

NOTITIE

Betreft	Bestemmingsplan 'Hof van Harmelen'
Locatie	Harmelen
Opdrachtgever	Reuvers & Reuvers Projectontwikkeling
Werknummer	841.313.05
Datum	2 februari 2023

Aanleiding

Door KuiperCompagnons is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor het bestemmingsplan 'Hof van Harmelen'. Voor deze locatie, aan de Tuinderij en Ambachtsheerelaan zijn in totaal maximaal 96 nieuwe woningen voorzien. De gronden op de locatie zijn thans in gebruik voor agrarische doeleinden en in het noorden van het plangebied zijn twee bedrijven gevestigd.



Afbeelding 1 : Locatie Hof van Harmelen

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de aanleg en het gebruik van de nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of in deze fases van het plan sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

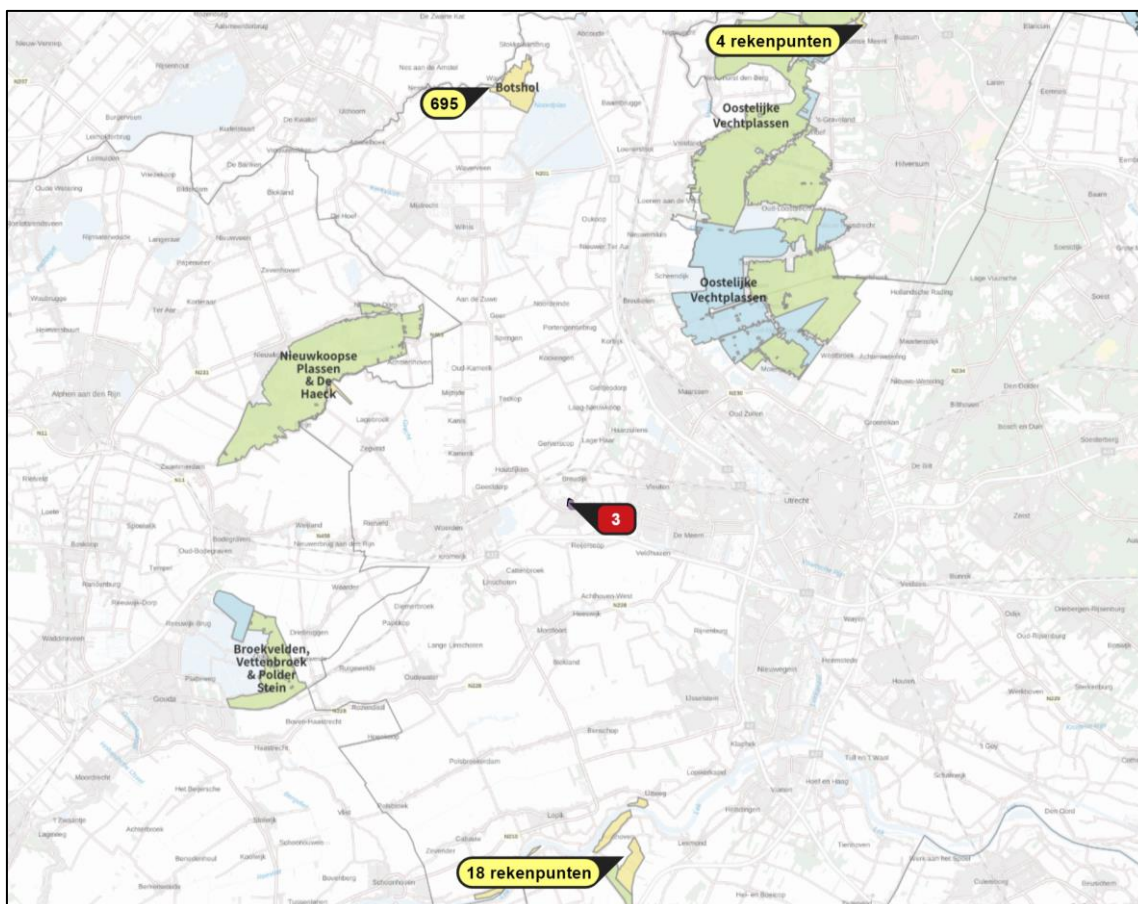
De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Uitspraak Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State

Op 2 november 2022 is de uitspraak gepubliceerd waarin de vrijstelling voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten wordt opgeheven. Dit betekent dat de stikstofemissie van de sloop van bestaande gebouwen en de bouw van nieuwe gebouwen niet langer is uitgesloten van onderzoek. De aanlegfase betreft de bouw van de woningen en het bouw- en woonrijp maken van het terrein. Deze werkzaamheden veroorzaken emissie van stikstof door de mobiele installaties op de bouwplaats en door de aan- en afvoer van bouw materiaal en personeel.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten noorden van het plan zijn de 'Oostelijke Vechtplassen' en 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' op een afstand van respectievelijk circa 8 en 9 km. Ten zuiden van het plan is het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Lek' op een afstand van ruim 12 km.



Afbeelding 2: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

In de hierna opgenomen paragrafen zijn de uitgangspunten voor de aanleg- en gebruiksfase beschreven.

Aanlegfase

De stikstofemissie in de aanlegfase is bepaald op basis van gegevens die zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Aangeleverd is een lijst met mobiele installaties die tijdens de aanlegfase worden gebruikt. In deze lijst van mobiele installaties is eveneens de Stageklasse en het dieselgebruik aangegeven.

Voor zover de betreffende mobiele installaties AdBlue gebruiken, is uitgegaan van maximaal 3% AdBlue gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor een standaard SCR-systeem en 6% voor een geavanceerde toepassing van het SCR-systeem. Met dit SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) wordt stikstofoxide (NO_x) omgezet in waterdamp en stikstofgas (N_2). verbruik ten opzichte van dieselverbruik.

De lijst met mobiele installaties en de andere genoemde gegevens is in bijlage 1 van deze notitie opgenomen. Eveneens is in bijlage 1 de totale verkeersstroom tijdens de aanlegfase gepresenteerd verdeeld over de categorieën licht, middelwaar en zwaar vrachtverkeer.

De verwachte bouwtijd is 3 jaar. In deze berekening zijn we uitgegaan van een worstcase scenario waarbij de bouwtijd 2 jaar bedraagt. Dit betekent dat na 1 jaar bouwen de helft van de

woningen is opgeleverd. In het tweede jaar is naast de bouw van de tweede helft van de woningen ook sprake van een gebruiksfase voor de eerste helft van de woningen (verkeersproductie).

Gebruiksfase

De gebruiksfase is aan de orde nadat (een deel van) de 96 nieuwe woningen zijn opgeleverd. De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

In de toelichting van het bestemmingsplan is beschreven dat de verkeersproductie 750 verkeersbewegingen per weekdag bedraagt.

In de CROW-uitgave 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie is beschreven dat het vrachtverkeer van en naar woongebieden doorgaans verwaarloosbaar is. Verder wordt daar beschreven dat voor een gemiddelde uit kan worden gegaan van 0,02 vrachtwagenbewegingen (licht en zwaar vrachtverkeer) per werkdag. Voor 96 woningen komt dat neer op 2 vrachtwagenbewegingen per dag. In de berekening is worstcase uitgegaan van twee middelzware (pakketdienst e.d.) en twee zware vrachtwagens (verhuiswagen, vuilniswagen e.d.) per dag.

Voor het bouwverkeer en het verkeer van en naar de woningen wordt uitgegaan van een route die vanaf het plan leidt tot de Dorpsstraat (N198). Op basis van de gegevens uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op deze weg sprake is van een verkeersintensiteit van 4.000 en hoger. Omdat de toename van het verkeer vanaf deze weg relatief gering is, is het verkeer vanaf dit punt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Projectsaldering

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit agrarische percelen en twee bedrijven. Dit betekent dat in de huidige situatie ook sprake zal zijn van stikstofemissie door de emissie van mobiele installaties voor de grondbewerking van de agrarische percelen en bij de bedrijven. Ook de mestaanwending voor de agrarische percelen veroorzaakt een zekere stikstofemissie. In de berekening is de stikstofemissie in de referentiesituatie niet beschouwd. Dit betekent dat de berekeningen in deze notitie als worstcase kunnen worden beschouwd omdat de emissie nog kan worden gesaldeerd met de emissie van de bestaande functies en deze saldering niet is toegepast.

Planfasering en Aerius-berekening

Op grond van het voorgaande kunnen de berekeningen als volgt worden weergegeven.

Tabel : Berekende situaties voor stikstofdepositie-onderzoek

Jaar	2023	2024	2025
Aanlegfase	50%	50%	0%
Gebruiksfase	0%	50%	100%

In deze notitie zijn de jaren 2024 en 2025 doorgerekend. Het is niet noodzakelijk 2023 door te rekenen omdat 2023 een veel lagere stikstofemissie heeft dan 2024 omdat in 2024 naast 50% aanleg ook al sprake is van 50% gebruik. Voldoet het jaar 2024 dan zal ook in het jaar 2023 geen sprake zijn van een toename van de depositie in natuurgebieden.

Berekeningen

De resultaten van de berekeningen voor de jaren 2024 en 2025 zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze resultaten kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden. In deze berekening is geen rekening gehouden met de afname van de stikstofemissie door het gebruik en de verkeersproductie van de bestaande functies.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en gebruiksfase van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan 'Hof van Harmelen' in de gemeente Harmelen leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden. Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat zowel de aanleg als de gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt.

Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: De heer S. Klingens

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\841\313\05\3 projectresultaat\milieu\notitie\stikstofdepositie-onderzoek aanleg en gebruik hof van harmelen 15 december 2022_def.docm

Bijlagen >>>

Bijlage 1 : Lijst met mobiele installatie en verkeersbewegingen tijdens aanlegfase



Projectnaam:

Hof van Harmelen

Jaartal aanlegfase:

2023

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Aandachtspunten:
1	Asfalt afwerkinstallaties	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256	32	15	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
2	Bulldozers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800	80	NIET INVULLEN	AdBlue niet invullen
3	Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3760	470	226	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
4	Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3120	390	187	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
5	Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11120	1390	667	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
6	Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45320	4120	2719	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
7	Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640	240	158	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
8	Laadschoppers op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200	400	192	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
9	Laadschoppers op banden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600	450	216	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
10	Trilplaten/Stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2730	910	NIET INVULLEN	AdBlue niet invullen
11	Walsen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	256	64	15	De verhouding AdBlue / liters brandstof zou niet groter moeten zijn dan 0.07
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1382	2765
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	819	1638
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	347	694

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Tuinderij,
1111AA Harmelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Hof van Harmelen
Maatgevend jaar 2024; met halve aanlegfase (6% AdBlue) en halve
gebruiksfase (48 woningen, 375 verkeersbewegingen). 841.313.05

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4gvpP5ALFqG
02 februari 2023, 10:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,0 kg/j	264,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

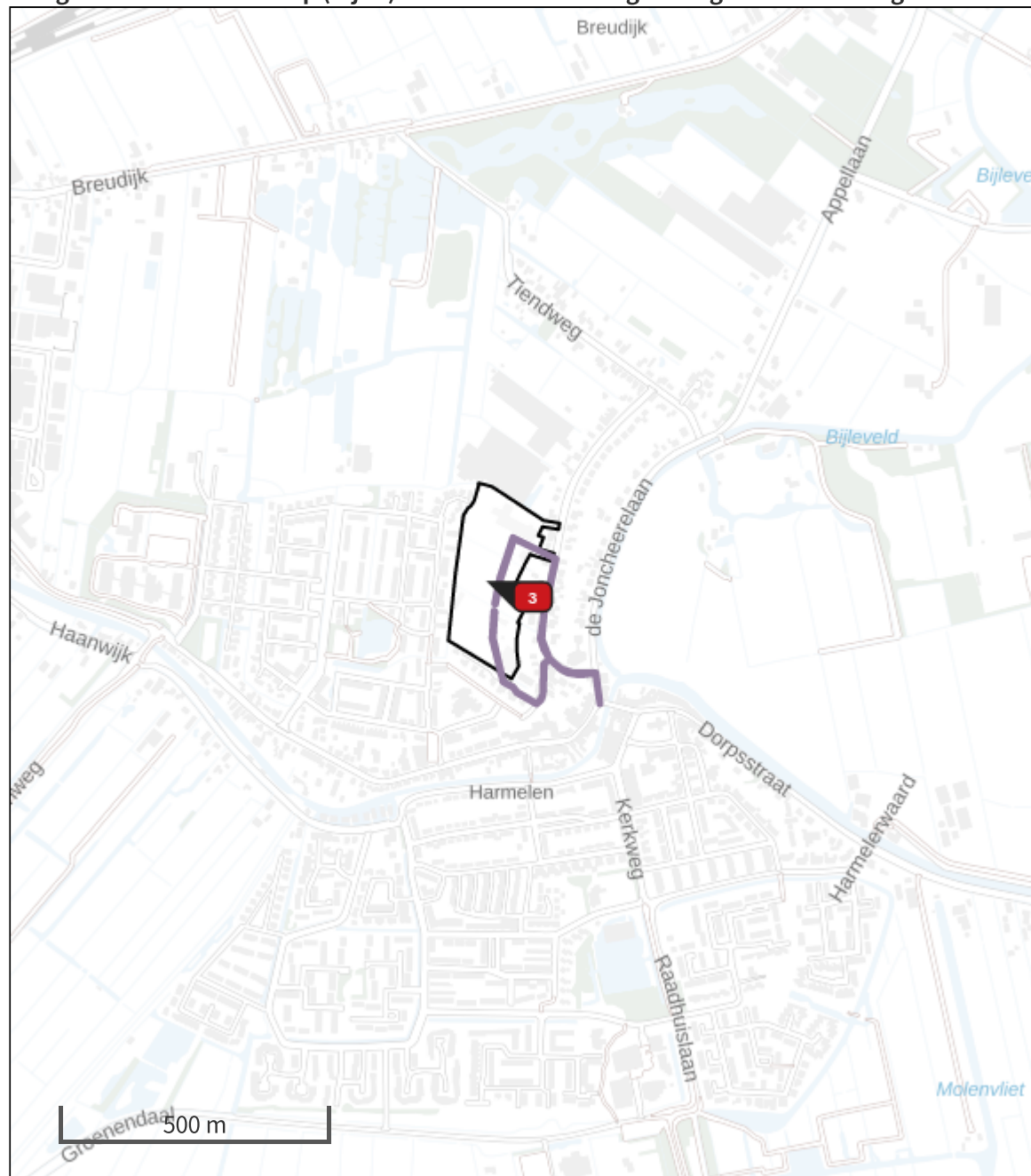
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	8,8 kg/j	243,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	21,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1/3 ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:125750,38 Y:456054,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	306,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	100% ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:125890,85 Y:456076,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	151,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	375 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.5 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	243,3 kg/j
Locatie	X:125702,42 Y:456252,17	NH ₃	8,8 kg/j
Oppervlakte	4,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfalt afwerkininstallaties	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
Bulldozers	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	20 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1880 l/j	118 u/j	113 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachines	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1560 l/j	98 u/j	93 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5560 l/j	348 u/j	333 l/j	NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22660 l/j	1030 u/j	1359 l/j	NO _x	127,8 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	60 u/j	79 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschoppers op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	100 u/j	96 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Laadschoppers op banden	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	113 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaten/Stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1365 l/j	228 u/j		NO _x	28,4 kg/j
					NH ₃	10,2 g/j
Walsen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	2/3 ontsluiting noord	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:125822,92 Y:456300,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	414,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	50% bouwverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:125809,09 Y:456033,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	459,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1382 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	819 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	347 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	50% bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:125821,37 Y:456229,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	566,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1382 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	819 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	347 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Ambachtheerelaan,

1111AA Harmelen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan Hof van Harmelen

Gebruiksfasen 2025 (96 woningen, 748 verkeersbewegingen).

841.313.05

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTbzLDG69Gjj

02 februari 2023, 10:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 2025 (96 woningen) - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,9 kg/j

Emissie NO_x

32,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 2025 (96 woningen) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase 2025 (96 woningen) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

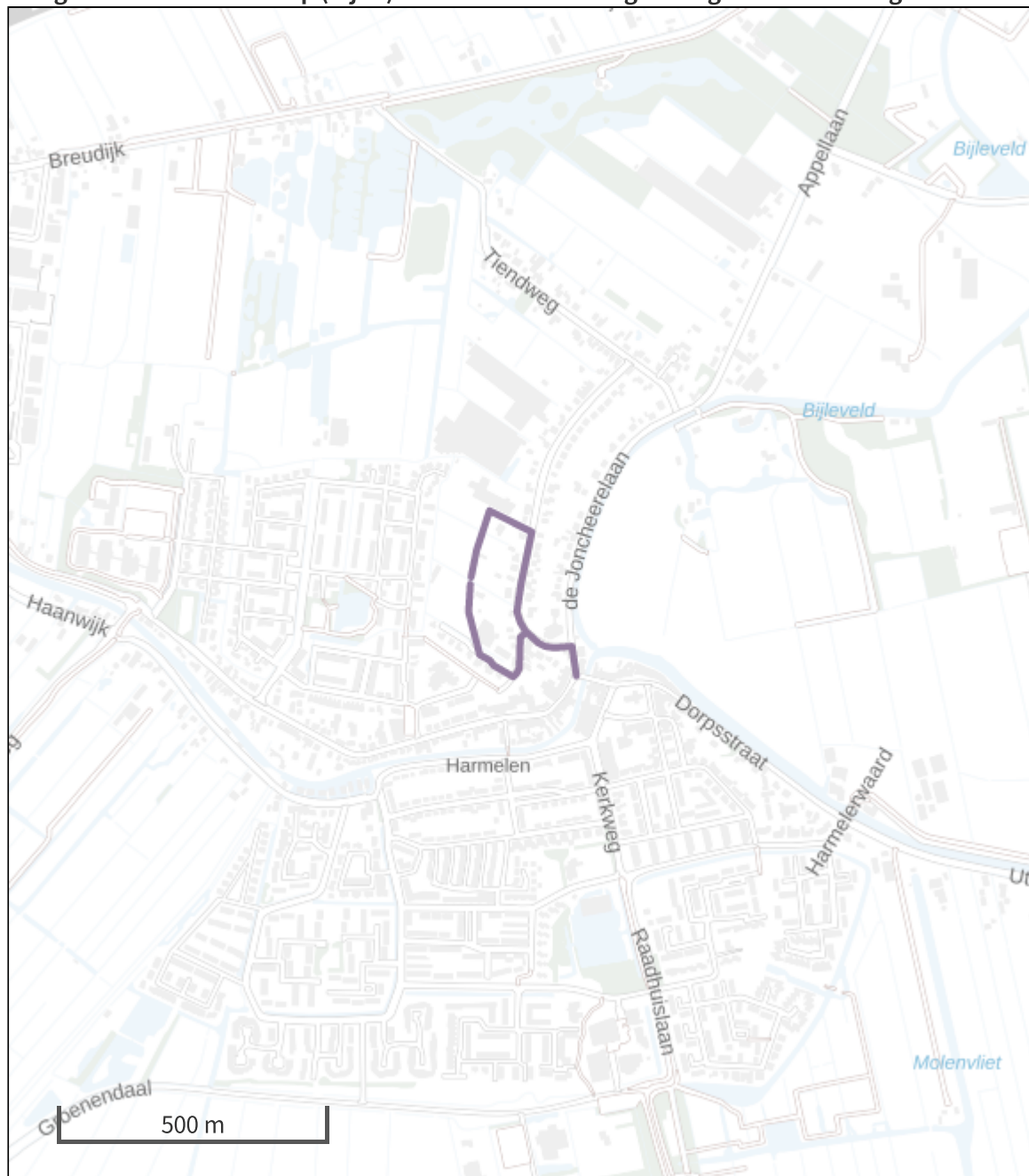
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,9 kg/j

32,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2025 (96 woningen)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2025 (96 woningen), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1/3 ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:125750,38 Y:456054,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	306,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	234 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	100% ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:125890,85 Y:456076,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	151,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.5 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.5 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	2/3 ontsluiting noord	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:125822,92 Y:456300,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	414,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	469 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>