

Oplegnotitie

Project "BP Rokkeveen" te Zoetermeer
Akoestisch onderzoek wegverkeers- en
spoorweglawaaï

Type onderzoek : Oplegnotitie
Revisie : 01
Datum : 20 maart 2012

Auteur(s)

N.A. Mulders

Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer
Postbus 15
2700 AA ZOETERMEER

datum vrijgave

beschrijving revisie

concept

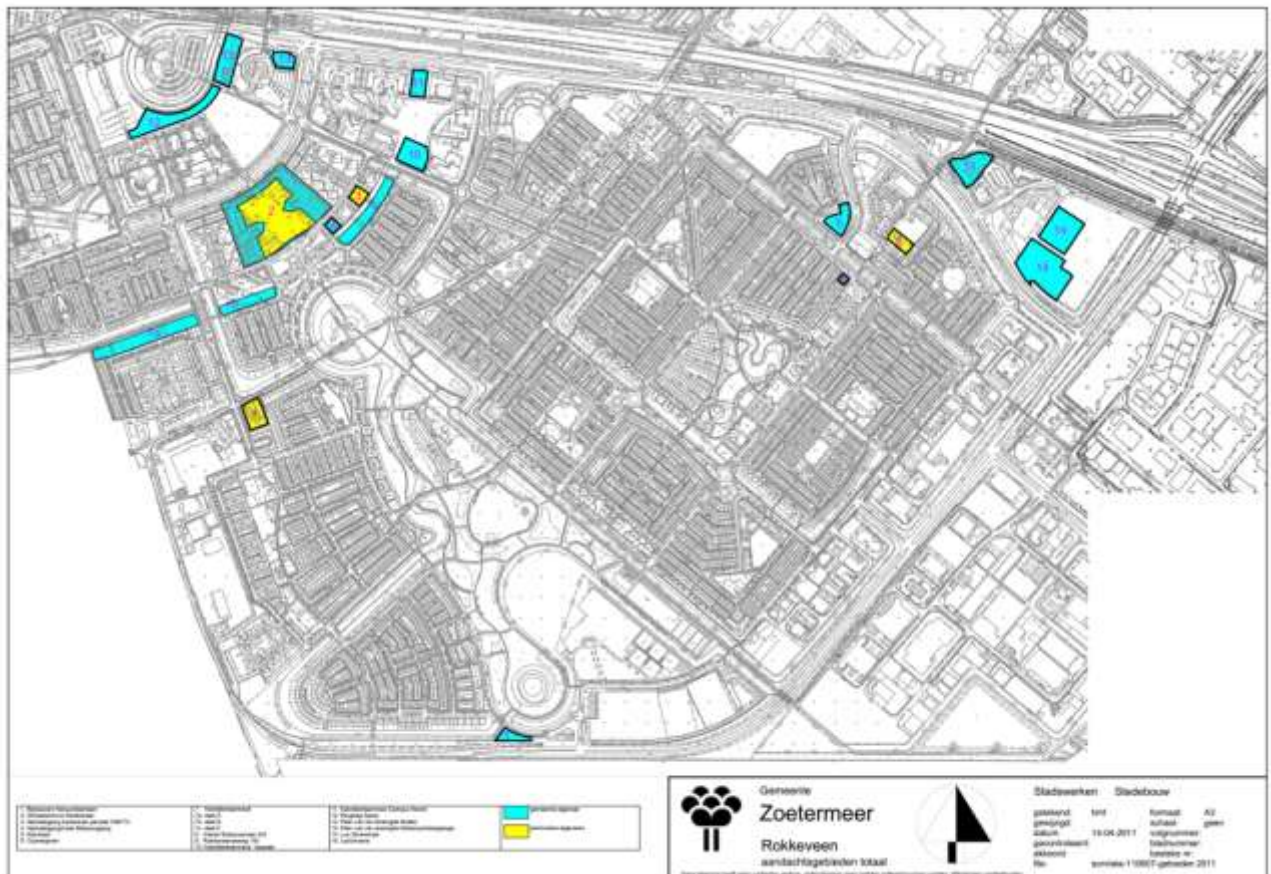
goedkeuring

vrijgave

N.A. Mulders

Ten behoeve van het bestemmingsplan Rokkeveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. De onderzoeksresultaten zijn vastgelegd in het rapport Project "BP Rokkeveen" te Zoetermeer, akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai, 28 november 2011, ref. 20112137-08 en is opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. in opdracht van de gemeente Zoetermeer.

Binnen de (bestemmings)plangrenzen bevinden zich locaties, waarvoor binnen de planperiode van 10 jaar nieuwe ontwikkelingen en/of functiewijzigingen zijn voorzien. In het bestemmingsplan zijn 15 ontwikkellocaties opgenomen die in de onderstaande figuur zijn weergegeven.



Figuur 1: Plangebied bestemmingsplan Rokkeveen met de 15 ontwikkellocaties.

In het rapport is de te verwachten geluidbelasting bepaald ter plaatse van die locaties, waarvan de bestemming wordt gewijzigd in wonen of in een ander geluidgevoelige bestemming. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er hogere waarden dienen te worden aangevraagd. Er is reeds een (ontwerp) besluit hogere waarden geluid voor zes van de vijftien ontwikkellocaties binnen bestemmingsplan Rokkeveen opgesteld. Dit heeft tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen.

Bij het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van door de gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeerscijfers. Deze verkeerscijfers komen uit een Omnitrans verkeersmodel. Inmiddels is er een nieuw verkeersmodel ontwikkeld, dat vanaf februari 2012 als basis voor akoestische onderzoeken gebruikt wordt.

Voorliggend document is een oplegnotitie bij bovengenoemd rapport, waarin wordt beoordeeld of het akoestische onderzoek nog actueel is op grond van het nieuwe verkeersmodel.

Om te beoordelen of het akoestische onderzoek nog actueel is, is er een vergelijking gemaakt tussen de intensiteiten van relevante wegen (wegen waarvoor een hogere grenswaarde procedure noodzakelijk is), zoals die gebruikt zijn in het akoestische onderzoek en de intensiteiten uit het nieuwe verkeersmodel (model februari 2012). Het overzicht van deze vergelijking is te vinden in de tabel in Bijlage 1.

In dit overzicht zijn naast de intensiteiten ook de verschillen in intensiteiten en het verschil uitgedrukt in dB's weergegeven. Uit het overzicht blijkt dat op een tweetal wegvakken (rood gearceerd) de intensiteit wezenlijk toeneemt. Om te kunnen bepalen hoe groot het effect is van deze toegenomen intensiteit zijn er met behulp van een Geomilieu v. 1.91 rekenmodel aanvullende berekeningen gedaan voor de Mahatma Ghandisingel en de Nathaliegang. Uit de rekenresultaten blijkt dat de toegenomen intensiteit alleen voor de Nathaliegang invloed heeft op de in het (ontwerp) hogere waardenbesluit opgenomen waarden. Voor locatie 3 dient in het definitieve besluit hogere waarden een 1 dB hogere waarde (60 dB i.p.v. 59 dB) opgenomen te worden voor de Nathaliegang als maatgevende weg, de overige waarden veranderen niet.

Gezien het bovenstaande dient het (ontwerp)besluit hogere waarden op één plaats te worden gewijzigd.

In de onderstaande tabel is aangegeven welke hogere waarden in het (ontwerp) besluit hogere waarden zijn opgenomen en welke hogere waarden moeten worden opgenomen in het definitieve besluit hogere waarden. De wijziging is in het rood weergegeven.

Locatie Omschrijving	Geluidbron	Hogere waarden t.g.v. wegverkeers- of spoorweglawaai [dB] (ontwerpbesluit HGW)	Hogere waarden t.g.v. wegverkeers- of spoorweglawaai [dB] (definitiefbesluit HGW)
2 Winkelcentrum Rokkeveen	Mahatma Ghandisingel	58	58
	Nathaliegang	60	60
	Reginagang	53	53
	Rijksweg A12	50	50
3 Nathaliegang kadastraal perceel C06713	Nathaliegang	59	60
4 Nathaliegang/ hoek Rebeccagang	Nathaliegang	59	59
5 Kleurlaan	Paletsingel	56	56
	Kleurlaan	61	61
	Rijksweg A12	53	53
	Spoortraject 530	59	59
6 Cypresgroen	Paletsingel	55	55
	Rijksweg A12	49	49
7a Katwijkerlaantracé deel A	Edelsteensingel	58	58
7b Katwijkerlaantracé deel B	Edelsteensingel	53	53
	Juweellaan	49	49
7c Katwijkerlaantracé deel	Madame	55	55

C	Curiesingel		
8	Vierde Stationsstraat 442	Edelsteensingel	57
9	Rokkeveenseweg Zuid 140	Rijksweg A12	53

Tabel 1: Hogere grenswaarden

Uit de tabel blijkt dat alleen voor locatie 3 een toename in de geluidbelasting op de grens van het bouwvlak te zien is, die van invloed is op de in het (ontwerp)besluit opgenomen hogere waarden. Hierdoor dient het (ontwerp)besluit hogere waarden aangepast te worden voor locatie 3, om tot een definitief besluit te komen. De nieuwe hogere waarde is 60 dB voor locatie 3 ten gevolge van de Nathaliegang.

Bijlage 1:

Overzicht vergelijken intensiteiten en verschillen “oud” en “nieuw” verkeersmodel.

nr.	Wegvak omschrijving	Etmaalint. oude verkeersmodel incl. plan (2022)		Etmaalint. nieuwe verkeersmodel incl. plan (2022)		Verschil in intensiteiten (aantal mvt) "oud" & "nieuw" verkeersmodel	Verschil in intensiteiten uitgedrukt in dB (max)
1	Mahatma Ghandisingel (Zuidweg - Louis Braillelaan)	6400	7300	5964	5655	-2081	-0,7
2	Mahatma Ghandisingel (Louis Braillelaan - Danny Kayelaan)	6400	6950	5964	5591	-1795	-0,6
3	Mahatma Ghandisingel (Danny Kayelaan - Maria Montessorilaan)	2100	1850	2338	2052	440	0,5
4	Mahatma Ghandisingel (Maria Montessorilaan - Boris Pasternak)	2350	1950	2326	2041	67	0,1
5	Mahatma Ghandisingel (Boris Pasternak - Edelsteensingel)	2350	1950	2459	2041	200	0,2
6	Mahatma Ghandisingel (Edelsteensingel - Albert Schweitzersingel)	2200	2400	3346	3483	2229	1,7
7	Madame Curiesingel (Moeder Theresasingel - Einsteinlaan)	5250	4250	5735		-3765	-2,2
8	Madame Curiesingel (Einsteinlaan - Nathaliegang)	5250	4250	7285		-2215	-1,2
9	Madame Curiesingel (Nathaliegang - Baron de Coubertinlaan)	5250	4250	7566		-1934	-1,0
10	Madame Curiesingel (Baron de Coubertinlaan - Mahatma Ghandisingel)	5250	4250	7911		-1589	-0,8
11	Juweellaan (Moeder Teresasingel - Jessicagang)	1900	1800	2985		-715	-0,9
12	Juweellaan (Jessicagang-Rebeccagang)	1900	1800	2563		-1137	-1,6
13	Juweellaan (Rebeccagang - Reginagang)	1900	1800	2411		-1289	-1,9
14	Juweellaan (Reginagang - Susannegang)	1900	1800	3128		-572	-0,7
15	Juweellaan (Susannegang - Zenobiagang)	1900	1800	3124		-576	-0,7
16	Juweellaan (Zenobiagang - Beryl)	1900	1800	3304		-396	-0,5
17	Edelsteensingel (Mahatma Ghandisingel - Abeelzoom)	2800	3400	6738		538	0,4
18	Edelsteensingel (Abeelzoom - Nathaliegang)	2800	3400	6666		466	0,3
19	Edelsteensingel (Nathaliegang - Agaat)	2800	3400	3304	3115	219	0,2
20	Edelsteensingel (Agaat - Aquamarijn)	2800	3400	5687		-513	-0,4
21	Edelsteensingel (Aquamarijn - 4e Stationsstraat)	2800	3400	6039		-161	-0,1
22	Edelsteensingel (4e Stationsstraat - Sierraadlaan)	2800	3400	5980		-220	-0,2
23	Reginagang	2550	2350	1680	1738	-1482	-1,6
24	Nathaliegang (Madame Curiesingel - p-terrein)	2700	2350	6834		1784	1,3
25	Nathaliegang (p-terrein - wkc Rokkeveen)	2700	2350	5062		12	0,0
26	Nathaliegang (wkc Rokkeveen - Reginagang)	2700	2350	4420		-630	-0,6
27	Nathaliegang (Reginagang - Susannegang)	2700	2350	3703		-1347	-1,3
28	Nathaliegang (Susannegang - wkc Rokkeveen)	2700	2350	3757		-1293	-1,3
29	Nathaliegang (wkc Rokkeveen - Victoriagang)	2700	2350	3927		-1123	-1,1
30	Nathaliegang (Victoriagang - Edelsteensingel)	2700	2350	3466		-1584	-1,6
31	Kleurlaan	4650	4650	5118	4730	548	0,2
32	Paletsingel (Blauwroodlaan - Azuurblauw)	3150	3850	1446	1358	-4196	-4,0
33	Paletsingel (Azuurblauw - Groen-Blauwlaan)	3150	3850	1462	2131	-3407	-2,9
34	Paletsingel (Groen-Blauwlaan - Kleurlaan)	3150	3850	3106	3280	-614	-0,4
35	Paletsingel (Kleurlaan - Geel-Groenlaan)	3150	3850	2942	2763	-1295	-0,9
36	Paletsingel (Geel-Groenlaan - Ambergeel)	3150	3850	1509	1892	-3599	-3,1
37	Paletsingel (Ambergeel - Wit-Geellaan)	3150	3850	1421	1381	-4198	-4,0
38	A12 (Afrit 6 Z'meer centrum - Afrit Nootdorp)	72100	75950	66468	49353	-32229	-1,1
39	A12 Oprit richting Nootdorp (nabij op-/afrit 6)	22600	0	20055		-2545	-0,5
40	A12 Afrit richting Z'meer centrum (nabij op-/afrit 6)	0	22500	21499		-1001	-0,2
41	A12 (Af-/oprit Z'meer centrum (6) - Af-/oprit Z'meer (7))	49550	53450	49353	46444	-7203	-0,3
42	A12 Oprit richting Nootdorp (nabij op-/afrit 7)	14500	0	14881		381	0,1
43	A12 Oprit richting Utrecht (nabij op-/afrit 7)	16450	0	12867		-3583	-1,1
44	A12 Afrit (7) Zuidkant A12	0	16100	16636		536	0,1
45	A12 Afrit (7) Noordkant A12	0	14250	12384		-1866	-0,6

Uitgangspunten:

- Alleen wegen in het overzicht opgenomen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk blijkt op basis van het akoestisch onderzoek: Edelsteensingel / Juweellaan / Kleurlaan / Madame Curiesingel / Mahatma Ghandisingel / Nathaliegang / Paletsingel / Reginagang / Rijksweg A12