

Oplegnotitie

Project "BP Stadscentrum-Zuid Culturele As" te
Zoetermeer (BP00008)
Akoestisch onderzoek wegverkeers- en
spoorweglawaai

Type onderzoek : Oplegnotitie
Revisie : 01
Datum : 7 juni 2012

Auteur(s)

B. van Osch

Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer
Postbus 15
2700 AA ZOETERMEER

datum vrijgave

7 juni 2012

beschrijving revisie

definitief

goedkeuring

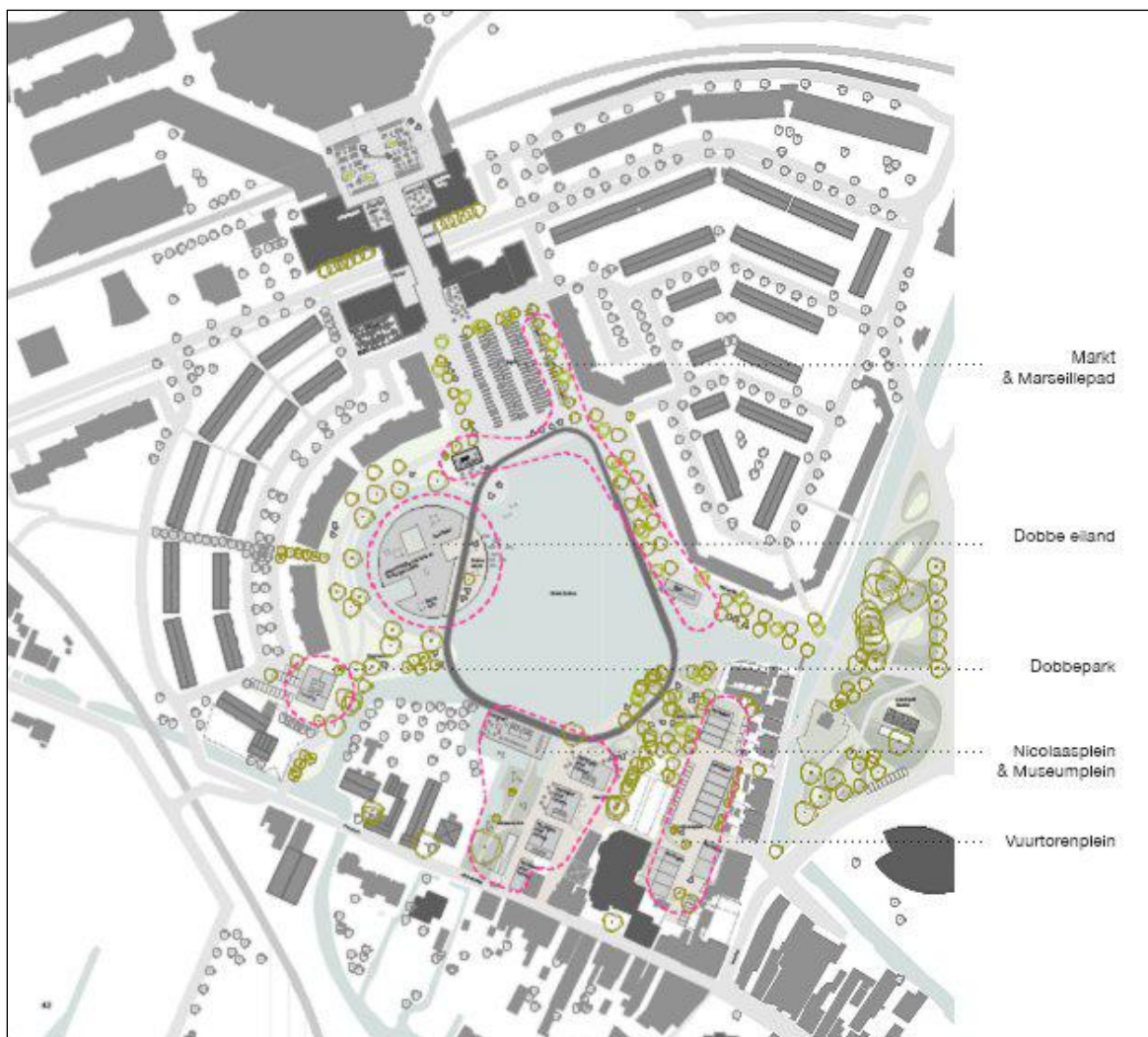
N.A. Mulders

vrijgave

B. van Osch

Ten behoeve van het bestemmingsplan "Stadscentrum-Zuid Culturele As" te Zoetermeer (BP00008) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar weg- en railverkeerslawaai. De onderzoeksresultaten zijn vastgelegd in het rapport Project "BP Stadscentrum-Zuid Culturele As" te Zoetermeer, Akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai, 22 november 2011, ref. 20102539-07. Het akoestisch onderzoek is opgesteld door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. in opdracht van de gemeente Zoetermeer. Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de binnenstedelijke wegen verstrekt door de gemeente Zoetermeer, d.d. 18 oktober 2011 en de aanvulling van 28 oktober 2011. De verkeersgegevens hadden betrekking op het prognosejaar 2022.

Binnen de (bestemmings)plangrenzen bevinden zich locaties, waarvoor binnen de planperiode van 10 jaar nieuwe ontwikkelingen en/of functiewijzigingen zijn voorzien. Deze geplande ontwikkelingen bestaan uit de realisatie van een langzaam verkeersroute tussen de Dorpsstraat en het Stadshart (in de vorm van een zogenoemde rondloop), de inpassing van een stadsforum in combinatie met commerciële functies, de vestiging van horeca, kunstexposities, commerciële functies en de realisatie van extra woningen.



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan Culturele As met de vijf deelgebieden.

In het rapport is de te verwachten geluidbelasting bepaald ter plaatse van die locaties waarvan de bestemming wordt gewijzigd in de geluidgevoelige bestemming wonen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en dat er geen hogere waarden dienen te worden aangevraagd.

Bij het akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van door de gemeente Zoetermeer aangeleverde verkeerscijfers¹. Inmiddels is er een nieuw verkeersmodel ontwikkeld dat vanaf februari 2012 als basis voor akoestische onderzoeken gebruikt wordt.

Voor het betreffende gebied is ook het "Verkeersplan Dorp" door de gemeente vastgesteld. Met het verkeersplan wordt beoogd dat de leefbaarheid van de Dorpsstraat en omgeving wordt vergroot door het treffen van maatregelen op een aantal locaties. De maatregelen die het "Verkeersplan Dorp" omvat, zijn meegenomen in het nieuwe verkeersmodel. Het verkeersplan is vastgesteld nadat het akoestisch onderzoek Project "BP Stadscentrum-Zuid Culturele As" te Zoetermeer was afgerond.

De vaststelling van het "Verkeersplan Dorp" samen met een nieuw verkeersmodel kunnen gevolgen hebben voor de akoestische kwaliteit van de omgeving binnen de grenzen van het bestemmingsplan "Stadscentrum-Zuid Culturele As" te Zoetermeer (BP00008).

Voorliggend document is een oplegnotitie bij bovengenoemd rapport, waarin wordt beoordeeld of het akoestisch onderzoek nog actueel is. Om te beoordelen of het akoestisch onderzoek nog actueel is, is er een vergelijking gemaakt tussen de intensiteiten (van relevante wegen en wegen waarvoor mogelijk een hogere grenswaarde procedure noodzakelijk is) zoals die gebruikt zijn in het akoestisch onderzoek en de intensiteiten uit het nieuwe verkeersmodel (model februari 2012). In de volgende tabel is deze vergelijking van verkeersintensiteiten weergegeven.

Geluidsbron	Verkeersintensiteit akoestisch onderzoek¹	Verkeersintensiteit nieuw verkeersmodel²
Leidsewallen	9.284	1.800
Delftsewallen	8.179	1.884
Dorpstraat	2.727 - 2.830	1.547
Bijdorplan	1.193 - 2.799	1.503
Osijlaan	7.883 – 10.804	1.800
Engelandlaan	3.742 - 5.042	2.592 - 3.920
Du Meelaan	2.640 – 5.476	621
Vlamingstraat	195	83
Oxfordstraat	1.527	1.215
Londenstraat	593 - 1.185	1.129
Van Leeuwenhoeklaan	7.413 - 15.116	12.246
W. de Zwijgerlaan	6.817 - 13.634	11.857

¹ peiljaar 2022 incl. BP programma

² incl. maatregelen "Verkeersplan Dorp"

Tabel 1: Vergelijking verkeersintensiteiten

Op basis van de vergelijking kan worden geconcludeerd dat de verkeersintensiteiten voor de relevante wegen in het nieuwe verkeersplan (model 2012) afnemen ten opzichte van de verkeersintensiteiten uit het akoestisch onderzoek Project "BP Stadscentrum-Zuid Culturele As" te Zoetermeer.

¹ Deze verkeerscijfers komen uit een Omnitrans verkeersmodel.

Geluidbelastingen berekend op basis van de nieuwe verkeersintensiteiten zijn lager dan de waarden van de geluidbelasting uit het akoestisch onderzoek. Uit de analyse van de nieuwe verkeersintensiteiten en de berekende geluidbelasting blijkt dat geen hogere waarden aangevraagd hoeven te worden en dat het akoestisch onderzoek niet geactualiseerd hoeft te worden.

Bijlage 1:

Notitie "Verkeersplan Dorp" van 8 februari 2012

Aan

Datum

8 februari 2012

Van

U. de Vries

Onderwerp

Verkeersplan Dorp

Met het 'Verkeersplan Dorp' wordt beoogd dat de leefbaarheid van de Dorpsstraat en omgeving wordt vergroot. Hiertoe worden op een aantal locaties maatregelen getroffen. De inspraak met de bewoners is afgerond en de gemeenteraad heeft op 12 december 2011 ingestemd met het 'Verkeersplan Dorp'.

De maatregelen van het 'Verkeersplan Dorp' moeten in de basis van het verkeersmodel van Zoetermeer worden meegenomen voor het jaar 2022.

Maatregelen

Het 'Verkeersplan Dorp' omvat de onderstaande maatregelen.

1. De Osylaan tussen de Du Meelaan en de Leidsewallen wordt afgesloten. Alleen lijnbusdiensten en fietsers kunnen hier nog langsrijden.
2. De parkeergelegenheid bij de Bernhardschool (Osylaan 10, ligt tussen de Du Meelaan en de Leidsewallen) wordt opgeheven.
3. De Ambachtsherenlaan wordt ter hoogte van het kruispunt met de Van Wijngaardenstraat geknipt. Het stuk ten noorden van de Van Wijngaardenstraat blijft vanaf de Du Meelaan bereikbaar. Het stuk ten zuiden van de Van Wijngaardenstraat en de Van Wijngaardenstraat zelf zijn uitsluitend vanaf de Osylaan bereikbaar.
4. De Osylaan wordt tussen de Ambachtsherenlaan en de Leidsewallen omgevormd tot 30 km/h weg. De Osylaan gaat met een bocht naadloos over in de Leidsewallen.
5. De Leidsewallen wordt als 30 km/h weg heringericht.
6. De Delftsewallen tussen de Dorpsstraat en de kruising met de Julianalaan wordt als 30 km/h weg heringericht.
7. Het weggetje tussen de Leidsewallen, via de Leidsewallenwetering naar de Du Meelaan / Van Doornenplantsoen wordt opgeheven vanaf de brug over de Leidsewallenwetering en de Du Meelaan / Van Doornenplantsoen.
8. De Dorpsstraat wordt met pollers afgesloten tussen de Leidsewallen/Delftsewallen en het Nicolaasplein (parkeerterrein Nicolaasschool).
9. Het pollergebied in de oostelijke Dorpsstraat wordt iets groter: de poller wordt verplaatst van huisnummer 151 naar huisnummer 165. Tevens wordt een poller geplaatst in het straatje tussen de Pilatusdam en de Dorpsstraat 151/155.
10. De Dorpsstraat wordt geschikt gemaakt voor verkeer in twee richtingen tussen de Bijdorplaan/Vlamingstraat enerzijds en het Nicolaasplein (parkeerterrein Nicolaasschool) anderzijds.
11. De weg tussen de Dorpsstraat en de Oxfordstraat wordt geschikt gemaakt voor verkeer in twee richtingen.
12. Gemotoriseerd verkeer mag niet van de Oxfordstraat naar de Bijdorplaan/Vlamingstraat v.v. Vanuit de Oxfordstraat mag uitsluitend richting Dorpsstraat worden gereden v.v.

13. Vanaf het tunneltje van de Bijdorplan/Vlamingstraat onder de Randstadrail mag uitsluitend naar de Dorpsstraat worden gereden (m.a.w. het eenrichtingsverkeer in dit tunneltje wordt omgedraaid). Vanaf dit tunneltje mag niet richting Oxfordstraat worden afgeslagen.
14. De kruising Schoolstraat – Van Diestlaan – Osijlaan wordt omgevormd tot een enkelstrooksrotonde, uitgevoerd als minirotonde.