

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Woerden
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 19 januari 2022
Kopie: Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BG2550-MI-NT-220119-0836
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Luchtkwaliteit bedrijventerrein De Voortuin Woerden

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

1 Inleiding

Drie lokale ondernemingen uit Woerden - Elektro Internationaal, Van der Woude auto's en QBTEC, - hebben het initiatief genomen tot het ontwikkelen van De Voortuin van Woerden tot een representatieve bedrijvenzone. De bedrijven hebben de ontwikkeling van het gebied gezamenlijk opgepakt. Het ontwerp is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de gemeente Woerden en in overleg met stakeholders.

Het plangebied omvat uitsluitend het nieuwe bedrijventerrein, overeenkomstig de in het stedenbouwkundig plan opgenomen begrenzing. Het geplande hotel aan de westzijde, de omliggende woningen aan de oostzijde, en de A12 aan de zuidzijde worden buiten het plangebied gelaten. In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

In de voorliggende notitie zijn de effecten van de ontwikkeling van bedrijventerrein De Voortuin in kaart gebracht voor het aspect luchtkwaliteit voor de componenten NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. De concentraties voor deze componenten zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en daarnaast aan de advieswaarden van de World Health Organization (WHO).

In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.



Figuur 1. Ligging planlocatie bedrijventerrein De Voortuin A12 te Woerden

2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

3 Uitgangspunten

Bij de toetsing aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het plan wordt geheel gasvrij uitgevoerd, hierdoor is er geen emissiebijdrage van verwarmingsketels of andere directe emissiebronnen van het bedrijventerrein;
- De verkeersaantrekkende werking van het plan is daarmee de dominante emissiebron en is onderzocht door RHDHV³;
- Voor het wegverkeer zijn de plansituatie en referentiesituatie 2030 in beeld gebracht. De toename ten gevolge van het plan is bepaald door het verschil tussen deze twee situaties.

- De bouw start op z'n vroegst in 2022 en het bedrijventerrein wordt daarmee op z'n vroegst vanaf 2023 in gebruik genomen;
- Als zichtjaar voor het eerste jaar na ingebruikname is daarom worst case het zichtjaar 2023 aangehouden.

4 Maximale concentratiewaarden plangebied

Uit de NSL-Monitoringstool¹ zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond het plangebied verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor een tweetal zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond plangebied uit de NSL-Monitoringstool

Zichtjaar	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	25
2020	26,8	17,7	9,4
2030	20,0	15,8	8,0
WHO-advieswaarde	10	15	5

Error! Reference source not found. laat zien dat er rond het plangebied geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voorkomen en dat de concentraties, met name door strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie, in de toekomst zullen dalen.

De concentraties voldoen in 2030 nog niet aan de strengere WHO-advieswaarden. Voor NO₂ wordt in 2030 voldaan aan interim target 3 (20 µg/m³). Voor PM₁₀ en PM_{2,5} wordt in 2030 voldaan aan interim target 4 (respectievelijk 20 µg/m³ en 10 µg/m³)².

5 Planbijdrage

In het verkeerskundig onderzoek zijn de verkeersaantrekkende werking en bijbehorend aantal verkeersbewegingen van het plan bepaald³. In totaal wordt, als gevolg van de realisatie van het bedrijventerrein, een maximale verkeersaantrekkende werking van circa 2.800 personenauto's en 765 (21%) vrachtauto's verwacht.

De toename van de jaargemiddelde NO₂-, PM₁₀- en PM_{2,5}-concentratie, als gevolg van het extra verkeer, is berekend met de laatste versie van de NSL-Rekentool. Op korte afstand van de weg (15-20 meter) zijn enkele rekenpunten gemodelleerd waarop de concentratiebijdrage in het zichtjaar 2023 is berekend.

Als gevolg van het extra verkeer wordt, op korte afstand van de wegrand, een maximale NO₂-bijdrage van 0,8 µg/m³ berekend. Deze bijdrage zal niet leiden tot het bereiken of overschrijden van de

¹ In het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit (NSL) worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend met de NSL-Monitoringstool. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde zichtjaar 2020 en prognosejaar 2030. De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU. De heersende concentraties zijn overgenomen uit de NSL-Monitoringstool.

² De WHO benadrukt dat de advieswaarden haalbaar zijn, maar erkent dat het op veel plekken lastig zal zijn om dat op korte (of zelfs middellange) termijn te realiseren. Er zijn naast de advieswaarden daarom 'interim targets' geformuleerd.

³ Geleverd als shape-files 2030_Woerden_ZONDER_De_Voortuin.shp en 2030_Woerden_MET_De_Voortuin.shp, Royal HaskoningDHV, afdeling Verkeer & Mobiliteit, d.d. 17-12-2021.

grenswaarde, ook als deze bijdrage opgeteld wordt bij de maximale concentraties uit tabel 1 is er nog een ruime marge over. Voor PM_{10} en $PM_{2,5}$ is de berekende maximale toename respectievelijk $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ook hierbij is er nog een ruime marge tot de grenswaarde.

6 Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties rond het toekomstige bedrijventerrein De Voortuin in Woerden ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De voorgenomen realisatie van het bedrijventerrein zal leiden tot een beperkte toename van het verkeer en concentratiebijdrage in de omgeving. Er is een aanzienlijke ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden. De verhoging van de concentraties in de omgeving van het bedrijventerrein zal daarom niet leiden tot een eventuele benadering of overschrijding van deze grenswaarden. Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.