

mRO b.v.
T.a.v. mevrouw C. van Berkom
't Zand 30
3811 GC Amersfoort

Datum: 2 augustus 2013
Ons kenmerk: 20134318.PC8797
Project: Woning Fort Oranje 27 te Woerden
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte mevrouw Van Berkom,

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te realiseren woning aan het Fort Oranje 27 te Woerden.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeer van de Kruipin/Oudelandseweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Woerden en de bouwkundige tekeningen van Maas Architecten. De situering van de woning wordt in bijlage 1 weergegeven.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in stedelijk gebied voor wat betreft de Kruipin/Oudelandseweg. De zonebreedte bedraagt voor de weg 200 meter. De woning ligt binnen de zone. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte ter hoogte van nieuwbouw bedraagt 1,5 en 4,5 meter.

De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 weergegeven. De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn verkeersstellingen uit 2009 zoals opgegeven door de gemeente Woerden. De autonome groei is 1,5% per jaar. De maximaal toelaatbare rijsnelheid op de Kruipin/Oudelandseweg ter hoogte van het plangebied bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de Kruipin/Oudelandseweg uit fijn asfalt. Ter hoogte van de meanderbrug ligt een verkeersdrempel. De geprognosticeerde verkeersgegevens voor peiljaar 2023 worden in tabel 2 samengevat weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Wegvak	Periode	Voertuigverdeling [mvt/uur]		
		licht	middelzwaar	zwaar
Kruipin/Oudelandseweg	dag	524	31	99
	avond	310	8	6
	nacht	84	7	21

De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 uitgebreid gepresenteerd.

De geluidsbelasting van de gevel (invalend) is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de weg bedraagt de aftrek 5 dB. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 3.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau L_{den} voor prognosejaar 2023

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	L_{den} [dB]	Gecumuleerd [dB] excl. art. 110g Wgh
			incl. art. 110g Wgh Kruipin/Oudelandseweg	
001_A	voorgevel	1,50	42	47
001_B	voorgevel	4,50	45	50
002_A	rechtergevel	1,50	44	49
002_B	rechtergevel	4,50	48	53
003_A	achtergevel	1,50	42	47
004_A	linkergevel	1,50	37	42
004_B	linkergevel	4,50	39	44

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kruipin/Oudelandseweg bedraagt maximaal 48 dB L_{den} . Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geconcludeerd kan worden dat woonbestemming voor wat betreft het aspect geluid inpasbaar is. Aanvullend akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Situering de woning



bestaande lessenaarsdaken

schema ensemble

maas architecten datum 11-07-2013



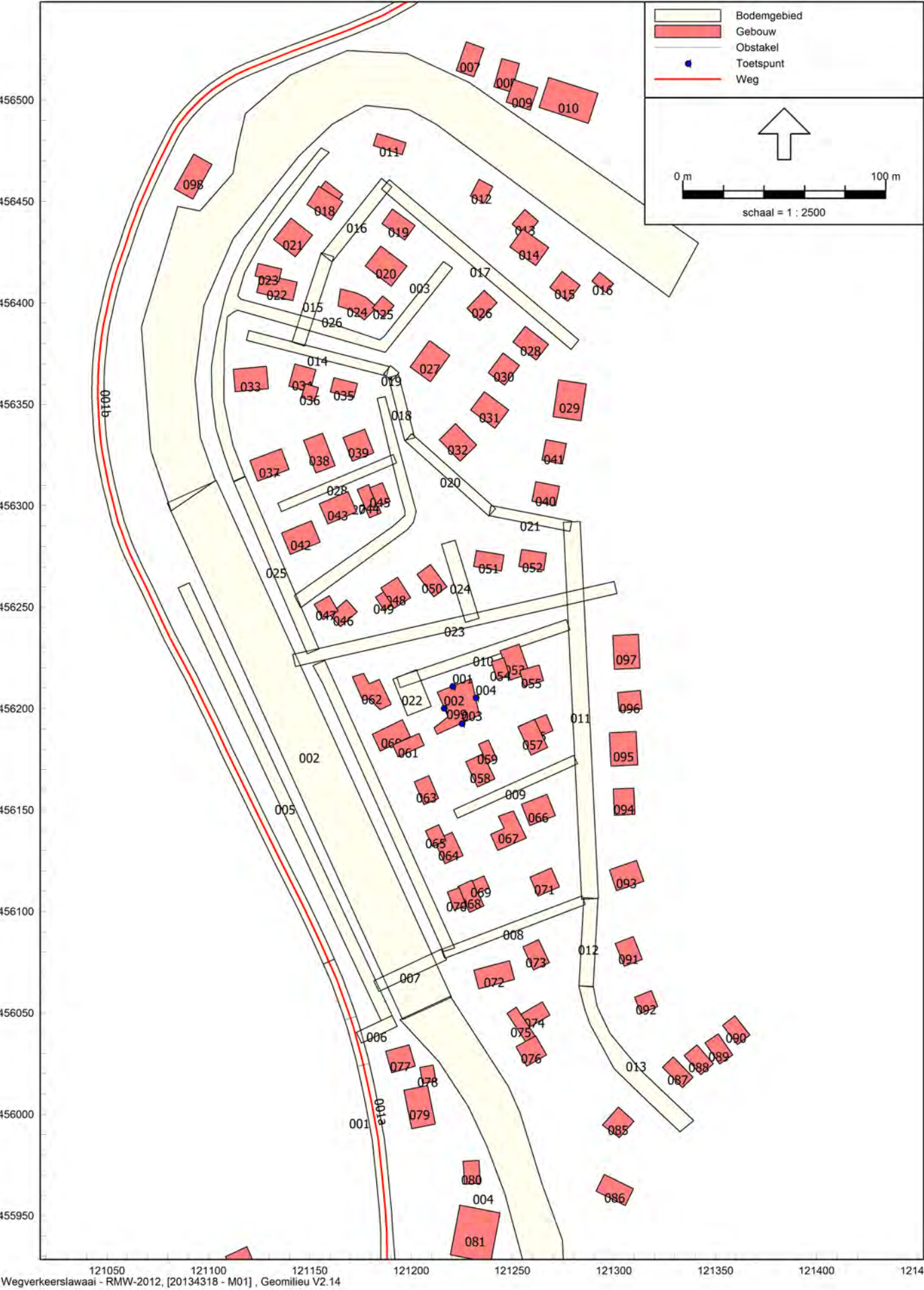
situatie nieuw schaal 1:200

maas architecten datum 11-07-2013

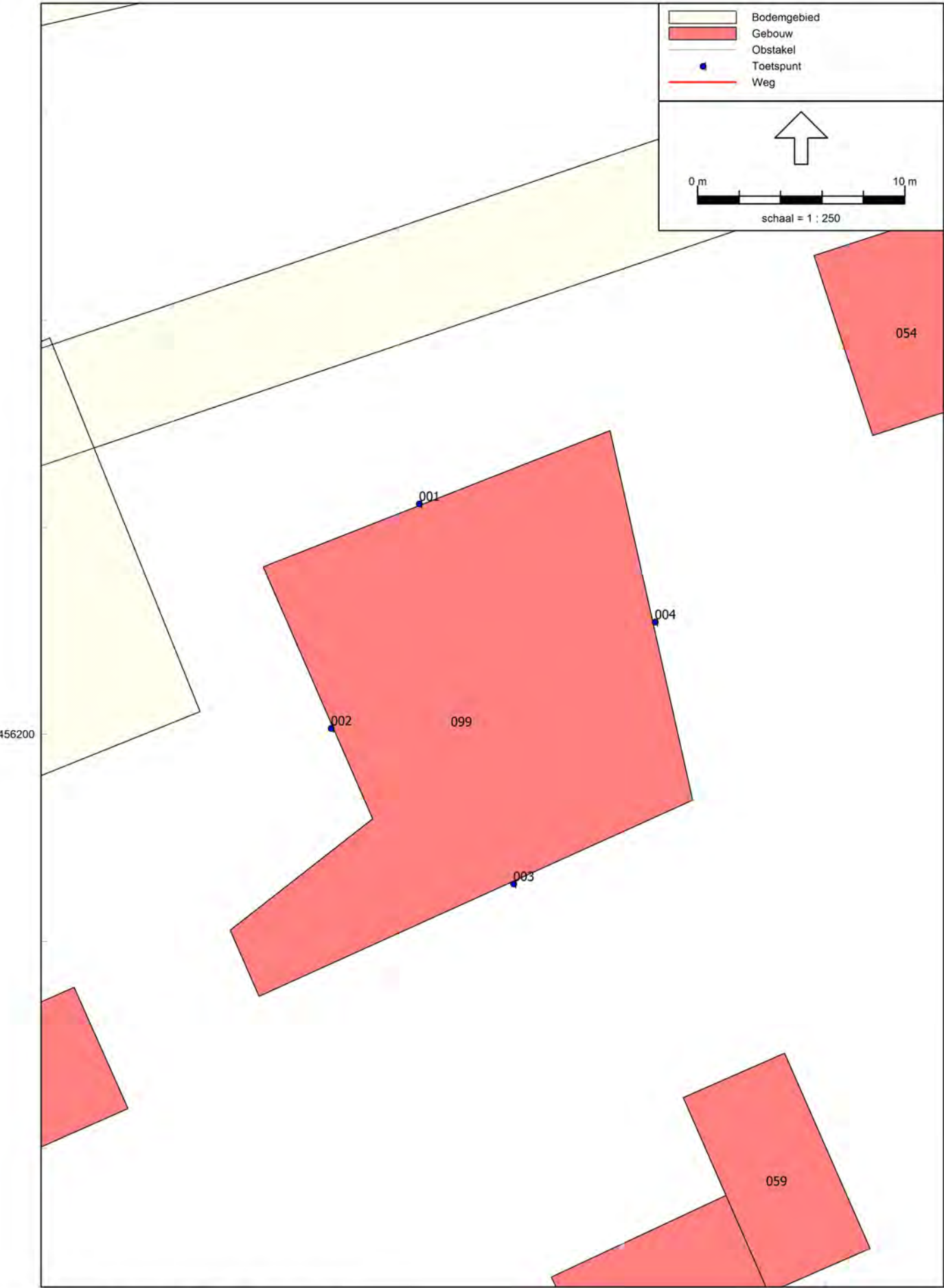




Bijlage 1: Tekeningen en figuren



Bijlage 1: Tekeningen en figuren



Bijlage 2: Invoergegevens

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 70264BC
 Naam De Kruipin
 Plaats Woerden
 Omschrijving tussen 's-Gravensloot en Van Teylingenweg

Meting

Naam Clasificatie 2009
 Periode 2-3-2009
 9-3-2009
 Interval 15 minuten

Rijstrook

Telpuntcode 70264B
 Teller 218
 Kanaal 1
 Omschrijving 's-Gravensloot - Van Teylingenweg (1)

Weekgemiddelde

kanaal 1

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Abs.
Tot. 0-24		3380	187	48	3615
Tot. 7-19		2565	146	38	2749
Tot. 19-23		534	15	3	552
Tot. 23-7		281	26	7	314

kanaal 2

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Abs.
Tot. 0-24		3276	185	54	3515
Tot. 7-19		2538	154	42	2734
Tot. 19-23		474	12	2	488
Tot. 23-7		264	19	10	293

kanaal 1+2 teljaar 2009

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Abs.
Tot. 0-24	etmaal	6656	372	102	7130
Tot. 7-19	uurintensiteit	425	25	80	5483
Tot. 19-23	uurintensiteit	252	7	5	1040
Tot. 23-7	uurintensiteit	68	6	17	607

12
4
8

De Kruipin		prognosejaar 2023			1,5%
Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal
		< 3,5 Abs.	3,5 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Abs.
Tot. 7-19	uurintensiteit	524	31	99	--
Tot. 19-23	uurintensiteit	310	8	6	--
Tot. 23-7	uurintensiteit	84	7	21	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134318 - 20134318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	De Kruipin / Oudelandsweg	Polygoon	121218,95	456561,45	0,00
001	De Kruipin / Oudelandsweg	Polygoon	121162,13	456076,43	0,00
002	harde bodem	Rechthoek	121103,85	456312,37	0,00
003	harde bodem	Polygoon	121103,41	456312,37	0,00
004	harde bodem	Polygoon	121194,43	456046,64	0,00
005	harde bodem	Rechthoek	121085,11	456259,43	0,00
006	harde bodem	Rechthoek	121172,97	456040,40	0,00
007	harde bodem	Rechthoek	121181,58	456065,79	0,00
008	harde bodem	Rechthoek	121214,89	456081,21	0,00
009	harde bodem	Rechthoek	121220,92	456150,07	0,00
010	harde bodem	Rechthoek	121276,52	456243,85	0,00
011	harde bodem	Rechthoek	121274,98	456291,82	0,00
012	harde bodem	Rechthoek	121292,11	456106,35	0,00
013	harde bodem	Polygoon	121289,88	456062,78	0,00
014	harde bodem	Rechthoek	121119,93	456386,34	0,00
015	harde bodem	Rechthoek	121147,38	456378,75	0,00
016	harde bodem	Rechthoek	121160,95	456420,18	0,00
017	harde bodem	Rechthoek	121278,81	456377,08	0,00
018	harde bodem	Rechthoek	121196,66	456332,23	0,00
019	harde bodem	Rechthoek	121186,41	456364,98	0,00
020	harde bodem	Rechthoek	121200,24	456335,59	0,00
021	harde bodem	Rechthoek	121239,36	456300,14	0,00
022	harde bodem	Rechthoek	121202,57	456219,14	0,00
023	harde bodem	Rechthoek	121141,54	456226,65	0,00
024	harde bodem	Rechthoek	121221,66	456283,03	0,00
025	harde bodem	Rechthoek	121154,47	456229,47	0,00
026	harde bodem	Polygoon	121117,94	456314,55	0,00
027	harde bodem	Polygoon	121145,45	456249,77	0,00
028	harde bodem	Rechthoek	121192,81	456321,12	0,00
	harde bodem	Polygoon	121162,03	456213,45	0,00

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134318 - 20134318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
001	object	121157,97	456642,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
002	object	121253,53	456591,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
003	object	121282,37	456587,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
004	object	121192,15	456570,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
005	object	121160,71	456556,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	object	121176,37	456593,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	object	121227,17	456528,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	object	121244,68	456520,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
009	object	121258,69	456495,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	object	121267,77	456511,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	object	121183,26	456483,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	object	121233,41	456460,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
013	object	121255,96	456446,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
014	object	121261,45	456418,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
015	object	121268,30	456407,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
016	object	121289,12	456410,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
017	object	121157,79	456460,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
018	object	121160,45	456440,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
019	object	121185,52	456439,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
020	object	121177,30	456418,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
021	object	121132,15	456431,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
022	object	121143,73	456410,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
023	object	121124,50	456419,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
024	object	121163,90	456398,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
025	object	121185,92	456403,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
026	object	121242,30	456400,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
027	object	121199,45	456368,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
028	object	121256,23	456388,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
029	object	121286,34	456360,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
030	object	121237,92	456365,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
031	object	121248,00	456347,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
032	object	121213,78	456332,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
033	object	121113,22	456356,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
034	object	121142,54	456369,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
035	object	121161,91	456363,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
036	object	121152,22	456351,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
037	object	121120,39	456322,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
038	object	121153,02	456316,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
039	object	121170,93	456322,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
040	object	121259,54	456302,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
041	object	121264,45	456322,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
042	object	121155,14	456282,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
043	object	121154,61	456300,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
044	object	121173,32	456307,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
045	object	121185,79	456311,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
046	object	121173,32	456247,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
047	object	121159,52	456255,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
048	object	121191,49	456249,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
049	object	121186,58	456248,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
050	object	121211,12	456255,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
051	object	121232,08	456277,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
052	object	121254,37	456278,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
053	object	121248,80	456214,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
054	object	121242,30	456214,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
055	object	121255,69	456210,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
056	object	121252,91	456191,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
057	object	121267,24	456180,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
058	object	121235,40	456177,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
059	object	121242,16	456175,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
060	object	121180,74	456187,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
061	object	121193,48	456176,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
062	object	121190,16	456202,09	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
063	object	121208,71	456166,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
064	object	121220,18	456139,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
065	object	121213,59	456142,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
066	object	121266,95	456157,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
067	object	121250,38	456149,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
068	object	121222,90	456112,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
069	object	121235,84	456117,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
070	object	121227,05	456102,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
071	object	121262,53	456107,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
072	object	121230,90	456071,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
073	object	121255,00	456082,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
074	object	121264,59	456055,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134318 - 20134318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
075	object	121251,72	456052,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
076	object	121251,61	456033,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
077	object	121187,39	456031,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
078	object	121212,19	456016,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
079	object	121208,09	456014,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
080	object	121233,36	455977,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
081	object	121224,00	455955,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
082	object	121206,22	455916,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
083	object	121118,90	455934,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
084	object	121144,24	455926,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
085	object	121309,76	455996,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
086	object	121309,62	455963,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
087	object	121323,90	456023,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
088	object	121340,85	456034,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
089	object	121344,83	456035,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
090	object	121359,59	456048,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
091	object	121309,51	456087,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
092	object	121313,26	456049,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
093	object	121314,67	456114,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
094	object	121300,13	456147,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
095	object	121297,66	456188,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
096	object	121313,85	456199,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
097	object	121312,75	456219,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
098	object	121092,69	456473,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
099	woning	121212,67	456187,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
20134318 - 20134318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
001	verkeersdrempel	121167,52	456046,49
002	verkeersdrempel	121173,66	456023,76

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134318 - 20134318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	voorgevel	121220,40	456211,15	0,00	1,50	4,50	--	Ja
002	rechtergevel	121216,15	456200,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
003	achtergevel	121224,95	456192,79	0,00	1,50	--	--	Ja
004	linkergevel	121231,78	456205,44	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134318 - 20134318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
001b	De Kruipin / Oudelandsweg	W0	Referentiewegdek	524,00	310,00	84,00	31,00	8,00	7,00
001a	De Kruipin / Oudelandsweg	W0	Referentiewegdek	524,00	310,00	84,00	31,00	8,00	7,00

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
20134318 - 20134318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	Cpl_w	Cpl
001b	99,00	6,00	21,00	60	1.5 dB	False
001a	99,00	6,00	21,00	50	1.5 dB	False

Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 3: Rekenresultaten
inclusief correctie

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kruipin / Oudelandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	41,17	36,43	33,91	42,32
001_B	voorgevel	4,50	44,11	39,31	36,85	45,25
002_A	zijgevel	1,50	43,14	38,38	35,87	44,28
002_B	zijgevel	4,50	46,56	41,76	39,30	47,70
003_A	achtergevel	1,50	41,13	36,39	33,86	42,28
004_A	achtergevel	1,50	36,10	31,30	28,85	37,25
004_B	achtergevel	4,50	37,45	32,51	30,22	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten
exclusief correctie

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kruipin / Oudelandseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	46,17	41,43	38,91	47,32
001_B	voorgevel	4,50	49,11	44,31	41,85	50,25
002_A	zijgevel	1,50	48,14	43,38	40,87	49,28
002_B	zijgevel	4,50	51,56	46,76	44,30	52,70
003_A	achtergevel	1,50	46,13	41,39	38,86	47,28
004_A	achtergevel	1,50	41,10	36,30	33,85	42,25
004_B	achtergevel	4,50	42,45	37,51	35,22	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen