

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

Omschrijving	BP Buytenwegh 2019 vlekken weg
Verantwoordelijke	bakkr
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(87861,12, 449790,95) - (97434,30, 460303,14)
Aangemaakt door	bakkr op 29-5-2007
Laatst ingezien door	d10463 op 4-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.31
Originele database	Vliegende Start door DGMR
Originele omschrijving	BP 2007
Geïmporteerd door	bakkr op 1-6-2007
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

minirotonde en kruispuntcorrectie ingevoerd op 29 april 2009

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Hoofdparameters Rail

Bijlage 1  
168658

Model: BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

Omschrijving	BP Byutenwegh 2019 vlekken rail
Verantwoordelijke	bakkr
Rekenmethode	RMR-2006
Modelgrenzen	(88737,13, 451014,72) - (96558,28, 459427,12)
Aangemaakt door	bakkr op 1-6-2007
Laatst ingezien door	d10463 op 4-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.31
Originele database	Vliegende Start door DGMR
Originele omschrijving	BP Byutenwegh 2007 rail
Geïmporteerd door	bakkr op 1-6-2007
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rail buiten aandachtszone verwijderd. Stopspnelheden van cath. 3  
overnemen 28-04-2009

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
90904,10	453201,60	1,00
91043,20	453131,60	1,00
91079,70	453307,40	1,00
91097,80	453302,80	1,00
91113,80	454848,10	1,00
91164,50	454819,20	1,00
91235,10	452626,80	1,00
91259,60	452703,30	1,00
91263,60	452613,20	1,00
91280,40	452690,00	1,00
91285,20	452811,90	1,00
91289,30	452677,20	1,00
91294,90	452839,80	1,00
91296,30	452607,30	1,00
91300,70	452861,80	1,00
91301,50	452787,60	1,00
91314,70	452905,70	1,00
91316,80	452924,00	1,00
91317,80	452597,90	1,00
91333,20	452577,10	1,00
91334,30	452898,30	1,00
91336,10	452910,50	1,00
91336,60	452730,60	1,00
91339,70	453218,50	1,00
91339,90	452678,70	1,00
91341,00	453002,00	1,00
91342,90	453028,80	1,00
91343,90	453016,90	1,00
91344,10	453224,50	1,00
91345,90	453007,30	1,00
91348,50	452903,60	1,00
91349,80	452741,00	1,00
91350,70	452782,70	1,00
91354,80	452576,70	1,00
91356,70	453624,10	1,00
91357,10	452833,90	1,00
91359,00	452810,00	1,00
91362,00	453633,20	1,00
91368,20	452644,00	1,00
91376,30	452603,60	1,00
91376,50	452655,00	1,00
91379,00	453080,70	1,00
91378,40	452881,50	1,00
91384,10	453213,80	1,00
91386,40	452946,10	1,00
91389,70	452770,60	1,00
91395,00	452675,20	1,00
91395,70	452990,80	1,00
91396,30	452587,80	1,00
91397,70	452729,90	1,00
91401,80	452901,40	1,00
91406,70	452584,20	1,00
91407,80	452637,90	1,00
91418,10	453363,40	1,00
91424,80	453350,00	1,00
91426,30	452976,50	1,00
91427,40	452667,90	1,00
91427,70	452980,90	1,00
91440,10	452711,40	1,00
91441,10	452972,00	1,00
91442,60	452976,30	1,00
91457,70	453493,70	1,00
91459,00	453192,20	1,00
91462,60	452638,30	1,00
91464,80	452571,10	1,00
91466,10	453480,30	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91506,70	452692,70	1,00
91470,70	452962,90	1,00
91472,90	452966,90	1,00
91476,70	452626,10	1,00
91477,20	452705,00	1,00
91478,50	452883,00	1,00
91480,40	452800,40	1,00
91490,20	452558,20	1,00
91490,30	452920,70	1,00
91491,30	453185,40	1,00
91497,20	453504,20	1,00
91498,90	452749,40	1,00
91499,50	452951,70	1,00
91501,80	452756,00	1,00
91502,20	452959,80	1,00
91510,30	453428,30	1,00
91515,10	453477,90	1,00
91508,30	452616,20	1,00
91513,80	452626,10	1,00
91513,90	452856,00	1,00
91515,20	454085,70	1,00
91516,90	452656,10	1,00
91517,70	452798,40	1,00
91518,00	453705,80	1,00
91521,00	452667,80	1,00
91523,20	452839,50	1,00
91523,80	452553,30	1,00
91527,30	453086,80	1,00
91527,70	453449,80	1,00
91528,90	452569,90	1,00
91529,80	452697,30	1,00
91534,20	452586,60	1,00
91534,80	452856,30	1,00
91538,70	452746,20	1,00
91539,10	452603,80	1,00
91539,70	452694,20	1,00
91540,70	453150,20	1,00
91542,50	452856,60	1,00
91543,90	454150,80	1,00
91544,50	453162,40	1,00
91544,40	452803,10	1,00
91547,20	452773,30	1,00
91575,40	452663,20	1,00
91551,70	452618,50	1,00
91551,70	453168,50	1,00
91561,00	453147,80	1,00
91561,80	452615,40	1,00
91562,50	452687,10	1,00
91562,70	452937,10	1,00
91567,30	452830,80	1,00
91569,10	453138,20	1,00
91574,90	452723,40	1,00
91575,60	452832,60	1,00
91578,60	452990,70	1,00
91578,90	452868,20	1,00
91584,50	452977,30	1,00
91585,80	452876,00	1,00
91586,50	452981,20	1,00
91587,50	452895,90	1,00
91588,60	452607,00	1,00
91594,80	452717,40	1,00
91595,80	453658,30	1,00
91598,20	452727,70	1,00
91601,20	452570,10	1,00
91608,50	453152,60	1,00
91609,40	452653,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91611,30	452881,30	1,00
91613,00	452599,40	1,00
91613,50	452566,30	1,00
91618,10	452581,00	1,00
91621,80	452871,70	1,00
91624,10	452600,40	1,00
91625,10	452704,00	1,00
91626,20	452927,70	1,00
91629,40	452718,00	1,00
91632,50	452934,90	1,00
91630,70	452661,40	1,00
91632,00	452771,90	1,00
91634,60	452813,50	1,00
91639,50	452644,50	1,00
91639,60	452675,90	1,00
91642,20	452557,30	1,00
91643,60	453484,30	1,00
91644,40	452980,60	1,00
91645,10	453003,70	1,00
91649,20	452666,40	1,00
91653,50	452851,80	1,00
91653,90	452919,10	1,00
91654,10	452516,60	1,00
91660,90	453633,50	1,00
91661,80	452915,60	1,00
91708,50	453476,60	1,00
91671,50	453022,50	1,00
91673,60	452540,50	1,00
91680,50	452998,50	1,00
91674,50	454153,60	1,00
91674,90	452703,60	1,00
91676,50	453069,10	1,00
91682,90	453026,50	1,00
91683,10	452537,70	1,00
91685,90	453706,60	1,00
91686,70	453004,10	1,00
91690,30	453120,70	1,00
91693,80	453019,60	1,00
91696,80	453006,70	1,00
91699,60	453541,40	1,00
91701,40	452558,60	1,00
91702,40	453031,70	1,00
91702,80	453121,50	1,00
91703,90	453013,70	1,00
91706,70	452693,80	1,00
91708,00	453136,00	1,00
91709,20	453538,70	1,00
91713,80	453573,20	1,00
91717,30	452690,50	1,00
91719,60	453538,80	1,00
91719,80	453116,20	1,00
91727,80	453115,70	1,00
91725,20	453291,60	1,00
91729,10	452888,10	1,00
91729,30	453536,80	1,00
91734,40	452832,40	1,00
91734,60	453131,00	1,00
91738,00	453579,70	1,00
91739,90	452683,50	1,00
91741,60	452874,30	1,00
91747,50	453532,70	1,00
91747,60	452681,10	1,00
91748,40	453194,40	1,00
91751,00	452897,70	1,00
91754,20	453891,30	1,00
91756,00	453512,40	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91757,70	452855,20	1,00
91908,00	453145,00	1,00
91758,40	452845,80	1,00
91760,10	453274,60	1,00
91761,80	453279,10	1,00
91762,50	453582,20	1,00
91767,30	453464,10	1,00
91767,90	452843,10	1,00
91772,40	453638,90	1,00
91773,70	453339,60	1,00
91777,20	453267,90	1,00
91778,90	453272,60	1,00
91783,50	453373,50	1,00
91786,60	453484,00	1,00
91789,30	453262,80	1,00
91794,30	453266,60	1,00
91796,30	453641,30	1,00
91798,20	453099,80	1,00
91800,30	453107,60	1,00
91802,40	453657,50	1,00
91803,30	453324,90	1,00
91806,40	452717,60	1,00
91810,30	452646,60	1,00
91813,40	452660,30	1,00
91813,80	452871,40	1,00
91814,50	452695,90	1,00
91814,80	452763,30	1,00
91836,80	453318,30	1,00
91843,10	453326,60	1,00
91847,40	452758,30	1,00
91856,50	453083,20	1,00
91860,20	453366,20	1,00
91862,10	452602,00	1,00
91866,10	453849,70	1,00
91877,00	453729,10	1,00
91868,60	452751,70	1,00
91868,70	452628,60	1,00
91869,60	452645,90	1,00
91879,90	452875,00	1,00
91880,00	452593,40	1,00
91884,80	452837,40	1,00
91885,90	452828,90	1,00
91887,30	452849,70	1,00
91887,30	452817,20	1,00
91889,20	452803,60	1,00
91897,20	452724,00	1,00
91897,20	453063,40	1,00
91900,90	453071,90	1,00
91905,80	453387,80	1,00
91907,50	452862,70	1,00
91911,00	453676,50	1,00
91911,30	452625,70	1,00
91911,70	453661,60	1,00
91911,90	452666,80	1,00
91913,70	452596,40	1,00
91917,00	453705,00	1,00
91920,50	452856,20	1,00
91924,00	453395,60	1,00
91924,90	453316,80	1,00
91925,90	453699,60	1,00
91954,00	453549,30	1,00
91929,00	452981,90	1,00
91930,40	453411,30	1,00
91933,00	452724,00	1,00
91935,70	452931,10	1,00
91935,40	452851,60	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
91936,30	453589,60	1,00
91936,70	453431,40	1,00
91938,40	452765,00	1,00
91938,40	452661,30	1,00
91941,80	452945,20	1,00
91947,00	453059,40	1,00
91948,30	453649,50	1,00
91950,40	452847,10	1,00
91953,20	453382,20	1,00
91952,30	452771,80	1,00
91959,80	452612,80	1,00
91960,20	453684,50	1,00
91960,30	452804,20	1,00
91960,80	452648,00	1,00
92001,80	452787,10	1,00
91968,80	453681,20	1,00
91971,00	452794,00	1,00
91976,70	452870,90	1,00
91973,70	453720,00	1,00
91976,30	452690,50	1,00
91979,60	453846,60	1,00
91982,60	452907,50	1,00
91986,10	452691,60	1,00
91989,00	453493,10	1,00
91989,70	453374,20	1,00
91990,90	453669,90	1,00
91993,40	453452,70	1,00
91993,50	453778,00	1,00
91995,30	453305,90	1,00
91995,40	452702,50	1,00
92000,10	453505,40	1,00
92005,50	453700,30	1,00
92002,10	452914,10	1,00
92002,30	452687,40	1,00
92003,00	452746,10	1,00
92005,60	453483,40	1,00
92006,80	452702,10	1,00
92007,20	453629,70	1,00
92007,30	453582,80	1,00
92008,90	452581,40	1,00
92016,10	453631,40	1,00
92016,50	452907,20	1,00
92017,80	452885,90	1,00
92024,00	453749,30	1,00
92049,00	452889,70	1,00
92028,30	452892,90	1,00
92028,60	453840,30	1,00
92034,30	452850,80	1,00
92034,70	453703,20	1,00
92036,70	453527,80	1,00
92038,20	453308,20	1,00
92039,00	452750,80	1,00
92039,40	452639,40	1,00
92043,70	453585,20	1,00
92044,00	453513,40	1,00
92045,90	452859,20	1,00
92046,60	453774,20	1,00
92067,40	452856,80	1,00
92047,20	452993,80	1,00
92048,30	453336,90	1,00
92064,50	452605,70	1,00
92051,50	453030,60	1,00
92051,80	453831,00	1,00
92053,10	452818,30	1,00
92055,50	453476,20	1,00
92057,80	452713,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92062,00	453346,10	1,00
92063,50	453459,00	1,00
92063,90	452825,50	1,00
92065,40	453423,10	1,00
92068,10	453736,70	1,00
92072,60	452799,20	1,00
92071,40	453659,50	1,00
92071,50	453792,70	1,00
92071,50	453633,90	1,00
92073,30	453516,70	1,00
92075,20	452811,80	1,00
92075,20	453421,50	1,00
92078,60	453352,30	1,00
92079,40	453456,40	1,00
92083,70	453431,30	1,00
92085,10	453020,70	1,00
92087,10	452770,80	1,00
92088,20	453449,70	1,00
92109,00	452825,30	1,00
92088,60	453447,50	1,00
92090,90	453542,10	1,00
92092,10	453453,20	1,00
92095,90	453685,20	1,00
92099,00	453694,00	1,00
92100,40	453677,80	1,00
92100,00	453735,10	1,00
92100,60	452398,90	1,00
92101,20	453624,90	1,00
92101,70	453823,60	1,00
92103,70	453497,30	1,00
92105,30	453494,70	1,00
92106,80	453402,60	1,00
92106,70	453671,10	1,00
92108,20	453416,10	1,00
92113,60	453158,80	1,00
92112,20	452791,70	1,00
92112,30	452985,60	1,00
92116,70	452508,90	1,00
92117,50	453444,70	1,00
92120,00	453724,30	1,00
92120,20	453544,60	1,00
92120,30	453617,80	1,00
92121,90	453539,70	1,00
92122,10	453863,80	1,00
92122,80	453182,80	1,00
92123,90	453147,00	1,00
92128,00	453793,50	1,00
92128,70	453198,10	1,00
92131,70	453857,30	1,00
92140,70	453429,90	1,00
92134,90	453008,00	1,00
92135,70	453628,30	1,00
92137,98	453214,42	1,00
92143,20	453030,80	1,00
92139,20	452829,60	1,00
92152,00	453839,00	1,00
92141,40	453743,80	1,00
92139,16	453374,15	1,00
92141,40	453588,80	1,00
92141,80	453386,10	1,00
92142,30	453389,60	1,00
92143,60	453633,00	1,00
92198,10	453509,20	1,00
92146,60	453851,80	1,00
92149,30	453633,20	1,00
92327,60	452923,40	1,00



Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92155,80	452875,70	1,00
92157,60	452830,00	1,00
92158,40	453482,50	1,00
92161,40	453684,70	1,00
92162,40	453161,80	1,00
92167,00	453779,10	1,00
92168,60	452831,90	1,00
92169,10	453835,60	1,00
92169,60	452770,50	1,00
92170,80	452789,50	1,00
92174,30	452891,60	1,00
92174,80	453181,40	1,00
92175,40	453530,10	1,00
92175,80	452512,80	1,00
92175,80	452549,80	1,00
92176,00	453410,30	1,00
92178,20	452496,90	1,00
92178,60	453754,10	1,00
92178,90	453606,60	1,00
92180,00	452803,30	1,00
92182,50	452552,70	1,00
92182,00	452905,90	1,00
92186,30	452576,30	1,00
92187,30	452541,60	1,00
92189,10	453787,40	1,00
92190,30	453662,40	1,00
92192,80	453826,60	1,00
92190,50	453594,60	1,00
92190,70	453089,90	1,00
92206,20	453829,90	1,00
92193,10	453314,10	1,00
92200,80	452682,40	1,00
92194,30	453499,00	1,00
92195,30	452522,40	1,00
92195,30	453753,70	1,00
92195,50	452904,90	1,00
92196,30	453777,00	1,00
92196,60	453743,00	1,00
92196,80	452662,30	1,00
92201,00	452648,10	1,00
92198,50	453226,90	1,00
92201,00	453454,20	1,00
92201,70	452571,50	1,00
92204,30	452820,50	1,00
92198,03	453253,17	1,00
92205,60	452789,50	1,00
92206,00	453808,70	1,00
92215,40	452578,60	1,00
92209,30	453385,10	1,00
92209,60	452900,20	1,00
92236,40	453483,00	1,00
92559,90	452964,80	1,00
92214,20	453795,20	1,00
92214,60	452678,30	1,00
92215,20	452985,00	1,00
92215,60	453700,00	1,00
92336,10	453141,20	1,00
92217,80	452978,70	1,00
92217,80	453186,60	1,00
92218,60	452625,30	1,00
92219,80	452586,70	1,00
92220,50	453235,80	1,00
92221,20	452556,30	1,00
92223,10	453739,40	1,00
92223,50	453746,30	1,00
92225,40	452534,10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92225,60	453504,80	1,00
92225,80	453294,90	1,00
92228,70	453302,90	1,00
92229,90	453714,10	1,00
92230,70	452550,10	1,00
92232,20	453763,40	1,00
92233,10	452488,20	1,00
92238,40	453622,50	1,00
92239,60	453724,30	1,00
92241,60	453637,80	1,00
92246,30	452514,60	1,00
92271,80	453722,50	1,00
92247,00	452601,00	1,00
92248,20	452900,10	1,00
92252,20	452881,00	1,00
92252,90	452585,60	1,00
92253,30	453230,10	1,00
92255,60	453379,30	1,00
92296,40	453462,30	1,00
92257,60	453760,80	1,00
92258,00	453830,40	1,00
92262,00	453559,30	1,00
92262,00	453260,20	1,00
92262,60	453883,40	1,00
92263,20	453279,30	1,00
92266,50	453200,40	1,00
92265,50	453927,00	1,00
92269,20	452733,90	1,00
92269,20	452794,30	1,00
92269,60	453261,40	1,00
92270,00	453682,90	1,00
92270,10	452758,90	1,00
92270,10	453225,50	1,00
92271,40	453266,20	1,00
92272,00	453620,60	1,00
92273,30	453868,80	1,00
92274,10	453719,30	1,00
92275,60	453732,20	1,00
92276,90	452525,70	1,00
92278,20	453881,50	1,00
92278,40	453420,90	1,00
92283,80	452712,90	1,00
92281,50	453429,30	1,00
92283,60	452463,90	1,00
92284,80	453708,80	1,00
92286,30	453672,50	1,00
92288,20	453826,20	1,00
92289,40	453721,10	1,00
92293,80	453250,00	1,00
92294,00	452878,70	1,00
92294,10	452697,30	1,00
92294,80	453298,70	1,00
92297,60	453710,40	1,00
92299,90	452563,60	1,00
92302,90	452656,00	1,00
92303,50	452598,60	1,00
92304,50	453674,90	1,00
92306,00	452960,90	1,00
92307,10	452607,20	1,00
92307,10	453264,30	1,00
92307,60	452888,10	1,00
92307,70	453625,60	1,00
92308,80	452843,30	1,00
92310,20	453705,70	1,00
92313,00	453283,10	1,00
92312,50	453252,00	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92313,50	453194,80	1,00
92315,10	453695,60	1,00
92315,90	453729,30	1,00
92316,30	452562,50	1,00
92324,50	452510,10	1,00
92320,80	452903,00	1,00
92324,30	452563,10	1,00
92322,00	453847,80	1,00
92322,80	452374,30	1,00
92328,90	452594,30	1,00
92328,60	453294,20	1,00
92329,20	452838,60	1,00
92331,00	453351,30	1,00
92336,00	453917,20	1,00
92336,50	452952,10	1,00
92336,80	452906,00	1,00
92337,80	453702,50	1,00
92337,90	452864,90	1,00
92338,00	453235,80	1,00
92346,20	453692,10	1,00
92365,90	452594,60	1,00
92351,80	452781,20	1,00
92353,80	452549,90	1,00
92359,10	452490,10	1,00
92361,20	452780,80	1,00
92365,70	453786,30	1,00
92365,90	453798,30	1,00
92367,90	453689,60	1,00
92368,50	453694,30	1,00
92370,30	453599,60	1,00
92371,50	452612,60	1,00
92372,10	452631,80	1,00
92372,90	452594,10	1,00
92373,20	453793,60	1,00
92376,60	453449,30	1,00
92377,10	453884,70	1,00
92377,20	453249,10	1,00
92378,60	453669,80	1,00
92380,70	452624,90	1,00
92385,10	453462,10	1,00
92388,40	452686,40	1,00
92392,80	452807,00	1,00
92393,50	452897,10	1,00
92395,80	453255,60	1,00
92400,50	453957,00	1,00
92403,30	453686,60	1,00
92403,60	453721,20	1,00
92408,70	453694,00	1,00
92409,10	453115,00	1,00
92411,60	453796,90	1,00
92413,90	452756,50	1,00
92415,20	453115,70	1,00
92416,70	453138,10	1,00
92416,90	452393,80	1,00
92417,30	452898,10	1,00
92419,60	453233,00	1,00
92420,90	453149,60	1,00
92421,80	453583,10	1,00
92421,90	453429,60	1,00
92422,50	453842,40	1,00
92423,10	453737,80	1,00
92425,90	452748,10	1,00
92427,60	453705,80	1,00
92428,10	453229,70	1,00
92428,40	452826,10	1,00
92428,20	453181,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92429,10	453320,10	1,00
92430,00	452775,90	1,00
92430,30	453186,80	1,00
92431,10	453149,00	1,00
92432,70	453241,50	1,00
92433,80	453196,10	1,00
92434,70	453221,30	1,00
92436,40	452885,30	1,00
92437,30	453285,40	1,00
92437,40	453205,90	1,00
92438,00	452856,80	1,00
92439,20	453926,90	1,00
92440,00	453104,60	1,00
92440,50	453190,20	1,00
92443,90	453731,10	1,00
92444,10	453199,70	1,00
92444,80	453787,10	1,00
92448,60	453244,40	1,00
92449,10	453894,40	1,00
92466,20	452586,70	1,00
92452,70	453110,00	1,00
92453,20	453152,30	1,00
92472,30	453691,30	1,00
92455,30	453210,80	1,00
92456,00	453701,90	1,00
92459,40	453676,70	1,00
92461,90	453720,80	1,00
92462,70	453221,40	1,00
92470,70	453160,50	1,00
92464,50	453644,40	1,00
92465,80	453858,50	1,00
92470,30	453897,50	1,00
92474,10	453239,10	1,00
92474,30	453688,50	1,00
92475,40	452436,50	1,00
92475,50	453744,20	1,00
92475,50	453261,80	1,00
92476,60	453679,80	1,00
92480,50	453347,40	1,00
92480,90	453258,60	1,00
92482,40	452748,20	1,00
92483,00	453598,40	1,00
92484,10	453555,40	1,00
92484,80	453729,60	1,00
92486,20	453304,80	1,00
92486,50	453287,30	1,00
92489,50	453212,20	1,00
92490,30	452624,10	1,00
92491,00	453190,40	1,00
92492,00	453617,10	1,00
92493,60	453306,40	1,00
92497,90	453941,10	1,00
92496,70	453681,90	1,00
92517,80	452861,00	1,00
92500,00	453481,80	1,00
92500,10	453687,30	1,00
92500,40	453323,30	1,00
92502,40	452501,90	1,00
92505,20	453722,90	1,00
92507,60	452437,10	1,00
92509,10	452569,20	1,00
92510,00	452567,10	1,00
92510,90	453627,60	1,00
92513,70	453355,90	1,00
92518,50	453349,20	1,00
92518,70	453078,70	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92520,70	453359,20	1,00
92521,00	453584,60	1,00
92523,00	452581,10	1,00
92524,70	453380,30	1,00
92527,20	452622,90	1,00
92527,50	453397,30	1,00
92528,90	453391,90	1,00
92529,60	453579,20	1,00
92534,60	452646,60	1,00
92534,90	453175,50	1,00
92535,40	453100,10	1,00
92535,70	453710,20	1,00
92535,90	453715,90	1,00
92536,40	453610,80	1,00
92540,50	453440,80	1,00
92540,60	453649,60	1,00
92538,90	453184,80	1,00
92539,70	453231,50	1,00
92540,00	453617,40	1,00
92543,90	452576,80	1,00
92546,00	453633,30	1,00
92546,40	453536,80	1,00
92550,70	453645,40	1,00
92551,50	453581,90	1,00
92551,60	453661,40	1,00
92552,10	453665,80	1,00
92553,50	452517,70	1,00
92557,80	452569,60	1,00
92558,30	452892,40	1,00
92572,30	453431,80	1,00
92560,10	452669,10	1,00
92560,20	453126,10	1,00
92560,40	452552,90	1,00
92562,00	453700,20	1,00
92563,00	452808,80	1,00
92563,20	452561,40	1,00
92562,60	453850,00	1,00
92563,50	453450,10	1,00
92568,30	453422,60	1,00
92566,20	453967,80	1,00
92566,50	454052,80	1,00
92566,90	453162,80	1,00
92568,80	453755,70	1,00
92569,00	453149,40	1,00
92570,50	453461,90	1,00
92571,50	453072,90	1,00
92572,90	453932,80	1,00
92573,20	453229,70	1,00
92595,70	453913,70	1,00
92574,30	452623,50	1,00
92574,90	453202,40	1,00
92581,20	452959,80	1,00
92584,10	453961,10	1,00
92586,10	453091,10	1,00
92585,40	453653,00	1,00
92585,90	453648,20	1,00
92586,50	453552,60	1,00
92589,40	452860,80	1,00
92589,60	453251,30	1,00
92590,20	453746,70	1,00
92590,90	453165,20	1,00
92599,00	453464,30	1,00
92599,20	453559,70	1,00
92599,40	453271,90	1,00
92600,00	453150,00	1,00
92605,90	453176,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92606,20	452955,90	1,00
92609,20	453748,60	1,00
92619,50	453194,80	1,00
92628,80	453381,70	1,00
92622,00	453992,60	1,00
92625,90	453934,90	1,00
92629,00	454733,30	1,00
92630,30	453664,20	1,00
92628,40	453806,60	1,00
92632,80	453226,70	1,00
92634,20	453267,60	1,00
92634,90	453224,10	1,00
92635,50	453655,50	1,00
92637,90	453287,30	1,00
92640,40	453210,00	1,00
92640,80	453149,30	1,00
92641,30	453105,00	1,00
92642,70	453984,60	1,00
92643,50	453997,70	1,00
92646,30	453304,70	1,00
92646,70	453898,00	1,00
92648,20	452647,10	1,00
92648,90	453170,90	1,00
92649,50	452644,90	1,00
92649,80	453815,50	1,00
92655,40	453277,30	1,00
92655,60	453836,60	1,00
92657,30	452863,40	1,00
92659,50	453714,80	1,00
92659,90	453742,70	1,00
92661,20	453003,50	1,00
92662,50	453706,00	1,00
92663,40	454506,60	1,00
92666,40	453107,90	1,00
92666,60	454006,90	1,00
92666,90	452700,90	1,00
92668,30	453664,80	1,00
92668,80	453202,10	1,00
92668,90	453649,20	1,00
92668,90	453132,10	1,00
92695,80	453308,40	1,00
92672,90	453397,50	1,00
92676,50	453749,40	1,00
92676,60	453196,20	1,00
92676,80	453628,80	1,00
92693,40	453309,50	1,00
92680,90	453207,80	1,00
92681,20	453339,10	1,00
92682,90	453792,30	1,00
92683,00	453888,80	1,00
92686,40	453148,20	1,00
92688,00	453679,70	1,00
92690,88	453098,70	1,00
92691,20	453972,30	1,00
92693,50	453784,90	1,00
92694,90	453262,10	1,00
92697,20	453781,70	1,00
92723,30	452623,70	1,00
92699,50	453401,60	1,00
92700,20	453644,50	1,00
92699,70	452647,10	1,00
92699,70	452662,80	1,00
92706,00	453710,60	1,00
92705,70	452847,40	1,00
92706,00	453168,60	1,00
92710,10	453465,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92711,50	453271,40	1,00
92712,40	453742,80	1,00
92713,50	452765,30	1,00
92727,90	453121,20	1,00
92714,40	453727,90	1,00
92715,20	453858,50	1,00
92726,80	453389,70	1,00
92746,00	452804,10	1,00
92720,30	453081,70	1,00
92720,40	453490,50	1,00
92726,10	453229,00	1,00
92726,70	453665,10	1,00
92728,70	452841,10	1,00
92733,20	453068,60	1,00
92733,80	453158,20	1,00
92734,20	453461,90	1,00
92737,20	452631,80	1,00
92737,80	453881,40	1,00
92737,90	453709,20	1,00
92741,50	453456,40	1,00
92743,60	453409,60	1,00
92742,30	453595,20	1,00
92748,70	453590,50	1,00
92744,20	452594,00	1,00
92748,50	453649,60	1,00
92749,60	452920,30	1,00
92752,40	453660,00	1,00
92751,20	453484,20	1,00
92752,80	453259,70	1,00
92753,60	453946,50	1,00
92753,60	453457,70	1,00
92756,60	453098,80	1,00
92760,40	453568,90	1,00
92758,80	452786,50	1,00
92760,10	453717,30	1,00
92760,90	453031,40	1,00
92769,00	453380,70	1,00
92763,00	453283,70	1,00
92762,90	453927,00	1,00
92765,20	453048,20	1,00
92766,50	453295,70	1,00
92767,30	454100,10	1,00
92769,40	453059,60	1,00
92769,40	452739,00	1,00
92770,70	452900,00	1,00
92771,00	453245,30	1,00
92771,10	453128,10	1,00
92771,20	454082,60	1,00
92772,50	453067,50	1,00
92772,70	453045,60	1,00
92777,40	453061,50	1,00
92774,20	453097,00	1,00
92774,70	453197,90	1,00
92774,80	453359,00	1,00
92775,10	452829,20	1,00
92775,30	452711,60	1,00
92776,10	453077,40	1,00
92777,60	453133,20	1,00
92778,20	454088,00	1,00
92778,80	453143,00	1,00
92778,20	453545,20	1,00
92778,50	453067,10	1,00
93111,50	454251,70	1,00
92780,20	453145,00	1,00
92780,70	453378,00	1,00
92793,70	454001,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92782,20	453152,40	1,00
92783,20	453708,10	1,00
92783,50	452577,60	1,00
92784,20	453077,40	1,00
92784,80	453107,80	1,00
92785,60	453771,40	1,00
92785,80	453162,10	1,00
92786,90	453093,40	1,00
92788,40	453117,30	1,00
92788,80	453922,40	1,00
92789,30	453550,10	1,00
92790,70	453150,30	1,00
92793,70	453687,40	1,00
92793,80	452547,00	1,00
92794,90	453169,20	1,00
92795,00	453370,10	1,00
92795,50	453957,10	1,00
92798,80	453092,10	1,00
92799,70	452573,30	1,00
92800,30	453489,70	1,00
92800,90	453812,90	1,00
92804,20	453947,30	1,00
92801,80	453187,80	1,00
92807,80	453388,30	1,00
92808,80	452530,00	1,00
92809,30	454094,70	1,00
92810,10	453754,10	1,00
92810,20	453930,30	1,00
92812,10	453936,70	1,00
92815,00	453849,80	1,00
92817,50	452558,90	1,00
92819,40	453196,60	1,00
92874,80	453984,60	1,00
92821,50	452570,60	1,00
92823,20	453135,30	1,00
92825,40	453934,30	1,00
92829,40	452815,00	1,00
92835,20	453159,20	1,00
92837,60	453196,00	1,00
92852,40	453904,00	1,00
92844,10	453272,50	1,00
92850,00	453394,00	1,00
92869,00	453287,90	1,00
92853,30	452807,40	1,00
92853,60	454019,70	1,00
92855,90	453554,20	1,00
92857,30	453419,40	1,00
92860,60	453562,80	1,00
92865,40	454175,60	1,00
92868,90	454019,60	1,00
92871,40	452810,40	1,00
92872,70	453999,40	1,00
92874,70	453391,30	1,00
92874,70	453252,50	1,00
92875,50	453372,30	1,00
92885,00	453220,50	1,00
92886,90	453526,50	1,00
92889,20	453035,30	1,00
92891,30	452570,40	1,00
92919,90	452582,60	1,00
92892,70	453386,80	1,00
92892,70	453010,60	1,00
92894,70	453105,50	1,00
92896,90	453908,00	1,00
92896,80	453882,70	1,00
92896,90	453300,50	1,00



Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92897,80	453291,50	1,00
92899,70	453075,10	1,00
92906,90	453561,30	1,00
92902,30	453125,30	1,00
92906,80	453364,40	1,00
92908,00	453103,10	1,00
92915,60	452790,40	1,00
92916,40	453593,30	1,00
92918,40	453297,30	1,00
92916,80	452741,00	1,00
92928,80	452998,90	1,00
92920,00	453392,60	1,00
92927,80	453197,30	1,00
92927,80	452974,30	1,00
92933,60	453292,80	1,00
92934,80	453478,40	1,00
92935,20	452540,60	1,00
92938,80	453127,70	1,00
92939,00	454215,00	1,00
92939,30	453631,70	1,00
92940,00	452553,60	1,00
92950,00	454132,50	1,00
92946,60	453143,90	1,00
92948,80	453512,70	1,00
92949,00	453251,50	1,00
92952,40	452598,20	1,00
92954,70	453413,40	1,00
92964,00	453697,00	1,00
92957,10	452554,00	1,00
92957,90	453496,60	1,00
92971,50	453249,20	1,00
92964,10	452644,40	1,00
92964,30	452649,60	1,00
92964,80	452965,50	1,00
92964,80	452553,30	1,00
92965,30	453594,90	1,00
92967,60	453009,90	1,00
92969,00	452691,10	1,00
92970,10	453239,70	1,00
92970,30	452592,60	1,00
92972,50	453216,30	1,00
92973,41	452576,00	1,00
92973,40	452721,30	1,00
92973,70	452824,40	1,00
92974,60	453154,50	1,00
92975,00	452645,20	1,00
94219,40	453901,20	1,00
92979,30	452529,40	1,00
92979,40	452519,30	1,00
92984,50	452677,80	1,00
92979,60	453091,00	1,00
92980,90	452689,40	1,00
92983,20	453151,30	1,00
92984,50	453173,30	1,00
92985,00	453219,40	1,00
92986,80	452693,60	1,00
92988,90	453223,00	1,00
92988,70	452704,90	1,00
94196,70	453551,60	1,00
92989,30	452721,40	1,00
92992,20	453517,30	1,00
92993,50	453043,00	1,00
92994,50	452635,10	1,00
92994,70	453761,00	1,00
94187,40	453654,60	1,00
92995,00	453132,00	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92995,80	453832,50	1,00
94183,90	453758,80	1,00
93000,00	452766,30	1,00
93002,20	452772,70	1,00
94180,30	453635,10	1,00
93004,40	453237,10	1,00
93003,20	453511,80	1,00
93004,90	453207,40	1,00
93006,30	453487,50	1,00
93006,70	453184,10	1,00
93006,80	453645,20	1,00
93012,20	453253,70	1,00
93011,80	453795,90	1,00
93025,40	452518,40	1,00
93013,00	453564,60	1,00
94169,10	453936,20	1,00
93014,60	453505,00	1,00
94167,50	453931,10	1,00
94166,90	453857,30	1,00
93017,10	452544,20	1,00
94164,30	453926,10	1,00
93051,10	452527,70	1,00
93022,20	453483,20	1,00
93029,50	453581,40	1,00
93032,40	453709,90	1,00
93033,30	453244,20	1,00
94139,10	453926,00	1,00
93039,00	453282,40	1,00
93040,70	453120,40	1,00
93041,40	452568,60	1,00
94131,30	453366,20	1,00
93044,10	452753,50	1,00
93044,60	453051,20	1,00
93054,10	453093,70	1,00
93050,60	453661,10	1,00
93051,10	453791,60	1,00
93054,40	453496,60	1,00
93056,80	453138,60	1,00
93058,50	452539,80	1,00
94116,30	453326,70	1,00
93082,40	453720,90	1,00
93062,70	453165,30	1,00
94108,40	453577,20	1,00
93064,60	453120,10	1,00
94102,90	453384,70	1,00
94102,50	453591,50	1,00
93070,20	453067,90	1,00
94096,10	453604,90	1,00
93073,40	452745,30	1,00
93073,90	453061,40	1,00
93074,30	453283,50	1,00
93074,70	452515,30	1,00
94090,30	453475,60	1,00
93079,10	453737,70	1,00
94084,40	453862,80	1,00
93081,70	453674,30	1,00
93082,10	453476,90	1,00
94083,40	453602,20	1,00
93083,60	453411,00	1,00
93083,80	453484,10	1,00
93085,00	453324,10	1,00
93086,30	453104,60	1,00
94073,10	453833,80	1,00
93086,70	453026,10	1,00
93086,90	453732,80	1,00
94070,80	453429,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93088,40	453462,70	1,00
93088,50	453122,20	1,00
94066,10	453417,60	1,00
93090,40	452724,50	1,00
93093,90	453665,70	1,00
94062,00	453405,30	1,00
93097,90	453716,90	1,00
94057,10	453391,50	1,00
93099,00	453443,60	1,00
94056,80	453438,20	1,00
93103,90	453751,00	1,00
93104,90	453800,00	1,00
94049,00	453399,50	1,00
93109,80	453476,80	1,00
93110,80	453273,00	1,00
94048,40	453710,10	1,00
93113,60	452734,10	1,00
93116,00	453462,00	1,00
93117,60	453147,10	1,00
93122,70	453268,00	1,00
94036,30	453475,60	1,00
93124,80	453171,00	1,00
93124,20	453062,70	1,00
93128,40	453263,30	1,00
93138,00	453276,20	1,00
93128,10	454059,90	1,00
93128,60	453192,30	1,00
93129,80	453209,20	1,00
93134,90	453746,10	1,00
93136,40	454068,80	1,00
94017,50	453534,80	1,00
93139,50	454062,20	1,00
93140,90	453244,70	1,00
94016,40	452886,90	1,00
93141,40	453784,90	1,00
93148,70	452518,90	1,00
93144,70	453418,20	1,00
93146,60	453438,60	1,00
94012,70	453828,40	1,00
93151,10	452724,30	1,00
93151,60	453353,00	1,00
93154,70	453730,50	1,00
93153,20	453772,70	1,00
94011,00	452894,60	1,00
93519,80	453493,20	1,00
93154,20	453095,80	1,00
93155,60	453765,40	1,00
94007,20	453835,00	1,00
94005,60	453993,30	1,00
93156,90	453389,00	1,00
94005,40	453470,60	1,00
93160,80	453430,60	1,00
94002,50	453898,20	1,00
93161,50	454133,40	1,00
94000,90	453848,70	1,00
94000,90	453328,20	1,00
93280,20	452731,40	1,00
93165,90	454142,20	1,00
93167,30	453277,30	1,00
93996,90	453449,60	1,00
93994,30	453388,80	1,00
93994,60	452834,90	1,00
93168,60	453212,20	1,00
93169,30	452584,90	1,00
93993,50	452887,20	1,00
93171,50	454065,20	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93171,80	452835,50	1,00
93991,10	452810,30	1,00
93175,20	453297,00	1,00
93989,80	453884,70	1,00
93989,80	453020,30	1,00
93988,30	453942,90	1,00
93179,00	452716,10	1,00
93180,80	453311,80	1,00
93183,60	454067,00	1,00
93992,60	453374,00	1,00
93184,20	453172,90	1,00
93987,60	452776,70	1,00
93184,60	452603,90	1,00
93186,20	452648,00	1,00
93983,30	452811,20	1,00
93979,70	453772,60	1,00
93188,60	452984,20	1,00
93994,90	453741,50	1,00
93190,30	452512,20	1,00
93979,40	453829,00	1,00
93979,30	452891,80	1,00
93191,70	453469,70	1,00
93192,10	452529,90	1,00
93978,20	453397,40	1,00
93977,70	452781,40	1,00
93194,50	453372,90	1,00
93976,10	453781,20	1,00
93194,90	452980,30	1,00
93197,20	453339,80	1,00
93196,30	452610,40	1,00
93973,90	452938,20	1,00
93197,90	453057,50	1,00
93971,10	452878,00	1,00
93199,20	453345,20	1,00
93199,90	453461,10	1,00
93966,90	453038,90	1,00
93201,70	452522,90	1,00
93204,10	453359,70	1,00
93964,20	453846,90	1,00
93204,80	453587,30	1,00
93962,40	453030,20	1,00
93961,70	453763,60	1,00
93208,40	452550,80	1,00
93208,90	453457,70	1,00
93957,20	453020,90	1,00
93956,60	453342,10	1,00
93213,90	453361,40	1,00
93215,90	452498,30	1,00
93216,40	454082,90	1,00
93952,70	453725,10	1,00
93217,80	453356,60	1,00
93220,00	452606,90	1,00
93950,80	453981,30	1,00
93221,70	452823,50	1,00
93222,10	453401,80	1,00
93222,90	452538,50	1,00
93946,40	453860,30	1,00
93946,40	452963,90	1,00
93224,80	452556,50	1,00
93947,10	453286,30	1,00
93229,60	453442,40	1,00
93226,80	453097,90	1,00
93227,40	453363,00	1,00
93227,50	452574,90	1,00
93230,40	453514,00	1,00
93942,70	452946,60	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93231,90	453558,90	1,00
93236,00	452584,80	1,00
93234,50	453317,70	1,00
93235,50	453958,30	1,00
93236,40	454138,20	1,00
93936,00	453751,20	1,00
93933,60	453498,70	1,00
93248,00	452545,10	1,00
93239,10	454115,10	1,00
93933,40	453812,20	1,00
93240,20	452501,70	1,00
93242,20	452511,50	1,00
93931,50	453780,10	1,00
93244,00	452521,20	1,00
93930,80	453023,30	1,00
93929,90	453702,00	1,00
93260,66	453970,10	1,00
93927,30	453767,10	1,00
93249,00	454070,50	1,00
93926,20	453731,80	1,00
93250,60	453278,10	1,00
93266,20	453271,50	1,00
93924,80	453864,20	1,00
93250,70	453421,60	1,00
93924,70	452918,90	1,00
93251,30	454005,40	1,00
93921,80	452915,40	1,00
93259,60	454192,60	1,00
93260,50	454147,50	1,00
93913,60	453783,00	1,00
93264,90	452802,60	1,00
93912,90	453882,40	1,00
93261,60	452693,10	1,00
93910,10	454088,10	1,00
93909,80	453889,40	1,00
93909,60	453844,70	1,00
93276,50	452731,00	1,00
93907,80	453710,90	1,00
93264,00	452791,40	1,00
93907,50	453721,70	1,00
93903,60	454072,60	1,00
93279,50	453336,40	1,00
93265,30	453381,70	1,00
93902,30	452929,60	1,00
93918,20	453317,20	1,00
93901,40	453805,10	1,00
93267,60	454035,10	1,00
93900,50	453871,00	1,00
93270,60	453070,60	1,00
93272,50	454100,70	1,00
93274,50	454140,70	1,00
93273,20	453266,80	1,00
93895,10	453048,20	1,00
93894,60	453877,70	1,00
93893,40	453073,00	1,00
93892,40	453585,10	1,00
93890,80	453671,10	1,00
93890,60	453040,80	1,00
93280,20	454170,90	1,00
93889,40	453577,80	1,00
93885,70	453979,20	1,00
93283,80	452818,10	1,00
93884,80	453058,70	1,00
93888,70	452815,50	1,00
93882,70	453033,20	1,00
93286,00	453433,10	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93288,00	453286,50	1,00
93880,00	452880,60	1,00
93877,30	453738,40	1,00
93875,60	453591,90	1,00
93293,10	453057,70	1,00
93871,30	453682,30	1,00
93869,80	453766,60	1,00
93299,20	452942,60	1,00
93867,10	454054,60	1,00
93867,00	452922,40	1,00
93305,60	454130,00	1,00
93863,30	453076,70	1,00
93866,10	453498,40	1,00
93868,00	452988,00	1,00
93312,20	453386,90	1,00
93860,30	453641,10	1,00
93315,50	453953,60	1,00
93861,90	453087,20	1,00
93317,10	453454,00	1,00
93857,00	453811,80	1,00
93320,20	452934,70	1,00
93321,50	454168,40	1,00
93855,30	453774,90	1,00
93321,70	452842,30	1,00
93324,10	453320,40	1,00
93850,70	453898,70	1,00
93326,40	453985,50	1,00
93850,10	453080,80	1,00
93849,30	453645,50	1,00
93329,60	453036,60	1,00
93852,30	454050,80	1,00
93328,70	453472,60	1,00
93851,40	453270,30	1,00
93847,30	453112,60	1,00
93849,80	453574,30	1,00
93329,60	453559,30	1,00
93842,30	453825,70	1,00
93841,40	454041,70	1,00
93333,70	452663,40	1,00
93841,90	453150,80	1,00
93333,30	453239,20	1,00
93841,30	453110,10	1,00
93845,50	453865,70	1,00
93334,40	453971,50	1,00
93336,00	454105,40	1,00
93835,80	452820,90	1,00
93338,10	452766,50	1,00
93835,10	453143,40	1,00
93834,90	454070,80	1,00
93340,80	454199,50	1,00
93342,80	453855,60	1,00
93832,50	453866,90	1,00
93832,30	453122,80	1,00
93831,40	453918,60	1,00
93832,40	453172,40	1,00
93360,90	454022,60	1,00
93828,70	453647,30	1,00
93349,70	453237,70	1,00
93350,20	453112,00	1,00
93825,80	453784,70	1,00
93825,50	453167,80	1,00
93826,10	453694,00	1,00
93824,40	454058,90	1,00
93356,70	453976,00	1,00
93358,30	453298,60	1,00
93818,90	454043,80	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93381,50	453100,00	1,00
93818,40	454073,50	1,00
93360,70	452769,30	1,00
93361,20	453994,50	1,00
93818,00	453926,80	1,00
93362,80	453892,40	1,00
93818,70	453190,30	1,00
93363,50	454186,40	1,00
93815,00	453754,20	1,00
93363,70	452776,10	1,00
93813,70	452823,70	1,00
93372,80	454033,00	1,00
93365,90	452829,20	1,00
93813,00	453955,90	1,00
93367,70	452486,00	1,00
93812,30	453660,60	1,00
93368,60	453979,70	1,00
93810,00	453209,90	1,00
93372,00	452794,00	1,00
93808,00	452842,80	1,00
93807,90	454052,80	1,00
93810,90	453254,20	1,00
93375,60	453072,60	1,00
93375,70	453434,60	1,00
93804,60	453872,30	1,00
93804,10	453995,70	1,00
93835,50	453609,70	1,00
93393,50	453999,50	1,00
93380,10	453925,30	1,00
93845,20	453282,80	1,00
93801,40	453177,70	1,00
93381,50	453964,30	1,00
93800,20	453614,20	1,00
93799,40	453233,90	1,00
93383,30	453391,60	1,00
93798,80	453833,30	1,00
93384,70	454038,70	1,00
93836,20	453693,60	1,00
93797,90	453794,30	1,00
93406,20	452760,60	1,00
93387,30	453913,50	1,00
93807,00	453892,20	1,00
93387,80	453255,10	1,00
93830,30	452896,30	1,00
93838,20	453303,60	1,00
93389,00	453901,50	1,00
93793,80	453846,50	1,00
93389,70	453300,40	1,00
93391,90	453072,50	1,00
93390,30	453035,50	1,00
93390,90	452772,20	1,00
93792,70	452893,80	1,00
93392,60	454229,00	1,00
93789,30	453900,00	1,00
93829,20	453318,00	1,00
93394,60	452539,00	1,00
93397,60	453396,30	1,00
93786,50	453800,00	1,00
93785,70	453101,50	1,00
93402,10	453815,50	1,00
93404,00	452534,20	1,00
93782,30	453227,40	1,00
93405,00	453637,30	1,00
93781,40	453629,50	1,00
93407,30	453918,80	1,00
93778,60	453419,90	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93776,00	453784,60	1,00
93775,50	453823,40	1,00
93412,90	454028,10	1,00
93776,90	453610,60	1,00
93416,00	453043,80	1,00
93768,70	453122,90	1,00
93768,90	453709,00	1,00
93417,90	453422,50	1,00
93446,40	453324,80	1,00
93764,70	453638,90	1,00
93420,10	452869,80	1,00
93764,70	453342,50	1,00
93762,90	453488,50	1,00
93762,30	453669,40	1,00
93776,60	453138,30	1,00
93425,00	453273,20	1,00
93759,90	453336,00	1,00
93759,50	453579,70	1,00
93428,70	454162,10	1,00
93777,30	452886,10	1,00
93431,00	454179,70	1,00
93756,30	453740,00	1,00
93754,80	453694,90	1,00
93754,00	453756,20	1,00
93753,90	453540,90	1,00
93435,40	453956,70	1,00
93753,00	454016,80	1,00
93435,70	452622,00	1,00
93750,40	453332,30	1,00
93440,40	453028,60	1,00
93754,70	453108,10	1,00
93443,00	453267,50	1,00
93747,30	452924,60	1,00
93443,80	452756,30	1,00
93742,90	453327,30	1,00
93444,70	454143,60	1,00
93445,00	453277,80	1,00
93742,40	453513,40	1,00
93445,80	454199,80	1,00
93453,10	453033,10	1,00
93446,30	453009,20	1,00
93465,50	453986,20	1,00
93450,90	454220,40	1,00
93736,70	453792,50	1,00
93452,80	453448,60	1,00
93735,80	453687,40	1,00
93731,80	453994,50	1,00
93746,40	453286,10	1,00
93454,60	452758,90	1,00
93730,30	453371,20	1,00
93729,70	454121,10	1,00
93465,70	453003,40	1,00
93455,40	453261,90	1,00
93457,70	453276,80	1,00
93726,30	453659,80	1,00
93458,50	452750,00	1,00
93724,20	453955,20	1,00
93460,80	453109,20	1,00
93461,10	453447,30	1,00
93719,90	453174,20	1,00
93461,90	452859,30	1,00
93716,90	453076,90	1,00
93740,30	453093,30	1,00
93713,60	453605,00	1,00
93464,90	453341,90	1,00
93465,60	452733,70	1,00



Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93711,60	453994,70	1,00
93710,90	453661,30	1,00
93469,50	453267,60	1,00
93470,50	452836,00	1,00
93708,10	453789,00	1,00
93704,50	452639,00	1,00
93473,80	453001,30	1,00
93473,80	454144,70	1,00
93704,30	453331,50	1,00
93473,80	452707,80	1,00
93703,40	453772,40	1,00
93474,20	453407,10	1,00
93706,40	453089,80	1,00
93707,80	453517,60	1,00
93475,40	452680,10	1,00
93701,50	453730,70	1,00
93475,90	452596,60	1,00
93700,30	453898,10	1,00
93699,70	453877,30	1,00
93711,90	454038,30	1,00
93479,60	453355,50	1,00
93700,50	454063,50	1,00
93698,20	453597,30	1,00
93481,30	453786,90	1,00
93697,50	454040,30	1,00
93699,70	453363,10	1,00
93482,40	454129,00	1,00
93482,70	453288,30	1,00
93485,90	453412,60	1,00
93689,80	453461,40	1,00
93690,20	453666,50	1,00
93489,40	452705,10	1,00
93688,50	453763,00	1,00
93696,70	453330,70	1,00
93685,70	453596,70	1,00
93498,10	454139,90	1,00
93500,00	453037,70	1,00
93685,00	452664,00	1,00
93690,70	453083,60	1,00
93684,60	453541,50	1,00
93492,50	454099,50	1,00
93683,20	454020,30	1,00
93681,90	453732,80	1,00
93681,70	453357,80	1,00
93495,10	453207,20	1,00
93494,50	453417,50	1,00
93678,00	453821,50	1,00
93497,70	453088,90	1,00
93675,00	453912,80	1,00
93497,70	453355,90	1,00
93500,00	452597,50	1,00
93671,80	452764,90	1,00
93671,00	453598,40	1,00
93675,80	453800,00	1,00
93501,00	453012,20	1,00
93501,90	454168,30	1,00
93502,50	453372,60	1,00
93669,60	453198,50	1,00
93668,80	454070,10	1,00
93668,60	453748,10	1,00
93504,90	453502,40	1,00
93667,80	453483,30	1,00
93512,80	453367,60	1,00
93507,10	453415,10	1,00
93507,70	453075,50	1,00
93509,80	452818,60	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93665,30	453559,80	1,00
93665,20	453774,70	1,00
93660,50	453315,20	1,00
93570,80	452873,50	1,00
93512,40	453083,80	1,00
93663,00	453333,00	1,00
93555,80	452732,60	1,00
93662,80	452759,00	1,00
93513,80	453399,00	1,00
93514,20	452580,70	1,00
93514,30	453371,30	1,00
93514,90	453781,60	1,00
93659,40	453773,20	1,00
93662,40	452698,40	1,00
93658,50	453545,90	1,00
93516,90	453085,50	1,00
93539,50	453204,60	1,00
93656,40	453103,50	1,00
93522,30	452785,20	1,00
93656,00	453751,90	1,00
93528,70	453732,70	1,00
93520,90	454070,20	1,00
93523,40	453413,30	1,00
93523,20	453818,10	1,00
93655,30	452817,60	1,00
93528,20	453399,70	1,00
93647,00	453332,80	1,00
93646,90	453639,00	1,00
93529,20	453389,90	1,00
93646,60	453740,50	1,00
93529,70	453437,60	1,00
93547,80	453185,60	1,00
93537,30	452729,60	1,00
93647,50	453432,80	1,00
93531,60	453538,20	1,00
93645,10	454080,80	1,00
93532,20	454073,60	1,00
93651,70	453068,20	1,00
93536,20	453142,10	1,00
93685,30	453071,50	1,00
93540,70	452844,60	1,00
93638,20	453918,70	1,00
93637,00	452816,90	1,00
93636,60	453492,00	1,00
93635,00	453710,60	1,00
93634,50	453120,50	1,00
93634,20	453486,40	1,00
93694,10	452624,40	1,00
93544,60	452713,00	1,00
93632,50	452531,40	1,00
93728,30	453669,70	1,00
93541,90	453404,20	1,00
93639,90	453143,10	1,00
93543,40	453862,80	1,00
93632,90	452853,20	1,00
93544,70	454018,20	1,00
93629,50	453374,60	1,00
93629,40	453688,60	1,00
93545,70	453203,60	1,00
93546,40	453475,50	1,00
93547,70	452781,70	1,00
93622,10	452707,90	1,00
93625,00	452826,30	1,00
93621,80	454206,40	1,00
93551,00	453486,60	1,00
93641,30	453859,00	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93641,70	453861,00	1,00
93552,00	452910,50	1,00
93618,70	452844,90	1,00
93616,00	452601,30	1,00
93556,10	453211,20	1,00
93615,10	453624,10	1,00
93556,10	452779,50	1,00
93614,50	452683,50	1,00
93560,20	452838,50	1,00
93612,00	453426,60	1,00
93611,80	453517,70	1,00
93560,30	453903,50	1,00
93561,20	452564,20	1,00
93610,40	453090,50	1,00
93585,60	454072,00	1,00
93611,50	453045,30	1,00
93564,30	453479,80	1,00
93607,50	453480,00	1,00
93607,40	453558,10	1,00
93611,40	453103,40	1,00
93635,80	453821,00	1,00
93572,70	454115,80	1,00
93604,20	453471,70	1,00
93603,80	453413,20	1,00
93603,50	453084,50	1,00
93567,00	453534,20	1,00
93570,90	452804,50	1,00
93569,50	453142,10	1,00
93614,80	454220,00	1,00
93601,30	453624,10	1,00
93600,80	453128,60	1,00
93608,90	453174,50	1,00
93575,10	452788,00	1,00
93612,80	452821,00	1,00
93596,70	454126,80	1,00
93596,50	454180,20	1,00
93572,80	453532,20	1,00
93595,00	453411,90	1,00
93609,50	453232,10	1,00
93574,20	452582,90	1,00
93682,90	453219,00	1,00
93590,90	452549,10	1,00
93575,30	452899,10	1,00
93594,70	453152,60	1,00
93576,40	453942,20	1,00
93576,60	454095,70	1,00
93577,70	453563,60	1,00
93580,80	453147,50	1,00
93578,50	453529,80	1,00
93613,90	453212,00	1,00
93610,60	453217,60	1,00
93581,10	453481,80	1,00
93584,30	453511,70	1,00
93584,20	452538,00	1,00
93592,90	452813,20	1,00
93487,40	452668,90	1,00
93346,20	452750,00	1,00
93500,00	452839,30	1,00
93809,40	452949,30	1,00
93281,30	452782,50	1,00
93309,80	452812,90	1,00
93368,20	452750,00	1,00
93500,00	452829,20	1,00
93000,00	452879,70	1,00
92143,90	452722,40	1,00
92135,40	452521,60	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
 Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
 168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
93000,00	452872,30	1,00
92881,20	452915,90	1,00
92902,60	452909,90	1,00
92874,30	452917,90	1,00
92901,90	452910,00	1,00
92570,30	453004,10	1,00
92524,90	453016,60	1,00
92919,10	452894,70	1,00
92805,90	452919,00	1,00
92138,30	452750,00	1,00
92390,30	453034,90	1,00
92138,70	452845,40	1,00
92440,80	453450,00	1,00
92000,00	453160,60	1,00
92192,60	453100,00	1,00
92253,70	453304,30	1,00
92244,30	453310,40	1,00
92182,10	453108,60	1,00
92279,80	453336,40	1,00
92794,80	453599,00	1,00
92789,30	453598,30	1,00
92793,10	453600,40	1,00
92800,20	453591,60	1,00
92793,90	453590,10	1,00
92793,10	453591,50	1,00
92790,30	453596,60	1,00
92789,00	453598,20	1,00
92791,20	453595,00	1,00
92789,00	453598,20	1,00
92797,40	453584,10	1,00
92802,10	453591,70	1,00
92800,90	453591,00	1,00
92798,70	453590,20	1,00
92798,40	453594,40	1,00
92799,40	453593,00	1,00
92799,90	453592,40	1,00
92800,40	453591,70	1,00
92795,90	453597,60	1,00
92796,20	453602,40	1,00
92794,80	453601,30	1,00
92654,80	453537,00	1,00
92654,10	453538,80	1,00
92653,60	453540,00	1,00
92654,60	453540,40	1,00
92655,50	453535,50	1,00
92888,20	453650,00	1,00
92933,20	453737,40	1,00
92954,70	453800,00	1,00
92838,10	453625,70	1,00
92787,70	453607,80	1,00
92660,40	453531,40	1,00
92661,20	453529,60	1,00
92661,70	453528,40	1,00
92658,60	453527,10	1,00
92659,70	453527,60	1,00
92624,10	453513,10	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92613,80	453522,60	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92500,00	453466,00	1,00
92626,10	453514,30	1,00
92624,20	453505,90	1,00
92632,90	453518,70	1,00
92657,00	453531,80	1,00
92659,70	453532,90	1,00
92626,00	453534,90	1,00

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: bodemgebieden

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

X-1	Y-1	Bf
92621,30	453525,60	1,00
92628,40	453529,40	1,00
92616,50	453524,00	1,00
92656,00	453531,30	1,00
92500,00	453461,20	1,00
92500,00	453455,10	1,00
92451,20	453461,30	1,00
92451,60	453450,00	1,00
92500,00	453470,30	1,00
92000,00	453152,40	1,00
91624,10	453284,50	1,00
91237,50	453265,40	1,00
91000,00	453153,00	1,00
93736,70	454145,70	1,00
93740,30	454144,30	1,00
93000,00	453900,20	1,00
93000,00	453934,90	1,00
93005,90	453960,60	1,00
93500,00	454263,30	1,00
93250,00	454256,30	1,00
93000,00	453945,80	1,00
93000,00	453917,00	1,00
92965,40	453800,00	1,00
93000,00	453900,20	1,00
92174,42	453274,59	1,00
92202,57	453297,64	1,00
92191,39	453258,54	1,00
92129,85	453194,05	1,00
92161,17	453179,37	1,00
92179,68	453282,33	1,00
92218,82	453285,90	1,00
92148,56	453204,44	1,00

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3562	5,31	-4,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	7,04	-4,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	2,89	-3,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	3,54	-3,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	3,29	-3,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	6,96	-5,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	6,76	-5,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	9,89	-5,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	10,25	-5,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	6,37	-5,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	3,85	-3,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	4,74	-6,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	6,04	-5,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	6,82	-5,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	7,91	-5,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	4,30	-3,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	4,12	-4,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	0,00	-5,01	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	7,01	-4,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	4,93	-5,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	7,66	-5,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	4,97	-3,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	8,67	-5,11	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	8,26	-4,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	5,88	-5,09	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	10,01	-5,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	6,37	-5,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	3,84	-4,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3805	10,45	-4,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	3,72	-3,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	7,47	-5,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	6,52	-3,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	4,74	-2,87	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	5,69	-4,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	6,06	-5,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	6,31	-5,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	8,78	-4,89	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	5,30	-5,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	3,24	-3,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	4,15	-4,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	4,42	-4,43	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	3,58	-4,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	5,57	-4,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	3,55	-3,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	5,71	-5,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	6,71	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	7,15	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	7,07	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	8,26	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	7,15	-5,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	4,55	-4,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	5,96	-5,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	6,45	-5,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	6,58	-5,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	9,49	-4,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	8,29	-5,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	8,39	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918	7,45	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	3,26	-2,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	7,09	-5,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	7,36	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	10,99	-5,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	4,83	-2,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	5,79	-4,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	6,97	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	7,17	-5,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3946	8,70	-4,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949	7,55	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951	6,44	-4,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	0,00	-4,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	7,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	4,70	-5,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	6,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	7,00	-5,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	6,40	-5,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	5,78	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3973	8,78	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3981	6,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	7,74	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	9,03	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	7,64	-5,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	9,84	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	5,18	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	7,11	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014	3,27	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	6,92	-5,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	2,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4026	8,86	-4,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	5,54	-5,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	7,24	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	6,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	8,24	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	7,22	-4,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	5,62	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	6,72	-5,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	6,52	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	11,55	-4,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	4,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	7,22	-4,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4060	6,29	-4,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	5,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	7,81	-5,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	12,56	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	5,46	-5,31	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	6,40	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	5,97	-5,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	6,64	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4086	4,87	-5,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4088	7,91	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090	5,63	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	5,23	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	6,16	-5,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	6,03	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108	4,04	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111	7,18	-5,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	6,68	-5,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	4,60	-4,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	6,40	-5,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	11,25	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	6,97	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	6,77	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	6,08	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130	8,12	-4,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	2,93	-5,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	7,57	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	3,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4149	6,83	-5,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4150	4,65	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	7,16	-5,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	6,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	6,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4158	12,25	-5,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	2,28	-5,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	7,60	-5,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	12,49	-5,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4179	6,73	-5,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	2,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	6,79	-5,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	6,67	-4,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4193	2,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	6,99	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	5,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	7,30	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	7,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	6,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	7,74	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	7,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	5,44	-5,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	14,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	7,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	6,74	-5,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	6,84	-5,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	5,69	-5,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	7,06	-5,23	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	6,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	6,66	-6,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	7,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	3,73	-5,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	9,94	-4,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	6,35	-5,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	5,55	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	5,35	-5,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	7,29	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	6,47	-5,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	9,83	-5,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282	5,31	-5,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	16,36	-5,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	8,78	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	9,92	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	7,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	4,33	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	12,45	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	6,71	-5,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	6,77	-4,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	6,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	12,20	-5,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	7,48	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	3,50	-5,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	11,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	11,16	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	6,79	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	11,99	-4,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	4,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	8,69	-6,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	8,14	-6,05	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	5,44	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	6,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	6,74	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	8,58	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	4,40	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	11,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	5,39	-3,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	6,61	-5,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	6,03	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	5,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	3,15	-5,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4391	7,30	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	5,32	-6,54	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	6,58	-2,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	5,24	-3,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	7,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	6,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	8,45	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	8,50	-6,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4421	5,94	-3,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	3,37	-5,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	7,22	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	9,21	-5,01	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	6,13	-6,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	11,85	-6,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	6,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	9,48	-4,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	6,77	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446	6,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	8,97	-2,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4450	8,60	-3,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4455	6,14	-6,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	8,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459	4,50	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4464	3,11	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4469	5,31	-6,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4472	8,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	7,81	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	6,25	-6,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	12,24	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	8,58	-2,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	15,13	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4496	11,33	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4501	6,42	-5,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	9,80	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	6,92	-2,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	7,59	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515	8,10	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	5,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	3,22	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532	6,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	7,37	-2,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	10,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538	7,86	-6,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541	8,73	-4,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546	7,48	-3,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	5,53	-6,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	7,01	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	4,11	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	2,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	3,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4561	8,70	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	5,44	-6,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4566	2,90	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4567	2,81	-5,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4570	7,33	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4581	6,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583	7,02	-2,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	6,62	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	4,25	-4,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	5,80	-6,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	5,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	6,43	-6,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	8,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	9,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4614	9,62	-4,23	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	8,33	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4616	7,10	-5,87	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617	7,90	-6,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4623	15,41	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	6,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	6,20	-3,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4636	3,03	-5,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4639	8,12	-6,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4646	5,42	-6,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	16,44	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	15,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4663	5,57	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	8,91	-2,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4672	6,18	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4673	7,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679	9,95	-6,95	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4681	5,30	-6,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4682	2,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4687	5,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	13,64	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	0,00	-1,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	14,51	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	5,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	13,22	-2,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	6,07	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	13,19	-5,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707	5,36	-6,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711	5,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712	5,12	-3,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4714	7,86	-3,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4726	5,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4746	6,40	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750	6,63	-3,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753	11,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756	7,94	-6,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	6,06	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	7,30	-3,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768	6,43	-4,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771	6,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4778	5,62	-4,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	6,06	-6,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	12,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	12,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801	3,76	-5,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4803	3,09	-2,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4805	7,35	-3,05	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	6,12	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4817	8,29	-5,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	8,92	-5,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	6,82	-6,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4826	6,87	-2,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	8,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4830	6,78	-5,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	5,70	-5,06	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832	6,15	-5,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	6,96	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	5,87	-5,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	7,26	-4,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4843	8,60	-2,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	3,80	-4,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4850	4,88	-4,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	4,72	-5,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871	9,80	-2,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	5,60	-5,59	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4876	3,73	-4,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4877	5,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	8,85	-4,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881	5,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882	7,30	-3,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	5,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	4,80	-5,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	4,23	-4,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	2,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	15,30	-4,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	4,44	-4,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914	6,36	-3,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918	3,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	7,58	-3,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	6,99	-4,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4927	3,75	-4,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932	6,14	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	12,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	9,20	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941	7,05	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	5,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	4,98	-3,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	7,12	-3,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4963	9,68	-5,05	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	10,74	-4,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4972	7,10	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	7,69	-4,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	5,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4979	4,08	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982	6,31	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986	9,24	-4,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4988	5,22	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4989	6,72	-3,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	5,79	-5,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	6,24	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5006	6,82	-2,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5009	4,71	-3,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5010	8,65	-4,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5015	5,28	-3,81	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5017	6,03	-3,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	4,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	7,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5027	5,48	-3,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	6,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	5,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5044	10,19	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5045	5,59	-3,29	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	6,78	-4,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	5,58	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	6,14	-4,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	8,46	-4,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	4,56	-7,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5069	9,82	-4,59	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	4,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	8,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	5,66	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	4,84	-4,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	5,25	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	6,61	-2,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	2,58	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	0,00	-4,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	3,20	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5091	5,70	-4,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	4,67	-4,54	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5096	8,90	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097	9,17	-4,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5098	6,55	-2,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	2,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	9,08	-4,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102	7,57	-4,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	6,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	6,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	6,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	4,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119	4,10	-4,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	8,26	-3,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	8,42	-3,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	6,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	7,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	10,33	-2,95	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136	14,50	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	15,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	2,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	6,19	-5,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	6,55	-4,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149	7,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	8,84	-4,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	5,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	5,84	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156	4,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	8,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5172	6,21	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	6,46	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5175	10,20	-2,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	6,45	-4,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	5,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	14,21	-4,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195	10,34	-2,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	4,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200	11,61	-4,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	7,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	8,98	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	10,77	-2,21	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	7,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213	7,32	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	7,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	6,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220	7,21	-2,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	3,06	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	4,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232	8,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	8,41	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	5,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	6,35	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5245	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5254	6,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	23,36	-1,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	7,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5264	4,75	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	5,56	-4,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5266	14,92	-3,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269	13,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270	8,68	-4,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5272	5,93	-4,21	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	8,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	11,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	9,60	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5280	2,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291	24,13	-1,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	4,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	20,02	-4,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311	7,40	-2,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5312	6,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	3,37	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320	9,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	13,68	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5323	5,75	-4,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	8,47	-4,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	8,92	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5342	11,56	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	3,31	-4,87	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5353	17,43	-2,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5354	5,42	-2,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	9,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	8,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	10,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	2,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	7,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	5,94	-1,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	2,82	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	6,55	-2,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382	6,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	12,41	-3,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5385	8,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387	4,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	3,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	12,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	18,72	-3,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	21,02	-2,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	4,23	-2,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	6,56	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5406	6,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5416	5,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5418	10,51	-4,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5420	15,81	-1,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422	9,19	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5423	3,96	-3,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	6,17	-2,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	7,64	-2,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5428	3,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	5,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439	4,15	-3,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440	6,59	-1,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443	3,96	-4,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445	5,09	-3,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456	4,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5458	2,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	12,26	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5461	12,70	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	15,33	-3,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467	6,21	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477	2,68	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	6,02	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	5,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491	19,16	-3,29	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492	5,69	-4,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	9,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	5,18	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511	7,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	6,88	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	5,66	-4,81	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520	6,32	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	6,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	6,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	5,90	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	5,74	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535	12,67	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5538	3,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	3,65	-2,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	6,30	-2,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	6,81	-4,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	3,89	-5,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	18,55	-1,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	5,97	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	7,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	7,44	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5564	2,56	-5,06	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565	9,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	6,44	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570	5,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	13,96	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	2,16	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578	4,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580	6,43	-4,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	5,59	-5,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	3,47	-3,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	27,96	-2,09	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	7,08	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	3,68	-1,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	8,37	-2,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5603	6,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	5,87	-1,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610	9,32	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	8,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5615	7,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	4,29	-3,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	29,53	-2,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5620	10,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	4,83	-6,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	6,29	-4,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	61,85	-3,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	8,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628	4,81	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	7,60	-4,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633	4,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	4,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	5,63	-4,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	4,71	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	19,77	-3,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	14,60	-3,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	7,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	5,86	-4,89	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	5,13	-1,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	6,87	-3,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	6,69	-5,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	5,22	-1,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	10,59	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	5,16	-2,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	6,54	-3,11	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	35,60	-3,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	5,18	-3,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	20,05	-4,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	5,39	-3,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	5,75	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	14,72	-3,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	34,81	-4,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	7,90	-1,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	18,65	-5,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	6,95	-4,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717	7,78	-3,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	17,41	-4,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5728	7,19	-4,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5730	5,33	-4,06	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5738	12,20	-4,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739	8,46	-3,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5741	4,41	-4,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	6,97	-4,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	3,44	-3,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5749	14,83	-3,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	7,73	-4,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5754	6,25	-3,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5756	10,71	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	5,49	-4,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763	6,02	-4,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764	8,45	-4,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	4,70	-4,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	0,00	-3,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774	4,55	-3,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	7,03	-4,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	7,20	-4,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	5,01	-1,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	4,69	-3,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	6,10	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	5,94	-3,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	7,79	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	25,35	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5806	6,91	-4,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807	7,52	-4,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	5,82	-1,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	36,80	-2,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5812	2,94	-4,31	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	3,08	-2,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	7,69	-3,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	6,31	-3,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5819	7,62	-4,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5822	11,95	-4,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	5,05	-2,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5824	5,17	-3,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5829	7,49	-4,09	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	20,12	-3,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833	7,78	-4,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	2,85	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	7,09	-4,31	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	25,12	-3,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	17,29	-3,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5845	4,04	-2,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	6,08	-4,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	6,60	-1,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	9,48	-3,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	5,01	-4,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	7,47	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5861	6,60	-1,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	5,87	-4,05	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	18,00	-3,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5865	5,18	-2,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	7,58	-6,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	2,42	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	5,32	-4,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	3,20	-4,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	8,18	-1,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	3,19	-4,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881	6,93	-4,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	4,56	-2,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	7,56	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	3,24	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890	4,77	-3,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	5,68	-4,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5895	6,84	-1,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5896	7,55	-3,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5899	9,36	-1,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	23,18	-3,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	23,42	-3,43	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	6,36	-4,01	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	11,23	-3,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	3,95	-3,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	5,37	-3,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	5,92	-3,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	7,10	-6,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	5,84	-3,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	7,08	-3,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	7,25	-5,06	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5920	6,66	-3,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	8,10	-4,06	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	6,59	-4,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	3,03	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926	6,52	-4,43	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5927	19,06	-3,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	7,37	-5,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929	6,84	-4,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5935	5,41	-1,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5937	6,68	-3,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5942	4,70	-3,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5945	26,16	-3,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5950	7,80	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5952	27,37	-2,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	2,99	-4,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	6,64	-4,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5955	5,32	-3,29	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	5,41	-3,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957	6,27	-4,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	17,87	-6,08	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965	5,75	-4,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966	19,83	-2,35	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	40,09	-4,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5969	6,11	-3,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5970	6,20	-4,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5972	6,22	-3,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5976	45,45	-4,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5977	9,12	-2,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5980	6,00	-2,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5982	12,03	-2,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984	6,26	-3,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987	6,65	-3,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5990	6,41	-4,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991	6,00	-3,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5992	10,28	-2,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5994	7,59	-5,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5996	7,43	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5997	6,47	-3,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5998	16,70	-3,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002	11,75	-2,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6007	5,75	-4,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6008	6,69	-3,05	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6009	26,86	-6,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6010	7,36	-5,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6011	5,77	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012	12,68	-2,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6014	11,01	-2,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6017	6,43	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022	7,03	-5,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6027	2,99	-3,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6028	7,44	-3,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6033	7,50	-2,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6034	7,07	-3,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6035	1,52	-3,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6036	7,37	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6039	7,98	-2,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6043	5,91	-3,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	5,72	-2,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	5,60	-3,87	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	7,61	-5,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	7,24	-5,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6058	5,41	-3,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	19,99	-2,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	5,15	-2,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6062	7,42	-5,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	5,89	-2,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	7,93	-5,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065	6,78	-3,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068	6,56	-3,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6071	11,90	-3,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6072	26,19	-3,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6073	24,46	-2,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6077	20,30	-2,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6081	7,03	-4,89	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6085	7,49	-5,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6092	20,38	-2,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6093	1,84	-3,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6098	14,89	-2,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6099	28,27	-6,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100	6,85	-3,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6105	7,56	-2,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	25,87	-6,23	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6108	5,17	-2,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6111	5,30	-3,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6112	7,22	-2,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6114	2,21	-1,87	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6116	6,88	-2,97	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6117	8,13	-2,31	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6120	13,57	-1,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6124	5,34	-2,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6125	8,48	-2,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	0,00	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	7,49	-4,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	3,48	-3,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	5,38	-3,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	6,65	-5,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	6,25	-5,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	6,75	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	5,41	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	8,04	-4,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	6,90	-5,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	6,47	-5,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	7,46	-4,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	6,63	-5,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	8,71	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	3,91	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	7,28	-5,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	5,69	-5,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	10,52	-4,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	5,49	-5,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	7,97	-5,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	6,70	-4,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	3,76	-3,23	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	7,15	-5,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	9,02	-4,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	12,13	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3924	10,08	-4,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	6,71	-5,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940	6,93	-5,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947	7,53	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3959	6,28	-5,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	6,35	-4,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	7,01	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	9,45	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	5,74	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	4,98	-4,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4022	13,38	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4025	7,41	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	7,03	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	4,10	-4,83	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	6,36	-5,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	5,88	-5,54	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	11,06	-5,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	13,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	7,24	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	7,51	-5,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4094	7,31	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4106	7,04	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4116	7,29	-5,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	3,07	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	7,46	-5,65	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4142	6,13	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	4,26	-5,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	14,08	-5,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	3,87	-5,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	14,02	-5,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	7,47	-5,59	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	5,39	-5,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	7,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	4,15	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	6,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	6,56	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	6,30	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	6,22	-5,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	7,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	6,94	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	7,52	-5,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	6,30	-5,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	5,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	2,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	9,32	-5,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	6,25	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	10,01	-5,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	11,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	6,65	-3,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	6,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	3,39	-4,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	2,37	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	9,36	-6,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	4,93	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	5,71	-4,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	7,11	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	5,61	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	3,81	-5,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	5,44	-4,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	11,73	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	3,38	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	5,38	-4,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	0,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394	8,98	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	6,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	4,98	-6,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	7,20	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429	7,66	-5,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
4436	6,57	-5,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	11,41	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	7,57	-3,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461	8,74	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474	11,68	-4,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	7,94	-2,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	3,56	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	3,74	-5,01	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	9,27	-6,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	14,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	13,11	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4543	5,50	-6,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4550	5,28	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551	5,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	2,46	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4578	6,17	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	12,35	-5,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	6,63	-3,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4594	6,05	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	5,29	-6,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4600	8,63	-6,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	5,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	5,62	-5,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	12,75	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4654	6,55	-5,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	4,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	7,85	-6,77	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	9,55	-5,11	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4678	6,16	-4,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685	11,26	-5,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703	8,76	-5,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	4,58	-6,57	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4734	6,50	-5,53	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4737	6,01	-4,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4739	4,05	-5,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4742	5,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4745	7,35	-4,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	5,91	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754	7,47	-4,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	3,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	5,71	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795	8,14	-4,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	6,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4807	6,52	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828	4,65	-4,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	12,61	-5,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	5,75	-5,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4859	7,69	-5,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	6,97	-4,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873	6,20	-5,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4887	12,41	-4,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	6,52	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897	13,88	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906	8,69	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	5,45	-5,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915	3,85	-5,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923	6,34	-4,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	9,36	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	9,87	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943	5,74	-3,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	9,39	-4,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	9,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	9,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992	7,32	-2,95	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	3,52	-4,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5007	8,16	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5013	6,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014	10,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5022	8,97	-4,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5023	2,47	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	2,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	5,36	-3,27	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5062	5,99	-3,94	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	4,51	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	5,26	-4,67	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	8,13	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	6,59	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	4,12	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	5,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142	9,47	-4,50	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146	11,56	-4,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	10,43	-2,81	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	12,06	-2,11	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164	7,66	-4,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	7,98	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	6,75	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188	8,78	-4,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	5,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5203	9,72	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	6,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	5,87	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216	11,55	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	9,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	3,58	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5255	16,04	-4,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5263	26,73	-1,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5267	14,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	11,81	-3,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278	11,54	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286	13,40	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	5,55	-3,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290	6,59	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	27,33	-1,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	5,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	14,51	-3,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5328	11,34	-3,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340	7,03	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	32,65	-1,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5352	8,31	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	5,95	-5,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379	5,67	-2,20	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5380	15,06	-1,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	23,25	-2,20	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	6,34	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5400	9,12	-3,43	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401	11,24	-2,69	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405	12,47	-3,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408	9,67	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5412	6,63	-3,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	2,58	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424	10,93	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5433	11,10	-1,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434	5,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442	5,85	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	4,69	-3,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	8,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	9,50	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	12,24	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457	14,70	-3,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5463	5,64	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	3,38	-2,74	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472	7,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5473	11,54	-3,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5480	8,47	-3,47	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	12,10	-3,29	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	65,12	-3,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5498	8,76	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	7,12	-3,78	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	6,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523	19,82	-5,36	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	4,65	-4,52	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	9,79	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	23,57	-3,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	5,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	6,78	-2,60	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	4,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562	7,31	-4,71	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	7,02	-2,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	8,99	-3,68	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5598	20,96	-4,86	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	22,04	-4,59	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604	2,54	-5,22	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5608	33,60	-2,09	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614	3,25	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	16,49	-5,13	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	0,00	-5,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655	8,35	-3,07	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	5,72	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	12,58	-3,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	13,49	-3,18	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	0,00	-6,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	14,54	-3,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	16,39	-3,21	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718	12,40	-3,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	13,57	-7,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5732	20,48	-4,33	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	13,26	-3,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5751	4,82	-4,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5755	0,00	-4,01	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	11,58	-3,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	2,97	-4,51	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773	13,65	-3,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786	4,60	-3,99	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	5,66	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796	2,71	-4,61	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	2,52	-4,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	27,56	-2,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5826	31,69	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	9,62	-3,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	8,30	-4,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	18,99	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	2,45	-4,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	7,91	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5869	4,40	-3,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871	5,80	-3,63	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	5,18	-3,56	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	9,10	-4,34	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893	6,97	-3,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	4,57	-6,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	6,70	-4,44	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	7,93	-4,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5930	58,63	-2,98	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5933	7,89	-4,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	19,87	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	5,57	-4,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5941	5,64	-3,25	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5949	5,13	-4,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	6,86	-3,79	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5960	6,24	-3,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5961	5,13	-4,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5971	6,72	-3,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5973	13,00	-3,19	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	30,18	-6,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5995	34,92	-4,26	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006	14,48	-2,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	5,93	-2,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6032	23,36	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6037	3,64	-3,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	8,13	-4,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	6,01	-2,49	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6075	4,12	-2,96	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6078	6,12	-1,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6082	6,33	-1,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	35,14	-6,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6088	6,46	-3,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6097	6,58	-1,84	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6101	3,83	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	6,80	-3,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	6,79	-5,42	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	5,88	-3,30	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	2,77	-3,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6126	3,19	-1,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	7,15	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	5,52	-4,28	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	8,72	-5,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816	6,74	-4,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	4,86	-4,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	4,45	-5,00	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	7,95	-5,54	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3986	6,97	-5,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	7,31	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	7,29	-5,66	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	7,10	-4,72	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4030	7,45	-5,04	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	2,79	-5,09	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100	7,17	-5,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	6,34	-5,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	6,58	-5,14	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	13,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	6,17	-5,41	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	5,58	-5,29	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	6,73	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	2,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	3,42	-5,62	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	7,56	-5,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	6,95	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	11,73	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4466	7,16	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4549	12,13	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680	4,92	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	10,89	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699	5,96	-4,46	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4710	3,79	-5,10	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	10,45	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4731	7,13	-4,70	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	6,99	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4811	7,89	-3,88	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	11,17	-5,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	2,93	-4,48	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	10,66	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4965	6,01	-3,32	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	13,49	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	10,83	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	5,32	-2,82	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5067	4,05	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	8,48	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5219	9,63	-1,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	9,42	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5259	7,87	-4,15	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	18,28	-3,76	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	3,27	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5468	25,26	-3,37	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	28,99	-3,58	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	7,43	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	16,83	-5,11	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	25,10	-4,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	21,68	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	15,82	-2,91	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	9,21	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715	8,69	-3,20	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	8,74	-7,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5760	11,54	-3,93	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	8,18	-4,31	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	15,38	-4,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	19,70	-3,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853	9,32	-4,12	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5925	54,93	-3,21	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	8,82	-4,75	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5979	8,23	-2,45	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988	11,51	-5,03	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6030	3,06	-5,17	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	7,75	-3,16	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	13,95	-2,39	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6091	31,61	-6,64	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	10,14	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	11,87	-5,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	4,22	-1,54	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4698	11,39	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4815	7,17	-4,90	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	13,80	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	6,04	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	14,09	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5349	39,03	-1,73	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448	22,96	-3,38	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	41,90	-4,02	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	7,08	-3,55	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	15,73	-3,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5736	5,52	-4,24	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5795	14,04	-3,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775	15,42	-3,80	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836	23,79	-3,92	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841	23,34	-3,85	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999911	0,50	1,40	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	10,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	11,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	8,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	25,00	-4,40	Relatief	0	dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	0,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	-1,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123456	0,50	-2,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234567	0,50	-3,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234566	0,50	-4,00	Eigen waarde	0	dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
3562	0,80
3582	0,80
3605	0,80
3624	0,80
3639	0,80
3644	0,80
3663	0,80
3664	0,80
3671	0,80
3685	0,80
3692	0,80
3698	0,80
3704	0,80
3728	0,80
3730	0,80
3737	0,80
3739	0,80
3752	0,80
3757	0,80
3767	0,80
3781	0,80
3782	0,80
3784	0,80
3785	0,80
3788	0,80
3793	0,80
3798	0,80
3800	0,80
3805	0,80
3813	0,80
3830	0,80
3833	0,80
3834	0,80
3836	0,80
3840	0,80
3842	0,80
3852	0,80
3854	0,80
3856	0,80
3857	0,80
3859	0,80
3861	0,80
3862	0,80
3863	0,80
3870	0,80
3876	0,80
3883	0,80
3885	0,80
3891	0,80
3896	0,80
3900	0,80
3901	0,80
3903	0,80
3906	0,80
3909	0,80
3913	0,80
3916	0,80
3918	0,80
3922	0,80
3926	0,80
3928	0,80
3930	0,80
3933	0,80
3934	0,80
3937	0,80
3942	0,80



Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
3946	0,80
3949	0,80
3951	0,80
3952	0,80
3953	0,80
3955	0,80
3956	0,80
3957	0,80
3964	0,80
3965	0,80
3973	0,80
3981	0,80
3985	0,80
3987	0,80
4002	0,80
4003	0,80
4006	0,80
4013	0,80
4014	0,80
4016	0,80
4017	0,80
4026	0,80
4037	0,80
4039	0,80
4045	0,80
4046	0,80
4047	0,80
4049	0,80
4050	0,80
4051	0,80
4054	0,80
4055	0,80
4057	0,80
4060	0,80
4064	0,80
4068	0,80
4069	0,80
4074	0,80
4076	0,80
4078	0,80
4085	0,80
4086	0,80
4088	0,80
4090	0,80
4097	0,80
4099	0,80
4105	0,80
4108	0,80
4111	0,80
4115	0,80
4118	0,80
4119	0,80
4120	0,80
4123	0,80
4126	0,80
4127	0,80
4128	0,80
4130	0,80
4139	0,80
4143	0,80
4146	0,80
4149	0,80
4150	0,80
4153	0,80
4155	0,80
4156	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4158	0,80
4166	0,80
4167	0,80
4175	0,80
4179	0,80
4183	0,80
4187	0,80
4191	0,80
4193	0,80
4194	0,80
4198	0,80
4199	0,80
4200	0,80
4202	0,80
4206	0,80
4208	0,80
4216	0,80
4227	0,80
4234	0,80
4235	0,80
4237	0,80
4241	0,80
4245	0,80
4249	0,80
4250	0,80
4251	0,80
4254	0,80
4255	0,80
4266	0,80
4271	0,80
4272	0,80
4274	0,80
4275	0,80
4276	0,80
4281	0,80
4282	0,80
4285	0,80
4290	0,80
4292	0,80
4293	0,80
4294	0,80
4295	0,80
4300	0,80
4303	0,80
4304	0,80
4312	0,80
4318	0,80
4321	0,80
4322	0,80
4326	0,80
4328	0,80
4332	0,80
4341	0,80
4344	0,80
4348	0,80
4349	0,80
4350	0,80
4355	0,80
4356	0,80
4357	0,80
4362	0,80
4363	0,80
4367	0,80
4382	0,80
4384	0,80
4390	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4391	0,80
4397	0,80
4400	0,80
4401	0,80
4403	0,80
4404	0,80
4410	0,80
4414	0,80
4421	0,80
4425	0,80
4431	0,80
4435	0,80
4440	0,80
4442	0,80
4443	0,80
4444	0,80
4445	0,80
4446	0,80
4447	0,80
4450	0,80
4455	0,80
4458	0,80
4459	0,80
4464	0,80
4469	0,80
4472	0,80
4473	0,80
4476	0,80
4481	0,80
4492	0,80
4493	0,80
4496	0,80
4501	0,80
4502	0,80
4503	0,80
4511	0,80
4515	0,80
4516	0,80
4521	0,80
4532	0,80
4534	0,80
4535	0,80
4538	0,80
4541	0,80
4546	0,80
4553	0,80
4554	0,80
4556	0,80
4557	0,80
4559	0,80
4561	0,80
4563	0,80
4566	0,80
4567	0,80
4570	0,80
4581	0,80
4583	0,80
4593	0,80
4595	0,80
4598	0,80
4599	0,80
4605	0,80
4611	0,80
4612	0,80
4614	0,80
4615	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4616	0,80
4617	0,80
4623	0,80
4626	0,80
4630	0,80
4634	0,80
4636	0,80
4639	0,80
4646	0,80
4652	0,80
4662	0,80
4663	0,80
4669	0,80
4670	0,80
4672	0,80
4673	0,80
4679	0,80
4681	0,80
4682	0,80
4687	0,80
4689	0,80
4692	0,80
4693	0,80
4697	0,80
4700	0,80
4704	0,80
4705	0,80
4707	0,80
4711	0,80
4712	0,80
4714	0,80
4726	0,80
4746	0,80
4750	0,80
4753	0,80
4756	0,80
4757	0,80
4764	0,80
4768	0,80
4771	0,80
4778	0,80
4784	0,80
4798	0,80
4799	0,80
4801	0,80
4803	0,80
4805	0,80
4806	0,80
4817	0,80
4819	0,80
4820	0,80
4826	0,80
4827	0,80
4830	0,80
4831	0,80
4832	0,80
4836	0,80
4840	0,80
4841	0,80
4843	0,80
4847	0,80
4850	0,80
4858	0,80
4871	0,80
4875	0,80
4876	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4877	0,80
4880	0,80
4881	0,80
4882	0,80
4885	0,80
4894	0,80
4903	0,80
4905	0,80
4907	0,80
4910	0,80
4914	0,80
4918	0,80
4921	0,80
4922	0,80
4927	0,80
4932	0,80
4933	0,80
4940	0,80
4941	0,80
4948	0,80
4953	0,80
4954	0,80
4959	0,80
4963	0,80
4967	0,80
4972	0,80
4975	0,80
4976	0,80
4979	0,80
4982	0,80
4986	0,80
4988	0,80
4989	0,80
5001	0,80
5004	0,80
5006	0,80
5009	0,80
5010	0,80
5015	0,80
5017	0,80
5018	0,80
5021	0,80
5027	0,80
5037	0,80
5042	0,80
5044	0,80
5045	0,80
5049	0,80
5055	0,80
5056	0,80
5065	0,80
5068	0,80
5069	0,80
5070	0,80
5077	0,80
5079	0,80
5081	0,80
5085	0,80
5086	0,80
5088	0,80
5089	0,80
5090	0,80
5091	0,80
5095	0,80
5096	0,80
5097	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5098	0,80
5099	0,80
5100	0,80
5102	0,80
5104	0,80
5109	0,80
5111	0,80
5114	0,80
5119	0,80
5120	0,80
5123	0,80
5124	0,80
5127	0,80
5135	0,80
5136	0,80
5143	0,80
5144	0,80
5145	0,80
5148	0,80
5149	0,80
5152	0,80
5153	0,80
5154	0,80
5156	0,80
5170	0,80
5172	0,80
5174	0,80
5175	0,80
5177	0,80
5180	0,80
5190	0,80
5195	0,80
5197	0,80
5200	0,80
5206	0,80
5207	0,80
5211	0,80
5212	0,80
5213	0,80
5214	0,80
5217	0,80
5220	0,80
5223	0,80
5229	0,80
5232	0,80
5235	0,80
5239	0,80
5241	0,80
5245	0,80
5254	0,80
5258	0,80
5260	0,80
5264	0,80
5265	0,80
5266	0,80
5269	0,80
5270	0,80
5272	0,80
5275	0,80
5276	0,80
5277	0,80
5280	0,80
5291	0,80
5298	0,80
5302	0,80
5311	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5312	0,80
5318	0,80
5320	0,80
5321	0,80
5323	0,80
5338	0,80
5339	0,80
5342	0,80
5345	0,80
5353	0,80
5354	0,80
5355	0,80
5359	0,80
5360	0,80
5366	0,80
5371	0,80
5373	0,80
5375	0,80
5381	0,80
5382	0,80
5384	0,80
5385	0,80
5387	0,80
5389	0,80
5390	0,80
5392	0,80
5394	0,80
5395	0,80
5398	0,80
5403	0,80
5406	0,80
5416	0,80
5418	0,80
5420	0,80
5422	0,80
5423	0,80
5425	0,80
5426	0,80
5428	0,80
5432	0,80
5439	0,80
5440	0,80
5443	0,80
5445	0,80
5456	0,80
5458	0,80
5459	0,80
5461	0,80
5466	0,80
5467	0,80
5477	0,80
5478	0,80
5487	0,80
5491	0,80
5492	0,80
5506	0,80
5508	0,80
5511	0,80
5516	0,80
5518	0,80
5520	0,80
5521	0,80
5522	0,80
5524	0,80
5530	0,80
5535	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5538	0,80
5541	0,80
5544	0,80
5546	0,80
5547	0,80
5550	0,80
5551	0,80
5556	0,80
5557	0,80
5564	0,80
5565	0,80
5567	0,80
5570	0,80
5575	0,80
5577	0,80
5578	0,80
5580	0,80
5581	0,80
5584	0,80
5586	0,80
5587	0,80
5589	0,80
5590	0,80
5603	0,80
5607	0,80
5610	0,80
5613	0,80
5615	0,80
5616	0,80
5618	0,80
5620	0,80
5622	0,80
5624	0,80
5625	0,80
5626	0,80
5628	0,80
5631	0,80
5633	0,80
5636	0,80
5638	0,80
5639	0,80
5641	0,80
5646	0,80
5649	0,80
5656	0,80
5660	0,80
5663	0,80
5664	0,80
5667	0,80
5679	0,80
5682	0,80
5684	0,80
5686	0,80
5693	0,80
5697	0,80
5698	0,80
5700	0,80
5701	0,80
5703	0,80
5707	0,80
5709	0,80
5716	0,80
5717	0,80
5723	0,80
5728	0,80
5730	0,80



Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5738	0,80
5739	0,80
5741	0,80
5746	0,80
5747	0,80
5749	0,80
5750	0,80
5754	0,80
5756	0,80
5761	0,80
5763	0,80
5764	0,80
5767	0,80
5771	0,80
5774	0,80
5779	0,80
5783	0,80
5784	0,80
5788	0,80
5789	0,80
5790	0,80
5792	0,80
5804	0,80
5806	0,80
5807	0,80
5809	0,80
5811	0,80
5812	0,80
5813	0,80
5815	0,80
5818	0,80
5819	0,80
5822	0,80
5823	0,80
5824	0,80
5829	0,80
5832	0,80
5833	0,80
5834	0,80
5838	0,80
5840	0,80
5844	0,80
5845	0,80
5846	0,80
5848	0,80
5849	0,80
5855	0,80
5856	0,80
5861	0,80
5862	0,80
5864	0,80
5865	0,80
5866	0,80
5870	0,80
5872	0,80
5875	0,80
5878	0,80
5880	0,80
5881	0,80
5882	0,80
5884	0,80
5889	0,80
5890	0,80
5891	0,80
5895	0,80
5896	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5899	0,80
5904	0,80
5907	0,80
5909	0,80
5910	0,80
5912	0,80
5913	0,80
5914	0,80
5915	0,80
5916	0,80
5918	0,80
5919	0,80
5920	0,80
5922	0,80
5923	0,80
5924	0,80
5926	0,80
5927	0,80
5928	0,80
5929	0,80
5935	0,80
5937	0,80
5942	0,80
5945	0,80
5950	0,80
5952	0,80
5953	0,80
5954	0,80
5955	0,80
5956	0,80
5957	0,80
5963	0,80
5965	0,80
5966	0,80
5968	0,80
5969	0,80
5970	0,80
5972	0,80
5976	0,80
5977	0,80
5980	0,80
5982	0,80
5984	0,80
5987	0,80
5990	0,80
5991	0,80
5992	0,80
5994	0,80
5996	0,80
5997	0,80
5998	0,80
6002	0,80
6007	0,80
6008	0,80
6009	0,80
6010	0,80
6011	0,80
6012	0,80
6014	0,80
6017	0,80
6022	0,80
6027	0,80
6028	0,80
6033	0,80
6034	0,80
6035	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
6036	0,80
6039	0,80
6043	0,80
6044	0,80
6050	0,80
6054	0,80
6057	0,80
6058	0,80
6059	0,80
6061	0,80
6062	0,80
6063	0,80
6064	0,80
6065	0,80
6068	0,80
6071	0,80
6072	0,80
6073	0,80
6077	0,80
6081	0,80
6085	0,80
6092	0,80
6093	0,80
6098	0,80
6099	0,80
6100	0,80
6105	0,80
6107	0,80
6108	0,80
6111	0,80
6112	0,80
6114	0,80
6116	0,80
6117	0,80
6120	0,80
6124	0,80
6125	0,80
6127	0,80
3613	0,80
3643	0,80
3659	0,80
3662	0,80
3688	0,80
3700	0,80
3713	0,80
3734	0,80
3756	0,80
3761	0,80
3769	0,80
3778	0,80
3799	0,80
3819	0,80
3841	0,80
3850	0,80
3853	0,80
3873	0,80
3875	0,80
3880	0,80
3904	0,80
3905	0,80
3907	0,80
3908	0,80
3924	0,80
3938	0,80
3940	0,80
3947	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
3959	0,80
3976	0,80
3977	0,80
3982	0,80
3999	0,80
4000	0,80
4022	0,80
4025	0,80
4035	0,80
4036	0,80
4040	0,80
4041	0,80
4062	0,80
4072	0,80
4077	0,80
4093	0,80
4094	0,80
4106	0,80
4116	0,80
4124	0,80
4129	0,80
4142	0,80
4145	0,80
4161	0,80
4164	0,80
4170	0,80
4173	0,80
4174	0,80
4184	0,80
4185	0,80
4186	0,80
4188	0,80
4209	0,80
4210	0,80
4212	0,80
4220	0,80
4222	0,80
4223	0,80
4225	0,80
4231	0,80
4232	0,80
4240	0,80
4256	0,80
4268	0,80
4278	0,80
4284	0,80
4287	0,80
4299	0,80
4305	0,80
4306	0,80
4307	0,80
4311	0,80
4313	0,80
4323	0,80
4324	0,80
4327	0,80
4334	0,80
4340	0,80
4352	0,80
4368	0,80
4373	0,80
4394	0,80
4408	0,80
4415	0,80
4426	0,80
4429	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
4436	0,80
4449	0,80
4452	0,80
4461	0,80
4474	0,80
4477	0,80
4480	0,80
4494	0,80
4499	0,80
4504	0,80
4513	0,80
4543	0,80
4550	0,80
4551	0,80
4574	0,80
4578	0,80
4588	0,80
4592	0,80
4594	0,80
4596	0,80
4600	0,80
4606	0,80
4621	0,80
4644	0,80
4654	0,80
4655	0,80
4659	0,80
4660	0,80
4678	0,80
4685	0,80
4703	0,80
4722	0,80
4734	0,80
4737	0,80
4739	0,80
4742	0,80
4745	0,80
4748	0,80
4754	0,80
4763	0,80
4775	0,80
4795	0,80
4800	0,80
4807	0,80
4828	0,80
4839	0,80
4855	0,80
4859	0,80
4860	0,80
4873	0,80
4887	0,80
4889	0,80
4897	0,80
4906	0,80
4911	0,80
4915	0,80
4923	0,80
4924	0,80
4934	0,80
4943	0,80
4949	0,80
4966	0,80
4968	0,80
4992	0,80
4994	0,80
5007	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5013	0,80
5014	0,80
5022	0,80
5023	0,80
5047	0,80
5060	0,80
5062	0,80
5073	0,80
5087	0,80
5093	0,80
5103	0,80
5106	0,80
5128	0,80
5142	0,80
5146	0,80
5155	0,80
5160	0,80
5164	0,80
5185	0,80
5186	0,80
5188	0,80
5199	0,80
5203	0,80
5208	0,80
5209	0,80
5216	0,80
5228	0,80
5237	0,80
5255	0,80
5263	0,80
5267	0,80
5271	0,80
5278	0,80
5286	0,80
5288	0,80
5290	0,80
5301	0,80
5303	0,80
5309	0,80
5328	0,80
5340	0,80
5341	0,80
5352	0,80
5369	0,80
5379	0,80
5380	0,80
5383	0,80
5396	0,80
5400	0,80
5401	0,80
5405	0,80
5408	0,80
5412	0,80
5414	0,80
5424	0,80
5433	0,80
5434	0,80
5442	0,80
5450	0,80
5451	0,80
5454	0,80
5455	0,80
5457	0,80
5463	0,80
5464	0,80
5472	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5473	0,80
5480	0,80
5488	0,80
5490	0,80
5498	0,80
5507	0,80
5510	0,80
5523	0,80
5534	0,80
5540	0,80
5545	0,80
5552	0,80
5558	0,80
5559	0,80
5562	0,80
5568	0,80
5591	0,80
5598	0,80
5600	0,80
5604	0,80
5608	0,80
5614	0,80
5637	0,80
5648	0,80
5655	0,80
5673	0,80
5688	0,80
5692	0,80
5696	0,80
5705	0,80
5712	0,80
5718	0,80
5719	0,80
5732	0,80
5745	0,80
5751	0,80
5755	0,80
5765	0,80
5769	0,80
5773	0,80
5786	0,80
5787	0,80
5796	0,80
5820	0,80
5821	0,80
5826	0,80
5837	0,80
5839	0,80
5847	0,80
5858	0,80
5863	0,80
5869	0,80
5871	0,80
5874	0,80
5886	0,80
5893	0,80
5898	0,80
5903	0,80
5911	0,80
5930	0,80
5933	0,80
5936	0,80
5940	0,80
5941	0,80
5949	0,80
5951	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5960	0,80
5961	0,80
5971	0,80
5973	0,80
5983	0,80
5995	0,80
6006	0,80
6023	0,80
6032	0,80
6037	0,80
6053	0,80
6069	0,80
6075	0,80
6078	0,80
6082	0,80
6083	0,80
6088	0,80
6097	0,80
6101	0,80
6102	0,80
6110	0,80
6115	0,80
6122	0,80
6126	0,80
3683	0,80
3716	0,80
3760	0,80
3816	0,80
3820	0,80
3889	0,80
3948	0,80
3986	0,80
3992	0,80
4004	0,80
4012	0,80
4030	0,80
4066	0,80
4100	0,80
4113	0,80
4131	0,80
4137	0,80
4169	0,80
4259	0,80
4262	0,80
4267	0,80
4280	0,80
4317	0,80
4335	0,80
4433	0,80
4466	0,80
4549	0,80
4680	0,80
4694	0,80
4699	0,80
4710	0,80
4717	0,80
4731	0,80
4797	0,80
4811	0,80
4825	0,80
4890	0,80
4952	0,80
4965	0,80
4985	0,80
5011	0,80
5058	0,80



Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: gebouw

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
5067	0,80
5101	0,80
5219	0,80
5236	0,80
5259	0,80
5368	0,80
5421	0,80
5468	0,80
5502	0,80
5572	0,80
5593	0,80
5642	0,80
5647	0,80
5658	0,80
5668	0,80
5715	0,80
5735	0,80
5760	0,80
5778	0,80
5800	0,80
5830	0,80
5853	0,80
5925	0,80
5962	0,80
5979	0,80
5988	0,80
6030	0,80
6049	0,80
6051	0,80
6091	0,80
4365	0,80
4379	0,80
4585	0,80
4698	0,80
4815	0,80
4829	0,80
4970	0,80
5040	0,80
5349	0,80
5448	0,80
5517	0,80
5708	0,80
5713	0,80
5736	0,80
5795	0,80
5775	0,80
5836	0,80
5841	0,80
999911	0,80
01	0,80
03	0,80
06	0,80
05	0,80
123456	0,80
123456	0,80
123456	0,80
1234567	0,80
1234566	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: kruising

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
1	kruispunt Amerikaweg-Vorstiusrode	1	92126,07	453209,14

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
1	mendel noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
4	mendel zuid	-4,40	Relatief	1,50	4,50
5	kurt noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
6	kurt noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
7	kurt noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
8	kurt oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
9	kurt oost	-7,18	Relatief	1,50	4,50
10	kurt oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
11	kurt zuid	-4,40	Relatief	1,50	4,50
12	kurt west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
13	kurt west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
14	kurt west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
15	vortiusrode noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
16	vortiusrode noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
17	vortiusrode oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
18	vortiusrode oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
19	vortiusrode zuid	-4,40	Relatief	1,50	4,50
20	vortiusrode west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
21	vortiusrode west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
23	fletscher oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
25	fletscher west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
2	mendel oost	-4,40	Relatief	1,50	4,50
3	mendel west	-4,40	Relatief	1,50	4,50
22	fletscher noord	-4,40	Relatief	1,50	4,50
24	fletscher zuid	-4,40	Relatief	1,50	4,50

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	7,50	--	--	--
4	7,50	--	--	--
5	7,50	--	--	--
6	7,50	--	--	--
7	7,50	--	--	--
8	7,50	--	--	--
9	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
14	7,50	--	--	--
15	7,50	10,50	16,50	22,50
16	7,50	10,50	16,50	22,50
17	7,50	10,50	16,50	22,50
18	7,50	10,50	16,50	22,50
19	7,50	10,50	16,50	22,50
20	7,50	10,50	16,50	22,50
21	7,50	10,50	16,50	22,50
23	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
2	7,50	--	--	--
3	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud  
Invoergegevens Geonose: minirotonde

Bijlage 1  
168658

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1
1	minirotonde	92180,44	453325,37

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1,00	-1,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-0,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-1,60	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	--	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	--	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	-3,80	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-3,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	-1,20	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	-1,20	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-0,40	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-0,40	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1,00	-2,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	1,00	-2,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-1,80	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-1,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	-0,10	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	-0,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	-0,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,70	-2,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,70	-2,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	-0,80	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
541	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
541	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
542	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305074	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305091	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305009	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
1843060799	Amerika 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306037	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306051	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306050	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306035	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306049	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306111	Andriessenrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306026	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306027	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306025	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306021	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306023	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306024	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306091	Den Brabanderhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306090	Den Brabanderhove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
186306105	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306093	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306104	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306107	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
187306081	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
187306080	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306108	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
187306086	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306094	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306109	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
187306087	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306106	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
187306083	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
187306082	Europaweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
184306085	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306084	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306118	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306124	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306121	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306105	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75



Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
185306104	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306103	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306083	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306106	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306122	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306123	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306120	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306119	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
186306068	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306115	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306066	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306114	Heijermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306111	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306013	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306014	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306110	Herman Gorterhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306014	Ir. Veltplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306101	Kurt Weillrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306061	Leopoldhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306108	Leopoldhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307066	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306056	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307038	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306110	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307037	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307036	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306112	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
182308003	Meerpolder	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306017	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306010	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306053	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306054	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184307045	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307044	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307049	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307050	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307089	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307111	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307112	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307087	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307086	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306093	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306094	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306103	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306097	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306042	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307093	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184307091	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307048	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307046	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307092	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306099	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306104	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306100	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306098	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307047	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307090	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307091	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307020	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306047	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306016	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306048	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306018	Timmermanshove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306081	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307110	Titus Brandsmahove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307109	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
185306086	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306084	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306083	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306085	Titus Brandsmahove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185305060	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184305020	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184305006	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306009	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306004	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306027	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306025	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306095	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306031	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306033	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185308007	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185308001	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307075	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307072	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307076	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
187306158	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306122	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306121	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306119	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306120	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306118	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306124	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslootseweg	0,00	-1,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306126	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306123	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306125	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306095	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306099	Zwaardslootseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305074	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305091	0,00 SMA 0/6	50	50	50	4291,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305009	0,00 SMA 0/6	50	50	50	90422,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23822,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23015,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
1843060799	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	8718,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306037	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306051	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306048	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306050	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306035	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306052	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306049	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 *SMA 0/6	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 Fijn	70	70	70	4269,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
184306079	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 *SMA 0/6	70	70	70	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306111	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306026	0,00 Fijn	30	30	30	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306027	0,00 Fijn	30	30	30	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306025	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306021	0,00 Fijn	30	30	30	2081,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306023	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306024	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306091	0,00 Fijn	50	50	50	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306090	0,00 Fijn	50	50	50	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306105	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8839,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306093	0,00 SMA 0/6	50	50	50	14444,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306104	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8839,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306107	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8236,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306081	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306080	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306108	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306086	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306094	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15587,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306109	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306087	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306106	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8236,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306083	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306082	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306085	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306084	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306118	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306124	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306121	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306105	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
185306104	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306103	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306083	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306106	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306122	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306123	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306120	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306119	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306068	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306115	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306066	0,00 Fijn	30	30	30	1696,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306114	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306111	0,00 Fijn	50	50	50	6804,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306013	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306014	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306110	0,00 Fijn	30	30	30	6804,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306014	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306101	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306061	0,00 Fijn	30	30	30	1612,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306108	0,00 Fijn	50	50	50	1612,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307066	0,00 Fijn	50	50	50	4515,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306056	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307038	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306110	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307037	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307036	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306112	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
182308003	0,00 Fijn	50	50	50	36,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
183306017	0,00 Fijn	50	50	50	6206,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306010	0,00 Fijn	50	50	50	6007,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306053	0,00 Fijn	50	50	50	6007,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306054	0,00 Fijn	50	50	50	6206,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307045	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307044	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307049	0,00 Fijn	50	50	50	4503,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307050	0,00 Fijn	50	50	50	5894,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307089	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307111	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307112	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307087	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307086	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306093	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306094	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306103	0,00 Fijn	50	50	50	5729,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306097	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306042	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307093	0,00 Fijn	50	50	50	4747,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307091	0,00 Fijn	50	50	50	5894,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307048	0,00 Fijn	50	50	50	4503,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307046	0,00 Fijn	50	50	50	4779,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307092	0,00 Fijn	50	50	50	3809,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306099	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306104	0,00 Fijn	50	50	50	5492,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306100	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306098	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307047	0,00 Fijn	50	50	50	4779,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307090	0,00 Fijn	50	50	50	7502,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307091	0,00 Fijn	50	50	50	7502,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307020	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306047	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306016	0,00 Fijn	30	30	30	759,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306048	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306018	0,00 Fijn	30	30	30	982,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306081	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307110	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307109	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
185306086	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306084	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306083	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306085	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185305060	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184305020	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184305006	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306009	0,00 Fijn	30	30	30	2056,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306004	0,00 Fijn	30	30	30	2056,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306027	0,00 Fijn	50	50	50	539,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306025	0,00 Fijn	50	50	50	8406,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306095	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306052	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306031	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306033	0,00 Fijn	50	50	50	529,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306048	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185308007	0,00 Fijn	50	50	50	21473,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
185308001	0,00 Fijn	50	50	50	19794,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307075	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307072	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307076	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
187306158	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306122	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306121	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306119	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306120	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306118	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306124	0,00 Fijn	50	50	50	11572,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306126	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306123	0,00 Fijn	50	50	50	10926,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306125	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306095	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306099	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305074	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305091	3,00	0,58	0,58	1,00	79,84	83,28	89,63	97,41	102,23	100,43	93,53	87,50	
185305078	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	86,21	89,46	96,62	103,92	108,28	106,40	99,58	93,73	
185305009	3,50	2,72	2,72	1,00	84,00	87,25	94,41	101,71	106,07	104,20	97,38	91,53	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	88,21	91,46	98,62	105,92	110,28	108,40	101,59	95,73	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305078	3,50	2,72	2,72	1,00	88,06	91,31	98,47	105,77	110,13	108,25	101,44	95,58	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
1843060799	3,50	2,72	2,72	1,00	84,62	93,26	99,42	104,28	107,75	104,51	97,46	88,24	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	100,12	103,63	107,26	104,69	97,73	90,32	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,65	93,37	99,52	103,01	108,57	107,06	99,31	91,97	
183306037	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
183306051	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306048	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	100,33	103,84	107,46	104,89	97,94	90,52	
183306050	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
184306079	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
183306035	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
183306052	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306049	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	100,72	104,23	107,85	105,28	98,33	90,91	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,65	93,37	100,62	104,13	107,75	105,18	98,23	90,82	
184306079	3,00	0,58	0,58	1,00	80,79	89,50	94,86	99,14	105,63	103,69	95,69	86,47	
184306079	3,50	2,72	2,72	1,00	86,37	95,00	101,17	106,02	109,50	106,26	99,21	89,98	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	86,46	95,10	101,26	106,12	109,60	106,36	99,31	90,08	
184306111	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61	
185306026	2,00	0,62	--	--	82,55	82,88	89,95	91,35	97,65	97,28	89,50	84,67	
185306027	2,00	0,62	--	--	82,55	82,88	89,95	91,35	97,65	97,28	89,50	84,67	
185306025	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306021	2,00	0,62	--	--	81,48	81,80	88,87	90,27	96,57	96,20	88,42	83,59	
185306023	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306024	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306091	2,00	0,62	--	--	80,30	85,63	91,21	94,86	101,26	99,95	92,03	84,48	
185306090	2,00	0,62	--	--	80,30	85,63	91,21	94,86	101,26	99,95	92,03	84,48	
186306105	3,50	2,72	2,72	1,00	83,91	87,15	94,32	101,61	105,97	104,10	97,28	91,43	
186306093	3,50	2,72	2,72	1,00	86,04	89,29	96,45	103,75	108,11	106,23	99,42	93,56	
186306104	3,50	2,72	2,72	1,00	83,91	87,15	94,32	101,61	105,97	104,10	97,28	91,43	
186306107	3,50	2,72	2,72	1,00	83,60	86,85	94,01	101,31	105,67	103,79	96,98	91,12	
187306081	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
187306080	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
186306108	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
187306086	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
186306094	3,50	2,72	2,72	1,00	86,37	89,62	96,78	104,08	108,44	106,56	99,75	93,89	
186306109	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
187306087	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
186306106	3,50	2,72	2,72	1,00	83,60	86,85	94,01	101,31	105,67	103,79	96,98	91,12	
187306083	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
187306082	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
184306085	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306084	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306118	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306124	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306121	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
185306105	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95	

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
185306104	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95
185306103	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95
184306083	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81
185306106	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81
184306122	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72
184306123	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72
184306120	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75
184306119	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75
186306068	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88
186306115	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88
186306066	2,00	0,62	--	--	80,59	80,92	87,98	89,38	95,68	95,31	87,54	82,70
186306114	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88
186306111	4,50	1,00	1,00	4,00	84,47	90,02	95,89	99,28	105,41	104,04	96,19	88,74
186306013	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88
186306014	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88
186306110	2,00	0,62	--	--	86,62	86,95	94,01	95,41	101,71	101,35	93,57	88,74
184306014	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81
184306101	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61
185306061	2,00	0,62	--	--	80,37	80,70	87,76	89,16	95,46	95,09	87,31	82,48
185306108	2,00	0,62	--	--	78,11	83,44	89,02	92,68	99,08	97,76	89,84	82,29
186307066	2,00	0,62	--	--	82,58	87,92	93,49	97,15	103,55	102,23	94,32	86,77
185306056	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19
186307038	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05
185306110	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19
186307037	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05
186307036	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05
185306112	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19
182308003	4,50	1,00	1,00	4,00	61,71	67,25	73,12	76,51	82,65	81,28	73,43	65,98
183306017	2,00	0,62	--	--	83,96	89,30	94,87	98,53	104,93	103,61	95,70	88,15
183306010	2,00	0,62	--	--	83,82	89,16	94,73	98,39	104,79	103,47	95,56	88,01
183306053	2,00	0,62	--	--	83,82	89,16	94,73	98,39	104,79	103,47	95,56	88,01
183306054	2,00	0,62	--	--	83,96	89,30	94,87	98,53	104,93	103,61	95,70	88,15
184307045	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
184307044	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
184307049	2,00	0,62	--	--	82,57	87,90	93,48	97,14	103,54	102,22	94,30	86,76
184307050	2,00	0,62	--	--	83,74	89,07	94,65	98,31	104,71	103,39	95,47	87,92
185307089	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
185307111	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
185307112	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
185307087	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
185307086	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77
184306093	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08
184306094	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08
184306103	2,00	0,62	--	--	83,62	88,95	94,53	98,18	104,58	103,27	95,35	87,80
184306097	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06
184306042	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08
185307093	2,00	0,62	--	--	82,80	88,13	93,71	97,37	103,77	102,45	94,53	86,98
184307091	2,00	0,62	--	--	83,74	89,07	94,65	98,31	104,71	103,39	95,47	87,92
184307048	2,00	0,62	--	--	82,57	87,90	93,48	97,14	103,54	102,22	94,30	86,76
184307046	2,00	0,62	--	--	82,83	88,16	93,74	97,40	103,80	102,48	94,56	87,01
185307092	2,00	0,62	--	--	81,84	87,18	92,75	96,41	102,81	101,49	93,58	86,03
184306099	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06
184306104	2,00	0,62	--	--	83,43	88,77	94,34	98,00	104,40	103,08	95,17	87,62
184306100	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07
184306098	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07
184307047	2,00	0,62	--	--	82,83	88,16	93,74	97,40	103,80	102,48	94,56	87,01
185307090	2,00	0,62	--	--	84,79	90,12	95,70	99,35	105,76	104,44	96,52	88,97
185307091	2,00	0,62	--	--	84,79	90,12	95,70	99,35	105,76	104,44	96,52	88,97
186307020	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30
186306047	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30
186306016	2,00	0,62	--	--	77,10	77,42	84,49	85,89	92,19	91,82	84,04	79,21
186306048	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30
186306018	2,00	0,62	--	--	78,22	78,54	85,61	87,01	93,31	92,94	85,16	80,33
185306081	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75
185307110	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75
185307109	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
185306086	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306084	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306083	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306085	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185305060	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
184305020	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
184305006	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
183306009	2,00	0,62	--	--	81,42	81,75	88,82	90,22	96,52	96,15	88,37	83,54	
183306004	2,00	0,62	--	--	81,42	81,75	88,82	90,22	96,52	96,15	88,37	83,54	
184306027	2,00	0,62	--	--	73,35	78,69	84,26	87,92	94,32	93,00	85,09	77,54	
184306025	2,00	0,62	--	--	85,28	90,62	96,19	99,85	106,25	104,93	97,02	89,47	
184306095	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
183306052	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
184306031	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
184306033	2,00	0,62	--	--	73,27	78,60	84,18	87,84	94,24	92,92	85,00	77,46	
183306048	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
185308007	4,50	1,00	1,00	4,00	89,46	95,01	100,88	104,27	110,40	109,03	101,18	93,73	
185308001	4,50	1,00	1,00	4,00	89,11	94,65	100,52	103,91	110,05	108,68	100,83	93,38	
186307075	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
186307072	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
186307076	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
187306158	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306122	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
186306121	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306119	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306120	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
186306118	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306124	4,50	1,00	1,00	4,00	86,78	92,32	98,19	101,58	107,72	106,35	98,50	91,05	
186306102	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306102	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306102	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306126	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
186306123	4,50	1,00	1,00	4,00	86,53	92,07	97,94	101,33	107,47	106,10	98,25	90,80	
186306125	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306095	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306099	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	



Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305074	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305091	78,16	81,60	87,95	95,73	100,55	98,76	91,85	85,82	71,36	74,77
185305078	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305008	84,53	87,78	94,94	102,24	106,60	104,72	97,91	92,05	76,88	80,30
185305009	82,33	85,58	92,74	100,04	104,40	102,52	95,70	89,85	74,68	78,10
185305008	86,54	89,78	96,95	104,24	108,60	106,73	99,91	94,06	78,89	82,30
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305078	86,39	89,63	96,80	104,09	108,45	106,58	99,76	93,91	78,74	82,15
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
1843060799	82,94	91,58	97,74	102,60	106,08	102,84	95,79	86,56	75,34	84,17
184306076	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
183306055	85,47	91,20	98,44	101,96	105,58	103,01	96,06	88,64	78,02	83,64
183306055	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
184306076	85,97	91,70	97,85	101,33	106,89	105,38	97,64	90,30	78,52	84,14
183306037	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
183306051	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306048	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306055	85,68	91,41	98,65	102,16	105,79	103,22	96,26	88,85	78,22	83,85
183306050	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306055	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
184306079	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
183306035	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
183306052	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306049	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
185306099	86,07	91,80	99,04	102,55	106,18	103,61	96,65	89,24	78,62	84,24
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
184306076	85,97	91,70	98,94	102,45	106,08	103,51	96,55	89,14	78,52	84,14
184306079	79,11	87,83	93,19	97,46	103,95	102,01	94,02	84,80	72,19	80,97
184306079	84,69	93,32	99,49	104,35	107,82	104,58	97,53	88,31	77,09	85,92
185306099	84,79	93,42	99,59	104,45	107,92	104,68	97,63	88,41	77,19	86,01
184306111	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
185306026	81,72	81,73	88,48	90,11	96,70	96,40	88,54	83,59	73,32	73,33
185306027	81,72	81,73	88,48	90,11	96,70	96,40	88,54	83,59	73,32	73,33
185306025	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306021	80,64	80,65	87,40	89,03	95,62	95,32	87,46	82,51	72,25	72,25
185306023	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306024	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306091	79,39	84,66	90,10	93,69	100,37	99,10	91,15	83,56	71,00	76,26
185306090	79,39	84,66	90,10	93,69	100,37	99,10	91,15	83,56	71,00	76,26
186306105	82,23	85,48	92,64	99,94	104,30	102,42	95,61	89,75	74,58	78,00
186306093	84,36	87,61	94,77	102,07	106,43	104,56	97,74	91,88	76,72	80,13
186306104	82,23	85,48	92,64	99,94	104,30	102,42	95,61	89,75	74,58	78,00
186306107	81,92	85,17	92,33	99,63	103,99	102,12	95,30	89,44	74,28	77,69
187306081	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
187306080	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
186306108	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
187306086	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
186306094	84,69	87,94	95,10	102,40	106,76	104,89	98,07	92,21	77,05	80,46
186306109	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
187306087	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
186306106	81,92	85,17	92,33	99,63	103,99	102,12	95,30	89,44	74,28	77,69
187306083	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
187306082	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
184306085	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306084	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306118	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306124	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306121	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
185306105	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
185306104	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
185306103	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
184306083	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
185306106	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306122	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306123	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306120	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306119	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
186306068	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306115	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306066	79,75	79,76	86,51	88,14	94,73	94,43	86,57	81,62	71,36	71,36
186306114	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306111	82,80	88,34	94,21	97,60	103,74	102,37	94,51	87,07	76,35	82,35
186306013	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306014	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306110	85,79	85,79	92,54	94,17	100,77	100,46	92,61	87,66	77,39	77,40
184306014	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
184306101	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
185306061	79,53	79,54	86,29	87,92	94,51	94,21	86,35	81,40	71,14	71,14
185306108	77,21	82,47	87,91	91,50	98,18	96,92	88,96	81,37	68,81	74,08
186307066	81,68	86,94	92,39	95,98	102,65	101,39	93,44	85,85	73,28	78,55
185306056	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97
186307038	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
185306110	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97
186307037	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
186307036	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
185306112	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97
182308003	60,03	65,58	71,45	74,84	80,97	79,60	71,75	64,30	53,59	59,58
183306017	83,06	88,33	93,77	97,36	104,03	102,77	94,82	87,23	74,67	79,93
183306010	82,92	88,18	93,63	97,22	103,89	102,63	94,68	87,09	74,52	79,79
183306053	82,92	88,18	93,63	97,22	103,89	102,63	94,68	87,09	74,52	79,79
183306054	83,06	88,33	93,77	97,36	104,03	102,77	94,82	87,23	74,67	79,93
184307045	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
184307044	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
184307049	81,67	86,93	92,38	95,97	102,64	101,38	93,42	85,83	73,27	78,54
184307050	82,84	88,10	93,55	97,13	103,81	102,55	94,59	87,00	74,44	79,71
185307089	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307111	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307112	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307087	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307086	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
184306093	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306094	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306103	82,71	87,98	93,42	97,01	103,69	102,42	94,47	86,88	74,32	79,58
184306097	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306042	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
185307093	81,90	87,16	92,61	96,19	102,87	101,61	93,65	86,06	73,50	78,77
184307091	82,84	88,10	93,55	97,13	103,81	102,55	94,59	87,00	74,44	79,71
184307048	81,67	86,93	92,38	95,97	102,64	101,38	93,42	85,83	73,27	78,54
184307046	81,93	87,19	92,63	96,22	102,90	101,64	93,68	86,09	73,53	78,80
185307092	80,94	86,21	91,65	95,24	101,91	100,65	92,70	85,11	72,55	77,81
184306099	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306104	82,53	87,79	93,24	96,83	103,50	102,24	94,29	86,70	74,14	79,40
184306100	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306098	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184307047	81,93	87,19	92,63	96,22	102,90	101,64	93,68	86,09	73,53	78,80
185307090	83,88	89,15	94,59	98,18	104,86	103,59	95,64	88,05	75,49	80,75
185307091	83,88	89,15	94,59	98,18	104,86	103,59	95,64	88,05	75,49	80,75
186307020	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186306047	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186306016	76,26	76,27	83,02	84,65	91,24	90,94	83,08	78,13	67,87	67,87
186306048	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186306018	77,38	77,39	84,14	85,77	92,36	92,06	84,20	79,25	68,98	68,99
185306081	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185307110	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185307109	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
185306086	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306084	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306083	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306085	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185305060	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
184305020	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
184305006	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
183306009	80,59	80,60	87,35	88,98	95,57	95,27	87,41	82,46	72,19	72,20
183306004	80,59	80,60	87,35	88,98	95,57	95,27	87,41	82,46	72,19	72,20
184306027	72,45	77,71	83,16	86,75	93,42	92,16	84,20	76,61	64,05	69,32
184306025	84,38	89,64	95,09	98,68	105,35	104,09	96,13	88,54	75,98	81,25
184306095	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
183306052	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
184306031	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
184306033	72,37	77,63	83,08	86,66	93,34	92,08	84,12	76,53	63,97	69,24
183306048	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
185308007	87,79	93,33	99,20	102,59	108,73	107,36	99,51	92,06	81,34	87,34
185308001	87,43	92,98	98,85	102,24	108,37	107,00	99,15	91,70	80,99	86,98
186307075	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
186307072	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
186307076	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
187306158	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306122	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
186306121	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306119	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306120	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
186306118	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306124	85,10	90,65	96,52	99,91	106,04	104,67	96,82	89,37	78,66	84,65
186306102	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24
186306098	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306102	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24
186306098	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306098	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306102	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24
186306126	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
186306123	84,85	90,40	96,27	99,66	105,79	104,42	96,57	89,12	78,41	84,40
186306125	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306095	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306099	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305074	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305091	81,54	88,92	93,60	91,80	84,93	79,00
185305078	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305008	87,19	94,43	99,09	97,29	90,43	84,53
185305009	84,99	92,22	96,89	95,09	88,23	82,32
185305008	89,19	96,43	101,09	99,30	92,44	86,53
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305078	89,04	96,28	100,94	99,15	92,29	86,38
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
1843060799	90,19	94,57	98,58	95,50	88,40	79,12
184306076	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
183306055	90,70	93,96	98,08	95,66	88,62	81,11
183306055	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
184306076	90,11	93,36	99,44	98,06	90,23	82,82
183306037	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
183306051	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306048	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306055	90,90	94,16	98,28	95,87	88,83	81,32
183306050	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306055	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
184306079	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
183306035	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
183306052	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306049	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
185306099	91,29	94,55	98,67	96,26	89,22	81,71
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
184306076	91,19	94,45	98,57	96,16	89,12	81,61
184306079	86,40	90,74	96,93	94,93	86,99	77,81
184306079	91,94	96,31	100,32	97,25	90,14	80,87
185306099	92,04	96,41	100,42	97,35	90,24	80,97
184306111	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
185306026	80,08	81,71	88,30	88,00	80,14	75,19
185306027	80,08	81,71	88,30	88,00	80,14	75,19
185306025	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306021	79,00	80,63	87,23	86,92	79,07	74,12
185306023	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306024	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306091	81,71	85,30	91,97	90,71	82,75	75,16
185306090	81,71	85,30	91,97	90,71	82,75	75,16
186306105	84,89	92,12	96,79	94,99	88,13	82,22
186306093	87,02	94,26	98,92	97,12	90,26	84,36
186306104	84,89	92,12	96,79	94,99	88,13	82,22
186306107	84,58	91,82	96,48	94,68	87,82	81,92
187306081	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
187306080	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
186306108	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
187306086	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
186306094	87,35	94,59	99,25	97,45	90,59	84,69
186306109	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
187306087	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
186306106	84,58	91,82	96,48	94,68	87,82	81,92
187306083	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
187306082	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
184306085	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306084	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306118	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306124	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306121	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
185306105	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
185306104	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
185306103	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
184306083	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
185306106	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306122	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306123	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306120	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306119	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
186306068	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306115	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306066	78,11	79,75	86,34	86,04	78,18	73,23
186306114	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306111	88,80	92,09	97,24	95,62	87,98	80,79
186306013	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306014	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306110	84,15	85,78	92,37	92,07	84,21	79,26
184306014	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
184306101	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
185306061	77,89	79,52	86,12	85,82	77,96	73,01
185306108	79,52	83,11	89,78	88,52	80,57	72,98
186307066	83,99	87,58	94,26	92,99	85,04	77,45
185306056	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87
186307038	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
185306110	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87
186307037	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
186307036	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
185306112	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87
182308003	66,04	69,33	74,47	72,85	65,22	58,02
183306017	85,37	88,96	95,64	94,38	86,42	78,83
183306010	85,23	88,82	95,50	94,23	86,28	78,69
183306053	85,23	88,82	95,50	94,23	86,28	78,69
183306054	85,37	88,96	95,64	94,38	86,42	78,83
184307045	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
184307044	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
184307049	83,98	87,57	94,25	92,98	85,03	77,44
184307050	85,15	88,74	95,42	94,15	86,20	78,61
185307089	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307111	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307112	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307087	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307086	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
184306093	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306094	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306103	85,03	88,62	95,29	94,03	86,07	78,48
184306097	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306042	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
185307093	84,21	87,80	94,48	93,21	85,26	77,67
184307091	85,15	88,74	95,42	94,15	86,20	78,61
184307048	83,98	87,57	94,25	92,98	85,03	77,44
184307046	84,24	87,83	94,50	93,24	85,29	77,70
185307092	83,25	86,84	93,52	92,26	84,30	76,71
184306099	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306104	84,84	88,43	95,11	93,85	85,89	78,30
184306100	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306098	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184307047	84,24	87,83	94,50	93,24	85,29	77,70
185307090	86,20	89,79	96,46	95,20	87,25	79,66
185307091	86,20	89,79	96,46	95,20	87,25	79,66
186307020	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186306047	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186306016	74,62	76,25	82,85	82,54	74,69	69,74
186306048	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186306018	75,74	77,37	83,96	83,66	75,81	70,86
185306081	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185307110	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185307109	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43

Model:BP Buytenwegh 2019 vlekken weg  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
185306086	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306084	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306083	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306085	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185305060	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
184305020	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
184305006	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
183306009	78,95	80,58	87,17	86,87	79,01	74,06
183306004	78,95	80,58	87,17	86,87	79,01	74,06
184306027	74,76	78,35	85,03	83,76	75,81	68,22
184306025	86,69	90,28	96,96	95,69	87,74	80,15
184306095	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
183306052	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
184306031	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
184306033	74,68	78,27	84,95	83,68	75,73	68,14
183306048	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
185308007	93,80	97,08	102,23	100,61	92,97	85,78
185308001	93,44	96,73	101,87	100,25	92,62	85,42
186307075	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
186307072	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
186307076	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
187306158	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306122	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
186306121	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306119	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306120	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
186306118	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306124	91,11	94,40	99,54	97,92	90,29	83,09
186306102	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69
186306098	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306102	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69
186306098	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306098	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306102	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69
186306126	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
186306123	90,86	94,15	99,29	97,67	90,04	82,84
186306125	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306095	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306099	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69







Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Aantal(D)	FStop(D) C	Aantal(A)	FStop(A) C
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00
542_B	0,00		-- Relatief	0,20	10,00	1,00	4,00	1,00

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	FStop(N) C	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.7	Corr. Cat.7
541_A	2,88	1,00	80	80	0,00
541_A	2,88	1,00	80	80	0,00
541_A	2,88	1,00	80	80	0,00
541_A	2,88	1,00	0	80	0,00
541_A	2,88	1,00	0	80	0,00
541_A	2,88	1,00	0	80	0,00
541_A	2,88	1,00	80	80	0,00
541_A	2,88	1,00	80	80	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-78	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-62	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-49	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-49	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	0	40	0,00
541_A	2,88	1,00	-75	40	0,00
541_A	2,88	1,00	-66	40	0,00
541_A	2,88	1,00	-66	58	0,00
541_A	2,88	1,00	0	58	0,00
541_A	2,88	1,00	0	58	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-60	0,00
541_A	2,88	1,00	60	-60	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-60	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_A	2,88	1,00	-54	-53	0,00
541_A	2,88	1,00	-45	-53	0,00
541_A	2,88	1,00	-45	-44	0,00
541_A	2,88	1,00	-45	-44	0,00
541_A	2,88	1,00	0	-44	0,00
541_A	2,88	1,00	0	40	0,00
541_A	2,88	1,00	0	40	0,00
541_A	2,88	1,00	40	40	0,00
541_A	2,88	1,00	40	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	40	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	40	-40	0,00
541_A	2,88	1,00	40	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	80	80	0,00
541_B	2,88	1,00	80	80	0,00
541_B	2,88	1,00	80	78	0,00
541_B	2,88	1,00	0	78	0,00
541_B	2,88	1,00	0	78	0,00
541_B	2,88	1,00	0	65	0,00
541_B	2,88	1,00	0	65	0,00
541_B	2,88	1,00	0	65	0,00
541_B	2,88	1,00	80	65	0,00
541_B	2,88	1,00	80	65	0,00
541_B	2,88	1,00	80	55	0,00
541_B	2,88	1,00	80	55	0,00
541_B	2,88	1,00	80	40	0,00
541_B	2,88	1,00	80	40	0,00
541_B	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_B	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	80	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-40	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_B	2,88	1,00	0	-53	0,00
541_B	2,88	1,00	80	-53	0,00



Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	FStop(N) C	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.7	Corr. Cat.7
542_B	1,00	1,00	60	60	0,00
542_B	1,00	1,00	60	60	0,00
542_B	1,00	1,00	60	50	0,00
542_B	1,00	1,00	60	40	0,00
542_B	1,00	1,00	60	40	0,00
542_B	1,00	1,00	60	40	0,00





Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Bovenbouwconstructie (mm)
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers
542_B	1 - Betonnen dwarsliggers





Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Mate van railonderbrekingen (m)	LE(D)0.0 6	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 5
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,35	85,97	95,94	99,94
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,35	85,97	95,94	99,94
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,62	86,90	98,33	102,33
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,62	86,90	98,33	102,33
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,62	86,90	98,33	102,33
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,62	86,90	98,33	102,33
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,62	86,90	98,33	102,33
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,71	87,22	99,16	103,16
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,71	87,22	99,16	103,16
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,71	87,22	99,16	103,16
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,53	86,59	97,53	101,53
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,53	86,59	97,53	101,53
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,41	86,19	96,51	100,51
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,41	86,19	96,51	100,51
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,41	86,19	96,51	100,51
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,10	85,11	93,74	97,74
541_B	1 - Doorgelaste rail	71,10	85,11	93,74	97,74
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,54	83,40	93,88	97,88
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,54	83,40	93,88	97,88
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	2 - Niet doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	2 - Niet doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	2 - Niet doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	2 - Niet doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,51	83,29	93,61	97,61
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,51	83,29	93,61	97,61
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,29	82,50	91,58	95,58
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_A	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,29	82,50	91,58	95,58
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,29	82,50	91,58	95,58
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,53	83,34	93,74	97,74
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,53	83,34	93,74	97,74
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	2 - Niet doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Mate van railonderbrekingen (m)	LE(D)0.0 6	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 5
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,56	83,45	94,01	98,01
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,40	82,89	92,58	96,58
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84
542_B	1 - Doorgelaste rail	68,20	82,21	90,84	94,84

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 4	LE(D)0.0 8	LE(D)0.0 T	LE(D)0.5 6	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_A	107,56	104,66	100,20	93,42	111,04	68,22	84,16	93,17
541_A	104,46	101,67	97,71	91,13	108,36	68,02	83,46	91,38
541_A	101,30	98,61	95,16	88,77	105,70	67,82	82,74	89,54
541_A	101,30	98,61	95,16	88,77	105,70	67,82	82,74	89,54
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
541_A	103,57	100,80	96,99	90,46	107,60	65,43	80,24	90,64
541_A	103,57	100,80	96,99	90,46	107,60	65,43	80,24	90,64
541_A	103,57	100,80	96,99	90,46	107,60	65,43	80,24	90,64
541_A	104,02	101,24	97,35	90,80	107,98	68,00	83,36	91,12
541_A	104,02	101,24	97,35	90,80	107,98	68,00	83,36	91,12
541_A	104,02	101,24	97,35	90,80	107,98	68,00	83,36	91,12
541_A	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_A	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_A	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_A	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_A	99,85	97,20	93,99	87,70	104,50	67,73	82,41	88,69
541_A	99,85	97,20	93,99	87,70	104,50	67,73	82,41	88,69
541_A	99,85	97,20	93,99	87,70	104,50	67,73	82,41	88,69
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_A	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_B	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_B	107,56	104,66	100,20	93,42	111,04	65,68	81,15	92,96
541_B	107,56	104,66	100,20	93,42	111,04	65,68	81,15	92,96
541_B	107,56	104,66	100,20	93,42	111,04	65,68	81,15	92,96
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	102,85	100,11	96,41	89,93	106,99	65,38	80,08	90,23
541_B	102,85	100,11	96,41	89,93	106,99	65,38	80,08	90,23
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 4	LE(D)0.0 8	LE(D)0.0 T	LE(D)0.5 6	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_B	102,35	99,63	96,01	89,56	106,58	67,89	82,98	90,15
541_B	106,48	103,62	99,33	92,62	110,10	68,15	83,91	92,54
541_B	106,48	103,62	99,33	92,62	110,10	68,15	83,91	92,54
541_B	106,48	103,62	99,33	92,62	110,10	68,15	83,91	92,54
541_B	106,48	103,62	99,33	92,62	110,10	68,15	83,91	92,54
541_B	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_B	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_B	107,90	104,99	100,48	93,67	111,34	65,71	81,22	93,16
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	105,10	102,29	98,22	91,60	108,91	65,53	80,59	91,53
541_B	103,33	100,58	96,80	90,29	107,40	65,41	80,19	90,51
541_B	103,33	100,58	96,80	90,29	107,40	65,41	80,19	90,51
541_B	103,33	100,58	96,80	90,29	107,40	65,41	80,19	90,51
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	65,10	79,11	87,74
541_B	98,56	95,96	92,95	86,75	103,47	67,64	82,13	87,95
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	100,90	98,13	94,27	87,73	104,90	65,08	80,41	88,09
542_A	100,90	98,13	94,27	87,73	104,90	65,08	80,41	88,09
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_A	100,43	97,68	93,90	87,39	104,50	65,05	80,30	87,82
542_A	100,43	97,68	93,90	87,39	104,50	65,05	80,30	87,82
542_A	96,95	94,30	91,09	84,80	101,60	64,83	79,51	85,79
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_A	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	64,74	79,22	85,05
542_B	96,95	94,30	91,09	84,80	101,60	64,83	79,51	85,79
542_B	96,95	94,30	91,09	84,80	101,60	64,83	79,51	85,79
542_B	100,67	97,90	94,09	87,56	104,70	65,07	80,35	87,95
542_B	100,67	97,90	94,09	87,56	104,70	65,07	80,35	87,95
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 4	LE(D)0.0 8	LE(D)0.0 T	LE(D)0.5 6	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	101,12	98,34	94,45	87,90	105,08	62,56	77,45	88,01
542_B	98,67	95,97	92,47	86,08	103,02	62,40	76,89	86,58
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84
542_B	95,66	93,06	90,05	83,85	100,57	62,20	76,21	84,84

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	LE(D)0.5 5	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 4	LE(D)0.5 8	LE(D)0.5 T	LE(A)0.0 6	LE(A)0.0 1
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_A	97,17	101,77	98,88	94,42	91,54	105,38	67,82	83,28
541_A	95,38	98,68	95,88	91,92	89,25	102,72	67,62	82,58
541_A	93,54	95,51	92,82	89,37	86,90	100,08	67,41	81,86
541_A	93,54	95,51	92,82	89,37	86,90	100,08	67,41	81,86
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	94,64	97,57	94,80	90,99	84,46	101,60	67,56	82,37
541_A	94,64	97,57	94,80	90,99	84,46	101,60	67,56	82,37
541_A	94,64	97,57	94,80	90,99	84,46	101,60	67,56	82,37
541_A	95,12	98,24	95,46	91,57	88,92	102,35	67,59	82,48
541_A	95,12	98,24	95,46	91,57	88,92	102,35	67,59	82,48
541_A	95,12	98,24	95,46	91,57	88,92	102,35	67,59	82,48
541_A	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_A	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_A	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_A	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_A	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_A	92,69	94,06	91,42	88,20	85,82	98,90	67,32	81,54
541_A	92,69	94,06	91,42	88,20	85,82	98,90	67,32	81,54
541_A	92,69	94,06	91,42	88,20	85,82	98,90	67,32	81,54
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_A	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_B	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_B	96,96	101,56	98,66	94,20	87,42	105,04	67,82	83,28
541_B	96,96	101,56	98,66	94,20	87,42	105,04	67,82	83,28
541_B	96,96	101,56	98,66	94,20	87,42	105,04	67,82	83,28
541_B	96,96	101,56	98,66	94,20	87,42	105,04	67,82	83,28
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	94,23	96,85	94,11	90,41	83,93	100,99	67,51	82,21
541_B	94,23	96,85	94,11	90,41	83,93	100,99	67,51	82,21
541_B	94,23	96,85	94,11	90,41	83,93	100,99	67,51	82,21
541_B	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_B	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(D)0.5 5	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 4	LE(D)0.5 8	LE(D)0.5 T	LE(A)0.0 6	LE(A)0.0 1
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	94,15	96,57	93,84	90,22	87,68	100,95	67,48	82,10
541_B	96,54	100,69	97,83	93,55	90,74	104,44	67,75	83,03
541_B	96,54	100,69	97,83	93,55	90,74	104,44	67,75	83,03
541_B	96,54	100,69	97,83	93,55	90,74	104,44	67,75	83,03
541_B	96,54	100,69	97,83	93,55	90,74	104,44	67,75	83,03
541_B	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_B	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_B	97,16	101,90	98,99	94,48	87,67	105,34	67,84	83,35
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	95,53	99,10	96,29	92,22	85,60	102,91	67,66	82,72
541_B	94,51	97,33	94,58	90,80	84,29	101,40	67,54	82,32
541_B	94,51	97,33	94,58	90,80	84,29	101,40	67,54	82,32
541_B	94,51	97,33	94,58	90,80	84,29	101,40	67,54	82,32
541_B	91,74	92,56	89,96	86,95	80,75	97,47	67,24	81,25
541_B	91,95	92,78	90,17	87,16	84,87	97,87	67,24	81,25
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,09	95,11	92,34	88,48	85,85	99,25	64,56	79,42
542_A	92,09	95,11	92,34	88,48	85,85	99,25	64,56	79,42
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_A	91,82	94,64	91,89	88,11	85,51	98,86	64,53	79,31
542_A	91,82	94,64	91,89	88,11	85,51	98,86	64,53	79,31
542_A	89,79	91,16	88,52	85,30	82,92	96,00	64,31	78,52
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_A	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_B	89,05	89,88	87,27	84,26	81,97	94,97	64,22	78,24
542_B	89,79	91,16	88,52	85,30	82,92	96,00	64,31	78,52
542_B	89,79	91,16	88,52	85,30	82,92	96,00	64,31	78,52
542_B	91,95	94,88	92,12	88,30	85,68	99,06	64,55	79,36
542_B	91,95	94,88	92,12	88,30	85,68	99,06	64,55	79,36
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	LE(D)0.5 5	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 4	LE(D)0.5 8	LE(D)0.5 T	LE(A)0.0 6	LE(A)0.0 1
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	92,01	95,12	92,34	88,45	81,90	99,08	64,58	79,47
542_B	90,58	92,67	89,97	86,47	80,08	97,02	64,42	78,91
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24
542_B	88,84	89,66	87,06	84,05	77,85	94,57	64,22	78,24







Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(A)0.0 2	LE(A)0.0 5	LE(A)0.0 1	LE(A)0.0 2	LE(A)0.0 4	LE(A)0.0 8	LE(A)0.0 T	LE(A)0.5 6
542_B	90,03	94,03	97,14	94,37	90,47	83,92	101,11	58,58
542_B	90,03	94,03	97,14	94,37	90,47	83,92	101,11	58,58
542_B	88,60	92,60	94,69	91,99	88,49	82,10	99,04	58,42
542_B	86,86	90,86	91,68	89,08	86,07	79,87	96,59	58,22
542_B	86,86	90,86	91,68	89,08	86,07	79,87	96,59	58,22
542_B	86,86	90,86	91,68	89,08	86,07	79,87	96,59	58,22



Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(A)0.5 1	LE(A)0.5 2	LE(A)0.5 5	LE(A)0.5 1	LE(A)0.5 2	LE(A)0.5 4	LE(A)0.5 8	LE(A)0.5 T
541_B	79,11	86,28	90,28	92,70	89,97	86,35	83,81	97,08
541_B	79,11	86,28	90,28	92,70	89,97	86,35	83,81	97,08
541_B	80,04	88,68	92,68	96,82	93,96	89,68	86,87	100,57
541_B	80,04	88,68	92,68	96,82	93,96	89,68	86,87	100,57
541_B	80,04	88,68	92,68	96,82	93,96	89,68	86,87	100,57
541_B	80,04	88,68	92,68	96,82	93,96	89,68	86,87	100,57
541_B	77,35	89,29	93,29	98,03	95,12	90,61	83,80	101,47
541_B	77,35	89,29	93,29	98,03	95,12	90,61	83,80	101,47
541_B	77,35	89,29	93,29	98,03	95,12	90,61	83,80	101,47
541_B	76,72	87,66	91,66	95,23	92,42	88,35	81,73	99,04
541_B	76,72	87,66	91,66	95,23	92,42	88,35	81,73	99,04
541_B	76,32	86,64	90,64	93,46	90,71	86,93	80,42	97,53
541_B	76,32	86,64	90,64	93,46	90,71	86,93	80,42	97,53
541_B	76,32	86,64	90,64	93,46	90,71	86,93	80,42	97,53
541_B	75,25	83,87	87,87	88,69	86,09	83,08	76,88	93,60
541_B	78,26	84,08	88,88	88,91	86,31	83,29	81,00	94,00
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	76,43	84,11	88,11	91,13	88,36	84,50	81,87	95,27
542_A	76,43	84,11	88,11	91,13	88,36	84,50	81,87	95,27
542_A	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_A	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_A	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_A	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_A	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_A	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_A	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_A	76,32	83,84	87,84	90,67	87,91	84,13	81,53	94,89
542_A	76,32	83,84	87,84	90,67	87,91	84,13	81,53	94,89
542_A	75,54	81,82	85,82	87,18	84,54	81,32	78,94	92,02
542_A	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_B	75,25	81,07	85,07	85,90	83,29	80,28	77,99	90,99
542_B	75,54	81,82	85,82	87,18	84,54	81,32	78,94	92,02
542_B	75,54	81,82	85,82	87,18	84,54	81,32	78,94	92,02
542_B	76,37	83,97	87,97	90,90	88,14	84,32	81,70	95,08
542_B	76,37	83,97	87,97	90,90	88,14	84,32	81,70	95,08
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(A)0.5 1	LE(A)0.5 2	LE(A)0.5 5	LE(A)0.5 1	LE(A)0.5 2	LE(A)0.5 4	LE(A)0.5 8	LE(A)0.5 T
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	73,47	84,03	88,03	91,14	88,37	84,47	77,92	95,11
542_B	72,91	82,60	86,60	88,69	85,99	82,49	76,10	93,04
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59
542_B	72,24	80,86	84,86	85,68	83,08	80,07	73,87	90,59







Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 6	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 5	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 4	LE(N)0.0 8
542_B	58,56	73,45	84,01	88,01	91,12	88,34	84,45	77,90
542_B	58,56	73,45	84,01	88,01	91,12	88,34	84,45	77,90
542_B	58,40	72,89	82,58	86,58	88,67	85,97	82,47	76,08
542_B	58,20	72,21	80,84	84,84	85,66	83,06	80,05	73,85
542_B	58,20	72,21	80,84	84,84	85,66	83,06	80,05	73,85
542_B	58,20	72,21	80,84	84,84	85,66	83,06	80,05	73,85

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 T	LE(N)0.5 6	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 5	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 4
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_A	102,73	59,92	75,85	84,86	88,86	93,46	90,57	86,11
541_A	100,06	59,72	75,15	83,07	87,07	90,37	87,58	83,62
541_A	97,39	59,51	74,44	81,23	85,23	87,20	84,51	81,06
541_A	97,39	59,51	74,44	81,23	85,23	87,20	84,51	81,06
541_A	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_A	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_A	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	99,29	57,12	71,94	82,34	86,34	89,26	86,50	82,68
541_A	99,29	57,12	71,94	82,34	86,34	89,26	86,50	82,68
541_A	99,29	57,12	71,94	82,34	86,34	89,26	86,50	82,68
541_A	99,68	59,69	75,05	82,81	86,81	89,93	87,15	83,26
541_A	99,68	59,69	75,05	82,81	86,81	89,93	87,15	83,26
541_A	99,68	59,69	75,05	82,81	86,81	89,93	87,15	83,26
541_A	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_A	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_A	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_A	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_A	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_A	96,20	59,42	74,11	80,39	84,39	85,75	83,11	79,89
541_A	96,20	59,42	74,11	80,39	84,39	85,75	83,11	79,89
541_A	96,20	59,42	74,11	80,39	84,39	85,75	83,11	79,89
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_A	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_B	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_B	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_B	102,73	57,38	72,84	84,65	88,65	93,25	90,36	85,90
541_B	102,73	57,38	72,84	84,65	88,65	93,25	90,36	85,90
541_B	102,73	57,38	72,84	84,65	88,65	93,25	90,36	85,90
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	98,69	57,07	71,78	81,92	85,92	88,55	85,80	82,10
541_B	98,69	57,07	71,78	81,92	85,92	88,55	85,80	82,10
541_B	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_B	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_B	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 T	LE(N)0.5 6	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 5	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 4
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_B	98,27	59,58	74,67	81,84	85,84	88,26	85,53	81,91
541_B	101,79	59,85	75,61	84,24	88,24	92,38	89,53	85,24
541_B	101,79	59,85	75,61	84,24	88,24	92,38	89,53	85,24
541_B	101,79	59,85	75,61	84,24	88,24	92,38	89,53	85,24
541_B	101,79	59,85	75,61	84,24	88,24	92,38	89,53	85,24
541_B	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_B	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_B	103,03	57,40	72,92	84,85	88,85	93,59	90,69	86,17
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	100,60	57,22	72,28	83,23	87,23	90,79	87,98	83,92
541_B	99,09	57,11	71,89	82,20	86,20	89,03	86,27	82,49
541_B	99,09	57,11	71,89	82,20	86,20	89,03	86,27	82,49
541_B	99,09	57,11	71,89	82,20	86,20	89,03	86,27	82,49
541_B	95,16	56,80	70,81	79,43	83,43	84,26	81,66	78,65
541_B	95,16	59,34	73,82	79,64	83,64	84,47	81,87	78,86
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	94,90	55,08	70,41	78,09	82,09	85,11	82,34	78,48
542_A	94,90	55,08	70,41	78,09	82,09	85,11	82,34	78,48
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_A	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_A	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_A	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_A	94,50	55,05	70,30	77,82	81,82	84,64	81,89	78,11
542_A	94,50	55,05	70,30	77,82	81,82	84,64	81,89	78,11
542_A	91,60	54,83	69,51	75,79	79,79	81,16	78,52	75,30
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_A	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_B	90,57	54,74	69,22	75,05	79,05	79,88	77,27	74,26
542_B	91,60	54,83	69,51	75,79	79,79	81,16	78,52	75,30
542_B	91,60	54,83	69,51	75,79	79,79	81,16	78,52	75,30
542_B	94,70	55,07	70,35	77,95	81,95	84,88	82,12	78,30
542_B	94,70	55,07	70,35	77,95	81,95	84,88	82,12	78,30
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 T	LE(N)0.5 6	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 5	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 4
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	95,08	52,56	67,45	78,01	82,01	85,12	82,34	78,45
542_B	93,02	52,40	66,89	76,58	80,58	82,67	79,97	76,47
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05
542_B	90,57	52,20	66,21	74,84	78,84	79,66	77,06	74,05

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	LE(N)0.5 8	LE(N)0.5 T
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	79,36	97,03
541_A	83,24	97,07
541_A	80,94	94,41
541_A	78,59	91,77
541_A	78,59	91,77
541_A	76,57	89,56
541_A	76,57	89,56
541_A	76,57	89,56
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	76,15	93,29
541_A	76,15	93,29
541_A	76,15	93,29
541_A	80,62	94,04
541_A	80,62	94,04
541_A	80,62	94,04
541_A	79,38	92,64
541_A	79,38	92,64
541_A	79,38	92,64
541_A	79,38	92,64
541_A	79,38	92,64
541_A	77,52	90,59
541_A	77,52	90,59
541_A	77,52	90,59
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	72,44	89,16
541_A	76,57	89,56
541_A	76,57	89,56
541_A	76,57	89,56
541_B	79,36	97,03
541_B	79,36	97,03
541_B	79,11	96,73
541_B	79,11	96,73
541_B	79,11	96,73
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	75,62	92,69
541_B	75,62	92,69
541_B	72,44	89,16
541_B	72,44	89,16
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	76,57	89,56
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.5 8	LE(N)0.5 T
541_B	79,38	92,64
541_B	79,38	92,64
541_B	82,44	96,13
541_B	82,44	96,13
541_B	82,44	96,13
541_B	82,44	96,13
541_B	79,36	97,03
541_B	79,36	97,03
541_B	79,36	97,03
541_B	77,29	94,60
541_B	77,29	94,60
541_B	75,98	93,09
541_B	75,98	93,09
541_B	75,98	93,09
541_B	72,44	89,16
541_B	76,57	89,56
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	75,85	89,25
542_A	75,85	89,25
542_A	71,97	84,97
542_A	71,97	84,97
542_A	71,97	84,97
542_A	71,97	84,97
542_A	67,85	84,57
542_A	67,85	84,57
542_A	67,85	84,57
542_A	67,85	84,57
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	71,90	89,08
542_A	75,51	88,86
542_A	75,51	88,86
542_A	72,92	86,00
542_A	71,97	84,97
542_A	71,97	84,97
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	67,85	84,57
542_B	67,85	84,57
542_B	67,85	84,57
542_B	67,85	84,57
542_B	71,97	84,97
542_B	71,97	84,97
542_B	71,97	84,97
542_B	72,92	86,00
542_B	72,92	86,00
542_B	75,68	89,06
542_B	75,68	89,06
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08

Model:BP Byutenwegh 2019 vlekken rail  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	LE(N)0.5 8	LE(N)0.5 T
542_B	71,90	89,08
542_B	71,90	89,08
542_B	70,08	87,02
542_B	67,85	84,57
542_B	67,85	84,57
542_B	67,85	84,57

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
185307093	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184307091	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307049	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307050	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307045	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307044	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307089	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307087	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185307086	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307111	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307112	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307092	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307091	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185307090	Muzieklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184307047	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307046	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184307048	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306042	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306094	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306093	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306097	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306103	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306104	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306099	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306098	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306100	Muzieklaan	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184305020	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305060	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306009	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306004	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184305006	Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
182308003	Meerpolder	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306017	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306010	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306054	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306053	Meerzichtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerika 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306079	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306035	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306049	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306051	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306037	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306050	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg 70	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306055	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306099	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306076	Amerikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306014	Ir. Veltplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
184306031	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306095	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306025	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306027	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306052	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
183306048	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306033	Vorstiusrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75



Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
184306123	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306122	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306119	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306120	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306124	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306121	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306118	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306085	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306084	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306083	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306106	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306103	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306105	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306104	Gerrit Achterberghove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306101	Kurt Weillrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
184306111	Andriessenrode	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306021	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306023	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306024	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306026	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306027	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306025	Busken Huethove	0,00	-4,40	Relatief	Verdeling	0,75
185306061	Leopoldhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306108	Leopoldhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306121	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306122	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306119	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306118	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306120	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
187306158	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185308001	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185308007	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307075	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307076	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307072	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306124	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306123	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306126	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306125	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306099	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306095	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslotseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslotseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslotseweg	0,00	-1,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
186306102	Zwaardslotseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslotseweg	0,00	-1,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
186306098	Zwaardslotseweg	0,00	-1,50	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305009	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305091	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305074	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305008	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305078	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
185305071	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
185305076	Afrikaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
186307066	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307037	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
186307036	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
185306112	Marsmanhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
185306056	Marsmanhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186307038	Marsmanhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185306110	Marsmanhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185307109	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185307110	Titus Brandsmahove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
185306081	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306086	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306085	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306083	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306084	Titus Brandsmahove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306091	Den Brabanderhove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
185306090	Den Brabanderhove	0,00		-4,40 Relatief	Verdeling	0,75
186306014	Herman Gorterhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306013	Herman Gorterhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306110	Herman Gorterhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306111	Herman Gorterhove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306018	Timmermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306016	Timmermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306047	Timmermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186307020	Timmermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306048	Timmermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306068	Heijermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306115	Heijermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306114	Heijermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306066	Heijermanshove	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306109	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
186306094	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
187306086	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
187306087	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
187306082	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
187306083	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
186306106	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306104	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306093	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306105	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306107	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
186306108	Europaweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
187306080	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75
187306081	Europaweg	0,00		-1,50 Relatief	Verdeling	0,75

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
185307093	0,00 Fijn	50	50	50	4747,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307091	0,00 Fijn	50	50	50	5894,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307049	0,00 Fijn	50	50	50	4503,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307050	0,00 Fijn	50	50	50	5894,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307045	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307044	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307089	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307087	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307086	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307111	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307112	0,00 Fijn	50	50	50	4523,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307092	0,00 Fijn	50	50	50	3809,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307091	0,00 Fijn	50	50	50	7502,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307090	0,00 Fijn	50	50	50	7502,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307047	0,00 Fijn	50	50	50	4779,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307046	0,00 Fijn	50	50	50	4779,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184307048	0,00 Fijn	50	50	50	4503,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306042	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306094	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306093	0,00 Fijn	50	50	50	7683,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306097	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306103	0,00 Fijn	50	50	50	5729,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306104	0,00 Fijn	50	50	50	5492,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306099	0,00 Fijn	50	50	50	3841,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306098	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306100	0,00 Fijn	50	50	50	3842,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184305020	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185305060	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306009	0,00 Fijn	30	30	30	2056,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306004	0,00 Fijn	30	30	30	2056,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184305006	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
182308003	0,00 Fijn	50	50	50	36,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
183306017	0,00 Fijn	50	50	50	6206,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306010	0,00 Fijn	50	50	50	6007,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306054	0,00 Fijn	50	50	50	6206,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306053	0,00 Fijn	50	50	50	6007,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306079	0,00 Fijn	70	70	70	4269,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
1843060799	0,00 ZSA SD	70	70	70	8718,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 ZSA SD	70	70	70	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306079	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306035	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306049	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306052	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306051	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306037	0,00 Fijn	50	50	50	1180,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306048	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306050	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 ZSA SD	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 ZSA SD	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 Fijn	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 ZSA SD	70	70	70	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	12185,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
183306055	0,00 Fijn	50	50	50	11624,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 Fijn	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185306099	0,00 ZSA SD	50	50	50	13333,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306076	0,00 ZSA SD	50	50	50	13030,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
184306014	0,00 Fijn	30	30	30	1737,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306031	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306095	0,00 Fijn	50	50	50	8149,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306025	0,00 Fijn	50	50	50	8406,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306027	0,00 Fijn	50	50	50	539,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306052	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
183306048	0,00 Fijn	30	30	30	8359,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306033	0,00 Fijn	50	50	50	529,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
184306123	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306122	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306119	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306120	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306124	0,00 Fijn	50	50	50	2819,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306121	0,00 Fijn	50	50	50	2840,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306118	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306085	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306084	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306083	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306106	0,00 Fijn	50	50	50	3623,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306103	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306105	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306104	0,00 Fijn	50	50	50	2969,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306101	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
184306111	0,00 Fijn	50	50	50	1377,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306021	0,00 Fijn	30	30	30	2081,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306023	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306024	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306026	0,00 Fijn	30	30	30	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306027	0,00 Fijn	30	30	30	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306025	0,00 Fijn	30	30	30	1011,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306061	0,00 Fijn	30	30	30	1612,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306108	0,00 Fijn	50	50	50	1612,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306121	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306122	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306119	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306118	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306120	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
187306158	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
185308001	0,00 Fijn	50	50	50	19794,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
185308007	0,00 Fijn	50	50	50	21473,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307075	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307076	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186307072	0,00 Fijn	50	50	50	22498,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306124	0,00 Fijn	50	50	50	11572,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306123	0,00 Fijn	50	50	50	10926,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306126	0,00 Fijn	50	50	50	9870,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306125	0,00 Fijn	50	50	50	10722,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306099	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306095	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306102	0,00 Fijn	50	50	50	13265,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306098	0,00 Fijn	50	50	50	13472,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305009	0,00 SMA 0/6	50	50	50	9042,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305091	0,00 SMA 0/6	50	50	50	4291,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305074	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305008	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23822,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305078	0,00 SMA 0/6	50	50	50	23015,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305071	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15016,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
185305076	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15209,00	6,34	4,31	0,83	97,41	97,41	96,00	1,94	1,94
186307066	0,00 Fijn	50	50	50	4515,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307037	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307036	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306112	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
185306056	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307038	0,00 Fijn	50	50	50	3825,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306110	0,00 Fijn	50	50	50	2493,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307109	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185307110	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306081	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306086	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306085	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306083	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306084	0,00 Fijn	50	50	50	2253,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306091	0,00 Fijn	50	50	50	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
185306090	0,00 Fijn	50	50	50	2667,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306014	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306013	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306110	0,00 Fijn	30	30	30	6804,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306111	0,00 Fijn	50	50	50	6804,00	6,34	4,31	0,83	96,05	96,05	91,50	2,95	2,95
186306018	0,00 Fijn	30	30	30	982,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306016	0,00 Fijn	30	30	30	759,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306047	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186307020	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306048	0,00 Fijn	30	30	30	2450,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306068	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306115	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306114	0,00 Fijn	30	30	30	5583,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306066	0,00 Fijn	30	30	30	1696,00	6,44	5,39	0,78	97,47	98,00	98,00	1,92	2,00
186306109	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306094	0,00 SMA 0/6	50	50	50	15587,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306086	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306087	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306082	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306083	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306106	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8236,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306104	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8839,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306093	0,00 SMA 0/6	50	50	50	14444,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306105	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8839,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306107	0,00 SMA 0/6	50	50	50	8236,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
186306108	0,00 SMA 0/6	50	50	50	11653,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306080	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06
187306081	0,00 SMA 0/6	50	50	50	12306,00	6,34	4,31	0,83	94,14	94,14	95,50	3,06	3,06

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k
185307093	2,00	0,62	--	--	82,80	88,13	93,71	97,37	103,77	102,45	94,53	86,98	
184307091	2,00	0,62	--	--	83,74	89,07	94,65	98,31	104,71	103,39	95,47	87,92	
184307049	2,00	0,62	--	--	82,57	87,90	93,48	97,14	103,54	102,22	94,30	86,76	
184307050	2,00	0,62	--	--	83,74	89,07	94,65	98,31	104,71	103,39	95,47	87,92	
184307045	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
184307044	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307089	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307087	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307086	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307111	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307112	2,00	0,62	--	--	82,59	87,92	93,50	97,16	103,56	102,24	94,32	86,77	
185307092	2,00	0,62	--	--	81,84	87,18	92,75	96,41	102,81	101,49	93,58	86,03	
185307091	2,00	0,62	--	--	84,79	90,12	95,70	99,35	105,76	104,44	96,52	88,97	
185307090	2,00	0,62	--	--	84,79	90,12	95,70	99,35	105,76	104,44	96,52	88,97	
184307047	2,00	0,62	--	--	82,83	88,16	93,74	97,40	103,80	102,48	94,56	87,01	
184307046	2,00	0,62	--	--	82,83	88,16	93,74	97,40	103,80	102,48	94,56	87,01	
184307048	2,00	0,62	--	--	82,57	87,90	93,48	97,14	103,54	102,22	94,30	86,76	
184306042	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306094	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306093	2,00	0,62	--	--	84,89	90,22	95,80	99,46	105,86	104,54	96,62	89,08	
184306097	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06	
184306103	2,00	0,62	--	--	83,62	88,95	94,53	98,18	104,58	103,27	95,35	87,80	
184306104	2,00	0,62	--	--	83,43	88,77	94,34	98,00	104,40	103,08	95,17	87,62	
184306099	2,00	0,62	--	--	81,88	87,21	92,79	96,45	102,85	101,53	93,61	86,06	
184306098	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07	
184306100	2,00	0,62	--	--	81,88	87,22	92,79	96,45	102,85	101,53	93,62	86,07	
184305020	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
185305060	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
183306009	2,00	0,62	--	--	81,42	81,75	88,82	90,22	96,52	96,15	88,37	83,54	
183306004	2,00	0,62	--	--	81,42	81,75	88,82	90,22	96,52	96,15	88,37	83,54	
184305006	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
182308003	4,50	1,00	1,00	4,00	61,71	67,25	73,12	76,51	82,65	81,28	73,43	65,98	
183306017	2,00	0,62	--	--	83,96	89,30	94,87	98,53	104,93	103,61	95,70	88,15	
183306010	2,00	0,62	--	--	83,82	89,16	94,73	98,39	104,79	103,47	95,56	88,01	
183306054	2,00	0,62	--	--	83,96	89,30	94,87	98,53	104,93	103,61	95,70	88,15	
183306053	2,00	0,62	--	--	83,82	89,16	94,73	98,39	104,79	103,47	95,56	88,01	
184306079	3,00	0,58	0,58	1,00	80,79	89,50	94,86	99,14	105,63	103,69	95,69	86,47	
1843060799	3,50	2,72	2,72	1,00	84,27	87,49	93,64	101,79	103,14	98,07	92,61	84,55	
184306079	3,50	2,72	2,72	1,00	86,01	89,23	95,38	103,53	104,88	99,82	94,35	86,29	
184306079	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
183306035	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
183306049	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306052	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306051	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306037	2,00	0,62	--	--	76,75	82,09	87,66	91,32	97,72	96,40	88,49	80,94	
183306048	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306050	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,12	87,40	94,47	100,98	102,33	98,00	92,66	86,35	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	86,92	87,20	94,27	100,78	102,13	97,80	92,46	86,14	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,65	93,37	99,52	103,01	108,57	107,06	99,31	91,97	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	86,11	89,33	95,48	103,63	104,98	99,92	94,45	86,39	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,36	93,08	99,23	102,72	108,28	106,77	99,02	91,68	
183306055	3,50	2,72	2,72	1,00	87,15	92,88	99,03	102,51	108,07	106,56	98,82	91,48	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,75	93,47	99,62	103,11	108,67	107,16	99,41	92,07	
185306099	3,50	2,72	2,72	1,00	87,51	87,79	94,86	101,37	102,72	98,39	93,05	86,74	
184306076	3,50	2,72	2,72	1,00	87,41	87,69	94,76	101,27	102,62	98,29	92,95	86,64	
184306014	2,00	0,62	--	--	80,69	81,02	88,08	89,48	95,78	95,42	87,64	82,81	
184306031	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
184306095	2,00	0,62	--	--	85,15	90,48	96,06	99,71	106,11	104,80	96,88	89,33	
184306025	2,00	0,62	--	--	85,28	90,62	96,19	99,85	106,25	104,93	97,02	89,47	
184306027	2,00	0,62	--	--	73,35	78,69	84,26	87,92	94,32	93,00	85,09	77,54	
183306052	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
183306048	2,00	0,62	--	--	87,52	87,84	94,91	96,31	102,61	102,24	94,46	89,63	
184306033	2,00	0,62	--	--	73,27	78,60	84,18	87,84	94,24	92,92	85,00	77,46	

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k LE (D)
184306123	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306122	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306119	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306120	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306124	2,00	0,62	--	--	80,54	85,87	91,45	95,10	101,50	100,19	92,27	84,72	
184306121	2,00	0,62	--	--	80,57	85,90	91,48	95,13	101,54	100,22	92,30	84,75	
184306118	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306085	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306084	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
184306083	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
185306106	2,00	0,62	--	--	81,63	86,96	92,54	96,19	102,59	101,28	93,36	85,81	
185306103	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95	
185306105	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95	
185306104	2,00	0,62	--	--	80,76	86,10	91,67	95,33	101,73	100,41	92,50	84,95	
184306101	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61	
184306111	2,00	0,62	--	--	77,42	82,76	88,34	91,99	98,39	97,07	89,16	81,61	
185306021	2,00	0,62	--	--	81,48	81,80	88,87	90,27	96,57	96,20	88,42	83,59	
185306023	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306024	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306026	2,00	0,62	--	--	82,55	82,88	89,95	91,35	97,65	97,28	89,50	84,67	
185306027	2,00	0,62	--	--	82,55	82,88	89,95	91,35	97,65	97,28	89,50	84,67	
185306025	2,00	0,62	--	--	78,34	78,67	85,73	87,13	93,43	93,07	85,29	80,46	
185306061	2,00	0,62	--	--	80,37	80,70	87,76	89,16	95,46	95,09	87,31	82,48	
185306108	2,00	0,62	--	--	78,11	83,44	89,02	92,68	99,08	97,76	89,84	82,29	
186306121	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306122	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
186306119	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306118	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306120	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
187306158	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
185308001	4,50	1,00	1,00	4,00	89,11	94,65	100,52	103,91	110,05	108,68	100,83	93,38	
185308007	4,50	1,00	1,00	4,00	89,46	95,01	100,88	104,27	110,40	109,03	101,18	93,73	
186307075	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
186307076	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
186307072	4,50	1,00	1,00	4,00	89,67	95,21	101,08	104,47	110,61	109,24	101,38	93,94	
186306124	4,50	1,00	1,00	4,00	86,78	92,32	98,19	101,58	107,72	106,35	98,50	91,05	
186306123	4,50	1,00	1,00	4,00	86,53	92,07	97,94	101,33	107,47	106,10	98,25	90,80	
186306126	4,50	1,00	1,00	4,00	86,09	91,63	97,50	100,89	107,03	105,66	97,81	90,36	
186306125	4,50	1,00	1,00	4,00	86,45	91,99	97,86	101,25	107,39	106,02	98,17	90,72	
186306099	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306095	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306102	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306102	4,50	1,00	1,00	4,00	87,37	92,92	98,79	102,18	108,31	106,94	99,09	91,64	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
186306098	4,50	1,00	1,00	4,00	87,44	92,98	98,85	102,24	108,38	107,01	99,16	91,71	
185305078	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	86,21	89,46	96,62	103,92	108,28	106,40	99,58	93,73	
185305009	3,50	2,72	2,72	1,00	84,00	87,25	94,41	101,71	106,07	104,20	97,38	91,53	
185305091	3,00	0,58	0,58	1,00	79,84	83,28	89,63	97,41	102,23	100,43	93,53	87,50	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305074	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305008	3,50	2,72	2,72	1,00	88,21	91,46	98,62	105,92	110,28	108,40	101,59	95,73	
185305078	3,50	2,72	2,72	1,00	88,06	91,31	98,47	105,77	110,13	108,25	101,44	95,58	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305071	3,00	0,58	0,58	1,00	85,28	88,72	95,07	102,85	107,67	105,87	98,97	92,94	
185305076	3,00	0,58	0,58	1,00	85,34	88,77	95,12	102,91	107,73	105,93	99,02	92,99	
186307066	2,00	0,62	--	--	82,58	87,92	93,49	97,15	103,55	102,23	94,32	86,77	
186307037	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05	
186307036	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05	
185306112	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19	

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k LE (D)
185306056	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19	
186307038	2,00	0,62	--	--	81,86	87,20	92,77	96,43	102,83	101,51	93,60	86,05	
185306110	2,00	0,62	--	--	80,00	85,34	90,91	94,57	100,97	99,65	91,74	84,19	
185307109	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185307110	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306081	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306086	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306085	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306083	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306084	2,00	0,62	--	--	79,56	84,90	90,47	94,13	100,53	99,21	91,30	83,75	
185306091	2,00	0,62	--	--	80,30	85,63	91,21	94,86	101,26	99,95	92,03	84,48	
185306090	2,00	0,62	--	--	80,30	85,63	91,21	94,86	101,26	99,95	92,03	84,48	
186306014	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88	
186306013	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88	
186306110	2,00	0,62	--	--	86,62	86,95	94,01	95,41	101,71	101,35	93,57	88,74	
186306111	4,50	1,00	1,00	4,00	84,47	90,02	95,89	99,28	105,41	104,04	96,19	88,74	
186306018	2,00	0,62	--	--	78,22	78,54	85,61	87,01	93,31	92,94	85,16	80,33	
186306016	2,00	0,62	--	--	77,10	77,42	84,49	85,89	92,19	91,82	84,04	79,21	
186306047	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30	
186307020	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30	
186306048	2,00	0,62	--	--	82,19	82,51	89,58	90,98	97,28	96,91	89,13	84,30	
186306068	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88	
186306115	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88	
186306114	2,00	0,62	--	--	85,76	86,09	93,15	94,55	100,85	100,49	92,71	87,88	
186306066	2,00	0,62	--	--	80,59	80,92	87,98	89,38	95,68	95,31	87,54	82,70	
186306109	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
186306094	3,50	2,72	2,72	1,00	86,37	89,62	96,78	104,08	108,44	106,56	99,75	93,89	
187306086	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
187306087	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
187306082	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
187306083	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
186306106	3,50	2,72	2,72	1,00	83,60	86,85	94,01	101,31	105,67	103,79	96,98	91,12	
186306104	3,50	2,72	2,72	1,00	83,91	87,15	94,32	101,61	105,97	104,10	97,28	91,43	
186306093	3,50	2,72	2,72	1,00	86,04	89,29	96,45	103,75	108,11	106,23	99,42	93,56	
186306105	3,50	2,72	2,72	1,00	83,91	87,15	94,32	101,61	105,97	104,10	97,28	91,43	
186306107	3,50	2,72	2,72	1,00	83,60	86,85	94,01	101,31	105,67	103,79	96,98	91,12	
186306108	3,50	2,72	2,72	1,00	85,11	88,35	95,52	102,81	107,17	105,30	98,48	92,63	
187306080	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	
187306081	3,50	2,72	2,72	1,00	85,34	88,59	95,75	103,05	107,41	105,54	98,72	92,86	



Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
185307093	81,90	87,16	92,61	96,19	102,87	101,61	93,65	86,06	73,50	78,77
184307091	82,84	88,10	93,55	97,13	103,81	102,55	94,59	87,00	74,44	79,71
184307049	81,67	86,93	92,38	95,97	102,64	101,38	93,42	85,83	73,27	78,54
184307050	82,84	88,10	93,55	97,13	103,81	102,55	94,59	87,00	74,44	79,71
184307045	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
184307044	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307089	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307087	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307086	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307111	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307112	81,69	86,95	92,40	95,98	102,66	101,40	93,44	85,85	73,29	78,56
185307092	80,94	86,21	91,65	95,24	101,91	100,65	92,70	85,11	72,55	77,81
185307091	83,88	89,15	94,59	98,18	104,86	103,59	95,64	88,05	75,49	80,75
185307090	83,88	89,15	94,59	98,18	104,86	103,59	95,64	88,05	75,49	80,75
184307047	81,93	87,19	92,63	96,22	102,90	101,64	93,68	86,09	73,53	78,80
184307046	81,93	87,19	92,63	96,22	102,90	101,64	93,68	86,09	73,53	78,80
184307048	81,67	86,93	92,38	95,97	102,64	101,38	93,42	85,83	73,27	78,54
184306042	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306094	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306093	83,99	89,25	94,70	98,29	104,96	103,70	95,74	88,15	75,59	80,86
184306097	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306103	82,71	87,98	93,42	97,01	103,69	102,42	94,47	86,88	74,32	79,58
184306104	82,53	87,79	93,24	96,83	103,50	102,24	94,29	86,70	74,14	79,40
184306099	80,98	86,24	91,69	95,27	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306098	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184306100	80,98	86,24	91,69	95,28	101,95	100,69	92,73	85,14	72,58	77,85
184305020	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
185305060	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
183306009	80,59	80,60	87,35	88,98	95,57	95,27	87,41	82,46	72,19	72,20
183306004	80,59	80,60	87,35	88,98	95,57	95,27	87,41	82,46	72,19	72,20
184305006	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
182308003	60,03	65,58	71,45	74,84	80,97	79,60	71,75	64,30	53,59	59,58
183306017	83,06	88,33	93,77	97,36	104,03	102,77	94,82	87,23	74,67	79,93
183306010	82,92	88,18	93,63	97,22	103,89	102,63	94,68	87,09	74,52	79,79
183306054	83,06	88,33	93,77	97,36	104,03	102,77	94,82	87,23	74,67	79,93
183306053	82,92	88,18	93,63	97,22	103,89	102,63	94,68	87,09	74,52	79,79
184306079	79,11	87,83	93,19	97,46	103,95	102,01	94,02	84,80	72,19	80,97
1843060799	82,59	85,81	91,96	100,11	101,46	96,40	90,93	82,87	75,23	78,34
184306079	84,33	87,56	93,71	101,85	103,20	98,14	92,68	84,62	76,98	80,09
184306079	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
183306035	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
183306049	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306052	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306051	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306037	75,85	81,12	86,56	90,15	96,82	95,56	87,61	80,02	67,46	72,72
183306048	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306050	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
183306055	85,44	85,72	92,80	99,31	100,66	96,33	90,98	84,67	78,17	78,09
184306076	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
183306055	85,24	85,52	92,59	99,10	100,45	96,12	90,78	84,47	77,96	77,88
184306076	85,97	91,70	97,85	101,33	106,89	105,38	97,64	90,30	78,52	84,14
185306099	84,43	87,66	93,81	101,95	103,30	98,24	92,78	84,71	77,08	80,19
183306055	85,68	91,41	97,56	101,04	106,60	105,09	97,34	90,01	78,22	83,85
183306055	85,47	91,20	97,35	100,84	106,40	104,89	97,14	89,80	78,02	83,64
185306099	86,07	91,80	97,95	101,43	106,99	105,48	97,74	90,40	78,62	84,24
185306099	85,84	86,12	93,19	99,70	101,05	96,72	91,37	85,06	78,56	78,48
184306076	85,74	86,02	93,09	99,60	100,95	96,62	91,28	84,96	78,46	78,38
184306014	79,86	79,86	86,61	88,24	94,84	94,53	86,68	81,73	71,46	71,47
184306031	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
184306095	84,24	89,51	94,95	98,54	105,22	103,95	96,00	88,41	75,85	81,11
184306025	84,38	89,64	95,09	98,68	105,35	104,09	96,13	88,54	75,98	81,25
184306027	72,45	77,71	83,16	86,75	93,42	92,16	84,20	76,61	64,05	69,32
183306052	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
183306048	86,68	86,69	93,44	95,07	101,66	101,36	93,50	88,55	78,28	78,29
184306033	72,37	77,63	83,08	86,66	93,34	92,08	84,12	76,53	63,97	69,24

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
184306123	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306122	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306119	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306120	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306124	79,63	84,90	90,34	93,93	100,61	99,34	91,39	83,80	71,24	76,50
184306121	79,67	84,93	90,37	93,96	100,64	99,38	91,42	83,83	71,27	76,54
184306118	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306085	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306084	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
184306083	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
185306106	80,72	85,99	91,43	95,02	101,70	100,43	92,48	84,89	72,33	77,59
185306103	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
185306105	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
185306104	79,86	85,12	90,57	94,16	100,83	99,57	91,61	84,02	71,46	76,73
184306101	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
184306111	76,52	81,79	87,23	90,82	97,50	96,23	88,28	80,69	68,13	73,39
185306021	80,64	80,65	87,40	89,03	95,62	95,32	87,46	82,51	72,25	72,25
185306023	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306024	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306026	81,72	81,73	88,48	90,11	96,70	96,40	88,54	83,59	73,32	73,33
185306027	81,72	81,73	88,48	90,11	96,70	96,40	88,54	83,59	73,32	73,33
185306025	77,51	77,51	84,26	85,89	92,49	92,18	84,33	79,38	69,11	69,12
185306061	79,53	79,54	86,29	87,92	94,51	94,21	86,35	81,40	71,14	71,14
185306108	77,21	82,47	87,91	91,50	98,18	96,92	88,96	81,37	68,81	74,08
186306121	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306122	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
186306119	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306118	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306120	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
187306158	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
185308001	87,43	92,98	98,85	102,24	108,37	107,00	99,15	91,70	80,99	86,98
185308007	87,79	93,33	99,20	102,59	108,73	107,36	99,51	92,06	81,34	87,34
186307075	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
186307076	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
186307072	87,99	93,53	99,40	102,79	108,93	107,56	99,71	92,26	81,55	87,54
186306124	85,10	90,65	96,52	99,91	106,04	104,67	96,82	89,37	78,66	84,65
186306123	84,85	90,40	96,27	99,66	105,79	104,42	96,57	89,12	78,41	84,40
186306126	84,41	89,96	95,83	99,22	105,35	103,98	96,13	88,68	77,97	83,96
186306125	84,77	90,31	96,19	99,58	105,71	104,34	96,49	89,04	78,33	84,32
186306099	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24
186306095	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306102	85,70	91,24	97,11	100,50	106,64	105,27	97,41	89,96	79,25	85,24
186306098	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
186306098	85,76	91,31	97,18	100,57	106,70	105,33	97,48	90,03	79,32	85,31
185305078	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305008	84,53	87,78	94,94	102,24	106,60	104,72	97,91	92,05	76,88	80,30
185305009	82,33	85,58	92,74	100,04	104,40	102,52	95,70	89,85	74,68	78,10
185305091	78,16	81,60	87,95	95,73	100,55	98,76	91,85	85,82	71,36	74,77
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305074	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305008	86,54	89,78	96,95	104,24	108,60	106,73	99,91	94,06	78,89	82,30
185305078	86,39	89,63	96,80	104,09	108,45	106,58	99,76	93,91	78,74	82,15
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305071	83,60	87,04	93,39	101,17	105,99	104,20	97,29	91,26	76,80	80,21
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
185305076	83,66	87,10	93,45	101,23	106,05	104,25	97,35	91,32	76,85	80,26
186307066	81,68	86,94	92,39	95,98	102,65	101,39	93,44	85,85	73,28	78,55
186307037	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
186307036	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
185306112	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMW-2006

Id	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
185306056	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97
186307038	80,96	86,22	91,67	95,26	101,93	100,67	92,72	85,12	72,56	77,83
185306110	79,10	84,36	89,81	93,40	100,07	98,81	90,86	83,27	70,70	75,97
185307109	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185307110	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306081	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306086	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306085	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306083	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306084	78,66	83,92	89,37	92,96	99,63	98,37	90,42	82,83	70,27	75,53
185306091	79,39	84,66	90,10	93,69	100,37	99,10	91,15	83,56	71,00	76,26
185306090	79,39	84,66	90,10	93,69	100,37	99,10	91,15	83,56	71,00	76,26
186306014	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306013	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306110	85,79	85,79	92,54	94,17	100,77	100,46	92,61	87,66	77,39	77,40
186306111	82,80	88,34	94,21	97,60	103,74	102,37	94,51	87,07	76,35	82,35
186306018	77,38	77,39	84,14	85,77	92,36	92,06	84,20	79,25	68,98	68,99
186306016	76,26	76,27	83,02	84,65	91,24	90,94	83,08	78,13	67,87	67,87
186306047	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186307020	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186306048	81,35	81,36	88,11	89,74	96,33	96,03	88,17	83,22	72,95	72,96
186306068	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306115	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306114	84,93	84,93	91,68	93,31	99,91	99,61	91,75	86,80	76,53	76,54
186306066	79,75	79,76	86,51	88,14	94,73	94,43	86,57	81,62	71,36	71,36
186306109	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
186306094	84,69	87,94	95,10	102,40	106,76	104,89	98,07	92,21	77,05	80,46
187306086	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
187306087	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
187306082	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
187306083	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
186306106	81,92	85,17	92,33	99,63	103,99	102,12	95,30	89,44	74,28	77,69
186306104	82,23	85,48	92,64	99,94	104,30	102,42	95,61	89,75	74,58	78,00
186306093	84,36	87,61	94,77	102,07	106,43	104,56	97,74	91,88	76,72	80,13
186306105	82,23	85,48	92,64	99,94	104,30	102,42	95,61	89,75	74,58	78,00
186306107	81,92	85,17	92,33	99,63	103,99	102,12	95,30	89,44	74,28	77,69
186306108	83,43	86,68	93,84	101,14	105,50	103,62	96,81	90,95	75,78	79,20
187306080	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44
187306081	83,67	86,92	94,08	101,37	105,73	103,86	97,04	91,19	76,02	79,44

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
185307093	84,21	87,80	94,48	93,21	85,26	77,67
184307091	85,15	88,74	95,42	94,15	86,20	78,61
184307049	83,98	87,57	94,25	92,98	85,03	77,44
184307050	85,15	88,74	95,42	94,15	86,20	78,61
184307045	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
184307044	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307089	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307087	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307086	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307111	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307112	84,00	87,59	94,27	93,00	85,05	77,46
185307092	83,25	86,84	93,52	92,26	84,30	76,71
185307091	86,20	89,79	96,46	95,20	87,25	79,66
185307090	86,20	89,79	96,46	95,20	87,25	79,66
184307047	84,24	87,83	94,50	93,24	85,29	77,70
184307046	84,24	87,83	94,50	93,24	85,29	77,70
184307048	83,98	87,57	94,25	92,98	85,03	77,44
184306042	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306094	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306093	86,30	89,89	96,57	95,30	87,35	79,76
184306097	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306103	85,03	88,62	95,29	94,03	86,07	78,48
184306104	84,84	88,43	95,11	93,85	85,89	78,30
184306099	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306098	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184306100	83,29	86,88	93,56	92,29	84,34	76,75
184305020	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
185305060	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
183306009	78,95	80,58	87,17	86,87	79,01	74,06
183306004	78,95	80,58	87,17	86,87	79,01	74,06
184305006	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
182308003	66,04	69,33	74,47	72,85	65,22	58,02
183306017	85,37	88,96	95,64	94,38	86,42	78,83
183306010	85,23	88,82	95,50	94,23	86,28	78,69
183306054	85,37	88,96	95,64	94,38	86,42	78,83
183306053	85,23	88,82	95,50	94,23	86,28	78,69
184306079	86,40	90,74	96,93	94,93	86,99	77,81
1843060799	84,36	92,39	93,98	88,90	83,43	75,46
184306079	86,10	94,14	95,73	90,64	85,18	77,21
184306079	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
183306035	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
183306049	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306052	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306051	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306037	78,16	81,75	88,43	87,17	79,21	71,62
183306048	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306050	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
183306055	84,93	91,53	93,11	88,74	83,36	77,11
184306076	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
183306055	84,72	91,32	92,90	88,53	83,15	76,91
184306076	90,11	93,36	99,44	98,06	90,23	82,82
185306099	86,20	94,24	95,83	90,74	85,28	77,31
183306055	89,82	93,07	99,15	97,77	89,94	82,53
183306055	89,61	92,86	98,95	97,57	89,74	82,32
185306099	90,21	93,46	99,54	98,16	90,33	82,92
185306099	85,32	91,92	93,50	89,13	83,75	77,51
184306076	85,22	91,82	93,40	89,03	83,65	77,41
184306014	78,22	79,85	86,44	86,14	78,28	73,33
184306031	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
184306095	86,56	90,15	96,82	95,56	87,60	80,01
184306025	86,69	90,28	96,96	95,69	87,74	80,15
184306027	74,76	78,35	85,03	83,76	75,81	68,22
183306052	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
183306048	85,04	86,67	93,27	92,96	85,11	80,16
184306033	74,68	78,27	84,95	83,68	75,73	68,14

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
184306123	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306122	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306119	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306120	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306124	81,95	85,54	92,21	90,95	82,99	75,40
184306121	81,98	85,57	92,24	90,98	83,03	75,44
184306118	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306085	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306084	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
184306083	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
185306106	83,04	86,63	93,30	92,04	84,08	76,49
185306103	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
185306105	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
185306104	82,17	85,76	92,44	91,17	83,22	75,63
184306101	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
184306111	78,84	82,42	89,10	87,84	79,88	72,29
185306021	79,00	80,63	87,23	86,92	79,07	74,12
185306023	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306024	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306026	80,08	81,71	88,30	88,00	80,14	75,19
185306027	80,08	81,71	88,30	88,00	80,14	75,19
185306025	75,87	77,50	84,09	83,79	75,93	70,98
185306061	77,89	79,52	86,12	85,82	77,96	73,01
185306108	79,52	83,11	89,78	88,52	80,57	72,98
186306121	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306122	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
186306119	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306118	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306120	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
187306158	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
185308001	93,44	96,73	101,87	100,25	92,62	85,42
185308007	93,80	97,08	102,23	100,61	92,97	85,78
186307075	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
186307076	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
186307072	94,00	97,29	102,43	100,81	93,18	85,98
186306124	91,11	94,40	99,54	97,92	90,29	83,09
186306123	90,86	94,15	99,29	97,67	90,04	82,84
186306126	90,42	93,71	98,85	97,23	89,60	82,40
186306125	90,78	94,07	99,21	97,59	89,96	82,76
186306099	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69
186306095	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306102	91,70	94,99	100,14	98,52	90,88	83,69
186306098	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
186306098	91,77	95,06	100,20	98,58	90,95	83,75
185305078	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305008	87,19	94,43	99,09	97,29	90,43	84,53
185305009	84,99	92,22	96,89	95,09	88,23	82,32
185305091	81,54	88,92	93,60	91,80	84,93	79,00
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305074	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305008	89,19	96,43	101,09	99,30	92,44	86,53
185305078	89,04	96,28	100,94	99,15	92,29	86,38
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305071	86,98	94,36	99,04	97,24	90,37	84,44
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
185305076	87,03	94,42	99,10	97,30	90,43	84,49
186307066	83,99	87,58	94,26	92,99	85,04	77,45
186307037	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
186307036	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
185306112	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
185306056	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87
186307038	83,27	86,86	93,54	92,27	84,32	76,73
185306110	81,41	85,00	91,68	90,41	82,46	74,87
185307109	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185307110	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306081	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306086	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306085	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306083	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306084	80,97	84,56	91,24	89,98	82,02	74,43
185306091	81,71	85,30	91,97	90,71	82,75	75,16
185306090	81,71	85,30	91,97	90,71	82,75	75,16
186306014	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306013	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306110	84,15	85,78	92,37	92,07	84,21	79,26
186306111	88,80	92,09	97,24	95,62	87,98	80,79
186306018	75,74	77,37	83,96	83,66	75,81	70,86
186306016	74,62	76,25	82,85	82,54	74,69	69,74
186306047	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186307020	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186306048	79,71	81,34	87,94	87,63	79,78	74,83
186306068	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306115	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306114	83,29	84,92	91,51	91,21	83,35	78,40
186306066	78,11	79,75	86,34	86,04	78,18	73,23
186306109	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
186306094	87,35	94,59	99,25	97,45	90,59	84,69
187306086	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
187306087	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
187306082	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
187306083	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
186306106	84,58	91,82	96,48	94,68	87,82	81,92
186306104	84,89	92,12	96,79	94,99	88,13	82,22
186306093	87,02	94,26	98,92	97,12	90,26	84,36
186306105	84,89	92,12	96,79	94,99	88,13	82,22
186306107	84,58	91,82	96,48	94,68	87,82	81,92
186306108	86,09	93,32	97,99	96,19	89,33	83,42
187306080	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66
187306081	86,32	93,56	98,22	96,43	89,57	83,66

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_F	vortiusrode zuid	22,5	49,38	47,72	40,21	50,39
19_E	vortiusrode zuid	16,5	49,02	47,36	39,84	50,03
19_D	vortiusrode zuid	10,5	48,48	46,82	39,30	49,49
19_C	vortiusrode zuid	7,5	48,35	46,69	39,19	49,37
18_F	vortiusrode oost	22,5	47,66	46,00	38,49	48,67
18_E	vortiusrode oost	16,5	47,52	45,84	38,33	48,52
19_B	vortiusrode zuid	4,5	47,49	45,84	38,31	48,50
19_A	vortiusrode zuid	1,5	46,96	45,30	37,80	47,98
18_D	vortiusrode oost	10,5	46,58	44,92	37,40	47,59
17_F	vortiusrode oost	22,5	46,35	44,69	37,19	47,37
18_C	vortiusrode oost	7,5	46,06	44,40	36,89	47,07
17_E	vortiusrode oost	16,5	45,91	44,26	36,76	46,93
20_F	vortiusrode west	22,5	45,37	43,72	36,20	46,39
20_B	vortiusrode west	4,5	45,27	43,61	36,09	46,28
20_C	vortiusrode west	7,5	45,14	43,48	35,98	46,16
20_E	vortiusrode west	16,5	45,12	43,47	35,95	46,14
18_B	vortiusrode oost	4,5	44,95	43,29	35,78	45,96
20_D	vortiusrode west	10,5	44,91	43,25	35,74	45,92
20_A	vortiusrode west	1,5	44,82	43,16	35,66	45,84
17_D	vortiusrode oost	10,5	44,68	43,01	35,50	45,69
18_A	vortiusrode oost	1,5	44,59	42,93	35,42	45,60
21_C	vortiusrode west	7,5	44,27	42,62	35,11	45,29
21_F	vortiusrode west	22,5	44,26	42,60	35,08	45,27
21_B	vortiusrode west	4,5	44,20	42,55	35,04	45,22
21_D	vortiusrode west	10,5	44,16	42,51	34,99	45,18
17_C	vortiusrode oost	7,5	43,80	42,14	34,64	44,82
21_E	vortiusrode west	16,5	43,75	42,09	34,57	44,76
21_A	vortiusrode west	1,5	43,62	41,97	34,47	44,64
17_B	vortiusrode oost	4,5	42,49	40,83	33,33	43,51
17_A	vortiusrode oost	1,5	42,06	40,40	32,91	43,08
10_C	kurt oost	7,5	41,21	39,55	32,02	42,22
10_B	kurt oost	4,5	40,18	38,53	31,00	41,19
9_C	kurt oost	7,5	39,12	37,46	29,89	40,12
8_C	kurt oost	7,5	38,87	37,21	29,66	39,87
12_C	kurt west	7,5	38,32	36,67	29,14	39,33
10_A	kurt oost	1,5	37,65	36,01	28,49	38,67
8_B	kurt oost	4,5	37,48	35,82	28,25	38,48
9_B	kurt oost	4,5	36,99	35,31	27,77	37,98
13_C	kurt west	7,5	36,28	34,62	27,08	37,29
9_A	kurt oost	1,5	35,84	34,17	26,63	36,84
14_C	kurt west	7,5	34,99	33,34	25,77	35,99
11_C	kurt zuid	7,5	34,77	33,09	25,60	35,78
8_A	kurt oost	1,5	34,59	32,91	25,38	35,59
24_C	fletscher zuid	7,5	34,41	32,75	25,19	35,41
4_C	mendel zuid	7,5	34,36	32,69	25,13	35,35
12_B	kurt west	4,5	33,79	32,12	24,56	34,78
14_B	kurt west	4,5	33,71	32,05	24,49	34,71
6_C	kurt noord	7,5	33,65	31,98	24,40	34,64
7_C	kurt noord	7,5	33,62	31,96	24,35	34,60
13_B	kurt west	4,5	33,49	31,84	24,27	34,49
6_B	kurt noord	4,5	33,43	31,76	24,22	34,43
23_C	fletscher oost	7,5	33,33	31,66	24,13	34,33
15_D	vortiusrode noord	10,5	33,15	31,49	24,02	34,18
7_B	kurt noord	4,5	33,20	31,53	23,94	34,18
5_C	kurt noord	7,5	32,97	31,30	23,79	33,98
11_B	kurt zuid	4,5	32,82	31,16	23,59	33,82
24_B	fletscher zuid	4,5	32,29	30,62	23,04	33,28
4_B	mendel zuid	4,5	32,18	30,52	22,95	33,18
5_B	kurt noord	4,5	32,14	30,46	22,92	33,13
6_A	kurt noord	1,5	31,71	30,03	22,45	32,69
16_D	vortiusrode noord	10,5	31,35	29,70	22,13	32,35
23_B	fletscher oost	4,5	30,96	29,30	21,72	31,95
14_A	kurt west	1,5	30,77	29,11	21,55	31,77
5_A	kurt noord	1,5	30,74	29,07	21,49	31,73
12_A	kurt west	1,5	30,65	28,99	21,41	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	kurt noord	1,5	30,59	28,93	21,33	31,58
15_C	vortiusrode noord	7,5	30,48	28,83	21,37	31,52
2_C	mendel oost	7,5	30,26	28,59	21,01	31,25
11_A	kurt zuid	1,5	29,97	28,32	20,77	30,98
13_A	kurt west	1,5	29,98	28,30	20,73	30,96
16_E	vortiusrode noord	16,5	29,81	28,16	20,65	30,83
2_B	mendel oost	4,5	29,65	27,99	20,42	30,65
25_C	fletscher west	7,5	29,59	27,93	20,41	30,60
3_C	mendel west	7,5	29,62	27,94	20,34	30,59
24_A	fletscher zuid	1,5	29,19	27,52	19,93	30,17
3_B	mendel west	4,5	29,19	27,52	19,90	30,16
15_E	vortiusrode noord	16,5	28,80	27,18	19,62	29,82
22_C	fletscher noord	7,5	28,74	27,07	19,55	29,75
22_B	fletscher noord	4,5	28,55	26,87	19,42	29,57
16_C	vortiusrode noord	7,5	28,50	26,81	19,27	29,49
4_A	mendel zuid	1,5	28,19	26,53	18,96	29,19
23_A	fletscher oost	1,5	28,04	26,36	18,77	29,02
3_A	mendel west	1,5	27,83	26,16	18,57	28,81
15_B	vortiusrode noord	4,5	27,70	26,04	18,56	28,72
25_B	fletscher west	4,5	27,68	26,02	18,45	28,68
16_B	vortiusrode noord	4,5	27,18	25,51	17,98	28,18
25_A	fletscher west	1,5	26,85	25,18	17,61	27,84
22_A	fletscher noord	1,5	26,35	24,69	17,14	27,35
2_A	mendel oost	1,5	26,03	24,36	16,79	27,02
15_A	vortiusrode noord	1,5	25,36	23,70	16,19	26,37
16_A	vortiusrode noord	1,5	25,17	23,51	15,98	26,18
16_F	vortiusrode noord	22,5	25,02	23,34	15,98	26,07
1_B	mendel noord	4,5	24,51	22,83	15,28	25,50
1_A	mendel noord	1,5	23,96	22,27	14,79	24,97
15_F	vortiusrode noord	22,5	23,89	22,21	14,87	24,95
1_C	mendel noord	7,5	20,51	18,83	11,22	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	vortiusrode zuid	16,5	48,21	47,27	38,87	49,39
19_D	vortiusrode zuid	10,5	48,03	47,08	38,68	49,20
18_F	vortiusrode oost	22,5	47,94	47,00	38,61	49,12
19_F	vortiusrode zuid	22,5	47,87	46,93	38,53	49,05
18_E	vortiusrode oost	16,5	47,77	46,83	38,44	48,95
19_C	vortiusrode zuid	7,5	47,66	46,71	38,31	48,83
18_D	vortiusrode oost	10,5	47,35	46,41	38,02	48,53
19_B	vortiusrode zuid	4,5	47,35	46,40	38,01	48,53
18_C	vortiusrode oost	7,5	46,86	45,91	37,52	48,04
18_B	vortiusrode oost	4,5	46,40	45,44	37,05	47,57
19_A	vortiusrode zuid	1,5	45,95	45,00	36,60	47,12
18_A	vortiusrode oost	1,5	44,81	43,86	35,46	45,98
17_F	vortiusrode oost	22,5	44,20	43,27	34,88	45,39
17_E	vortiusrode oost	16,5	43,83	42,90	34,50	45,02
17_D	vortiusrode oost	10,5	43,19	42,25	33,85	44,37
17_C	vortiusrode oost	7,5	42,17	41,23	32,84	43,35
17_B	vortiusrode oost	4,5	40,63	39,69	31,29	41,81
17_A	vortiusrode oost	1,5	38,98	38,03	29,64	40,16
10_C	kurt oost	7,5	35,25	34,34	25,94	36,45
10_B	kurt oost	4,5	33,07	32,15	23,76	34,27
10_A	kurt oost	1,5	31,84	30,92	22,53	33,04
20_C	vortiusrode west	7,5	31,59	30,65	22,26	32,77
20_B	vortiusrode west	4,5	30,61	29,66	21,27	31,79
11_C	kurt zuid	7,5	30,16	29,24	20,85	31,36
20_A	vortiusrode west	1,5	30,00	29,08	20,68	31,19
9_C	kurt oost	7,5	29,17	28,24	19,84	30,36
21_D	vortiusrode west	10,5	28,71	27,77	19,37	29,89
8_C	kurt oost	7,5	28,38	27,45	19,06	29,57
9_A	kurt oost	1,5	27,73	26,77	18,38	28,90
9_B	kurt oost	4,5	27,66	26,72	18,32	28,84
8_B	kurt oost	4,5	27,36	26,42	18,02	28,54
20_D	vortiusrode west	10,5	26,98	26,03	17,64	28,16
11_B	kurt zuid	4,5	26,33	25,40	17,00	27,52
21_C	vortiusrode west	7,5	26,23	25,28	16,89	27,41
8_A	kurt oost	1,5	24,91	23,98	15,59	26,10
11_A	kurt zuid	1,5	22,96	22,02	13,63	24,14
21_E	vortiusrode west	16,5	22,83	21,88	13,48	24,00
12_C	kurt west	7,5	21,74	20,81	12,42	22,93
7_B	kurt noord	4,5	21,50	20,53	12,14	22,67
21_B	vortiusrode west	4,5	21,38	20,41	12,01	22,54
7_C	kurt noord	7,5	20,80	19,84	11,45	21,97
24_C	fletscher zuid	7,5	20,35	19,37	10,97	21,51
7_A	kurt noord	1,5	20,25	19,29	10,89	21,42
12_B	kurt west	4,5	19,85	18,90	10,50	21,02
24_B	fletscher zuid	4,5	19,75	18,77	10,38	20,91
23_C	fletscher oost	7,5	19,58	18,61	10,21	20,74
15_D	vortiusrode noord	10,5	19,39	18,42	10,03	20,56
6_B	kurt noord	4,5	19,34	18,36	9,97	20,50
21_A	vortiusrode west	1,5	18,99	18,01	9,61	20,15
16_C	vortiusrode noord	7,5	18,82	17,87	9,47	19,99
12_A	kurt west	1,5	18,75	17,80	9,41	19,93
23_B	fletscher oost	4,5	18,58	17,60	9,21	19,74
6_C	kurt noord	7,5	18,55	17,58	9,18	19,71
6_A	kurt noord	1,5	18,53	17,55	9,16	19,69
16_D	vortiusrode noord	10,5	18,48	17,52	9,13	19,65
4_C	mendel zuid	7,5	18,42	17,44	9,05	19,58
24_A	fletscher zuid	1,5	18,19	17,22	8,82	19,35
16_B	vortiusrode noord	4,5	17,96	17,02	8,62	19,14
15_C	vortiusrode noord	7,5	17,96	17,00	8,61	19,13
4_B	mendel zuid	4,5	17,78	16,80	8,40	18,94
14_C	kurt west	7,5	17,73	16,76	8,37	18,90
13_C	kurt west	7,5	17,69	16,72	8,32	18,85
5_B	kurt noord	4,5	17,39	16,41	8,02	18,55
13_B	kurt west	4,5	17,28	16,31	7,92	18,45
23_A	fletscher oost	1,5	17,24	16,27	7,88	18,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Gerrit Achterberghove op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	kurt west	4,5	16,81	15,85	7,45	17,98
5_C	kurt noord	7,5	16,69	15,70	7,31	17,84
5_A	kurt noord	1,5	16,58	15,60	7,20	17,74
15_B	vortiusrode noord	4,5	16,55	15,59	7,20	17,72
13_A	kurt west	1,5	16,24	15,28	6,89	17,41
16_A	vortiusrode noord	1,5	16,01	15,08	6,68	17,20
14_A	kurt west	1,5	15,71	14,76	6,37	16,89
2_C	mendel oost	7,5	15,56	14,60	6,20	16,73
4_A	mendel zuid	1,5	15,41	14,44	6,04	16,57
15_A	vortiusrode noord	1,5	15,26	14,32	5,93	16,44
25_C	fletscher west	7,5	14,87	13,89	5,49	16,03
3_B	mendel west	4,5	14,74	13,76	5,36	15,90
25_A	fletscher west	1,5	14,66	13,69	5,30	15,83
25_B	fletscher west	4,5	14,41	13,43	5,04	15,57
3_A	mendel west	1,5	14,13	13,15	4,76	15,29
2_B	mendel oost	4,5	14,10	13,12	4,73	15,26
3_C	mendel west	7,5	14,08	13,09	4,70	15,23
16_E	vortiusrode noord	16,5	13,56	12,64	4,24	14,75
2_A	mendel oost	1,5	12,42	11,46	3,06	13,59
22_C	fletscher noord	7,5	12,33	11,36	2,96	13,49
15_E	vortiusrode noord	16,5	12,11	11,17	2,77	13,29
22_B	fletscher noord	4,5	11,01	10,04	1,64	12,17
22_A	fletscher noord	1,5	10,85	9,89	1,49	12,02
1_B	mendel noord	4,5	6,14	5,17	-3,22	7,31
1_A	mendel noord	1,5	5,03	4,05	-4,34	6,19
16_F	vortiusrode noord	22,5	1,89	0,89	-7,50	3,04
1_C	mendel noord	7,5	1,84	0,84	-7,55	2,99
15_F	vortiusrode noord	22,5	-0,41	-1,41	-9,81	0,73
20_E	vortiusrode west	16,5	--	--	--	--
20_F	vortiusrode west	22,5	--	--	--	--
21_F	vortiusrode west	22,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	fletscher zuid	4,5	57,89	56,98	48,59	59,09
24_A	fletscher zuid	1,5	57,88	56,97	48,58	59,08
24_C	fletscher zuid	7,5	57,36	56,45	48,05	58,56
20_C	vortiusrode west	7,5	53,00	52,07	43,67	54,19
20_B	vortiusrode west	4,5	52,81	51,89	43,49	54,00
20_D	vortiusrode west	10,5	52,63	51,70	43,31	53,82
20_E	vortiusrode west	16,5	52,16	51,24	42,84	53,35
23_B	fletscher oost	4,5	52,03	51,11	42,72	53,23
25_C	fletscher west	7,5	51,92	51,01	42,62	53,12
23_C	fletscher oost	7,5	51,86	50,95	42,55	53,06
20_F	vortiusrode west	22,5	51,70	50,77	42,38	52,89
25_B	fletscher west	4,5	51,61	50,70	42,31	52,81
23_A	fletscher oost	1,5	51,48	50,57	42,17	52,68
20_A	vortiusrode west	1,5	51,31	50,39	42,00	52,51
21_B	vortiusrode west	4,5	51,00	50,08	41,68	52,19
19_B	vortiusrode zuid	4,5	50,87	49,93	41,53	52,05
19_C	vortiusrode zuid	7,5	50,83	49,88	41,49	52,01
19_D	vortiusrode zuid	10,5	50,70	49,76	41,36	51,88
19_E	vortiusrode zuid	16,5	50,31	49,37	40,97	51,49
19_F	vortiusrode zuid	22,5	49,72	48,77	40,37	50,89
25_A	fletscher west	1,5	49,60	48,69	40,30	50,80
21_F	vortiusrode west	22,5	49,52	48,60	40,20	50,71
19_A	vortiusrode zuid	1,5	49,38	48,44	40,04	50,56
21_E	vortiusrode west	16,5	49,33	48,42	40,02	50,53
21_C	vortiusrode west	7,5	49,15	48,23	39,83	50,34
21_D	vortiusrode west	10,5	49,15	48,23	39,83	50,34
21_A	vortiusrode west	1,5	49,06	48,14	39,75	50,26
5_C	kurt noord	7,5	39,82	38,90	30,51	41,02
15_F	vortiusrode noord	22,5	38,60	37,69	29,29	39,80
5_B	kurt noord	4,5	38,42	37,50	29,10	39,61
6_C	kurt noord	7,5	38,29	37,35	28,96	39,47
6_A	kurt noord	1,5	37,84	36,92	28,52	39,03
6_B	kurt noord	4,5	37,30	36,36	27,97	38,48
5_A	kurt noord	1,5	37,15	36,22	27,83	38,34
16_F	vortiusrode noord	22,5	36,40	35,48	27,09	37,60
18_E	vortiusrode oost	16,5	34,90	33,96	25,56	36,08
15_E	vortiusrode noord	16,5	34,63	33,70	25,30	35,82
13_C	kurt west	7,5	34,48	33,55	25,16	35,67
14_C	kurt west	7,5	34,30	33,35	24,96	35,48
15_D	vortiusrode noord	10,5	34,14	33,19	24,80	35,32
4_C	mendel zuid	7,5	33,97	33,03	24,63	35,15
18_D	vortiusrode oost	10,5	33,72	32,78	24,38	34,90
12_C	kurt west	7,5	33,49	32,54	24,15	34,67
16_E	vortiusrode noord	16,5	33,35	32,41	24,02	34,53
14_B	kurt west	4,5	32,95	32,01	23,61	34,13
7_C	kurt noord	7,5	32,90	31,95	23,56	34,08
22_C	fletscher noord	7,5	32,84	31,90	23,50	34,02
18_C	vortiusrode oost	7,5	32,46	31,51	23,12	33,64
14_A	kurt west	1,5	31,74	30,80	22,41	32,92
12_B	kurt west	4,5	31,19	30,22	21,83	32,36
13_B	kurt west	4,5	31,17	30,21	21,81	32,34
22_B	fletscher noord	4,5	31,12	30,19	21,79	32,31
3_C	mendel west	7,5	31,05	30,12	21,73	32,24
4_B	mendel zuid	4,5	31,08	30,10	21,71	32,24
2_C	mendel oost	7,5	30,92	29,95	21,56	32,09
3_B	mendel west	4,5	30,89	29,95	21,55	32,07
7_B	kurt noord	4,5	30,85	29,88	21,49	32,02
3_A	mendel west	1,5	30,47	29,55	21,15	31,66
22_A	fletscher noord	1,5	30,22	29,28	20,88	31,40
16_D	vortiusrode noord	10,5	30,04	29,06	20,67	31,20
15_C	vortiusrode noord	7,5	29,84	28,87	20,47	31,00
13_A	kurt west	1,5	29,75	28,79	20,40	30,92
2_B	mendel oost	4,5	29,73	28,75	20,36	30,89
4_A	mendel zuid	1,5	29,48	28,51	20,12	30,65
7_A	kurt noord	1,5	29,49	28,51	20,12	30,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
Bijdrage van Groep Muzieklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	kurt west	1,5	29,40	28,45	20,05	30,57
18_B	vortiusrode oost	4,5	29,00	28,05	19,65	30,17
2_A	mendel oost	1,5	28,75	27,78	19,39	29,92
16_C	vortiusrode noord	7,5	27,85	26,88	18,48	29,01
18_A	vortiusrode oost	1,5	27,47	26,52	18,12	28,64
15_B	vortiusrode noord	4,5	27,45	26,47	18,08	28,61
11_C	kurt zuid	7,5	27,39	26,44	18,04	28,56
15_A	vortiusrode noord	1,5	26,03	25,07	16,67	27,20
16_B	vortiusrode noord	4,5	26,00	25,03	16,64	27,17
17_D	vortiusrode oost	10,5	25,83	24,87	16,47	27,00
11_B	kurt zuid	4,5	25,73	24,77	16,38	26,90
17_C	vortiusrode oost	7,5	24,84	23,86	15,46	26,00
17_B	vortiusrode oost	4,5	24,75	23,79	15,39	25,92
16_A	vortiusrode noord	1,5	24,63	23,68	15,28	25,80
11_A	kurt zuid	1,5	24,37	23,43	15,03	25,55
1_B	mendel noord	4,5	24,06	23,08	14,69	25,22
17_A	vortiusrode oost	1,5	23,86	22,91	14,51	25,03
10_B	kurt oost	4,5	23,28	22,33	13,94	24,46
1_A	mendel noord	1,5	23,12	22,15	13,76	24,29
1_C	mendel noord	7,5	23,08	22,11	13,71	24,24
10_C	kurt oost	7,5	22,72	21,76	13,36	23,89
9_C	kurt oost	7,5	22,69	21,72	13,33	23,86
9_A	kurt oost	1,5	21,88	20,92	12,53	23,05
17_E	vortiusrode oost	16,5	21,83	20,87	12,47	23,00
10_A	kurt oost	1,5	21,67	20,74	12,34	22,86
9_B	kurt oost	4,5	21,00	20,04	11,65	22,17
8_C	kurt oost	7,5	20,80	19,82	11,42	21,96
17_F	vortiusrode oost	22,5	20,74	19,78	11,38	21,91
8_B	kurt oost	4,5	20,69	19,72	11,33	21,86
8_A	kurt oost	1,5	18,91	17,97	9,58	20,09
18_F	vortiusrode oost	22,5	18,57	17,62	9,22	19,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	vortiusrode zuid	7,5	54,46	53,45	45,06	55,60
19_D	vortiusrode zuid	10,5	54,35	53,35	44,95	55,49
19_B	vortiusrode zuid	4,5	54,34	53,33	44,94	55,48
19_A	vortiusrode zuid	1,5	53,80	52,78	44,39	54,93
19_E	vortiusrode zuid	16,5	53,29	52,28	43,89	54,43
19_F	vortiusrode zuid	22,5	52,40	51,40	43,01	53,55
18_C	vortiusrode oost	7,5	49,97	48,99	40,60	51,13
18_D	vortiusrode oost	10,5	49,61	48,62	40,23	50,76
18_E	vortiusrode oost	16,5	49,53	48,55	40,16	50,69
18_F	vortiusrode oost	22,5	48,96	47,97	39,58	50,11
18_B	vortiusrode oost	4,5	48,94	47,95	39,56	50,09
18_A	vortiusrode oost	1,5	47,61	46,63	38,23	48,77
20_C	vortiusrode west	7,5	47,10	46,12	37,72	48,26
20_D	vortiusrode west	10,5	46,94	45,96	37,57	48,10
20_B	vortiusrode west	4,5	46,91	45,93	37,54	48,07
17_E	vortiusrode oost	16,5	46,62	45,65	37,26	47,79
17_D	vortiusrode oost	10,5	46,39	45,42	37,03	47,56
20_E	vortiusrode west	16,5	46,24	45,25	36,85	47,39
17_F	vortiusrode oost	22,5	46,13	45,16	36,76	47,29
20_F	vortiusrode west	22,5	46,01	45,03	36,64	47,17
17_C	vortiusrode oost	7,5	45,99	45,01	36,62	47,15
20_A	vortiusrode west	1,5	45,92	44,94	36,55	47,08
17_B	vortiusrode oost	4,5	44,86	43,88	35,49	46,02
21_D	vortiusrode west	10,5	44,67	43,69	35,30	45,83
21_C	vortiusrode west	7,5	44,25	43,27	34,88	45,41
17_A	vortiusrode oost	1,5	44,04	43,07	34,68	45,21
21_E	vortiusrode west	16,5	43,94	42,96	34,57	45,10
21_F	vortiusrode west	22,5	43,81	42,84	34,45	44,98
21_B	vortiusrode west	4,5	43,41	42,43	34,04	44,57
21_A	vortiusrode west	1,5	42,36	41,39	33,00	43,53
10_C	kurt oost	7,5	38,09	37,17	28,78	39,29
10_A	kurt oost	1,5	37,68	36,77	28,37	38,88
10_B	kurt oost	4,5	37,57	36,65	28,26	38,77
9_C	kurt oost	7,5	35,20	34,27	25,88	36,39
9_B	kurt oost	4,5	34,36	33,43	25,04	35,55
8_C	kurt oost	7,5	32,26	31,33	22,93	33,45
8_B	kurt oost	4,5	31,57	30,63	22,24	32,75
9_A	kurt oost	1,5	30,51	29,55	21,16	31,68
8_A	kurt oost	1,5	30,30	29,39	21,00	31,50
12_C	kurt west	7,5	30,25	29,32	20,93	31,44
13_C	kurt west	7,5	28,71	27,79	19,39	29,90
14_C	kurt west	7,5	27,87	26,93	18,54	29,05
14_B	kurt west	4,5	27,53	26,60	18,21	28,72
14_A	kurt west	1,5	27,20	26,29	17,90	28,40
11_C	kurt zuid	7,5	26,87	25,90	17,51	28,04
11_B	kurt zuid	4,5	24,84	23,89	15,49	26,01
13_B	kurt west	4,5	23,63	22,67	14,27	24,80
12_B	kurt west	4,5	23,55	22,59	14,20	24,72
11_A	kurt zuid	1,5	23,16	22,21	13,81	24,33
24_C	fletscher zuid	7,5	21,55	20,57	12,17	22,71
13_A	kurt west	1,5	21,02	20,06	11,66	22,19
12_A	kurt west	1,5	20,78	19,82	11,43	21,95
4_C	mendel zuid	7,5	20,74	19,79	11,39	21,91
7_B	kurt noord	4,5	20,64	19,66	11,27	21,80
16_D	vortiusrode noord	10,5	20,28	19,28	10,89	21,43
15_D	vortiusrode noord	10,5	20,20	19,20	10,80	21,34
24_B	fletscher zuid	4,5	19,98	19,00	10,61	21,14
23_C	fletscher oost	7,5	18,92	17,93	9,54	20,07
7_A	kurt noord	1,5	18,74	17,75	9,36	19,89
16_C	vortiusrode noord	7,5	18,70	17,71	9,32	19,85
15_C	vortiusrode noord	7,5	18,64	17,65	9,26	19,79
7_C	kurt noord	7,5	18,50	17,52	9,13	19,66
24_A	fletscher zuid	1,5	18,32	17,33	8,94	19,47
16_B	vortiusrode noord	4,5	17,74	16,76	8,37	18,90
23_B	fletscher oost	4,5	17,71	16,71	8,32	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Vorstiusrode op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	vortiusrode noord	4,5	17,65	16,67	8,28	18,81
15_A	vortiusrode noord	1,5	17,45	16,48	8,08	18,61
16_A	vortiusrode noord	1,5	17,33	16,36	7,97	18,50
23_A	fletscher oost	1,5	16,97	15,99	7,59	18,13
4_B	mendel zuid	4,5	16,74	15,76	7,36	17,90
22_C	fletscher noord	7,5	16,66	15,68	7,28	17,82
25_C	fletscher west	7,5	16,58	15,60	7,20	17,74
22_A	fletscher noord	1,5	16,28	15,29	6,89	17,43
3_C	mendel west	7,5	16,17	15,19	6,79	17,33
25_B	fletscher west	4,5	15,63	14,65	6,26	16,79
22_B	fletscher noord	4,5	15,09	14,10	5,71	16,24
3_B	mendel west	4,5	14,41	13,42	5,03	15,56
25_A	fletscher west	1,5	13,96	13,00	4,60	15,13
6_A	kurt noord	1,5	13,72	12,73	4,34	14,87
6_C	kurt noord	7,5	13,59	12,60	4,20	14,74
4_A	mendel zuid	1,5	12,90	11,92	3,52	14,06
6_B	kurt noord	4,5	12,75	11,76	3,36	13,90
3_A	mendel west	1,5	12,36	11,38	2,99	13,52
1_B	mendel noord	4,5	10,24	9,25	0,86	11,39
5_C	kurt noord	7,5	9,33	8,34	-0,05	10,48
5_B	kurt noord	4,5	9,25	8,28	-0,12	10,41
5_A	kurt noord	1,5	8,96	7,99	-0,40	10,13
2_C	mendel oost	7,5	8,88	7,87	-0,53	10,02
15_E	vortiusrode noord	16,5	8,82	7,73	-0,67	9,91
1_A	mendel noord	1,5	8,37	7,38	-1,01	9,52
2_B	mendel oost	4,5	8,02	7,03	-1,36	9,17
2_A	mendel oost	1,5	7,88	6,91	-1,48	9,05
16_E	vortiusrode noord	16,5	4,85	3,75	-4,64	5,94
15_F	vortiusrode noord	22,5	-13,20	-14,26	-22,65	-12,09
16_F	vortiusrode noord	22,5	--	--	--	--
1_C	mendel noord	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Byutenwegh 2019 vlekken rail - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_C	kurt oost	7,5	55,25	51,27	45,26	55,44
17_D	vortiusrode oost	10,5	55,13	51,15	45,16	55,33
17_E	vortiusrode oost	16,5	54,74	50,76	44,78	54,94
18_D	vortiusrode oost	10,5	54,70	50,73	44,75	54,91
18_E	vortiusrode oost	16,5	54,52	50,55	44,58	54,73
18_F	vortiusrode oost	22,5	54,12	50,15	44,20	54,34
17_F	vortiusrode oost	22,5	54,12	50,14	44,18	54,33
17_C	vortiusrode oost	7,5	54,03	50,06	44,07	54,23
8_B	kurt oost	4,5	54,00	50,02	44,01	54,19
18_C	vortiusrode oost	7,5	53,58	49,61	43,63	53,79
10_C	kurt oost	7,5	53,39	49,41	43,41	53,58
9_C	kurt oost	7,5	52,23	48,25	42,24	52,42
19_E	vortiusrode zuid	16,5	52,14	48,17	42,30	52,38
19_F	vortiusrode zuid	22,5	52,00	48,03	42,21	52,26
19_D	vortiusrode zuid	10,5	51,56	47,59	41,71	51,80
17_B	vortiusrode oost	4,5	51,57	47,61	41,62	51,78
18_B	vortiusrode oost	4,5	51,32	47,35	41,40	51,54
10_B	kurt oost	4,5	50,89	46,91	40,92	51,09
19_C	vortiusrode zuid	7,5	50,67	46,70	40,86	50,92
8_A	kurt oost	1,5	49,09	45,12	39,10	49,28
19_B	vortiusrode zuid	4,5	48,74	44,78	39,01	49,02
9_B	kurt oost	4,5	48,65	44,68	38,67	48,85
17_A	vortiusrode oost	1,5	46,65	42,67	36,76	46,87
18_A	vortiusrode oost	1,5	46,43	42,46	36,66	46,69
9_A	kurt oost	1,5	45,83	41,85	35,86	46,03
19_A	vortiusrode zuid	1,5	45,65	41,70	36,13	46,00
10_A	kurt oost	1,5	45,74	41,76	35,79	45,94
16_F	vortiusrode noord	22,5	45,67	41,69	35,68	45,86
16_D	vortiusrode noord	10,5	45,63	41,66	35,66	45,83
16_E	vortiusrode noord	16,5	45,44	41,46	35,47	45,64
16_C	vortiusrode noord	7,5	45,10	41,12	35,11	45,29
7_C	kurt noord	7,5	44,67	40,69	34,73	44,88
11_C	kurt zuid	7,5	43,72	39,74	33,73	43,91
16_B	vortiusrode noord	4,5	43,40	39,42	33,41	43,59
7_B	kurt noord	4,5	43,35	39,38	33,42	43,56
15_F	vortiusrode noord	22,5	42,88	38,91	32,88	43,07
15_D	vortiusrode noord	10,5	42,49	38,52	32,65	42,73
15_E	vortiusrode noord	16,5	42,36	38,39	32,44	42,58
11_B	kurt zuid	4,5	42,11	38,13	32,12	42,30
7_A	kurt noord	1,5	41,84	37,86	31,88	42,04
20_B	vortiusrode west	4,5	41,17	37,26	32,38	41,79
15_C	vortiusrode noord	7,5	41,35	37,38	31,49	41,58
21_B	vortiusrode west	4,5	40,75	36,85	31,98	41,38
20_C	vortiusrode west	7,5	40,28	36,37	31,45	40,89
21_C	vortiusrode west	7,5	40,25	36,34	31,39	40,85
20_A	vortiusrode west	1,5	39,88	35,99	31,23	40,56
20_F	vortiusrode west	22,5	39,16	35,29	30,86	39,99
21_D	vortiusrode west	10,5	39,14	35,25	30,58	39,86
15_B	vortiusrode noord	4,5	39,58	35,61	29,64	39,79
20_E	vortiusrode west	16,5	38,93	35,06	30,63	39,76
21_A	vortiusrode west	1,5	38,99	35,09	30,38	39,69
20_D	vortiusrode west	10,5	38,88	35,01	30,48	39,66
21_F	vortiusrode west	22,5	38,37	34,50	30,06	39,19
16_A	vortiusrode noord	1,5	38,93	34,95	28,95	39,12
21_E	vortiusrode west	16,5	38,10	34,23	29,79	38,92
11_A	kurt zuid	1,5	37,90	33,93	27,92	38,10
12_C	kurt west	7,5	36,48	32,57	27,66	37,09
6_C	kurt noord	7,5	36,67	32,71	27,09	37,00
6_B	kurt noord	4,5	36,38	32,42	26,75	36,69
15_A	vortiusrode noord	1,5	36,37	32,39	26,42	36,57
6_A	kurt noord	1,5	36,01	32,04	26,27	36,28
5_C	kurt noord	7,5	35,13	31,19	25,81	35,55
5_B	kurt noord	4,5	34,63	30,68	25,12	34,99
5_A	kurt noord	1,5	34,19	30,23	24,53	34,49
4_C	mendel zuid	7,5	33,90	29,97	24,76	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Byutenwegh 2019 vlekken rail - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	kurt west	7,5	33,00	29,08	24,12	33,59
14_C	kurt west	7,5	32,97	29,06	24,15	33,58
24_C	fletscher zuid	7,5	32,91	28,97	23,50	33,30
12_B	kurt west	4,5	32,56	28,63	23,44	33,06
2_C	mendel oost	7,5	32,39	28,45	23,07	32,81
23_C	fletscher oost	7,5	32,22	28,27	22,78	32,60
4_B	mendel zuid	4,5	31,88	27,94	22,54	32,30
13_B	kurt west	4,5	31,53	27,61	22,50	32,06
24_B	fletscher zuid	4,5	31,69	27,74	22,16	32,04
14_B	kurt west	4,5	31,36	27,44	22,43	31,93
2_B	mendel oost	4,5	31,27	27,33	21,87	31,67
23_B	fletscher oost	4,5	30,15	26,20	20,68	30,52
3_C	mendel west	7,5	29,37	25,46	20,57	29,99
12_A	kurt west	1,5	29,43	25,50	20,16	29,87
24_A	fletscher zuid	1,5	29,35	25,40	19,73	29,67
14_A	kurt west	1,5	28,82	24,89	19,78	29,35
4_A	mendel zuid	1,5	28,72	24,76	19,07	29,03
22_C	fletscher noord	7,5	28,50	24,56	19,29	28,96
3_B	mendel west	4,5	28,33	24,41	19,24	28,84
13_A	kurt west	1,5	28,19	24,26	19,00	28,66
25_C	fletscher west	7,5	28,04	24,11	18,97	28,56
2_A	mendel oost	1,5	28,09	24,14	18,53	28,43
1_B	mendel noord	4,5	28,03	24,07	18,49	28,37
22_B	fletscher noord	4,5	27,91	23,98	18,64	28,35
23_A	fletscher oost	1,5	27,73	23,78	18,17	28,07
25_B	fletscher west	4,5	27,32	23,37	17,89	27,70
3_A	mendel west	1,5	26,82	22,88	17,59	27,28
22_A	fletscher noord	1,5	26,73	22,79	17,39	27,15
25_A	fletscher west	1,5	26,60	22,65	17,10	26,96
1_C	mendel noord	7,5	26,56	22,59	16,72	26,80
1_A	mendel noord	1,5	25,66	21,71	16,08	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_F	vortiusrode zuid	22,5	47,31	45,66	38,14	48,33
19_E	vortiusrode zuid	16,5	47,23	45,58	38,06	48,25
19_D	vortiusrode zuid	10,5	46,76	45,11	37,58	47,77
19_C	vortiusrode zuid	7,5	46,56	44,91	37,40	47,58
18_E	vortiusrode oost	16,5	46,26	44,60	37,10	47,28
18_F	vortiusrode oost	22,5	46,13	44,46	36,96	47,14
19_B	vortiusrode zuid	4,5	45,65	44,01	36,49	46,67
18_D	vortiusrode oost	10,5	45,43	43,78	36,28	46,45
19_A	vortiusrode zuid	1,5	45,26	43,62	36,10	46,28
18_C	vortiusrode oost	7,5	45,06	43,41	35,90	46,08
17_F	vortiusrode oost	22,5	44,72	43,05	35,56	45,73
17_E	vortiusrode oost	16,5	44,52	42,87	35,37	45,54
18_B	vortiusrode oost	4,5	43,96	42,30	34,79	44,97
18_A	vortiusrode oost	1,5	43,65	42,00	34,49	44,67
17_D	vortiusrode oost	10,5	43,51	41,87	34,36	44,54
20_B	vortiusrode west	4,5	43,02	41,39	33,86	44,05
20_C	vortiusrode west	7,5	42,96	41,32	33,80	43,98
20_F	vortiusrode west	22,5	42,97	41,33	33,78	43,98
17_C	vortiusrode oost	7,5	42,90	41,25	33,75	43,92
20_D	vortiusrode west	10,5	42,90	41,25	33,73	43,92
20_E	vortiusrode west	16,5	42,80	41,16	33,62	43,82
20_A	vortiusrode west	1,5	42,73	41,08	33,56	43,75
21_C	vortiusrode west	7,5	42,38	40,72	33,20	43,39
21_D	vortiusrode west	10,5	42,30	40,65	33,12	43,31
21_B	vortiusrode west	4,5	41,99	40,35	32,82	43,01
17_B	vortiusrode oost	4,5	41,86	40,20	32,70	42,88
21_F	vortiusrode west	22,5	41,77	40,13	32,58	42,78
17_A	vortiusrode oost	1,5	41,63	39,97	32,48	42,65
21_A	vortiusrode west	1,5	41,52	39,87	32,36	42,54
21_E	vortiusrode west	16,5	41,33	39,69	32,14	42,34
10_C	kurt oost	7,5	39,74	38,08	30,59	40,76
10_B	kurt oost	4,5	38,83	37,18	29,69	39,86
9_C	kurt oost	7,5	37,41	35,76	28,24	38,43
10_A	kurt oost	1,5	36,64	34,97	27,51	37,66
8_C	kurt oost	7,5	36,10	34,44	26,96	37,12
12_C	kurt west	7,5	35,86	34,21	26,67	36,87
9_B	kurt oost	4,5	35,05	33,40	25,90	36,07
8_B	kurt oost	4,5	34,92	33,28	25,76	35,94
13_C	kurt west	7,5	33,91	32,26	24,74	34,93
9_A	kurt oost	1,5	33,71	32,06	24,58	34,74
14_C	kurt west	7,5	32,86	31,22	23,69	33,88
8_A	kurt oost	1,5	32,64	30,99	23,53	33,68
11_C	kurt zuid	7,5	32,50	30,84	23,44	33,55
14_B	kurt west	4,5	31,57	29,93	22,40	32,59
24_C	fletscher zuid	7,5	31,41	29,74	22,29	32,44
12_B	kurt west	4,5	31,25	29,61	22,07	32,27
4_C	mendel zuid	7,5	31,24	29,58	22,11	32,27
13_B	kurt west	4,5	31,23	29,58	22,06	32,25
6_C	kurt noord	7,5	30,57	28,89	21,41	31,58
7_C	kurt noord	7,5	30,58	28,92	21,36	31,58
6_B	kurt noord	4,5	30,49	28,83	21,39	31,53
7_B	kurt noord	4,5	30,49	28,83	21,32	31,50
23_C	fletscher oost	7,5	30,46	28,79	21,36	31,49
15_D	vortiusrode noord	10,5	30,40	28,76	21,39	31,47
11_B	kurt zuid	4,5	30,42	28,76	21,26	31,44
5_C	kurt noord	7,5	30,04	28,37	20,98	31,09
24_B	fletscher zuid	4,5	29,42	27,76	20,28	30,44
4_B	mendel zuid	4,5	29,30	27,64	20,19	30,33
16_D	vortiusrode noord	10,5	28,89	27,23	19,76	29,92
14_A	kurt west	1,5	28,86	27,21	19,70	29,88
5_B	kurt noord	4,5	28,85	27,18	19,71	29,87
6_A	kurt noord	1,5	28,75	27,09	19,62	29,78
12_A	kurt west	1,5	28,26	26,62	19,10	29,28
15_C	vortiusrode noord	7,5	28,18	26,54	19,17	29,25
23_B	fletscher oost	4,5	28,15	26,50	19,01	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: ZSA BP Buytenwegh 2019 28-04-2009 - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van Groep Amerikaweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	kurt west	1,5	27,89	26,23	18,71	28,90
7_A	kurt noord	1,5	27,81	26,14	18,65	28,82
16_E	vortiusrode noord	16,5	27,77	26,12	18,68	28,81
11_A	kurt zuid	1,5	27,66	26,01	18,55	28,70
5_A	kurt noord	1,5	27,46	25,79	18,31	28,48
2_C	mendel oost	7,5	27,15	25,49	17,99	28,17
25_C	fletscher west	7,5	27,08	25,41	18,02	28,13
2_B	mendel oost	4,5	26,64	24,97	17,52	27,67
22_B	fletscher noord	4,5	26,59	24,92	17,61	27,66
3_C	mendel west	7,5	26,63	24,96	17,42	27,63
24_A	fletscher zuid	1,5	26,59	24,94	17,44	27,61
22_C	fletscher noord	7,5	26,49	24,82	17,42	27,53
3_B	mendel west	4,5	26,25	24,58	17,07	27,26
16_C	vortiusrode noord	7,5	25,95	24,28	16,83	26,98
15_E	vortiusrode noord	16,5	25,82	24,23	16,72	26,88
23_A	fletscher oost	1,5	25,54	23,87	16,37	26,55
4_A	mendel zuid	1,5	25,43	23,76	16,34	26,47
15_B	vortiusrode noord	4,5	25,32	23,66	16,29	26,38
25_B	fletscher west	4,5	24,98	23,32	15,87	26,01
3_A	mendel west	1,5	24,95	23,29	15,80	25,97
16_B	vortiusrode noord	4,5	24,78	23,13	15,70	25,83
25_A	fletscher west	1,5	24,09	22,42	14,97	25,12
22_A	fletscher noord	1,5	24,07	22,40	14,95	25,10
2_A	mendel oost	1,5	23,18	21,50	14,06	24,20
16_F	vortiusrode noord	22,5	22,91	21,24	14,05	24,02
15_A	vortiusrode noord	1,5	22,88	21,22	13,80	23,92
16_A	vortiusrode noord	1,5	22,66	21,00	13,54	23,69
15_F	vortiusrode noord	22,5	21,95	20,28	13,09	23,06
1_B	mendel noord	4,5	21,73	20,07	12,63	22,77
1_A	mendel noord	1,5	21,54	19,87	12,52	22,60
1_C	mendel noord	7,5	16,88	15,21	7,65	17,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	fletscher zuid	4,5	62,91	61,99	53,61	64,11
24_A	fletscher zuid	1,5	62,89	61,98	53,59	64,09
24_C	fletscher zuid	7,5	62,39	61,48	53,08	63,59
19_C	vortiusrode zuid	7,5	62,22	61,16	52,87	63,36
19_D	vortiusrode zuid	10,5	62,20	61,14	52,85	63,34
19_B	vortiusrode zuid	4,5	62,03	60,98	52,68	63,17
19_E	vortiusrode zuid	16,5	61,69	60,61	52,36	62,83
19_A	vortiusrode zuid	1,5	61,19	60,13	51,83	62,33
19_F	vortiusrode zuid	22,5	61,17	60,07	51,84	62,30
20_C	vortiusrode west	7,5	59,57	58,56	50,25	60,73
20_B	vortiusrode west	4,5	59,40	58,39	50,09	60,57
20_D	vortiusrode west	10,5	59,26	58,24	49,95	60,42
20_E	vortiusrode west	16,5	58,83	57,81	49,52	59,99
20_F	vortiusrode west	22,5	58,52	57,47	49,21	59,67
18_E	vortiusrode oost	16,5	58,20	57,06	48,90	59,33
20_A	vortiusrode west	1,5	58,14	57,11	48,85	59,31
18_F	vortiusrode oost	22,5	57,96	56,81	48,66	59,09
18_D	vortiusrode oost	10,5	57,89	56,77	48,58	59,02
18_C	vortiusrode oost	7,5	57,81	56,71	48,50	58,95
21_B	vortiusrode west	4,5	57,46	56,43	48,16	58,62
23_B	fletscher oost	4,5	57,08	56,16	47,78	58,28
25_C	fletscher west	7,5	56,96	56,05	47,67	58,17
23_C	fletscher oost	7,5	56,95	56,03	47,65	58,15
18_B	vortiusrode oost	4,5	56,92	55,81	47,60	58,05
25_B	fletscher west	4,5	56,64	55,73	47,34	57,84
23_A	fletscher oost	1,5	56,51	55,60	47,20	57,71
21_F	vortiusrode west	22,5	56,54	55,48	47,24	57,69
21_D	vortiusrode west	10,5	56,48	55,42	47,18	57,63
21_C	vortiusrode west	7,5	56,39	55,33	47,09	57,54
21_E	vortiusrode west	16,5	56,35	55,30	47,05	57,51
21_A	vortiusrode west	1,5	55,86	54,81	46,58	57,02
18_A	vortiusrode oost	1,5	55,73	54,60	46,41	56,86
17_F	vortiusrode oost	22,5	55,39	54,18	46,12	56,51
17_E	vortiusrode oost	16,5	55,36	54,18	46,09	56,49
17_D	vortiusrode oost	10,5	54,81	53,65	45,53	55,94
25_A	fletscher west	1,5	54,64	53,72	45,34	55,84
17_C	vortiusrode oost	7,5	54,16	53,00	44,88	55,29
17_B	vortiusrode oost	4,5	52,91	51,74	43,63	54,04
17_A	vortiusrode oost	1,5	52,02	50,84	42,74	53,14
10_C	kurt oost	7,5	49,04	47,71	39,87	50,15
10_B	kurt oost	4,5	48,06	46,74	38,90	49,18
10_A	kurt oost	1,5	46,46	45,24	37,26	47,60
9_C	kurt oost	7,5	46,49	45,11	37,36	47,60
5_C	kurt noord	7,5	46,39	45,29	37,28	47,59
8_C	kurt oost	7,5	45,90	44,48	36,82	47,01
6_C	kurt noord	7,5	45,40	44,24	36,31	46,59
12_C	kurt west	7,5	45,40	44,01	36,21	46,49
5_B	kurt noord	4,5	45,11	43,99	36,00	46,30
6_B	kurt noord	4,5	44,85	43,64	35,81	46,04
9_B	kurt oost	4,5	44,67	43,33	35,53	45,79
6_A	kurt noord	1,5	44,38	43,28	35,25	45,57
8_B	kurt oost	4,5	44,45	43,06	35,36	45,57
15_F	vortiusrode noord	22,5	44,31	43,32	35,12	45,52
13_C	kurt west	7,5	44,20	42,89	35,01	45,31
5_A	kurt noord	1,5	43,62	42,53	34,48	44,81
14_C	kurt west	7,5	43,48	42,20	34,29	44,60
7_C	kurt noord	7,5	43,35	42,07	34,39	44,54
4_C	mendel zuid	7,5	43,32	41,99	34,30	44,48
9_A	kurt oost	1,5	43,13	41,74	34,05	44,25
15_D	vortiusrode noord	10,5	42,76	41,49	33,72	43,93
16_F	vortiusrode noord	22,5	42,67	41,61	33,56	43,88
11_C	kurt zuid	7,5	42,52	41,16	33,38	43,63
7_B	kurt noord	4,5	42,40	41,03	33,52	43,59
14_B	kurt west	4,5	42,24	40,97	33,04	43,36
2_C	mendel oost	7,5	41,97	40,53	33,37	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: BP Buytenwegh 2019 vlekken weg - BP Buytenwegh maart 2009 - Bestemmingsplannen  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_E	vortiusrode noord	16,5	41,94	40,78	32,88	43,14
8_A	kurt oost	1,5	41,95	40,58	32,89	43,08
16_E	vortiusrode noord	16,5	41,57	40,34	32,56	42,76
12_B	kurt west	4,5	41,61	40,25	32,43	42,71
13_B	kurt west	4,5	41,40	40,04	32,27	42,51
4_B	mendel zuid	4,5	41,22	39,82	32,34	42,40
22_C	fletscher noord	7,5	40,81	39,56	31,91	42,03
16_D	vortiusrode noord	10,5	40,56	39,19	31,62	41,73
14_A	kurt oost	1,5	40,44	39,25	31,23	41,58
2_B	mendel oost	4,5	40,26	38,85	31,59	41,51
7_A	kurt noord	1,5	40,31	38,96	31,45	41,51
11_B	kurt zuid	4,5	40,27	38,89	31,08	41,36
22_B	fletscher noord	4,5	40,14	38,81	31,30	41,36
15_C	vortiusrode noord	7,5	39,73	38,41	30,72	40,89
3_C	mendel west	7,5	39,50	38,24	30,42	40,66
3_B	mendel west	4,5	39,16	37,89	30,11	40,33
12_A	kurt west	1,5	39,13	37,82	29,95	40,24
13_A	kurt west	1,5	38,86	37,56	29,73	39,99
4_A	mendel zuid	1,5	38,57	37,25	29,67	39,77
16_C	vortiusrode noord	7,5	38,59	37,21	29,64	39,76
22_A	fletscher noord	1,5	38,26	37,01	29,33	39,47
3_A	mendel west	1,5	38,15	36,94	29,04	39,32
2_A	mendel oost	1,5	38,00	36,65	29,26	39,24
1_B	mendel noord	4,5	37,73	36,19	29,36	39,05
16_B	vortiusrode noord	4,5	37,83	36,41	28,92	39,00
15_B	vortiusrode noord	4,5	37,69	36,34	28,72	38,86
11_A	kurt zuid	1,5	37,60	36,25	28,41	38,70
1_C	mendel noord	7,5	36,66	35,12	28,42	38,03
1_A	mendel noord	1,5	36,27	34,74	27,81	37,56
15_A	vortiusrode noord	1,5	35,61	34,31	26,59	36,78
16_A	vortiusrode noord	1,5	35,37	34,03	26,38	36,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







