

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek "Van Breukelen Groenvoorzieningen"
Locatie	Naast Breudijk 22 te Harmelen
Opdrachtgever	B.S. Groep
Contactpersoon	de heer N.D. Bakker / de heer J. Koppers
Werknummer	620.107.80
Datum	4 maart 2022

Aanleiding

In opdracht van B.S. Groep is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor Van Breukelen Groenvoorzieningen (hierna Van Breukelen). Van Breukelen is een hoveniersbedrijf dat tuinaanleg, tuinrenovatie en tuinonderhoud verzorgt.

Van Breukelen heeft het voornemen om de bedrijfsactiviteiten te verplaatsen van de bestaande locatie aan de Ambachtsheerelaan 37-B naar het perceel ten oosten van Breudijk 22 te Harmelen. Omdat deze ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt het bestemmingsplan "Naast Breudijk 22" opgesteld.

In deze notitie is de stikstofdepositie in de gebruiksfase van het betreffende perceel door Van Breukelen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekening worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstoring effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de

Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

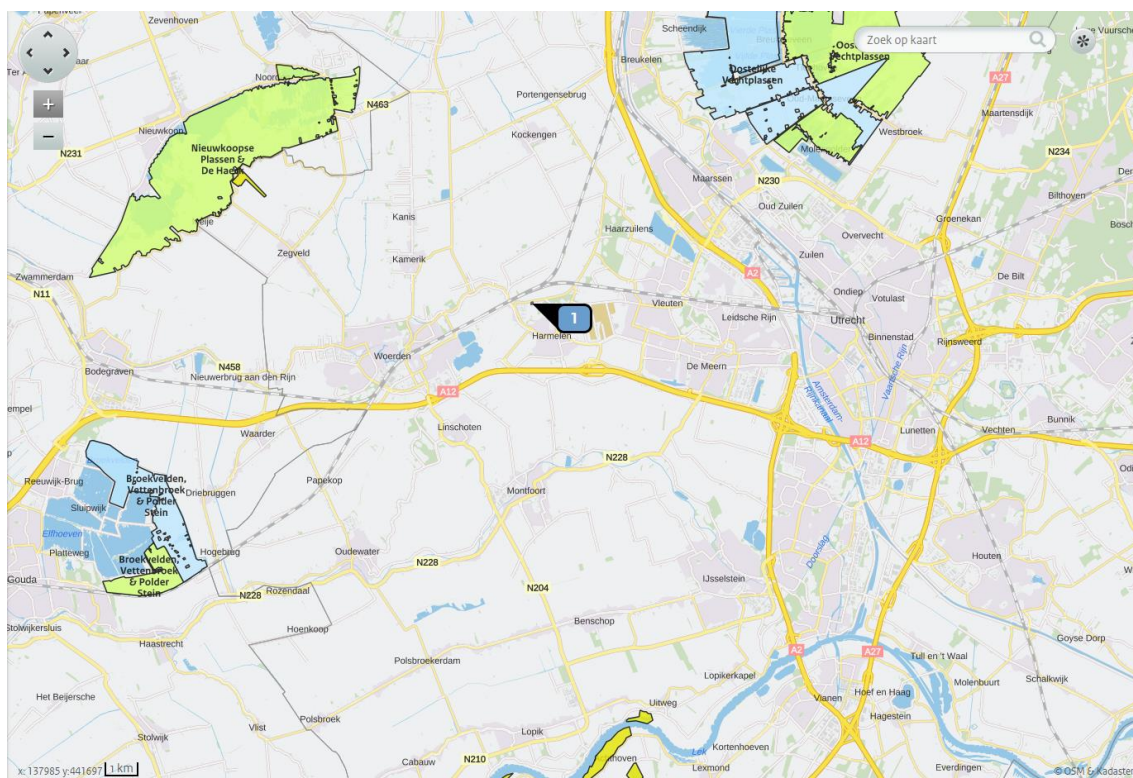
De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel nodig.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het project zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen.

Voor het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (circa 13 km afstand) geldt dat binnen dit gebied geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op dit natuurgebied.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Nieuwkoopse Plassen & De Haek (circa 8 km afstand), Oostelijke Vechtplassen (circa 8 km afstand) en Uiterwaarden Lek (circa 14 km afstand).



Abbeelding 1: Ligging van het plan "Naast Breudijk 22" ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor de aanlegfase. De aanlegfase is dan ook niet berekend. De gebruiksfase is aan de orde nadat de

bouwwerkzaamheden zijn afgerond en Van Breukelen zijn bedrijfsactiviteiten op deze locatie uitvoert.

In de gebruiksfase zal de stikstofemissie veroorzaakt worden door de verkeersbewegingen van en naar het bedrijf en door de inzet van werktuigen met verbrandingsmotor op de locatie. Voor het verwarmen van het nieuwe bedrijfsgebouw (kantoor / magazijn / werkruimte / opslag) zal geen gebruik gemaakt worden van (gas)gestookte installaties.

In overleg met de opdrachtgever zijn de navolgende uitgangspunten gehanteerd.

Verkeersbewegingen

Van maandag t/m vrijdag arriveren en vertrekken dagelijks 15 lichte motorvoertuigen (personenwagens/bestelwagens) en 1 zware vrachtwagen. Op zaterdag vindt een beperkter aantal activiteiten plaats, hiervoor is (worstcase) eveneens uitgegaan van het arriveren en vertrekken van 15 lichte motorvoertuigen.

Bovenstaande resulteert in $15 \times 6 \times 52 = 4.680$ lichte motorvoertuigen (9.360 bewegingen) en $1 \times 5 \times 52 = 260$ zware motorvoertuigen (520 bewegingen) op jaarbasis.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van oktober 2019 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd tot kruising met de Leidsestraatweg (N198) (richting west) respectievelijk de kruising met de Appellaan (richting oost). Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie. Uitgangspunt is dat de ene helft van het verkeer in westelijke richting arriveert en vertrekt en de andere helft in oostelijke richting.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2022. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Werktuigen

Van Breukelen beschikt over een dieselheftruck die van maandag t/m vrijdag maximaal 0,5 uur per dag wordt ingezet, ofwel $0,5 \times 5 \times 52 = 130$ uur per jaar. Dit betreft een heftruck van het merk TMC met een hefcapaciteit van 3.000 kg uit 1992 en een vermogen van 49 kW. Uitgangspunt is dat het brandstofverbruik 10 liter per uur bedraagt.

Voor het laden en lossen van materiaal (met name bij het ophalen van groenafval) kan gebruik gemaakt worden van een vrachtwagen met een laadkraan, waarbij de vrachtwagen verhoogd stationair draait. Deze activiteit neemt circa 30 minuten in beslag. Derhalve is (worstcase) uitgegaan van $0,5 \times 5 \times 52 = 130$ uur inzet per jaar. Het bedrijf dat het groenafval ophaalt maakt gebruik van een Volvo uit 2016 met euro 6 motor. Uitgangspunt is dat het brandstofverbruik 10 liter per uur bedraagt.

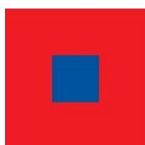
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de gebruiksfase zijn in bijlage 1 gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de gebruiksfase van het perceel ten oosten van Breudijk 22 te Harmelen door Van Breukelen Groenvoorzieningen leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door het gebruik van het perceel door Van Breukelen. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: S.M. Klingens MSc

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden / ing. K. Jonkers

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\620\107\80\3 projectresultaat\milieu\stikstof\notitie\62010780 stikstof breudijk 22 20220304.docm

Bijlagen >>>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

KuiperCompagnons

Inrichtingslocatie

Breudijk 22,
3481LP Harmelen

Activiteit

Omschrijving

Naast Breudijk 22

Toelichting

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

S5VC7QboRtst

Datum berekening

04 maart 2022, 14:18

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,6 kg/j

88,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

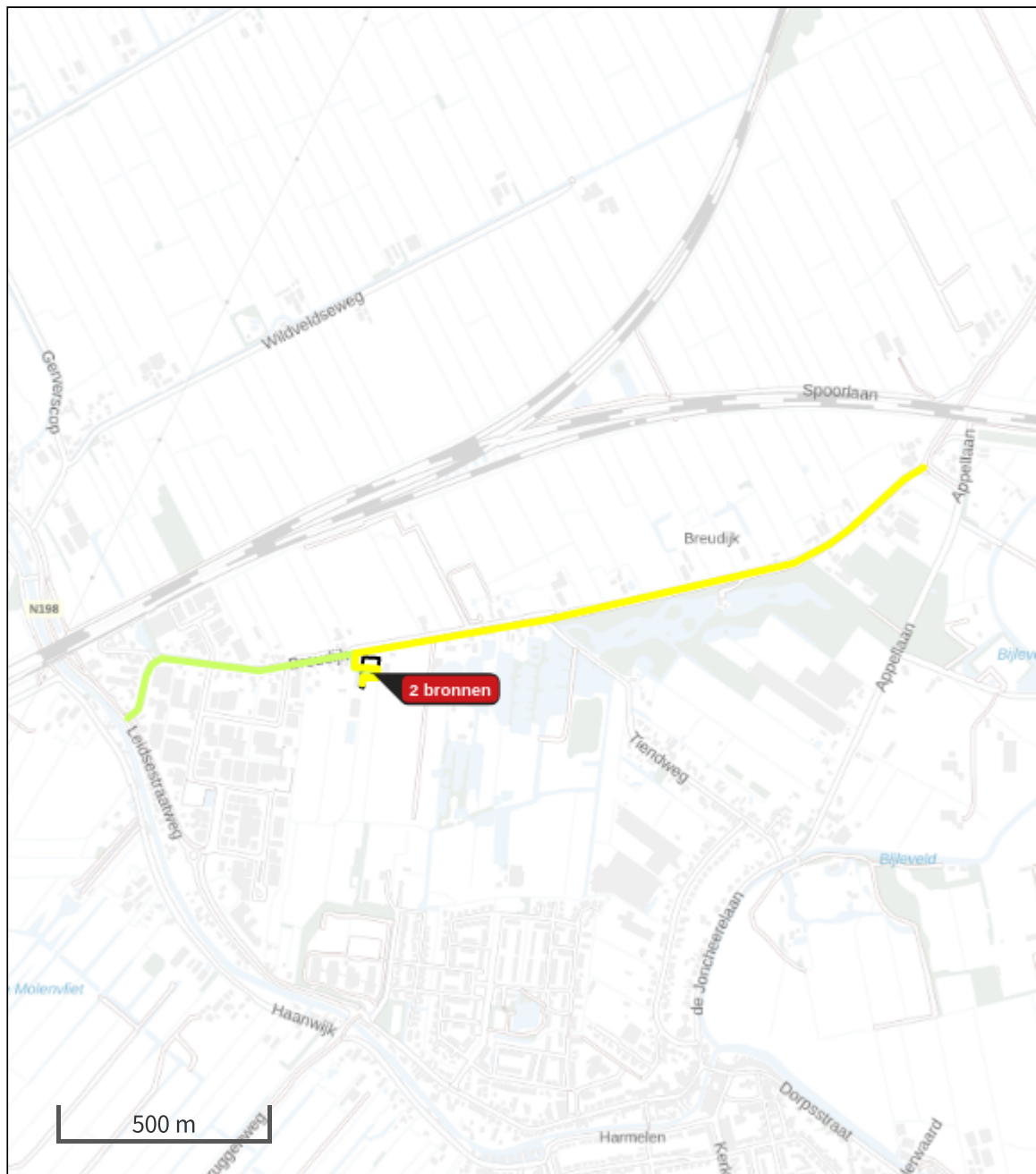
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	0,0 kg/j	39,7 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen handeling	0,3 kg/j	43,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck			NOx	39,7 kg/j	
				NH3	0,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1300 l/j	130 u/j		NOx	39,7 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagen handeling		NOx	43,6 kg/j		
			NH3	0,3 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen handeling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1300 l/j	130 u/j	0 l/j	NOx	43,6 kg/j
					NH3	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>