis worden in het nieuwe Utility gebouw ondergebracht. Verder wordt op diverse plaatsen ventilatie- en koelapparatuur geplaatst.

Ter beperking van het vrachtverkeer en de hinder die daarvan ondervonden kan worden langs de aan- en afvoerroute, wordt uitgegaan van een logistieke optimalisatie. Tot voor kort werden, naast de in Zoetermeer geproduceerde producten, ook producten die op andere locaties van NV Nutricia werden geproduceerd aangevoerd en opgeslagen. Vanuit de locatie in Zoetermeer werden dan de diverse orders samengesteld en afgevoerd naar klanten. Nu al wordt er geen eindproduct van andere productielocaties van NV Nutricia meer aangevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van een nieuw centraal gelegen distributiecentrum elders in Nederland.

Door de ingebruikname van het centrale distributiecentrum wordt een belangrijk deel van de eigen productie van de vestiging in Zoetermeer direct na verpakken afgevoerd. Dat betekent dat het gereed product niet meer tijdelijk in het magazijn wordt opgeslagen, maar direct in gereedstaande vrachtwagens wordt gereden. De vrachtwagens die voor de afvoer zorgen, kunnen daardoor voller worden geladen en ook de aankomst en vertrektijden van die vrachtwagens is beter te sturen. Daarnaast zijn organisatorische maatregelen (zoals een rustig rijgedrag op het terrein) beter te waarborgen, omdat gewerkt wordt met een vaste vervoerder voor de afvoer.

Door optimalisatie van de logistiek, zoals hiervoor beschreven, neemt de verkeersaantrekkende werking niet toe ten opzichte van de huidige situatie.

3. AFBAKENING

Het onderzoek is uitgevoerd voor de toekomstige bedrijfssituatie. De huidige bedrijfssituatie van NV Nutricia is in diverse voorgaande akoestisch onderzoeken beschreven (meest recent voor de aanvraag om omgevingsvergunning voor het Utiliteitsgebouw).

3.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek naar de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- “NV Nutricia, akoestisch onderzoek Utility Building”, SPA rapport, kenmerk 20110056.R04a, d.d. 18-02-2013.
- Verkeersgegevens van de rijksweg A12, verkregen van Rijkswaterstaat (op basis van GPP's [geluidproductieplafond voor 2022]).
- Verkeersgegevens van de Eerste Stationsstraat (prognose 2022, inclusief verkeersbewegingen van Nutricia), verkregen van de gemeente Zoetermeer.
- Gegevens over de (toekomstige) bedrijfsvoering, verstrekt door NV Nutricia.

3.2. Toekomstige bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de toekomstige bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door NV Nutricia. NV Nutricia is 7 dagen per week gedurende 24 uur per dag in bedrijf.

In tabel 1A is een overzicht gegeven van de vrachtwagens die op het terrein van de inrichting komen. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de drie perioden.

Tabel 1A Overzicht van het aantal vrachtwagens op het terrein van Nutricia

Omschrijving	Aantal vrachtwagens		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Afvoer gereed product	50	14	14
Afvoer permeaat	6	0	0
Afvoer afval	18	0	0
Afvoer slib	2	0	0
Afvoer lege pallets	10	0	0
Aanvoer verpakkingsmateriaal	23	5	4
Aanvoer liquid bulk	5	2	1
Aanvoer stikstof	1	0	0
Aanvoer zoutzuur	1	0	0
Aanvoer salpeterzuur	1	0	0
Aanvoer natronloog	1	0	0
Aanvoer reinigingsmiddel	1	0	0
Aanvoer glucidex	3	0	0
Aanvoer HDPE-korrels	3	1	1
Aanvoer diesel	2	0	0
Retour (doppen, kratten etc.)	2	0	0
Aanvoer grondstoffen op pallets	11	3	3
Aanvoer melk	4	2	1
Shuttle bewegingen*	9	3	6

* Shuttle bewegingen zijn interne transportbewegingen voor het verzamelen van afval enz.

In bijlage 10 zijn de op basis van tabel 1A berekende bedrijfsduurcorrecties voor de in het geluidmodel ingevoerde geluidbronnen voor het vrachtverkeer weergegeven.

In tabel 1B is een overzicht gegeven van de personenwagens die op het terrein van de inrichting komen. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de drie perioden.

Tabel 1B Overzicht van het aantal personenwagens op het terrein van Nutricia

Omschrijving	Aantal personenwagens		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Parkeerplaats noordzijde ¹⁾ (bronnen psw_01, psw_02, psw_03, psw_04)	300	100	200
Parkeerplaats bewaking (via ingang noordzijde, bron psw_21)	8	5	5
Parkeerplaats contractors (via ingang noordzijde, bron psw_22)	8	--	--
Parkeerplaats zuidzijde (kantoor) ²⁾ (bron psw_11)	95	--	--

¹⁾ De rijroute van de voertuigen op de parkeerplaats voor personenwagens (de voertuigen passeren de rijlijn tweemaal, aankomst en vertrek) is gemodelleerd in 4 delen. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode over het eerste deel van de rijlijn 2x 300 voertuigen passeren (psw_01), het tweede deel 2x 225 voertuigen (psw_02), het derde deel 2x 150 voertuigen (psw_03) en het vierde deel 2x 75 voertuigen (psw_04). De verhoudingen in de avond- en nachtperiode zijn gelijk.

²⁾ Alle personenwagens rijden via de inrit aan de noordzijde van het parkeerterrein voor het kantoor het terrein op. Alle personenwagens passeren de rijlijn 2 maal (1 x bij aankomst en 1 x bij vertrek) dus is gerekend met 190 personenwagen bewegingen.

3.3. Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1.1 zijn de in de vigerende vergunning (nr. DGWM/2005/18191) opgenomen eisen voor de geluidemissie van de inrichting weergegeven.

NV Nutricia is gevestigd op een industrieterrein waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone is vastgesteld. Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein niet meer bedragen dan 50 dB(A). Ter controle daarvan is door de provincie een aantal zonebewakingspunten opgegeven waar de geluidbelasting vanwege NV Nutricia bepaald moet worden.

Daarnaast zijn voor een groot aantal woningen binnen de geluidzone van het industrieterrein in het kader van de vaststelling van de geluidzone en het daarop volgende geluidsaneringsprogramma (d.d. 30 juni 1998, nr. MBG 98005442/696), waarden vastgesteld voor de "Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus" (MTG's).

De geluidbelasting van de nieuwe activiteit van NV Nutricia mag, gezien het feit dat NV Nutricia alleen op het industrieterrein is gelegen, niet hoger worden dan deze MTG-waarden. In bijlage 1.2 is een overzicht gegeven van de vastgestelde MTG-waarden.

3.4. Indirecte hinder en cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient te worden vastgesteld of een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten binnen het plangebied zijn ook de aan- en afvoerbewegingen van belang. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Eerste Stationsstraat. De indirecte hinder is beschouwd, aan de zuidzijde van de Eerste Stationsstraat tot de splitsing met de Dr. J.W. Paltelaan en aan de noordzijde tot aan het kruispunt met de Karel Doormanlaan. Vanaf deze punten is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Verder is in de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor de woningen rondom de bestemmingsplanlocatie rekening gehouden met het overige verkeer (niet gelieerd aan Nutricia) op de Eerste Stationsstraat en op de rijksweg A12.

Lawaai als gevolg van het railverkeer over de spoorlijn die ten zuiden van de rijksweg A12 loopt, wordt door het wegverkeerslawaai gemaskeerd. Verder is de bijdrage aan de totale geluidbelasting van het railverkeer ter plaatse van de woningen rondom NV Nutricia ook verwaarloosbaar ten opzichte van het industrie- en wegverkeerslawaai. Dit komt door een aantal relatief hoge schermen langs de zuidzijde van de A12. Het railverkeerslawaai is daarom niet meegenomen in de berekeningen.

De geluidbelastingen van het industrielawaai (van NV Nutricia) en het verkeerslawaai zijn gecumuleerd tot een totale geluidbelasting op de gevels van de woningen. Op basis daarvan heeft de beoordeling plaatsgevonden.

4. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voor gezonde industrieterreinen voorgeschreven in hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" dat behoort bij de Wet geluidhinder.

Voor wegverkeerslawaai onderzoek is uitgegaan van bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', rekenmethode 2.

5. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig:

- De methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) - industrielawaai berekeningen.
- Bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2 - wegverkeerberekeningen. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

Het gehanteerde geluidmodel wordt binnenkort geverifieerd en waar nodig geactualiseerd door het uitvoeren van geluidmetingen aan bronnen op het terrein van Nutricia. Als dat nodig mocht blijken te zijn, worden gepaste maatregelen getroffen.

5.1. De geluidbronnen

In de bijlagen 2.1 t/m 2.3 zijn voor de toekomstige (representatieve) bedrijfssituatie de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. De bronsterkten zijn bepaald op basis van eerder uitgevoerde geluidmetingen en op leveranciersgegevens (prognose voor Utility building). Verder zijn in deze bijlagen voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 en 2.2.

5.1.2. De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- Het rijden van de vrachtwagens (bronnen 167 t/m 234 en 801 t/m 802) $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van het intern transport (bronnen 9001 t/m 9003) $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de personenwagens (bronnen psw_01 t/m psw04, psw_11, psw21, psw22) $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$.
- Het sluiten van de portieren van de personenwagens (bronnen psw_109 t/m psw_122) $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$.
- Het laden/lossen van de vrachtwagens in de laadkuilen (bronnen 273, 274) $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$.
- Het laden/lossen van de overige (tank)vrachtwagens (bronnen 601, 4216, 4310, 4410) $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$.
- Het op/afzetten van containers (bron 305) $L_{WA,max} = 112 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) (bronnen 272, 403 t/m 416) $L_{WA,max} = 104 \text{ dB(A)}$.
- Het vallen van glas in een container (bron 277) $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$.
- Indien de deuren van de fabriekshallen (bronnen 083, 090, 276, 295, 312) geopend worden voor het doorlaten van vorkheftrucks of personen kunnen er ten gevolge van de activiteiten die daar binnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In de bijlagen 2.4 en 2.5 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.1.3. *De geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder, wegverkeer en cumulatie*

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Eerste Stationsstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze wegen bepaald. In dit model is tevens de invloed van het overige verkeer op de Eerste Stationsstraat, op de rijksweg A12 en op het verbindingsstuk tussen deze beide wegen meegenomen. Zodoende kan de invloed van het wegverkeer als geheel worden bepaald en tevens kan de geluidbelasting van het wegverkeer worden gecumuleerd met de geluidbelasting als gevolg van (het industrielawaai van) de activiteiten binnen het plangebied.

Gezien het feit dat de Eerste Stationsstraat een éénrichtingsweg betreft, komt het verkeer uit zuidelijke richting en vertrekken de vrachtwagens in noordelijke richting.

Het wegdek van de Eerste Stationsstraat is geasfalteerd. Het verkeer mag hier 50 km/uur rijden, hiermee is voor alle voertuigcategorieën gerekend.

Voor de rijksweg A12 is gebruik gemaakt van het geluidmodel van Rijkswaterstaat zoals dat is opgesteld ter bepaling van de geluidproductieplafonds (geluidregister). In dit model wordt gerekend met representatieve snelheden van 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 90 km/uur voor middelzware en zware motorvoertuigen. In het model zijn meerdere rijstroken gemodelleerd waarbij ervan uit wordt gegaan dat de middelzware en zware motorvoertuigen alleen op de beide buitenste (rechter) rijstroken rijden.

In het model zijn een aantal fouten gecorrigeerd, namelijk maaiveld en weghoogte zijn verwisseld en het maaiveld van de schermen aan de noordzijde van de weg is correct ingevoerd, namelijk ten opzichte van het maaiveld van de weg.

De ingevoerde bronnen voor het wegverkeer zijn weergegeven in figuur 2.4 en in bijlage 2.6.

5.2. **De gebouwen, schermen**

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in de figuren 3.1 en 3.2 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven.

Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuren 4.1 en 4.2 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven.

Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3. Hoogtelijnen

Ten behoeve van de laadkuilen op het terrein en bij de waterzuivering zijn hoogtelijnen gegenereerd. De hoogtelijnen zijn weergegeven in bijlage 5 en in figuur 5.

5.4. De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 6 en in bijlage 6. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 0,0 ingevoerd (akoestisch harde bodem).

5.5. De ontvangerpunten

In de figuren 7.1 en 7.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond het plangebied. De ontvangers zijn gesitueerd bij woningen in de directe omgeving en op de zonegrens. De waarneemhoogte op alle ontvangers 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 7.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is een toeslag van 5 dB(A) van toepassing op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De routing van het vrachtverkeer is dusdanig dat de voertuigen zoveel mogelijk rondrijden en zo min mogelijk achteruit hoeven te steken. Vanwege de zeer korte periode waarin het tonale geluid door achteruitrijdbeveiligingen optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing op de veroorzaakte equivalente geluidniveaus. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabel 2 en in bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de toekomstige (representatieve) bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook (tussen haakjes) de geluideisen uit de vigerende vergunning weergegeven. Tevens zijn [tussen haakjes] de op basis van de zonering geldende eisen weergegeven.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt		Representatieve bedrijfssituatie ¹⁾		
(zie figuur 7)		Dag	Avond	Nacht
1	Woningen F. Halsstraat/G.Doustraat	48 (48) [55]	46 (47) [50]	44 (44) [45]
2	Woning 1 ^e Stationsstraat 146	47 (48) [55]	46 (46) [50]	44 (44) [45]
3	Woning 1 ^e Stationsstraat 170A	52 (52) [56]	46 (46) [51]	46 (46) [46]
4	Woning station	45 (46) [56]	43 (46) [51]	42 (46) [46]
6	Woningen Van Goghstraat 11	50 (51) [55]	47 (48) [50]	45 (45) [45]
8	Woningen Jan Steenlaan 27/29	50 (50) [55]	46 (45) [50]	45 (44) [45]
21	Woningen Rokkeveenseweg 46A/B	48 (48) [58]	48 (48) [53]	48 (48) [48]
14	Zonegrens oost	40 (40) [50]	39 (40) [45]	39 (39) [40]
16	Zonegrens zuid	41 (42) [50]	40 (40) [45]	39 (40) [40]
17	Zonegrens zuid	43 (43) [50]	40 (40) [45]	39 (39) [40]

¹⁾ (51): eis op basis vigerende vergunning
[55]: eis op basis zonering

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 2 blijkt dat in de toekomstige situatie op één vergunningpunt de gestelde eis vanuit de vigerende vergunning met 1 dB(A) worden overschreden (vet gedrukte waarden). Dit is het gevolg van afrondverschillen. Bij de eerst volgende aanvraag om revisievergunning moet hier aandacht aan worden besteed (de niveaus op zich zijn toelaatbaar c.q. vergunbaar).

Uit tabel 2 blijkt ook dat in de toekomstige situatie de MTG waarden en de geluidniveaus op de zonegrens gerespecteerd blijven.

6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 8.3 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn ook (tussen haakjes) de geluideisen van de uit de vigerende vergunning weergegeven.

Tabel 3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt		Representatieve bedrijfssituatie		
(zie figuur 7)		Dag	Avond	Nacht
1	Woningen F. Halsstraat 57 / G.Doustraat 2	65 (70)	53/65 ¹ (65/66 ¹)	53/65 ¹ (60/66 ¹)
2	Woning 1 ^e Stationsstraat 146	67 (70)	59/67 ¹ (65/67 ¹)	59/67 ¹ (60/67 ¹)

Tabel 3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt		Representatieve bedrijfssituatie		
(zie figuur 7)		Dag	Avond	Nacht
3	Woning 1 ^e Stationsstraat 170A	69/73 ¹ (70/75 ¹)	46/55 ¹ (50/50 ¹)	46/55 ¹ (50/50 ¹)
4	Woning station	46 (50)	46 (50)	46 (50)
6	Woningen Van Goghstraat 11	65 (65)	61 (65)	61 (65)
8	Woningen Van Goghstraat 27/29	70 (70)	57 (60)	57 (60)
21	Woningen Rokkeveenseweg 46A/B	55 (55)	54 (55)	54 (55)

¹⁾ Geluidpieken veroorzaakt door de overige geluidbronnen c.q. het vrachtverkeer. De laatst weergegeven waarden gelden alleen voor maximale geluidniveaus veroorzaakt door het vrachtverkeer

In de bijlagen 8.4.1 t/m 8.4.7 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat, met uitzondering van ontvangerpunt 3 in de avond- en nachtperiode, op alle toetspunten wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde eisen. De eis van 50 dB(A) op ontvangerpunt 3 wordt overschreden door een nauwkeurigere modellering (van de gebouwen direct ten noorden van de woning aan de 1^e Stationsstraat 170A) die aansluit bij de praktijksituatie. De geluidpieken in de avond- en nachtperiode blijven beperkt tot maximaal 55 dB(A) en zijn wat dat betreft toelaatbaar c.q. vergunbaar.

6.4. Verkeerslawaaï en cumulatie

In bijlage 9.1 zijn de geluidniveaus weergegeven veroorzaakt door het verkeer op de 1^e Stationsstraat en de rijksweg A12.

In bijlage 9.2 zijn de geluidniveaus als gevolg van de activiteiten op het terrein van NV Nutricia (industrielawaai) als de geluidniveaus als gevolg van het wegverkeer weergegeven.

De gecumuleerde geluidbelasting van de relevante geluidbronnen, te weten het plangebied, het verkeer van en naar het plangebied en het overige verkeer bedraagt maximaal 59 dB bij de woningen aan de 1^e Stationsstraat, de G. Doustraat en de Frans Halsstraat. Voor een binnenstedelijke situatie geldt op basis van de Wet geluidhinder een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van maximaal 63 dB per weg. Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting bij de woningen aan de Rokkeveenseweg 46 A+B, 65 dB bedraagt. Deze hoge geluidbelasting wordt volledig bepaald door de rijksweg A12.

Gelet op het feit dat het hier om een bestaande inrichting gaat, waarbij het vrachtverkeer in de toekomst niet toeneemt (met in het verleden zelfs luidruchtiger vrachtverkeer dan nu), dienen de optredende geluidniveaus als acceptabel te worden beschouwd. Het woon- en leefklimaat verslechtert niet ten gevolge van de planontwikkeling.

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het geluid ten gevolge van alle aanwezige bronnen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting bij de woningen.

7. CONCLUSIES

7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting in de toekomstige bedrijfssituatie, op de zonegrens van het industrieterrein (waarop alleen NV Nutricia is gevestigd) en bij de woningen met een MTG waarde, voldoen aan de geldende eisen. Alle berekende geluidniveaus worden als acceptabel beschouwd.

7.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit de berekeningen blijkt dat, met uitzondering van ontvangerpunt 3 in de avond- en nachtperiode, op alle toetspunten wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde eisen. De eis op ontvangerpunt 3 wordt overschreden door een nauwkeurigere modellering. De geluidpieken in de avond- en nachtperiode ter plekke van ontvangerpunt 3 blijven beperkt tot maximaal 55 dB(A).

Alle berekende maximale geluidniveaus in de toekomstige situatie worden als acceptabel beschouwd.

7.3. Verkeerslawaaï

Het vrachtverkeer neemt in de toekomst niet toe ten opzichte van de bestaande situatie. Het woon- en leefklimaat ten gevolge van de planontwikkeling verslechtert daarmee niet. De in de bestaande situatie optredende geluidniveaus worden als acceptabel beschouwd.

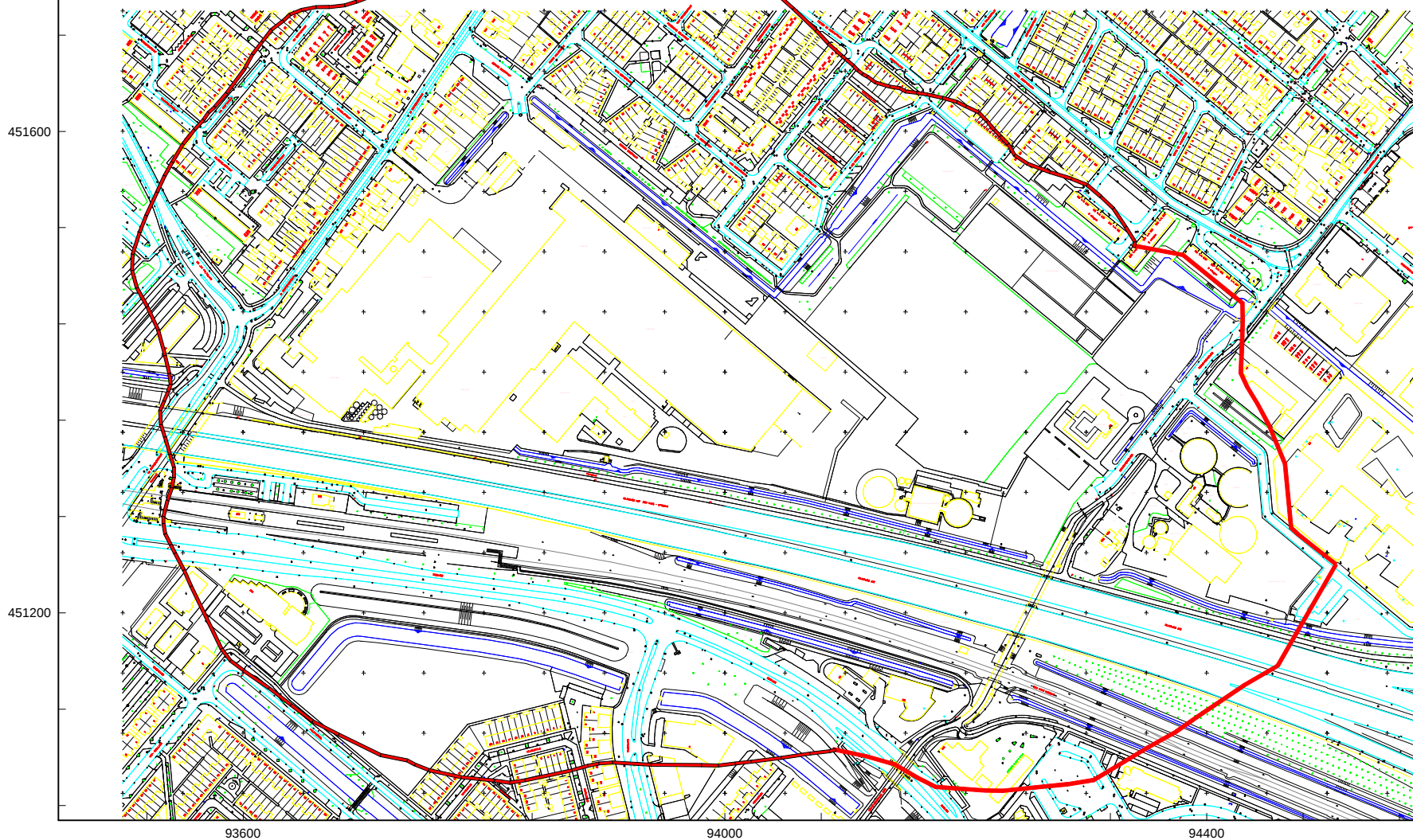
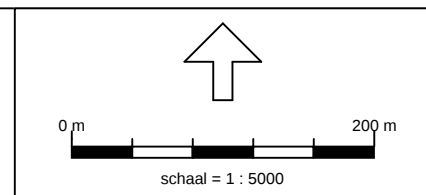
7.4. Cumulatie

Uit de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting (industrielawaai, indirecte hinder en overig verkeer op de 1^e Stationsweg en de rijksweg A12) blijkt dat deze door het plan niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen leidt. Op basis daarvan kan geconcludeerd worden dat het geluid van alle aanwezige bronnen samen, aanvaardbaar is.

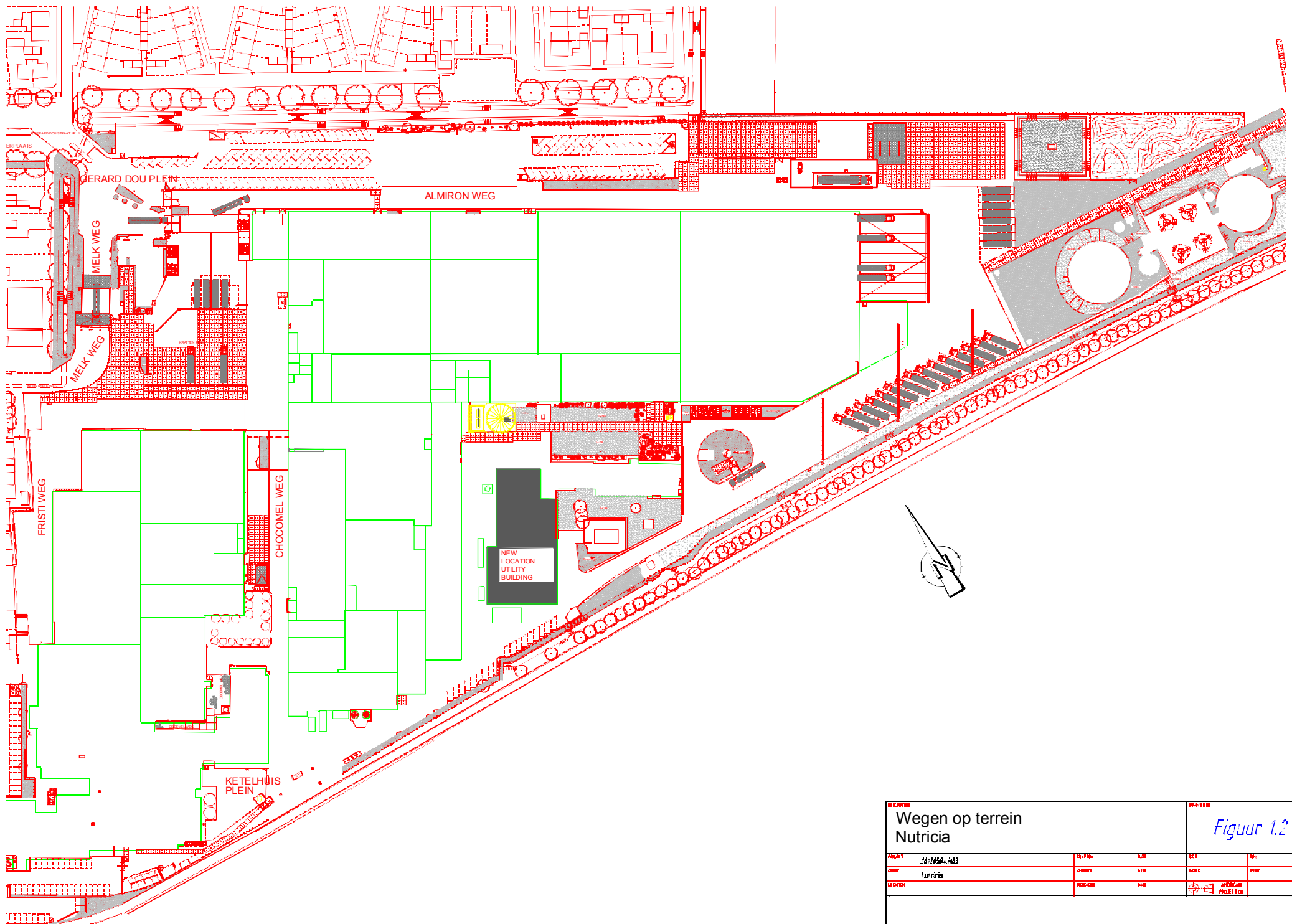
SPAingenieurs

De heer ir. A.C.W.M. Appels

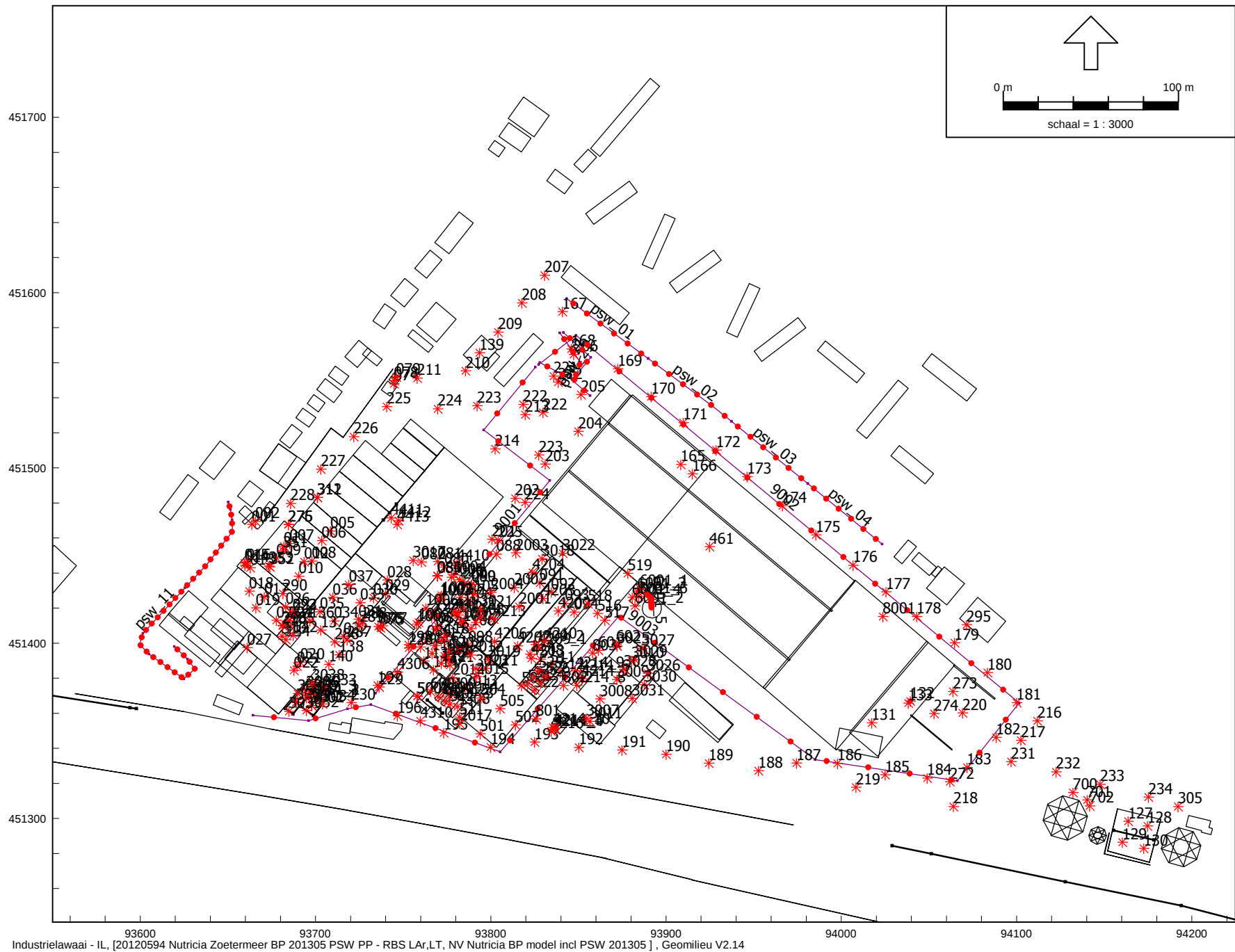
De heer ing. H. Groothedde
De heer ing. J.A. van Drongelen

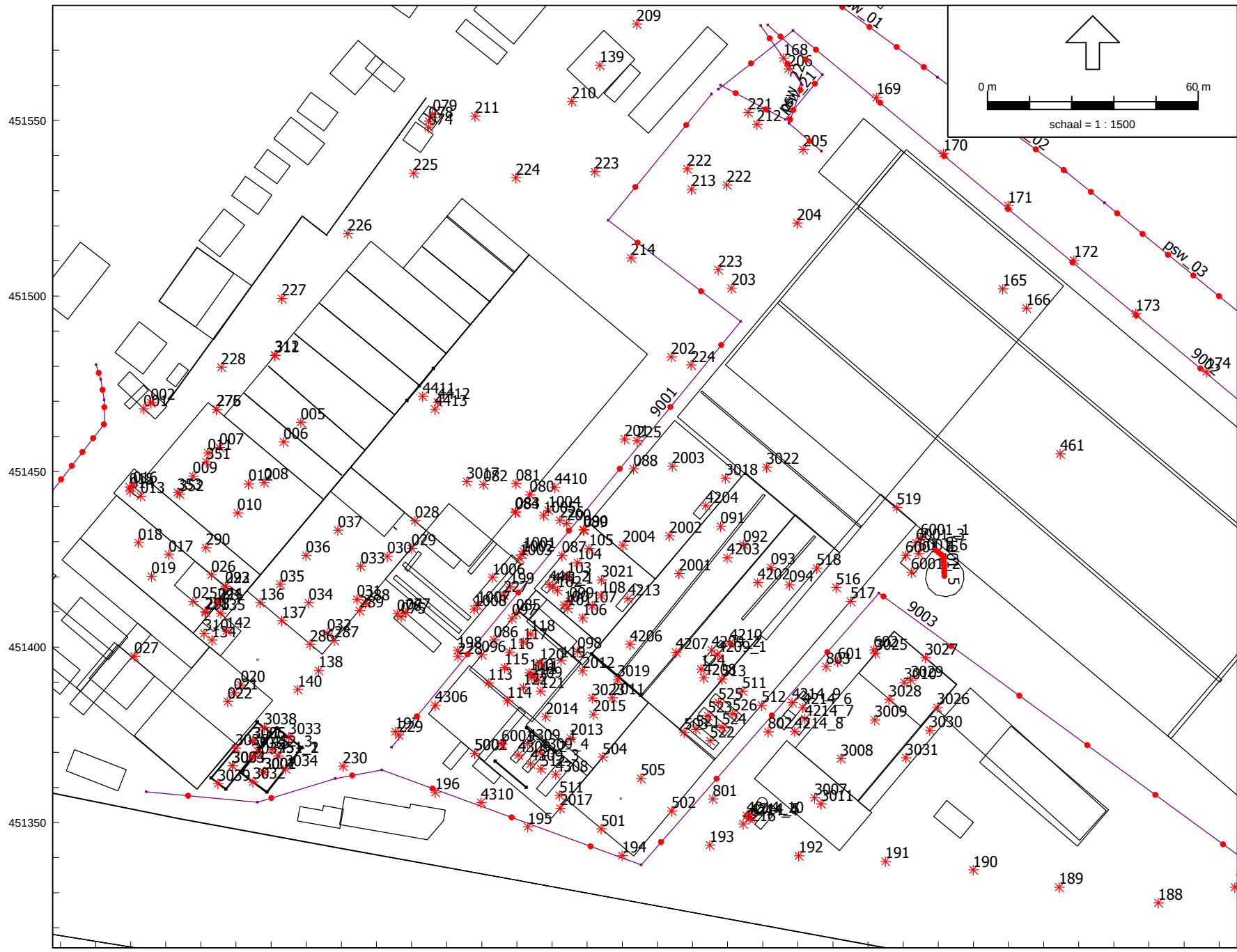


Industrielawaai - IL, Geomilieu V1.91



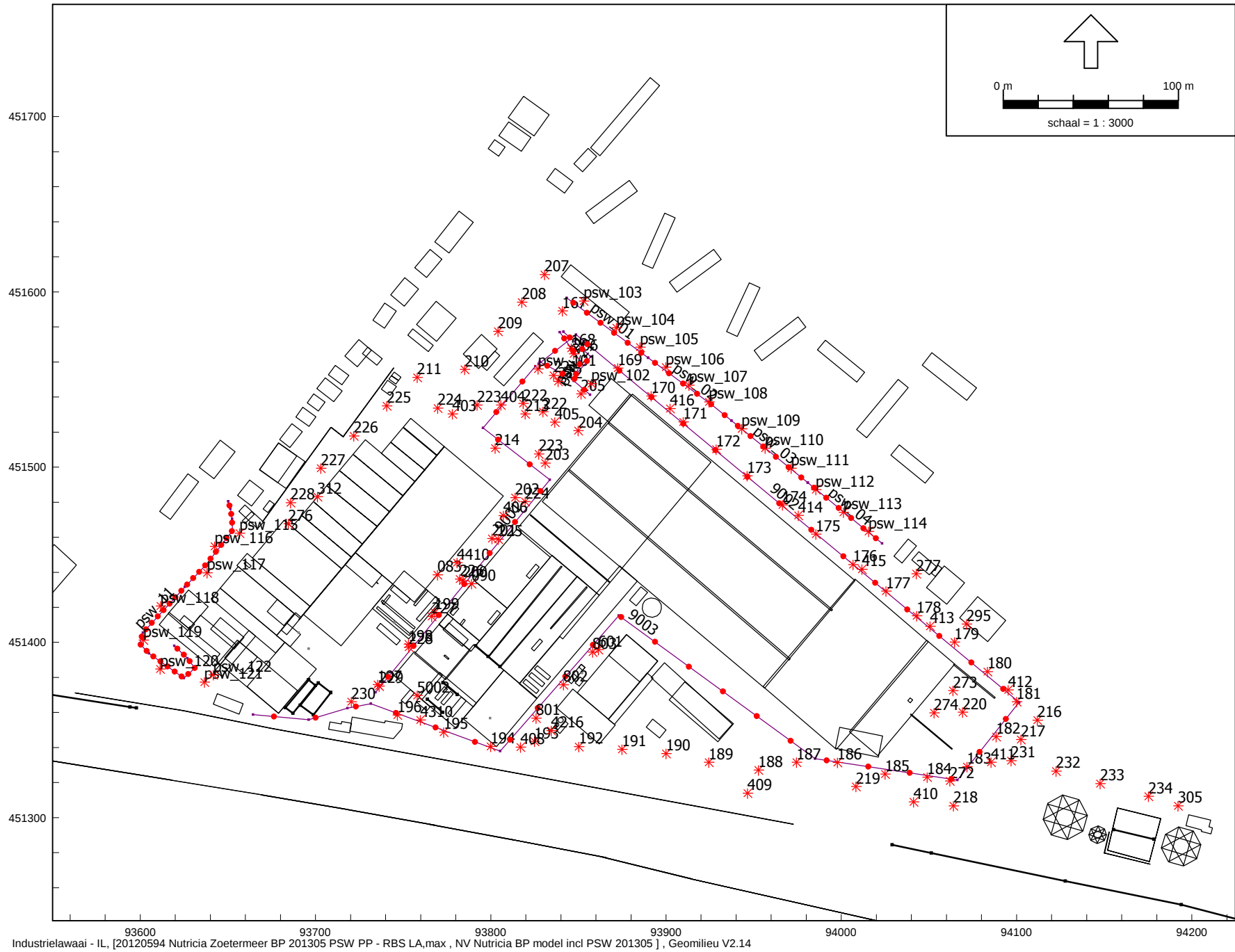
NAAM				WAARDEN			
Wegen op terrein Nutricia				Figuur 1.2			
NOOT	30/10/2019	NOOT	NOOT	NOOT	NOOT	NOOT	NOOT
DOOR	1/11/2019	DOOR	DOOR	DOOR	DOOR	DOOR	DOOR
LEIDEN	1/11/2019	LEIDEN	LEIDEN	LEIDEN	LEIDEN	LEIDEN	LEIDEN

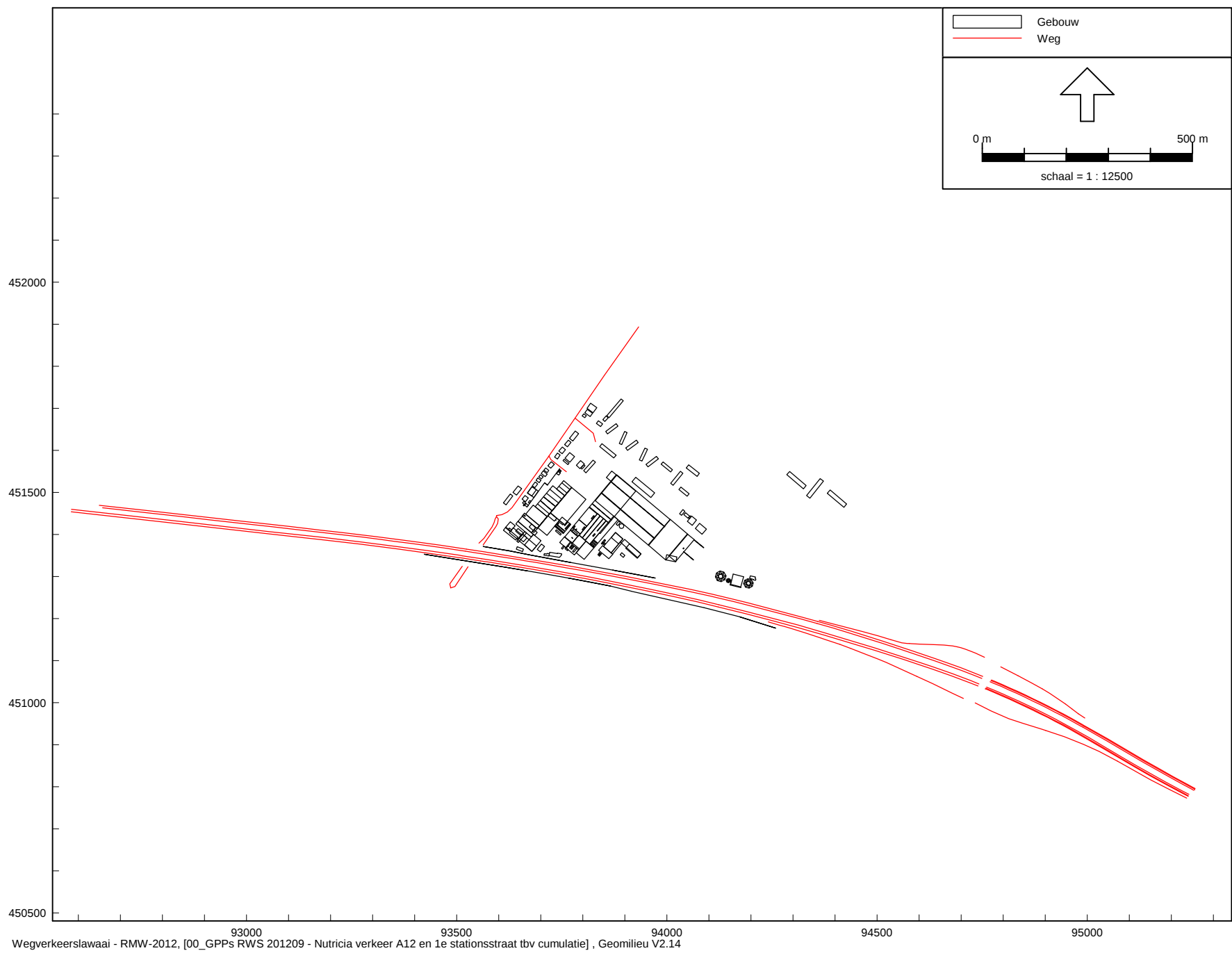


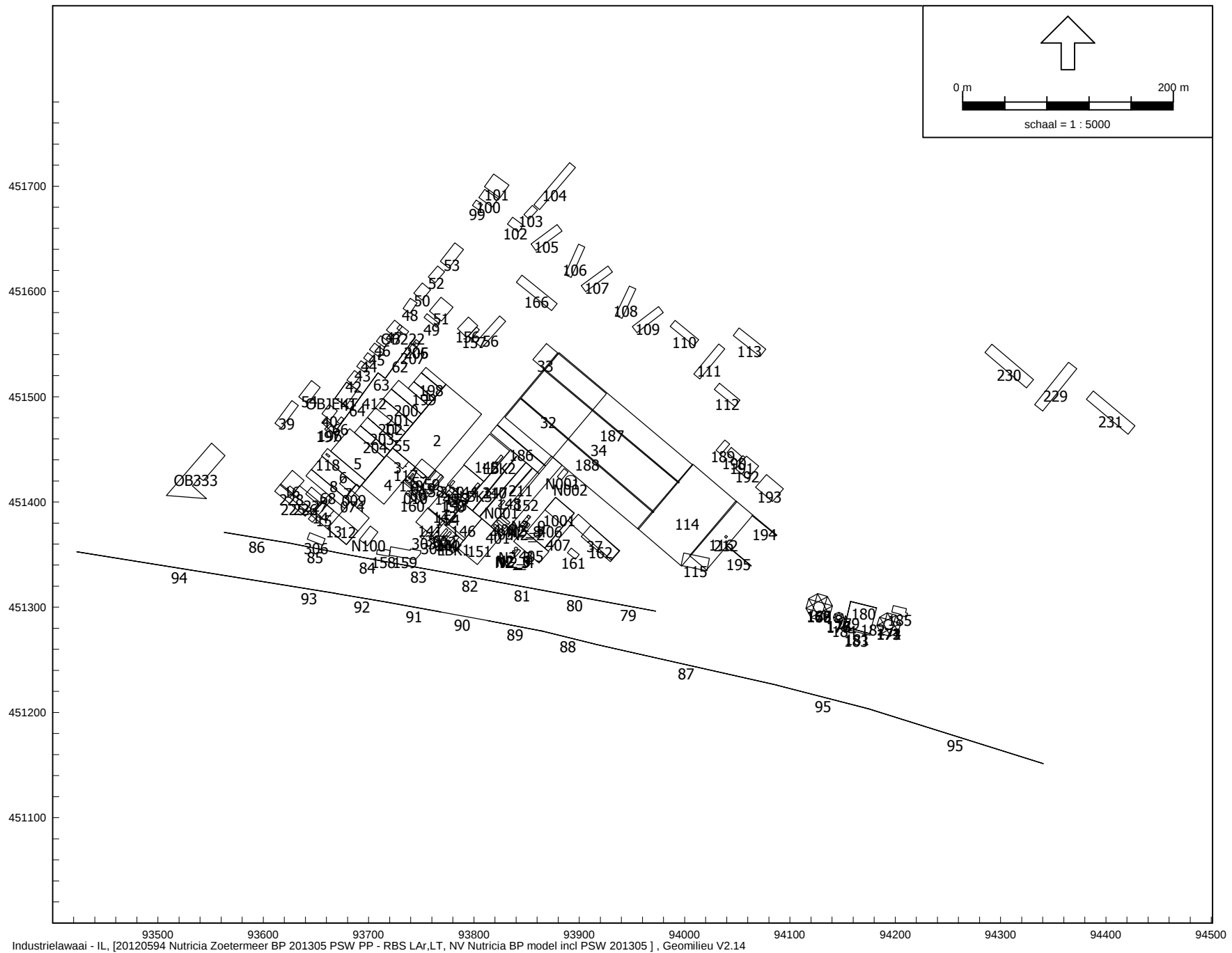


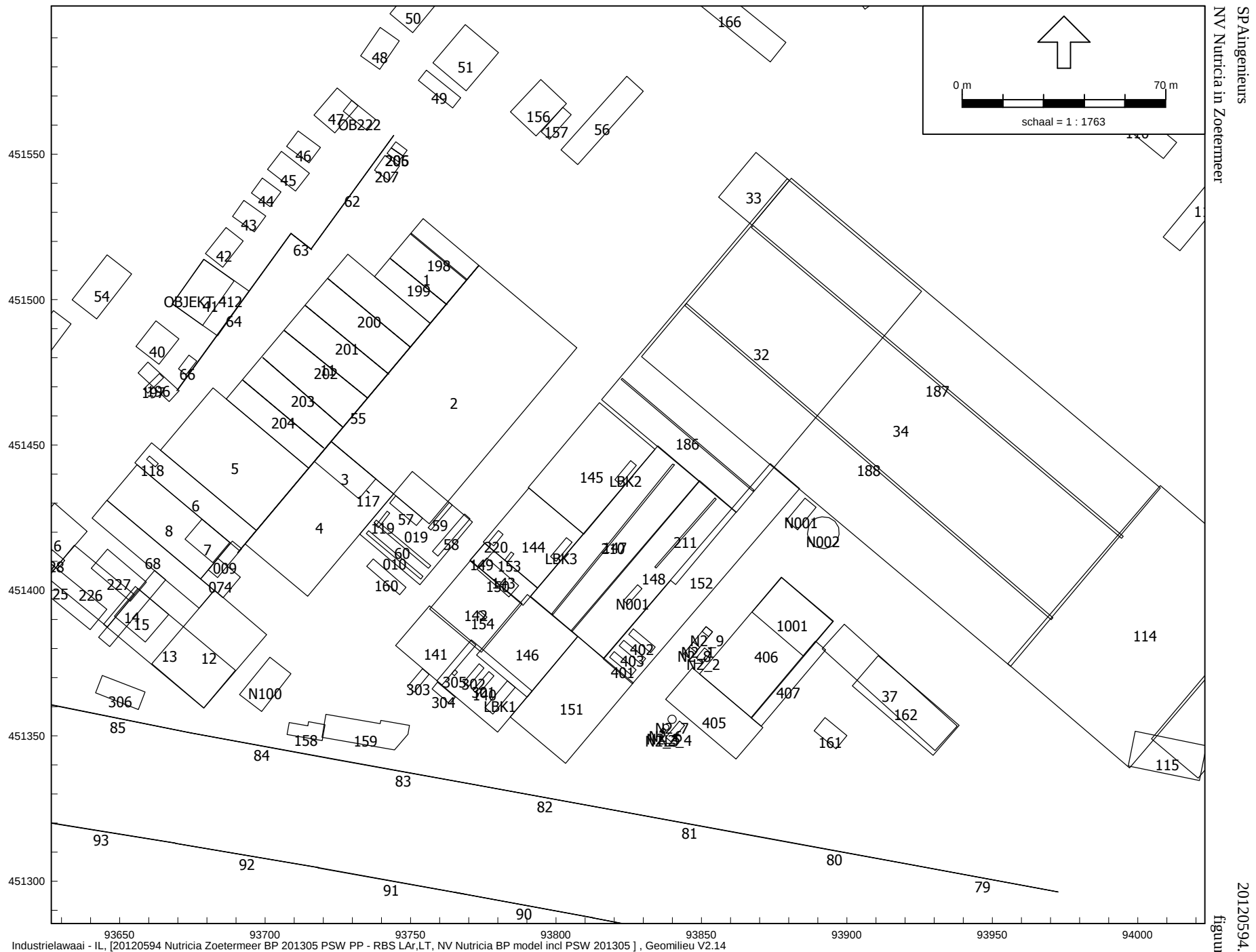
93650 93700 93750 93800 93850 93900 93950
Industrielaai - IL, [20120594 Nutricia Zoetermeer BP 201305 PSW PP - RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305] , Geomilieu V2.14

Overzicht ingevoerde GELUIDBRONNEN, detail

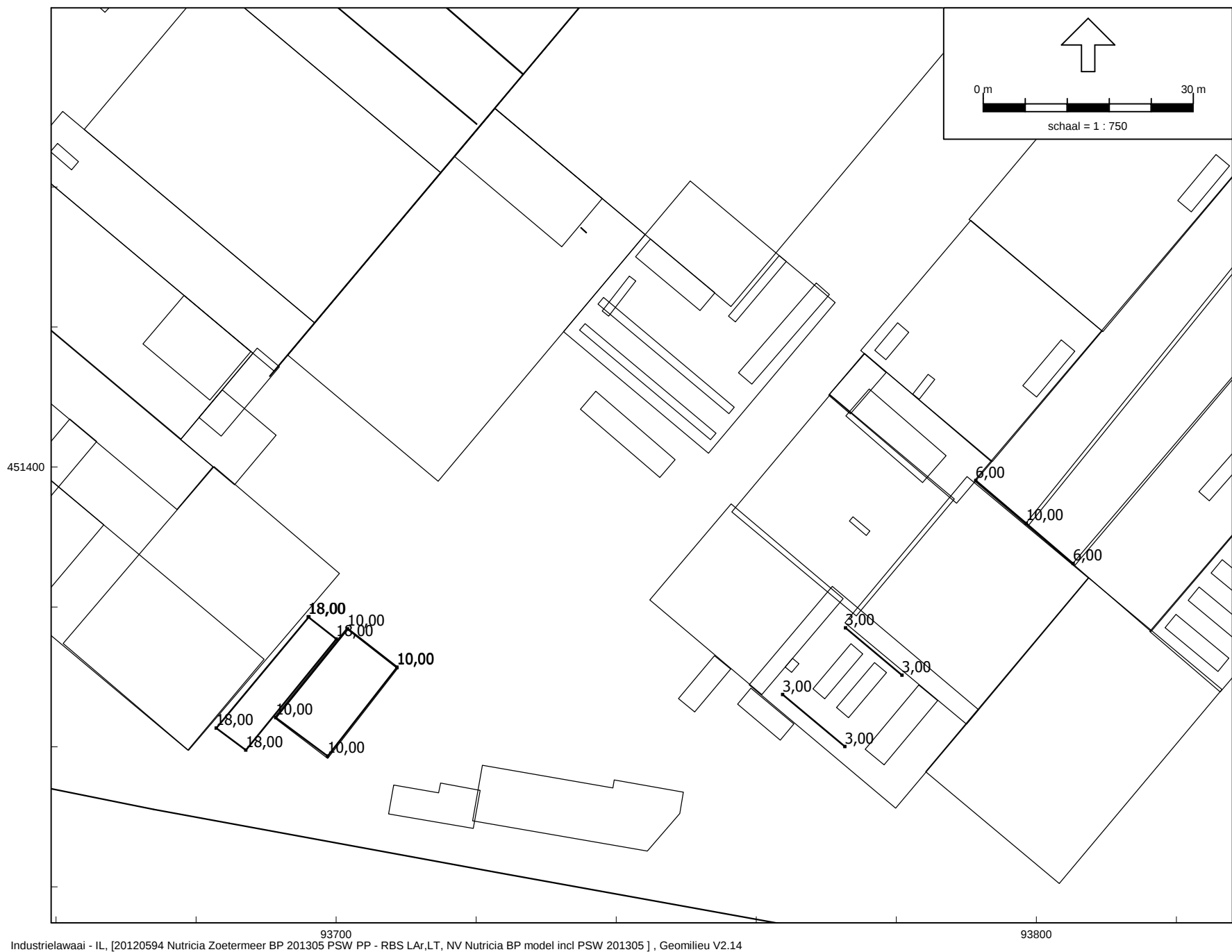


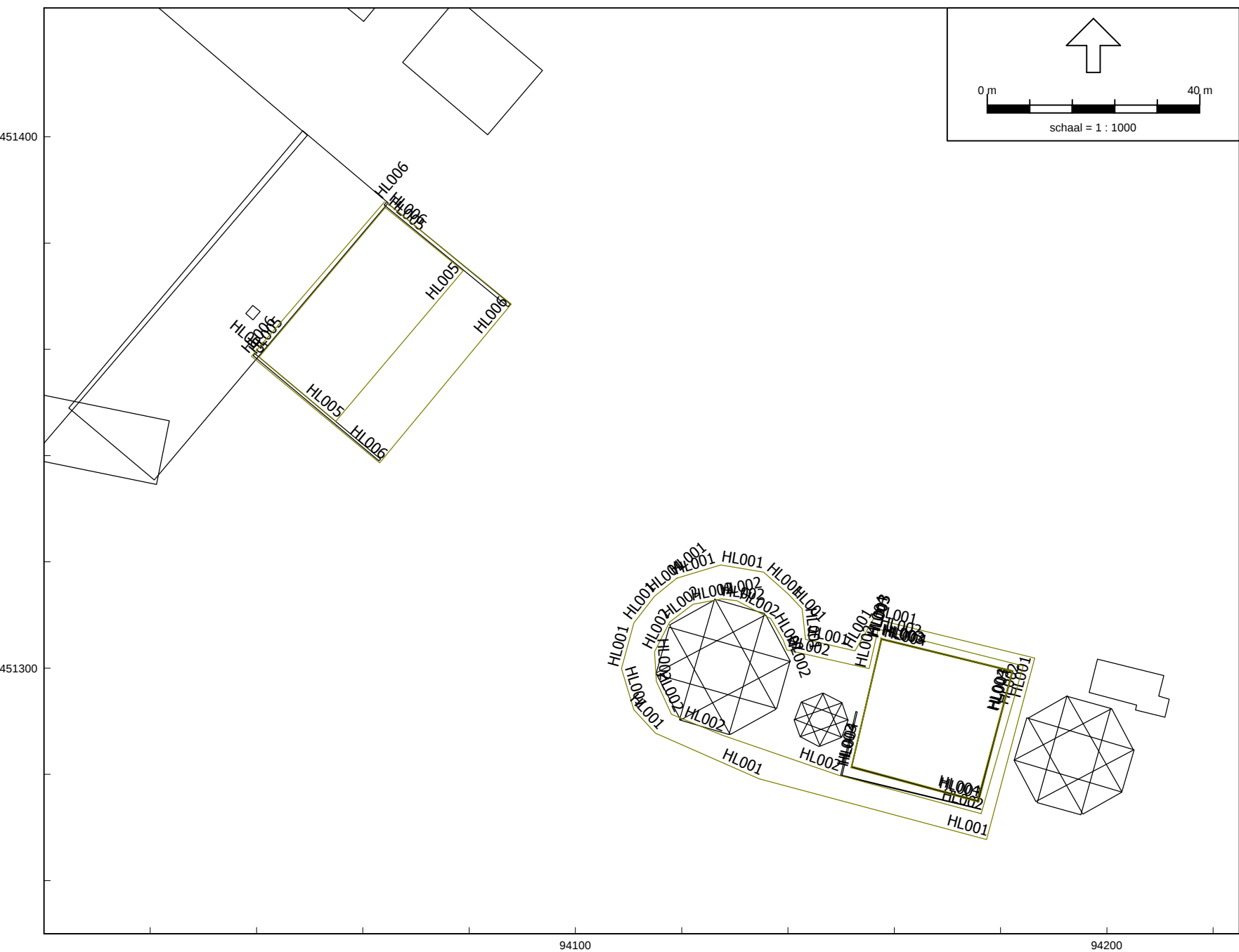


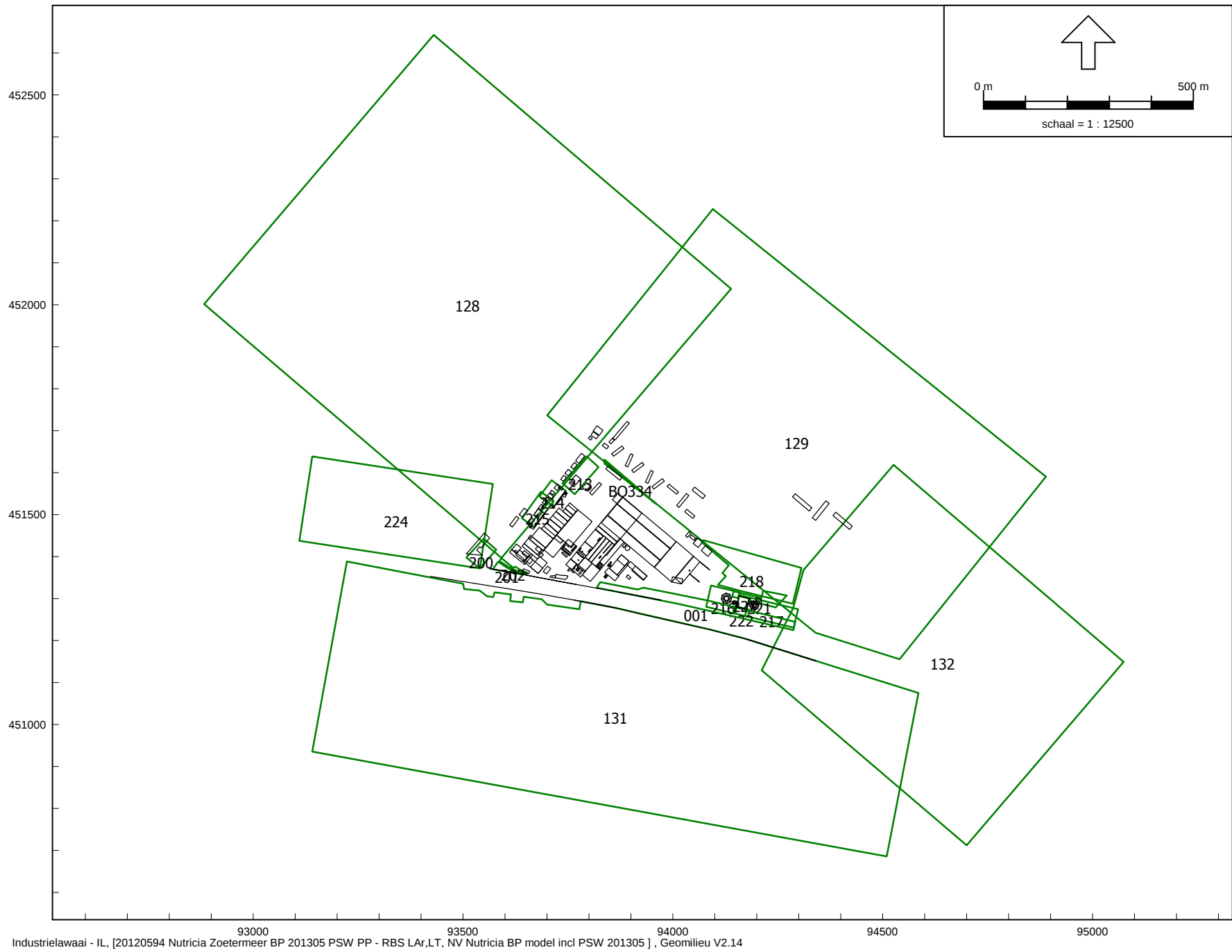




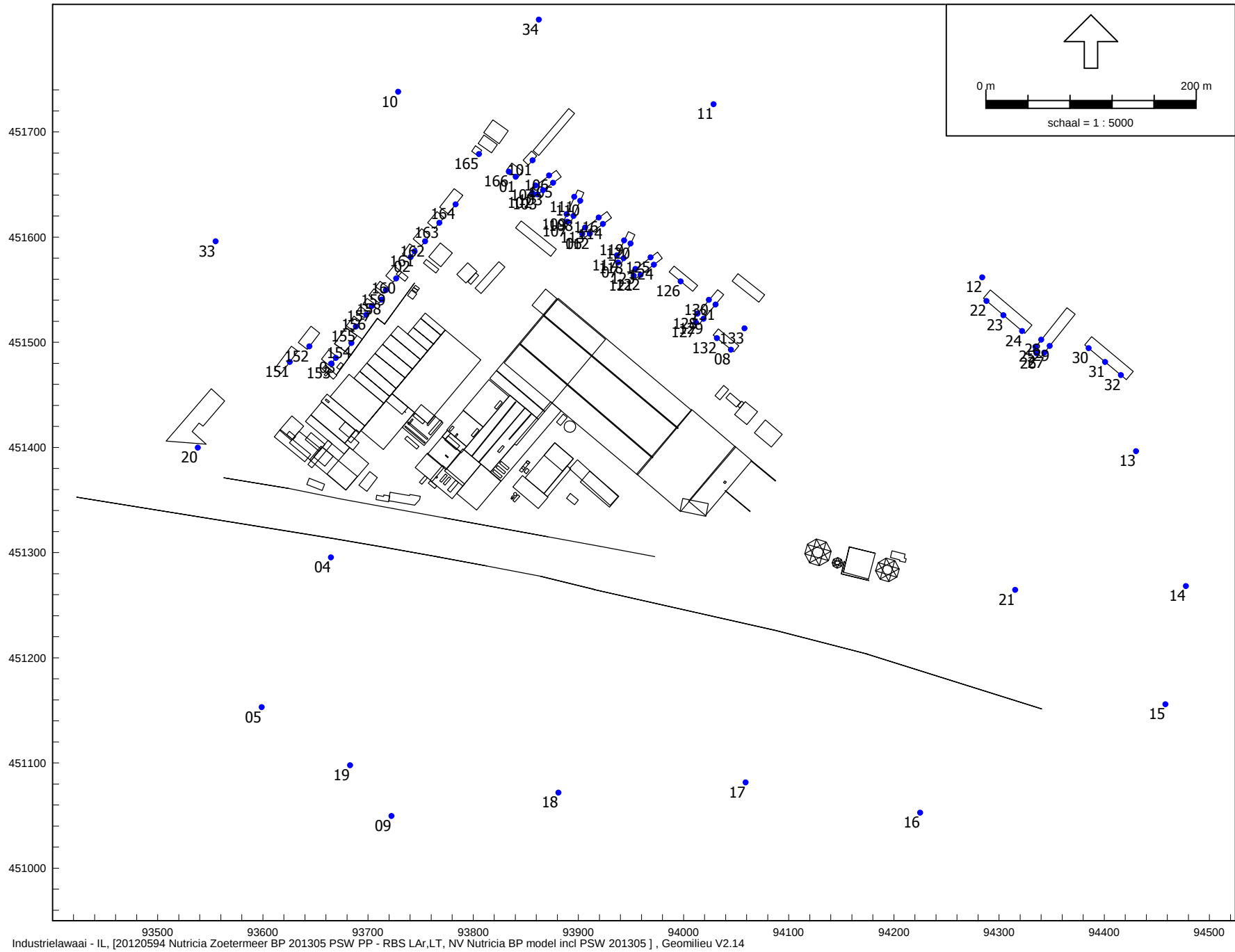
Overzicht ingevoerde GEBOUWEN, details







NV Nutricia in Zoetermeer
Bodemgebieden





Industrielaan - IL, [20120594 Nutricia Zoetermeer BP 201305 PSW PP - RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305] , Geomillieu V2.14

NV Nutricia in Zoetermeer
Ontvangers, details

De in de vigerende milieuvergunning opgenomen geluideisen

In de vigerende Wet milieubeheer vergunning (nr. DGWM/2005/18191) zijn de onderstaande eisen ten aanzien van de geluidemissie van de inrichting opgenomen.

provincie **HOLLAND**
ZUID

'ONSKENMERK'
DGWM/2005/18191
PAGINA 16/20

VOORSCHRIFTEN

A. GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	woningen F. Halsstraat/ G. Doustraat	48	47	44
2	woningen 1 ^o Stationsstraat	48	46	44
3	woningen 1 ^o Stationsstraat	52	46	46
4	woningen station	46	46	46
6	woningen G. Doustraat	51	48	45
8	woningen G. Doustraat	50	45	44
21	woningen Rokkeveenseweg 46A/B	48	48	48
14	zonегrens oost	40	40	39
16	zonегrens zuid	42	40	40
17	zonегrens zuid	43	40	39

1) de nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Schoonderbeek en Partners nr. 04.128.R02 van 24 februari 2005.

2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1	woningen F. Halsstraat/ G. Doustraat	70	65/66 ¹⁾	60/66 ²⁾
2	woningen 1 ^o Stationsstraat	70	65/67 ¹⁾	60/67 ²⁾
3	woningen 1 ^o Stationsstraat	70/75 ¹⁾	50	50
4	woningen station	50	50	50
6	woningen G. Doustraat	65	65	65
8	woningen G. Doustraat	70	60	60
21	woningen Rokkeveenseweg 46A/B	55	55	55

1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Schoonderbeek en Partners nr. 04.128.R02 van 24 februari 2005.

2) De laatstgenoemde waarden gelden alleen voor maximale geluidsniveaus veroorzaakt door vrachtverkeer.

3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de vastgestelde MTG-waarden bij de woningen.

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Zoetermeer	Gerard Doustraat 2	2712 SP	1	55
	Frans Halsstraat 53, 55, 57	2712 JT	3	55
	Frans Halsstraat 42, 44, 46, 48, 50	2712 JV	5	55
	van Goghstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39	2712 SK	20	55
	Jan Steenlaan 25, 27, 29, 31, 33	2712 TE	5	55
	Vermeerstraat 34, 36	2712 SW	2	55
	1e Stationsstraat 124	2712 HK	1	55
	1e Stationsstraat 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146	2712 HL	10	55
	1e Stationsstraat 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160	2712 HM	7	55
	1e Stationsstraat 147, 149, 151, 153	2712 HE	4	55
	1e Stationsstraat 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181	2712 HG	13	55
	Rokkeveenseweg 46A, 46B	2712 XZ	2	55
	1e Stationsstraat 162, 164, 170A, 188	2712 HM	4	56
Totaal aantal saneringswoningen			77	

Blad 1 van 1 blad

De MTG-waarde voor de woningen aan de Rokkeveenseweg 46A en B is ten behoeve van de vergunningverlening in 2005 gewijzigd naar 58 dB(A)

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,10	72,20	78,50	82,00	84,40	83,30	82,40	85,70	91,11	12,000	3,000	4,000
3035	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 NW	2,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,10	72,20	78,50	82,00	84,40	83,30	82,40	85,70	91,11	12,000	3,000	4,000
3036	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 NW	10,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80	70,00	73,00	79,30	82,90	85,30	84,20	83,20	86,60	91,99	12,000	3,000	4,000
3037	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 ZO	10,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80	70,00	73,00	79,30	82,90	85,30	84,20	83,20	86,60	91,99	12,000	3,000	4,000
3038	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 NO	10,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	55,80	64,00	67,00	73,30	76,90	79,30	78,20	77,20	80,50	85,96	12,000	3,000	4,000
3039	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 ZW	10,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	55,80	64,00	67,00	73,30	76,90	79,30	78,20	77,20	80,50	85,96	12,000	3,000	4,000
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	72,00	77,30	80,70	82,20	76,40	74,20	74,20	70,10	86,62	12,000	4,000	8,000
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,00	63,30	71,80	75,80	78,90	80,50	77,50	71,10	61,00	84,99	12,000	3,000	4,000
3008	P12/11 Compressor room	4,67	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	76,20	82,50	84,30	83,60	79,40	75,30	73,50	72,30	69,20	89,48	12,000	4,000	8,000
3009	P12/11 Hydraulic room	4,67	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,60	65,50	63,70	65,40	67,80	67,80	65,90	62,40	56,10	74,40	12,000	4,000	8,000
3010	P12/11 Ammonia room	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	67,20	72,10	73,00	70,50	71,40	68,20	64,10	59,80	52,60	78,85	12,000	4,000	8,000
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,30	72,30	78,30	81,30	85,30	86,30	82,30	78,30	69,30	90,91	12,000	3,000	4,000
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,30	72,30	78,30	81,30	85,30	86,30	82,30	78,30	69,30	90,91	12,000	3,000	4,000
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	76,00	82,00	85,00	89,00	90,00	86,00	82,00	73,00	94,61	12,000	3,000	4,000
3021	P12/11 Bronnen steam Factory 4	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,10	67,10	73,10	76,10	80,10	81,10	77,10	73,10	64,10	85,71	12,000	3,000	4,000
3022	P12/11 Bronnen steam Factory 5	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	62,30	73,30	79,30	82,30	86,30	87,30	83,30	79,30	70,30	91,91	12,000	3,000	4,000
3023	P12/11 Bronnen steam botteling	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	51,00	62,00	68,00	71,00	75,00	76,00	72,00	68,00	59,00	80,61	12,000	3,000	4,000
3030	3 Airco units	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	39,00	53,30	61,80	65,80	68,90	70,50	67,50	61,10	51,00	74,99	12,000	3,000	4,000
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,00	63,30	71,80	75,80	78,90	80,50	77,50	71,10	61,00	84,99	12,000	3,000	4,000

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
9001	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	4	8	26,42	26,42	26,42	10	25,00	57,00	64,00	82,00	87,00	90,00	97,00	95,00	81,00	75,00	100,00
9002	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	--	--	26,25	--	--	10	25,00	57,00	64,00	82,00	87,00	90,00	97,00	95,00	81,00	75,00	100,00
9003	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	4	8	26,21	26,21	26,21	10	25,00	57,00	64,00	82,00	87,00	90,00	97,00	95,00	81,00	75,00	100,00
psw_01	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	600	200	400	14,94	14,94	14,94	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_11	personenwagens zuid, kantoor	0,75	1,00	Eigen waarde	190	--	--	22,81	--	--	15	5,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_21	personenwagens noord, Bewaking	0,75	1,00	Eigen waarde	16	10	10	30,62	27,89	30,90	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_22	personenwagens noord, contractors	0,75	1,00	Eigen waarde	16	--	--	31,03	--	--	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_03	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	300	100	200	18,07	18,07	18,07	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_04	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	150	50	100	21,19	21,19	21,19	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_02	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	450	150	300	16,05	16,05	16,05	15	10,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
6001_5	Retourleiding	--	1,00	Eigen waarde	False	10,79	--	--	1,00	Nee	Nee	Nee	49,13	64,03	76,53	85,33	91,13	94,43	94,53	92,33	83,33	61,30	76,20	88,70	97,50	103,30	106,60

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
6001_5	106,70	104,50	95,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
psw_116	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_117	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_118	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_119	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_120	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_121	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--
psw_122	dichtslaan portieren	0,75	1,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	61,00	69,00	81,00	87,00	96,00	96,00	91,00	88,00	80,00	100,25	12,000	--	--

Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
9001	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	4	8	26,41	26,41	26,41	10	25,00	63,00	70,00	88,00	93,00	96,00	103,00	101,00	87,00	81,00	106,00
9002	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	--	--	26,25	--	--	10	25,00	65,00	72,00	90,00	95,00	98,00	105,00	103,00	89,00	83,00	108,00
9003	Intern transport	0,75	1,00	Relatief	12	4	8	26,21	26,21	26,21	10	25,00	65,00	72,00	90,00	95,00	98,00	105,00	103,00	89,00	83,00	108,00
psw_01	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	600	200	400	14,94	14,94	14,94	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
psw_11	personenwagens zuid, kantoor	0,75	1,00	Eigen waarde	190	--	--	22,81	--	--	15	5,00	--	57,00	65,00	72,00	76,00	83,00	81,00	71,00	60,00	86,00
psw_21	personenwagens noord, Bewaking	0,75	1,00	Eigen waarde	16	10	10	30,62	27,89	30,90	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
psw_22	personenwagens noord, contractors	0,75	1,00	Eigen waarde	16	--	--	31,03	--	--	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
psw_03	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	300	100	200	18,07	18,07	18,07	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
psw_04	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	150	50	100	21,19	21,19	21,19	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
psw_02	personenwagens noord	0,75	1,00	Eigen waarde	450	150	300	16,05	16,05	16,05	15	10,00	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Opslaghal	7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Fabriek 1, Opslaghal/PE-hal	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Indamptoren	25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Melkfabriek	16,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Spoelerij	8,70	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Spoelerij	12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Toren met dempers	21,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Fabriek I	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Kantoor	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nutriset + opslaghal	7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kantoren	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kantoren	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kantoren	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kantoren, kantine	12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kantoren	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	OBJEKT 19	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	OBJEKT 32	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	OBJEKT 33	7,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Laagbouw magazijn	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	OBJEKT 37	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	OBJEKT 39	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	OBJEKT 40	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	OBJEKT 42	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	OBJEKT 43	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	OBJEKT 44	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	OBJEKT 45	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	OBJEKT 46	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	OBJEKT 47	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	OBJEKT 48	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	OBJEKT 49	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	OBJEKT 50	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	OBJEKT 51	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	OBJEKT 52	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	OBJEKT 53	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Stationsstraat 163 - 171	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	OBJEKT 55	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	OBJEKT 56	3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	OBJEKT 57, tanks	17,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
58	OBJEKT 58, tanks	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	OBJEKT 59, tanks	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	OBJEKT 60, tanks	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
62	Keerwand	2,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	Keerwand	2,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Keerwand	2,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Schuurtje	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Fabriek I	7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Schermen langs de Rijksweg A12	0,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
80	Schermen langs de Rijksweg A12	1,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
81	Schermen langs de Rijksweg A12	1,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
82	Schermen langs de Rijksweg A12	2,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
83	Schermen langs de Rijksweg A12	2,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
84	Schermen langs de Rijksweg A12	3,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
85	Schermen langs de Rijksweg A12	3,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
86	Schermen langs de Rijksweg A12	4,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
87	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
88	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
89	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
90	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
91	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
92	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
93	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
94	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
95	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
99	OBJEKT 99	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	OBJEKT 100	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	OBJEKT 101	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	OBJEKT 102	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	OBJEKT 103	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	OBJEKT 104	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	OBJEKT 105	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	OBJEKT 106	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	OBJEKT 107	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	OBJEKT 108	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	OBJEKT 109	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	OBJEKT 110	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	OBJEKT 111	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	OBJEKT 112	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	OBJEKT 113	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Distributie, Hoogbouw magazijn	13,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Distributie, Hoogbouw magazijn	7,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Distributie, Hoogbouw magazijn	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	OBJEKT 117	1,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	LBK spoelerij	14,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	OBJEKT 119, tanks	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
140	Blow Molding, opslag	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Objekten van VAR0006	16,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	ECN	16,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Fabriek III	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Objekten van VAR0006	7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Fabriek 4	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Vulafdeling PBF	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	PBF1,2 Building	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	PBF2-3 Building	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Objekten van VAR0006	16,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Objekten van VAR0006	16,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Blow Molding, Flessenbunkers	20,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	LBK Fabriek III	4,50	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154	LBK ECN	4,00	17,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Kantoren	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Kantoren	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Pompenhok/ketelhuis	2,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bezinktank	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
168	Bezinktank	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
169	Bezinktank	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
170	Bezinktank	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
171	Bezinktank	1,75	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
172	Bezinktank	1,75	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
173	Bezinktank	1,75	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
174	Bezinktank	1,75	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
175	Bezinktank	1,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
176	Bezinktank	1,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
177	Bezinktank	1,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
178	Bezinktank	1,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
179	Basin, waterzuivering	1,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Basin, waterzuivering	1,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Basin, waterzuivering	1,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Basin, waterzuivering	1,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Schermen, waterzuivering	5,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
184	Schermen, waterzuivering	5,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
185	Gebouw bij waterzuivering	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Dak boven opslaghal (klein)	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
187	Dak boven opslaghal (groot)	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
188	Dak boven opslaghal (groot)	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
189	Opslag	2,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Opslag	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Opslag	3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Opslag	3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	PIM	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Zijwand laadkuil	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Zijwand laadkuil	1,00	0,32	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Pompenruimte	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Pompenruimte	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
199	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
200	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
201	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
202	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
203	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
204	Dak Nutriset + opslaghal	9,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
205	Pompenhuis	2,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Pompenhuis, dak	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
207	Schuur bij pompenhuis	3,50	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Dak opslag	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
211	Dak opslag	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
212	Condensor op distributie	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Koeltoren fabriek II	6,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Kantoren	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Kantoren	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Kantoren	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Kantoren	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Flat	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Flat	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Flat	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	OBJEKT 74	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK1	Luchtbehandelingskast	3,50	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK2	Luchtbehandelingskast	3,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK3	Luchtbehandelingskast	3,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N001	Kasten blowers op dak	3,50	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N100	gebouw Chillers	7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Rijwielstalling	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Condensor	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Condensor	2,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Uitbouw	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	Uitbouw	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Kast uitlaat	1,25	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_9	Luchtventilatie	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_8	Luchtventilatie	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Nieuwe tanks, 2010-08	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
95	Schermen langs de Rijksweg A12	4,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
152	PBF4 Building	8,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Koelwaterunit Climaveneta	2,26	9,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Koelwaterunit Climaveneta	2,26	9,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Koelwaterunit Climaveneta	2,26	9,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N001	Gebouw sprinklerpompen	5,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N002	Watertank sprinklerpompen	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1001	Opbouw Ammoniaroom	16,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB333	Kantoorpand	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB222	Woning, uitbouw	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	OBJEKT 41	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBJEKT 412		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Boiler house	12,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Compressor, hydrolic, ammonia room	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Office, electrical room	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_1	Stikstofinstallatie	2,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_2	Stikstofinstallatie	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_3	Stikstofinstallatie	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_4	Stikstofinstallatie	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_5	Stikstofinstallatie	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2_6	Stikstofinstallatie silo	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
N2_7	Stikstofinstallatie silo	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
ScherM03	In waterbassin	1,50	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM01	ScherM condensors	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM02	ScherM condensors	3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ScherM 04	ScherM 2 koeltorens (1 bestaand en 1 nieuw)	10,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
ScherM 05	ScherM 2 koeltorens (2 x nieuw)	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1001	Kopgevel	--	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		2,28	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3615		4,00	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1000	Nok	--	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherm03	0,80	0,80
Scherm01	0,80	0,80
Scherm02	0,00	0,00
Scherm 04	0,10	0,10
Scherm 05	0,10	0,10
1001	0,80	0,80
3605	0,20	0,20
3615	0,20	0,20
1000	0,80	0,80

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
HL001	Hoogtelijn waterzuivering	1,00
HL002	Hoogtelijn waterzuivering	2,00
HL003	Bassin rand	2,00
HL004	Bassin water hoogte	1,50
HL005	Laadkuil	0,00
HL006	Laadkuil, bodem	1,00
HL007	Hoogtelijn model	1,00

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
224	Bodemvlak	1,00
128	Bodemgebeid	1,00
129	Bodemgebeid	1,00
131	Bodemgebeid	1,00
132	Bodemgebeid	1,00
213	Bodemvlak, tuin	1,00
214	Bodemvlak, tuin	1,00
215	Bodemvlak, tuin	1,00
216	Bodemvlak	1,00
217	Bodemvlak	1,00
218	Bodemvlak	1,00
221	Bodemvlak	1,00
222	Bodemvlak	1,00
223	Bodemvlak	1,00
001	Bodemgebied	1,00
200	Bodemgebied	1,00
201	Bodemgebied	1,00
202	Bodemgebied	1,00
BO334	Zacht bodemgebied	1,00

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Franshalsstraat 57/G. Doustraat 2	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	1e Stationsstraat 146	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	1e Stationsstraat 170A, MTG 56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Rokkeveen (station), MTG 56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
05	Zonegrens, Rokkeveen	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	Van Goghstraat 11	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Van Goghstraat 29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Jan Steenlaan 27/29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Rokkeveen	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
18	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
14	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
19	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
33	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
17	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
13	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
21	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B, MTG 58	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
22	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
23	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
24	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
25	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
26	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
27	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
28	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
29	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
30	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
31	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
32	Flats	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
20	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
34	Zonegrens	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
101	Frans Halsstraat 53/55	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
102	Frans Halsstraat 50	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103	Frans Halsstraat 50	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
104	Frans Halsstraat 50/48	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
105	Frans Halsstraat 42/44/46	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
106	Frans Halsstraat 42/44/46	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
107	Van Goghstraat 9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
108	Van Goghstraat 7/9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
109	Van Goghstraat 7/9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
110	Van Goghstraat 1/3/5	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
111	Van Goghstraat 1/3/5	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
112	Van Goghstraat 11/13	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
113	Van Goghstraat 11/13	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
114	Van Goghstraat 15/17/19	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
116	Van Goghstraat 15/17/19	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
117	Van Goghstraat 27/29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
118	Van Goghstraat 27/29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
119	Van Goghstraat 21/23/25	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
120	Van Goghstraat 21/23/25	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
121	Van Goghstraat 31	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
122	Van Goghstraat 31/33	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
123	Van Goghstraat 31/33	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
124	Van Goghstraat 35/37/39	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
125	Van Goghstraat 35/37/39	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
126	Van Goghstraat 41/43/45/47	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
127	Vermeerstraat 36	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
128	Vermeerstraat 34/36	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
129	Vermeerstraat 34/36	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
130	Vermeerstraat 26/28/30/32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
131	Vermeerstraat 26/28/30/32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132	Jan Steenlaan 31/33	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
133	Jan Steenlaan 25	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
151	1e Stationstraat 173/175/177/179/181	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
152	1e Stationstraat 171	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
153	1e Stationstraat 170A, MTG 56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
154	1e Stationstraat 162/164, MTG 56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
155	1e Stationstraat 158/160	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
156	1e Stationstraat 156	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
157	1e Stationstraat 154	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
158	1e Stationstraat 152	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
159	1e Stationstraat 150	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
160	1e Stationstraat 148	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
161	1e Stationstraat 144	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
162	1e Stationstraat 140/142	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
163	1e Stationstraat 136/138	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
164	1e Stationstraat 128/130/132/134	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
165	1e Stationstraat 124	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
166	G. Doustraat 2	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103	Frans Halsstraat 48	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat 2	5,00	47,5	45,8	43,9	53,9	68,0
02_A	1e Stationsstraat 146	5,00	47,4	46,2	44,4	54,4	68,9
03_A	1e Stationsstraat 170A, MTG 56	5,00	51,8	46,2	45,7	55,7	69,0
04_A	Rokkeveen (station), MTG 56	5,00	44,8	43,3	41,9	51,9	54,9
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,00	41,1	39,7	38,4	48,4	54,3
06_A	Van Goghstraat 11	5,00	49,9	47,1	45,4	55,4	69,8
07_A	Van Goghstraat 29	5,00	50,1	46,2	45,1	55,1	69,6
08_A	Jan Steenlaan 27/29	5,00	50,0	45,9	45,2	55,2	68,3
09_A	Rokkeveen	5,00	42,0	40,5	38,9	48,9	55,2
10_A	Zonegrens	5,00	41,5	40,0	38,5	48,5	60,0
101_A	Frans Halsstraat 53/55	5,00	45,2	43,8	42,3	52,3	65,2
102_A	Frans Halsstraat 50	5,00	48,0	46,4	44,3	54,3	68,7
103_A	Frans Halsstraat 48	5,00	47,9	46,2	44,3	54,3	68,3
103_A	Frans Halsstraat 50	5,00	48,2	46,5	44,6	54,6	68,7
104_A	Frans Halsstraat 50/48	5,00	34,4	33,1	31,3	41,3	54,6
105_A	Frans Halsstraat 42/44/46	5,00	47,0	45,4	43,6	53,6	67,2
106_A	Frans Halsstraat 42/44/46	5,00	32,4	30,9	29,5	39,5	51,9
107_A	Van Goghstraat 9	5,00	49,5	47,2	45,5	55,5	69,5
108_A	Van Goghstraat 7/9	5,00	45,8	42,2	41,1	51,1	64,8
109_A	Van Goghstraat 7/9	5,00	46,9	45,8	43,5	53,5	67,1
11_A	Zonegrens	5,00	41,3	39,6	38,7	48,7	60,2
110_A	Van Goghstraat 1/3/5	5,00	44,0	41,2	40,2	50,2	61,9
111_A	Van Goghstraat 1/3/5	5,00	45,3	44,2	42,1	52,1	65,9
112_A	Van Goghstraat 11/13	5,00	49,0	45,7	44,5	54,5	68,2
113_A	Van Goghstraat 11/13	5,00	42,7	41,4	38,6	48,6	63,7
114_A	Van Goghstraat 15/17/19	5,00	47,6	44,9	43,9	53,9	66,7
116_A	Van Goghstraat 15/17/19	5,00	39,7	38,2	35,7	45,7	61,3
117_A	Van Goghstraat 27/29	5,00	48,2	44,8	43,4	53,4	67,6
118_A	Van Goghstraat 27/29	5,00	45,4	40,7	39,8	49,8	64,6
119_A	Van Goghstraat 21/23/25	5,00	46,7	43,9	42,4	52,4	66,6
12_A	Zonegrens	5,00	41,4	40,0	39,4	49,4	58,4
120_A	Van Goghstraat 21/23/25	5,00	43,4	40,3	39,6	49,6	61,4
121_A	Van Goghstraat 31	5,00	50,1	45,8	44,7	54,7	69,4
122_A	Van Goghstraat 31/33	5,00	48,6	44,6	43,9	53,9	67,2
123_A	Van Goghstraat 31/33	5,00	45,0	41,7	40,3	50,3	65,3
124_A	Van Goghstraat 35/37/39	5,00	47,1	43,7	43,0	53,0	65,9
125_A	Van Goghstraat 35/37/39	5,00	41,8	38,3	37,2	47,2	62,5
126_A	Van Goghstraat 41/43/45/47	5,00	48,2	44,8	43,9	53,9	67,3
127_A	Vermeerstraat 36	5,00	50,1	46,2	45,3	55,3	68,8
128_A	Vermeerstraat 34/36	5,00	47,2	43,6	42,4	52,4	65,9
129_A	Vermeerstraat 34/36	5,00	46,3	42,3	41,7	51,7	64,8
13_A	Zonegrens	5,00	39,9	38,7	38,1	48,1	56,1
130_A	Vermeerstraat 26/28/30/32	5,00	45,9	42,9	41,6	51,6	64,7
131_A	Vermeerstraat 26/28/30/32	5,00	43,9	41,5	41,1	51,1	62,0
132_A	Jan Steenlaan 31/33	5,00	50,0	45,8	45,0	55,0	68,5
133_A	Jan Steenlaan 25	5,00	46,8	44,7	44,0	54,0	63,3
14_A	Zonegrens	5,00	39,9	39,1	38,8	48,8	55,5
15_A	Zonegrens	5,00	41,0	40,4	40,1	50,1	55,1
151_A	1e Stationstraat 173/175/177/179/181	5,00	44,9	43,8	43,2	53,2	59,5
152_A	1e Stationstraat 171	5,00	45,8	43,5	43,1	53,1	59,4
153_A	1e Stationstraat 170A, MTG 56	5,00	47,1	46,3	46,0	56,0	67,1
154_A	1e Stationstraat 162/164, MTG 56	5,00	49,7	46,3	45,4	55,4	67,7
155_A	1e Stationstraat 158/160	5,00	47,2	45,7	44,5	54,5	69,3
156_A	1e Stationstraat 156	5,00	47,9	45,8	44,9	54,9	69,4
157_A	1e Stationstraat 154	5,00	48,0	45,9	44,9	54,9	69,2
158_A	1e Stationstraat 152	5,00	47,7	45,9	44,8	54,8	69,9
159_A	1e Stationstraat 150	5,00	47,3	46,1	44,7	54,7	68,8
16_A	Zonegrens	5,00	41,3	39,6	38,9	48,9	57,1
160_A	1e Stationstraat 148	5,00	47,8	46,5	44,6	54,6	69,6
161_A	1e Stationstraat 144	5,00	47,6	46,5	44,6	54,6	68,3
162_A	1e Stationstraat 140/142	5,00	47,7	46,5	44,5	54,5	67,5
163_A	1e Stationstraat 136/138	5,00	47,9	46,6	44,3	54,3	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
164_A	1e Stationstraat 128/130/132/134	5,00	47,6	46,3	44,0	54,0	67,6
165_A	1e Stationstraat 124	5,00	46,0	44,7	42,9	52,9	66,5
166_A	G. Doustraat 2	5,00	47,3	45,7	43,6	53,6	67,5
17_A	Zonegrens	5,00	42,6	39,8	38,6	48,6	59,3
18_A	Zonegrens	5,00	42,5	40,8	39,3	49,3	57,5
19_A	Zonegrens	5,00	41,7	40,0	38,7	48,7	55,7
20_A	Zonegrens	5,00	43,1	41,7	40,3	50,3	56,3
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B, MTG 58	5,00	48,0	47,6	47,5	57,5	60,3
22_A	Flats	5,00	41,8	40,6	40,1	50,1	58,2
23_A	Flats	5,00	42,3	41,1	40,6	50,6	58,2
24_A	Flats	5,00	41,8	40,7	40,3	50,3	58,0
25_A	Flats	5,00	41,5	40,4	39,9	49,9	57,7
26_A	Flats	5,00	41,8	40,8	40,4	50,4	57,8
27_A	Flats	5,00	36,8	36,6	36,6	46,6	46,5
28_A	Flats	5,00	41,0	39,8	39,2	49,2	57,5
29_A	Flats	5,00	34,7	34,5	34,5	44,5	43,7
30_A	Flats	5,00	40,1	39,2	38,8	48,8	54,3
31_A	Flats	5,00	40,2	39,3	38,9	48,9	55,7
32_A	Flats	5,00	40,4	39,4	38,9	48,9	56,0
33_A	Zonegrens	5,00	40,3	39,2	38,1	48,1	56,0
34_A	Zonegrens	5,00	40,7	39,2	37,9	47,9	60,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAr bij Bron voor toetspunt: 01_A - Franshalsstraat 57/G. Doustraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat 2	5,00	47,5	45,8	43,9	53,9	68,0
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,0	36,1	32,4	42,4	53,2
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	31,8	31,8	31,8	41,8	55,2
088	Westgevel fabriek II	4,00	31,8	31,8	31,8	41,8	34,6
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	34,1	32,9	31,1	41,1	37,8
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	34,7	33,1	30,7	40,7	38,6
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,2	34,3	30,6	40,6	52,4
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,3	33,8	29,8	39,8	52,2
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,0	33,5	29,5	39,5	52,5
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	29,3	29,3	29,3	39,3	33,8
085	Uitlaat in westgevel ECN	7,00	27,1	27,1	27,1	37,1	29,8
3025	P12/11 NW gevel opbouw	2,00	30,1	28,8	27,1	37,1	33,7
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,5	31,0	27,0	37,0	50,7
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	29,5	28,3	26,5	36,5	30,6
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,8	30,3	26,3	36,3	49,8
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	29,3	28,1	26,3	36,3	33,0
9001	Intern transport	0,75	26,1	26,1	26,1	36,1	55,6
3008	P12/11 Compressor room	4,67	25,9	25,9	25,9	35,9	29,2
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,2	29,1	25,8	35,8	48,6
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	25,7	25,7	25,7	35,7	30,2
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	30,0
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	29,3	27,7	25,3	35,3	33,1
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,8	27,3	24,9	34,9	32,7
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,3	29,1	24,3	34,3	58,1
4411	F1.1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	26,1	25,1	23,9	33,9	29,6
4410	F1.4, Lossen bulkwagen suiker	1,00	33,7	--	--	33,7	45,1
700	Compressor	1,40	23,6	23,6	23,6	33,6	30,9
psw_02	personenwagens noord	0,75	23,3	23,3	23,3	33,3	42,1
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	26,2	25,0	23,2	33,2	29,9
523	P09/10, Koelunit 2, deel 1	2,00	26,2	24,9	23,1	33,1	29,9
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	23,1	23,1	23,1	33,1	26,0
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	26,1	24,8	23,1	33,1	29,8
4308	F3.8 LBK W2W	2,33	22,8	22,8	22,8	32,8	26,6
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	25,8	24,5	22,7	32,7	29,3
3021	P12/11 Bronnen steam Factory 4	1,00	25,7	24,4	22,7	32,7	29,4
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	26,6	25,1	22,6	32,6	30,4
psw_01	personenwagens noord	0,75	22,6	22,6	22,6	32,6	38,7
012	12/06 Ventilator HvH op dak spoelerij	0,80	22,5	22,5	22,5	32,5	26,4
2002	M04/06 Ventilator op dak	1,00	22,5	22,5	22,5	32,5	26,2
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,9
139	Reinigen melkwagen	2,00	27,9	26,7	21,9	31,9	34,3
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,3	25,2	21,9	31,9	44,9
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	24,7	23,5	21,7	31,7	28,5
4213	F2.13, LBK vulruimte	1,60	21,7	21,7	21,7	31,7	25,3
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	24,6	23,4	21,6	31,6	28,5
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5	26,0
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	21,2	21,2	21,2	31,2	22,6
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,7	--	--	30,7	50,9
099	Uitlaat LBK dak fabriek III	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5	23,9
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,5	--	--	30,5	51,1
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,4	25,2	20,4	30,4	54,8
4204	F2.4, LBK verpakingsruimte	1,80	20,4	20,4	20,4	30,4	23,8
522	P09/10, Koelunit PBF4, deel 2	2,00	23,4	22,1	20,4	30,4	27,1
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3	23,7
9002	Intern transport	0,75	30,2	--	--	30,2	59,2
2003	M04/06, ventilator HVAC RK2-19M4	1,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,7
Rest			40,0	35,6	34,7	44,7	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - 1e Stationsstraat 146
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	1e Stationsstraat 146	5,00	47,4	46,2	44,4	54,4	68,9
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	34,9	34,9	34,9	44,9	57,6
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	34,3	33,0	31,3	41,3	37,4
9001	Intern transport	0,75	31,2	31,2	31,2	41,2	59,6
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,5	34,4	31,1	41,1	53,2
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	33,6	32,4	30,6	40,6	36,4
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,0	34,1	30,4	40,4	52,6
139	Reinigen melkwagen	2,00	36,3	35,1	30,3	40,3	41,1
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,5	34,0	30,0	40,0	53,1
3008	P12/11 Compressor room	4,67	28,3	28,3	28,3	38,3	31,3
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	31,2	29,9	28,2	38,2	31,7
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,6	32,1	28,1	38,1	51,3
3025	P12/11 NW gevel opbouw	2,00	30,8	29,6	27,8	37,8	34,3
012	12/06 Ventilator HvH op dak spoelerij	0,80	27,5	27,5	27,5	37,5	30,5
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	30,2	29,0	27,2	37,2	33,7
3022	P12/11 Bronnen steam Factory 5	1,00	29,6	28,3	26,6	36,6	32,7
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	28,5	27,5	26,2	36,2	30,7
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,2	31,0	26,2	36,2	60,0
522	P09/10, Koelunit PBF4, deel 2	2,00	29,0	27,7	26,0	36,0	32,4
psw_01	personenwagens noord	0,75	26,0	26,0	26,0	36,0	43,5
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	29,7	28,2	25,8	35,8	33,2
013	LBK, voorzijde	12,30	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
524	P09/10, Koelunit 2, deel 2	2,00	28,4	27,2	25,4	35,4	31,9
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	28,3	27,0	25,2	35,2	31,7
523	P09/10, Koelunit 2, deel 1	2,00	28,1	26,9	25,1	35,1	31,5
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,7	27,2	24,7	34,7	32,1
3021	P12/11 Bronnen steam Factory 4	1,00	27,1	25,9	24,1	34,1	30,3
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,9	26,3	23,9	33,9	31,3
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	23,7	23,7	23,7	33,7	26,1
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7	28,2
4204	F2.4, LBK verpakingsruimte	1,80	23,5	23,5	23,5	33,5	26,4
2002	M04/06 Ventilator op dak	1,00	23,4	23,4	23,4	33,4	26,6
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	22,9	22,9	22,9	32,9	27,4
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	25,9	24,7	22,9	32,9	29,3
085	Uitlaat in westgevel ECN	7,00	22,9	22,9	22,9	32,9	24,4
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	25,9	24,6	22,9	32,9	29,3
4206	M12/06, F2.6 1x afvoer damp	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8	26,0
4213	F2.13, LBK vulruimte	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	25,7
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4	26,9
276	Deur spoelruimte geopend	2,00	32,3	--	--	32,3	38,4
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	26,1	24,5	22,1	32,1	29,5
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,3	22,1	22,1	32,1	54,7
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9	26,4
088	Westgevel fabriek II	4,00	21,7	21,7	21,7	31,7	23,6
461	L6.1 Ruimte ventilator opslag gereed product	3,00	21,5	21,5	21,5	31,5	24,7
099	Uitlaat LBK dak fabriek III	3,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,8
2003	M04/06, ventilator HVAC RK2-19M4	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	24,1	22,8	21,0	31,0	27,8
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,4	24,5	20,8	30,8	43,2
3004	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	23,8	22,5	20,8	30,8	25,8
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,1	24,6	20,6	30,6	43,4
353	Uitlaat op dak spoelerij	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,7
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	23,4	22,1	20,3	30,3	27,2
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,4	20,2	20,2	30,2	52,8
3001	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	23,1	21,8	20,1	30,1	25,1
Rest			39,4	36,2	35,2	45,2	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 1e Stationsstraat 170A, MTG 56
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	1e Stationsstraat 170A, MTG 56	5,00	51,8	46,2	45,7	55,7	69,0
276	Deur spoelruimte geopend	2,00	50,0	--	--	50,0	53,8
013	LBK, voorzijde	12,30	37,8	37,8	37,8	47,8	37,8
002	Dak pompenruimte	4,10	35,2	35,2	35,2	45,2	35,2
012	12/06 Ventilator HvH op dak spoelerij	0,80	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	35,4	34,2	32,4	42,4	37,3
015	LBK, achtergedeelte	12,30	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
016	LBK, achtergedeelte	12,30	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	32,2	31,2	30,0	40,0	33,2
353	Uitlaat op dak spoelerij	0,50	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
275	Spoelruimte deur gesloten	2,00	27,1	29,4	29,4	39,4	29,4
351	Uitlaat autoclaaf met demper	2,00	29,0	29,0	29,0	39,0	33,8
011	12/06 Ventilator HvH op dak spoelerij	0,80	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9
014	LBK, achtergedeelte	12,30	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
007	Daklicht boven spoelerij	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
009	Daklicht boven spoelerij	0,10	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	31,3	30,0	28,3	38,3	31,7
026	Rooster N-gevel toren	20,00	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
023	Rooster N-gevel toren	20,00	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
3006	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	29,1	27,9	26,1	36,1	29,1
005	Opslag, lichtstraten	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
3004	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	28,5	27,2	25,5	35,5	28,5
006	Opslag, lichtstraten	0,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
085	Uitlaat in westgevel ECN	7,00	25,3	25,3	25,3	35,3	25,5
292	Toren, N-gevel	5,00	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	25,1	25,1	25,1	35,1	47,5
3036	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 NW	10,00	27,8	26,6	24,8	34,8	27,8
228	Rijlijn 17, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,8	--	--	34,8	67,4
008	Daklicht boven spoelerij	0,10	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
3022	P12/11 Bronnen steam Factory 5	1,00	27,8	26,5	24,7	34,7	31,0
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	27,7	26,5	24,7	34,7	30,9
010	Daklicht boven spoelerij	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
3021	P12/11 Bronnen steam Factory 4	1,00	27,3	26,0	24,3	34,3	30,2
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,1	26,6	24,1	34,1	30,9
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,0	26,5	24,1	34,1	30,8
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,0	26,4	24,0	34,0	30,8
035	Afzuigventilatie melkfabriek	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	24,6
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,8	26,2	23,8	33,8	30,6
3008	P12/11 Compressor room	4,67	23,5	23,5	23,5	33,5	26,3
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	25,3	24,1	22,3	32,3	28,6
036	Afzuigventilatie melkfabriek	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	22,5
100	Wand LBK dak fabriek III	3,00	22,0	22,0	22,0	32,0	24,0
001	Deur pompenhuis	1,30	21,4	21,4	21,4	31,4	21,4
037	Afzuigventilatie melkfabriek	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	21,9
3005	Roosters nieuwe koeltorens	1,00	24,4	23,1	21,4	31,4	26,8
134	Condensors museum	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3	23,0
352	Uitlaat op dak spoelerij	0,50	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2
4213	F2.13, LBK vulruimte	1,60	21,2	21,2	21,2	31,2	24,0
3025	P12/11 NW gevel opbouw	2,00	24,1	22,9	21,1	31,1	27,6
3038	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 NO	10,00	24,1	22,8	21,1	31,1	24,1
018	Dakraam boven fabriek I	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8	21,2
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	23,7	22,5	20,7	30,7	26,9
3003	Roosters nieuwe koeltorens	1,00	23,7	22,4	20,7	30,7	26,2
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,2	24,3	20,6	30,6	44,2
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensors	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5	23,5
Rest			38,9	36,5	35,4	45,4	63,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rokkeveen (station), MTG 56
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rokkeveen (station), MTG 56	5,00	44,8	43,3	41,9	51,9	54,9
3004	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	35,3	34,0	32,3	42,3	35,3
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	33,1	31,8	30,1	40,1	33,7
3032	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZW	2,00	32,6	31,3	29,6	39,6	32,8
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	29,5	29,5	29,5	39,5	34,0
3001	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	32,3	31,1	29,3	39,3	32,3
3006	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	31,9	30,7	28,9	38,9	31,9
451_1	Uitblaasventilatoren, grote koeltorens	5,50	31,3	30,0	28,3	38,3	31,3
3039	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 ZW	10,00	31,0	29,7	28,0	38,0	31,0
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	31,3	29,8	27,3	37,3	33,8
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	29,9	28,7	26,9	36,9	33,3
085	Uitlaat in westgevel ECN	7,00	26,5	26,5	26,5	36,5	27,6
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	30,2	28,7	26,2	36,2	32,6
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	29,6	28,0	25,6	35,6	31,9
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	29,4	27,9	25,4	35,4	31,9
3003	Roosters nieuwe koeltorens	1,00	28,1	26,8	25,0	35,0	29,0
4308	F3.8 LBK W2W	2,33	24,7	24,7	24,7	34,7	27,0
3002	Roosters nieuwe koeltorens	1,00	27,3	26,1	24,3	34,3	28,4
3037	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 ZO	10,00	27,1	25,8	24,1	34,1	27,1
3005	Roosters nieuwe koeltorens	1,00	26,5	25,3	23,5	33,5	27,9
4310	F3.10, Lossen bulkwagen HDPE korels	1,00	33,3	--	--	33,3	40,4
451_2	Roosters grote koeltorens	1,00	25,8	24,5	22,8	32,8	27,1
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	25,3	24,0	22,3	32,3	28,8
3035	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 NW	2,00	25,1	23,8	22,1	32,1	25,8
700	Compressor	1,40	21,6	21,6	21,6	31,6	29,0
3008	P12/11 Compressor room	4,67	21,6	21,6	21,6	31,6	24,3
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	21,4	21,4	21,4	31,4	25,9
013	LBK, voorzijde	12,30	21,0	21,0	21,0	31,0	21,0
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	20,7	20,7	20,7	30,7	22,5
3036	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 2 NW	10,00	23,6	22,4	20,6	30,6	23,6
501	P08/10, Graham, Flessenopslag, ZW-gevel	13,33	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	19,5	19,5	19,5	29,5	24,0
5001	M04/06, Nieuwe uitlaat in gevel	4,00	19,3	19,3	19,3	29,3	20,6
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	21,7	20,5	18,7	28,7	22,3
4306	M04/06, F3.6 Rooster compressorruimte	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	21,0
9003	Intern transport	0,75	18,7	18,7	18,7	28,7	47,8
504	P08/10, Graham, Flessenopslag, NW-gevel	16,00	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6
024	Rooster Z-gevel toren	20,00	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4
088	Westgevel fabriek II	4,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,1
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	21,0	19,8	18,0	28,0	24,7
3033	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 NO	2,00	21,0	19,8	18,0	28,0	22,1
134	Condensors museum	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7	20,2
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	20,3
2015	M04/06, Lichtstraat in dak Blow Molding	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2	18,0
136	Roosters tussenvloer	6,00	17,2	17,2	17,2	27,2	17,7
021	Uitlaten op dak (boven kantore	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	18,9
4214_5	Koelbox, uitlaat	4,00	16,3	16,3	16,3	26,3	18,8
137	uitlaatroosters tussenvloer	6,00	16,1	16,1	16,1	26,1	16,5
5002	Open deur Blow moulding BG	1,30	25,9	--	--	25,9	31,3
022	Uitlaten op dak (boven kantore	0,80	15,8	15,8	15,8	25,8	17,6
020	Uitlaten op dak (boven kantoren	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	17,4
278	Rooster N-gevel toren	20,00	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,7	17,1	15,0	25,0	39,3
032	Ventilatie op melkfabriek	1,50	15,0	15,0	15,0	25,0	17,3
112	LBK zijkant, boven ECN	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	17,5
Rest			33,6	31,9	30,8	40,8	52,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Van Goghstraat 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Van Goghstraat 11	5,00	49,9	47,1	45,4	55,4	69,8
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,3	37,4	33,7	43,7	54,5
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,1	37,6	33,6	43,6	54,8
psw_01	personenwagens noord	0,75	33,4	33,4	33,4	43,4	48,3
psw_02	personenwagens noord	0,75	33,2	33,2	33,2	43,2	49,5
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,3	35,8	31,8	41,8	53,7
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	31,8	31,8	31,8	41,8	54,9
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,2	34,3	30,6	40,6	51,2
3025	P12/11 NW gevel opbouw	2,00	32,3	31,1	29,3	39,3	35,7
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	32,3	31,1	29,3	39,3	32,4
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,0	--	--	39,0	57,3
9001	Intern transport	0,75	28,9	28,9	28,9	38,9	58,0
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	31,8	30,6	28,8	38,8	35,7
085	Uitlaat in westgevel ECN	7,00	28,7	28,7	28,7	38,7	31,1
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	28,3	28,3	28,3	38,3	32,7
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,2	--	--	38,2	56,2
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	31,3	30,0	28,2	38,2	34,6
3008	P12/11 Compressor room	4,67	28,2	28,2	28,2	38,2	31,2
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	31,2	30,0	28,2	38,2	34,8
088	Westgevel fabriek II	4,00	28,0	28,0	28,0	38,0	30,6
4410	F1.4, Lossen bulkwagen suiker	1,00	37,9	--	--	37,9	49,2
4306	M04/06, F3.6 Rooster compressorruimte	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	31,0
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	29,4	28,4	27,2	37,2	33,0
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	29,8	28,5	26,7	36,7	33,2
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,5	--	--	36,5	55,6
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	29,5	28,2	26,4	36,4	33,0
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	29,9
9002	Intern transport	0,75	36,4	--	--	36,4	63,7
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,8	30,3	26,3	36,3	49,5
4308	F3.8 LBK W2W	2,33	25,8	25,8	25,8	35,8	29,4
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,9	28,8	25,5	35,5	48,0
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	28,5	27,2	25,5	35,5	31,7
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	25,4	25,4	25,4	35,4	27,8
352	Uitlaat op dak spoelerij	0,50	25,0	25,0	25,0	35,0	29,1
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,9	27,3	24,9	34,9	32,6
psw_03	personenwagens noord	0,75	24,8	24,8	24,8	34,8	45,1
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	24,8	24,8	24,8	34,8	25,7
3021	P12/11 Bronnen steam Factory 4	1,00	27,4	26,2	24,4	34,4	31,0
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,2	26,7	24,3	34,3	32,0
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,5	27,4	24,1	34,1	46,9
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,0	--	--	34,0	53,8
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	26,9	25,6	23,9	33,9	30,7
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,7	26,2	23,7	33,7	31,4
4204	F2.4, LBK verpakingsruimte	1,80	23,7	23,7	23,7	33,7	26,8
2002	M04/06 Ventilator op dak	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5	26,9
4209_2	M12/06, F2.09, 5 st blowers in opbouw	0,60	23,3	23,3	23,3	33,3	27,0
012	12/06 Ventilator HvH op dak spoelerij	0,80	23,3	23,3	23,3	33,3	27,2
098	Uitlaat op fabriek III	1,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,9
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,0	25,4	23,0	33,0	30,7
700	Compressor	1,40	23,0	23,0	23,0	33,0	30,1
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,2	26,1	22,8	32,8	45,9
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8	27,2
3022	P12/11 Bronnen steam Factory 5	1,00	25,8	24,5	22,8	32,8	29,0
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	25,7	24,4	22,7	32,7	29,2
461	L6.1 Ruimte ventilator opslag gereed product	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5	24,9
4213	F2.13, LBK vulruimte	1,60	22,2	22,2	22,2	32,2	25,6
Rest			42,1	37,9	36,7	46,7	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_A - Jan Steenlaan 27/29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Jan Steenlaan 27/29	5,00	50,0	45,9	45,2	55,2	68,3
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	37,9	37,9	37,9	47,9	41,8
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	37,8	37,8	37,8	47,8	41,8
8001	P04/08, Dakinstallatie Sleeve ruimte DC	1,50	35,8	34,8	33,5	43,5	36,7
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	31,5	31,5	31,5	41,5	35,3
700	Compressor	1,40	30,6	30,6	30,6	40,6	37,0
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	33,2	31,9	30,2	40,2	33,2
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	32,8	31,5	29,7	39,7	35,9
3008	P12/11 Compressor room	4,67	29,7	29,7	29,7	39,7	32,5
3026	P12/11 ZO gevel opbouw	2,00	32,5	31,2	29,5	39,5	35,7
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,4	--	--	39,4	57,9
psw_04	personenwagens noord	0,75	29,3	29,3	29,3	39,3	50,5
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,2	--	--	39,2	57,4
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1	33,0
295	PIM-gebouw, geopende deur	2,70	39,0	--	--	39,0	41,3
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,2	--	--	38,2	56,7
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	31,4	29,8	27,4	37,4	35,2
psw_03	personenwagens noord	0,75	27,2	27,2	27,2	37,2	46,7
9002	Intern transport	0,75	36,9	--	--	36,9	64,3
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	30,3
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensors	1,00	26,4	26,4	26,4	36,4	30,4
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,0	--	--	36,0	55,3
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	30,0	28,4	26,0	36,0	33,8
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,9	--	--	35,9	55,1
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	29,9	28,3	25,9	35,9	33,7
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	28,1	27,1	25,9	35,9	32,1
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	28,1	26,9	25,1	35,1	32,1
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	28,9	27,4	25,0	35,0	32,8
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	27,9	26,6	24,9	34,9	31,3
088	Westgevel fabriek II	4,00	24,6	24,6	24,6	34,6	27,7
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	27,4	26,1	24,4	34,4	30,9
461	L6.1 Ruimte ventilator opslag gereed product	3,00	24,3	24,3	24,3	34,3	26,1
psw_02	personenwagens noord	0,75	24,2	24,2	24,2	34,2	43,1
273	Laden/lossen vrwgs laadkuil	1,50	28,6	26,2	24,0	34,0	36,4
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,6	--	--	33,6	53,5
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	47,0
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	26,2	24,9	23,2	33,2	29,8
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	22,9	22,9	22,9	32,9	24,6
6001_5	Retourleiding	2,00	32,8	--	--	32,8	44,5
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	25,8	24,5	22,8	32,8	29,3
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	22,2	22,2	22,2	32,2	24,5
psw_01	personenwagens noord	0,75	21,8	21,8	21,8	31,8	40,3
098	Uitlaat op fabriek III	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7	25,6
4308	F3.8 LBK W2W	2,33	21,6	21,6	21,6	31,6	25,4
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,2	25,3	21,6	31,6	45,4
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,6	--	--	31,6	52,0
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,4	23,7	21,6	31,6	46,4
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,8	25,3	21,3	31,3	45,5
4204	F2.4, LBK verpakingsruimte	1,80	21,3	21,3	21,3	31,3	24,8
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	24,2	23,0	21,2	31,2	27,9
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,8	--	--	30,8	50,6
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,7	23,8	20,1	30,1	43,9
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,7	--	--	29,7	50,6
099	Uitlaat LBK dak fabriek III	3,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,2
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	22,4	21,2	19,4	29,4	26,1
101	Wand LBK dak fabriek III	3,00	19,4	19,4	19,4	29,4	22,9
Rest			37,9	34,9	33,9	43,9	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Zonegrens	5,00	39,9	39,1	38,8	48,8	55,5
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	33,3	33,3	33,3	43,3	37,5
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	33,2	33,2	33,2	43,2	37,4
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	28,9	28,9	28,9	38,9	33,0
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	28,6	28,6	28,6	38,6	32,7
273	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	29,0	26,5	24,4	34,4	38,7
274	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	29,0	26,5	24,4	34,4	38,7
700	Compressor	1,40	23,9	23,9	23,9	33,9	31,0
3008	P12/11 Compressor room	4,67	21,8	21,8	21,8	31,8	26,0
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	19,3	18,0	16,2	26,2	22,5
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	17,8	16,6	14,8	24,8	22,4
9003	Intern transport	0,75	14,8	14,8	14,8	24,8	45,4
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	17,7	16,4	14,7	24,7	22,3
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,4
272	Rijden diesel VHT	1,00	21,6	14,4	14,4	24,4	27,7
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	16,4	15,4	14,2	24,2	21,0
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9	18,4
088	Westgevel fabriek II	4,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,1
8001	P04/08, Dakinstallatie Sleeve ruimte DC	1,50	15,7	14,7	13,5	23,5	20,0
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	16,3	15,0	13,3	23,3	20,9
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,8	15,2	13,1	23,1	39,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,5	14,8	12,7	22,7	38,7
133	Condensor achterzijde dak dist	0,70	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	11,7	11,7	11,7	21,7	15,5
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,5	14,5	11,5	21,5	39,6
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	15,0	13,3	11,2	21,2	37,2
524	P09/10, Koelunit 2, deel 2	2,00	14,1	12,9	11,1	21,1	18,6
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	14,0	12,8	11,0	21,0	18,5
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	14,0	12,8	11,0	21,0	18,5
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	14,0	12,7	10,9	20,9	18,4
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,6	13,0	10,9	20,9	37,2
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	10,6	10,6	10,6	20,6	35,1
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,1	12,5	10,4	20,4	36,6
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	13,3	12,1	10,3	20,3	17,8
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	13,3	12,0	10,3	20,3	17,7
3026	P12/11 ZO gevel opbouw	2,00	13,1	11,9	10,1	20,1	17,6
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	14,1	12,5	10,1	20,1	18,6
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	13,7	12,1	10,0	20,0	36,2
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	13,2	11,6	9,5	19,5	35,7
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	13,4	11,9	9,5	19,5	18,0
523	P09/10, Koelunit 2, deel 1	2,00	12,5	11,2	9,4	19,4	16,9
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,9	13,0	9,3	19,3	34,1
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensors	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,8
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	12,9	11,3	9,2	19,2	35,4
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	12,8	11,2	9,1	19,1	35,4
701	Pomp 1	0,60	9,0	9,0	9,0	19,0	13,2
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	12,0	10,7	9,0	19,0	16,4
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	11,4	12,9	8,9	18,9	34,1
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	12,5	10,9	8,8	18,8	35,0
305	Op/afzetten container	1,00	18,1	--	--	18,1	40,7
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	12,1	10,5	8,1	18,1	16,6
3001	Uitblaasventilatoren, nieuwe koeltorens	8,00	10,9	9,7	7,9	17,9	15,1
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	11,3	9,7	7,6	17,6	34,0
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	10,1	11,6	7,6	17,6	32,8
131	Ventilatie op dak distributie	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
2003	M04/06, ventilator HVAC RK2-19M4	1,00	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0
Rest			28,8	23,5	22,5	32,5	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAr bij Bron voor toetspunt: 16_A - Zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Zonegrens	5,00	41,3	39,6	38,9	48,9	57,1
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	32,6	32,6	32,6	42,6	36,6
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	31,2	31,2	31,2	41,2	35,1
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	29,5	29,5	29,5	39,5	33,5
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	27,5	27,5	27,5	37,5	31,5
274	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	31,4	28,9	26,8	36,8	40,9
273	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	31,3	28,8	26,7	36,7	40,8
700	Compressor	1,40	24,4	24,4	24,4	34,4	31,3
3008	P12/11 Compressor room	4,67	23,5	23,5	23,5	33,5	27,5
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	25,2	23,9	22,2	32,2	29,7
9003	Intern transport	0,75	20,6	20,6	20,6	30,6	51,1
4310	F3.10, Lossen bulkwagen HDPE korels	1,00	29,9	--	--	29,9	39,1
3026	P12/11 ZO gevel opbouw	2,00	22,4	21,1	19,4	29,4	26,6
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	21,9	20,6	18,9	28,9	24,7
272	Rijden diesel VHT	1,00	25,1	17,9	17,9	27,9	30,9
134	Condensors museum	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	22,1
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	20,0	18,7	17,0	27,0	24,4
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	16,7	16,7	16,7	26,7	20,3
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	19,6	18,3	16,6	26,6	24,1
4216	F2.16, Lossen stikstof	1,00	26,3	--	--	26,3	38,5
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,0	18,4	16,3	26,3	42,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,0	18,3	16,2	26,2	42,0
133	Condensor achterzijde dak dist	0,70	16,0	16,0	16,0	26,0	20,3
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,3	17,7	15,6	25,6	41,6
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	19,6	18,1	15,6	25,6	24,0
8001	P04/08, Dakinstallatie Sleeve ruimte DC	1,50	17,6	16,7	15,4	25,4	21,9
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	19,4	17,8	15,4	25,4	23,7
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,9	17,2	15,1	25,1	41,0
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensers	1,00	14,9	14,9	14,9	24,9	19,4
3033	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 NO	2,00	17,5	16,3	14,5	24,5	22,0
295	PIM-gebouw, geopende deur	2,70	24,2	--	--	24,2	30,0
6001_2	Rooster zijgevel	2,50	24,1	--	--	24,1	39,2
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,8	16,2	14,1	24,1	40,1
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,9	16,9	13,9	23,9	41,9
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,6	16,0	13,9	23,9	39,9
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	18,0
3010	P12/11 Ammonia room	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5	17,6
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	15,6	14,7	13,4	23,4	20,2
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	16,4	15,1	13,4	23,4	20,7
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,0	15,4	13,3	23,3	39,2
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,5	14,9	12,8	22,8	38,9
099	Uitlaat LBK dak fabriek III	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	15,7	14,5	12,7	22,7	20,1
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	16,5	15,0	12,5	22,5	20,9
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,2	14,6	12,5	22,5	38,5
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,0	14,4	12,3	22,3	38,4
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	16,2	14,7	12,2	22,2	20,6
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	14,8	13,6	11,8	21,8	19,1
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	15,4	13,8	11,7	21,7	37,8
4206	M12/06, F2.6 1x afvoer damp	2,00	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8
3022	P12/11 Bronnen steam Factory 5	1,00	13,7	12,5	10,7	20,7	18,2
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,4	12,8	10,7	20,7	36,9
131	Ventilatie op dak distributie	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	13,3	12,0	10,3	20,3	17,6
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	13,8	12,2	10,1	20,1	36,4
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	10,1	10,1	10,1	20,1	13,5
Rest			29,6	26,2	25,0	35,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Zonegrens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Zonegrens	5,00	42,6	39,8	38,6	48,6	59,3
273	Laden/lossen vrwgs laadkuil	1,50	33,5	31,0	28,9	38,9	42,8
274	Laden/lossen vrwgs laadkuil	1,50	32,9	30,4	28,3	38,3	42,1
3008	P12/11 Compressor room	4,67	26,6	26,6	26,6	36,6	30,2
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	26,2	26,2	26,2	36,2	30,1
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	29,2
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2	29,1
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	24,7	24,7	24,7	34,7	28,6
4310	F3.10, Lossen bulkwagen HDPE korels	1,00	33,6	--	--	33,6	42,7
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,4	25,9	23,4	33,4	31,6
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	27,2	25,7	23,2	33,2	31,4
9003	Intern transport	0,75	23,2	23,2	23,2	33,2	53,4
3026	P12/11 ZO gevel opbouw	2,00	25,6	24,4	22,6	32,6	29,6
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	25,2	23,9	22,2	32,2	27,2
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensors	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5	25,7
700	Compressor	1,40	20,4	20,4	20,4	30,4	27,1
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,3
3034	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZO	2,00	23,1	21,9	20,1	30,1	27,4
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	24,1	22,5	20,1	30,1	28,3
4309_4	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	23,8	22,3	19,8	29,8	28,0
133	Condensor achterzijde dak dist	0,70	19,8	19,8	19,8	29,8	23,8
4216	F2.16, Lossen stikstof	1,00	29,4	--	--	29,4	41,4
4306	M04/06, F3.6 Rooster compressorruimte	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	23,4
5001	M04/06, Nieuwe uitlaat in gevel	4,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,8
134	Condensors museum	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
4214_4	Koelbox, deuren	2,80	18,6	18,6	18,6	28,6	22,5
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,3	20,6	18,5	28,5	44,1
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,9	20,3	18,2	28,2	43,8
272	Rijden diesel VHT	1,00	25,1	17,9	17,9	27,9	30,6
8001	P04/08, Dakinstallatie Sleeve ruimte DC	1,50	19,9	18,9	17,7	27,7	23,9
5002	Open deur Blow moulding BG	1,30	27,4	--	--	27,4	34,7
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,8	19,1	17,0	27,0	42,6
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,6	19,0	16,9	26,9	42,5
4214_5	Koelbox, uitlaat	4,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,5
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	19,7	18,5	16,7	26,7	23,8
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,3	18,7	16,6	26,6	42,1
522	P09/10, Koelunit PBF4, deel 2	2,00	19,5	18,2	16,5	26,5	23,5
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,1	18,5	16,4	26,4	42,2
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,3	19,3	16,3	26,3	44,0
295	PIM-gebouw, geopende deur	2,70	26,2	--	--	26,2	31,9
3032	P12/12 Koeltorens roosters ombouw 1 ZW	2,00	19,2	18,0	16,2	26,2	23,5
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	19,1	17,9	16,1	26,1	23,3
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	19,1	17,8	16,1	26,1	23,1
3010	P12/11 Ammonia room	3,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,8
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,6	18,0	15,9	25,9	41,4
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	18,1	17,1	15,9	25,9	22,5
136	Roosters tussenvloer	6,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,7
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,3	17,7	15,6	25,6	41,3
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,3	17,7	15,6	25,6	41,5
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,0	18,9	15,6	25,6	39,4
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,1	17,5	15,4	25,4	41,1
4308	F3.8 LBK W2W	2,33	15,2	15,2	15,2	25,2	19,3
6001_2	Rooster zijgevel	2,50	25,1	--	--	25,1	39,9
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,8	16,2	14,1	24,1	40,0
137	uitlaatroosters tussenvloer	6,00	13,9	13,9	13,9	23,9	17,7
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,6	16,0	13,9	23,9	39,8
Rest			32,7	29,6	28,5	38,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAR,LT, NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B, MTG 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B, MTG 58	5,00	48,0	47,6	47,5	57,5	60,3
127	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	42,0	42,0	42,0	52,0	45,4
129	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	41,1	41,1	41,1	51,1	44,5
128	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	40,8	40,8	40,8	50,8	44,0
130	M.10/99, Puntbel. waterzuiv.	0,10	40,4	40,4	40,4	50,4	43,6
700	Compressor	1,40	29,5	29,5	29,5	39,5	35,8
274	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	33,8	31,3	29,2	39,2	43,0
273	Laden/lossen vrwgns laadkuil	1,50	33,7	31,3	29,2	39,2	43,0
3008	P12/11 Compressor room	4,67	24,5	24,5	24,5	34,5	28,5
9003	Intern transport	0,75	20,1	20,1	20,1	30,1	50,3
3029	P12/11 opbouw bovenzijde	0,10	22,5	21,3	19,5	29,5	25,2
272	Rijden diesel VHT	1,00	26,7	19,5	19,5	29,5	32,3
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,2	20,5	18,4	28,4	44,0
3017	P12/11 HVAC Pack Roof	1,00	21,1	19,9	18,1	28,1	25,6
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,7	20,1	18,0	28,0	43,7
133	Condensor achterzijde dak dist	0,70	17,9	17,9	17,9	27,9	22,0
3019	P12/11 HVAC PBF filling roof	0,50	20,8	19,6	17,8	27,8	25,3
3007	P12/11 Boilerroom	8,00	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
8001	P04/08, Dakinstallatie Sleeve ruimte DC	1,50	19,6	18,7	17,4	27,4	23,6
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,2	19,5	17,4	27,4	43,0
4411	F1.1, Koelcompressor koelcel	1,00	19,6	18,6	17,4	27,4	24,1
441_1	F4.1 M10/99, aanzuigrooster koelt.	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	21,1
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,4	19,4	16,4	26,4	44,0
305	Op/afzetten container	1,00	26,3	--	--	26,3	47,5
3018	P12/11 HVAC Preparation F4 roof	1,00	19,0	17,7	15,9	25,9	23,4
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,9	17,3	15,2	25,2	41,0
098	Uitlaat op fabriek III	1,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,9
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,2	16,6	14,5	24,5	40,4
526	P09/10, Koelunit 3, deel 2	2,00	17,4	16,1	14,4	24,4	21,7
525	P09/10, Koelunit 3, deel 1	2,00	17,3	16,0	14,3	24,3	21,6
523	P09/10, Koelunit 2, deel 1	2,00	17,2	16,0	14,2	24,2	21,6
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,6	16,0	13,9	23,9	39,9
3011	P12/11 Afzuiging boilerroom	1,00	16,7	15,5	13,7	23,7	21,1
3026	P12/11 ZO gevel opbouw	2,00	16,7	15,4	13,7	23,7	20,9
4309_3	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	17,6	16,1	13,7	23,7	22,0
2004	Stoomafblazen 13 stuks	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5	37,8
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,1	15,5	13,4	23,4	39,4
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,1	15,5	13,4	23,4	39,5
088	Westgevel fabriek II	4,00	13,3	13,3	13,3	23,3	17,5
4309_2	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	17,2	15,7	13,2	23,2	21,6
441_2	F4.1, M10/99 Uitblaas koeltoren	13,10	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,5	14,9	12,8	22,8	38,8
4309_1	M12/06, F3.9, condensorunit	1,80	16,7	15,1	12,7	22,7	21,1
521	P09/10, Koelunit PBF4, deel 1	2,00	15,7	14,4	12,7	22,7	20,0
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,2	16,3	12,6	22,6	37,2
701	Pomp 1	0,60	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	16,0	14,4	12,3	22,3	38,4
3027	P12/11 NO gevel opbouw	2,00	15,3	14,0	12,3	22,3	19,5
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,7	16,2	12,2	22,2	37,3
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,8	15,9	12,2	22,2	36,9
3031	Air handling unit supporting rooms	1,50	15,1	13,9	12,1	22,1	19,4
131	Ventilatie op dak distributie	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	16,1
702	Pomp 2	0,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,4
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	14,5	16,0	12,0	22,0	37,0
524	P09/10, Koelunit 2, deel 2	2,00	14,5	13,3	11,5	21,5	18,8
6001	Uitlaat in kast op dak naas condensors	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5	16,0
Rest			32,8	26,5	25,4	35,4	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Franshalsstraat/G. Doustraat	5,00	65,1	65,1	65,1
02_A	1e Stationsstraat	5,00	67,0	67,0	67,0
03_A	1e Stationsstraat	5,00	73,4	54,9	54,9
04_A	Rokkeveen (station)	5,00	46,0	46,0	46,0
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,00	42,6	42,6	42,6
06_A	Gerard Doustraat	5,00	65,1	61,2	61,2
07_A	Gerard Doustraat	5,00	65,0	58,0	58,0
08_A	Gerard Doustraat	5,00	69,9	57,4	57,4
09_A	Rokkeveen	5,00	46,8	46,8	46,8
10_A	Zonegrens	5,00	50,1	50,1	50,1
101_A	Frans Halsstraat 53/55	5,00	59,1	59,1	59,1
102_A	Frans Halsstraat 50	5,00	64,7	64,7	64,7
103_A	Frans Halsstraat 48	5,00	63,1	63,1	63,1
103_A	Frans Halsstraat 50	5,00	64,2	64,2	64,2
104_A	Frans Halsstraat 50/48	5,00	51,2	51,2	51,2
105_A	Frans Halsstraat 42/44/46	5,00	61,2	61,2	61,2
106_A	Frans Halsstraat 42/44/46	5,00	44,0	44,0	44,0
107_A	Van Goghstraat 9	5,00	62,8	61,5	61,5
108_A	Van Goghstraat 7/9	5,00	61,1	54,1	54,1
109_A	Van Goghstraat 7/9	5,00	60,4	60,4	60,4
11_A	Zonegrens	5,00	51,5	47,1	47,1
110_A	Van Goghstraat 1/3/5	5,00	58,9	51,1	51,1
111_A	Van Goghstraat 1/3/5	5,00	59,1	59,1	59,1
112_A	Van Goghstraat 11/13	5,00	64,1	58,7	58,7
113_A	Van Goghstraat 11/13	5,00	59,5	59,5	59,5
114_A	Van Goghstraat 15/17/19	5,00	62,3	56,6	56,6
116_A	Van Goghstraat 15/17/19	5,00	56,7	56,7	56,7
117_A	Van Goghstraat 27/29	5,00	64,3	57,4	57,4
118_A	Van Goghstraat 27/29	5,00	62,4	55,5	55,5
119_A	Van Goghstraat 21/23/25	5,00	62,0	56,1	56,1
12_A	Zonegrens	5,00	51,7	50,7	50,7
120_A	Van Goghstraat 21/23/25	5,00	59,9	52,2	52,2
121_A	Van Goghstraat 31	5,00	65,1	58,0	58,0
122_A	Van Goghstraat 31/33	5,00	64,2	56,9	56,9
123_A	Van Goghstraat 31/33	5,00	62,8	55,6	55,6
124_A	Van Goghstraat 35/37/39	5,00	61,3	54,2	54,2
125_A	Van Goghstraat 35/37/39	5,00	59,8	52,8	52,8
126_A	Van Goghstraat 41/43/45/47	5,00	61,7	54,7	54,7
127_A	Vermeerstraat 36	5,00	69,8	57,8	57,8
128_A	Vermeerstraat 34/36	5,00	63,0	56,3	56,3
129_A	Vermeerstraat 34/36	5,00	67,6	55,9	55,9
13_A	Zonegrens	5,00	50,9	50,9	50,9
130_A	Vermeerstraat 26/28/30/32	5,00	60,1	53,4	53,4
131_A	Vermeerstraat 26/28/30/32	5,00	63,4	52,5	52,5
132_A	Jan Steenlaan 31/33	5,00	69,0	57,3	57,3
133_A	Jan Steenlaan 25	5,00	61,1	51,0	51,0
14_A	Zonegrens	5,00	49,4	49,4	49,4
15_A	Zonegrens	5,00	49,1	49,1	49,1
151_A	1e Stationstraat 173/175/177/179/181	5,00	58,7	43,1	43,1
152_A	1e Stationstraat 171	5,00	58,9	44,2	44,2
153_A	1e Stationstraat 170A, MTG 56	5,00	70,6	54,4	54,4
154_A	1e Stationstraat 162/164, MTG 56	5,00	68,9	59,3	59,3
155_A	1e Stationstraat 158/160	5,00	71,4	59,0	59,0
156_A	1e Stationstraat 156	5,00	69,9	58,8	58,8
157_A	1e Stationstraat 154	5,00	69,2	59,2	59,2
158_A	1e Stationstraat 152	5,00	69,6	60,8	60,8
159_A	1e Stationstraat 150	5,00	67,6	61,6	61,6
16_A	Zonegrens	5,00	51,8	51,8	51,8
160_A	1e Stationstraat 148	5,00	67,5	67,5	67,5
161_A	1e Stationstraat 144	5,00	65,1	65,1	65,1
162_A	1e Stationstraat 140/142	5,00	61,1	61,1	61,1
163_A	1e Stationstraat 136/138	5,00	64,1	64,1	64,1
164_A	1e Stationstraat 128/130/132/134	5,00	63,5	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
165_A	1e Stationstraat 124	5,00	61,7	61,7	61,7
166_A	G. Doustraat 2	5,00	64,5	64,5	64,5
17_A	Zonegrens	5,00	53,9	53,9	53,9
18_A	Zonegrens	5,00	51,6	51,6	51,6
19_A	Zonegrens	5,00	43,7	43,7	43,7
20_A	Zonegrens	5,00	54,8	54,8	54,8
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,00	54,8	54,2	54,2
22_A	Flats	5,00	52,0	51,1	51,1
23_A	Flats	5,00	53,1	53,1	53,1
24_A	Flats	5,00	52,9	52,9	52,9
25_A	Flats	5,00	52,8	52,8	52,8
26_A	Flats	5,00	52,8	52,8	52,8
27_A	Flats	5,00	47,6	39,4	39,4
28_A	Flats	5,00	52,5	52,5	52,5
29_A	Flats	5,00	43,0	36,5	36,5
30_A	Flats	5,00	51,4	51,4	51,4
31_A	Flats	5,00	51,1	51,1	51,1
32_A	Flats	5,00	50,8	50,8	50,8
33_A	Zonegrens	5,00	47,2	43,6	43,6
34_A	Zonegrens	5,00	49,0	48,1	48,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Franshalsstraat/G. Doustraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Franshalsstraat/G. Doustraat	5,00	65,1	65,1	65,1
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	35,3	35,3	35,3
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	37,8	37,8	37,8
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,6	59,6	59,6
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,8	57,8	57,8
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	55,7	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	55,5	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,0	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	52,4	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	51,2	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,1	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,2	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,2	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,4	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,7	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,0	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,3	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,0	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,2	29,2	29,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,6	25,6	25,6
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,8	24,8	24,8
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,6	23,6	23,6
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,4	24,4	24,4
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,2	29,2	29,2
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,8	35,8	35,8
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,8	32,8	32,8
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,3	31,3	31,3
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,3	30,3	30,3
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,9	31,9	31,9
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,1	30,1	30,1
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,2	28,2	28,2
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,4	32,4	32,4
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,0	33,0	33,0
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,7	37,7	37,7
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,5	35,5	35,5
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,0	35,0	35,0
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,7	39,7	39,7
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,4	48,4	48,4
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	52,3	52,3	52,3
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,6	54,6	54,6
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	53,9	53,9	53,9
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,1	57,1	57,1
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,4	57,4	57,4
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	65,1	65,1	65,1
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	61,2	61,2	61,2
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,8	59,8	59,8
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,7	49,7	49,7
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,6	50,6	50,6
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,4	57,4	57,4
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	53,6	53,6	53,6
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,5	54,5	54,5
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,7	41,7	41,7
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,8	41,8	41,8
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,5	25,5	25,5
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,5	24,5	24,5
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,1	25,1	25,1
Rest			57,7	52,5	52,5
LAmix	(hoofdgroep)		65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rokkeveen (station)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rokkeveen (station)	5,00	46,0	46,0	46,0
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	14,3	14,3	14,3
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	39,8	39,8	39,8
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,3	31,3	31,3
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,4	30,4	30,4
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,5	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,0	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,2	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,3	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,6	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,6	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,9	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,7	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,3	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	15,3	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,7	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,1	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,5	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,2	34,2	34,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,3	41,3	41,3
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,8	41,8	41,8
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,2	43,2	43,2
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,5	39,5	39,5
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,0	41,0	41,0
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,4	38,4	38,4
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,0	41,0	41,0
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,7	38,7	38,7
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,1	38,1	38,1
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,0	41,0	41,0
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,2	40,2	40,2
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,3	43,3	43,3
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,9	43,9	43,9
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,8	40,8	40,8
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,4	39,4	39,4
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,5	40,5	40,5
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,3	38,3	38,3
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,7	36,7	36,7
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,9	36,9	36,9
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,8	34,8	34,8
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,0	35,0	35,0
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,8	35,8	35,8
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,5	32,5	32,5
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,1	32,1	32,1
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,1	27,1	27,1
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,9	26,9	26,9
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,6	20,6	20,6
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,5	27,5	27,5
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,0	21,0	21,0
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,4	27,4	27,4
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,9	21,9	21,9
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,0	19,0	19,0
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,3	31,3	31,3
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,5	37,5	37,5
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,8	43,8	43,8
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,2	42,2	42,2
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	21,4	21,4	21,4
Rest			46,0	46,0	46,0
LAmix	(hoofdgroep)		46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 1e Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	1e Stationsstraat	5,00	67,0	67,0	67,0
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	26,0	26,0	26,0
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	36,4	36,4	36,4
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,6	57,6	57,6
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,0	48,0	48,0
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	51,5	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,5	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,8	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,8	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,3	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,7	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,9	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,2	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,5	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,5	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,8	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,6	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,6	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,7	25,7	25,7
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,3	25,3	25,3
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,3	25,3	25,3
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,9	26,9	26,9
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,5	43,5	43,5
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,0	41,0	41,0
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,5	36,5	36,5
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,7	31,7	31,7
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,4	31,4	31,4
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,4	27,4	27,4
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,7	29,7	29,7
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,4	31,4	31,4
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,8	30,8	30,8
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,3	33,3	33,3
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,5	37,5	37,5
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,0	36,0	36,0
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,5	35,5	35,5
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,6	35,6	35,6
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,8	36,8	36,8
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,7	39,7	39,7
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,6	57,6	57,6
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,6	57,6	57,6
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	55,7	55,7	55,7
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,6	45,6	45,6
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,2	48,2	48,2
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	56,0	56,0	56,0
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,0	59,0	59,0
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,1	54,1	54,1
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,5	57,5	57,5
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	67,0	67,0	67,0
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	52,0	52,0	52,0
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	58,0	58,0	58,0
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,9	59,9	59,9
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,4	27,4	27,4
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,2	26,2	26,2
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,3	26,3	26,3
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,3	43,3	43,3
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,6	27,6	27,6
Rest			64,2	59,4	59,4
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	67,0	67,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - 1e Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	1e Stationsstraat	5,00	73,4	54,9	54,9
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	27,5	27,5	27,5
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	36,7	36,7	36,7
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,5	43,5	43,5
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,8	47,8	47,8
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,8	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,3	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,2	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,7	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,4	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,2	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,4	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,1	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,9	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,5	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	18,6	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,7	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,2	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,2	20,2	20,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	20,8	20,8	20,8
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	24,0	24,0	24,0
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,9	28,9	28,9
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,5	31,5	31,5
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,9	33,9	33,9
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,9	30,9	30,9
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,8	28,8	28,8
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,1	29,1	29,1
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,1	30,1	30,1
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,0	31,0	31,0
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,4	31,4	31,4
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,0	30,0	30,0
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,0	32,0	32,0
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,1	37,1	37,1
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,8	39,8	39,8
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,8	38,8	38,8
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,0	38,0	38,0
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,4	35,4	35,4
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,6	34,6	34,6
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,7	36,7	36,7
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,4	37,4	37,4
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,7	39,7	39,7
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,2	45,2	45,2
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,0	48,0	48,0
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,9	41,9	41,9
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,7	43,7	43,7
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,8	32,8	32,8
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,9	54,9	54,9
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,6	50,6	50,6
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,8	40,8	40,8
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,7	38,7	38,7
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,3	37,3	37,3
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,1	19,1	19,1
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	19,0	19,0	19,0
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,4	28,4	28,4
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,5	32,5	32,5
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	17,4	17,4	17,4
Rest			73,4	46,0	46,0
LAmix	(hoofdgroep)		73,4	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Gerard Doustraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Gerard Doustraat	5,00	69,9	57,4	57,4
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	20,3	20,3	20,3
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	37,4	37,4	37,4
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,3	47,3	47,3
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,8	48,8	48,8
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,3	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	53,1	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,7	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	56,6	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	58,6	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	61,0	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	63,2	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	64,2	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	64,4	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	60,9	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	55,8	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,0	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,1	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,4	50,4	50,4
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,0	42,0	42,0
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,2	35,2	35,2
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,2	31,2	31,2
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,6	30,6	30,6
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,4	30,4	30,4
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,6	30,6	30,6
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,2	34,2	34,2
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,5	37,5	37,5
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,2	37,2	37,2
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,5	31,5	31,5
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,8	38,8	38,8
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,6	37,6	37,6
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,8	40,8	40,8
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,3	34,3	34,3
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,9	31,9	31,9
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,1	29,1	29,1
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,9	30,9	30,9
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,1	36,1	36,1
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,1	35,1	35,1
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,0	44,0	44,0
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,8	35,8	35,8
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,8	33,8	33,8
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,7	38,7	38,7
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,9	48,9	48,9
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,3	42,3	42,3
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,5	49,5	49,5
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,1	37,1	37,1
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,3	39,3	39,3
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,1	42,1	42,1
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,3	46,3	46,3
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,0	41,0	41,0
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,2	45,2	45,2
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,7	44,7	44,7
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,6	46,6	46,6
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,8	36,8	36,8
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,6	30,6	30,6
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,4	47,4	47,4
Rest			69,9	57,4	57,4
LAmax	(hoofdgroep)		69,9	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Gerard Doustraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Gerard Doustraat	5,00	65,1	61,2	61,2
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	21,0	21,0	21,0
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	45,1	45,1	45,1
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,8	57,8	57,8
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	60,9	60,9	60,9
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	63,2	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	64,0	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	61,5	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,0	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	56,8	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,7	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	53,0	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	51,5	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,5	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,6	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,0	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,1	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,2	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,0	33,0	33,0
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,1	28,1	28,1
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,9	26,9	26,9
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,7	25,7	25,7
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,2	26,2	26,2
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,8	29,8	29,8
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,2	35,2	35,2
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,4	36,4	36,4
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,2	37,2	37,2
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,8	31,8	31,8
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,2	30,2	30,2
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	34,6	34,6	34,6
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,8	33,8	33,8
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,6	30,6	30,6
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	31,2	31,2	31,2
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,6	45,6	45,6
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,5	43,5	43,5
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	48,6	48,6	48,6
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,3	49,3	49,3
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	50,6	50,6	50,6
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	52,0	52,0	52,0
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	53,9	53,9	53,9
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,6	44,6	44,6
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	59,4	59,4	59,4
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	61,2	61,2	61,2
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,7	49,7	49,7
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	58,3	58,3	58,3
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	57,7	57,7	57,7
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	49,7	49,7	49,7
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,3	42,3	42,3
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	58,9	58,9	58,9
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	56,2	56,2	56,2
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	54,6	54,6	54,6
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,6	39,6	39,6
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,2	44,2	44,2
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	28,2	28,2	28,2
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	26,6	26,6	26,6
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,8	27,8	27,8
Rest			65,1	56,8	56,8
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LA,max , NV Nutricia BP model incl PSW 201305
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,00	54,8	54,2	54,2
083	Deur inpak-afdeling, geopend	2,00	11,3	11,3	11,3
090	Roldeur fabriek II, geopend	2,30	27,4	27,4	27,4
167	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,4	39,4	39,4
168	Rijlijn 01, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,8	39,8	39,8
169	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,3	--	--
170	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,0	--	--
171	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,3	--	--
172	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,8	--	--
173	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,2	--	--
174	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,8	--	--
175	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,8	--	--
176	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,0	--	--
177	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,5	--	--
178	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,1	--	--
179	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,3	--	--
180	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,0	--	--
181	Rijlijn 02, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,7	--	--
182	Rijlijn 03, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,2	47,2	47,2
183	Rijlijn 04, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,2	46,2	46,2
184	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	46,8	46,8	46,8
185	Rijlijn 05, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,0	44,0	44,0
186	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,3	43,3	43,3
187	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,7	42,7	42,7
188	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,2	42,2	42,2
189	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,6	41,6	41,6
190	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	41,1	41,1	41,1
191	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	42,2	42,2	42,2
192	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	40,1	40,1	40,1
193	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,7	39,7	39,7
194	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,6	37,6	37,6
195	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	30,4	30,4	30,4
196	Rijlijn 06, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	25,0	25,0	25,0
197	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,1	23,1	23,1
198	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,0	22,0	22,0
199	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,8	22,8	22,8
200	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,9	22,9	22,9
201	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,6	23,6	23,6
202	Rijlijn 07, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	23,9	23,9	23,9
203	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,6	39,6	39,6
204	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,6	33,6	33,6
205	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	22,0	22,0	22,0
206	Rijlijn 08, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	39,8	39,8	39,8
207	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	37,3	37,3	37,3
208	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	38,6	38,6	38,6
209	Rijlijn 09, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	33,2	33,2	33,2
210	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	36,4	36,4	36,4
211	Rijlijn 10, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	32,9	32,9	32,9
212	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	29,4	29,4	29,4
213	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	35,5	35,5	35,5
214	Rijlijn 11, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	27,5	27,5	27,5
216	Rijlijn 12, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,2	44,2	44,2
217	Rijlijn 13, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	44,1	44,1	44,1
218	Rijlijn 14, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	45,6	45,6	45,6
219	Rijlijn 15, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	43,7	43,7	43,7
220	Rijlijn 16, Rijden zwaar vrachtverkeer	1,00	47,2	47,2	47,2
Rest			54,8	54,2	54,2
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nutricia verkeer A12 en 1e stationsstraat tbv cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat	5,00	52,4	50,8	48,4	55,8
02_A	1e Stationsstraat 146 OG	5,00	41,3	40,9	36,1	44,3
03_A	1e Stationsstraat 170A OG, MTG56	5,00	43,6	42,8	34,9	45,1
04_A	1e Stationstraat 188 (station), MTG56	5,00	40,3	39,3	31,5	41,6
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,00	39,0	38,0	30,2	40,3
06_A	Van Goghstraat 11, Gerard Doustraat	5,00	41,2	39,7	37,0	44,5
07_A	Gerard Doustraat	5,00	33,8	32,5	29,1	36,8
08_A	Jan Steenlaan 27, Gerard Doustraat	5,00	31,6	30,2	26,6	34,5
09_A	Rokkeveen	5,00	32,1	31,1	23,3	33,4
13_A	Zonegrens, Woning Rokkeveenseweg 44	5,00	22,0	21,2	14,2	23,7
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,00	26,8	25,6	20,8	29,2
22_A	Flats	5,00	26,8	26,0	18,7	28,4
23_A	Flats	5,00	26,8	26,0	18,6	28,4
24_A	Flats	5,00	26,4	25,6	18,1	28,0
25_A	Flats	5,00	26,0	25,2	17,6	27,5
26_A	Flats	5,00	24,9	24,1	16,6	26,4
27_A	Flats	5,00	--	--	--	--
28_A	Flats	5,00	22,3	21,5	14,1	23,9
29_A	Flats	5,00	--	--	--	--
30_A	Flats	5,00	15,5	14,6	7,5	17,1
31_A	Flats	5,00	19,1	18,3	11,0	20,7
32_A	Flats	5,00	20,8	20,0	12,6	22,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Nutricia verkeer A12 en 1e stationsstraat tbv cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat	5,00	45,3	42,1	38,0	46,6
02_A	1e Stationsstraat 146 OG	5,00	45,8	42,7	38,7	47,3
03_A	1e Stationsstraat 170A OG, MTG56	5,00	45,5	42,3	38,2	46,9
04_A	1e Stationstraat 188 (station), MTG56	5,00	55,5	52,3	48,2	56,9
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,00	50,1	46,9	42,7	51,4
06_A	Van Goghstraat 11, Gerard Doustraat	5,00	44,2	41,0	37,0	45,6
07_A	Gerard Doustraat	5,00	45,5	42,3	38,2	46,9
08_A	Jan Steenlaan 27, Gerard Doustraat	5,00	48,0	44,8	40,6	49,4
09_A	Rokkeveen	5,00	50,3	47,2	42,9	51,6
13_A	Zonegrens, Woning Rokkeveenseweg 44	5,00	53,8	50,7	46,6	55,2
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,00	63,0	59,9	55,5	64,3
22_A	Flats	5,00	49,3	46,2	42,0	50,7
23_A	Flats	5,00	49,6	46,5	42,3	51,0
24_A	Flats	5,00	49,4	46,2	42,0	50,7
25_A	Flats	5,00	45,4	42,2	38,0	46,7
26_A	Flats	5,00	51,3	48,2	44,0	52,7
27_A	Flats	5,00	50,8	47,6	43,6	52,2
28_A	Flats	5,00	45,2	42,0	37,9	46,6
29_A	Flats	5,00	50,8	47,7	43,6	52,3
30_A	Flats	5,00	52,2	49,0	45,0	53,6
31_A	Flats	5,00	52,1	49,0	44,9	53,5
32_A	Flats	5,00	52,4	49,3	45,2	53,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Nutricia verkeer A12 en 1e stationsstraat tbv cumulatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat	5,00	53,2	51,3	48,8	56,3
02_A	1e Stationsstraat 146 OG	5,00	47,1	44,9	40,6	49,0
03_A	1e Stationsstraat 170A OG, MTG56	5,00	47,7	45,6	39,9	49,1
04_A	1e Stationstraat 188 (station), MTG56	5,00	55,7	52,5	48,3	57,0
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,00	50,4	47,4	42,9	51,7
06_A	Van Goghstraat 11, Gerard Doustraat	5,00	45,9	43,4	40,0	48,1
07_A	Gerard Doustraat	5,00	45,8	42,8	38,7	47,3
08_A	Jan Steenlaan 27, Gerard Doustraat	5,00	48,1	45,0	40,8	49,5
09_A	Rokkeveen	5,00	50,3	47,3	43,0	51,7
13_A	Zonegrens, Woning Rokkeveenseweg 44	5,00	53,8	50,7	46,6	55,2
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,00	63,0	59,9	55,5	64,3
22_A	Flats	5,00	49,3	46,2	42,0	50,7
23_A	Flats	5,00	49,7	46,5	42,3	51,0
24_A	Flats	5,00	49,4	46,2	42,0	50,7
25_A	Flats	5,00	45,4	42,3	38,1	46,8
26_A	Flats	5,00	51,3	48,2	44,1	52,7
27_A	Flats	5,00	50,8	47,6	43,6	52,2
28_A	Flats	5,00	45,2	42,1	37,9	46,6
29_A	Flats	5,00	50,8	47,7	43,6	52,3
30_A	Flats	5,00	52,2	49,0	45,0	53,6
31_A	Flats	5,00	52,1	49,0	44,9	53,5
32_A	Flats	5,00	52,4	49,3	45,2	53,8

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	Etmaal	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01_A	Franshalsstraat 57/G. Doustraat	5,0	56,3	56,3	0,0	0,0	53,9	54,9	0,0	0,0	58,7	58,7		57,7	
02_A	1e Stationsstraat 146 OG	5,0	49,0	49,0	0,0	0,0	54,4	55,4	0,0	0,0	56,3	56,3		55,3	
03_A	1e Stationsstraat 170A OG, MTG56	5,0	49,1	49,1	0,0	0,0	55,7	56,7	0,0	0,0	57,4	57,4		56,4	
04_A	1e Stationstraat 188 (station), MTG56	5,0	57,0	57,0	0,0	0,0	51,9	52,9	0,0	0,0	58,4	58,4		57,4	
05_A	Zonegrens, Rokkeveen	5,0	51,7	51,7	0,0	0,0	48,4	49,4	0,0	0,0	53,7	53,7		52,7	
06_A	Van Goghstraat 11, Gerard Doustraat	5,0	48,1	48,1	0,0	0,0	55,4	56,4	0,0	0,0	57,0	57,0		56,0	
07_A	Gerard Doustraat	5,0	47,3	47,3	0,0	0,0	55,1	56,1	0,0	0,0	56,6	56,6		55,6	
08_A	Jan Steenlaan 27, Gerard Doustraat	5,0	49,5	49,5	0,0	0,0	55,2	56,2	0,0	0,0	57,0	57,0		56,0	
09_A	Rokkeveen	5,0	51,7	51,7	0,0	0,0	48,9	49,9	0,0	0,0	53,9	53,9		52,9	
13_A	Zonegrens, Woning Rokkeveenseweg 44	5,0	55,2	55,2	0,0	0,0	48,1	49,1	0,0	0,0	56,2	56,2		55,2	
21_A	Woningen Rokkeveenseweg 46 A+B	5,0	64,3	64,3	0,0	0,0	57,5	58,5	0,0	0,0	65,3	65,3		64,3	
22_A	Flats	5,0	50,7	50,7	0,0	0,0	50,1	51,1	0,0	0,0	53,9	53,9		52,9	
23_A	Flats	5,0	51,0	51,0	0,0	0,0	50,6	51,6	0,0	0,0	54,3	54,3		53,3	
24_A	Flats	5,0	50,7	50,7	0,0	0,0	50,3	51,3	0,0	0,0	54,0	54,0		53,0	
25_A	Flats	5,0	46,8	46,8	0,0	0,0	49,9	50,9	0,0	0,0	52,3	52,3		51,3	
26_A	Flats	5,0	52,7	52,7	0,0	0,0	50,4	51,4	0,0	0,0	55,1	55,1		54,1	
27_A	Flats	5,0	52,2	52,2	0,0	0,0	46,6	47,6	0,0	0,0	53,5	53,5		52,5	
28_A	Flats	5,0	46,6	46,6	0,0	0,0	49,2	50,2	0,0	0,0	51,8	51,8		50,8	
29_A	Flats	5,0	52,3	52,3	0,0	0,0	44,5	45,5	0,0	0,0	53,1	53,1		52,1	
30_A	Flats	5,0	53,6	53,6	0,0	0,0	48,8	49,8	0,0	0,0	55,1	55,1		54,1	
31_A	Flats	5,0	53,5	53,5	0,0	0,0	48,9	49,9	0,0	0,0	55,1	55,1		54,1	
32_A	Flats	5,0	53,8	53,8	0,0	0,0	48,9	49,9	0,0	0,0	55,3	55,3		54,3	

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

			HEEN			TERUG			HEEN			TERUG			INRIT->MELKLOSSING->WEG			HEEN			TERUG		
	Bronnummers		Shuttle bewegingen totaal 18 per 24 uur			Shuttle bewegingen totaal 18 per 24 uur			Binnenl.+export			Binnenl.+export			Aanvoer melk totaal 7/dag			Grondstoffen + verpakkingsmateriaal			Grondstoffen + verpakkingsmateriaal		
Rijlijnummer	begin	eind	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1	167	168							60	10	10	60	10	10				20	1	2	20	1	2
2	169	181				9			60														
3	182		9	3	6		3	6	60	10	10		10	10									
4	183		9	3	6		3	6	60	10	10		10	10									
5	184	185	9	3	6		3	6		10	10	60	10	10									
6	186	196	9	3	6		3	6		10	10	60	10	10									
7	197	202	9	3	6		3	6		10	10	60	10	10									
8	203	206				9				10	10	60	10	10									
9	207	209													12	3	2						
10	210	211													12	3	2						
11	212	214																20	1	2	20	1	2
12	216								10	2	2	10	2	2									
13	217								10	2	2	10	2	2									
14	218								10	2	2	10	2	2									
15	219								10	2	2	10	2	2									
16	220								60	10	10	60	10	10									
17	221	230																					
18	231	234																					
19	801	803																					

														HEEN			TERUG			HEEN			TERUG			HEEN		
	Bronnummers		Aanvoer opslag blow moulding			Aanvoer opslag blow moulding			Product afstoot derden afvullen / room			Product afstoot derden afvullen / room			Aanvoer Natronloog			Aanvoer Natronloog			Slibafvoer							
Rijlijnummer	begin	eind	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N					
1	167	168	25	15	10	25	15	10	2	1	1	2	1	1	2		2				1							
2	169	181	25						2																			1
3	182		25						2																		1	
4	183		25						2																		1	
5	184	185	25						2																			
6	186	196	25						2																			
7	197	202		15	10	25	15	10		1	1	2	1	1														
8	203	206		15	10	25	15	10		1	1	2	1	1														
9	207	209																										
10	210	211																										
11	212	214																										
12	216																											
13	217																											
14	218																											
15	219																											
16	220																											
17	221	230													2			2										
18	231	234																										
19	801	803																			1							

TERUG											HEEN				TERUG																			
	Bronnummers		Slibafvoer			Overige activiteiten			Overige activiteiten				Totaal aantal passages			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorrectie in dB															
Rijlijnnummer	begin	eind	D	A	N	D	A	N	D	A	N	v in km/h	D	A	N	D	A	N	D	A	N													
1	167	168	1			16			16			15	252	54	46	0,420	0,090	0,077	14,6	16,5	20,2													
2	169	181	1			16			16			15	114	0	0	0,190	0,000	0,000	18,0															
3	182		1			16			16			15	114	26	32	0,190	0,043	0,053	18,0	19,7	21,8													
4	183		1			16			16			15	114	26	32	0,190	0,043	0,053	18,0	19,7	21,8													
5	184	185				16			16			15	112	26	32	0,187	0,043	0,053	18,1	19,7	21,8													
6	186	196				16			16			15	112	26	32	0,187	0,043	0,053	18,1	19,7	21,8													
7	197	202				16			16			15	112	58	54	0,187	0,097	0,090	18,1	16,2	19,5													
8	203	206				16			16			15	112	52	42	0,187	0,087	0,070	18,1	16,6	20,6													
9	207	209										15	12	3	2	0,020	0,005	0,003	27,8	29,0	33,8													
10	210	211										15	12	3	2	0,020	0,005	0,003	27,8	29,0	33,8													
11	212	214										15	40	2	4	0,067	0,003	0,007	22,6	30,8	30,8													
12	216											15	20	4	4	0,033	0,007	0,007	25,6	27,8	30,8													
13	217											15	20	4	4	0,033	0,007	0,007	25,6	27,8	30,8													
14	218											15	20	4	4	0,033	0,007	0,007	25,6	27,8	30,8													
15	219											15	20	4	4	0,033	0,007	0,007	25,6	27,8	30,8													
16	220											15	120	20	20	0,200	0,033	0,033	17,8	20,8	23,8													
17	221	230										15	4	0	0	0,007	0,000	0,000	32,6															
18	231	234	1									15	2	0	0	0,003	0,000	0,000	35,6															
19	801	803				1			1			15	2	0	0	0,003	0,000	0,000	35,6															

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl