

## Oplegnotitie

Bestemmingsplan Noordelijk Plassengebied 2015

Type onderzoek : Oplegnotitie  
Revisie : 01  
Datum : 29 november 2016

### Auteur(s)


N.A. Mulders

### Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer  
Postbus 15  
2700 AA ZOETERMEER

datum vrijgave  
29-11-2016

beschrijving revisie  
01

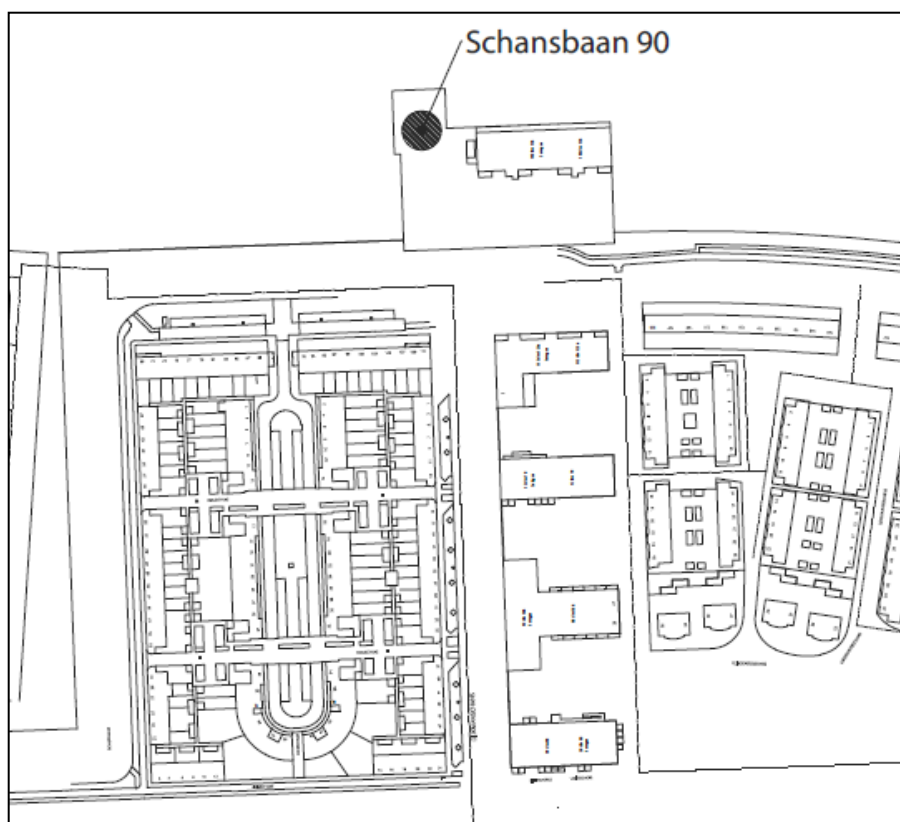
goedkeuring  


vrijgave  
N.A. Mulders

Ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan Noordelijk Plassengebied 2015 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten gevolge van wegverkeerslawaai. De onderzoeksresultaten zijn vastgelegd in het rapport geluid ten gevolge van wegverkeer bestemmingsplan Noordelijk Plassengebied 2015 te Zoetermeer, 16 maart 2015, rapportnummer FP 15508-1-RA-002 en is opgesteld door Peutz b.v.

Door adviesbureau Peutz is ook een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. De onderzoeksresultaten zijn vastgelegd in het rapport luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan Noordelijk Plassengebied 2015 te Zoetermeer, 16 maart 2015, rapportnummer FP 15508-2-RA-002 en is eveneens opgesteld door Peutz b.v.

Binnen de (bestemmings)plangrenzen bevindt zich één locatie, waarvoor binnen de planperiode van 10 jaar een functiewijziging naar een geluidgevoelige bestemming is voorzien. Het betreft de locatie Schansbaan 90, de functie wordt gewijzigd naar wonen. In de onderstaande figuur is de locatie Schansbaan 90 incl. de omgeving weergegeven.



*Figuur 1: Locatie Schansbaan 90 BP Noordelijk Plassengebied functiewijziging naar wonen.*

Bij het akoestisch onderzoek is de te verwachten geluidbelasting bepaald ter plaatse van de locatie Schansbaan 90. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor de relevante wegen niet wordt overschreden.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat op relatief korte afstand van de wegen die het meeste nabij de locatie Schansbaan 90 zijn gelegen, de concentraties  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2.5}$  ruimschoots onder de grenswaarde van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  en  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{2.5}$  zijn gelegen. Het aantal extra verkeersbewegingen door de realisatie van één woning aan de Schansbaan 90 bedraagt 8 m.v.t./etmaal.

Met een dergelijk aantal verkeersbewegingen is de additionele bijdrage aan de concentratie van de stoffen  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  conform de Wet milieubeheer als niet in betekenende mate te beschouwen.

Akoestische en luchtkwaliteitsonderzoeken voor een bestemmingsplanprocedure richten zich in principe op het jaar waarop het bestemmingsplan in werking treedt en de periode van 10 jaar na vaststelling. Het bestemmingsplan Noordelijk Plassengebied 2015 wordt naar verwachting in 2017 vastgesteld.

Voorliggend document is een oplegnotitie bij bovengenoemde rapportages, waarin wordt beoordeeld of de onderzoeken nog actueel genoeg zijn om bij de besluitvorming voor de vaststelling van het bestemmingsplan te gebruiken.

In de periode tussen het opstellen van de rapportages en de vaststelling van het bestemmingsplan in 2017 is voor de onderzoeken alleen de autonome groei van het verkeer relevant. De overige uitgangspunten van de onderzoeken zijn niet gewijzigd. De gemeente Zoetermeer houdt voor de autonome groei van het autoverkeer in het algemeen een percentage van 1% per jaar aan.

Deze beperkte groei van het autoverkeer zorgt voor een maximale toename van ca. 0,1 dB op de geluidbelasting van de gevels in de periode van twee jaar. De berekende waarden voor de voor luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer relevante stoffen liggen ruimschoots onder de grenswaarden, ook door de beperkte toename van het wegverkeer ten gevolge van de autonome groei verandert deze conclusie niet.

Een actualisatie van de onderzoeken is derhalve niet noodzakelijk.