

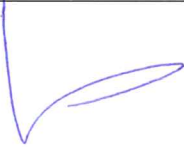
Rapport M.2011.1588.16.R002

Zoetermeer BP Oosterhage deelgebied voormalige NAM-locatie

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: Definitief

Colofon

Rapportnummer:	M.2011.1588.16.R002	
Plaats en datum:	Arnhem, 14 december 2012	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Zoetermeer Team RO en Milieubeleid Stadhuisplein 1 2700 AA Zoetermeer	
Contactpersoon:	N.A. Mulders Telefoon: 079 346 9068 Fax: - E-mail: n.a.mulders@zoetermeer.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: drs. G. (Gosse) Muijzer E-mail: gmu@dgmr.nl Telefoon: 070 350 39 99 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	drs. G. (Gosse) Muijzer	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
Verwerkt door:	BRA MBR	

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	ALGEMENE GEGEVENS	6
2.1	Het plangebied	6
2.2	Doel van het onderzoek	7
2.3	Beschouwde situaties	7
3.	JURIDISCH KADER	9
3.1	Toetsingskader	9
3.2	Bepalingsmethoden luchtkwaliteit	11
3.3	Beoordelingspunten luchtkwaliteit	12
4.	UITGANGSPUNTEN.....	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Bedrijfssituatie.....	14
4.3	Rekenmodel	15
4.4	Emissiekenmerken	15
4.5	Verkeersgegevens ontsluitingswegen en N209	17
4.6	Overige (rekentechnische) uitgangspunten	17
4.7	Beoordelingslocaties.....	18
4.8	Optellen bronbijdragen.....	18
5.	RESULTATEN	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Resultaten stikstofdioxide	20
5.3	Resultaten fijn stof.....	21
5.4	Beschouwing rekenresultaten	22
6.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	23

Bijlage 1: Overzicht verkeerscijfers

Bijlage 2: Overzicht emissiegegevens inrichting Pallethandel Zoetermeer

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Overzicht rekenresultaten rekenmodel

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd met betrekking tot het bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalig NAM-locatie te Zoetermeer. Deze locatie maakt deel uit van het bedrijventerrein Oosterhage te Zoetermeer. Het betreft een actualisatie van het rapport opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. van 13 oktober 2010¹.

De ontsluiting van het terrein van de pallethandel op het terrein is gewijzigd. Daarnaast is het aantal vierkante meters bedrijventerrein vergroot. Ten noorden van het terrein van de pallethandel is een bedrijfskavel toegevoegd (oppervlakte kavel is 3.330 m²), dit kavel maakt geen onderdeel uit van het terrein van de inrichting pallethandel. Aangegeven wordt dat maximaal milieucategorie 3.2 is toegestaan. De oppervlakte van de kavel behorende bij de inrichting pallethandel is 6.679 m².

Het deelbestemmingsplan wordt nu voorbereid. Het deelbestemmingsplan is gelegen op het bedrijventerrein Oosterhage tussen de HSL en de Nieuwe Hoefweg in. Het bestemmingsplan moet een bedrijfsbestemming mogelijk maken tot en met milieucategorie 3.2 zoals wordt bedoeld in de publicatie Bedrijven en milieuzonering van de VNG. De luchtkwaliteit binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied dient betrokken te worden bij de integrale belangenafweging in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Verwacht wordt dat Palletbedrijf Zoetermeer B.V. zich zal vestigen op het bedrijventerrein Oosterhage. Het onderzoek heeft zich dan ook concreet gericht op de inpasbaarheid van de pallethandel, eveneens een bedrijf dat valt onder milieucategorie 3.2, maar maakt in principe ook de vestiging van een ander bedrijf tot en met categorie 3.2 mogelijk. In voorliggend onderzoek is naast de situatie met pallethandel ook de situatie beschouwd waarin op het betreffende kavel een generiek bedrijf wordt gevestigd.

In het luchtkwaliteitonderzoek zijn de concentraties van de, voor luchtkwaliteit maatgevende, stoffen berekend langs de wegen in de omgeving en ter plaatse van het plangebied. De concentraties zijn bepaald voor de situatie inclusief ontwikkeling en ingebruikname van alle geplande functies binnen het plangebied.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de bestemmingsplanprocedure.

¹ "Luchtkwaliteitonderzoek bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalige NAM-locatie te Zoetermeer" met referentienummer 20101529-04 van 13 oktober 2010.

Delen van de teksten en de invoergegevens van de rekenmodellen zijn onveranderd overgenomen uit het rapport van Cauberg-Huygen.

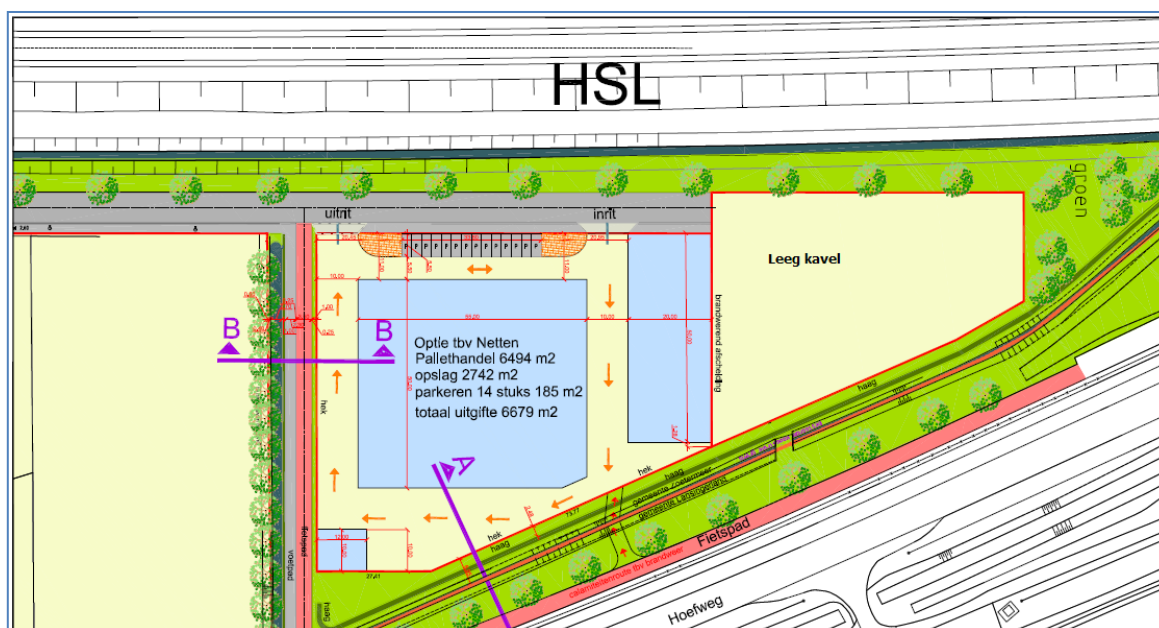
2. Algemene gegevens

2.1 Het plangebied

De voormalige NAM-locatie is gelegen tussen de het tracé van de HSL en de Nieuwe Hoefweg (N209). De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd langs de Olof Palmelaan (Oosterheem, aan de andere zijde van het HSL-tracé, op circa 150 meter van de bestemmingsplangrens) en een bedrijfswoning aan de Nieuwe Hoefweg 4 (op meer dan 150 meter van de bestemmingsplangrens).

De ontsluiting van de locatie vindt plaats via de nieuw aangelegde ontsluitingsweg (evenwijdig aan de oostzijde van de HSL). Deze weg gaat onder de HSL door en sluit aan op de Olof Palmelaan. Via de Olof Palmelaan rijdt het verkeer naar de Verlengde Australiëweg.

In figuur 1 is de ligging van de Palleshandel en het lege kavel in de omgeving weergegeven.



Figuur 1: plangebied

De verkeerskundige ontsluiting van het plangebied vindt plaats via een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd voor de ontsluiting van de bedrijvenszone (inclusief de voormalige NAM-locatie) gelegen tussen de HSL en de Nieuwe Hoefweg.

2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van de functies uit het bestemmingsplan, voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit² en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving.

De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing.

2.3 Beschouwde situaties

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwe functies uit het plan, inzichtelijk gemaakt te worden.

De ingebruikname van de nieuwe functies is (op zijn vroegst) voorzien in 2012. In het voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de volledige ingebruikname van alle functies uit het plangebied in 2012 plaatsvindt. Het jaar 2013 is het eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het plan, daarom is voor dat zichtjaar de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald. En hoewel de wijziging van de lokale verkeersintensiteit als gevolg van de ingebruikname van nieuwe functies uit het bestemmingsplan 'Oosterhage deelgebied voormalige NAM-locatie' bepalend zijn voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit, zijn vanuit een veilige benadering ook de effecten betrokken van de ontwikkeling en ingebruikname van de voormalige NAM-locatie door Pallethandel Zoetermeer B.V. Daarnaast is ook in beeld gebracht wat de invloed van het plan op de luchtkwaliteit is indien op de kavel waar de pallethandel zal worden gevestigd een generiek bedrijf wordt gevestigd.

Daarnaast is ook de bijdrage van het verkeer over de provinciale weg N209 meegenomen in dit onderzoek.

Omdat in 2015 de grenswaarden voor NO₂ van kracht worden zijn voor dit jaar de concentraties berekend.

Indien op grond van de hiervoor beschreven veilige benadering de berekende concentraties in 2013 en 2015 geen belemmering vormen voor de ingebruikname van de functies dan zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Ook is 2022 als zichtjaar beschouwd.

² Wet milieubeheer, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

In tabel 1 zijn de beschouwde onderzoeksvarianten beknopt weergegeven.

Tabel 1
Onderzoeksvarianten per zichtjaar

zichtjaar	omschrijving onderzoeksvariant
2013	Autonome ontwikkeling
2013	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie met palleshandel + volledige ingebruikname van 0.3 hectare cat. 3.2
2013	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie volgens cat. 3.2 (1 hectare cat. 3.2)
2015	Autonome ontwikkeling
2015	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie met palleshandel + volledige ingebruikname van 0.3 hectare cat. 3.2
2015	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie volgens cat. 3.2 (1 hectare cat. 3.2)
2022	Autonome ontwikkeling
2022	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie met palleshandel + volledige ingebruikname van 0.3 hectare cat. 3.2
2022	Planontwikkeling: autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie volgens cat. 3.2 (1 hectare cat. 3.2)

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen wordt gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit). De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de doorgang van een project als:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- d) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- e) het voorgenomen besluit is genoemd of is niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂);
- stikstofdioxide (NO₂);
- stikstofoxiden (NO_x);
- zwevende deeltjes (PM₁₀);
- koolmonoxide (CO);
- benzeen.

De grenswaarden voor SO₂, CO en benzeen worden gegeven in tabel 2.

De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor gebieden die op minstens vijf km liggen van grote natuurgebieden. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied dus niet aan de orde.

Tabel 2
Grenswaarden voor de verschillende stoffen

stof	type norm	grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	125
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m ³	3,6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	5

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat ertoe leidt dat Nederland tijdig aan de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit kan voldoen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel gekregen van de huidige grenswaarden, omdat het NSL voldoende garantie biedt dat overal in Nederland uiterlijk in juni 2011 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide wordt gehaald. Het NSL is ontwikkeld in hechte samenwerking tussen rijk en regio's, en bestaat uit de volgende elementen:

- een Saneringstool, waarmee de luchtkwaliteit in heel Nederland in beeld wordt gebracht en waarmee de effecten van nationale en lokale maatregelen zichtbaar worden;
- een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als lokale maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht;
- een monitoringsinstrument, waarmee de voortgang van het NSL wordt bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer vervuiling oplevert, vereist het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Tevens is bij besluit van 26 juni 2009 bepaald dat de Wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) per 1 augustus 2009 in werking is getreden. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Ook op de onderhavige projectlocatie is derogatie van toepassing. Tot het eind van de derogatieperioden gelden daardoor verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In tabel 3 zijn de grenswaarden en voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie. Indien wordt voldaan aan de grenswaarden voor deze stoffen, wordt ook voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken, dat de andere in de Wet milieubeheer genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie is deze motivering eerder als voldoende gewaarmerkt. In voorliggend onderzoek is daarom enkel de concentraties van fijn stof en NO₂ in detail beschouwd.

Tabel 3
Grenswaarden maatgevende stoffen bijlage 2 Wet milieubeheer

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig vanaf
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³ 40 µg/m ³	01-08-2009 01-01-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer p.j. meer dan 300 µg/m ³ max. 18 keer p.j. meer dan 200 µg/m ³	01-08-2009 01-01-2015
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	11-06-2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 75 µg/m ³ max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	01-08-2009 11-06-2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de RBL 2007).

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur "niet in betekenende mate bijdragen" (hierna: AMvB NIBM). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen als: de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm).

Bij de beoordeling of een project al of niet NIBM is, dient rekening te worden gehouden met het zogenaamde anticumulatie artikel 5 van de AMvB NIBM. Hierin wordt gesteld dat het effect van projecten die binnen een straal van 1 km van elkaar liggen en gebruik maken van dezelfde infrastructuur met betrekking tot de beoordeling of een project al of niet NIBM samen moeten worden genomen. Een uitzondering hierop vormen projecten waarvan de bijdrage kleiner is dan 0,1 µg/m³.

Sinds 15 januari 2009 dient bij planontwikkelingen naast het gestelde in 5.16 ook rekening te worden gehouden met de luchtkwaliteit bij zogenaamde gevoelige bestemmingen. De AMvB gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) bepaalt dat geen gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verpleeg- en verzorgingstehuizen mogen worden gebouwd of opgericht binnen een afstand van 300 meter van een rijksweg of binnen een afstand van 50 meter van een provinciale weg, als tegelijkertijd op die locaties sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden van fijn stof en/of stikstofdioxide. Indien sprake is van een uitbreiding van een bestaande bestemming, mag de bestaande capaciteit op de bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10% worden uitgebreid.

3.2 Bepalingsmethoden luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 1 zijn zowel het CAR-II model, het Geoair model, ontwikkeld door DGMR, als het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moet worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomenfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

SRM 1 kan niet worden gebruikt voor wegen die niet in een stedelijke omgeving liggen. Ook kan deze methode niet worden gebruikt voor stedelijke wegen die verhoogd of verlaagd liggen ten opzichte van het maaiveld of waarlangs afscherpende constructies zijn gebouwd. Afhankelijk van de karakteristieken van de weg dient langs zulke wegen de luchtkwaliteit te worden onderzocht met behulp van standaardrekenmethode 2 (hierna: SRM 2) uit de RBL 2007 of met een model dat door de Minister van VROM is goedgekeurd voor situaties die niet onder SRM 1 en niet onder SRM 2 vallen.

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 2, zijn Pluim Snelweg, ontwikkelt door TNO, Stacks+ ontwikkelt door KEMA, en het gratis ter beschikking gestelde ISL 2 door het Ministerie van VROM goedgekeurde modellen.

3.3 Beoordelingspunten luchtkwaliteit

Artikelen 21, 22, 24, 25 en 70 van de RBL 2007 geven richtlijnen met betrekking tot de locaties waar het effect van voorgenomen plannen op de luchtkwaliteit dient te worden bepaald door middel van meting. In artikel 65 van de RBL 2007 staat dat deze richtlijnen ook gelden voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau van de lucht door middel van berekeningen.

Concentraties van luchtverontreinigende stoffen dienen te worden bepaald op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of niet rechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Daarbij bepaalt de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit dat bepaling van de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof dient te worden gedaan op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

Geen vaststelling van het kwaliteitsniveau hoeft plaats te vinden voor:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn;

- de rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Aanvullend stelt de RBL 2007 dat bij het door middel van berekeningen vaststellen van concentraties van stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen concentraties worden bepaald op niet meer dan 10 meter van de wegrand, op ten minste 25 meter van grote kruispunten.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De directe aanleiding voor onderliggend onderzoek is de aanpassing van het bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalige NAM-locatie. Er is gekozen voor het toekennen van een algemene bedrijfsbestemming aan deze locatie, om de invulling van het terrein in de toekomst zo flexibel mogelijk te houden. In verband met de beoogde verplaatsing van de Pallethandel Zoetermeer B.V. naar de voormalige NAM-locatie is uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking en activiteiten van deze inrichting voor het onderzoek luchtkwaliteit.

De voormalige NAM-locatie heeft een oppervlakte van circa 810 m². Het terrein is, gelet op de afstanden tot de dichtstbijzijnde woonbebouwing (ongeveer 150 meter) geschikt voor de vestiging van bedrijven die vallen in de milieucategorie 1 tot en met 3.2. In het bestemmingsplan is de mogelijkheid opgenomen voor de vestiging van bedrijven tot en met categorie 3.2.

4.2 Bedrijfssituatie

De bedrijfsactiviteiten³ van Pallethandel Zoetermeer B.V. bestaan in hoofdzaak uit het opslaan en verhandelen van pallets. Voor de klant worden daarnaast pallets verzaagd en pallets die stuk zijn worden gerepareerd. Pallets die niet meer bruikbaar zijn, worden gerecycled. Gelet op deze werkzaamheden (met name het zagen van pallets) kan een pallethandel vergeleken worden met een timmerfabriek (c.q. vervaardiging overige artikelen van hout) of een houtzagerij. Volgens de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering – editie 2009" zijn een timmerfabriek (c.q. vervaardiging van overige artikelen van hout) en een houtzagerij aan te merken als een milieucategorie 3.2-bedrijf.

De verwachting is dat de bedrijfsactiviteiten zullen toenemen ten opzichte van de activiteiten die op de huidige locatie (Galvanistraat 32) worden ondernomen. Naar verwachting zal de hoeveelheid opgeslagen pallets worden uitgebreid naar 70.000 à 80.000 stuks en wordt de opslaghoogte verhoogd naar 7,3 meter.

Met betrekking tot de emissies van fijn stof en of NO₂ is uitgegaan van de navolgende uitgangspunten en activiteiten:

- De inrichting is van maandag t/m zaterdag dagelijks van 07.00 tot 19.00 uur geopend.
- Per dag bezoeken (in de dagperiode) 100 vrachtwagens en 15 personenwagens de inrichting, wat resulteert in een aantal vervoersbewegingen van 200 vrachtwagenbewegingen en 30 personenwagenbewegingen.
- Op het terrein zijn vier LPG- of elektrische heftrucks in bedrijf. Deze zullen een verwaarloosbare bijdrage hebben op de luchtkwaliteit en zijn daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

³ Op 23 juni 2010 is Pallethandel Zoetermeer B.V. door de gemeente Zoetermeer bezocht en zijn de bedrijfsactiviteiten op de huidige locatie aan de Galvanistraat en de te verwachten bedrijfsactiviteiten op de nieuwe locatie geïnventariseerd. Ook de verkeersaantrekkende werking van de huidige en de nieuwe locatie zijn tijdens dit bedrijfsbezoek aan bod gekomen.

- De loods is in de noordhoek van de inrichting gesitueerd met twee toegangsdeuren en geen gekanaliseerde afvoer van de binnenlucht.
- Ten behoeve van de herstelwerkzaamheden zijn 12 reparatietafels aanwezig waar gebruik wordt gemaakt van diverse handgereedschap (afkortzagen, spijkerapparaat, sloopmachine c.q. lintzaag, slijptol en recipro). De werkzaamheden vinden in de loods plaats.
- Voor het verwerken van houtafval is een inpandig opgestelde houtshredder aanwezig. In het onderzoek is verondersteld dat de houtshredder continu in bedrijf is (=worstcase).

4.3 Rekenmodel

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.12, waarin de rekenmethode STACKS+ versie 2012.1 en PreSRM versie 1.2.0.8 zijn geïmplementeerd. Deze rekenmethode is goedgekeurd door het ministerie van I&M. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties zoals die in maart 2012 zijn gepubliceerd. De zeezoutcorrectie wordt met behulp van PreSRM bepaald.

4.4 Emissiekenmerken

De gehanteerde emissiekenmerken in het voorliggend onderzoek zijn gebaseerd op algemeen geaccepteerde emissiegegevens uit literatuur. Hiernavolgend wordt een korte toelichting gegeven op de gehanteerde emissiekenmerken per bron c.q. activiteit. Hierbij wordt steeds verwezen naar de publicaties waaruit de emissiegegevens afkomstig zijn. Voor een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde bronkenmerken en de locatie van de bronnen in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlagen 2 en 3 van dit rapport. De figuren achterin dit rapport geeft een uitgebreid overzicht van de locaties van de gehanteerde bronnen.

Verkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2010 door het Ministerie van VROM zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Daarbij is voor het verkeer op de Ontsluitingsweg Pallethandel en de Olof Palmelaan een gemiddelde rijsnelheid van 50 km/h aangehouden. Binnen het inrichtingsterrein van Pallethandel Zoetermeer is een gemiddelde rijsnelheid van circa 10 km/h aangehouden (stagnerend).

Opslagloods en reparatie/werkplaats

Voor de pallethandel is in dit onderzoek aangenomen dat er geen sprake is van een gekanaliseerde afvoer van de binnenlucht van de loods, waardoor uitsluitend diffuse stofemissie door bijvoorbeeld het openen van deuren kan plaatsvinden. Hierbij is rekening gehouden dat de toegangsdeuren tijdens bedrijfsuren geopend zijn. Aangenomen is dat de emissie vanuit de loods afkomstig is van de houtshredder en dat de bijdrage van de herstelwerkzaamheden hierin verdisconteerd is.

De emissie vanuit de reparatie en werkplaats is door middel van twee puntbronnen gemodelleerd. Voor de puntbronnen die de emissie via de overheaddeuren simuleert is een bronhoogte van 1,5 meter aangehouden. Vanuit een veilige benadering is verder uitgegaan van een diffuse emissie zonder warmte-inhoud.

De op- en overslag van pallets leidt, gelet op de aard van deze stoffen (niet stuifgevoelig) en of de wijze waarop deze worden op- en overgeslagen niet tot een significante bijdrage aan de concentraties fijn stof en NO₂.

De uitgangspunten voor de pallethandel betreffen een worst case benadering voor de emissie van fijn stof.

Modellering milieucategorie 3.2

Voor een schatting van de emissiekengetallen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- "Luchtverontreiniging, feitelijke emissies door alle bronnen" totale emissies NO_x en PM₁₀ per sector in 2011 (voorlopige CBS-gegevens);
- aantallen bedrijven per sector per 1 januari 2011 (CBS-gegevens).

Op basis hiervan zijn de gemiddelde emissies per bedrijf voor de verschillende sectoren berekend.

Tabel 4
Gemiddelde emissies bedrijven per categorie

	aantal bedrijven	NO _x	PM ₁₀	NO _x per bedrijf	PM ₁₀ per bedrijf
bronnen	per 1-1-2011	(mln kg)	(mln kg)	(kg)	(kg)
raffinaderijen	25	5,9	0,30	236000	12000
industrie, totaal ¹⁾	51150	28,3	7,88	553	154
voedings- en genotmiddelenindustrie	4455	2,6	1,95	584	438
chemische industrie	765	11,4	1,41	14902	1843
basismetallindustrie	355	6,5	1,68	18310	4732
overige industrie	4060	2,5	1,23	616	303
energiesector	680	24,4	0,15	35882	221
handel, diensten, overheid ²⁾	273950	9,2	1,02	34	4
overige stationaire bronnen ³⁾	128175	0,7	1,24	5	10

1) Exclusief raffinaderijen.

2) Bij HDO zijn de volgende sectoren meegenomen: G Handel, H Vervoer en opslag, J informatie en communicatie, K Financiële dienstverlening, L Verhuur en handel van onroerend goed, N Verhuur en overige zakelijke diensten, O Openbaar bestuur en overheidsdiensten, P Onderwijs en S Overige dienstverlening.

3) Overige stationaire bronnen omvat m.n. sector Bouw; aantal bedrijven is hierop gebaseerd.

De gemiddelde kavelgrootte per bedrijf wordt geschat op 0,5 à 1,5 ha (gemiddeld 1 ha) voor de industrie en 0,1 à 0,5 (gemiddeld 0,3 ha) voor de gemengde bedrijvigheid. Voor voorliggend onderzoek is uitgegaan van één bedrijf per kavel uit de categorie "overige industrie". Een bedrijf uit categorie 3.2 zal in deze categorie of in de categorie "handel, diensten, overheid" vallen. Door uit te gaan van de hoogste emissie wordt een onderschatting van de emissie voorkomen.

4.5 Verkeersgegevens ontsluitingswegen en N209

Onderstaand wordt stapsgewijs toegelicht welke etmaalintensiteiten en percentages voor uurintensiteiten en motorvoertuigcategorieën zijn aangehouden voor de situaties voor en na realisatie van de voormalige NAM-locatie.

Als uitgangspunt zijn voor de intensiteiten en verdelingen uitgegaan van het "basismodel wegverkeer – autonoom 2022" van de gemeente Zoetermeer. In de situatie inclusief de NAM-locatie worden de volgende vervoersbewegingen toegevoegd:

- 200 vrachtwagenbewegingen en 30 personenwagenbewegingen als gevolg van de palleshandel;
- 77 bewegingen als gevolg van deelgebied 12 (255 x 0.3 hectare).

In deze rekenmethode wordt geen gebruik gemaakt van de categorie motoren. Deze categorie is samengevoegd met personenvoertuigen. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in 2013 en 2015 is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2022, met een autonome groei van 1% per jaar. Voor de verdelingen over de voertuigcategorieën is voor de ontsluitingsweg en het zuidelijke deel van de Olof Palmelaan gebruik gemaakt van verdelingen zoals die door de gemeente Zoetermeer zijn aangeleverd. Voor het noordelijk deel van de Olof Palmelaan en de N209 is gebruik gemaakt van de verdelingen zoals die door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in hun rapport van 28 oktober 2010⁴ zijn vastgesteld. Voor de variant "volledige ingebruikname van de voormalige NAM-locatie volgens categorie 3.2" is ook uitgegaan van de vervoersbewegingen van de variant waarin de palleshandel wordt gerealiseerd. Dit is een worstcase-benadering waarbij de verkeersstroom enigszins wordt overschat.

Zie bijlage 1 voor de uitgebreide uitwerking van deze invoergegevens.

4.6 Overige (rekentechnische) uitgangspunten

Gegevens over de ligging van de inrichting en de positie van de bronnen ten opzichte van de omgeving zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN), door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen en een inventarisatie ter plaatse. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd.

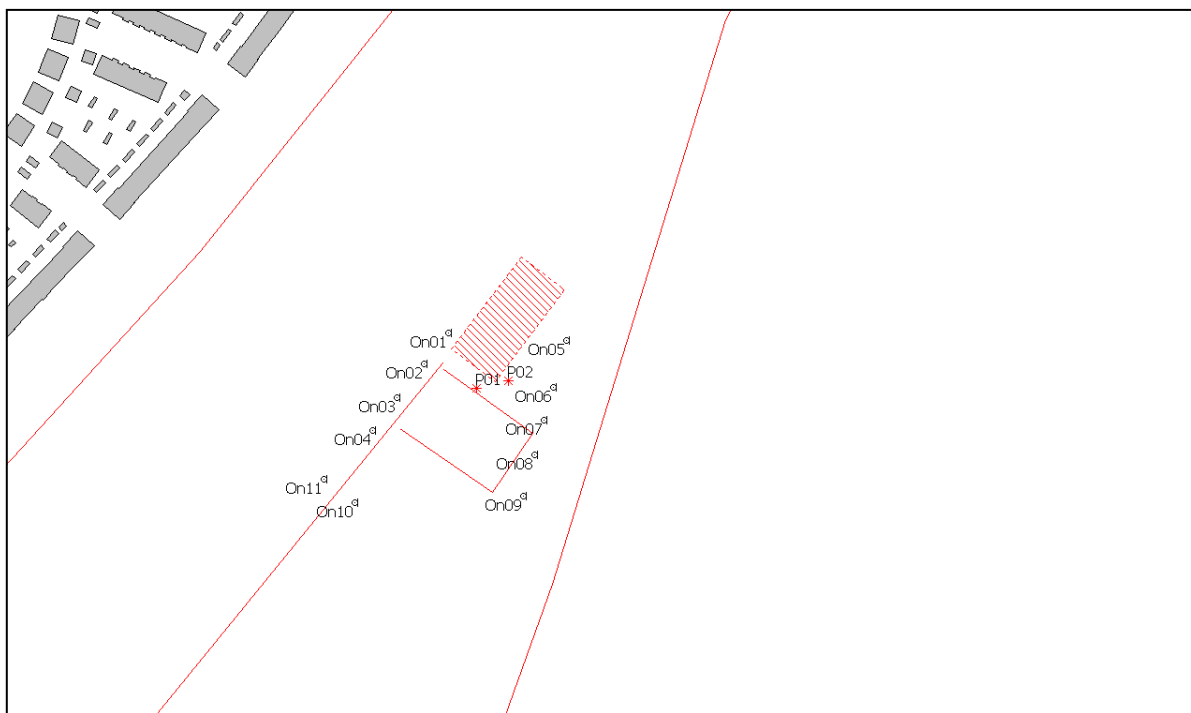
Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2010 door het Ministerie van VROM vrijgegeven

gegevens. De gehanteerde terreinruwheid is gebaseerd op de nationale ruwheidskaart en is in voorliggend onderzoek vastgesteld op 0,45 meter.

⁴ "Luchtkwaliteitonderzoek bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalige NAM-locatie te Zoetermeer" met referentienummer 20101529-04 van 13 oktober 2010.

4.7 Beoordelingslocaties

Vanuit een veilige benadering zijn de concentraties berekend op locaties waar de te verwachten bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ door de Pallethandel Zoetermeer maximaal zijn. Hiertoe zijn rekenpunten gesitueerd op de inrichtingsgrens en op 10 m uit de rand van de Ontsluitingsweg Pallethandel. In figuur 2 is de ligging van de rekenpunten rondom en nabij de inrichting weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de ligging en eigenschappen van alle rekenpunten is opgenomen achterin dit rapport.



Figuur 2: Situering rekenpunten – omgeving van Pallethandel Zoetermeer.

4.8 Optellen bronbijdragen

Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ in de rekenpunten zijn de volgende bijdragen betrokken:

- grootschalige Concentraties Nederland (achtergrondconcentraties);
- bijdrage vanwege het wegverkeer over de provinciale weg N209 op de ontvangerpunten;
- bijdrage vanwege inrichtingsgebonden verkeer op de Ontsluitingsweg Pallethandel;
- bijdrage vanwege inrichtingsgebonden verkeer op de Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan);
- bijdrage vanwege regulier verkeer op de Ontsluitingsweg Pallethandel;
- bijdrage vanwege regulier verkeer op de Olof Palmelaan (ten noorden van de Javalaan);
- bijdrage vanwege regulier verkeer op de Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan);
- bijdrage vanwege alle relevante activiteiten binnen de inrichting van Pallethandel Zoetermeer.

Ten aanzien van de 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN) wordt opgemerkt dat deze het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van *alle* relevante bestaande bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek zijn de GCN gehanteerd die in maart 2012 door het ministerie van I&M zijn vrijgegeven.

5. Resultaten

5.1 Algemeen

Gezien het feit dat de parameters stikstofdioxide en fijn stof in veel situaties in Nederland een belemmering kunnen vormen en een gevaar kunnen zijn voor de volksgezondheid zijn deze nader toegelicht. In tabellen 5.1 en 5.2 zijn de rekenresultaten voor NO₂ en PM₁₀ samengevat voor de grens van de inrichting van Palleshandel Zoetermeer en langs de (ontsluitings)wegen voor de toetsingsjaren 2013, 2015 en 2022. De gegevens voor fijn stof zijn inclusief zeezoutcorrectie. Een uitgebreid overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

5.2 Resultaten stikstofdioxide

Tabel 5 geeft het resultaat van NO₂ in het zichtjaar 2013, 2015 en 2022.

Tabel 5
Jaargemiddelde concentraties NO₂ (in µg/m³)

zichtjaar	2013			2015			2022		
grenswaarde/Plandrempe	60 µg/m ³			40 µg/m ³			40 µg/m ³		
achtergrondwaarde	23.2 µg/m ³			22.1 µg/m ³			17.7 µg/m ³		
scenario	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2
hoogste waarde inrichtingsgrens Palleshandel									
On01	24.4	29.4	30.8	23.2	28.2	29.7	18.3	23.5	25.1
On02	24.3	27.3	30.0	23.1	26.1	28.8	18.2	21.0	24.1
On03	24.3	26.4	29.3	23.1	25.1	28.1	18.2	19.8	23.3
On04	24.2	26.0	27.7	23.0	24.7	26.5	18.2	19.4	21.4
On05	25.5	30.4	31.1	24.2	29.2	30.0	18.9	24.1	25.1
On06	25.5	28.7	30.1	24.2	27.4	28.9	18.9	22.0	23.9
On07	25.5	28.1	30.2	24.2	26.7	29.0	18.9	21.0	24.0
On08	25.5	27.9	30.5	24.2	26.5	29.3	18.9	20.5	24.4
On09	25.5	27.1	29.1	24.2	25.7	27.8	18.9	20.0	22.7
ontsluitingsweg Palleshandel									
On10	24.2	25.6	26.4	23.0	24.3	25.2	18.2	19.0	20.0
On11	24.2	25.3	26.1	23.0	24.1	24.8	18.2	18.9	19.7
On12	25.6	26.4	26.4	24.4	25.0	25.1	18.9	19.3	19.3
On13	25.6	26.5	26.5	24.4	25.1	25.2	18.8	19.2	19.2
Olof Palmelaan (ten noorden van de Javalaan)									
On14	26.4	26.6	26.6	25.1	25.2	25.2	19.0	19.1	19.1
On15	27.2	27.3	27.4	25.8	25.9	26.0	19.1	19.3	19.3
Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)									
On16	27.1	27.5	27.5	25.9	26.3	26.4	19.8	20.1	20.1
On17	27.4	27.9	27.9	26.2	26.5	26.5	20.0	20.3	20.4

5.3 Resultaten fijn stof

Tabel 6 en 7 geven het resultaat voor fijn stof (PM₁₀) in het zichtjaar 2013, 2015 en 2022.

Tabel 6

Jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM₁₀) (in µg/m³)

zichtjaar	2013			2015			2022		
grenswaarde/Plandrempel	40 µg/m ³			40 µg/m ³			40 µg/m ³		
achtergrondwaarde	19.6 µg/m ³			18.7 µg/m ³			17.6 µg/m ³		
scenario	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2
hoogste waarde inrichtingsgrens Pallethandel									
On01	19.7	24.4	26.4	18.8	23.5	25.5	17.8	22.5	24.4
On02	19.7	21.8	25.1	18.8	20.9	24.2	17.8	19.9	23.1
On03	19.7	20.8	24.1	18.8	19.9	23.2	17.8	18.8	22.2
On04	19.7	20.4	22.3	18.8	19.5	21.4	17.8	18.4	20.3
On05	19.8	24.7	25.8	18.9	23.8	24.9	17.9	22.7	23.9
On06	19.8	22.4	24.5	19.0	21.5	23.6	17.9	20.4	22.5
On07	19.8	21.2	24.6	19.0	20.3	23.7	17.9	19.2	22.6
On08	19.9	20.7	24.9	19.0	19.8	24.0	17.9	18.7	23.0
On09	19.9	20.4	23.2	19.0	19.5	22.3	17.9	18.4	21.2
ontsluitingsweg Pallethandel									
On10	19.7	20.0	21.0	18.8	19.1	20.1	17.8	18.1	19.0
On11	19.7	20.0	20.8	18.8	19.2	19.9	17.8	18.1	18.9
On12	19.8	19.9	19.9	18.9	19.0	19.0	17.8	17.9	18.0
On13	19.8	19.9	20.0	18.9	19.0	19.1	17.9	17.9	18.0
Olof Palmelaan (ten noorden van de Javalaan)									
On14	20.0	20.1	20.1	19.1	19.2	19.2	18.0	18.0	18.1
On15	20.0	20.0	20.1	19.1	19.1	19.2	17.9	18.0	18.1
Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)									
On16	20.0	20.1	20.1	19.1	19.2	19.2	18.0	18.1	18.1
On17	20.0	20.1	20.1	19.1	19.2	19.2	18.0	18.1	18.1

Tabel 7

Overschrijdingsdagen fijn stof (PM₁₀) (in dagen)

zichtjaar	2013			2015			2022		
grenswaarde/Plandrempel	35 dagen			35 dagen			35 dagen		
achtergrondwaarde	7			6			5		
scenario	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2
hoogste waarde inrichtingsgrens Pallethandel									
On01	7	21	28	6	19	26	5	17	23
On02	7	12	24	6	11	21	5	9	18
On03	7	9	22	6	8	19	5	6	17
On04	7	8	14	6	7	12	5	5	10
On05	7	11	14	6	10	12	5	8	10
On06	7	9	11	6	8	10	5	7	9
On07	7	9	11	6	7	10	5	6	9
On08	7	8	12	6	7	10	5	6	9
On09	7	8	10	6	6	9	5	5	8
ontsluitingsweg Pallethandel									
On10	7	8	9	6	6	8	5	5	6

zichtjaar	2013			2015			2022		
grenswaarde/Plandrempeel	35 dagen			35 dagen			35 dagen		
achtergrondwaarde	7			6			5		
scenario	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2	autonoom	plan	cat 3.2
On11	7	8	9	6	6	8	5	5	6
On12	7	7	8	6	6	6	5	5	5
On13	7	7	8	6	6	6	5	5	5
Olof Palmelaan (ten noorden van de Javalaan)									
On14	8	8	8	6	6	7	5	5	5
On15	7	7	8	6	6	6	5	5	5
Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)									
On16	8	8	8	6	7	7	5	5	5
On17	7	8	8	6	6	6	5	5	5

5.4 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat de realisatie en volledige ingebruikname van de planontwikkeling (zowel de situatie met de bedrijfsmatige activiteiten van Pallethandel Zoetermeer als de situatie waarin beide kavels generiek als milieucategorie 3.2 worden beschouwd) niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂ op die locaties waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn. Verder volgt uit de berekeningen dat:

- niet leidt tot een overschrijding van grenswaarden op de grenzen van de inrichting en op 10 meter uit de rand van de hoofdontsluitingswegen;
- grenswaarden ruimschoots zullen worden gerespecteerd ter plaatse van de gevoelige bestemmingen nabij het plangebied;
- ten tijde van de beoogde ingebruikname van functies uit het plan;
 - o de hoogste concentraties NO₂ binnen het plangebied circa 10 µg/m³ onder de van toepassingzijnde grenswaarde liggen;
 - o de hoogste concentraties fijn stof binnen het plangebied circa 14 µg/m³ onder de van toepassingzijnde jaargemiddeldegrenswaarde liggen;
 - o het maximaal aantal overschrijdingsdagen fijn stof binnen het plangebied met 28 dagen ruim onder de daggemiddeldegrenswaarde voor fijn stof (35 dagen) ligt.

Op basis van de berekende waarden voor NO₂ en fijn stof is de vestiging van bedrijven met maximaal categorie 3.2. mogelijk op deze locatie.

Bovengenoemde conclusies gelden zowel voor het maatgevende zichtjaar 2013 als voor de toekomstige zichtjaren 2015 en 2022. Op grond van deze bevindingen en het gestelde in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de aanpassing van het bestemmingsplan.

6. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd met betrekking tot het bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalig NAM-locatie te Zoetermeer. Deze locatie maakt deel uit van het bedrijventerrein Oosterhage te Zoetermeer. Het betreft een actualisatie van het rapport opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. van 28 oktober 2010⁵.

Het deelbestemmingsplan wordt nu voorbereid. Het deelbestemmingsplan is op het bedrijventerrein Oosterhage tussen de HSL en de Nieuwe Hoefweg in. Het bestemmingsplan moet een bedrijfsbestemming mogelijk maken tot en met milieucategorie 3.2 zoals wordt bedoeld in de publicatie Bedrijven en milieuzonering van de VNG. De luchtkwaliteit binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied dient betrokken te worden bij de integrale belangenafweging in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Verwacht wordt dat Palletbedrijf Zoetermeer B.V. zich zal vestigen op bedrijventerrein Oosterhage. Het onderzoek heeft zich dan ook concreet gericht op de inpasbaarheid van de palleshandel, eveneens een bedrijf dat valt onder milieucategorie 3.2, maar maakt in principe ook de vestiging van een ander bedrijf tot en met categorie 3.2 mogelijk. In voorliggend onderzoek is naast de situatie met palleshandel ook de situatie beschouwd waarin op het betreffende kavel een generiek bedrijf wordt gevestigd.

In het voorliggende luchtkwaliteitonderzoek is de luchtkwaliteit bepaald voor de situatie waarin het beoogde "NAM-locatie" volledig is gerealiseerd en in gebruik is genomen. Daarbij is uitgegaan van de oplevering en de ingebruikname van het plangebied in 2012. In het onderzoek zijn de concentraties van de, voor luchtkwaliteit maatgevende, stoffen berekend langs de wegen in de omgeving en ter plaatse van het plangebied.

Uit het onderzoek volgt dat de ingebruikname van de voormalige NAM-locatie door Palleshandel Zoetermeer B.V. overeenkomstig de maximaal aangevraagde bedrijfssituatie voor de gehele inrichting niet leidt tot een overschrijding van grenswaarden op de grenzen van de inrichting en op 10 meter uit de rand van de hoofdontsluitingswegen.

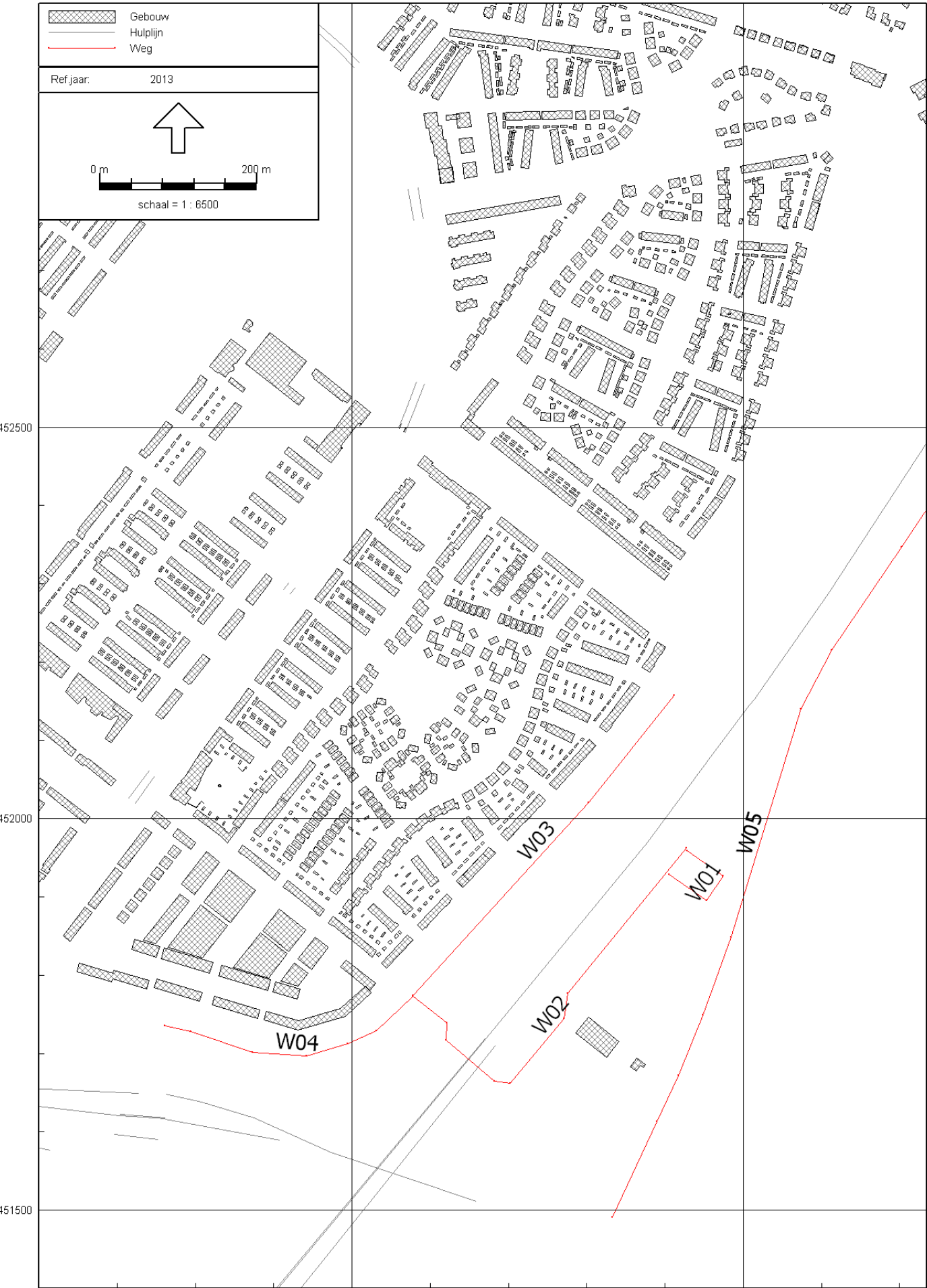
⁵ "Luchtkwaliteitonderzoek bestemmingsplan Oosterhage, deelgebied voormalige NAM-locatie te Zoetermeer" met referentienummer 20101529-04 van 13 oktober 2010.

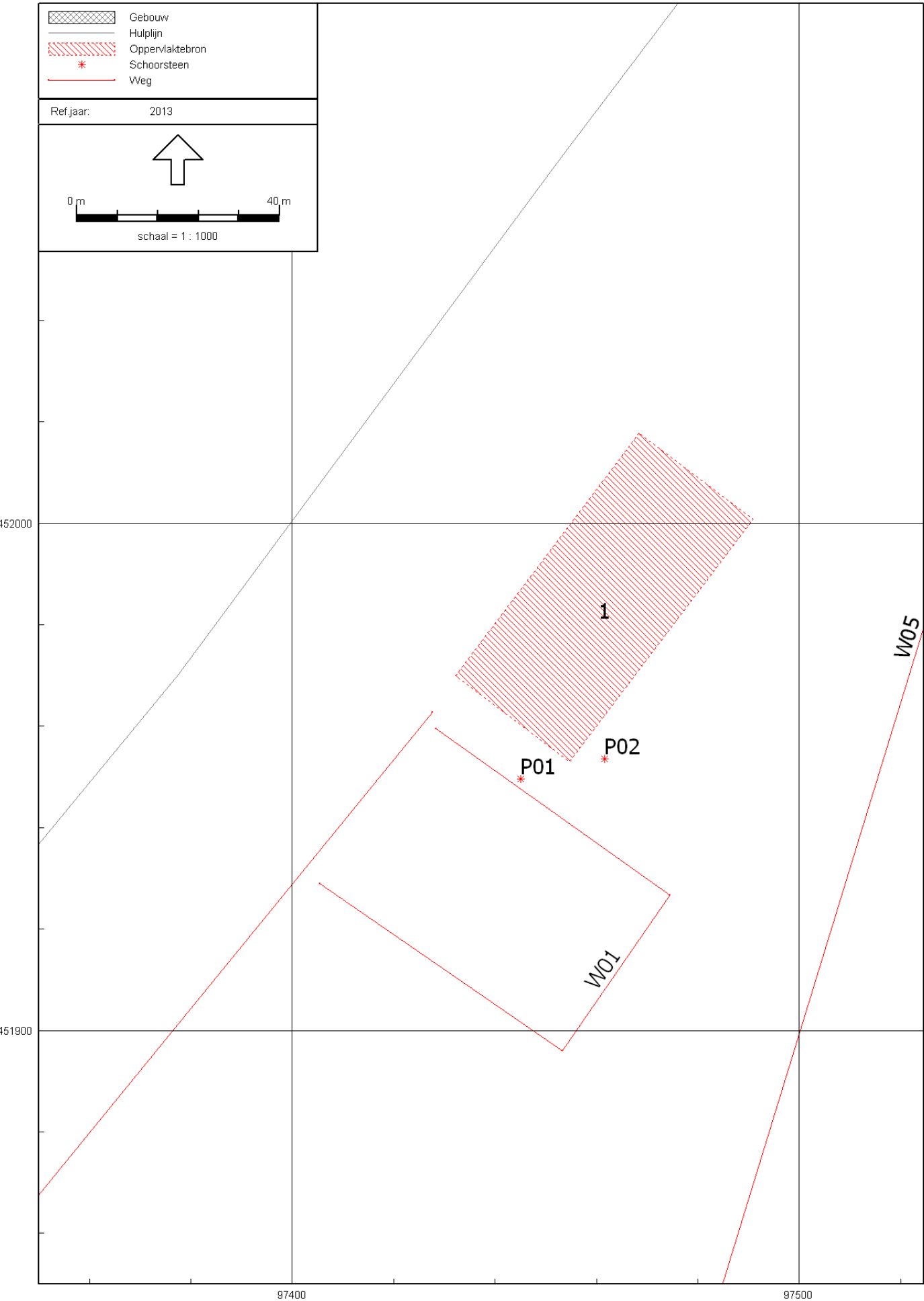
Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', zelfs bij een worstcase invulling van diverse relevante uitgangspunten, geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan 'Oosterhage deelgebied voormalige NAM-locatie' tot algemene bedrijfsbestemming, en is de ingebruikname van het voormalige NAM-locatie door Palleshandel Zoetermeer dan wel de vestiging van een ander bedrijf tot en met categorie 3.2 mogelijk.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

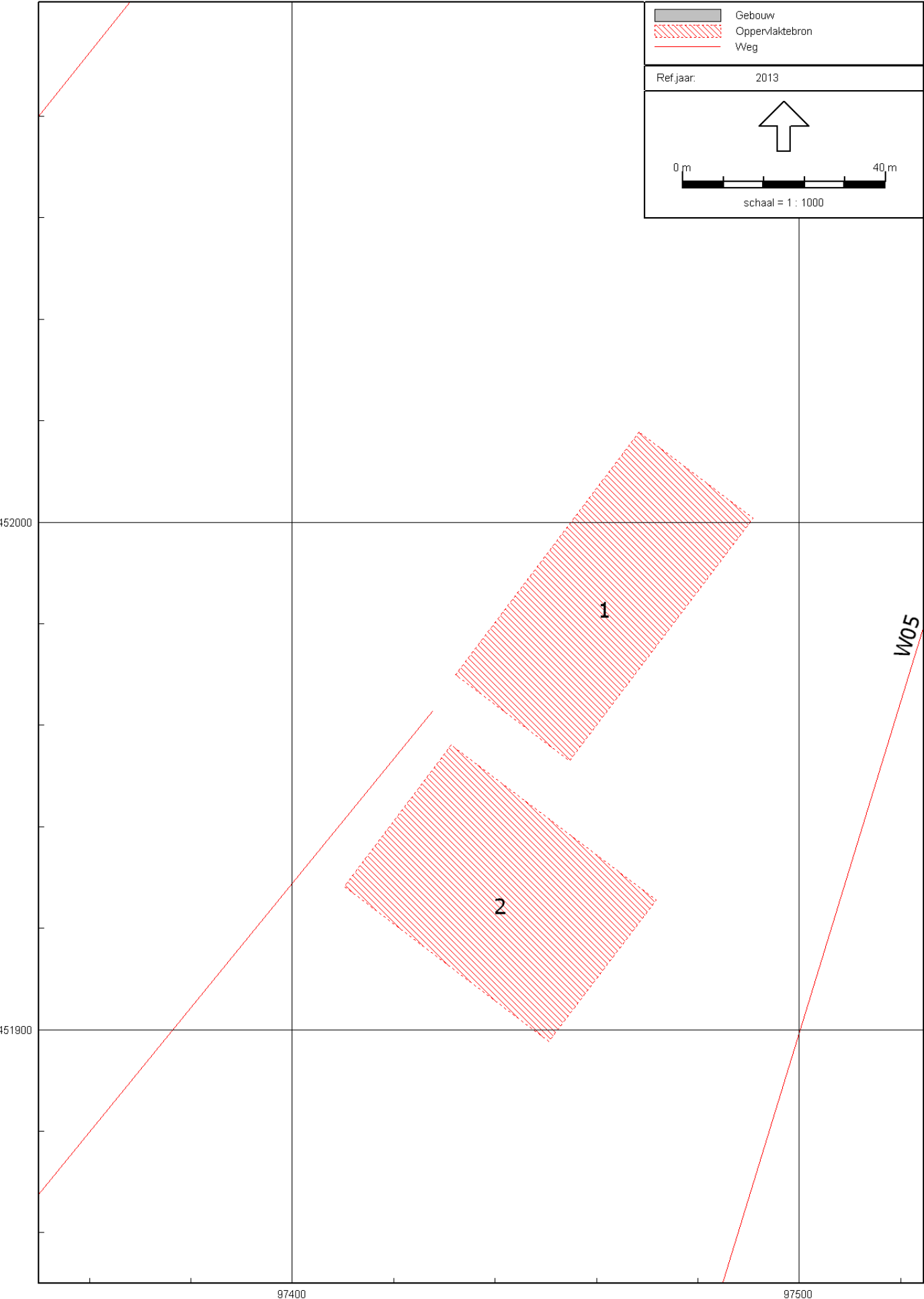
Arnhem, 14 december 2012

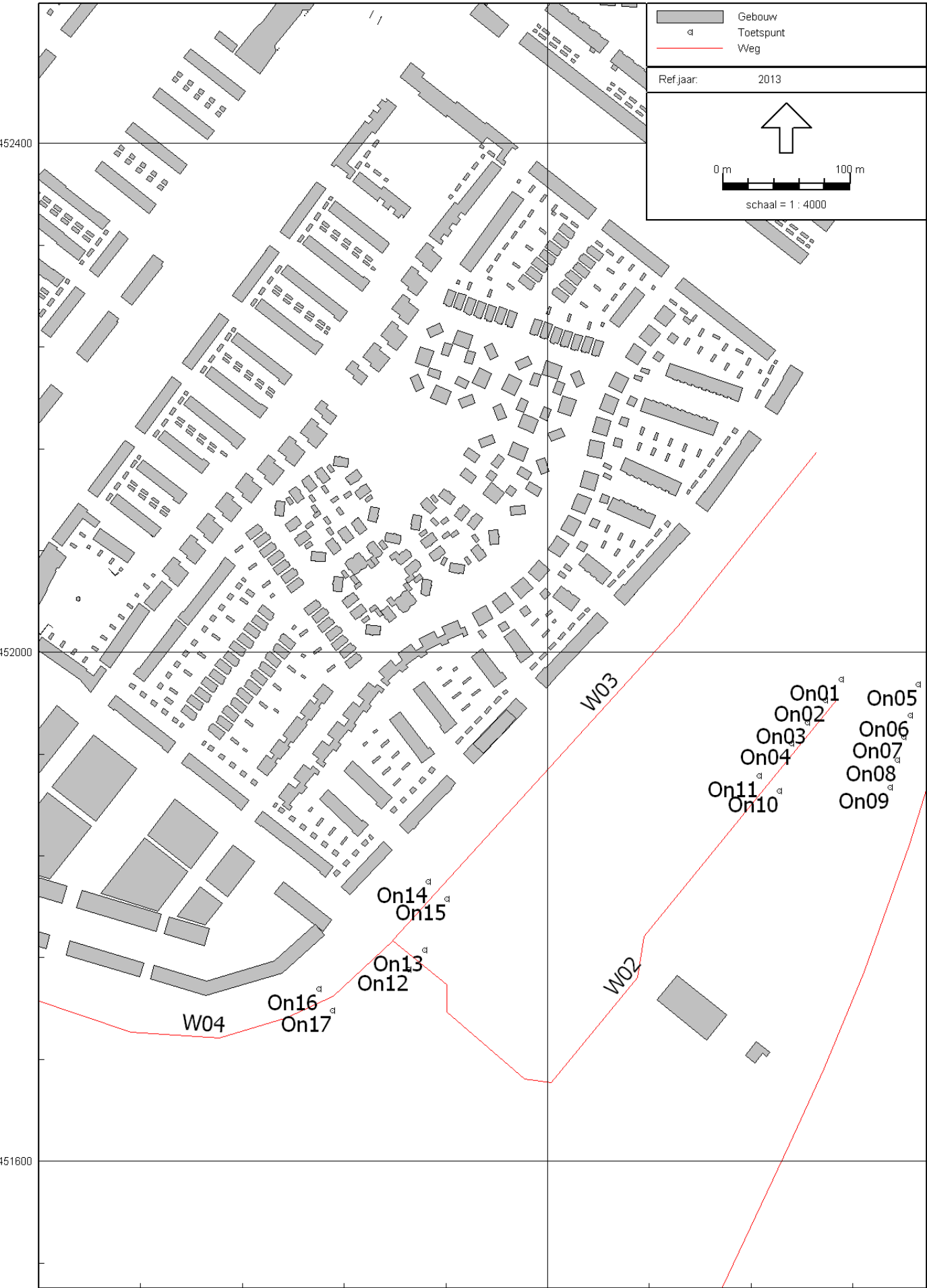
Figuren





Onderzoek luchtkwaliteit (Zoetermeer BP Oosterhage - Businessstrook Oosterheem_BP00002 Ligging bronnen - variant cat. 3.2





Bijlage 1

Overzicht verkeersgegevens ontsluitingswegen plangebied en Provinciale weg N209

Ontsluitingsweg

etmaalintensiteiten	2013
<i>ref</i>	602
<i>plan</i>	909
<i>som</i>	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten	dag	avond	nacht
motor	0	0	0
licht	29	25	4
middel	6	2	0
zwaar	3	0	0

plan

intensiteiten	dag	avond	nacht
motor	0	0	0
licht	35	28	5
middel	7	2	0
zwaar	20	0	0

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.30%	4.49%	0.81%
licht	76.85%	92.40%	90.26%
middel	15.63%	6.02%	7.12%
zwaar	7.52%	1.59%	2.62%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.81%	3.35%	0.60%
licht	57.11%	92.40%	90.27%
middel	10.80%	6.02%	7.04%
zwaar	32.09%	1.57%	2.69%

Ontsluitingsweg

etmaalintensiteiten 2013	
<i>ref</i>	614
<i>plan</i>	921
<i>som</i>	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
motor	0	0	0
licht	29	25	4
middel	6	2	0
zwaar	3	0	0

plan

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
motor	0	0	0
licht	36	28	5
middel	7	2	0
zwaar	20	0	0

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.30%	4.49%	0.81%
licht	76.85%	92.40%	90.26%
middel	15.63%	6.02%	7.12%
zwaar	7.52%	1.59%	2.62%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.81%	3.37%	0.61%
licht	57.35%	92.40%	90.27%
middel	10.86%	6.02%	7.04%
zwaar	31.79%	1.57%	2.69%

Ontsluitingsweg

etmaalintensiteiten	2013
<i>ref</i>	659
<i>plan</i>	966
<i>som</i>	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten	dag	avond	nacht
motor	0.32	0.19	0.02
licht	31.58	27.15	4.8
middel	6.49	1.78	0.38
zwaar	3.12	0.47	0.14

plan

intensiteiten	dag	avond	nacht
motor	0.36	0.21	0.02
licht	37.77	30.32	5.36
middel	7.25	1.99	0.42
zwaar	20.15	0.52	0.16

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.30%	4.49%	0.81%
licht	76.85%	92.40%	90.26%
middel	15.63%	6.02%	7.12%
zwaar	7.52%	1.59%	2.62%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.78%	3.42%	0.62%
licht	58.19%	92.40%	90.27%
middel	11.06%	6.02%	7.05%
zwaar	30.75%	1.57%	2.68%

Olof Palmelaan Noord

Etmaalintensiteiten		2013
<i>ref</i>	10555	
<i>plan</i>	10555	

referentie- en plansituatie

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
motor	6	3	0
licht	565	486	89
middel	54	15	3
zwaar	26	4	1

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.16%	4.81%	0.89%
licht	87.80%	96.35%	95.49%
middel	8.24%	2.89%	3.32%
zwaar	3.96%	0.76%	1.19%

N209 (ten noorden van de Australieweg)

Etmaalintensiteiten		2013
<i>ref</i>	20193	
<i>plan</i>	20193	

referentie- en plansituatie

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
licht	1205	664	183
middel	93	19	23
zwaar	16	3	6

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.50%	3.40%	1.05%
licht	91.74%	96.72%	86.58%
middel	7.05%	2.78%	10.78%
zwaar	1.21%	0.50%	2.64%

Olof Palmelaan Noord

Etmaalintensiteiten		2013
<i>ref</i>		10769
<i>plan</i>		10769

referentie- en plansituatie

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
motor	6	3	0
licht	577	496	91
middel	55	15	3
zwaar	26	4	1

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.16%	4.81%	0.89%
licht	87.80%	96.35%	95.49%
middel	8.24%	2.89%	3.32%
zwaar	3.96%	0.76%	1.19%

N209 (ten noorden van de Australieweg)

Etmaalintensiteiten		2015
<i>ref</i>		20603
<i>plan</i>		20603

referentie- en plansituatie

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
licht	1229	677	187
middel	94	19	23
zwaar	16	4	6

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.50%	3.40%	1.05%
licht	91.74%	96.72%	86.58%
middel	7.05%	2.78%	10.78%
zwaar	1.21%	0.50%	2.64%

Olof Palmelaan Noord

Etmaalintensiteiten	2013
<i>ref</i>	11554
<i>plan</i>	11554

referentie- en plansituatie

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
motor	6	4	0
licht	619	532	98
middel	59	16	3
zwaar	28	4	1

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.16%	4.81%	0.89%
licht	87.80%	96.35%	95.49%
middel	8.24%	2.89%	3.32%
zwaar	3.96%	0.76%	1.19%

N209 (ten noorden van de Australieweg)

Etmaalintensiteiten	2022
<i>ref</i>	21444
<i>plan</i>	21444

referentie- en plansituatie

intensiteiten			
	dag	avond	nacht
licht	1279	705	194
middel	98	20	24
zwaar	17	4	6

referentie- en plansituatie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.50%	3.40%	1.05%
licht	91.74%	96.72%	86.58%
middel	7.05%	2.78%	10.78%
zwaar	1.21%	0.50%	2.64%

Olof Palmelaan Zuid

Etmaalintensiteiten 2013	
ref	13357
plan	13664
som	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	7	4	0
licht	725	623	111
middel	59	16	3
zwaar	29	4	1

plan

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	7	4	0
licht	731	626	112
middel	60	17	4
zwaar	46	4	1

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.14%	4.85%	0.87%
licht	89.28%	96.82%	95.94%
middel	7.24%	2.52%	2.99%
zwaar	3.48%	0.66%	1.07%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.18%	4.77%	0.85%
licht	87.48%	96.80%	95.91%
middel	7.13%	2.54%	3.01%
zwaar	5.40%	0.66%	1.08%

Olof Palmelaan Zuid

Etmaalintensiteiten 2013	
ref	14621
plan	14928
som	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	8	5	1
licht	793	682	122
middel	65	18	4
zwaar	31	5	1

plan

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	8	5	1
licht	799	685	122
middel	66	18	4
zwaar	48	5	1

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.14%	4.85%	0.87%
licht	89.28%	96.82%	95.94%
middel	7.24%	2.52%	2.99%
zwaar	3.48%	0.66%	1.07%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.17%	4.77%	0.86%
licht	87.63%	96.80%	95.92%
middel	7.13%	2.54%	3.00%
zwaar	5.24%	0.66%	1.08%

Olof Palmelaan Zuid

Etmaalintensiteiten 2013	
ref	14621
plan	14928
som	307

in plansituatie	
100 extra vrachtwagens =	200 bewegingen in de dagperiode
15 extra personenwagens =	30 bewegingen in de dagperiode
	77 bewegingen als gevolg van kavel 12 gedurende het etmaal
totaal	307 extra bewegingen

per uur dag	per uur avond	per uur nacht
16.67	--	--
2.50	--	--

	dag	avond	nacht
motor	0.04	0.02	0
licht	3.69	3.17	0.56
middel	0.76	0.21	0.04
zwaar	0.36	0.05	0.02

referentie

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	8	5	1
licht	793	682	121
middel	65	18	4
zwaar	31	5	1

plan

intensiteiten akoestisch onderzoek			
	dag	avond	nacht
motor	8	5	1
licht	800	685	122
middel	66	18	4
zwaar	48	5	1

referentie

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.14%	4.85%	0.87%
licht	89.28%	96.82%	95.94%
middel	7.24%	2.52%	2.99%
zwaar	3.48%	0.66%	1.07%

plan

Gemiddelde uurverderling per cat. per periode			
	dag	avond	nacht
uur	6.17%	4.77%	0.86%
licht	87.63%	96.80%	95.92%
middel	7.13%	2.54%	3.00%
zwaar	5.24%	0.66%	1.08%

Bijlage 2

Overzicht emissiegegevens inrichting Pallethandel Zoetermeer

Emissies bedrijfssituatie Pallethandel Zoetermeer

Emissies PM10 vanuit loods

Nr.	Locatie	(Afval)stof	Activiteiten	Stuifklasse	Doorzet (ton/jaar)	Bedrijfstijd (uren/jaar)	Doorzet (ton/uur)	Emissiefactor stof	Stofemissie (kg/uur)	Fractie PM10 (%)	Emissie PM10 (kg/s)
1	Toegangsdeur loods	Houtbreker	breken, O, Af	S5	1500	3744	0,4	0,00001	4,006E-03	5%	5,564E-08
					1.500						5,564E-08

Aa = aanvoer
O = opslag
Af = afvoer

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: Autonoom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Autonoom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Autonom - jaar 2013

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W04	0.00	7.00	0.00	111.49	111.49	111.49	111.49	111.49	111.49	111.49	732.20	732.20	732.20	732.20	732.20	732.20	732.20
W05	0.00	7.00	0.00	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13
W03	0.00	7.00	0.00	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87

Model: Autonom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W04	732.20	732.20	732.20	732.20	732.20	627.21	627.21	627.21	627.21	111.49	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47	3.47
W05	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	664.04	664.04	664.04	664.04	183.57	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86
W03	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	489.16	489.16	489.16	489.16	89.70	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12

Model: Autonoom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W04	3.47	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	59.38	16.32	16.32	16.32
W05	22.86	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	19.09	19.09	19.09
W03	3.12	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	14.67	14.67	14.67

Model: Autonoom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W04	16.32	3.47	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54
W05	19.09	22.86	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88
W03	14.67	3.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75

Model: Autonom - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W04	28.54	28.54	28.54	28.54	28.54	4.28	4.28	4.28	4.28	1.24	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	3.43	3.43	3.43	3.43	5.60	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	3.86	3.86	3.86	3.86	1.12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom - jaar 2013

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Autonoom - jaar 2013

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom - jaar 2013

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Autonoom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Autonom - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W04	0.00	7.00	0.00	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	122.04	801.49	801.49	801.49	801.49	801.49	801.49	801.49
W05	0.00	7.00	0.00	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58
W03	0.00	7.00	0.00	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44

Model: Autonoom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W04	801.49	801.49	801.49	801.49	801.49	686.57	686.57	686.57	686.57	122.04	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
W05	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	677.53	677.53	677.53	677.53	187.30	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32
W03	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	499.08	499.08	499.08	499.08	91.52	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18

Model: Autonom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W04	3.80	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00	17.87	17.87	17.87
W05	23.32	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	19.47	19.47	19.47
W03	3.18	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	14.97	14.97	14.97

Model: Autonom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W04	17.87	3.80	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	31.24	31.24	31.24	31.24	31.24	31.24	31.24
W05	19.47	23.32	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
W03	14.97	3.18	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27

Model: Autonoom - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W04	31.24	31.24	31.24	31.24	31.24	4.68	4.68	4.68	4.68	1.36	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	3.50	3.50	3.50	3.50	5.71	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	3.94	3.94	3.94	3.94	1.14	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Autonoom - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Autonoom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Autonom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	4.82	4.82	4.82	4.82	4.82	4.82	4.82	31.91	31.91	31.91	31.91	31.91	31.91	31.91
W04	0.00	7.00	0.00	119.03	119.03	119.03	119.03	119.03	119.03	119.03	781.76	781.76	781.76	781.76	781.76	781.76	781.76
W05	0.00	7.00	0.00	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73
W03	0.00	7.00	0.00	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18

Model: Autonoom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	31.91	31.91	31.91	31.91	31.91	27.34	27.34	27.34	27.34	4.82	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
W04	781.76	781.76	781.76	781.76	781.76	669.66	669.66	669.66	669.66	119.03	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71
W05	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	705.18	705.18	705.18	705.18	194.95	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27
W03	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	468.77	468.77	468.77	468.77	88.32	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80

Model: Autonoom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.38	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	1.78	1.78	1.78
W04	3.71	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	63.40	17.43	17.43	17.43
W05	24.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	20.27	20.27	20.27
W03	1.80	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	9.57	9.57	9.57

Model: Autonoom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.78	0.38	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
W04	17.43	3.71	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47
W05	20.27	24.27	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87
W03	9.57	1.80	--	--	--	--	--	--	--	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61

Model: Autonom - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	0.47	0.47	0.47	0.47	0.14	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	4.56	4.56	4.56	4.56	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	3.65	3.65	3.65	3.65	5.94	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Autonoom - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W01	Vrachtwagens + personenwagens	97428.30	451959.49	97405.52	451928.99	152.10	Normaal	10	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35
W04	0.00	7.00	0.00	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71
W05	0.00	7.00	0.00	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13
W03	0.00	7.00	0.00	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87
W01	0.00	5.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	28.14	28.14	28.14	28.14	4.92	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
W04	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	631.11	631.11	631.11	631.11	111.44	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
W05	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	664.04	664.04	664.04	664.04	183.57	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86
W03	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	489.16	489.16	489.16	489.16	89.70	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
W01	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.38	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	1.83	1.83	1.83
W04	3.50	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	16.56	16.56	16.56
W05	22.86	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	19.09	19.09	19.09
W03	3.12	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	14.67	14.67	14.67
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.83	0.38	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86
W04	16.56	3.50	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60
W05	19.09	22.86	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88
W03	14.67	3.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	0.48	0.48	0.48	0.48	0.15	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	4.30	4.30	4.30	4.30	1.25	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	3.43	3.43	3.43	3.43	5.60	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	3.86	3.86	3.86	3.86	1.12	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Hoogte	Flux	Gas temp	warmte	Int.diam.	Ext.diam.	%NO2	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
P01	Houtshredder+werkplaats	97445.01	451949.59	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00
P02	Houtshredder+werkplaats	97461.55	451953.54	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Hoogte	Flux	Gas temp	warmte	Int.diam.	Ext.diam.	%NO2	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
P01	Houtshredder+werkplaats	97445.01	451949.59	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00
P02	Houtshredder+werkplaats	97461.55	451953.54	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97077.13	451773.54	96760.29	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W01	Vrachtwagens + personenwagens	97428.30	451959.49	97405.52	451928.99	152.10	Normaal	10	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97
W04	0.00	7.00	0.00	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12
W05	0.00	7.00	0.00	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58
W03	0.00	7.00	0.00	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44
W01	0.00	5.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	28.68	28.68	28.68	28.68	5.07	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
W04	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	689.28	689.28	689.28	689.28	123.14	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
W05	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	677.53	677.53	677.53	677.53	187.30	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32
W03	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	499.08	499.08	499.08	499.08	91.52	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18
W01	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.40	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	1.87	1.87	1.87
W04	3.85	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	18.09	18.09	18.09
W05	23.32	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	19.47	19.47	19.47
W03	3.18	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	14.97	14.97	14.97
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.87	0.40	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94
W04	18.09	3.85	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26
W05	19.47	23.32	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
W03	14.97	3.18	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	0.49	0.49	0.49	0.49	0.15	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	4.70	4.70	4.70	4.70	1.39	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	3.50	3.50	3.50	3.50	5.71	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	3.94	3.94	3.94	3.94	1.14	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W01	Vrachtwagens + personenwagens	97428.30	451959.49	97405.52	451928.99	152.10	Normaal	10	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11
W04	0.00	7.00	0.00	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12
W05	0.00	7.00	0.00	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73
W03	0.00	7.00	0.00	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18
W01	0.00	5.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	30.53	30.53	30.53	30.53	5.41	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
W04	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	689.28	689.28	689.28	689.28	123.14	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
W05	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	705.18	705.18	705.18	705.18	194.95	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27
W03	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	468.77	468.77	468.77	468.77	88.32	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
W01	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.42	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	1.99	1.99	1.99
W04	3.85	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	18.09	18.09	18.09
W05	24.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	20.27	20.27	20.27
W03	1.80	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	9.57	9.57	9.57
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.99	0.42	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14
W04	18.09	3.85	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26
W05	20.27	24.27	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87
W03	9.57	1.80	--	--	--	--	--	--	--	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	0.52	0.52	0.52	0.52	0.16	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	4.70	4.70	4.70	4.70	1.39	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	3.65	3.65	3.65	3.65	5.94	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	16.67	16.67	16.67	16.67	16.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Hoogte	Flux	Gas temp	warmte	Int.diam.	Ext.diam.	%NO2	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
P01	Houtshredder+werkplaats	97445.01	451949.59	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00
P02	Houtshredder+werkplaats	97461.55	451953.54	1.50	1.50	0.10	285.0	0.00	1.00	1.10	0.00	0.00000000	0.00000006	3744.00

Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35
W04	0.00	7.00	0.00	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	111.44	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71
W05	0.00	7.00	0.00	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	183.57	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13
W03	0.00	7.00	0.00	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	35.35	35.35	35.35	35.35	35.35	28.14	28.14	28.14	28.14	4.92	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
W04	738.71	738.71	738.71	738.71	738.71	631.11	631.11	631.11	631.11	111.44	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
W05	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	1204.13	664.04	664.04	664.04	664.04	183.57	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86	22.86
W03	570.87	570.87	570.87	570.87	570.87	489.16	489.16	489.16	489.16	89.70	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.38	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	6.69	1.83	1.83	1.83
W04	3.50	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	60.21	16.56	16.56	16.56
W05	22.86	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	92.53	19.09	19.09	19.09
W03	3.12	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	53.58	14.67	14.67	14.67

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.83	0.38	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86
W04	16.56	3.50	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60
W05	19.09	22.86	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	5.60	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88
W03	14.67	3.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	0.48	0.48	0.48	0.48	0.15	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	45.60	45.60	45.60	45.60	45.60	4.30	4.30	4.30	4.30	1.25	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	15.88	15.88	15.88	15.88	15.88	3.43	3.43	3.43	3.43	5.60	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	25.75	25.75	25.75	25.75	25.75	3.86	3.86	3.86	3.86	1.12	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00
2	cat 3.2	97431.31	451956.16	1774.49	0.00001950	0.00000961	8760.00

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97077.13	451773.54	96760.29	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	5.07	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97
W04	0.00	7.00	0.00	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12
W05	0.00	7.00	0.00	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	187.30	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58
W03	0.00	7.00	0.00	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	91.52	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	35.97	35.97	35.97	35.97	35.97	28.68	28.68	28.68	28.68	5.07	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
W04	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	689.28	689.28	689.28	689.28	123.14	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
W05	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	1228.58	677.53	677.53	677.53	677.53	187.30	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32
W03	582.44	582.44	582.44	582.44	582.44	499.08	499.08	499.08	499.08	91.52	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.40	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	6.81	1.87	1.87	1.87
W04	3.85	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	18.09	18.09	18.09
W05	23.32	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	94.41	19.47	19.47	19.47
W03	3.18	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	54.66	14.97	14.97	14.97

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.87	0.40	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94
W04	18.09	3.85	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26
W05	19.47	23.32	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
W03	14.97	3.18	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	19.94	19.94	19.94	19.94	19.94	0.49	0.49	0.49	0.49	0.15	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	4.70	4.70	4.70	4.70	1.39	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	3.50	3.50	3.50	3.50	5.71	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	3.94	3.94	3.94	3.94	1.14	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00
2	cat 3.2	97431.31	451956.16	1774.49	0.00001950	0.00000961	8760.00

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegtype	V	Fboom	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
W02	Ontsluitingsweg	97427.65	451962.73	97078.13	451773.57	558.15	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W04	Olof Palmelaan (ten zuiden van de Javalaan)	97078.12	451773.54	96761.28	451735.24	345.47	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W05	N209	97761.87	452436.38	97333.09	451491.38	1044.50	Normaal	80	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0
W03	Olof Palmelaan (ten noorden van Javalaan)	97078.22	451773.97	97411.79	452157.45	508.49	Normaal	50	1.00	1.00	1.10	0.10	285.0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	warmte	Breedte	Hweg	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
W02	0.00	7.00	0.00	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	5.41	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11
W04	0.00	7.00	0.00	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	123.14	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12
W05	0.00	7.00	0.00	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	194.95	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73
W03	0.00	7.00	0.00	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
W02	38.11	38.11	38.11	38.11	38.11	30.53	30.53	30.53	30.53	5.41	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
W04	807.12	807.12	807.12	807.12	807.12	689.28	689.28	689.28	689.28	123.14	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85	3.85
W05	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	1278.73	705.18	705.18	705.18	705.18	194.95	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27	24.27
W03	725.18	725.18	725.18	725.18	725.18	468.77	468.77	468.77	468.77	88.32	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
W02	0.42	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	7.24	1.99	1.99	1.99
W04	3.85	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	65.67	18.09	18.09	18.09
W05	24.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	98.27	20.27	20.27	20.27
W03	1.80	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	9.57	9.57	9.57

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
W02	1.99	0.42	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14
W04	18.09	3.85	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26
W05	20.27	24.27	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	5.94	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87
W03	9.57	1.80	--	--	--	--	--	--	--	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W02	20.14	20.14	20.14	20.14	20.14	0.52	0.52	0.52	0.52	0.16	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	48.26	48.26	48.26	48.26	48.26	4.70	4.70	4.70	4.70	1.39	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	16.87	16.87	16.87	16.87	16.87	3.65	3.65	3.65	3.65	5.94	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022

aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
W02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
aanpassing 2012 - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK - Omgeving Oosterhage voormalig NAM locatie WLK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Emis NOx	Emis PM10	Bedr. uren
1	cat 3.2	97468.37	452017.72	1686.72	0.00001950	0.00000961	8760.00
2	cat 3.2	97431.31	451956.16	1774.49	0.00001950	0.00000961	8760.00

Bijlage 4

Overzicht rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2013
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2013
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	24.37	23.23	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	24.34	23.23	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	24.25	23.23	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	24.24	23.23	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	25.46	23.23	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	25.49	23.23	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	25.49	23.23	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	25.53	23.23	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	25.53	23.23	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	24.19	23.23	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	24.16	23.23	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	25.58	23.23	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	25.63	23.23	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	26.42	23.23	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	27.18	23.23	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	27.11	23.23	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	27.39	23.23	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2013
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2013
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	19.69	19.56	7
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	19.69	19.56	7
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	19.68	19.56	7
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	19.68	19.57	7
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	19.84	19.57	7
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	19.84	19.56	7
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	19.84	19.56	7
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	19.85	19.57	7
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	19.85	19.57	7
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	19.67	19.56	7
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	19.67	19.57	7
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.81	19.57	7
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.81	19.57	7
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	20.02	19.57	8
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.98	19.57	7
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	20.11	19.56	8
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	20.01	19.56	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2015
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	23.15	22.10	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	23.12	22.10	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	23.05	22.10	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	23.03	22.10	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	24.17	22.10	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	24.20	22.10	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	24.20	22.10	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	24.24	22.10	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	24.24	22.10	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	22.98	22.10	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	22.96	22.10	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	24.36	22.10	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	24.37	22.10	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	25.06	22.10	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	25.76	22.10	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	25.90	22.10	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	26.19	22.10	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2015
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	18.81	18.69	6
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	18.81	18.70	6
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	18.80	18.70	6
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	18.80	18.70	6
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	18.94	18.70	6
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	18.95	18.70	6
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	18.95	18.70	6
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	18.95	18.70	6
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	18.95	18.70	6
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	18.80	18.70	6
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	18.79	18.70	6
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	18.92	18.70	6
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	18.92	18.70	6
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	19.11	18.70	6
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.07	18.70	6
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	19.22	18.70	6
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	19.13	18.70	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2022
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2022
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	18.25	17.70	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	18.24	17.70	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	18.23	17.70	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	18.24	17.70	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	18.87	17.70	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	18.89	17.70	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	18.90	17.70	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	18.92	17.70	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	18.93	17.70	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	18.22	17.70	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	18.19	17.70	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	18.87	17.70	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	18.83	17.70	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	18.95	17.70	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.13	17.70	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	19.79	17.70	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	19.99	17.70	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom - jaar 2022
 Resultaten voor model: Autonoom - jaar 2022
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	17.76	17.66	5
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	17.76	17.66	5
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	17.75	17.65	5
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	17.75	17.65	5
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	17.87	17.66	5
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	17.87	17.65	5
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	17.87	17.65	5
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	17.88	17.66	5
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	17.88	17.66	5
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	17.75	17.66	5
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	17.75	17.66	5
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	17.84	17.65	5
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	17.85	17.66	5
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	17.96	17.65	5
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	17.94	17.66	5
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	18.09	17.65	5
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	18.01	17.65	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	29.42	23.23	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	27.31	23.23	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	26.38	23.23	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	25.96	23.23	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	30.43	23.23	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	28.67	23.23	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	28.10	23.23	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	27.91	23.23	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	27.13	23.23	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	25.60	23.23	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	25.33	23.23	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	26.37	23.23	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	26.47	23.23	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	26.56	23.23	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	27.33	23.23	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	27.50	23.23	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	27.85	23.23	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2013
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	24.40	19.56	21
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	21.84	19.57	12
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	20.77	19.56	9
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	20.35	19.56	8
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	24.70	19.56	11
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	22.38	19.56	9
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	21.22	19.56	9
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	20.70	19.57	8
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	20.38	19.57	8
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	20.02	19.57	8
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	20.03	19.56	8
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.89	19.56	7
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.91	19.57	7
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	20.07	19.57	8
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	20.03	19.56	7
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	20.16	19.56	8
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	20.06	19.56	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	30.84	23.23	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	30.01	23.23	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	29.34	23.23	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	27.69	23.23	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	31.14	23.23	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	30.08	23.23	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	30.20	23.23	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	30.54	23.23	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	29.07	23.23	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	26.43	23.23	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	26.05	23.23	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	26.41	23.23	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	26.52	23.23	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	26.62	23.23	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	27.39	23.23	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	27.53	23.23	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	27.89	23.23	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2013
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	26.36	19.56	28
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	25.07	19.56	24
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	24.13	19.56	22
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	22.27	19.57	14
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	25.83	19.56	14
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	24.46	19.56	11
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	24.57	19.56	11
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	24.94	19.56	12
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	23.21	19.56	10
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	20.97	19.57	9
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	20.82	19.57	9
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.94	19.57	8
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.96	19.57	8
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	20.13	19.57	8
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	20.09	19.56	8
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	20.20	19.57	8
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	20.10	19.57	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	28.24	22.10	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	26.05	22.10	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	25.09	22.10	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	24.65	22.10	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	29.20	22.10	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	27.36	22.10	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	26.70	22.10	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	26.47	22.10	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	25.73	22.10	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	24.30	22.10	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	24.05	22.10	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	25.02	22.10	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	25.10	22.10	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	25.18	22.10	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	25.89	22.10	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	26.33	22.10	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	26.48	22.10	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	23.52	18.70	19
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	20.94	18.69	11
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	19.88	18.70	8
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	19.46	18.70	7
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	23.80	18.69	10
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	21.48	18.70	8
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	20.32	18.70	7
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	19.79	18.70	7
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	19.47	18.70	6
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	19.13	18.70	6
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	19.15	18.70	6
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.00	18.70	6
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.01	18.70	6
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	19.15	18.69	6
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.12	18.70	6
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	19.28	18.70	7
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	19.16	18.70	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	29.71	22.10	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	28.84	22.10	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	28.14	22.10	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	26.45	22.10	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	29.96	22.10	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	28.87	22.10	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	28.99	22.10	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	29.33	22.10	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	27.83	22.10	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	25.17	22.10	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	24.80	22.10	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	25.06	22.10	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	25.15	22.10	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	25.24	22.10	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	25.95	22.10	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	26.37	22.10	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	26.52	22.10	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	25.48	18.70	26
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	24.19	18.70	21
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	23.24	18.69	19
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	21.38	18.70	12
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	24.94	18.70	12
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	23.57	18.70	10
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	23.67	18.69	10
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	24.04	18.69	10
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	22.31	18.69	9
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	20.08	18.70	8
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	19.93	18.69	8
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.04	18.70	6
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.06	18.70	6
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	19.22	18.70	7
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.18	18.69	6
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	19.32	18.70	7
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	19.19	18.69	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	23.45	17.70	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	20.96	17.70	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	19.84	17.70	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	19.36	17.70	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	24.14	17.70	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	21.99	17.70	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	20.98	17.70	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	20.54	17.70	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	19.99	17.70	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	19.00	17.70	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	18.86	17.70	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.27	17.70	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.18	17.70	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	19.07	17.70	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.27	17.70	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	20.06	17.70	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	20.31	17.70	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling pallet - jaar 2022
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	22.45	17.66	17
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	19.88	17.66	9
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	18.81	17.66	6
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	18.39	17.66	5
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	22.73	17.66	8
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	20.40	17.66	7
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	19.23	17.65	6
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	18.71	17.66	6
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	18.39	17.66	5
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	18.07	17.66	5
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	18.08	17.66	5
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	17.92	17.66	5
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	17.92	17.65	5
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	18.02	17.66	5
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	18.00	17.66	5
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	18.15	17.66	5
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	18.07	17.66	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	25.14	17.70	0
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	24.09	17.70	0
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	23.27	17.70	0
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	21.42	17.70	0
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	25.08	17.70	0
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	23.87	17.70	0
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	23.99	17.70	0
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	24.35	17.70	0
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	22.71	17.70	0
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	20.04	17.70	0
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	19.74	17.70	0
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	19.33	17.70	0
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	19.24	17.70	0
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	19.14	17.70	0
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	19.34	17.70	0
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	20.10	17.70	0
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	20.35	17.70	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 Resultaten voor model: Met ontwikkeling cat. 3.2 - jaar 2022
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
On01	Ontvanger	97430.67	451978.49	24.42	17.66	23
On02	Ontvanger	97418.17	451962.40	23.12	17.66	18
On03	Ontvanger	97404.21	451944.84	22.18	17.66	17
On04	Ontvanger	97391.69	451928.19	20.32	17.66	10
On05	Ontvanger	97491.47	451974.66	23.86	17.65	10
On06	Ontvanger	97484.99	451950.42	22.49	17.66	9
On07	Ontvanger	97480.17	451933.29	22.60	17.66	9
On08	Ontvanger	97475.22	451915.27	22.97	17.66	9
On09	Ontvanger	97469.38	451894.06	21.24	17.66	8
On10	Ontvanger	97382.25	451890.83	19.02	17.66	6
On11	Ontvanger	97366.45	451903.10	18.87	17.66	6
On12	Ontvanger	97090.75	451750.50	17.97	17.66	5
On13	Ontvanger	97103.46	451765.94	17.97	17.65	5
On14	Ontvanger	97106.08	451819.47	18.08	17.66	5
On15	Ontvanger	97121.09	451806.25	18.06	17.66	5
On16	Ontvanger	97020.22	451735.49	18.19	17.66	5
On17	Ontvanger	97031.14	451718.47	18.10	17.65	5