

Realisatie Hotel "de Sniep"
Broekwegschouw
Gemeente Zoetermeer
Luchtkwaliteit

Inleiding

Het voorstel om een hotel te realiseren aan de Broekwegschouw 211 te Zoetermeer is binnengekomen bij de gemeente Zoetermeer. Deze locatie, zal door deze ontwikkeling extra verkeer aantrekken. Het verkeer van en naar het hotel zal worden afgewikkeld op de Aidaschouw en Zwaardslotseweg. Deze ontwikkeling heeft, door de toename van de verkeersaantrekkende werking, gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving. In het kader van een bestemmingsplanwijziging wordt de luchtkwaliteit onderzocht.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wijziging van de Wet milieubeheer is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De wijziging houdt in dat de in Nederland toegepaste koppeling tussen ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit voor een deel wordt losgelaten. Dit betekent dat niet voor elk ruimtelijk plan noodzakelijk is te toetsen aan de geldende grenswaarden. Hierbij is met name het begrip 'in betekenende mate' van belang.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen is vastgelegd dat een ruimtelijke ontwikkeling die minder dan 3% bijdraagt aan de jaargemiddelde grenswaarde voor fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) 'niet in betekenende mate' is. Dit komt overeen met een maximale jaargemiddelde toename van 1,2 µg/m³ voor de concentraties fijn stof en stikstofdioxide. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen zijn concrete situaties opgenomen die 'niet in betekenende mate' zijn. Blijft de ontwikkeling binnen de in deze regeling opgenomen grenzen, dan is het project per definitie 'niet in betekenende mate' en hoeft er geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is de kern van de wet. Het NSL bevat zowel alle ruimtelijke ontwikkelingen die 'in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als een bundeling van alle maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen, zowel rijksmaatregelen als lokale, meer gebiedsgerichte, maatregelen, moeten leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit waardoor de 'in betekenende mate' ontwikkelingen alsnog doorgang kunnen vinden.

Het NSL moet daarnaast de onderbouwing leveren van het 'derogatieverzoek' van het Rijk aan de EU. Volgens de Europese richtlijnen moet namelijk uiterlijk in 2005 en 2010 overal aan de grenswaarden van respectievelijk fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) worden voldaan. In Nederland lukt dit niet, daarom vraagt Nederland zoals het zich nu laat aanzien om vijf jaar uitstel. De maatregelen in het NSL moeten er dan voor zorgen dat per 2010 respectievelijk 2015 wél overal in Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan.

De vaststelling van het NSL laat voorlopig op zich wachten. Reden hiervoor is dat de EU de Europese regelgeving nog dient aan te passen. Zodra betreffende regelgeving is aangepast kan door de EU derogatie verleend worden aan Nederland, waarna het NSL definitief kan worden vastgesteld. De verwachting is dat dit medio 2009 plaats zal vinden.

Interimperiode

Als het NSL definitief is vastgesteld is sprake van een 'niet in betekenende mate'-bijdrage van 3%. Om in de periode tussen de inwerkingtreding van de wet en de inwerkingtreding van het NSL toch gebruik te kunnen maken van 'niet in betekenende mate', is een interimperiode ingesteld. Gedurende deze periode mag de bijdrage die 'niet in betekenende mate' is

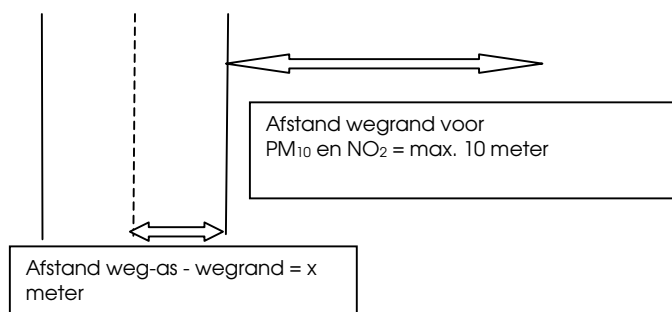
maximaal 1% van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ of NO₂ zijn (i.p.v. 3%). Dit komt neer op een maximale bijdrage van 0,4 µg/m³.

Op basis van bovenstaande volgt dat bestuursorganen een ruimtelijk plan kunnen vaststellen als:

- Wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden, of
- Een plan (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of
- Een plan 'niet in betekenende mate' (<1%) bijdraagt, of
- Een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van een ontwikkeling wordt gecompenseerd met een verbetering door een als gevolg van dat plan optredend effect of een met het besluit samenhangende maatregel (saldering zoals bedoeld in art. 5.16 lid 1 onder b Wet milieubeheer), of
- De ontwikkeling is opgenomen in het NSL (zodra NSL in werking is getreden).

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Of het project 'in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit dient te worden bepaald volgens deze regeling. Tevens bevat de regeling bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling is het vastgelegde meetafstand voor NO₂ en PM₁₀. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand (zie figuur 1). Als de rooilijn van bebouwing dichterbij de weg staat dan de hierboven gestelde afstanden dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.



Figuur 1: Te hanteren afstanden voor NO₂ en PM₁₀

Tevens is in de regeling vastgelegd met welke methode gerekend dient te worden. Voor de indirecte bronnen (de verkeersbewegingen buiten de inrichting) is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1.

Bij toepassing van deze laatste methode voldoet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden:

- De weg ligt in een stedelijke, bebouwde omgeving;
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 of 60 meter ten opzichte van de weg-as (afhankelijk van het wegtype);
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de wegen en de omgeving;
- Langs de weg bevinden zich geen afschermende constructies;
- De weg is vrij van tunnels.

Concentraties van zwevende deeltjes (PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens kunnen in het onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor de jaargemiddelde

concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze correctie 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

Wijzing Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Op 19 december 2008 is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 gewijzigd. Met deze wijziging wordt een aantal nieuwe elementen geïntroduceerd. Het gaat dan om het toepasbaarheidsbeginsel (op sommige plaatsen hoeft geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats te vinden) en het blootstellingcriterium (relatie tussen de duur van de blootstelling en de te toetsen norm).

Het toepasbaarheidsbeginsel is vastgelegd in artikel 2 (nieuw) van de Regeling en duidt de gebieden/locaties waar geen vaststelling of berekening van effecten plaats vindt.

Het gaat daarbij om:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, "waarop de arbo-wetgeving van toepassing is";
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Het bepaalde in artikel 25, waarin is vastgelegd dat beoordeling plaats vindt op maximaal 10 meter uit de rand van de weg, blijft van kracht.

Het blootstellingscriteriumblootstellingcriterium is vastgelegd in artikel 22, lid 1 onder a: "waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteits significant is". In normaal Nederlands: jaargemiddelde grenswaarde toetsen bij langdurige blootstelling, uurgemiddelde grenswaarde toetsen bij kortstondige blootstelling.

Dit onderzoek is uitgevoerd met inachtneming van de wijzigingen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op basis van artikel 5.16 lid 1 onder b van de Wet milieubeheer is het mogelijk om saldering van de luchtkwaliteit toe te passen bij de realisering van projecten. Bij saldering gaat het erom dat een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarde gecompenseerd wordt met een verbetering van de luchtkwaliteit op een plek waar de grenswaarde al overschreden wordt. Het gaat daarbij om dezelfde stof en de verbetering moet gelijk aan of groter zijn dan de verslechtering zodat per saldo de luchtkwaliteit verbeterd.

Rekenmethode

Om de effecten op de luchtkwaliteit vanwege de planontwikkeling in beeld te brengen, wordt bij gemeentelijke wegen gebruik gemaakt van het computerprogramma 'Calculation of airpollution from roadtraffic II, versie 7.0.1', afgekort CAR II 7.0.1. Het programma is gemaakt door TNO. Met behulp van CAR worden de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen, als gevolg van het wegverkeer, berekend. De achtergrondwaarden kunnen eveneens met het computermodel CAR II (versie 7.0.1) worden bepaald. Het rekenprogramma maakt gebruik van de gegevens van 2005 van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het RIVM. Met het CAR II model kan aan de hand van scenario's de luchtkwaliteit worden berekend voor de jaren 2006 t/m 2010, 2015, 2017, 2018 en 2020.

Met het rekenprogramma kunnen geen concentraties voor het jaar 2019 berekend worden. Om toch de concentraties voor het jaar 2019 te kunnen bepalen, worden de invoergegevens van het jaar 2019 doorgerekend voor de situatie 2018. Dit is een ongunstige berekening, omdat in 2018 de achtergrondconcentraties/emissiefactoren hoger zijn dan in 2019.

Verkeersgegevens

Verkeersproductie: Realisatie hotel

Door de realisatie van het hotel/restaurant 'de Sniep' trekt deze locatie meer verkeer aan. In totaal zal de parkeergelegenheid toenemen met 20 parkeerplaatsen. Uitgaande dat een parkeerplaats voor dit hotel 2 keer per dag wordt bezet. De hotelgasten zullen in ieder geval aankomen in het hotel en vertrekken mogelijk nog een rit genereren per dag om gebruik te maken van voorzieningen/omgeving. Dit komt neer op 4 motorvoertuigbewegingen per etmaal per parkeerplaats (heen en terug). Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat het restaurant naast de hotelgasten ook andere klanten trekt. Uitgaande dat de parkeerplaats 1 keer per dag bezet wordt door restaurantbezoekers, bedraagt de verkeersproductie vanuit het restaurant 2 mvt/etmaal. De totale verkeersproductie vanuit deze locatie zal met 120 motorvoertuigbewegingen per etmaal toenemen. Het aantal vrachtauto's blijft ongewijzigd.

Etmaalintensiteiten Zwaardslootseweg en Aidaschouw

In tabel 3 zijn de etmaalintensiteiten voor de Zwaardslootseweg en Aidaschouw inclusief en exclusief de realisatie van het hotel en parkeerplaatsen weergegeven. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Zoetermeer. Dit verkeersmodel geeft een verkeersprognose voor de jaren 2007 en 2018. Voor het jaar 2009 en 2010 is rekening gehouden met een groeipercentage van 2,7% omgerekend vanuit het modeljaar 2007. De verkeersintensiteit in 2019 is afgeleid van het jaar 2018. Omdat het verkeersmodel in dit jaar al rekening houdt met de ontwikkelingen die worden mogelijk gemaakt in Zoetermeer, wordt de verkeersintensiteit voor 2019 opgehoogd met 0,5% per jaar.

Tabel 3 Etmaalintensiteiten op de Zwaardslootseweg en Aidaschouw exclusief en inclusief realisatie parkeerplaats en nieuwe weg

Etmaalintensiteiten in mvt/etmaal	2009	2010	2019
Zwaardslootseweg excl.	16.982	17.440	20.701
Zwaardslootseweg incl.	17.102	17.560	20.827
Aidaschouw excl.	962	988	855
Aidaschouw incl.	1082	1108	975

Resultaten

In tabellen 4, 5 en 6 wordt voor NO₂ inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO₂ en PM₁₀ langs Zwaardslootseweg en Aidaschouw in de jaren 2009 (huidige situatie), 2010, 2019 (+10 jaar). De invoergegevens en resultaten zijn terug te vinden in bijlage 1 en 2.

Tabel 4: Jaargemiddelde concentratie NO₂ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2009

Straat	2009 Jaargemiddelde concentratie NO₂ (µg/m³)		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2009 Zwaardslootseweg	29,3	29,3	0,0
2009 Aidaschouw	27,0	27,0	0,0
PLANDREMPEL	42	42	-
GRENSWAARDE	40	40	-

Tabel 5: Jaargemiddelde concentratie NO₂ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2010

Straat	2010 Jaargemiddelde concentratie NO₂ (µg/m³)		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2010 Zwaardslootseweg	27,8	27,9	0,1
2010 Aidaschouw	25,6	25,6	0,0
GRENSWAARDE	40	40	-

Tabel 6: Jaargemiddelde concentratie NO₂ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2019

Straat	2019 Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2019 Zwaardslootseweg	22,2	22,2	0,0
2019 Aidaschouw	20,5	20,5	0,0
GRENSWAARDE	40	40	-

In tabellen 7, 8 en 9 worden de resultaten voor de jaargemiddelde concentraties voor PM₁₀ (fijn stof) weergegeven. De resultaten weergegeven inclusief de zeezout-af trek voor fijn stof (voor de gemeente Zoetermeer bedraagt deze aftrek 6 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀).

Tabel 7: Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2009

Straat	2009 Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)		
	Inclusief zeezoutaf trek van 6 µg/m ³ voor PM ₁₀		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2009 Zwaardslootseweg	26,3	26,3	0,0
2009 Aidaschouw	25,7	25,7	0,0
GRENSWAARDE	40	40	-

Tabel 8: Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2010

Straat	2010 Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)		
	Inclusief zeezoutaf trek van 6 µg/m ³ voor PM ₁₀		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2010 Zwaardslootseweg	25,8	25,8	0,0
2010 Aidaschouw	25,2	25,2	0,0
GRENSWAARDE	40	40	-

Tabel 9: Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in µg/m³ (grenswaarde 40 µg/m³) 2019

Straat	2019 Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)		
	Inclusief zeezoutaf trek van 6 µg/m ³ voor PM ₁₀		
	AO	Incl. ontw.	Toename concentratie
2019 Zwaardslootseweg	24,1	24,1	0,0
2019 Aidaschouw	23,7	23,7	0,0
GRENSWAARDE	40	40	-

Uit de resultaten blijkt dat in geen enkel jaar de grenswaarde voor NO₂ wordt overschreden. De bijdrage van de ontwikkeling aan de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt maximaal + 0,1 µg/m³ in 2010 en in 2009 alsmede 2019 is er geen toename van de concentratie.

De PM₁₀ concentratie neemt in geen van de getoetste jaren toe door de voorspelde ontwikkeling.

Binnen een afstand van 10 meter zijn geen te toetsten objecten aanwezig (zoals voortuinen of drukke trottoirs (bijv winkelstraat)).

Conclusie

De realisatie van Hotel 'De Sniep' draagt langs de ontsluitingsroute (Aidaschouw en Zwaardslootseweg) niet in betekenende mate bij aan de concentratie NO₂ en PM₁₀ in alle onderzochte jaren. De grenswaarden wordt nergens overschreden. Op basis van de Wet milieubeheer (Titel 5.2) vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkelingen.

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93467	453426	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	15	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg excl	93467	453426	16982	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg incl	93467	453426	17102	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93515	453393	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	9	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw excl	93515	453393	962	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw incl	93515	453393	1082	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer 2010	Achtergrond	93467	453426	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	15	0
Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg excl	93467	453426	17440	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg incl	93467	453426	17560	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2010	Achtergrond	93515	453393	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	9	0
Zoetermeer 2010	Aidaschouw excl	93515	453393	988	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0
Zoetermeer 2010	Aidaschouw incl	93515	453393	1108	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93467	453426	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	15	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg excl	93467	453426	20701	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg incl	93467	453426	20827	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	20	0
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93515	453393	0	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	9	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw excl	93515	453393	855	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw incl	93515	453393	975	0,96	0,03	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	Hotel de Sniep
Jaartal	2009
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Plaats	Straatnaam						
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93467	453426	26,6	26,6	0	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg excl	93467	453426	29,3	26,6	0	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg incl	93467	453426	29,3	26,6	0	0
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93515	453393	26,6	26,6	0	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw excl	93515	453393	27	26,6	0	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw incl	93515	453393	27	26,6	0	0

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Plaats	Straatnaam						
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93467	453426	25,6	25,6	11	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg excl	93467	453426	26,3	25,6	13	0
Zoetermeer 2009	zwaarslootseweg incl	93467	453426	26,3	25,6	13	0
Zoetermeer 2009	Achtergrond	93515	453393	25,6	25,6	11	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw excl	93515	453393	25,7	25,6	11	0
Zoetermeer 2009	Aidaschouw incl	93515	453393	25,7	25,6	11	0

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Hotel de Sniep
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

					NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
	Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
	Zoetermeer 2010	Achtergrond	93467	453426	25,2	25,2	0	0
	Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg exc	93467	453426	27,8	25,2	0	0
	Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg inc	93467	453426	27,9	25,2	0	0
	Zoetermeer 2010	Achtergrond	93515	453393	25,2	25,2	0	0
	Zoetermeer 2010	Aidaschouw exc	93515	453393	25,6	25,2	0	0
	Zoetermeer 2010	Aidaschouw inc	93515	453393	25,6	25,2	0	0

					PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
	Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
	Zoetermeer 2010	Achtergrond	93467	453426	25,1	25,1	10	0
	Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg exc	93467	453426	25,8	25,1	12	0
	Zoetermeer 2010	zwaarslootseweg inc	93467	453426	25,8	25,1	12	0
	Zoetermeer 2010	Achtergrond	93515	453393	25,1	25,1	10	0
	Zoetermeer 2010	Aidaschouw exc	93515	453393	25,2	25,1	10	0
	Zoetermeer 2010	Aidaschouw inc	93515	453393	25,2	25,1	10	0

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Hotel de Sniep
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93467	453426	20,3	20,3	0	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg exc	93467	453426	22,2	20,3	0	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg inc	93467	453426	22,2	20,3	0	0
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93515	453393	20,3	20,3	0	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw exc	93515	453393	20,5	20,3	0	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw inc	93515	453393	20,5	20,3	0	0

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93467	453426	23,6	23,6	7	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg exc	93467	453426	24,1	23,6	8	0
Zoetermeer 2019	zwaarslootseweg inc	93467	453426	24,1	23,6	8	0
Zoetermeer 2019	Achtergrond	93515	453393	23,6	23,6	7	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw exc	93515	453393	23,7	23,6	7	0
Zoetermeer 2019	Aidaschouw inc	93515	453393	23,7	23,6	7	0