

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Verantwoordelijke	bakkr
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(87861,12, 449790,95) - (97434,30, 460303,14)
Aangemaakt door	bakkr op 29-5-2007
Laatst ingezien door	d10463 op 4-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.31
Originele database	Vliegende Start door DGMR
Originele omschrijving	BP 2007
Geïmporteerd door	bakkr op 1-6-2007
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsgebied verkleind

29 april 2009 kruispunttoeslag ingevoerd

Ingenieursbureau Oranjewoud
Hoofdparameters Geonoise: reconstructie Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Verantwoordelijke	bakkr
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(87861,12, 449790,95) - (97434,30, 460303,14)
Aangemaakt door	bakkr op 29-5-2007
Laatst ingezien door	d10463 op 4-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.31
Originele database	Vliegende Start door DGMR
Originele omschrijving	BP 2007
Geïmporteerd door	bakkr op 1-6-2007
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsgebied verkleind (uitstraling reconstructiegebied)

Minirotonde en kruispunttoeslag ingevoerd op 29 april 2009,

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91671,50	453022,50	1,00
91680,50	452998,50	1,00
91676,50	453069,10	1,00
91682,90	453026,50	1,00
91686,70	453004,10	1,00
91690,30	453120,70	1,00
91693,80	453019,60	1,00
91696,80	453006,70	1,00
91702,40	453031,70	1,00
91702,80	453121,50	1,00
91703,90	453013,70	1,00
91708,00	453136,00	1,00
91719,80	453116,20	1,00
91727,80	453115,70	1,00
91729,10	452888,10	1,00
91734,40	452832,40	1,00
91734,60	453131,00	1,00
91741,60	452874,30	1,00
91748,40	453194,40	1,00
91751,00	452897,70	1,00
91757,70	452855,20	1,00
91908,00	453145,00	1,00
91758,40	452845,80	1,00
91760,10	453274,60	1,00
91767,90	452843,10	1,00
91777,20	453267,90	1,00
91778,90	453272,60	1,00
91783,50	453373,50	1,00
91786,60	453484,00	1,00
91789,30	453262,80	1,00
91794,30	453266,60	1,00
91796,30	453641,30	1,00
91798,20	453099,80	1,00
91800,30	453107,60	1,00
91803,30	453324,90	1,00
91813,80	452871,40	1,00
91836,80	453318,30	1,00
91843,10	453326,60	1,00
91856,50	453083,20	1,00
91860,20	453366,20	1,00
91879,90	452875,00	1,00
91884,80	452837,40	1,00
91885,90	452828,90	1,00
91887,30	452849,70	1,00
91887,30	452817,20	1,00
91889,20	452803,60	1,00
91897,20	453063,40	1,00
91900,90	453071,90	1,00
91905,80	453387,80	1,00
91907,50	452862,70	1,00
91911,00	453676,50	1,00
91911,70	453661,60	1,00
91917,00	453705,00	1,00
91920,50	452856,20	1,00
91924,00	453395,60	1,00
91924,90	453316,80	1,00
91925,90	453699,60	1,00
91954,00	453549,30	1,00
91929,00	452981,90	1,00
91930,40	453411,30	1,00
91935,70	452931,10	1,00
91935,40	452851,60	1,00
91936,30	453589,60	1,00
91936,70	453431,40	1,00
91938,40	452765,00	1,00
91941,80	452945,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91947,00	453059,40	1,00
91948,30	453649,50	1,00
91950,40	452847,10	1,00
91953,20	453382,20	1,00
91960,20	453684,50	1,00
91960,30	452804,20	1,00
91968,80	453681,20	1,00
91971,00	452794,00	1,00
91982,60	452907,50	1,00
91989,00	453493,10	1,00
91989,70	453374,20	1,00
91990,90	453669,90	1,00
91993,40	453452,70	1,00
91995,30	453305,90	1,00
92000,10	453505,40	1,00
92005,50	453700,30	1,00
92002,10	452914,10	1,00
92005,60	453483,40	1,00
92007,20	453629,70	1,00
92007,30	453582,80	1,00
92016,10	453631,40	1,00
92016,50	452907,20	1,00
92017,80	452885,90	1,00
92049,00	452889,70	1,00
92028,30	452892,90	1,00
92034,30	452850,80	1,00
92036,70	453527,80	1,00
92038,20	453308,20	1,00
92043,70	453585,20	1,00
92044,00	453513,40	1,00
92045,90	452859,20	1,00
92067,40	452856,80	1,00
92047,20	452993,80	1,00
92048,30	453336,90	1,00
92051,50	453030,60	1,00
92053,10	452818,30	1,00
92055,50	453476,20	1,00
92062,00	453346,10	1,00
92063,50	453459,00	1,00
92063,90	452825,50	1,00
92065,40	453423,10	1,00
92072,60	452799,20	1,00
92071,40	453659,50	1,00
92071,50	453633,90	1,00
92073,30	453516,70	1,00
92075,20	452811,80	1,00
92075,20	453421,50	1,00
92078,60	453352,30	1,00
92079,40	453456,40	1,00
92083,70	453431,30	1,00
92085,10	453020,70	1,00
92087,10	452770,80	1,00
92088,20	453449,70	1,00
92109,00	452825,30	1,00
92088,60	453447,50	1,00
92090,90	453542,10	1,00
92092,10	453453,20	1,00
92095,90	453685,20	1,00
92100,40	453677,80	1,00
92101,20	453624,90	1,00
92103,70	453497,30	1,00
92105,30	453494,70	1,00
92106,80	453402,60	1,00
92106,70	453671,10	1,00
92108,20	453416,10	1,00
92113,60	453158,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92112,30	452985,60	1,00
92117,50	453444,70	1,00
92120,20	453544,60	1,00
92120,30	453617,80	1,00
92121,90	453539,70	1,00
92122,80	453182,80	1,00
92123,90	453147,00	1,00
92128,70	453198,10	1,00
92140,70	453429,90	1,00
92134,90	453008,00	1,00
92135,60	453213,00	1,00
92143,20	453030,80	1,00
92139,50	453189,50	1,00
92141,50	453375,00	1,00
92141,40	453588,80	1,00
92141,80	453386,10	1,00
92142,30	453389,60	1,00
92143,60	453633,00	1,00
92143,90	453201,20	1,00
92198,10	453509,20	1,00
92327,60	452923,40	1,00
92155,80	452875,70	1,00
92157,60	452830,00	1,00
92158,40	453482,50	1,00
92162,40	453161,80	1,00
92168,60	452831,90	1,00
92174,30	452891,60	1,00
92174,80	453181,40	1,00
92175,40	453530,10	1,00
92176,00	453410,30	1,00
92178,90	453606,60	1,00
92182,80	453205,60	1,00
92180,00	452803,30	1,00
92182,00	452905,90	1,00
92189,50	453306,40	1,00
92189,70	453297,80	1,00
92190,30	453662,40	1,00
92190,50	453594,60	1,00
92190,70	453089,90	1,00
92193,10	453314,10	1,00
92194,30	453499,00	1,00
92195,50	452904,90	1,00
92198,50	453226,90	1,00
92201,00	453454,20	1,00
92204,30	452820,50	1,00
92205,00	453264,30	1,00
92205,60	452789,50	1,00
92209,30	453385,10	1,00
92209,60	452900,20	1,00
92236,40	453483,00	1,00
92559,90	452964,80	1,00
92215,20	452985,00	1,00
92215,60	453700,00	1,00
92336,10	453141,20	1,00
92217,80	452978,70	1,00
92217,80	453186,60	1,00
92220,50	453235,80	1,00
92225,60	453504,80	1,00
92225,80	453294,90	1,00
92228,70	453302,90	1,00
92238,40	453622,50	1,00
92241,60	453637,80	1,00
92248,20	452900,10	1,00
92252,20	452881,00	1,00
92253,30	453230,10	1,00
92255,60	453379,30	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92262,00	453559,30	1,00
92262,00	453260,20	1,00
92263,20	453279,30	1,00
92266,50	453200,40	1,00
92269,20	452794,30	1,00
92269,60	453261,40	1,00
92270,00	453682,90	1,00
92270,10	453225,50	1,00
92271,40	453266,20	1,00
92272,00	453620,60	1,00
92278,40	453420,90	1,00
92281,50	453429,30	1,00
92284,80	453708,80	1,00
92286,30	453672,50	1,00
92293,80	453250,00	1,00
92294,00	452878,70	1,00
92294,80	453298,70	1,00
92297,60	453710,40	1,00
92304,50	453674,90	1,00
92306,00	452960,90	1,00
92307,10	453264,30	1,00
92307,60	452888,10	1,00
92307,70	453625,60	1,00
92308,80	452843,30	1,00
92310,20	453705,70	1,00
92313,00	453283,10	1,00
92312,50	453252,00	1,00
92313,50	453194,80	1,00
92315,10	453695,60	1,00
92320,80	452903,00	1,00
92328,60	453294,20	1,00
92329,20	452838,60	1,00
92331,00	453351,30	1,00
92336,50	452952,10	1,00
92336,80	452906,00	1,00
92337,90	452864,90	1,00
92338,00	453235,80	1,00
92346,20	453692,10	1,00
92351,80	452781,20	1,00
92361,20	452780,80	1,00
92367,90	453689,60	1,00
92368,50	453694,30	1,00
92370,30	453599,60	1,00
92376,60	453449,30	1,00
92377,20	453249,10	1,00
92378,60	453669,80	1,00
92385,10	453462,10	1,00
92392,80	452807,00	1,00
92393,50	452897,10	1,00
92395,80	453255,60	1,00
92403,30	453686,60	1,00
92408,70	453694,00	1,00
92409,10	453115,00	1,00
92415,20	453115,70	1,00
92416,70	453138,10	1,00
92417,30	452898,10	1,00
92419,60	453233,00	1,00
92420,90	453149,60	1,00
92421,80	453583,10	1,00
92421,90	453429,60	1,00
92427,60	453705,80	1,00
92428,10	453229,70	1,00
92428,40	452826,10	1,00
92428,20	453181,20	1,00
92429,10	453320,10	1,00
92430,00	452775,90	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92430,30	453186,80	1,00
92431,10	453149,00	1,00
92432,70	453241,50	1,00
92433,80	453196,10	1,00
92434,70	453221,30	1,00
92436,40	452885,30	1,00
92437,30	453285,40	1,00
92437,40	453205,90	1,00
92438,00	452856,80	1,00
92440,00	453104,60	1,00
92440,50	453190,20	1,00
92444,10	453199,70	1,00
92448,60	453244,40	1,00
92452,70	453110,00	1,00
92453,20	453152,30	1,00
92472,30	453691,30	1,00
92455,30	453210,80	1,00
92456,00	453701,90	1,00
92459,40	453676,70	1,00
92462,70	453221,40	1,00
92470,70	453160,50	1,00
92464,50	453644,40	1,00
92474,10	453239,10	1,00
92474,30	453688,50	1,00
92475,50	453261,80	1,00
92476,60	453679,80	1,00
92480,50	453347,40	1,00
92480,90	453258,60	1,00
92483,00	453598,40	1,00
92484,10	453555,40	1,00
92486,20	453304,80	1,00
92486,50	453287,30	1,00
92489,50	453212,20	1,00
92491,00	453190,40	1,00
92492,00	453617,10	1,00
92493,60	453306,40	1,00
92496,70	453681,90	1,00
92517,80	452861,00	1,00
92500,00	453481,80	1,00
92500,10	453687,30	1,00
92500,40	453323,30	1,00
92510,90	453627,60	1,00
92513,70	453355,90	1,00
92518,50	453349,20	1,00
92518,70	453078,70	1,00
92520,70	453359,20	1,00
92521,00	453584,60	1,00
92524,70	453380,30	1,00
92527,50	453397,30	1,00
92528,90	453391,90	1,00
92529,60	453579,20	1,00
92534,90	453175,50	1,00
92535,40	453100,10	1,00
92535,70	453710,20	1,00
92536,40	453610,80	1,00
92540,50	453440,80	1,00
92540,60	453649,60	1,00
92538,90	453184,80	1,00
92539,70	453231,50	1,00
92540,00	453617,40	1,00
92546,00	453633,30	1,00
92546,40	453536,80	1,00
92550,70	453645,40	1,00
92551,50	453581,90	1,00
92551,60	453661,40	1,00
92552,10	453665,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92558,30	452892,40	1,00
92572,30	453431,80	1,00
92560,20	453126,10	1,00
92562,00	453700,20	1,00
92563,50	453450,10	1,00
92568,30	453422,60	1,00
92566,90	453162,80	1,00
92569,00	453149,40	1,00
92570,50	453461,90	1,00
92571,50	453072,90	1,00
92573,20	453229,70	1,00
92574,90	453202,40	1,00
92581,20	452959,80	1,00
92586,10	453091,10	1,00
92585,40	453653,00	1,00
92585,90	453648,20	1,00
92586,50	453552,60	1,00
92589,40	452860,80	1,00
92589,60	453251,30	1,00
92590,90	453165,20	1,00
92599,00	453464,30	1,00
92599,20	453559,70	1,00
92599,40	453271,90	1,00
92600,00	453150,00	1,00
92605,90	453176,80	1,00
92606,20	452955,90	1,00
92619,50	453194,80	1,00
92628,80	453381,70	1,00
92630,30	453664,20	1,00
92632,80	453226,70	1,00
92634,20	453267,60	1,00
92634,90	453224,10	1,00
92635,50	453655,50	1,00
92637,90	453287,30	1,00
92640,40	453210,00	1,00
92640,80	453149,30	1,00
92641,30	453105,00	1,00
92646,30	453304,70	1,00
92648,90	453170,90	1,00
92655,40	453277,30	1,00
92666,40	453107,90	1,00
92668,30	453664,80	1,00
92668,80	453202,10	1,00
92668,90	453649,20	1,00
92668,90	453132,10	1,00
92695,80	453308,40	1,00
92672,90	453397,50	1,00
92676,60	453196,20	1,00
92676,80	453628,80	1,00
92693,40	453309,50	1,00
92680,90	453207,80	1,00
92681,20	453339,10	1,00
92686,40	453148,20	1,00
92688,00	453679,70	1,00
92690,88	453098,70	1,00
92694,90	453262,10	1,00
92699,50	453401,60	1,00
92700,20	453644,50	1,00
92706,00	453710,60	1,00
92706,00	453168,60	1,00
92710,10	453465,20	1,00
92711,50	453271,40	1,00
92727,90	453121,20	1,00
92726,80	453389,70	1,00
92720,30	453081,70	1,00
92720,40	453490,50	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92726,70	453665,10	1,00
92733,20	453068,60	1,00
92734,20	453461,90	1,00
92737,90	453709,20	1,00
92741,50	453456,40	1,00
92743,60	453409,60	1,00
92742,30	453595,20	1,00
92570,30	453004,10	1,00
92524,90	453016,60	1,00
92805,90	452919,00	1,00
92390,30	453034,90	1,00
92138,70	452845,40	1,00
92440,80	453450,00	1,00
92000,00	453160,60	1,00
92192,60	453100,00	1,00
92253,70	453304,30	1,00
92244,30	453310,40	1,00
92182,10	453108,60	1,00
92279,80	453336,40	1,00
92654,80	453537,00	1,00
92654,10	453538,80	1,00
92653,60	453540,00	1,00
92654,60	453540,40	1,00
92655,50	453535,50	1,00
92660,40	453531,40	1,00
92661,20	453529,60	1,00
92661,70	453528,40	1,00
92658,60	453527,10	1,00
92659,70	453527,60	1,00
92624,10	453513,10	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92613,80	453522,60	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92500,00	453466,00	1,00
92626,10	453514,30	1,00
92624,20	453505,90	1,00
92632,90	453518,70	1,00
92657,00	453531,80	1,00
92659,70	453532,90	1,00
92626,00	453534,90	1,00
92621,30	453525,60	1,00
92628,40	453529,40	1,00
92616,50	453524,00	1,00
92656,00	453531,30	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92500,00	453455,10	1,00
92451,20	453461,30	1,00
92451,60	453450,00	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92000,00	453152,40	1,00
92209,30	453385,10	1,00
92255,60	453379,30	1,00
92296,40	453462,30	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91671,50	453022,50	1,00
91680,50	452998,50	1,00
91676,50	453069,10	1,00
91682,90	453026,50	1,00
91686,70	453004,10	1,00
91690,30	453120,70	1,00
91693,80	453019,60	1,00
91696,80	453006,70	1,00
91699,60	453541,40	1,00
91702,40	453031,70	1,00
91702,80	453121,50	1,00
91703,90	453013,70	1,00
91708,00	453136,00	1,00
91709,20	453538,70	1,00
91713,80	453573,20	1,00
91719,60	453538,80	1,00
91719,80	453116,20	1,00
91727,80	453115,70	1,00
91725,20	453291,60	1,00
91729,10	452888,10	1,00
91729,30	453536,80	1,00
91734,40	452832,40	1,00
91734,60	453131,00	1,00
91738,00	453579,70	1,00
91741,60	452874,30	1,00
91747,50	453532,70	1,00
91748,40	453194,40	1,00
91751,00	452897,70	1,00
91756,00	453512,40	1,00
91757,70	452855,20	1,00
91908,00	453145,00	1,00
91758,40	452845,80	1,00
91760,10	453274,60	1,00
91761,80	453279,10	1,00
91762,50	453582,20	1,00
91767,30	453464,10	1,00
91767,90	452843,10	1,00
91772,40	453638,90	1,00
91773,70	453339,60	1,00
91777,20	453267,90	1,00
91778,90	453272,60	1,00
91783,50	453373,50	1,00
91786,60	453484,00	1,00
91789,30	453262,80	1,00
91794,30	453266,60	1,00
91796,30	453641,30	1,00
91798,20	453099,80	1,00
91800,30	453107,60	1,00
91803,30	453324,90	1,00
91813,80	452871,40	1,00
91836,80	453318,30	1,00
91843,10	453326,60	1,00
91856,50	453083,20	1,00
91860,20	453366,20	1,00
91879,90	452875,00	1,00
91884,80	452837,40	1,00
91885,90	452828,90	1,00
91887,30	452849,70	1,00
91887,30	452817,20	1,00
91889,20	452803,60	1,00
91897,20	453063,40	1,00
91900,90	453071,90	1,00
91905,80	453387,80	1,00
91907,50	452862,70	1,00
91911,00	453676,50	1,00
91911,70	453661,60	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91920,50	452856,20	1,00
91924,00	453395,60	1,00
91924,90	453316,80	1,00
91925,90	453699,60	1,00
91954,00	453549,30	1,00
91929,00	452981,90	1,00
91930,40	453411,30	1,00
91935,70	452931,10	1,00
91935,40	452851,60	1,00
91936,30	453589,60	1,00
91936,70	453431,40	1,00
91941,80	452945,20	1,00
91947,00	453059,40	1,00
91948,30	453649,50	1,00
91950,40	452847,10	1,00
91953,20	453382,20	1,00
91960,30	452804,20	1,00
92001,80	452787,10	1,00
91968,80	453681,20	1,00
91971,00	452794,00	1,00
91976,70	452870,90	1,00
91982,60	452907,50	1,00
91989,00	453493,10	1,00
91989,70	453374,20	1,00
91990,90	453669,90	1,00
91993,40	453452,70	1,00
91995,30	453305,90	1,00
92000,10	453505,40	1,00
92005,50	453700,30	1,00
92002,10	452914,10	1,00
92003,00	452746,10	1,00
92005,60	453483,40	1,00
92007,20	453629,70	1,00
92007,30	453582,80	1,00
92016,10	453631,40	1,00
92016,50	452907,20	1,00
92017,80	452885,90	1,00
92049,00	452889,70	1,00
92028,30	452892,90	1,00
92034,30	452850,80	1,00
92036,70	453527,80	1,00
92038,20	453308,20	1,00
92043,70	453585,20	1,00
92044,00	453513,40	1,00
92045,90	452859,20	1,00
92067,40	452856,80	1,00
92047,20	452993,80	1,00
92048,30	453336,90	1,00
92051,50	453030,60	1,00
92053,10	452818,30	1,00
92055,50	453476,20	1,00
92057,80	452713,20	1,00
92062,00	453346,10	1,00
92063,50	453459,00	1,00
92063,90	452825,50	1,00
92065,40	453423,10	1,00
92072,60	452799,20	1,00
92071,40	453659,50	1,00
92071,50	453633,90	1,00
92073,30	453516,70	1,00
92075,20	452811,80	1,00
92075,20	453421,50	1,00
92078,60	453352,30	1,00
92079,40	453456,40	1,00
92083,70	453431,30	1,00
92085,10	453020,70	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: bodembegeieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodembegeieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92087,10	452770,80	1,00
92088,20	453449,70	1,00
92109,00	452825,30	1,00
92088,60	453447,50	1,00
92090,90	453542,10	1,00
92092,10	453453,20	1,00
92095,90	453685,20	1,00
92100,40	453677,80	1,00
92101,20	453624,90	1,00
92103,70	453497,30	1,00
92105,30	453494,70	1,00
92106,80	453402,60	1,00
92108,20	453416,10	1,00
92113,60	453158,80	1,00
92112,20	452791,70	1,00
92112,30	452985,60	1,00
92117,50	453444,70	1,00
92120,20	453544,60	1,00
92120,30	453617,80	1,00
92121,90	453539,70	1,00
92122,80	453182,80	1,00
92123,90	453147,00	1,00
92128,70	453198,10	1,00
92140,70	453429,90	1,00
92134,90	453008,00	1,00
92137,98	453214,42	1,00
92143,20	453030,80	1,00
92139,20	452829,60	1,00
92139,16	453374,15	1,00
92141,40	453588,80	1,00
92141,80	453386,10	1,00
92142,30	453389,60	1,00
92143,60	453633,00	1,00
92198,10	453509,20	1,00
92327,60	452923,40	1,00
92155,80	452875,70	1,00
92157,60	452830,00	1,00
92158,40	453482,50	1,00
92162,40	453161,80	1,00
92168,60	452831,90	1,00
92169,60	452770,50	1,00
92170,80	452789,50	1,00
92174,30	452891,60	1,00
92174,80	453181,40	1,00
92175,40	453530,10	1,00
92176,00	453410,30	1,00
92178,90	453606,60	1,00
92180,00	452803,30	1,00
92182,00	452905,90	1,00
92190,30	453662,40	1,00
92190,50	453594,60	1,00
92190,70	453089,90	1,00
92194,30	453499,00	1,00
92195,50	452904,90	1,00
92198,50	453226,90	1,00
92201,00	453454,20	1,00
92204,30	452820,50	1,00
92198,03	453253,17	1,00
92205,60	452789,50	1,00
92209,30	453385,10	1,00
92209,60	452900,20	1,00
92236,40	453483,00	1,00
92559,90	452964,80	1,00
92215,20	452985,00	1,00
92215,60	453700,00	1,00
92336,10	453141,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92217,80	452978,70	1,00
92217,80	453186,60	1,00
92220,50	453235,80	1,00
92225,60	453504,80	1,00
92225,80	453294,90	1,00
92228,70	453302,90	1,00
92238,40	453622,50	1,00
92241,60	453637,80	1,00
92248,20	452900,10	1,00
92252,20	452881,00	1,00
92253,30	453230,10	1,00
92255,60	453379,30	1,00
92296,40	453462,30	1,00
92262,00	453559,30	1,00
92262,00	453260,20	1,00
92263,20	453279,30	1,00
92266,50	453200,40	1,00
92269,20	452733,90	1,00
92269,20	452794,30	1,00
92269,60	453261,40	1,00
92270,00	453682,90	1,00
92270,10	452758,90	1,00
92270,10	453225,50	1,00
92271,40	453266,20	1,00
92272,00	453620,60	1,00
92278,40	453420,90	1,00
92283,80	452712,90	1,00
92281,50	453429,30	1,00
92286,30	453672,50	1,00
92293,80	453250,00	1,00
92294,00	452878,70	1,00
92294,80	453298,70	1,00
92304,50	453674,90	1,00
92306,00	452960,90	1,00
92307,10	453264,30	1,00
92307,60	452888,10	1,00
92307,70	453625,60	1,00
92308,80	452843,30	1,00
92313,00	453283,10	1,00
92312,50	453252,00	1,00
92313,50	453194,80	1,00
92315,10	453695,60	1,00
92320,80	452903,00	1,00
92328,60	453294,20	1,00
92329,20	452838,60	1,00
92331,00	453351,30	1,00
92336,50	452952,10	1,00
92336,80	452906,00	1,00
92337,90	452864,90	1,00
92338,00	453235,80	1,00
92346,20	453692,10	1,00
92351,80	452781,20	1,00
92361,20	452780,80	1,00
92367,90	453689,60	1,00
92368,50	453694,30	1,00
92370,30	453599,60	1,00
92376,60	453449,30	1,00
92377,20	453249,10	1,00
92378,60	453669,80	1,00
92385,10	453462,10	1,00
92392,80	452807,00	1,00
92393,50	452897,10	1,00
92395,80	453255,60	1,00
92403,30	453686,60	1,00
92408,70	453694,00	1,00
92409,10	453115,00	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92413,90	452756,50	1,00
92415,20	453115,70	1,00
92416,70	453138,10	1,00
92417,30	452898,10	1,00
92419,60	453233,00	1,00
92420,90	453149,60	1,00
92421,80	453583,10	1,00
92421,90	453429,60	1,00
92425,90	452748,10	1,00
92428,10	453229,70	1,00
92428,40	452826,10	1,00
92428,20	453181,20	1,00
92429,10	453320,10	1,00
92430,00	452775,90	1,00
92430,30	453186,80	1,00
92431,10	453149,00	1,00
92432,70	453241,50	1,00
92433,80	453196,10	1,00
92434,70	453221,30	1,00
92436,40	452885,30	1,00
92437,30	453285,40	1,00
92437,40	453205,90	1,00
92438,00	452856,80	1,00
92440,00	453104,60	1,00
92440,50	453190,20	1,00
92444,10	453199,70	1,00
92448,60	453244,40	1,00
92452,70	453110,00	1,00
92453,20	453152,30	1,00
92472,30	453691,30	1,00
92455,30	453210,80	1,00
92456,00	453701,90	1,00
92459,40	453676,70	1,00
92462,70	453221,40	1,00
92470,70	453160,50	1,00
92464,50	453644,40	1,00
92474,10	453239,10	1,00
92474,30	453688,50	1,00
92475,50	453261,80	1,00
92476,60	453679,80	1,00
92480,50	453347,40	1,00
92480,90	453258,60	1,00
92483,00	453598,40	1,00
92484,10	453555,40	1,00
92486,20	453304,80	1,00
92486,50	453287,30	1,00
92489,50	453212,20	1,00
92491,00	453190,40	1,00
92492,00	453617,10	1,00
92493,60	453306,40	1,00
92496,70	453681,90	1,00
92517,80	452861,00	1,00
92500,00	453481,80	1,00
92500,10	453687,30	1,00
92500,40	453323,30	1,00
92510,90	453627,60	1,00
92513,70	453355,90	1,00
92518,50	453349,20	1,00
92518,70	453078,70	1,00
92520,70	453359,20	1,00
92521,00	453584,60	1,00
92524,70	453380,30	1,00
92527,50	453397,30	1,00
92528,90	453391,90	1,00
92529,60	453579,20	1,00
92534,90	453175,50	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92535,40	453100,10	1,00
92536,40	453610,80	1,00
92540,50	453440,80	1,00
92540,60	453649,60	1,00
92538,90	453184,80	1,00
92539,70	453231,50	1,00
92540,00	453617,40	1,00
92546,00	453633,30	1,00
92546,40	453536,80	1,00
92550,70	453645,40	1,00
92551,50	453581,90	1,00
92551,60	453661,40	1,00
92552,10	453665,80	1,00
92558,30	452892,40	1,00
92572,30	453431,80	1,00
92560,20	453126,10	1,00
92563,00	452808,80	1,00
92563,50	453450,10	1,00
92568,30	453422,60	1,00
92566,90	453162,80	1,00
92569,00	453149,40	1,00
92570,50	453461,90	1,00
92571,50	453072,90	1,00
92573,20	453229,70	1,00
92574,90	453202,40	1,00
92581,20	452959,80	1,00
92586,10	453091,10	1,00
92585,40	453653,00	1,00
92585,90	453648,20	1,00
92586,50	453552,60	1,00
92589,60	453251,30	1,00
92590,90	453165,20	1,00
92599,00	453464,30	1,00
92599,20	453559,70	1,00
92599,40	453271,90	1,00
92600,00	453150,00	1,00
92605,90	453176,80	1,00
92606,20	452955,90	1,00
92619,50	453194,80	1,00
92628,80	453381,70	1,00
92630,30	453664,20	1,00
92632,80	453226,70	1,00
92634,20	453267,60	1,00
92634,90	453224,10	1,00
92635,50	453655,50	1,00
92637,90	453287,30	1,00
92640,40	453210,00	1,00
92640,80	453149,30	1,00
92641,30	453105,00	1,00
92646,30	453304,70	1,00
92648,90	453170,90	1,00
92655,40	453277,30	1,00
92666,40	453107,90	1,00
92668,30	453664,80	1,00
92668,80	453202,10	1,00
92668,90	453649,20	1,00
92668,90	453132,10	1,00
92695,80	453308,40	1,00
92672,90	453397,50	1,00
92676,60	453196,20	1,00
92676,80	453628,80	1,00
92693,40	453309,50	1,00
92680,90	453207,80	1,00
92681,20	453339,10	1,00
92686,40	453148,20	1,00
92690,88	453098,70	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92694,90	453262,10	1,00
92699,50	453401,60	1,00
92700,20	453644,50	1,00
92706,00	453168,60	1,00
92710,10	453465,20	1,00
92711,50	453271,40	1,00
92727,90	453121,20	1,00
92726,80	453389,70	1,00
92720,30	453081,70	1,00
92720,40	453490,50	1,00
92726,10	453229,00	1,00
92726,70	453665,10	1,00
92733,20	453068,60	1,00
92733,80	453158,20	1,00
92734,20	453461,90	1,00
92741,50	453456,40	1,00
92743,60	453409,60	1,00
92742,30	453595,20	1,00
92748,70	453590,50	1,00
92748,50	453649,60	1,00
92749,60	452920,30	1,00
92751,20	453484,20	1,00
92752,80	453259,70	1,00
92753,60	453457,70	1,00
92756,60	453098,80	1,00
92760,90	453031,40	1,00
92769,00	453380,70	1,00
92763,00	453283,70	1,00
92765,20	453048,20	1,00
92766,50	453295,70	1,00
92769,40	453059,60	1,00
92770,70	452900,00	1,00
92771,00	453245,30	1,00
92771,10	453128,10	1,00
92772,50	453067,50	1,00
92772,70	453045,60	1,00
92777,40	453061,50	1,00
92774,20	453097,00	1,00
92774,70	453197,90	1,00
92774,80	453359,00	1,00
92776,10	453077,40	1,00
92777,60	453133,20	1,00
92778,80	453143,00	1,00
92778,20	453545,20	1,00
92778,50	453067,10	1,00
92780,20	453145,00	1,00
92780,70	453378,00	1,00
92782,20	453152,40	1,00
92784,20	453077,40	1,00
92784,80	453107,80	1,00
92785,80	453162,10	1,00
92786,90	453093,40	1,00
92788,40	453117,30	1,00
92789,30	453550,10	1,00
92790,70	453150,30	1,00
92793,70	453687,40	1,00
92794,90	453169,20	1,00
92795,00	453370,10	1,00
92798,80	453092,10	1,00
92800,30	453489,70	1,00
92801,80	453187,80	1,00
92807,80	453388,30	1,00
92819,40	453196,60	1,00
92823,20	453135,30	1,00
92835,20	453159,20	1,00
92837,60	453196,00	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92844,10	453272,50	1,00
92850,00	453394,00	1,00
92869,00	453287,90	1,00
92855,90	453554,20	1,00
92857,30	453419,40	1,00
92860,60	453562,80	1,00
92874,70	453391,30	1,00
92875,50	453372,30	1,00
92885,00	453220,50	1,00
92886,90	453526,50	1,00
92892,70	453386,80	1,00
92892,70	453010,60	1,00
92894,70	453105,50	1,00
92896,90	453300,50	1,00
92897,80	453291,50	1,00
92899,70	453075,10	1,00
92902,30	453125,30	1,00
92906,80	453364,40	1,00
92908,00	453103,10	1,00
92916,40	453593,30	1,00
92918,40	453297,30	1,00
92928,80	452998,90	1,00
92927,80	453197,30	1,00
92939,30	453631,70	1,00
92143,90	452722,40	1,00
92881,20	452915,90	1,00
92902,60	452909,90	1,00
92874,30	452917,90	1,00
92901,90	452910,00	1,00
92570,30	453004,10	1,00
92524,90	453016,60	1,00
92919,10	452894,70	1,00
92805,90	452919,00	1,00
92138,30	452750,00	1,00
92390,30	453034,90	1,00
92138,70	452845,40	1,00
92440,80	453450,00	1,00
92000,00	453160,60	1,00
92192,60	453100,00	1,00
92253,70	453304,30	1,00
92244,30	453310,40	1,00
92182,10	453108,60	1,00
92279,80	453336,40	1,00
92794,80	453599,00	1,00
92789,30	453598,30	1,00
92793,10	453600,40	1,00
92800,20	453591,60	1,00
92793,90	453590,10	1,00
92793,10	453591,50	1,00
92790,30	453596,60	1,00
92789,00	453598,20	1,00
92791,20	453595,00	1,00
92789,00	453598,20	1,00
92797,40	453584,10	1,00
92802,10	453591,70	1,00
92800,90	453591,00	1,00
92798,70	453590,20	1,00
92798,40	453594,40	1,00
92799,40	453593,00	1,00
92799,90	453592,40	1,00
92800,40	453591,70	1,00
92795,90	453597,60	1,00
92796,20	453602,40	1,00
92794,80	453601,30	1,00
92654,80	453537,00	1,00
92654,10	453538,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92653,60	453540,00	1,00
92654,60	453540,40	1,00
92655,50	453535,50	1,00
92660,40	453531,40	1,00
92661,20	453529,60	1,00
92661,70	453528,40	1,00
92658,60	453527,10	1,00
92659,70	453527,60	1,00
92624,10	453513,10	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92613,80	453522,60	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92500,00	453466,00	1,00
92626,10	453514,30	1,00
92624,20	453505,90	1,00
92632,90	453518,70	1,00
92657,00	453531,80	1,00
92659,70	453532,90	1,00
92626,00	453534,90	1,00
92621,30	453525,60	1,00
92628,40	453529,40	1,00
92616,50	453524,00	1,00
92656,00	453531,30	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92500,00	453455,10	1,00
92451,20	453461,30	1,00
92451,60	453450,00	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92000,00	453152,40	1,00
92174,42	453274,59	1,00
92202,57	453297,64	1,00
92191,39	453258,54	1,00
92129,85	453194,05	1,00
92161,17	453179,37	1,00
92179,68	453282,33	1,00
92218,82	453285,90	1,00
92148,56	453204,44	1,00

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4516	5,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	6,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	10,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	2,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	3,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	6,62	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	5,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	8,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	8,33	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	6,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	15,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4673	7,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4682	2,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4687	5,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	13,64	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	5,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	6,07	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753	11,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	12,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	12,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	6,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	8,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	6,96	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877	5,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	5,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	5,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	7,05	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	5,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	5,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	7,16	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4998	7,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	6,24	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	4,83	-3,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	7,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	6,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	5,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	10,19	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	4,56	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	8,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	3,20	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	2,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	6,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	6,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	6,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	6,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	7,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	2,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	6,19	-5,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149	7,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	3,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	5,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	5,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	8,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	5,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	4,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	7,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	6,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	3,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	4,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	8,41	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	6,35	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5245	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	11,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	9,60	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	3,37	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	9,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	10,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	2,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	7,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	2,82	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	12,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5406	6,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422	9,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	5,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	12,26	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5461	12,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	6,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	9,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	5,18	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	6,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535	12,67	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	3,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	3,65	-2,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	6,30	-2,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	6,44	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	3,68	-1,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	8,37	-2,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	5,87	-1,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	4,83	-6,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	5,13	-1,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	6,69	-5,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	5,22	-1,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	10,59	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	5,16	-2,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	5,75	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	7,90	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	18,65	-5,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	5,01	-1,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	4,69	-3,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	25,35	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	5,82	-1,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	36,80	-1,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	3,08	-2,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	2,85	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	17,29	-1,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	7,58	-1,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	3,20	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	3,19	-0,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	3,24	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	7,10	-0,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	3,03	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	17,87	-0,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	40,09	-4,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	14,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	13,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4550	5,28	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551	5,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	2,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	5,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	4,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	3,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4796	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	6,52	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4897	13,88	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	8,69	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	9,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	9,58	-3,95	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5013	6,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014	10,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5023	2,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	4,51	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	8,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	5,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	6,75	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	5,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	6,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	5,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	9,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	3,58	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424	10,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434	5,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	9,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	6,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	9,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	0,00	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	5,72	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	0,00	-6,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	13,57	-7,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	27,56	-1,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	31,69	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	9,10	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	4,57	-0,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	30,18	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680	4,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	10,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	10,45	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	6,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	11,17	-5,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	10,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	10,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	8,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	9,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	7,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	8,74	-7,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4698	11,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	13,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	6,04	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	14,09	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	5,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4516	0,80
4532	0,80
4535	0,80
4557	0,80
4559	0,80
4593	0,80
4599	0,80
4611	0,80
4615	0,80
4626	0,80
4630	0,80
4662	0,80
4669	0,80
4673	0,80
4682	0,80
4687	0,80
4689	0,80
4697	0,80
4704	0,80
4753	0,80
4798	0,80
4799	0,80
4806	0,80
4827	0,80
4836	0,80
4877	0,80
4881	0,80
4885	0,80
4905	0,80
4941	0,80
4948	0,80
4954	0,80
4976	0,80
4978	0,80
4998	0,80
5004	0,80
5018	0,80
5021	0,80
5037	0,80
5042	0,80
5044	0,80
5068	0,80
5077	0,80
5090	0,80
5099	0,80
5104	0,80
5109	0,80
5111	0,80
5124	0,80
5127	0,80
5144	0,80
5145	0,80
5149	0,80
5151	0,80
5153	0,80
5154	0,80
5170	0,80
5180	0,80
5197	0,80
5212	0,80
5217	0,80
5223	0,80
5229	0,80
5235	0,80
5239	0,80
5241	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5245	0,80
5276	0,80
5277	0,80
5312	0,80
5318	0,80
5355	0,80
5360	0,80
5366	0,80
5371	0,80
5375	0,80
5390	0,80
5392	0,80
5403	0,80
5406	0,80
5422	0,80
5432	0,80
5459	0,80
5461	0,80
5478	0,80
5506	0,80
5508	0,80
5522	0,80
5535	0,80
5538	0,80
5541	0,80
5544	0,80
5567	0,80
5589	0,80
5590	0,80
5607	0,80
5622	0,80
5660	0,80
5664	0,80
5667	0,80
5679	0,80
5682	0,80
5700	0,80
5707	0,80
5709	0,80
5784	0,80
5788	0,80
5804	0,80
5809	0,80
5811	0,80
5813	0,80
5834	0,80
5844	0,80
5866	0,80
5875	0,80
5880	0,80
5889	0,80
5915	0,80
5924	0,80
5963	0,80
5968	0,80
4504	0,80
4513	0,80
4550	0,80
4551	0,80
4574	0,80
4606	0,80
4655	0,80
4748	0,80
4763	0,80
4796	0,80
4889	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4897	0,80
4906	0,80
4924	0,80
4968	0,80
5013	0,80
5014	0,80
5023	0,80
5073	0,80
5093	0,80
5128	0,80
5186	0,80
5199	0,80
5208	0,80
5209	0,80
5228	0,80
5237	0,80
5414	0,80
5424	0,80
5434	0,80
5454	0,80
5510	0,80
5540	0,80
5648	0,80
5673	0,80
5696	0,80
5719	0,80
5821	0,80
5826	0,80
5886	0,80
5898	0,80
5983	0,80
4680	0,80
4694	0,80
4717	0,80
4797	0,80
4825	0,80
4952	0,80
5011	0,80
5101	0,80
5236	0,80
5572	0,80
5735	0,80
4698	0,80
4829	0,80
4970	0,80
5040	0,80
5189	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4516	5,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	6,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	10,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	2,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	3,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	6,62	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	5,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	8,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	8,33	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	6,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	15,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4673	7,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4682	2,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4687	5,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	13,64	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	5,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	6,07	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753	11,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	12,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	12,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	6,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	8,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	6,96	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877	5,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	5,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	5,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	7,05	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	5,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	5,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	7,16	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4998	7,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	6,24	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	4,83	-3,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	7,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	6,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	5,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	10,19	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	4,56	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	8,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	3,20	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	2,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	6,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	6,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	6,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	6,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	7,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	2,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	6,19	-5,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149	7,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	5,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	5,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	8,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	5,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	4,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	7,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	6,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	3,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	4,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	8,41	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	6,35	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5245	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5276	11,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	9,60	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5312	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	3,37	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	9,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	10,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	2,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	7,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	2,82	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	12,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5406	6,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422	9,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	5,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	12,26	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5461	12,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	6,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	9,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	5,18	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	6,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535	12,67	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	3,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	3,65	-2,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	6,30	-2,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	6,44	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	3,68	-1,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	8,37	-2,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	5,87	-1,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	4,83	-6,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	5,13	-1,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	6,69	-5,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	5,22	-1,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	10,59	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	5,16	-2,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	5,75	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	7,90	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	18,65	-5,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	5,01	-1,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	4,69	-3,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	25,35	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	5,82	-1,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	36,80	-1,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	3,08	-2,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	2,85	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	17,29	-1,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	7,58	-1,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	3,20	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	3,19	-0,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	3,24	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	7,10	-0,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	3,03	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	17,87	-0,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	40,09	-4,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	14,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	13,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4550	5,28	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551	5,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	2,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	5,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	4,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	3,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4796	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	6,52	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897	13,88	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4906	8,69	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	9,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	9,58	-3,95	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5013	6,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014	10,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5023	2,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	4,51	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	8,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	5,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	6,75	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	5,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	6,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	5,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	9,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	3,58	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424	10,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434	5,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	9,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	6,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	9,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	0,00	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	5,72	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	0,00	-6,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	13,57	-7,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	27,56	-1,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	31,69	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	9,10	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	4,57	-0,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	30,18	0,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680	4,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	10,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	10,45	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	6,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	11,17	-5,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	10,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	10,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	8,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	9,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	7,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	8,74	-7,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4698	11,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	13,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	6,04	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	14,09	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999911	0,50	1,40	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	11,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	25,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	0,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	-1,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	-2,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234567	0,50	-3,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234566	0,50	-4,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4516	0,80
4532	0,80
4535	0,80
4557	0,80
4559	0,80
4593	0,80
4599	0,80
4611	0,80
4615	0,80
4626	0,80
4630	0,80
4662	0,80
4669	0,80
4673	0,80
4682	0,80
4687	0,80
4689	0,80
4697	0,80
4704	0,80
4753	0,80
4798	0,80
4799	0,80
4806	0,80
4827	0,80
4836	0,80
4877	0,80
4881	0,80
4885	0,80
4905	0,80
4941	0,80
4948	0,80
4954	0,80
4976	0,80
4978	0,80
4998	0,80
5004	0,80
5018	0,80
5021	0,80
5037	0,80
5042	0,80
5044	0,80
5068	0,80
5077	0,80
5090	0,80
5099	0,80
5104	0,80
5109	0,80
5111	0,80
5124	0,80
5127	0,80
5144	0,80
5145	0,80
5149	0,80
5153	0,80
5154	0,80
5170	0,80
5180	0,80
5197	0,80
5212	0,80
5217	0,80
5223	0,80
5229	0,80
5235	0,80
5239	0,80
5241	0,80
5245	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5276	0,80
5277	0,80
5312	0,80
5318	0,80
5355	0,80
5360	0,80
5366	0,80
5371	0,80
5375	0,80
5390	0,80
5392	0,80
5403	0,80
5406	0,80
5422	0,80
5432	0,80
5459	0,80
5461	0,80
5478	0,80
5506	0,80
5508	0,80
5522	0,80
5535	0,80
5538	0,80
5541	0,80
5544	0,80
5567	0,80
5589	0,80
5590	0,80
5607	0,80
5622	0,80
5660	0,80
5664	0,80
5667	0,80
5679	0,80
5682	0,80
5700	0,80
5707	0,80
5709	0,80
5784	0,80
5788	0,80
5804	0,80
5809	0,80
5811	0,80
5813	0,80
5834	0,80
5844	0,80
5866	0,80
5875	0,80
5880	0,80
5889	0,80
5915	0,80
5924	0,80
5963	0,80
5968	0,80
4504	0,80
4513	0,80
4550	0,80
4551	0,80
4574	0,80
4606	0,80
4655	0,80
4748	0,80
4763	0,80
4796	0,80
4889	0,80
4897	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: gebouwen Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4906	0,80
4924	0,80
4968	0,80
5013	0,80
5014	0,80
5023	0,80
5073	0,80
5093	0,80
5128	0,80
5186	0,80
5199	0,80
5208	0,80
5209	0,80
5228	0,80
5237	0,80
5414	0,80
5424	0,80
5434	0,80
5454	0,80
5510	0,80
5540	0,80
5648	0,80
5673	0,80
5696	0,80
5719	0,80
5821	0,80
5826	0,80
5886	0,80
5898	0,80
5983	0,80
4680	0,80
4694	0,80
4717	0,80
4797	0,80
4825	0,80
4952	0,80
5011	0,80
5101	0,80
5236	0,80
5572	0,80
5735	0,80
4698	0,80
4829	0,80
4970	0,80
5040	0,80
999911	0,80
03	0,80
05	0,80
123456	0,80
123456	0,80
123456	0,80
1234567	0,80
1234566	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: kruising Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
1	kruispunt Amerikaweg-Vorstiusrode	1	92126,07	453209,14

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: kruising Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
1	kruispunt Amerikaweg-Vorstiusrode	1	92126,07	453209,14

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
001		-2,38	Relatief	1,50	4,50
002		-2,28	Relatief	1,50	4,50
003		-3,19	Relatief	1,50	4,50
004		-4,40	Relatief	1,50	4,50
005		-4,40	Relatief	1,50	4,50
006		-4,40	Relatief	1,50	4,50
009		-4,40	Relatief	1,50	4,50
010		-4,40	Relatief	1,50	4,50
011		-4,40	Relatief	1,50	4,50
012		-4,40	Relatief	1,50	4,50
013		-4,40	Relatief	1,50	4,50
008		-4,40	Relatief	1,50	4,50
014		-4,40	Relatief	1,50	4,50
007		-4,40	Relatief	1,50	4,50
015		-2,35	Relatief	1,50	4,50
016		-4,40	Relatief	1,50	4,50
017		-4,40	Relatief	1,50	4,50
018		-4,40	Relatief	1,50	4,50
019		-4,40	Relatief	1,50	4,50
020		-3,34	Relatief	1,50	4,50
021		-3,08	Relatief	1,50	4,50
022		-4,40	Relatief	1,50	4,50
023		-4,40	Relatief	1,50	4,50
024		-4,40	Relatief	1,50	4,50
025		-5,34	Relatief	1,50	4,50
027		-4,40	Relatief	1,50	4,50
028		-4,40	Relatief	1,50	4,50
026		-4,40	Relatief	1,50	4,50
029		-4,40	Relatief	1,50	4,50
030		-4,40	Relatief	1,50	4,50
032		-4,40	Relatief	1,50	4,50
031		-4,40	Relatief	1,50	4,50
033		-4,40	Relatief	1,50	4,50
034		-4,40	Relatief	1,50	4,50
035		-4,40	Relatief	1,50	4,50
036		-4,40	Relatief	1,50	4,50
039		-4,40	Relatief	1,50	4,50
038		-4,40	Relatief	1,50	4,50
037		-4,40	Relatief	1,50	4,50
040		-4,40	Relatief	1,50	4,50
041		-1,30	Relatief	1,50	7,50
042		-4,70	Relatief	1,50	7,50

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	--	--	--	--
002	--	--	--	--
003	7,50	--	--	--
004	--	--	--	--
005	--	--	--	--
006	--	--	--	--
009	--	--	--	--
010	--	--	--	--
011	7,50	10,50	--	--
012	7,50	--	--	--
013	7,50	--	--	--
008	7,50	--	--	--
014	7,50	--	--	--
007	--	--	--	--
015	--	--	--	--
016	7,50	10,50	--	--
017	7,50	--	--	--
018	--	--	--	--
019	7,50	--	--	--
020	--	--	--	--
021	--	--	--	--
022	--	--	--	--
023	--	--	--	--
024	--	--	--	--
025	--	--	--	--
027	7,50	10,50	--	--
028	7,50	--	--	--
026	7,50	--	--	--
029	--	--	--	--
030	--	--	--	--
032	--	--	--	--
031	--	--	--	--
033	--	--	--	--
034	7,50	--	--	--
035	--	--	--	--
036	--	--	--	--
039	--	--	--	--
038	--	--	--	--
037	--	--	--	--
040	--	--	--	--
041	13,50	19,50	25,50	31,50
042	13,50	19,50	25,50	--

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
001		-2,31	Relatief	1,50	4,50
002		-2,28	Relatief	1,50	4,50
003		-3,19	Relatief	1,50	4,50
004		-4,40	Relatief	1,50	4,50
005		-4,40	Relatief	1,50	4,50
006		-4,40	Relatief	1,50	4,50
009		-4,40	Relatief	1,50	4,50
010		-4,40	Relatief	1,50	4,50
011		-4,40	Relatief	1,50	4,50
012		-4,40	Relatief	1,50	4,50
013		-4,40	Relatief	1,50	4,50
008		-4,40	Relatief	1,50	4,50
014		-4,40	Relatief	1,50	4,50
007		-4,40	Relatief	1,50	4,50
015		-2,35	Relatief	1,50	4,50
016		-4,40	Relatief	1,50	4,50
017		-4,40	Relatief	1,50	4,50
018		-4,40	Relatief	1,50	4,50
019		-4,40	Relatief	1,50	4,50
020		-3,34	Relatief	1,50	4,50
021		-3,08	Relatief	1,50	4,50
022		-4,40	Relatief	1,50	4,50
023		-4,40	Relatief	1,50	4,50
024		-4,40	Relatief	1,50	4,50
025		-5,34	Relatief	1,50	4,50
027		-4,40	Relatief	1,50	4,50
028		-4,40	Relatief	1,50	4,50
026		-4,40	Relatief	1,50	4,50
029		-4,40	Relatief	1,50	4,50
030		-4,40	Relatief	1,50	4,50
032		-4,40	Relatief	1,50	4,50
031		-4,40	Relatief	1,50	4,50
033		-4,40	Relatief	1,50	4,50
034		-4,40	Relatief	1,50	4,50
035		-4,40	Relatief	1,50	4,50
036		-4,40	Relatief	1,50	4,50
039		-4,40	Relatief	1,50	4,50
038		-4,40	Relatief	1,50	4,50
037		-4,40	Relatief	1,50	4,50
040		-4,40	Relatief	1,50	4,50
041		-1,30	Relatief	1,50	7,50
042		-4,70	Relatief	1,50	7,50

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	--	--	--	--
002	--	--	--	--
003	7,50	--	--	--
004	--	--	--	--
005	--	--	--	--
006	--	--	--	--
009	--	--	--	--
010	--	--	--	--
011	7,50	10,50	--	--
012	7,50	--	--	--
013	7,50	--	--	--
008	7,50	--	--	--
014	7,50	--	--	--
007	--	--	--	--
015	--	--	--	--
016	7,50	10,50	--	--
017	7,50	--	--	--
018	--	--	--	--
019	7,50	--	--	--
020	--	--	--	--
021	--	--	--	--
022	--	--	--	--
023	--	--	--	--
024	--	--	--	--
025	--	--	--	--
027	7,50	10,50	--	--
028	7,50	--	--	--
026	7,50	--	--	--
029	--	--	--	--
030	--	--	--	--
032	--	--	--	--
031	--	--	--	--
033	--	--	--	--
034	7,50	--	--	--
035	--	--	--	--
036	--	--	--	--
039	--	--	--	--
038	--	--	--	--
037	--	--	--	--
040	--	--	--	--
041	13,50	19,50	25,50	31,50
042	13,50	19,50	25,50	--

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens Geonose: minirotonde Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1
1	minirotonde	92180,44	453325,37

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-0,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
541	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
541	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-0,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
541	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
541	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
1843060799	Amerika 70	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg 70	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306049	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
183306051	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
183306050	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
184306031	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306095	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306105	Vorst	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306096	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306106	Vorst	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306108	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306025	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306107	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306033	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306027	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306042	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306094	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306093	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306097	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306103	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306104	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306099	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306098	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306100	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306123	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306122	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306119	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306120	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306124	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306121	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306118	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306085	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306084	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306083	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306106	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306105	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306101	Kurt Weillrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306111	Andriessenrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185305009	Afrikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185305091	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonoise: wegen Vorstiusrode 2008

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1843060799	0,00 SMA 0/6	70	70	70	7497,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 SMA 0/6	70	70	70	11751,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 SMA 0/6	70	70	70	11416,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	11416,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306049	0,00 Fijn	50	50	50	10107,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306052	0,00 Fijn	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306051	0,00 Fijn	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306048	0,00 Fijn	50	50	50	10107,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306050	0,00 Fijn	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 SMA 0/6	50	50	50	10107,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	10107,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 SMA 0/6	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	10107,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11416,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	10100,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306031	0,00 Fijn	50	50	50	7407,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306095	0,00 Fijn	50	50	50	7407,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306105	0,00 Fijn	50	50	50	5288,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306096	0,00 Fijn	50	50	50	7407,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306106	0,00 Fijn	50	50	50	4985,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306108	0,00 Fijn	50	50	50	7749,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306025	0,00 Fijn	50	50	50	7749,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306107	0,00 Fijn	50	50	50	7749,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306033	0,00 Fijn	50	50	50	529,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306027	0,00 Fijn	50	50	50	539,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306042	0,00 Fijn	50	50	50	7380,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306094	0,00 Fijn	50	50	50	7380,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306093	0,00 Fijn	50	50	50	7380,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306097	0,00 Fijn	50	50	50	5288,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306103	0,00 Fijn	50	50	50	5288,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306104	0,00 Fijn	50	50	50	4985,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306099	0,00 Fijn	50	50	50	5288,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306098	0,00 Fijn	50	50	50	4985,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306100	0,00 Fijn	50	50	50	4985,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306123	0,00 Fijn	50	50	50	2562,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306122	0,00 Fijn	50	50	50	2562,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306119	0,00 Fijn	50	50	50	2602,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306120	0,00 Fijn	50	50	50	2602,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306124	0,00 Fijn	50	50	50	2562,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306121	0,00 Fijn	50	50	50	2602,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306118	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306085	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306084	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306083	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306106	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306105	0,00 Fijn	50	50	50	3476,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306101	0,00 Fijn	50	50	50	1214,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306111	0,00 Fijn	50	50	50	1214,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12433,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	19334,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305009	0,00 SMA 0/6	50	50	50	7431,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305091	0,00 SMA 0/6	50	50	50	3985,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11888,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	16414,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11888,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11888,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
1843060799	3,50	2,72	2,72	1,00	81,49	87,60	94,01	102,61	106,98	104,44	97,52	89,85	
184306079	3,50	2,72	2,72	1,00	83,44	89,55	95,96	104,56	108,93	106,39	99,47	91,80	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	83,32	89,42	95,84	104,43	108,80	106,27	99,34	91,67	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,07	92,80	98,95	102,43	107,99	106,48	98,74	91,40	
183306049	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,91	107,47	105,96	98,21	90,87	
183306052	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,90	107,46	105,95	98,21	90,87	
183306051	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,90	107,46	105,95	98,21	90,87	
183306048	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,91	107,47	105,96	98,21	90,87	
183306050	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,90	107,46	105,95	98,21	90,87	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	84,49	87,74	94,90	102,20	106,56	104,68	97,86	92,01	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,91	107,47	105,96	98,21	90,87	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	84,48	87,73	94,90	102,19	106,55	104,68	97,86	92,01	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,90	107,46	105,95	98,21	90,87	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,91	107,47	105,96	98,21	90,87	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	86,54	92,27	98,42	101,90	107,46	105,95	98,21	90,87	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	85,02	88,27	95,43	102,72	107,08	105,21	98,39	92,54	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	84,48	87,73	94,90	102,19	106,55	104,68	97,86	92,01	
184306031	2,00	0,62	--	--	84,73	90,07	95,64	99,30	105,70	104,38	96,47	88,92	
184306095	2,00	0,62	--	--	84,73	90,07	95,64	99,30	105,70	104,38	96,47	88,92	
184306105	2,00	0,62	--	--	83,27	88,60	94,18	97,83	104,24	102,92	95,00	87,45	
184306096	2,00	0,62	--	--	84,73	90,07	95,64	99,30	105,70	104,38	96,47	88,92	
184306106	2,00	0,62	--	--	83,01	88,35	93,92	97,58	103,98	102,66	94,75	87,20	
184306108	2,00	0,62	--	--	84,93	90,26	95,84	99,49	105,90	104,58	96,66	89,11	
184306025	2,00	0,62	--	--	84,93	90,26	95,84	99,49	105,90	104,58	96,66	89,11	
184306107	2,00	0,62	--	--	84,93	90,26	95,84	99,49	105,90	104,58	96,66	89,11	
184306033	2,00	0,62	--	--	73,27	78,60	84,18	87,84	94,24	92,92	85,00	77,46	
184306027	2,00	0,62	--	--	73,35	78,69	84,26	87,92	94,32	93,00	85,09	77,54	
184306042	2,00	0,62	--	--	84,72	90,05	95,63	99,28	105,68	104,37	96,45	88,90	
184306094	2,00	0,62	--	--	84,72	90,05	95,63	99,28	105,68	104,37	96,45	88,90	
184306093	2,00	0,62	--	--	84,72	90,05	95,63	99,28	105,68	104,37	96,45	88,90	
184306097	2,00	0,62	--	--	83,27	88,60	94,18	97,83	104,24	102,92	95,00	87,45	
184306103	2,00	0,62	--	--	83,27	88,60	94,18	97,83	104,24	102,92	95,00	87,45	
184306104	2,00	0,62	--	--	83,01	88,35	93,92	97,58	103,98	102,66	94,75	87,20	
184306099	2,00	0,62	--	--	83,27	88,60	94,18	97,83	104,24	102,92	95,00	87,45	
184306098	2,00	0,62	--	--	83,01	88,35	93,92	97,58	103,98	102,66	94,75	87,20	
184306100	2,00	0,62	--	--	83,01	88,35	93,92	97,58	103,98	102,66	94,75	87,20	
184306123	2,00	0,62	--	--	80,12	85,46	91,03	94,69	101,09	99,77	91,86	84,31	
184306122	2,00	0,62	--	--	80,12	85,46	91,03	94,69	101,09	99,77	91,86	84,31	
184306119	2,00	0,62	--	--	80,19	85,52	91,10	94,75	101,16	99,84	91,92	84,37	
184306120	2,00	0,62	--	--	80,19	85,52	91,10	94,75	101,16	99,84	91,92	84,37	
184306124	2,00	0,62	--	--	80,12	85,46	91,03	94,69	101,09	99,77	91,86	84,31	
184306121	2,00	0,62	--	--	80,19	85,52	91,10	94,75	101,16	99,84	91,92	84,37	
184306118	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
184306085	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
184306084	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
184306083	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
185306106	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
185306105	2,00	0,62	--	--	81,45	86,78	92,36	96,01	102,41	101,10	93,18	85,63	
184306101	2,00	0,62	--	--	76,88	82,21	87,79	91,44	97,85	96,53	88,61	81,06	
184306111	2,00	0,62	--	--	76,88	82,21	87,79	91,44	97,85	96,53	88,61	81,06	
185305078	3,00	0,58	0,58	1,00	84,46	87,90	94,25	102,03	106,85	105,05	98,15	92,12	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	87,30	90,55	97,72	105,01	109,37	107,50	100,68	94,83	
185305009	3,50	2,72	2,72	1,00	83,15	86,40	93,56	100,86	105,22	103,35	96,53	90,67	
185305091	3,00	0,58	0,58	1,00	79,52	82,96	89,31	97,09	101,91	100,11	93,20	87,18	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	84,27	87,70	94,05	101,84	106,66	104,86	97,95	91,92	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,67	89,10	95,45	103,24	108,06	106,26	99,35	93,33	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	84,27	87,70	94,05	101,84	106,66	104,86	97,95	91,92	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	84,27	87,70	94,05	101,84	106,66	104,86	97,95	91,92	

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1843060799	79,81	85,92	92,33	100,93	105,30	102,77	95,84	88,17	71,95	78,57
184306079	81,77	87,87	94,28	102,88	107,25	104,72	97,79	90,12	73,90	80,52
185306099	81,64	87,75	94,16	102,76	107,13	104,59	97,67	90,00	73,77	80,39
185306099	85,40	91,12	97,27	100,76	106,32	104,81	97,06	89,72	77,94	83,56
183306049	84,87	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,04
183306052	84,86	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,03
183306051	84,86	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,03
183306048	84,87	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,04
183306050	84,86	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,03
183306055	82,81	86,06	93,22	100,52	104,88	103,00	96,19	90,33	75,16	78,58
184306076	84,87	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,04
183306055	82,81	86,06	93,22	100,52	104,88	103,00	96,19	90,33	75,16	78,58
184306076	84,86	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,03
183306055	84,87	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,04
183306055	84,86	90,59	96,74	100,23	105,79	104,28	96,53	89,19	77,41	83,03
185306099	83,34	86,59	93,75	101,05	105,41	103,53	96,72	90,86	75,69	79,11
184306076	82,81	86,06	93,22	100,52	104,88	103,00	96,19	90,33	75,16	78,58
184306031	83,83	89,09	94,54	98,13	104,80	103,54	95,59	87,99	75,43	80,70
184306095	83,83	89,09	94,54	98,13	104,80	103,54	95,59	87,99	75,43	80,70
184306105	82,37	87,63	93,07	96,66	103,34	102,08	94,12	86,53	73,97	79,24
184306096	83,83	89,09	94,54	98,13	104,80	103,54	95,59	87,99	75,43	80,70
184306106	82,11	87,37	92,82	96,41	103,08	101,82	93,87	86,28	73,71	78,98
184306108	84,03	89,29	94,73	98,32	105,00	103,74	95,78	88,19	75,63	80,89
184306025	84,03	89,29	94,73	98,32	105,00	103,74	95,78	88,19	75,63	80,89
184306107	84,03	89,29	94,73	98,32	105,00	103,74	95,78	88,19	75,63	80,89
184306033	72,37	77,63	83,08	86,66	93,34	92,08	84,12	76,53	63,97	69,24
184306027	72,45	77,71	83,16	86,75	93,42	92,16	84,20	76,61	64,05	69,32
184306042	83,81	89,08	94,52	98,11	104,79	103,52	95,57	87,98	75,42	80,68
184306094	83,81	89,08	94,52	98,11	104,79	103,52	95,57	87,98	75,42	80,68
184306093	83,81	89,08	94,52	98,11	104,79	103,52	95,57	87,98	75,42	80,68
184306097	82,37	87,63	93,07	96,66	103,34	102,08	94,12	86,53	73,97	79,24
184306103	82,37	87,63	93,07	96,66	103,34	102,08	94,12	86,53	73,97	79,24
184306104	82,11	87,37	92,82	96,41	103,08	101,82	93,87	86,28	73,71	78,98
184306099	82,37	87,63	93,07	96,66	103,34	102,08	94,12	86,53	73,97	79,24
184306098	82,11	87,37	92,82	96,41	103,08	101,82	93,87	86,28	73,71	78,98
184306100	82,11	87,37	92,82	96,41	103,08	101,82	93,87	86,28	73,71	78,98
184306123	79,22	84,48	89,93	93,52	100,19	98,93	90,97	83,38	70,82	76,09
184306122	79,22	84,48	89,93	93,52	100,19	98,93	90,97	83,38	70,82	76,09
184306119	79,29	84,55	89,99	93,58	100,26	99,00	91,04	83,45	70,89	76,16
184306120	79,29	84,55	89,99	93,58	100,26	99,00	91,04	83,45	70,89	76,16
184306124	79,22	84,48	89,93	93,52	100,19	98,93	90,97	83,38	70,82	76,09
184306121	79,29	84,55	89,99	93,58	100,26	99,00	91,04	83,45	70,89	76,16
184306118	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
184306085	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
184306084	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
184306083	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
185306106	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
185306105	80,54	85,81	91,25	94,84	101,52	100,25	92,30	84,71	72,15	77,41
184306101	75,97	81,24	86,68	90,27	96,95	95,68	87,73	80,14	67,58	72,84
184306111	75,97	81,24	86,68	90,27	96,95	95,68	87,73	80,14	67,58	72,84
185305078	82,78	86,22	92,57	100,36	105,17	103,38	96,47	90,44	75,98	79,39
185305008	85,63	88,88	96,04	103,34	107,70	105,82	99,01	93,15	77,98	81,40
185305009	81,48	84,72	91,89	99,18	103,54	101,67	94,85	89,00	73,83	77,24
185305091	77,84	81,28	87,63	95,41	100,23	98,44	91,53	85,50	71,04	74,45
185305071	82,59	86,03	92,38	100,16	104,98	103,18	96,28	90,25	75,78	79,19
185305076	83,99	87,43	93,78	101,56	106,38	104,58	97,68	91,65	77,19	80,59
185305071	82,59	86,03	92,38	100,16	104,98	103,18	96,28	90,25	75,78	79,19
185305071	82,59	86,03	92,38	100,16	104,98	103,18	96,28	90,25	75,78	79,19

Model:BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1843060799	84,83	93,17	97,85	95,40	88,46	80,78
184306079	86,79	95,12	99,80	97,35	90,41	82,73
185306099	86,66	95,00	99,68	97,22	90,28	82,61
185306099	89,53	92,79	98,87	97,49	89,66	82,24
183306049	89,01	92,26	98,34	96,96	89,13	81,72
183306052	89,00	92,25	98,34	96,96	89,12	81,71
183306051	89,00	92,25	98,34	96,96	89,12	81,71
183306048	89,01	92,26	98,34	96,96	89,13	81,72
183306050	89,00	92,25	98,34	96,96	89,12	81,71
183306055	85,47	92,71	97,37	95,57	88,71	82,81
184306076	89,01	92,26	98,34	96,96	89,13	81,72
183306055	85,47	92,70	97,37	95,57	88,71	82,80
184306076	89,00	92,25	98,34	96,96	89,12	81,71
183306055	89,01	92,26	98,34	96,96	89,13	81,72
183306055	89,00	92,25	98,34	96,96	89,12	81,71
185306099	86,00	93,23	97,90	96,10	89,24	83,34
184306076	85,47	92,70	97,37	95,57	88,71	82,80
184306031	86,14	89,73	96,41	95,14	87,19	79,60
184306095	86,14	89,73	96,41	95,14	87,19	79,60
184306105	84,68	88,27	94,94	93,68	85,73	78,14
184306096	86,14	89,73	96,41	95,14	87,19	79,60
184306106	84,42	88,01	94,69	93,42	85,47	77,88
184306108	86,34	89,93	96,60	95,34	87,39	79,80
184306025	86,34	89,93	96,60	95,34	87,39	79,80
184306107	86,34	89,93	96,60	95,34	87,39	79,80
184306033	74,68	78,27	84,95	83,68	75,73	68,14
184306027	74,76	78,35	85,03	83,76	75,81	68,22
184306042	86,13	89,72	96,39	95,13	87,17	79,58
184306094	86,13	89,72	96,39	95,13	87,17	79,58
184306093	86,13	89,72	96,39	95,13	87,17	79,58
184306097	84,68	88,27	94,94	93,68	85,73	78,14
184306103	84,68	88,27	94,94	93,68	85,73	78,14
184306104	84,42	88,01	94,69	93,42	85,47	77,88
184306099	84,68	88,27	94,94	93,68	85,73	78,14
184306098	84,42	88,01	94,69	93,42	85,47	77,88
184306100	84,42	88,01	94,69	93,42	85,47	77,88
184306123	81,53	85,12	91,80	90,53	82,58	74,99
184306122	81,53	85,12	91,80	90,53	82,58	74,99
184306119	81,60	85,19	91,86	90,60	82,65	75,06
184306120	81,60	85,19	91,86	90,60	82,65	75,06
184306124	81,53	85,12	91,80	90,53	82,58	74,99
184306121	81,60	85,19	91,86	90,60	82,65	75,06
184306118	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
184306085	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
184306084	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
184306083	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
185306106	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
185306105	82,86	86,45	93,12	91,86	83,90	76,31
184306101	78,29	81,88	88,55	87,29	79,34	71,75
184306111	78,29	81,88	88,55	87,29	79,34	71,75
185305078	86,16	93,54	98,22	96,42	89,55	83,62
185305008	88,29	95,52	100,19	98,39	91,53	85,62
185305009	84,13	91,37	96,03	94,24	87,38	81,47
185305091	81,21	88,60	93,28	91,48	84,61	78,67
185305071	85,96	93,35	98,03	96,23	89,36	83,42
185305076	87,36	94,75	99,43	97,63	90,76	84,82
185305071	85,96	93,35	98,03	96,23	89,36	83,42
185305071	85,96	93,35	98,03	96,23	89,36	83,42

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
184306042	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306094	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306093	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306097	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306103	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306104	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306099	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306098	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306100	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
1843060799	Amerika 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306049	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306051	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306050	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306031	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306095	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306025	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306027	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306033	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306123	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306122	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306119	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306120	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306124	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306121	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306118	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306085	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306084	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306083	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306106	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306105	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306101	Kurt Weillrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306111	Andriessenrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305009	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305091	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
186306104	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Ingenieursbureau Oranjewoud
 Invoergegevens Geonoise: wegen Vorstiusrode 2019

Bijlage 1
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
184306042	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306094	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306093	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306097	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306103	0,00 Fijn	50	50	50	5729,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306104	0,00 Fijn	50	50	50	5492,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306099	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306098	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306100	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
1843060799	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	8718,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306049	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306052	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306051	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306048	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306050	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306031	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306095	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306025	0,00 Fijn	50	50	50	8406,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306027	0,00 Fijn	50	50	50	539,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306052	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306048	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306033	0,00 Fijn	50	50	50	529,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306123	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306122	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306119	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306120	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306124	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306121	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306118	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306085	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306084	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306083	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306106	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306105	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306101	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306111	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305009	0,00 SMA 0/6	50	50	50	9042,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305091	0,00 SMA 0/6	50	50	50	4291,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23822,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23015,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
186306104	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8839,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
184306042	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306094	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306093	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306097	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06	
184306103	2,00	0,62	--	--	83,62	88,95	94,53	98,18	104,58	103,27	95,35	87,80	
184306104	2,00	0,62	--	--	83,43	88,77	94,34	98,00	104,40	103,08	95,17	87,62	
184306099	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06	
184306098	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07	
184306100	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07	
1843060799	3,50	2,72	2,72	1,00	84,62	93,26	99,42	104,28	107,75	104,51	97,46	88,24	
184306079	3,50	2,72	2,72	1,00	86,37	95,00	101,17	106,02	109,50	106,26	99,21	89,98	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
183306049	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306052	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306051	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306048	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306050	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	100,33	103,84	107,46	104,89	97,94	90,52	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	100,12	103,63	107,26	104,69	97,73	90,32	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,65	93,37	99,52	103,01	108,57	107,06	99,31	91,97	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	86,46	95,10	101,26	106,12	109,60	106,36	99,31	90,08	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	100,72	104,23	107,85	105,28	98,33	90,91	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,65	93,37	100,62	104,13	107,75	105,18	98,23	90,82	
184306031	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
184306095	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
184306025	2,00	0,62	--	--	85,28	90,62	96,19	99,85	106,25	104,93	97,02	89,47	
184306027	2,00	0,62	--	--	73,35	78,69	84,26	87,92	94,32	93,00	85,09	77,54	
183306052	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
183306048	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
184306033	2,00	0,62	--	--	73,27	78,60	84,18	87,84	94,24	92,92	85,00	77,46	
184306123	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306122	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306119	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306120	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306124	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306121	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306118	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306085	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306084	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306083	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
185306106	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
185306105	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95	
184306101	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61	
184306111	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61	
185305078	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	86,21	89,46	96,62	103,92	108,28	106,40	99,58	93,73	
185305009	3,50	2,72	2,72	1,00	84,00	87,25	94,41	101,71	106,07	104,20	97,38	91,53	
185305091	3,00	0,58	0,58	1,00	79,84	83,28	89,63	97,41	102,23	100,43	93,53	87,50	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	88,21	91,46	98,62	105,92	110,28	108,40	101,59	95,73	
185305078	3,50	2,72	2,72	1,00	88,06	91,31	98,47	105,77	110,13	108,25	101,44	95,58	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
186306104	3,50	2,72	2,72	1,00	83,91	87,15	94,32	101,61	105,97	104,10	97,28	91,43	

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
184306042	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306094	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306093	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306097	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306103	82,71	87,98	93,42	97,01	103,69	102,42	94,47	86,88	74,32	79,58
184306104	82,53	87,79	93,24	96,83	103,50	102,24	94,29	86,70	74,14	79,40
184306099	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306098	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306100	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
1843060799	82,94	91,58	97,74	102,60	106,08	102,84	95,79	86,56	75,34	84,17
184306079	84,69	93,32	99,49	104,35	107,82	104,58	97,53	88,31	77,09	85,92
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
183306049	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306052	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306051	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306048	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306050	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306055	85,68	91,41	98,65	102,16	105,79	103,22	96,26	88,85	78,22	83,85
184306076	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
183306055	85,47	91,20	98,44	101,96	105,58	103,01	96,06	88,64	78,02	83,64
184306076	85,97	91,70	97,85	101,33	106,89	105,38	97,64	90,30	78,52	84,14
185306099	84,79	93,42	99,59	104,45	107,92	104,68	97,63	88,41	77,19	86,01
183306055	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306055	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
185306099	86,07	91,80	99,04	102,55	106,18	103,61	96,65	89,24	78,62	84,24
184306076	85,97	91,70	98,94	102,45	106,08	103,51	96,55	89,14	78,52	84,14
184306031	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
184306095	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
184306025	84,38	89,64	95,09	98,68	105,35	104,09	96,13	88,54	75,98	81,25
184306027	72,45	77,71	83,16	86,75	93,42	92,16	84,20	76,61	64,05	69,32
183306052	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
183306048	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
184306033	72,37	77,63	83,08	86,66	93,34	92,08	84,12	76,53	63,97	69,24
184306123	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306122	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306119	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306120	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306124	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306121	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306118	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306085	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306084	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306083	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
185306106	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
185306105	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
184306101	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
184306111	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
185305078	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305008	84,53	87,78	94,94	102,24	106,60	104,72	97,91	92,05	76,88	80,30
185305009	82,33	85,58	92,74	100,04	104,40	102,52	95,70	89,85	74,68	78,10
185305091	78,16	81,60	87,95	95,73	100,55	98,76	91,85	85,82	71,36	74,77
185305008	86,54	89,78	96,95	104,24	108,60	106,73	99,91	94,06	78,89	82,30
185305078	86,39	89,63	96,80	104,09	108,45	106,58	99,76	93,91	78,74	82,15
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
186306104	82,23	85,48	92,64	99,94	104,30	102,42	95,61	89,75	74,58	78,00

Model:BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
184306042	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306094	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306093	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306097	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306103	85,03	88,62	95,29	94,03	86,07	78,48
184306104	84,84	88,43	95,11	93,85	85,89	78,30
184306099	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306098	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306100	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
1843060799	90,19	94,57	98,58	95,50	88,40	79,12
184306079	91,94	96,31	100,32	97,25	90,14	80,87
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
183306049	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306052	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306051	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306048	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306050	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306055	90,90	94,16	98,28	95,87	88,83	81,32
184306076	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
183306055	90,70	93,96	98,08	95,66	88,62	81,11
184306076	90,11	93,36	99,44	98,06	90,23	82,82
185306099	92,04	96,41	100,42	97,35	90,24	80,97
183306055	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306055	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
185306099	91,29	94,55	98,67	96,26	89,22	81,71
184306076	91,19	94,45	98,57	96,16	89,12	81,61
184306031	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
184306095	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
184306025	86,69	90,28	96,96	95,69	87,74	80,15
184306027	74,76	78,35	85,03	83,76	75,81	68,22
183306052	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
183306048	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
184306033	74,68	78,27	84,95	83,68	75,73	68,14
184306123	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306122	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306119	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306120	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306124	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306121	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306118	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306085	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306084	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306083	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
185306106	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
185306105	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
184306101	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
184306111	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
185305078	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305008	87,19	94,43	99,09	97,29	90,43	84,53
185305009	84,99	92,22	96,89	95,09	88,23	82,32
185305091	81,54	88,92	93,60	91,80	84,93	79,00
185305008	89,19	96,43	101,09	99,30	92,44	86,53
185305078	89,04	96,28	100,94	99,15	92,29	86,38
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
186306104	84,89	92,12	96,79	94,99	88,13	82,22

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_C		7,5	51,79	50,88	42,48	52,99
013_B		4,5	51,31	50,39	42,00	52,51
014_C		7,5	50,40	49,47	41,08	51,59
012_C		7,5	49,80	48,89	40,50	51,00
014_B		4,5	49,81	48,88	40,49	51,00
013_A		1,5	49,66	48,74	40,35	50,86
012_B		4,5	49,01	48,10	39,71	50,21
011_D		10,5	48,17	47,27	38,88	49,38
014_A		1,5	48,16	47,25	38,85	49,36
012_A		1,5	47,50	46,59	38,20	48,70
027_D		10,5	47,35	46,44	38,04	48,55
011_C		7,5	46,68	45,77	37,37	47,88
005_B		4,5	46,57	45,66	37,26	47,77
007_B		4,5	46,05	45,15	36,76	47,26
027_C		7,5	46,01	45,10	36,71	47,21
005_A		1,5	45,67	44,76	36,37	46,87
008_C		7,5	45,46	44,55	36,16	46,66
007_A		1,5	45,02	44,13	35,74	46,24
026_C		7,5	44,95	44,04	35,65	46,15
027_B		4,5	44,53	43,62	35,23	45,73
009_B		4,5	44,47	43,57	35,17	45,68
008_B		4,5	44,36	43,45	35,06	45,56
006_B		4,5	44,23	43,33	34,93	45,44
026_B		4,5	43,96	43,05	34,66	45,16
004_B		4,5	43,91	43,01	34,61	45,12
011_B		4,5	43,66	42,75	34,36	44,86
027_A		1,5	43,58	42,67	34,27	44,78
009_A		1,5	43,52	42,63	34,24	44,74
006_A		1,5	43,45	42,56	34,17	44,67
008_A		1,5	43,32	42,43	34,03	44,53
004_A		1,5	43,22	42,33	33,93	44,43
017_C		7,5	42,93	41,99	33,60	44,11
026_A		1,5	42,59	41,68	33,29	43,79
011_A		1,5	42,17	41,26	32,87	43,37
017_B		4,5	41,84	40,90	32,51	43,02
028_C		7,5	41,51	40,60	32,21	42,71
022_B		4,5	40,88	39,97	31,58	42,08
028_B		4,5	40,68	39,77	31,38	41,88
033_B		4,5	40,66	39,76	31,37	41,87
017_A		1,5	40,51	39,58	31,19	41,70
001_B		4,5	40,38	39,48	31,09	41,59
022_A		1,5	40,28	39,38	30,99	41,49
033_A		1,5	40,27	39,37	30,98	41,48
001_A		1,5	40,20	39,30	30,90	41,41
028_A		1,5	39,85	38,94	30,55	41,05
029_A		1,5	39,76	38,85	30,46	40,96
029_B		4,5	39,69	38,77	30,38	40,89
037_A		1,5	38,97	38,07	29,67	40,18
037_B		4,5	38,97	38,06	29,67	40,17
002_B		4,5	38,35	37,44	29,05	39,55
015_B		4,5	38,21	37,30	28,91	39,41
015_A		1,5	38,20	37,29	28,90	39,40
002_A		1,5	38,07	37,17	28,77	39,28
030_A		1,5	36,76	35,85	27,46	37,96
020_B		4,5	36,75	35,84	27,45	37,95
020_A		1,5	36,64	35,74	27,35	37,85
010_B		4,5	36,50	35,59	27,20	37,70
023_B		4,5	36,47	35,58	27,18	37,68
030_B		4,5	36,35	35,43	27,03	37,54
016_D		10,5	36,21	35,30	26,91	37,41
023_A		1,5	35,79	34,90	26,51	37,01
024_B		4,5	35,68	34,77	26,38	36,88
024_A		1,5	35,61	34,71	26,32	36,82
034_A		1,5	35,61	34,70	26,31	36,81
016_C		7,5	35,50	34,59	26,20	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B		4,5	35,48	34,57	26,18	36,68
041_F		31,5	35,26	34,34	25,95	36,46
016_B		4,5	34,81	33,90	25,51	36,01
041_E		25,5	34,69	33,79	25,40	35,90
010_A		1,5	34,62	33,71	25,31	35,82
034_C		7,5	34,61	33,70	25,31	35,81
041_D		19,5	34,28	33,37	24,98	35,48
016_A		1,5	34,07	33,19	24,80	35,29
041_C		13,5	33,84	32,93	24,54	35,04
036_B		4,5	33,72	32,80	24,41	34,92
021_B		4,5	33,68	32,77	24,38	34,88
025_B		4,5	33,52	32,61	24,22	34,72
042_E		25,5	33,52	32,60	24,21	34,72
021_A		1,5	33,49	32,59	24,19	34,70
003_C		7,5	33,39	32,49	24,09	34,60
025_A		1,5	33,39	32,48	24,09	34,59
036_A		1,5	33,28	32,37	23,98	34,48
003_B		4,5	33,13	32,23	23,83	34,34
042_D		19,5	33,05	32,14	23,75	34,25
003_A		1,5	33,01	32,11	23,71	34,22
035_A		1,5	32,72	31,83	23,43	33,93
042_C		13,5	32,73	31,81	23,42	33,93
042_B		7,5	32,51	31,59	23,20	33,71
041_B		7,5	32,29	31,38	22,98	33,49
042_A		1,5	31,77	30,86	22,46	32,97
038_B		4,5	30,41	29,49	21,10	31,61
019_C		7,5	30,06	29,15	20,75	31,26
019_B		4,5	29,55	28,64	20,25	30,75
039_B		4,5	29,35	28,43	20,03	30,54
039_A		1,5	29,06	28,14	19,75	30,26
019_A		1,5	28,39	27,49	19,10	29,60
032_B		4,5	28,34	27,41	19,02	29,53
038_A		1,5	28,17	27,24	18,85	29,36
041_A		1,5	27,46	26,54	18,15	28,66
032_A		1,5	27,15	26,21	17,82	28,33
040_B		4,5	27,13	26,19	17,79	28,31
035_B		4,5	25,76	24,85	16,45	26,96
018_B		4,5	24,76	23,85	15,46	25,96
018_A		1,5	24,20	23,30	14,91	25,41
040_A		1,5	24,03	23,08	14,69	25,21
031_B		4,5	19,30	18,34	9,95	20,47
031_A		1,5	18,57	17,63	9,24	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		7,5	58,80	57,12	49,67	59,82
019_B		4,5	58,45	56,77	49,32	59,47
016_D		10,5	57,48	55,81	48,34	58,50
016_C		7,5	57,43	55,76	48,29	58,45
018_B		4,5	57,15	55,48	48,02	58,17
016_B		4,5	57,03	55,35	47,89	58,05
019_A		1,5	56,34	54,66	47,23	57,37
017_C		7,5	55,87	54,19	46,71	56,88
018_A		1,5	55,36	53,69	46,24	56,39
017_B		4,5	55,36	53,68	46,18	56,37
021_B		4,5	55,20	53,53	46,07	56,22
016_A		1,5	55,17	53,49	46,05	56,19
020_B		4,5	54,59	52,91	45,46	55,61
021_A		1,5	54,12	52,45	44,99	55,14
017_A		1,5	53,71	52,04	44,56	54,73
025_B		4,5	53,65	51,97	44,45	54,65
014_C		7,5	53,62	51,94	44,41	54,62
020_A		1,5	53,43	51,75	44,29	54,45
014_B		4,5	53,02	51,35	43,82	54,02
024_B		4,5	52,92	51,24	43,72	53,92
022_B		4,5	51,99	50,32	42,81	53,00
024_A		1,5	51,55	49,88	42,37	52,56
025_A		1,5	51,38	49,71	42,21	52,39
023_B		4,5	51,28	49,60	42,09	52,28
014_A		1,5	51,16	49,48	41,97	52,16
013_C		7,5	51,09	49,41	41,89	52,09
015_B		4,5	50,91	49,24	41,77	51,93
022_A		1,5	50,72	49,05	41,55	51,73
041_F		31,5	50,31	48,64	41,17	51,33
041_E		25,5	50,29	48,62	41,15	51,31
041_D		19,5	50,26	48,59	41,11	51,28
023_A		1,5	50,14	48,46	40,97	51,15
013_B		4,5	49,93	48,26	40,73	50,93
041_C		13,5	49,75	48,09	40,61	50,77
015_A		1,5	49,56	47,88	40,41	50,58
013_A		1,5	48,71	47,03	39,51	49,71
041_B		7,5	48,68	47,00	39,53	49,70
001_B		4,5	48,21	46,53	39,05	49,22
001_A		1,5	47,84	46,16	38,69	48,86
004_B		4,5	47,52	45,85	38,35	48,53
002_B		4,5	47,32	45,64	38,16	48,33
003_C		7,5	47,10	45,43	37,93	48,11
002_A		1,5	46,95	45,27	37,80	47,97
041_A		1,5	46,90	45,22	37,75	47,92
004_A		1,5	46,64	44,97	37,48	47,65
003_B		4,5	46,60	44,93	37,44	47,61
012_C		7,5	46,60	44,92	37,42	47,61
005_B		4,5	46,33	44,65	37,17	47,34
027_D		10,5	46,20	44,53	37,04	47,21
003_A		1,5	46,08	44,40	36,93	47,10
005_A		1,5	45,91	44,23	36,75	46,92
012_B		4,5	45,80	44,12	36,62	46,81
027_C		7,5	45,54	43,87	36,38	46,55
008_C		7,5	45,46	43,79	36,30	46,47
012_A		1,5	45,18	43,50	36,01	46,19
028_C		7,5	45,00	43,32	35,84	46,01
006_B		4,5	44,81	43,14	35,65	45,82
011_C		7,5	44,54	42,87	35,38	45,55
006_A		1,5	44,31	42,63	35,15	45,32
011_D		10,5	44,30	42,63	35,14	45,31
007_B		4,5	44,10	42,43	34,94	45,11
008_B		4,5	44,04	42,36	34,87	45,05
042_E		25,5	43,91	42,24	34,76	44,93
027_B		4,5	43,87	42,20	34,72	44,89
009_B		4,5	43,84	42,16	34,67	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_A		1,5	43,77	42,10	34,63	44,79
008_A		1,5	43,45	41,78	34,31	44,47
009_A		1,5	43,23	41,55	34,08	44,25
011_B		4,5	43,10	41,43	33,93	44,11
027_A		1,5	42,98	41,31	33,81	43,99
011_A		1,5	42,51	40,84	33,37	43,53
042_D		19,5	42,30	40,62	33,14	43,31
032_B		4,5	41,34	39,67	32,17	42,35
042_C		13,5	41,29	39,62	32,13	42,30
028_B		4,5	40,32	38,66	31,12	41,33
042_B		7,5	40,28	38,61	31,11	41,29
010_B		4,5	40,07	38,40	30,91	41,08
033_B		4,5	39,88	38,21	30,69	40,89
032_A		1,5	39,53	37,86	30,35	40,54
033_A		1,5	38,89	37,21	29,70	39,89
028_A		1,5	38,43	36,75	29,24	39,43
026_C		7,5	38,18	36,50	28,99	39,18
026_B		4,5	38,14	36,46	28,94	39,14
037_B		4,5	38,10	36,42	28,88	39,09
029_B		4,5	37,58	35,91	28,41	38,59
042_A		1,5	37,41	35,73	28,24	38,42
029_A		1,5	37,08	35,40	27,93	38,10
026_A		1,5	36,65	34,98	27,46	37,66
037_A		1,5	36,55	34,87	27,35	37,55
030_B		4,5	36,46	34,79	27,26	37,46
031_B		4,5	35,99	34,31	26,79	36,99
036_B		4,5	34,91	33,23	25,70	35,91
038_B		4,5	34,80	33,13	25,58	35,80
010_A		1,5	34,69	33,00	25,49	35,69
039_B		4,5	34,52	32,84	25,29	35,51
030_A		1,5	34,37	32,69	25,18	35,37
031_A		1,5	34,24	32,56	25,05	35,24
034_B		4,5	33,52	31,84	24,31	34,52
040_B		4,5	33,35	31,68	24,12	34,34
039_A		1,5	32,89	31,21	23,67	33,88
036_A		1,5	32,80	31,12	23,58	33,79
035_B		4,5	32,71	31,04	23,52	33,72
034_A		1,5	32,34	30,67	23,14	33,34
038_A		1,5	32,13	30,45	22,89	33,12
035_A		1,5	31,90	30,22	22,69	32,90
034_C		7,5	30,33	28,66	21,15	31,34
040_A		1,5	30,27	28,59	21,03	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B		4,5	56,59	55,67	47,28	57,79
026_A		1,5	56,51	55,60	47,21	57,71
026_C		7,5	56,18	55,27	46,88	57,38
028_B		4,5	54,52	53,62	45,23	55,73
029_B		4,5	54,52	53,61	45,22	55,72
031_B		4,5	54,50	53,59	45,19	55,70
031_A		1,5	54,29	53,39	44,99	55,50
028_C		7,5	54,29	53,38	44,99	55,49
028_A		1,5	54,26	53,36	44,97	55,47
029_A		1,5	53,88	52,97	44,58	55,08
030_B		4,5	53,68	52,77	44,38	54,88
027_B		4,5	53,32	52,40	44,01	54,52
027_C		7,5	53,24	52,32	43,93	54,44
030_A		1,5	53,10	52,21	43,81	54,31
027_D		10,5	53,07	52,16	43,77	54,27
027_A		1,5	52,49	51,58	43,19	53,69
032_B		4,5	52,17	51,26	42,86	53,37
032_A		1,5	51,12	50,21	41,81	52,32
012_C		7,5	50,44	49,52	41,13	51,64
012_B		4,5	50,25	49,34	40,95	51,45
012_A		1,5	49,51	48,60	40,21	50,71
011_D		10,5	46,85	45,94	37,55	48,05
011_C		7,5	46,82	45,91	37,52	48,02
011_B		4,5	46,75	45,84	37,45	47,95
011_A		1,5	45,74	44,83	36,44	46,94
013_C		7,5	42,99	42,09	33,70	44,20
013_B		4,5	41,54	40,64	32,25	42,75
013_A		1,5	39,88	38,98	30,59	41,09
005_A		1,5	37,02	36,10	27,71	38,22
005_B		4,5	37,02	36,10	27,71	38,22
007_B		4,5	36,29	35,37	26,98	37,49
007_A		1,5	35,46	34,56	26,17	36,67
006_B		4,5	34,78	33,86	25,47	35,98
006_A		1,5	34,35	33,44	25,04	35,55
004_B		4,5	33,50	32,59	24,19	34,70
004_A		1,5	33,38	32,47	24,08	34,58
014_C		7,5	32,94	32,03	23,63	34,14
010_B		4,5	32,50	31,59	23,20	33,70
008_C		7,5	31,64	30,71	22,31	32,83
010_A		1,5	30,67	29,76	21,37	31,87
041_F		31,5	30,38	29,46	21,06	31,57
001_A		1,5	29,53	28,62	20,23	30,73
001_B		4,5	29,51	28,59	20,20	30,71
041_E		25,5	29,42	28,50	20,11	30,62
014_B		4,5	29,35	28,43	20,04	30,55
002_B		4,5	29,08	28,16	19,76	30,27
002_A		1,5	28,95	28,04	19,65	30,15
041_D		19,5	28,66	27,74	19,35	29,86
014_A		1,5	28,04	27,13	18,73	29,24
036_B		4,5	27,97	27,04	18,65	29,16
009_B		4,5	27,98	27,02	18,63	29,15
008_B		4,5	27,65	26,69	18,30	28,82
036_A		1,5	27,44	26,53	18,14	28,64
021_B		4,5	27,32	26,39	17,99	28,51
015_B		4,5	27,25	26,32	17,93	28,44
037_B		4,5	27,18	26,24	17,85	28,36
041_C		13,5	27,05	26,13	17,74	28,25
041_B		7,5	26,92	26,01	17,61	28,12
015_A		1,5	26,71	25,79	17,40	27,91
037_A		1,5	26,25	25,32	16,93	27,44
021_A		1,5	26,21	25,28	16,89	27,40
020_B		4,5	25,86	24,93	16,54	27,05
042_E		25,5	25,62	24,69	16,30	26,81
023_B		4,5	25,59	24,69	16,30	26,80
023_A		1,5	25,34	24,44	16,05	26,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A		1,5	25,18	24,26	15,87	26,38
008_A		1,5	25,19	24,24	15,85	26,37
033_B		4,5	24,94	23,98	15,58	26,11
042_D		19,5	24,76	23,83	15,44	25,95
009_A		1,5	24,57	23,60	15,21	25,74
022_B		4,5	23,94	23,04	14,64	25,15
042_C		13,5	23,90	22,97	14,57	25,09
022_A		1,5	23,72	22,82	14,43	24,93
003_C		7,5	23,71	22,77	14,37	24,89
042_B		7,5	23,57	22,64	14,25	24,76
003_B		4,5	23,41	22,46	14,07	24,59
033_A		1,5	23,16	22,20	13,81	24,33
003_A		1,5	22,97	22,04	13,64	24,16
035_B		4,5	21,08	20,12	11,73	22,25
042_A		1,5	20,53	19,60	11,21	21,72
038_B		4,5	20,25	19,28	10,89	21,42
041_A		1,5	19,50	18,54	10,15	20,67
016_C		7,5	19,42	18,50	10,11	20,62
018_B		4,5	19,31	18,39	10,00	20,51
038_A		1,5	19,26	18,29	9,90	20,43
035_A		1,5	19,00	18,04	9,64	20,17
039_B		4,5	18,68	17,71	9,32	19,85
018_A		1,5	18,53	17,62	9,23	19,73
016_B		4,5	18,50	17,59	9,20	19,70
040_B		4,5	18,40	17,42	9,03	19,56
016_D		10,5	17,28	16,36	7,96	18,47
019_C		7,5	17,29	16,35	7,96	18,47
016_A		1,5	17,12	16,22	7,83	18,33
019_B		4,5	17,09	16,14	7,75	18,27
034_C		7,5	17,05	16,09	7,69	18,22
039_A		1,5	17,00	16,03	7,63	18,16
040_A		1,5	16,77	15,80	7,41	17,94
019_A		1,5	16,25	15,33	6,93	17,44
034_B		4,5	15,77	14,79	6,40	16,93
034_A		1,5	14,62	13,66	5,26	15,79
025_B		4,5	14,54	13,60	5,21	15,72
024_B		4,5	14,54	13,59	5,19	15,71
024_A		1,5	13,23	12,29	3,90	14,41
017_C		7,5	12,61	11,64	3,24	13,77
017_B		4,5	12,39	11,43	3,03	13,56
017_A		1,5	11,40	10,46	2,07	12,58
025_A		1,5	8,61	7,66	-0,73	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan

Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_A		1,5	59,13	58,22	49,82	60,33
040_B		4,5	59,09	58,18	49,79	60,29
039_B		4,5	57,38	56,47	48,07	58,58
038_B		4,5	57,34	56,43	48,03	58,54
008_B		4,5	57,29	56,38	47,99	58,49
008_C		7,5	57,02	56,12	47,73	58,23
008_A		1,5	56,99	56,09	47,69	58,20
039_A		1,5	56,90	55,99	47,60	58,10
038_A		1,5	56,87	55,95	47,56	58,07
035_B		4,5	56,73	55,82	47,42	57,93
037_B		4,5	56,68	55,77	47,37	57,88
036_B		4,5	56,62	55,71	47,32	57,82
034_C		7,5	56,28	55,37	46,98	57,48
034_B		4,5	56,25	55,34	46,95	57,45
033_B		4,5	56,23	55,32	46,93	57,43
035_A		1,5	56,05	55,15	46,75	57,26
037_A		1,5	56,06	55,15	46,76	57,26
036_A		1,5	56,00	55,09	46,70	57,20
034_A		1,5	55,47	54,57	46,17	56,68
007_B		4,5	55,38	54,48	46,08	56,59
033_A		1,5	55,35	54,44	46,05	56,55
007_A		1,5	54,89	53,99	45,60	56,10
009_B		4,5	51,37	50,47	42,07	52,58
009_A		1,5	49,57	48,68	40,28	50,78
005_B		4,5	46,70	45,80	37,40	47,91
005_A		1,5	45,43	44,52	36,13	46,63
006_B		4,5	43,32	42,42	34,02	44,53
012_C		7,5	42,28	41,37	32,98	43,48
006_A		1,5	41,67	40,78	32,39	42,89
012_B		4,5	41,52	40,61	32,21	42,72
013_C		7,5	41,51	40,60	32,21	42,71
026_C		7,5	41,44	40,53	32,13	42,64
011_D		10,5	41,04	40,14	31,75	42,25
013_B		4,5	40,99	40,08	31,69	42,19
012_A		1,5	40,95	40,05	31,65	42,16
013_A		1,5	40,52	39,61	31,22	41,72
026_B		4,5	40,18	39,26	30,87	41,38
026_A		1,5	39,23	38,32	29,93	40,43
011_C		7,5	39,05	38,14	29,75	40,25
014_C		7,5	38,54	37,63	29,24	39,74
014_A		1,5	38,14	37,24	28,84	39,35
014_B		4,5	38,13	37,23	28,83	39,34
027_D		10,5	36,95	36,04	27,65	38,15
029_B		4,5	36,17	35,24	26,85	37,36
029_A		1,5	36,12	35,20	26,81	37,32
027_C		7,5	35,55	34,64	26,24	36,75
004_B		4,5	35,46	34,53	26,14	36,65
004_A		1,5	34,36	33,45	25,05	35,56
030_B		4,5	33,52	32,59	24,20	34,71
030_A		1,5	33,48	32,57	24,17	34,68
001_B		4,5	33,35	32,44	24,05	34,55
015_B		4,5	32,98	32,06	23,67	34,18
015_A		1,5	32,94	32,03	23,64	34,14
003_C		7,5	32,74	31,81	23,42	33,93
011_B		4,5	32,57	31,63	23,24	33,75
003_B		4,5	32,43	31,51	23,11	33,62
001_A		1,5	32,32	31,41	23,02	33,52
003_A		1,5	31,99	31,07	22,68	33,19
020_B		4,5	31,89	30,97	22,58	33,09
020_A		1,5	31,77	30,86	22,47	32,97
028_C		7,5	31,69	30,76	22,37	32,88
002_B		4,5	31,60	30,69	22,29	32,80
002_A		1,5	31,33	30,42	22,03	32,53
011_A		1,5	31,28	30,32	21,93	32,45
041_F		31,5	30,39	29,48	21,08	31,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplan
 Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_E		25,5	29,98	29,06	20,66	31,17
010_B		4,5	29,76	28,83	20,43	30,95
041_D		19,5	29,48	28,55	20,16	30,67
042_E		25,5	29,33	28,40	20,01	30,52
027_B		4,5	29,16	28,22	19,83	30,34
041_C		13,5	28,94	28,02	19,62	30,13
042_D		19,5	28,43	27,50	19,11	29,62
041_B		7,5	28,41	27,50	19,11	29,61
028_B		4,5	28,38	27,44	19,05	29,56
042_C		13,5	27,94	27,01	18,62	29,13
042_B		7,5	27,92	27,00	18,60	29,11
010_A		1,5	27,23	26,29	17,90	28,41
027_A		1,5	25,81	24,85	16,45	26,98
031_B		4,5	25,50	24,53	16,14	26,67
028_A		1,5	25,36	24,39	16,00	26,53
042_A		1,5	25,28	24,34	15,95	26,46
021_B		4,5	24,32	23,37	14,98	25,50
031_A		1,5	24,06	23,11	14,71	25,23
021_A		1,5	23,79	22,86	14,47	24,98
019_C		7,5	23,67	22,75	14,36	24,87
019_B		4,5	23,57	22,64	14,25	24,76
022_B		4,5	23,35	22,43	14,04	24,55
022_A		1,5	22,49	21,58	13,19	23,69
019_A		1,5	21,65	20,74	12,35	22,85
025_B		4,5	21,62	20,69	12,30	22,81
041_A		1,5	21,45	20,51	12,12	22,63
032_B		4,5	21,34	20,37	11,98	22,51
024_B		4,5	21,21	20,28	11,89	22,40
025_A		1,5	20,21	19,30	10,90	21,41
024_A		1,5	19,89	18,96	10,57	21,08
032_A		1,5	19,63	18,66	10,27	20,80
023_B		4,5	17,15	16,20	7,80	18,32
016_D		10,5	14,66	13,72	5,33	15,84
016_C		7,5	14,31	13,38	4,98	15,50
016_B		4,5	14,09	13,16	4,77	15,28
016_A		1,5	13,32	12,41	4,01	14,52
023_A		1,5	13,25	12,28	3,89	14,42
017_C		7,5	12,91	11,96	3,57	14,09
017_B		4,5	12,72	11,77	3,38	13,90
017_A		1,5	10,26	9,34	0,95	11,46
018_B		4,5	-0,38	-1,36	-9,75	0,78
018_A		1,5	-1,62	-2,57	-10,97	-0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_C		7,5	51,23	50,27	41,87	52,40
013_B		4,5	50,30	49,35	40,95	51,47
014_C		7,5	49,90	48,96	40,56	51,08
012_C		7,5	49,64	48,67	40,27	50,80
014_B		4,5	48,91	47,98	39,58	50,10
012_B		4,5	48,49	47,53	39,13	49,66
013_A		1,5	48,42	47,47	39,08	49,60
011_D		10,5	47,59	46,63	38,24	48,76
014_A		1,5	47,26	46,33	37,93	48,45
012_A		1,5	47,00	46,04	37,64	48,17
027_D		10,5	46,89	45,94	37,54	48,06
005_B		4,5	46,55	45,62	37,22	47,74
011_C		7,5	46,11	45,15	36,76	47,28
007_B		4,5	46,01	45,05	36,65	47,18
027_C		7,5	45,72	44,78	36,38	46,90
008_C		7,5	45,70	44,73	36,34	46,87
005_A		1,5	45,62	44,70	36,30	46,81
007_A		1,5	45,08	44,14	35,75	46,26
009_B		4,5	44,89	43,93	35,54	46,06
008_B		4,5	44,70	43,74	35,34	45,87
004_B		4,5	44,63	43,71	35,32	45,83
027_B		4,5	44,30	43,36	34,96	45,48
006_B		4,5	44,25	43,33	34,94	45,45
009_A		1,5	43,96	43,02	34,63	45,14
004_A		1,5	43,85	42,94	34,54	45,05
008_A		1,5	43,80	42,86	34,47	44,98
006_A		1,5	43,56	42,65	34,26	44,76
027_A		1,5	43,50	42,56	34,17	44,68
017_C		7,5	42,55	41,62	33,22	43,74
011_B		4,5	42,47	41,51	33,11	43,64
017_B		4,5	41,47	40,53	32,13	42,65
022_B		4,5	41,41	40,50	32,11	42,61
026_C		7,5	41,34	40,32	31,93	42,47
011_A		1,5	41,08	40,14	31,74	42,26
022_A		1,5	40,80	39,89	31,50	42,00
028_C		7,5	40,68	39,74	31,34	41,86
033_A		1,5	40,41	39,50	31,10	41,61
033_B		4,5	40,34	39,42	31,02	41,53
017_A		1,5	40,26	39,33	30,94	41,45
026_B		4,5	40,30	39,28	30,89	41,43
001_B		4,5	39,97	39,05	30,66	41,17
028_B		4,5	39,97	39,03	30,64	41,15
001_A		1,5	39,46	38,55	30,15	40,66
028_A		1,5	39,38	38,46	30,07	40,58
029_A		1,5	39,22	38,29	29,89	40,41
029_B		4,5	38,98	38,04	29,65	40,16
026_A		1,5	39,01	38,00	29,61	40,15
002_A		1,5	38,44	37,53	29,14	39,64
002_B		4,5	38,43	37,51	29,12	39,63
037_A		1,5	38,19	37,25	28,86	39,37
015_A		1,5	38,14	37,22	28,82	39,33
015_B		4,5	38,14	37,21	28,82	39,33
037_B		4,5	37,80	36,86	28,47	38,98
023_B		4,5	37,00	36,10	27,71	38,21
020_B		4,5	36,79	35,88	27,48	37,99
020_A		1,5	36,70	35,80	27,41	37,91
023_A		1,5	36,33	35,43	27,04	37,54
016_D		10,5	36,29	35,38	26,98	37,49
024_B		4,5	35,90	34,99	26,60	37,10
024_A		1,5	35,84	34,94	26,54	37,05
016_C		7,5	35,62	34,71	26,31	36,82
010_B		4,5	35,47	34,55	26,16	36,67
041_F		31,5	35,39	34,47	26,07	36,58
030_A		1,5	35,08	34,14	25,75	36,26
016_B		4,5	34,97	34,06	25,66	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A		1,5	34,96	34,03	25,63	36,15
034_B		4,5	34,95	34,01	25,62	36,13
030_B		4,5	34,89	33,93	25,54	36,06
041_E		25,5	34,84	33,92	25,52	36,03
010_A		1,5	34,57	33,67	25,27	35,78
016_A		1,5	34,43	33,55	25,15	35,65
042_E		25,5	34,42	33,49	25,10	35,61
021_B		4,5	34,25	33,33	24,94	35,45
041_D		19,5	34,19	33,26	24,87	35,38
021_A		1,5	34,06	33,15	24,76	35,26
025_B		4,5	34,06	33,15	24,76	35,26
042_D		19,5	34,04	33,10	24,71	35,22
025_A		1,5	33,93	33,02	24,63	35,13
034_C		7,5	33,85	32,91	24,52	35,03
042_C		13,5	33,58	32,64	24,25	34,76
041_C		13,5	33,35	32,43	24,04	34,55
042_B		7,5	33,17	32,24	23,85	34,36
003_C		7,5	32,99	32,07	23,68	34,19
042_A		1,5	32,68	31,75	23,36	33,87
003_B		4,5	32,63	31,72	23,33	33,83
003_A		1,5	32,52	31,61	23,21	33,72
035_A		1,5	32,53	31,60	23,20	33,72
036_B		4,5	32,48	31,53	23,13	33,65
036_A		1,5	31,86	30,92	22,53	33,04
041_B		7,5	31,38	30,46	22,06	32,57
038_B		4,5	31,00	30,06	21,67	32,18
019_C		7,5	30,65	29,73	21,34	31,85
019_B		4,5	30,21	29,29	20,90	31,41
038_A		1,5	29,41	28,47	20,08	30,59
019_A		1,5	28,92	28,02	19,62	30,13
039_B		4,5	28,28	27,32	18,93	29,45
039_A		1,5	27,74	26,78	18,38	28,91
032_B		4,5	27,53	26,57	18,17	28,70
032_A		1,5	27,18	26,23	17,84	28,36
040_B		4,5	27,03	26,07	17,67	28,20
035_B		4,5	26,00	25,08	16,69	27,20
041_A		1,5	25,20	24,27	15,88	26,39
040_A		1,5	24,11	23,14	14,75	25,28
018_B		4,5	23,17	22,24	13,85	24,36
018_A		1,5	22,57	21,65	13,26	23,77
031_B		4,5	22,25	21,21	12,82	23,37
031_A		1,5	21,91	20,93	12,54	23,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		7,5	57,92	56,24	48,72	58,92
019_B		4,5	57,46	55,78	48,25	58,46
016_D		10,5	57,13	55,45	47,93	58,13
016_C		7,5	57,02	55,34	47,84	58,03
016_B		4,5	56,55	54,87	47,35	57,55
017_C		7,5	56,37	54,69	47,18	57,37
018_B		4,5	56,22	54,55	47,02	57,22
017_B		4,5	55,85	54,17	46,65	56,85
019_A		1,5	55,25	53,57	46,10	56,27
021_B		4,5	54,96	53,28	45,76	55,96
014_C		7,5	54,64	52,97	45,44	55,64
016_A		1,5	54,61	52,93	45,47	55,63
020_B		4,5	54,54	52,86	45,35	55,54
018_A		1,5	54,42	52,74	45,24	55,43
017_A		1,5	54,13	52,45	44,96	55,14
025_B		4,5	54,09	52,41	44,90	55,09
014_B		4,5	53,90	52,22	44,69	54,90
021_A		1,5	53,81	52,13	44,64	54,82
024_B		4,5	53,68	52,01	44,48	54,68
020_A		1,5	53,33	51,66	44,15	54,34
022_B		4,5	52,80	51,12	43,61	53,80
013_C		7,5	52,28	50,60	43,07	53,28
024_A		1,5	52,25	50,57	43,07	53,26
014_A		1,5	52,13	50,45	42,94	53,13
023_B		4,5	52,09	50,41	42,90	53,09
025_A		1,5	51,71	50,04	42,56	52,73
022_A		1,5	51,46	49,79	42,28	52,47
013_B		4,5	51,36	49,69	42,16	52,36
015_B		4,5	51,04	49,36	41,85	52,04
023_A		1,5	50,91	49,24	41,75	51,92
041_F		31,5	50,24	48,58	41,04	51,25
041_E		25,5	50,21	48,54	41,01	51,21
041_D		19,5	50,13	48,45	40,93	51,13
013_A		1,5	49,93	48,25	40,73	50,93
015_A		1,5	49,81	48,14	40,63	50,82
041_C		13,5	49,59	47,91	40,39	50,59
001_B		4,5	48,46	46,79	39,28	49,47
041_B		7,5	48,44	46,76	39,24	49,44
004_B		4,5	48,36	46,69	39,19	49,37
012_C		7,5	47,89	46,21	38,71	48,90
003_C		7,5	47,78	46,10	38,59	48,78
002_B		4,5	47,66	45,98	38,47	48,66
004_A		1,5	47,46	45,79	38,32	48,48
005_B		4,5	47,38	45,70	38,20	48,39
003_B		4,5	47,21	45,54	38,04	48,22
001_A		1,5	47,16	45,48	37,98	48,17
002_A		1,5	46,92	45,25	37,76	47,93
012_B		4,5	46,90	45,22	37,72	47,91
005_A		1,5	46,88	45,20	37,70	47,89
027_D		10,5	46,76	45,08	37,58	47,77
041_A		1,5	46,69	45,01	37,49	47,69
012_A		1,5	46,65	44,97	37,47	47,66
003_A		1,5	46,63	44,95	37,44	47,63
027_C		7,5	46,18	44,50	36,98	47,18
008_C		7,5	46,10	44,43	36,93	47,11
011_D		10,5	45,83	44,15	36,66	46,84
006_B		4,5	45,81	44,13	36,64	46,82
011_C		7,5	45,58	43,91	36,41	46,59
006_A		1,5	45,38	43,70	36,21	46,39
007_B		4,5	45,05	43,37	35,88	46,06
007_A		1,5	44,94	43,26	35,80	45,96
027_B		4,5	44,92	43,25	35,74	45,93
009_B		4,5	44,81	43,13	35,63	45,82
028_C		7,5	44,80	43,12	35,59	45,80
008_B		4,5	44,73	43,05	35,56	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		1,5	44,36	42,69	35,22	45,38
008_A		1,5	44,33	42,66	35,19	45,35
027_A		1,5	44,30	42,63	35,14	45,31
011_B		4,5	44,27	42,59	35,11	45,28
042_E		25,5	44,21	42,53	35,01	45,21
011_A		1,5	43,82	42,14	34,67	44,84
042_D		19,5	42,72	41,04	33,50	43,71
042_C		13,5	41,81	40,14	32,60	42,81
032_B		4,5	41,16	39,48	31,91	42,14
028_B		4,5	40,81	39,13	31,58	41,80
033_B		4,5	40,70	39,03	31,49	41,70
042_B		7,5	40,66	38,99	31,43	41,65
033_A		1,5	39,93	38,25	30,73	40,93
032_A		1,5	39,41	37,73	30,16	40,39
026_C		7,5	39,24	37,56	30,02	40,23
028_A		1,5	39,19	37,52	29,97	40,19
029_B		4,5	38,93	37,26	29,74	39,94
010_B		4,5	38,75	37,08	29,58	39,76
037_B		4,5	38,76	37,08	29,53	39,75
026_B		4,5	38,47	36,79	29,26	39,47
029_A		1,5	38,23	36,55	29,05	39,24
042_A		1,5	38,17	36,49	28,93	39,16
026_A		1,5	37,77	36,11	28,58	38,78
037_A		1,5	37,40	35,72	28,18	38,39
030_B		4,5	36,87	35,19	27,62	37,85
031_B		4,5	36,66	34,98	27,38	37,63
039_B		4,5	35,47	33,79	26,19	36,44
038_B		4,5	35,26	33,58	26,01	36,24
010_A		1,5	34,84	33,16	25,66	35,85
030_A		1,5	34,84	33,17	25,61	35,83
031_A		1,5	34,81	33,13	25,55	35,79
034_B		4,5	34,62	32,94	25,40	35,61
036_B		4,5	34,58	32,91	25,33	35,57
040_B		4,5	34,35	32,67	25,08	35,33
039_A		1,5	33,93	32,26	24,69	34,92
034_A		1,5	33,57	31,89	24,35	34,56
038_A		1,5	32,81	31,13	23,52	33,78
036_A		1,5	32,75	31,08	23,53	33,75
035_A		1,5	32,65	30,97	23,44	33,65
035_B		4,5	32,13	30,46	22,89	33,12
040_A		1,5	31,51	29,83	22,22	32,48
034_C		7,5	30,46	28,78	21,26	31,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B		4,5	57,00	56,09	47,69	58,20
026_A		1,5	56,93	56,02	47,62	58,13
026_C		7,5	56,60	55,68	47,28	57,79
029_B		4,5	54,93	54,02	45,62	56,13
028_B		4,5	54,90	54,00	45,61	56,11
031_B		4,5	54,77	53,86	45,46	55,97
028_C		7,5	54,66	53,75	45,36	55,86
028_A		1,5	54,64	53,74	45,35	55,85
031_A		1,5	54,56	53,66	45,26	55,77
029_A		1,5	54,29	53,38	44,98	55,49
030_B		4,5	54,08	53,17	44,78	55,28
027_B		4,5	53,75	52,83	44,44	54,95
027_C		7,5	53,70	52,77	44,38	54,89
027_D		10,5	53,56	52,63	44,24	54,75
030_A		1,5	53,51	52,61	44,21	54,72
027_A		1,5	52,93	52,01	43,61	54,12
032_B		4,5	52,40	51,49	43,10	53,60
032_A		1,5	51,35	50,44	42,05	52,55
012_C		7,5	50,90	49,96	41,57	52,08
012_B		4,5	50,71	49,77	41,37	51,89
012_A		1,5	50,00	49,06	40,67	51,18
011_D		10,5	47,71	46,77	38,37	48,89
011_C		7,5	47,59	46,64	38,24	48,76
011_B		4,5	47,35	46,41	38,01	48,53
011_A		1,5	46,31	45,38	36,98	47,50
013_C		7,5	44,29	43,35	34,95	45,47
013_B		4,5	42,78	41,83	33,43	43,95
013_A		1,5	41,22	40,28	31,89	42,40
005_B		4,5	37,60	36,69	28,29	38,80
005_A		1,5	37,52	36,61	28,21	38,72
007_B		4,5	37,29	36,35	27,96	38,47
007_A		1,5	36,41	35,48	27,08	37,60
006_B		4,5	35,33	34,41	26,01	36,52
006_A		1,5	35,06	34,15	25,75	36,26
004_A		1,5	34,54	33,62	25,23	35,74
004_B		4,5	34,32	33,40	25,00	35,51
014_C		7,5	34,32	33,40	25,00	35,51
008_C		7,5	33,89	32,95	24,55	35,07
008_B		4,5	32,43	31,49	23,09	33,61
010_B		4,5	31,90	30,99	22,59	33,10
014_B		4,5	31,21	30,28	21,89	32,40
008_A		1,5	30,99	30,06	21,67	32,18
041_F		31,5	30,62	29,70	21,30	31,81
001_A		1,5	30,47	29,56	21,16	31,67
001_B		4,5	30,43	29,51	21,11	31,62
010_A		1,5	30,07	29,17	20,77	31,28
002_B		4,5	30,07	29,15	20,75	31,26
037_B		4,5	30,03	29,11	20,72	31,23
002_A		1,5	29,99	29,08	20,68	31,19
037_A		1,5	29,85	28,94	20,54	31,05
014_A		1,5	29,75	28,83	20,43	30,94
041_E		25,5	29,53	28,61	20,22	30,73
036_B		4,5	29,49	28,58	20,18	30,69
036_A		1,5	29,26	28,35	19,96	30,46
041_D		19,5	28,72	27,80	19,41	29,92
015_B		4,5	28,27	27,34	18,95	29,46
015_A		1,5	27,47	26,56	18,16	28,67
021_B		4,5	27,42	26,50	18,10	28,61
041_B		7,5	27,12	26,21	17,81	28,32
041_C		13,5	27,13	26,21	17,81	28,32
042_E		25,5	26,55	25,62	17,22	27,74
023_B		4,5	26,49	25,57	17,17	27,68
023_A		1,5	26,22	25,32	16,92	27,43
021_A		1,5	26,23	25,30	16,90	27,42
020_B		4,5	26,13	25,20	16,81	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B		4,5	25,91	24,97	16,57	27,09
042_D		19,5	25,71	24,77	16,38	26,89
020_A		1,5	25,46	24,54	16,15	26,66
022_B		4,5	25,26	24,34	15,95	26,46
022_A		1,5	25,03	24,13	15,73	26,24
039_A		1,5	24,87	23,96	15,56	26,07
042_C		13,5	24,89	23,95	15,56	26,07
033_A		1,5	24,85	23,93	15,53	26,04
035_B		4,5	24,85	23,93	15,53	26,04
039_B		4,5	24,83	23,92	15,52	26,03
042_B		7,5	24,50	23,57	15,18	25,69
003_C		7,5	24,20	23,26	14,86	25,38
035_A		1,5	23,91	23,01	14,61	25,12
003_B		4,5	23,92	22,97	14,58	25,10
003_A		1,5	23,53	22,60	14,21	24,72
009_B		4,5	21,95	20,99	12,60	23,12
042_A		1,5	21,79	20,85	12,46	22,97
009_A		1,5	21,22	20,27	11,87	22,39
018_B		4,5	20,33	19,41	11,01	21,52
016_C		7,5	19,77	18,86	10,47	20,97
018_A		1,5	19,60	18,69	10,30	20,80
038_B		4,5	19,52	18,57	10,18	20,70
041_A		1,5	19,47	18,52	10,12	20,64
016_B		4,5	18,86	17,95	9,55	20,06
038_A		1,5	17,62	16,66	8,26	18,79
016_D		10,5	17,57	16,65	8,25	18,76
019_C		7,5	17,56	16,62	8,22	18,74
016_A		1,5	17,48	16,59	8,19	18,69
019_B		4,5	17,34	16,40	8,00	18,52
040_B		4,5	17,09	16,13	7,74	18,26
019_A		1,5	16,49	15,57	7,17	17,68
025_B		4,5	15,26	14,32	5,92	16,44
024_B		4,5	15,03	14,08	5,69	16,21
040_A		1,5	14,81	13,84	5,45	15,98
024_A		1,5	13,41	12,48	4,08	14,60
034_C		7,5	12,71	11,75	3,36	13,88
017_C		7,5	12,70	11,74	3,34	13,87
017_B		4,5	12,50	11,53	3,14	13,67
034_B		4,5	12,03	11,07	2,68	13,20
017_A		1,5	11,54	10,60	2,21	12,72
034_A		1,5	11,54	10,60	2,21	12,72
025_A		1,5	9,10	8,15	-0,25	10,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_A		1,5	59,30	58,39	50,00	60,50
040_B		4,5	59,27	58,36	49,97	60,47
039_B		4,5	57,49	56,58	48,19	58,69
038_B		4,5	57,44	56,52	48,13	58,64
039_A		1,5	57,03	56,12	47,72	58,23
038_A		1,5	56,97	56,06	47,67	58,17
008_B		4,5	56,88	55,95	47,56	58,07
008_C		7,5	56,69	55,76	47,36	57,88
008_A		1,5	56,52	55,59	47,19	57,71
007_B		4,5	56,33	55,39	47,00	57,51
036_B		4,5	56,27	55,36	46,97	57,47
037_B		4,5	56,00	55,09	46,69	57,20
007_A		1,5	55,98	55,05	46,65	57,17
035_B		4,5	55,91	55,00	46,61	57,11
036_A		1,5	55,66	54,75	46,36	56,86
033_B		4,5	55,44	54,53	46,14	56,64
034_C		7,5	55,43	54,52	46,13	56,63
037_A		1,5	55,41	54,50	46,11	56,61
034_B		4,5	55,36	54,45	46,06	56,56
035_A		1,5	55,23	54,32	45,93	56,43
034_A		1,5	54,53	53,62	45,23	55,73
033_A		1,5	54,52	53,61	45,22	55,72
009_B		4,5	51,69	50,76	42,36	52,88
009_A		1,5	49,85	48,93	40,54	51,05
005_B		4,5	46,79	45,89	37,50	48,00
005_A		1,5	45,33	44,43	36,03	46,54
006_B		4,5	43,77	42,86	34,47	44,97
012_C		7,5	42,78	41,84	33,44	43,96
026_C		7,5	42,34	41,40	33,00	43,52
012_B		4,5	42,14	41,20	32,80	43,32
006_A		1,5	42,04	41,15	32,75	43,25
013_C		7,5	41,90	40,96	32,56	43,08
012_A		1,5	41,84	40,91	32,52	43,03
013_B		4,5	41,33	40,40	32,00	42,52
026_B		4,5	41,20	40,27	31,87	42,39
011_D		10,5	40,94	40,00	31,60	42,12
026_A		1,5	40,91	39,99	31,59	42,10
013_A		1,5	40,67	39,75	31,35	41,86
014_C		7,5	40,28	39,36	30,97	41,48
011_C		7,5	40,08	39,14	30,74	41,26
014_B		4,5	39,85	38,94	30,55	41,05
014_A		1,5	39,47	38,58	30,18	40,68
027_D		10,5	38,95	38,00	29,61	40,13
027_C		7,5	38,09	37,15	28,75	39,27
029_B		4,5	36,67	35,76	27,36	37,87
029_A		1,5	36,63	35,73	27,33	37,84
004_B		4,5	34,94	34,02	25,63	36,14
027_B		4,5	34,86	33,90	25,51	36,03
015_B		4,5	33,89	32,97	24,57	35,08
004_A		1,5	33,86	32,94	24,55	35,06
015_A		1,5	33,87	32,95	24,55	35,06
030_B		4,5	33,63	32,72	24,32	34,83
001_B		4,5	33,62	32,71	24,31	34,82
030_A		1,5	33,32	32,42	24,02	34,53
011_B		4,5	33,26	32,30	23,90	34,43
001_A		1,5	32,71	31,81	23,41	33,92
003_C		7,5	32,48	31,55	23,16	33,67
020_B		4,5	32,48	31,56	23,16	33,67
020_A		1,5	32,37	31,46	23,06	33,57
003_B		4,5	32,15	31,23	22,83	33,34
028_C		7,5	32,05	31,14	22,74	33,25
003_A		1,5	31,65	30,74	22,35	32,85
002_B		4,5	31,34	30,42	22,03	32,54
002_A		1,5	31,03	30,14	21,74	32,24
041_F		31,5	31,02	30,09	21,69	32,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_E		25,5	30,66	29,73	21,33	31,85
041_D		19,5	30,21	29,28	20,88	31,40
027_A		1,5	29,79	28,83	20,44	30,96
042_E		25,5	29,73	28,80	20,41	30,92
041_C		13,5	29,57	28,64	20,25	30,76
041_B		7,5	29,19	28,27	19,88	30,39
042_C		13,5	28,74	27,81	19,42	29,93
028_B		4,5	28,73	27,80	19,40	29,92
042_D		19,5	28,69	27,77	19,37	29,88
042_B		7,5	28,06	27,14	18,74	29,25
011_A		1,5	27,95	26,97	18,57	29,11
028_A		1,5	25,61	24,65	16,25	26,78
042_A		1,5	25,39	24,46	16,07	26,58
010_B		4,5	24,83	23,89	15,50	26,01
021_B		4,5	24,62	23,67	15,28	25,80
019_C		7,5	24,57	23,63	15,24	25,75
031_B		4,5	24,51	23,55	15,15	25,68
019_B		4,5	24,47	23,54	15,15	25,66
021_A		1,5	24,04	23,11	14,72	25,23
031_A		1,5	23,12	22,17	13,77	24,29
019_A		1,5	22,49	21,58	13,18	23,69
010_A		1,5	22,23	21,29	12,90	23,41
022_B		4,5	22,14	21,22	12,82	23,33
041_A		1,5	21,83	20,89	12,50	23,01
025_B		4,5	21,72	20,79	12,40	22,91
022_A		1,5	21,11	20,21	11,81	22,32
024_B		4,5	20,71	19,79	11,39	21,90
025_A		1,5	20,23	19,33	10,93	21,44
024_A		1,5	19,22	18,31	9,91	20,42
032_B		4,5	18,42	17,46	9,06	19,59
032_A		1,5	17,35	16,39	8,00	18,52
023_B		4,5	17,21	16,26	7,87	18,39
016_D		10,5	14,95	14,02	5,62	16,14
016_C		7,5	14,62	13,69	5,30	15,81
016_B		4,5	14,41	13,48	5,08	15,60
016_A		1,5	13,64	12,73	4,33	14,84
017_C		7,5	13,28	12,32	3,92	14,45
023_A		1,5	13,24	12,27	3,88	14,41
017_B		4,5	13,07	12,12	3,73	14,25
017_A		1,5	10,57	9,65	1,25	11,76
018_B		4,5	-0,61	-1,58	-9,98	0,55
018_A		1,5	-1,85	-2,80	-11,20	-0,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Vorstiusrode / Referentie=Vorstiusrode
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
031_A		1,50	23,07	19,75	3,32
031_B		4,50	23,37	20,47	2,90
038_A		1,50	30,59	29,36	1,23
042_D		19,50	35,22	34,25	0,97
042_A		1,50	33,87	32,97	0,90
042_E		25,50	35,61	34,72	0,89
042_C		13,50	34,76	33,93	0,83
004_B		4,50	45,83	45,12	0,71
019_B		4,50	31,41	30,75	0,66
042_B		7,50	34,36	33,71	0,65
004_A		1,50	45,05	44,43	0,62
019_C		7,50	31,85	31,26	0,59
021_B		4,50	35,45	34,88	0,57
038_B		4,50	32,18	31,61	0,57
021_A		1,50	35,26	34,70	0,56
025_A		1,50	35,13	34,59	0,54
025_B		4,50	35,26	34,72	0,54
019_A		1,50	30,13	29,60	0,53
022_B		4,50	42,61	42,08	0,53
023_A		1,50	37,54	37,01	0,53
023_B		4,50	38,21	37,68	0,53
022_A		1,50	42,00	41,49	0,51
008_A		1,50	44,98	44,53	0,45
009_A		1,50	45,14	44,74	0,40
009_B		4,50	46,06	45,68	0,38
002_A		1,50	39,64	39,28	0,36
016_A		1,50	35,65	35,29	0,36
008_B		4,50	45,87	45,56	0,31
035_B		4,50	27,20	26,96	0,24
024_A		1,50	37,05	36,82	0,23
024_B		4,50	37,10	36,88	0,22
008_C		7,50	46,87	46,66	0,21
016_B		4,50	36,17	36,01	0,16
033_A		1,50	41,61	41,48	0,13
041_E		25,50	36,03	35,90	0,13
016_C		7,50	36,82	36,70	0,12
041_F		31,50	36,58	36,46	0,12
006_A		1,50	44,76	44,67	0,09
002_B		4,50	39,63	39,55	0,08
016_D		10,50	37,49	37,41	0,08
040_A		1,50	25,28	25,21	0,07
020_A		1,50	37,91	37,85	0,06
020_B		4,50	37,99	37,95	0,04
032_A		1,50	28,36	28,33	0,03
007_A		1,50	46,26	46,24	0,02
006_B		4,50	45,45	45,44	0,01
005_B		4,50	47,74	47,77	-0,03
010_A		1,50	35,78	35,82	-0,04
005_A		1,50	46,81	46,87	-0,06
015_A		1,50	39,33	39,40	-0,07
007_B		4,50	47,18	47,26	-0,08
015_B		4,50	39,33	39,41	-0,08
027_A		1,50	44,68	44,78	-0,10
041_D		19,50	35,38	35,48	-0,10
040_B		4,50	28,20	28,31	-0,11
012_C		7,50	50,80	51,00	-0,20
035_A		1,50	33,72	33,93	-0,21
017_A		1,50	41,45	41,70	-0,25
027_B		4,50	45,48	45,73	-0,25
027_C		7,50	46,90	47,21	-0,31
033_B		4,50	41,53	41,87	-0,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Vorstiusrode / Referentie=Vorstiusrode
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
017_B		4,50	42,65	43,02	-0,37
017_C		7,50	43,74	44,11	-0,37
003_C		7,50	34,19	34,60	-0,41
001_B		4,50	41,17	41,59	-0,42
028_A		1,50	40,58	41,05	-0,47
027_D		10,50	48,06	48,55	-0,49
041_C		13,50	34,55	35,04	-0,49
003_A		1,50	33,72	34,22	-0,50
003_B		4,50	33,83	34,34	-0,51
014_C		7,50	51,08	51,59	-0,51
012_A		1,50	48,17	48,70	-0,53
012_B		4,50	49,66	50,21	-0,55
029_A		1,50	40,41	40,96	-0,55
034_B		4,50	36,13	36,68	-0,55
013_C		7,50	52,40	52,99	-0,59
011_C		7,50	47,28	47,88	-0,60
011_D		10,50	48,76	49,38	-0,62
034_A		1,50	36,15	36,81	-0,66
028_B		4,50	41,15	41,88	-0,73
029_B		4,50	40,16	40,89	-0,73
001_A		1,50	40,66	41,41	-0,75
034_C		7,50	35,03	35,81	-0,78
037_A		1,50	39,37	40,18	-0,81
032_B		4,50	28,70	29,53	-0,83
028_C		7,50	41,86	42,71	-0,85
014_B		4,50	50,10	51,00	-0,90
014_A		1,50	48,45	49,36	-0,91
041_B		7,50	32,57	33,49	-0,92
010_B		4,50	36,67	37,70	-1,03
013_B		4,50	51,47	52,51	-1,04
039_B		4,50	29,45	30,54	-1,09
011_A		1,50	42,26	43,37	-1,11
037_B		4,50	38,98	40,17	-1,19
011_B		4,50	43,64	44,86	-1,22
013_A		1,50	49,60	50,86	-1,26
036_B		4,50	33,65	34,92	-1,27
039_A		1,50	28,91	30,26	-1,35
036_A		1,50	33,04	34,48	-1,44
030_B		4,50	36,06	37,54	-1,48
018_B		4,50	24,36	25,96	-1,60
018_A		1,50	23,77	25,41	-1,64
030_A		1,50	36,26	37,96	-1,70
041_A		1,50	26,39	28,66	-2,27
026_A		1,50	40,15	43,79	-3,64
026_C		7,50	42,47	46,15	-3,68
026_B		4,50	41,43	45,16	-3,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
Groep : Waarde=Amerikaweg / Referentie=Amerikaweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
011_D		10,50	46,84	45,31	1,53
012_A		1,50	47,66	46,19	1,47
013_B		4,50	52,36	50,93	1,43
029_B		4,50	39,94	38,59	1,35
027_A		1,50	45,31	43,99	1,32
011_A		1,50	44,84	43,53	1,31
012_C		7,50	48,90	47,61	1,29
013_A		1,50	50,93	49,71	1,22
034_A		1,50	34,56	33,34	1,22
040_A		1,50	32,48	31,26	1,22
013_C		7,50	53,28	52,09	1,19
007_A		1,50	45,96	44,79	1,17
011_B		4,50	45,28	44,11	1,17
029_A		1,50	39,24	38,10	1,14
009_A		1,50	45,38	44,25	1,13
026_A		1,50	38,78	37,66	1,12
012_B		4,50	47,91	46,81	1,10
034_B		4,50	35,61	34,52	1,09
006_A		1,50	46,39	45,32	1,07
005_B		4,50	48,39	47,34	1,05
026_C		7,50	40,23	39,18	1,05
011_C		7,50	46,59	45,55	1,04
027_B		4,50	45,93	44,89	1,04
033_A		1,50	40,93	39,89	1,04
039_A		1,50	34,92	33,88	1,04
014_C		7,50	55,64	54,62	1,02
006_B		4,50	46,82	45,82	1,00
040_B		4,50	35,33	34,34	0,99
005_A		1,50	47,89	46,92	0,97
009_B		4,50	45,82	44,85	0,97
014_A		1,50	53,13	52,16	0,97
007_B		4,50	46,06	45,11	0,95
039_B		4,50	36,44	35,51	0,93
008_A		1,50	45,35	44,47	0,88
014_B		4,50	54,90	54,02	0,88
004_B		4,50	49,37	48,53	0,84
037_A		1,50	38,39	37,55	0,84
004_A		1,50	48,48	47,65	0,83
023_B		4,50	53,09	52,28	0,81
033_B		4,50	41,70	40,89	0,81
022_B		4,50	53,80	53,00	0,80
023_A		1,50	51,92	51,15	0,77
024_B		4,50	54,68	53,92	0,76
028_A		1,50	40,19	39,43	0,76
035_A		1,50	33,65	32,90	0,75
022_A		1,50	52,47	51,73	0,74
042_A		1,50	39,16	38,42	0,74
024_A		1,50	53,26	52,56	0,70
008_B		4,50	45,74	45,05	0,69
003_C		7,50	48,78	48,11	0,67
037_B		4,50	39,75	39,09	0,66
038_A		1,50	33,78	33,12	0,66
008_C		7,50	47,11	46,47	0,64
031_B		4,50	37,63	36,99	0,64
027_C		7,50	47,18	46,55	0,63
003_B		4,50	48,22	47,61	0,61
027_D		10,50	47,77	47,21	0,56
031_A		1,50	35,79	35,24	0,55
003_A		1,50	47,63	47,10	0,53
042_C		13,50	42,81	42,30	0,51
017_C		7,50	57,37	56,88	0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Amerikaweg / Referentie=Amerikaweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
017_B		4,50	56,85	56,37	0,48
028_B		4,50	41,80	41,33	0,47
030_A		1,50	35,83	35,37	0,46
025_B		4,50	55,09	54,65	0,44
038_B		4,50	36,24	35,80	0,44
017_A		1,50	55,14	54,73	0,41
042_D		19,50	43,71	43,31	0,40
030_B		4,50	37,85	37,46	0,39
042_B		7,50	41,65	41,29	0,36
025_A		1,50	52,73	52,39	0,34
002_B		4,50	48,66	48,33	0,33
026_B		4,50	39,47	39,14	0,33
042_E		25,50	45,21	44,93	0,28
001_B		4,50	49,47	49,22	0,25
015_A		1,50	50,82	50,58	0,24
010_A		1,50	35,85	35,69	0,16
034_C		7,50	31,46	31,34	0,12
015_B		4,50	52,04	51,93	0,11
002_A		1,50	47,93	47,97	-0,04
036_A		1,50	33,75	33,79	-0,04
020_B		4,50	55,54	55,61	-0,07
041_F		31,50	51,25	51,33	-0,08
041_E		25,50	51,21	51,31	-0,10
020_A		1,50	54,34	54,45	-0,11
032_A		1,50	40,39	40,54	-0,15
041_D		19,50	51,13	51,28	-0,15
041_C		13,50	50,59	50,77	-0,18
028_C		7,50	45,80	46,01	-0,21
032_B		4,50	42,14	42,35	-0,21
041_A		1,50	47,69	47,92	-0,23
021_B		4,50	55,96	56,22	-0,26
041_B		7,50	49,44	49,70	-0,26
021_A		1,50	54,82	55,14	-0,32
036_B		4,50	35,57	35,91	-0,34
016_D		10,50	58,13	58,50	-0,37
016_C		7,50	58,03	58,45	-0,42
016_B		4,50	57,55	58,05	-0,50
016_A		1,50	55,63	56,19	-0,56
035_B		4,50	33,12	33,72	-0,60
001_A		1,50	48,17	48,86	-0,69
019_C		7,50	58,92	59,82	-0,90
018_B		4,50	57,22	58,17	-0,95
018_A		1,50	55,43	56,39	-0,96
019_B		4,50	58,46	59,47	-1,01
019_A		1,50	56,27	57,37	-1,10
010_B		4,50	39,76	41,08	-1,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Gerrit Achterberghove / Referentie=Gerrit Achterberghove
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
039_A		1,50	26,07	18,16	7,91
039_B		4,50	26,03	19,85	6,18
008_A		1,50	32,18	26,37	5,81
035_A		1,50	25,12	20,17	4,95
008_B		4,50	33,61	28,82	4,79
035_B		4,50	26,04	22,25	3,79
037_A		1,50	31,05	27,44	3,61
037_B		4,50	31,23	28,36	2,87
008_C		7,50	35,07	32,83	2,24
014_B		4,50	32,40	30,55	1,85
036_A		1,50	30,46	28,64	1,82
033_A		1,50	26,04	24,33	1,71
014_A		1,50	30,94	29,24	1,70
036_B		4,50	30,69	29,16	1,53
014_C		7,50	35,51	34,14	1,37
013_A		1,50	42,40	41,09	1,31
022_A		1,50	26,24	24,93	1,31
022_B		4,50	26,46	25,15	1,31
013_C		7,50	45,47	44,20	1,27
042_A		1,50	22,97	21,72	1,25
013_B		4,50	43,95	42,75	1,20
004_A		1,50	35,74	34,58	1,16
018_A		1,50	20,80	19,73	1,07
002_A		1,50	31,19	30,15	1,04
015_B		4,50	29,46	28,44	1,02
018_B		4,50	21,52	20,51	1,01
002_B		4,50	31,26	30,27	0,99
007_B		4,50	38,47	37,49	0,98
033_B		4,50	27,09	26,11	0,98
042_C		13,50	26,07	25,09	0,98
001_A		1,50	31,67	30,73	0,94
042_D		19,50	26,89	25,95	0,94
007_A		1,50	37,60	36,67	0,93
042_B		7,50	25,69	24,76	0,93
042_E		25,50	27,74	26,81	0,93
001_B		4,50	31,62	30,71	0,91
023_A		1,50	27,43	26,55	0,88
023_B		4,50	27,68	26,80	0,88
011_D		10,50	48,89	48,05	0,84
004_B		4,50	35,51	34,70	0,81
015_A		1,50	28,67	27,91	0,76
011_C		7,50	48,76	48,02	0,74
025_B		4,50	16,44	15,72	0,72
006_A		1,50	36,26	35,55	0,71
005_B		4,50	38,80	38,22	0,58
011_B		4,50	48,53	47,95	0,58
003_A		1,50	24,72	24,16	0,56
011_A		1,50	47,50	46,94	0,56
006_B		4,50	36,52	35,98	0,54
003_B		4,50	25,10	24,59	0,51
005_A		1,50	38,72	38,22	0,50
024_B		4,50	16,21	15,71	0,50
003_C		7,50	25,38	24,89	0,49
025_A		1,50	10,27	9,79	0,48
027_D		10,50	54,75	54,27	0,48
012_A		1,50	51,18	50,71	0,47
027_C		7,50	54,89	54,44	0,45
012_B		4,50	51,89	51,45	0,44
012_C		7,50	52,08	51,64	0,44
027_A		1,50	54,12	53,69	0,43
027_B		4,50	54,95	54,52	0,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Gerrit Achterberghove / Referentie=Gerrit Achterberghove
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
026_A		1,50	58,13	57,71	0,42
026_B		4,50	58,20	57,79	0,41
026_C		7,50	57,79	57,38	0,41
029_A		1,50	55,49	55,08	0,41
029_B		4,50	56,13	55,72	0,41
030_A		1,50	54,72	54,31	0,41
030_B		4,50	55,28	54,88	0,40
028_A		1,50	55,85	55,47	0,38
028_B		4,50	56,11	55,73	0,38
028_C		7,50	55,86	55,49	0,37
016_A		1,50	18,69	18,33	0,36
016_B		4,50	20,06	19,70	0,36
016_C		7,50	20,97	20,62	0,35
016_D		10,50	18,76	18,47	0,29
020_A		1,50	26,66	26,38	0,28
019_C		7,50	18,74	18,47	0,27
020_B		4,50	27,32	27,05	0,27
031_A		1,50	55,77	55,50	0,27
031_B		4,50	55,97	55,70	0,27
019_B		4,50	18,52	18,27	0,25
019_A		1,50	17,68	17,44	0,24
041_F		31,50	31,81	31,57	0,24
032_A		1,50	52,55	52,32	0,23
032_B		4,50	53,60	53,37	0,23
041_B		7,50	28,32	28,12	0,20
024_A		1,50	14,60	14,41	0,19
017_A		1,50	12,72	12,58	0,14
017_B		4,50	13,67	13,56	0,11
041_E		25,50	30,73	30,62	0,11
017_C		7,50	13,87	13,77	0,10
021_B		4,50	28,61	28,51	0,10
041_C		13,50	28,32	28,25	0,07
041_D		19,50	29,92	29,86	0,06
021_A		1,50	27,42	27,40	0,02
041_A		1,50	20,64	20,67	-0,03
010_A		1,50	31,28	31,87	-0,59
010_B		4,50	33,10	33,70	-0,60
038_B		4,50	20,70	21,42	-0,72
040_B		4,50	18,26	19,56	-1,30
038_A		1,50	18,79	20,43	-1,64
040_A		1,50	15,98	17,94	-1,96
034_A		1,50	12,72	15,79	-3,07
009_A		1,50	22,39	25,74	-3,35
034_B		4,50	13,20	16,93	-3,73
034_C		7,50	13,88	18,22	-4,34
009_B		4,50	23,12	29,15	-6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Muzieklaan / Referentie=Muzieklaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
027_B		4,50	36,03	30,34	5,69
027_A		1,50	30,96	26,98	3,98
027_C		7,50	39,27	36,75	2,52
027_D		10,50	40,13	38,15	1,98
014_C		7,50	41,48	39,74	1,74
014_B		4,50	41,05	39,34	1,71
026_A		1,50	42,10	40,43	1,67
014_A		1,50	40,68	39,35	1,33
007_A		1,50	57,17	56,10	1,07
011_C		7,50	41,26	40,25	1,01
026_B		4,50	42,39	41,38	1,01
007_B		4,50	57,51	56,59	0,92
015_A		1,50	35,06	34,14	0,92
015_B		4,50	35,08	34,18	0,90
019_B		4,50	25,66	24,76	0,90
019_C		7,50	25,75	24,87	0,88
026_C		7,50	43,52	42,64	0,88
012_A		1,50	43,03	42,16	0,87
019_A		1,50	23,69	22,85	0,84
042_C		13,50	29,93	29,13	0,80
041_B		7,50	30,39	29,61	0,78
041_D		19,50	31,40	30,67	0,73
011_B		4,50	34,43	33,75	0,68
041_E		25,50	31,85	31,17	0,68
041_C		13,50	30,76	30,13	0,63
041_F		31,50	32,21	31,59	0,62
012_B		4,50	43,32	42,72	0,60
020_A		1,50	33,57	32,97	0,60
020_B		4,50	33,67	33,09	0,58
029_A		1,50	37,84	37,32	0,52
029_B		4,50	37,87	37,36	0,51
012_C		7,50	43,96	43,48	0,48
006_B		4,50	44,97	44,53	0,44
001_A		1,50	33,92	33,52	0,40
042_E		25,50	30,92	30,52	0,40
041_A		1,50	23,01	22,63	0,38
013_C		7,50	43,08	42,71	0,37
028_C		7,50	33,25	32,88	0,37
006_A		1,50	43,25	42,89	0,36
017_C		7,50	14,45	14,09	0,36
028_B		4,50	29,92	29,56	0,36
017_B		4,50	14,25	13,90	0,35
013_B		4,50	42,52	42,19	0,33
016_A		1,50	14,84	14,52	0,32
016_B		4,50	15,60	15,28	0,32
016_C		7,50	15,81	15,50	0,31
009_B		4,50	52,88	52,58	0,30
016_D		10,50	16,14	15,84	0,30
017_A		1,50	11,76	11,46	0,30
021_B		4,50	25,80	25,50	0,30
001_B		4,50	34,82	34,55	0,27
009_A		1,50	51,05	50,78	0,27
042_D		19,50	29,88	29,62	0,26
021_A		1,50	25,23	24,98	0,25
028_A		1,50	26,78	26,53	0,25
040_B		4,50	60,47	60,29	0,18
040_A		1,50	60,50	60,33	0,17
013_A		1,50	41,86	41,72	0,14
042_B		7,50	29,25	29,11	0,14
039_A		1,50	58,23	58,10	0,13
030_B		4,50	34,83	34,71	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Voorgrond : BP Buytenwegh 2019 reconstructie weg (+vlek) 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Achtergrond: BP Buytenwegh 2008 weg 10-04-2009 - Buytenwegh reconstructie maart 2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen
 Groep : Waarde=Muzieklaan / Referentie=Muzieklaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
042_A		1,50	26,58	26,46	0,12
039_B		4,50	58,69	58,58	0,11
025_B		4,50	22,91	22,81	0,10
038_A		1,50	58,17	58,07	0,10
038_B		4,50	58,64	58,54	0,10
005_B		4,50	48,00	47,91	0,09
023_B		4,50	18,39	18,32	0,07
025_A		1,50	21,44	21,41	0,03
023_A		1,50	14,41	14,42	-0,01
005_A		1,50	46,54	46,63	-0,09
011_D		10,50	42,12	42,25	-0,13
030_A		1,50	34,53	34,68	-0,15
018_A		1,50	-0,68	-0,45	-0,23
018_B		4,50	0,55	0,78	-0,23
002_B		4,50	32,54	32,80	-0,26
003_C		7,50	33,67	33,93	-0,26
003_B		4,50	33,34	33,62	-0,28
002_A		1,50	32,24	32,53	-0,29
003_A		1,50	32,85	33,19	-0,34
036_A		1,50	56,86	57,20	-0,34
008_C		7,50	57,88	58,23	-0,35
036_B		4,50	57,47	57,82	-0,35
008_B		4,50	58,07	58,49	-0,42
008_A		1,50	57,71	58,20	-0,49
004_A		1,50	35,06	35,56	-0,50
024_B		4,50	21,90	22,40	-0,50
004_B		4,50	36,14	36,65	-0,51
037_A		1,50	56,61	57,26	-0,65
024_A		1,50	20,42	21,08	-0,66
037_B		4,50	57,20	57,88	-0,68
033_B		4,50	56,64	57,43	-0,79
035_B		4,50	57,11	57,93	-0,82
033_A		1,50	55,72	56,55	-0,83
035_A		1,50	56,43	57,26	-0,83
034_C		7,50	56,63	57,48	-0,85
034_B		4,50	56,56	57,45	-0,89
031_A		1,50	24,29	25,23	-0,94
034_A		1,50	55,73	56,68	-0,95
031_B		4,50	25,68	26,67	-0,99
022_B		4,50	23,33	24,55	-1,22
022_A		1,50	22,32	23,69	-1,37
032_A		1,50	18,52	20,80	-2,28
032_B		4,50	19,59	22,51	-2,92
011_A		1,50	29,11	32,45	-3,34
010_B		4,50	26,01	30,95	-4,94
010_A		1,50	23,41	28,41	-5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





