



**Geluid ten gevolge van wegverkeer
bestemmingsplan 1ste herziening Noordelijk
Plassengebied te Zoetermeer**



Geluid ten gevolge van wegverkeer bestemmingsplan 1ste herziening Noordelijk Plassengebied te Zoetermeer

opdrachtgever Gemeente Zoetermeer
rapportnummer FP 15508-1-RA-001
datum 23 februari 2015
referentie EdB/LE/CJ/FP 15508-1-RA-001
verantwoordelijke ing. E.H.A. de Beer
opsteller ir. L.M. Eilders
 +31 79 3470359
 l.eilders@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.2 Hogere waarde beleid gemeente Zoetermeer	6
3 Uitgangspunten	8
3.1 Onderzoekssystematiek	8
3.2 Uitgangspunten	8
4 Resultaten van berekening	10
5 Beoordeling	11
6 Conclusie	12
Bijlage 1 Voertuigverdeling en intensiteiten	
Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Zoetermeer is onderzoek verricht naar het geluid ten gevolge van wegverkeer ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor de locatie Schansbaan 90 te Zoetermeer. In figuur 1 is de ligging van Schansbaan 90 ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Het doel van het onderzoek is de geluidbelasting vast te stellen ten gevolge van de in de omgeving relevante wegen voor het maatgevende toekomstige jaar 2025 en deze te toetsen aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Ten behoeve van de ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur-wegen in de nabijheid van het plangebied onderzocht.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

Schansbaan

Ten gevolge van de Schansbaan bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van Schansbaan 90 ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Dijkmanschans

Ten gevolge van de Dijkmanschans bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied ten hoogste 42 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en schansbaan (69 t/m 111)

De Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111) zijn ingericht als 30 km/uur-zone. De geluidbelasting behoeft op grond van de Wgh formeel geen toetsing aan wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor een akoestische beoordeling aansluiting gezocht bij de in de Wgh gehanteerde methodiek voor de beoordeling van nieuwe situaties binnen de zone van een bestaande weg.

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111), respectievelijk een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 30, 34, 12, 34 en 35 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De geluidbelasting van zowel de Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111) is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh) bedraagt ten hoogste 53 dB. Een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting wordt door de 'Miedema-methode' als een redelijk akoestisch klimaat beoordeeld.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaa i

In deze paragraaf zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zone is bepaald bij een verkeersbelasting die de capaciteit benadert en een geringe bodemabsorptie waarbij op de grens van de zone een geluidbelasting optreedt van 48 dB. Hierbij is rekening gehouden met het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in m
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de onderhavige situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijnsnelheid van minimaal 50 km/uur. De wegen met een rijnsnelheid van 30 km/uur vallen formeel buiten het kader van de Wgh.

Wel dient in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van de 30 km/uur wegen geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen. Derhalve worden in het onderzoek ook de 30 km/uur wegen

Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111) beschouwd.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Voor buitenstedelijk gebied, het gebied buiten de bebouwde kom dan wel binnen de zone van een rijksweg, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan voor situaties na 1 juli 2018, hetgeen in de onderhavige situatie wordt beschouwd, maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Verwacht wordt dat in de toekomst de geluidemissie ten gevolge van wegverkeer gereduceerd zal worden, onder meer vanwege de verwachte aanscherping van emissie-eisen van voertuigen die op Europees niveau worden vastgesteld. Derhalve is in onderhavig onderzoek voor de zoneringsplichtige wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur voor lichte motorvoertuigen uitgegaan van een aftrek van 5 dB.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden, indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied en 53 dB voor buitenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

2.2 Hogere waarde beleid gemeente Zoetermeer

Bij een hogere waarde procedure is het gemeentelijk beleid van belang. Door de gemeente Zoetermeer is op 1 december 2009 een hogere waarde beleid vastgesteld.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het 'Hogere waarden Beleid – Beleid voor bouwen in een hogere geluidbelasting' zoals op 29 september 2009 is vastgesteld en op 1 december 2009 in werking is getreden. Uit dit beleid volgt onder meer, dat indien een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï wordt vastgesteld hoger dan 53 dB, per geluidgevoelige

bestemming tevens minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte (minimaal 6 m²) aanwezig dient te zijn. Bij appartementen en andere woningen dient in een dergelijke situatie minimaal één verblijfsruimte aan deze geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Een gevel kan aangemerkt worden als geluidluw indien de geluidluwe zijde een geluidbelasting kent van ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh)) voor wegverkeer. Deze eis geldt (in overeenstemming met de systematiek uit de Wgh) per weg.

Resumerend kan gesteld worden dat:

- de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen 48 dB (L_{den}) bedraagt;
- voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur is toetsing aan de eisen uit de Wgh formeel niet aan de orde;
- voor buitenstedelijk gebied hogere waarden vanwege wegverkeer mogelijk zijn tot 53 dB (L_{den});
- voor binnenstedelijk gebied hogere waarden vanwege wegverkeer mogelijk zijn tot 63 dB (L_{den});
- bij vaststelling van hogere waarden hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaaai ten minste één geluidluwe gevel en buitenruimte per woning (minimaal 6 m²) aanwezig dient te zijn.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzoekssystematiek

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij zijn voor Schansbaan 90 beoordelingsposities ter hoogte van de grenzen van het bouwvlak ingevoerd.

3.2 Uitgangspunten

Voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï is uitgegaan van het door de gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeersmodel (Basismodel wegverkeer - autonoom 2024) van 8 juli 2014.

Ten aanzien van de wegen nabij Schansbaan 90 zijn door de gemeente Zoetermeer op 20 januari 2015 aanvullende verkeersintensiteiten opgegeven. Deze verkeersintensiteiten voor het jaar 2025 zijn in tabel 3.1 opgenomen. Tevens zijn in tabel 3.1 type wegdekverharding, de maximale rijnsnelheid en zone breedte per weg vermeld.

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode van voertuigcategorieën is uitgegaan van het aangeleverde verkeersmodel (Basismodel wegverkeer - autonoom 2024) van 8 juli 2014. Voor de Boltraschans, Douschans en Schansbaan (69 t/m 111) is de verdeling van de Schansbaan ten noorden van de Dijkmansschans aangehouden. Voor de Kraijenhoffschans en Klinckerschans is de verdeling van de Schansbaan ten zuiden van de Dijkmansschans aangehouden. In bijlage 1 is het complete overzicht van de verkeersintensiteiten en de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en voertuigcategorieën opgenomen voor de wegen nabij Schansbaan 90.

In bijlage 2 zijn de gewijzigde invoergegevens van het akoestisch rekenmodel, de beschouwde wegen en immissieposities opgenomen.

t3.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten voor de beschouwde wegen rond Schansbaan 90

Weg	Verkeersintensiteit peiljaar 2025	Wegdekverhardingen	maximum snelheid (km/uur)	Zonebreedte (m)
Schansbaan				
– ten noorden van Dijkmansschans	1545	DAB ¹⁾	50	200
– ten zuiden van Dijkmansschans	4018	DAB ¹⁾	50	200
– Schansbaan (69 t/m 111)	500 ³⁾	klinkers ²⁾	30	–
Dijkmanschans	2705	DAB ¹⁾	50	200
Bolstraschans	500 ³⁾	klinkers ²⁾	30	–
Douschans	500 ³⁾	klinkers ²⁾	30	–
Klinckaertschans	500 ³⁾	klinkers ²⁾	30	–
Kraijenhoffschans	1000 ³⁾	klinkers ²⁾	30	–

¹⁾ DAB betreft het referentiewegdek (dab 0/16) met een C-wegdek van 0 dB.

²⁾ Klinkerverharding in keperverband.

³⁾ Exacte verkeersintensiteiten van de Schansbaan (69 t/m 111), Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans en Kraijenhoffschans zijn niet bekend. Vermelde waarden zijn een “worst-case” inschatting.

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de beschouwde wegen met de bijbehorende zonebreedte alsmede de beschouwde rekenposities.

4 Resultaten van berekening

Er is rekening gehouden met de mogelijkheid dat op het pand aan de Schansbaan 90 een tweede verdieping wordt gerealiseerd. Tevens is de vloer van de begane grond circa één meter hoger gelegen dan het plaatselijk maaiveld. De berekeningen zijn derhalve uitgevoerd voor een rekenhoogte van 2.5 en 5.5 meter.

In tabel 4.1 is voor het toekomstig maatgevende jaar 2025 de berekende geluidbelasting (L_{den}) voor de beschouwde wegen weergegeven ter hoogte van Schansbaan 90 exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. In tabel 4.1 is per positie de hoogst belaste rekenhoogte vermeld. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenhoogten opgenomen.

Tevens is in tabel 4.1 de gesommeerde geluidbelasting van alle beschouwde wegen (exclusief aftrek) vermeld.

t4.1 Berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter hoogte van Schansbaan 90

Betreft	L_{den} in dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh voor positie (zie figuur 1)			
	1	2	3	4
Schansbaan	52	51	46	51
Dijkmansschans	47	47	44	47
Bolstraschans	30	30	30	26
Douschans	33	34	33	33
Klinckaertschans	12	–	–	10
Kraijenhoffschans	33	32	6	34
Schansbaan (69 t/m 111)	35	35	35	34
Gesommeerde geluidbelasting L_{den} in dB	53	52	49	53

5 Beoordeling

In tabel 5.1 is voor het toekomstig maatgevende jaar 2025 de berekende geluidbelasting (L_{den}) voor de beschouwde wegen weergegeven ter hoogte van Schansbaan 90 inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. In tabel 5.1 is per positie de hoogst belaste rekenhoogte vermeld. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenhoogten opgenomen.

t5.1 Berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeerslawaaï ter hoogte van Schansbaan 90.

Betreft	L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh voor positie (zie figuur 1)			
	1	2	3	4
Schansbaan	46	46	41	46
Dijkmansschans	42	42	40	42
Bolstraschans	25	25	25	20
Douschans	28	29	28	28
Klinckaertschans	8	-	-	6
Kraijenhoffschans	28	27	1	28
Schansbaan (69 t/m 111)	30	30	30	30

Uit tabel 5.1 blijkt dat voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh) uit tabel 4.1 bedraagt ten hoogste 53 dB. Een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting wordt door de 'Miedema-methode' als een redelijk akoestisch klimaat beoordeeld.

6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

Schansbaan

Ten gevolge van de Schansbaan bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van Schansbaan 90 ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Dijkmanschans

Ten gevolge van de Dijkmanschans bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied ten hoogste 42 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en schansbaan (69 t/m 111)

De Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111) zijn ingericht als 30 km/uur-zone. De geluidbelasting behoeft op grond van de Wgh formeel geen toetsing aan wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor een akoestische beoordeling aansluiting gezocht bij de in de Wgh gehanteerde methodiek voor de beoordeling van nieuwe situaties binnen de zone van een bestaande weg.

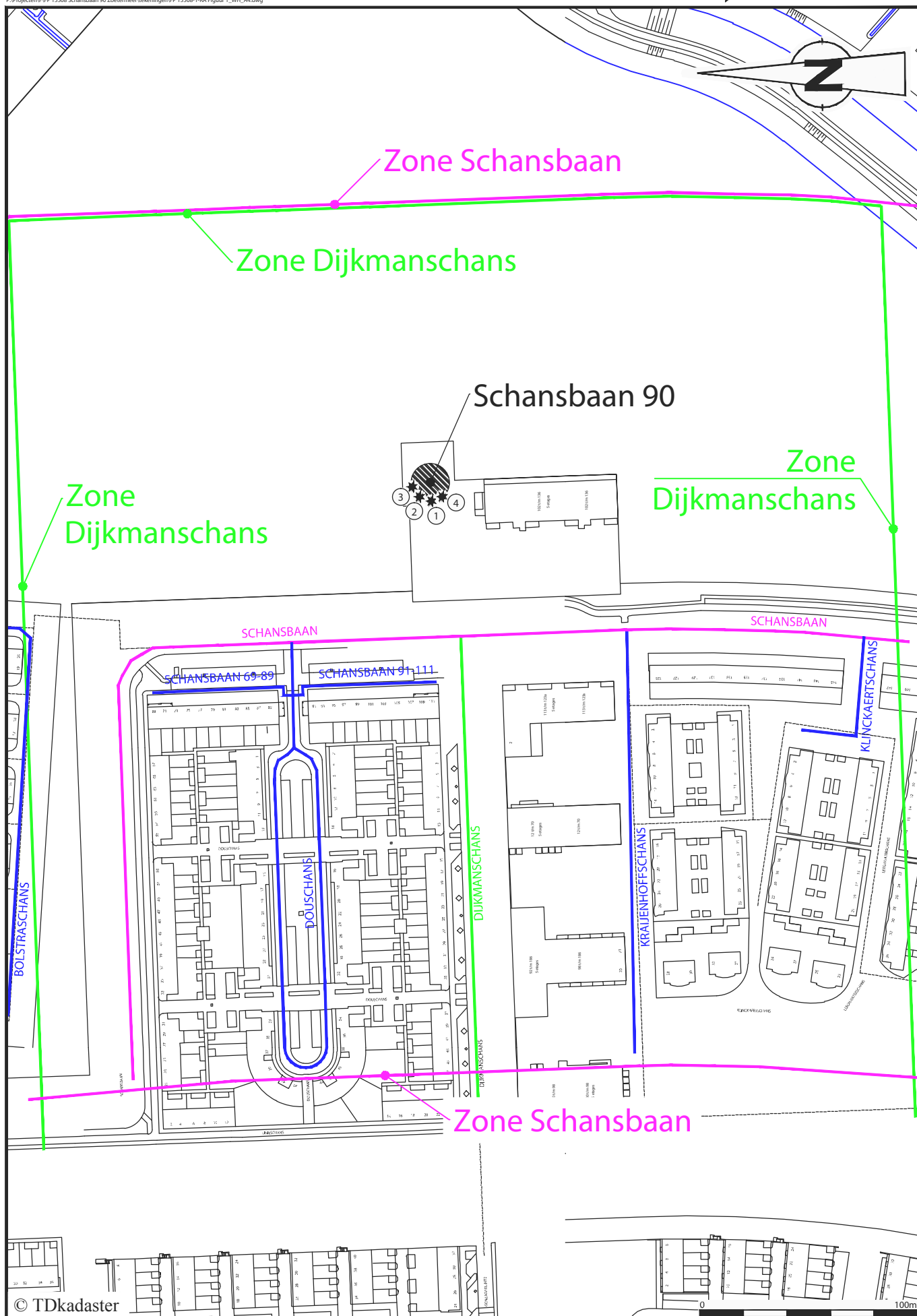
Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111), respectievelijk een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 30, 34, 12, 34 en 35 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De geluidbelasting van zowel de Bolstraschans, Douschans, Klinckaertschans, Kraijenhoffschans en Schansbaan (69 t/m 111) is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde.

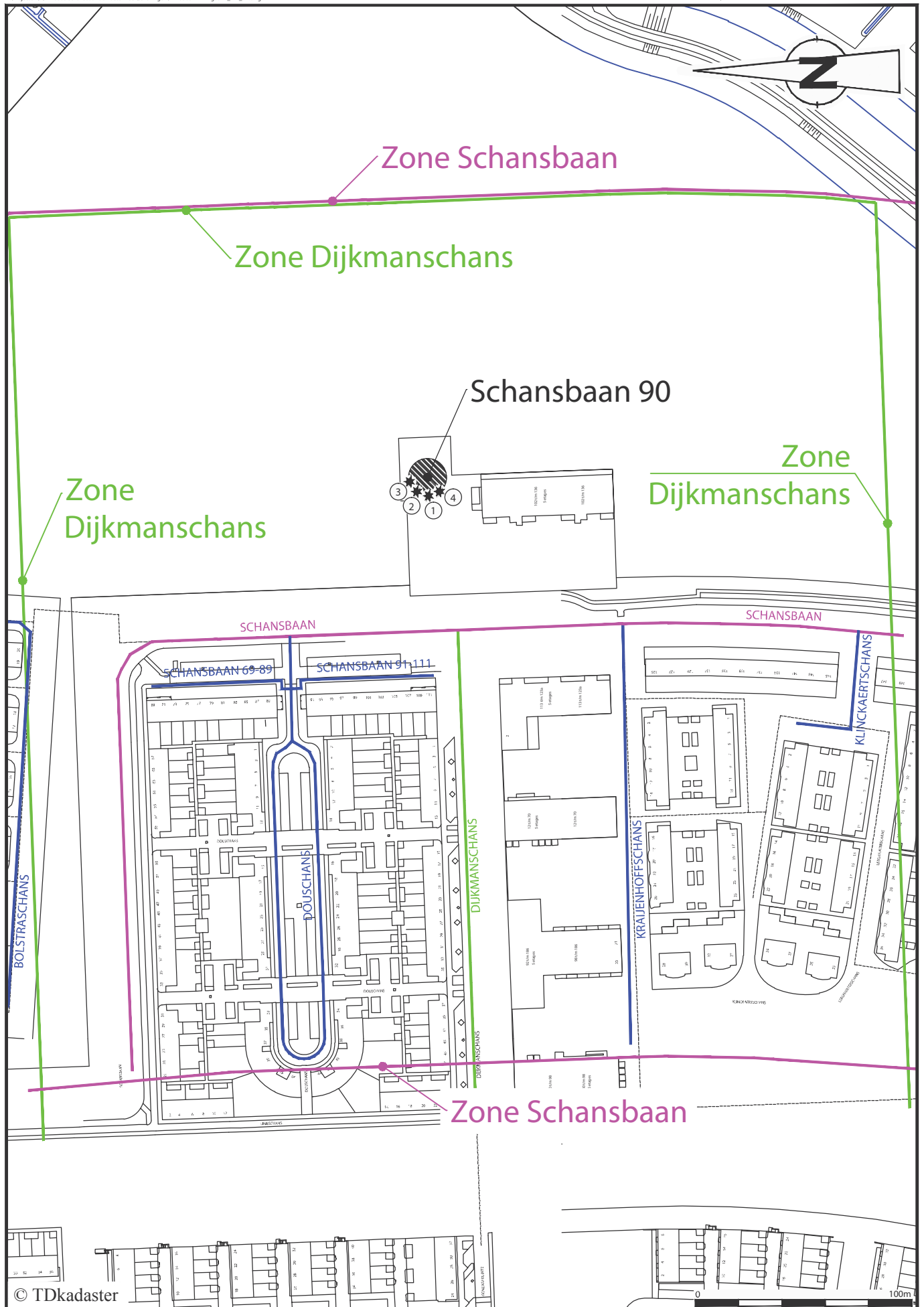
De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh) bedraagt ten hoogste 53 dB. Een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting wordt door de 'Miedema-methode' als een redelijk akoestisch klimaat beoordeeld.



Zoetermeer,

Dit rapport bevat 12 pagina's, 1 figuur en 3 bijlagen.





	Verkeersintensiteit Pijljaar 2025	dag					avond					nacht				
		uur	mrw	lmv	mmv	zmv	uur	mrw	lmv	mmv	zmv	uur	mrw	lmv	mmv	zmv
Schansbaan ten noorden van Dijkmanschans	1545	6,02	1,00	98,59	0,28	0,13	5,14	0,70	99,19	0,09	0,02	0,91	0,50	99,36	0,11	0,04
Schansbaan ten zuiden van Dijkmanschans	4018	6,02	0,99	98,50	0,34	0,17	5,14	0,70	99,16	0,11	0,03	0,91	0,50	99,32	0,13	0,05
Dijkmanschans	2705	6,02	0,99	97,87	0,77	0,37	5,12	0,70	98,99	0,25	0,07	0,91	0,50	99,10	0,30	0,11
Bolstraschans	500	6,02	1,00	98,59	0,28	0,13	5,14	0,70	99,19	0,09	0,02	0,91	0,50	99,36	0,11	0,04
Douschans	500	6,02	1,00	98,59	0,28	0,13	5,14	0,70	99,19	0,09	0,02	0,91	0,50	99,36	0,11	0,04
Klinckaertschans	500	6,02	0,99	98,50	0,34	0,17	5,14	0,70	99,16	0,11	0,03	0,91	0,50	99,32	0,13	0,05
Kraijenhoffschans	1000	6,02	0,99	98,50	0,34	0,17	5,14	0,70	99,16	0,11	0,03	0,91	0,50	99,32	0,13	0,05
Schansbaan (69 t/m 111)	500	6,02	1,00	98,59	0,28	0,13	5,14	0,70	99,19	0,09	0,02	0,91	0,50	99,36	0,11	0,04

uur uurintensiteit
mrw motorrijwielen
lmv lichte motorvoertuigen
mmv middelzware motorvoertuigen
zmv zware motorvoertuigen

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling
Dijkmansch	Dijkmanschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Dijkmansch	Dijkmanschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Schansbaan	Schansbaan	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Bolstrasch	Bolstraschans	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Klinckaert	Klinckaertschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Kraijenhof	Kraijenhofschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Kraijenhof	Kraijenhofschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Douschans	Douschans	0,00	-3,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)
Dijkmansch	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkmansch	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Schansbaan	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Schansbaan	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Schansbaan	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Schansbaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Bolstrasch	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Klinckaert	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Kraijenhof	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Kraijenhof	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Douschans	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

FP 15508 - Schansbaan 90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal
Dijkmansch	50	50	50	50	50	50	50	50	1352,50
Dijkmansch	50	50	50	50	50	50	50	50	1352,50
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	772,50
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	772,50
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	772,50
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	772,50
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	772,50
Schansbaan	50	50	50	50	50	50	50	50	2009,00
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00
Schansbaan	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00
Schansbaan	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
Bolstrasch	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
Klinckaert	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
Kraijenhof	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
Kraijenhof	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
Douschans	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Dijkmansch	6,02	5,12	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	97,87	98,99	99,10
Dijkmansch	6,02	5,12	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	97,87	98,99	99,10
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	1,00	0,70	0,50	--	98,59	99,19	99,36
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	1,00	0,70	0,50	--	98,59	99,19	99,36
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	1,00	0,70	0,50	--	98,59	99,19	99,36
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	1,00	0,70	0,50	--	98,59	99,19	99,36
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,14	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Schansbaan	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,10	99,50	87,60
Bolstrasch	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,10	99,50	99,18
Klinckaert	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Kraijenhof	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Kraijenhof	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,50	99,16	99,32
Douschans	6,02	5,13	0,91	--	0,99	0,70	0,50	--	98,10	99,50	99,18

FP 15508 - Schansbaan 90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
Dijkmansch	--	0,77	0,25	0,30	--	0,37	0,07	0,11	--	0,81	0,48
Dijkmansch	--	0,77	0,25	0,30	--	0,37	0,07	0,11	--	0,81	0,48
Schansbaan	--	0,28	0,09	0,11	--	0,13	0,02	0,04	--	0,47	0,28
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,28	0,09	0,11	--	0,13	0,02	0,04	--	0,47	0,28
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,28	0,09	0,11	--	0,13	0,02	0,04	--	0,47	0,28
Schansbaan	--	0,28	0,09	0,11	--	0,13	0,02	0,04	--	0,47	0,28
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,28	0,09	0,11	--	0,13	0,02	0,04	--	0,47	0,28
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	1,20	0,72
Schansbaan	--	0,62	0,20	0,24	--	0,30	0,05	0,09	--	0,30	0,18
Bolstrasch	--	0,62	0,20	0,24	--	0,30	0,05	0,09	--	0,30	0,18
Klinckaert	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	0,30	0,18
Kraijenhof	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	0,30	0,18
Kraijenhof	--	0,34	0,11	0,13	--	0,17	0,03	0,05	--	0,30	0,18
Douschans	--	0,62	0,20	0,24	--	0,30	0,05	0,09	--	0,30	0,18

FP 15508 - Schansbaan 90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Dijkmansch	0,06	--	79,69	68,55	12,20	--	0,63	0,17	0,04
Dijkmansch	0,06	--	79,69	68,55	12,20	--	0,63	0,17	0,04
Schansbaan	0,04	--	45,85	39,38	6,98	--	0,13	0,04	0,01
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,04	--	45,85	39,38	6,98	--	0,13	0,04	0,01
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,04	--	45,85	39,38	6,98	--	0,13	0,04	0,01
Schansbaan	0,04	--	45,85	39,38	6,98	--	0,13	0,04	0,01
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,04	--	45,85	39,38	6,98	--	0,13	0,04	0,01
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,09	--	119,13	102,40	18,16	--	0,41	0,11	0,02
Schansbaan	0,02	--	29,53	25,52	3,99	--	0,19	0,05	0,01
Bolstrasch	0,02	--	29,53	25,52	4,51	--	0,19	0,05	0,01
Klinckaert	0,02	--	29,65	25,43	4,52	--	0,10	0,03	0,01
Kraijenhof	0,02	--	29,65	25,43	4,52	--	0,10	0,03	0,01
Kraijenhof	0,02	--	29,65	25,43	4,52	--	0,10	0,03	0,01
Douschans	0,02	--	29,53	25,52	4,51	--	0,19	0,05	0,01

FP 15508 - Schansbaan 90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Dijkmansch	--	0,30	0,05	0,01	--	72,82	79,55	85,05	92,06
Dijkmansch	--	0,30	0,05	0,01	--	72,82	79,55	85,05	92,06
Schansbaan	--	0,06	0,01	--	--	70,07	76,66	81,76	89,41
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,06	0,01	--	--	70,07	76,66	81,76	89,41
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,06	0,01	--	--	70,07	76,66	81,76	89,41
Schansbaan	--	0,06	0,01	--	--	70,07	76,66	81,76	89,41
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,06	0,01	--	--	70,07	76,66	81,76	89,41
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,21	0,03	0,01	--	74,26	80,88	86,04	93,59
Schansbaan	--	0,09	0,01	--	--	75,68	79,59	85,38	88,38
Bolstrasch	--	0,09	0,01	--	--	75,68	79,59	85,38	88,38
Klinckaert	--	0,05	0,01	--	--	75,41	79,13	84,13	88,25
Kraijenhof	--	0,05	0,01	--	--	75,41	79,13	84,13	88,25
Kraijenhof	--	0,05	0,01	--	--	75,41	79,13	84,13	88,25
Douschans	--	0,09	0,01	--	--	75,68	79,59	85,38	88,38

FP 15508 - Schansbaan 90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Dijkmansch	98,88	95,37	88,59	78,17	71,71	78,27	83,27	91,08
Dijkmansch	98,88	95,37	88,59	78,17	71,71	78,27	83,27	91,08
Schansbaan	96,38	92,85	86,07	75,41	69,20	75,71	80,57	88,61
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	96,38	92,85	86,07	75,41	69,20	75,71	80,57	88,61
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	96,38	92,85	86,07	75,41	69,20	75,71	80,57	88,61
Schansbaan	96,38	92,85	86,07	75,41	69,20	75,71	80,57	88,61
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	96,38	92,85	86,07	75,41	69,20	75,71	80,57	88,61
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	100,54	97,01	90,23	79,61	73,36	79,88	84,76	92,77
Schansbaan	91,91	85,05	79,89	72,09	74,57	78,11	82,38	87,48
Bolstrasch	91,91	85,05	79,89	72,09	74,57	78,11	82,38	87,48
Klinckaert	91,84	84,94	79,75	71,38	74,47	77,96	81,85	87,43
Kraijenhof	91,84	84,94	79,75	71,38	74,47	77,96	81,85	87,43
Kraijenhof	91,84	84,94	79,75	71,38	74,47	77,96	81,85	87,43
Douschans	91,91	85,05	79,89	72,09	74,57	78,11	82,38	87,48

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Dijkmansch	98,11	94,57	87,78	77,06	64,22	70,79	75,83	83,60
Dijkmansch	98,11	94,57	87,78	77,06	64,22	70,79	75,83	83,60
Schansbaan	95,68	92,13	85,34	74,54	61,67	68,18	73,04	81,09
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	95,68	92,13	85,34	74,54	61,67	68,18	73,04	81,09
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	95,68	92,13	85,34	74,54	61,67	68,18	73,04	81,09
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	95,68	92,13	85,34	74,54	61,67	68,18	73,04	81,09
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	99,83	96,29	89,49	78,71	65,84	72,35	77,23	85,25
Schansbaan	91,12	84,18	78,98	70,12	66,59	70,22	74,85	79,46
Bolstrasch	91,12	84,18	78,98	70,12	67,10	70,70	75,21	79,99
Klinckaert	91,09	84,13	78,93	69,87	67,00	70,51	74,54	79,94
Kraijenhof	91,09	84,13	78,93	69,87	67,00	70,51	74,54	79,94
Kraijenhof	91,09	84,13	78,93	69,87	67,00	70,51	74,54	79,94
Douschans	91,12	84,18	78,98	70,12	67,10	70,70	75,21	79,99

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Dijkmansch	90,62	87,09	80,29	69,58	--	--	--	--
Dijkmansch	90,62	87,09	80,29	69,58	--	--	--	--
Schansbaan	88,17	84,62	77,82	67,02	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	88,17	84,62	77,82	67,02	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	88,17	84,62	77,82	67,02	--	--	--	--
Schansbaan	88,17	84,62	77,82	67,02	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	88,17	84,62	77,82	67,02	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	92,32	88,78	81,98	71,19	--	--	--	--
Schansbaan	83,09	76,16	70,96	62,32	--	--	--	--
Bolstrasch	83,62	76,68	71,48	62,76	--	--	--	--
Klinckaert	83,59	76,64	71,43	62,44	--	--	--	--
Kraijenhof	83,59	76,64	71,43	62,44	--	--	--	--
Kraijenhof	83,59	76,64	71,43	62,44	--	--	--	--
Douschans	83,62	76,68	71,48	62,76	--	--	--	--

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Dijkmansch	--	--	--	--
Dijkmansch	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Schansbaan	--	--	--	--
Bolstrasch	--	--	--	--
Klinckaert	--	--	--	--
Kraijenhof	--	--	--	--
Kraijenhof	--	--	--	--
Douschans	--	--	--	--

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Schansbaan 90	-3,50	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--
002	Schansbaan 90	-3,50	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--
003	Schansbaan 90	-3,50	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--
004	Schansbaan 90	-3,50	Relatief	2,50	5,50	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:10:12

FP 15508 - Schansbaan 90
Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

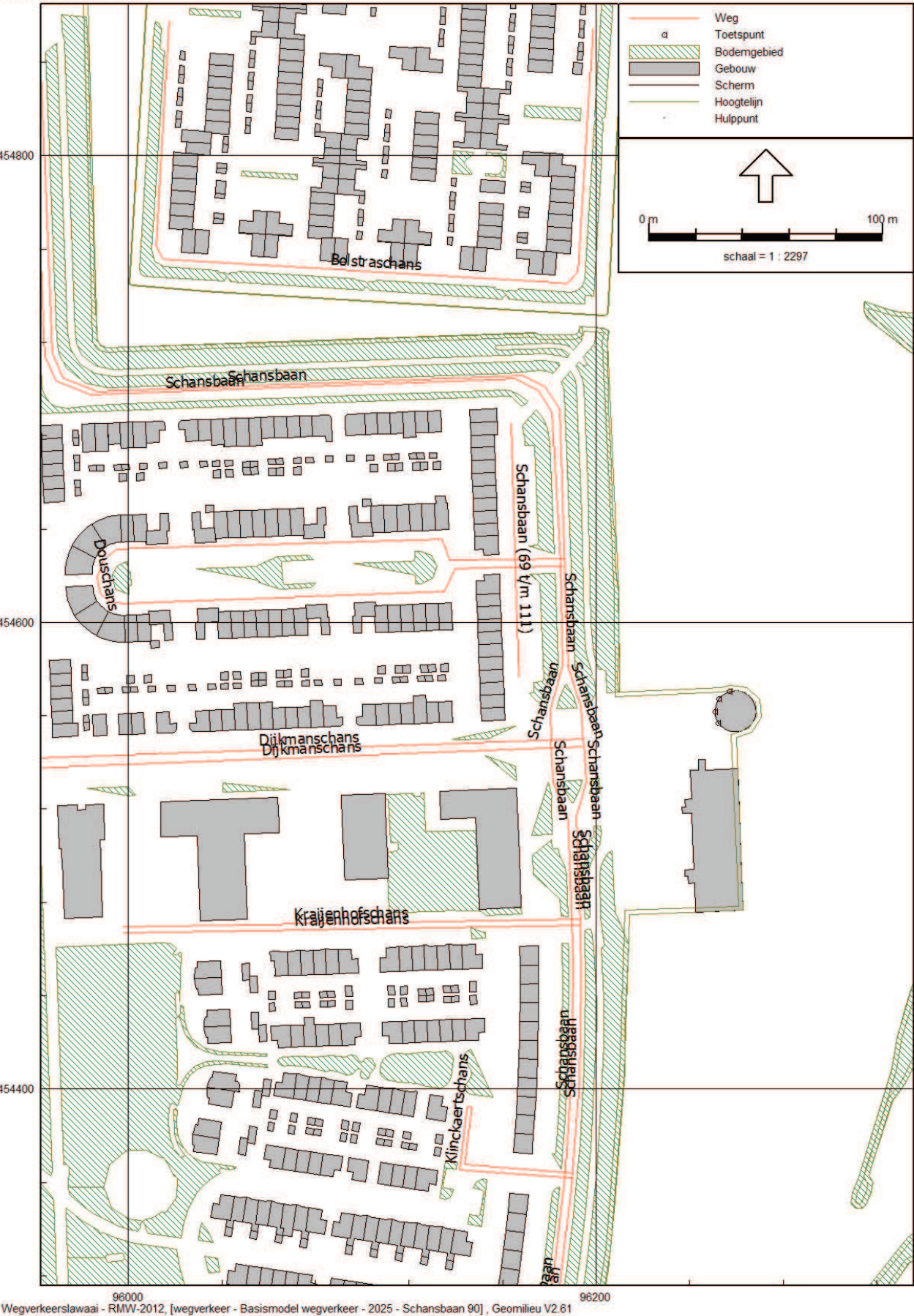
Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:10:12

Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 27 jan 2015, 14:40

Adviesbureau Peutz & Asso



FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Schansbaan 90	2,50	43,7	43,0	35,5	45,3	
001_B	Schansbaan 90	5,50	44,9	44,2	36,6	46,5	
002_A	Schansbaan 90	2,50	42,9	42,1	34,6	44,5	
002_B	Schansbaan 90	5,50	44,1	43,4	35,8	45,7	
003_A	Schansbaan 90	2,50	38,6	37,9	30,4	40,2	
003_B	Schansbaan 90	5,50	39,8	39,1	31,6	41,4	
004_A	Schansbaan 90	2,50	43,3	42,6	35,1	44,9	
004_B	Schansbaan 90	5,50	44,6	43,8	36,3	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:19:25

FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkmanschans
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Schansbaan 90	2,50	39,4	38,6	31,1	41,0
001_B	Schansbaan 90	5,50	40,3	39,5	32,0	41,8
002_A	Schansbaan 90	2,50	39,3	38,5	31,0	40,8
002_B	Schansbaan 90	5,50	40,0	39,2	31,7	41,6
003_A	Schansbaan 90	2,50	37,3	36,5	29,0	38,9
003_B	Schansbaan 90	5,50	38,0	37,2	29,7	39,5
004_A	Schansbaan 90	2,50	39,4	38,6	31,1	41,0
004_B	Schansbaan 90	5,50	40,2	39,3	31,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:21:32

FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _Boltraschans
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Schansbaan 90	2,50	24,0	23,0	15,5	25,4
001_B	Schansbaan 90	5,50	23,6	22,6	15,1	25,0
002_A	Schansbaan 90	2,50	23,2	22,2	14,7	24,6
002_B	Schansbaan 90	5,50	22,8	21,8	14,3	24,2
003_A	Schansbaan 90	2,50	23,4	22,3	14,8	24,8
003_B	Schansbaan 90	5,50	23,0	21,9	14,4	24,4
004_A	Schansbaan 90	2,50	19,1	18,0	10,5	20,5
004_B	Schansbaan 90	5,50	18,7	17,7	10,2	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:22:25

FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _Douschans
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Schansbaan 90	2,50	25,7	24,7	17,2	27,1
001_B	Schansbaan 90	5,50	26,7	25,7	18,2	28,1
002_A	Schansbaan 90	2,50	26,3	25,3	17,8	27,8
002_B	Schansbaan 90	5,50	27,4	26,4	18,9	28,8
003_A	Schansbaan 90	2,50	25,8	24,8	17,3	27,3
003_B	Schansbaan 90	5,50	26,9	25,8	18,4	28,3
004_A	Schansbaan 90	2,50	25,6	24,6	17,1	27,0
004_B	Schansbaan 90	5,50	26,6	25,5	18,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:22:56

FP 15508 - Schansbaan 90

Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _Klinckaertschans
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Schansbaan 90	2,50	5,9	4,8	-2,7	7,3	
001_B	Schansbaan 90	5,50	6,1	5,0	-2,4	7,5	
002_A	Schansbaan 90	2,50	--	--	--	--	
002_B	Schansbaan 90	5,50	--	--	--	--	
003_A	Schansbaan 90	2,50	--	--	--	--	
003_B	Schansbaan 90	5,50	--	--	--	--	
004_A	Schansbaan 90	2,50	3,8	2,8	-4,7	5,2	
004_B	Schansbaan 90	5,50	4,1	3,0	-4,4	5,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:23:47

FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _Kraijenhoffschans
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Schansbaan 90	2,50	25,7	24,8	17,3	27,2
001_B	Schansbaan 90	5,50	26,7	25,8	18,3	28,2
002_A	Schansbaan 90	2,50	24,7	23,8	16,3	26,2
002_B	Schansbaan 90	5,50	25,5	24,6	17,2	27,0
003_A	Schansbaan 90	2,50	-0,7	-1,8	-9,2	0,7
003_B	Schansbaan 90	5,50	-0,8	-1,9	-9,3	0,6
004_A	Schansbaan 90	2,50	26,0	25,1	17,6	27,5
004_B	Schansbaan 90	5,50	27,0	26,1	18,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:24:25

FP 15508 - Schansbaan 90
Resultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _Schansbaan (69 t/m 111)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Schansbaan 90	2,50	27,6	26,6	18,6	28,8
001_B	Schansbaan 90	5,50	28,6	27,6	19,6	29,9
002_A	Schansbaan 90	2,50	27,7	26,7	18,7	29,0
002_B	Schansbaan 90	5,50	28,8	27,8	19,8	30,1
003_A	Schansbaan 90	2,50	27,6	26,6	18,6	28,9
003_B	Schansbaan 90	5,50	28,6	27,6	19,6	29,9
004_A	Schansbaan 90	2,50	27,3	26,3	18,3	28,5
004_B	Schansbaan 90	5,50	28,3	27,2	19,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:26:07

FP 15508 - Schansbaan 90

Resultaten akoestisch rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel wegverkeer - 2025 - Schansbaan 90
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Schansbaan 90	2,50	50,3	49,5	42,0	51,9	
001_B	Schansbaan 90	5,50	51,4	50,6	43,1	52,9	
002_A	Schansbaan 90	2,50	49,7	48,9	41,4	51,3	
002_B	Schansbaan 90	5,50	50,7	50,0	42,5	52,3	
003_A	Schansbaan 90	2,50	46,4	45,6	38,1	48,0	
003_B	Schansbaan 90	5,50	47,4	46,6	39,1	48,9	
004_A	Schansbaan 90	2,50	50,0	49,2	41,7	51,6	
004_B	Schansbaan 90	5,50	51,1	50,3	42,8	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

27-01-2015 14:30:18