

Rapport M.2011.1588.21.R002

Bestemmingsplan Stadscentrum- Dorpsstraat
(BP00017)

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF (versie 2)

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Colofon

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Rapportnummer: | M.2011.1588.21.R002 | |
| Plaats en datum: | Arnhem, 13 december 2012 | |
| Versie: | 002 | Status: DEFINITIEF |
| Opdrachtgever: | Gemeente Zoetermeer Afdeling stadsontwikkeling Postbus 15 2700 AA Zoetermeer | |
| Contactpersoon: | mevrouw N. A. Mulders Telefoon: 079 346 90 68 E-mail: n.a.mulders@zoetermeer.nl | |
| Uitgevoerd door: | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: drs. A.K. (Aneta) Krikke E-mail: aki@dgmr.nl Telefoon: 026 351 21 41 Fax: 026 443 58 36 | |
| Auteur(s): | drs. A.K. (Aneta) Krikke ing. P.C. (Perry) Prince |  |
| Eindverantwoordelijke: | ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren | |
| Verwerkt door: | KS BR | |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | INLEIDING..... | 4 |
| 2. | SITUATIE | 5 |
| 3. | WETTELIJK KADER..... | 9 |
| 3.1 | Wet milieubeheer..... | 9 |
| 3.2 | Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 | 10 |
| 3.3 | Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 | 10 |
| 4. | UITGANGSPUNTEN..... | 12 |
| 4.1 | Algemeen..... | 12 |
| 4.2 | Rekenmodel | 12 |
| 4.3 | Weg- en verkeersgegevens | 13 |
| 5. | REKENRESULTATEN | 15 |
| 6. | CONCLUSIE | 17 |

Bijlage 1: Plankaarten BP00017 Stadscentrum- Dorpsstraat

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten luchtkwaliteit

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar het milieuaspect luchtkwaliteit verricht ten behoeve van de wijziging/actualisatie van het bestemmingsplan Stadscentrum - Dorpsstraat (BP00017).

Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor het plangebied Stadscentrum – Dorpsstraat. Een nieuw bestemmingsplan is nodig omdat in het kader van het Meerjarenprogramma herziening Bestemmingsplannen 2011-2013 het bestemmingsplan Stadscentrum - Dorpsstraat (BP00017) moet worden geactualiseerd. Het plangebied bestaat uit twee van elkaar gescheiden gebieden: de Dorpsstraat en het Stadscentrum. Het bestemmingsplan is in hoofdzaak conserverend van aard. Het bestemmingsplan voorziet in een aantal ontwikkelingen, een aantal kavels met onbenutte plancapaciteit, bestemmingen met een wijzigingsbevoegdheid waarvoor de bestaande bestemming wordt voorgezet of bestemmingen met een uitwerkingsverplichting.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteitsparameters op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan. De resultaten van dit onderzoek kunnen gebruikt worden ter onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan.

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- De toekomstige indeling van het plangebied (op basis van de verbeeldingen Dorpsstraat_NL.IMRO.0637.BP00017-0001 en Stadscentrum_NL.IMRO.0637.BP00017-0001);
- Een digitale ondergrond met de omgevings situatie (DWG bestanden gemeente Zoetermeer);
- de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Zoetermeer ("export_geomilieu-stadscentrumdorpsstraat 2022" ontvangen op 05/04/2012 en verkeersgegevens voor 2011 en 2022- autonoom ontvangen op 09/02/2012 – Goudappel 4^e levering);
- Word-bestand: Programma ontwikkelingen en onbenutte plancapaciteit Stadscentrum – Dorpsstraat. Leverdatum 11 december 2012.

In dit rapport worden de situatie, de relevante wettelijke aspecten en de rekenresultaten toegelicht.

Leeswijzer

De situatie binnen het plangebied wordt beschreven in hoofdstuk 2. Het wettelijk kader wordt beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten en het model luchtkwaliteit. Een overzicht van de rekenresultaten en beoordeling van de situatie wordt gegeven in hoofdstuk 5. Tot slot volgt een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2. Situatie

Het plangebied van het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat (BP00017) bestaat uit de twee van elkaar gescheiden plandelen, Stadscentrum en Dorpsstraat. Het deelgebied Dorpsstraat is gelijk aan het gebied dat is gelegen in het geldende bestemmingsplan Dorpsstraat 1997, met uitzondering van die gebieden waar ontwikkelingen in het kader van de Culturele As zijn voorgenomen. Dat zijn het gebied van de voormalige Nicolaasschool, de voormalige Vuurtorenschool en het Pastoorsbos. Deze gebieden zijn opgenomen in het bestemmingsplan Stadscentrum-Zuid.

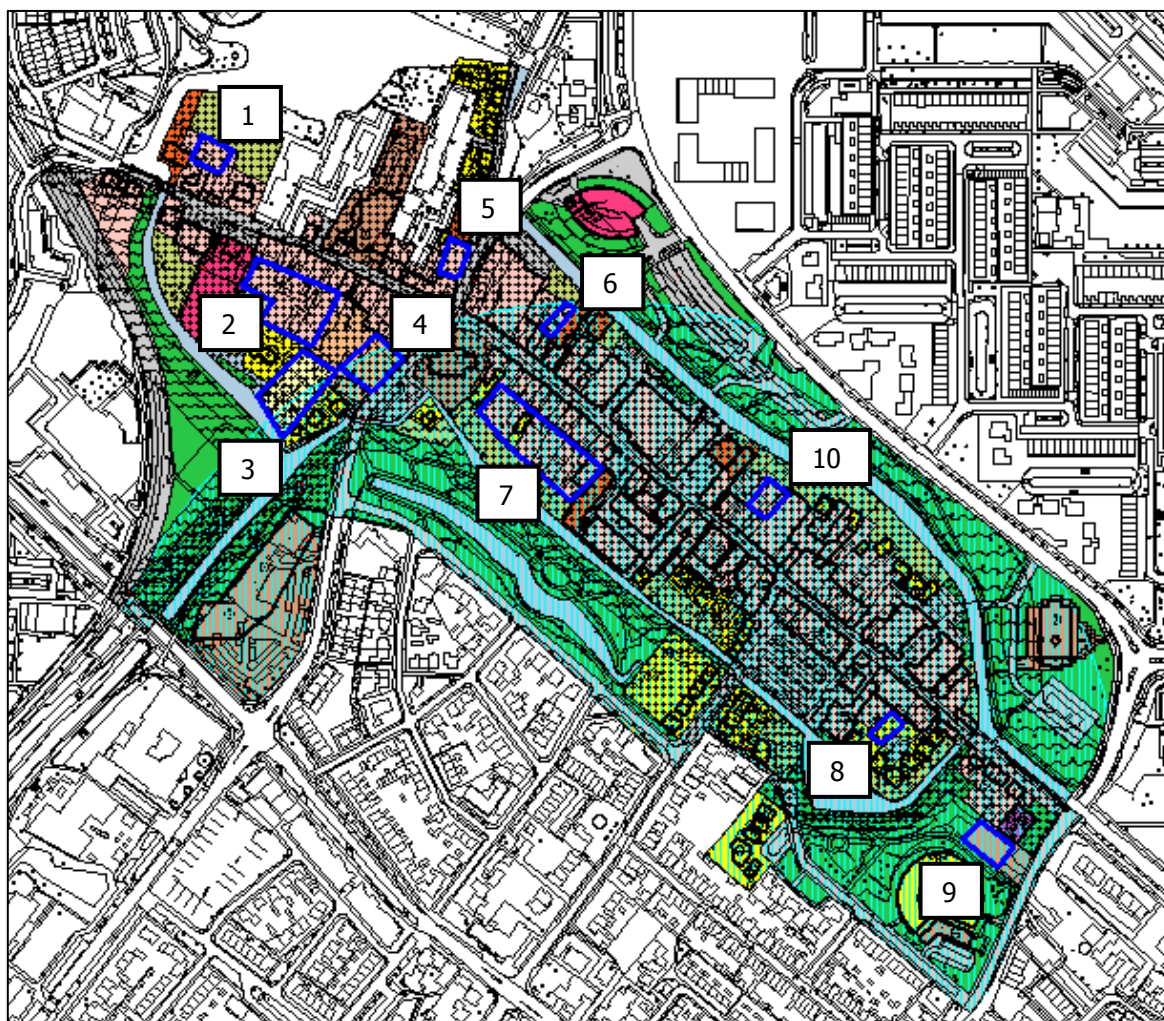
De grens van het bestemmingsplangebied Stadscentrum wordt gevormd door de Europaweg en de Aïdaschouw in het noorden, de Leidse Wallenwetering in het oosten en de RandstadRail in het zuiden c.q. westen. Hierbinnen liggen Centrum-West, Centrum-Midden, Centrum-Oost, het Woonhart, de tijdelijke locatie voor het verzorgingshuis Monteverdi aan de Aïdaschouw, het tijdelijke parkeerterrein aan de Denemarkenlaan en de woningen in de Griekse buurt.

Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk conserverend van aard, er zijn weinig nieuwe ontwikkelingen maar er is reeds voorzien in een aantal ontwikkelingen, dat wil zeggen een onbenutte plancapaciteit voor de bouw van woningen en wijzigingen van kantoor naar woonfunctie en bestemmingen met een wijzigingbevoegdheid. In tabel 1 is een overzicht weergegeven van de kavels binnen het bestemmingsplan met de wijzigingen/onbenutte plancapaciteit.

Tabel 1
Bestemmingsplanwijzigingen / onbenutte plancapaciteit
binnen het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat

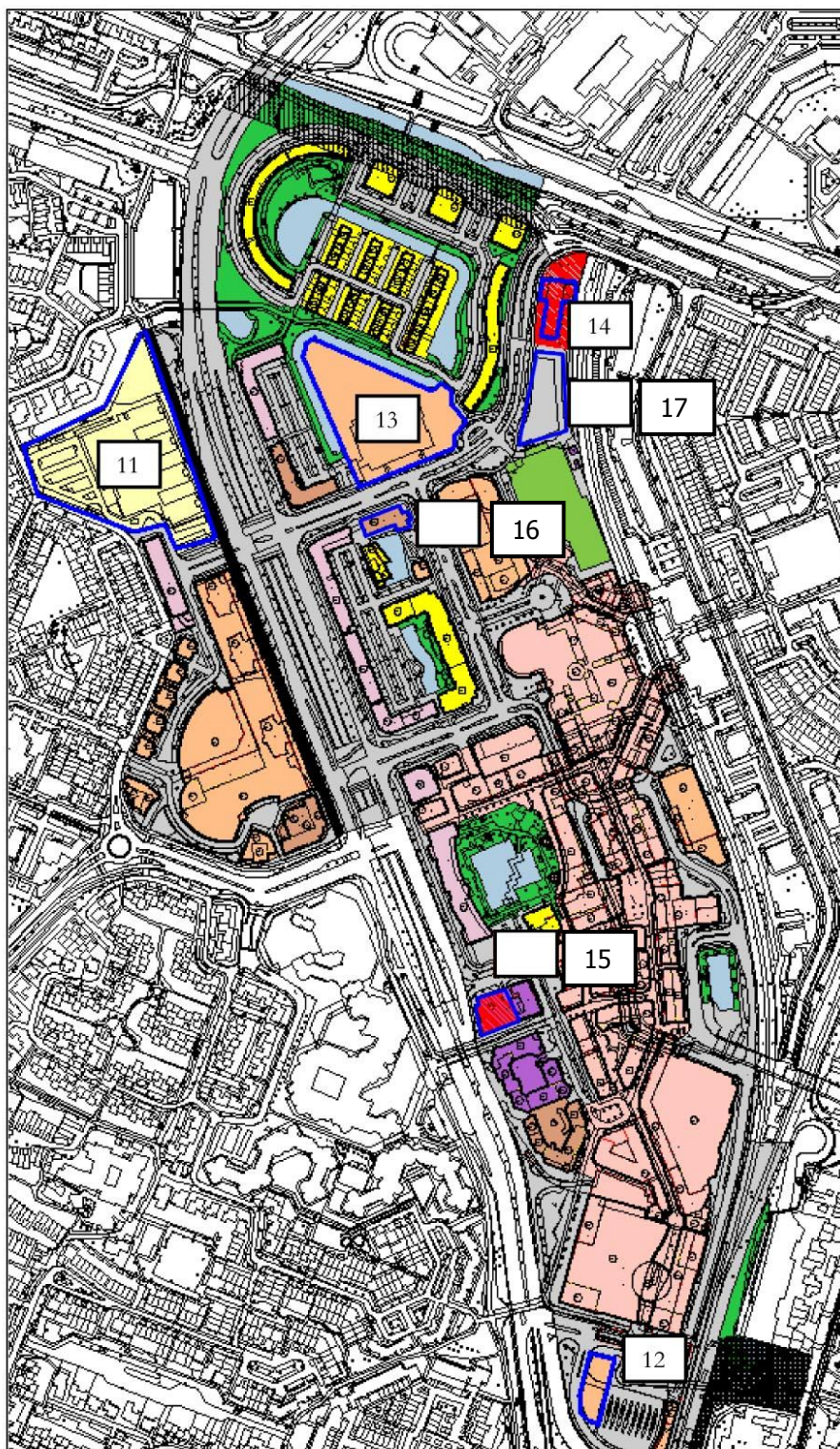
| Kavel nr. | Adres | Ontwikkeling/ Bestaande bouwmogelijkheid | Programma | Max. Bouwhoogte |
|-----------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1 | Achter Dorpsstraat 4-6 | Onbenutte plancapaciteit | 2 woningen | 8 m |
| 2 | Achter Dorpsstraat 9 t/m 17 en 31 | Onbenutte plancapaciteit | Ca. 6 woningen | 8 m |
| 3 | Delfsewallen 15 | Onbenutte plancapaciteit | Max. 8 woningen | 7 m |
| 4 | Delfsewallen 23 | Onbenutte plancapaciteit na wijziging | Woningen bovenop plint met niet-geluidgevoelige voorzieningen | 13 m |
| 5 | Leidsewallen | Onbenutte plancapaciteit | Woningen boven plint met o.a. maatschappelijke voorzieningen (zorg en onderwijsfuncties) | 13 m |
| 6 | Achter Dorpsstraat 74 | Onbenutte plancapaciteit | 1 woning | 8 m |
| 7 | Achter Dorpsstraat 69 t/m 93 | Onbenutte plancapaciteit | Ca. 8 woningen | 8 m |
| 8 | Achter Dorpsstraat 183 | Onbenutte plancapaciteit | 1 woning | 10 m |
| 9 | Schoolstraat | Onbenutte plancapaciteit | Maatschappelijke voorzieningen (waaronder zorg- en onderwijsfuncties) | 6,5 m |
| 10 | Achter Dorpsstraat 130-132 | Onbenutte plancapaciteit | 2 woningen | 8 m |
| 11 | Europaweg/Aidaschouw | Onbenutte plancapaciteit (uit te werken bestemming) | 30 grondgebonden woningen + 100 gestapelde woningen | 8 m grondgebonden woningen 18 m gestapeld |
| 12 | Centrum-West | Functiewijziging (uit te werken bestemming) | Van kantoor naar woningen bovenop niet-geluidgevoelige voorzieningen | 35 m |
| 13 | Denemarkenlaan | Onbenutte plancapaciteit (Uit te werken bestemming) | Woningen bovenop voorzieningen in plint (waaronder zorg- en onderwijsfuncties) | 27 m |
| 14 | Italiëlaan 33 | Functiewijziging bestaand gebouw | Van kantoor naar woningen | 20 m |
| 15 | Europaweg 5 | Vergunning verleend voor vestiging van horeca (in plaats van showroom/garagebedrijf) binnen bestaand m ² bvo (geen uitbreiding) | | |
| 16 | Duitslandlaan 440 | Huidige kantoorbestemming omzetten naar gemengde doeleinden (maatschappelijk en dienstverlening: o.a. onderwijs en zorg) | | |
| 17 | Oostwaarts (Centrum-oost) | Braakliggend. Bestemmingsplan maakt maximaal 7500 m ² bvo sportcentrum mogelijk met max. 3700 m ² parkeerdoeleinden | | |

Het deelplangebied Dorpsstraat wordt begrensd door de Osijlaan en de Grote Dobbe in het noorden, de Schoolstraat in het oosten, de Meidoornlaan en Julianalaan in het zuiden en de RandstadRail in het westen. In figuur 1 is het plandeel Dorpsstraat weergegeven en de kavels met de nieuwe ontwikkelingen, wijzigingsbevoegdheid en onbenutte plancapaciteit, de nummering verwijst naar het overzicht in tabel 1. De plankaart van dit gebied staat in bijlage 1a.



Figuur 1: Ligging en begrenzing van de kavels binnen het "Dorpsstraat"-deel van het plangebied

In figuur 2 is het deelplangebied Stadscentrum weergegeven en de kavels met de wijzigingsbevoegdheid en onbenutte plancapaciteit, de nummering verwijst naar het overzicht in tabel 1. De plankaart van dit gebied staat in bijlage 1b.



Figuur 2: Ligging en begrenzing van de kavels binnen het "Stadscentrum"-deel van het plangebied

3. Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer

In de wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de, tot 20 mei 2008 van kracht zijnde, Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 2
Grenswaarden Wet milieubeheer

| stof | type norm | grenswaarde | |
|--|---|-------------|------|
| | | 2012 | 2015 |
| zwaveldioxide (SO ₂) | 24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | 125 | 125 |
| zwevende deeltjes (PM ₁₀) | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 40 | 40 |
| | 24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | 50 | 50 |
| koolmonoxide (CO) | 8-uursgemiddelde concentratie in mg/m ³ | 10 | 10 |
| stikstofdioxide (NO ₂) | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 60 | 40 |
| | uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ * | 300 | 200 |
| benzeen (C ₆ H ₆) | jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 5 | 5 |

* Van toepassing vanaf 1 januari 2010 voor wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken.

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.2 Wet milieubeheer, hoofdstuk 5

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 van hoofdstuk 5. In dit hoofdstuk zijn onder andere de kaders vastgelegd voor projecten die niet in betekende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, voor projectsaldering, voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en voor het toetsen aan grenswaarden. Het luchtkwaliteitonderzoek dient als basis voor het gebruik van één van deze wettelijke onderdelen. Indien het programma overeenkomt met hetgeen is aangegeven in het NSL is geen onderzoek noodzakelijk. Indien het programma wel afwijkt zal dit nader bekeken moeten worden. Het luchtkwaliteitonderzoek moet uitgevoerd zijn voor de vaststelling van een bestemmingsplan.

In het Besluit Niet In Betekende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM₁₀) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015. Inmiddels is het NSL van kracht geworden. Met het van kracht worden van het NSL, vallen projecten die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit onder de definitie van NIBM. Deze projecten hoeven dus niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm.

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

3.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen en zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

Volgens de "Regeling Niet In Betekenende Mate" vallen de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan ruim binnen parameters waarbij de luchtkwaliteitseisen niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. De bijdrage voor de ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de woningbouwlocaties, is in het wegverkeermodel van de gemeente Zoetermeer omgezet in eenduidige kengetallen die de criteria vormen voor dit onderzoek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wil de gemeente Zoetermeer inzichtelijk maken welke gevolgen de gesommeerde planbijdrage van de onbenutte plancapaciteit met de nieuwe ontwikkelingen in en rond het bestemmingsplan heeft voor de luchtkwaliteit langs de wegen binnen het bestemmingsplan.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen (koolmonoxide, zwaveldioxide, lood en benzeen en ozon) komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor dat een overschrijding van de grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Dit luchtonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 4 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM₁₀) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM₁₀) toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter (µg/m³) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀ en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM₁₀.

Het aantal dagen waarop de concentratie van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout de dagwaarde van 50 µg/m³ fijnstof (PM₁₀) overschrijdt is voor nagenoeg heel Nederland gelijk. Er geldt derhalve ook voor Zoetermeer een vaste correctieaftrek van zes dagen voor deze dagnorm van fijn stof (PM₁₀).

4.2 Rekenmodel

De planinvloed volgt uit de door de afdeling Verkeer van de Gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeersintensiteiten.

De berekeningen vinden plaats aan wegen in een stedelijke omgeving. Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) is de luchtkwaliteit langs de relevante wegen bepaald met de Standaard Rekenmethode I. De berekeningen naar de concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met GeoAir 2.20 (implementatie SRM1) waarbij CARI als referentie wordt gebruikt. In GeoAir 2.20 zijn de emissies, achtergrondconcentraties en windsnelheden opgenomen, die in maart 2012 zijn gepubliceerd.

In maart 2012 zijn de meest recente achtergrondgegevens en emissiekengetallen verstrekt; deze zijn verwerkt in CAR II. Uit bestudering van de nieuwe gegevens blijkt dat de achtergrondconcentraties ten opzichte van die van 2011 licht dalen. Alleen de emissie voor de voertuigcategorie licht wegverkeer tot 2015 voor de parameter PM₁₀ is circa 5% hoger. Voor motoren zijn geen emissiecijfers opgenomen in CAR II, deze zijn dus ook niet in de berekeningen opgenomen. In de gegeven voertuigverdeling is de verhouding tussen licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer berekend op basis van de verkeersintensiteiten (zonder motoren).

De gemiddelde meteorologische condities over een lange termijn (meerjarige meteorologie) zijn als uitgangspunt bij de berekeningen gehanteerd. Voor de bepaling van de fractie van de directe uitstoot van NO₂ is uitgegaan van de meest recente emissiefactoren voor niet-snelwegen (van maart 2011).

4.3 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens met planbijdrage ten gevolge van de mogelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat voor het peiljaar 2022 zijn aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. De verkeersgegevens zonder planbijdrage ten gevolge van de mogelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplan voor het peiljaar 2011 en 2022 zijn eveneens aangeleverd door de gemeente Zoetermeer. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens in het plangebied wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2.

Er is gerekend met een autonoom groeipercentage van het wegverkeer van 1% per jaar voor berekening van de verkeersintensiteiten over 2012 (uitgaande van de verkeerscijfers over 2011).

De verkeersintensiteiten van de relevante wegen in het bestemmingsplan voor het peiljaar 2015 zijn afgeleid van de verkeersprognose voor 2022 waarbij een jaarlijks groeipercentage van 1% per jaar is gehanteerd.

De planbijdragen zijn de verschillen tussen de autonome verkeersgroei ten opzichte van de groei inclusief de ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat. In tabel 3 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen van de maatgevende wegen in het plangebied.

De luchtkwaliteit is als "worst case" beschouwd voor een selectie van wegvakken met de hoogste verkeersintensiteit in de plangebieden.

Tabel 3
 Maximale etmaalintensiteiten BP Stadscentrum-Dorpsstraat

| ID nr. | wegvak | 2012 (mvt/etm) | 2015 autonoom (mvt/etm) | 2022 (mvt/etm) | | planbijdrage (mvt/etm) |
|--------|---|----------------|-------------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | | | | autonoom | incl. plan | |
| 01 | Schoolstraat: Van Diestlaan - Schinkelweg | 4410 | 4543 | 7718 | 7717 | -1 |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan: Nassaulaan- Clauslaan | 13393 | 13798 | 11764 | 11797 | +33 |
| 03 | Luxemburglaan: Amsterdamstraat- Duitslandlaan | 5792 | 5968 | 6274 | 5343 | -931 |
| 04 | Zwaardslotseweg*: Europaweg- Herman Gorterhove | 11613 / 11816 | 11965 / 12174 | 13365/ 13287 | 13408/ 13403 | +43 / +116 |
| 05 | Denemarkenlaan*: Europaweg- Duitslandlaan | 5172 / 5155 | 5329 / 5311 | 5468/ 5476 | 7604 / 8156 | +2132 / +2680 |
| 06 | Europaweg*: Aziëweg- tunnelbak | 24828 / 24595 | 25836 / 25594 | 29109/ 28773 | 29672 / 29408 | +563 / +635 |

*wegen met gescheiden weghelpten

De planbijdrage op de wegen in het jaar 2015 is gelijk aan de planbijdrage in het jaar 2022. Dit is de "worst case" benadering in het geval alle geprojecteerde ontwikkelingen voor 2015 plaatsvinden.

5. Rekenresultaten

De luchtkwaliteit langs de wegen in het bestemmingsplan is berekend voor de wegen in het bestemmingsplan met de verkeersintensiteit in het jaar 2012 en de prognoses voor 2015 en 2022 met en zonder planbijdrage. De wegen in het bestemmingsplandeel "Dorpsstraat" hebben in 2022 een afname of kleine toename van het wegverkeer als gevolg van de invulling van de nieuwe ontwikkelingen en de onbenutte plancapaciteit.

De concentratieberekening is uitgevoerd met de meest recente gegevens van de achtergrondconcentraties voor NO₂ en fijn stof (PM₁₀). Er is gerekend op de kant van de weg op 10 meter uit de as van de weg. De invoergegevens voor deze berekening zijn opgenomen in bijlage 2. In tabel 3 en 4 worden de concentraties weergegeven van NO₂ en fijn stof (PM₁₀) langs de meest relevante wegen in het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat over de jaren 2012, 2015 en 2022 met en zonder verkeersbijdrage van het bestemmingsplan.

Tabel 4
Maximum concentraties NO₂ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

| jaar | weg | NO ₂ jaargem. autonoom µg/m ³ | NO ₂ jaargem. incl. ontw. µg/m ³ | verschil µg/m ³ | achtergrondconcentratie µg/m ³ |
|------|-----------------------|--|---|-------------------------------|--|
| 2012 | Schoolstraat | 28.9 | - | - | 27.3 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 32.3 | - | - | 27.3 |
| | Luxemburglaan | 30.8 | - | - | 27.3 |
| | Zwaardslootseweg | 33.0 | - | - | 26.2 |
| | Denemarkenlaan | 28.6 | - | - | 26.2 |
| | Europaweg | 36.3 | - | - | 26.6 |
| 2015 | Schoolstraat | 26.3 | 26.3 | 0.0 | 25.2 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 29.6 | 29.7 | 0.1 | 25.3 |
| | Luxemburglaan | 28.3 | 27.9 | -0.4 | 25.3 |
| | Zwaardslootseweg | 29.6 | 29.7 | 0.1 | 24.2 |
| | Denemarkenlaan | 26.8 | 27.9 | 1.1 | 24.2 |
| | Europaweg | 33.5 | 33.7 | 0.2 | 24.5 |
| 2022 | Schoolstraat | 21.6 | 21.6 | 0.0 | 20.6 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 22.7 | 22.7 | 0.0 | 20.5 |
| | Luxemburglaan | 22.3 | 22.0 | -0.3 | 20.5 |
| | Zwaardslootseweg | 23.3 | 23.3 | 0.0 | 19.8 |
| | Denemarkenlaan | 21.0 | 21.5 | 0.5 | 19.8 |
| | Europaweg | 26.0 | 26.1 | 0.1 | 20.0 |
| | Grenswaarde | 40,0 | 40,0 | - | - |

De grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ wordt derhalve niet overschreden. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde waarde (max. 200 / 300 µg/m³ voor resp. 2012 en 2015) voor NO₂ is overal nul. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten voor NO₂ is opgenomen in bijlage 3a.

Tabel 6
Maximum concentraties PM₁₀ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

| jaar | PM ₁₀ jaargem. autonoom µg/m ³ | PM ₁₀ jaargem. incl. ontw. µg/m ³ | PM ₁₀ jaargem. autonoom µg/m ³ | verschil µg/m ³ | achtergrond-concentratie µg/m ³ |
|------|--|---|--|----------------------------|--|
| 2012 | Schoolstraat | 21.3 | - | - | 21.0 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 22.1 | - | - | 21.0 |
| | Luxemburglaan | 21.6 | - | - | 21.0 |
| | Zwaardslotseweg | 22.3 | - | - | 20.9 |
| | Denemarkenlaan | 21.4 | - | - | 20.9 |
| | Europaweg | 23.2 | - | - | 21.0 |
| 2015 | Schoolstraat | 19.9 | 19.9 | 0.0 | 19.7 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 20.6 | 20.6 | 0.0 | 19.7 |
| | Luxemburglaan | 20.2 | 20.1 | -0.1 | 19.7 |
| | Zwaardslotseweg | 20.5 | 20.5 | 0.0 | 19.5 |
| | Denemarkenlaan | 20.1 | 20.3 | 0.2 | 19.5 |
| | Europaweg | 21.5 | 21.5 | 0.0 | 19.6 |
| 2022 | Schoolstraat | 19.1 | 19.1 | 0.0 | 18.8 |
| | Willem de Zwijgerlaan | 19.4 | 19.4 | 0.0 | 18.8 |
| | Luxemburglaan | 19.2 | 19.1 | -0.1 | 18.8 |
| | Zwaardslotseweg | 19.5 | 19.5 | 0.0 | 18.6 |
| | Denemarkenlaan | 18.9 | 19.1 | 0.2 | 18.6 |
| | Europaweg | 20.5 | 20.5 | 0.0 | 18.7 |
| | Grenswaarde | 40,0 | 40,0 | - | - |

Op basis van de berekeningen blijkt dat voor de jaargemiddelde concentraties fijnstof de PM₁₀-grenswaarde (40 µg/m³) niet wordt overschreden. De 24-uursgemiddelde concentratie voor PM₁₀ (max. 50 µg/m³) wordt maximaal 15 keer overschreden. Dit geldt voor de Europaweg in het peiljaar 2012. Dat is lager dan de toegestane 35 keer per jaar. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten voor fijn stof is opgenomen in bijlage 3b.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit voor de parameters NO₂ als PM₁₀ wordt voldaan. Dat is inclusief de planbijdrage als gevolg van het wegverkeer door invulling van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan.

6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Zoetermeer heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar het milieuaspect lucht verricht ten behoeve van de wijziging/actualisatie van het bestemmingsplan Stadscentrum - Dorpsstraat (kenmerk gemeente Zoetermeer: BP00017). Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk conserverend van aard maar binnen de grenzen van het bestemmingsplan zijn er een paar nieuwe ontwikkelingen, is er sprake van onbenutte plancapaciteit en er zijn wijzigingen van gebouwen van kantoor naar woonfunctie met een wijzigingbevoegdheid. Door de invulling van deze ontwikkelingen zullen nieuwe verkeersaantrekkende functies binnen het bestemmingsplan worden gevestigd. De verkeersintensiteiten op de wegen in en buiten het bestemmingsplangebied zullen hierdoor wijzigingen.

Volgens de "Regeling Niet In Betekenende Mate" vallen de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan ruim binnen parameters waarbij de luchtkwaliteitseisen niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. In het kader van de goede ruimtelijke ordening wil de gemeente Zoetermeer inzichtelijk maken welke gevolgen de gesommeerde planbijdrage van de onbenutte plancapaciteit met de nieuwe ontwikkelingen in en rond het bestemmingsplan voor de luchtkwaliteit langs de wegen binnen het bestemmingsplan heeft. Het doel van het luchtkwaliteit onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan.

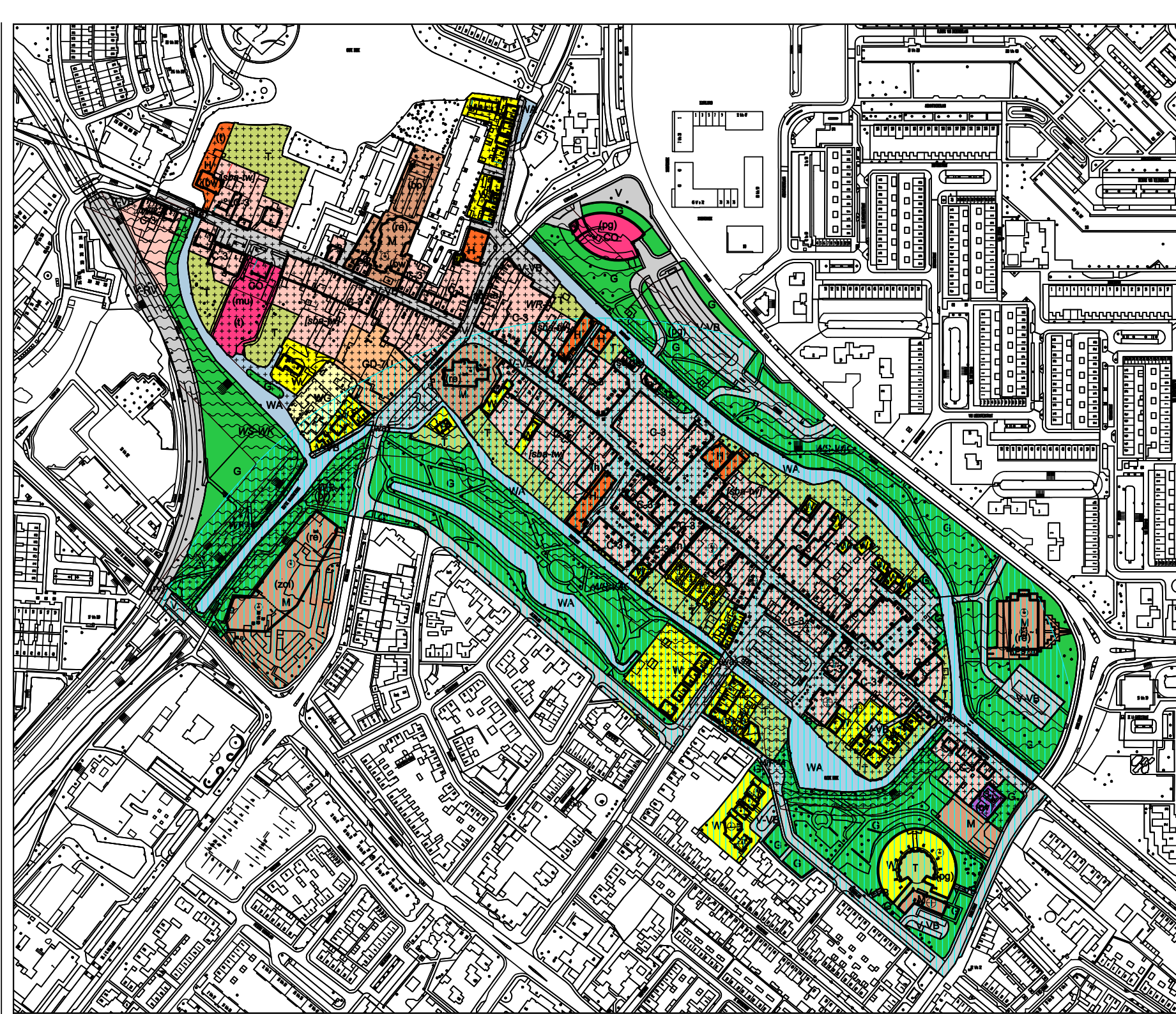
De verkeerstoename ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen en de opvulling van de geprojecteerde ontwikkelingen in het bestemmingsplan Stadscentrum-Dorpsstraat leidt niet tot een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer. Uit de berekening blijkt dat zowel voor NO₂ als PM₁₀ ruimschoots voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden. De ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties fijnstof en stikstofdioxide langs de onderzochte wegen.



Arnhem, 13 december 2012

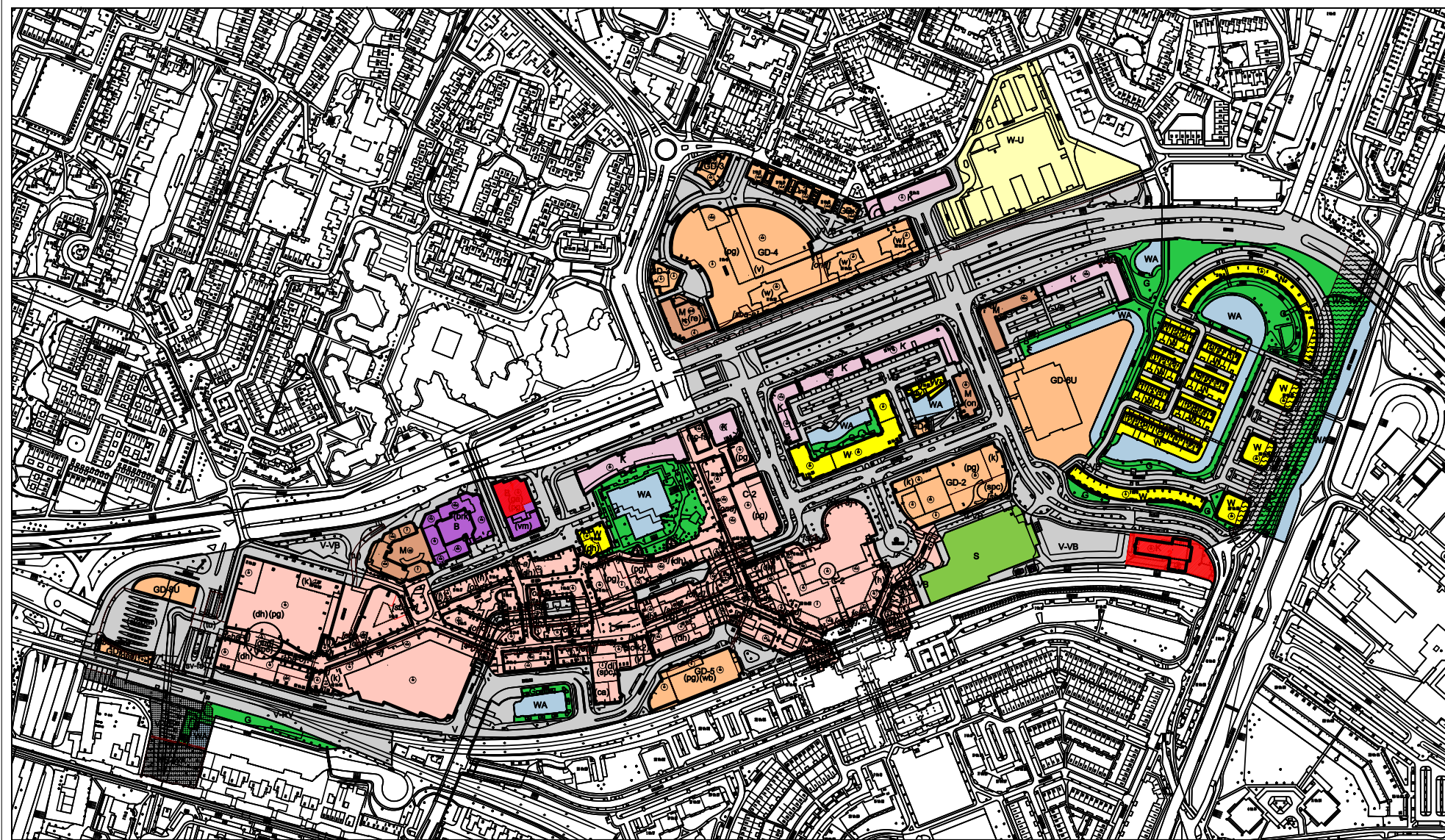
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Plankaarten BP00017 Stadscentrum-Dorpsstraat



| | | |
|--|---|--|
|  <p>Gemeente Zoetermeer Stad Stedenbouwkunde</p> |  | Richtschaal 1 Afdeling 10 2700 AA Zoetermeer Telefoon 74070 Fax 071-544828 |
| | | Uitgegeven op datum 26-03-2012 status 09-12-2010 schaal 1:1000 coördinaat datum AG versie 2 - Dorpswet naam 2 - Dorpswet no. NL.IMMO.0887.AP00017-0001 |
| <p>Concept plankaart bestemmingsplan Stadscoerbrug / Dorpsstraat</p> | | |




Zoetemeer
 Architectuur
 Interieur
 Landschap

Concept plankaart
 Bestemmingsplan Stadsdeel 7 / Dorpsplan



1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:20
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

Bijlage 2

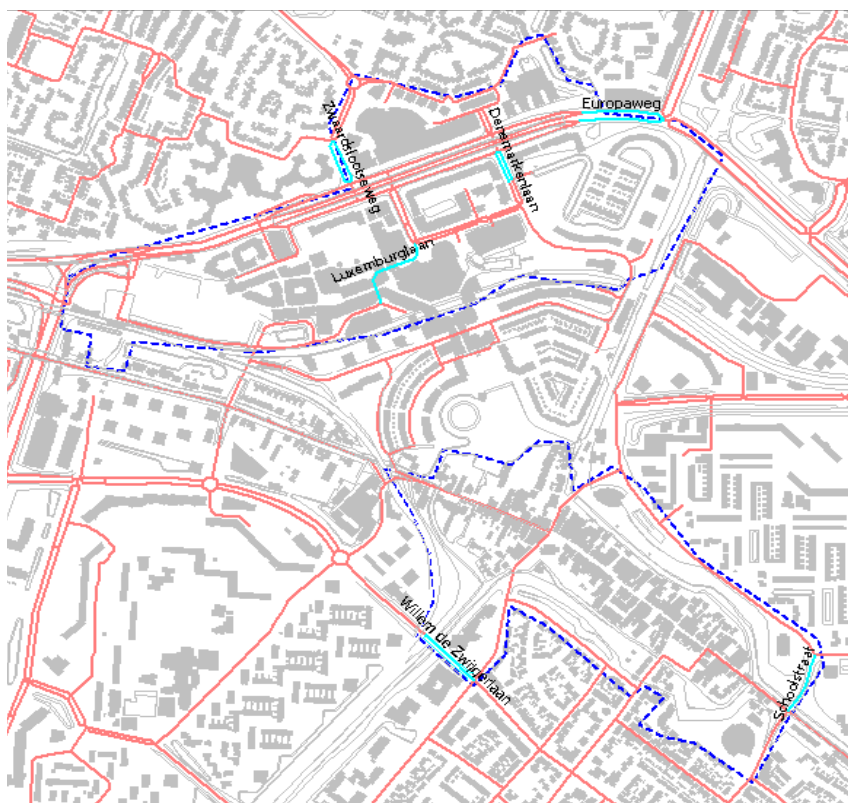
Invoergegevens luchtkwaliteit

Invoer parameters wegen GeoAir

| Id | Omschr. | Snelheidsind. | Wegtype | Vegetatie | Dist.L | Dist.R | %LV | %MV | %ZV | koppeling |
|-----|-----------------------|----------------------|---|-----------------------|--------|--------|-------|------|------|-----------|
| 01 | Schoolstraat | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 13 | 13 | 94.08 | 2.52 | 2.45 | - |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | Normaal stadsverkeer | 3 - Half open gebied (4) | 1.00 - Geen of weinig | 15 | 15 | 94.52 | 2.32 | 2.26 | - |
| 03 | Luxemburglaan | Normaal stadsverkeer | 2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b) | 1.00 - Geen of weinig | 16 | 16 | 89.44 | 6.11 | 3.7 | - |
| 04a | Zwaardslotseweg | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 16.5 | 32.5 | 93.74 | 3.71 | 1.7 | 04b |
| 04b | Zwaardslotseweg | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 14 | 35.5 | 93.19 | 4.11 | 1.89 | 04a |
| 05a | Denemarkenlaan | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 14 | 25 | 94.58 | 2.83 | 1.72 | 05b |
| 05b | Denemarkenlaan | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 22 | 13.5 | 95.84 | 2.08 | 1.26 | 05a |
| 06a | Europaweg | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 14.5 | 31.5 | 94.28 | 2.65 | 2.21 | 06b |
| 06b | Europaweg | Normaal stadsverkeer | 1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) | 1.00 - Geen of weinig | 32.5 | 18.5 | 94.17 | 2.69 | 2.23 | 06a |

| Omschr. | Eemaal intensiteiten (mvt/etm) | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------|
| | 2012 | 2015 auton. | 2022 auton. | 2022+plan | planbijdrage |
| 01 Schoolstraat | 4410 | 4543 | 7718 | 7717 | -1 |
| 02 Willem de Zwijgerlaan | 13393 | 13798 | 11764 | 11797 | 33 |
| 03 Luxemburglaan | 5792 | 5968 | 6274 | 5343 | -931 |
| 04a Zwaardslotseweg | 11613 | 11965 | 13365 | 13408 | 43 |
| 04b Zwaardslotseweg | 11816 | 12174 | 13287 | 13403 | 116 |
| 05a Denemarkenlaan | 5172 | 5329 | 5468 | 7604 | 2136 |
| 05b Denemarkenlaan | 5155 | 5311 | 5476 | 8156 | 2680 |
| 06a Europaweg | 25076 | 25836 | 29109 | 29672 | 563 |
| 06b Europaweg | 24841 | 25594 | 28773 | 29408 | 635 |

Positionering onderzochte wegvakken



Bijlage 2

Resultaten luchtkwaliteit

Rekenresultaten luchtkwaliteit BP Stadshart- Dorpsstraat Zoetermeer

NO₂

2012

| Id | Omschr. | Jaargem. conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|---|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 28.86 | 28.86 | 27.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 32.33 | 32.33 | 27.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 30.8 | 30.8 | 27.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 29.1 | 26.2 | * | 0 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 33.02 | * | 26.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 28.61 | * | 26.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 28.43 | 26.2 | * | 0 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 36.31 | * | 26.6 | 0 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 34.85 | 26.6 | * | 0 | * | Nee |

2015
autonoom

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 26.26 | 26.26 | 25.2 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 29.64 | 29.64 | 25.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 28.31 | 28.31 | 25.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 28.84 | 24.2 | * | 0 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 29.62 | * | 24.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 25.66 | * | 24.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 26.77 | 24.2 | * | 0 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 33.51 | * | 24.5 | 0 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 32.19 | 24.5 | * | 0 | * | Nee |

2015
met planbijdrage

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 26.26 | 26.26 | 25.2 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 29.65 | 29.65 | 25.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 27.86 | 27.86 | 25.3 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 28.86 | 24.2 | * | 0 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 29.66 | * | 24.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 26.3 | * | 24.2 | 0 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 27.87 | 24.2 | * | 0 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 33.68 | * | 24.5 | 0 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 32.35 | 24.5 | * | 0 | * | Nee |

2022
autonoom

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 21.61 | 21.61 | 20.58 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 22.68 | 22.68 | 20.52 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 22.3 | 22.3 | 20.52 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 22.8 | 19.84 | * | 0 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 23.27 | * | 19.84 | 0 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | * | 20.96 | 19.84 | * | 0 | * | Nee |
| 05b | Denemarkenlaan | 21.03 | * | 19.84 | 0 | * | Nee | * |
| 06a | Europaweg | 26.01 | * | 20.04 | 0 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 24.93 | 20.04 | * | 0 | * | Nee |

2022
met planbijdrage

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 21.61 | 21.61 | 20.58 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 22.68 | 22.68 | 20.52 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 22.04 | 22.04 | 20.52 | 0 | 0 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 22.82 | 19.84 | * | 0 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 23.3 | * | 19.84 | 0 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | * | 21.46 | 19.84 | * | 0 | * | Nee |
| 05b | Denemarkenlaan | 21.52 | * | 19.84 | 0 | * | Nee | * |
| 06a | Europaweg | 26.12 | * | 20.04 | 0 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 25.02 | 20.04 | * | 0 | * | Nee |

Rekenresultaten luchtkwaliteit BP Stadshart- Dorpsstraat Zoetermeer

PM₁₀

2012

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|---|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 21.31 | 21.31 | 21 | 10 | 10 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 22.08 | 22.08 | 21 | 12 | 12 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 21.59 | 21.59 | 21 | 11 | 11 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 21.48 | 20.9 | * | 11 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 22.34 | * | 20.9 | 13 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 21.42 | * | 20.9 | 10 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 21.39 | 20.9 | * | 10 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 23.2 | * | 21 | 15 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 22.83 | 21 | * | 14 | * | Nee |

2015
autonoom

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 19.94 | 19.94 | 19.7 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 20.6 | 20.6 | 19.7 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 20.19 | 20.19 | 19.7 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 20.34 | 19.5 | * | 8 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 20.48 | * | 19.5 | 9 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 19.81 | * | 19.5 | 7 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 20.06 | 19.5 | * | 8 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 21.49 | * | 19.6 | 11 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 21.17 | 19.6 | * | 10 | * | Nee |

2015
met planbijdrage

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 19.94 | 19.94 | 19.7 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 20.6 | 20.6 | 19.7 | 9 | 9 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 20.11 | 20.11 | 19.7 | 8 | 8 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 20.34 | 19.5 | * | 8 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 20.49 | * | 19.5 | 9 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | 19.95 | * | 19.5 | 8 | * | Nee | * |
| 05b | Denemarkenlaan | * | 20.31 | 19.5 | * | 8 | * | Nee |
| 06a | Europaweg | 21.53 | * | 19.6 | 11 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 21.21 | 19.6 | * | 10 | * | Nee |

2022
autonoom

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 19.11 | 19.11 | 18.76 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 19.43 | 19.43 | 18.76 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 19.2 | 19.2 | 18.76 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 19.36 | 18.56 | * | 7 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 19.49 | * | 18.56 | 7 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | * | 18.92 | 18.56 | * | 6 | * | Nee |
| 05b | Denemarkenlaan | 18.94 | * | 18.56 | 6 | * | Nee | * |
| 06a | Europaweg | 20.5 | * | 18.66 | 9 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 20.13 | 18.66 | * | 8 | * | Nee |

2022
met planbijdrage

| Id | Omschr. | Jaargem. Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | Achtergrond | # Ovschr. grens | | Ovschr grens? | |
|-----|-----------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------|---------------|--------|
| | | Links | Rechts | | Links | Rechts | Links | Rechts |
| 01 | Schoolstraat | 19.11 | 19.11 | 18.76 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 02 | Willem de Zwijgerlaan | 19.43 | 19.43 | 18.76 | 7 | 7 | Nee | Nee |
| 03 | Luxemburglaan | 19.13 | 19.13 | 18.76 | 6 | 6 | Nee | Nee |
| 04a | Zwaardslotseweg | * | 19.37 | 18.56 | * | 7 | * | Nee |
| 04b | Zwaardslotseweg | 19.49 | * | 18.56 | 7 | * | Nee | * |
| 05a | Denemarkenlaan | * | 19.09 | 18.56 | * | 6 | * | Nee |
| 05b | Denemarkenlaan | 19.1 | * | 18.56 | 6 | * | Nee | * |
| 06a | Europaweg | 20.53 | * | 18.66 | 9 | * | Nee | * |
| 06b | Europaweg | * | 20.16 | 18.66 | * | 8 | * | Nee |