Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Bestemmingsplan Snellerpoort in Woerden; onderzoek omgevingsgeluid

Datum 8 september 2020
Referentie 06396-52629-08

Referentie	06396-52629-08
Rapporttitel	Bestemmingsplan Snellerpoort in Woerden; onderzoek omgevingsgeluid
Datum	8 september 2020

Opdrachtgever	Gemeente Woerden Postbus 45 3440 AA WOERDEN
Contactpersoon	De heer F. Frijlink

Behandeld door	ing. F.P. van Dorresteijn ir. S. Segers Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Gatwickstraat 11 1043 GL Amsterdam Postadres: Hoofdweg 70 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**6**
1.1	Aanleiding onderzoek	7
1.2	Leeswijzer	7
2	**Wettelijk kader**	**8**
2.1	Wet geluidhinder	8
2.1.1	Geluidgevoelige functies	8
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	8
2.1.3	Dove gevels	8
2.1.4	Wegverkeerslawaai – nieuwe situaties	9
2.1.5	Beoordelingskader wegreconstructie Wet geluidhinder	12
2.1.6	Spoorweglawaai	13
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	14
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3	**Invoergegevens onderzoek**	**16**
3.1	Tekeningen en planinformatie	16
3.2	Wegverkeersgegevens	16
3.3	Spoorweggegevens	18
4	**Rekenmethoden geluidbelastingen**	**19**
4.1	Wegverkeerslawaai	19
4.2	Spoorweglawaai	19
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	19
4.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$	20
5	**Berekeningsresultaten en beoordeling geluidbelastingen nieuwe woningen**	**21**
5.1	Spoorweglawaai	21
5.2	Wegverkeerslawaai	22
5.2.1	Steinhagenseweg / Beneluxlaan	22
5.2.2	Berekeningsresultaten 30 km/u wegen	22
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$	22
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	24
5.4.1	Geluidluwe gevel (eis)	24
5.4.2	Geluidluwe buitenruimte (inspanningsverplichting)	25
5.4.3	Maximale hogere waarden (inspanningsverplichting)	25
5.4.4	Dove gevels (eis/inspanningsverplichting)	26
5.4.5	Volumebeleid (inspanningsverplichting)	26
6	**Gewijzigde aanleg Beneluxlaan en aansluiting op Steinhagenseweg**	**28**
6.1	Inleiding	28
6.2	Geluidbelastingen aanleg Beneluxlaan	29
6.3	Geluidbelastingen en effecten herprofilering Steinhagenseweg	29

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden 30

7.1 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting 30
7.1.1 Maatregelen aan de bron 30
7.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 33
7.1.3 Maatregelen aan de ontvangzijde 34
7.2 Aanvraag hogere waarden 36

8 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen 41

8.1 Beoordelingskader 41
8.2 Leeswijzer tabellen 8.1 tot en met 8.4 42
8.3 Spoorweglawaai 42
8.4 Wegverkeerslawaai 46

9 Samenvatting en conclusies 48

Figuren

Figuur I Ontwerp

Figuur I-1 Verbeelding bestemmingsplan Snellerpoort
Figuur I-2 Overzichtstekening Snellerpoort

Figuur II Overzicht rekenmodellen

Figuur II-1 Overzicht railverkeermodel
Figuur II-2 Overzicht wegverkeermodel huidige situatie
Figuur II-3 Overzicht wegverkeermodel toekomstige situatie
Figuur II-4 Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-5 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-6 Overzicht waarneempunten Snellerpoort
Figuur II-7 Overzicht waarneempunten bestaande woningen
Figuur II-8 Aanvullend overzicht waarneempunten woningen ten noorden van spoor
Figuur II-9 Aanvullend overzicht waarneempunten Campina en Witt locatie

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II-1 Ontvangerpunten Snellerpoort
Bijlage II-2 Ontvangerpunten bestaande gebouwen

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai
Bijlage III-2 Rekenresultaten Steinhagenseweg
Bijlage III-3 Rekenresultaten wegen binnen plangebied
Bijlage III-4 Cumulatieve geluidbelasting
Bijlage III-5 Rekenresultaten gewijzigde aanleg Beneluxlaan

Bijlage III-6 Rekenresultaten herprofilering Steinhagenseweg

Bijlage IV Maatregelenonderzoek

Bijlage IV-1 Rekenresultaten Steinhagenseweg met stil asfalt
Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai met raildempers
Bijlage IV-3 Rekenresultaten spoorweglawaai - scherm verlengd met 50 m
Bijlage IV-4 Rekenresultaten spoorweglawaai - scherm verlengd met 85 m
Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs geheel plangebied

Bijlage V

Bijlage V-1 Geluideffecten nieuwe gebouwen op bestaande woningen – spoorweglawaai
Bijlage V-2 Geluideffecten nieuwe gebouwen op bestaande woningen – wegverkeerslawaai

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Woerden is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid met betrekking tot het bestemmingsplan ‘Snellerpoort’ in Woerden. Het bestemmingsplan evenals het aangrenzende bestemmingsplan ‘Snel en Polanen’ zijn in voorbereiding, voor beide plannen zijn inmiddels voorontwerpbestemmingsplannen gemaakt. Beide plannen maken geluidgevoelige bestemmingen mogelijk (wonen).
De bestemmingsplannen zijn separaat, onafhankelijk van elkaar, onderzocht op het gebied van omgevingsgeluid. Het voorliggend rapport omschrijft het onderzoek van de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en spoorverkeer voor het bestemmingsplan Snellerpoort. Figuur 1.1 toont de verbeelding van bestemmingsplan Snellerpoort.

Figuur 1.1: Verbeelding bestemmingsplan ‘Snellerpoort’

Het bestemmingsplan Snellerpoort is opgedeeld in 9 kavels: de kavels B0 t/m B4 en B7 t/m B10. In het bestemmingsplan wordt het ook mogelijk gemaakt om de al bestemde, maar nog niet aangelegde Beneluxlaan meer in oostelijke richting op de Steinhagenseweg aan te laten sluiten. Met deze verschuiving van de Beneluxlaan grenst de Beneluxlaan aan het perceel van het Minkema College. De effecten van de gewijzigde aanleg van de Beneluxlaan op de geluidbelastingen ter plaatse van de school en omliggende woningen is onderzocht.

Het deel van de Steinhagenseweg, ten westen van de aansluiting van de Beneluxlaan op de Steinhagenseweg, wordt geherprofileerd tot een buurtontsluitingsstraat.

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Het plangebied bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzones langs de Steinhagenseweg/Beneluxlaan en langs de spoorlijn Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De locatie is overigens niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

Tevens zijn de heringerichte Steinhagenseweg en de nieuw te realiseren wegen binnen het plangebied Snellerpoort (30 km/u wegen), welke niet-gezoneerd zijn in het kader van de Wet geluidhinder, meegenomen in het akoestisch onderzoek, ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelastingen vanwege de gewijzigde aanleg van de Beneluxlaan en de aansluiting ervan op de Steinhagenseweg zijn onderzocht.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeurswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Daarnaast zijn de effecten van de komst van de nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan ‘Snellerpoort’ op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen onderzocht en beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). Vervolgens zullen de invoergegevens en berekeningsmethoden (hoofdstuk 3 en 4), de berekeningsresultaten met betrekking tot de nieuwbouw van woningen (hoofdstuk 5), de berekeningsresultaten met betrekking tot de aanleg en herprofilering van wegen (hoofdstuk 6), de beoordeling van de geluidbelastingen en de eventuele geluidbeperkende maatregelen (hoofdstuk 7) worden beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

In dit geluidonderzoek is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden binnen het bestemmingsplan nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt. Daarnaast wordt de gewijzigde aanleg van de Beneluxlaan mogelijk gemaakt. Met betrekking tot deze gewijzigde aanleg zijn de woningen en ook het Minkema Collega geluidgevoelige gebouwen.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. De grenswaarden zijn verschillend voor de bronsoorten en zijn voor specifieke situaties bepaald, zoals het projecteren van nieuwe woningen en de aanleg van een weg.
Uitzondering op de toets per weg of spoor zijn de geluidbelastingen vanwege spoorwegen of rijkswegen die op de zogenaamde geluidproductieplafondkaarten zijn aangewezen. De geluidbelastingen vanwege alle rijkswegen of alle spoorwegen op die kaarten worden eerst gesommeerd, waarna toetsing plaatsvindt. Met betrekking tot dit plangebied is geen sprake van meerdere spoor- of rijkswegtracés.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W) een zogenaamde hogere waarde (dan de voorkeursgrenswaarde) worden aangevraagd.

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe de te projecteren woning of weg niet mogelijk tenzij gevels worden voorzien van maatregelen (bijvoorbeeld dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen).

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden.

Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van ten minste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m^2;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaai – nieuwe situaties

Zones:
Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de nieuwe woningen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van wegen

Aantal rijstroken of sporen		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de te onderzoeken geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen.

Tabel 2.2: Overzicht relevante wegen met zone

Weg	**Buitenstedelijk of stedelijk gebied**	**Zonebreedte (m)**
Steinhagenseweg / Beneluxlaan	Stedelijk	200

De overige omliggende wegen, als ook de her in te richten Steinhagenseweg en de nieuw te realiseren wegen binnen het plangebied Snellerpoort, zijn 30 km/u wegen, die volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer:
De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle nieuwe situaties (te projecteren woningen of te projecteren weg) 48 dB.

De *nieuwe* woningen liggen voornamelijk binnen de geluidzone van een weg – de Beneluxlaan – die nog niet is aangelegd. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 58 dB (artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder[1]).

Met betrekking tot de gewijzigde *aanleg*[2] van de Beneluxlaan geldt voor het aanwezige Minkema College een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (Besluit geluidhinder, artikel 3.2, lid 1, sub b). Voor aanwezige woningen bedraagt de maximale ontheffingswaarde eveneens 63 dB (artikel 83, lid 3, sub a van de Wet geluidhinder).

Naast de herprofilering en snelheidsreductie van een deel van de Steinhagenseweg is ook de aansluiting van de nieuwe Beneluxlaan op de Steinhagenseweg een fysieke wijziging van de Steinhagenseweg. In dat kader is een *reconstructie*-onderzoek van de Steinhagenseweg verricht.

In figuur 2.1 op de volgende pagina is aangegeven voor welk wegtracé van de Beneluxlaan de beoordeling met betrekking tot de aanleg van een weg is gedaan (blauwe wegtracé) en voor welk wegtracé van de Steinhagenseweg een reconstructie-onderzoek (rode wegtracé).

In het reconstructie-onderzoek geldt een afwijkende beoordelingswijze dan bij nieuwe woningen of wegen. De beoordelingswijze bij wegreconstructies is in de volgende paragraaf omschreven.

[1] De in lid 2 van artikel 83 van de Wet geluidhinder maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB, voor nieuw te projecteren woningen binnen stedelijk gebied langs een aanwezige weg, is hier niet van toepassing: de Beneluxlaan is nog niet aanwezig.
[2] De maximumsnelheid op de Steinhagenseweg wordt ten westen van de nieuwe kruising verlaagd naar 30 km/uur. Dat deel van de Steinhagenseweg wordt niet opgeheven. De gewijzigde aanleg van de Beneluxbaan wordt daarom niet als een verlegging van een deel van de Steinhagenseweg beschouwd, maar als een nieuwe wegaanleg.

Bestaande wegsituatie

Nieuwe wegsituatie door aanleg Beneluxlaan (blauwe lijnen)/herprofilering Steinhagenseweg (rode lijnen)

Figuur 2.1: Tracés nieuwe aanleg weg (blauw) en wegtracés herprofilering bestaande weg (rood)

2.1.5 Beoordelingskader wegreconstructie Wet geluidhinder

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. De bescherming van bestaande woningen tegen geluid door wegwijzigingen wordt geregeld in "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh. De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- De wegwijziging betreft een fysieke wijziging aan de weg zoals het verschuiven van de weg of het uitbreiden met een of meer rijstroken.
- Door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een toename van de geluidbelasting ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming van tenminste 2 dB.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Eerst moet bij een fysieke wijziging van de weg worden onderzocht of de berekende, toekomstige geluidbelasting vanwege de weg – na afronding – 2 dB toeneemt. Met welke grenswaarde de toekomstige geluidbelasting moet worden vergeleken, is afhankelijk van drie factoren. De grenswaarde is een van de volgende waarden:

- de heersende geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie).
- de voorkeursgrenswaarde van de geluidgevoelige bestemming.
- de eventueel in het verleden vastgestelde hogere waarde.

In tabel 2.3 zijn de grenswaarden gegeven voor geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een te reconstrueren weg.

Tabel 2.3: Grenswaardebepaling voor geluidgevoelige bestemmingen bij een reconstructie van een weg

Situatie	**Grenswaarde**
Heersende waarde is kleiner dan 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	De laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren woning	48 dB

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en maatregelen onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. In de afweging van maatregelen worden eerst maatregelen aan de geluidbron beschouwd, vervolgens maatregelen in het geluidsoverdrachtgebied en tenslotte maatregelen aan de woningen (dove gevels, gebouwgebonden schermen).

Een hogere waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat:
- de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
  1. ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
  2. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden;
- ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid Wgh, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
  1. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
  2. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

De te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

Indien een toename van 2 dB of meer eveneens is te verwachten ter plaatse van woningen binnen de zone van weggedeelten, die weliswaar niet worden gewijzigd en die in het verlengde liggen van het wegdeel dat feitelijk wordt gereconstrueerd, dient het onderzoek ook gericht te zijn op deze weggedeelten. Voor die weggedeelten moet worden nagegaan of de toename van 2 dB of meer een gevolg is van de reconstructie of een gevolg is van de verhoging van de verkeersintensiteit (autonome verkeersgroei). Is de geluidtoename een gevolg van de autonome verkeersgroei, dan is verder onderzoek om te voldoen aan de grenswaarde niet nodig.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, worden aanvullende eisen gesteld aan de binnenwaarde in de ruimten.

2.1.6 Spoorweglawaai

Zones:
Het spoortracé Leiden/Gouda–Utrecht/Breukelen is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.4 op de volgende pagina). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentie-punten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen, heeft een geluid-productieplafond van 67,7 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. Het plangebied Snellerpoort is binnen de geluidzone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.4: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer:
De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Woerden is opgenomen in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Woerden (2016)'. De gemeente Woerden stelt de navolgende voorwaarden, die zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting[3], aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw woningen:

- Geluidluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen. Dit betekent dat voor elke geluidbron afzonderlijk minimaal één gevel een geluidbelasting moet ondervinden die lager of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor die bron.
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde.
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Bij de geluidisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/uur-wegen).

[3] Inspanningsverplichting: indien niet aan een voorwaarde kan worden voldaan, dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort.

- Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis). De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting).
- Geluidabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.
- Volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidbron maximaal 15%[4] van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Het College van B & W kan op basis van fundamentele en gemotiveerde bezwaren bij (hoge) uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Een dergelijke motivering dient bij het besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden opgesteld.

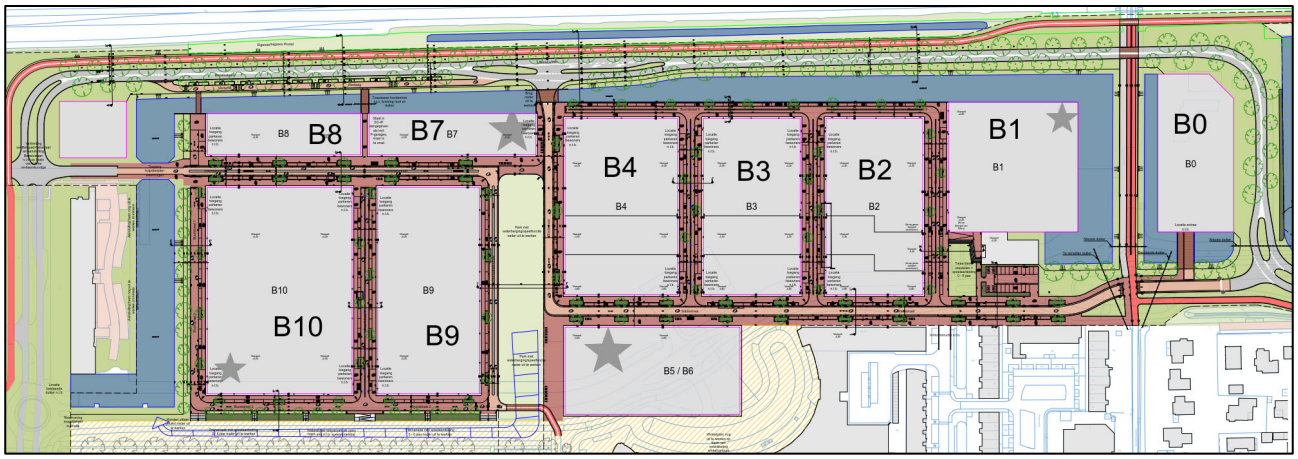
[4] De gemeente beschouwt bij de ontwikkeling van grotere (uitbreiding)locaties dit als de grens voor de akoestische kwaliteit van een plan.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

In het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de verbeelding van het bestemmingsplan ‘Snellerpoort’ (d.d. 12 maart 2020) en de overzichtstekening van de openbare ruimte (VO, 4 maart 2020), zie bijgevoegde figuur I. De tekeningen zijn opgesteld door de gemeente Woerden. Daarnaast zijn de overige ruimtelijke parameters (hoogte, bodemgesteldheid enzovoorts) door middel van Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland geïnventariseerd.

In figuur 3.1 is de overzichtstekening van het plan weergegeven met aanduiding van de diverse kavels.



Figuur 3.1: Overzichtstekening Snellerpoort Woerden met aanduiding van de diverse kavels

3.2 Wegverkeersgegevens

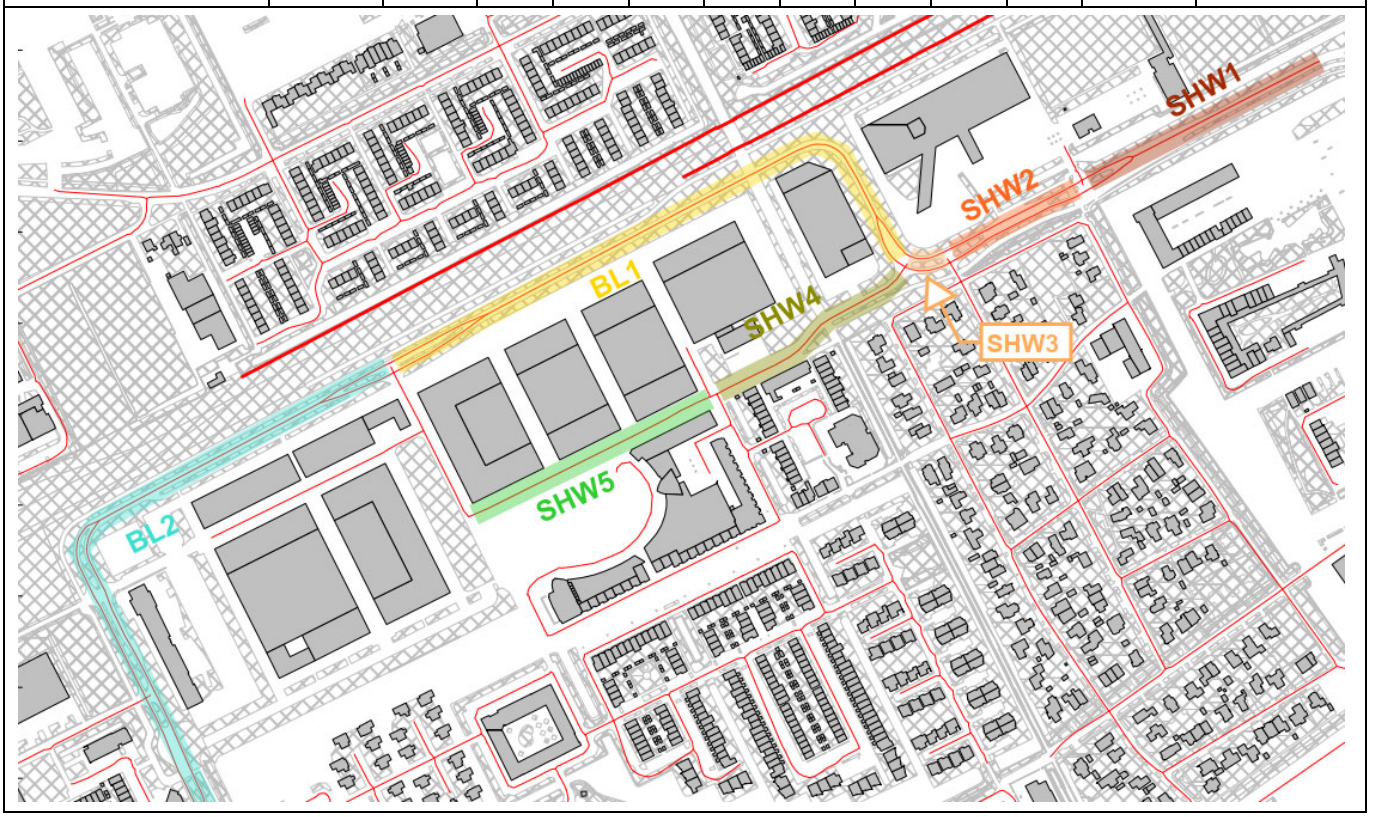
De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU). Aangereikt zijn de gegevens, afkomstig uit het gemeentelijk model, voor het prognosejaar 2030. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurintensiteiten, de voertuigcategorieverdelingen, de rijsnelheden en de type wegdekverhardingen.
In bijlage I zijn de volledige verkeersgegevens toegevoegd, in tabel 3.1 op de volgende pagina is een samenvatting van de verkeersgegevens opgenomen. Standaard asfalt staat voor standaard asfaltbeton/ referentie wegdek.

In opdracht van de gemeente is door bureau Bono Traffics aan de hand van een rijcurvesimulatie onderzocht welke rijsnelheid van het autoverkeer verwacht kan worden in de bochten van de nieuwe omgelegde Beneluxlaan in Woerden, zowel de bochten direct aan de zijde van het spoor, als de bocht waar de huidige Steinhagenseweg aansluit op de omgelegde Beneluxlaan ter hoogte van het perceel Cattenbroekerdijk 1 (zie ook figuur II-4). Doel van de simulatie is het bepalen van de representatieve snelheid in de bochten ten behoeve van het akoestisch onderzoek dat voor de woningbouw wordt uitgevoerd. Uit de rijcurvesimulatie blijkt dat uit kan worden gegaan van de volgende representatieve snelheden:

- binnenbochten: maximaal 30km/u.
- buitenbochten: maximaal 35km/u.

Tabel 3.1: Samenvatting uurintensiteiten (gehele getallen) prognosejaar 2030 (LV: lichte motorvoertuigen, MV: middelzware motorvoertuigen, ZV: zware motorvoertuigen

Weg	Etmaal-intensiteit	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			Rij-snelheid (km/uur)	Wegdek-verharding
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV		
Steinhagenseweg (SHW1)	10.189	640	323	86	22	5	4	15	3	3	50	standaard
Steinhagenseweg (SHW2)	10.219	643	325	87	21	5	4	14	3	3	50[1)]	standaard
Steinhagenseweg (SHW3)	11.627	737	372	98	21	5	4	14	3	3	30/35	standaard
Steinhagenseweg (SHW4)	2.138	137	73	16	3	1	0	2	1	0	30	klinkerbestrating (keperverband)
Steinhagenseweg (SHW5)	1.938	125	66	14	3	1	0	2	0	0	30	klinkerbestrating (keperverband)
Beneluxlaan (BL1)	9.378	594	299	80	17	4	3	12	3	2	50[1)]	standaard
Beneluxlaan (BL2)	12.960	831	418	111	17	4	3	12	3	2	50[1)]	standaard



1) Uitgezonderd de bochten, zie de toelichting op de vorige pagina en figuur II-4.

Daarnaast zijn door de ODRU de verkeersgegevens aangereikt voor het jaar 2018. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel, dat is opgesteld door Royal Haskoning DHV. De aangereikte gegevens omvatten de etmaalintensiteiten, de uurintensiteiten, de voertuigcategorieverdelingen, de rijsnelheden en de type wegdekverhardingen. De gegevens voor 2018 zijn in het reconstructieponderzoek van de Steinhagenseweg gehanteerd voor het jaar 2020 zonder toepassing van een groeipercentage.

In tabel 3.2 is een samenvatting gegeven van de wegtracés van de Steinhagenseweg SHW1, SHW2, SHW4 en SHW5 (zie voor de codering figuur in tabel 3.1).

Tabel 3.2: Samenvatting uurintensiteiten (gehele getallen) prognosejaar 2018 Steinhagenseweg (LV: lichte motorvoertuigen, MV: middelzware motor-voertuigen, ZV: zware motorvoertuigen

Weg	Etmaal-intensiteit	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			Rij-snelheid (km/uur)	Wegdek-verharding
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV		
Steinhagenseweg (SHW1)	10.271	646	325	87	22	5	4	15	3	3	50	standaard
Steinhagenseweg (SHW2)	10.312	648	327	87	22	6	4	15	3	3	50	standaard
Steinhagenseweg (SHW4)	11.308	714	360	96	22	6	4	15	3	3	50	standaard
Steinhagenseweg (SHW5)	11.321	715	360	96	22	5	4	15	3	3	30	standaard

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Woerden – Utrecht/Breukelen zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 24 maart 2020). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gemiddeld over die voor de peiljaren 2006, 2007 en 2008. Om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB.

Ter indicatie geeft tabel 3.3 de uurintensiteiten van het spoortracé ter hoogte van de onderzoekslocatie.

Tabel 3.3: Uurintensiteiten Q per treinvoertuigcategorie per periode dag (D), avond (A) en nacht (N)

Voertuig-categorie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	MAT '64-T, MAT '64-V	16,64	14,00	4,32
2	IC-R, ICM-3	47,44	32,32	6,52
3	E-LOC, MDDM, SGM-2, SGM-3	25,08	15,28	6,44
4	GOEDEREN	35,48	36,20	36,60
5	DE-LOC	0,36	0,36	0,36
6	DE-LOC 6400	0,92	0,96	1,00
8	DDM-2/3, IC-R SR, ICM-4, INT-R, IRM-4, VIRM-6	78,28	58,20	14,16

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardreken-methode 2 uit bijlage III van het RMG2012.
Eerst worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden berekend. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Het onderzoek van de gewijzigde aanleg van de Beneluxlaan en het reconstructie-onderzoek van de Steinhagenseweg richten zich onder meer op een onderwijsfunctie (Minkema College). De lestijden vinden plaats in de dagperiode tussen 07.00-19.00. De waarden van de geluidbelastingen over de perioden 19.00-23.00 uur (avond) en 23.00–07.00 uur (nacht) zijn om die reden buiten beschouwing gelaten en is de L_{den} geluidbelasting gelijk aan de L_{dag} geluidbelasting.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, hier de Steinhagenseweg/Beneluxlaan, de te hanteren aftrek 5 dB. De aftrek van 5 dB is toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

Voor de berekeningen van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, zoals verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, zoals grasvelden, parken of spoortaluds).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,5 voor tuinen bij woningen.
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. De bijgevoegde figuur II toont een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

4.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten en beoordeling geluidbelastingen nieuwe woningen

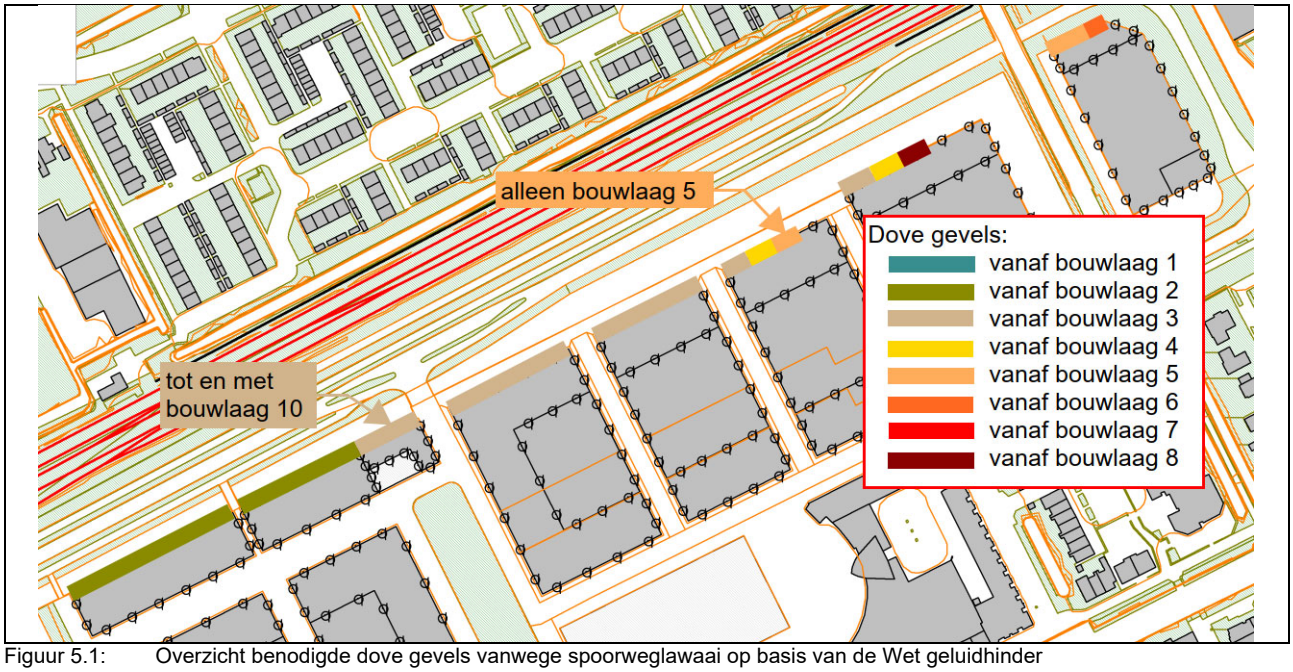
De geluidbelastingen zijn berekend ter plaatse van de kavels B0 tot en met B10. De noordelijke en zuidelijke rooilijnen van de kavels liggen op de in de verbeelding opgenomen begrenzingen van het bouwvlak. Alleen de westelijke rooilijnen van de kavels 8 en 10 liggen een aantal meters terug ten opzichte van de bouwvlak-begrenzing. Om die reden zijn aanvullend geluidbelastingen berekend ter plaatse van de westelijke bouwvlak-begrenzing.

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld. Bijlage III toont een overzicht van alle geluid-belastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

5.1 Spoorweglawaai

In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai opgenomen. De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van spoorverkeer op de spoorlijn Leiden/Gouda–Utrecht/Breukelen bedraagt ten hoogste 70 dB. Niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Alleen ter plaatse van kavel B9 wordt volledig voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
Ook de maximale ontheffingswaarde conform de Wet geluidhinder van 68 dB wordt deels overschreden. Deze overschrijdingen treden op ter plaatse van de noordgevels van de blokken B0 tot en met B4, B7 en B8. Op die locaties is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk, tenzij deze wordt voorzien van maatregelen, zoals dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen.

In figuur 5.1 zijn de bouwlagen aangegeven waarvoor dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen nodig zijn. De in de figuur gebruikte aanduiding “vanaf bouwlaag X” betekent: bouwlaag X en hoger. Overigens is bouwlaag 1 de begane grond, bouwlaag 2 de eerste verdieping enzovoort.



Figuur 5.1: Overzicht benodigde dove gevels vanwege spoorweglawaai op basis van de Wet geluidhinder

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Steinhagenseweg / Beneluxlaan

In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen vanwege de Steinhagenseweg/Beneluxlaan opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Steinhagenseweg/Beneluxlaan bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt echter nergens overschreden. Alleen ter plaatse van kavel B9 wordt volledig voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2.2 Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

De overige wegen rondom het plangebied zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk beleid is het noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de heringerichte Steinhagenseweg en de nieuw te realiseren wegen binnen het plangebied Snellerpoort.

De 30 km/uur wegen ten noorden van de spoorlijn zijn niet beschouwd. Door afstand, geluidafscherming en verkeersintensiteiten zullen de geluidbijdragen door deze 30 km/uur wegen aanzienlijk lager zijn dan 45 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de voornoemde wegen bedraagt maximaal 63 dB L_{den} exclusief aftrek art. 110g Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder van 48 dB wel van toepassing zou zijn, wordt niet overal voldaan, ook niet na toepassing van de aftrek van 5 dB. Geadviseerd wordt om de geluidbelastingen van de 30 km/uur-wegen mee te beschouwen in het onderzoek van de gevelgeluidwering (als geluidbijdrage in de cumulatie van het omgevingsgeluid). De maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 63 dB wordt (als zou deze van toepassing zijn) niet overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting $L_{(VL,cum)}$ en $L_{(RL,cum)}$

Er vinden op de gevels van de woningen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarden vanwege meerdere bronnen worden overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder vermelde aftrek voor geluidbijdragen door wegverkeerslawaai wordt in deze cumulatie niet toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III-4. Een overzicht van de toetspunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-6.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 67 dB omgerekend naar wegverkeerslawaai ($L_{vl,cum}$). Omgerekend naar spoorweglawaai ($L_{rl,cum}$) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer maximaal 72 dB. Spoorweglawaai is hoofdzakelijk de maatgevende geluidbronsoort. In tabel 5.1 is de cumulatie (L_{cum}) weergegeven per gevel per kavel teruggerekend naar de maatgevende bronsoort. Hieronder volgt per gevel de maximale gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 5.1: Cumulatieve geluidbelastingen L_{cum} in dB

Kavel	Gevel	Maatgevende bronsoort	Cumulatieve geluidbelastingen $L_{vl,cum}$ / $L_{rl,cum}$ [dB]
B0	Noord	Railverkeer	66 / 71
	Oost	Wegverkeer	63 / 68
	Zuid	Wegverkeer	60 / 64
	West	Railverkeer	64 / 69
B1	Noord	Railverkeer	66 / 71
	Oost	Railverkeer	62 / 66
	Zuid	Wegverkeer	53 / 58
	West	Railverkeer	63 / 68
B2	Noord	Railverkeer	65 / 70
	Oost	Railverkeer	62 / 66
	Zuid	Wegverkeer	60 / 64
	West	Railverkeer	62 / 67
B3	Noord	Railverkeer	66 / 70
	Oost	Railverkeer	62 / 67
	Zuid	Wegverkeer	59 / 63
	West	Railverkeer	62 / 67
B4	Noord	Railverkeer	66 / 71
	Oost	Railverkeer	62 / 67
	Zuid	Wegverkeer	59 / 63
	West	Wegverkeer	65 / 70
B7	Noord	Railverkeer	67 / 72
	Oost	Wegverkeer	66 / 71
	Zuid	Wegverkeer	60 / 65
	West	Railverkeer	63 / 67
B8	Noord	Railverkeer	67 / 71
	Oost	Railverkeer	62 / 66
	Zuid	Wegverkeer	53 / 58
	West	Railverkeer	63 / 68
B9	Noord	Wegverkeer	53 / 57
	Oost	Wegverkeer	55 / 59

Kavel	Gevel	Maatgevende bronsoort	Cumulatieve geluidbelastingen $L_{vl,cum}$ / $L_{rl,cum}$ [dB]
	Zuid	Wegverkeer	47 / 51
	West	Railverkeer	48 / 52
B10	Noord	Railverkeer	57 / 61
	Oost	Railverkeer	50 / 54
	Zuid	Wegverkeer	52 / 56
	West	Railverkeer	60 / 64

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

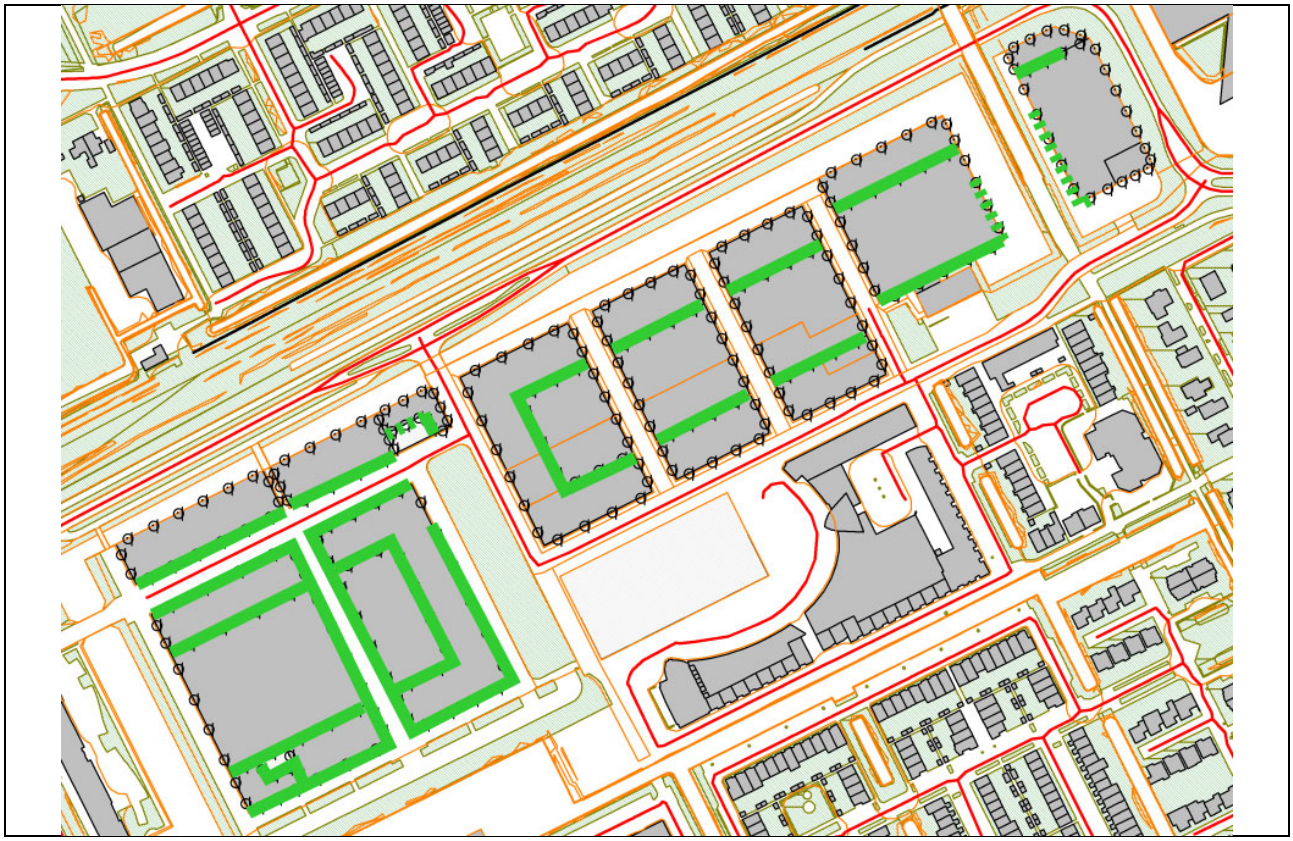
De gemeente Woerden stelt een aantal voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw woningen. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. In de navolgende paragrafen wordt nader ingegaan op deze voorwaarden.

5.4.1 Geluidluwe gevel (eis)

Een woning met een hogere waarde dient tenminste één geluidluwe gevel te hebben. De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen. Dit betekent dat voor elke geluidbron (inclusief 30 km/uur wegen) afzonderlijk minimaal één gevel een geluidbelasting moet ondervinden die lager of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor die bron. De woning heeft minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde (per etage).
In het rekeninvoermodel zijn alle kavelgebouwen ingevoerd als massieve gebouwen, zonder een binnentuin. Alle rekenpunten zijn dus aan de buitenzijde van de kavelgebouwen gesitueerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat de buitengevels, die zijn georiënteerd naar met name het zuiden, direct als geluidluw aan te merken zijn. Kavel B9 is in zijn geheel als geluidluw aan te merken. In figuur 5.2 op de volgende pagina is een overzicht van de direct aan te wijzen geluidluwe gevels. Geschat is dat:

- 35% van de buitengevels direct geheel geluidluw zijn.
- 55% van de buitengevels een hogere geluidbelastingwaarde (dan de voorkeursgrenswaarde) heeft.
- 10% van de buitengevels een dove gevel moet zijn.

Indien de toekomstige gebouwontwerpen voorzien in een binnenhof, dan zal dit binnenhof geheel geluidluw zijn. Het merendeel van de woningen in het plangebied zal dan beschikken over een geluidsluwe gevel.
Hoekwoningen van carrévormige gebouwen kunnen niet altijd aan dit binnenhof grenzen, voor deze woningen zijn aanvullende gebouwmaatregelen nodig zoals deels of geheel (verdiepingshoge) verglaasde balkons en loggia's of patio's ter plaatse van de bovenste bouwlagen. De geluidreductie door balkons of loggia's bedraagt 1-2 dB bij toepassing van bijvoorbeeld glazen balkonhekken van 1,2 m in combinatie met een geluid-absorberend plafond tot 9-11 dB bij toepassing van verdiepingshoog verglaasde balkons/loggia's (ook in combinatie met een geluidabsorberend plafond). Deze geluidreductie is inclusief het effect van een permanente opening in de verglaasde buitenschil van het balkon/loggia, ter realisatie van voldoende buiten-luchtkwaliteit op het balkon/loggia.
Met bovengenoemde maatregelen/oplossingsrichtingen kunnen alle woningen een geluidluwe gevel hebben.



Figuur 5.2: Overzicht geluidluwe gevels. Ononderbroken streep: geluidluw over alle bouwlagen, onderbroken streep (B0, B1): geluidluw over een deel van de bouwlagen

5.4.2 Geluidluwe buitenruimte (inspanningsverplichting)

Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is, dan dient de geluidbelasting op de buitenruimte niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.

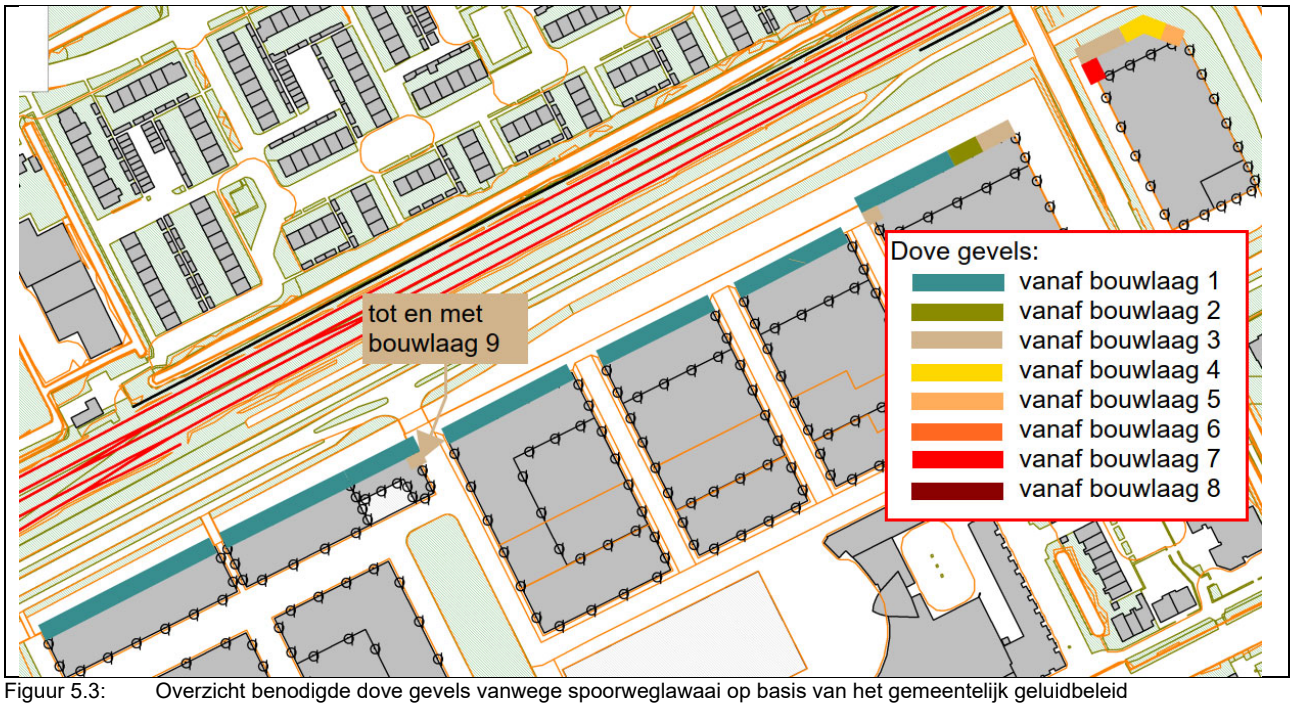
Omdat in voorgaande paragraaf is aangetoond dat – al dan niet na het treffen van gebouwmaatregelen – geluidluwe gevels mogelijk zijn voor alle woningen, wordt er van uitgegaan dat buitenruimten aan deze geluidluwe gevels worden gesitueerd, dan wel onderdeel zullen zijn van de gebouwmaatregel.

5.4.3 Maximale hogere waarden (inspanningsverplichting)

De gemeente wenst voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB te verlenen (wegverkeer- en spoorweglawaai).

Voor de gevels, die zijn gesitueerd aan het spoor (noordzijde), en kleine gedeeltes van de oost- en westgevels van diverse kavels nabij het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai met meer dan 10 dB overschreden. In figuur 5.3 zijn de bouwlagen aangegeven, waarvoor op basis van de hogere waarde bepaling van het gemeentelijk geluidbeleid dove gevels nodig zijn. Om het spoorweglawaai terug te brengen tot een geluidbelasting van maximaal 65 dB, zijn bron- en overdrachtsmaatregelen gecombineerd noodzakelijk. Voor de bron- en overdrachtsmaatregelen wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

Nergens wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai met meer dan 10 dB overschreden.



Figuur 5.3: Overzicht benodigde dove gevels vanwege spoorweglawaai op basis van het gemeentelijk geluidbeleid

5.4.4 Dove gevels (eis/inspanningsverplichting)

De gemeente Woerden stelt als eis dat een woning maximaal 2 dove gevels mag bezitten. Als inspanningsverplichting wenst de gemeente de aanwezigheid van dove gevels zoveel mogelijk te voorkomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale grenswaarde alleen wordt overschreden ter hoogte van de noordgevels, die zijn gesitueerd aan het spoor. Daarmee zullen woningen niet meer dan één dove gevel hebben. Door het treffen van bron-, overdrachts- of ontvangermaatregelen kunnen dove gevels vermeden worden, zie hoofdstuk 7.

5.4.5 Volumebeleid (inspanningsverplichting)

Voor grotere planlocaties met minimaal 100 nieuwbouwwoningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting hebben die hoger is dan de voorkeurswaarde. De gemeente beschouwt dit als de grens voor de akoestische kwaliteit van een plan.

Zonder bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen zal niet aan deze voorwaarde voldaan kunnen worden. Voor een groot gedeelte van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van het spoorweglawaai en deels ook door het wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen.

Geschat is dat:
- 35% van de gevels/31% van de woningen direct geheel geluidluw zijn.
- 55% van de gevels/64% woningen met een of meer geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde.
- 10% van de gevels/5% van de woningen geheel een dove gevel zijn/nodig hebben.

Verdere uitsplitsing van de genoemde 57% woningen met een hogere waarde leidt tot:
- 17% woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot en met 2 dB.
- 25% woningen met een overschrijding van 3-5 dB.
- 16% woningen met een overschrijding van 6-7 dB.
- 24% woningen met een overschrijding van 8-10 dB.
- 18% woningen met een overschrijding van 11-13 dB.

In hoofdstuk 7 is het maatregelenonderzoek opgenomen.

6 Gewijzigde aanleg Beneluxlaan en aansluiting op Steinhagenseweg

6.1 Inleiding

Het oorspronkelijke ontwerp van de Beneluxlaan voorzag in een aansluiting op de Steinhagenseweg ter hoogte van de Cattenbroekerdijk. Het oorspronkelijke ontwerp is al in het vigerende bestemmingsplan Snellerpoort (2010) vastgelegd.
De toekomstige Beneluxlaan zal nu meer in oostelijke richting worden doorgetrokken, parallel aan het spoor, en zal dan ook oostelijker op de Steinhagenseweg worden aangesloten In figuur 6.1 is het oorspronkelijke plan en het nieuwe plan weergegeven. De nieuwe Beneluxlaan grenst aan het perceel van het Minkema College.

De geluidbelastingen door de nieuwe aanleg van de Beneluxlaan ter plaatse van de bestaande school en de omliggende woningen zijn onderzocht. Ook zijn de geluidbelastingen van de nieuwe aansluiting van de Beneluxlaan op de Steinhagenseweg onderzocht (reconstructie). Op pagina 11 is in figuur 2.1 in paragraaf 2.1.4 de opdeling van de wegtracés (aanleg Beneluxlaan en herprofilering Steinhagenseweg) weergegeven.

Voor de integrale beoordeling van de nieuwe wegaanleg en van de aansluiting op de Steinhagenseweg gezamenlijk wordt verwezen naar de integrale vergelijking van de toekomstige situatie (nieuwe en gereconstrueeerde wegen inclusief de nieuwbouw) met de bestaande situatie (bestaande wegen, geen nieuwbouw) in hoofdstuk 8.

Figuur 6.1: Oorspronkelijk en nieuw plan voor de verbinding tussen de Steinhagenseweg en de Beneluxlaan

6.2 Geluidbelastingen aanleg Beneluxlaan

In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen vanwege de aanleg van de Beneluxlaan opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe Beneluxlaan bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van het Minkema College. Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter nergens overschreden.
Ter plaatse van de bestaande woningen die zijn gelegen aan de Steinhagenseweg of zijn gelegen ten noorden van de spoorlijn wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.3 Geluidbelastingen en effecten herprofilering Steinhagenseweg

In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen en de geluideffecten vanwege de herprofilering van de Steinhagenseweg opgenomen. Vanwege de herprofilering van de Steinhagenseweg treedt een geluidtoename op van ten hoogste 0,5 dB. Deze geluidtoename treedt op ter plaatse van de woning aan de Anna Lindhlaan 15.

Nergens is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename van 2 dB of meer/1,5 dB onafgerond). Met betrekking tot de herprofilering van de Steinhagenseweg zijn geen hogere waarden benodigd.

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en/of spoorweglawaai boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer en ten gevolge van het wegverkeer op de Steinhagenseweg/Beneluxlaan. Op delen van het plan wordt tevens de maximale grenswaarde voor spoorweglawaai overschreden. De maatgevende overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn in tabel 7.1 weergegeven.

Ter plaatse van het Minkema College wordt vanwege de aanleg van de Beneluxlaan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai met ten hoogste 8 dB overschreden.

Tabel 7.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	**Overschrijding in [dB]**
Steinhagenseweg/Beneluxlaan	10
Spoorlijn Woerden – Utrecht/Breukelen	15

7.1 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.1.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege wegverkeerslawaai kunnen worden weggenomen door het toepassen van geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Steinhagenseweg/Beneluxlaan. Bij toepassing van een stil type asfalt zal niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

De gemeente Woerden overweegt het toepassen van een stil asfalttype op de nieuw te realiseren Steinhagenseweg/Beneluxlaan. In voorliggend maatregelenonderzoek is voor deze binnenstedelijke situatie het effect van een stil asfalttype, uitgaande van dunne deklagen type B, op de geluidbelasting bepaald. Opgemerkt wordt dat een stiller wegdektype een hogere mate van onderhoud vergt en bij optrekkend en afremmend verkeer sneller kapot gereden wordt. Daarmee kan een dergelijk stil asfalt niet aangebracht worden ter plaatse van met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes en korte wegvakken tussen kruispunten of rotondes.

Met het stil asfalt op de Steinhagenseweg/Beneluxlaan ter hoogte van het plan 'Snellerpoort' wordt de geluidbelasting ter plaatse van de woningen met ten hoogste 4 dB gereduceerd. Voor de kavels B0 t/m B4, B7 en B8 wordt de geluidbelasting ter hoogte van de noordgevels gesitueerd aan de weg teruggebracht tot maximaal 52-55 dB, ter plaatse van kavel B10 treedt lokaal een geluidbelasting van 49 dB op. In bijlage IV-1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid geldt daarnaast de inspanningsverplichting om een stil asfalttype te overwegen:

- *De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden wegverkeerslawaai hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.*
  Met een standaard wegdekverharding (standaard asfaltbeton) wordt al aan deze voorwaarde voldaan. Het is niet nodig om hiervoor geluidreducerend asfalt toe te passen.
- *Voor grotere planlocaties (minimaal 100 nieuwe woningen) mag maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een hogere waarde hebben.*
  Het percentage woningen met een hogere waarde voor wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 34-38% bij toepassing van standaard asfalt, afhankelijk van het al dan niet treffen van maatregelen voor spoorlawaai (indien op een bepaalde locatie een dove gevel nodig is voor spoorlawaai, kan voor wegverkeerslawaai geen hogere waarde gelden) en 23-27% bij toepassing van het onderzochte geluidreducerend asfalt.

Hoewel voor 10% minder woningen een hogere waarde voor wegverkeerslawaai nodig is, heeft een deel van deze woningen nog een hogere waarde voor spoorweglawaai nodig. Het spoorweglawaai, dat in hoofdlijnen uit dezelfde richting als wegverkeerslawaai komt, is maatgevend ten opzichte van het wegverkeerslawaai. Het aanbrengen van een stiller asfalt zal daarmee weinig invloed hebben op de dimensionering van de geluidwerende maatregelen ten behoeve van geluidluwe gevels of de gevelgeluidwering van de woningen.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de Steinhagenseweg/Beneluxlaan negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt derhalve niet als reële maatregel beschouwd.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Maatregelen spoor: raildempers

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject van Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 tot 3 dB. Deze maatregel is bijgevolg doeltreffend om de geluidbelasting door spoorweglawaai te reduceren tot aan de maximale ontheffingswaarde. In bijlage IV-2 zijn de rekenresultaten opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat met raildempers, die worden geplaatst op het spoortraject ter hoogte van het plangebied, de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer teruggebracht wordt van maximaal 70 dB naar 67 dB.

Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid geldt daarnaast de inspanningsverplichting om raildempers te overwegen:

- *Geluidluwe gevel en buitenruimte.*
  Omdat het spoorweglawaai maatgevend is en uit dezelfde richting komt als het wegverkeerslawaai, zullen met raildempers meer geluidluwe woningen (van 38% naar 48% van de woningen) in het plangebied zijn. Bovendien zijn hierdoor minder ingrijpende gebouwmaatregelen nodig om geluidluwe gevels te realiseren.
- *De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden wegverkeerslawaai hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.*
  Met raildempers wordt nog niet aan deze voorwaarde voldaan. De woningen die zonder raildempers een overschrijding van meer dan 13 dB hadden, vallen nu in de overschrijdings ”groep” van 11-13 dB.
- *Gevelgeluidwering*
  Gezien met deze bronmaatregel de geluidbelasting overal gereduceerd wordt, zal de gecumuleerde geluidbelasting waarbij het spoorweglawaai maatgevend is, tot 3 dB minder bedragen. Dit leidt tot minder zware geluidwerende voorzieningen voor de gevelgeluidwering van de woningen.
- *De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.*
  Met raildempers wordt aan deze voorwaarde voldaan.
- *Voor grotere planlocaties (minimaal 100 nieuwe woningen) mag maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een hogere waarde hebben.*
  Met raildempers wordt nog niet aan deze voorwaarde voldaan. Enerzijds zijn er woningen onder de groep geluidluwe woningen komen te vallen, anderzijds zijn er ongeveer evenveel woningen met voorheen een dove gevel in de groep woningen met hogere waarden gekomen. Zie ook figuur 7.5 op pagina 38.

Gezien de omvang van het plan zouden aanpassingen van het spoor bovendien realistisch zijn. De spoorwegbeheerder (ProRail) moet echter bereid zijn om de plaatsing van raildempers te overwegen.

Daarnaast spelen de kosten uiteraard een belangrijke rol in de uiteindelijke afweging. In het geluidinvoermodel is over een lengte van circa 700 m voor alle sporen raildempers ingevoerd. In hoofdlijnen liggen er vier sporen, op een aantal plekken zijn wissels. uitgegaan wordt van circa 3.000 m enkelsporen die van raildempers moeten worden voorzien.

De gehanteerde rekenbedragen/per m[1] enkelspoor (één enkelspoor = 2 staven) lopen uiteen: gehanteerd is een bedrag van € 320,-- exclusief BTW per meter enkelspoor. De kosten voor het aanbrengen van raildempers bedragen dan € 960.000,--.

7.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Geluidscherm langs Steinhagenseweg/Beneluxlaan

Door de maximaal toegestane bouwhoogte binnen het bestemmingsplan en de korte afstand tot de weg kan alleen voldoende geluidreductie worden gerealiseerd door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen. Daarnaast zal een scherm onderbroken moeten worden voor zijwegen.
Maatregelen in de vorm van geluidschermen of -wallen zijn ten aanzien van binnenstedelijke wegen stedenbouwkundig vaak niet gewenst.

Verlenging bestaand geluidscherm langs het spoor voorlangs kavel B1

De gemeente Woerden overweegt om het bestaande geluidscherm (hoogte ca. 2,5 m) langs het spoor ter hoogte van kavel B1 en de Cattenbroekerdijk te verlengen over een afstand van circa 50 meter in westelijke richting. Zo zal het verlengde scherm geheel langs kavel B1 lopen. De gemeente maakt een afweging tussen de kosten van het scherm en de lagere kosten voor de gevels van kavel B1 in combinatie met een verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat.
In bijlage IV-3 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de kavels B0 tot en met B2 opgenomen met dit verlengde scherm (lengte 50 m). Door het verlengde scherm wordt ter hoogte van de noordgevel van kavel B1 de maximale grenswaarde niet meer overschreden, uitgezonderd ter hoogte van de twee hoogste bouwlagen bij waarneempunt B1_001. Hiermee zijn nagenoeg geen dove gevels meer nodig voor dit kavel. Omdat kavel B0 dusdanig dichterbij het spoor ligt dan B1, blijven op hogere bouwlagen (bouwlaag 5 en hoger) van kavel B0 dove gevels nodig.

Wanneer het scherm wordt verlengd over een lengte van 85 m, in plaats van 50 m, zijn er ter plaatse van kavel B1 als ook ter plaatse van kavel B2 nergens dove gevels meer nodig.

Geluidscherm langs het spoor t.p.v. gehele plangebied

Naast het geluidscherm enkel langs kavel B1, is ook een variant inzichtelijk gemaakt waarbij het geluidscherm (hoogte ca. 2,5 m) langs het gehele plangebied (lengte circa 565 m) verlengd wordt. Met een dergelijk scherm wordt de maximale grenswaarde enkel nog overschreden ter plaatse van de kavels B0 en B8 op grotere waarneemhoogten. Voor de overige kavels wordt de maximale grenswaarde niet meer overschreden, en zijn geen dove gevels meer nodig. Een dergelijk geluidscherm langs het spoor gaat (indicatief) ca. € 5.000,-- per strekkende meter kosten.

Het afschermend effect van schermen langs het spoor is het grootst als deze dicht langs het spoor staan. Hiervoor is toestemming van ProRail nodig als de grond in hun eigendom is. Daarnaast is het noodzakelijk het beheer en onderhoud van schermen te regelen.

Gezien de zeer korte afstand tussen het plangebied en het spoor, en de beoogde gebouwhoogtes is een dergelijk scherm minder doeltreffend. Deze optie wordt financieel niet haalbaar geacht. Er dient eerder gedacht te worden aan bronmaatregelen (raildempers) in combinatie met gebouwgebonden maatregelen.

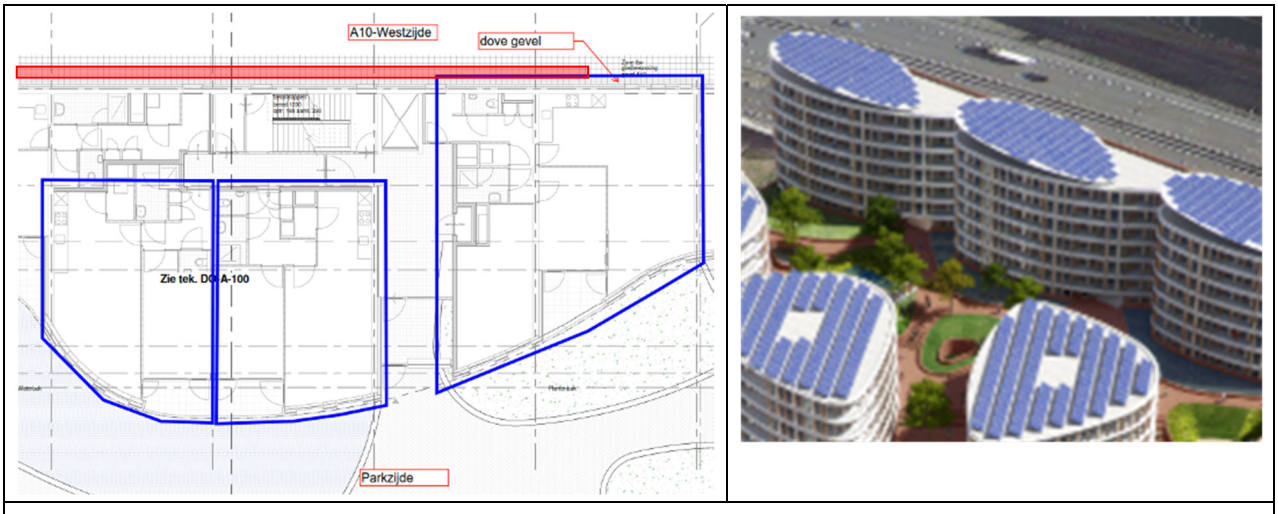
7.1.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.
Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de geluidbelasting zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

Hierna volgend worden diverse geluidbeperkende, gebouwgebonden principeoplossingen voorgesteld, teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit het gemeentelijk ontheffingenbeleid. Conform het gemeentelijk beleid dienen woningen, waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, te beschikken over een geluidluwe gevel (en buitenruimte) ter waarborging van een acceptabel akoestisch klimaat.

Eenzijdig georiënteerde woningen in eerstelijnsbebouwing langs het spoor

Indien de wens is om woningen te realiseren in de eerstelijnsbebouwing aan het spoor, is een ontwerpmogelijkheid om alle gemeenschappelijke verkeersruimten, liften en noodtrappenhuizen te situeren aan de geluidbelaste zijde (dove zijde) en woningen volledig op de geluidafschermende zuidzijde te oriënteren. Alle verblijfsruimten moeten aan de zuidzijde grenzen. Verblijfsruimten die toch aan een te hoge geluidbelaste gevel (dove gevel) van de eerstelijnsbebouwing grenzen, zullen ook aan de zuidgevels moeten grenzen (bijvoorbeeld woonkamer/keukens). Een voorbeeld hiervan is het project Rhapsody aan de A10 West in Amsterdam, zie figuur 7.1.

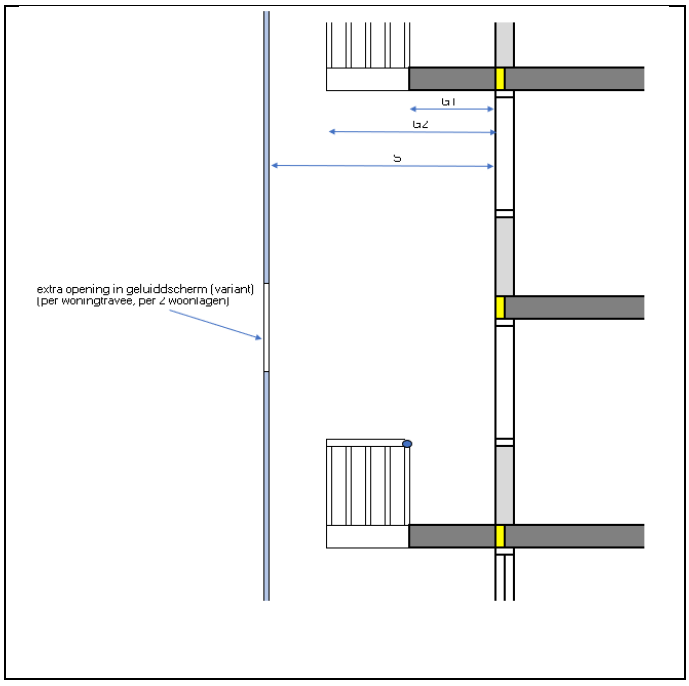


Project Rhapsody langs de A10-West
- Woningen rondom gemeenschappelijke verkeersruimte/lifthal gesitueerd (aan A10-zijde gesitueerd).
- 2 woningen geheel van de A10-West afgewend, 1 woning aan de dove gevel gesitueerd, alle verblijfsruimten van die woning zijn eveneens aan parkzijde gelegen (van de A10 afgewend).

Figuur 7.1: 3 Woningen per gemeenschappelijke verkeersruimte georiënteerd op geluidluw park (project Rhapsody A10 West)

Tweezijdig georiënteerde woningen in eerstelijnsbebouwing langs het spoor

Tweezijdig georiënteerde woningen in de eerstelijnsbebouwing zijn mogelijk door de woningen te ontsluiten via een galerij aan de geluidbelaste zijde. Vanwege de geluidbelasting moet de galerij worden voorzien van een verdiepingshoog geluidscherm. Op deze wijze wordt op de achterliggende gevel de geluidbelasting voldoende gereduceerd.



Figuur 7.2: Niet-besloten gemeenschappelijke verkeersruimte aan geluidbelaste zijde

Belangrijk aspect is of de galerij kan worden aangemerkt als een niet-besloten ruimte (voldoende open voor natuurlijke afvoer van rookgassen bij brandsituatie). Is de galerij niet-besloten, dan kunnen verblijfsruimten aan de galerij worden gesitueerd, zonder dat deze per se ook aan de zuidzijde grenzen. Ondanks het verdiepingshoge geluidscherm op of voorlangs de galerijkant, kan van de galerij als volgt een niet-besloten ruimte worden gemaakt (zie ook figuur 7.2):

- Doorgaand (over meerdere verdiepingen) geluidscherm op afstand van de galerijkant plaatsen, én
- in de galerijplaten sparingen aanbrengen.

Gelet op de optredende geluidbelastingen kunnen in het geluidscherm in beperkte mate gaten worden opgenomen.

Geheel verglaasde buitenruimten aan geluidbelaste zijde eerstelijnsbebouwing langs het spoor

Een voorstel, teneinde verblijfsruimten aan te hoog geluidbelaste gevels (dove gevel) te situeren, is het gebruik van een geheel verglaasd balkon o.i.d. waaraan de verblijfsruimte(n) is/zijn gesitueerd. De verglazing is (deels) in het gebruik te openen, in gesloten toestand moet worden voldaan aan bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de gesloten situatie wordt geadviseerd om permanente openingen in de buitenschil van het balkon te voorzien, om zodoende in de afgesloten balkonruimte te kunnen spreken van buitenluchtkwaliteit.

In figuur 7.3 op de volgende pagina is het project DeFred020 aan de F. Roeskestraat in Amsterdam weergegeven, waarin deze principeoplossing is toegepast. Kenmerken zijn: een geluidbelasting van 61 dB vanwege de A10 (zonder aftrek 2 dB), een balkonoppervlakte van 7-8 m^2, twee permanente openingen aan de zijkanten van het balkon à 1 m^2 en een goed geluidabsorberend plafond.

Bebouwing binnengebied

De oost- en westgevels (straatzijde) van de bebouwing achter de eerstelijnsbebouwing zijn in het algemeen niet direct geluidluw, met uitzondering van kavel B9 en de noord- en oostzijde van kavel B10. Als de gebouwen op een kavel carrévormig worden opgezet, is binnen dit carré direct een geluidluwe zijde. Indien hoek- of eenzijdig georiënteerde woningen van deze carrés niet direct een geluidluwe gevel hebben, kunnen balkonoplossingen, zo nodig aangevuld met zijschermen op de balkonrand, nodig zijn.

Figuur 7.3: Verglaasde balkons in project DeFred020 in Amsterdam

Een alternatief voorstel is het toepassen van een dubbelraamsysteem, bijvoorbeeld het Harbour Fenster. In dit dubbelraam principe heeft het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook (150-300 mm hoog) en heeft het binnenraam tenminste aan de bovenzijde een klepraam. Tussen de ramen is een ruimte van circa 325 mm, de zijkanten en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25 tot 50 mm dikte. Het geluidwerende effect van het Harbour Fenster is afhankelijk van de hoogte van de open buitenstrook en de dikte van de randabsorptie: geluidreducties tot ca. 9 dB zijn mogelijk. In figuur 7.4 is het Harbour Fenster afgebeeld (project Westkavel/Laan van Spartaan in Amsterdam).
Met betrekking tot deze oplossing wordt geadviseerd deze aan de gemeente voor te leggen of deze oplossing past binnen het gemeentelijk geluidbeleid.

Figuur 7.4: Dubbelraamprincipe (project Laan van Spartaan/Westkavel) in Amsterdam

7.2 Aanvraag hogere waarden

Indien maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen in relatie tot het onderhavige project niet realiseerbaar zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, dan wordt geadviseerd om voor de nieuwe woningen hogere waarden aan te vragen vanwege de spoorlijn en de Steinhagenseweg/Beneluxlaan. De hogere waarden en de benodigde

aantallen woningen met deze hogere waarden zijn voor de situatie zonder aanvullende maatregelen en ook voor de verschillende onderzochte maatregelprincipes weergegeven in tabel 7.2 op pagina 39.

De aantallen woningen waarvoor hogere waarden nodig zijn, zijn als volgt bepaald (stapsgewijs toegelicht):

1. In het rekeninvoermodel zijn alle kavelgebouwen ingevoerd als massieve gebouwen, zonder een binnentuin. Alle rekenpunten zijn dus aan de buitenzijde van de kavelgebouwen gesitueerd. De rekenpunten met een hogere geluidbelastingwaarde (dan een voorkeursgrenswaarde) representeren een of meer woningen met een hogere waarde. Rekenpunten met een geluidbelasting boven een maximale ontheffingswaarde representeren een of meer woningen met een dove gevel.
2. Het totaal aantal rekenpunten waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde is per blok en voor het gehele plan bepaald. Dit is ook gedaan voor de rekenpunten met een hogere waarde en voor rekenpunten boven de maximale ontheffingswaarde. Een rekenpunt dat vanwege één geluidsbron (vanwege spoorlawaai) een geluidbelasting heeft boven de maximale ontheffingswaarde, is voor de andere geluidsbron (wegverkeerslawaai) ook aangemerkt als een rekenpunt met een geluidbelasting boven de maximale ontheffingswaarde.
3. Omdat het om een groot aantal rekenpunten gaat, is het basisuitgangspunt dat het percentage rekenpunten met een hogere waarde overeenkomt met het percentage woningen met een hogere waarde. Met de percentages en de maximum aantal bestemde woningen zijn de aantallen woningen met een hogere waarde berekend.
4. Voor de volgende situaties zijn rekenpunten wel of niet meegenomen in de sommaties:
    a. Er zijn hoekwoningen – voornamelijk woningen in de zuidwest- en zuidoosthoeken van gebouwen waarvan één gevel een hogere geluidbelastingwaarde heeft en één gevel waarvan de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat hogere waarden worden aangevraagd per woning, is het rekenpunt nabij de hoek en waar ter plaatse wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, niet in de sommatie meegenomen. Indien het rekenpunt wel in de sommatie zou worden meegenomen dan zou op gebouwniveau een te laag percentage van rekenpunten zijn berekend – en dus een te laag percentage woningen – met een benodigde hogere waarde.
    b. Ook bij hoekwoningen waarvan beide gevels een hogere geluidbelastingwaarde heeft, is om dezelfde reden als onder punt a het rekenpunt met de lagere geluidbelasting niet in de sommatie meegenomen.
    c. Bij hoekwoningen, waarvan één gevel een geluidbelasting boven de maximale ontheffingswaarde heeft (dove gevel) en één gevel met een hogere geluidbelastingwaarde (dan de voorkeursgrenswaarde), is het rekenpunt met de hogere geluidbelastingwaarde wel in de sommatie meegenomen.

Voor alle maatregelvarianten zijn op basis van de bovenstaande analyse per geluidsbron de aantallen woningen met een benodigde hogere waarde bepaald, als ook de aantallen woningen met een hogere waarde die ook een dove gevel nodig hebben, geheel dove gevels nodig hebben of die volledig aan de voorkeursgrenswaarde voldoen. In figuur 7.5 op de volgende pagina is dit overzicht van de aantallen woningen weergegeven voor de meest geluidbelaste kavels B0 tot en met B4, B7 en B8 en voor alle kavels gezamenlijk (inclusief B9 en B10).

Figuur 7.5: Aantallen woningen met een hogere waarde, met een dove gevel of geheel geluidsluw

Tabel 7.2: Hogere waarden wegverkeers- en spoorweglawaai en benodigde aantallen geluidbelaste woningen

Kavel	Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Aangevraagde hogere waarde	Aantallen woningen					
Maatregel spoorweglawaai				-	-	Rail-dempers	Raildempers	Verlenging scherm 50 m	Verlenging scherm 85 m
Maatregel wegverkeerslawaai				-	Stiller asfalt	-	Stiller asfalt	-	-
B0 (max. 70 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	6	12	6	12	6	6
			53 dB	10	16	10	22	10	10
			55 dB	18	28	14	22	18	18
			58 dB	30	2	34	-	30	30
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	6	6	8	8	6	6
			60 dB	10	10	8	8	8	8
			62 dB	4	4	2	2	4	4
			65 dB	6	6	10	10	6	6
			68 dB	16	16	10	10	16	16
			- (doof)[1)]	-	-	-	-	-	-
B1 (max. 125 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	8	-	8	-	8	8
			53 dB	22	34	16	42	18	16
			55 dB	4	-	4	-	4	4
			58 dB	26	-	40	-	38	40
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	8	8	18	18	8	12
			60 dB	22	22	22	22	24	22
			62 dB	16	16	16	16	16	16
			65 dB	20	20	18	18	24	18
			68 dB	32	32	22	22	30	28
			- (doof)[1)]	8	8	-	-	1	-
B2 (max. 80 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	8	-	8	-	8	8
			53 dB	4	14	-	18	2	-
			55 dB	8	-	12	-	10	12
			58 dB	4	-	8	-	6	8
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	20	20	8	8	18	12
			60 dB	14	14	14	14	16	14
			62 dB	10	10	8	8	12	8
			65 dB	14	14	6	6	10	8
			68 dB	10	10	14	14	16	16
			- (doof)[1)]	4	4	-	-	-	-
B3 (max. 80 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	8	-	8	-	8	8
			53 dB	8	14	-	18	8	-
			55 dB	4	-	4	-	4	4
			58 dB	4	-	14	-	4	6
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	16	16	12	12	16	16
			60 dB	16	16	14	14	16	16
			62 dB	10	10	8	8	10	10
			65 dB	20	20	4	4	20	20
			68 dB	6	6	14	14	6	8
			- (doof)[1)]	4	4	-	-	4	3
B4 (max. 80 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	8	-	8	-	8	8
			53 dB	8	14	-	18	8	8
			55 dB	-	-	-	-	-	-
			58 dB	6	-	18	-	6	6
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	14	14	8	8	14	14
			60 dB	14	14	14	14	14	14
			62 dB	8	8	6	6	8	8
(B4)	(spoorlijn)	(55 dB)	65 dB	18	18	4	4	18	18
			68 dB	6	6	16	16	6	6

Kavel	Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Aangevraagde hogere waarde	Aantallen woningen					
Maatregel spoorweglawaai				-	-	Rail-dempers	Raildempers	Verlenging scherm 50 m	Verlenging scherm 85 m
Maatregel wegverkeerslawaai				-	Stiller asfalt	-	Stiller asfalt	-	-
			- (doof)[1)]	4	4	-	-	4	4
B7 (max. 80 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	8	4	8	4	8	8
			53 dB	22	18	10	10	22	22
			55 dB	8	8	4	18	8	8
			58 dB	6	-	24	-	8	8
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	-	-	2	2	-	-
			60 dB	2	2	6	6	2	2
			62 dB	4	4	16	16	4	4
			65 dB	26	26	8	8	26	26
			68 dB	18	18	22	22	18	18
			- (doof)[1)]	2	2	-	-	2	2
B8 (max. 60 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	-	6	-	6	-	-
			53 dB	10	4	6	-	10	10
			55 dB	6	12	-	30	6	6
			58 dB	6	-	30	-	6	6
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	-	-	2	2	-	-
			60 dB	2	2	6	6	2	2
			62 dB	6	6	2	2	6	6
			65 dB	16	16	10	10	16	16
			68 dB	6	6	26	26	6	6
			- (doof)[1)]	15	15	-	-	15	15
B9 (max. 80 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	-	-	-	-	-	-	-
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	-	-	-	-	-	-	-
B10 (max. 145 wng)	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	50 dB	6	-	6	-	6	6
			53 dB	-	-	-	-	-	-
			55 dB	-	-	-	-	-	-
			58 dB	-	-	-	-	-	-
	spoorlijn Leiden/ Gouda–Utrecht/ Breukelen	55 dB	57 dB	16	16	16	16	16	16
			60 dB	20	20	14	14	18	18
			62 dB	6	6	6	6	6	6
			65 dB	2	2	2	2	2	2
			68 dB	-	-	-	-	-	-
			- (doof)[1)]	-	-	-	-	-	-
Minkema College	Beneluxlaan/ Steinhagenseweg	48 dB	55 dB	55 dB	52 dB	55 dB	52 dB	55 dB	55 dB

2) De woning heeft alleen een dove gevel. Een woning met een dove gevel én ook een gevel met een hogere waarde is onderdeel van de woningaantallen met een hogere waarden

8 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In dit hoofdstuk zijn de hoogten en de beoordeling van de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen omschreven. Hierbij zijn zowel de woningen rondom het plangebied als de woningen ten noorden van het hoofdspoor beschouwd.

8.1 Beoordelingskader

Gekozen is voor een beoordeling die is afgeleid van de normstellingen voor reconstructies van wegen en spoorwegen conform de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Met betrekking tot wegverkeerslawaai wordt een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde niet als hinderlijk aangemerkt als deze minder dan 2 dB bedraagt (zonder afronding: minder dan 1,5 dB), met betrekking tot spoorweglawaai als de geluidstoename minder dan 3 dB bedraagt (zonder afronding: minder dan 2,5 dB). Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid nieuwbouw), met als ondergrens de voorkeurs-grenswaarde. De voorkeursgrenswaarden zijn 53 dB zonder aftrek voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor spoorweglawaai. Een geluidsafname is zonder meer niet hinderlijk.

In de uitgevoerde analyse is per geluidssoort eerst gekeken of sprake is van een geluidsafname of van een geluidstoename. Een geluidsafname is zonder meer niet hinderlijk als ook geluidstoenamen tot en met 1,5 dB bij wegverkeerslawaai en geluidstoenamen tot en met 2,5 dB bij spoorweglawaai, ongeacht de hoogte van de toekomstige geluidbelasting.
Met betrekking tot de geluidstoenamen is vervolgens onderzocht of de toekomstige geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van de betreffende geluidssoort met meer of minder dan 2 dB (bij wegverkeerslawaai) of met meer of minder dan 3 dB (bij spoorweglawaai) overschrijdt. Bij wegverkeerslawaai wordt een geluid-toename boven de voorkeursgrenswaarde (van 53 dB) tot 2 dB (onafgerond: 1,5 dB) eveneens als niet-hinderlijk aangemerkt, bij spoorweglawaai een geluidtoename boven de voorkeursgrenswaarde (van 55 dB) tot 3 dB (onafgerond: 2,5 dB). Hogere geluidtoenamen boven de voorkeursgrenswaarden worden als hinderlijk aangemerkt en is nadere analyse nodig van de geluidbelastingen.

In het vigerende bestemmingsplan Snellerpoort (2010) zijn al nieuwe gebouwen en een nieuwe weg bestemd. Gekozen is echter om niet de al bestemde situatie, maar de aanwezige situatie in het effectonderzoek te betrekken. Dit past meer bij de beleving van omwonenden.
Om die reden is met betrekking tot wegverkeerslawaai een vergelijking gemaakt tussen de volgende twee situaties:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie:
  - zonder nieuwbouwplan,
  - huidige ligging Steinhagenseweg zonder Beneluxlaan langs het spoor,
  - verkeersintensiteiten voor het jaar 2020.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie:
  - met het nieuwbouwplan,
  - met de gerealiseerde Beneluxlaan en heringerichte Steinhagenseweg,
  - met hantering van de verkeersintensiteiten behorende bij de realisering van het plan voor het jaar 2030.

Voor het spoorweglawaai is een vergelijking gemaakt tussen een tweetal situaties:
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie zonder nieuwbouwplan.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan.
- Voor zowel de huidige als de toekomstige situatie is gerekend met de spoorwegintensiteiten en -gegevens volgens het geluidregister.

8.2 Leeswijzer tabellen 8.1 tot en met 8.4

In de tabellen 8.1 tot en met 8.4 worden overzichten gegeven van:
- de optredende geluidsafnamen en -toenamen,
- het al dan niet overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de bestaande geluidbelastingen en het zo nodig vermelden van de huisnummers (indien sprake is van hogere toenamen dan 1,5 dB (bij wegverkeerslawaai) of 2,5 dB (bij spoorlawaai),
- het al dan niet overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de toekomstige geluidbelastingen en het zo nodig vermelden van de huisnummers (indien sprake is van hogere toenamen dan 1,5 dB (bij wegverkeerslawaai) of 2,5 dB (bij spoorlawaai),
- de beoordeling van het geluidseffect (niet hinderlijk/hinderlijk).

Gebleken is dat de berekende geluideffecten ter plaatse van woningen moeilijk kunnen worden samengevat. De grootste geluidstoenamen treden vaker niet dan wel op ter plaatse van de hoogste geluidbelaste gevel: de grootste toenamen treden eerder op ter plaatse van gevels die van de geluidsbron zijn afgewend dan bij gevels die op de geluidsbron zijn georiënteerd.
Daarnaast is gebleken dat de geluideffecten over de woningverdiepingen fors van elkaar kunnen verschillen. De hoogste geluidstoenames treden vaker op lagere verdiepingen op dan op hogere verdiepingen.

Bij het lezen van de tabellen is daarom het raadzaam het volgende in acht te nemen:
- De vermelde maatgevende geluidbelastingen (bijvoorbeeld: “max 60 dB”) horen bij de vermelde categorie van toename (0-1,5 dB, 1,5-3 dB, enzovoorts). Wanneer twee geluidbelastingen zijn vermeld (bestaande en toekomstige geluidbelasting) kunnen deze geluidbelastingen betrekking hebben op verschillende woningen.
- De vermelde woningen met een toekomstige geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde plus 1,5 dB of 2,5 dB hoeven geen betrekking te hebben op de vermelde maatgevende geluidbelasting(-en).
- Woningen kunnen in dezelfde tabel twee maal worden genoemd, omdat dan van deze woningen twee gevels zijn onderzocht (straat- en tuingevel).

8.3 Spoorweglawaai

In bijlage V-1 zijn alle rekenresultaten van de geluideffecten met betrekking tot spoorlawaai ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige gebouwen opgenomen. In figuur II-8 en II-9 zijn, aanvullend op de ontvanger-punten in figuur II-7, de ontvangerpunten van de woningen ten noorden van het spoor opgenomen.

In tabel 8.1 zijn de maatgevende geluidstoenames en geluidafnames vermeld ter plaatse van de woningen ten zuiden van het plangebied en of en zo ja, in hoeverre de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB wordt overschreden.

Met betrekking tot het spoorweglawaai zijn er ter plaatse van de woningen ten zuiden van het plangebied vooral geluidafnames geconstateerd. Nergens is sprake is van een hinderlijke geluidtoename.

Tabel 8.1: Overzicht geluidstoenames en -afnames spoorweglawaai ter plaatse van woningen ten zuiden van plangebied

Woningen	**Grootste geluidafname (-)**	**Kleinste geluidsafname(-)/ Geluidtoename (+)**	**woningen bestaande geluidbelasting >55 dB**	**woningen toekomstige geluidbelasting >55+2,5 dB**	**Beoordeling**
Kallameer	-8 dB	0 dB	Nee (max 51 dB)	nee (max 51 dB)	Niet hinderlijk
Anna Lindhlaan	-9 dB	0 dB	Nee (max 53 dB)	Nee (max 48 dB)	Niet hinderlijk
Schumanlaan	-7 dB	0 dB	Nee (max 53 dB)	Nee (max 48 dB)	Niet hinderlijk
Spaaklaan	-11 dB	0 dB	Nee (max 54 dB)	Nee (max 47 dB)	Niet hinderlijk
Andersenhof	-10 dB	+1,5 dB	Ja (max 56 dB)	Nee (max 49 dB)	Niet hinderlijk

Ter plaatse van het Minkema College blijven de geluidbelastingen ter plaatse van de meest geluidbelaste gevels door spoorverkeer globaal gelijk (maatgevende geluidstoename +0,4 dB). Ter plaatse van de school is geen sprake van een hinderlijke geluidtoename.

In tabel 8.2 is een samenvatting gegeven van de maatgevende geluidstoenames ter plaatse van de woningen ten noorden van het plangebied en of en zo ja, in hoeverre de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB wordt overschreden.

Tabel 8.2: Overzicht geluidstoenames en -afnames spoorweglawaai ter plaatse van woningen ten noorden van plangebied

Woningen	**Grootste geluidafname (-)**	**Geluidtoename**	**woningen bestaande geluidbelasting >55 dB**	**woningen toekomstige geluidbelasting >55+2,5 dB**	**Beoordeling geluidseffect**
Campina-terrein	-	0 dB	ja (max 70 dB)	ja (max 70 dB)	Niet hinderlijk
Herontwikkelingslocatie Witt	-	0-1 dB	ja (max 70 dB)	ja (max 70 dB)	Niet hinderlijk
Johan de Wittlaan:					
Begane grond:	-	0-1,5 dB	nee (max 54 dB)	nee (max 55 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	1-2,0 dB	nee (max 54 dB)	nee (max 55 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	2-3 dB	nee (max 55 dB)	nee (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Cort. van der Lindenlaan:					
Begane grond:	-	0-2,5 dB	ja (max 56 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	nee (max 47 dB)	nee (max 49 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 60 dB)	Ja (max 62 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	31 (max 56 dB)	29, 31 (max 58 dB)	Hinderlijk
		4-5 dB	Nee (max 53 dB)	nee (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 65 dB)	Ja (max 66 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	25 (max 56 dB)	21-25 (max 59 dB)	Hinderlijk
(tweede verdieping)		4-5 dB	Nee (max 50 dB)	nee (max 54 dB)	Niet hinderlijk
Groen v. Prinstererlaan:					
Begane grond:	-	0-2,5 dB	nee (max 54 dB)	nee (max 55 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-3 dB	nee (max 44 dB)	nee (max 47 dB)	Niet hinderlijk

Woningen	Grootste geluidafname (-)	Geluidtoename	woningen bestaande geluidbelasting >55 dB	woningen toekomstige geluidbelasting >55+2,5 dB	Beoordeling geluidseffect
Eerste verdieping:	-	0-2,5 dB	ja (max 59 dB)	ja (max 62 dB)	Net hinderlijk
		2,5-4 dB	28 (max 56 dB)	24-28 (max 59 dB)	Hinderlijk
		4-5 dB	nee (max 53 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 65 dB)	Ja (max 66 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	22 (max 56 dB)	20-22 (max 59 dB)	Hinderlijk
De Savornin Lohmanlaan:					
Begane grond:	-	0-2 dB	ja (max 56 dB)	ja (max 56 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:		0-2,5 dB	Ja (max 62 dB)	Ja (max 63 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	nee (max 55 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 69 dB)	Ja (max 69 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-3 dB	nee (max 54 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Dr. Schaepmanlaan:					
Begane grond:	-	0-2 dB	nee (max 48 dB)	nee(max 49 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:		0-2,5 dB	nee (max 50 dB)	nee (max 51 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-4 dB	Nee (max 48 dB)	Nee (max 51 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:		1-2,5 dB	nee (max 53 dB)	nee (max 54 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-3 dB	Nee (max 49 dB)	Nee (max 52 dB)	Niet hinderlijk
Dr Colijnlaan					
Begane grond:	-	0-2,5 dB	ja (max 56 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 63 dB)	Ja (max 64 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-3 dB	nee (max 53 dB)	nee (max 55 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	0-2 dB	Ja (max 69 dB)	Ja (max 70 dB)	Niet hinderlijk
Troelstralaan:					
Begane grond:	-	0-1 dB	ja (max 57 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	0-2,5 dB	Ja (max 63 dB)	Ja (max 64 dB)	Niet hinderlijk
		2,5-3 dB	nee (max 52 dB)	nee (max 55 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	0-2 dB	Ja (max 69 dB)	Ja (max 70 dB)	Niet hinderlijk
Cattenbroekerlaan	-	0 dB	ja (max 64 dB)	ja (max 64 dB)	Niet hinderlijk
Beel-lanen	-	0 dB	ja (max 63 dB)	ja (max 63 dB)	Niet hinderlijk

Ter plaatse van 10 woningen ten noorden van het spoor zijn vanwege het spoorweglawaai hinderlijke geluidtoenamen geconstateerd, met een geluidstoename van 3 dB.
De geluidstoenames op de meest geluidbelaste gevels (ter plaatse van 23 woningen is op de tweede verdieping een geluidbelasting van meer dan 63 dB) bedraagt ten hoogste 1 dB.

De geluidbelastingen voor en na realisatie van de nieuwe woningen zijn berekend met dezelfde spoorweggegevens: de brongegevens van het geluidregister ProRail. De berekende effecten zijn daarom toe te schrijven aan de nieuwe woningen in gebied Snellerpoort. Zoals eerder in paragraaf 8.1 is aangegeven zijn nieuwe woningen al in het vigerende bestemmingsplan Snellerpoort (2010) bestemd.

Opgemerkt wordt dat de brongegevens van het geluidregister zijn gekoppeld aan de zogenaamde geluidproductieplafonds op referentiepunten aan weerszijden van het spoor. Het rekenvoorschrift vereist dat geluidbelastingen voor de nieuwe woningen met de brongegevens van het geluidregister worden berekend.
In 2012 is wetgeving in werking getreden (Wet milieubeheer, hoofdstuk 11) om de geluidproducties van rijksinfrastructuur (rijkswegen, hoofdspoorwegen) te beheersen. Rijkswaterstaat en ProRail rapporteren jaarlijks over de geluidproducties.
Uit het laatste nalevingsverslag ten aanzien van spoorweglawaai (d.d. september 2019 voor het beoordelingsjaar 2018) blijkt dat de geluidproducties op de referentiepunten ter hoogte van het onderzoeksgebied 4 tot 6 dB lager zijn dan de geluidproductieplafonds. Alle in dit (voorliggende) rapport berekende geluidbelastingen voor spoorweglawaai zijn 4 tot 6 dB hoger dan wat er werkelijk aan spoorlawaai wordt geproduceerd, ter plaatse van de nieuwe woningen en ook ter plaatse van de bestaande woningen. Formeel mag met de mindere geluidproducties worden gerekend als het geluidproductieplafond tot deze geluidproducties is verlaagd. Dermate grote verschillen tussen de geluidproducties en de plafondwaarden kunnen voor een gemeente een aanleiding zijn om op grond van de Wet milieubeheer de Minister van Infrastructuur en Milieu te verzoeken om de geluidproductieplafondwaarden te verlagen.

Doorvoering van de gegevens op basis van de geluidproducties – in plaats van de vereiste brongegevens van de geluidproductieplafonds – verandert niets aan het geluideffect: de berekende geluidsafnamen en -toenamen wijzigen niet. Wel nemen de absolute waarden van de geluidbelastingen af en treden geen hinderlijke geluidstoenamen meer op. Bij een verlaging van de geluidproductieplafonds met 2 dB of meer zijn alle hinderlijke geluidstoenamen weggenomen.

Ook wanneer op het spoortracé raildempers worden toegepast, worden geen hinderlijke geluidstoenamen meer geconstateerd. Overigens zullen door toepassing van raildempers de geluidproducties op de referentiepunten nog verder afnemen en nemen de verschillen tussen de geluidproducties en de plafondwaarden meer toe: 7-9 dB.

Indien geen geluidproductieplafonds worden verlaagd of geen raildempers gaan worden toegepast, kan nader onderzoek van de gevelgeluidwering van de betreffende 10 woningen worden gedaan om te kijken of binnen de woningen een aanvaardbaar geluidniveau optreedt.

Gelet op het geringe aantal woningen met een hinderlijke geluidstoename van het spoorweglawaai en gelet op de mogelijkheden om deze hinderlijke geluidstoenamen door organisatorische maatregelen (verlaging geluidproductieplafonds) of fysieke maatregelen (raildempers, gevelgeluidwering) weg te nemen zal ook na de realisatie van de nieuwe woningen ter plaatse van bestaande woningen sprake zijn van aanvaardbare geluidniveaus.

8.4 Wegverkeerslawaai

In bijlage V-2 zijn alle rekenresulaten van de geluideffecten met betrekking tot wegverkeerslawaai ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige gebouwen opgenomen. In figuur II-8 en II-9 zijn, aanvullend op de ontvangerpunten in figuur II-7, de ontvangerpunten van de woningen ten noorden van het spoor opgenomen.

In tabel 8.3 zijn de maatgevende geluidstoenames en geluidafnames vermeld ter plaatse van de woningen ten zuiden van het plangebied en of en zo ja, in hoeverre de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 53 dB zonder aftrek wordt overschreden.
Met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn er ter plaatse van de woningen ten zuiden van het plangebied vooral geluidafnames geconstateerd. Nergens is sprake is van een hinderlijk geluidseffect.

Tabel 8.3: Overzicht geluidstoenames en -afnames wegverkeerslawaai ter plaatse van woningen ten zuiden van plangebied

Woningen	**Grootste geluidafname (-)**	**Kleinste geluidsafname(-)/ Geluidtoename (+)**	**woningen bestaande geluidbelasting >53 dB**	**woningen toekomstige geluidbelasting >53+1,5 dB**	**Beoordeling geluidseffect**
Kallameer	0 dB	0 dB	ja (max 60 dB)	ja (max 60 dB)	Niet hinderlijk
Anna Lindhlaan	-7 dB	0 dB	ja (max 60 dB)	ja (max 60 dB)	Niet hinderlijk
Schumanlaan	-4 dB	-2 dB	ja (max 60 dB)	ja (max 57 dB)	Niet hinderlijk
Spaaklaan	-8 dB	-2 dB	ja (max 60 dB)	ja (max 55 dB)	Niet hinderlijk
Andersenhof	-7 dB	-3 dB	Ja (max 64 dB)	Ja (max 60 dB)	Niet hinderlijk

Ter plaatse van het Minkema College nemen de geluidbelasting vanwege het wegverkeer globaal gezien toe, in orde van grootte:

- Westgevel : geluidtoenames van 6 tot 8 dB.
- Zuidgevel: : geluidtoenames van nihil tot 6 dB.

In tabel 8.4 op de volgende pagina is een samenvatting gegeven van de maatgevende geluidstoenames ter plaatse van de woningen ten noorden van het plangebied en of en zo ja, in hoeverre de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 53 dB wordt overschreden.

Tabel 8.4: Overzicht geluidstoenames en -afnames wegverkeerslawaai ter plaatse van woningen ten noorden van plangebied

Woningen	**Grootste geluidafname (-)**	**Geluidtoename**	**woningen bestaande geluidbelasting >53 dB**	**woningen toekomstige geluidbelasting >53+1,5 dB**	**Beoordeling geluidseffect**
Campina-terrein	-	6-9 dB	nee (max 47 dB)	nee (max 54 dB)	Niet hinderlijk
Herontwikkelingslocatie Witt	-	8-11 dB	nee (max 47 dB)	ja (max 56 dB)	Hinderlijk
Johan de Wittlaan:	-	2-6 dB	Nee (max 42 dB)	Nee (max 44 dB)	Niet hinderlijk
Cort. van der Lindenlaan:					
Begane grond:	-	1-10 dB	nee (max 38 dB)	nee (max 45 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	1-8 dB	nee (max 44 dB)	nee (max 53 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	1-11 dB	nee (max 46 dB)	31 (max 56 dB)	Hinderlijk
Groen v. Prinstererlaan:					
Begane grond:	-	0-9 dB	nee (max 36 dB)	nee (max 44 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	3-8 dB	Nee (max 44 dB)	Nee (max 53 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	4-11 dB	nee (max 46 dB)	28 (max 56 dB)	Hinderlijk
De Savornin Lohmanlaan:					
Begane grond:	-	3-9 dB	nee (max 36 dB)	nee (max 44 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:		3-9 dB	nee (max 47 dB)	nee (max 54 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	5-10 dB	nee (max 47 dB)	16,32,48-56 (max 56 dB)	Hinderlijk
Dr Colijnlaan					
Begane grond:	-1 dB	0-8 dB	nee (max 37 dB)	nee (max 44 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	2-8 dB	nee (max 46 dB)	nee (max 54 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	3-10 dB	nee (max 47 dB)	23, 24 (max 56 dB)	Hinderlijk
Troelstralaan:					
Begane grond:	-	0-8 dB	nee (max 40 dB)	nee (max 44 dB)	Niet hinderlijk
Eerste verdieping:	-	2-8 dB	nee (max 46 dB)	nee (max 53 dB)	Niet hinderlijk
Tweede verdieping:	-	4-9 dB	nee (max 47 dB)	12, 28, 44 (max 56 dB)	Hinderlijk
Cattenbroekerlaan	-	4-7 dB	nee (max 46 dB)	nee (max 52 dB)	Niet hinderlijk
Beel-lanen	-	6 dB	nee (max 45 dB)	nee (max 51 dB)	Niet hinderlijk

Ter plaatse van 14 bestaande, grondgebonden woningen ten noorden van het spoor als ook ter plaatse van de herontwikkelingslocatie Witt zijn vanwege het wegverkeerslawaai hinderlijke geluidtoenamen geconstateerd, de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen bedraagt ten hoogste 56 dB.
Indien op de nog aan te leggen Beneluxlaan stil asfalt wordt toegepast, worden geen hinderlijke geluidstoenamen meer geconstateerd.
Indien geen stil asfalt gaat worden toegepast, kan nader onderzoek van de gevelgeluidwering van de betreffende 14 woningen worden gedaan om te kijken of binnen de woningen een aanvaardbaar geluidniveau optreedt.
Gelet op het geringe aantal woningen met een hinderlijke geluidstoename van het wegverkeerslawaai en gelet op de mogelijkheden om deze hinderlijke geluidstoenamen door fysieke maatregelen (stil asfalt, gevelgeluidwering) weg te nemen zal ook na de realisatie van de nieuwe woningen ter plaatse van bestaande woningen sprake zijn van aanvaardbare geluidniveaus.

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Woerden is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid met betrekking tot de bestemmingsplannen ‘Snellerpoort’ en ‘Snel en Polanen’ in Woerden. De bestemmingsplannen ‘Snellerpoort’ en ‘Snel en Polanen’ zijn in voorbereiding, voor beide plannen zijn inmiddels voorontwerpbestemmingsplannen gemaakt. Beide plannen maken geluidgevoelige bestemmingen mogelijk (wonen).
De bestemmingsplannen zijn separaat, onafhankelijk van elkaar, onderzocht op het gebied van omgevingsgeluid. Het voorliggende rapport omvat het onderzoek van de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer voor het bestemmingsplan Snellerpoort.

Het bestemmingsplan Snellerpoort is opgedeeld in 9 kavels: de kavels B0 t/m B4 en B7 t/m B10. Tezamen met het bestemmingsplan wordt de Beneluxlaan doorgetrokken parallel aan het spoor en aangesloten op de Steinhagenseweg. Het deel van de Steinhagenseweg, ten westen van deze nieuwe verbinding richting het plangebied, wordt geherprofileerd tot een buurtontsluitingsstraat. De effecten van deze fysieke wijzigingen aan de wegen op de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande school en omliggende woningen zijn onderzocht. Ook zijn de effecten van de komst van de nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan Snellerpoort op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen onderzocht en beoordeeld.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Het plangebied bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones langs de Steinhagenseweg/Beneluxlaan en spoorlijn Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Daarnaast zijn de heringerichte Steinhagenseweg en de nieuw te realiseren wegen binnen het plangebied Snellerpoort (30 km/u wegen), welke niet-gezoneerd zijn in het kader van de Wet geluidhinder, meegenomen in het akoestisch onderzoek, ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’, die vanwege het spoorweglawaai conform methode II uit bijlage IV. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeurswaarde 48 dB maximale grenswaarde 58 dB.
- Aanleg nieuwe weg: voorkeurswaarde 48 dB maximale grenswaarde 63 dB.
- Spoorweg: voorkeurswaarde 55 dB maximale grenswaarde 68 dB.

Conclusies:

- De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen bedraagt ten hoogste 70 dB. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en ook aan de maximale ontheffingswaarde. Zonder aanvullende maatregelen, bijvoorbeeld raildempers zijn op locaties met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen nodig.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Steinhagenseweg/Beneluxlaan bedraagt ten hoogste 58 dB. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

- Ten gevolge van wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen is sprake van een verhoogde geluidbelasting: maximaal 63 dB. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de gevelgeluidwering van woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze weg meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid.
- Er dienen in principe dove gevels in het bouwplan toegepast te worden als gevolg van spoorweglawaai.
- De gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail) $L_{VL,cum}$ bedraagt maximaal 67 dB omgerekend naar wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail) $L_{RL,cum}$ bedraagt maximaal 72 dB omgerekend naar spoorweglawaai.
- In hoofdstuk 7 is het maatregelenonderzoek (bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen) opgenomen. Bronmaatregelen in de vorm van raildempers en een stil asfalttype verdienen een nadere afweging. Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen langs wegen) zijn minder doeltreffend.
- Voor de nieuwe woningen als ook voor het Minkema College (vanwege de aanleg van de Beneluxlaan) dienen hogere waarden te worden aangevraagd, zie tabel 7.2.
- Bij de nadere uitwerking van het bouwplan vormt het gemeentelijk geluidbeleid een belangrijk aandachtspunt (o.a. aanwezigheid geluidluwe gevel).
- Met betrekking tot de fysieke wijzigingen aan de Steinhagenseweg op de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande school en omliggende woningen is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.
- De effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen zijn onderzocht en beoordeeld. Ter plaatse van 10 woningen ten noorden van het spoor zijn hinderlijke geluidtoenames met betrekking tot spoorlawaai geconstateerd en ter plaatse van 14 woningen met betrekking tot wegverkeerslawaai. Hinderlijke geluidstoenamen kunnen worden weggenomen door toepassing van raildempers en stil asfalt. Ook is een onderzoek van de gevelgeluidwering van de woningen een optie.
  De hinderlijke geluidstoenamen met betrekking tot spoorweglawaai zijn geconstateerd op basis van de spoorgegevens van het geluidregister. Op basis van de werkelijke geluidproducties (op basis van het meest recente nalevingsverslag) zijn er door spoorlawaai geen hinderlijke geluidstoenamen meer. Het is voor de gemeente mogelijk om op grond van de Wet milieubeheer een verzoek aan de Minister te doen tot verlaging van de geluidprodcutieplafonds.

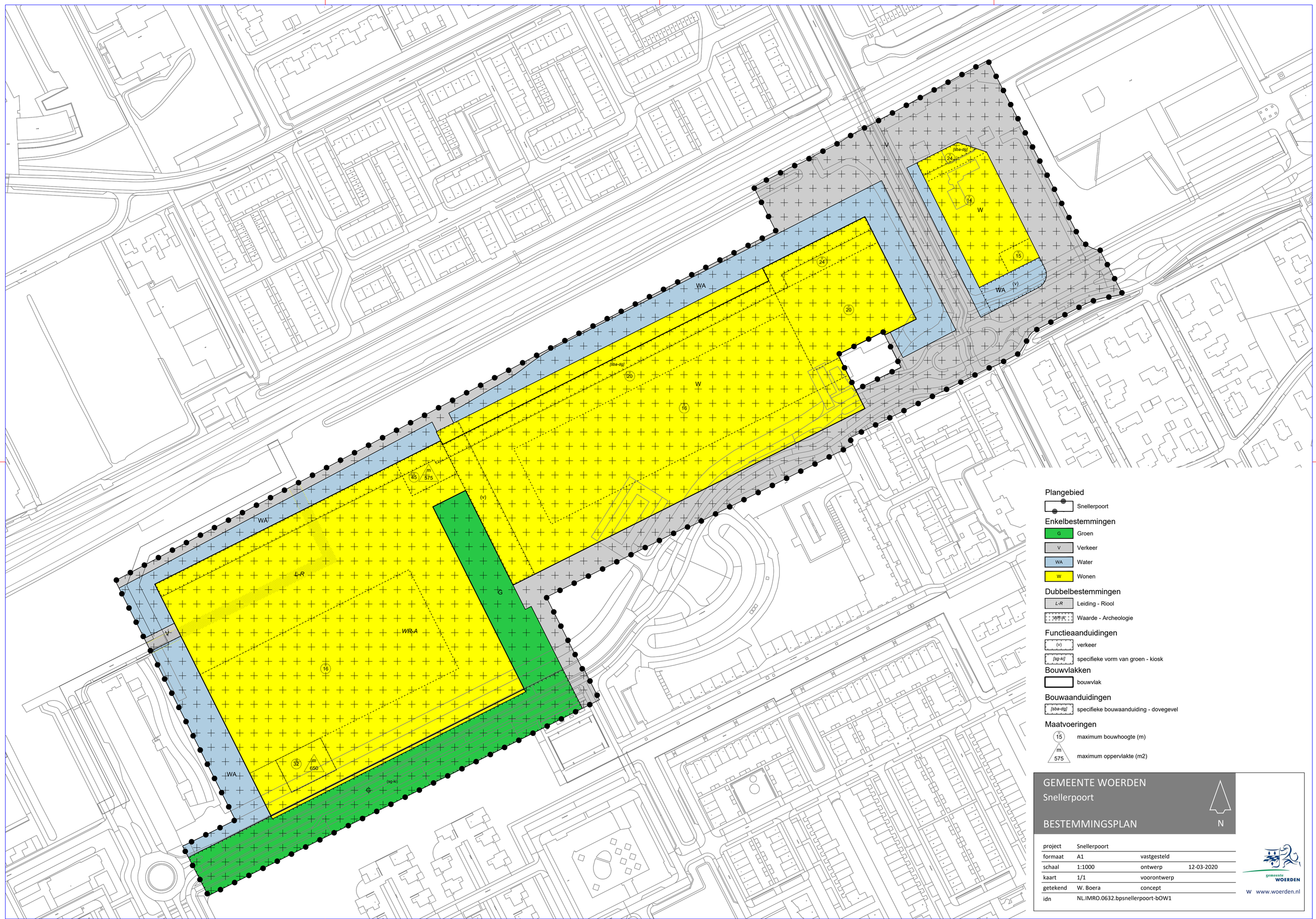
  Ter plaatse van de woningen ten zuiden van het plangebied zijn geen hinderlijke geluidstoenames geconstateerd, maar vooral geluidafnames.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur

Figuur I Ontwerp

Figuur I-1 Verbeelding bestemmingsplan Snellerpoort
Figuur I-2 Overzichtstekening Snellerpoort



Plangebied

Snellerpoort

Enkelbestemmingen

- G Groen
- V Verkeer
- WA Water
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- *L-R* Leiding - Riool
- *WR-A* Waarde - Archeologie

Functieaanduidingen

- (v) verkeer
- *[sg-ki]* specifieke vorm van groen - kiosk

Bouwvlakken

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- *[sba-dg]* specifieke bouwaanduiding - dovegevel

Maatvoeringen

- 15 maximum bouwhoogte (m)
- m 575 maximum oppervlakte (m2)

GEMEENTE WOERDEN
Snellerpoort

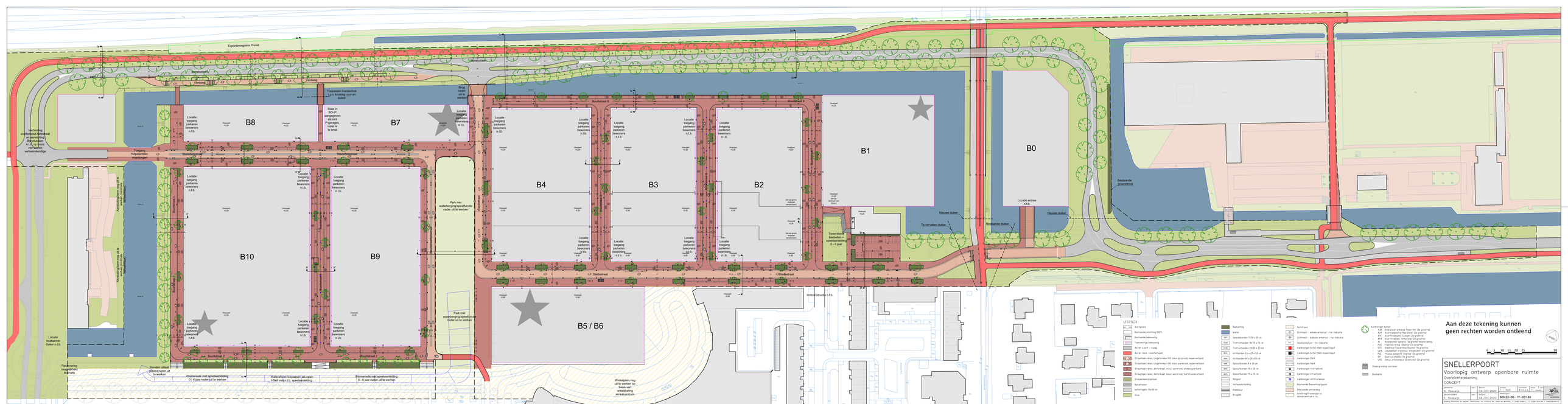
BESTEMMINGSPLAN

N

project	Snellerpoort		
formaat	A1	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	12-03-2020
kaart	1/1	voorontwerp	
getekend	W. Boera	concept	
idn	NL.IMRO.0632.bpsnellerpoort-bOW1		

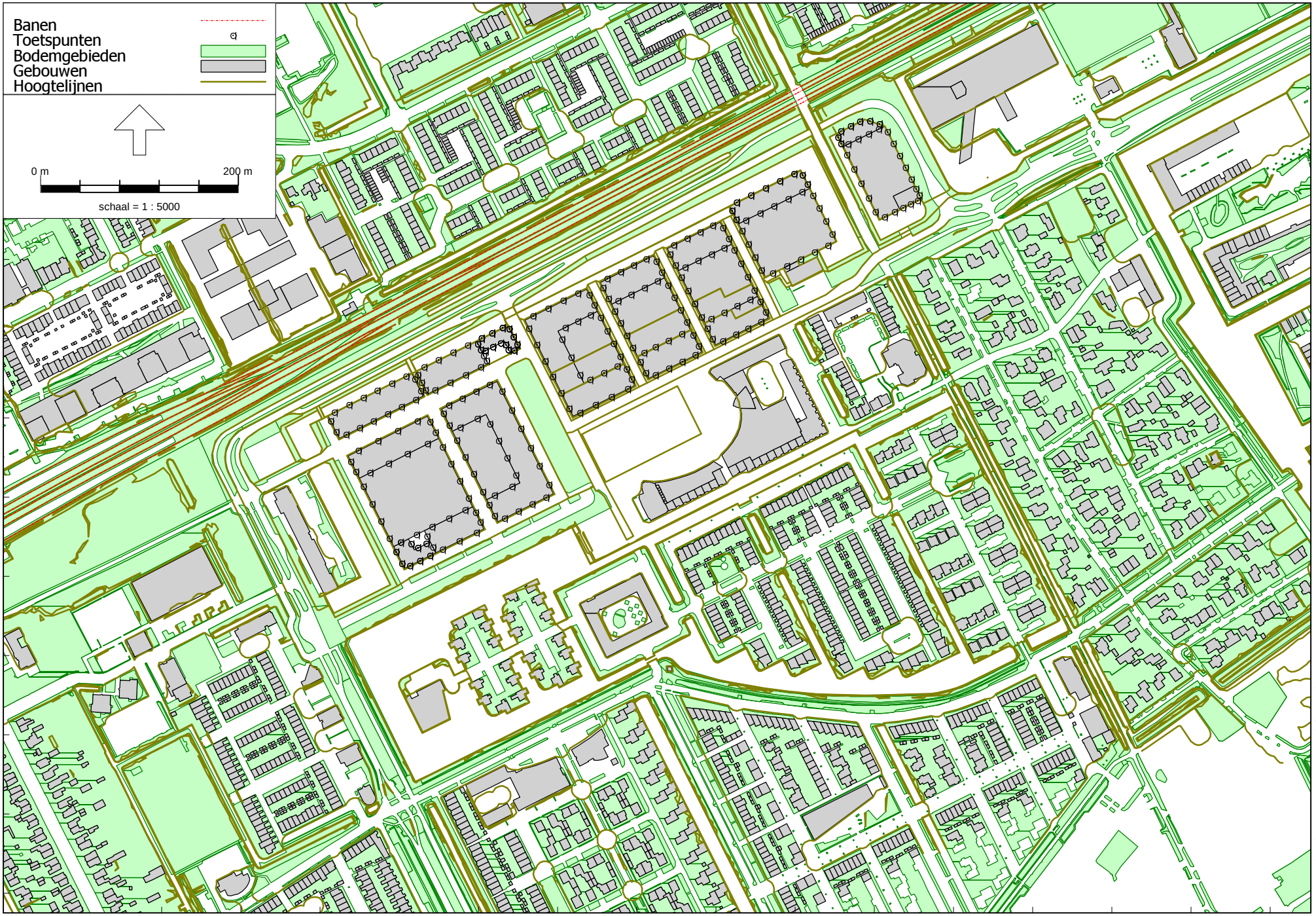
gemeente WOERDEN

W www.woerden.nl


B0
B1
B2
B3
B4
B5 / B6
B7
B8
B9
B10
Eigendomsgrens Prorail
Bomenstraat
Bomenstraat 2
Bomenstraat 3
Bomenstraat 4
Bomenstraat 5
Bomenstraat 6
Bomenstraat 7
Bomenstraat 8
Stadsstraat
Stadsstraat 2
Stadsstraat 3
Stadsstraat 4
Stadsstraat 5
Stadsstraat 6
Stadsstraat 7
Stadsstraat 8
Aanlanding/perron nog uit te werken (Stadsplein)
Aanlanding/perron nog uit te werken (Stadsplein)
Verbinding snelfietsroute/Stadsstraat en aansluiting Bomenstraat n.t.b. op basis van wijziging verkeerskundige
Toegang hulpdiensten waterbergen
Locatie bestaande duiker n.t.b.
Rioolvernieuwing nog uit te werken
Tweepersoons hondenhuis (3x = knuisting rood en duiker)
Slaat in SO-IP vertrekpunten (Prorail) P-garages, maar is te smal
Bocht ruimer uit te werken
Locatie toegang parkeren bewoners n.t.b.
Park met waterberging/speelfunctie ruimer uit te werken
Park met waterberging/speelfunctie ruimer uit te werken
Twee kleine bestellen + speelaanleiding 0 - 9 jaar
Nieuwe duiker
Te vervallen duiker
Bestaande duiker
Nieuwe duiker
Locatie entree n.t.b.
Bestaande groenstrook
Tankconstructie n.t.b.
Werkgebied nog uit te werken op basis van ontwikkeling winkelcentrum
Hondenuitlaatgebied nader uit te werken
Promenade met speelaanleiding 0 - 6 jaar nader uit te werken
Waterpartijen toegankelijk als open IWA met n.t.b. speelaanleiding
Promenade met speelaanleiding 0 - 6 jaar nader uit te werken
Rioolvernieuwing nog uit te werken
Verkeersluis n.t.b.
Verkeersluis n.t.b.
Verkeersluis n.t.b.

Figuur II Overzicht rekenmodellen

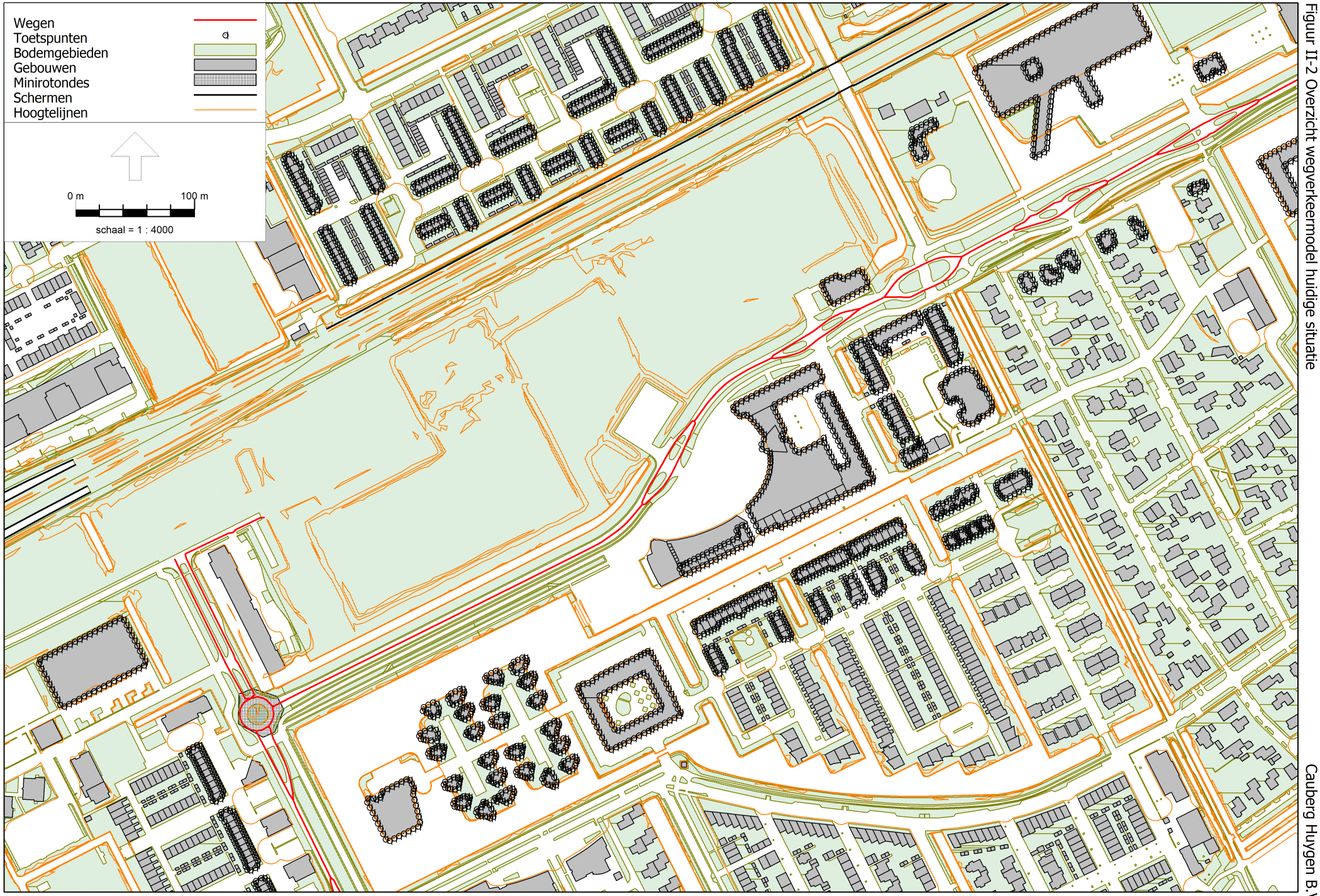
Figuur II-1 Overzicht railverkeermodel
Figuur II-2 Overzicht wegverkeermodel huidige situatie
Figuur II-3 Overzicht wegverkeermodel toekomstige situatie
Figuur II-4 Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-5 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-6 Overzicht waarneempunten Snellerpoort
Figuur II-7 Overzicht waarneempunten bestaande woningen
Figuur II-8 Aanvullend overzicht waarneempunten woningen ten noorden van spoor
Figuur II-9 Aanvullend overzicht waarneempunten Campina en Witt locatie



Figuur II-1: Overzicht railverkeersmodel toekomstige situatie

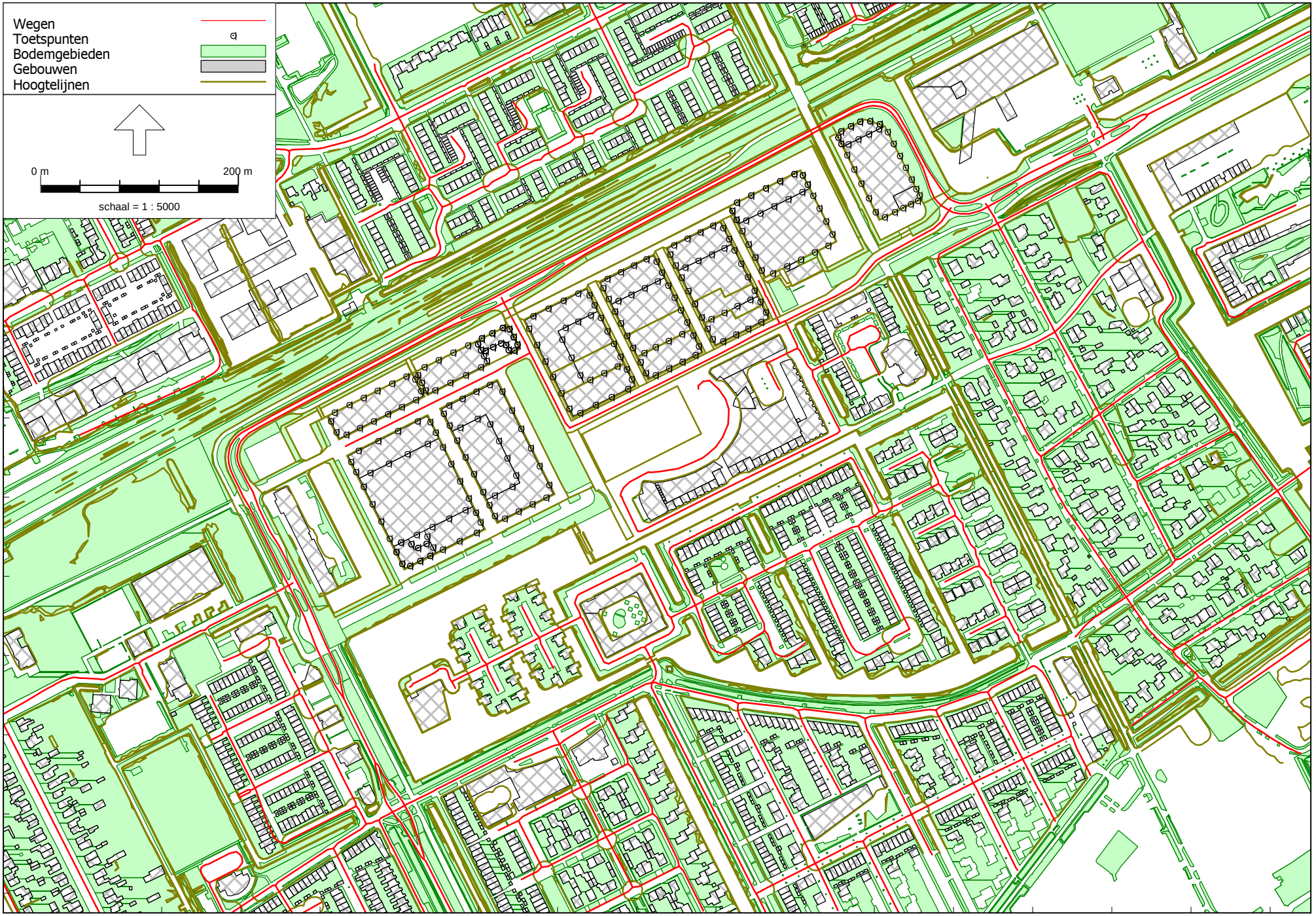
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis] , Geomilieu V5.20



Figuur II-2 Overzicht wegverkeermodel huidige situatie

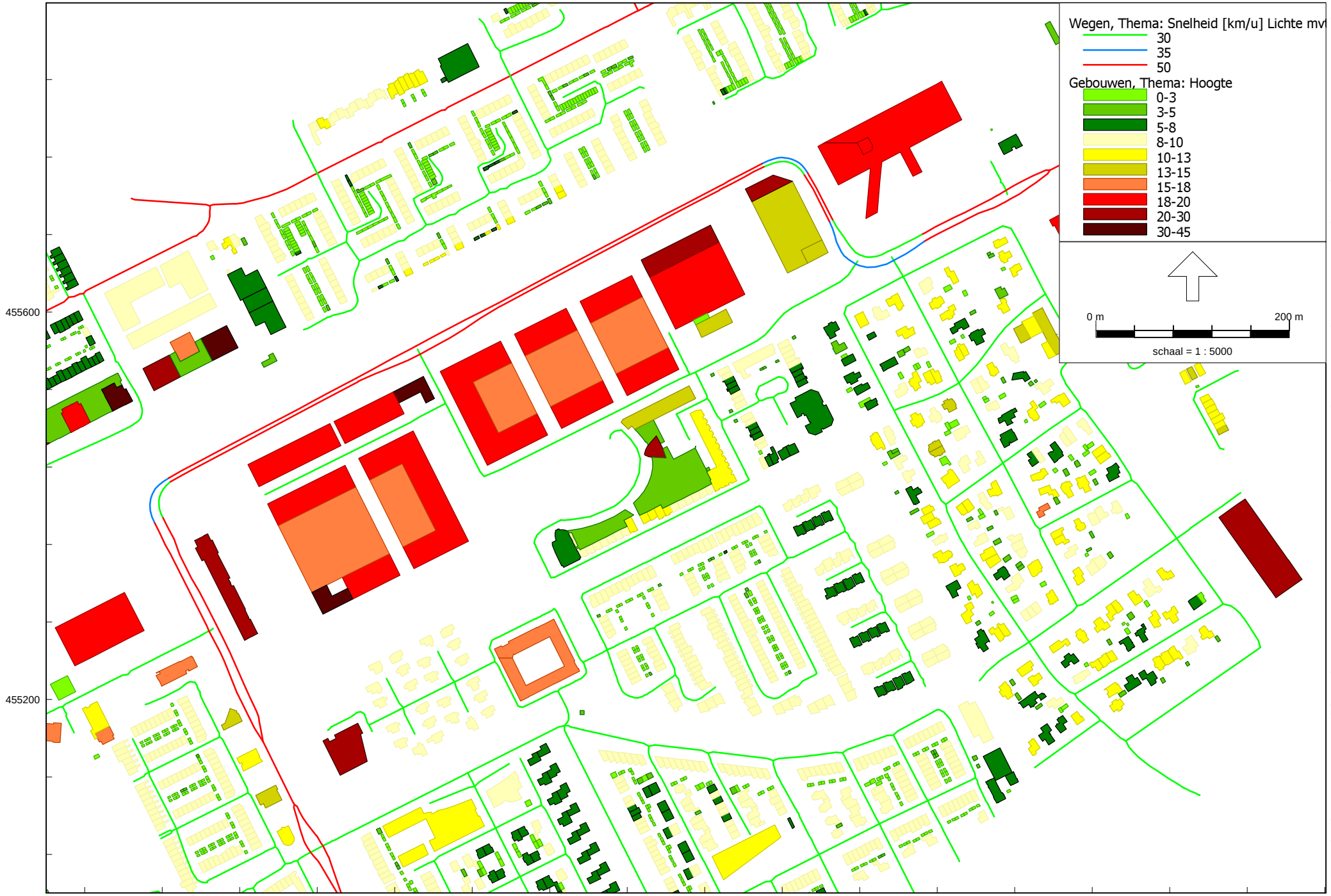
Cauberg Huygen B.V.



Figuur II-3: Overzicht verkeersmodel toekomstige situatie

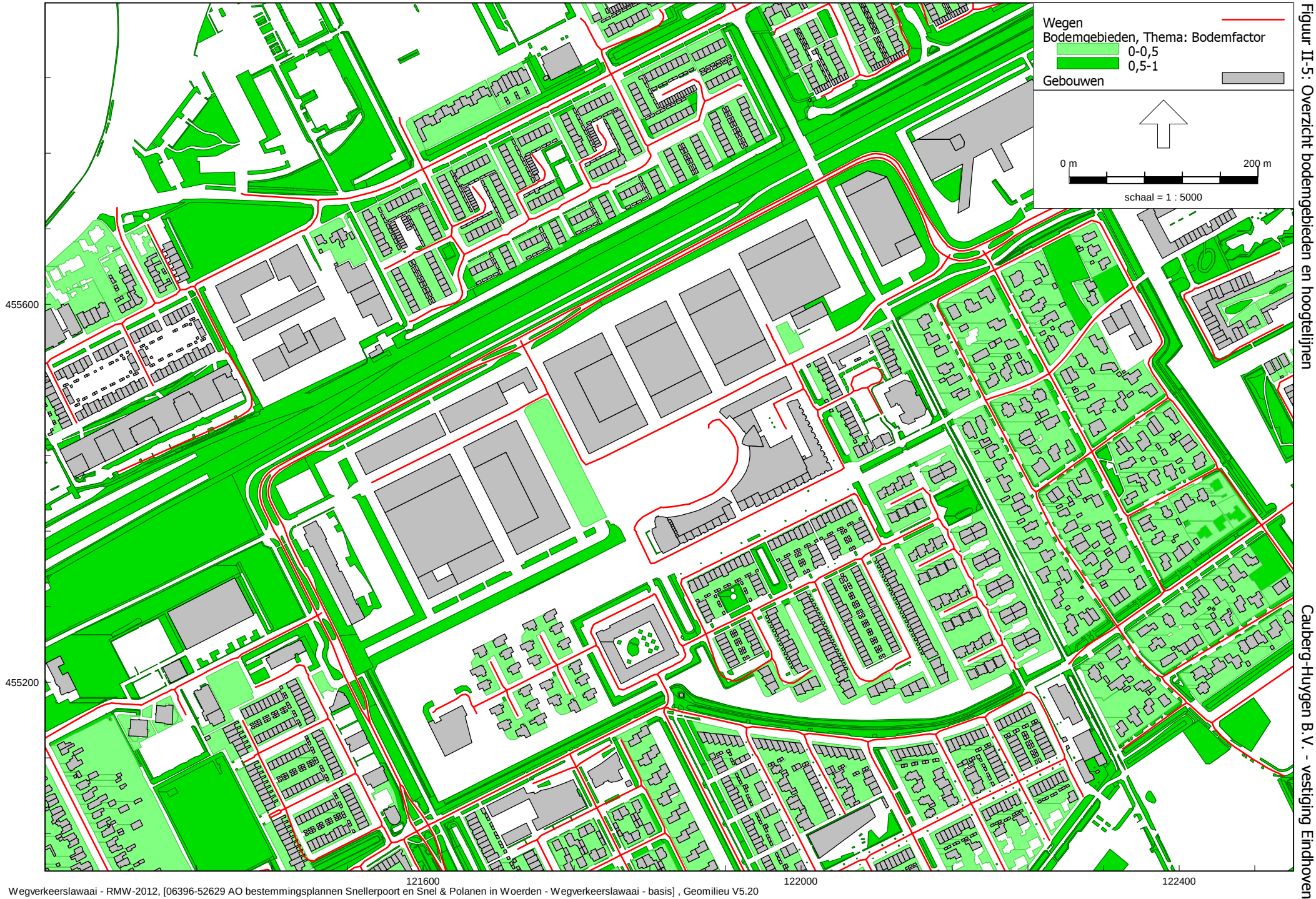
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis] , Geomilieu V5.20



Figuur II-4: Overzicht wegen, rijsnelheden en gebouwhoogten

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis] , Geomilieu V5.20



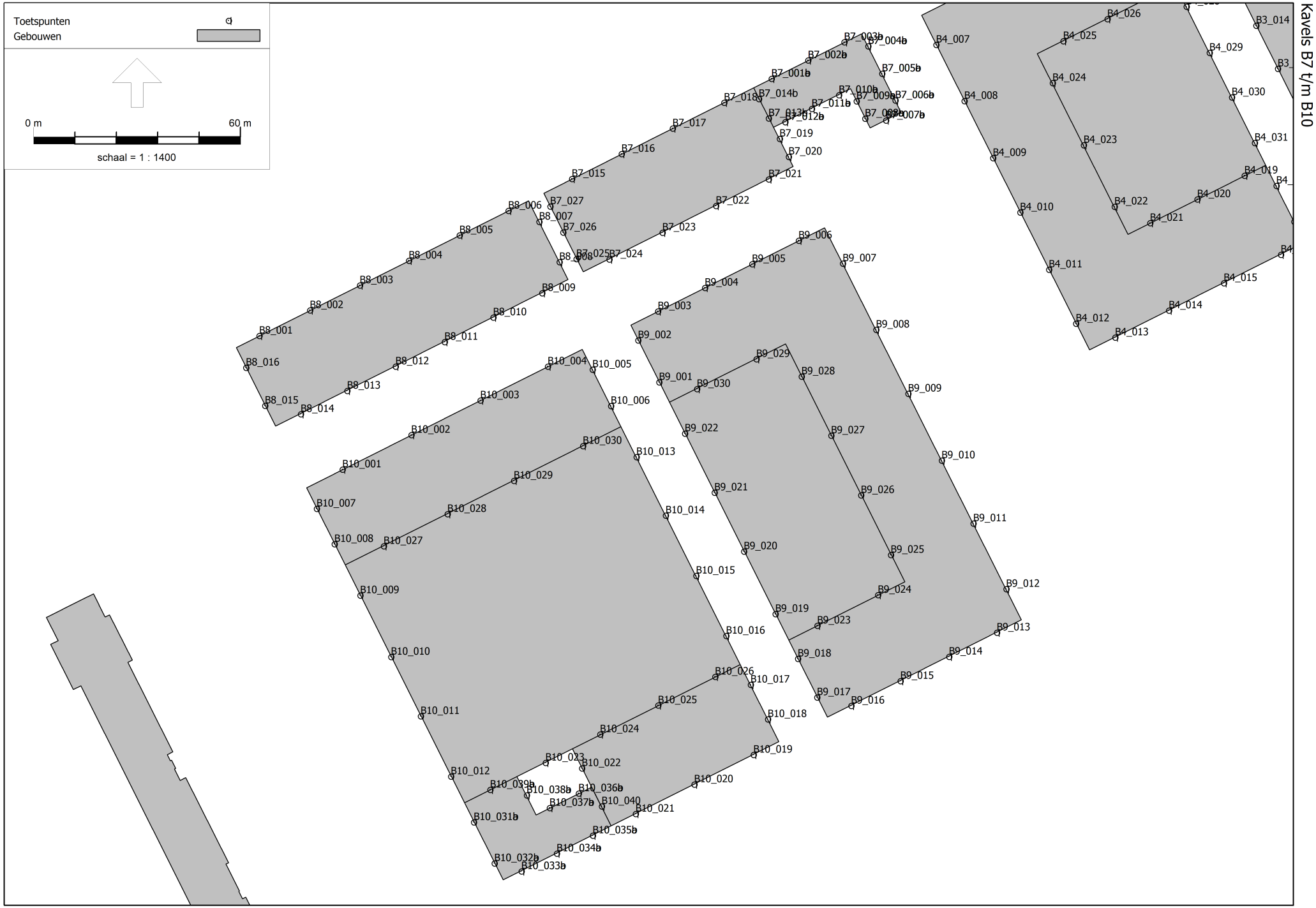
Figuur II-5: Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis] , Geomilieu V5.20

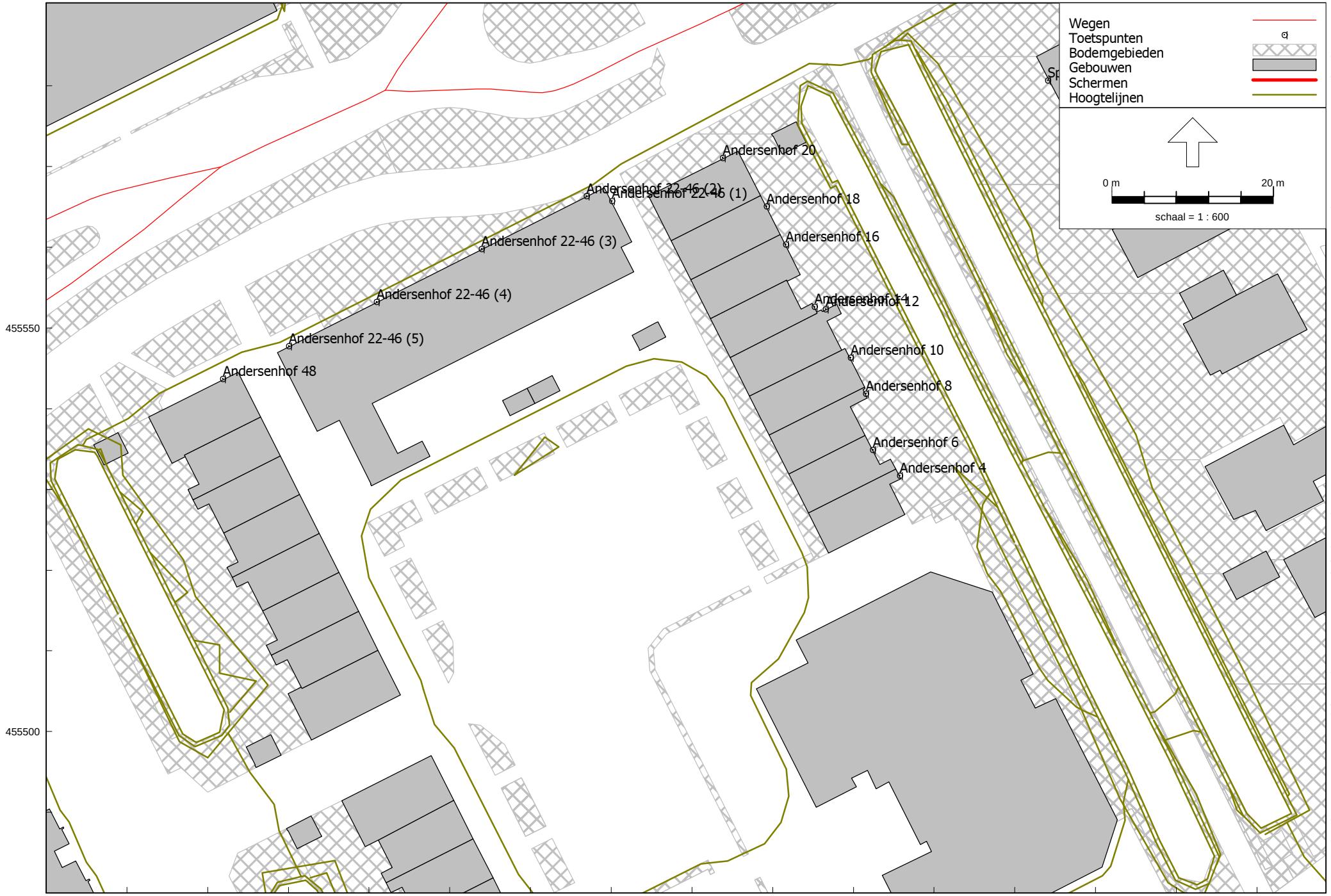
Figuur II-6 Overzicht waarneempunten Snellerpoort
Kavels B0 t/m B4

Cauberg-Huygen B.V.



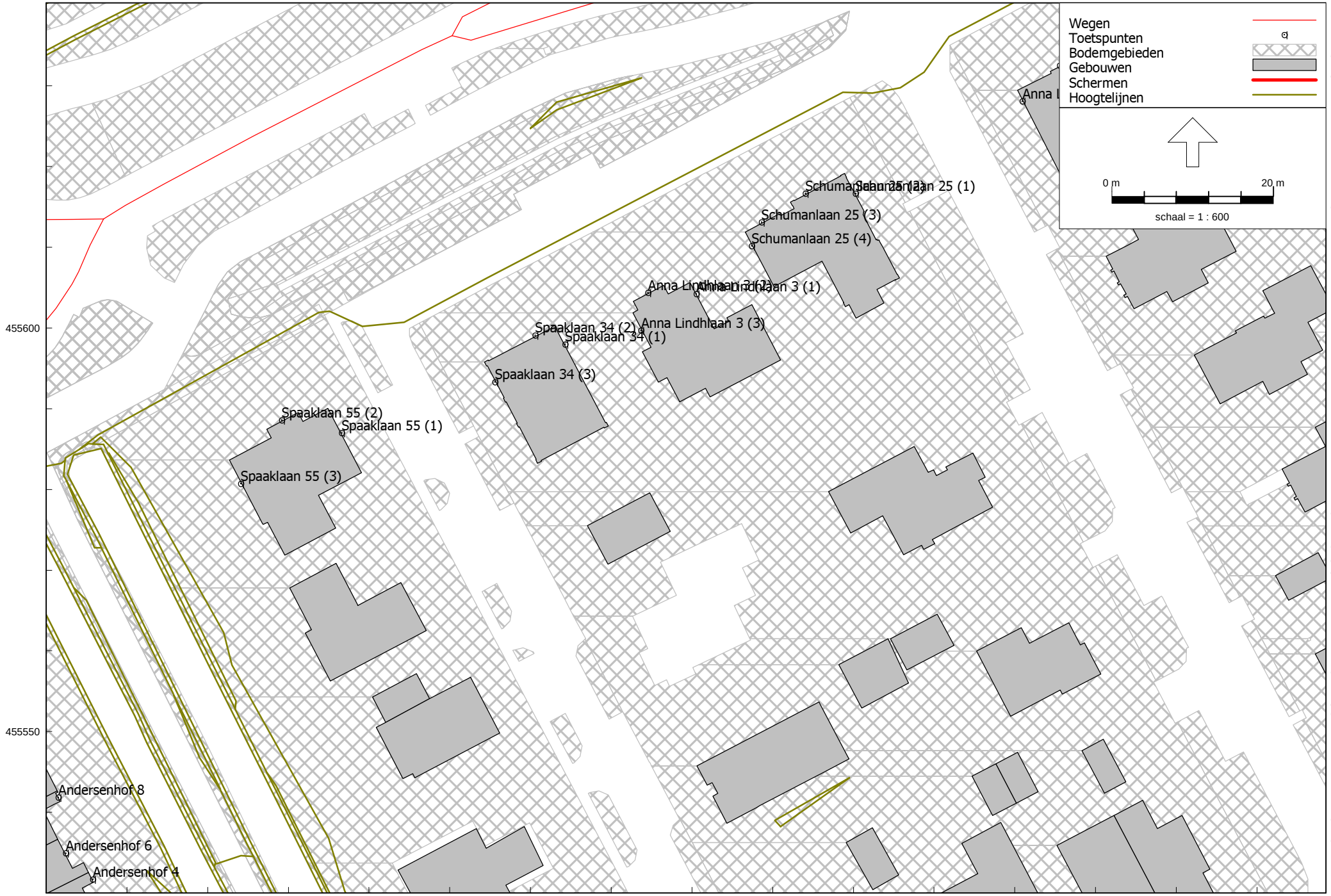
Figuur II-6 Overzicht waarneempunten Snellerpoort
Kavels B7 t/m B10

Cauberg-Huygen B.V.



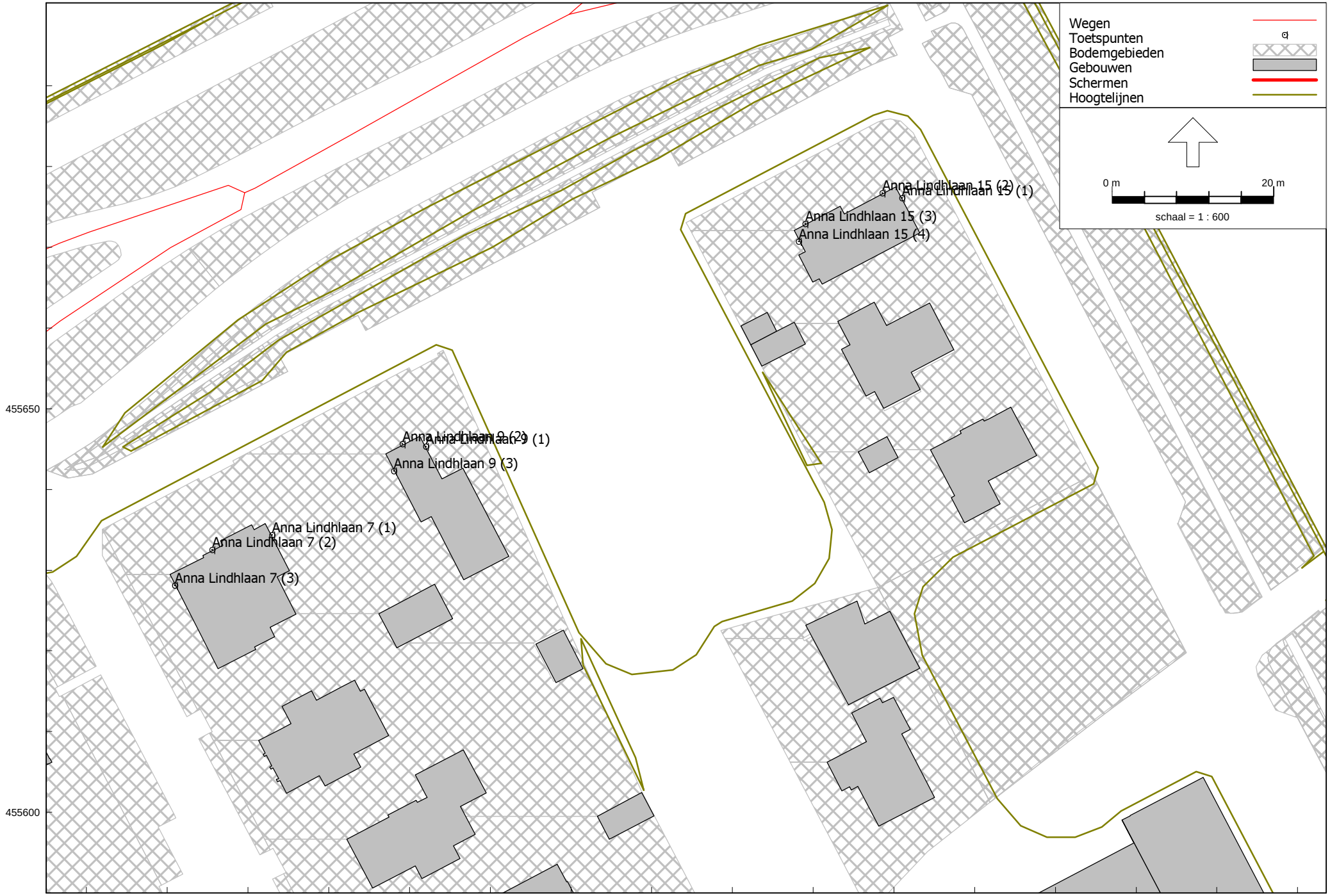
Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (1) Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018] , Geomilieu V5.20

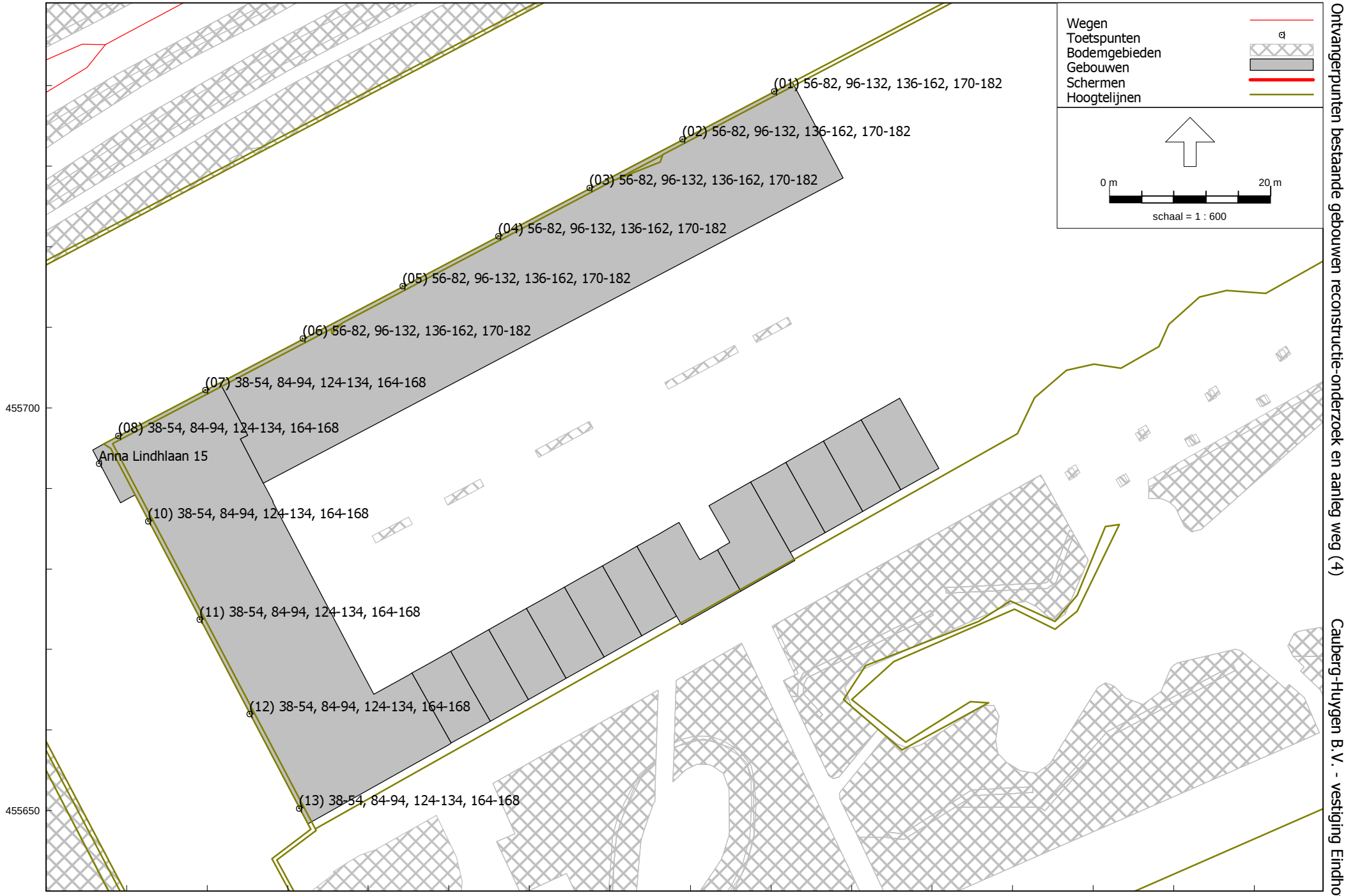


Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (2) Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018] , Geomilieu V5.20



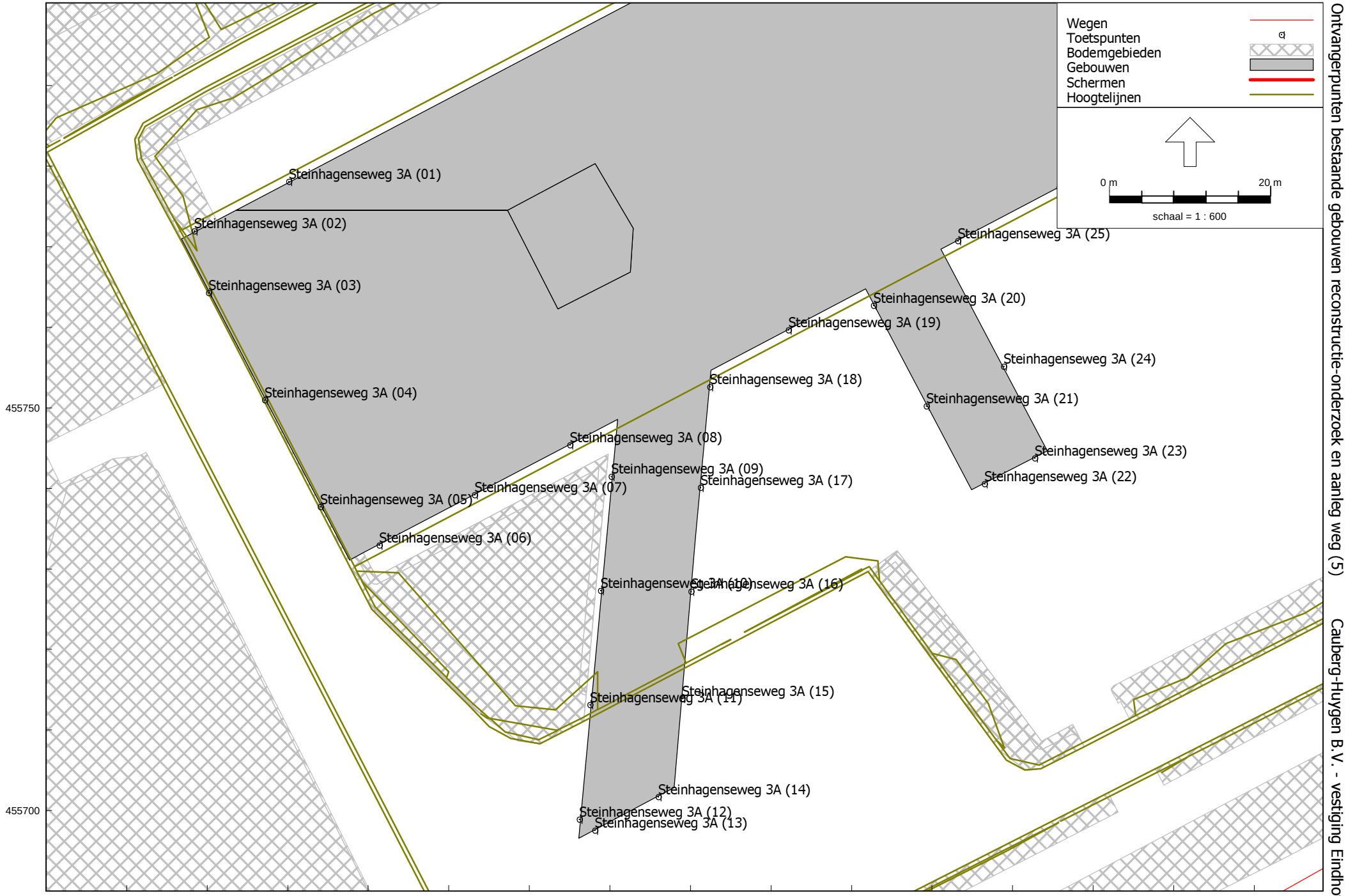
Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (3) Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



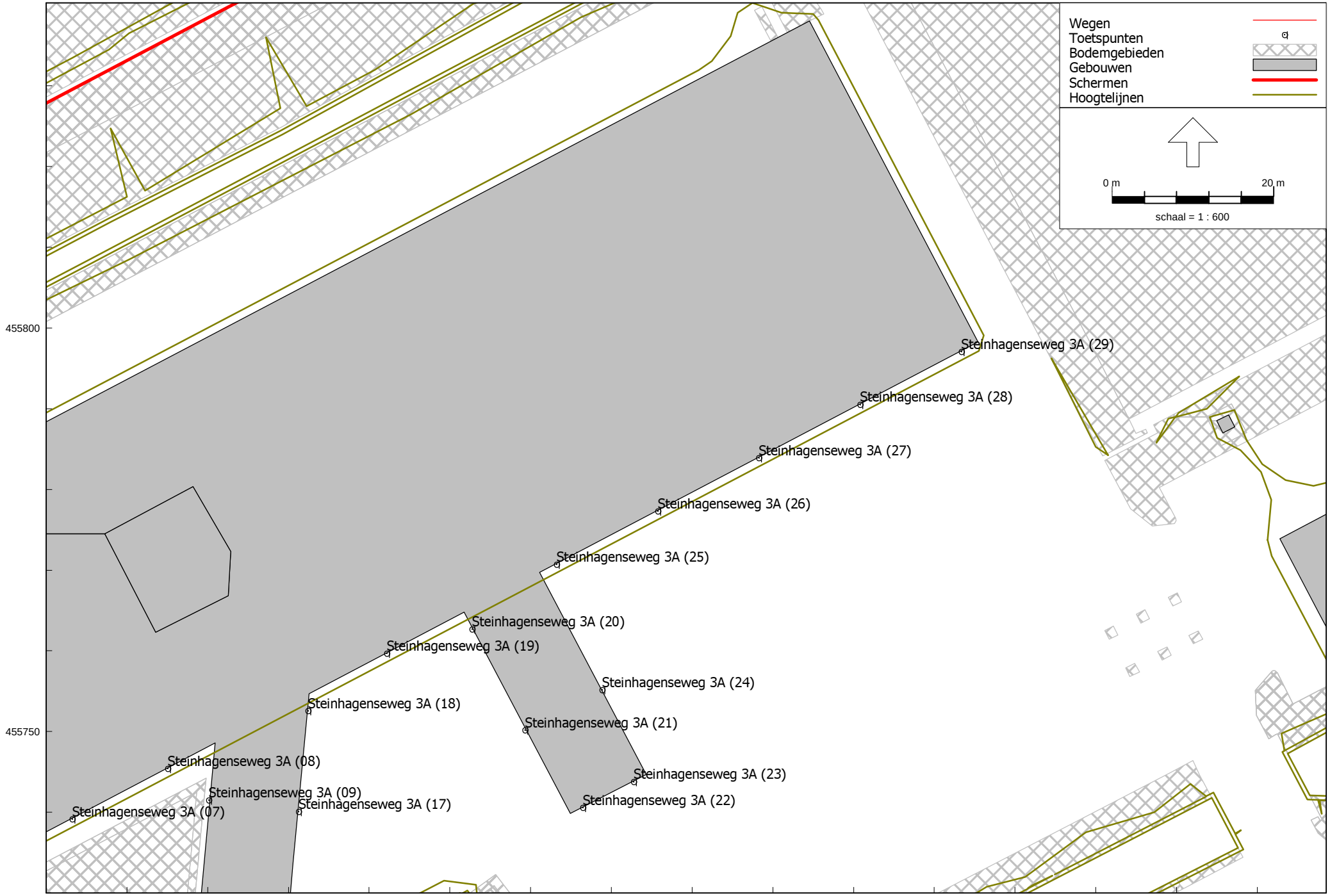
Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (4)

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

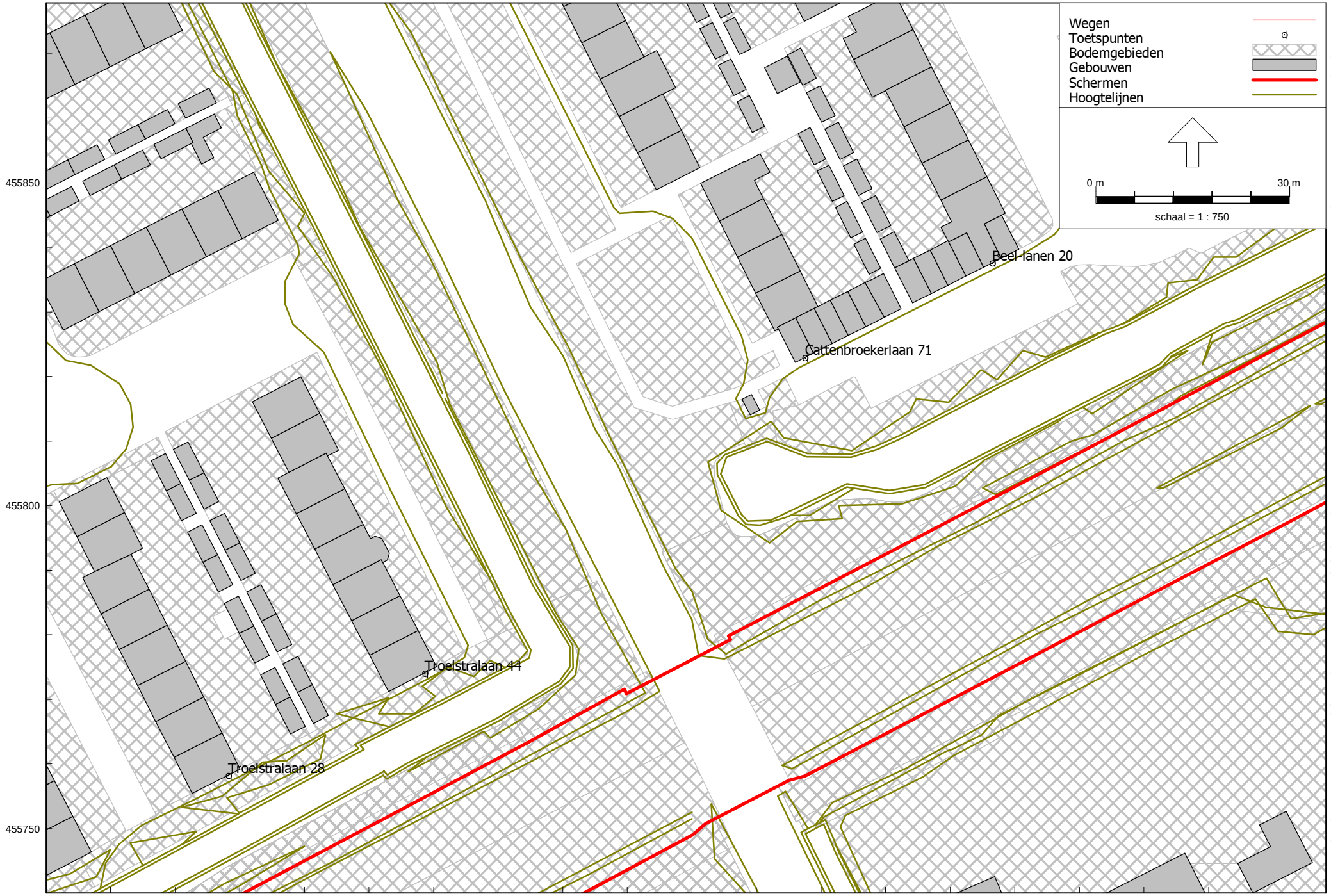
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018] , Geomilieu V5.20



Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (5) Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



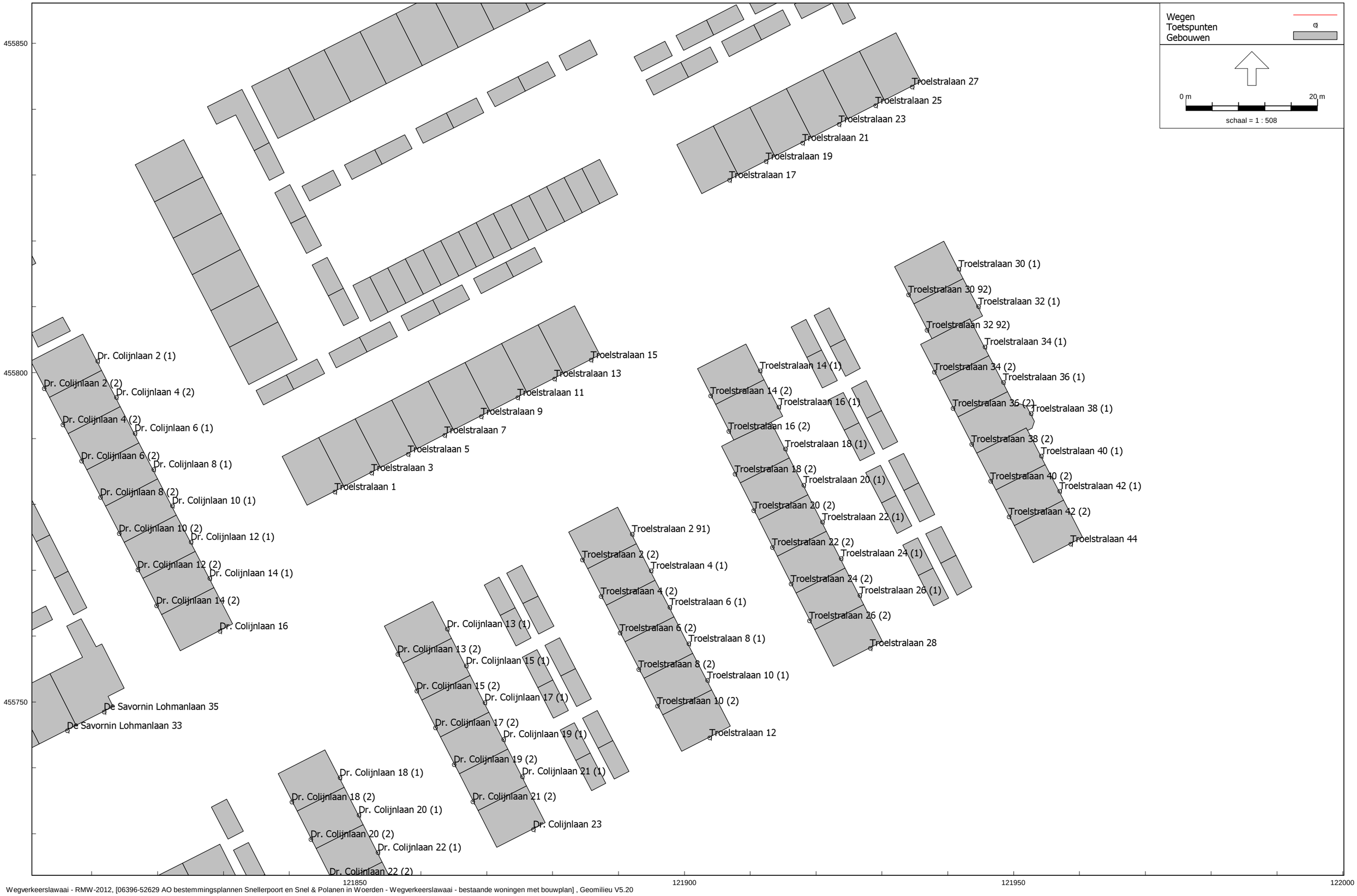
Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (6) Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Ontvangerpunten bestaande gebouwen reconstructie-onderzoek en aanleg weg (7)

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018] , Geomilieu V5.20


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 508
455850
455800
455750
121850
121900
121950
122000
Troelstralaan 27
Troelstralaan 25
Troelstralaan 23
Troelstralaan 21
Troelstralaan 19
Troelstralaan 17
Troelstralaan 15
Troelstralaan 13
Troelstralaan 11
Troelstralaan 9
Troelstralaan 7
Troelstralaan 5
Troelstralaan 3
Troelstralaan 1
Troelstralaan 30 (1)
Troelstralaan 30 92)
Troelstralaan 32 (1)
Troelstralaan 32 92)
Troelstralaan 34 (1)
Troelstralaan 34 (2)
Troelstralaan 36 (1)
Troelstralaan 36 (2)
Troelstralaan 38 (1)
Troelstralaan 38 (2)
Troelstralaan 40 (1)
Troelstralaan 40 (2)
Troelstralaan 42 (1)
Troelstralaan 42 (2)
Troelstralaan 44
Troelstralaan 14 (1)
Troelstralaan 14 (2)
Troelstralaan 16 (1)
Troelstralaan 16 (2)
Troelstralaan 18 (1)
Troelstralaan 18 (2)
Troelstralaan 20 (1)
Troelstralaan 20 (2)
Troelstralaan 22 (1)
Troelstralaan 22 (2)
Troelstralaan 24 (1)
Troelstralaan 24 (2)
Troelstralaan 26 (1)
Troelstralaan 26 (2)
Troelstralaan 28
Troelstralaan 2 91)
Troelstralaan 2 (2)
Troelstralaan 4 (1)
Troelstralaan 4 (2)
Troelstralaan 6 (1)
Troelstralaan 6 (2)
Troelstralaan 8 (1)
Troelstralaan 8 (2)
Troelstralaan 10 (1)
Troelstralaan 10 (2)
Troelstralaan 12
Dr. Colijnlaan 2 (1)
Dr. Colijnlaan 2 (2)
Dr. Colijnlaan 4 (2)
Dr. Colijnlaan 4 (2)
Dr. Colijnlaan 6 (1)
Dr. Colijnlaan 6 (2)
Dr. Colijnlaan 8 (1)
Dr. Colijnlaan 8 (2)
Dr. Colijnlaan 10 (1)
Dr. Colijnlaan 10 (2)
Dr. Colijnlaan 12 (1)
Dr. Colijnlaan 12 (2)
Dr. Colijnlaan 14 (1)
Dr. Colijnlaan 14 (2)
Dr. Colijnlaan 16
De Savornin Lohmanlaan 35
De Savornin Lohmanlaan 33
Dr. Colijnlaan 13 (1)
Dr. Colijnlaan 13 (2)
Dr. Colijnlaan 15 (1)
Dr. Colijnlaan 15 (2)
Dr. Colijnlaan 17 (1)
Dr. Colijnlaan 17 (2)
Dr. Colijnlaan 19 (1)
Dr. Colijnlaan 19 (2)
Dr. Colijnlaan 21 (1)
Dr. Colijnlaan 21 (2)
Dr. Colijnlaan 23
Dr. Colijnlaan 18 (1)
Dr. Colijnlaan 18 (2)
Dr. Colijnlaan 20 (1)
Dr. Colijnlaan 20 (2)
Dr. Colijnlaan 22 (1)
Dr. Colijnlaan 22 (2)

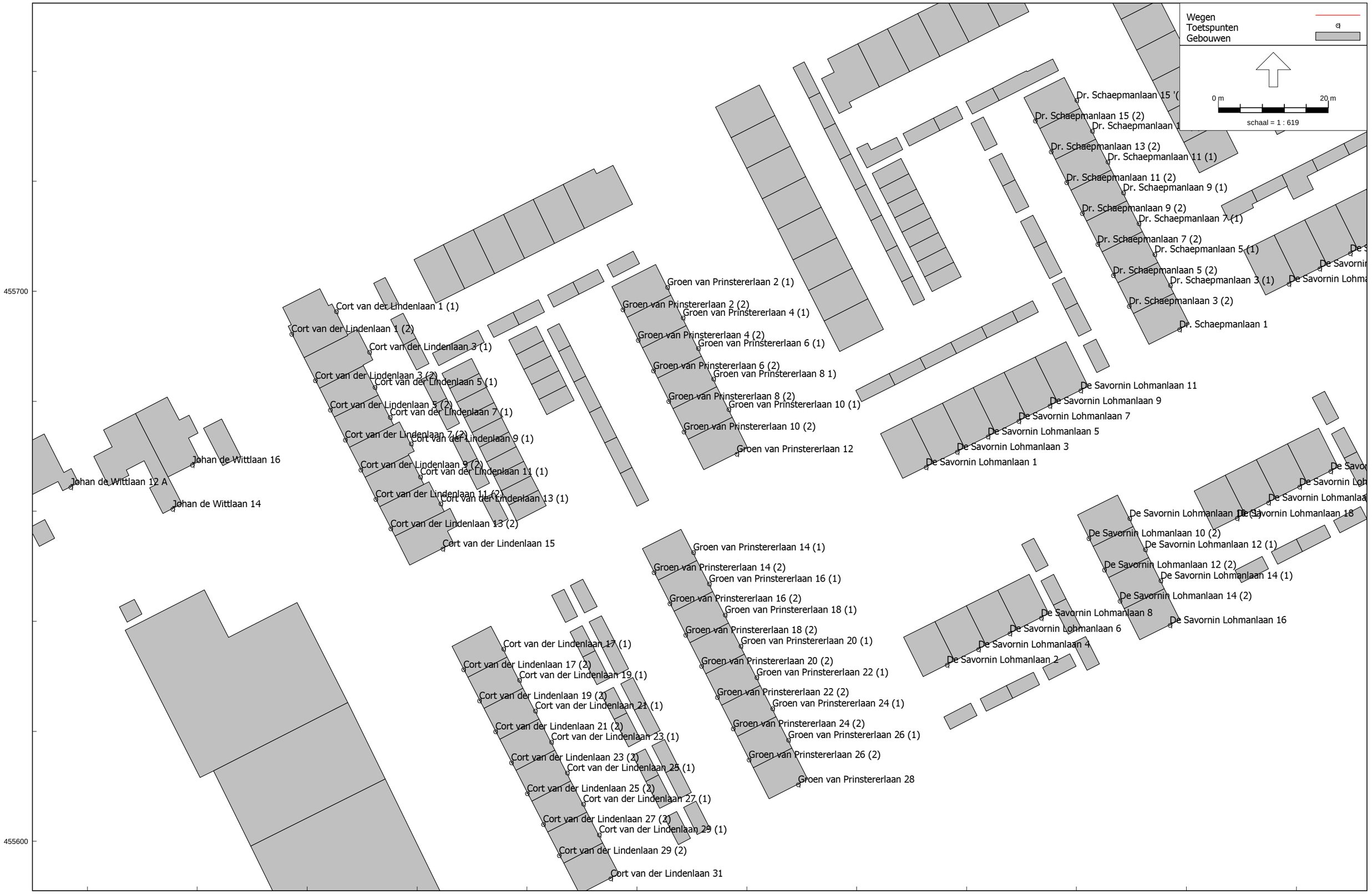
Wegverkeerslawaai - bestaande woningen met bouwplan
30 jun 2020, 13:27

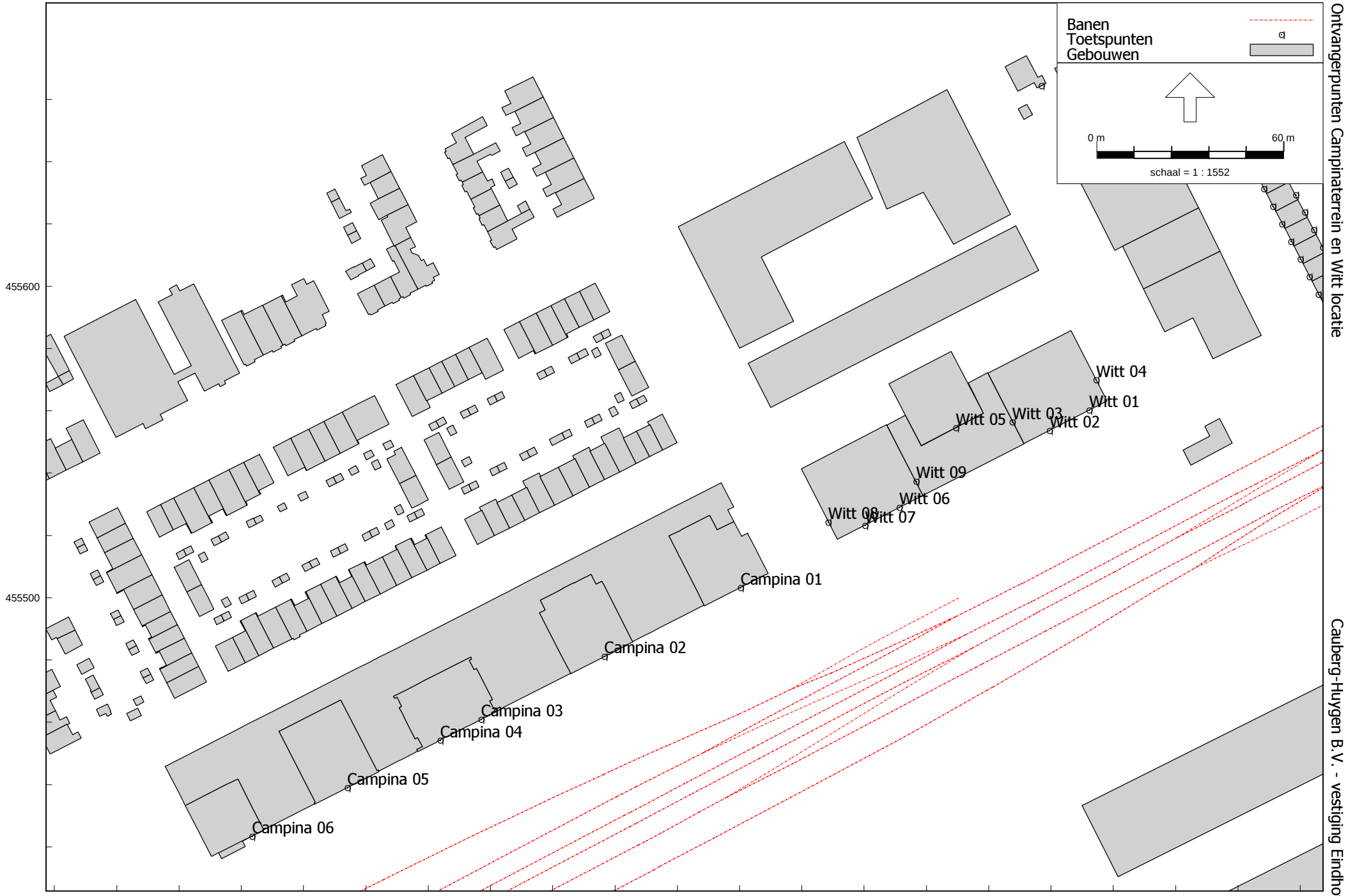
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - bestaande woningen met bouwplan] , Geomilieu V5.20

Wegverkeerslawaai - bestaande woningen met bouwplan
30 jun 2020, 13:28

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven





Ontvangerpunten Campinaterrein en Witt locatie

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - met bouwplan met raildempers] , Geomilieu V5.20

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaai - 2018
Groep: Steinhagenseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Grp.ID	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	423,59	213,42	56,86
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	777,66	391,81	104,38
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	362,34	182,56	48,63
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	317,68	160,05	42,64
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	714,15	359,81	95,86
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	361,63	182,20	48,54
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	361,63	182,20	48,54
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	317,68	160,05	42,64
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,66	198,84	52,97
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,66	198,84	52,97
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	715,21	360,34	96,00
	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	393,52	198,26	52,82
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	375,01	188,94	50,34
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,66	198,84	52,97
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	645,62	325,28	86,66
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	753,24	379,50	101,10
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	361,63	182,20	48,54
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	330,09	166,31	44,31
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	412,15	207,65	55,32
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	330,65	166,59	44,38
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	352,87	177,78	47,36
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,66	198,84	52,97
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	383,00	192,96	51,41
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	380,58	191,75	51,08
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	352,87	177,78	47,36
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	352,51	177,61	47,32
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	330,65	166,59	44,38
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	383,00	192,96	51,41
	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	401,43	202,25	53,88
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	383,00	192,96	51,41
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	362,34	182,56	48,63
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	383,00	192,96	51,41
	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10,52	5,30	1,41
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	714,15	359,81	95,86
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	317,68	160,05	42,64
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	412,15	207,65	55,32

Model: Wegverkeerslawaai - 2018
Groep: Steinhagenseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Steinhagenseweg	8,71	2,18	1,46	5,93	1,28	1,16
Steinhagenseweg	18,53	4,63	3,10	12,62	2,72	2,46
Steinhagenseweg	11,27	2,82	1,88	7,67	1,65	1,50
Steinhagenseweg	11,23	2,81	1,88	7,65	1,65	1,49
Steinhagenseweg	22,02	5,50	3,68	14,99	3,23	2,93
Steinhagenseweg	11,33	2,83	1,89	7,71	1,66	1,51
Steinhagenseweg	11,33	2,83	1,89	7,71	1,66	1,51
Steinhagenseweg	11,23	2,81	1,88	7,65	1,65	1,49
Steinhagenseweg	9,77	2,44	1,63	6,65	1,43	1,30
Steinhagenseweg	9,77	2,44	1,63	6,65	1,43	1,30
Steinhagenseweg	21,88	5,47	3,66	14,90	3,21	2,91
	10,15	2,54	1,70	6,91	1,49	1,35
Steinhagenseweg	11,44	2,86	1,91	7,79	1,68	1,52
Steinhagenseweg	9,77	2,44	1,63	6,65	1,43	1,30
Steinhagenseweg	21,89	5,47	3,66	14,90	3,21	2,91
Steinhagenseweg	20,22	5,05	3,38	13,76	2,96	2,69
Steinhagenseweg	11,33	2,83	1,89	7,71	1,66	1,51
Steinhagenseweg	10,67	2,67	1,78	7,27	1,56	1,42
Steinhagenseweg	6,87	1,72	1,15	4,68	1,01	0,91
Steinhagenseweg	10,67	2,67	1,78	7,27	1,56	1,42
Steinhagenseweg	10,62	2,65	1,77	7,23	1,56	1,41
Steinhagenseweg	9,77	2,44	1,63	6,65	1,43	1,30
Steinhagenseweg	8,77	2,19	1,46	5,97	1,28	1,17
Steinhagenseweg	10,53	2,63	1,76	7,17	1,54	1,40
Steinhagenseweg	10,62	2,65	1,77	7,23	1,56	1,41
Steinhagenseweg	10,69	2,67	1,79	7,28	1,57	1,42
Steinhagenseweg	10,67	2,67	1,78	7,27	1,56	1,42
Steinhagenseweg	8,77	2,19	1,46	5,97	1,28	1,17
	10,99	2,75	1,84	7,48	1,61	1,46
Steinhagenseweg	8,77	2,19	1,46	5,97	1,28	1,17
Steinhagenseweg	11,27	2,82	1,88	7,67	1,65	1,50
Steinhagenseweg	8,77	2,19	1,46	5,97	1,28	1,17
	1,39	0,35	0,23	0,95	0,20	0,18
Steinhagenseweg	22,02	5,50	3,68	14,99	3,23	2,93
Steinhagenseweg	11,23	2,81	1,88	7,65	1,65	1,49
Steinhagenseweg	6,87	1,72	1,15	4,68	1,01	0,91

Model: Wegverkeerslawaai - 2018
Groep: Steinhagenseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Grp.ID	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	648,33	326,65	87,02
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	352,51	177,61	47,32
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	365,89	184,35	49,11
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	330,65	166,59	44,38
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	375,01	188,94	50,34
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	423,59	213,42	56,86
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	352,51	177,61	47,32
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	372,66	187,76	50,02
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	315,53	158,98	42,35
	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	405,18	204,14	54,39

Model: Wegverkeerslawaai - 2018
Groep: Steinhagenseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Steinhagenseweg	21,91	5,48	3,66	14,91	3,21	2,91
Steinhagenseweg	10,69	2,67	1,79	7,28	1,57	1,42
Steinhagenseweg	10,80	2,70	1,80	7,35	1,58	1,44
Steinhagenseweg	10,67	2,67	1,78	7,27	1,56	1,42
Steinhagenseweg	11,44	2,86	1,91	7,79	1,68	1,52
Steinhagenseweg	8,71	2,18	1,46	5,93	1,28	1,16
Steinhagenseweg	10,69	2,67	1,79	7,28	1,57	1,42
Steinhagenseweg	9,69	2,42	1,62	6,60	1,42	1,29
Steinhagenseweg	11,22	2,80	1,87	7,64	1,64	1,49
	11,16	2,79	1,86	7,59	1,64	1,48

Model: Wegverkeerslawaai - basis
Groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Grp.ID	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	830,70
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	882,62
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,10
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	394,10
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	456,63
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	640,33
Beneluxlaan	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	882,62
Beneluxlaan	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	296,76
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	456,63
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	436,59
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	425,29
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320,64
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	425,29
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,20
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	436,59
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	368,48
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320,64
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	321,20
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	321,67
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	368,48
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	296,76
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	415,74
Beneluxlaan	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74

Model: Wegverkeerslawaai - basis
Groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Steinhagenseweg	418,08	111,32	17,73	4,42	2,96	12,13	2,59	2,36
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	444,73	118,63	13,86	3,47	2,32	9,42	2,03	1,84
Steinhagenseweg	198,45	52,80	8,66	2,16	1,45	5,89	1,27	1,15
Steinhagenseweg	198,45	52,80	8,66	2,16	1,45	5,89	1,27	1,15
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	229,63	61,34	7,65	1,91	1,28	5,21	1,12	1,02
Steinhagenseweg	322,59	86,24	21,51	5,36	3,61	14,68	3,15	2,86
Beneluxlaan	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	444,73	118,63	13,86	3,47	2,32	9,42	2,03	1,84
Beneluxlaan	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg	229,63	61,34	7,65	1,91	1,28	5,21	1,12	1,02
Steinhagenseweg	219,62	58,52	9,08	2,28	1,52	6,19	1,34	1,21
Steinhagenseweg	214,42	57,28	6,19	1,54	1,04	4,23	0,91	0,82
Steinhagenseweg	161,41	43,21	10,49	2,62	1,76	7,14	1,54	1,40
Steinhagenseweg	214,42	57,28	6,19	1,54	1,04	4,23	0,91	0,82
Steinhagenseweg	161,80	43,26	10,76	2,69	1,80	7,33	1,58	1,43
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	219,62	58,52	9,08	2,28	1,52	6,19	1,34	1,21
Steinhagenseweg	185,95	49,21	10,42	2,60	1,73	7,10	1,54	1,38
Steinhagenseweg	161,41	43,21	10,49	2,62	1,76	7,14	1,54	1,40
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	161,80	43,26	10,76	2,69	1,80	7,33	1,58	1,43
Steinhagenseweg	162,41	43,35	10,48	2,63	1,75	7,12	1,53	1,39
Steinhagenseweg	185,95	49,21	10,42	2,60	1,73	7,10	1,54	1,38
Steinhagenseweg	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Beneluxlaan	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15

Model: Wegverkeerslawaai - basis
Groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Grp.ID	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Beneluxlaan	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35	296,76
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	47	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	296,76
Steinhagenseweg (Rechts)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg (Links)	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	296,76
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74
Steinhagenseweg	47	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	415,74

Model: Wegverkeerslawaai - basis
Groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Beneluxlaan	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg (Rechts)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg (Links)	149,43	40,05	8,69	2,17	1,46	5,92	1,27	1,16
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15
Steinhagenseweg	209,13	55,73	8,65	2,17	1,45	5,89	1,28	1,15

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II-1 Ontvangerpunten Snellerpoort
Bijlage II-2 Ontvangerpunten bestaande gebouwen

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B0_001a	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_002a	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_003a	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_004a	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_005a	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_006	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_007	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_008	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_009	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_010	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_011	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B0_012	Kavel B0 oostgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B0_013	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B0_014	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B0_015	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B0_016	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_017	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_018	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_019	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_020	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_021	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_022	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	--	--	Ja
B0_023a	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_024a	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B0_025	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
B0_026	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
B0_027	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
B0_028	Kavel B0 zuidgevel	-1,50	Eigen waarde	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
B0_001b	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_002b	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_003b	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_004b	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_005b	Kavel B0 noordgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_023b	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B0_024b	Kavel B0 westgevel	-1,50	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_001a	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_002a	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_003a	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_004a	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_005a	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_006a	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_007a	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_008a	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_009a	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B1_010	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_011	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_012	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_013	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_014	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_015	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_016	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_017	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Eigen waarde	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_018	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_019	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_020	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_021	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_022	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_023	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
B1_024	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
B1_025	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
B1_026	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
B1_027	Kavel B1 zuidgevel	0,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_001	Kavel B2 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_002	Kavel B2 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_003	Kavel B2 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_004	Kavel B2 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B1_001b	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_002b	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_003b	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_004b	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_005b	Kavel B1 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_006b	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_007b	Kavel B1 oostgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_008b	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B1_009b	Kavel B1 westgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
B2_005	Kavel B2 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_006	Kavel B2 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_007	Kavel B2 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_008	Kavel B2 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_009	Kavel B2 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_010	Kavel B2 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_011	Kavel B2 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_012	Kavel B2 oostgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_013	Kavel B2 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_014	Kavel B2 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B2_015	Kavel B2 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_016	Kavel B2 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_017	Kavel B2 westgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_018	Kavel B2 westgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_019	Kavel B2 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_020	Kavel B2 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_021	Kavel B2 westgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_022	Kavel B2 westgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B2_023	Kavel B2 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_024	Kavel B2 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B2_025	Kavel B2 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_026	Kavel B2 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_027	Kavel B2 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_028	Kavel B2 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_029	Kavel B2 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_030	Kavel B2 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_031	Kavel B2 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B2_032	Kavel B2 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_001	Kavel B3 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_002	Kavel B3 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_003	Kavel B3 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_004	Kavel B3 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_005	Kavel B3 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_006	Kavel B3 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_007	Kavel B3 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_008	Kavel B3 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_009	Kavel B3 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_010	Kavel B3 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_011	Kavel B3 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_012	Kavel B3 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_013	Kavel B3 westgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_014	Kavel B3 westgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_015	Kavel B3 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_016	Kavel B3 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B3_017	Kavel B3 westgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_018	Kavel B3 westgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_019	Kavel B3 oostgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_020	Kavel B3 oostgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_021	Kavel B3 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_022	Kavel B3 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_023	Kavel B3 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_024	Kavel B3 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B3_025	Kavel B3 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_026	Kavel B3 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_027	Kavel B3 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_028	Kavel B3 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_029	Kavel B3 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_030	Kavel B3 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_031	Kavel B3 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B3_032	Kavel B3 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_001	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_002	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_003	Kavel B4 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_004	Kavel B4 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_005	Kavel B4 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_006	Kavel B4 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_007	Kavel B4 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_008	Kavel B4 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_009	Kavel B4 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_010	Kavel B4 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_011	Kavel B4 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_012	Kavel B4 westgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_013	Kavel B4 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_014	Kavel B4 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_015	Kavel B4 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_016	Kavel B4 zuidgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_017	Kavel B4 oostgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_018	Kavel B4 oostgevel	-0,80	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B4_019	Kavel B4 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_020	Kavel B4 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_021	Kavel B4 noordgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_022	Kavel B4 oostgevel	-0,30	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_023	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_024	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_025	Kavel B4 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_026	Kavel B4 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_027	Kavel B4 zuidgevel	0,20	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B4_028	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B4_029	Kavel B4 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B4_030	Kavel B4 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B4_031	Kavel B4 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B7_001a	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_002a	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_003a	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_004a	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B7_005a	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_006a	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_007a	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_008a	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_009a	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_010a	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_011a	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_012a	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B7_013b	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_014b	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_001b	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_002b	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_003b	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_004b	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_005b	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_006b	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_007b	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_008b	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_009b	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_010b	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_011b	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_012b	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
B7_013c	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_014c	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_001c	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_002c	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_003c	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_004c	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_005c	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_006c	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_007c	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_008c	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_009c	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_010c	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_011c	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_012c	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
B7_015	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_016	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_017	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_018	Kavel B7 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_019	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_020	Kavel B7 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_021	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_022	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_023	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_024	Kavel B7 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_025	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_026	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B7_027	Kavel B7 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_001	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_002	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_003	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_004	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_005	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_006	Kavel B8 noordgevel	0,20	Eigen waarde	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_007	Kavel B8 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_008	Kavel B8 oostgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_009	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_010	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_011	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_012	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_013	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_014	Kavel B8 zuidgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_015	Kavel B8 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B8_016	Kavel B8 westgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_001	Kavel B9 westgevel	0,17	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_002	Kavel B9 westgevel	0,19	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_003	Kavel B9 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_004	Kavel B9 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_005	Kavel B9 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_006	Kavel B9 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_007	Kavel B9 oostgevel	0,18	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_008	Kavel B9 oostgevel	0,15	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_009	Kavel B9 oostgevel	0,12	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_010	Kavel B9 oostgevel	0,08	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_011	Kavel B9 oostgevel	0,05	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_012	Kavel B9 oostgevel	0,02	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_013	Kavel B9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_014	Kavel B9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_015	Kavel B9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_016	Kavel B9 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_017	Kavel B9 westgevel	0,01	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_018	Kavel B9 westgevel	0,03	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B9_019	Kavel B9 westgevel	0,05	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B9_020	Kavel B9 westgevel	0,08	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B9_021	Kavel B9 westgevel	0,11	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B9_022	Kavel B9 westgevel	0,14	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B9_023	Kavel B9 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_024	Kavel B9 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_025	Kavel B9 westgevel	0,05	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_026	Kavel B9 westgevel	0,08	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_027	Kavel B9 westgevel	0,11	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_028	Kavel B9 westgevel	0,14	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_029	Kavel B9 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B9_030	Kavel B9 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_001	Kavel B10 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_002	Kavel B10 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_003	Kavel B10 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_004	Kavel B10 noordgevel	0,20	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_005	Kavel B10 oostgevel	0,19	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_006	Kavel B10 oostgevel	0,17	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_007	Kavel B10 westgevel	0,19	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_008	Kavel B10 westgevel	0,17	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_009	Kavel B10 westgevel	0,14	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_010	Kavel B10 westgevel	0,11	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_011	Kavel B10 westgevel	0,08	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_012	Kavel B10 westgevel	0,05	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_013	Kavel B10 oostgevel	0,14	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_014	Kavel B10 oostgevel	0,12	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_015	Kavel B10 oostgevel	0,08	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_016	Kavel B10 oostgevel	0,05	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_017	Kavel B10 oostgevel	0,03	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_018	Kavel B10 oostgevel	0,01	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_019	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_020	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_021	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_022	Kavel B10 westgevel	0,03	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_023	Kavel B10 zuidgevel	0,04	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B10_024	Kavel B10 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_025	Kavel B10 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_026	Kavel B10 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_027	Kavel B10 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_028	Kavel B10 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_029	Kavel B10 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_030	Kavel B10 zuidgevel	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_031a	Kavel B10 westgevel	0,03	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_032a	Kavel B10 westgevel	0,01	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_033a	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_034a	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_035a	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_036a	Kavel B10 noordgevel	0,02	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_037a	Kavel B10 noordgevel	0,02	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_038a	Kavel B10 oostgevel	0,03	Relatief	1,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
B10_039a	Kavel B10 noordgevel	0,04	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
B10_040	Kavel B10 oostgevel	0,01	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_031b	Kavel B10 westgevel	0,03	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_032b	Kavel B10 westgevel	0,01	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_033b	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_034b	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_035b	Kavel B10 zuidgevel	0,00	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_036b	Kavel B10 noordgevel	0,02	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_037b	Kavel B10 noordgevel	0,02	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_038b	Kavel B10 oostgevel	0,03	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
B10_039b	Kavel B10 noordgevel	0,04	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	Kavel B0	15,00	-1,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
002	Kavel B0	14,00	-1,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
003	Kavel B0	24,00	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
004	Kavel B1	24,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
005	Kavel B1	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
006	Kavel B2	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
007	Kavel B2	20,00	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
008	Kavel B2	16,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
009	Kavel B3	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
010	Kavel B3	20,00	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
011	Kavel B3	16,00	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
012	Kavel B4	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
013	Kavel B4	16,00	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
014	Kavel B7	45,00	0,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
015	Kavel B7	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
016	Kavel B8	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
017	Kavel B9	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
018	Kavel B9	16,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
019	Kavel B10	20,00	0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
020	Kavel B10	20,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
021	Kavel B10	16,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
022	Kavel B10	32,00	0,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai - basis

Groep: Snellerpoort
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Troelstral	Troelstralaan 28	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Troelstral	Troelstralaan 44	-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 4	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 6	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 8	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 48	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 10	-1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 12	-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 14	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 16	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 18	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Andersenho	Andersenhof 20	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 9 (1)	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 9 (3)	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 9 (2)	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Schumanln	Schumanlaan 25 (1)	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Schumanln	Schumanlaan 25 (4)	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Schumanln	Schumanlaan 25 (3)	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Schumanln	Schumanlaan 25 (2)	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 7 (1)	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 7 (3)	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 7 (2)	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 3 (1)	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 3 (3)	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 3 (2)	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 34 (1)	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 34 (3)	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 34 (2)	-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Kallameer	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

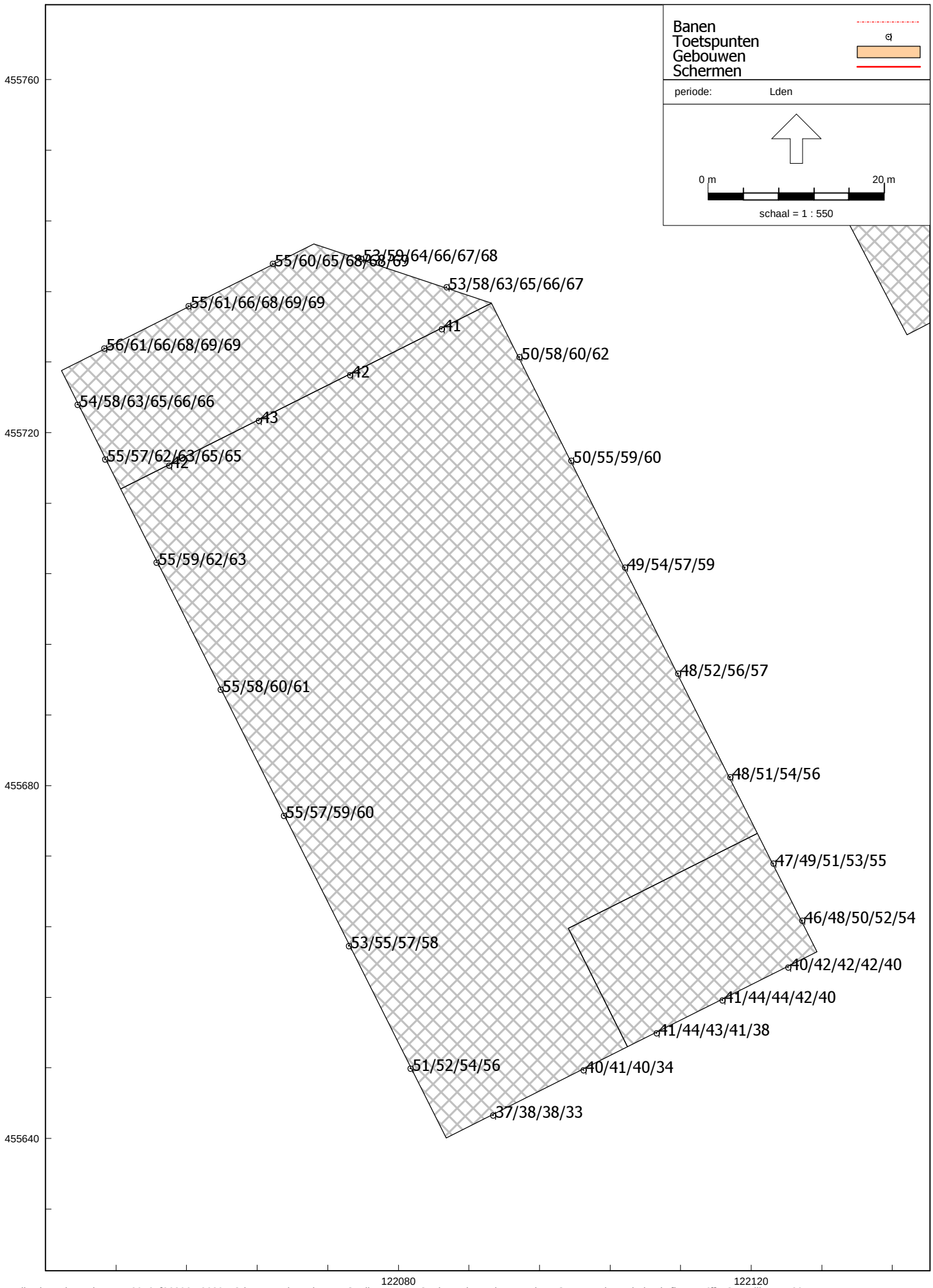
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kallameer	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 15	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Kallameer	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 15 (1)	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 15 (4)	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 15 (3)	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A Lindhln	Anna Lindhlaan 15 (2)	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	-1,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

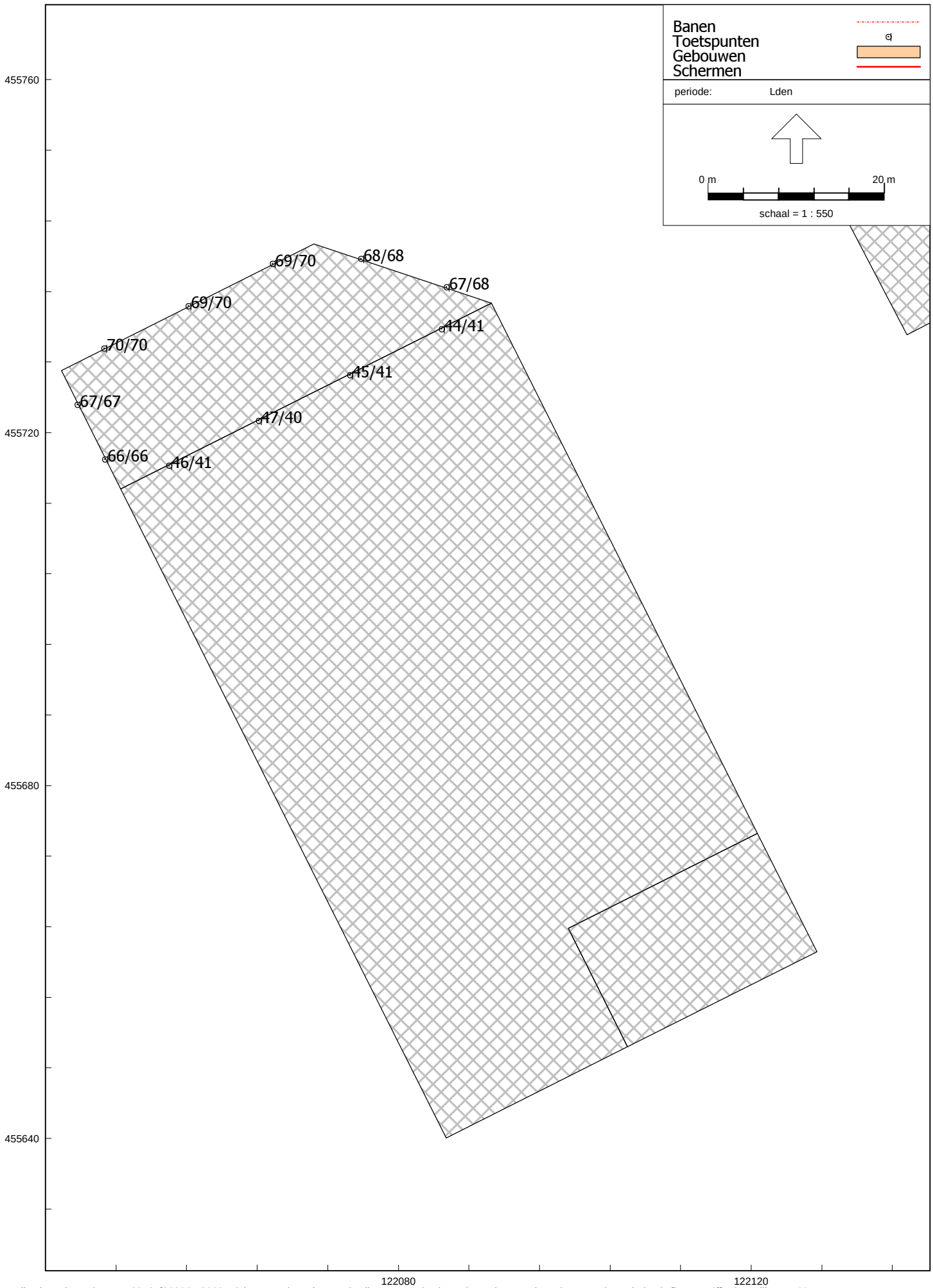
Model: Wegverkeerslawaai - reconstructiedeel - bestaande situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

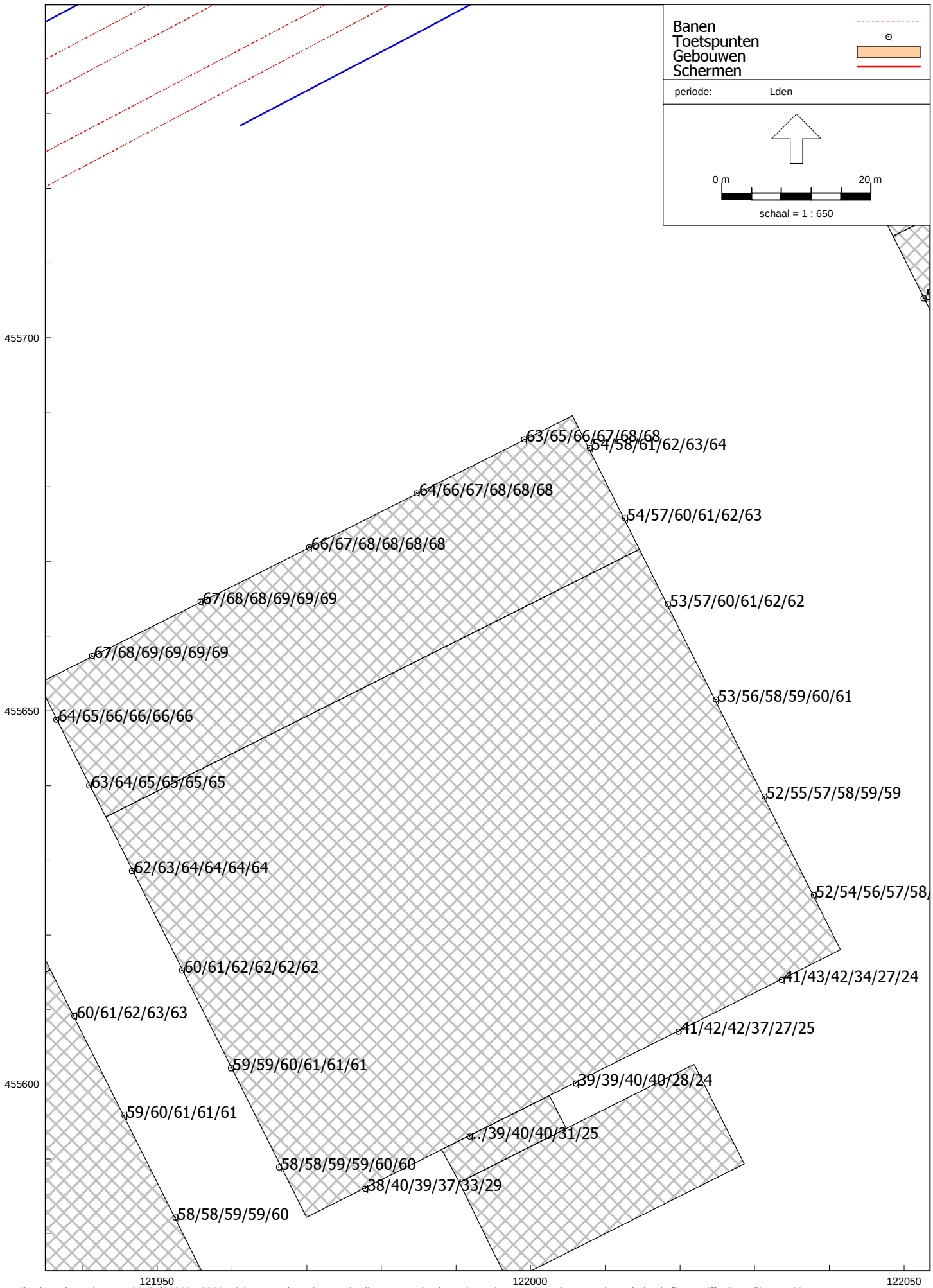
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	-1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	-1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	-1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Beel-ln	Beel-lanen 20	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 55 (2)	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 55 (1)	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Spaaklaan	Spaaklaan 55 (3)	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Cattenbr	Cattenbroekerlaan 71	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

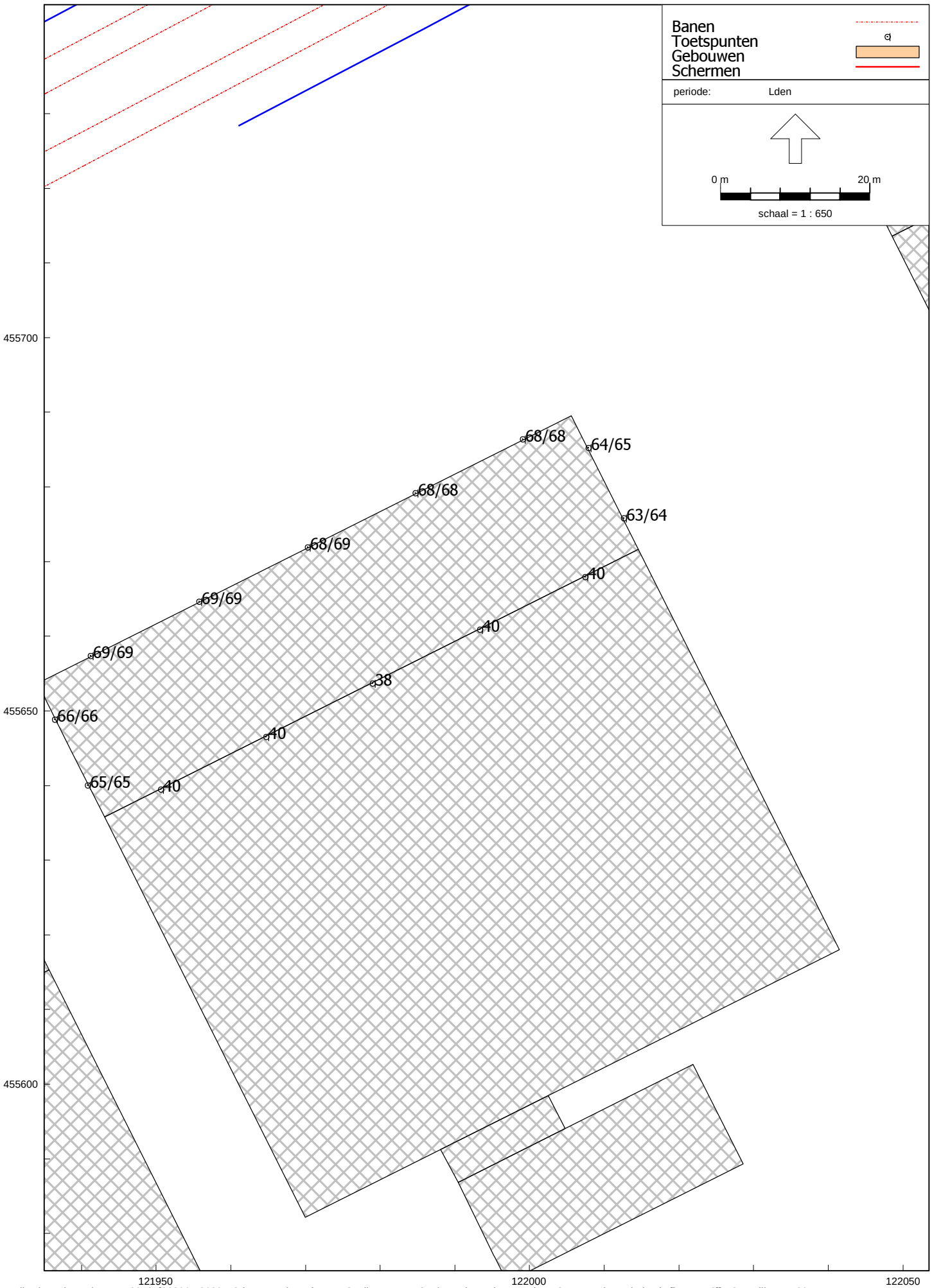
Bijlage III Rekenresultaten

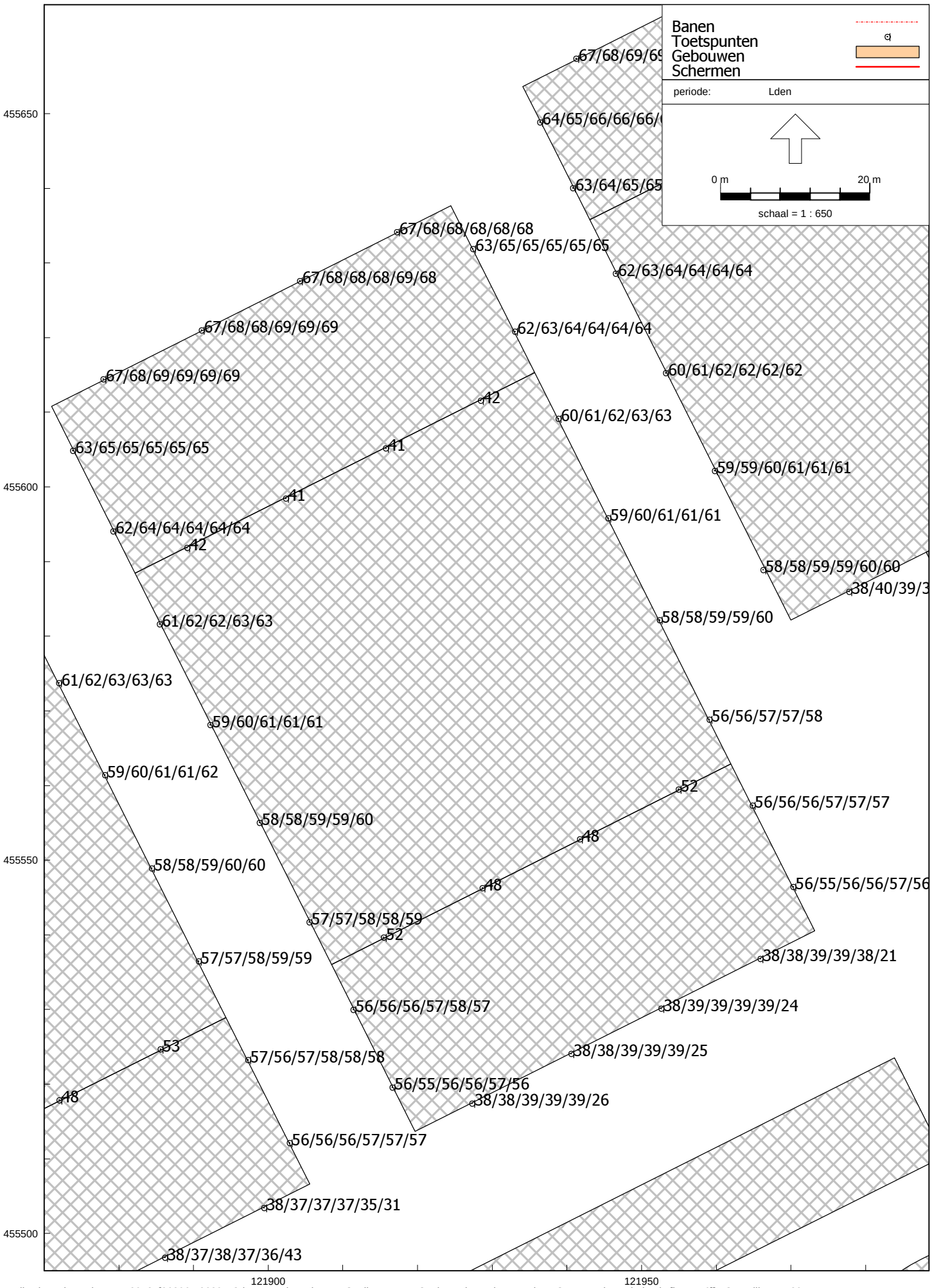
Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai
Bijlage III-2 Rekenresultaten Steinhagenseweg
Bijlage III-3 Rekenresultaten wegen binnen plangebied
Bijlage III-4 Cumulatieve geluidbelasting
Bijlage III-5 Rekenresultaten gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Bijlage III-6 Rekenresultaten herprofilering Steinhagenseweg

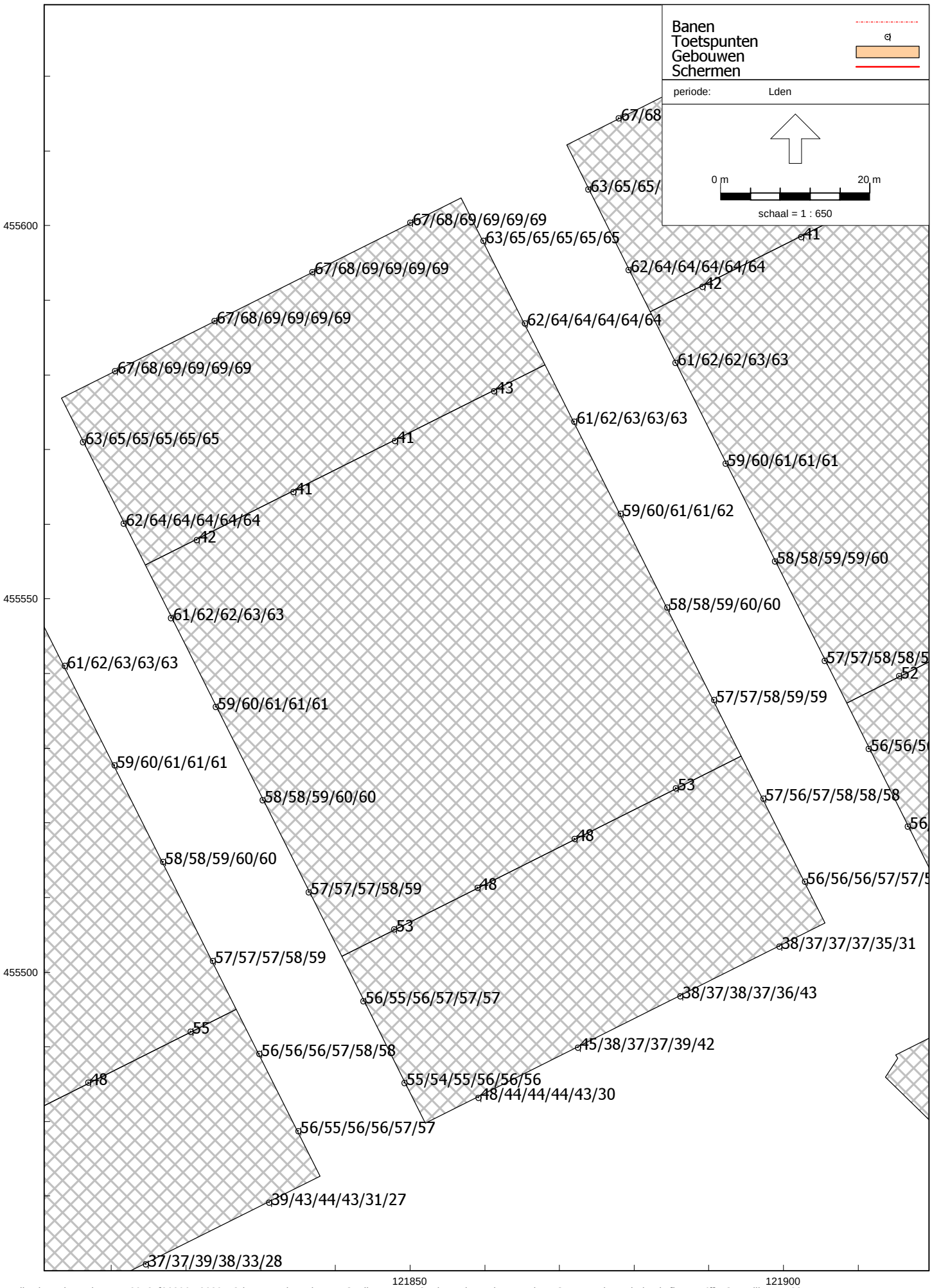

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
55/60/65/68/68/69
53/59/64/66/67/68
53/58/63/65/66/67
55/61/66/68/69/69
41
56/61/66/68/69/69
50/58/60/62
42
54/58/63/65/66/66
43
55/57/62/63/65/65
42
50/55/59/60
55/59/62/63
49/54/57/59
48/52/56/57
55/58/60/61
48/51/54/56
55/57/59/60
47/49/51/53/55
46/48/50/52/54
53/55/57/58
40/42/42/42/40
41/44/44/42/40
41/44/43/41/38
51/52/54/56
40/41/40/34
37/38/38/33

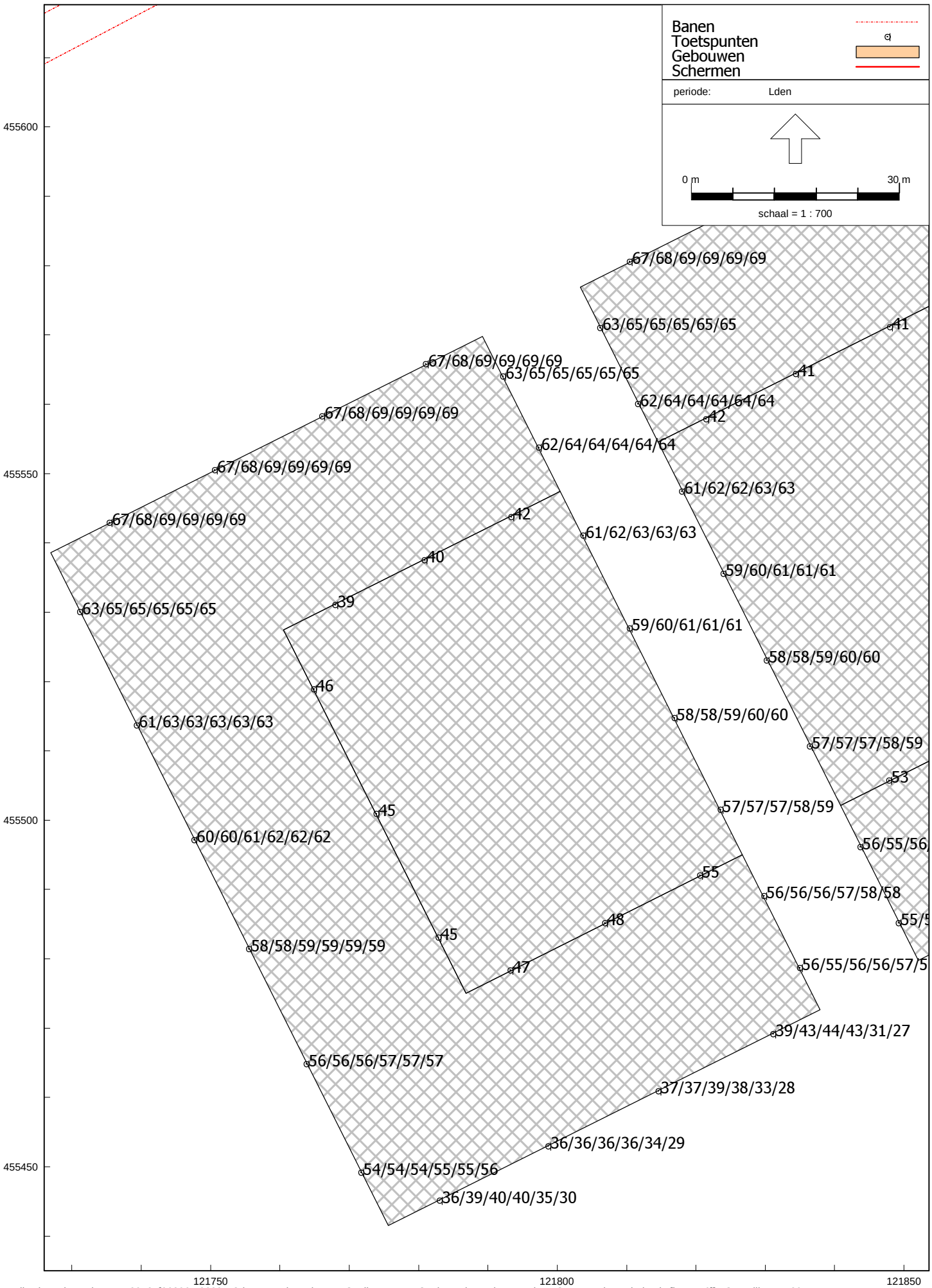

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
69/70
68/68
69/70
67/68
70/70
44/41
45/41
67/67
47/40
66/66
46/41
455760
455720
455680
455640
122080
122120

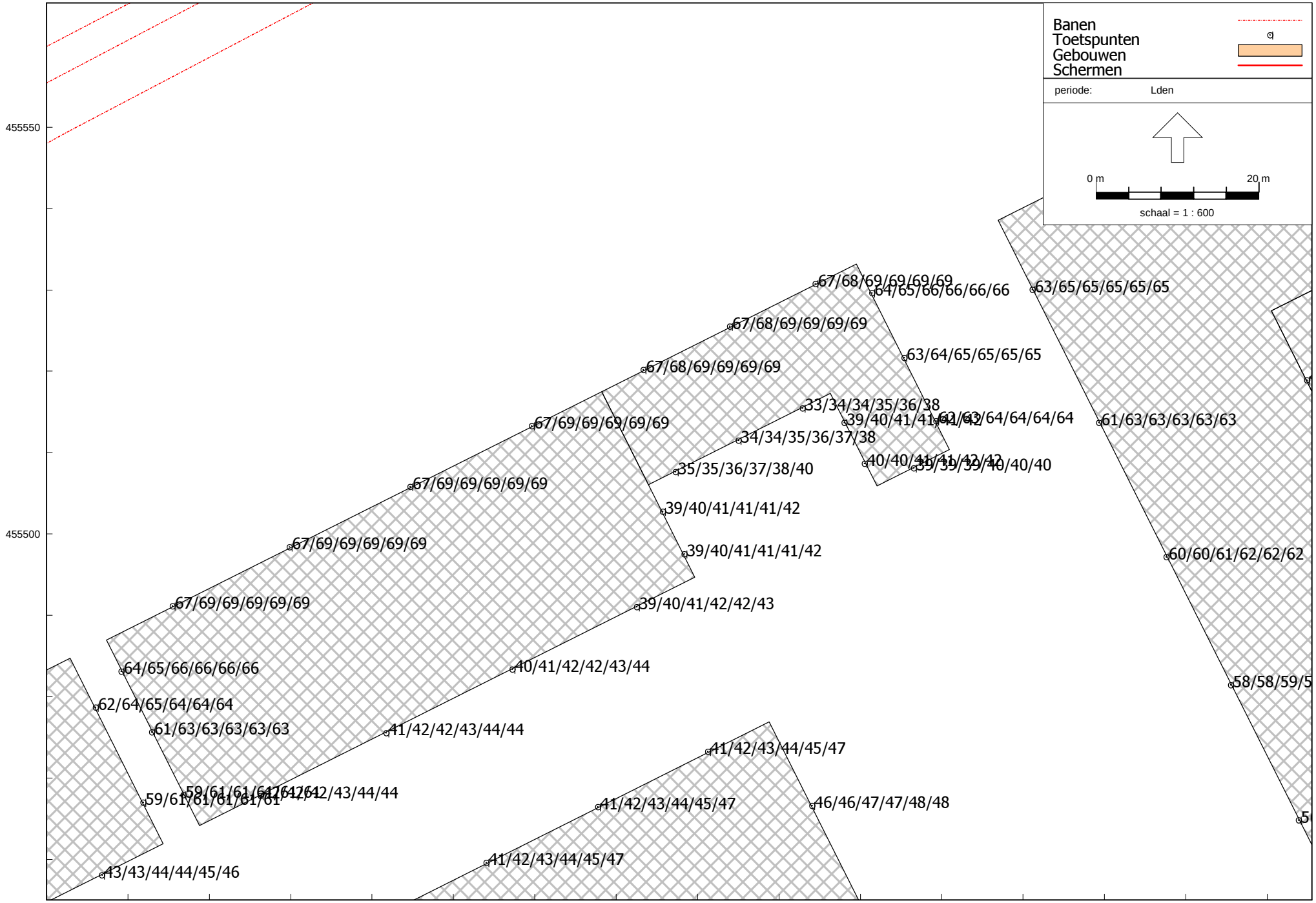

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
63/65/66/67/68/68
54/58/61/62/63/64
64/66/67/68/68/68
54/57/60/61/62/63
66/67/68/68/68/68
67/68/68/69/69/69
53/57/60/61/62/62
67/68/69/69/69/69
53/56/58/59/60/61
64/65/66/66/66/66
63/64/65/65/65/65
52/55/57/58/59/59
62/63/64/64/64/64
52/54/56/57/58/
60/61/62/62/62/62
41/43/42/34/27/24
60/61/62/63/63
41/42/42/37/27/25
59/59/60/61/61/61
39/39/40/40/28/24
59/60/61/61/61
../39/40/40/31/25
58/58/59/59/60/60
38/40/39/37/33/29
58/58/59/59/60
121950
122000
122050


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
68/68
64/65
68/68
63/64
68/69
40
69/69
40
69/69
38
66/66
40
65/65
40
455700
455650
455600
121950
122000
122050


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
67/68/68/68/68/68
63/65/65/65/65/65
67/68/68/68/69/68
62/63/64/64/64/64
67/68/68/69/69/69
62/63/64/64/64/64
67/68/69/69/69/69
60/61/62/62/62/62
42
60/61/62/63/63
63/65/65/65/65/65
41
59/59/60/61/61/61
41
59/60/61/61/61
62/64/64/64/64/64
42
58/58/59/59/60/60
61/62/62/63/63
58/58/59/59/60
61/62/63/63/63
56/56/57/57/58
59/60/61/61/61
59/60/61/61/62
52
56/56/56/57/57/57
58/58/59/59/60
48
58/58/59/60/60
48
56/55/56/56/57/56
57/57/58/58/59
52
57/57/58/59/59
38/38/39/39/38/21
56/56/56/57/58/57
38/39/39/39/39/24
53
38/38/39/39/39/25
57/56/57/58/58/58
56/55/56/56/57/56
48
38/38/39/39/39/26
56/56/56/57/57/57
38/37/37/37/35/31
38/37/38/37/36/43

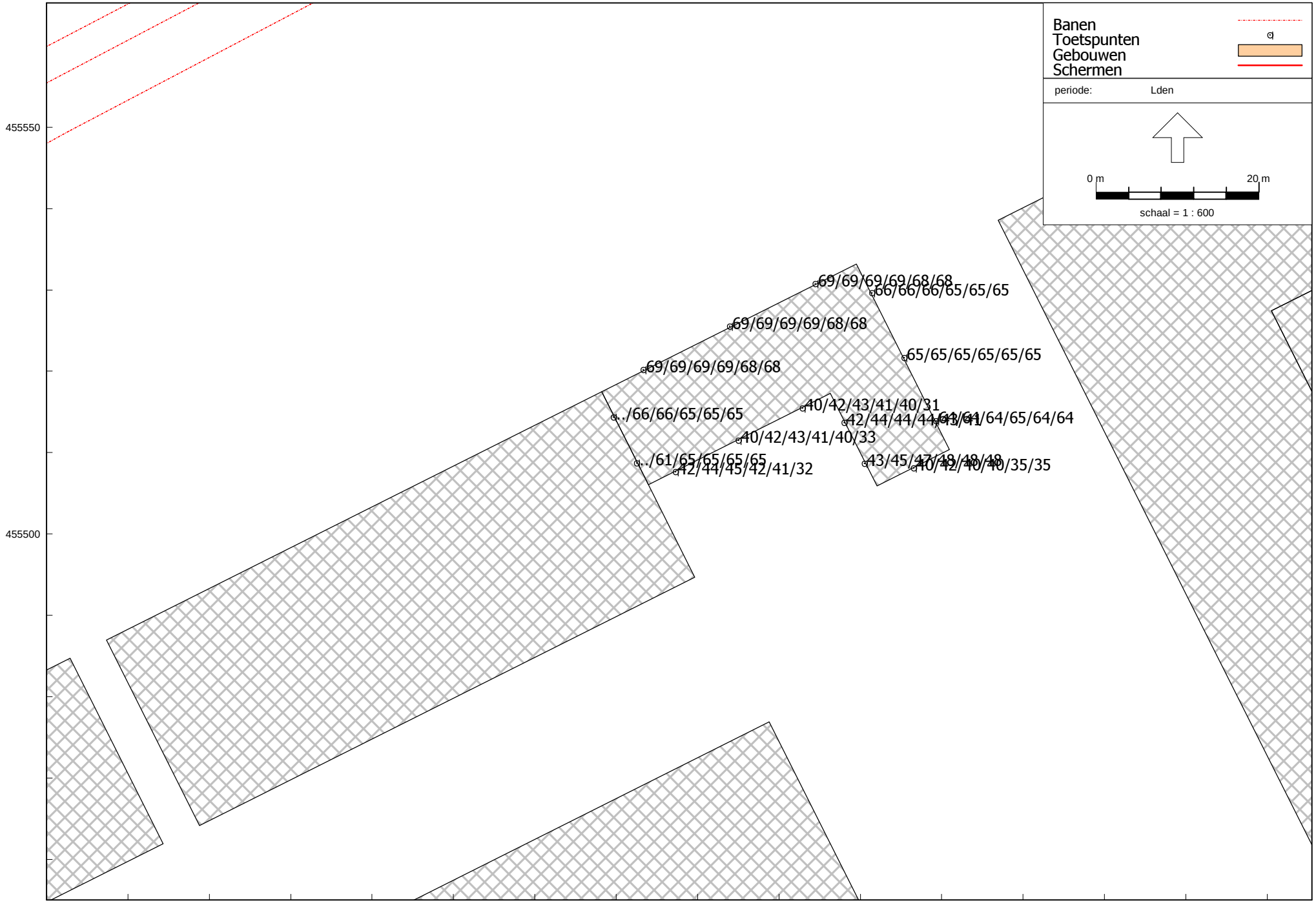

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
67/68/69/69/69/69
63/65/65/65/65/65
67/68/69/69/69/69
62/64/64/64/64/64
67/68/69/69/69/69
62/64/64/64/64/64
67/68/69/69/69/69
61/62/62/63/63
63/65/65/65/65/65
61/62/63/63/63
59/60/61/61/61
62/64/64/64/64/64
59/60/61/61/62
58/58/59/59/60
61/62/62/63/63
58/58/59/60/60
61/62/63/63/63
57/57/58/58/5
59/60/61/61/61
57/57/58/59/59
59/60/61/61/61
58/58/59/60/60
57/56/57/58/58/58
58/58/59/60/60
57/57/57/58/59
56/56/56/57/57/5
57/57/57/58/59
38/37/37/37/35/31
56/55/56/57/57/57
38/37/38/37/36/43
56/56/56/57/58/58
45/38/37/37/39/42
55/54/55/56/56/56
48/44/44/44/43/30
56/55/56/56/57/57
39/43/44/43/31/27
37/37/39/38/33/28
41
42
43
48
53
55
52


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
67/68/69/69/69/69
63/65/65/65/65/65
41
62/64/64/64/64/64
42
61/62/62/63/63
59/60/61/61/61
58/58/59/60/60
57/57/57/58/59
53
56/55/56
56/56/56/57/58/58
56/55/56/56/57/5
39/43/44/43/31/27
37/37/39/38/33/28
36/36/36/36/34/29
54/54/54/55/55/56
36/39/40/40/35/30
61/62/63/63/63
59/60/61/61/61
58/58/59/60/60
57/57/57/58/59
56/55/56
55
48
47
45
46
42
40
39
63/65/65/65/65/65
67/68/69/69/69/69
61/63/63/63/63/63
60/60/61/62/62/62
58/58/59/59/59/59
56/56/56/57/57/57



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

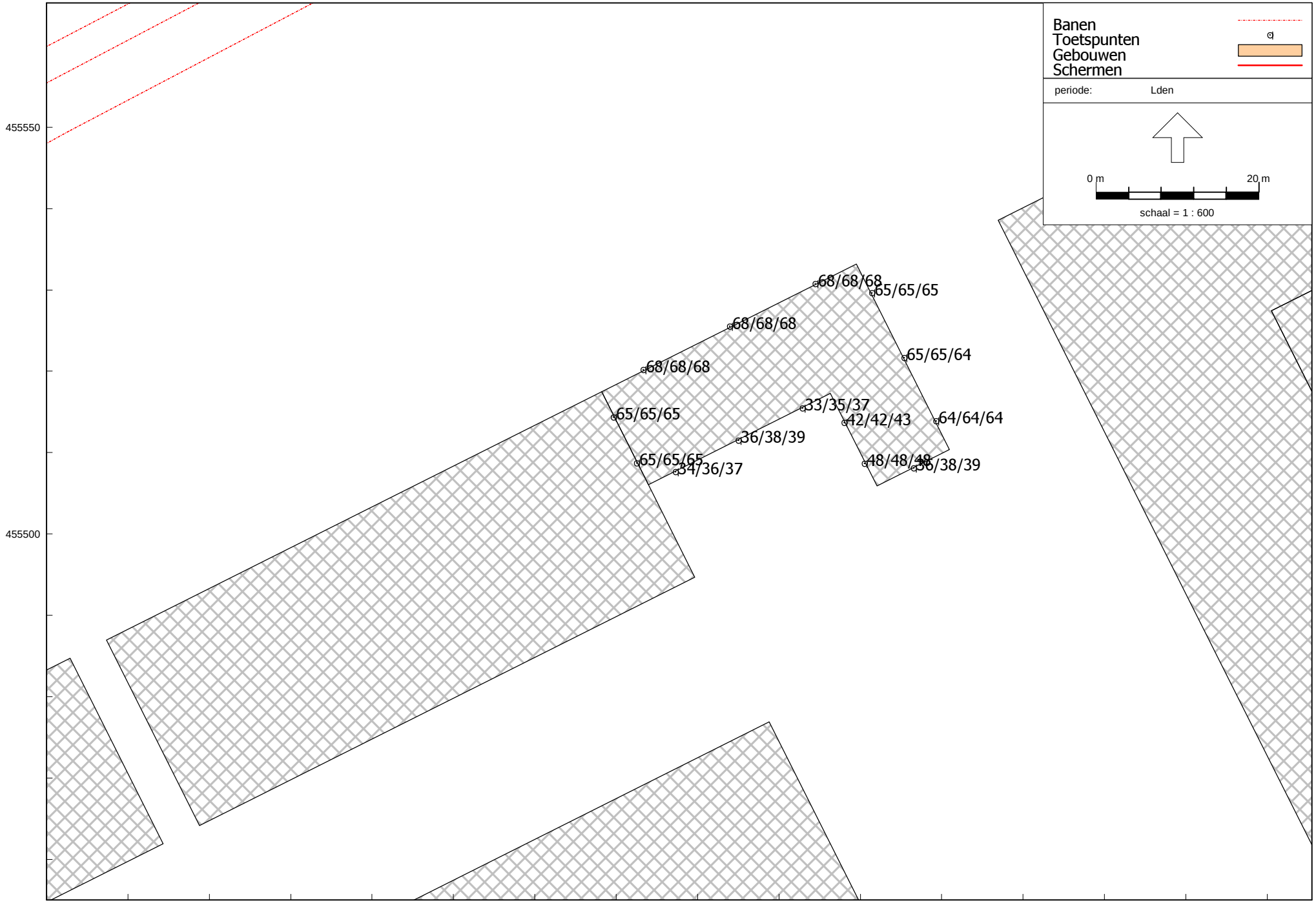
Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai zonder aanvullende maatregelen
Kavel B7 - bouwlaag 1 t/m 6
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis [laag 7-12]] , Geomilieu V5.20

Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai zonder aanvullende maatregelen
Kavel B7 - bouwlaag 7 t/m 12

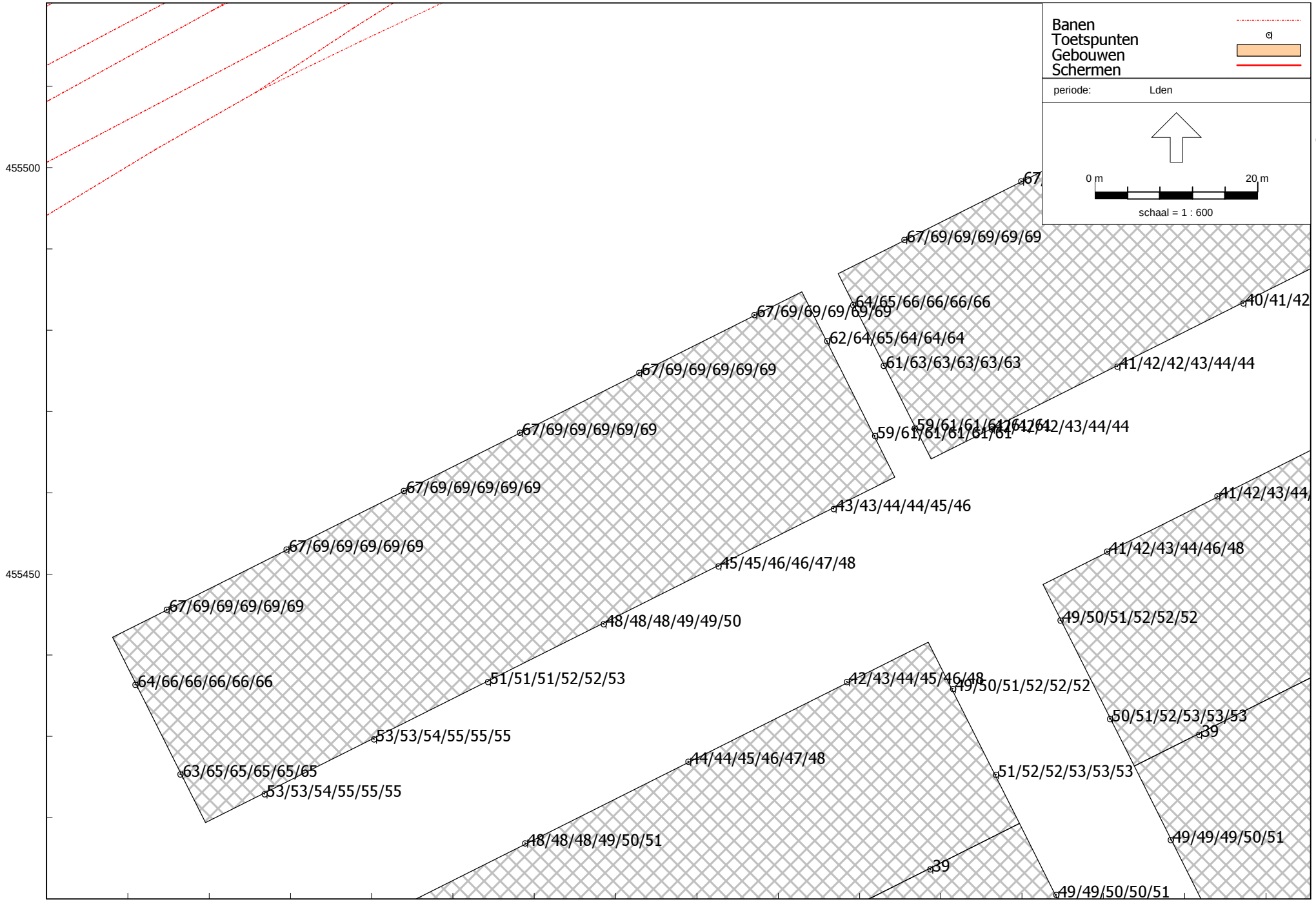
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

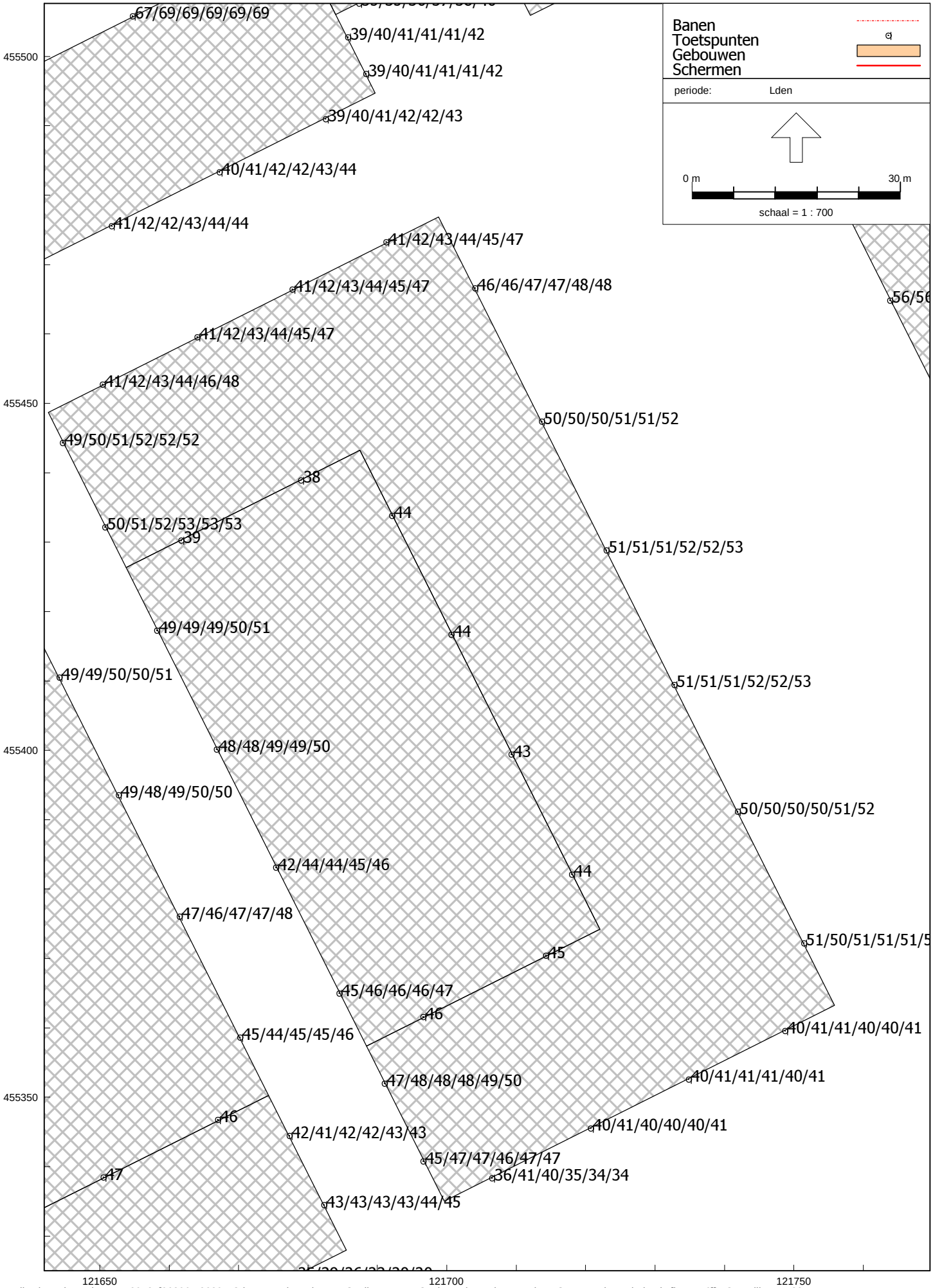


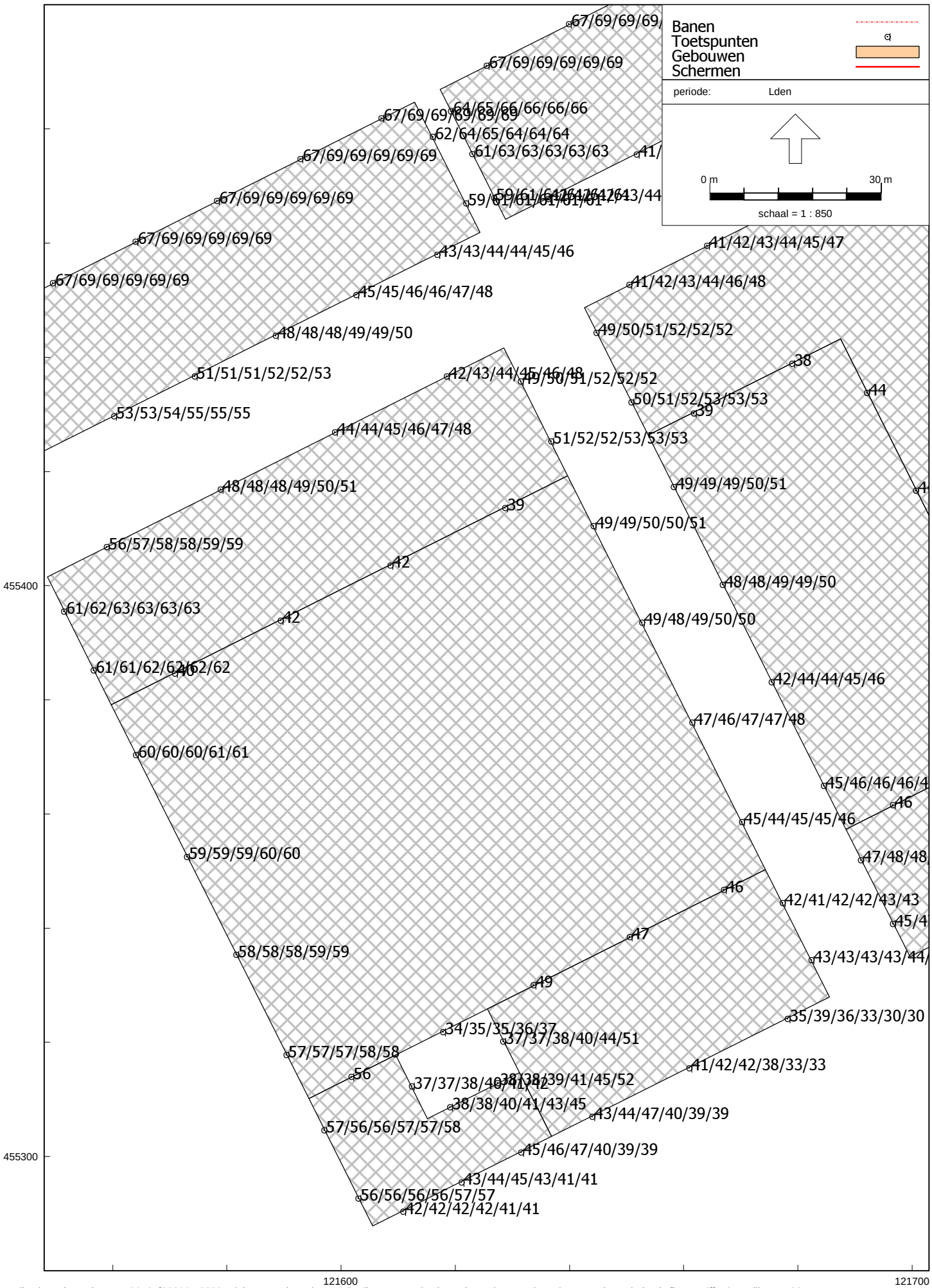
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

Bijlage III-1 Rekenresultaten spoorweglawaai zonder aanvullende maatregelen
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15

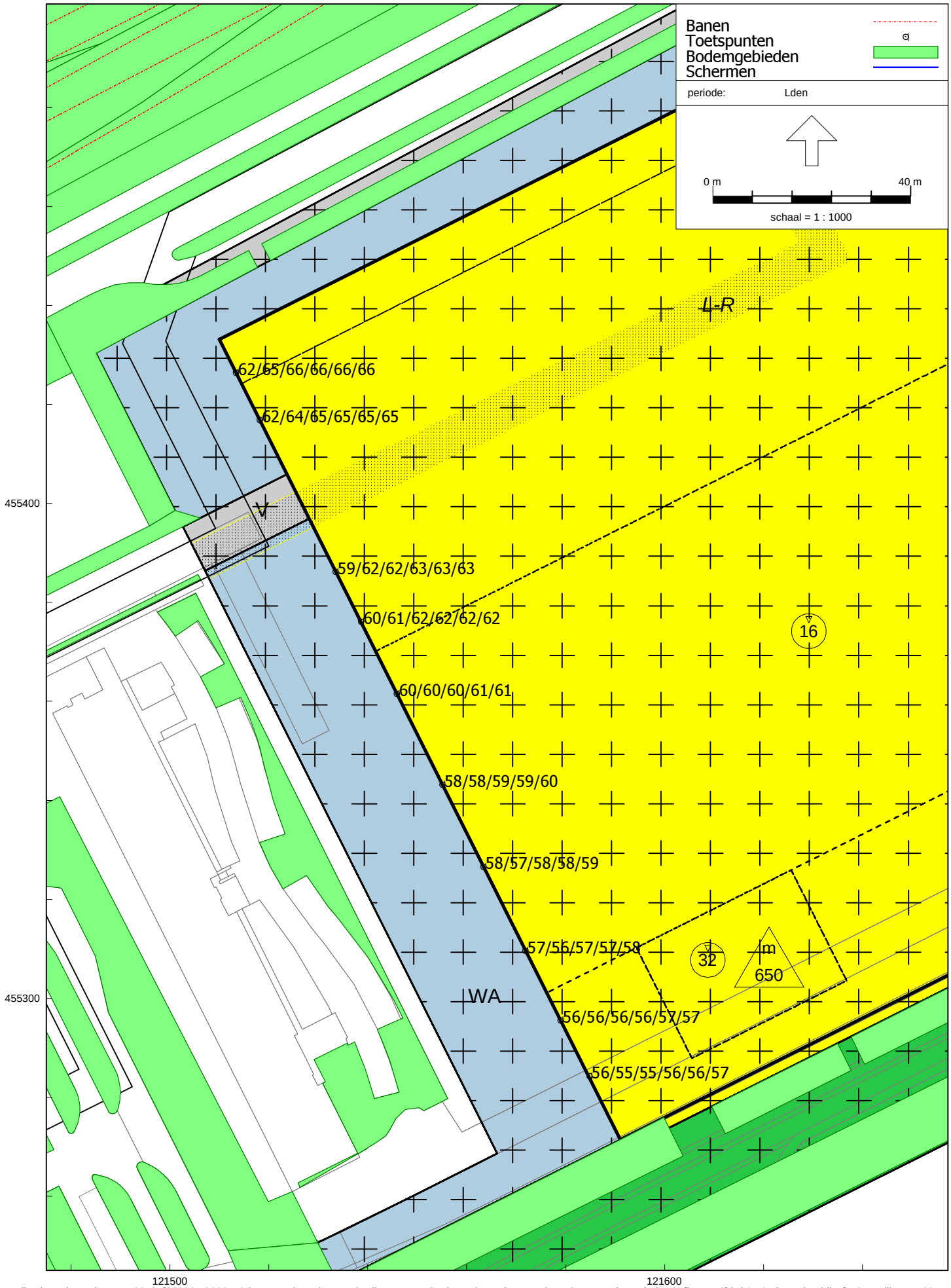
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

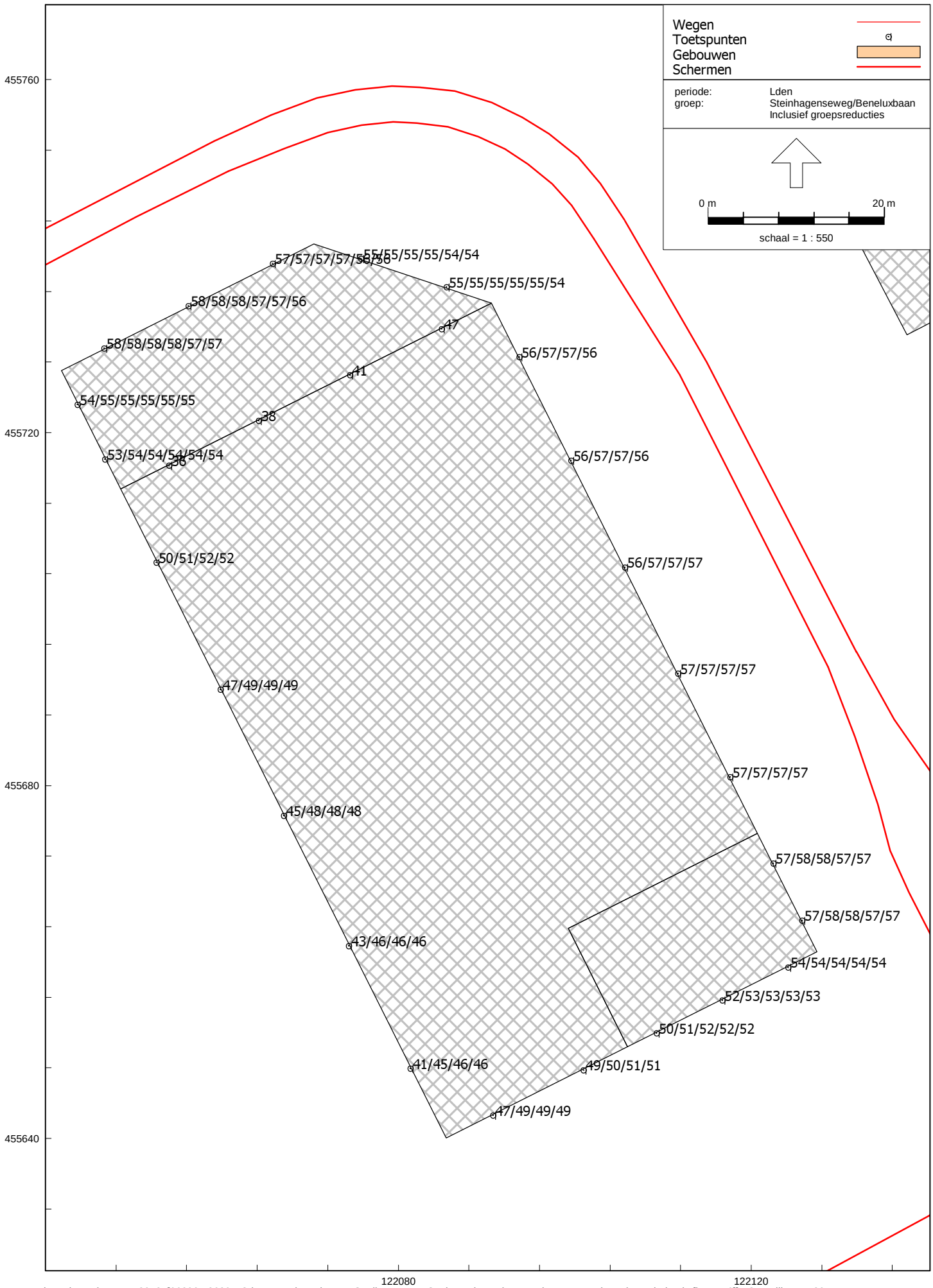

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455500
455450
121550
121600
121650
67/69/69/69/69/69
64/65/66/66/66/66
62/64/65/64/64/64
61/63/63/63/63/63
67/69/69/69/69/69
41/42/42/43/44/44
59/61/61/61/61/61
67/69/69/69/69/69
43/43/44/44/45/46
67/69/69/69/69/69
45/45/46/46/47/48
67/69/69/69/69/69
48/48/48/49/49/50
64/66/66/66/66/66
51/51/51/52/52/53
53/53/54/55/55/55
63/65/65/65/65/65
53/53/54/55/55/55
41/42/43/44/
41/42/43/44/46/48
49/50/51/52/52/52
42/43/44/45/46/48
49/50/51/52/52/52
50/51/52/53/53/53
39
44/44/45/46/47/48
51/52/52/53/53/53
49/49/49/50/51
48/48/48/49/50/51
39
49/49/50/50/51

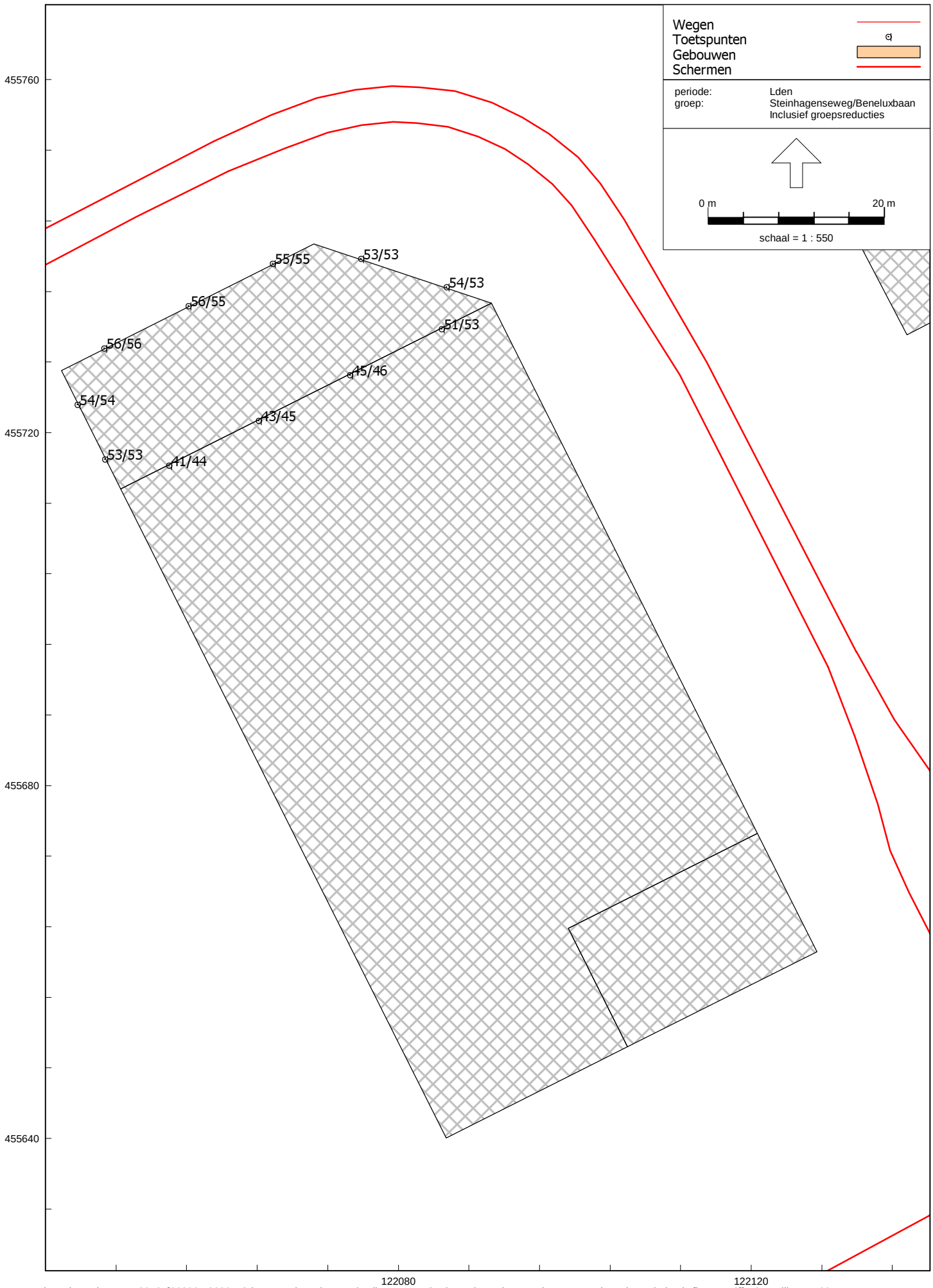

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750
67/69/69/69/69/69
39/40/41/41/41/42
39/40/41/41/41/42
39/40/41/42/42/43
40/41/42/42/43/44
41/42/42/43/44/44
41/42/43/44/45/47
41/42/43/44/45/47
46/46/47/47/48/48
41/42/43/44/45/47
41/42/43/44/46/48
50/50/50/51/51/52
49/50/51/52/52/52
38
44
50/51/52/53/53/53
39
51/51/51/52/52/53
49/49/49/50/51
44
49/49/50/50/51
51/51/51/52/52/53
48/48/49/49/50
43
49/48/49/50/50
50/50/50/50/51/52
42/44/44/45/46
44
47/46/47/47/48
51/50/51/51/51/5
45
45/46/46/46/47
46
45/44/45/45/46
40/41/41/40/40/41
47/48/48/48/49/50
40/41/41/41/40/41
46
42/41/42/42/43/43
40/41/40/40/40/41
45/47/47/46/47/47
47
36/41/40/35/34/34
43/43/43/43/44/45

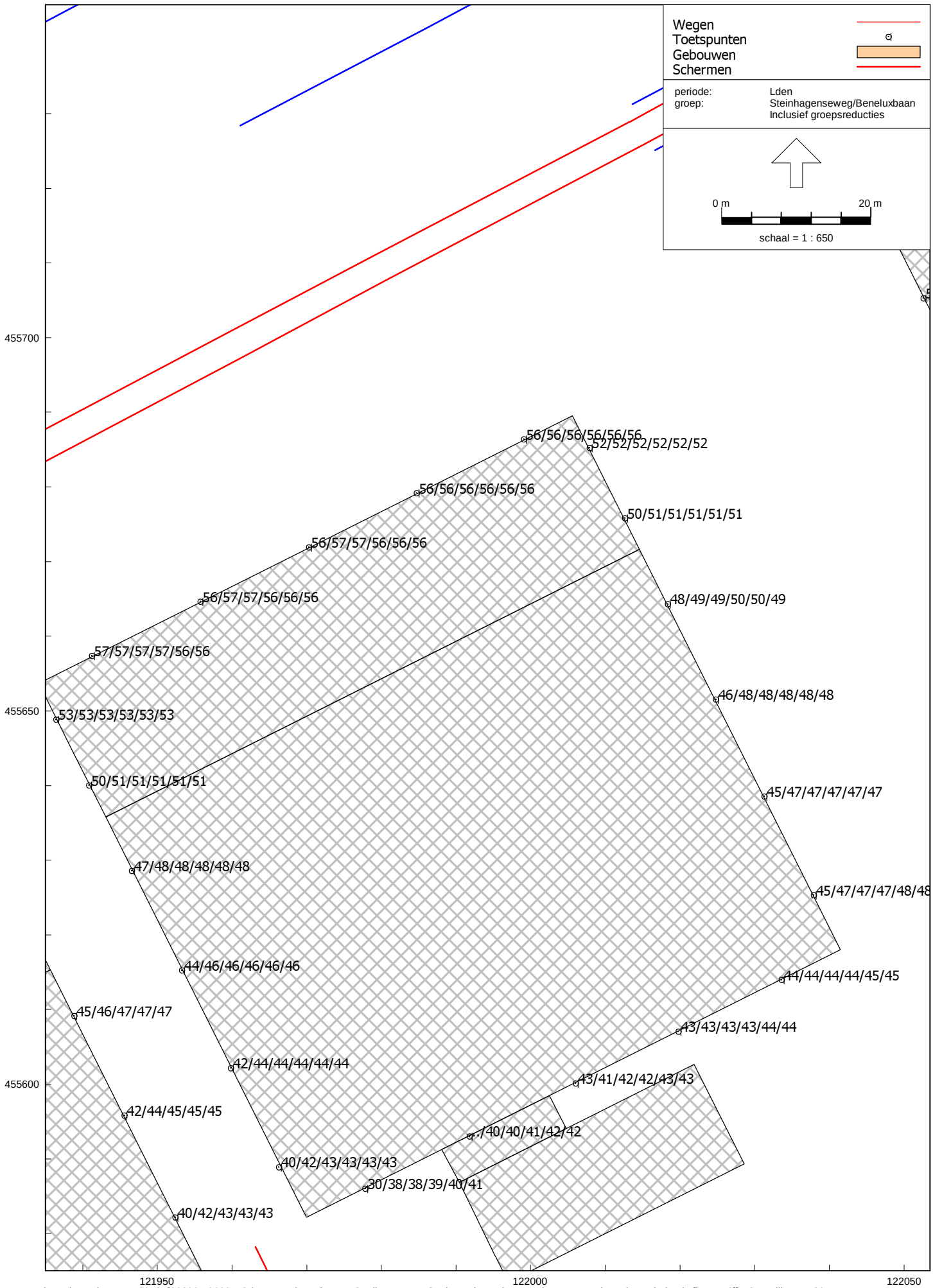

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700

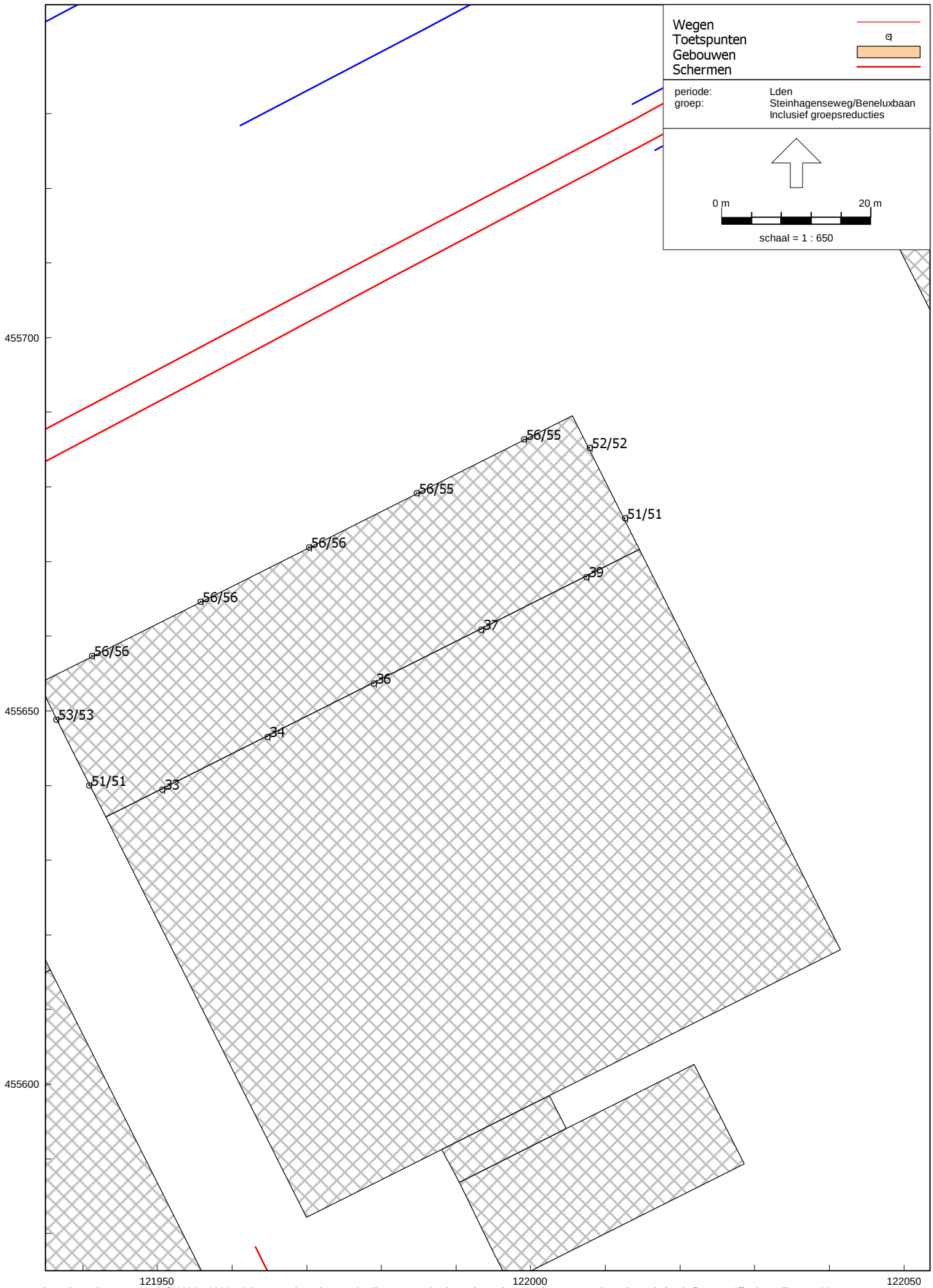
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
57/58/58/59
43/43/44/45
54/55/56/56
50/51/53/54
41/42/42/43
58/58/59/59
40/40/40/41
41/41/42/42
57/58/58/58
41/41/42/42

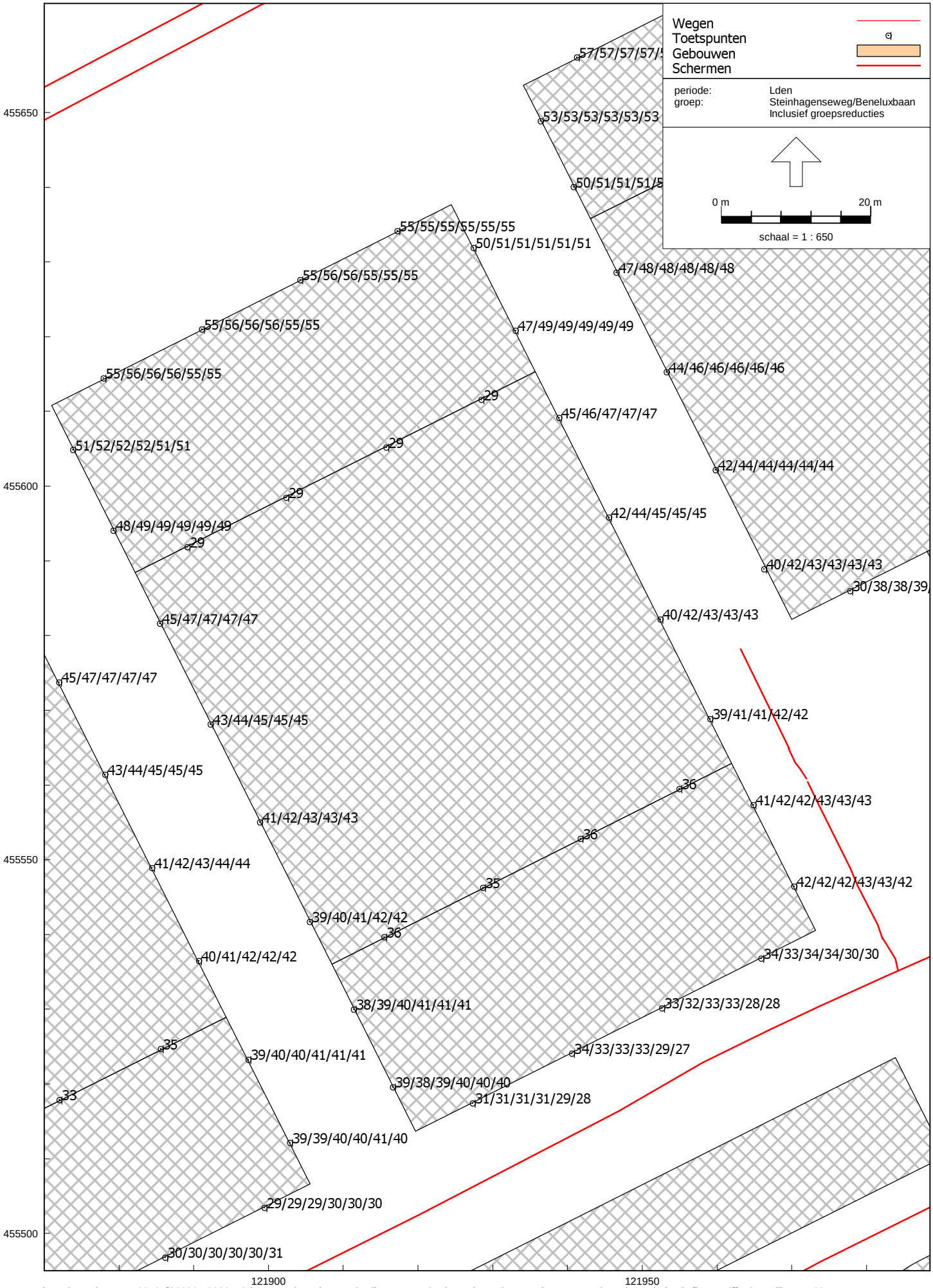

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Schermen
periode: Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
L-R
62/65/66/66/66/66
62/64/65/65/65/65
V
59/62/62/63/63/63
60/61/62/62/62/62
60/60/60/61/61
58/58/59/59/60
58/57/58/58/59
57/56/57/57/58
WA
56/56/56/56/57/57
56/55/55/56/56/57
16
32
m
650
455400
455300
121500
121600

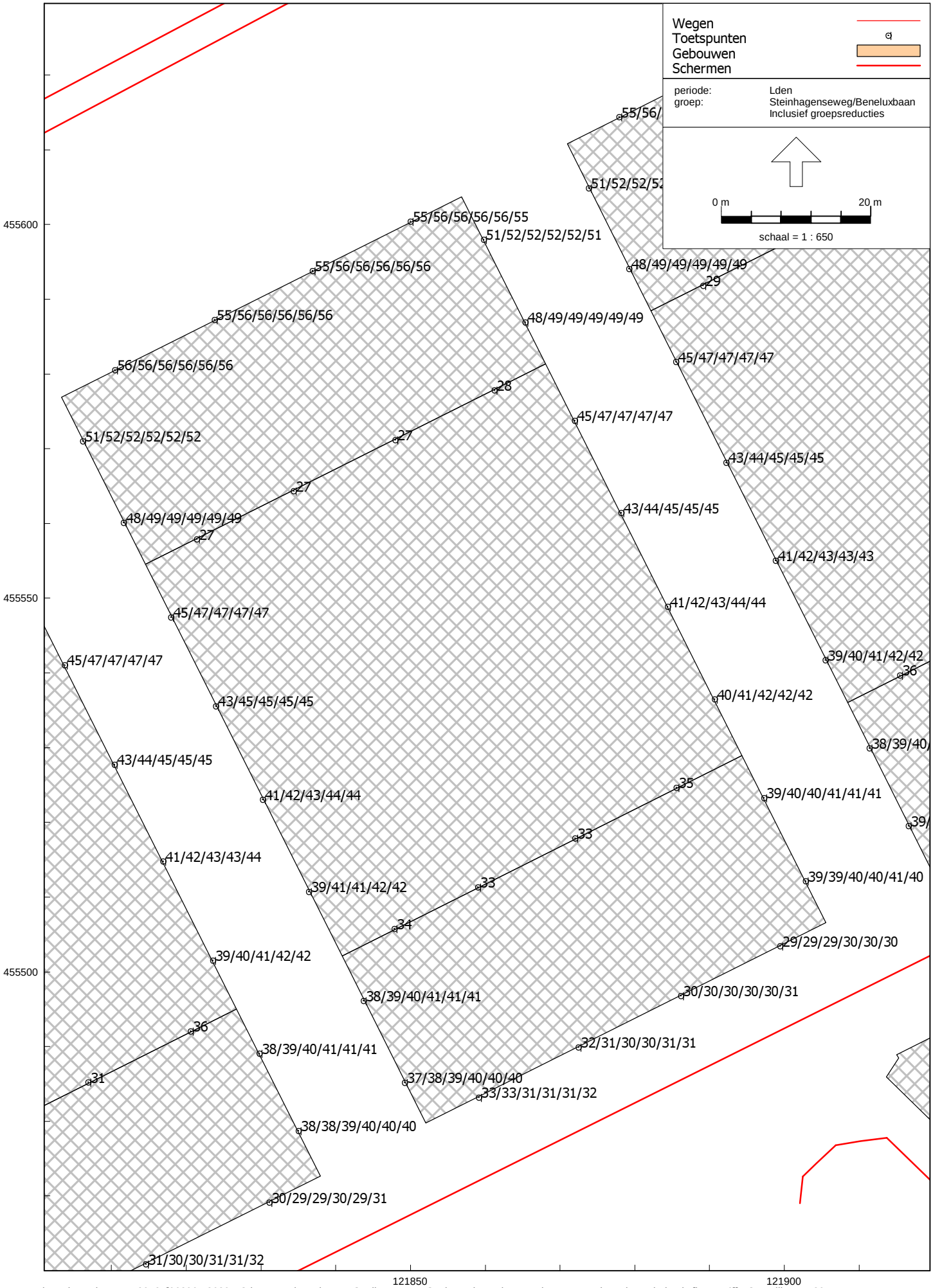

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
57/57/57/57/56/56
55/55/55/55/54/54
55/55/55/55/55/54
58/58/58/57/57/56
58/58/58/58/57/57
47
56/57/57/56
41
54/55/55/55/55/55
38
53/54/54/54/54/54
56
56/57/57/56
50/51/52/52
56/57/57/57
57/57/57/57
47/49/49/49
57/57/57/57
45/48/48/48
57/58/58/57/57
57/58/58/57/57
43/46/46/46
54/54/54/54/54
52/53/53/53/53
50/51/52/52/52
41/45/46/46
49/50/51/51
47/49/49/49

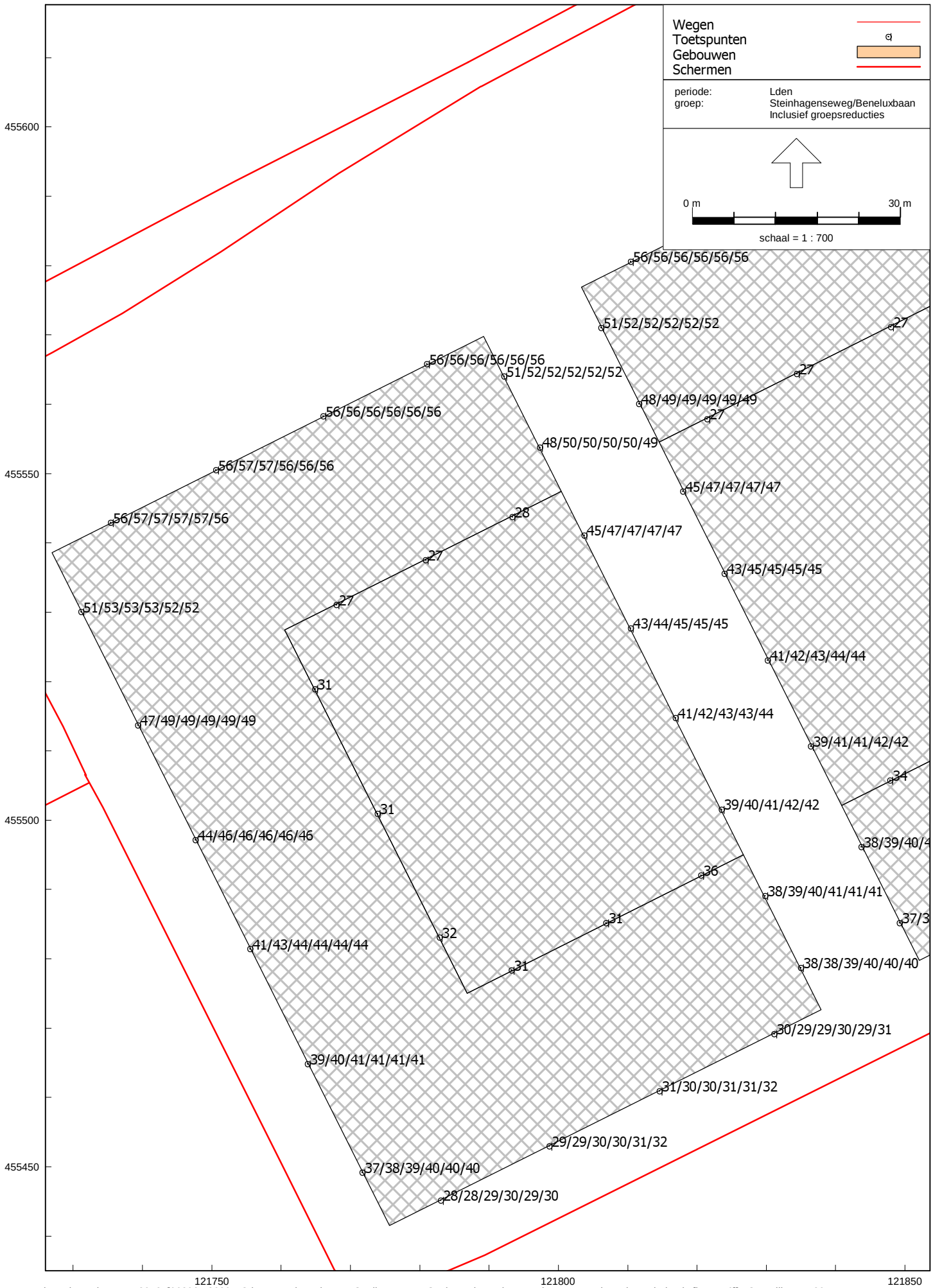

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
55/55
53/53
54/53
56/55
56/56
51/53
45/46
54/54
43/45
53/53
41/44
455760
455720
455680
455640
122080
122120

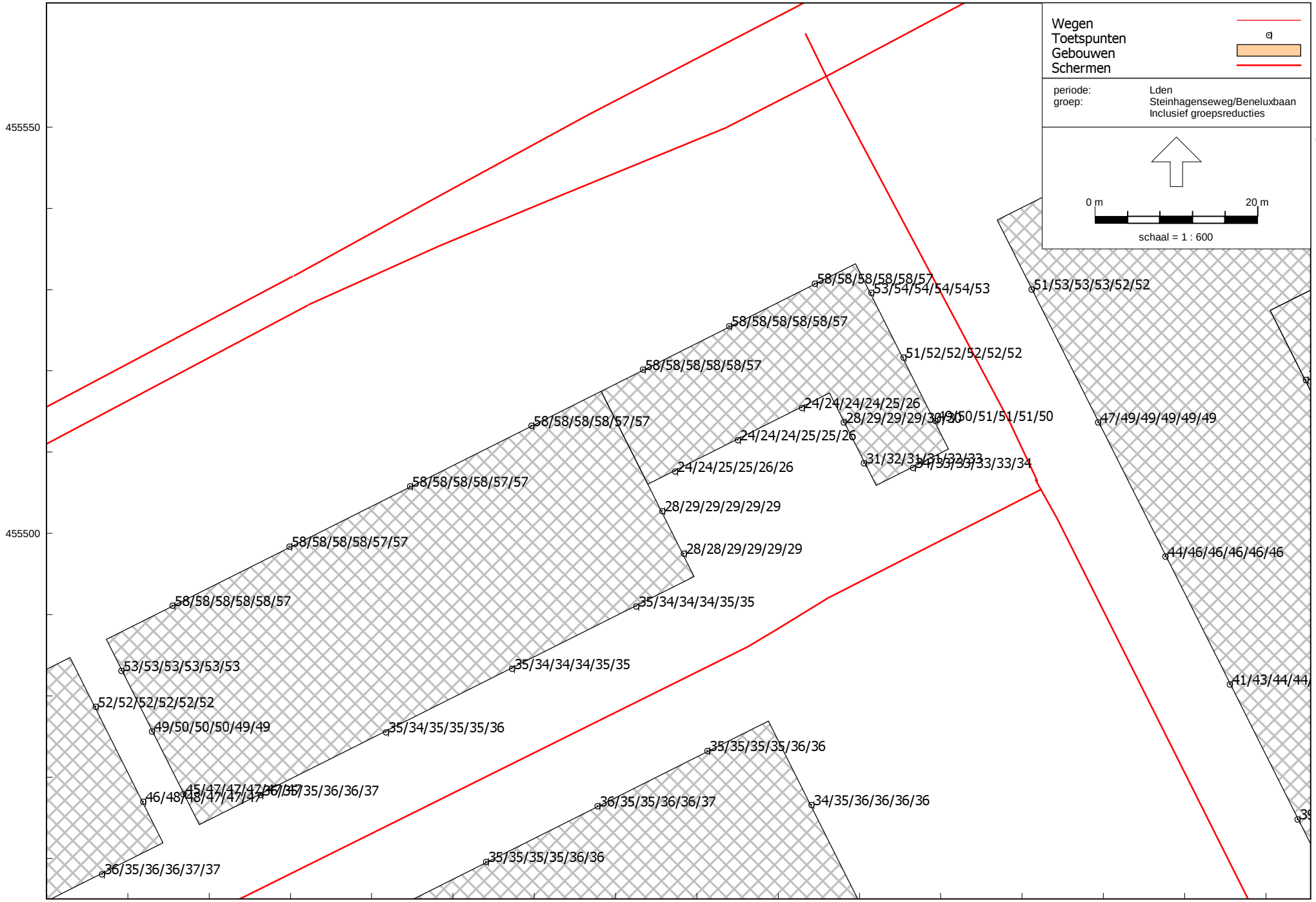

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
56/56/56/56/56/56
52/52/52/52/52/52
56/56/56/56/56/56
50/51/51/51/51/51
56/57/57/56/56/56
56/57/57/56/56/56
48/49/49/50/50/49
57/57/57/57/56/56
46/48/48/48/48/48
53/53/53/53/53/53
50/51/51/51/51/51
45/47/47/47/47/47
47/48/48/48/48/48
45/47/47/47/48/48
44/46/46/46/46/46
44/44/44/44/45/45
45/46/47/47/47
43/43/43/43/44/44
42/44/44/44/44/44
43/41/42/42/43/43
42/44/45/45/45
40/40/41/42/42
40/42/43/43/43/43
30/38/38/39/40/41
40/42/43/43/43

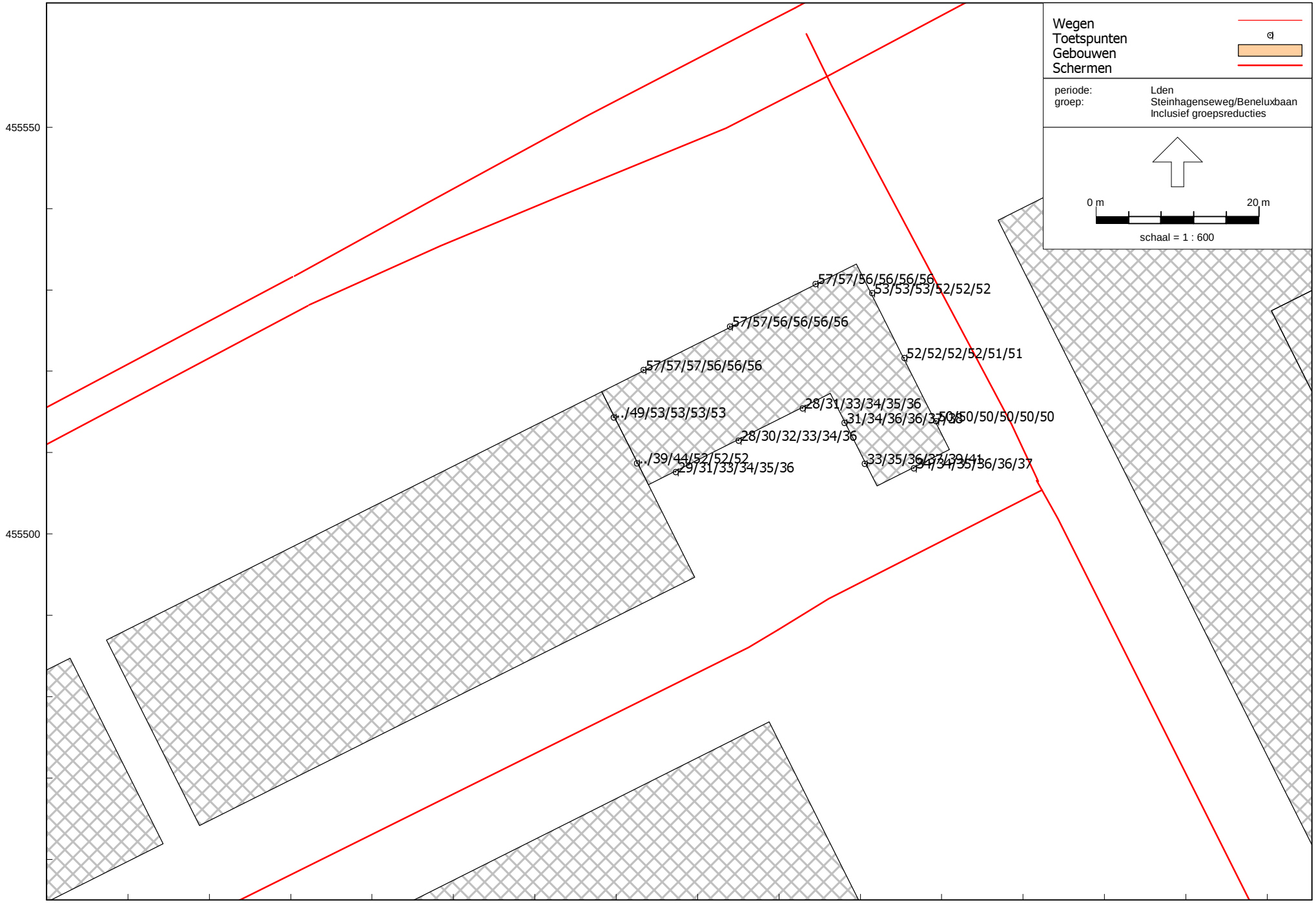

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
56/55
52/52
56/55
51/51
56/56
39
56/56
37
56/56
36
53/53
34
51/51
33

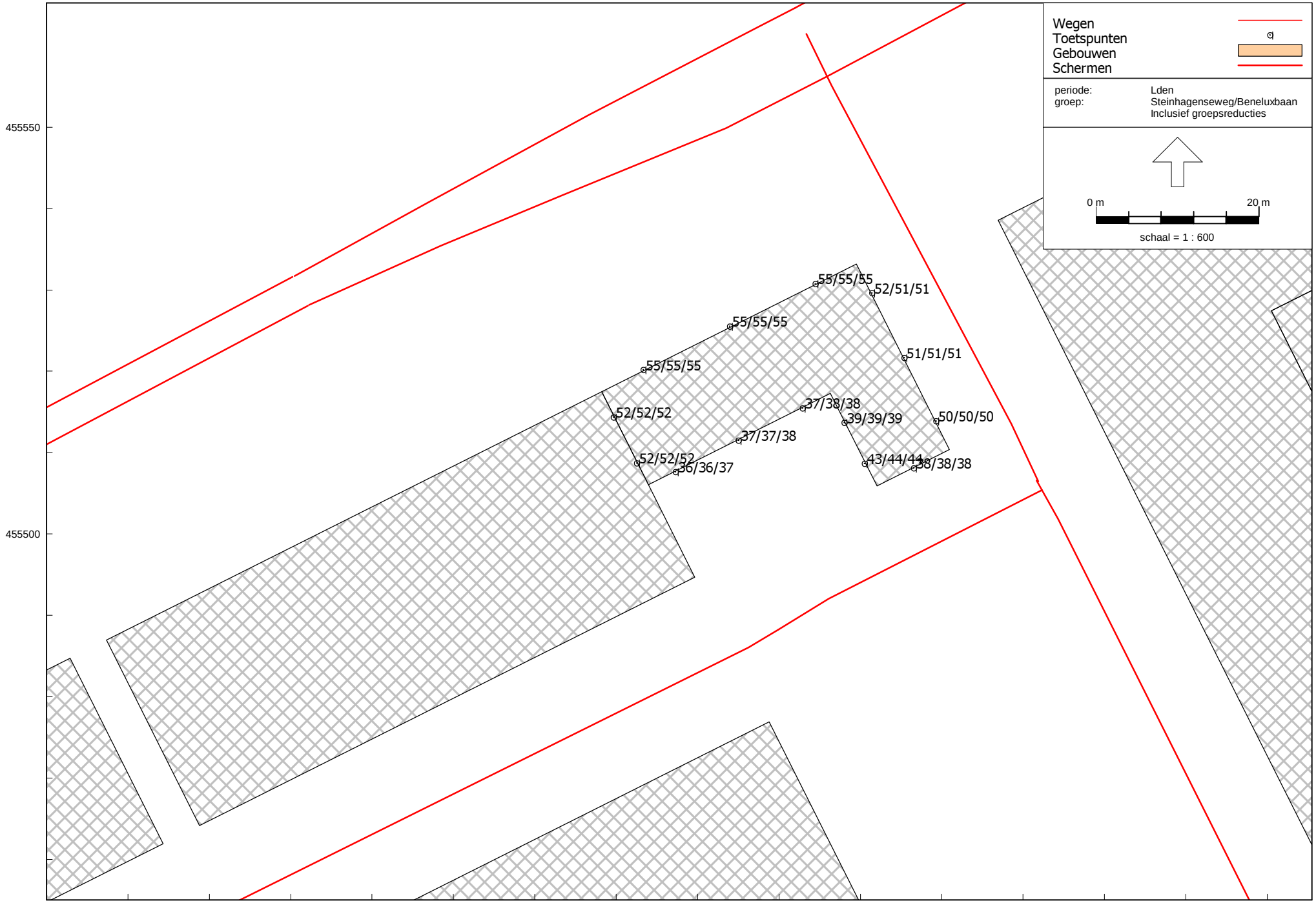

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
57/57/57/57/5
53/53/53/53/53/53
50/51/51/51/5
55/55/55/55/55/55
50/51/51/51/51/51
55/56/56/55/55/55
55/56/56/56/55/55
55/56/56/56/55/55
47/48/48/48/48/48
47/49/49/49/49/49
44/46/46/46/46/46
29
45/46/47/47/47
51/52/52/52/51/51
29
29
42/44/44/44/44/44
48/49/49/49/49/49
29
42/44/45/45/45
40/42/43/43/43/43
30/38/38/39/
45/47/47/47/47
40/42/43/43/43
45/47/47/47/47
39/41/41/42/42
43/44/45/45/45
43/44/45/45/45
36
41/42/42/43/43/43
41/42/43/43/43
36
41/42/43/44/44
35
42/42/42/43/43/42
39/40/41/42/42
36
34/33/34/34/30/30
40/41/42/42/42
38/39/40/41/41/41
33/32/33/33/28/28
35
34/33/33/33/29/27
39/40/40/41/41/41
33
39/38/39/40/40/40
31/31/31/31/29/28
39/39/40/40/41/40
29/29/29/30/30/30
30/30/30/30/30/31


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
55/56/56/56/56/55
51/52/52/52/52/51
55/56/56/56/56/56
55/56/56/56/56/56
56/56/56/56/56/56
51/52/52/52/52/52
48/49/49/49/49/49
48/49/49/49/49/49
45/47/47/47/47
43/44/45/45/45
41/42/43/43/43
41/42/43/44/44
39/40/41/42/42
40/41/42/42/42
39/40/40/41/41/41
39/39/40/40/41/40
29/29/29/30/30/30
30/30/30/30/30/31
32/31/30/30/31/31
33/33/31/31/31/32
37/38/39/40/40/40
38/38/39/40/40/40
30/29/29/30/29/31
31/30/30/31/31/32
45/47/47/47/47
43/45/45/45/45
43/44/45/45/45
41/42/43/44/44
39/41/41/42/42
39/40/41/42/42
38/39/40/41/41/41
36
38/39/40/41/41/41
31
29
28
27
27
27
35
33
33
34
36


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
56/56/56/56/56/56
51/52/52/52/52/52
27
48/49/49/49/49/49
48/50/50/50/50/49
45/47/47/47/47
43/45/45/45/45
41/42/43/44/44
39/41/41/42/42
34
38/39/40/4
37/3
56/56/56/56/56/56
56/56/56/56/56/56
56/57/57/56/56/56
56/57/57/57/57/56
28
45/47/47/47/47
27
27
51/53/53/53/52/52
43/44/45/45/45
31
47/49/49/49/49/49
41/42/43/43/44
31
39/40/41/42/42
44/46/46/46/46/46
36
38/39/40/41/41/41
31
32
41/43/44/44/44/44
31
38/38/39/40/40/40
30/29/29/30/29/31
39/40/41/41/41/41
31/30/30/31/31/32
29/29/30/30/31/32
37/38/39/40/40/40
28/28/29/30/29/30


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455550
455500
121650
121700
121750
58/58/58/58/58/57
53/54/54/54/54/53
58/58/58/58/58/57
58/58/58/58/58/57
51/52/52/52/52/52
24/24/24/24/25/26
58/58/58/58/57/57
24/24/24/25/25/26
24/24/25/25/26/26
58/58/58/58/57/57
28/29/29/29/29/29
58/58/58/58/57/57
28/28/29/29/29/29
58/58/58/58/58/57
35/34/34/34/35/35
53/53/53/53/53/53
35/34/34/34/35/35
52/52/52/52/52/52
49/50/50/50/49/49
35/34/35/35/35/36
35/35/35/35/36/36
36/35/35/36/36/37
34/35/36/36/36/36
35/35/35/35/36/36
36/35/36/36/37/37
51/53/53/53/52/52
47/49/49/49/49/49
44/46/46/46/46/46
41/43/44/44/

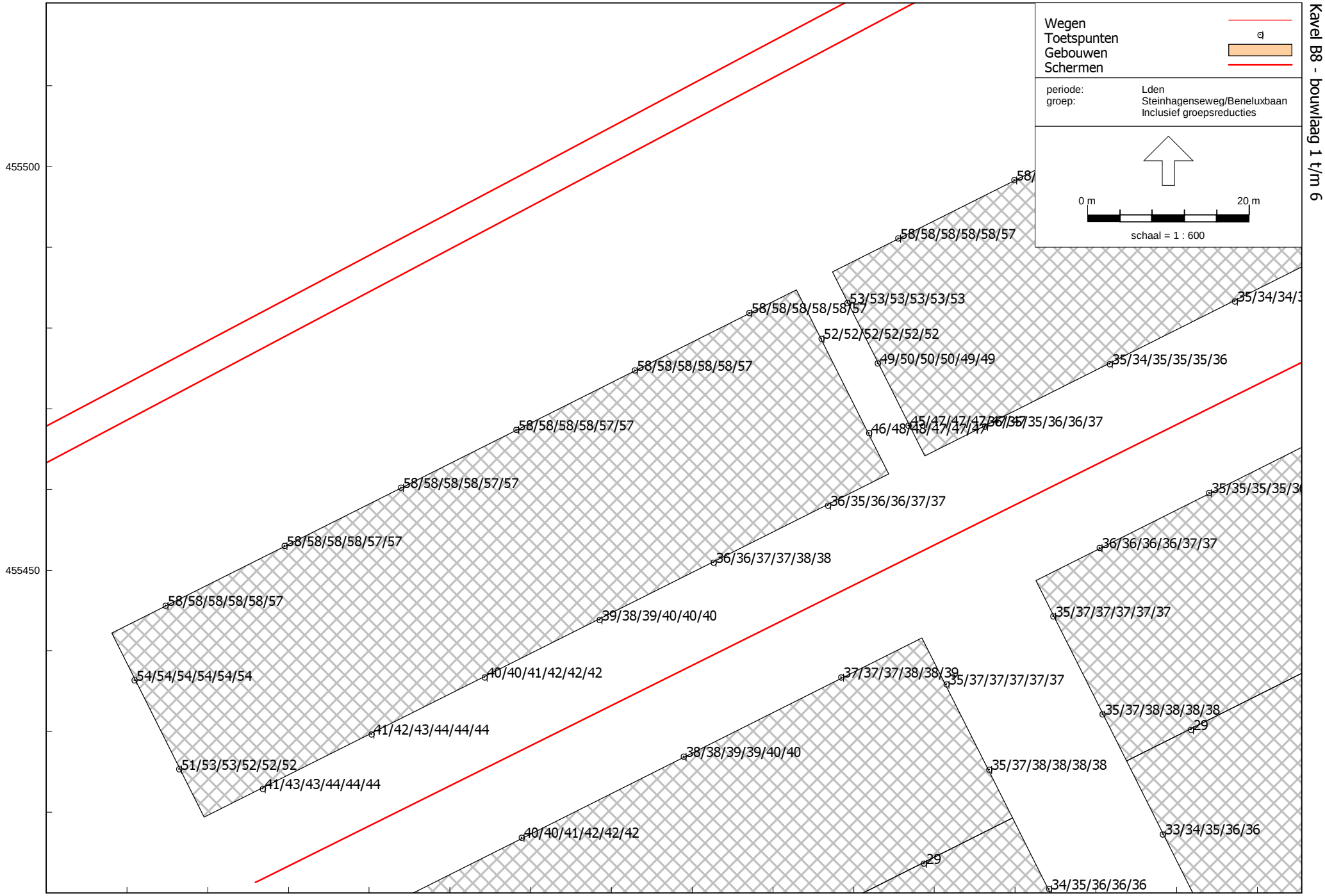

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455550
455500
121650
121700
121750
57/57/56/56/56/56
53/53/53/52/52/52
57/57/56/56/56/56
52/52/52/52/51/51
57/57/57/56/56/56
28/31/33/34/35/36
./49/53/53/53/53
28/30/32/33/34/36
./39/44/52/52/52
29/31/33/34/35/36
33/35/36/37/39/41
34/34/35/36/36/37

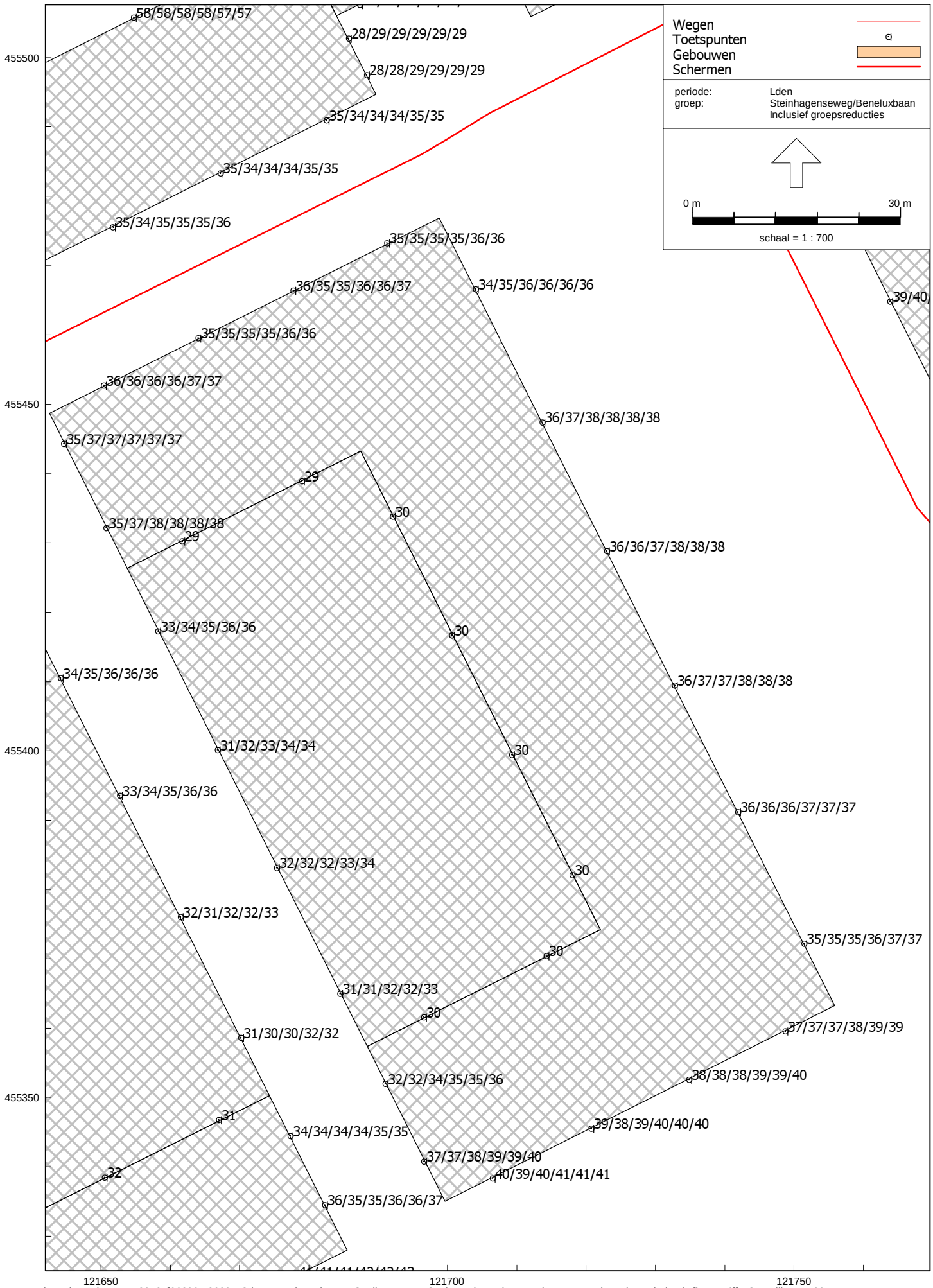


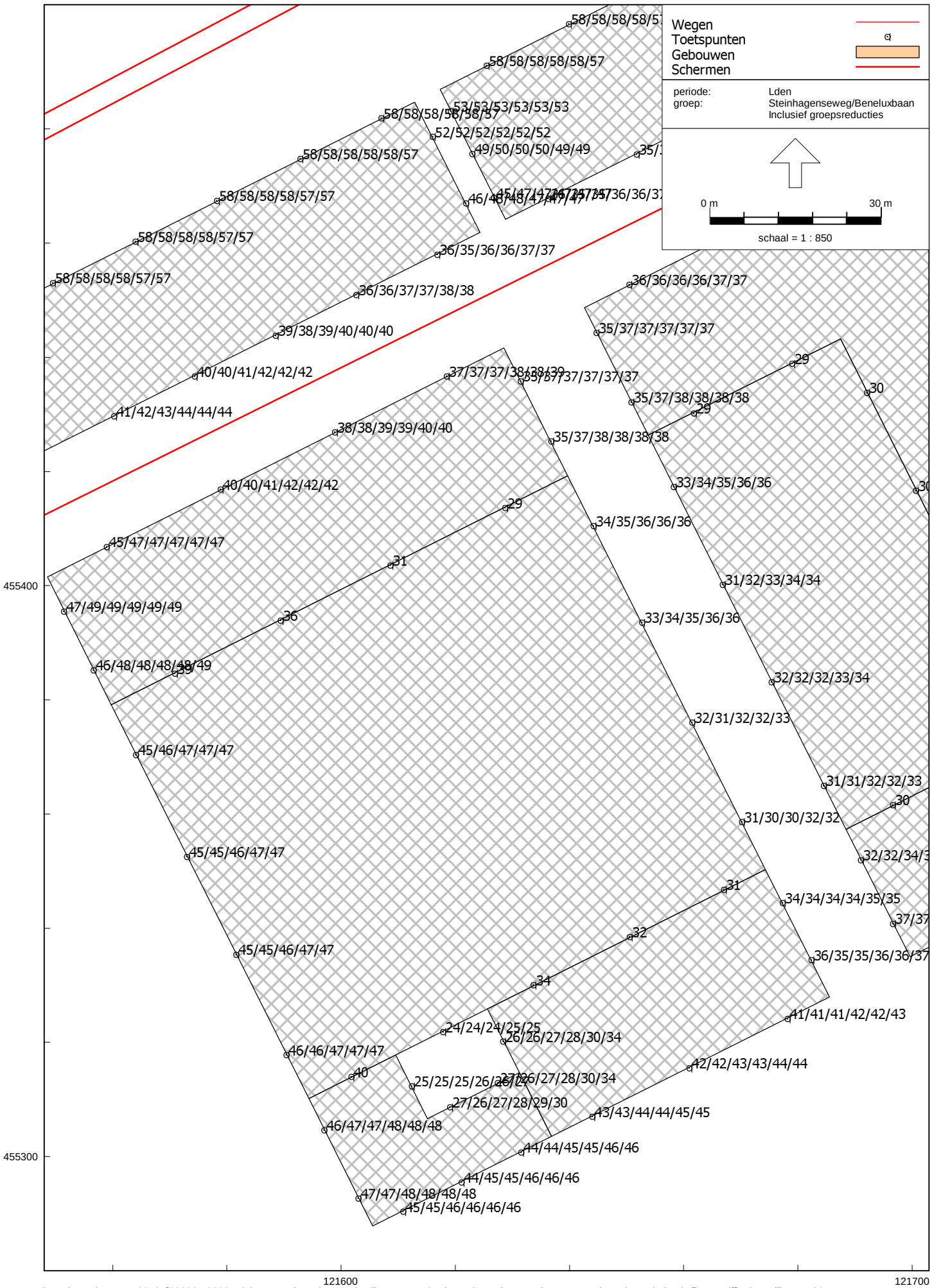
Bijlage III-2 Rekenresultaten Beneluxlaan/Steinhagenseweg
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15

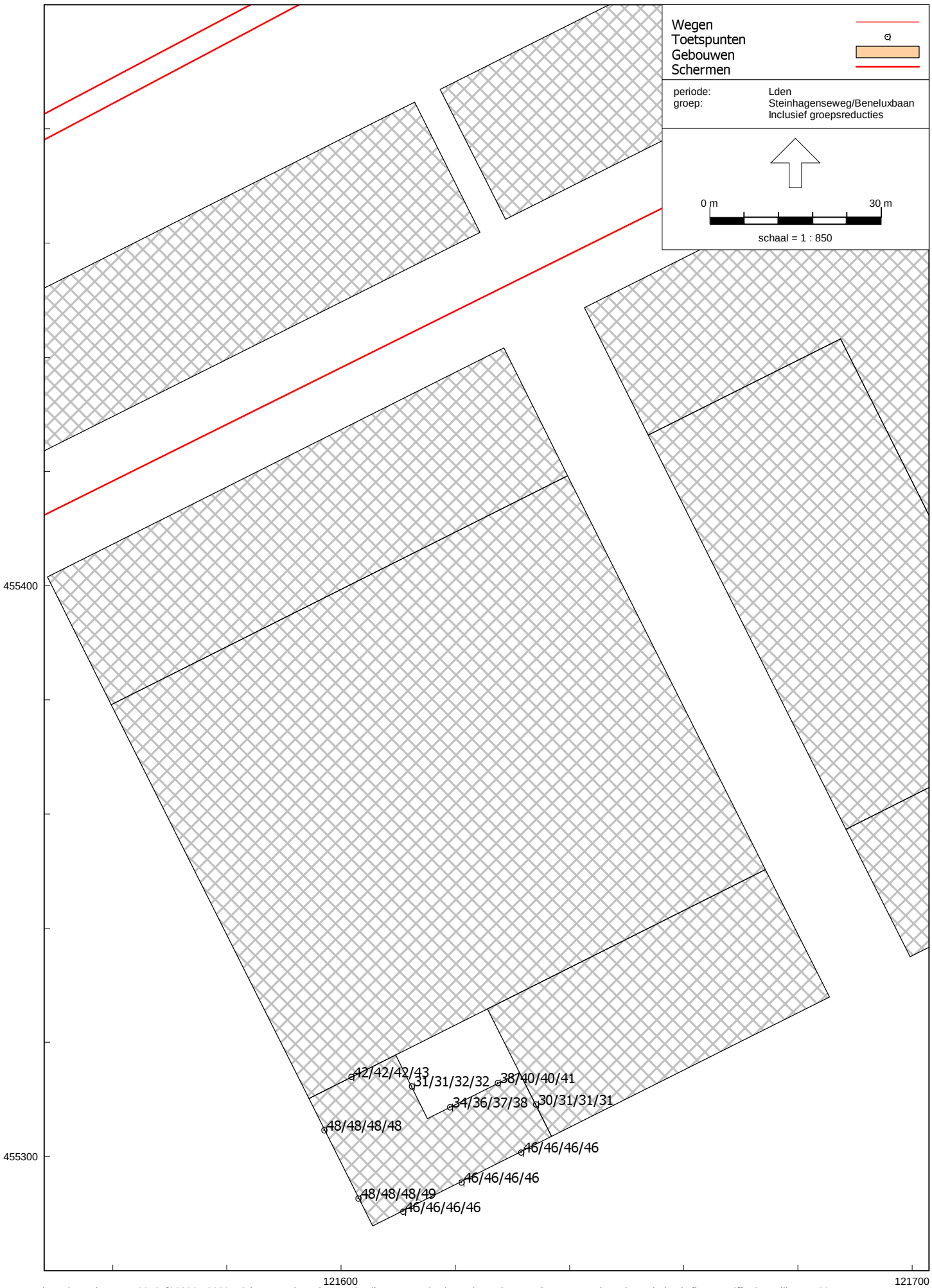
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

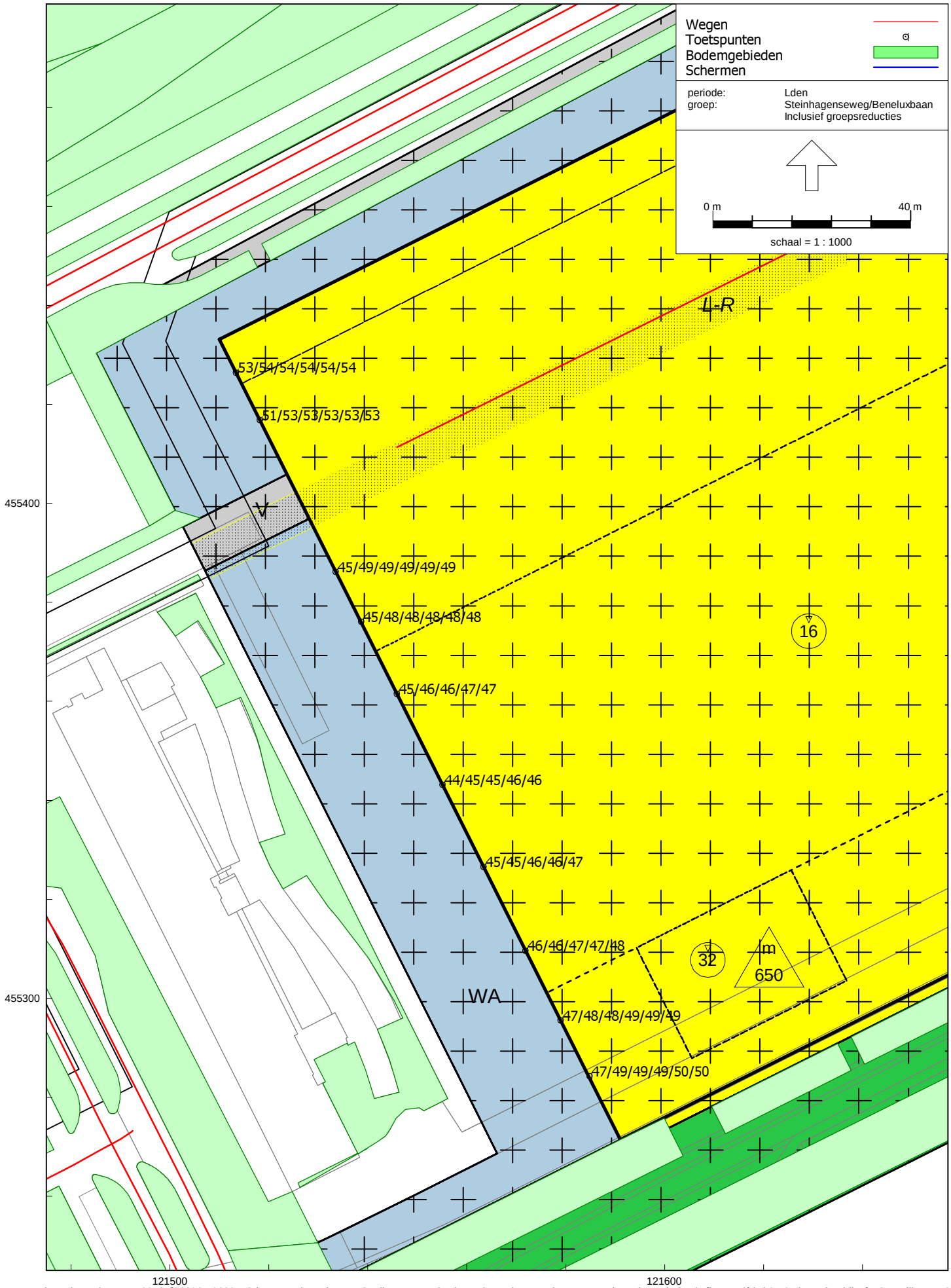
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

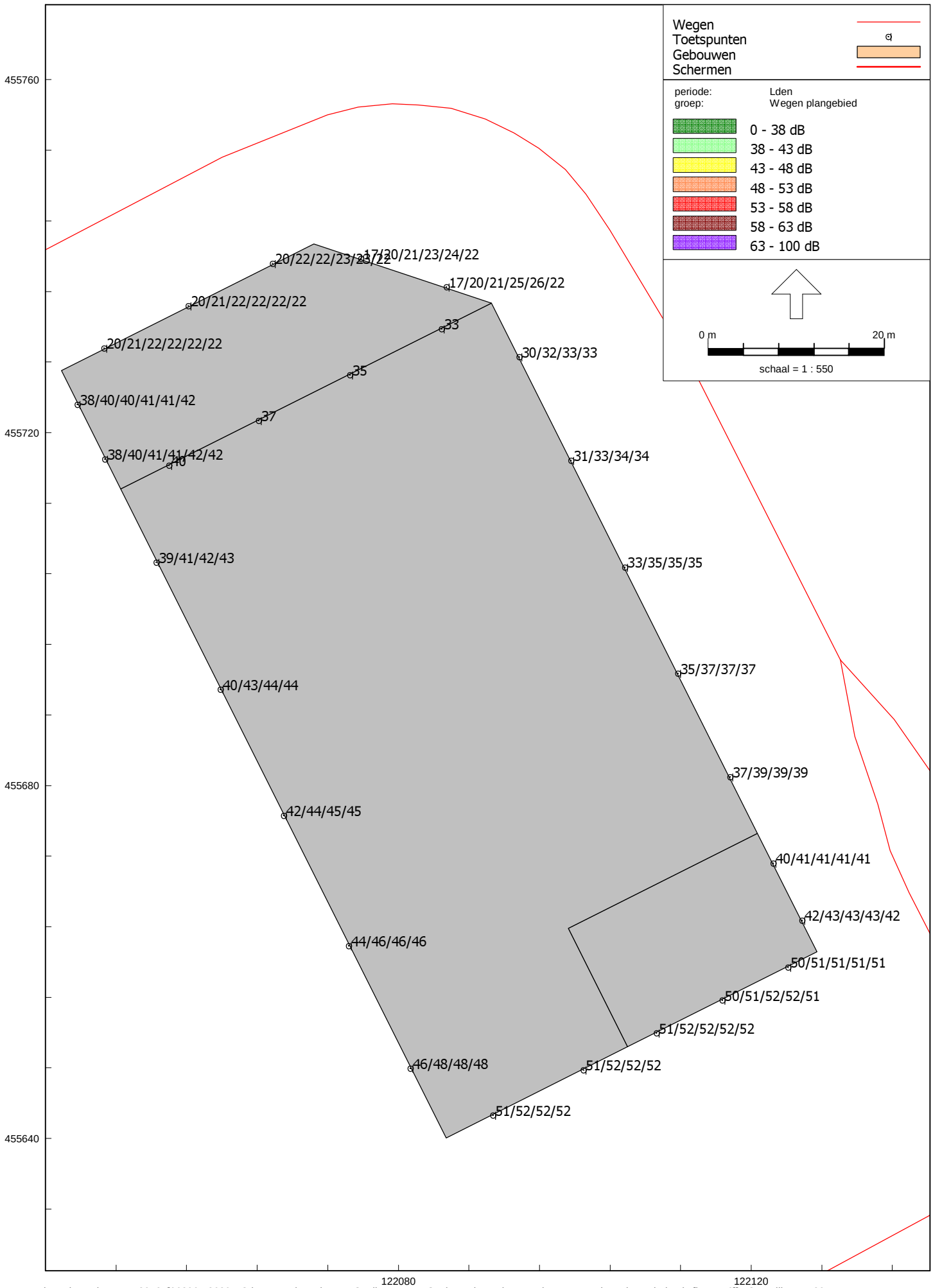

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455500
455450
121550
121600
121650
58/58/58/58/58/57
53/53/53/53/53/53
52/52/52/52/52/52
49/50/50/50/49/49
35/34/35/35/35/36
58/58/58/58/58/57
58/58/58/58/57/57
58/58/58/58/57/57
58/58/58/58/57/57
58/58/58/58/58/57
46/48/48/47/47/47
36/35/36/36/37/37
36/36/37/37/38/38
39/38/39/40/40/40
40/40/41/42/42/42
41/42/43/44/44/44
54/54/54/54/54/54
51/53/53/52/52/52
41/43/43/44/44/44
35/35/35/35/36
36/36/36/36/37/37
35/37/37/37/37/37
35/37/38/38/38/38
29
33/34/35/36/36
37/37/37/38/38/39
35/37/37/37/37/37
38/38/39/39/40/40
35/37/38/38/38/38
40/40/41/42/42/42
29
34/35/36/36/36

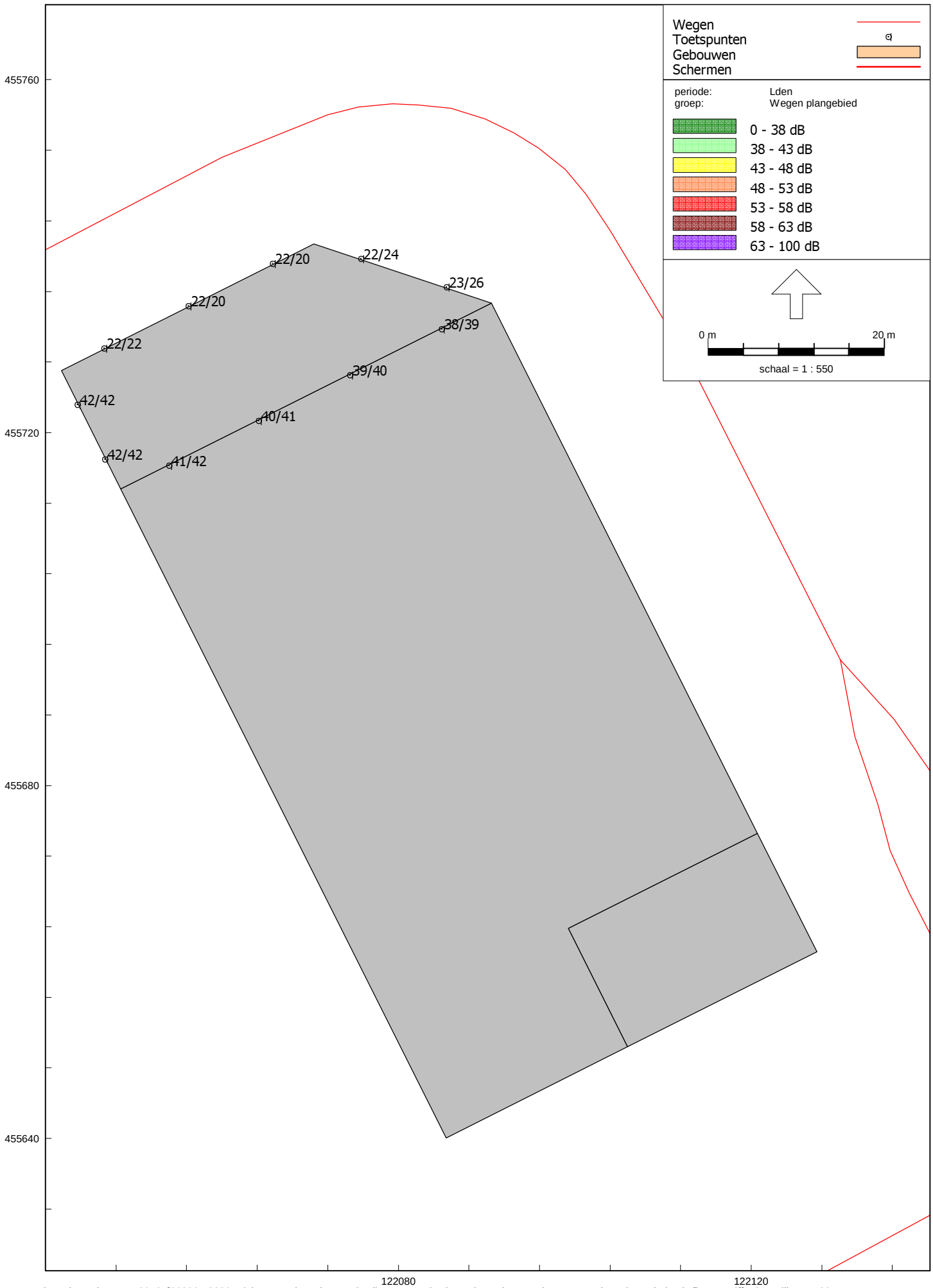

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750
58/58/58/58/57/57
28/29/29/29/29/29
28/28/29/29/29/29
35/34/34/34/35/35
35/34/34/34/35/35
35/34/35/35/35/36
35/35/35/35/36/36
36/35/35/36/36/37
34/35/36/36/36/36
35/35/35/35/36/36
36/36/36/36/37/37
36/37/38/38/38/38
35/37/37/37/37/37
29
30
35/37/38/38/38/38
29
36/36/37/38/38/38
33/34/35/36/36
30
34/35/36/36/36
36/37/37/38/38/38
31/32/33/34/34
30
33/34/35/36/36
36/36/36/37/37/37
32/32/32/33/34
30
32/31/32/32/33
35/35/35/36/37/37
30
31/31/32/32/33
30
31/30/30/32/32
37/37/37/38/39/39
32/32/34/35/35/36
38/38/38/39/39/40
39/38/39/40/40/40
31
34/34/34/34/35/35
37/37/38/39/39/40
32
40/39/40/41/41/41
36/35/35/36/36/37

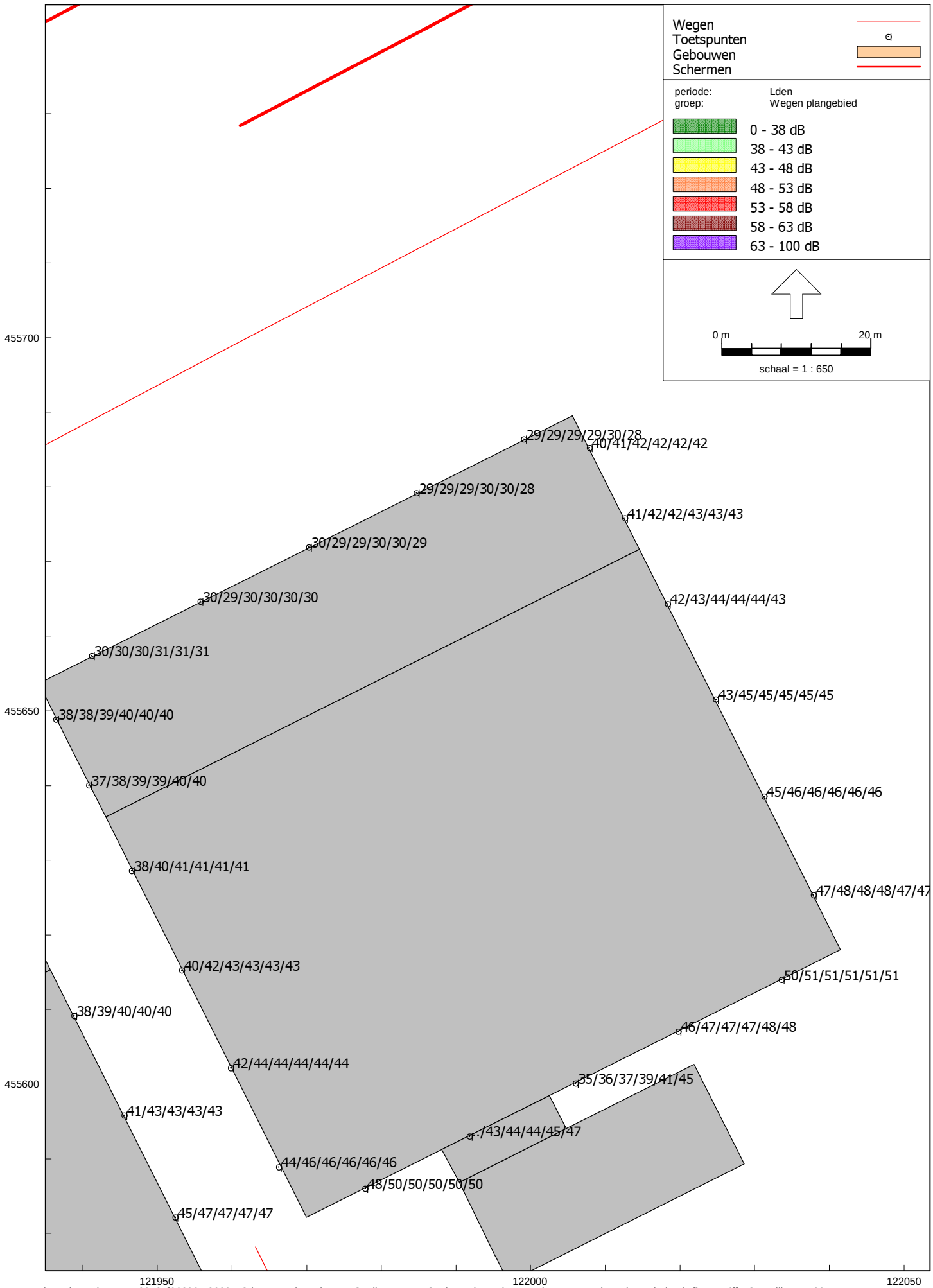

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700

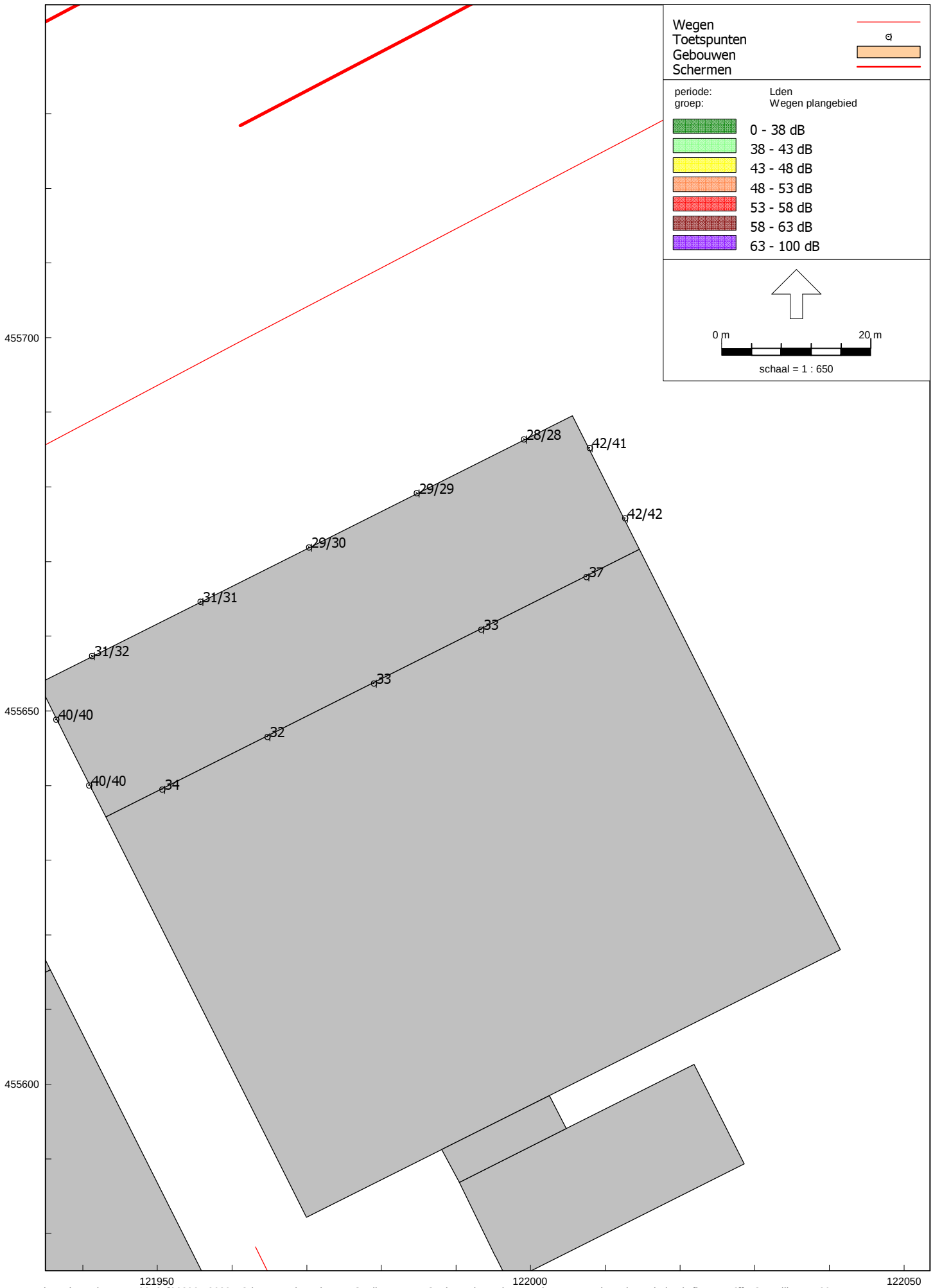

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
42/42/42/43
31/31/32/32
38/40/40/41
34/36/37/38
30/31/31/31
48/48/48/48
46/46/46/46
46/46/46/46
48/48/48/49
46/46/46/46

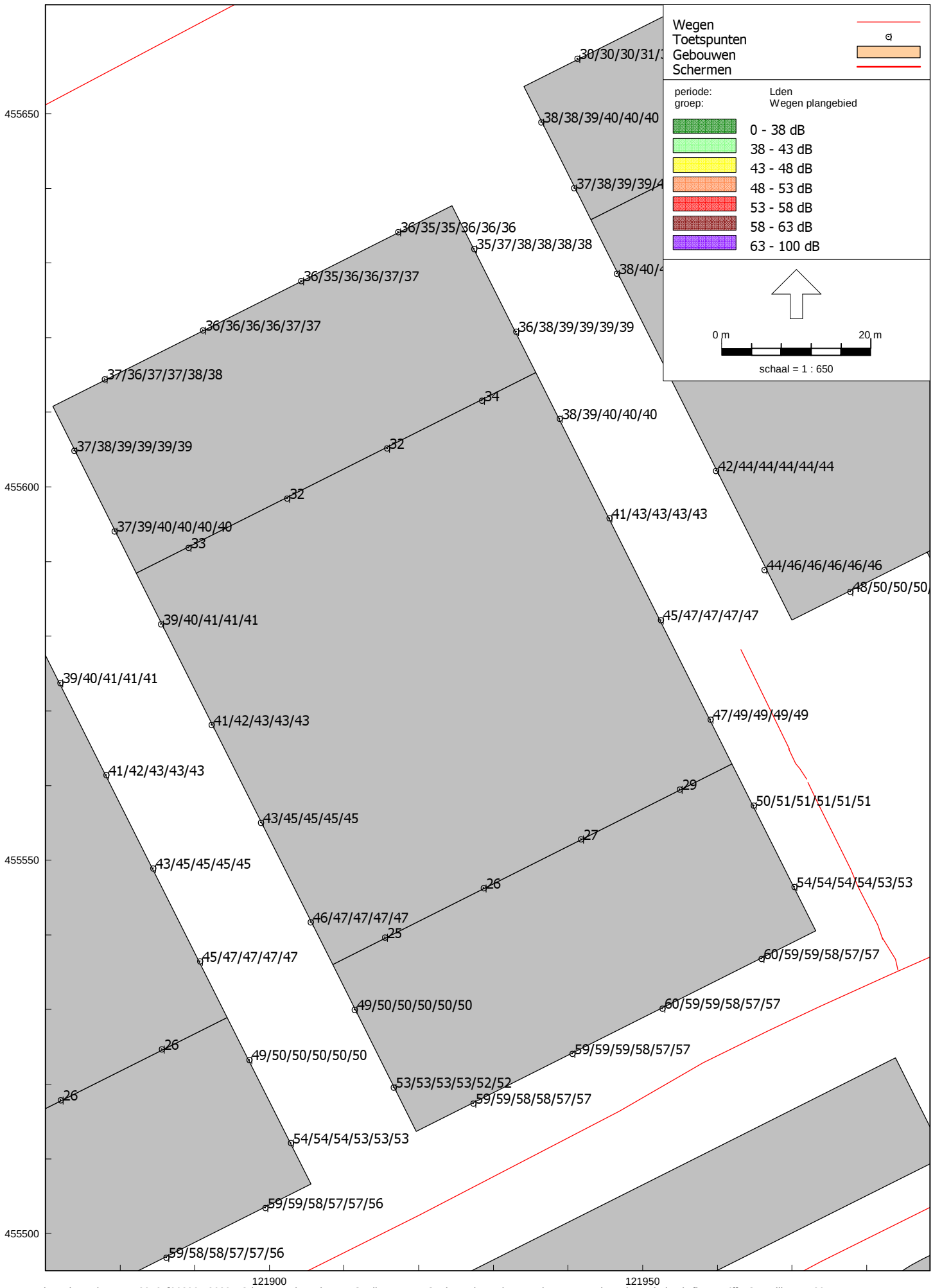

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
L-R
V
WA
53/54/54/54/54/54
51/53/53/53/53/53
45/49/49/49/49/49
45/48/48/48/48/48
45/46/46/47/47
44/45/45/46/46
45/45/46/46/47
46/46/47/47/48
47/48/48/49/49/49
47/49/49/49/50/50
16
32
m
650
455400
455300
121500
121600

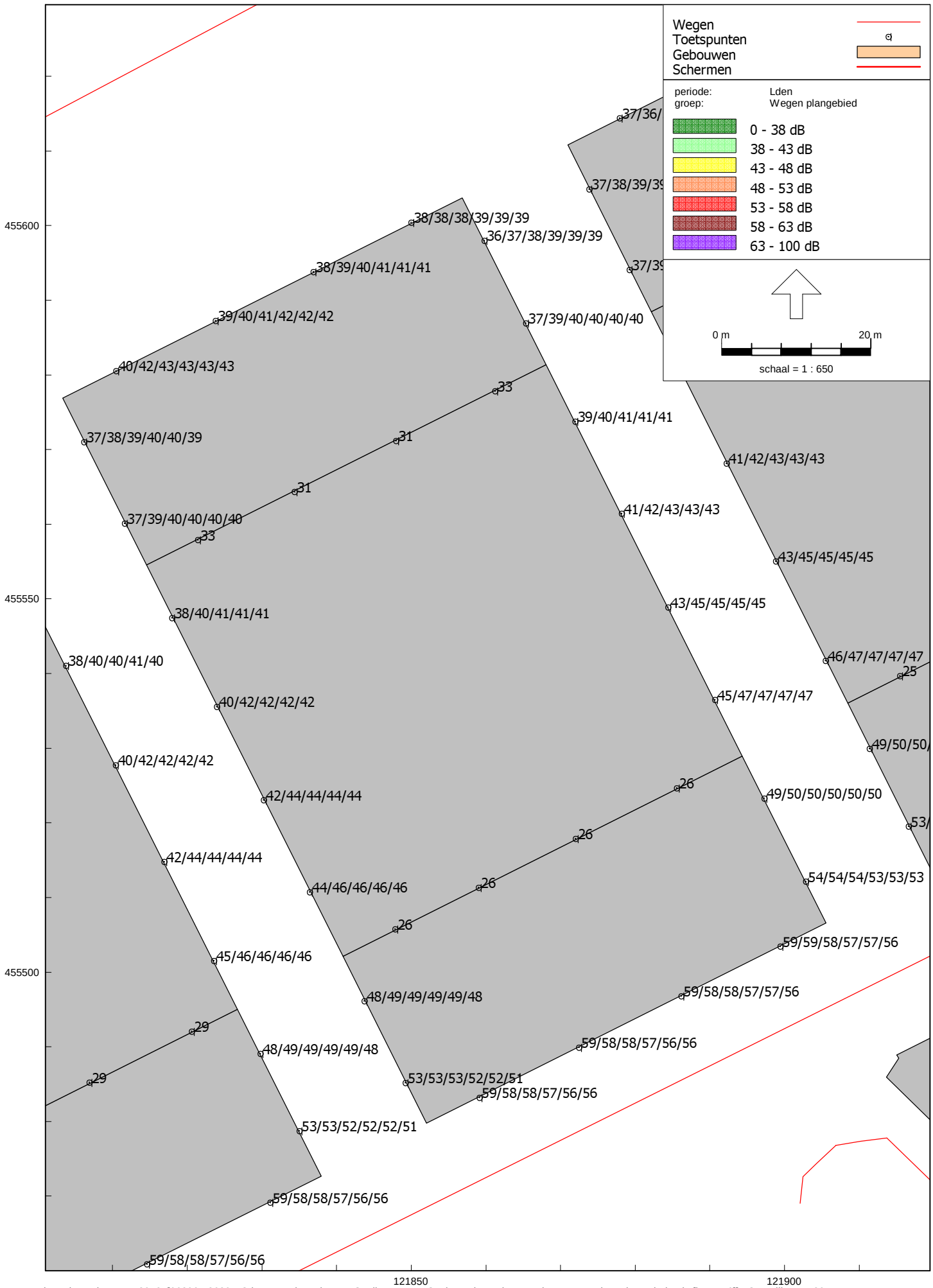

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
20/22/22/23/23/22
17/20/21/23/24/22
17/20/21/25/26/22
20/21/22/22/22/22
20/21/22/22/22/22
33
30/32/33/33
35
38/40/40/41/41/42
37
38/40/41/41/42/42
40
31/33/34/34
39/41/42/43
33/35/35/35
40/43/44/44
35/37/37/37
37/39/39/39
42/44/45/45
40/41/41/41/41
42/43/43/43/42
44/46/46/46
50/51/51/51/51
50/51/52/52/51
51/52/52/52/52
46/48/48/48
51/52/52/52
51/52/52/52

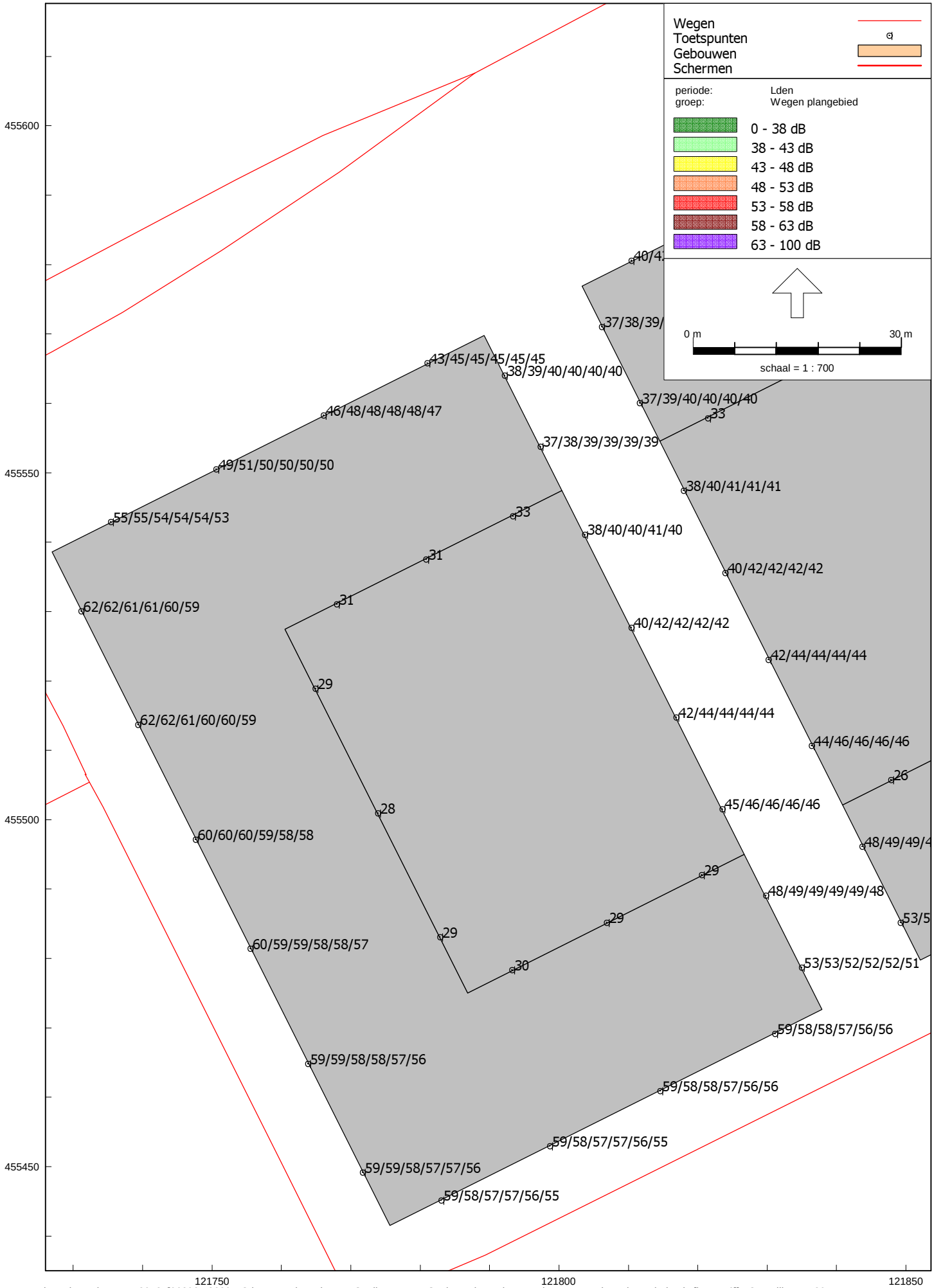

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
22/20
22/24
23/26
22/20
22/22
38/39
39/40
42/42
40/41
42/42
41/42
455760
455720
455680
455640
122080
122120

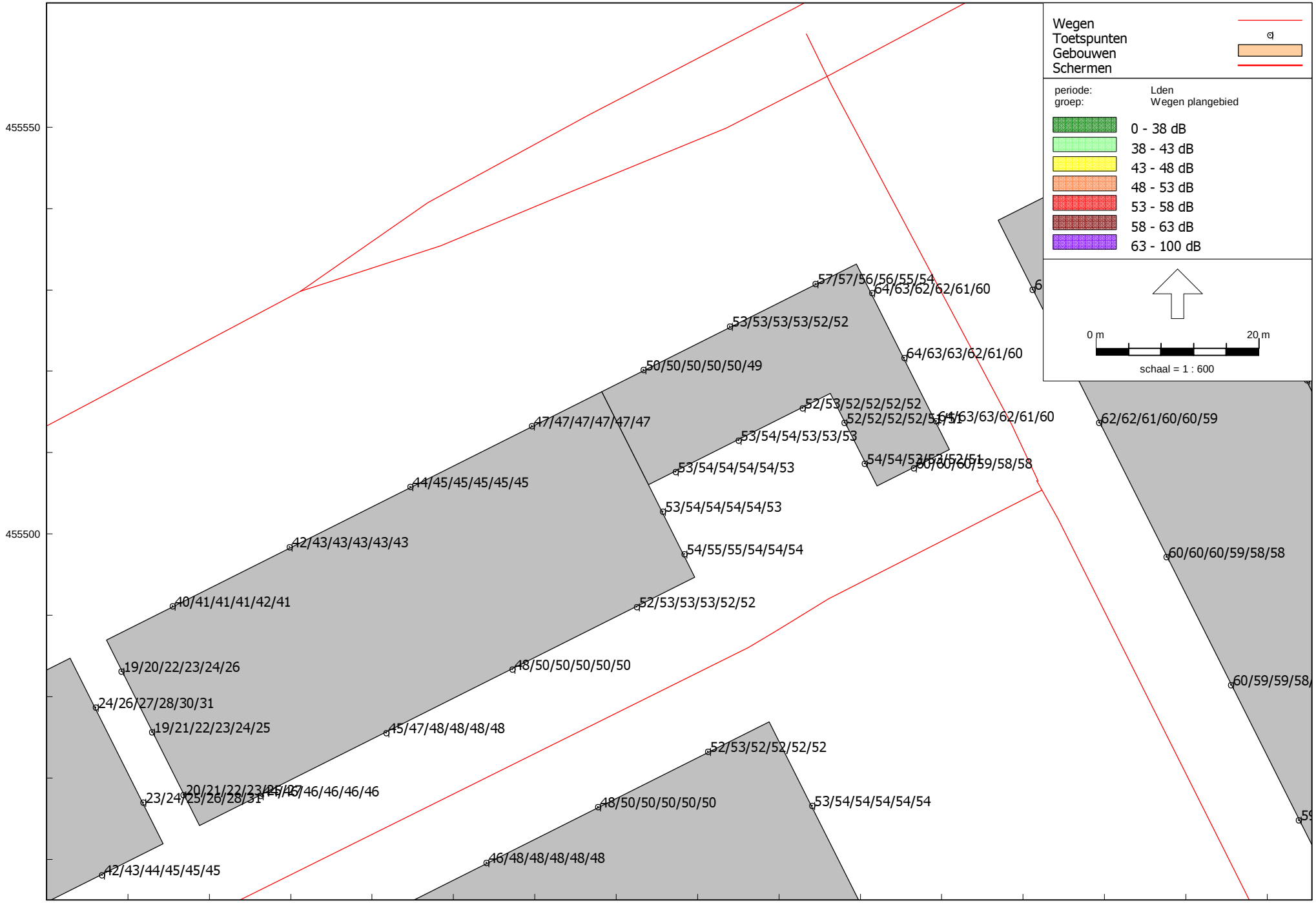

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
29/29/29/29/30/28
40/41/42/42/42/42
29/29/29/30/30/28
41/42/42/43/43/43
30/29/29/30/30/29
30/29/30/30/30/30
42/43/44/44/44/43
30/30/30/31/31/31
43/45/45/45/45/45
38/38/39/40/40/40
37/38/39/39/40/40
45/46/46/46/46/46
38/40/41/41/41/41
47/48/48/48/47/47
40/42/43/43/43/43
50/51/51/51/51/51
38/39/40/40/40
46/47/47/47/48/48
42/44/44/44/44/44
35/36/37/39/41/45
41/43/43/43/43
/43/44/44/45/47
44/46/46/46/46/46
48/50/50/50/50/50
45/47/47/47/47


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
28/28
42/41
29/29
42/42
29/30
37
31/31
33
31/32
33
40/40
32
40/40
34
455700
455650
455600
121950
122000
122050


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
30/30/30/31/
38/38/39/40/40/40
37/38/39/39/4
36/35/35/36/36/36
35/37/38/38/38/38
38/40/4
36/35/36/36/37/37
36/36/36/36/37/37
36/38/39/39/39/39
37/36/37/37/38/38
34
38/39/40/40/40
37/38/39/39/39/39
32
42/44/44/44/44/44
32
41/43/43/43/43
37/39/40/40/40/40
33
44/46/46/46/46/46
48/50/50/50/
39/40/41/41/41
45/47/47/47/47
39/40/41/41/41
41/42/43/43/43
47/49/49/49/49
41/42/43/43/43
29
50/51/51/51/51/51
43/45/45/45/45
27
43/45/45/45/45
26
54/54/54/54/53/53
46/47/47/47/47
25
45/47/47/47/47
60/59/59/58/57/57
49/50/50/50/50/50
60/59/59/58/57/57
26
49/50/50/50/50/50
59/59/59/58/57/57
26
53/53/53/53/52/52
59/59/58/58/57/57
54/54/54/53/53/53
59/59/58/57/57/56
59/58/58/57/57/56


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
38/38/38/39/39/39
36/37/38/39/39/39
38/39/40/41/41/41
39/40/41/42/42/42
37/39/40/40/40/40
40/42/43/43/43/43
37/38/39/40/40/39
39/40/41/41/41
41/42/43/43/43
37/39/40/40/40/40
43/45/45/45/45
38/40/41/41/41
43/45/45/45/45
38/40/40/41/40
46/47/47/47/47
40/42/42/42/42
45/47/47/47/47
40/42/42/42/42
49/50/50/50/50/50
42/44/44/44/44
49/50/50/50/50/50
42/44/44/44/44
54/54/54/53/53/53
44/46/46/46/46
45/46/46/46/46
59/59/58/57/57/56
48/49/49/49/49/48
59/58/58/57/57/56
48/49/49/49/49/48
59/58/58/57/56/56
53/53/53/52/52/51
59/58/58/57/56/56
53/53/52/52/52/51
59/58/58/57/56/56
59/58/58/57/56/56
33
31
31
33
26
26
26
26
29
29

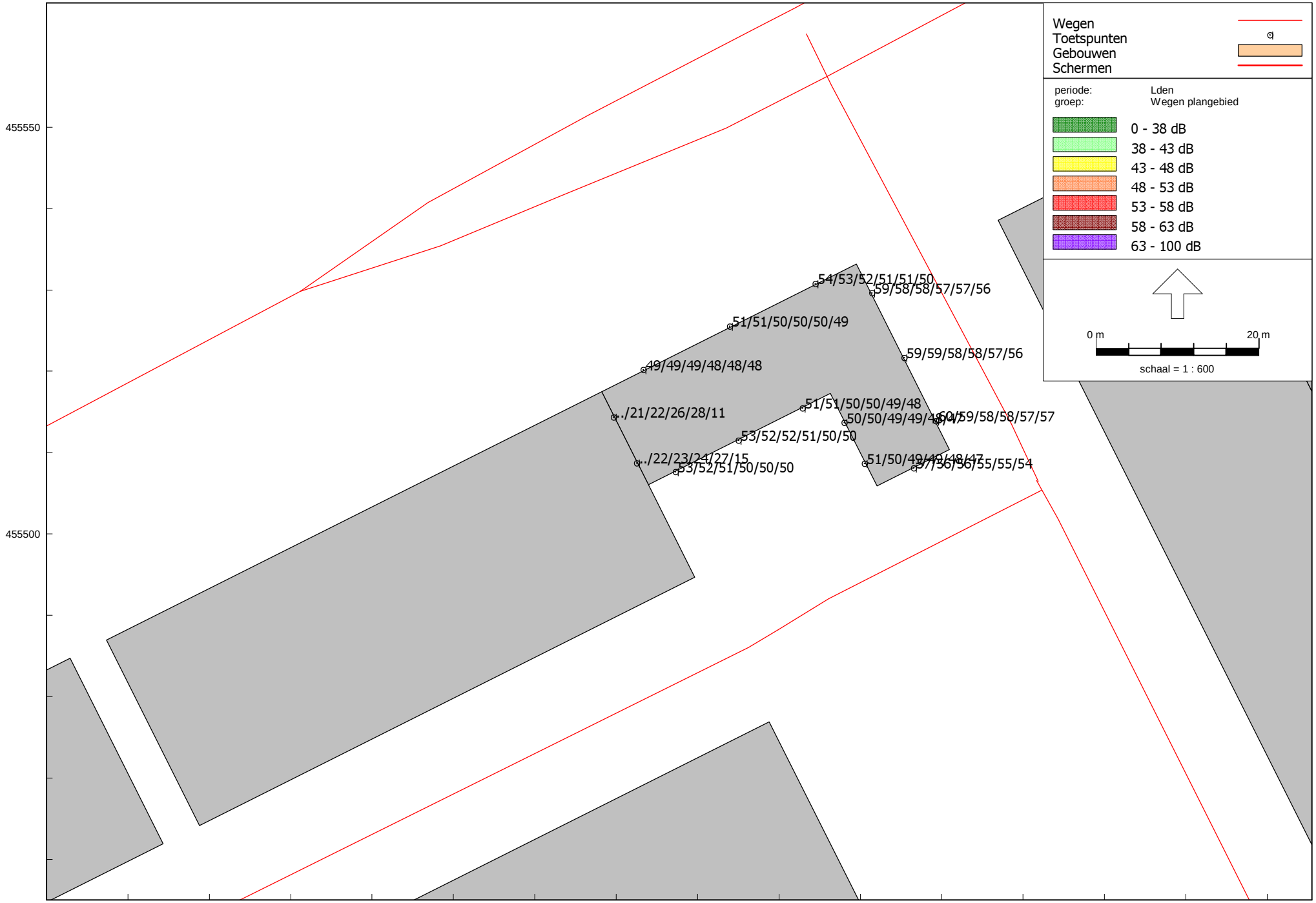

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
43/45/45/45/45/45
38/39/40/40/40/40
46/48/48/48/48/47
37/39/40/40/40/40
37/38/39/39/39/39
49/51/50/50/50/50
38/40/41/41/41
55/55/54/54/54/53
38/40/40/41/40
40/42/42/42/42
62/62/61/61/60/59
40/42/42/42/42
42/44/44/44/44
62/62/61/60/60/59
42/44/44/44/44
44/46/46/46/46
45/46/46/46/46
60/60/60/59/58/58
48/49/49/49/49/48
48/49/49/49/49/48
60/59/59/58/58/57
53/53/52/52/52/51
59/58/58/57/56/56
59/59/58/58/57/56
59/58/58/57/56/56
59/58/57/57/56/55
59/59/58/57/57/56
59/58/57/57/56/55



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

Bijlage III-3 Rekenresultaten wegen binnen plangebied
Kavel B7 - bouwlaag 1 t/m 6

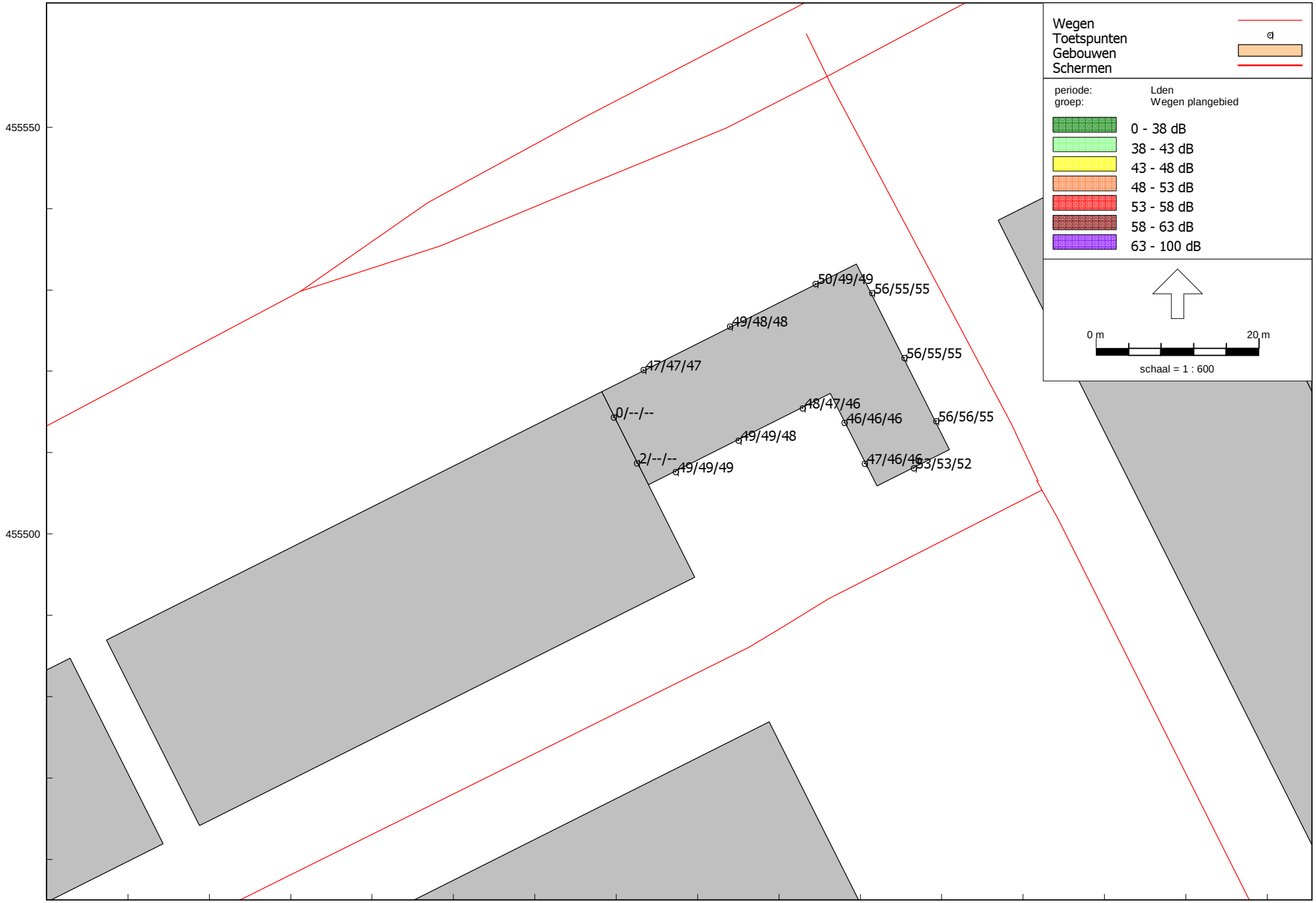
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Bijlage III-3 Rekenresultaten wegen binnen plangebied
Kavel B7 - bouwlaag 7 t/m 12

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

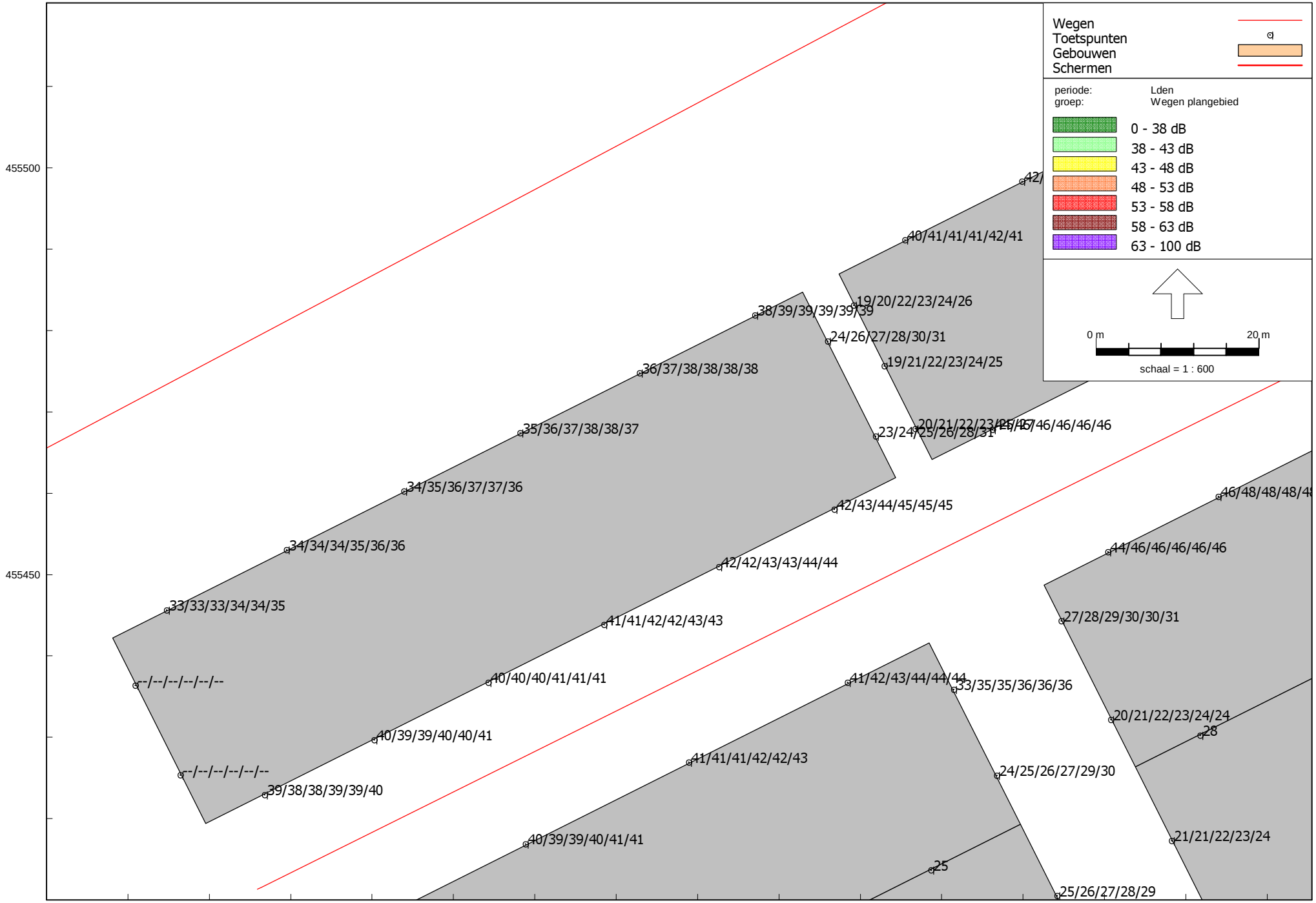
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis [laag 7-12]] , Geomilieu V5.20

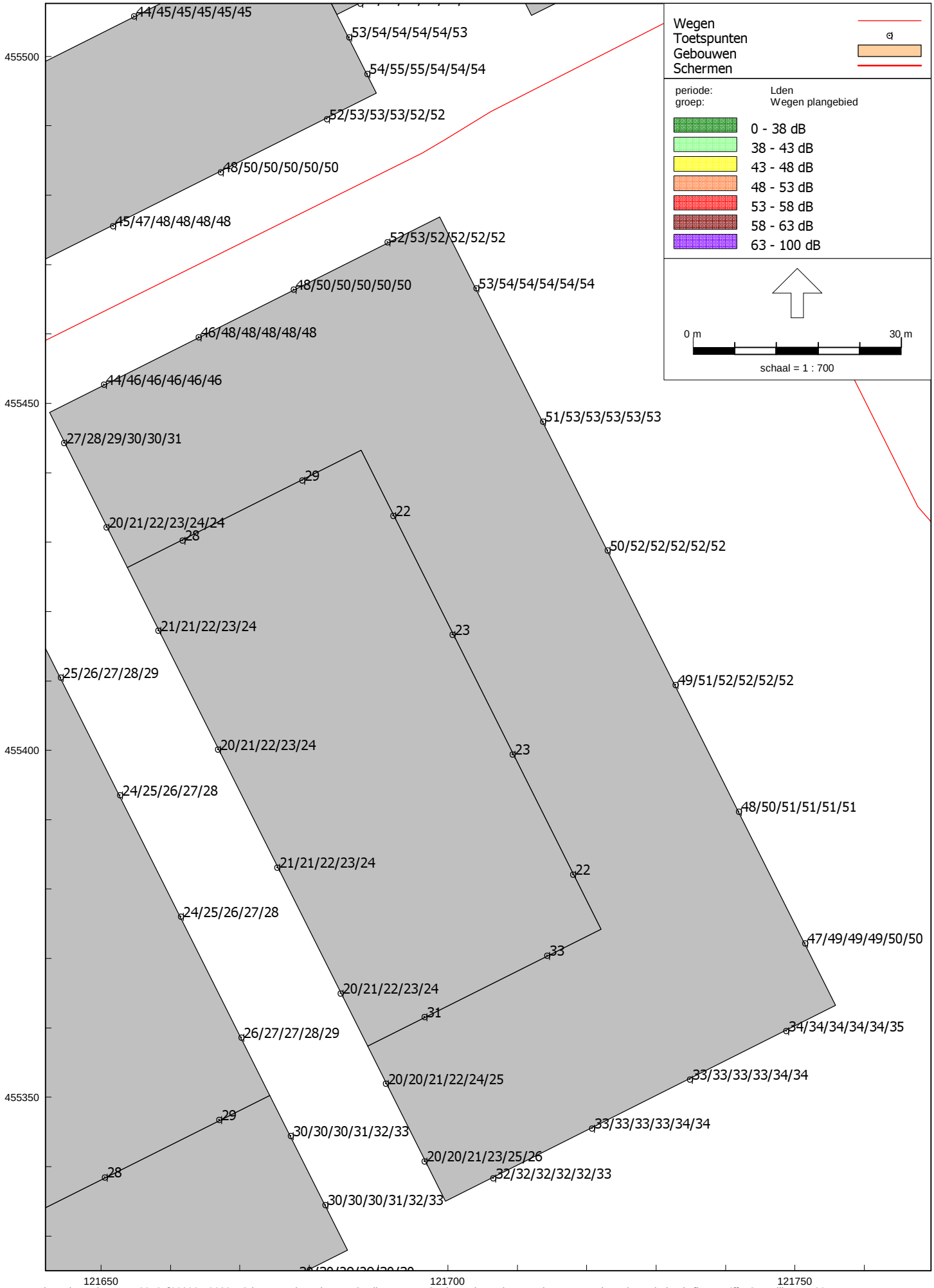


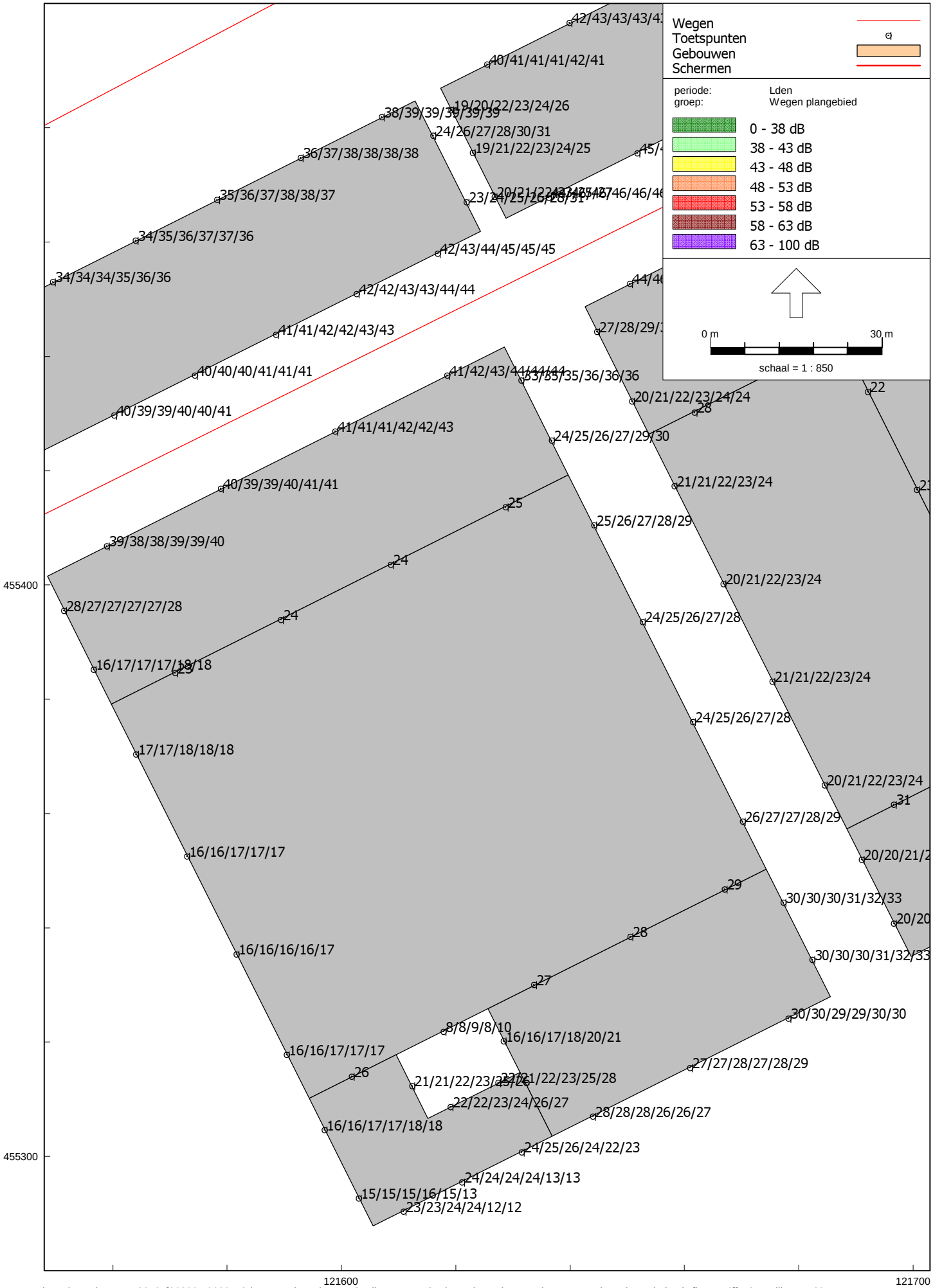
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

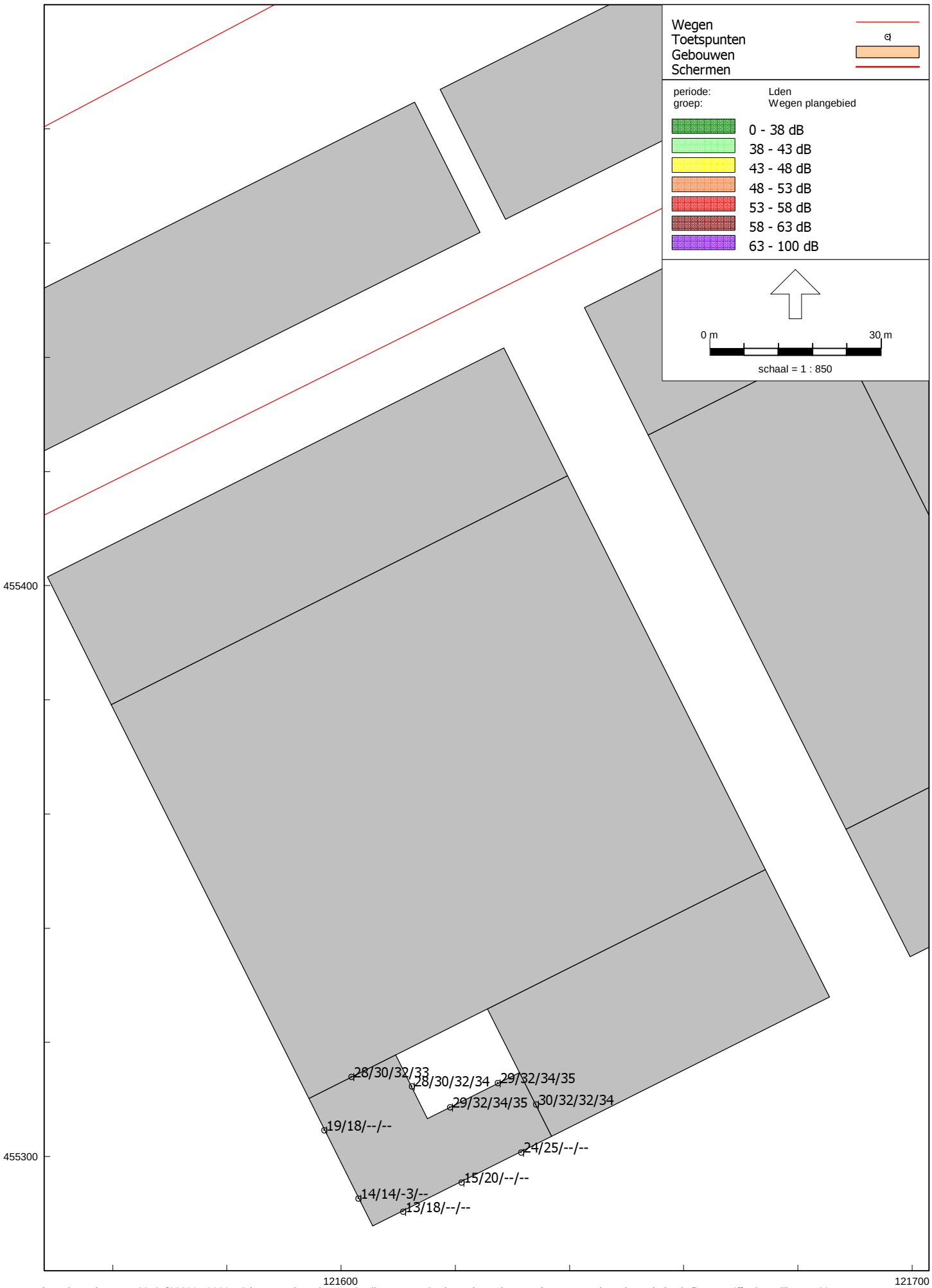
Bijlage III-3 Rekenresultaten wegen binnen plangebied
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455500
455450
121550
121600
121650
40/41/41/41/42/41
19/20/22/23/24/26
38/39/39/39/39/39
24/26/27/28/30/31
19/21/22/23/24/25
36/37/38/38/38/38
35/36/37/38/38/37
23/24/25/26/28/31
34/35/36/37/37/36
42/43/44/45/45/45
34/34/34/35/36/36
42/42/43/43/44/44
33/33/33/34/34/35
41/41/42/42/43/43
--/--/--/--/--/--
40/40/40/41/41/41
40/39/39/40/40/41
--/--/--/--/--/--
39/38/38/39/39/40
41/42/43/44/44/44
33/35/35/36/36/36
41/41/41/42/42/43
24/25/26/27/29/30
40/39/39/40/41/41
25
25/26/27/28/29
46/48/48/48/4
44/46/46/46/46/46
27/28/29/30/30/31
20/21/22/23/24/24
28
21/21/22/23/24


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
44/45/45/45/45/45
53/54/54/54/54/53
54/55/55/54/54/54
52/53/53/53/52/52
48/50/50/50/50/50
45/47/48/48/48/48
52/53/52/52/52/52
48/50/50/50/50/50
53/54/54/54/54/54
46/48/48/48/48/48
44/46/46/46/46/46
51/53/53/53/53/53
27/28/29/30/30/31
29
22
20/21/22/23/24/24
28
50/52/52/52/52/52
21/21/22/23/24
23
25/26/27/28/29
49/51/52/52/52/52
20/21/22/23/24
23
24/25/26/27/28
48/50/51/51/51/51
21/21/22/23/24
22
24/25/26/27/28
47/49/49/49/50/50
33
20/21/22/23/24
31
34/34/34/34/34/35
26/27/27/28/29
20/20/21/22/24/25
33/33/33/33/34/34
29
33/33/33/33/34/34
30/30/30/31/32/33
20/20/21/23/25/26
28
32/32/32/32/32/33
30/30/30/31/32/33
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Wegen plangebied
0 - 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 100 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
28/30/32/33
28/30/32/34
29/32/34/35
29/32/34/35
30/32/32/34
19/18/--/--
24/25/--/--
15/20/--/--
14/14/-3/--
13/18/--/--

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B0_001a_A	Kavel B0 noordgevel	1,5	63	63	56	51	63	68
B0_001a_B	Kavel B0 noordgevel	4,5	63	63	61	56	64	69
B0_001a_C	Kavel B0 noordgevel	7,5	63	63	66	61	65	70
B0_001a_D	Kavel B0 noordgevel	10,5	63	63	68	63	66	71
B0_001a_E	Kavel B0 noordgevel	13,5	62	62	69	64	66	71
B0_001a_F	Kavel B0 noordgevel	16,5	62	62	69	64	66	71
B0_001b_A	Kavel B0 noordgevel	19,5	61	61	70	65	66	71
B0_001b_B	Kavel B0 noordgevel	22,5	61	61	70	65	66	71
B0_002a_A	Kavel B0 noordgevel	1,5	63	63	55	51	63	68
B0_002a_B	Kavel B0 noordgevel	4,5	63	63	61	56	64	69
B0_002a_C	Kavel B0 noordgevel	7,5	63	63	66	61	65	70
B0_002a_D	Kavel B0 noordgevel	10,5	62	62	68	63	66	70
B0_002a_E	Kavel B0 noordgevel	13,5	62	62	69	64	66	71
B0_002a_F	Kavel B0 noordgevel	16,5	61	61	69	64	66	71
B0_002b_A	Kavel B0 noordgevel	19,5	61	61	69	65	66	71
B0_002b_B	Kavel B0 noordgevel	22,5	60	60	70	65	66	71
B0_003a_A	Kavel B0 noordgevel	1,5	62	62	55	51	62	67
B0_003a_B	Kavel B0 noordgevel	4,5	62	62	60	56	63	68
B0_003a_C	Kavel B0 noordgevel	7,5	62	62	65	61	64	69
B0_003a_D	Kavel B0 noordgevel	10,5	62	62	68	63	65	70
B0_003a_E	Kavel B0 noordgevel	13,5	61	61	68	64	66	70
B0_003a_F	Kavel B0 noordgevel	16,5	61	61	69	64	66	70
B0_003b_A	Kavel B0 noordgevel	19,5	60	60	69	65	66	71
B0_003b_B	Kavel B0 noordgevel	22,5	60	60	70	65	66	71
B0_004a_A	Kavel B0 noordgevel	1,5	60	60	53	49	60	65
B0_004a_B	Kavel B0 noordgevel	4,5	60	60	59	55	61	66
B0_004a_C	Kavel B0 noordgevel	7,5	60	60	64	60	63	68
B0_004a_D	Kavel B0 noordgevel	10,5	60	60	66	61	64	68
B0_004a_E	Kavel B0 noordgevel	13,5	59	59	67	62	64	69
B0_004a_F	Kavel B0 noordgevel	16,5	59	59	68	63	64	69
B0_004b_A	Kavel B0 noordgevel	19,5	58	58	68	63	65	69
B0_004b_B	Kavel B0 noordgevel	22,5	58	58	68	64	65	69
B0_005a_A	Kavel B0 noordgevel	1,5	60	60	53	49	60	65
B0_005a_B	Kavel B0 noordgevel	4,5	60	60	58	54	61	66
B0_005a_C	Kavel B0 noordgevel	7,5	60	60	63	59	63	67
B0_005a_D	Kavel B0 noordgevel	10,5	60	60	65	60	63	68
B0_005a_E	Kavel B0 noordgevel	13,5	60	60	66	62	64	68
B0_005a_F	Kavel B0 noordgevel	16,5	59	59	67	62	64	69
B0_005b_A	Kavel B0 noordgevel	19,5	59	59	67	62	64	69
B0_005b_B	Kavel B0 noordgevel	22,5	58	58	68	63	64	69
B0_006_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	61	61	50	46	61	66
B0_006_B	Kavel B0 oostgevel	6,5	62	62	58	53	62	67
B0_006_C	Kavel B0 oostgevel	9,5	62	62	60	56	63	67
B0_006_D	Kavel B0 oostgevel	12,5	61	61	62	57	63	67
B0_007_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	61	61	50	46	62	66
B0_007_B	Kavel B0 oostgevel	6,5	62	62	55	51	62	67
B0_007_C	Kavel B0 oostgevel	9,5	62	62	59	54	63	67
B0_007_D	Kavel B0 oostgevel	12,5	61	61	60	56	62	67
B0_008_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	62	62	49	45	62	66
B0_008_B	Kavel B0 oostgevel	6,5	62	62	54	50	62	67
B0_008_C	Kavel B0 oostgevel	9,5	62	62	57	53	62	67
B0_008_D	Kavel B0 oostgevel	12,5	62	62	59	54	62	67
B0_009_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	62	62	48	44	62	66
B0_009_B	Kavel B0 oostgevel	6,5	62	62	52	48	62	67
B0_009_C	Kavel B0 oostgevel	9,5	62	62	56	51	62	67
B0_009_D	Kavel B0 oostgevel	12,5	62	62	57	53	62	67
B0_010_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	62	62	48	44	62	67
B0_010_B	Kavel B0 oostgevel	6,5	62	62	51	47	63	67
B0_010_C	Kavel B0 oostgevel	9,5	62	62	54	50	62	67

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B0_010_D	Kavel B0 oostgevel	12,5	62	62	56	52	62	67
B0_011_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	62	62	47	43	62	67
B0_011_B	Kavel B0 oostgevel	4,5	63	63	49	45	63	67
B0_011_C	Kavel B0 oostgevel	7,5	63	63	51	47	63	67
B0_011_D	Kavel B0 oostgevel	10,5	62	62	53	49	62	67
B0_011_E	Kavel B0 oostgevel	13,5	62	62	55	51	62	67
B0_012_A	Kavel B0 oostgevel	1,5	62	62	46	42	62	67
B0_012_B	Kavel B0 oostgevel	4,5	63	63	48	44	63	67
B0_012_C	Kavel B0 oostgevel	7,5	63	63	50	46	63	67
B0_012_D	Kavel B0 oostgevel	10,5	62	62	52	48	62	67
B0_012_E	Kavel B0 oostgevel	13,5	62	62	54	50	62	67
B0_013_A	Kavel B0 zuidgevel	1,5	59	59	40	37	59	63
B0_013_B	Kavel B0 zuidgevel	4,5	59	59	42	39	59	64
B0_013_C	Kavel B0 zuidgevel	7,5	59	59	42	39	59	64
B0_013_D	Kavel B0 zuidgevel	10,5	59	59	42	38	59	64
B0_013_E	Kavel B0 zuidgevel	13,5	59	59	40	37	59	63
B0_014_A	Kavel B0 zuidgevel	1,5	57	57	41	38	57	61
B0_014_B	Kavel B0 zuidgevel	4,5	58	58	44	40	58	62
B0_014_C	Kavel B0 zuidgevel	7,5	58	58	44	40	58	62
B0_014_D	Kavel B0 zuidgevel	10,5	58	58	42	39	58	62
B0_014_E	Kavel B0 zuidgevel	13,5	58	58	40	37	58	62
B0_015_A	Kavel B0 zuidgevel	1,5	55	55	41	38	55	60
B0_015_B	Kavel B0 zuidgevel	4,5	56	56	44	40	57	61
B0_015_C	Kavel B0 zuidgevel	7,5	57	57	43	40	57	61
B0_015_D	Kavel B0 zuidgevel	10,5	57	57	41	37	57	61
B0_015_E	Kavel B0 zuidgevel	13,5	57	57	38	35	57	61
B0_016_A	Kavel B0 zuidgevel	1,5	54	54	40	36	54	58
B0_016_B	Kavel B0 zuidgevel	6,5	55	55	41	38	55	60
B0_016_C	Kavel B0 zuidgevel	9,5	56	56	40	36	56	60
B0_016_D	Kavel B0 zuidgevel	12,5	56	56	34	31	56	60
B0_017_A	Kavel B0 zuidgevel	1,5	52	52	37	34	52	56
B0_017_B	Kavel B0 zuidgevel	6,5	54	54	38	35	54	58
B0_017_C	Kavel B0 zuidgevel	9,5	54	54	38	34	54	58
B0_017_D	Kavel B0 zuidgevel	12,5	54	54	33	30	54	59
B0_018_A	Kavel B0 westgevel	1,5	46	46	51	47	50	54
B0_018_B	Kavel B0 westgevel	6,5	50	50	52	48	52	56
B0_018_C	Kavel B0 westgevel	9,5	51	51	54	50	53	57
B0_018_D	Kavel B0 westgevel	12,5	51	51	56	52	54	59
B0_019_A	Kavel B0 westgevel	1,5	48	48	53	49	52	56
B0_019_B	Kavel B0 westgevel	6,5	51	51	55	51	54	58
B0_019_C	Kavel B0 westgevel	9,5	51	51	57	52	55	59
B0_019_D	Kavel B0 westgevel	12,5	51	51	58	54	56	60
B0_020_A	Kavel B0 westgevel	1,5	50	50	55	51	53	58
B0_020_B	Kavel B0 westgevel	6,5	53	53	57	52	55	60
B0_020_C	Kavel B0 westgevel	9,5	53	53	59	54	57	61
B0_020_D	Kavel B0 westgevel	12,5	53	53	60	56	57	62
B0_021_A	Kavel B0 westgevel	1,5	52	52	55	51	55	59
B0_021_B	Kavel B0 westgevel	6,5	54	54	58	53	57	61
B0_021_C	Kavel B0 westgevel	9,5	54	54	60	56	58	62
B0_021_D	Kavel B0 westgevel	12,5	54	54	61	57	59	63
B0_022_A	Kavel B0 westgevel	1,5	55	55	55	51	57	61
B0_022_B	Kavel B0 westgevel	6,5	56	56	59	55	59	63
B0_022_C	Kavel B0 westgevel	9,5	57	57	62	57	60	64
B0_022_D	Kavel B0 westgevel	12,5	57	57	63	58	61	65
B0_023a_A	Kavel B0 westgevel	1,5	58	58	55	51	59	63
B0_023a_B	Kavel B0 westgevel	4,5	59	59	57	53	60	64
B0_023a_C	Kavel B0 westgevel	7,5	59	59	62	57	61	66
B0_023a_D	Kavel B0 westgevel	10,5	59	59	63	59	62	66
B0_023a_E	Kavel B0 westgevel	13,5	59	59	65	60	63	67

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B0_023a_F	Kavel B0 westgevel	16,5	59	59	65	61	63	67
B0_023b_A	Kavel B0 westgevel	19,5	58	58	66	61	63	68
B0_023b_B	Kavel B0 westgevel	22,5	58	58	66	61	63	68
B0_024a_A	Kavel B0 westgevel	1,5	59	59	54	50	60	64
B0_024a_B	Kavel B0 westgevel	4,5	60	60	58	54	61	65
B0_024a_C	Kavel B0 westgevel	7,5	60	60	63	58	62	67
B0_024a_D	Kavel B0 westgevel	10,5	60	60	65	60	63	68
B0_024a_E	Kavel B0 westgevel	13,5	60	60	66	61	63	68
B0_024a_F	Kavel B0 westgevel	16,5	60	60	66	62	64	68
B0_024b_A	Kavel B0 westgevel	19,5	59	59	67	62	64	68
B0_024b_B	Kavel B0 westgevel	22,5	59	59	67	62	64	68
B0_025_A	Kavel B0 zuidgevel	16,5	41	41	42	39	43	47
B0_025_B	Kavel B0 zuidgevel	19,5	46	46	46	42	47	51
B0_025_C	Kavel B0 zuidgevel	22,5	49	49	41	37	49	53
B0_026_A	Kavel B0 zuidgevel	16,5	43	43	43	39	44	48
B0_026_B	Kavel B0 zuidgevel	19,5	48	48	47	43	49	53
B0_026_C	Kavel B0 zuidgevel	22,5	50	50	40	37	50	54
B0_027_A	Kavel B0 zuidgevel	16,5	46	46	42	39	47	51
B0_027_B	Kavel B0 zuidgevel	19,5	50	50	45	41	51	55
B0_027_C	Kavel B0 zuidgevel	22,5	51	51	41	37	52	56
B0_028_A	Kavel B0 zuidgevel	16,5	52	52	41	38	52	56
B0_028_B	Kavel B0 zuidgevel	19,5	56	56	44	41	56	61
B0_028_C	Kavel B0 zuidgevel	22,5	58	58	41	38	58	62
B1_001a_A	Kavel B1 noordgevel	1,5	62	62	67	62	65	70
B1_001a_B	Kavel B1 noordgevel	4,5	62	62	68	64	66	71
B1_001a_C	Kavel B1 noordgevel	7,5	62	62	69	64	66	71
B1_001a_D	Kavel B1 noordgevel	10,5	62	62	69	64	66	71
B1_001a_E	Kavel B1 noordgevel	13,5	61	61	69	64	66	71
B1_001a_F	Kavel B1 noordgevel	16,5	61	61	69	64	66	71
B1_001b_A	Kavel B1 noordgevel	19,5	61	61	69	64	66	71
B1_001b_B	Kavel B1 noordgevel	22,5	61	61	69	64	66	70
B1_002a_A	Kavel B1 noordgevel	1,5	61	61	67	62	65	69
B1_002a_B	Kavel B1 noordgevel	4,5	62	62	68	63	66	70
B1_002a_C	Kavel B1 noordgevel	7,5	62	62	68	64	66	71
B1_002a_D	Kavel B1 noordgevel	10,5	61	61	69	64	66	71
B1_002a_E	Kavel B1 noordgevel	13,5	61	61	69	64	66	71
B1_002a_F	Kavel B1 noordgevel	16,5	61	61	69	64	66	70
B1_002b_A	Kavel B1 noordgevel	19,5	61	61	69	64	66	70
B1_002b_B	Kavel B1 noordgevel	22,5	61	61	69	64	66	70
B1_003a_A	Kavel B1 noordgevel	1,5	61	61	66	61	64	69
B1_003a_B	Kavel B1 noordgevel	4,5	62	62	67	63	65	70
B1_003a_C	Kavel B1 noordgevel	7,5	62	62	68	63	65	70
B1_003a_D	Kavel B1 noordgevel	10,5	61	61	68	63	66	70
B1_003a_E	Kavel B1 noordgevel	13,5	61	61	68	64	66	70
B1_003a_F	Kavel B1 noordgevel	16,5	61	61	68	64	66	70
B1_003b_A	Kavel B1 noordgevel	19,5	61	61	69	64	65	70
B1_003b_B	Kavel B1 noordgevel	22,5	61	61	69	64	65	70
B1_004a_A	Kavel B1 noordgevel	1,5	61	61	64	60	64	68
B1_004a_B	Kavel B1 noordgevel	4,5	61	61	66	61	64	69
B1_004a_C	Kavel B1 noordgevel	7,5	61	61	67	62	65	70
B1_004a_D	Kavel B1 noordgevel	10,5	61	61	68	63	65	70
B1_004a_E	Kavel B1 noordgevel	13,5	61	61	68	63	65	70
B1_004a_F	Kavel B1 noordgevel	16,5	61	61	68	63	65	70
B1_004b_A	Kavel B1 noordgevel	19,5	61	61	68	63	65	70
B1_004b_B	Kavel B1 noordgevel	22,5	60	60	68	64	65	70
B1_005a_A	Kavel B1 noordgevel	1,5	61	61	63	58	63	67
B1_005a_B	Kavel B1 noordgevel	4,5	61	61	65	60	64	68
B1_005a_C	Kavel B1 noordgevel	7,5	61	61	66	61	64	69
B1_005a_D	Kavel B1 noordgevel	10,5	61	61	67	62	65	69

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B1_005a_E	Kavel B1 noordgevel	13,5	61	61	68	63	65	70
B1_005a_F	Kavel B1 noordgevel	16,5	61	61	68	63	65	70
B1_005b_A	Kavel B1 noordgevel	19,5	61	61	68	63	65	70
B1_005b_B	Kavel B1 noordgevel	22,5	60	60	68	63	65	70
B1_006a_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	57	57	54	50	58	62
B1_006a_B	Kavel B1 oostgevel	4,5	57	57	58	53	59	63
B1_006a_C	Kavel B1 oostgevel	7,5	57	57	61	57	60	64
B1_006a_D	Kavel B1 oostgevel	10,5	57	57	62	58	61	65
B1_006a_E	Kavel B1 oostgevel	13,5	57	57	63	59	61	66
B1_006a_F	Kavel B1 oostgevel	16,5	57	57	64	59	61	66
B1_006b_A	Kavel B1 oostgevel	19,5	57	57	64	60	62	66
B1_006b_B	Kavel B1 oostgevel	22,5	57	57	65	60	62	66
B1_007a_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	55	55	54	50	56	61
B1_007a_B	Kavel B1 oostgevel	4,5	56	56	57	52	57	62
B1_007a_C	Kavel B1 oostgevel	7,5	56	56	60	55	59	63
B1_007a_D	Kavel B1 oostgevel	10,5	56	56	61	57	59	64
B1_007a_E	Kavel B1 oostgevel	13,5	56	56	62	58	60	64
B1_007a_F	Kavel B1 oostgevel	16,5	56	56	63	58	60	65
B1_007b_A	Kavel B1 oostgevel	19,5	56	56	63	59	60	65
B1_007b_B	Kavel B1 oostgevel	22,5	56	56	64	59	61	65
B1_008a_A	Kavel B1 westgevel	1,5	58	58	64	59	62	66
B1_008a_B	Kavel B1 westgevel	4,5	58	58	65	61	63	67
B1_008a_C	Kavel B1 westgevel	7,5	58	58	66	61	63	68
B1_008a_D	Kavel B1 westgevel	10,5	58	58	66	61	63	68
B1_008a_E	Kavel B1 westgevel	13,5	58	58	66	61	63	68
B1_008a_F	Kavel B1 westgevel	16,5	58	58	66	61	63	68
B1_008b_A	Kavel B1 westgevel	19,5	58	58	66	61	63	67
B1_008b_B	Kavel B1 westgevel	22,5	58	58	66	61	63	67
B1_009a_A	Kavel B1 westgevel	1,5	55	55	63	59	60	65
B1_009a_B	Kavel B1 westgevel	4,5	56	56	64	60	61	66
B1_009a_C	Kavel B1 westgevel	7,5	56	56	65	60	62	66
B1_009a_D	Kavel B1 westgevel	10,5	56	56	65	61	62	67
B1_009a_E	Kavel B1 westgevel	13,5	56	56	65	61	62	67
B1_009a_F	Kavel B1 westgevel	16,5	56	56	65	61	62	66
B1_009b_A	Kavel B1 westgevel	19,5	56	56	65	61	62	66
B1_009b_B	Kavel B1 westgevel	22,5	56	56	65	61	62	66
B1_010_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	53	53	53	49	55	59
B1_010_B	Kavel B1 oostgevel	6,5	54	54	57	53	57	61
B1_010_C	Kavel B1 oostgevel	9,5	54	54	60	55	58	62
B1_010_D	Kavel B1 oostgevel	12,5	55	55	61	56	58	63
B1_010_E	Kavel B1 oostgevel	15,5	55	55	62	57	59	63
B1_010_F	Kavel B1 oostgevel	18,5	54	54	62	57	59	64
B1_011_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	51	51	53	49	53	57
B1_011_B	Kavel B1 oostgevel	6,5	53	53	56	52	55	59
B1_011_C	Kavel B1 oostgevel	9,5	53	53	58	54	56	61
B1_011_D	Kavel B1 oostgevel	12,5	53	53	59	55	57	61
B1_011_E	Kavel B1 oostgevel	15,5	53	53	60	56	58	62
B1_011_F	Kavel B1 oostgevel	18,5	53	53	61	56	58	62
B1_012_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	50	50	52	48	52	56
B1_012_B	Kavel B1 oostgevel	6,5	52	52	55	51	54	58
B1_012_C	Kavel B1 oostgevel	9,5	52	52	57	53	55	60
B1_012_D	Kavel B1 oostgevel	12,5	52	52	58	54	56	60
B1_012_E	Kavel B1 oostgevel	15,5	52	52	59	55	57	61
B1_012_F	Kavel B1 oostgevel	18,5	52	52	59	55	57	61
B1_013_A	Kavel B1 oostgevel	1,5	50	50	52	48	52	56
B1_013_B	Kavel B1 oostgevel	6,5	52	52	54	50	54	58
B1_013_C	Kavel B1 oostgevel	9,5	52	52	56	51	55	59
B1_013_D	Kavel B1 oostgevel	12,5	52	52	57	53	56	60
B1_013_E	Kavel B1 oostgevel	15,5	53	53	58	54	56	60

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B1_013_F	Kavel B1 oostgevel	18,5	53	53	58	54	56	61
B1_014_A	Kavel B1 zuidgevel	1,5	49	49	41	38	49	53
B1_014_B	Kavel B1 zuidgevel	6,5	49	49	43	39	49	53
B1_014_C	Kavel B1 zuidgevel	9,5	49	49	42	38	50	54
B1_014_D	Kavel B1 zuidgevel	12,5	49	49	34	30	50	53
B1_014_E	Kavel B1 zuidgevel	15,5	50	50	27	24	50	54
B1_014_F	Kavel B1 zuidgevel	18,5	50	50	24	21	50	54
B1_015_A	Kavel B1 zuidgevel	1,5	48	48	41	37	49	53
B1_015_B	Kavel B1 zuidgevel	6,5	48	48	42	39	48	52
B1_015_C	Kavel B1 zuidgevel	9,5	48	48	42	38	48	52
B1_015_D	Kavel B1 zuidgevel	12,5	48	48	37	34	48	52
B1_015_E	Kavel B1 zuidgevel	15,5	49	49	27	24	49	53
B1_015_F	Kavel B1 zuidgevel	18,5	49	49	25	23	49	53
B1_016_A	Kavel B1 zuidgevel	1,5	48	48	39	36	49	53
B1_016_B	Kavel B1 zuidgevel	6,5	46	46	39	36	47	50
B1_016_C	Kavel B1 zuidgevel	9,5	47	47	40	37	47	51
B1_016_D	Kavel B1 zuidgevel	12,5	47	47	40	36	48	51
B1_016_E	Kavel B1 zuidgevel	15,5	48	48	28	25	48	52
B1_016_F	Kavel B1 zuidgevel	18,5	48	48	24	22	48	52
B1_017_B	Kavel B1 zuidgevel	6,5	45	45	39	36	45	49
B1_017_C	Kavel B1 zuidgevel	9,5	45	45	40	36	46	49
B1_017_D	Kavel B1 zuidgevel	12,5	46	46	40	36	46	50
B1_017_E	Kavel B1 zuidgevel	15,5	47	47	31	28	47	50
B1_017_F	Kavel B1 zuidgevel	18,5	47	47	25	23	47	51
B1_018_A	Kavel B1 zuidgevel	1,5	35	35	38	35	38	41
B1_018_B	Kavel B1 zuidgevel	6,5	43	43	40	36	44	47
B1_018_C	Kavel B1 zuidgevel	9,5	43	43	39	36	44	48
B1_018_D	Kavel B1 zuidgevel	12,5	44	44	37	34	44	48
B1_018_E	Kavel B1 zuidgevel	15,5	45	45	33	30	45	49
B1_018_F	Kavel B1 zuidgevel	18,5	46	46	29	26	46	50
B1_019_A	Kavel B1 westgevel	1,5	45	45	58	53	54	58
B1_019_B	Kavel B1 westgevel	6,5	47	47	58	54	54	59
B1_019_C	Kavel B1 westgevel	9,5	48	48	59	54	55	59
B1_019_D	Kavel B1 westgevel	12,5	48	48	59	55	56	60
B1_019_E	Kavel B1 westgevel	15,5	48	48	60	55	56	60
B1_019_F	Kavel B1 westgevel	18,5	48	48	60	55	56	60
B1_020_A	Kavel B1 westgevel	1,5	47	47	59	54	55	59
B1_020_B	Kavel B1 westgevel	6,5	49	49	59	55	56	60
B1_020_C	Kavel B1 westgevel	9,5	49	49	60	56	57	61
B1_020_D	Kavel B1 westgevel	12,5	49	49	61	56	57	61
B1_020_E	Kavel B1 westgevel	15,5	49	49	61	56	57	61
B1_020_F	Kavel B1 westgevel	18,5	49	49	61	56	57	61
B1_021_A	Kavel B1 westgevel	1,5	49	49	60	56	56	61
B1_021_B	Kavel B1 westgevel	6,5	51	51	61	57	58	62
B1_021_C	Kavel B1 westgevel	9,5	51	51	62	58	58	63
B1_021_D	Kavel B1 westgevel	12,5	51	51	62	58	59	63
B1_021_E	Kavel B1 westgevel	15,5	51	51	62	58	59	63
B1_021_F	Kavel B1 westgevel	18,5	51	51	62	58	59	63
B1_022_A	Kavel B1 westgevel	1,5	52	52	62	57	58	63
B1_022_B	Kavel B1 westgevel	6,5	53	53	63	59	60	64
B1_022_C	Kavel B1 westgevel	9,5	53	53	64	59	60	65
B1_022_D	Kavel B1 westgevel	12,5	53	53	64	59	60	65
B1_022_E	Kavel B1 westgevel	15,5	53	53	64	59	60	65
B1_022_F	Kavel B1 westgevel	18,5	53	53	64	59	60	65
B1_023_A	Kavel B1 zuidgevel	22,5	38	38	40	37	40	44
B1_024_A	Kavel B1 zuidgevel	22,5	39	39	40	36	41	45
B1_025_A	Kavel B1 zuidgevel	22,5	41	41	38	35	42	45
B1_026_A	Kavel B1 zuidgevel	22,5	42	42	40	37	43	47
B1_027_A	Kavel B1 zuidgevel	22,5	44	44	40	37	45	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B10_001_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	50	50	56	52	54	58
B10_001_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	52	52	57	53	55	60
B10_001_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	52	52	58	53	56	60
B10_001_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	52	52	58	54	56	60
B10_001_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	52	52	59	54	56	61
B10_001_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	52	52	59	54	56	61
B10_002_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	45	45	48	44	47	51
B10_002_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	45	45	48	44	48	52
B10_002_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	46	46	48	45	48	52
B10_002_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	47	47	49	45	49	53
B10_002_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	47	47	50	46	49	53
B10_002_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	47	47	51	47	50	54
B10_003_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	43	43	44	40	45	49
B10_003_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	43	43	45	41	45	49
B10_003_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	44	44	45	41	46	49
B10_003_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	44	44	46	42	46	50
B10_003_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	45	45	47	43	47	51
B10_003_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	45	45	48	45	48	52
B10_004_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	42	42	42	39	44	47
B10_004_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	42	42	43	39	44	47
B10_004_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	42	42	44	40	44	48
B10_004_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	43	43	45	41	45	49
B10_004_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	43	43	46	42	46	50
B10_004_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	44	44	48	44	47	51
B10_005_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	40	40	49	45	46	50
B10_005_B	Kavel B10 oostgevel	6,5	42	42	50	46	48	51
B10_005_C	Kavel B10 oostgevel	9,5	42	42	51	47	48	52
B10_005_D	Kavel B10 oostgevel	12,5	42	42	52	48	49	53
B10_005_E	Kavel B10 oostgevel	15,5	42	42	52	48	49	53
B10_005_F	Kavel B10 oostgevel	18,5	42	42	52	48	49	53
B10_006_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	40	40	51	47	48	52
B10_006_B	Kavel B10 oostgevel	6,5	42	42	52	48	49	53
B10_006_C	Kavel B10 oostgevel	9,5	43	43	52	48	49	53
B10_006_D	Kavel B10 oostgevel	12,5	43	43	53	49	50	54
B10_006_E	Kavel B10 oostgevel	15,5	43	43	53	49	50	54
B10_006_F	Kavel B10 oostgevel	18,5	43	43	53	49	50	54
B10_007_A	Kavel B10 westgevel	1,5	52	52	59	55	57	61
B10_007_B	Kavel B10 westgevel	6,5	54	54	62	57	59	63
B10_007_C	Kavel B10 westgevel	9,5	54	54	62	58	59	64
B10_007_D	Kavel B10 westgevel	12,5	54	54	63	58	60	64
B10_007_E	Kavel B10 westgevel	15,5	54	54	63	58	60	64
B10_007_F	Kavel B10 westgevel	18,5	54	54	63	58	60	64
B10_008_A	Kavel B10 westgevel	1,5	51	51	60	56	57	61
B10_008_B	Kavel B10 westgevel	6,5	53	53	61	56	58	62
B10_008_C	Kavel B10 westgevel	9,5	53	53	62	57	59	63
B10_008_D	Kavel B10 westgevel	12,5	53	53	62	58	59	63
B10_008_E	Kavel B10 westgevel	15,5	54	54	62	58	59	64
B10_008_F	Kavel B10 westgevel	18,5	54	54	62	58	59	64
B10_009_A	Kavel B10 westgevel	1,5	50	50	60	55	56	61
B10_009_B	Kavel B10 westgevel	5,5	51	51	60	55	57	61
B10_009_C	Kavel B10 westgevel	8,5	52	52	60	56	57	62
B10_009_D	Kavel B10 westgevel	11,5	52	52	61	56	58	62
B10_009_E	Kavel B10 westgevel	14,5	52	52	61	57	58	63
B10_010_A	Kavel B10 westgevel	1,5	50	50	58	54	56	60
B10_010_B	Kavel B10 westgevel	5,5	50	50	58	54	56	60
B10_010_C	Kavel B10 westgevel	8,5	51	51	59	54	56	60
B10_010_D	Kavel B10 westgevel	11,5	52	52	59	55	57	61
B10_010_E	Kavel B10 westgevel	14,5	52	52	60	55	57	61
B10_011_A	Kavel B10 westgevel	1,5	50	50	58	53	55	59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B10_011_B	Kavel B10 westgevel	5,5	50	50	57	53	55	59
B10_011_C	Kavel B10 westgevel	8,5	51	51	58	53	55	60
B10_011_D	Kavel B10 westgevel	11,5	52	52	58	54	56	60
B10_011_E	Kavel B10 westgevel	14,5	52	52	59	54	56	61
B10_012_A	Kavel B10 westgevel	1,5	51	51	57	53	55	59
B10_012_B	Kavel B10 westgevel	5,5	51	51	56	52	55	59
B10_012_C	Kavel B10 westgevel	8,5	52	52	57	52	55	59
B10_012_D	Kavel B10 westgevel	11,5	52	52	57	53	56	60
B10_012_E	Kavel B10 westgevel	14,5	52	52	58	53	56	60
B10_013_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	39	39	49	45	46	50
B10_013_B	Kavel B10 oostgevel	5,5	40	40	49	45	46	50
B10_013_C	Kavel B10 oostgevel	8,5	41	41	50	46	47	51
B10_013_D	Kavel B10 oostgevel	11,5	41	41	50	46	48	51
B10_013_E	Kavel B10 oostgevel	14,5	41	41	51	47	48	52
B10_014_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	38	38	49	45	46	50
B10_014_B	Kavel B10 oostgevel	5,5	39	39	48	45	46	49
B10_014_C	Kavel B10 oostgevel	8,5	40	40	49	45	46	50
B10_014_D	Kavel B10 oostgevel	11,5	41	41	50	46	47	51
B10_014_E	Kavel B10 oostgevel	14,5	41	41	50	46	48	51
B10_015_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	37	37	47	43	44	48
B10_015_B	Kavel B10 oostgevel	5,5	36	36	46	42	43	47
B10_015_C	Kavel B10 oostgevel	8,5	37	37	47	43	44	48
B10_015_D	Kavel B10 oostgevel	11,5	37	37	47	44	44	48
B10_015_E	Kavel B10 oostgevel	14,5	38	38	48	44	45	49
B10_016_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	36	36	45	41	42	46
B10_016_B	Kavel B10 oostgevel	5,5	35	35	44	41	42	45
B10_016_C	Kavel B10 oostgevel	8,5	35	35	45	41	42	46
B10_016_D	Kavel B10 oostgevel	11,5	37	37	45	42	43	46
B10_016_E	Kavel B10 oostgevel	14,5	37	37	46	42	43	47
B10_017_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	39	39	42	38	42	45
B10_017_B	Kavel B10 oostgevel	6,5	39	39	41	38	41	45
B10_017_C	Kavel B10 oostgevel	9,5	39	39	42	38	42	45
B10_017_D	Kavel B10 oostgevel	12,5	39	39	42	39	42	46
B10_017_E	Kavel B10 oostgevel	15,5	40	40	43	40	43	46
B10_017_F	Kavel B10 oostgevel	18,5	40	40	43	40	43	47
B10_018_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	41	41	43	40	43	47
B10_018_B	Kavel B10 oostgevel	6,5	40	40	43	39	43	46
B10_018_C	Kavel B10 oostgevel	9,5	40	40	43	39	43	46
B10_018_D	Kavel B10 oostgevel	12,5	41	41	43	40	43	47
B10_018_E	Kavel B10 oostgevel	15,5	41	41	44	41	44	48
B10_018_F	Kavel B10 oostgevel	18,5	42	42	45	42	45	48
B10_019_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	46	46	35	32	46	50
B10_019_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	46	46	39	36	46	50
B10_019_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	46	46	36	33	47	50
B10_019_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	47	47	33	30	47	51
B10_019_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	47	47	30	27	47	51
B10_019_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	48	48	30	27	48	52
B10_020_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	47	47	41	38	47	51
B10_020_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	47	47	42	38	48	51
B10_020_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	48	48	42	38	48	52
B10_020_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	48	48	38	35	48	52
B10_020_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	49	49	33	30	49	53
B10_020_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	49	49	33	30	49	53
B10_021_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	48	48	43	40	49	53
B10_021_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	48	48	45	41	49	53
B10_021_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	49	49	47	43	50	54
B10_021_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	49	49	40	37	49	53
B10_021_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	50	50	39	35	50	54
B10_021_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	50	50	39	35	50	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B10_022_A	Kavel B10 westgevel	1,5	31	31	37	33	35	39
B10_022_B	Kavel B10 westgevel	6,5	31	31	37	33	35	39
B10_022_C	Kavel B10 westgevel	9,5	32	32	38	34	36	39
B10_022_D	Kavel B10 westgevel	12,5	33	33	40	37	38	42
B10_022_E	Kavel B10 westgevel	15,5	35	35	44	41	42	45
B10_022_F	Kavel B10 westgevel	18,5	39	39	51	47	48	52
B10_023_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	29	29	35	31	33	37
B10_023_B	Kavel B10 zuidgevel	5,5	29	29	35	32	34	37
B10_023_C	Kavel B10 zuidgevel	8,5	29	29	35	32	34	37
B10_023_D	Kavel B10 zuidgevel	11,5	30	30	36	32	34	37
B10_023_E	Kavel B10 zuidgevel	14,5	30	30	37	34	35	39
B10_024_A	Kavel B10 noordgevel	18,5	39	39	49	45	46	50
B10_025_A	Kavel B10 noordgevel	18,5	37	37	47	44	44	48
B10_026_A	Kavel B10 noordgevel	18,5	36	36	46	43	43	47
B10_027_A	Kavel B10 zuidgevel	18,5	44	44	40	36	45	49
B10_028_A	Kavel B10 zuidgevel	18,5	41	41	42	39	43	47
B10_029_A	Kavel B10 zuidgevel	18,5	36	36	42	38	41	44
B10_030_A	Kavel B10 zuidgevel	18,5	34	34	39	36	38	41
B10_031a_A	Kavel B10 westgevel	1,5	51	51	56	52	54	59
B10_031a_B	Kavel B10 westgevel	6,5	52	52	56	51	55	59
B10_031a_C	Kavel B10 westgevel	9,5	52	52	56	52	55	59
B10_031a_D	Kavel B10 westgevel	12,5	53	53	56	52	55	60
B10_031a_E	Kavel B10 westgevel	15,5	53	53	57	52	56	60
B10_031a_F	Kavel B10 westgevel	18,5	53	53	57	53	56	60
B10_031b_A	Kavel B10 westgevel	21,5	53	53	58	54	56	61
B10_031b_B	Kavel B10 westgevel	24,5	53	53	58	54	56	61
B10_031b_C	Kavel B10 westgevel	27,5	53	53	59	54	57	61
B10_031b_D	Kavel B10 westgevel	30,5	53	53	59	54	57	61
B10_032a_A	Kavel B10 westgevel	1,5	52	52	56	52	55	59
B10_032a_B	Kavel B10 westgevel	6,5	52	52	55	51	55	59
B10_032a_C	Kavel B10 westgevel	9,5	53	53	55	51	55	59
B10_032a_D	Kavel B10 westgevel	12,5	53	53	56	52	55	60
B10_032a_E	Kavel B10 westgevel	15,5	53	53	56	52	56	60
B10_032a_F	Kavel B10 westgevel	18,5	53	53	57	52	56	60
B10_032b_A	Kavel B10 westgevel	21,5	53	53	57	53	56	61
B10_032b_B	Kavel B10 westgevel	24,5	53	53	58	53	56	61
B10_032b_C	Kavel B10 westgevel	27,5	53	53	58	54	57	61
B10_032b_D	Kavel B10 westgevel	30,5	54	54	58	54	57	61
B10_033a_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	50	50	42	38	50	54
B10_033a_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	50	50	42	39	51	55
B10_033a_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	51	51	42	39	51	55
B10_033a_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	51	51	42	39	52	56
B10_033a_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	51	51	41	37	52	56
B10_033a_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	51	51	41	37	52	56
B10_033b_A	Kavel B10 zuidgevel	21,5	51	51	41	37	52	56
B10_033b_B	Kavel B10 zuidgevel	24,5	51	51	41	38	52	56
B10_033b_C	Kavel B10 zuidgevel	27,5	51	51	42	38	52	56
B10_033b_D	Kavel B10 zuidgevel	30,5	51	51	42	38	52	56
B10_034a_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	49	49	43	40	50	54
B10_034a_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	50	50	44	40	50	54
B10_034a_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	50	50	45	41	51	55
B10_034a_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	51	51	43	39	51	55
B10_034a_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	51	51	41	37	51	55
B10_034a_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	51	51	41	37	51	55
B10_034b_A	Kavel B10 zuidgevel	21,5	51	51	41	38	51	55
B10_034b_B	Kavel B10 zuidgevel	24,5	51	51	41	38	51	55
B10_034b_C	Kavel B10 zuidgevel	27,5	51	51	42	38	51	55
B10_034b_D	Kavel B10 zuidgevel	30,5	51	51	42	38	51	55
B10_035a_A	Kavel B10 zuidgevel	1,5	49	49	45	41	50	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B10_035a_B	Kavel B10 zuidgevel	6,5	49	49	46	42	50	54
B10_035a_C	Kavel B10 zuidgevel	9,5	50	50	47	43	51	55
B10_035a_D	Kavel B10 zuidgevel	12,5	50	50	40	37	50	54
B10_035a_E	Kavel B10 zuidgevel	15,5	51	51	39	36	51	55
B10_035a_F	Kavel B10 zuidgevel	18,5	51	51	39	36	51	55
B10_035b_A	Kavel B10 zuidgevel	21,5	51	51	40	36	51	55
B10_035b_B	Kavel B10 zuidgevel	24,5	51	51	40	37	51	55
B10_035b_C	Kavel B10 zuidgevel	27,5	51	51	40	37	51	55
B10_035b_D	Kavel B10 zuidgevel	30,5	51	51	41	37	51	55
B10_036a_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	32	32	38	35	37	40
B10_036a_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	31	31	38	35	36	40
B10_036a_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	32	32	39	36	37	41
B10_036a_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	33	33	41	38	39	43
B10_036a_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	35	35	45	41	42	46
B10_036a_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	39	39	52	48	48	52
B10_036b_A	Kavel B10 noordgevel	21,5	43	43	54	50	50	54
B10_036b_B	Kavel B10 noordgevel	24,5	45	45	55	51	52	56
B10_036b_C	Kavel B10 noordgevel	27,5	45	45	56	51	52	56
B10_036b_D	Kavel B10 noordgevel	30,5	46	46	56	52	53	57
B10_037a_A	Kavel B10 noordgevel	1,5	32	32	38	35	37	40
B10_037a_B	Kavel B10 noordgevel	6,5	31	31	38	35	36	40
B10_037a_C	Kavel B10 noordgevel	9,5	32	32	40	36	38	41
B10_037a_D	Kavel B10 noordgevel	12,5	33	33	41	38	39	42
B10_037a_E	Kavel B10 noordgevel	15,5	34	34	43	39	40	44
B10_037a_F	Kavel B10 noordgevel	18,5	35	35	45	41	42	46
B10_037b_A	Kavel B10 noordgevel	21,5	39	39	50	46	47	51
B10_037b_B	Kavel B10 noordgevel	24,5	41	41	51	47	48	52
B10_037b_C	Kavel B10 noordgevel	27,5	42	42	53	48	49	53
B10_037b_D	Kavel B10 noordgevel	30,5	43	43	54	49	50	54
B10_038a_A	Kavel B10 oostgevel	1,5	30	30	37	34	35	39
B10_038a_B	Kavel B10 oostgevel	6,5	30	30	37	34	35	39
B10_038a_C	Kavel B10 oostgevel	9,5	30	30	38	34	36	39
B10_038a_D	Kavel B10 oostgevel	12,5	31	31	40	36	37	41
B10_038a_E	Kavel B10 oostgevel	15,5	31	31	41	37	38	42
B10_038a_F	Kavel B10 oostgevel	18,5	32	32	42	38	39	43
B10_038b_A	Kavel B10 oostgevel	21,5	36	36	43	39	41	44
B10_038b_B	Kavel B10 oostgevel	24,5	36	36	43	40	41	45
B10_038b_C	Kavel B10 oostgevel	27,5	37	37	44	40	42	45
B10_038b_D	Kavel B10 oostgevel	30,5	37	37	45	41	43	46
B10_039a_A	Kavel B10 noordgevel	18,5	45	45	56	52	52	56
B10_039b_A	Kavel B10 noordgevel	21,5	47	47	57	53	54	58
B10_039b_B	Kavel B10 noordgevel	24,5	47	47	58	53	54	59
B10_039b_C	Kavel B10 noordgevel	27,5	47	47	58	54	55	59
B10_039b_D	Kavel B10 noordgevel	30,5	48	48	59	54	55	59
B10_040_A	Kavel B10 oostgevel	21,5	35	35	41	38	40	43
B10_040_B	Kavel B10 oostgevel	24,5	36	36	42	38	40	44
B10_040_C	Kavel B10 oostgevel	27,5	36	36	42	38	40	44
B10_040_D	Kavel B10 oostgevel	30,5	36	36	43	40	41	45
B2_001_A	Kavel B2 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B2_001_B	Kavel B2 noordgevel	6,5	61	61	68	64	65	70
B2_001_C	Kavel B2 noordgevel	9,5	61	61	69	64	65	70
B2_001_D	Kavel B2 noordgevel	12,5	61	61	69	64	65	70
B2_001_E	Kavel B2 noordgevel	15,5	60	60	69	64	65	70
B2_001_F	Kavel B2 noordgevel	18,5	60	60	69	64	65	70
B2_002_A	Kavel B2 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B2_002_B	Kavel B2 noordgevel	6,5	61	61	68	64	65	70
B2_002_C	Kavel B2 noordgevel	9,5	61	61	69	64	65	70
B2_002_D	Kavel B2 noordgevel	12,5	61	61	69	64	65	70
B2_002_E	Kavel B2 noordgevel	15,5	60	60	69	64	65	70

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B2_002_F	Kavel B2 noordgevel	18,5	60	60	69	64	65	70
B2_003_A	Kavel B2 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B2_003_B	Kavel B2 noordgevel	6,5	61	61	68	63	65	70
B2_003_C	Kavel B2 noordgevel	9,5	61	61	68	64	65	70
B2_003_D	Kavel B2 noordgevel	12,5	60	60	69	64	65	70
B2_003_E	Kavel B2 noordgevel	15,5	60	60	69	64	65	70
B2_003_F	Kavel B2 noordgevel	18,5	60	60	69	64	65	70
B2_004_A	Kavel B2 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B2_004_B	Kavel B2 noordgevel	6,5	60	60	68	63	65	70
B2_004_C	Kavel B2 noordgevel	9,5	60	60	68	64	65	70
B2_004_D	Kavel B2 noordgevel	12,5	60	60	68	64	65	70
B2_004_E	Kavel B2 noordgevel	15,5	60	60	68	64	65	70
B2_004_F	Kavel B2 noordgevel	18,5	60	60	68	64	65	70
B2_005_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	55	55	63	58	60	64
B2_005_B	Kavel B2 oostgevel	6,5	56	56	65	60	61	66
B2_005_C	Kavel B2 oostgevel	9,5	56	56	65	60	62	66
B2_005_D	Kavel B2 oostgevel	12,5	56	56	65	60	62	66
B2_005_E	Kavel B2 oostgevel	15,5	56	56	65	60	62	66
B2_005_F	Kavel B2 oostgevel	18,5	56	56	65	60	62	66
B2_006_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	52	52	62	57	58	63
B2_006_B	Kavel B2 oostgevel	6,5	54	54	63	59	60	64
B2_006_C	Kavel B2 oostgevel	9,5	54	54	64	59	60	65
B2_006_D	Kavel B2 oostgevel	12,5	54	54	64	59	60	65
B2_006_E	Kavel B2 oostgevel	15,5	54	54	64	59	60	65
B2_006_F	Kavel B2 oostgevel	18,5	54	54	64	59	60	65
B2_007_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	50	50	60	56	57	61
B2_007_B	Kavel B2 oostgevel	5,5	51	51	61	57	58	62
B2_007_C	Kavel B2 oostgevel	8,5	52	52	62	58	59	63
B2_007_D	Kavel B2 oostgevel	11,5	52	52	63	58	59	63
B2_007_E	Kavel B2 oostgevel	14,5	52	52	63	58	59	63
B2_008_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	47	47	59	55	56	60
B2_008_B	Kavel B2 oostgevel	5,5	49	49	60	55	56	61
B2_008_C	Kavel B2 oostgevel	8,5	50	50	61	56	57	61
B2_008_D	Kavel B2 oostgevel	11,5	50	50	61	57	58	62
B2_008_E	Kavel B2 oostgevel	14,5	50	50	61	57	58	62
B2_009_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	45	45	58	54	54	58
B2_009_B	Kavel B2 oostgevel	5,5	47	47	58	54	54	59
B2_009_C	Kavel B2 oostgevel	8,5	48	48	59	54	55	59
B2_009_D	Kavel B2 oostgevel	11,5	48	48	59	55	56	60
B2_009_E	Kavel B2 oostgevel	14,5	48	48	60	55	56	60
B2_010_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	44	44	56	52	53	57
B2_010_B	Kavel B2 oostgevel	5,5	46	46	56	52	53	57
B2_010_C	Kavel B2 oostgevel	8,5	46	46	57	52	53	58
B2_010_D	Kavel B2 oostgevel	11,5	47	47	57	53	54	58
B2_010_E	Kavel B2 oostgevel	14,5	47	47	58	54	55	59
B2_011_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	46	46	56	52	53	57
B2_011_B	Kavel B2 oostgevel	6,5	47	47	56	51	53	57
B2_011_C	Kavel B2 oostgevel	9,5	47	47	56	52	53	57
B2_011_D	Kavel B2 oostgevel	12,5	48	48	57	53	54	58
B2_011_E	Kavel B2 oostgevel	15,5	48	48	57	53	54	58
B2_011_F	Kavel B2 oostgevel	18,5	48	48	57	53	54	58
B2_012_A	Kavel B2 oostgevel	1,5	47	47	56	51	53	57
B2_012_B	Kavel B2 oostgevel	6,5	47	47	55	51	52	56
B2_012_C	Kavel B2 oostgevel	9,5	47	47	56	51	53	57
B2_012_D	Kavel B2 oostgevel	12,5	48	48	56	52	53	57
B2_012_E	Kavel B2 oostgevel	15,5	48	48	57	52	54	58
B2_012_F	Kavel B2 oostgevel	18,5	47	47	56	52	53	58
B2_013_A	Kavel B2 zuidgevel	1,5	39	39	38	35	40	44
B2_013_B	Kavel B2 zuidgevel	6,5	38	38	38	35	40	44

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B2_013_C	Kavel B2 zuidgevel	9,5	39	39	39	35	40	44
B2_013_D	Kavel B2 zuidgevel	12,5	39	39	39	35	40	44
B2_013_E	Kavel B2 zuidgevel	15,5	35	35	38	35	38	41
B2_013_F	Kavel B2 zuidgevel	18,5	35	35	21	19	35	38
B2_014_A	Kavel B2 zuidgevel	1,5	38	38	38	35	40	43
B2_014_B	Kavel B2 zuidgevel	6,5	37	37	39	35	40	43
B2_014_C	Kavel B2 zuidgevel	9,5	38	38	39	36	40	43
B2_014_D	Kavel B2 zuidgevel	12,5	38	38	39	36	40	43
B2_014_E	Kavel B2 zuidgevel	15,5	33	33	39	36	38	41
B2_014_F	Kavel B2 zuidgevel	18,5	33	33	24	21	33	36
B2_015_A	Kavel B2 zuidgevel	1,5	39	39	38	35	40	44
B2_015_B	Kavel B2 zuidgevel	6,5	38	38	39	35	40	43
B2_015_C	Kavel B2 zuidgevel	9,5	38	38	39	36	40	44
B2_015_D	Kavel B2 zuidgevel	12,5	38	38	39	36	40	44
B2_015_E	Kavel B2 zuidgevel	15,5	34	34	39	36	38	41
B2_015_F	Kavel B2 zuidgevel	18,5	32	32	25	22	33	36
B2_016_A	Kavel B2 zuidgevel	1,5	36	36	38	35	39	42
B2_016_B	Kavel B2 zuidgevel	6,5	36	36	38	35	39	42
B2_016_C	Kavel B2 zuidgevel	9,5	36	36	39	36	39	42
B2_016_D	Kavel B2 zuidgevel	12,5	36	36	39	36	39	43
B2_016_E	Kavel B2 zuidgevel	15,5	34	34	39	36	38	41
B2_016_F	Kavel B2 zuidgevel	18,5	33	33	26	23	34	37
B2_017_A	Kavel B2 westgevel	1,5	44	44	56	52	52	56
B2_017_B	Kavel B2 westgevel	6,5	43	43	55	51	52	56
B2_017_C	Kavel B2 westgevel	9,5	44	44	56	52	52	56
B2_017_D	Kavel B2 westgevel	12,5	45	45	56	52	53	57
B2_017_E	Kavel B2 westgevel	15,5	45	45	57	53	53	58
B2_017_F	Kavel B2 westgevel	18,5	45	45	56	52	53	57
B2_018_A	Kavel B2 westgevel	1,5	43	43	56	52	53	57
B2_018_B	Kavel B2 westgevel	6,5	44	44	56	52	52	57
B2_018_C	Kavel B2 westgevel	9,5	45	45	57	52	53	57
B2_018_D	Kavel B2 westgevel	12,5	46	46	57	53	54	58
B2_018_E	Kavel B2 westgevel	15,5	46	46	58	53	54	58
B2_018_F	Kavel B2 westgevel	18,5	46	46	57	53	54	58
B2_019_A	Kavel B2 westgevel	1,5	44	44	57	53	54	58
B2_019_B	Kavel B2 westgevel	5,5	45	45	57	53	54	58
B2_019_C	Kavel B2 westgevel	8,5	46	46	58	53	54	58
B2_019_D	Kavel B2 westgevel	11,5	47	47	58	54	55	59
B2_019_E	Kavel B2 westgevel	14,5	47	47	59	55	55	59
B2_020_A	Kavel B2 westgevel	1,5	46	46	58	54	54	59
B2_020_B	Kavel B2 westgevel	5,5	47	47	58	54	54	59
B2_020_C	Kavel B2 westgevel	8,5	48	48	59	54	55	59
B2_020_D	Kavel B2 westgevel	11,5	48	48	59	55	56	60
B2_020_E	Kavel B2 westgevel	14,5	48	48	60	55	56	61
B2_021_A	Kavel B2 westgevel	1,5	48	48	59	55	56	60
B2_021_B	Kavel B2 westgevel	5,5	49	49	60	55	56	61
B2_021_C	Kavel B2 westgevel	8,5	50	50	61	56	57	61
B2_021_D	Kavel B2 westgevel	11,5	50	50	61	57	58	62
B2_021_E	Kavel B2 westgevel	14,5	50	50	61	57	58	62
B2_022_A	Kavel B2 westgevel	1,5	50	50	61	56	57	61
B2_022_B	Kavel B2 westgevel	5,5	52	52	62	57	58	63
B2_022_C	Kavel B2 westgevel	8,5	52	52	62	58	59	63
B2_022_D	Kavel B2 westgevel	11,5	52	52	63	58	59	64
B2_022_E	Kavel B2 westgevel	14,5	52	52	63	58	59	64
B2_023_A	Kavel B2 westgevel	1,5	53	53	62	58	59	63
B2_023_B	Kavel B2 westgevel	6,5	54	54	64	59	60	65
B2_023_C	Kavel B2 westgevel	9,5	54	54	64	59	61	65
B2_023_D	Kavel B2 westgevel	12,5	54	54	64	60	61	65
B2_023_E	Kavel B2 westgevel	15,5	54	54	64	60	61	65

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B2_023_F	Kavel B2 westgevel	18,5	54	54	64	60	61	65
B2_024_A	Kavel B2 westgevel	1,5	56	56	63	59	60	65
B2_024_B	Kavel B2 westgevel	6,5	57	57	65	60	62	66
B2_024_C	Kavel B2 westgevel	9,5	57	57	65	61	62	67
B2_024_D	Kavel B2 westgevel	12,5	57	57	65	61	62	67
B2_024_E	Kavel B2 westgevel	15,5	56	56	65	61	62	67
B2_024_F	Kavel B2 westgevel	18,5	56	56	65	61	62	67
B2_025_A	Kavel B2 zuidgevel	18,5	34	34	42	38	40	43
B2_026_A	Kavel B2 zuidgevel	18,5	34	34	41	38	39	43
B2_027_A	Kavel B2 zuidgevel	18,5	34	34	41	38	39	43
B2_028_A	Kavel B2 zuidgevel	18,5	34	34	42	39	40	43
B2_029_A	Kavel B2 noordgevel	18,5	41	41	52	48	49	53
B2_030_A	Kavel B2 noordgevel	18,5	40	40	48	44	45	49
B2_031_A	Kavel B2 noordgevel	18,5	41	41	48	44	46	49
B2_032_A	Kavel B2 noordgevel	18,5	41	41	52	48	49	53
B3_001_A	Kavel B3 noordgevel	1,5	61	61	67	62	64	69
B3_001_B	Kavel B3 noordgevel	6,5	61	61	68	64	66	70
B3_001_C	Kavel B3 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B3_001_D	Kavel B3 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B3_001_E	Kavel B3 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	70
B3_001_F	Kavel B3 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	70
B3_002_A	Kavel B3 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B3_002_B	Kavel B3 noordgevel	6,5	61	61	68	64	65	70
B3_002_C	Kavel B3 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B3_002_D	Kavel B3 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B3_002_E	Kavel B3 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	70
B3_002_F	Kavel B3 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	70
B3_003_A	Kavel B3 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B3_003_B	Kavel B3 noordgevel	6,5	61	61	68	64	65	70
B3_003_C	Kavel B3 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B3_003_D	Kavel B3 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B3_003_E	Kavel B3 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	70
B3_003_F	Kavel B3 noordgevel	18,5	61	61	69	64	65	70
B3_004_A	Kavel B3 noordgevel	1,5	60	60	67	62	64	69
B3_004_B	Kavel B3 noordgevel	6,5	61	61	68	64	65	70
B3_004_C	Kavel B3 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B3_004_D	Kavel B3 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B3_004_E	Kavel B3 noordgevel	15,5	61	61	69	64	65	70
B3_004_F	Kavel B3 noordgevel	18,5	60	60	69	64	65	70
B3_005_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	56	56	63	59	60	65
B3_005_B	Kavel B3 oostgevel	6,5	57	57	65	60	62	66
B3_005_C	Kavel B3 oostgevel	9,5	57	57	65	60	62	67
B3_005_D	Kavel B3 oostgevel	12,5	57	57	65	60	62	67
B3_005_E	Kavel B3 oostgevel	15,5	57	57	65	60	62	67
B3_005_F	Kavel B3 oostgevel	18,5	56	56	65	60	62	67
B3_006_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	53	53	62	58	59	63
B3_006_B	Kavel B3 oostgevel	6,5	54	54	64	59	60	65
B3_006_C	Kavel B3 oostgevel	9,5	54	54	64	60	61	65
B3_006_D	Kavel B3 oostgevel	12,5	54	54	64	60	61	65
B3_006_E	Kavel B3 oostgevel	15,5	54	54	64	60	61	65
B3_006_F	Kavel B3 oostgevel	18,5	54	54	64	60	61	65
B3_007_A	Kavel B3 westgevel	1,5	56	56	63	59	61	65
B3_007_B	Kavel B3 westgevel	6,5	57	57	65	60	62	66
B3_007_C	Kavel B3 westgevel	9,5	57	57	65	61	62	67
B3_007_D	Kavel B3 westgevel	12,5	57	57	65	61	62	67
B3_007_E	Kavel B3 westgevel	15,5	57	57	65	61	62	67
B3_007_F	Kavel B3 westgevel	18,5	57	57	65	61	62	67
B3_008_A	Kavel B3 westgevel	1,5	53	53	62	58	59	63
B3_008_B	Kavel B3 westgevel	6,5	54	54	64	59	60	65

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B3_008_C	Kavel B3 westgevel	9,5	54	54	64	60	61	65
B3_008_D	Kavel B3 westgevel	12,5	54	54	64	60	61	65
B3_008_E	Kavel B3 westgevel	15,5	54	54	64	60	61	65
B3_008_F	Kavel B3 westgevel	18,5	54	54	64	60	61	65
B3_009_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	50	50	61	56	57	62
B3_009_B	Kavel B3 oostgevel	5,5	52	52	62	57	58	63
B3_009_C	Kavel B3 oostgevel	8,5	52	52	63	58	59	63
B3_009_D	Kavel B3 oostgevel	11,5	52	52	63	58	59	64
B3_009_E	Kavel B3 oostgevel	14,5	52	52	63	58	59	64
B3_010_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	48	48	59	55	56	60
B3_010_B	Kavel B3 oostgevel	5,5	49	49	60	56	57	61
B3_010_C	Kavel B3 oostgevel	8,5	50	50	61	56	57	62
B3_010_D	Kavel B3 oostgevel	11,5	50	50	61	57	58	62
B3_010_E	Kavel B3 oostgevel	14,5	50	50	62	57	58	62
B3_011_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	46	46	58	54	55	59
B3_011_B	Kavel B3 oostgevel	5,5	47	47	58	54	55	59
B3_011_C	Kavel B3 oostgevel	8,5	48	48	59	55	56	60
B3_011_D	Kavel B3 oostgevel	11,5	49	49	60	55	56	61
B3_011_E	Kavel B3 oostgevel	14,5	49	49	60	56	57	61
B3_012_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	45	45	57	53	54	58
B3_012_B	Kavel B3 oostgevel	5,5	46	46	57	53	54	58
B3_012_C	Kavel B3 oostgevel	8,5	47	47	58	54	54	59
B3_012_D	Kavel B3 oostgevel	11,5	47	47	59	54	55	59
B3_012_E	Kavel B3 oostgevel	14,5	47	47	59	55	55	60
B3_013_A	Kavel B3 westgevel	1,5	50	50	61	56	57	61
B3_013_B	Kavel B3 westgevel	5,5	52	52	62	57	58	63
B3_013_C	Kavel B3 westgevel	8,5	52	52	62	58	59	63
B3_013_D	Kavel B3 westgevel	11,5	52	52	63	58	59	64
B3_013_E	Kavel B3 westgevel	14,5	52	52	63	58	59	64
B3_014_A	Kavel B3 westgevel	1,5	48	48	59	55	56	60
B3_014_B	Kavel B3 westgevel	5,5	50	50	60	56	56	61
B3_014_C	Kavel B3 westgevel	8,5	50	50	61	56	57	62
B3_014_D	Kavel B3 westgevel	11,5	50	50	61	57	58	62
B3_014_E	Kavel B3 westgevel	14,5	50	50	61	57	58	62
B3_015_A	Kavel B3 westgevel	1,5	46	46	58	54	55	59
B3_015_B	Kavel B3 westgevel	5,5	47	47	58	54	55	59
B3_015_C	Kavel B3 westgevel	8,5	48	48	59	55	56	60
B3_015_D	Kavel B3 westgevel	11,5	49	49	60	55	56	61
B3_015_E	Kavel B3 westgevel	14,5	49	49	60	56	56	61
B3_016_A	Kavel B3 westgevel	1,5	44	44	57	53	53	57
B3_016_B	Kavel B3 westgevel	5,5	46	46	57	53	53	57
B3_016_C	Kavel B3 westgevel	8,5	46	46	57	53	54	58
B3_016_D	Kavel B3 westgevel	11,5	47	47	58	54	55	59
B3_016_E	Kavel B3 westgevel	14,5	47	47	59	54	55	59
B3_017_A	Kavel B3 westgevel	1,5	43	43	56	51	52	56
B3_017_B	Kavel B3 westgevel	6,5	44	44	55	51	52	56
B3_017_C	Kavel B3 westgevel	9,5	45	45	56	52	53	57
B3_017_D	Kavel B3 westgevel	12,5	46	46	57	52	53	57
B3_017_E	Kavel B3 westgevel	15,5	46	46	57	53	54	58
B3_017_F	Kavel B3 westgevel	18,5	46	46	57	53	54	58
B3_018_A	Kavel B3 westgevel	1,5	42	42	55	51	51	55
B3_018_B	Kavel B3 westgevel	6,5	43	43	54	50	51	55
B3_018_C	Kavel B3 westgevel	9,5	44	44	55	51	52	56
B3_018_D	Kavel B3 westgevel	12,5	45	45	56	51	52	56
B3_018_E	Kavel B3 westgevel	15,5	45	45	56	52	53	57
B3_018_F	Kavel B3 westgevel	18,5	45	45	56	52	53	57
B3_019_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	44	44	57	53	53	57
B3_019_B	Kavel B3 oostgevel	6,5	45	45	56	52	53	57
B3_019_C	Kavel B3 oostgevel	9,5	45	45	57	53	53	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B3_019_D	Kavel B3 oostgevel	12,5	46	46	58	53	54	58
B3_019_E	Kavel B3 oostgevel	15,5	46	46	58	54	54	59
B3_019_F	Kavel B3 oostgevel	18,5	46	46	58	53	54	58
B3_020_A	Kavel B3 oostgevel	1,5	44	44	56	52	53	57
B3_020_B	Kavel B3 oostgevel	6,5	44	44	56	52	52	56
B3_020_C	Kavel B3 oostgevel	9,5	45	45	56	52	53	57
B3_020_D	Kavel B3 oostgevel	12,5	45	45	57	53	53	57
B3_020_E	Kavel B3 oostgevel	15,5	46	46	57	53	54	58
B3_020_F	Kavel B3 oostgevel	18,5	45	45	57	53	53	58
B3_021_A	Kavel B3 zuidgevel	1,5	34	34	38	35	37	41
B3_021_B	Kavel B3 zuidgevel	6,5	34	34	37	34	37	40
B3_021_C	Kavel B3 zuidgevel	9,5	34	34	37	34	37	41
B3_021_D	Kavel B3 zuidgevel	12,5	35	35	37	34	37	41
B3_021_E	Kavel B3 zuidgevel	15,5	35	35	35	32	37	40
B3_021_F	Kavel B3 zuidgevel	18,5	35	35	31	28	36	39
B3_022_A	Kavel B3 zuidgevel	1,5	35	35	38	35	38	41
B3_022_B	Kavel B3 zuidgevel	6,5	35	35	37	34	37	41
B3_022_C	Kavel B3 zuidgevel	9,5	35	35	38	35	38	41
B3_022_D	Kavel B3 zuidgevel	12,5	35	35	37	34	38	41
B3_022_E	Kavel B3 zuidgevel	15,5	35	35	36	33	37	41
B3_022_F	Kavel B3 zuidgevel	18,5	36	36	43	39	41	44
B3_023_A	Kavel B3 zuidgevel	1,5	37	37	45	41	43	46
B3_023_B	Kavel B3 zuidgevel	6,5	36	36	38	35	39	42
B3_023_C	Kavel B3 zuidgevel	9,5	35	35	37	34	38	41
B3_023_D	Kavel B3 zuidgevel	12,5	35	35	37	34	38	41
B3_023_E	Kavel B3 zuidgevel	15,5	36	36	39	36	39	42
B3_023_F	Kavel B3 zuidgevel	18,5	36	36	42	39	41	44
B3_024_A	Kavel B3 zuidgevel	1,5	38	38	48	44	45	49
B3_024_B	Kavel B3 zuidgevel	6,5	38	38	44	40	42	46
B3_024_C	Kavel B3 zuidgevel	9,5	36	36	44	40	42	45
B3_024_D	Kavel B3 zuidgevel	12,5	36	36	44	40	42	45
B3_024_E	Kavel B3 zuidgevel	15,5	36	36	43	39	41	45
B3_024_F	Kavel B3 zuidgevel	18,5	37	37	30	27	38	41
B3_025_A	Kavel B3 zuidgevel	18,5	32	32	42	39	40	43
B3_026_A	Kavel B3 zuidgevel	18,5	32	32	41	38	39	42
B3_027_A	Kavel B3 zuidgevel	18,5	32	32	41	37	39	42
B3_028_A	Kavel B3 zuidgevel	18,5	33	33	43	39	40	44
B3_029_A	Kavel B3 noordgevel	18,5	39	39	53	49	50	54
B3_030_A	Kavel B3 noordgevel	18,5	38	38	48	45	45	49
B3_031_A	Kavel B3 noordgevel	18,5	38	38	48	44	45	49
B3_032_A	Kavel B3 noordgevel	18,5	40	40	53	49	49	53
B4_001_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	53	53	62	58	59	63
B4_001_B	Kavel B4 oostgevel	6,5	55	55	64	59	60	65
B4_001_C	Kavel B4 oostgevel	9,5	55	55	64	60	61	65
B4_001_D	Kavel B4 oostgevel	12,5	55	55	64	60	61	65
B4_001_E	Kavel B4 oostgevel	15,5	55	55	64	60	61	65
B4_001_F	Kavel B4 oostgevel	18,5	54	54	64	60	61	65
B4_002_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	56	56	63	59	61	65
B4_002_B	Kavel B4 oostgevel	6,5	57	57	65	60	62	66
B4_002_C	Kavel B4 oostgevel	9,5	57	57	65	60	62	67
B4_002_D	Kavel B4 oostgevel	12,5	57	57	65	61	62	67
B4_002_E	Kavel B4 oostgevel	15,5	57	57	65	61	62	67
B4_002_F	Kavel B4 oostgevel	18,5	57	57	65	61	62	67
B4_003_A	Kavel B4 noordgevel	1,5	61	61	67	62	64	69
B4_003_B	Kavel B4 noordgevel	6,5	61	61	68	64	66	70
B4_003_C	Kavel B4 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B4_003_D	Kavel B4 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B4_003_E	Kavel B4 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	70
B4_003_F	Kavel B4 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	70

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B4_004_A	Kavel B4 noordgevel	1,5	61	61	67	62	65	69
B4_004_B	Kavel B4 noordgevel	6,5	61	61	68	64	66	70
B4_004_C	Kavel B4 noordgevel	9,5	61	61	69	64	66	70
B4_004_D	Kavel B4 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	70
B4_004_E	Kavel B4 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	70
B4_004_F	Kavel B4 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	70
B4_005_A	Kavel B4 noordgevel	1,5	61	61	67	62	65	69
B4_005_B	Kavel B4 noordgevel	6,5	62	62	68	64	66	71
B4_005_C	Kavel B4 noordgevel	9,5	62	62	69	64	66	71
B4_005_D	Kavel B4 noordgevel	12,5	61	61	69	64	66	71
B4_005_E	Kavel B4 noordgevel	15,5	61	61	69	64	66	71
B4_005_F	Kavel B4 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	70
B4_006_A	Kavel B4 noordgevel	1,5	61	61	67	62	65	69
B4_006_B	Kavel B4 noordgevel	6,5	62	62	68	64	66	71
B4_006_C	Kavel B4 noordgevel	9,5	62	62	69	64	66	71
B4_006_D	Kavel B4 noordgevel	12,5	62	62	69	64	66	71
B4_006_E	Kavel B4 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B4_006_F	Kavel B4 noordgevel	18,5	61	61	69	64	66	71
B4_007_A	Kavel B4 westgevel	1,5	56	56	63	58	60	65
B4_007_B	Kavel B4 westgevel	6,5	58	58	65	60	62	67
B4_007_C	Kavel B4 westgevel	9,5	58	58	65	60	62	67
B4_007_D	Kavel B4 westgevel	12,5	58	58	65	60	62	67
B4_007_E	Kavel B4 westgevel	15,5	57	57	65	60	62	67
B4_007_F	Kavel B4 westgevel	18,5	57	57	65	60	62	67
B4_008_A	Kavel B4 westgevel	1,5	52	52	61	57	58	62
B4_008_B	Kavel B4 westgevel	6,5	54	54	63	58	60	64
B4_008_C	Kavel B4 westgevel	9,5	54	54	63	59	60	65
B4_008_D	Kavel B4 westgevel	12,5	54	54	63	59	60	65
B4_008_E	Kavel B4 westgevel	15,5	54	54	63	59	60	65
B4_008_F	Kavel B4 westgevel	18,5	54	54	63	59	60	65
B4_009_A	Kavel B4 westgevel	1,5	49	49	60	55	56	60
B4_009_B	Kavel B4 westgevel	6,5	51	51	60	56	57	62
B4_009_C	Kavel B4 westgevel	9,5	51	51	61	57	58	62
B4_009_D	Kavel B4 westgevel	12,5	51	51	62	57	58	63
B4_009_E	Kavel B4 westgevel	15,5	51	51	62	57	58	63
B4_009_F	Kavel B4 westgevel	18,5	51	51	62	57	58	63
B4_010_A	Kavel B4 westgevel	1,5	46	46	58	53	54	58
B4_010_B	Kavel B4 westgevel	6,5	48	48	58	54	55	59
B4_010_C	Kavel B4 westgevel	9,5	49	49	59	54	55	60
B4_010_D	Kavel B4 westgevel	12,5	49	49	59	55	56	60
B4_010_E	Kavel B4 westgevel	15,5	49	49	59	55	56	60
B4_010_F	Kavel B4 westgevel	18,5	49	49	59	55	56	60
B4_011_A	Kavel B4 westgevel	1,5	44	44	56	51	52	56
B4_011_B	Kavel B4 westgevel	6,5	45	45	56	51	52	56
B4_011_C	Kavel B4 westgevel	9,5	46	46	56	52	53	57
B4_011_D	Kavel B4 westgevel	12,5	46	46	57	53	54	58
B4_011_E	Kavel B4 westgevel	15,5	46	46	57	53	54	58
B4_011_F	Kavel B4 westgevel	18,5	46	46	57	53	54	58
B4_012_A	Kavel B4 westgevel	1,5	42	42	54	50	51	55
B4_012_B	Kavel B4 westgevel	6,5	43	43	54	50	50	54
B4_012_C	Kavel B4 westgevel	9,5	44	44	54	50	51	55
B4_012_D	Kavel B4 westgevel	12,5	45	45	55	51	52	56
B4_012_E	Kavel B4 westgevel	15,5	45	45	55	51	52	56
B4_012_F	Kavel B4 westgevel	18,5	45	45	56	51	52	56
B4_013_A	Kavel B4 zuidgevel	1,5	33	33	36	33	36	39
B4_013_B	Kavel B4 zuidgevel	6,5	33	33	39	36	38	41
B4_013_C	Kavel B4 zuidgevel	9,5	34	34	40	36	38	42
B4_013_D	Kavel B4 zuidgevel	12,5	35	35	40	36	38	42
B4_013_E	Kavel B4 zuidgevel	15,5	34	34	35	32	36	40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B4_013_F	Kavel B4 zuidgevel	18,5	35	35	30	27	36	39
B4_014_A	Kavel B4 zuidgevel	1,5	34	34	36	33	37	40
B4_014_B	Kavel B4 zuidgevel	6,5	34	34	36	33	37	40
B4_014_C	Kavel B4 zuidgevel	9,5	35	35	36	33	37	40
B4_014_D	Kavel B4 zuidgevel	12,5	35	35	36	33	37	41
B4_014_E	Kavel B4 zuidgevel	15,5	36	36	34	31	37	40
B4_014_F	Kavel B4 zuidgevel	18,5	37	37	29	27	37	40
B4_015_A	Kavel B4 zuidgevel	1,5	36	36	37	33	38	41
B4_015_B	Kavel B4 zuidgevel	6,5	35	35	37	33	37	41
B4_015_C	Kavel B4 zuidgevel	9,5	35	35	39	35	38	42
B4_015_D	Kavel B4 zuidgevel	12,5	36	36	38	34	38	42
B4_015_E	Kavel B4 zuidgevel	15,5	36	36	33	30	37	40
B4_015_F	Kavel B4 zuidgevel	18,5	37	37	28	25	37	40
B4_016_A	Kavel B4 zuidgevel	1,5	35	35	39	36	38	41
B4_016_B	Kavel B4 zuidgevel	6,5	34	34	43	40	41	44
B4_016_C	Kavel B4 zuidgevel	9,5	34	34	44	40	41	45
B4_016_D	Kavel B4 zuidgevel	12,5	35	35	43	40	41	44
B4_016_E	Kavel B4 zuidgevel	15,5	34	34	31	28	35	39
B4_016_F	Kavel B4 zuidgevel	18,5	36	36	27	24	36	39
B4_017_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	43	43	56	51	52	56
B4_017_B	Kavel B4 oostgevel	6,5	43	43	55	51	52	56
B4_017_C	Kavel B4 oostgevel	9,5	44	44	56	51	52	56
B4_017_D	Kavel B4 oostgevel	12,5	45	45	56	52	53	57
B4_017_E	Kavel B4 oostgevel	15,5	45	45	57	53	53	57
B4_017_F	Kavel B4 oostgevel	18,5	45	45	57	53	53	58
B4_018_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	43	43	56	52	52	57
B4_018_B	Kavel B4 oostgevel	6,5	44	44	56	52	52	56
B4_018_C	Kavel B4 oostgevel	9,5	45	45	56	52	53	57
B4_018_D	Kavel B4 oostgevel	12,5	46	46	57	53	54	58
B4_018_E	Kavel B4 oostgevel	15,5	46	46	58	53	54	58
B4_018_F	Kavel B4 oostgevel	18,5	46	46	58	53	54	58
B4_019_A	Kavel B4 noordgevel	18,5	41	41	55	50	51	55
B4_020_A	Kavel B4 noordgevel	18,5	36	36	48	44	45	49
B4_021_A	Kavel B4 noordgevel	18,5	36	36	47	43	44	47
B4_022_A	Kavel B4 oostgevel	18,5	37	37	45	41	42	46
B4_023_A	Kavel B4 oostgevel	18,5	36	36	45	41	43	46
B4_024_A	Kavel B4 oostgevel	18,5	36	36	46	42	43	47
B4_025_A	Kavel B4 zuidgevel	18,5	32	32	39	36	37	41
B4_026_A	Kavel B4 zuidgevel	18,5	32	32	40	37	38	42
B4_027_A	Kavel B4 zuidgevel	18,5	33	33	42	38	39	43
B4_028_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	50	50	61	56	57	61
B4_028_B	Kavel B4 oostgevel	5,5	52	52	62	57	58	63
B4_028_C	Kavel B4 oostgevel	8,5	52	52	63	58	59	63
B4_028_D	Kavel B4 oostgevel	11,5	52	52	63	58	59	64
B4_028_E	Kavel B4 oostgevel	14,5	52	52	63	58	59	64
B4_029_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	48	48	59	55	56	60
B4_029_B	Kavel B4 oostgevel	5,5	49	49	60	56	56	61
B4_029_C	Kavel B4 oostgevel	8,5	50	50	61	56	57	62
B4_029_D	Kavel B4 oostgevel	11,5	50	50	61	57	58	62
B4_029_E	Kavel B4 oostgevel	14,5	50	50	61	57	58	62
B4_030_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	46	46	58	54	55	59
B4_030_B	Kavel B4 oostgevel	5,5	47	47	58	54	55	59
B4_030_C	Kavel B4 oostgevel	8,5	48	48	59	55	55	60
B4_030_D	Kavel B4 oostgevel	11,5	48	48	60	55	56	60
B4_030_E	Kavel B4 oostgevel	14,5	49	49	60	56	56	61
B4_031_A	Kavel B4 oostgevel	1,5	44	44	57	53	53	57
B4_031_B	Kavel B4 oostgevel	5,5	45	45	57	52	53	57
B4_031_C	Kavel B4 oostgevel	8,5	46	46	57	53	54	58
B4_031_D	Kavel B4 oostgevel	11,5	47	47	58	54	55	59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B4_031_E	Kavel B4 oostgevel	14,5	47	47	59	54	55	59
B7_001a_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B7_001a_B	Kavel B7 noordgevel	4,5	63	63	68	64	66	71
B7_001a_C	Kavel B7 noordgevel	7,5	63	63	69	64	67	71
B7_001a_D	Kavel B7 noordgevel	10,5	63	63	69	64	66	71
B7_001a_E	Kavel B7 noordgevel	13,5	63	63	69	64	66	71
B7_001a_F	Kavel B7 noordgevel	16,5	62	62	69	64	66	71
B7_001b_A	Kavel B7 noordgevel	19,5	62	62	69	64	66	71
B7_001b_B	Kavel B7 noordgevel	22,5	62	62	69	64	66	71
B7_001b_C	Kavel B7 noordgevel	25,5	62	62	69	64	66	71
B7_001b_D	Kavel B7 noordgevel	28,5	61	61	69	64	66	70
B7_001b_E	Kavel B7 noordgevel	31,5	61	61	68	64	66	70
B7_001b_F	Kavel B7 noordgevel	34,5	61	61	68	64	65	70
B7_001c_A	Kavel B7 noordgevel	37,5	60	60	68	63	65	70
B7_001c_B	Kavel B7 noordgevel	40,5	60	60	68	63	65	70
B7_001c_C	Kavel B7 noordgevel	43,5	60	60	68	63	65	70
B7_002a_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B7_002a_B	Kavel B7 noordgevel	4,5	63	63	68	64	66	71
B7_002a_C	Kavel B7 noordgevel	7,5	63	63	69	64	67	71
B7_002a_D	Kavel B7 noordgevel	10,5	63	63	69	64	66	71
B7_002a_E	Kavel B7 noordgevel	13,5	63	63	69	64	66	71
B7_002a_F	Kavel B7 noordgevel	16,5	62	62	69	64	66	71
B7_002b_A	Kavel B7 noordgevel	19,5	62	62	69	64	66	71
B7_002b_B	Kavel B7 noordgevel	22,5	62	62	69	64	66	71
B7_002b_C	Kavel B7 noordgevel	25,5	61	61	69	64	66	71
B7_002b_D	Kavel B7 noordgevel	28,5	61	61	69	64	66	70
B7_002b_E	Kavel B7 noordgevel	31,5	61	61	68	64	65	70
B7_002b_F	Kavel B7 noordgevel	34,5	61	61	68	64	65	70
B7_002c_A	Kavel B7 noordgevel	37,5	60	60	68	63	65	70
B7_002c_B	Kavel B7 noordgevel	40,5	60	60	68	63	65	70
B7_002c_C	Kavel B7 noordgevel	43,5	60	60	68	63	65	70
B7_003a_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B7_003a_B	Kavel B7 noordgevel	4,5	63	63	68	64	66	71
B7_003a_C	Kavel B7 noordgevel	7,5	63	63	69	64	66	71
B7_003a_D	Kavel B7 noordgevel	10,5	63	63	69	64	66	71
B7_003a_E	Kavel B7 noordgevel	13,5	63	63	69	64	66	71
B7_003a_F	Kavel B7 noordgevel	16,5	62	62	69	64	66	71
B7_003b_A	Kavel B7 noordgevel	19,5	62	62	69	64	66	71
B7_003b_B	Kavel B7 noordgevel	22,5	62	62	69	64	66	71
B7_003b_C	Kavel B7 noordgevel	25,5	61	61	69	64	66	71
B7_003b_D	Kavel B7 noordgevel	28,5	61	61	69	64	66	70
B7_003b_E	Kavel B7 noordgevel	31,5	61	61	69	64	65	70
B7_003b_F	Kavel B7 noordgevel	34,5	61	61	68	64	65	70
B7_003c_A	Kavel B7 noordgevel	37,5	60	60	68	63	65	70
B7_003c_B	Kavel B7 noordgevel	40,5	60	60	68	63	65	70
B7_003c_C	Kavel B7 noordgevel	43,5	60	60	68	63	65	70
B7_004a_A	Kavel B7 oostgevel	1,5	58	58	64	59	62	66
B7_004a_B	Kavel B7 oostgevel	4,5	59	59	65	60	63	67
B7_004a_C	Kavel B7 oostgevel	7,5	59	59	66	61	63	68
B7_004a_D	Kavel B7 oostgevel	10,5	59	59	66	61	63	68
B7_004a_E	Kavel B7 oostgevel	13,5	59	59	66	61	63	68
B7_004a_F	Kavel B7 oostgevel	16,5	58	58	66	61	63	67
B7_004b_A	Kavel B7 oostgevel	19,5	58	58	66	61	63	67
B7_004b_B	Kavel B7 oostgevel	22,5	58	58	66	61	63	67
B7_004b_C	Kavel B7 oostgevel	25,5	58	58	66	61	63	67
B7_004b_D	Kavel B7 oostgevel	28,5	57	57	65	61	62	67
B7_004b_E	Kavel B7 oostgevel	31,5	57	57	65	61	62	67
B7_004b_F	Kavel B7 oostgevel	34,5	57	57	65	61	62	67
B7_004c_A	Kavel B7 oostgevel	37,5	57	57	65	60	62	67

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B7_004c_B	Kavel B7 oostgevel	40,5	56	56	65	60	62	66
B7_004c_C	Kavel B7 oostgevel	43,5	56	56	65	60	62	66
B7_005a_A	Kavel B7 oostgevel	1,5	56	56	63	58	60	65
B7_005a_B	Kavel B7 oostgevel	4,5	57	57	64	59	61	66
B7_005a_C	Kavel B7 oostgevel	7,5	57	57	65	60	62	66
B7_005a_D	Kavel B7 oostgevel	10,5	57	57	65	60	62	67
B7_005a_E	Kavel B7 oostgevel	13,5	57	57	65	60	62	67
B7_005a_F	Kavel B7 oostgevel	16,5	57	57	65	60	62	67
B7_005b_A	Kavel B7 oostgevel	19,5	57	57	65	60	62	67
B7_005b_B	Kavel B7 oostgevel	22,5	57	57	65	60	62	66
B7_005b_C	Kavel B7 oostgevel	25,5	57	57	65	60	62	66
B7_005b_D	Kavel B7 oostgevel	28,5	57	57	65	60	62	66
B7_005b_E	Kavel B7 oostgevel	31,5	56	56	65	60	62	66
B7_005b_F	Kavel B7 oostgevel	34,5	56	56	65	60	62	66
B7_005c_A	Kavel B7 oostgevel	37,5	56	56	65	60	61	66
B7_005c_B	Kavel B7 oostgevel	40,5	56	56	65	60	61	66
B7_005c_C	Kavel B7 oostgevel	43,5	56	56	64	60	61	66
B7_006a_A	Kavel B7 oostgevel	1,5	54	54	62	58	59	64
B7_006a_B	Kavel B7 oostgevel	4,5	55	55	63	58	60	65
B7_006a_C	Kavel B7 oostgevel	7,5	56	56	64	59	61	65
B7_006a_D	Kavel B7 oostgevel	10,5	56	56	64	60	61	66
B7_006a_E	Kavel B7 oostgevel	13,5	56	56	64	60	61	66
B7_006a_F	Kavel B7 oostgevel	16,5	55	55	64	60	61	66
B7_006b_A	Kavel B7 oostgevel	19,5	55	55	64	60	61	66
B7_006b_B	Kavel B7 oostgevel	22,5	55	55	64	60	61	66
B7_006b_C	Kavel B7 oostgevel	25,5	55	55	64	60	61	66
B7_006b_D	Kavel B7 oostgevel	28,5	55	55	65	60	61	66
B7_006b_E	Kavel B7 oostgevel	31,5	55	55	64	60	61	66
B7_006b_F	Kavel B7 oostgevel	34,5	55	55	64	60	61	66
B7_006c_A	Kavel B7 oostgevel	37,5	55	55	64	60	61	66
B7_006c_B	Kavel B7 oostgevel	40,5	55	55	64	60	61	65
B7_006c_C	Kavel B7 oostgevel	43,5	55	55	64	59	61	65
B7_007a_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	39	39	39	36	41	44
B7_007a_B	Kavel B7 zuidgevel	4,5	38	38	39	36	40	44
B7_007a_C	Kavel B7 zuidgevel	7,5	38	38	39	36	40	44
B7_007a_D	Kavel B7 zuidgevel	10,5	38	38	40	36	40	43
B7_007a_E	Kavel B7 zuidgevel	13,5	38	38	40	36	40	44
B7_007a_F	Kavel B7 zuidgevel	16,5	39	39	40	37	41	44
B7_007b_A	Kavel B7 zuidgevel	19,5	39	39	40	37	41	45
B7_007b_B	Kavel B7 zuidgevel	22,5	39	39	42	38	42	45
B7_007b_C	Kavel B7 zuidgevel	25,5	40	40	40	37	42	45
B7_007b_D	Kavel B7 zuidgevel	28,5	41	41	40	37	42	46
B7_007b_E	Kavel B7 zuidgevel	31,5	41	41	35	31	42	45
B7_007b_F	Kavel B7 zuidgevel	34,5	42	42	35	32	42	46
B7_007c_A	Kavel B7 zuidgevel	37,5	43	43	36	33	43	47
B7_007c_B	Kavel B7 zuidgevel	40,5	43	43	38	34	43	47
B7_007c_C	Kavel B7 zuidgevel	43,5	43	43	39	36	44	47
B7_008a_A	Kavel B7 westgevel	1,5	36	36	40	36	39	43
B7_008a_B	Kavel B7 westgevel	4,5	37	37	40	37	40	43
B7_008a_C	Kavel B7 westgevel	7,5	36	36	41	38	40	44
B7_008a_D	Kavel B7 westgevel	10,5	36	36	41	38	40	44
B7_008a_E	Kavel B7 westgevel	13,5	37	37	42	38	41	44
B7_008a_F	Kavel B7 westgevel	16,5	38	38	42	39	41	45
B7_008b_A	Kavel B7 westgevel	19,5	38	38	43	39	42	45
B7_008b_B	Kavel B7 westgevel	22,5	40	40	45	41	43	47
B7_008b_C	Kavel B7 westgevel	25,5	41	41	47	43	45	49
B7_008b_D	Kavel B7 westgevel	28,5	42	42	48	44	46	50
B7_008b_E	Kavel B7 westgevel	31,5	44	44	48	44	47	51
B7_008b_F	Kavel B7 westgevel	34,5	46	46	48	44	48	52

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B7_008c_A	Kavel B7 westgevel	37,5	48	48	48	44	50	54
B7_008c_B	Kavel B7 westgevel	40,5	49	49	48	44	50	54
B7_008c_C	Kavel B7 westgevel	43,5	49	49	48	44	50	54
B7_009a_A	Kavel B7 westgevel	1,5	33	33	39	36	38	41
B7_009a_B	Kavel B7 westgevel	4,5	34	34	40	37	39	42
B7_009a_C	Kavel B7 westgevel	7,5	34	34	41	37	39	42
B7_009a_D	Kavel B7 westgevel	10,5	34	34	41	38	39	43
B7_009a_E	Kavel B7 westgevel	13,5	35	35	41	38	40	43
B7_009a_F	Kavel B7 westgevel	16,5	35	35	42	38	40	43
B7_009b_A	Kavel B7 westgevel	19,5	36	36	42	39	41	44
B7_009b_B	Kavel B7 westgevel	22,5	39	39	44	40	43	46
B7_009b_C	Kavel B7 westgevel	25,5	41	41	44	40	43	47
B7_009b_D	Kavel B7 westgevel	28,5	41	41	44	40	44	47
B7_009b_E	Kavel B7 westgevel	31,5	42	42	43	39	44	48
B7_009b_F	Kavel B7 westgevel	34,5	43	43	41	38	44	48
B7_009c_A	Kavel B7 westgevel	37,5	44	44	42	38	45	48
B7_009c_B	Kavel B7 westgevel	40,5	44	44	42	39	45	49
B7_009c_C	Kavel B7 westgevel	43,5	44	44	43	40	46	49
B7_010a_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	29	29	33	30	33	36
B7_010a_B	Kavel B7 zuidgevel	4,5	29	29	34	31	33	36
B7_010a_C	Kavel B7 zuidgevel	7,5	29	29	34	31	33	36
B7_010a_D	Kavel B7 zuidgevel	10,5	29	29	35	32	34	37
B7_010a_E	Kavel B7 zuidgevel	13,5	30	30	36	33	35	38
B7_010a_F	Kavel B7 zuidgevel	16,5	31	31	38	35	36	40
B7_010b_A	Kavel B7 zuidgevel	19,5	33	33	40	36	38	41
B7_010b_B	Kavel B7 zuidgevel	22,5	36	36	42	38	40	44
B7_010b_C	Kavel B7 zuidgevel	25,5	38	38	43	39	41	45
B7_010b_D	Kavel B7 zuidgevel	28,5	39	39	41	37	41	45
B7_010b_E	Kavel B7 zuidgevel	31,5	40	40	40	37	42	45
B7_010b_F	Kavel B7 zuidgevel	34,5	41	41	31	28	42	45
B7_010c_A	Kavel B7 zuidgevel	37,5	42	42	33	30	43	46
B7_010c_B	Kavel B7 zuidgevel	40,5	43	43	35	32	43	47
B7_010c_C	Kavel B7 zuidgevel	43,5	43	43	37	33	43	47
B7_011a_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	29	29	34	31	33	36
B7_011a_B	Kavel B7 zuidgevel	4,5	29	29	34	31	33	36
B7_011a_C	Kavel B7 zuidgevel	7,5	29	29	35	32	34	37
B7_011a_D	Kavel B7 zuidgevel	10,5	30	30	36	32	34	37
B7_011a_E	Kavel B7 zuidgevel	13,5	30	30	37	34	35	38
B7_011a_F	Kavel B7 zuidgevel	16,5	31	31	38	35	36	40
B7_011b_A	Kavel B7 zuidgevel	19,5	33	33	40	36	38	41
B7_011b_B	Kavel B7 zuidgevel	22,5	35	35	42	39	40	44
B7_011b_C	Kavel B7 zuidgevel	25,5	37	37	43	39	41	45
B7_011b_D	Kavel B7 zuidgevel	28,5	38	38	41	38	41	45
B7_011b_E	Kavel B7 zuidgevel	31,5	39	39	40	37	41	45
B7_011b_F	Kavel B7 zuidgevel	34,5	41	41	33	30	41	45
B7_011c_A	Kavel B7 zuidgevel	37,5	42	42	36	33	42	46
B7_011c_B	Kavel B7 zuidgevel	40,5	42	42	38	34	43	46
B7_011c_C	Kavel B7 zuidgevel	43,5	43	43	39	36	43	47
B7_012a_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	29	29	35	32	34	37
B7_012a_B	Kavel B7 zuidgevel	4,5	29	29	35	32	34	37
B7_012a_C	Kavel B7 zuidgevel	7,5	30	30	36	33	34	38
B7_012a_D	Kavel B7 zuidgevel	10,5	30	30	37	33	35	38
B7_012a_E	Kavel B7 zuidgevel	13,5	31	31	38	34	36	39
B7_012a_F	Kavel B7 zuidgevel	16,5	31	31	40	37	38	41
B7_012b_A	Kavel B7 zuidgevel	19,5	34	34	42	39	40	43
B7_012b_B	Kavel B7 zuidgevel	22,5	36	36	44	40	42	45
B7_012b_C	Kavel B7 zuidgevel	25,5	38	38	45	41	43	46
B7_012b_D	Kavel B7 zuidgevel	28,5	39	39	42	39	42	45
B7_012b_E	Kavel B7 zuidgevel	31,5	40	40	41	37	42	45

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B7_012b_F	Kavel B7 zuidgevel	34,5	41	41	32	29	41	45
B7_012c_A	Kavel B7 zuidgevel	37,5	41	41	34	31	42	45
B7_012c_B	Kavel B7 zuidgevel	40,5	41	41	36	33	42	45
B7_012c_C	Kavel B7 zuidgevel	43,5	42	42	37	34	42	46
B7_013b_B	Kavel B7 westgevel	22,5	44	44	61	57	57	61
B7_013b_C	Kavel B7 westgevel	25,5	49	49	65	61	61	65
B7_013b_D	Kavel B7 westgevel	28,5	57	57	65	60	62	66
B7_013b_E	Kavel B7 westgevel	31,5	57	57	65	60	62	67
B7_013b_F	Kavel B7 westgevel	34,5	57	57	65	60	62	67
B7_013c_A	Kavel B7 westgevel	37,5	57	57	65	60	62	66
B7_013c_B	Kavel B7 westgevel	40,5	57	57	65	60	62	66
B7_013c_C	Kavel B7 westgevel	43,5	57	57	65	60	62	66
B7_014b_B	Kavel B7 westgevel	22,5	54	54	66	61	62	66
B7_014b_C	Kavel B7 westgevel	25,5	58	58	66	61	63	67
B7_014b_D	Kavel B7 westgevel	28,5	58	58	65	61	63	67
B7_014b_E	Kavel B7 westgevel	31,5	58	58	65	61	62	67
B7_014b_F	Kavel B7 westgevel	34,5	58	58	65	61	62	67
B7_014c_A	Kavel B7 westgevel	37,5	57	57	65	60	62	67
B7_014c_B	Kavel B7 westgevel	40,5	57	57	65	60	62	67
B7_014c_C	Kavel B7 westgevel	43,5	57	57	65	60	62	66
B7_015_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	65	70
B7_015_B	Kavel B7 noordgevel	6,5	63	63	69	64	66	71
B7_015_C	Kavel B7 noordgevel	9,5	63	63	69	64	66	71
B7_015_D	Kavel B7 noordgevel	12,5	63	63	69	64	66	71
B7_015_E	Kavel B7 noordgevel	15,5	63	63	69	64	66	71
B7_015_F	Kavel B7 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B7_016_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	65	70
B7_016_B	Kavel B7 noordgevel	6,5	63	63	69	64	66	71
B7_016_C	Kavel B7 noordgevel	9,5	63	63	69	64	66	71
B7_016_D	Kavel B7 noordgevel	12,5	63	63	69	64	66	71
B7_016_E	Kavel B7 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B7_016_F	Kavel B7 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B7_017_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B7_017_B	Kavel B7 noordgevel	6,5	63	63	69	64	66	71
B7_017_C	Kavel B7 noordgevel	9,5	63	63	69	64	66	71
B7_017_D	Kavel B7 noordgevel	12,5	63	63	69	64	66	71
B7_017_E	Kavel B7 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B7_017_F	Kavel B7 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B7_018_A	Kavel B7 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B7_018_B	Kavel B7 noordgevel	6,5	63	63	69	64	66	71
B7_018_C	Kavel B7 noordgevel	9,5	63	63	69	64	66	71
B7_018_D	Kavel B7 noordgevel	12,5	63	63	69	64	66	71
B7_018_E	Kavel B7 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B7_018_F	Kavel B7 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B7_019_A	Kavel B7 oostgevel	1,5	33	33	39	36	38	41
B7_019_B	Kavel B7 oostgevel	6,5	34	34	40	37	39	42
B7_019_C	Kavel B7 oostgevel	9,5	34	34	41	37	39	42
B7_019_D	Kavel B7 oostgevel	12,5	34	34	41	37	39	42
B7_019_E	Kavel B7 oostgevel	15,5	34	34	41	38	39	43
B7_019_F	Kavel B7 oostgevel	18,5	34	34	42	38	40	43
B7_020_A	Kavel B7 oostgevel	1,5	33	33	39	36	37	41
B7_020_B	Kavel B7 oostgevel	6,5	33	33	40	37	38	42
B7_020_C	Kavel B7 oostgevel	9,5	34	34	41	37	39	42
B7_020_D	Kavel B7 oostgevel	12,5	34	34	41	37	39	42
B7_020_E	Kavel B7 oostgevel	15,5	34	34	41	38	39	43
B7_020_F	Kavel B7 oostgevel	18,5	34	34	42	38	40	43
B7_021_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	40	40	39	36	41	45
B7_021_B	Kavel B7 zuidgevel	6,5	39	39	40	36	41	44
B7_021_C	Kavel B7 zuidgevel	9,5	39	39	41	37	41	45

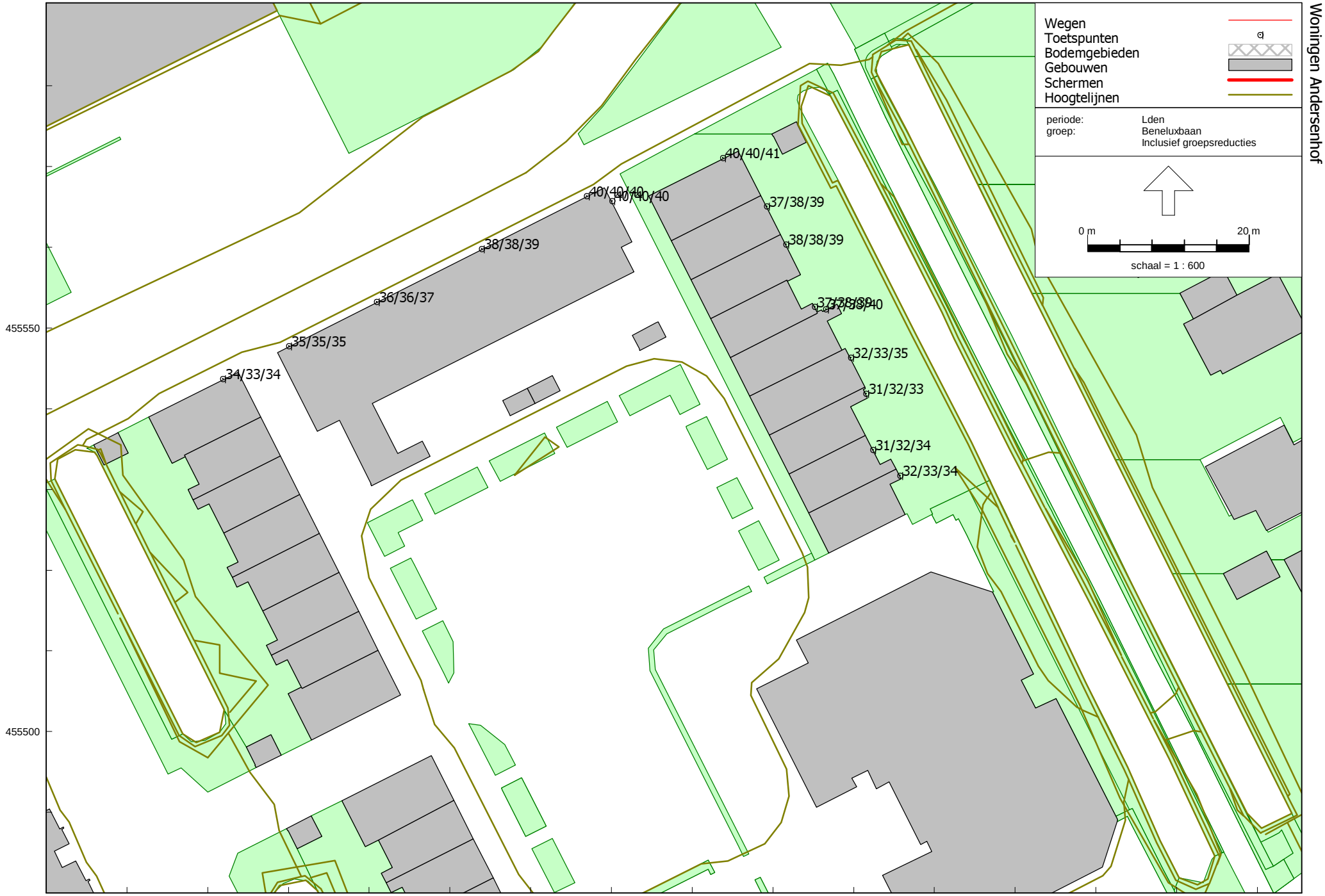
Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B7_021_D	Kavel B7 zuidgevel	12,5	39	39	42	38	42	45
B7_021_E	Kavel B7 zuidgevel	15,5	40	40	42	39	42	46
B7_021_F	Kavel B7 zuidgevel	18,5	40	40	43	40	43	46
B7_022_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	40	40	40	37	41	45
B7_022_B	Kavel B7 zuidgevel	6,5	39	39	41	37	41	45
B7_022_C	Kavel B7 zuidgevel	9,5	39	39	42	38	42	45
B7_022_D	Kavel B7 zuidgevel	12,5	39	39	42	39	42	46
B7_022_E	Kavel B7 zuidgevel	15,5	40	40	43	40	43	46
B7_022_F	Kavel B7 zuidgevel	18,5	40	40	44	40	43	47
B7_023_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	40	40	41	38	42	46
B7_023_B	Kavel B7 zuidgevel	6,5	39	39	42	38	42	45
B7_023_C	Kavel B7 zuidgevel	9,5	40	40	42	39	42	46
B7_023_D	Kavel B7 zuidgevel	12,5	40	40	43	39	43	46
B7_023_E	Kavel B7 zuidgevel	15,5	40	40	44	40	43	47
B7_023_F	Kavel B7 zuidgevel	18,5	41	41	44	41	44	48
B7_024_A	Kavel B7 zuidgevel	1,5	41	41	42	38	43	46
B7_024_B	Kavel B7 zuidgevel	6,5	40	40	42	38	42	46
B7_024_C	Kavel B7 zuidgevel	9,5	40	40	42	39	43	46
B7_024_D	Kavel B7 zuidgevel	12,5	41	41	43	39	43	47
B7_024_E	Kavel B7 zuidgevel	15,5	41	41	44	40	44	47
B7_024_F	Kavel B7 zuidgevel	18,5	42	42	44	41	44	48
B7_025_A	Kavel B7 westgevel	1,5	50	50	59	54	56	60
B7_025_B	Kavel B7 westgevel	6,5	52	52	61	56	58	62
B7_025_C	Kavel B7 westgevel	9,5	52	52	61	57	58	62
B7_025_D	Kavel B7 westgevel	12,5	52	52	61	57	58	62
B7_025_E	Kavel B7 westgevel	15,5	52	52	61	57	58	62
B7_025_F	Kavel B7 westgevel	18,5	52	52	61	57	58	62
B7_026_A	Kavel B7 westgevel	1,5	54	54	61	57	58	63
B7_026_B	Kavel B7 westgevel	6,5	55	55	63	59	60	65
B7_026_C	Kavel B7 westgevel	9,5	55	55	63	59	60	65
B7_026_D	Kavel B7 westgevel	12,5	55	55	63	59	60	65
B7_026_E	Kavel B7 westgevel	15,5	54	54	63	59	60	65
B7_026_F	Kavel B7 westgevel	18,5	54	54	63	59	60	65
B7_027_A	Kavel B7 westgevel	1,5	58	58	64	59	62	66
B7_027_B	Kavel B7 westgevel	6,5	58	58	65	61	63	67
B7_027_C	Kavel B7 westgevel	9,5	58	58	66	61	63	67
B7_027_D	Kavel B7 westgevel	12,5	58	58	66	61	63	67
B7_027_E	Kavel B7 westgevel	15,5	58	58	66	61	63	67
B7_027_F	Kavel B7 westgevel	18,5	58	58	66	61	63	67
B8_001_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	63	66	71
B8_001_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	72
B8_001_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	72
B8_001_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	67	71
B8_001_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	63	63	69	64	67	71
B8_001_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_002_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	63	66	70
B8_002_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	71
B8_002_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	71
B8_002_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	67	71
B8_002_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B8_002_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_003_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B8_003_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	71
B8_003_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	71
B8_003_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	67	71
B8_003_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B8_003_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_004_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B8_004_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	71

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B8_004_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	71
B8_004_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	67	71
B8_004_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	62	62	69	64	66	71
B8_004_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_005_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B8_005_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	71
B8_005_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	71
B8_005_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	67	71
B8_005_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	63	63	69	64	66	71
B8_005_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_006_A	Kavel B8 noordgevel	1,5	63	63	67	62	66	70
B8_006_B	Kavel B8 noordgevel	6,5	63	63	69	64	67	71
B8_006_C	Kavel B8 noordgevel	9,5	63	63	69	64	67	71
B8_006_D	Kavel B8 noordgevel	12,5	63	63	69	64	66	71
B8_006_E	Kavel B8 noordgevel	15,5	63	63	69	64	66	71
B8_006_F	Kavel B8 noordgevel	18,5	62	62	69	64	66	71
B8_007_A	Kavel B8 oostgevel	1,5	57	57	62	58	60	65
B8_007_B	Kavel B8 oostgevel	6,5	57	57	64	60	62	66
B8_007_C	Kavel B8 oostgevel	9,5	57	57	65	60	62	66
B8_007_D	Kavel B8 oostgevel	12,5	57	57	64	60	62	66
B8_007_E	Kavel B8 oostgevel	15,5	57	57	64	60	62	66
B8_007_F	Kavel B8 oostgevel	18,5	57	57	64	60	62	66
B8_008_A	Kavel B8 oostgevel	1,5	51	51	59	55	56	60
B8_008_B	Kavel B8 oostgevel	6,5	53	53	61	57	58	62
B8_008_C	Kavel B8 oostgevel	9,5	53	53	61	57	58	63
B8_008_D	Kavel B8 oostgevel	12,5	52	52	61	57	58	63
B8_008_E	Kavel B8 oostgevel	15,5	52	52	61	57	58	63
B8_008_F	Kavel B8 oostgevel	18,5	52	52	61	57	58	63
B8_009_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	41	41	43	40	43	47
B8_009_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	40	40	43	40	43	47
B8_009_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	41	41	44	40	44	47
B8_009_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	41	41	44	41	44	48
B8_009_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	42	42	45	41	45	48
B8_009_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	42	42	46	42	45	49
B8_010_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	41	41	45	41	45	48
B8_010_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	41	41	45	42	44	48
B8_010_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	42	42	46	42	45	49
B8_010_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	42	42	46	43	45	49
B8_010_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	43	43	47	43	46	50
B8_010_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	43	43	48	44	46	50
B8_011_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	44	44	48	44	47	50
B8_011_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	43	43	48	44	47	50
B8_011_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	44	44	48	44	47	51
B8_011_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	45	45	49	45	48	52
B8_011_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	45	45	49	45	48	52
B8_011_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	45	45	50	46	49	53
B8_012_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	45	45	51	47	49	53
B8_012_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	45	45	51	47	49	53
B8_012_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	46	46	51	47	50	54
B8_012_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	47	47	52	48	50	54
B8_012_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	47	47	52	48	51	55
B8_012_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	47	47	53	49	51	55
B8_013_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	46	46	53	49	51	55
B8_013_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	47	47	53	49	51	56
B8_013_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	48	48	54	50	52	56
B8_013_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	49	49	55	51	53	57
B8_013_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	49	49	55	51	53	57
B8_013_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	49	49	55	51	53	57
B8_014_A	Kavel B8 zuidgevel	1,5	46	46	53	49	51	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B8_014_B	Kavel B8 zuidgevel	6,5	48	48	53	49	51	55
B8_014_C	Kavel B8 zuidgevel	9,5	48	48	54	50	52	56
B8_014_D	Kavel B8 zuidgevel	12,5	49	49	55	50	53	57
B8_014_E	Kavel B8 zuidgevel	15,5	49	49	55	51	53	57
B8_014_F	Kavel B8 zuidgevel	18,5	49	49	55	51	53	57
B8_015_A	Kavel B8 westgevel	1,5	56	56	62	57	60	64
B8_015_B	Kavel B8 westgevel	6,5	58	58	64	60	62	66
B8_015_C	Kavel B8 westgevel	9,5	58	58	65	60	62	67
B8_015_D	Kavel B8 westgevel	12,5	57	57	65	60	62	67
B8_015_E	Kavel B8 westgevel	15,5	57	57	65	60	62	67
B8_015_F	Kavel B8 westgevel	18,5	57	57	65	60	62	67
B8_016_A	Kavel B8 westgevel	1,5	59	59	62	58	61	66
B8_016_B	Kavel B8 westgevel	6,5	59	59	65	60	63	67
B8_016_C	Kavel B8 westgevel	9,5	59	59	66	61	63	68
B8_016_D	Kavel B8 westgevel	12,5	59	59	66	61	63	68
B8_016_E	Kavel B8 westgevel	15,5	59	59	66	61	63	68
B8_016_F	Kavel B8 westgevel	18,5	59	59	66	61	63	68
B9_001_A	Kavel B9 westgevel	1,5	40	40	50	47	47	51
B9_001_B	Kavel B9 westgevel	6,5	42	42	51	47	48	52
B9_001_C	Kavel B9 westgevel	9,5	43	43	52	48	49	53
B9_001_D	Kavel B9 westgevel	12,5	43	43	53	48	50	54
B9_001_E	Kavel B9 westgevel	15,5	43	43	53	49	50	54
B9_001_F	Kavel B9 westgevel	18,5	43	43	53	49	50	54
B9_002_A	Kavel B9 westgevel	1,5	40	40	49	45	46	50
B9_002_B	Kavel B9 westgevel	6,5	42	42	50	46	48	51
B9_002_C	Kavel B9 westgevel	9,5	42	42	51	47	48	52
B9_002_D	Kavel B9 westgevel	12,5	42	42	52	48	49	53
B9_002_E	Kavel B9 westgevel	15,5	42	42	52	48	49	53
B9_002_F	Kavel B9 westgevel	18,5	42	42	52	48	49	53
B9_003_A	Kavel B9 noordgevel	1,5	41	41	41	38	43	47
B9_003_B	Kavel B9 noordgevel	6,5	41	41	42	39	43	46
B9_003_C	Kavel B9 noordgevel	9,5	41	41	43	39	43	47
B9_003_D	Kavel B9 noordgevel	12,5	41	41	44	41	44	48
B9_003_E	Kavel B9 noordgevel	15,5	42	42	46	42	45	49
B9_003_F	Kavel B9 noordgevel	18,5	42	42	48	44	46	50
B9_004_A	Kavel B9 noordgevel	1,5	40	40	41	38	42	46
B9_004_B	Kavel B9 noordgevel	6,5	40	40	42	38	42	46
B9_004_C	Kavel B9 noordgevel	9,5	40	40	43	39	43	46
B9_004_D	Kavel B9 noordgevel	12,5	40	40	44	40	43	47
B9_004_E	Kavel B9 noordgevel	15,5	41	41	45	42	44	48
B9_004_F	Kavel B9 noordgevel	18,5	41	41	47	44	46	49
B9_005_A	Kavel B9 noordgevel	1,5	41	41	41	38	42	46
B9_005_B	Kavel B9 noordgevel	6,5	40	40	42	38	42	46
B9_005_C	Kavel B9 noordgevel	9,5	40	40	43	39	43	46
B9_005_D	Kavel B9 noordgevel	12,5	41	41	44	40	43	47
B9_005_E	Kavel B9 noordgevel	15,5	41	41	45	42	44	48
B9_005_F	Kavel B9 noordgevel	18,5	42	42	47	43	46	49
B9_006_A	Kavel B9 noordgevel	1,5	40	40	41	38	42	46
B9_006_B	Kavel B9 noordgevel	6,5	40	40	42	38	42	46
B9_006_C	Kavel B9 noordgevel	9,5	40	40	43	39	42	46
B9_006_D	Kavel B9 noordgevel	12,5	40	40	44	40	43	47
B9_006_E	Kavel B9 noordgevel	15,5	41	41	45	41	44	48
B9_006_F	Kavel B9 noordgevel	18,5	41	41	47	43	45	49
B9_007_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	39	39	46	43	44	48
B9_007_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	40	40	46	43	44	48
B9_007_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	41	41	47	43	45	49
B9_007_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	41	41	47	44	46	49
B9_007_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	41	41	48	44	46	50
B9_007_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	41	41	48	44	46	50

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B9_008_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	41	41	50	46	47	51
B9_008_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	42	42	50	46	47	51
B9_008_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	43	43	50	46	48	52
B9_008_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	43	43	51	47	48	52
B9_008_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	43	43	51	47	49	53
B9_008_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	43	43	52	48	49	53
B9_009_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	41	41	51	47	48	52
B9_009_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	41	41	51	47	48	52
B9_009_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	42	42	51	47	48	52
B9_009_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	43	43	52	48	49	53
B9_009_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	43	43	52	48	49	53
B9_009_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	43	43	53	49	50	54
B9_010_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	41	41	51	47	48	52
B9_010_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	42	42	51	47	48	52
B9_010_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	42	42	51	47	48	52
B9_010_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	43	43	52	48	49	53
B9_010_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	43	43	52	48	49	53
B9_010_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	43	43	53	49	50	54
B9_011_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	41	41	50	46	47	51
B9_011_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	41	41	50	46	47	51
B9_011_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	41	41	50	46	47	51
B9_011_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	42	42	51	47	48	52
B9_011_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	42	42	51	47	48	52
B9_011_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	42	42	52	48	49	53
B9_012_A	Kavel B9 oostgevel	1,5	40	40	51	47	48	51
B9_012_B	Kavel B9 oostgevel	6,5	40	40	50	46	47	51
B9_012_C	Kavel B9 oostgevel	9,5	40	40	51	47	48	51
B9_012_D	Kavel B9 oostgevel	12,5	41	41	51	47	48	52
B9_012_E	Kavel B9 oostgevel	15,5	42	42	51	47	48	52
B9_012_F	Kavel B9 oostgevel	18,5	42	42	52	48	49	53
B9_013_A	Kavel B9 zuidgevel	1,5	42	42	40	37	43	47
B9_013_B	Kavel B9 zuidgevel	6,5	42	42	41	37	43	47
B9_013_C	Kavel B9 zuidgevel	9,5	42	42	41	37	44	47
B9_013_D	Kavel B9 zuidgevel	12,5	43	43	40	37	44	48
B9_013_E	Kavel B9 zuidgevel	15,5	44	44	40	36	44	48
B9_013_F	Kavel B9 zuidgevel	18,5	44	44	41	38	45	49
B9_014_A	Kavel B9 zuidgevel	1,5	43	43	40	36	44	47
B9_014_B	Kavel B9 zuidgevel	6,5	43	43	41	37	44	47
B9_014_C	Kavel B9 zuidgevel	9,5	43	43	41	37	44	48
B9_014_D	Kavel B9 zuidgevel	12,5	44	44	41	37	45	48
B9_014_E	Kavel B9 zuidgevel	15,5	44	44	40	37	45	49
B9_014_F	Kavel B9 zuidgevel	18,5	45	45	41	38	45	49
B9_015_A	Kavel B9 zuidgevel	1,5	44	44	40	36	45	48
B9_015_B	Kavel B9 zuidgevel	6,5	43	43	41	37	44	48
B9_015_C	Kavel B9 zuidgevel	9,5	44	44	40	37	45	49
B9_015_D	Kavel B9 zuidgevel	12,5	45	45	40	37	45	49
B9_015_E	Kavel B9 zuidgevel	15,5	45	45	40	37	46	49
B9_015_F	Kavel B9 zuidgevel	18,5	45	45	41	38	46	50
B9_016_A	Kavel B9 zuidgevel	1,5	45	45	36	33	45	49
B9_016_B	Kavel B9 zuidgevel	6,5	44	44	41	38	45	49
B9_016_C	Kavel B9 zuidgevel	9,5	45	45	40	36	46	49
B9_016_D	Kavel B9 zuidgevel	12,5	46	46	35	32	46	50
B9_016_E	Kavel B9 zuidgevel	15,5	46	46	34	31	46	50
B9_016_F	Kavel B9 zuidgevel	18,5	46	46	34	31	47	50
B9_017_A	Kavel B9 westgevel	1,5	42	42	45	42	45	49
B9_017_B	Kavel B9 westgevel	6,5	42	42	47	43	46	49
B9_017_C	Kavel B9 westgevel	9,5	43	43	47	43	46	50
B9_017_D	Kavel B9 westgevel	12,5	44	44	46	43	46	50
B9_017_E	Kavel B9 westgevel	15,5	44	44	47	43	47	50

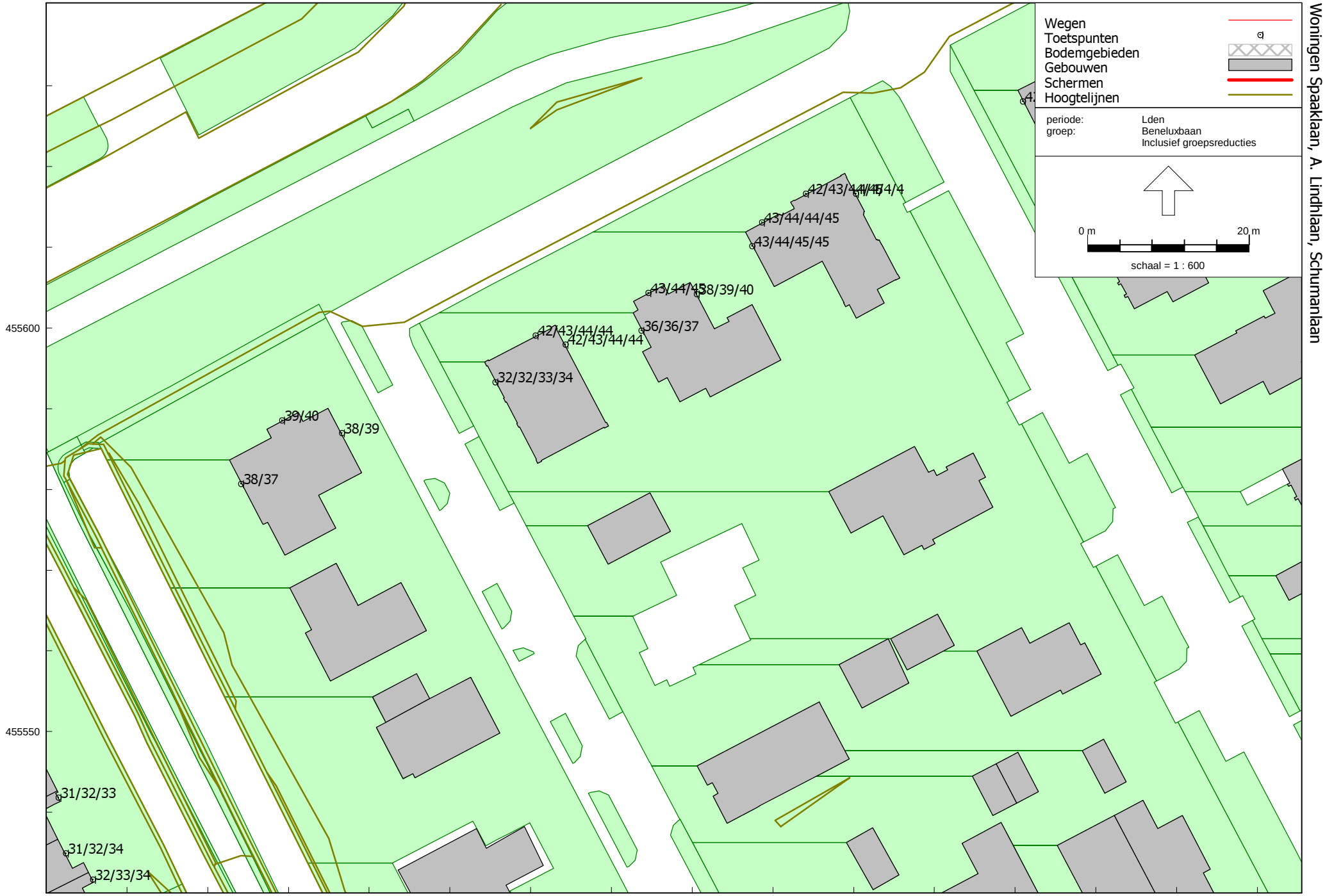
Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	$L_{VL,cum}$	$L_{RL,cum}$
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B9_017_F	Kavel B9 westgevel	18,5	45	45	47	44	47	51
B9_018_A	Kavel B9 westgevel	1,5	37	37	47	44	45	48
B9_018_B	Kavel B9 westgevel	6,5	37	37	48	44	45	49
B9_018_C	Kavel B9 westgevel	9,5	39	39	48	44	45	49
B9_018_D	Kavel B9 westgevel	12,5	40	40	48	44	46	49
B9_018_E	Kavel B9 westgevel	15,5	40	40	49	45	46	50
B9_018_F	Kavel B9 westgevel	18,5	41	41	50	46	47	51
B9_019_A	Kavel B9 westgevel	1,5	36	36	45	41	42	46
B9_019_B	Kavel B9 westgevel	5,5	36	36	46	42	43	47
B9_019_C	Kavel B9 westgevel	8,5	37	37	46	42	44	47
B9_019_D	Kavel B9 westgevel	11,5	37	37	46	43	44	47
B9_019_E	Kavel B9 westgevel	14,5	38	38	47	43	44	48
B9_020_A	Kavel B9 westgevel	1,5	37	37	42	39	41	44
B9_020_B	Kavel B9 westgevel	5,5	37	37	44	40	42	45
B9_020_C	Kavel B9 westgevel	8,5	37	37	44	41	42	46
B9_020_D	Kavel B9 westgevel	11,5	38	38	45	41	43	47
B9_020_E	Kavel B9 westgevel	14,5	39	39	46	42	44	47
B9_021_A	Kavel B9 westgevel	1,5	36	36	48	45	45	49
B9_021_B	Kavel B9 westgevel	5,5	37	37	48	44	45	49
B9_021_C	Kavel B9 westgevel	8,5	38	38	49	45	46	49
B9_021_D	Kavel B9 westgevel	11,5	39	39	49	45	46	50
B9_021_E	Kavel B9 westgevel	14,5	39	39	50	46	47	51
B9_022_A	Kavel B9 westgevel	1,5	38	38	49	45	46	50
B9_022_B	Kavel B9 westgevel	5,5	39	39	49	45	46	50
B9_022_C	Kavel B9 westgevel	8,5	40	40	49	45	47	50
B9_022_D	Kavel B9 westgevel	11,5	41	41	50	46	47	51
B9_022_E	Kavel B9 westgevel	14,5	41	41	51	47	48	52
B9_023_A	Kavel B9 noordgevel	18,5	35	35	46	42	43	46
B9_024_A	Kavel B9 noordgevel	18,5	35	35	45	42	42	46
B9_025_A	Kavel B9 westgevel	18,5	35	35	44	40	41	45
B9_026_A	Kavel B9 westgevel	18,5	35	35	43	39	41	44
B9_027_A	Kavel B9 westgevel	18,5	35	35	44	40	41	45
B9_028_A	Kavel B9 westgevel	18,5	35	35	44	40	42	45
B9_029_A	Kavel B9 zuidgevel	18,5	34	34	38	35	37	40
B9_030_A	Kavel B9 zuidgevel	18,5	34	34	39	36	38	41



Geluidbelastingen Lden vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Woningen Andersenhof

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

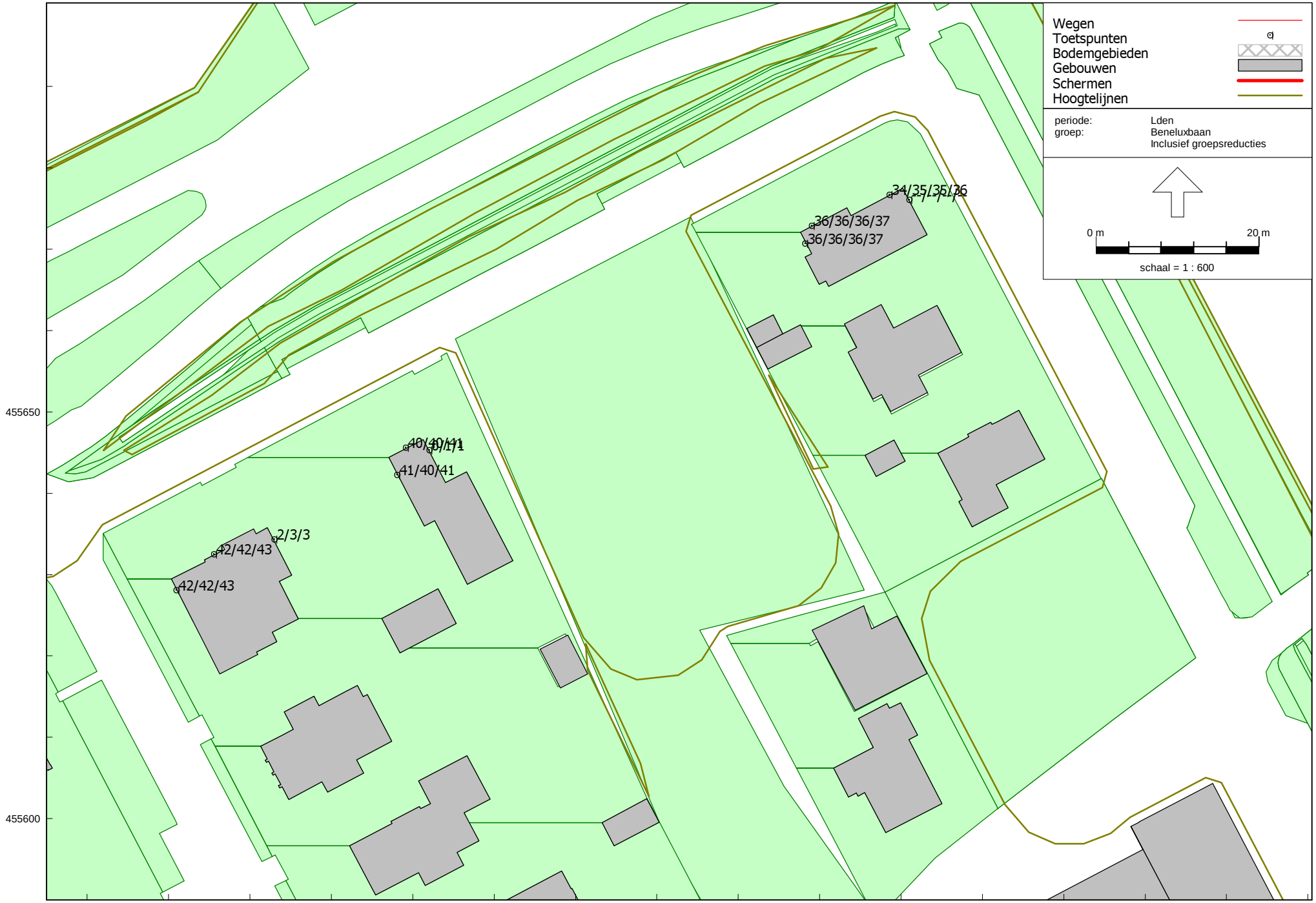
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20



Geluidbelastingen Lden vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Woningen Spaaklaan, A. Lindhlaan, Schumanlaan

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

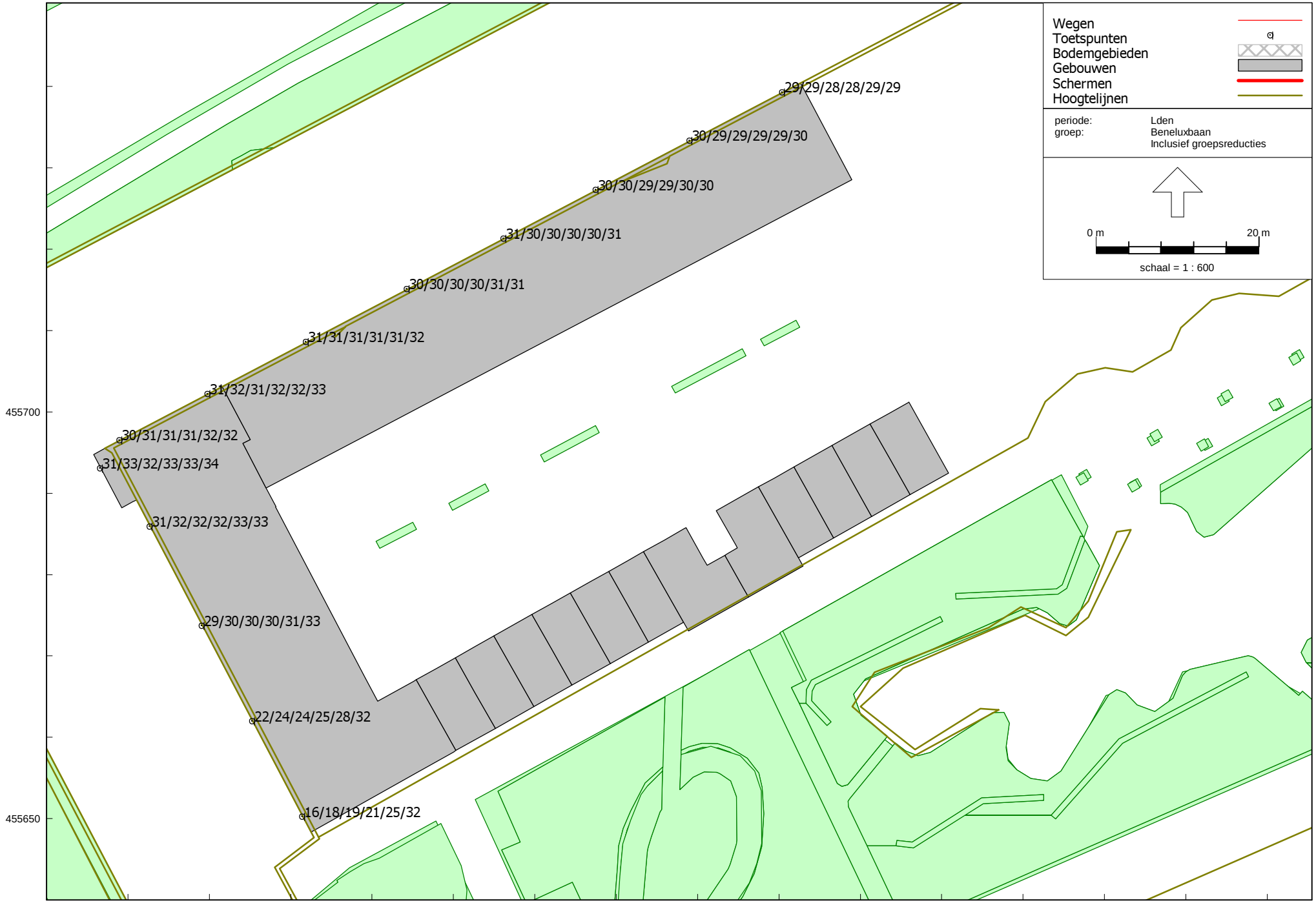
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20



Geluidbelastingen Lden vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Woningen A. Lindhlaan

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

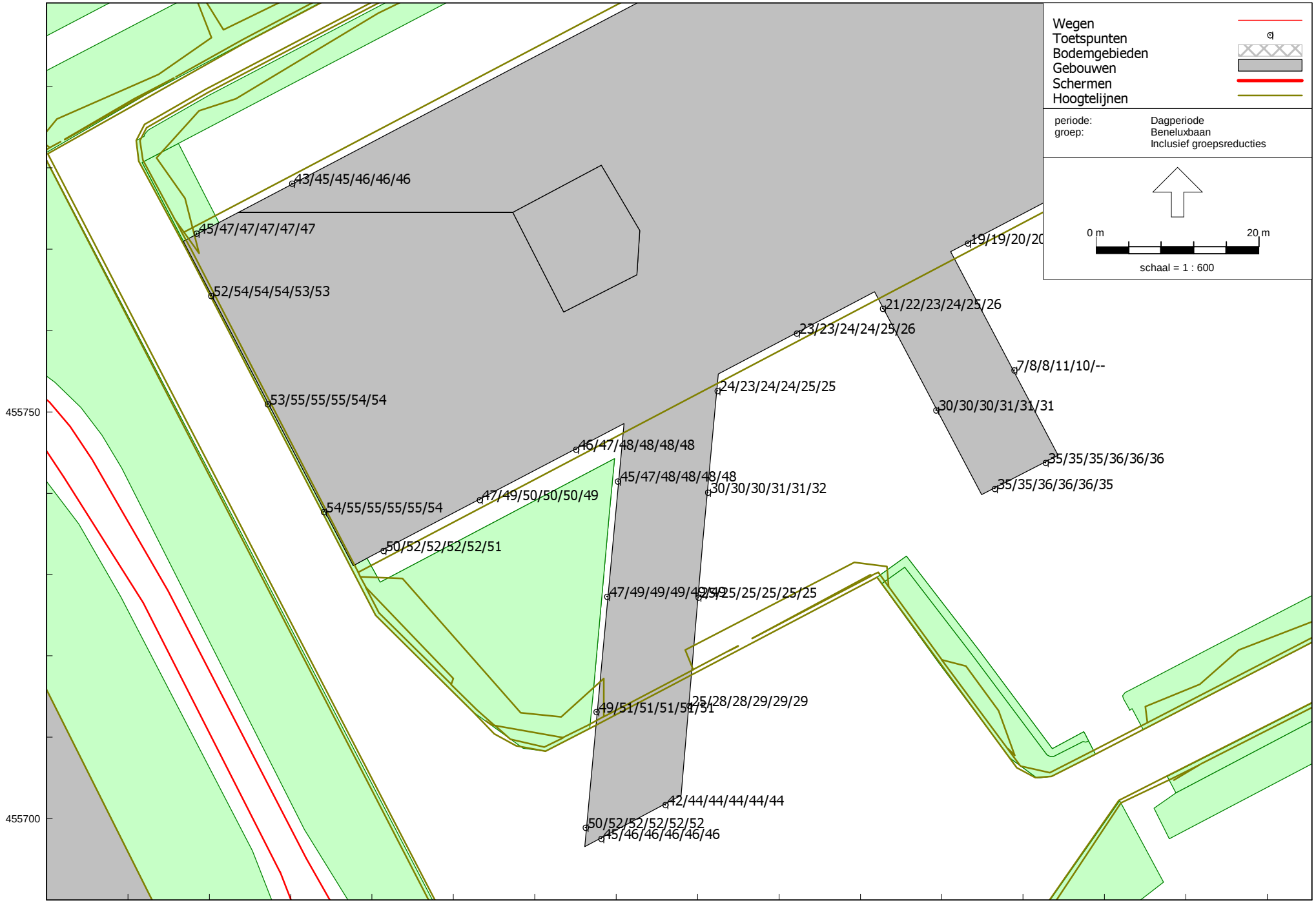
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20



Geluidbelastingen Lden vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Woningen Kallameer

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

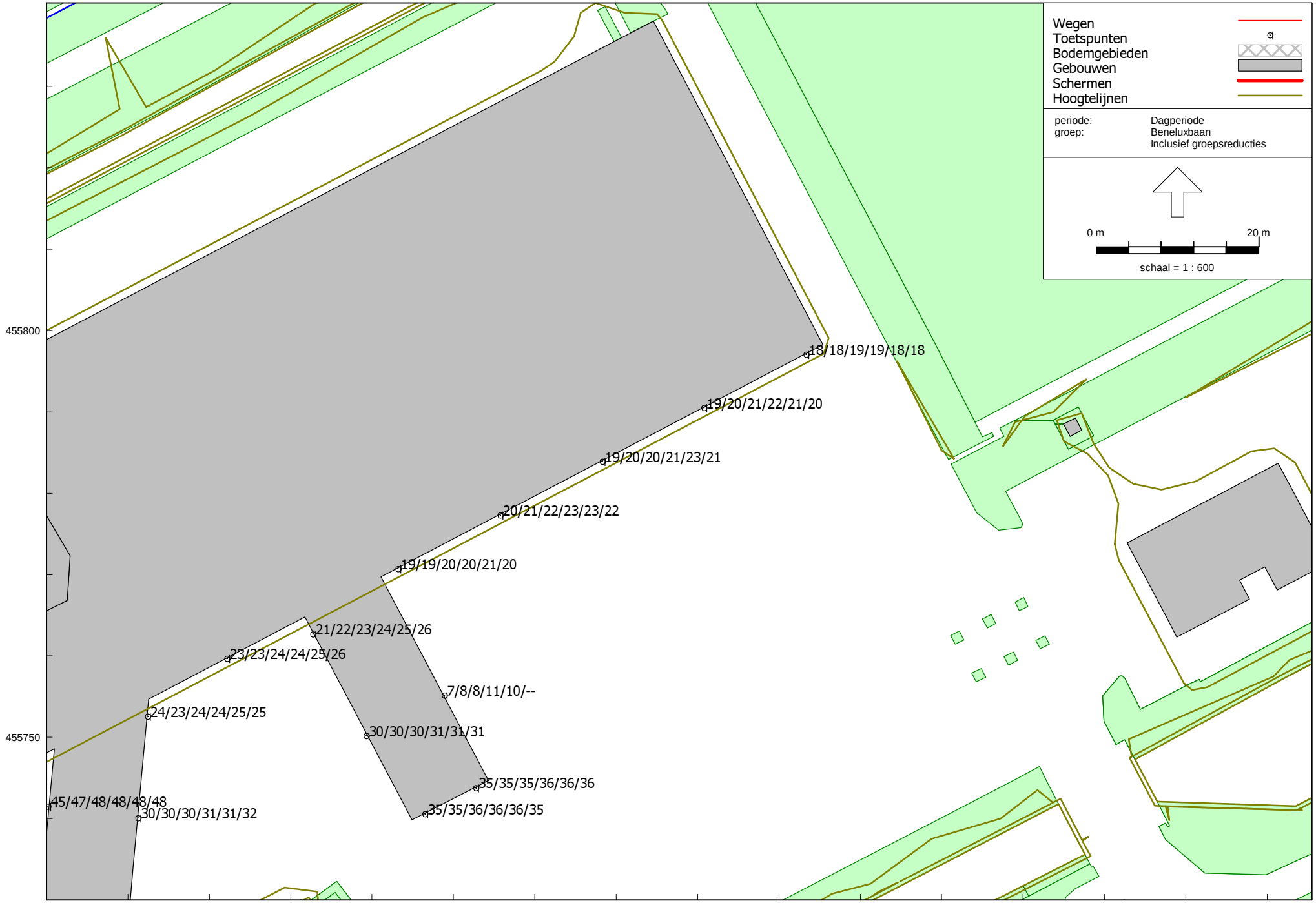
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20



Geluidbelastingen Lden (=Ldag) vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Minkema College (1)

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20

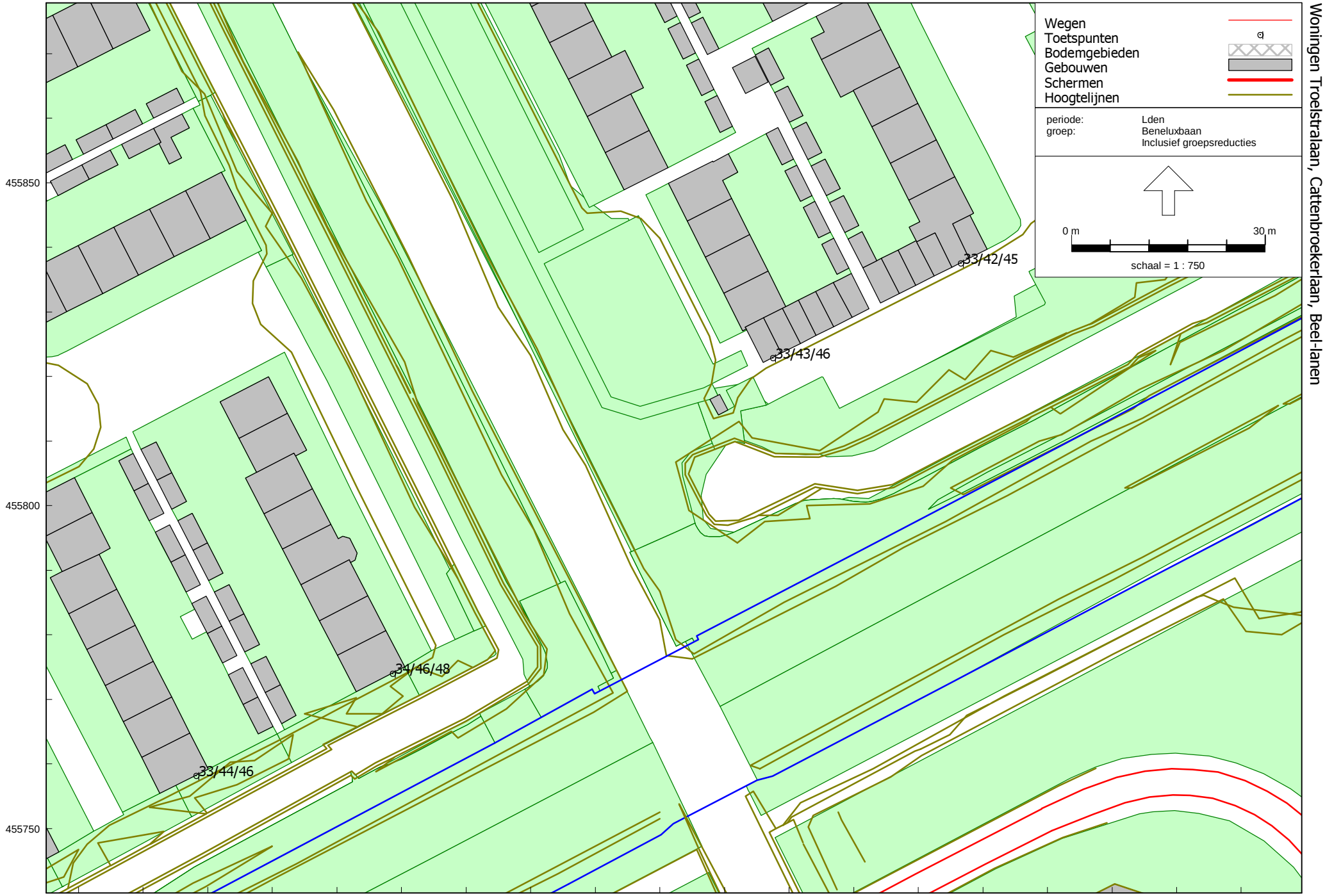


Geluidbelastingen Lden (=Ldag) vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Minkema College (2)

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden vanwege gewijzigde aanleg Beneluxlaan
Woningen Troelstralaan, Cattenbroekerlaan, Beel-lanen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	1,5	48,59	45,11	40,16	49,44	49,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	4,5	50,51	47,03	42,10	51,36	51,36
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	7,5	50,76	47,27	42,35	51,61	51,61
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	10,5	50,85	47,36	42,44	51,70	51,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	13,5	50,91	47,42	42,50	51,76	51,76
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	16,5	50,88	47,39	42,47	51,73	51,73
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	1,5	48,96	45,49	40,53	49,81	49,81
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	4,5	50,45	46,97	42,03	51,30	51,30
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	7,5	50,66	47,18	42,25	51,51	51,51
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	10,5	50,67	47,19	42,26	51,52	51,52
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	1,5	52,18	48,71	43,75	53,03	53,03
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	4,5	53,68	50,21	45,26	54,53	54,53
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	7,5	53,88	50,40	45,46	54,73	54,73
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	10,5	53,91	50,43	45,49	54,76	54,76
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	1,5	52,26	48,80	43,84	53,11	53,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	4,5	53,81	50,33	45,39	54,66	54,66
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	7,5	54,00	50,52	45,58	54,85	54,85
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	10,5	54,02	50,54	45,60	54,87	54,87
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	50,26	46,80	41,83	51,11	51,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	51,67	48,19	43,25	52,52	52,52
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	51,82	48,35	43,40	52,67	52,67
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	51,87	48,39	43,45	52,72	52,72
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	49,73	46,30	41,28	50,58	50,58
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	51,45	48,01	43,02	52,30	52,30
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	51,69	48,24	43,26	52,54	52,54
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	52,19	48,76	43,75	53,04	53,04
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	53,77	50,32	45,33	54,62	54,62
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	54,00	50,55	45,57	54,85	54,85
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	48,95	45,52	40,51	49,80	49,80
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	50,78	47,34	42,35	51,63	51,63
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	51,05	47,60	42,62	51,90	51,90
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	48,59	45,13	40,17	49,44	49,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	50,27	46,80	41,85	51,12	51,12
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	50,53	47,05	42,12	51,38	51,38
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	52,32	48,88	43,89	53,17	53,17
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	53,91	50,45	45,48	54,76	54,76
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	54,12	50,65	45,70	54,97	54,97
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	49,85	46,41	41,41	50,70	50,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	51,38	47,93	42,95	52,23	52,23
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	51,59	48,14	43,16	52,44	52,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	49,31	45,84	40,88	50,16	50,16
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	51,24	47,76	42,82	52,09	52,09
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	51,44	47,96	43,03	52,29	52,29
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	52,05	48,59	43,61	52,90	52,90
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	53,69	50,22	45,27	54,54	54,54
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	53,93	50,45	45,50	54,78	54,78
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	49,28	45,83	40,84	50,13	50,13
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	50,65	47,19	42,23	51,50	51,50
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	50,96	47,49	42,53	51,81	51,81
Andersenho	Andersenhof 10	1,5	45,56	42,13	37,12	46,41	48,00
Andersenho	Andersenhof 10	4,5	47,30	43,85	38,86	48,15	48,15
Andersenho	Andersenhof 10	7,5	48,18	44,73	39,75	49,03	49,03
Andersenho	Andersenhof 12	1,5	48,47	45,05	40,03	49,32	49,32
Andersenho	Andersenhof 12	4,5	50,23	46,78	41,80	51,08	51,08
Andersenho	Andersenhof 12	7,5	51,16	47,71	42,73	52,01	52,01
Andersenho	Andersenhof 14	1,5	49,38	45,95	40,94	50,23	50,23
Andersenho	Andersenhof 14	4,5	51,14	47,69	42,70	51,99	51,99
Andersenho	Andersenhof 14	7,5	51,93	48,48	43,49	52,78	52,78
Andersenho	Andersenhof 16	1,5	49,13	45,70	40,69	49,98	49,98
Andersenho	Andersenhof 16	4,5	50,75	47,30	42,32	51,60	51,60

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	1,5	48,66	45,18	40,26	49,52	0,08
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	4,5	50,49	47,00	42,09	51,35	-0,01
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	7,5	50,74	47,25	42,34	51,60	-0,01
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	10,5	50,80	47,31	42,40	51,66	-0,04
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	13,5	50,79	47,30	42,39	51,65	-0,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	16,5	50,71	47,22	42,31	51,57	-0,16
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	1,5	49,41	45,94	41,00	50,27	0,46
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	4,5	50,89	47,41	42,49	51,75	0,45
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	7,5	51,12	47,64	42,72	51,98	0,47
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	10,5	51,15	47,67	42,75	52,01	0,49
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	1,5	52,06	48,59	43,65	52,92	-0,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	4,5	53,60	50,13	45,20	54,46	-0,07
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	7,5	53,80	50,31	45,40	54,66	-0,07
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	10,5	53,79	50,31	45,39	54,65	-0,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	1,5	51,96	48,50	43,54	52,81	-0,3
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	4,5	53,57	50,09	45,16	54,42	-0,24
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	7,5	53,76	50,28	45,36	54,62	-0,23
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	10,5	53,77	50,28	45,36	54,62	-0,25
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	49,24	45,78	40,82	50,09	-1,02
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	50,94	47,46	42,53	51,79	-0,73
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	51,04	47,55	42,64	51,90	-0,77
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	51,01	47,52	42,60	51,86	-0,86
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	45,80	42,20	37,44	46,65	-3,93
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	47,60	43,97	39,25	48,45	-3,85
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	48,02	44,37	39,67	48,87	-3,67
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	47,01	43,50	38,53	47,83	-5,21
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	48,55	44,99	40,07	49,36	-5,26
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	48,91	45,35	40,44	49,72	-5,13
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	41,67	38,28	32,93	42,41	-7,39
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	43,10	39,68	34,32	43,82	-7,81
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	43,69	40,25	34,94	44,42	-7,48
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	47,66	44,17	39,26	48,52	-0,92
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	49,45	45,94	41,06	50,31	-0,81
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	49,77	46,26	41,38	50,63	-0,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	49,38	45,81	41,00	50,23	-2,94
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	51,10	47,51	42,74	51,95	-2,81
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	51,33	47,73	42,96	52,18	-2,79
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	45,44	41,81	37,05	46,27	-4,43
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	47,10	43,45	38,73	47,94	-4,29
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	47,24	43,58	38,86	48,07	-4,37
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	49,03	45,58	40,61	49,89	-0,27
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	51,02	47,55	42,62	51,88	-0,21
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	51,24	47,77	42,84	52,10	-0,19
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	50,50	46,99	42,10	51,35	-1,55
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	52,22	48,69	43,83	53,07	-1,47
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	52,43	48,90	44,05	53,29	-1,49
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	45,71	42,09	37,36	46,56	-3,57
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	47,21	43,57	38,88	48,07	-3,43
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	47,46	43,81	39,13	48,31	-3,5
Andersenho	Andersenhof 10	1,5	37,25	33,87	28,33	37,93	0
Andersenho	Andersenhof 10	4,5	38,98	35,58	30,07	39,66	-8,49
Andersenho	Andersenhof 10	7,5	40,35	36,92	31,50	41,05	-7,98
Andersenho	Andersenhof 12	1,5	40,23	36,84	31,33	40,92	-8,4
Andersenho	Andersenhof 12	4,5	42,16	38,74	33,26	42,84	-8,24
Andersenho	Andersenhof 12	7,5	43,91	40,47	35,11	44,62	-7,39
Andersenho	Andersenhof 14	1,5	40,70	37,32	31,80	41,39	-8,84
Andersenho	Andersenhof 14	4,5	42,62	39,22	33,71	43,30	-8,69
Andersenho	Andersenhof 14	7,5	44,04	40,62	35,18	44,73	-8,05
Andersenho	Andersenhof 16	1,5	41,12	37,71	32,34	41,85	-8,13
Andersenho	Andersenhof 16	4,5	42,80	39,37	33,98	43,51	-8,09

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Andersenho	Andersenhof 16	7,5	51,60	48,16	43,17	52,45	52,45
Andersenho	Andersenhof 18	1,5	50,19	46,74	41,75	51,04	51,04
Andersenho	Andersenhof 18	4,5	51,62	48,16	43,19	52,47	52,47
Andersenho	Andersenhof 18	7,5	52,64	49,19	44,21	53,49	53,49
Andersenho	Andersenhof 20	1,5	56,56	53,12	48,12	57,41	57,41
Andersenho	Andersenhof 20	4,5	57,32	53,87	48,89	58,17	58,17
Andersenho	Andersenhof 20	7,5	57,29	53,83	48,86	58,14	58,14
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	1,5	54,33	50,89	45,90	55,18	55,18
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	4,5	54,94	51,48	46,51	55,79	55,79
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	7,5	54,87	51,41	46,45	55,72	55,72
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	1,5	57,25	53,81	48,82	58,10	58,10
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	4,5	57,92	54,47	49,50	58,78	58,78
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	7,5	57,85	54,39	49,42	58,70	58,70
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	1,5	56,24	52,81	47,80	57,09	57,09
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	4,5	57,11	53,67	48,68	57,96	57,96
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	7,5	57,15	53,70	48,72	58,00	58,00
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	1,5	55,80	52,38	47,36	56,65	56,65
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	4,5	56,86	53,42	48,43	57,71	57,71
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	7,5	56,90	53,46	48,47	57,75	57,75
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	1,5	56,30	52,86	47,86	57,15	57,15
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	4,5	57,35	53,90	48,92	58,20	58,20
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	7,5	57,37	53,92	48,94	58,22	58,22
Andersenho	Andersenhof 4	1,5	43,49	40,06	35,05	44,34	48,00
Andersenho	Andersenhof 4	4,5	45,09	41,64	36,65	45,94	48,00
Andersenho	Andersenhof 4	7,5	46,38	42,93	37,95	47,23	48,00
Andersenho	Andersenhof 48	1,5	56,42	52,98	47,98	57,27	57,27
Andersenho	Andersenhof 48	4,5	57,43	53,98	49,00	58,28	58,28
Andersenho	Andersenhof 48	7,5	57,44	53,99	49,01	58,29	58,29
Andersenho	Andersenhof 6	1,5	45,32	41,89	36,88	46,17	48,00
Andersenho	Andersenhof 6	4,5	46,85	43,40	38,41	47,70	48,00
Andersenho	Andersenhof 6	7,5	48,09	44,64	39,66	48,94	48,94
Andersenho	Andersenhof 8	1,5	44,37	40,94	35,93	45,22	48,00
Andersenho	Andersenhof 8	4,5	46,04	42,60	37,61	46,89	48,00
Andersenho	Andersenhof 8	7,5	47,21	43,76	38,78	48,06	48,06
Beel-ln_A	Beel-lanen 20	1,5	31,23	27,77	22,80	32,08	48,00
Beel-ln_B	Beel-lanen 20	4,5	38,04	34,64	29,59	38,89	48,00
Beel-ln_C	Beel-lanen 20	7,5	39,10	35,68	30,66	39,95	48,00
Cattenbr_A	Cattenbroekerlaan 71	1,5	31,51	28,06	23,08	32,36	48,00
Cattenbr_B	Cattenbroekerlaan 71	4,5	38,34	34,93	29,88	39,19	48,00
Cattenbr_C	Cattenbroekerlaan 71	7,5	39,38	35,96	30,93	40,23	48,00
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,55	48,09	43,14	52,41	52,41
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,33	49,85	44,92	54,18	54,18
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,63	50,13	45,22	54,48	54,48
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,68	50,19	45,27	54,53	54,53
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,63	50,15	45,23	54,49	54,49
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,55	50,07	45,15	54,41	54,41
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,58	48,11	43,17	52,44	52,44
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,36	49,87	44,95	54,21	54,21
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,68	50,19	45,27	54,53	54,53
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,74	50,25	45,34	54,60	54,60
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,70	50,21	45,30	54,56	54,56
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,63	50,14	45,22	54,48	54,48
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,63	48,16	43,21	52,48	52,48
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,41	49,92	45,00	54,26	54,26
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,73	50,24	45,33	54,59	54,59
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,81	50,32	45,40	54,66	54,66
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,77	50,29	45,37	54,63	54,63
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,70	50,21	45,29	54,55	54,55
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,65	48,17	43,23	52,50	52,50
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,44	49,96	45,03	54,29	54,29

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Andersenho	Andersenhof 16	7,5	44,13	40,70	35,31	44,84	-7,61
Andersenho	Andersenhof 18	1,5	42,81	39,39	34,04	43,54	-7,5
Andersenho	Andersenhof 18	4,5	44,28	40,84	35,48	44,99	-7,48
Andersenho	Andersenhof 18	7,5	44,91	41,46	36,10	45,62	-7,87
Andersenho	Andersenhof 20	1,5	48,64	45,25	39,67	49,30	-8,11
Andersenho	Andersenhof 20	4,5	49,49	46,07	40,53	50,15	-8,02
Andersenho	Andersenhof 20	7,5	49,52	46,08	40,58	50,18	-7,96
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	1,5	47,61	44,20	38,68	48,28	-6,9
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	4,5	48,02	44,59	39,10	48,69	-7,1
Andersenho	Andersenhof 22-46 (1)	7,5	47,98	44,54	39,08	48,65	-7,07
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	1,5	52,73	49,30	43,68	53,35	-4,75
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	4,5	52,79	49,35	43,74	53,41	-5,37
Andersenho	Andersenhof 22-46 (2)	7,5	52,39	48,96	43,35	53,02	-5,68
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	1,5	53,90	50,47	44,84	54,52	-2,57
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	4,5	53,81	50,38	44,76	54,43	-3,53
Andersenho	Andersenhof 22-46 (3)	7,5	53,27	49,83	44,21	53,89	-4,11
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	1,5	54,11	50,67	45,05	54,73	-1,92
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	4,5	54,03	50,60	44,97	54,65	-3,06
Andersenho	Andersenhof 22-46 (4)	7,5	53,47	50,03	44,42	54,09	-3,66
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	1,5	54,06	50,63	45,00	54,68	-2,47
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	4,5	54,02	50,58	44,96	54,64	-3,56
Andersenho	Andersenhof 22-46 (5)	7,5	53,48	50,04	44,43	54,10	-4,12
Andersenho	Andersenhof 4	1,5	34,65	31,30	25,59	35,29	0
Andersenho	Andersenhof 4	4,5	36,26	32,87	27,24	36,90	0
Andersenho	Andersenhof 4	7,5	37,99	34,56	29,05	38,65	0
Andersenho	Andersenhof 48	1,5	54,05	50,62	44,99	54,67	-2,6
Andersenho	Andersenhof 48	4,5	54,00	50,56	44,93	54,61	-3,67
Andersenho	Andersenhof 48	7,5	53,46	50,03	44,41	54,08	-4,21
Andersenho	Andersenhof 6	1,5	36,35	33,00	27,33	37,00	0
Andersenho	Andersenhof 6	4,5	37,91	34,52	28,91	38,56	0
Andersenho	Andersenhof 6	7,5	39,42	36,00	30,47	40,08	-8,86
Andersenho	Andersenhof 8	1,5	36,13	32,76	27,22	36,82	0
Andersenho	Andersenhof 8	4,5	37,67	34,26	28,76	38,35	0
Andersenho	Andersenhof 8	7,5	39,12	35,69	30,27	39,82	-8,24
Beel-ln_A	Beel-lanen 20	1,5	23,60	19,94	15,18	24,42	0
Beel-ln_B	Beel-lanen 20	4,5	29,99	26,43	21,51	30,80	0
Beel-ln_C	Beel-lanen 20	7,5	31,40	27,80	22,96	32,22	0
Cattenbr_A	Cattenbroekerlaan 71	1,5	23,84	20,23	15,30	24,62	0
Cattenbr_B	Cattenbroekerlaan 71	4,5	29,75	26,23	21,16	30,53	0
Cattenbr_C	Cattenbroekerlaan 71	7,5	31,14	27,57	22,58	31,92	0
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,58	48,10	43,18	52,44	0,03
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,34	49,84	44,94	54,19	0,01
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,66	50,17	45,28	54,52	0,04
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,73	50,24	45,34	54,59	0,06
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,69	50,20	45,30	54,55	0,06
Kallameer_	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,61	50,11	45,21	54,46	0,05
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,61	48,12	43,20	52,46	0,02
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,37	49,87	44,97	54,22	0,01
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,73	50,23	45,33	54,58	0,05
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,80	50,30	45,40	54,65	0,05
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,76	50,26	45,36	54,61	0,05
Kallameer_	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,68	50,18	45,29	54,54	0,06
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,67	48,19	43,27	52,53	0,05
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,42	49,93	45,03	54,28	0,02
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,78	50,29	45,39	54,64	0,05
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,86	50,37	45,47	54,72	0,06
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,83	50,34	45,44	54,69	0,06
Kallameer_	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,75	50,25	45,36	54,61	0,06
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,72	48,23	43,31	52,57	0,07
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,48	49,99	45,09	54,34	0,05

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,76	50,27	45,35	54,61	54,61
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,84	50,35	45,43	54,69	54,69
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,81	50,32	45,40	54,66	54,66
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,74	50,24	45,33	54,59	54,59
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,67	48,20	43,25	52,52	52,52
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,49	50,01	45,09	54,35	54,35
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,81	50,32	45,40	54,66	54,66
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,89	50,40	45,48	54,74	54,74
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,87	50,38	45,46	54,72	54,72
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,80	50,31	45,39	54,65	54,65
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,71	48,24	43,30	52,57	52,57
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,53	50,05	45,13	54,39	54,39
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,83	50,34	45,43	54,69	54,69
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,90	50,41	45,49	54,75	54,75
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,88	50,39	45,48	54,74	54,74
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,81	50,32	45,41	54,67	54,67
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	51,75	48,28	43,34	52,61	52,61
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	53,58	50,09	45,17	54,43	54,43
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	53,86	50,37	45,45	54,71	54,71
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	53,93	50,44	45,52	54,78	54,78
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	53,92	50,43	45,52	54,78	54,78
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,85	50,37	45,45	54,71	54,71
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	51,73	48,25	43,31	52,58	52,58
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	53,58	50,09	45,17	54,43	54,43
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	53,85	50,36	45,45	54,71	54,71
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	53,92	50,43	45,51	54,77	54,77
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	53,91	50,43	45,51	54,77	54,77
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,86	50,37	45,45	54,71	54,71
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	44,01	40,55	35,59	44,86	48,00
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	46,22	42,74	37,80	47,07	48,00
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	46,86	43,37	38,44	47,71	48,00
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	47,14	43,65	38,73	47,99	48,00
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	47,40	43,92	38,98	48,25	48,25
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	47,55	44,07	39,13	48,40	48,40
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	44,58	41,10	36,16	45,43	48,00
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	46,84	43,35	38,43	47,69	48,00
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	47,53	44,04	39,12	48,38	48,38
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	47,78	44,29	39,37	48,63	48,63
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	48,06	44,57	39,65	48,91	48,91
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	48,33	44,84	39,91	49,18	49,18
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	43,40	39,92	34,99	44,25	48,00
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	45,40	41,91	36,99	46,25	48,00
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	46,23	42,74	37,82	47,08	48,00
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	46,55	43,05	38,14	47,40	48,00
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	46,78	43,29	38,37	47,63	48,00
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	47,18	43,69	38,77	48,03	48,03
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	41,78	38,28	33,37	42,63	48,00
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	43,47	39,98	35,06	44,32	48,00
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	44,41	40,92	36,00	45,26	48,00
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	44,96	41,46	36,55	45,81	48,00
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	45,38	41,89	36,97	46,23	48,00
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	45,78	42,29	37,37	46,63	48,00
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	1,5	49,21	45,75	40,78	50,06	50,06
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	4,5	50,73	47,27	42,31	51,58	51,58
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	7,5	50,95	47,48	42,53	51,80	51,80
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	10,5	50,98	47,51	42,56	51,83	51,83
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	1,5	52,84	49,40	44,40	53,69	53,69
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	4,5	54,32	50,87	45,89	55,17	55,17
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	7,5	54,50	51,04	46,07	55,35	55,35
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	10,5	54,50	51,04	46,07	55,35	55,35

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,83	50,33	45,44	54,69	0,08
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,91	50,42	45,52	54,77	0,08
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,89	50,39	45,49	54,74	0,08
Kallameer_	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,81	50,31	45,41	54,66	0,07
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,79	48,30	43,38	52,64	0,12
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,55	50,06	45,16	54,41	0,06
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,88	50,39	45,49	54,74	0,08
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	53,97	50,47	45,57	54,82	0,08
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,95	50,45	45,55	54,80	0,08
Kallameer_	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,87	50,37	45,47	54,72	0,07
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	51,86	48,37	43,46	52,72	0,15
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	53,62	50,12	45,22	54,47	0,08
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	53,94	50,44	45,54	54,79	0,1
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	54,00	50,50	45,61	54,86	0,11
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	53,98	50,49	45,59	54,84	0,1
Kallameer_	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	53,90	50,40	45,51	54,76	0,09
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	51,94	48,46	43,54	52,80	0,19
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	53,68	50,18	45,28	54,53	0,1
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	53,98	50,48	45,58	54,83	0,12
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	54,04	50,54	45,64	54,89	0,11
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	54,02	50,52	45,62	54,87	0,09
Kallameer_	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,93	50,44	45,54	54,79	0,08
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	51,96	48,48	43,56	52,82	0,24
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	53,70	50,21	45,31	54,56	0,13
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	53,98	50,48	45,59	54,84	0,13
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	54,03	50,54	45,64	54,89	0,12
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	54,01	50,52	45,62	54,87	0,1
Kallameer_	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,93	50,44	45,54	54,79	0,08
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	43,81	40,34	35,41	44,67	0
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	45,95	42,47	37,55	46,81	0
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	46,62	43,14	38,22	47,48	0
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	46,87	43,39	38,47	47,73	0
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	47,00	43,51	38,60	47,86	-0,39
Kallameer_	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	46,90	43,42	38,50	47,76	-0,64
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	44,69	41,21	36,29	45,55	0
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	46,86	43,38	38,47	47,72	0
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	47,55	44,06	39,16	48,41	0,03
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	47,77	44,28	39,38	48,63	0
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	47,99	44,50	39,59	48,85	-0,06
Kallameer_	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	48,04	44,55	39,64	48,90	-0,28
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	43,50	40,02	35,10	44,36	0
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	45,42	41,94	37,03	46,28	0
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	46,26	42,77	37,87	47,12	0
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	46,56	43,07	38,16	47,42	0
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	46,75	43,26	38,36	47,61	0
Kallameer_	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	47,02	43,53	38,62	47,88	-0,15
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	41,83	38,35	33,43	42,69	0
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	43,47	39,99	35,07	44,33	0
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	44,39	40,91	36,00	45,25	0
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	44,92	41,43	36,52	45,78	0
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	45,30	41,82	36,90	46,16	0
Kallameer_	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	45,61	42,12	37,21	46,47	0
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	1,5	47,08	43,50	38,72	47,93	-2,13
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	4,5	48,52	44,91	40,18	49,38	-2,2
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	7,5	48,87	45,26	40,53	49,73	-2,07
Schumanln_	Schumanlaan 25 (1)	10,5	48,99	45,39	40,65	49,85	-1,98
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	1,5	48,72	45,16	40,32	49,56	-4,13
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	4,5	50,24	46,64	41,85	51,08	-4,09
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	7,5	50,50	46,91	42,11	51,34	-4,01
Schumanln_	Schumanlaan 25 (2)	10,5	50,56	46,97	42,16	51,40	-3,95

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	1,5	52,57	49,14	44,13	53,42	53,42
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	4,5	54,11	50,66	45,67	54,96	54,96
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	7,5	54,32	50,86	45,88	55,17	55,17
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	10,5	54,32	50,87	45,89	55,17	55,17
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	1,5	49,32	45,90	40,88	50,17	50,17
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	4,5	50,92	47,48	42,49	51,77	51,77
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	7,5	51,19	47,74	42,75	52,04	52,04
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	10,5	51,28	47,83	42,84	52,13	52,13
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	1,5	49,14	45,71	40,70	49,99	49,99
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	4,5	50,74	47,29	42,30	51,59	51,59
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	7,5	50,98	47,52	42,55	51,83	51,83
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	10,5	51,03	47,57	42,60	51,88	51,88
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	1,5	52,37	48,94	43,93	53,22	53,22
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	4,5	53,95	50,51	45,52	54,80	54,80
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	7,5	54,19	50,74	45,76	55,04	55,04
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	10,5	54,24	50,79	45,81	55,09	55,09
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	1,5	48,87	45,44	40,43	49,72	49,72
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	4,5	50,49	47,04	42,05	51,34	51,34
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	7,5	50,77	47,32	42,34	51,62	51,62
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	10,5	50,99	47,55	42,56	51,84	51,84
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	1,5	48,94	45,51	40,50	49,79	49,79
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	4,5	50,58	47,14	42,14	51,43	51,43
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	1,5	53,43	50,00	44,99	54,28	54,28
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	4,5	54,77	51,33	46,34	55,62	55,62
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	1,5	50,56	47,12	42,12	51,41	51,41
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	4,5	51,89	48,44	43,45	52,74	52,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	18,22	14,63	9,86	18,22	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	25,55	22,10	17,12	25,55	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	25,75	22,30	17,33	25,75	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	28,82	25,39	20,38	28,82	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	30,98	27,56	22,54	30,98	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	17,79	14,33	9,37	17,79	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	16,90	13,27	8,56	16,90	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	23,25	19,75	14,85	23,25	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	24,82	21,32	16,42	24,82	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	28,76	25,30	20,34	28,76	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	30,63	27,18	22,20	30,63	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	21,60	18,16	13,17	21,60	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	41,17	37,75	32,72	41,17	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	42,27	38,84	33,83	42,27	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	42,89	39,45	34,45	42,89	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	43,90	40,46	35,45	43,90	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	44,43	41,00	35,99	44,43	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	44,48	41,05	36,04	44,48	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	42,31	38,89	33,86	42,31	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	43,36	39,93	34,92	43,36	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	44,03	40,59	35,59	44,03	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	44,80	41,37	36,36	44,80	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	45,12	41,68	36,68	45,12	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	45,25	41,82	36,81	45,25	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	43,20	39,78	34,75	43,20	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	44,37	40,94	35,92	44,37	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	45,17	41,73	36,73	45,17	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	45,77	42,33	37,33	45,77	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	45,98	42,54	37,54	45,98	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	46,09	42,65	37,65	46,09	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	45,13	41,71	36,69	45,13	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	46,31	42,87	37,87	46,31	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	47,18	43,73	38,74	47,18	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	47,59	44,15	39,16	47,59	48,00

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	1,5	48,16	44,61	39,74	49,00	-4,42
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	4,5	49,73	46,14	41,31	50,56	-4,4
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	7,5	50,06	46,47	41,65	50,89	-4,28
Schumanln_	Schumanlaan 25 (3)	10,5	50,16	46,58	41,74	50,99	-4,18
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	1,5	41,48	38,04	32,78	42,23	-7,94
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	4,5	43,29	39,81	34,60	44,04	-7,73
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	7,5	43,61	40,12	34,91	44,35	-7,69
Schumanln_	Schumanlaan 25 (4)	10,5	43,78	40,29	35,07	44,52	-7,61
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	1,5	45,14	41,59	36,74	45,98	-4,01
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	4,5	46,53	42,95	38,14	47,37	-4,22
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	7,5	46,98	43,39	38,60	47,82	-4,01
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	10,5	47,24	43,66	38,87	48,09	-3,79
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	1,5	46,52	43,04	37,97	47,32	-5,9
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	4,5	47,97	44,45	39,42	48,76	-6,04
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	7,5	48,40	44,87	39,85	49,19	-5,85
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	10,5	48,58	45,06	40,04	49,37	-5,72
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	1,5	41,74	38,34	32,97	42,47	-7,25
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	4,5	43,09	39,65	34,27	43,79	-7,55
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	7,5	42,62	39,20	33,67	43,28	-8,34
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	10,5	42,95	39,55	34,00	43,61	-8,23
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	1,5	43,90	40,42	35,36	44,70	-5,09
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	4,5	45,00	41,50	36,44	45,79	-5,64
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	1,5	45,96	42,55	37,18	46,69	-7,59
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	4,5	47,26	43,81	38,48	47,98	-7,64
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	1,5	41,04	37,66	32,09	41,71	-9,7
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	4,5	42,75	39,35	33,81	43,42	-9,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	14,16	10,42	5,79	14,16	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	20,59	17,03	12,13	20,59	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	20,70	17,16	12,20	20,70	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	22,05	18,52	13,53	22,05	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	24,50	20,99	15,99	24,50	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	16,31	12,82	7,90	16,31	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	13,78	10,01	5,47	13,78	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	19,79	16,14	11,45	19,79	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	21,40	17,75	13,05	21,40	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	24,74	21,18	16,36	24,74	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	26,71	23,15	18,32	26,71	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	15,29	11,79	6,80	15,29	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	36,26	32,67	27,85	36,26	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	37,42	33,81	29,01	37,42	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	38,19	34,57	29,79	38,19	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	38,95	35,33	30,55	38,95	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	39,37	35,75	30,97	39,37	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	39,46	35,84	31,06	39,46	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	37,70	34,12	29,29	37,70	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	38,89	35,29	30,49	38,89	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	39,75	36,13	31,35	39,75	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	40,44	36,82	32,04	40,44	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	40,72	37,11	32,32	40,72	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	40,83	37,21	32,43	40,83	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	39,16	35,58	30,74	39,16	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	40,42	36,82	32,01	40,42	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	41,38	37,77	32,98	41,38	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	41,85	38,24	33,44	41,85	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	42,05	38,44	33,65	42,05	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	42,15	38,54	33,74	42,15	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	41,27	37,70	32,86	41,27	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	42,51	38,90	34,11	42,51	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	43,44	39,82	35,05	43,44	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	43,78	40,16	35,39	43,78	0

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	47,78	44,33	39,34	47,78	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	47,92	44,48	39,49	47,92	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	44,22	40,81	35,77	44,22	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	45,37	41,93	36,93	45,37	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	46,16	42,73	37,73	46,16	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	46,71	43,26	38,27	46,71	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	47,00	43,55	38,56	47,00	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	47,20	43,76	38,77	47,20	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	43,64	40,23	35,19	43,64	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	44,75	41,32	36,32	44,75	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	45,49	42,05	37,05	45,49	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	46,15	42,71	37,71	46,15	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	13,5	46,47	43,03	38,03	46,47	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	16,5	46,69	43,24	38,25	46,69	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	1,5	43,84	40,42	35,39	43,84	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	44,89	41,45	36,45	44,89	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	45,63	42,19	37,19	45,63	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	46,28	42,84	37,84	46,28	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	46,57	43,13	38,14	46,57	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	46,75	43,31	38,32	46,75	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	44,84	41,42	36,40	44,84	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	45,73	42,29	37,29	45,73	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	46,51	43,07	38,08	46,51	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	46,96	43,52	38,53	46,96	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	47,17	43,73	38,74	47,17	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	47,28	43,83	38,84	47,28	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	45,44	42,01	37,00	45,44	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	46,50	43,06	38,07	46,50	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	47,22	43,78	38,79	47,22	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	47,56	44,11	39,13	47,56	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	47,72	44,28	39,29	47,72	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	47,79	44,35	39,36	47,79	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	46,09	42,67	37,65	46,09	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	47,71	44,27	39,28	47,71	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	48,35	44,90	39,92	48,35	48,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	48,58	45,13	40,15	48,58	48,58
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	48,70	45,25	40,27	48,70	48,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	48,73	45,28	40,30	48,73	48,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	52,05	48,60	43,62	52,05	52,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	53,69	50,22	45,27	53,69	53,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	54,00	50,53	45,58	54,00	54,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	54,07	50,60	45,65	54,07	54,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	54,08	50,61	45,66	54,08	54,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	54,04	50,57	45,62	54,04	54,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	52,02	48,56	43,60	52,02	52,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	53,64	50,17	45,22	53,64	53,64
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	53,97	50,50	45,56	53,97	53,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	54,04	50,56	45,62	54,04	54,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	54,04	50,57	45,62	54,04	54,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	54,00	50,53	45,58	54,00	54,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	49,67	46,19	41,25	49,67	49,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	51,26	47,77	42,84	51,26	51,26
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	51,67	48,18	43,26	51,67	51,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	51,72	48,24	43,32	51,72	51,72
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	51,70	48,22	43,30	51,70	51,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	51,67	48,18	43,26	51,67	51,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	49,22	45,74	40,81	49,22	49,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	50,35	46,86	41,94	50,35	50,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	50,74	47,25	42,33	50,74	50,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	50,82	47,33	42,41	50,82	50,82

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	43,96	40,34	35,56	43,96	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	44,11	40,50	35,72	44,11	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	39,66	36,14	31,18	39,66	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	40,86	37,30	32,40	40,86	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	41,73	38,15	33,27	41,73	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	42,15	38,57	33,68	42,15	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	42,42	38,84	33,96	42,42	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	42,66	39,08	34,20	42,66	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	38,68	35,19	30,15	38,68	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	39,81	36,28	31,29	39,81	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	40,60	37,06	32,10	40,60	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	41,10	37,56	32,59	41,10	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	13,5	41,39	37,84	32,88	41,39	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	16,5	41,69	38,13	33,19	41,69	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	1,5	38,89	35,39	30,36	38,89	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	39,94	36,40	31,43	39,94	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	40,71	37,16	32,20	40,71	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	41,18	37,63	32,67	41,18	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	41,43	37,89	32,92	41,43	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	41,69	38,14	33,18	41,69	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	40,50	37,00	31,99	40,50	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	41,34	37,80	32,84	41,34	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	41,95	38,40	33,44	41,95	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	42,30	38,75	33,79	42,30	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	42,51	38,97	34,01	42,51	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	42,76	39,22	34,26	42,76	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	42,11	38,60	33,60	42,11	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	43,01	39,47	34,51	43,01	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	43,39	39,84	34,88	43,39	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	43,70	40,15	35,19	43,70	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	43,88	40,33	35,37	43,88	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	44,01	40,47	35,50	44,01	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	42,97	39,45	34,45	42,97	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	44,25	40,70	35,74	44,25	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	44,45	40,90	35,92	44,45	-3,9
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	44,62	41,07	36,09	44,62	-3,96
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	44,75	41,20	36,22	44,75	-3,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	44,95	41,40	36,42	44,95	-3,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	50,03	46,44	41,65	50,03	-2,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	51,40	47,78	43,03	51,40	-2,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	51,64	48,03	43,27	51,64	-2,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	51,69	48,09	43,32	51,69	-2,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	51,70	48,10	43,33	51,70	-2,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	51,69	48,10	43,31	51,69	-2,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	50,12	46,53	41,75	50,12	-1,9
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	51,54	47,94	43,18	51,54	-2,1
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	51,78	48,17	43,41	51,78	-2,19
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	51,82	48,22	43,45	51,82	-2,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	51,82	48,22	43,45	51,82	-2,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	51,79	48,20	43,42	51,79	-2,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	48,39	44,82	40,04	48,39	-1,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	49,81	46,22	41,47	49,81	-1,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	50,24	46,65	41,89	50,24	-1,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	50,32	46,73	41,97	50,32	-1,4
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	50,35	46,77	42,00	50,35	-1,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	50,34	46,77	41,99	50,34	-1,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	48,06	44,50	39,69	48,06	-1,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	49,11	45,54	40,75	49,11	-1,24
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	49,49	45,93	41,14	49,49	-1,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	49,62	46,05	41,26	49,62	-1,2

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	50,83	47,34	42,42	50,83	50,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	50,81	47,33	42,40	50,81	50,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	47,84	44,36	39,43	47,84	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	48,82	45,33	40,40	48,82	48,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	49,63	46,14	41,22	49,63	49,63
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	49,81	46,32	41,40	49,81	49,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	49,89	46,40	41,48	49,89	49,89
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	49,92	46,43	41,51	49,92	49,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	46,57	43,09	38,15	46,57	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	47,48	44,00	39,07	47,48	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	48,49	45,00	40,08	48,49	48,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	48,84	45,36	40,43	48,84	48,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	48,90	45,41	40,48	48,90	48,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	48,92	45,43	40,51	48,92	48,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	47,68	44,20	39,27	47,68	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	48,66	45,17	40,24	48,66	48,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	49,66	46,18	41,25	49,66	49,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	50,06	46,58	41,65	50,06	50,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	50,07	46,58	41,66	50,07	50,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	50,07	46,58	41,66	50,07	50,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	47,41	43,93	39,00	47,41	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	48,40	44,92	39,99	48,40	48,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	49,38	45,90	40,97	49,38	49,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	49,82	46,33	41,40	49,82	49,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	49,83	46,34	41,42	49,83	49,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	49,82	46,34	41,41	49,82	49,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	48,13	44,65	39,71	48,13	48,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	49,12	45,64	40,71	49,12	49,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	50,00	46,52	41,59	50,00	50,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	50,36	46,88	41,95	50,36	50,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	50,42	46,94	42,01	50,42	50,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	50,41	46,93	42,00	50,41	50,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	50,50	47,03	42,08	50,50	50,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	51,65	48,16	43,23	51,65	51,65
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	52,29	48,81	43,88	52,29	52,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	52,43	48,95	44,02	52,43	52,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	52,44	48,96	44,03	52,44	52,44
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	52,43	48,95	44,02	52,43	52,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	50,50	47,03	42,08	50,50	50,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	51,61	48,13	43,20	51,61	51,61
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	52,28	48,79	43,86	52,28	52,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	52,41	48,92	43,99	52,41	52,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	52,40	48,92	43,99	52,40	52,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	52,39	48,90	43,97	52,39	52,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	47,50	44,01	39,09	47,50	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	48,25	44,76	39,84	48,25	48,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	49,11	45,62	40,70	49,11	49,11
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	49,56	46,07	41,16	49,56	49,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	49,70	46,21	41,30	49,70	49,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	49,78	46,29	41,37	49,78	49,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	47,14	43,65	38,73	47,14	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	47,77	44,28	39,37	47,77	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	48,62	45,13	40,22	48,62	48,62
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	49,21	45,72	40,81	49,21	49,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	49,46	45,97	41,05	49,46	49,46
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	49,60	46,11	41,19	49,60	49,60
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	47,37	43,88	38,96	47,37	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	48,03	44,53	39,62	48,03	48,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	48,90	45,40	40,49	48,90	48,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	49,43	45,94	41,03	49,43	49,43

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	49,67	46,11	41,31	49,67	-1,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	49,68	46,12	41,32	49,68	-1,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	46,62	43,07	38,25	46,62	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	47,60	44,04	39,24	47,60	-1,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	48,39	44,83	40,03	48,39	-1,24
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	48,60	45,04	40,23	48,60	-1,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	48,69	45,13	40,32	48,69	-1,2
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	48,71	45,15	40,34	48,71	-1,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	45,01	41,44	36,65	45,01	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	46,04	42,46	37,68	46,04	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	47,04	43,46	38,69	47,04	-1,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	47,39	43,82	39,04	47,39	-1,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	47,43	43,86	39,08	47,43	-1,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	47,45	43,87	39,09	47,45	-1,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	45,84	42,24	37,50	45,84	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	46,92	43,31	38,58	46,92	-1,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	47,95	44,34	39,61	47,95	-1,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	48,29	44,68	39,95	48,29	-1,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	48,28	44,67	39,95	48,28	-1,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	48,29	44,68	39,95	48,29	-1,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	45,46	41,85	37,13	45,46	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	46,52	42,90	38,18	46,52	-1,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	47,52	43,91	39,19	47,52	-1,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	47,90	44,29	39,57	47,90	-1,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	47,90	44,28	39,56	47,90	-1,93
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	47,88	44,27	39,54	47,88	-1,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	46,33	42,74	37,98	46,33	-1,8
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	47,39	43,79	39,04	47,39	-1,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	48,23	44,63	39,89	48,23	-1,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	48,56	44,96	40,21	48,56	-1,8
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	48,60	45,01	40,26	48,60	-1,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	48,59	44,99	40,24	48,59	-1,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	49,49	45,96	41,10	49,49	-1,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	50,74	47,21	42,36	50,74	-0,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	51,30	47,76	42,91	51,30	-0,99
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	51,44	47,91	43,06	51,44	-0,99
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	51,48	47,95	43,09	51,48	-0,96
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	51,46	47,93	43,07	51,46	-0,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	49,55	46,04	41,16	49,55	-0,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	50,81	47,28	42,42	50,81	-0,8
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	51,37	47,84	42,99	51,37	-0,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	51,52	47,99	43,13	51,52	-0,89
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	51,53	48,01	43,15	51,53	-0,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	51,51	47,98	43,12	51,51	-0,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	47,42	43,94	39,02	47,42	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	48,19	44,71	39,79	48,19	-0,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	49,05	45,56	40,65	49,05	-0,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	49,48	45,99	41,08	49,48	-0,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	49,71	46,23	41,32	49,71	0,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	49,80	46,32	41,40	49,80	0,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	47,15	43,67	38,75	47,15	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	47,77	44,29	39,38	47,77	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	48,63	45,14	40,23	48,63	0,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	49,20	45,72	40,80	49,20	-0,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	49,49	46,00	41,09	49,49	0,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	49,64	46,15	41,24	49,64	0,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	47,29	43,80	38,89	47,29	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	47,97	44,48	39,57	47,97	-0,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	48,85	45,36	40,45	48,85	-0,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	49,38	45,89	40,98	49,38	-0,05

bestaande situatie

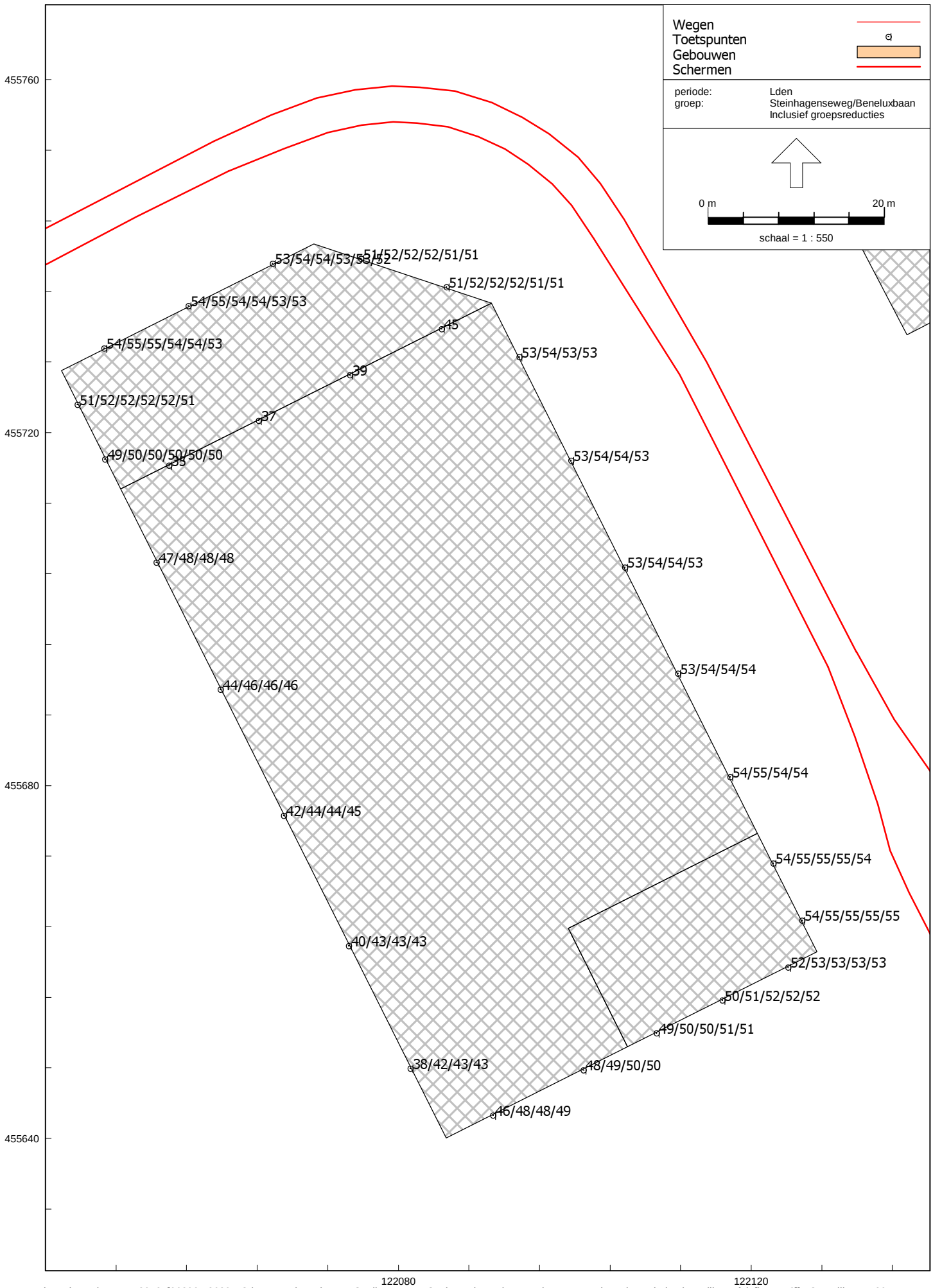
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Grenswaarde
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	49,65	46,15	41,24	49,65	49,65
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	49,81	46,31	41,40	49,81	49,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	47,42	43,93	39,01	47,42	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	48,11	44,62	39,70	48,11	48,11
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	48,99	45,49	40,58	48,99	48,99
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	49,55	46,05	41,15	49,55	49,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	49,80	46,31	41,40	49,80	49,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	49,92	46,43	41,51	49,92	49,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	47,37	43,88	38,95	47,37	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	48,09	44,60	39,68	48,09	48,09
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	49,00	45,50	40,59	49,00	49,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	49,57	46,08	41,17	49,57	49,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	49,80	46,30	41,39	49,80	49,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	49,94	46,45	41,53	49,94	49,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	47,19	43,71	38,78	47,19	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	47,77	44,28	39,36	47,77	48,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	48,69	45,19	40,28	48,69	48,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	49,32	45,82	40,91	49,32	49,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	49,61	46,12	41,20	49,61	49,61
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	49,83	46,34	41,42	49,83	49,83

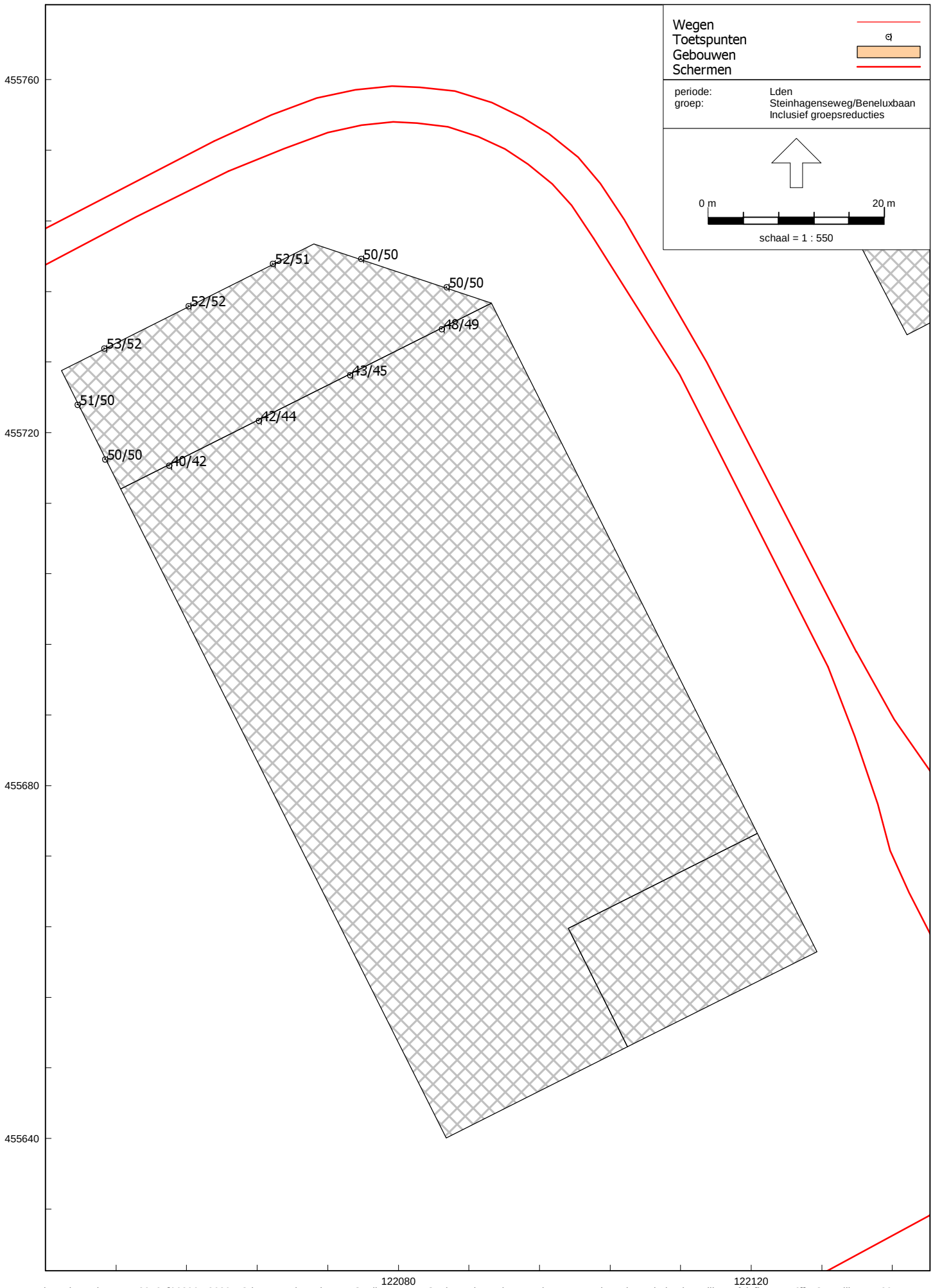
toekomstige situatie

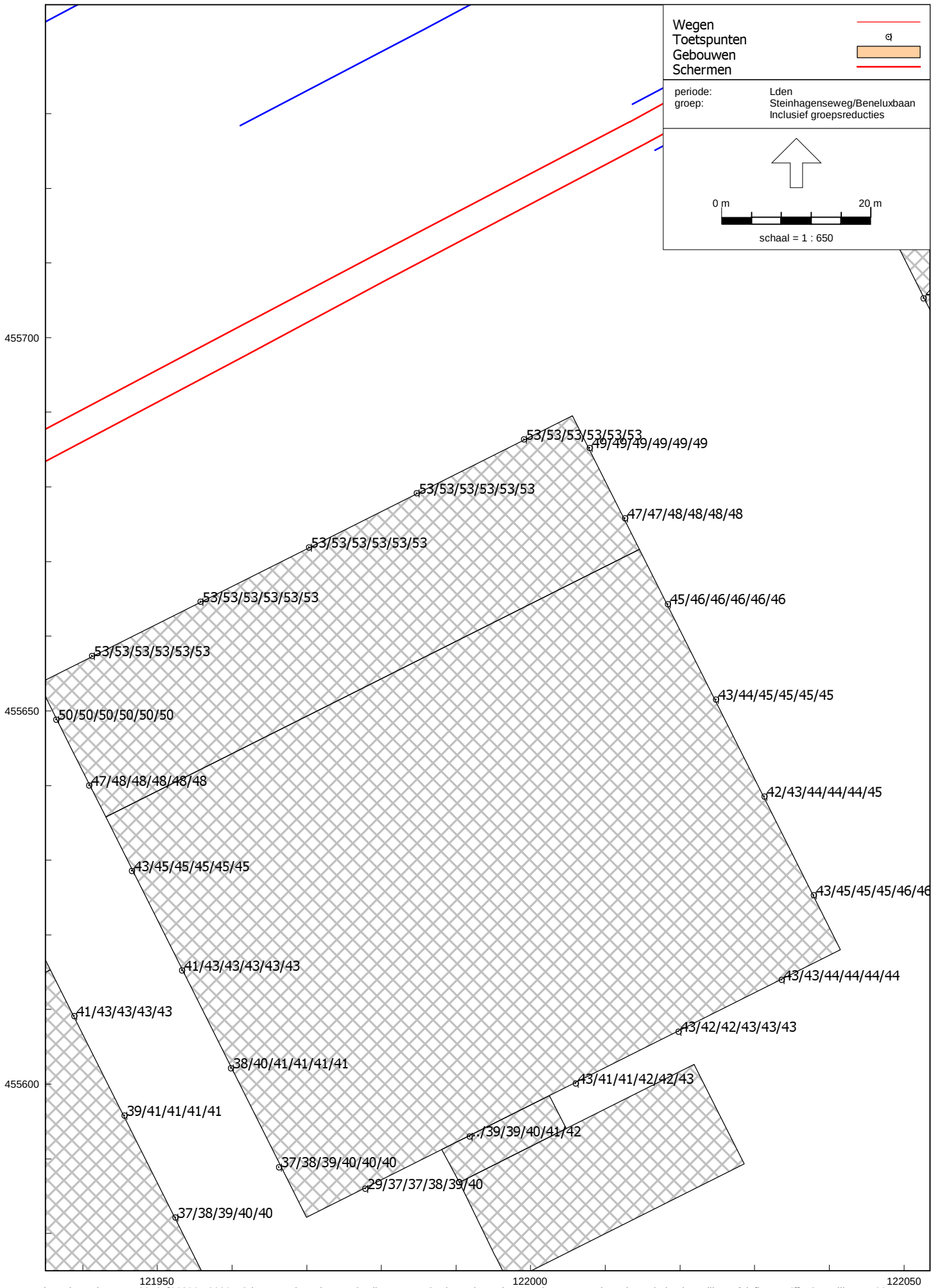
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename/ afname
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	49,63	46,14	41,24	49,63	-0,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	49,81	46,32	41,41	49,81	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	47,20	43,71	38,81	47,20	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	47,88	44,38	39,49	47,88	-0,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	48,76	45,26	40,37	48,76	-0,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	49,30	45,81	40,91	49,30	-0,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	49,56	46,06	41,17	49,56	-0,24
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	49,74	46,24	41,35	49,74	-0,18
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	47,00	43,50	38,61	47,00	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	47,76	44,26	39,37	47,76	-0,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	48,65	45,15	40,26	48,65	-0,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	49,23	45,73	40,84	49,23	-0,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	49,49	45,99	41,10	49,49	-0,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	49,63	46,13	41,24	49,63	-0,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	46,78	43,28	38,38	46,78	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	47,43	43,93	39,04	47,43	0
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	48,34	44,85	39,95	48,34	-0,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	48,98	45,48	40,59	48,98	-0,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	49,26	45,76	40,86	49,26	-0,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	49,48	45,98	41,09	49,48	-0,35

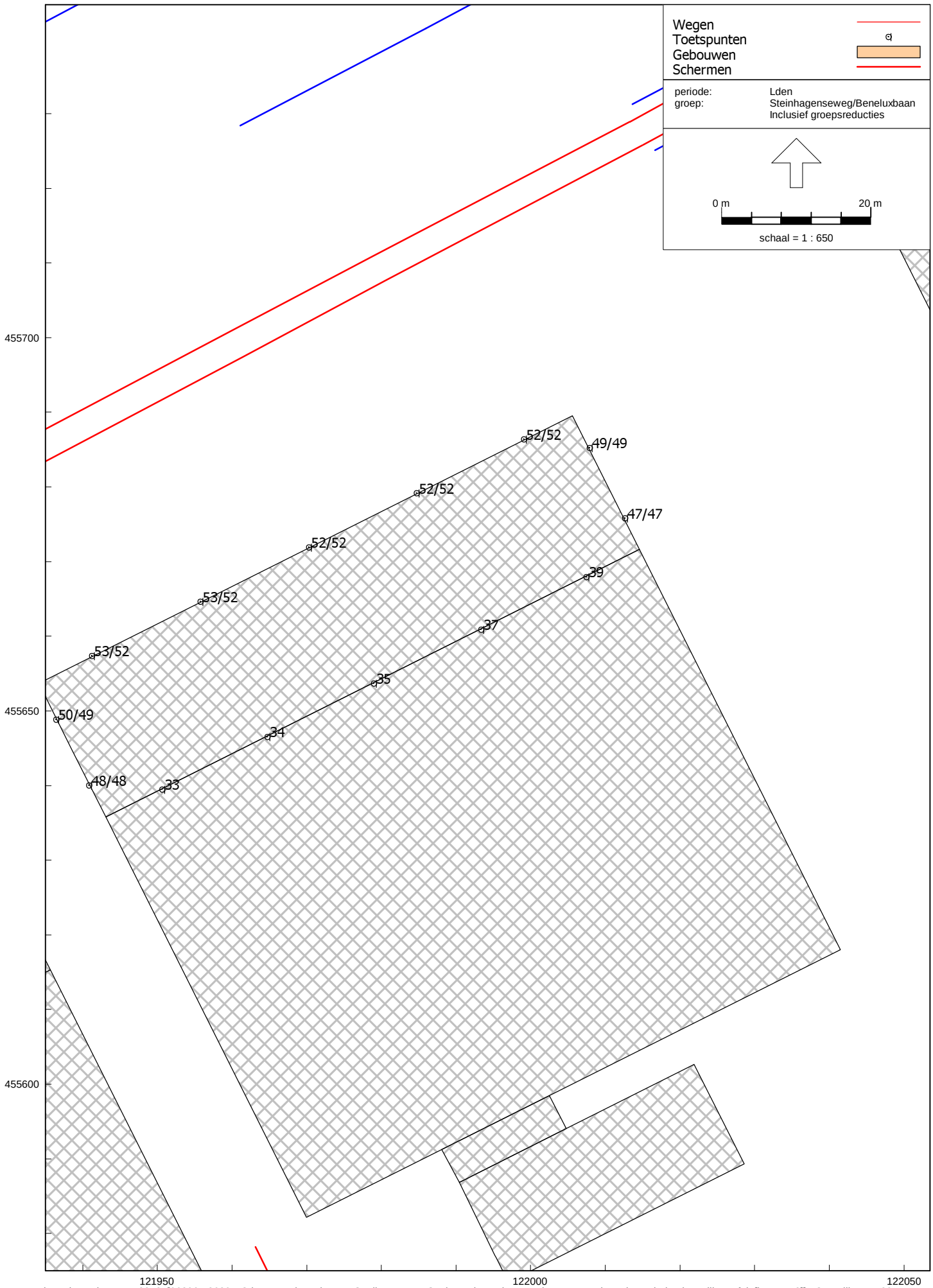
Bijlage IV Maatregelenonderzoek

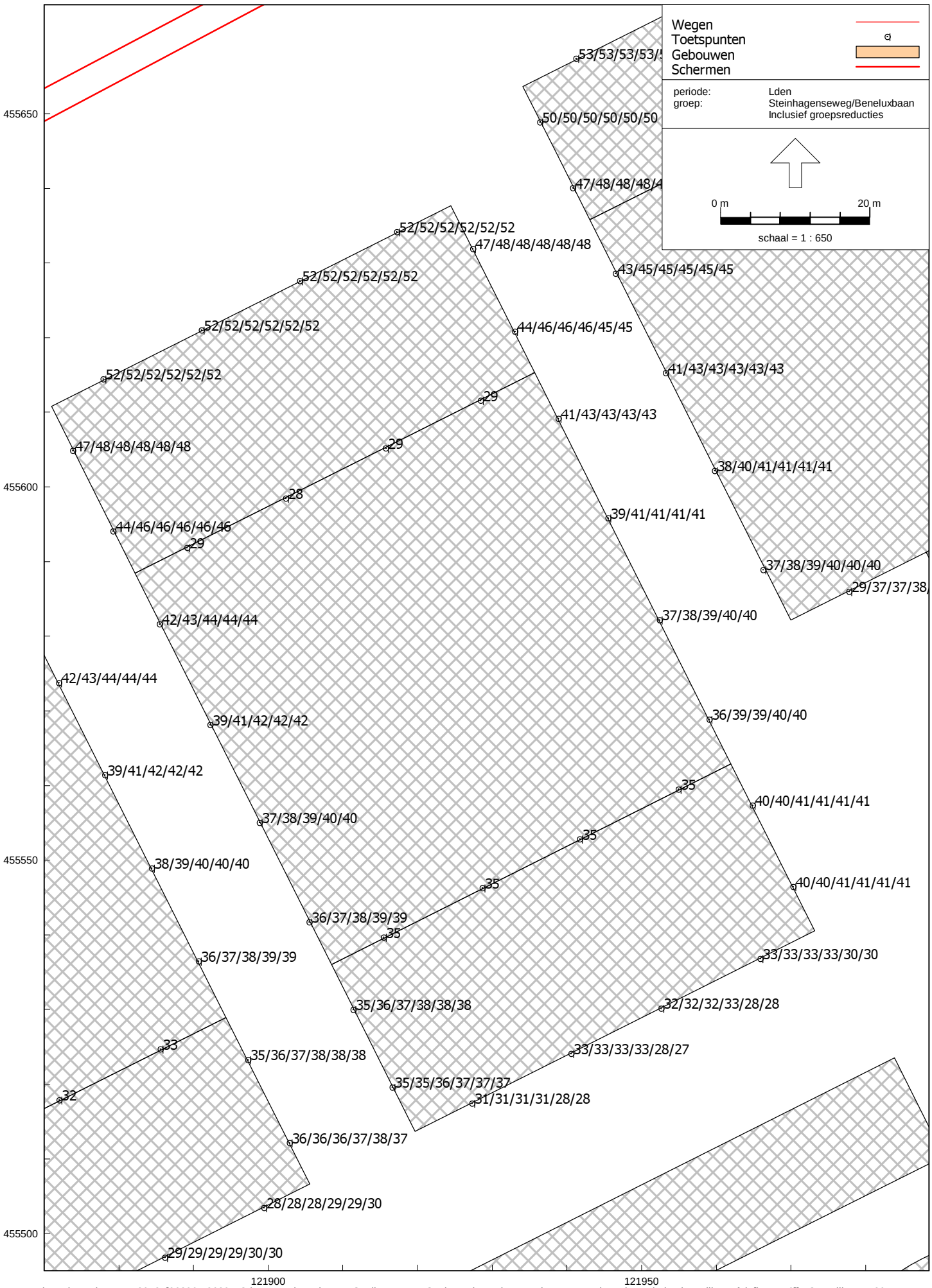
Bijlage IV-1 Rekenresultaten Steinhagenseweg met stil asfalt
Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai met raildempers
Bijlage IV-3 Rekenresultaten spoorweglawaai - scherm verlengd met 50 m
Bijlage IV-4 Rekenresultaten spoorweglawaai - scherm verlengd met 85 m
Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs geheel plangebied

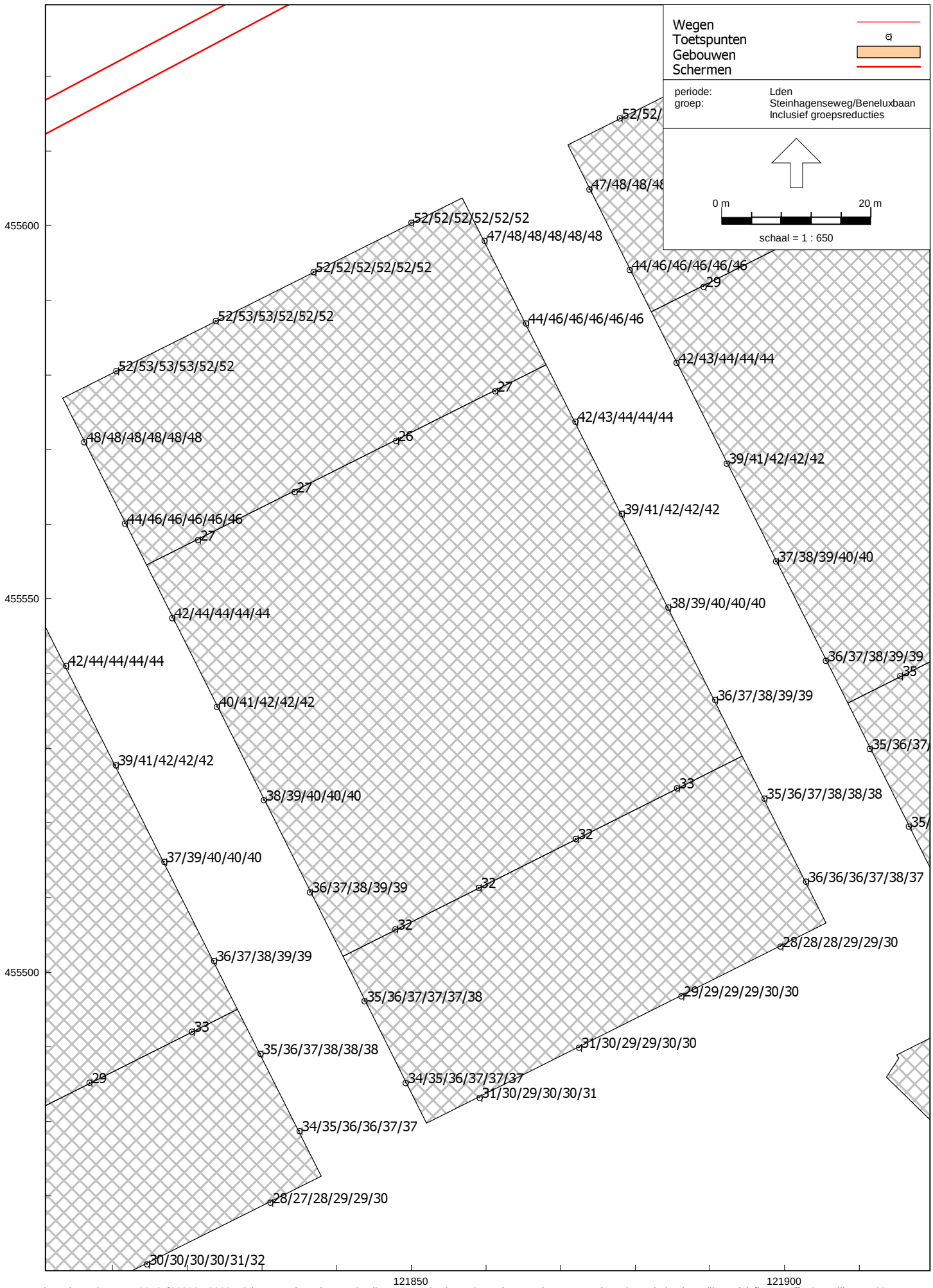

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
53/54/54/53/53/52
51/52/52/52/51/51
51/52/52/52/51/51
54/55/54/54/53/53
54/55/55/54/54/53
45
53/54/53/53
39
51/52/52/52/52/51
37
49/50/50/50/50/50
35
53/54/54/53
47/48/48/48
53/54/54/53
53/54/54/54
44/46/46/46
54/55/54/54
42/44/44/45
54/55/55/55/54
54/55/55/55/55
40/43/43/43
52/53/53/53/53
50/51/52/52/52
49/50/50/51/51
38/42/43/43
48/49/50/50
46/48/48/49

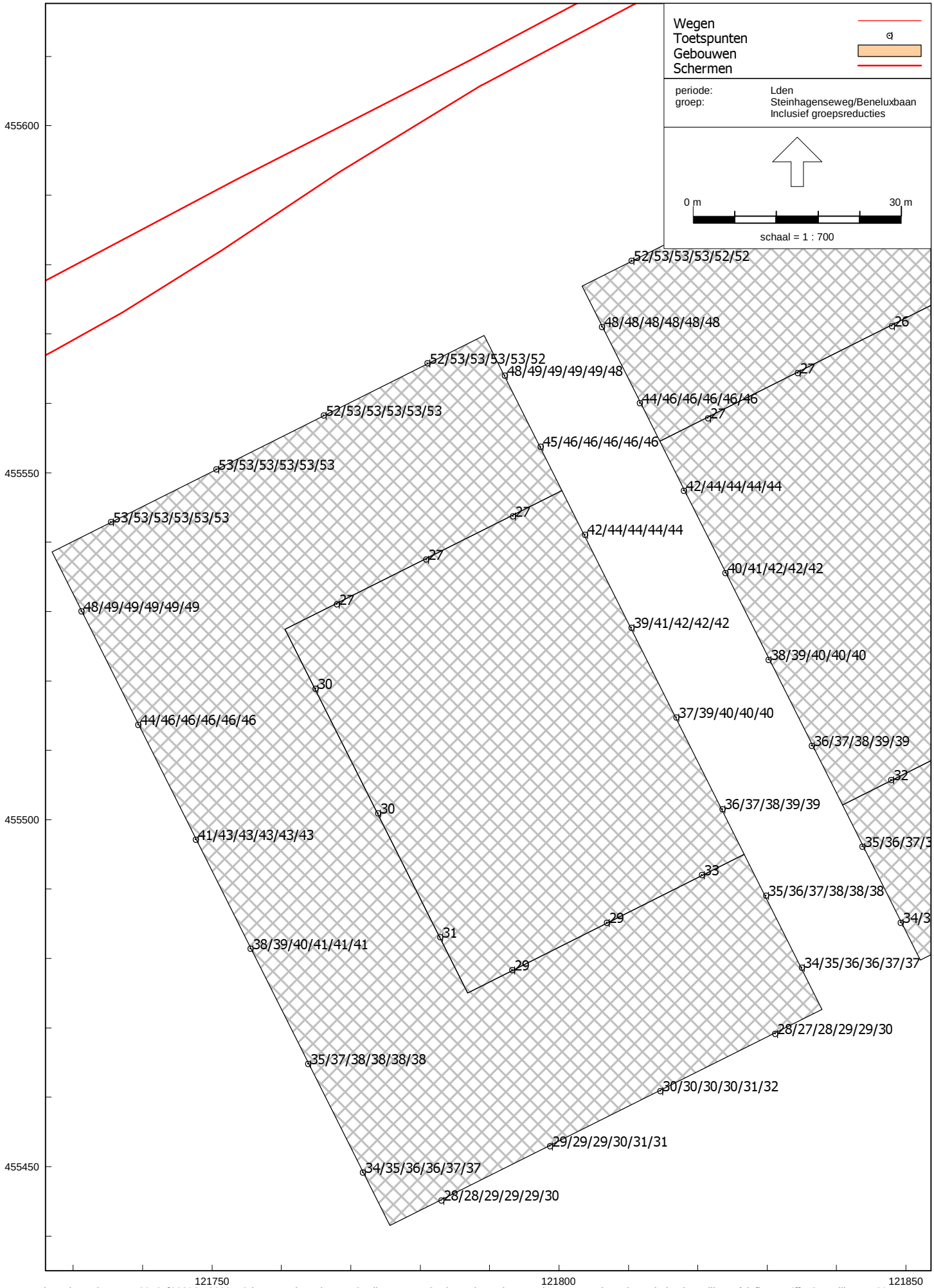

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
52/51
50/50
50/50
52/52
53/52
48/49
43/45
51/50
42/44
50/50
40/42

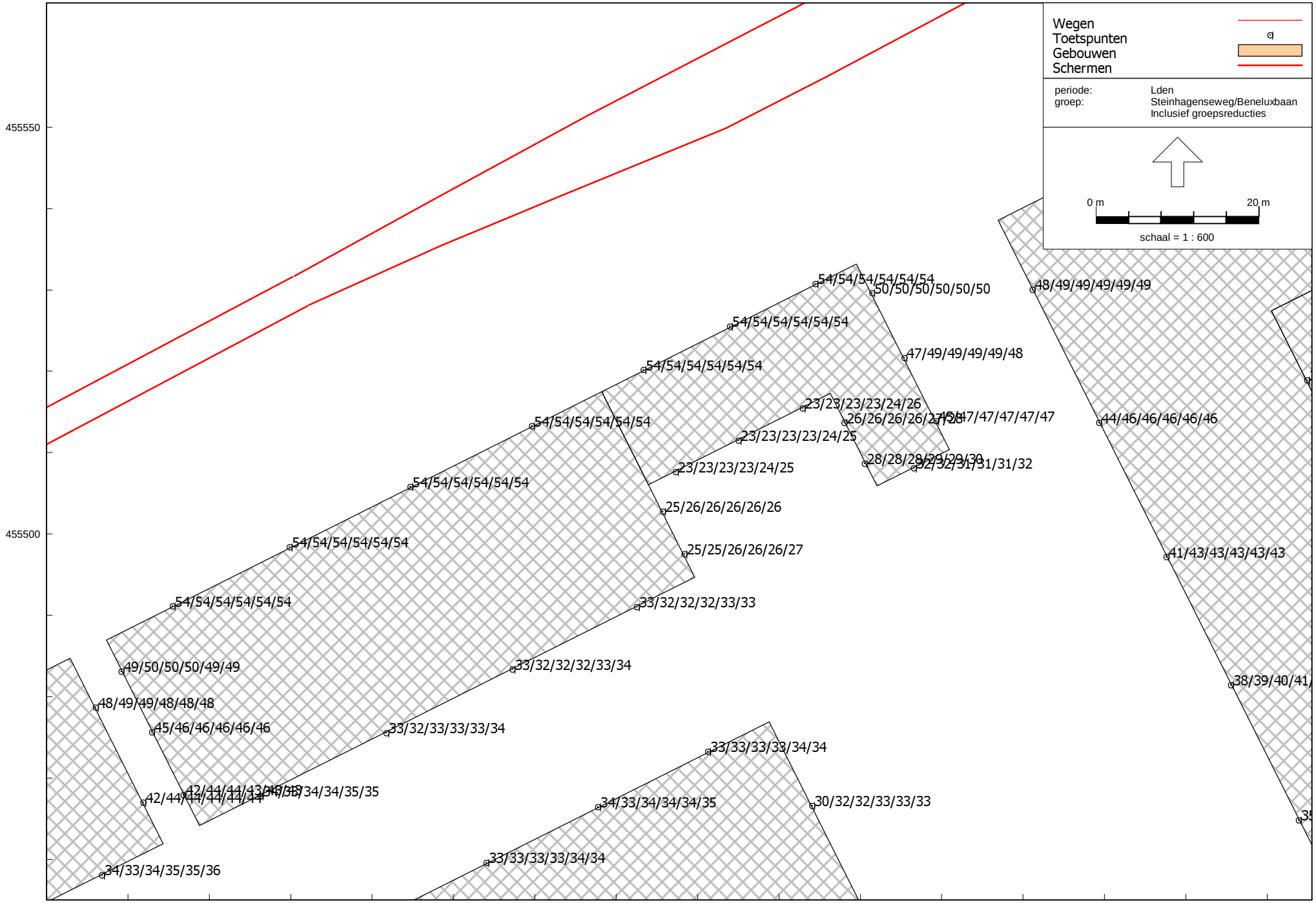

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
53/53/53/53/53/53
49/49/49/49/49/49
53/53/53/53/53/53
47/47/48/48/48/48
53/53/53/53/53/53
53/53/53/53/53/53
45/46/46/46/46/46
53/53/53/53/53/53
43/44/45/45/45/45
50/50/50/50/50/50
47/48/48/48/48/48
42/43/44/44/44/45
43/45/45/45/45/45
43/45/45/45/46/46
41/43/43/43/43/43
43/43/44/44/44/44
41/43/43/43/43
43/42/42/43/43/43
38/40/41/41/41/41
43/41/41/42/42/43
39/41/41/41/41
39/39/40/41/42
37/38/39/40/40/40
29/37/37/38/39/40
37/38/39/40/40


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
52/52
49/49
52/52
47/47
52/52
39
53/52
37
53/52
35
50/49
34
48/48
33


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
53/53/53/53/5
50/50/50/50/50/50
47/48/48/48/4
52/52/52/52/52/52
47/48/48/48/48/48
43/45/45/45/45/45
52/52/52/52/52/52
52/52/52/52/52/52
44/46/46/46/45/45
52/52/52/52/52/52
41/43/43/43/43/43
29
41/43/43/43/43
47/48/48/48/48/48
29
38/40/41/41/41/41
28
39/41/41/41/41
44/46/46/46/46/46
29
37/38/39/40/40/40
29/37/37/38/
42/43/44/44/44
37/38/39/40/40
42/43/44/44/44
36/39/39/40/40
39/41/42/42/42
39/41/42/42/42
35
40/40/41/41/41/41
37/38/39/40/40
35
38/39/40/40/40
35
40/40/41/41/41/41
36/37/38/39/39
35
33/33/33/33/30/30
36/37/38/39/39
35/36/37/38/38/38
32/32/32/33/28/28
33
35/36/37/38/38/38
33/33/33/33/28/27
32
35/35/36/37/37/37
31/31/31/31/28/28
36/36/36/37/38/37
28/28/28/29/29/30
29/29/29/29/30/30


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
52/52/52/52/52/52
47/48/48/48/48/48
52/52/52/52/52/52
52/53/53/52/52/52
52/53/53/53/52/52
48/48/48/48/48/48
44/46/46/46/46/46
27
26
27
27
44/46/46/46/46/46
42/44/44/44/44
42/44/44/44/44
40/41/42/42/42
39/41/42/42/42
38/39/40/40/40
37/39/40/40/40
36/37/38/39/39
36/37/38/39/39
35/35/37/37/37/38
34/35/36/36/37/37
28/27/28/29/29/30
30/30/30/30/31/32
33
35/36/37/38/38/38
29
31/30/29/30/30/31
34/35/36/37/37/37
32
32
32
33
35/36/37/38/38/38
29/29/29/29/30/30
31/30/29/29/30/30
28/28/28/29/29/30
36/36/36/37/38/37
44/46/46/46/46/46
29
42/43/44/44/44
42/43/44/44/44
39/41/42/42/42
39/41/42/42/42
37/38/39/40/40
38/39/40/40/40
36/37/38/39/39
35
35/36/37
35/
42/44/44/44/44

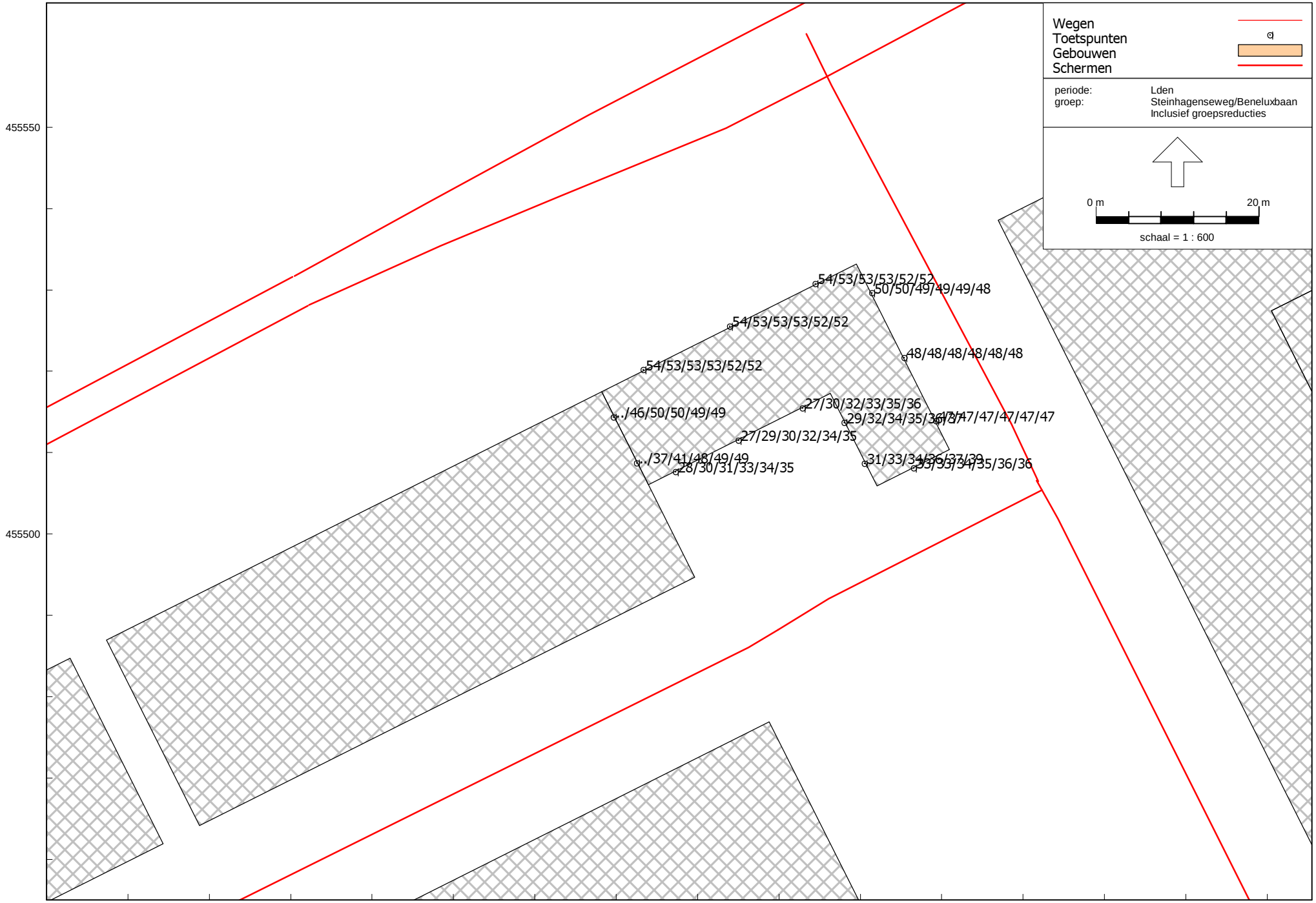

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
52/53/53/53/52/52
48/48/48/48/48/48
26
52/53/53/53/53/52
48/49/49/49/49/48
27
44/46/46/46/46/46
27
52/53/53/53/53/53
45/46/46/46/46/46
53/53/53/53/53/53
42/44/44/44/44
53/53/53/53/53/53
27
42/44/44/44/44
27
40/41/42/42/42
27
48/49/49/49/49/49
39/41/42/42/42
38/39/40/40/40
30
37/39/40/40/40
44/46/46/46/46/46
36/37/38/39/39
32
30
36/37/38/39/39
41/43/43/43/43/43
35/36/37/3
33
35/36/37/38/38/38
29
34/3
31
38/39/40/41/41/41
29
34/35/36/36/37/37
28/27/28/29/29/30
35/37/38/38/38/38
30/30/30/30/31/32
29/29/29/30/31/31
34/35/36/36/37/37
28/28/29/29/29/30

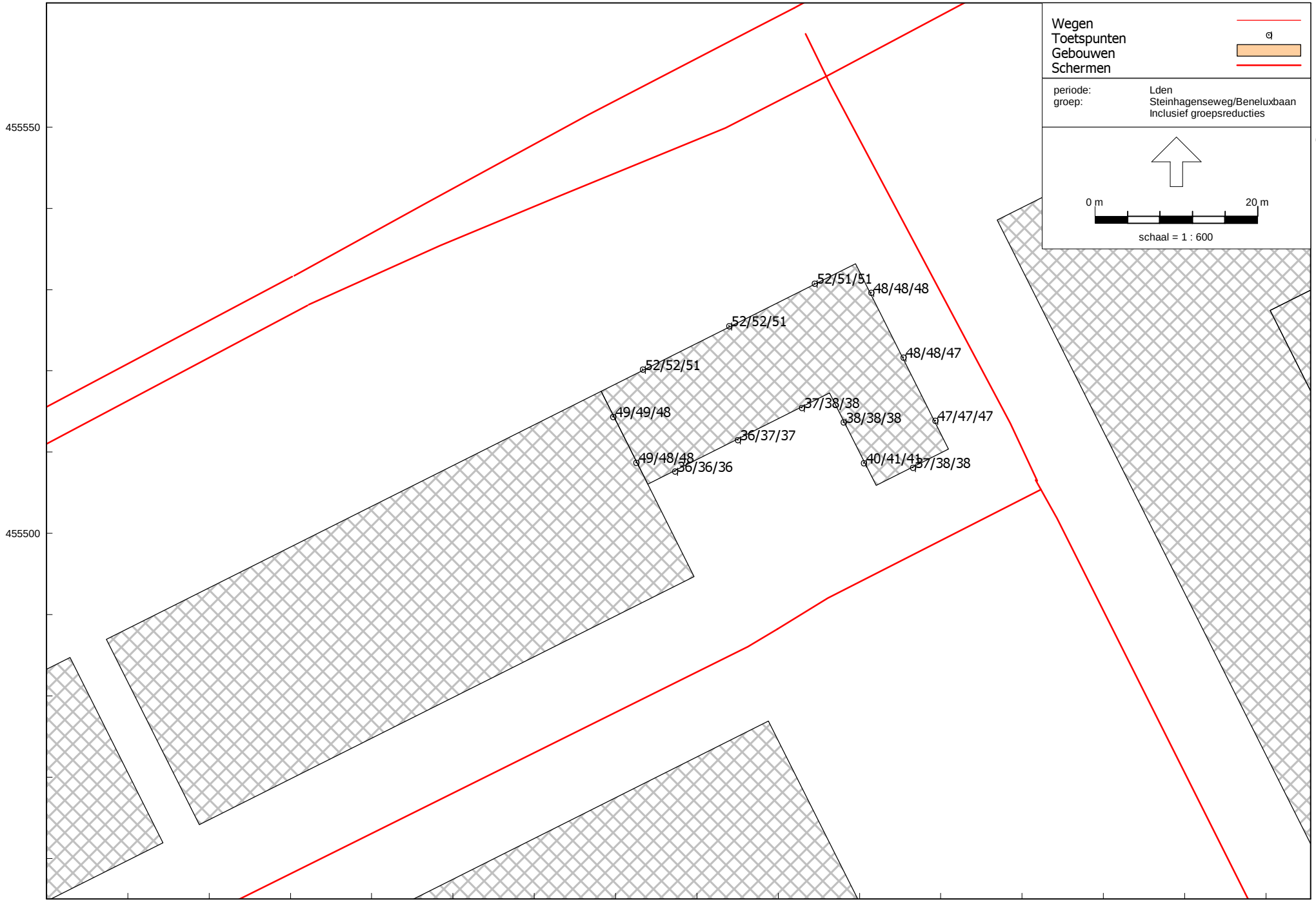


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis - stiller asfalt [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-1 Rekenresultaten Beneluxlaan met stil asfalt
Kavel B7 - bouwlaag 1 t/m 6

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

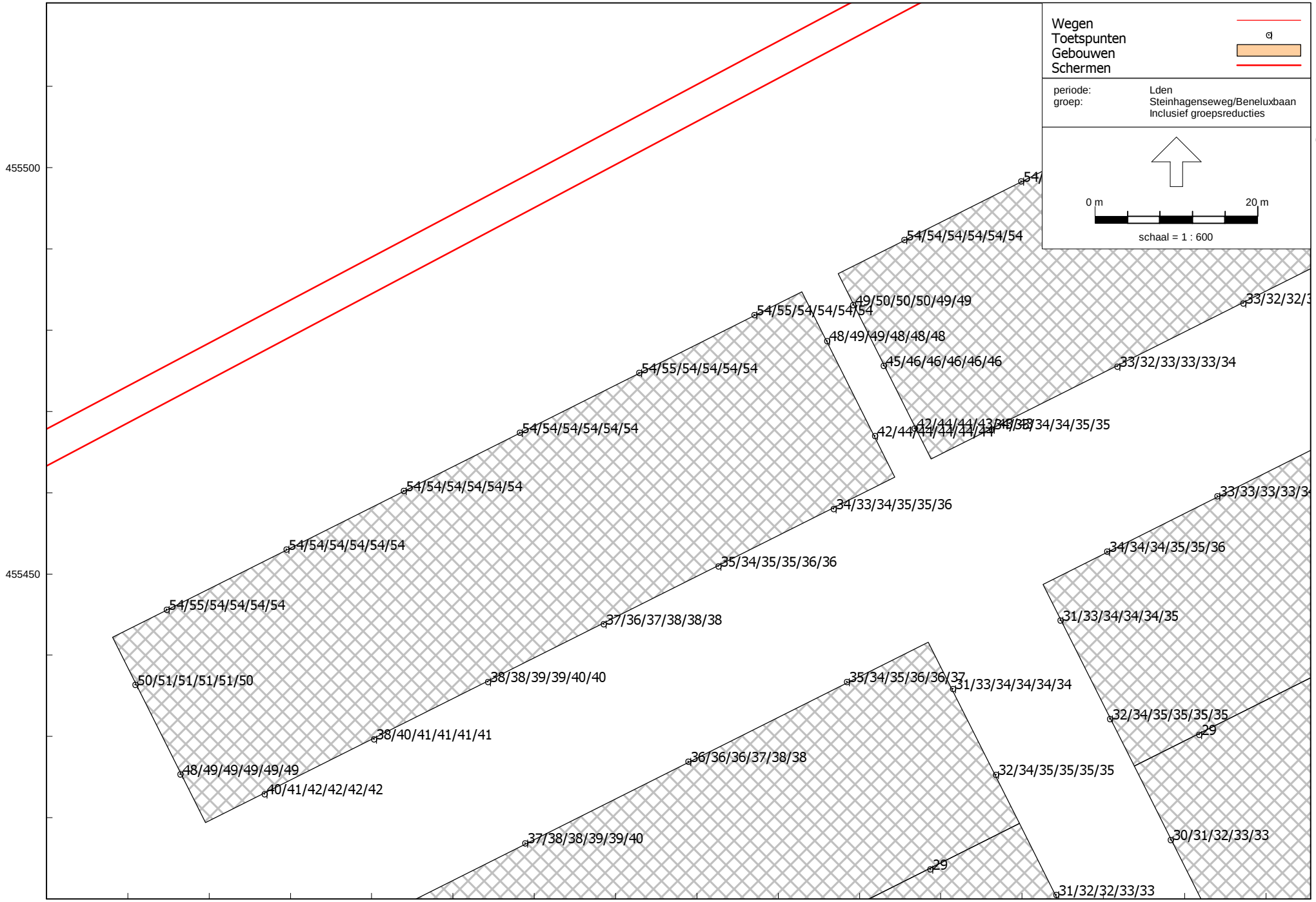

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455550
455500
121650
121700
121750
54/53/53/53/52/52
50/50/49/49/49/48
54/53/53/53/52/52
48/48/48/48/48/48
54/53/53/53/52/52
27/30/32/33/35/36
../46/50/50/49/49
29/32/34/35/36/37
27/29/30/32/34/35
../37/41/48/49/49
28/30/31/33/34/35
31/33/34/36/37/39

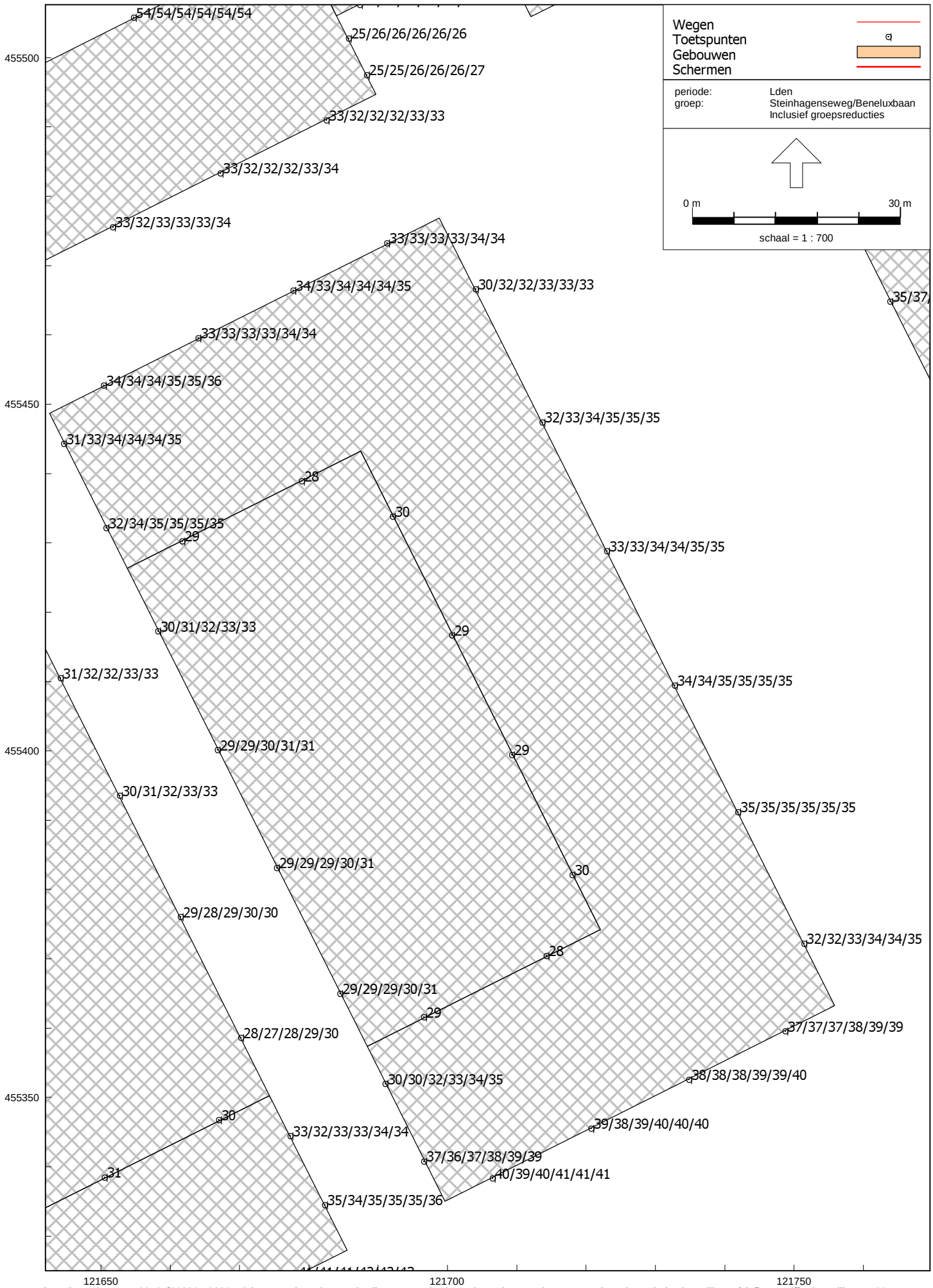


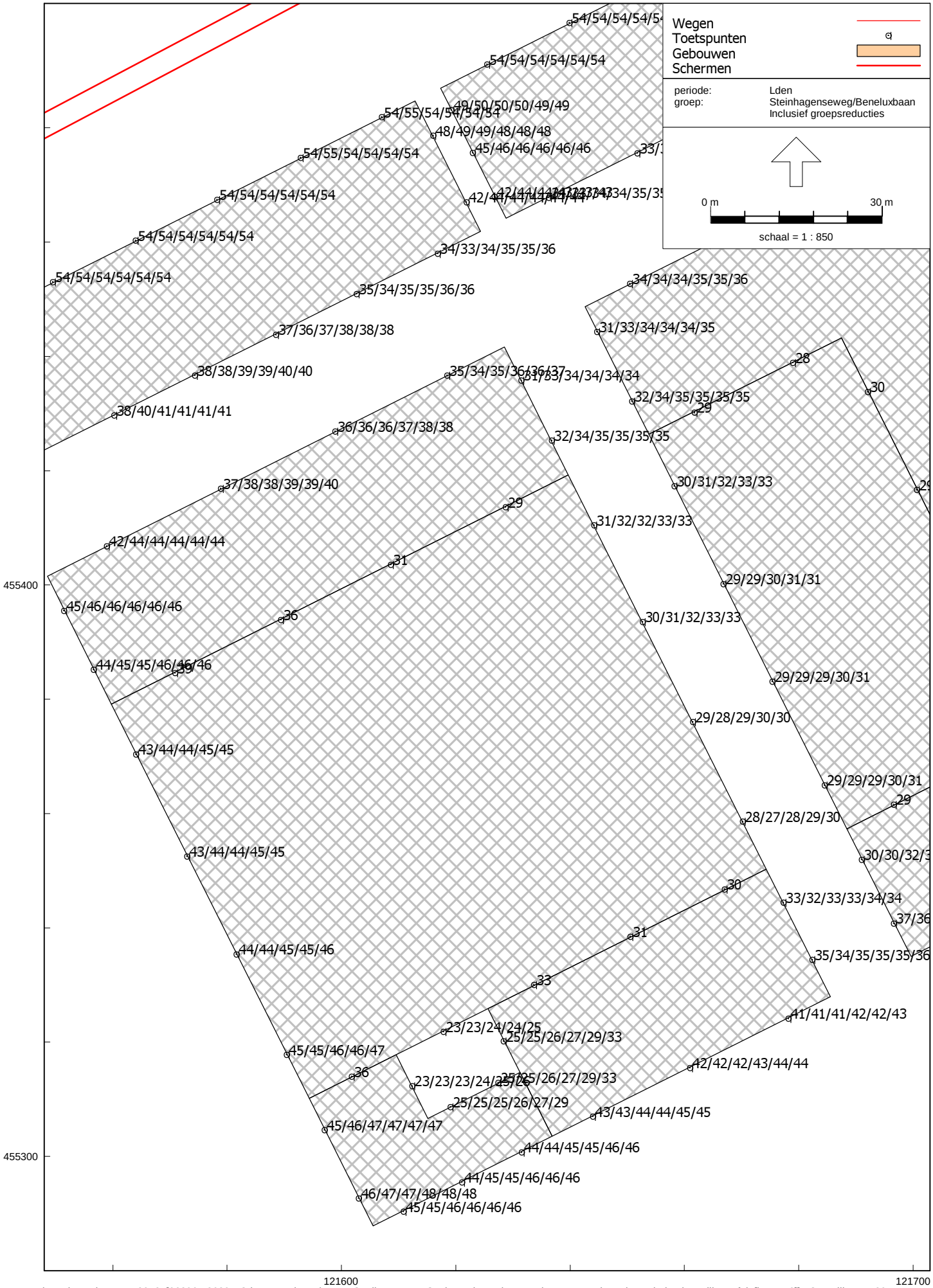
Bijlage IV-1 Rekenresultaten Beneluxlaan met stil asfalt
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15

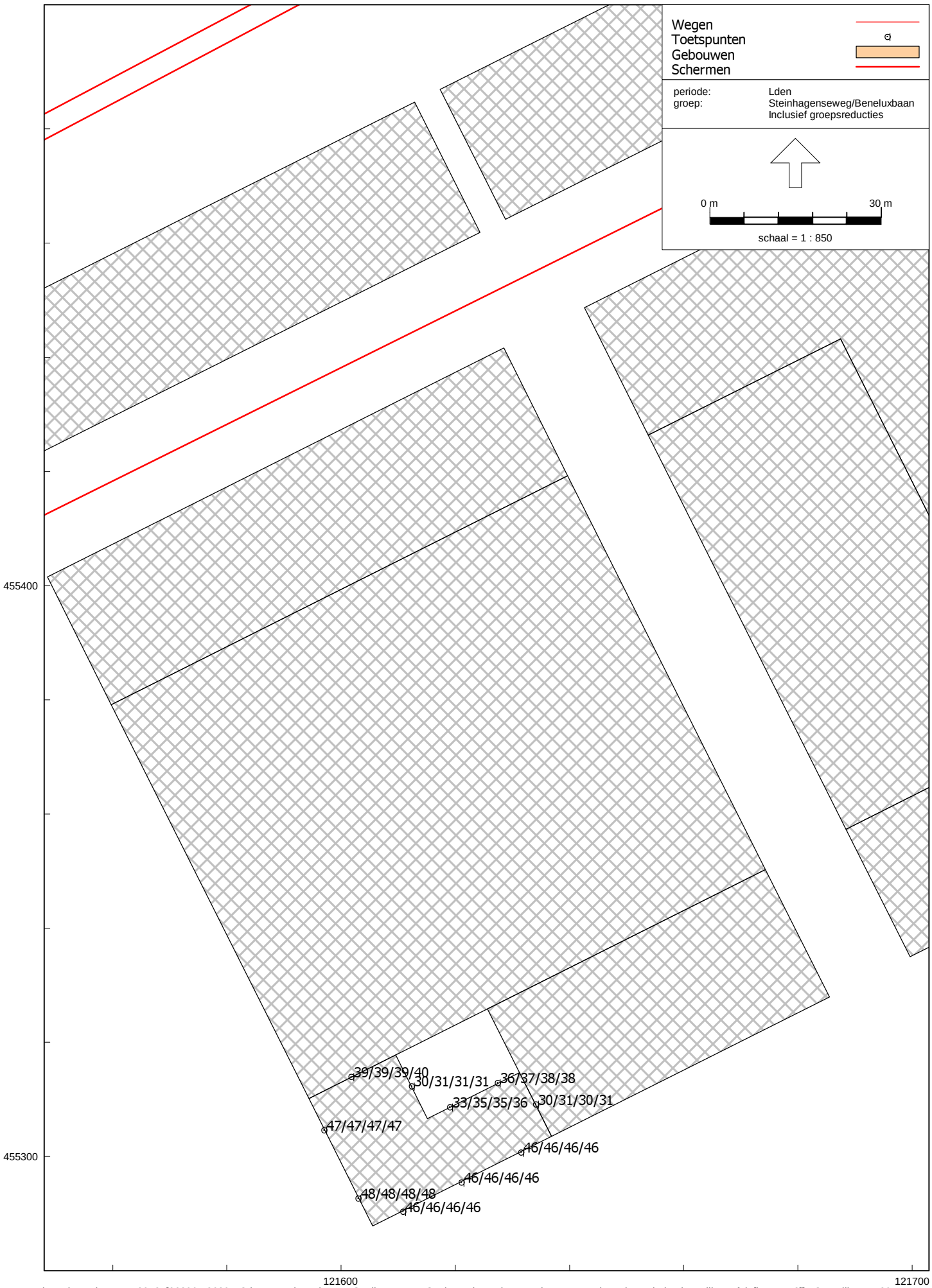
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

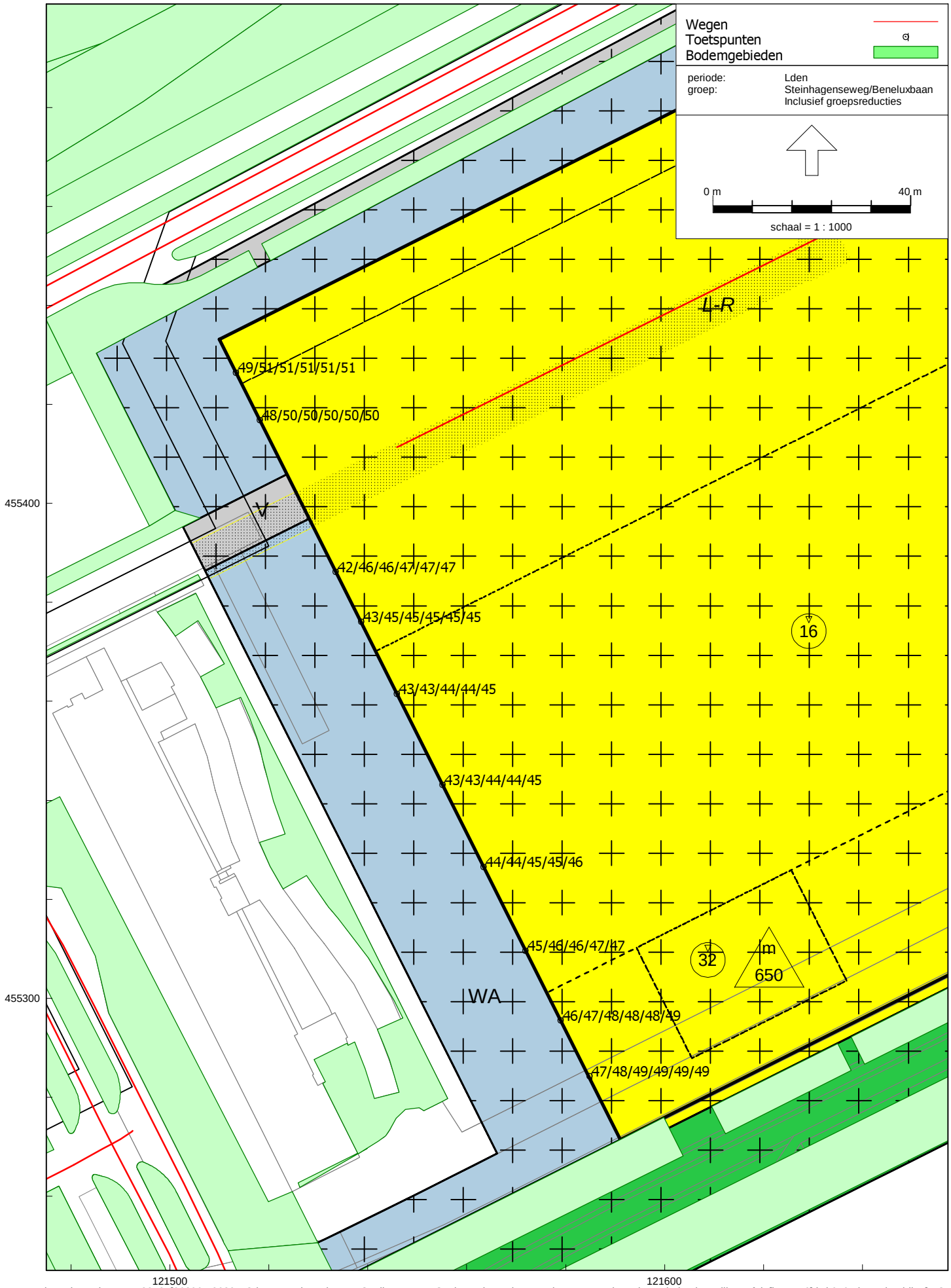
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Wegverkeerslawaai - basis - stiller asfalt [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

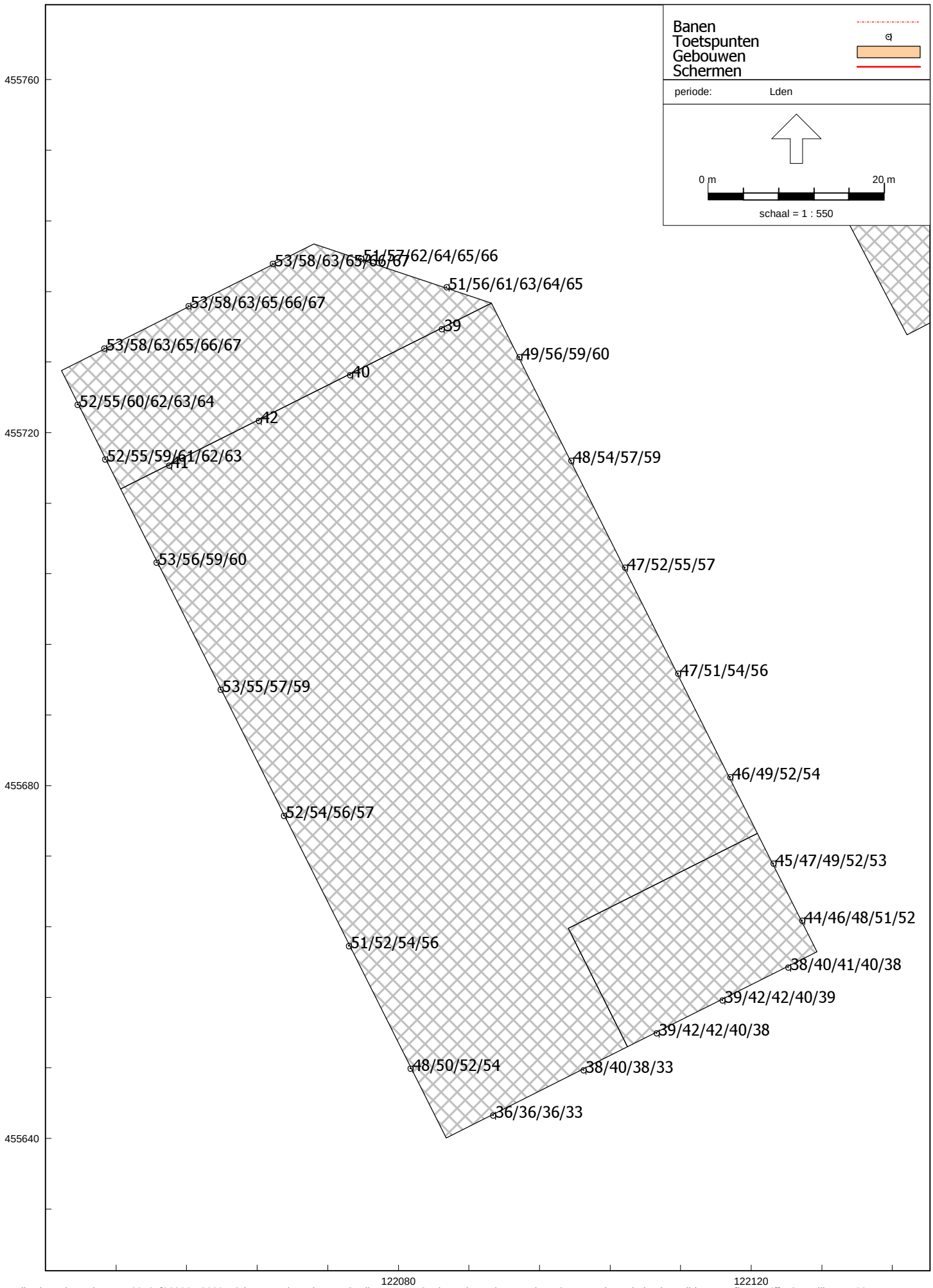

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455500
455450
121550
121600
121650
54/54/54/54/54/54
49/50/50/50/49/49
54/55/54/54/54/54
48/49/49/48/48/48
45/46/46/46/46/46
33/32/33/33/33/34
54/54/54/54/54/54
42/44/44/43/38/34/34/35/35
54/54/54/54/54/54
34/33/34/35/35/36
54/54/54/54/54/54
35/34/35/35/36/36
54/55/54/54/54/54
37/36/37/38/38/38
50/51/51/51/51/50
38/38/39/39/40/40
38/40/41/41/41/41
48/49/49/49/49/49
40/41/42/42/42/42
35/34/35/36/36/37
31/33/34/34/34/34
36/36/36/37/38/38
32/34/35/35/35/35
37/38/38/39/39/40
29
31/32/32/33/33
33/33/33/33/34
34/34/34/35/35/36
31/33/34/34/34/35
32/34/35/35/35/35
29
30/31/32/33/33

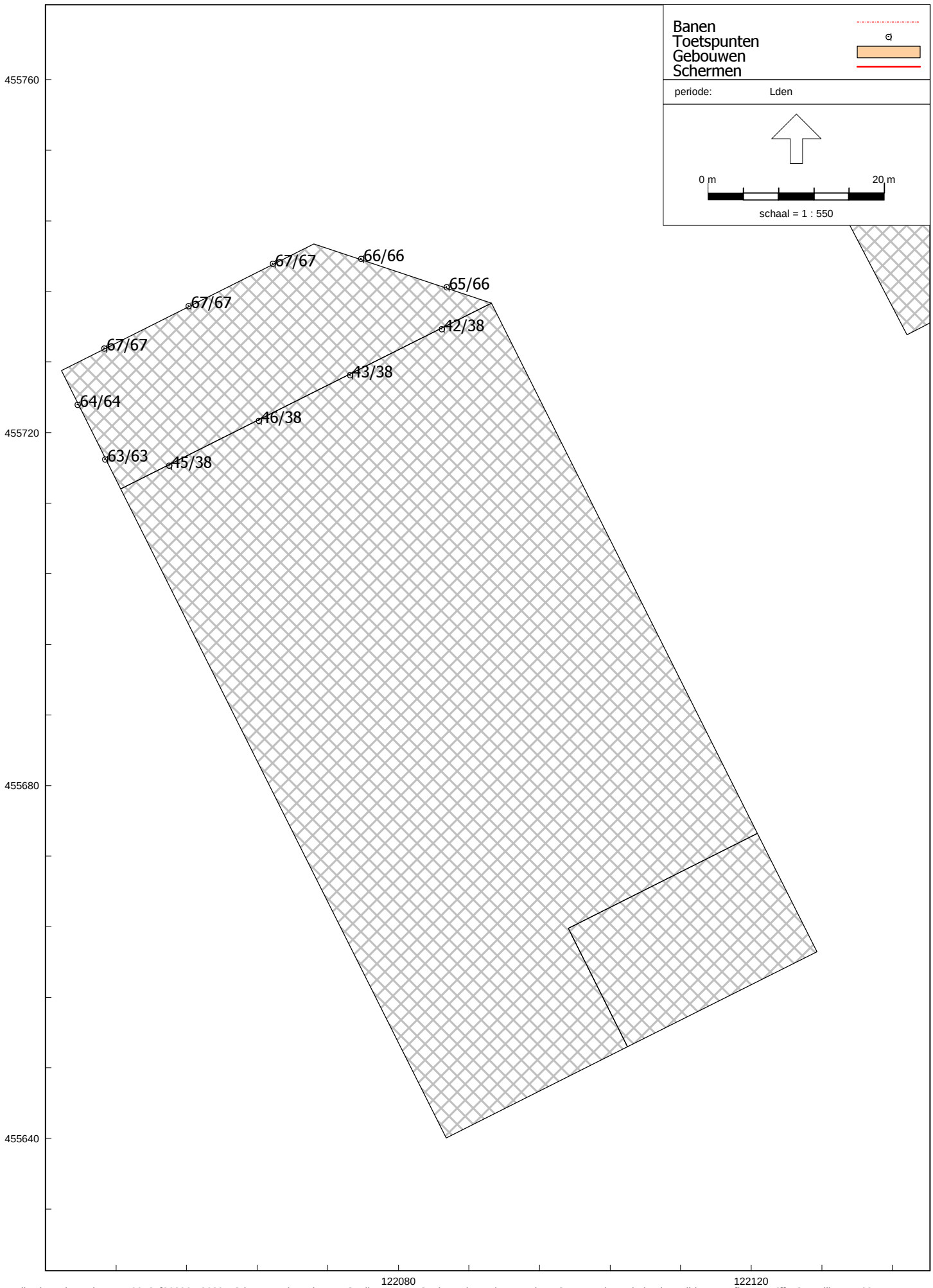

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
54/54/54/54/54/54
25/26/26/26/26/26
25/25/26/26/26/27
33/32/32/32/33/33
33/32/32/32/33/34
33/32/33/33/33/34
33/33/33/33/34/34
34/33/34/34/34/35
30/32/32/33/33/33
33/33/33/33/34/34
34/34/34/35/35/36
32/33/34/35/35/35
31/33/34/34/34/35
28
30
32/34/35/35/35/35
29
33/33/34/34/35/35
30/31/32/33/33
29
31/32/32/33/33
34/34/35/35/35/35
29/29/30/31/31
29
30/31/32/33/33
35/35/35/35/35/35
29/29/29/30/31
30
29/28/29/30/30
32/32/33/34/34/35
28
29/29/29/30/31
29
28/27/28/29/30
37/37/37/38/39/39
30/30/32/33/34/35
38/38/38/39/39/40
30
33/32/33/33/34/34
39/38/39/40/40/40
31
37/36/37/38/39/39
40/39/40/41/41/41
35/34/35/35/35/36
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750

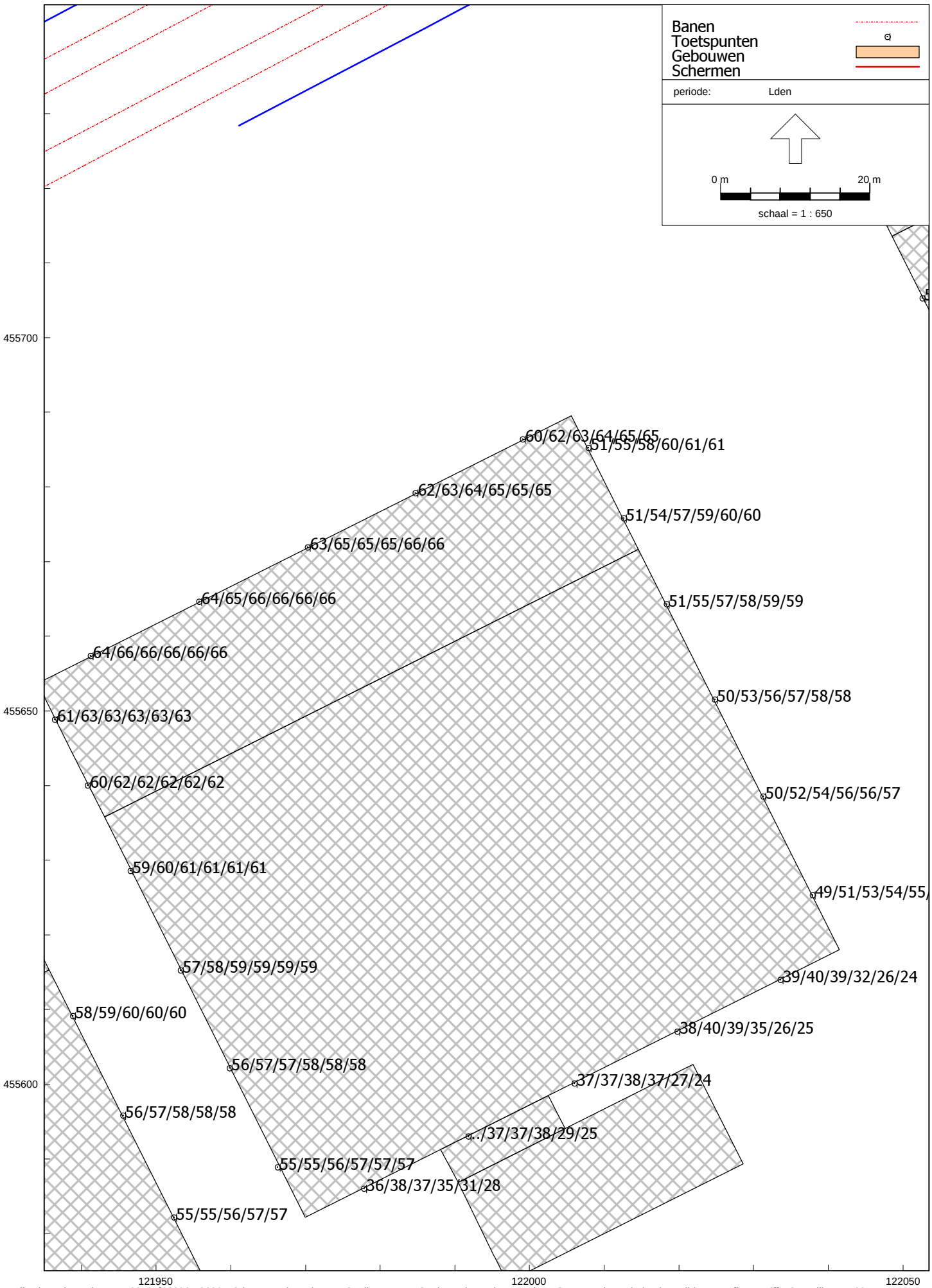

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700

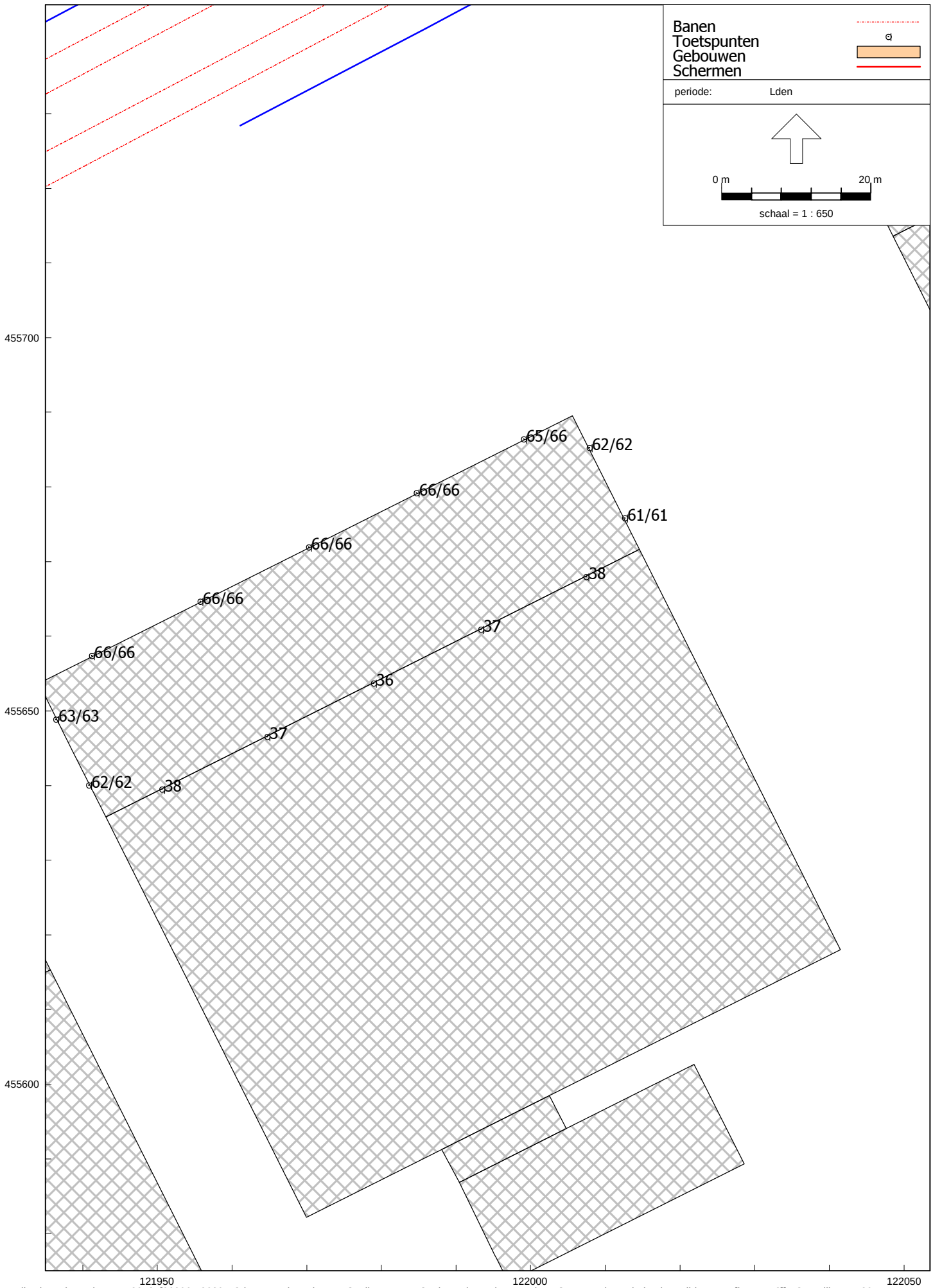

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
39/39/39/40
30/31/31/31
36/37/38/38
33/35/35/36
30/31/30/31
47/47/47/47
46/46/46/46
46/46/46/46
48/48/48/48
46/46/46/46


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
periode: Lden
groep: Steinhagenseweg/Beneluxbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
L-R
V
WA
49/51/51/51/51/51
48/50/50/50/50/50
42/46/46/47/47/47
43/45/45/45/45/45
43/43/44/44/45
43/43/44/44/45
44/44/45/45/46
45/46/46/47/47
46/47/48/48/48/49
47/48/49/49/49/49
16
32
m
650
455400
455300
121500
121600

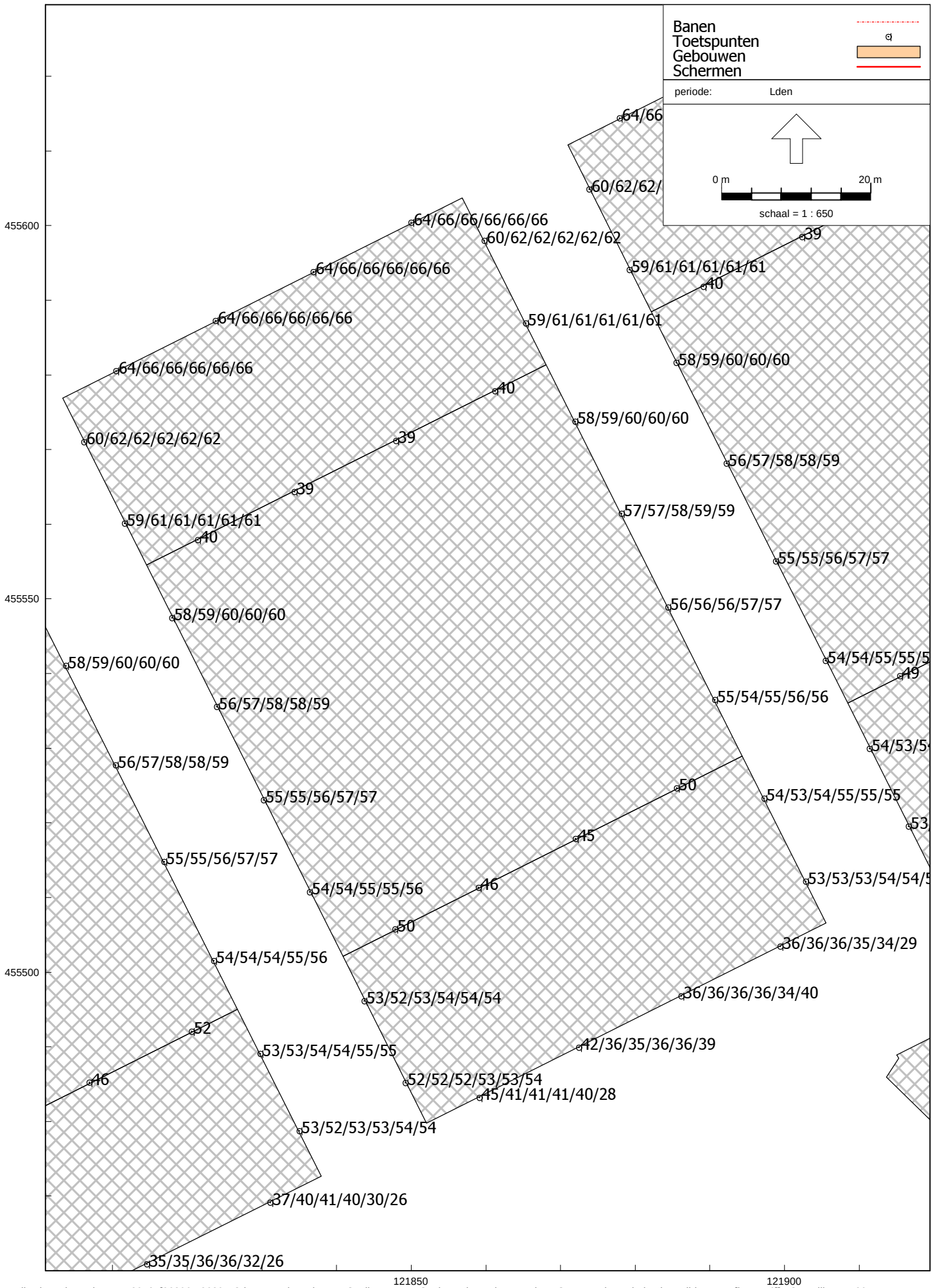

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
53/58/63/65/66/67
51/57/62/64/65/66
51/56/61/63/64/65
53/58/63/65/66/67
39
53/58/63/65/66/67
49/56/59/60
40
52/55/60/62/63/64
42
52/55/59/61/62/63
41
48/54/57/59
53/56/59/60
47/52/55/57
47/51/54/56
53/55/57/59
46/49/52/54
52/54/56/57
45/47/49/52/53
44/46/48/51/52
51/52/54/56
38/40/41/40/38
39/42/42/40/39
39/42/42/40/38
48/50/52/54
38/40/38/33
36/36/36/33

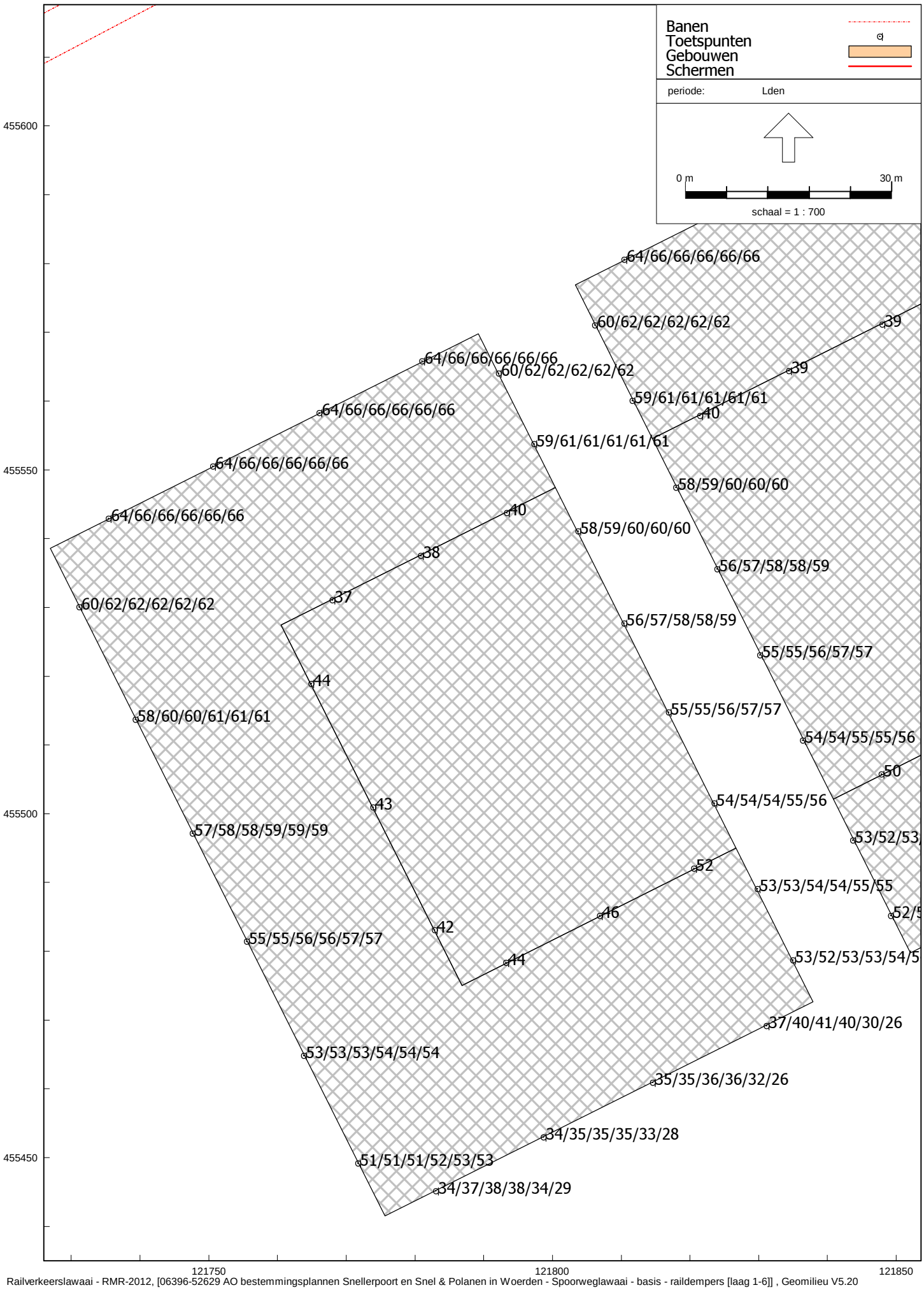

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
67/67
66/66
65/66
67/67
67/67
42/38
43/38
64/64
46/38
63/63
45/38
455760
455720
455680
455640
122080
122120

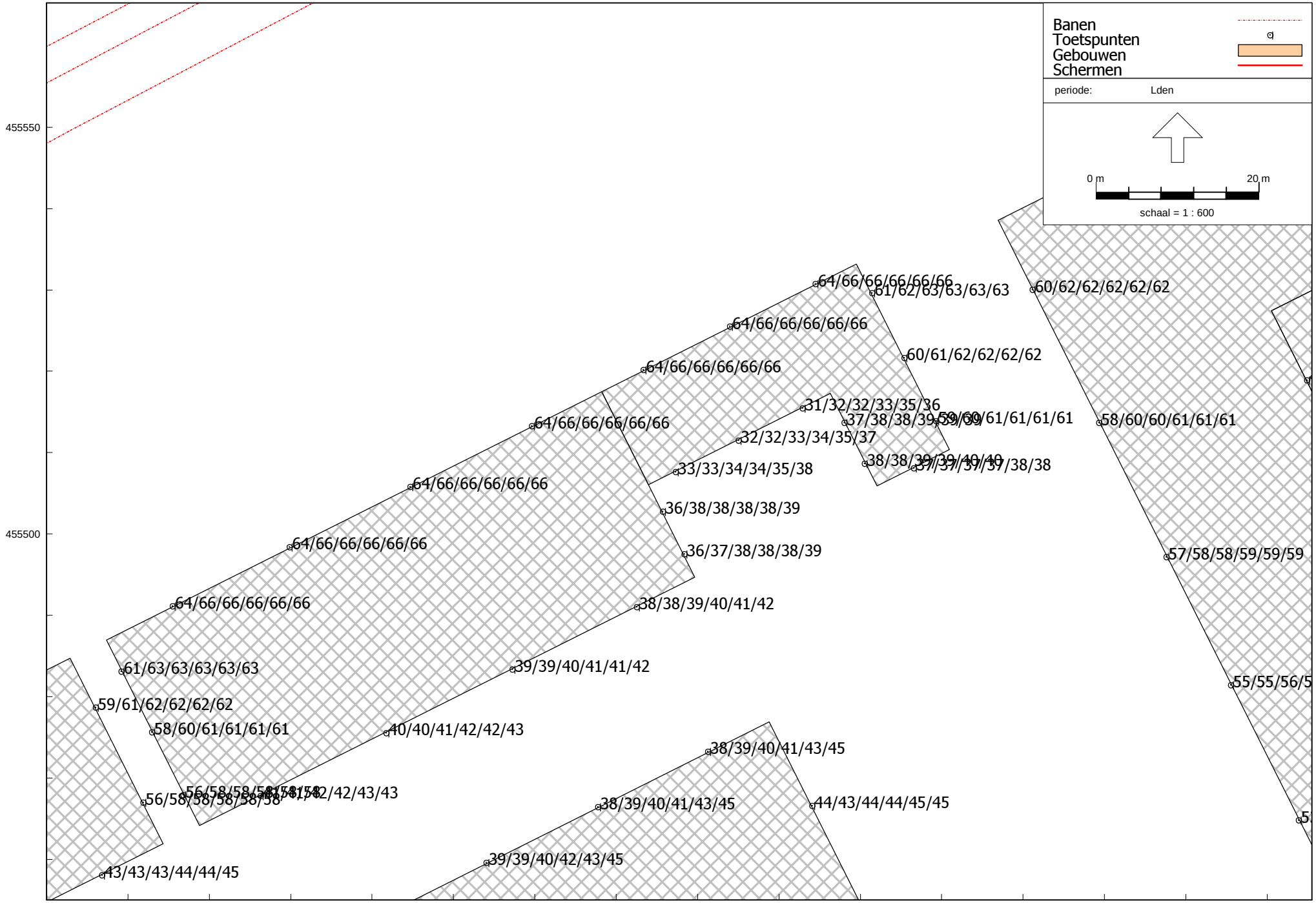

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
121950
122000
122050
60/62/63/64/65/65
51/55/58/60/61/61
62/63/64/65/65/65
51/54/57/59/60/60
63/65/65/65/66/66
64/65/66/66/66/66
51/55/57/58/59/59
64/66/66/66/66/66
50/53/56/57/58/58
61/63/63/63/63/63
60/62/62/62/62/62
50/52/54/56/56/57
59/60/61/61/61/61
49/51/53/54/55/
57/58/59/59/59/59
39/40/39/32/26/24
58/59/60/60/60
38/40/39/35/26/25
56/57/57/58/58/58
37/37/38/37/27/24
56/57/58/58/58
../37/37/38/29/25
55/55/56/57/57/57
36/38/37/35/31/28
55/55/56/57/57


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
65/66
62/62
66/66
61/61
66/66
38
66/66
37
66/66
36
63/63
37
62/62
38
455700
455650
455600
121950
122000
122050

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
64/66/66/66
61/63/63/63/63/
60/62/62/62
64/65/66/66/66/66
60/62/62/62/62/62
64/65/66/66/66/66
59/60/61/61/61/61
64/66/66/66/66/66
59/61/61/61/61/61
64/66/66/66/66/66
57/58/59/59/59/59
40
58/59/60/60/60
60/62/62/62/62/62
39
56/57/57/58/58/58
39
56/57/58/58/58
59/61/61/61/61/61
40
55/55/56/57/57/57
36/38/37/3
58/59/60/60/60
55/55/56/57/57
58/59/60/60/60
53/53/54/54/55
56/57/58/58/59
57/57/58/59/59
50
53/53/53/54/54/54
55/55/56/57/57
45
56/56/56/57/57
45
53/52/53/53/54/54
54/54/55/55/56
49
36/37/37/36/36/21
55/54/55/56/56
54/53/54/54/55/54
36/37/38/37/37/24
50
36/36/37/37/37/24
54/53/54/55/55/55
45
53/52/53/53/54/54
36/36/37/37/37/25
53/53/53/54/54/54
36/36/36/35/34/29
36/36/36/36/34/40


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
64/66/66/66/66/66
60/62/62/62/62/62
64/66/66/66/66/66
59/61/61/61/61/61
64/66/66/66/66/66
58/59/60/60/60
64/66/66/66/66/66
60/62/62/62/62/62
56/57/58/58/59
59/61/61/61/61/61
57/57/58/59/59
55/55/56/57/57
58/59/60/60/60
56/56/56/57/57
58/59/60/60/60
56/57/58/58/59
55/54/55/56/56
56/57/58/58/59
55/55/56/57/57
54/53/54/55/55/55
55/55/56/57/57
54/54/55/55/56
53/53/53/54/54/5
54/54/54/55/56
36/36/36/35/34/29
53/52/53/54/54/54
36/36/36/36/34/40
52
53/53/54/54/55/55
42/36/35/36/36/39
46
52/52/52/53/53/54
45/41/41/41/40/28
53/52/53/53/54/54
37/40/41/40/30/26
35/35/36/36/32/26

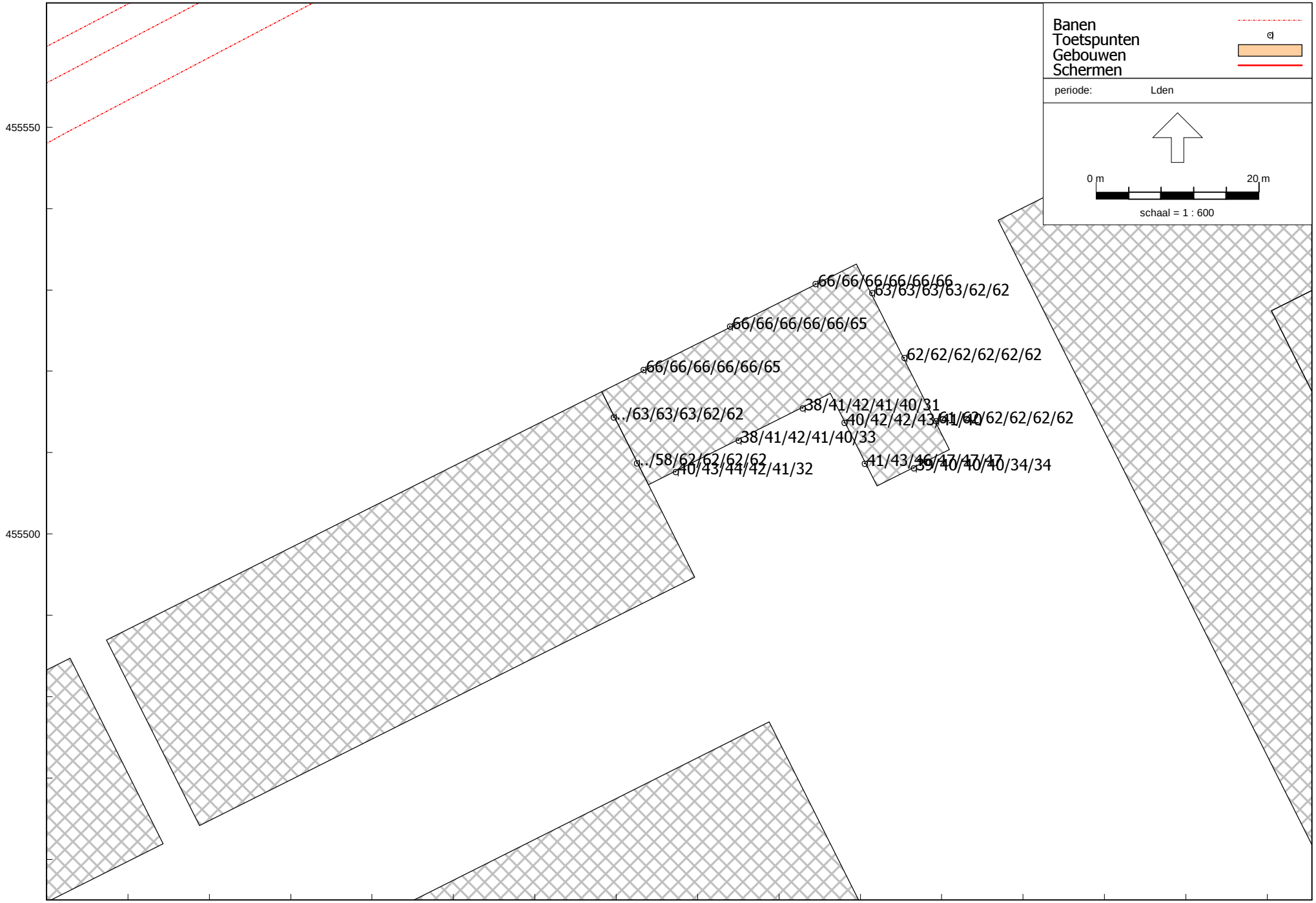

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
64/66/66/66/66/66
60/62/62/62/62/62
39
59/61/61/61/61/61
40
58/59/60/60/60
56/57/58/58/59
55/55/56/57/57
54/54/55/55/56
50
53/52/53
53/53/54/54/55/55
52
46
53/52/53/53/54/5
37/40/41/40/30/26
35/35/36/36/32/26
34/35/35/35/33/28
34/37/38/38/34/29
51/51/51/52/53/53
53/53/53/54/54/54
55/55/56/56/57/57
57/58/58/59/59/59
58/60/60/61/61/61
60/62/62/62/62/62
64/66/66/66/66/66
38
37
44
43
42



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - raildempers [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai met raildempers
Kavel B7 - bouwlaag 1 t/m 6

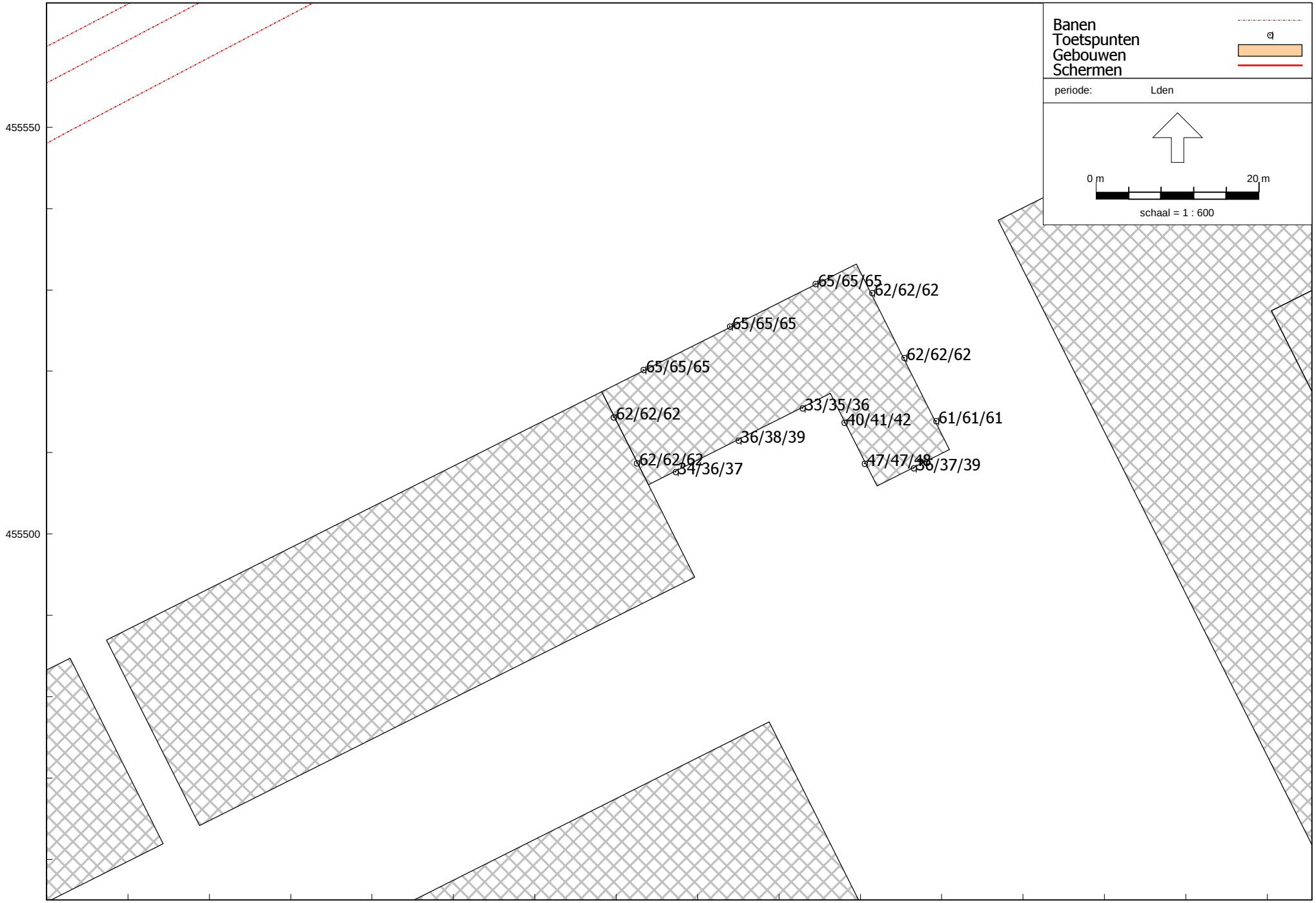
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - raildempers [laag 7-12]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai met raildempers
Kavel B7 - bouwlaag 7 t/m 12

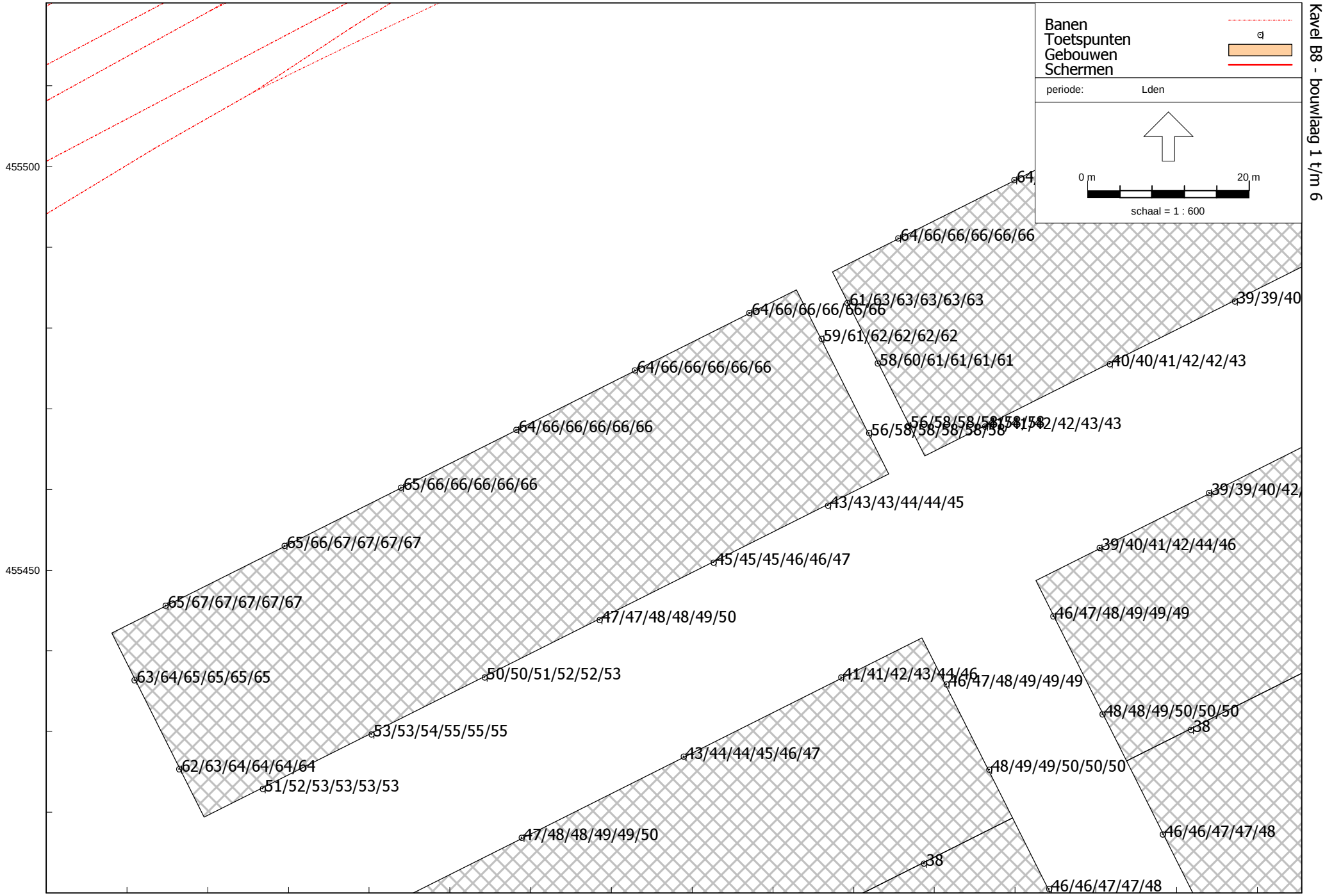
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

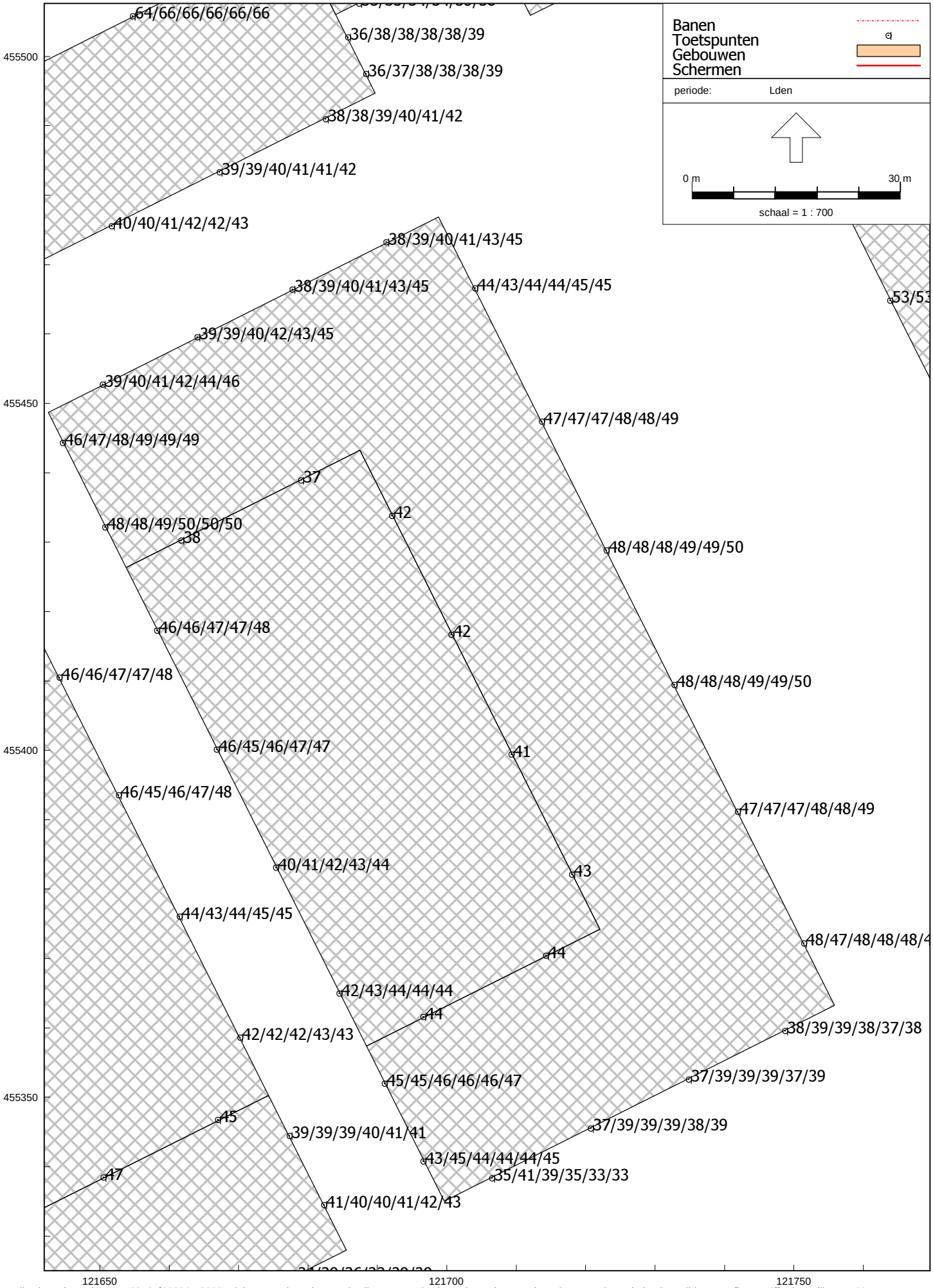


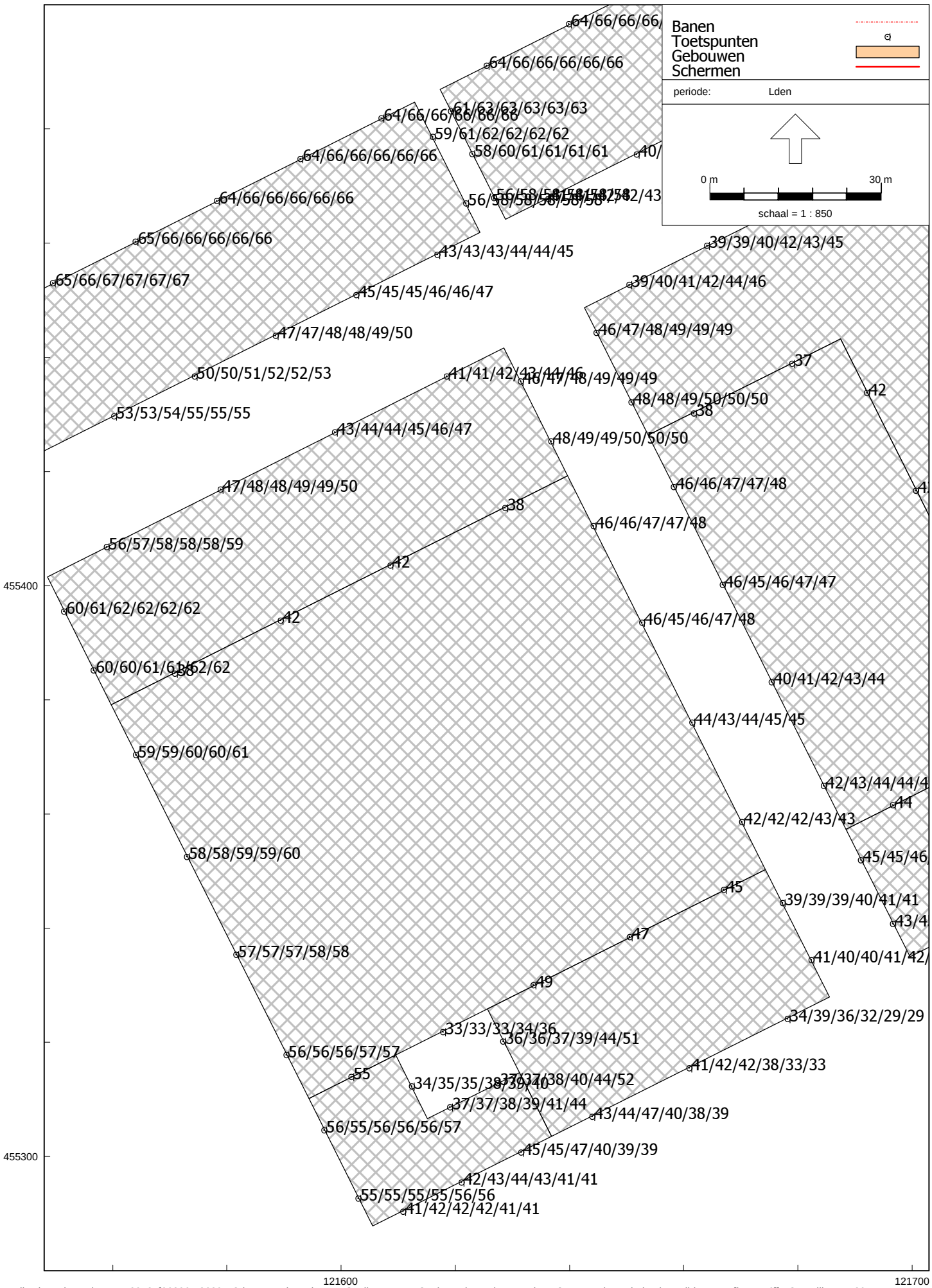
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - raildempers [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-2 Rekenresultaten spoorweglawaai met raildempers
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15

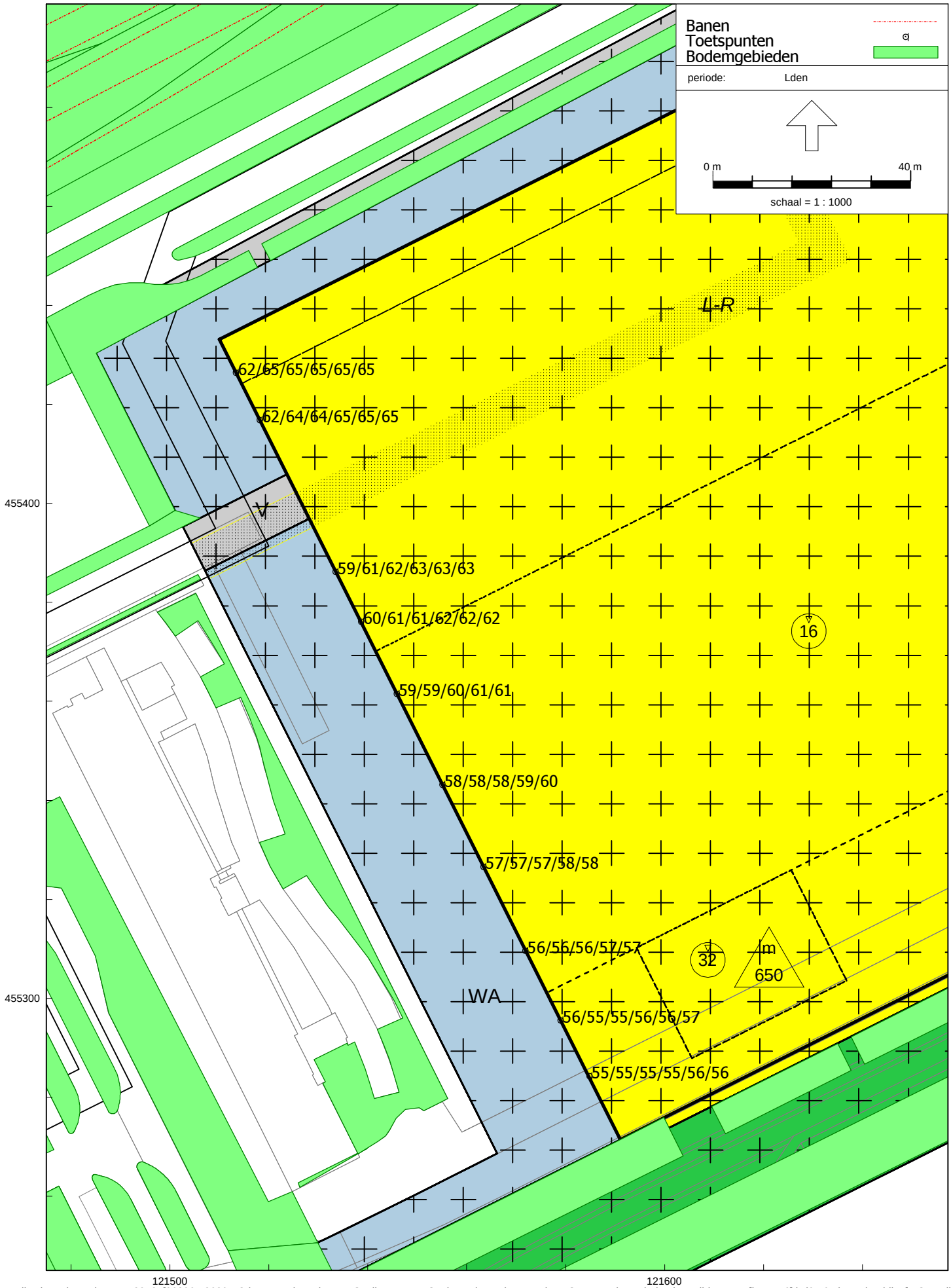
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
455500
455450
121550
121600
121650
64/66/66/66/66/66
61/63/63/63/63/63
59/61/62/62/62/62
58/60/61/61/61/61
64/66/66/66/66/66
64/66/66/66/66/66
65/66/66/66/66/66
65/66/67/67/67/67
65/67/67/67/67/67
63/64/65/65/65/65
62/63/64/64/64/64
51/52/53/53/53/53
53/53/54/55/55/55
50/50/51/52/52/53
47/47/48/48/49/50
45/45/45/46/46/47
43/43/43/44/44/45
56/58/58/58/58/58
40/40/41/42/42/43
39/39/40
39/39/40/42/
39/40/41/42/44/46
46/47/48/49/49/49
48/48/49/50/50/50
38
46/46/47/47/48
48/49/49/50/50/50
41/41/42/43/44/46
43/44/44/45/46/47
47/48/48/49/49/50
38
46/46/47/47/48


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750
64/66/66/66/66/66
36/38/38/38/38/39
36/37/38/38/38/39
38/38/39/40/41/42
39/39/40/41/41/42
40/40/41/42/42/43
38/39/40/41/43/45
38/39/40/41/43/45
44/43/44/44/45/45
39/39/40/42/43/45
39/40/41/42/44/46
47/47/47/48/48/49
46/47/48/49/49/49
37
42
48/48/49/50/50/50
38
48/48/48/49/49/50
46/46/47/47/48
42
46/46/47/47/48
48/48/48/49/49/50
46/45/46/47/47
41
46/45/46/47/48
47/47/47/48/48/49
40/41/42/43/44
43
44/43/44/45/45
48/47/48/48/48/4
44
42/43/44/44/44
44
42/42/42/43/43
38/39/39/38/37/38
45/45/46/46/46/47
37/39/39/39/37/39
45
39/39/39/40/41/41
37/39/39/39/38/39
43/45/44/44/44/45
47
35/41/39/35/33/33
41/40/40/41/42/43

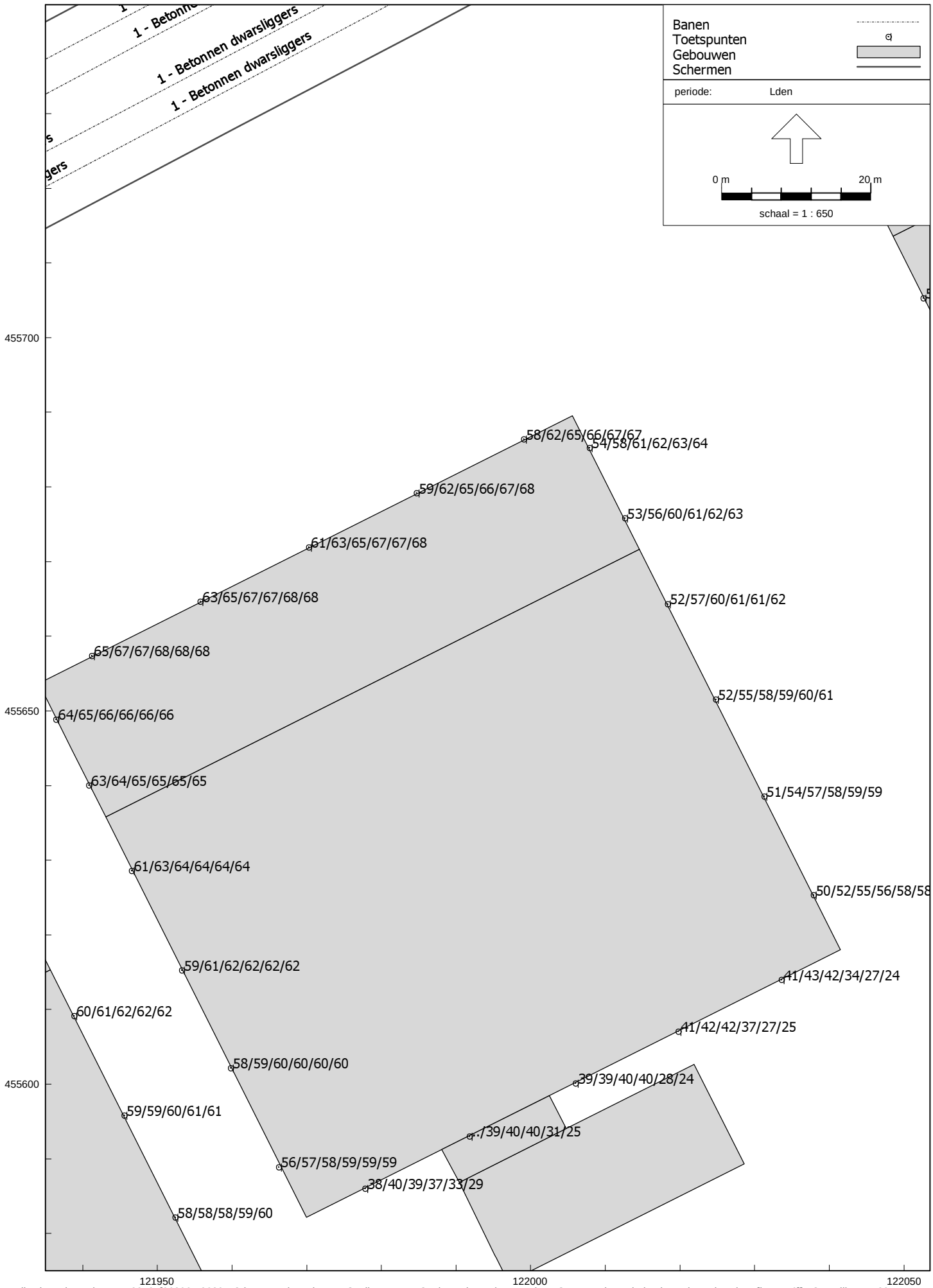

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700

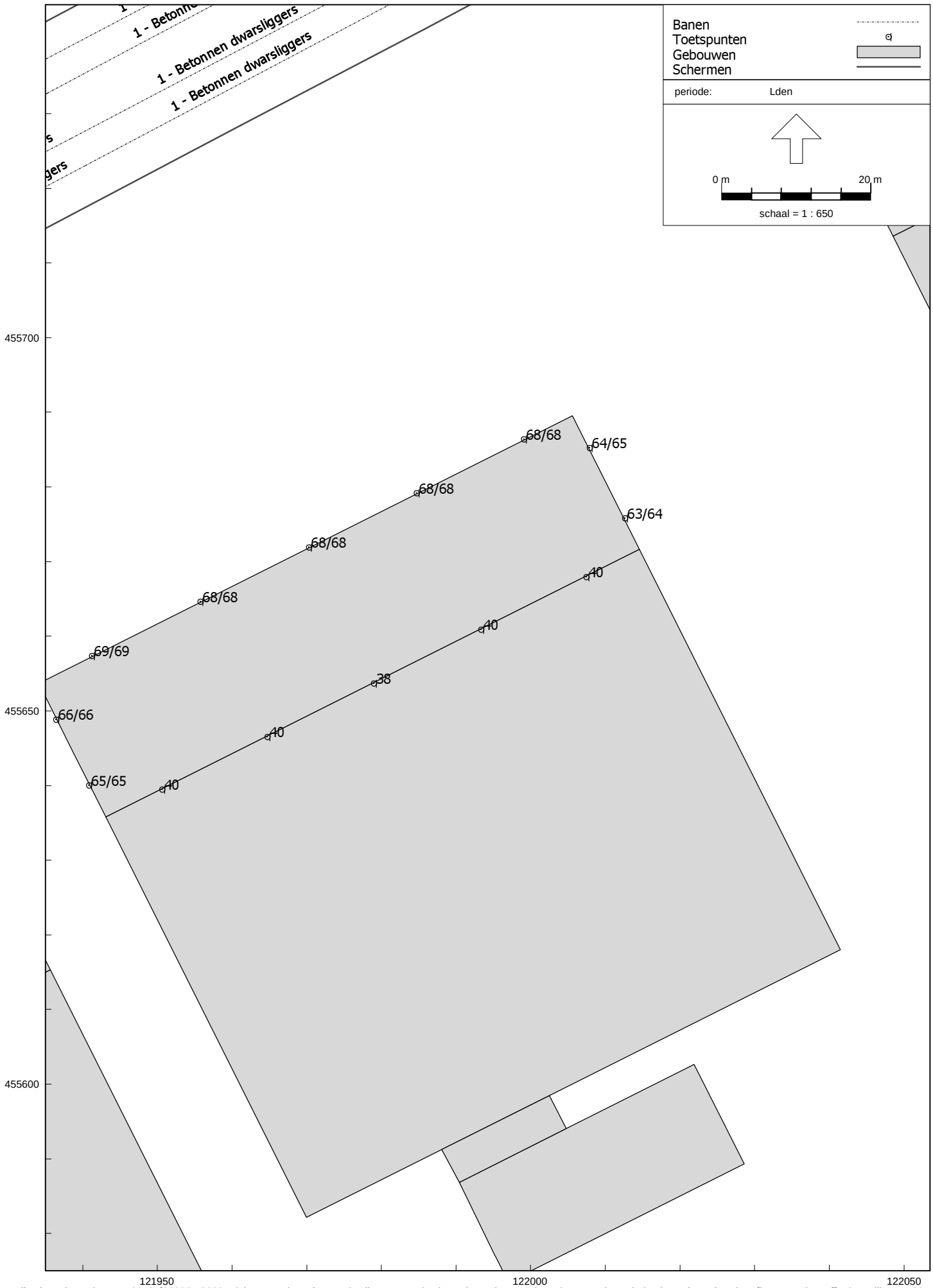
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
57/57/58/58
41/42/42/42
53/55/55/56
49/51/52/53
39/40/40/41
57/57/58/58
40/40/40/41
41/41/42/42
56/57/57/58
41/41/42/42

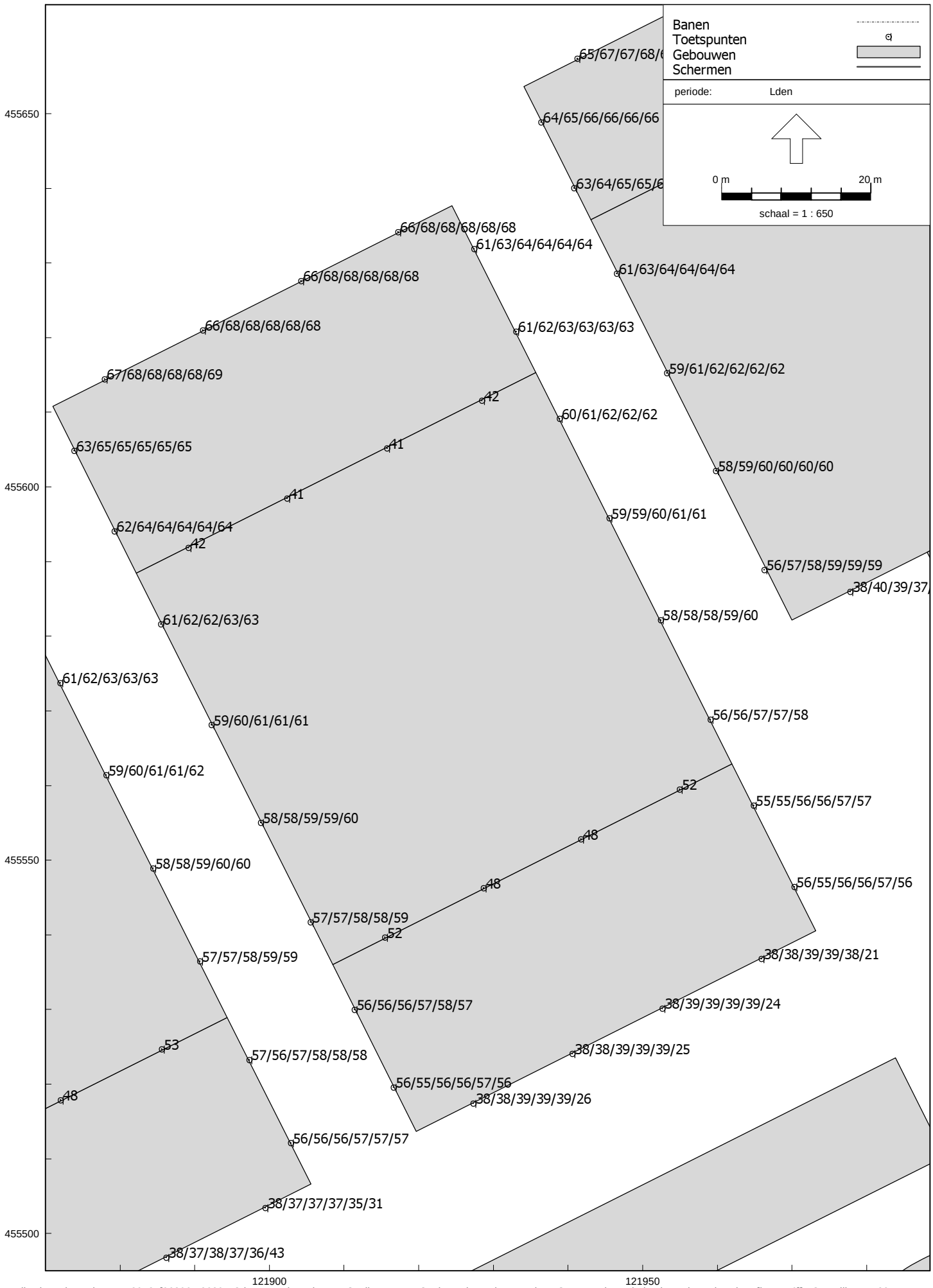

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
periode: Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
L-R
V
WA
62/65/65/65/65/65
62/64/64/65/65/65
59/61/62/63/63/63
60/61/61/62/62/62
59/59/60/61/61
58/58/58/59/60
57/57/57/58/58
56/56/56/57/57
56/55/55/56/56/57
55/55/55/55/56/56
16
32
m
650
455400
455300
121500
121600

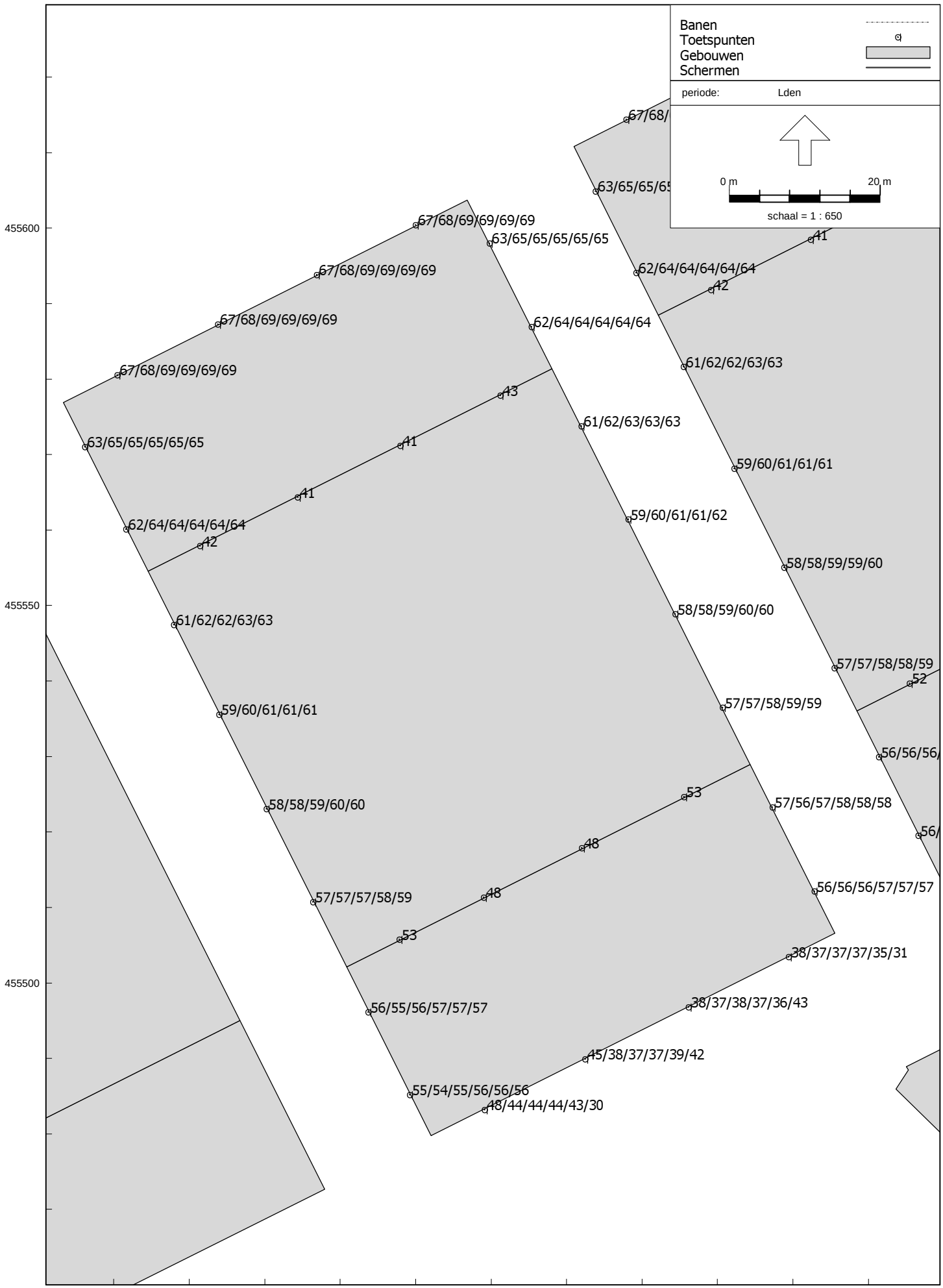
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
54/60/65/68/68/69
52/59/64/66/67/68
53/58/63/65/66/67
55/60/65/68/69/69
55/61/66/68/69/69
41
50/58/60/62
42
53/58/62/64/66/66
43
53/57/61/63/65/65
42
49/55/59/60
53/58/61/63
49/54/57/59
48/52/56/57
52/56/59/61
48/51/54/56
50/54/57/59
47/49/51/53/55
46/48/50/52/54
49/52/55/57
40/42/42/42/40
41/44/44/42/40
41/44/43/41/38
48/51/53/56
40/41/40/34
37/38/38/33

Kavel B0 - bouwlaag 7 en 8


1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
58/62/65/66/67/67
54/58/61/62/63/64
59/62/65/66/67/68
53/56/60/61/62/63
61/63/65/67/67/68
63/65/67/67/68/68
52/57/60/61/61/62
65/67/67/68/68/68
52/55/58/59/60/61
64/65/66/66/66/66
63/64/65/65/65/65
51/54/57/58/59/59
61/63/64/64/64/64
50/52/55/56/58/58
59/61/62/62/62/62
41/43/42/34/27/24
60/61/62/62/62
41/42/42/37/27/25
58/59/60/60/60/60
39/39/40/40/28/24
59/59/60/61/61
39/40/40/31/25
56/57/58/59/59/59
38/40/39/37/33/29
58/58/58/59/60
121950
122000
122050

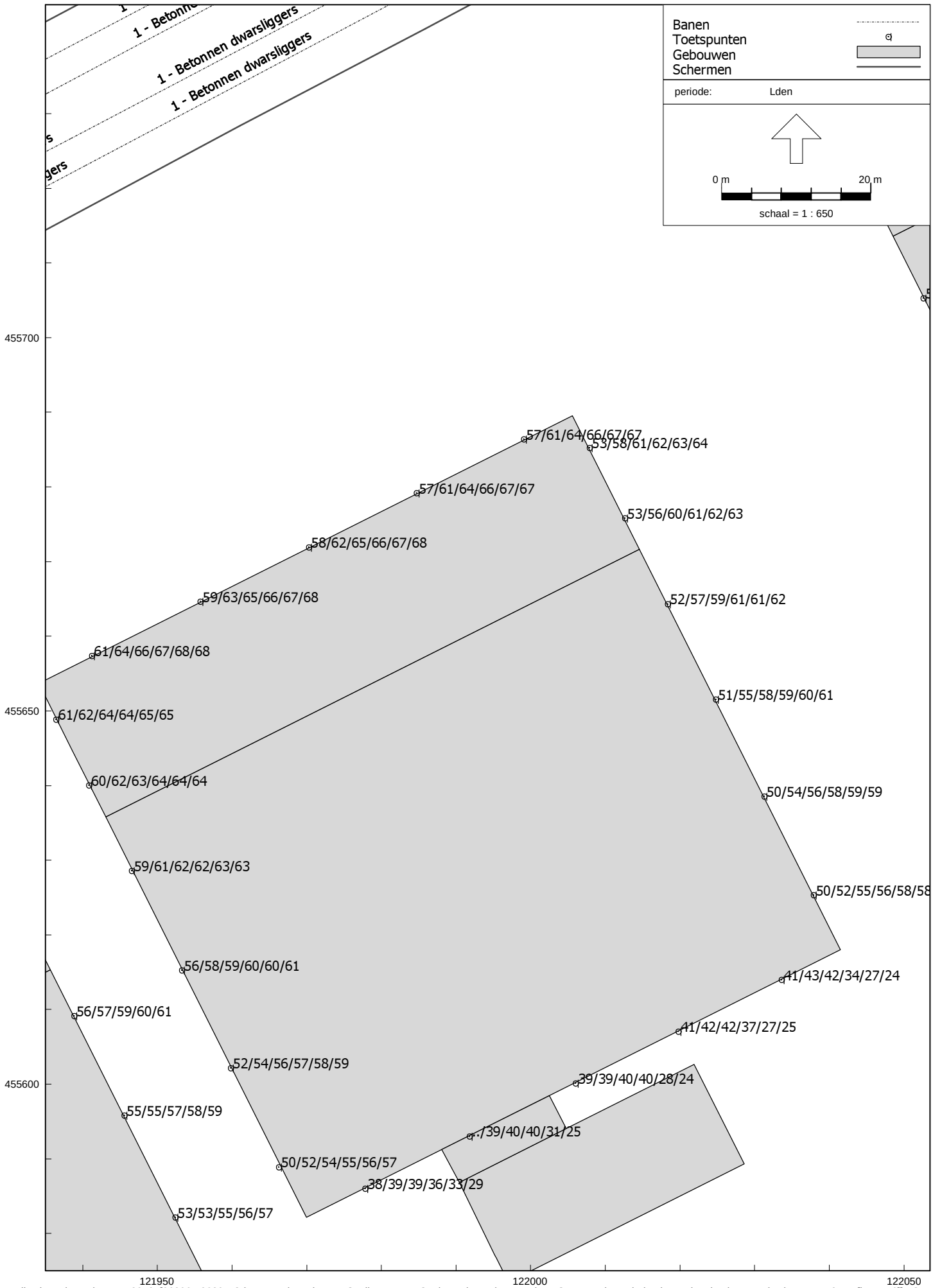

1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
68/68
64/65
68/68
63/64
68/68
40
68/68
40
69/69
38
66/66
40
65/65
40
455700
455650
455600
121950
122000
122050

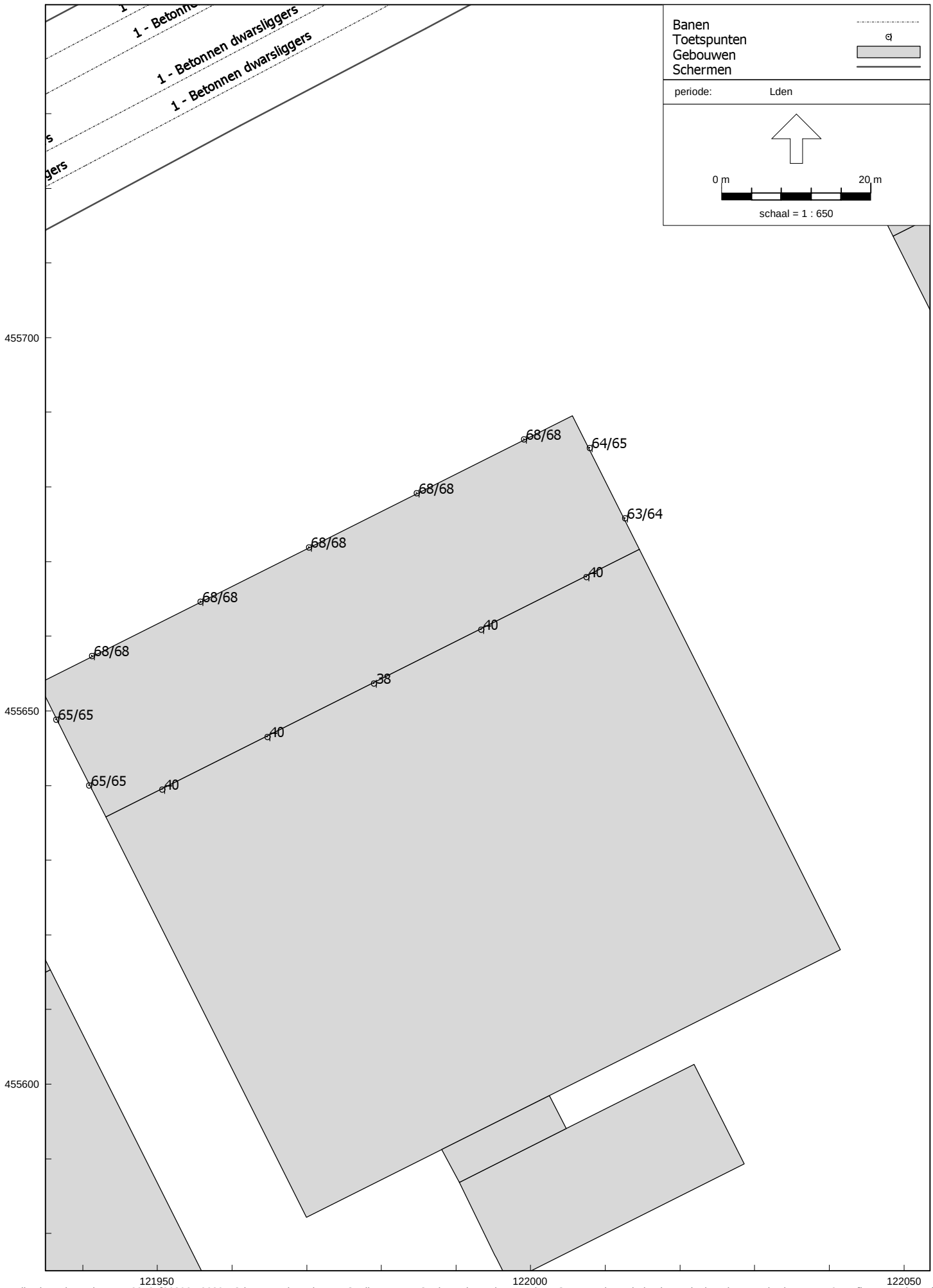

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
65/67/67/68/6
64/65/66/66/66/66
63/64/65/65/6
66/68/68/68/68/68
61/63/64/64/64/64
66/68/68/68/68/68
61/63/64/64/64/64
66/68/68/68/68/68
61/62/63/63/63/63
67/68/68/68/68/69
59/61/62/62/62/62
42
60/61/62/62/62
63/65/65/65/65/65
41
58/59/60/60/60/60
41
62/64/64/64/64/64
59/59/60/61/61
42
56/57/58/59/59/59
38/40/39/37
61/62/62/63/63
58/58/58/59/60
61/62/63/63/63
59/60/61/61/61
56/56/57/57/58
59/60/61/61/62
52
55/55/56/56/57/57
58/58/59/59/60
48
58/58/59/60/60
48
56/55/56/56/57/56
57/57/58/58/59
52
57/57/58/59/59
38/38/39/39/38/21
56/56/56/57/58/57
38/39/39/39/39/24
53
57/56/57/58/58/58
38/38/39/39/39/25
48
56/55/56/56/57/56
38/38/39/39/39/26
56/56/56/57/57/57
38/37/37/37/35/31
38/37/38/37/36/43

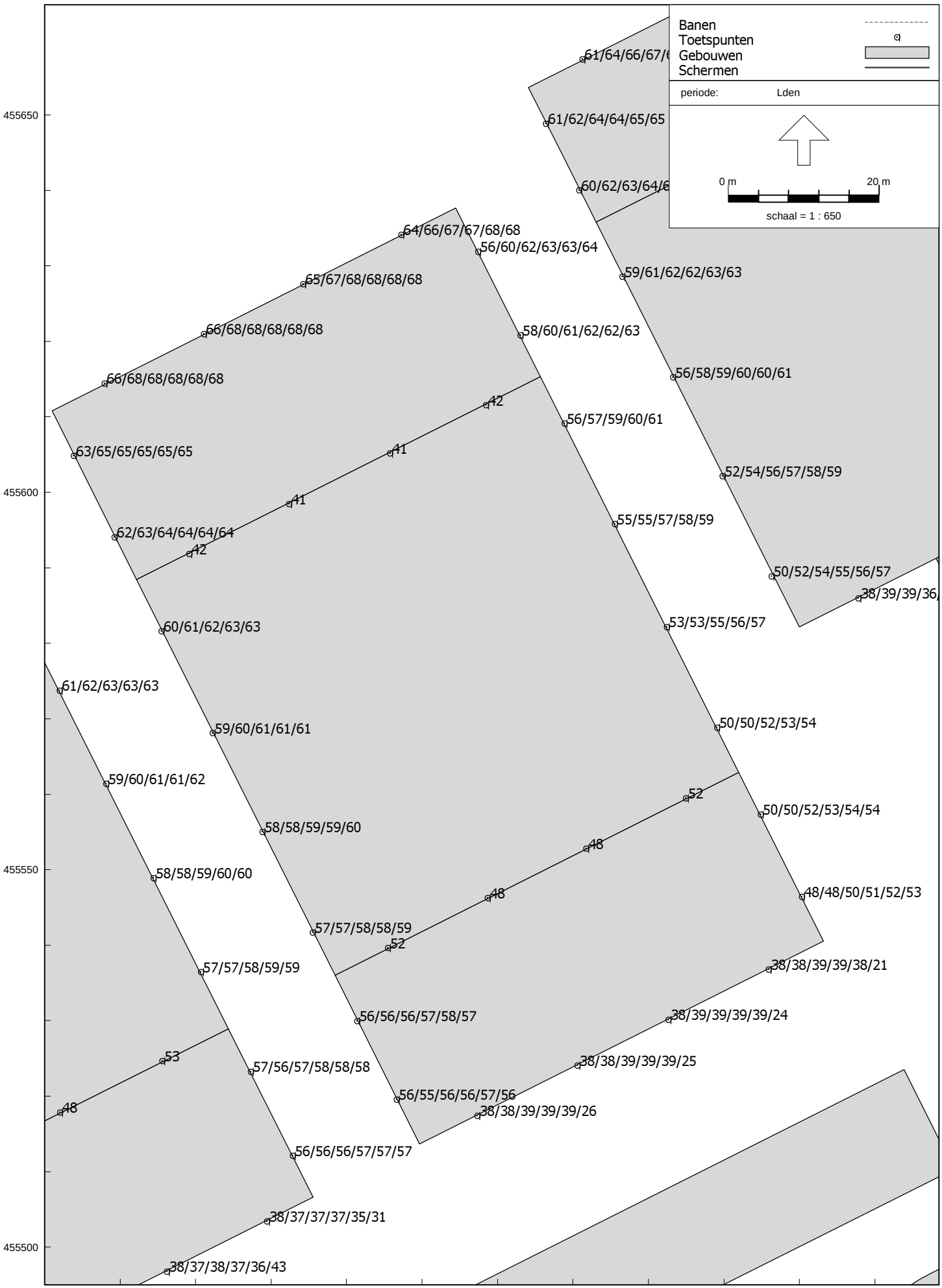

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
67/68/69/69/69/69
63/65/65/65/65/65
67/68/69/69/69/69
62/64/64/64/64/64
67/68/69/69/69/69
61/62/62/63/63
67/68/69/69/69/69
63/65/65/65/65/65
59/60/61/61/61
62/64/64/64/64/64
59/60/61/61/62
58/58/59/59/60
61/62/62/63/63
58/58/59/60/60
57/57/58/58/59
59/60/61/61/61
57/57/58/59/59
56/56/56/
58/58/59/60/60
57/56/57/58/58/58
57/57/57/58/59
56/56/56/57/57/57
56/55/56/57/57/57
38/37/37/37/35/31
38/37/38/37/36/43
45/38/37/37/39/42
55/54/55/56/56/56
48/44/44/44/43/30
41
42
43
48
53
52

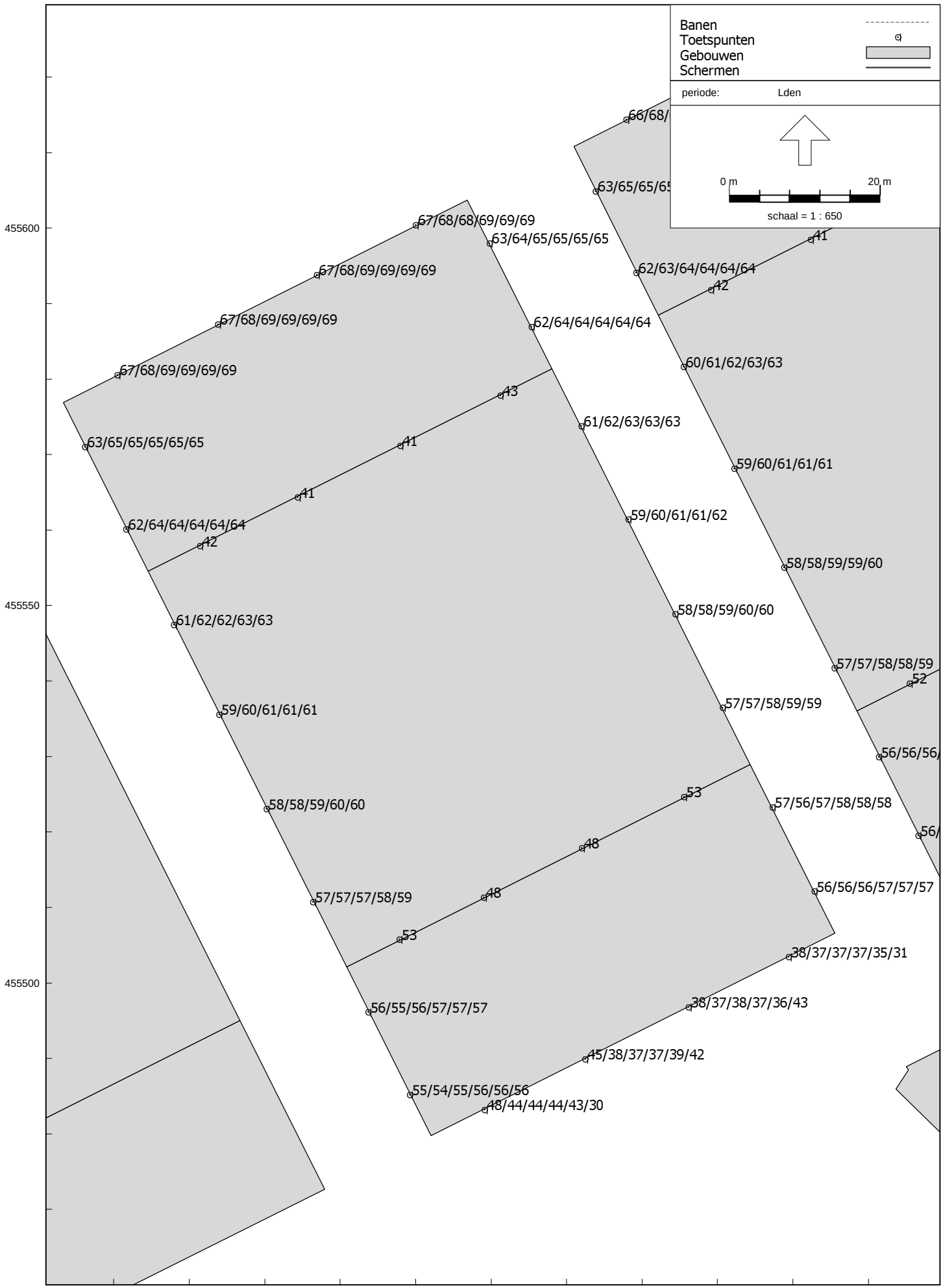
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
54/60/65/68/68/69
52/59/64/66/67/68
53/58/63/65/66/67
54/60/65/68/69/69
55/61/66/68/69/69
41
50/58/60/62
42
53/57/62/64/66/66
43
52/56/61/63/65/65
42
49/55/59/60
52/58/61/63
49/54/57/59
48/52/56/57
51/56/59/61
48/51/54/56
50/54/57/59
47/49/51/53/55
46/48/50/52/54
49/52/55/57
40/42/42/42/40
41/44/44/42/40
41/44/43/41/38
48/51/53/56
40/41/40/34
37/38/38/33

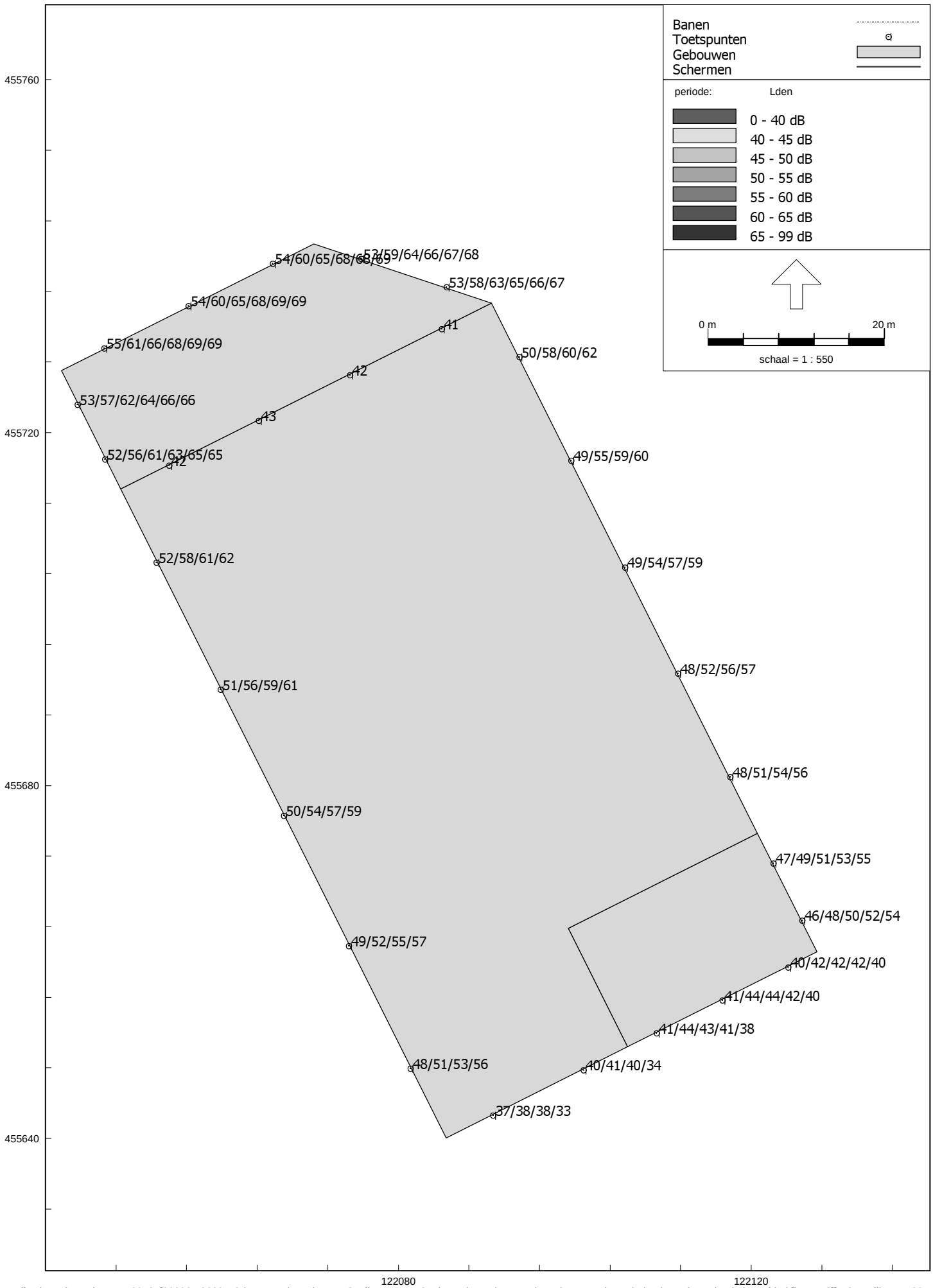
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
69/70
68/68
67/68
69/70
44/41
70/70
45/41
67/67
47/40
66/66
46/41
455760
455720
455680
455640
122080
122120

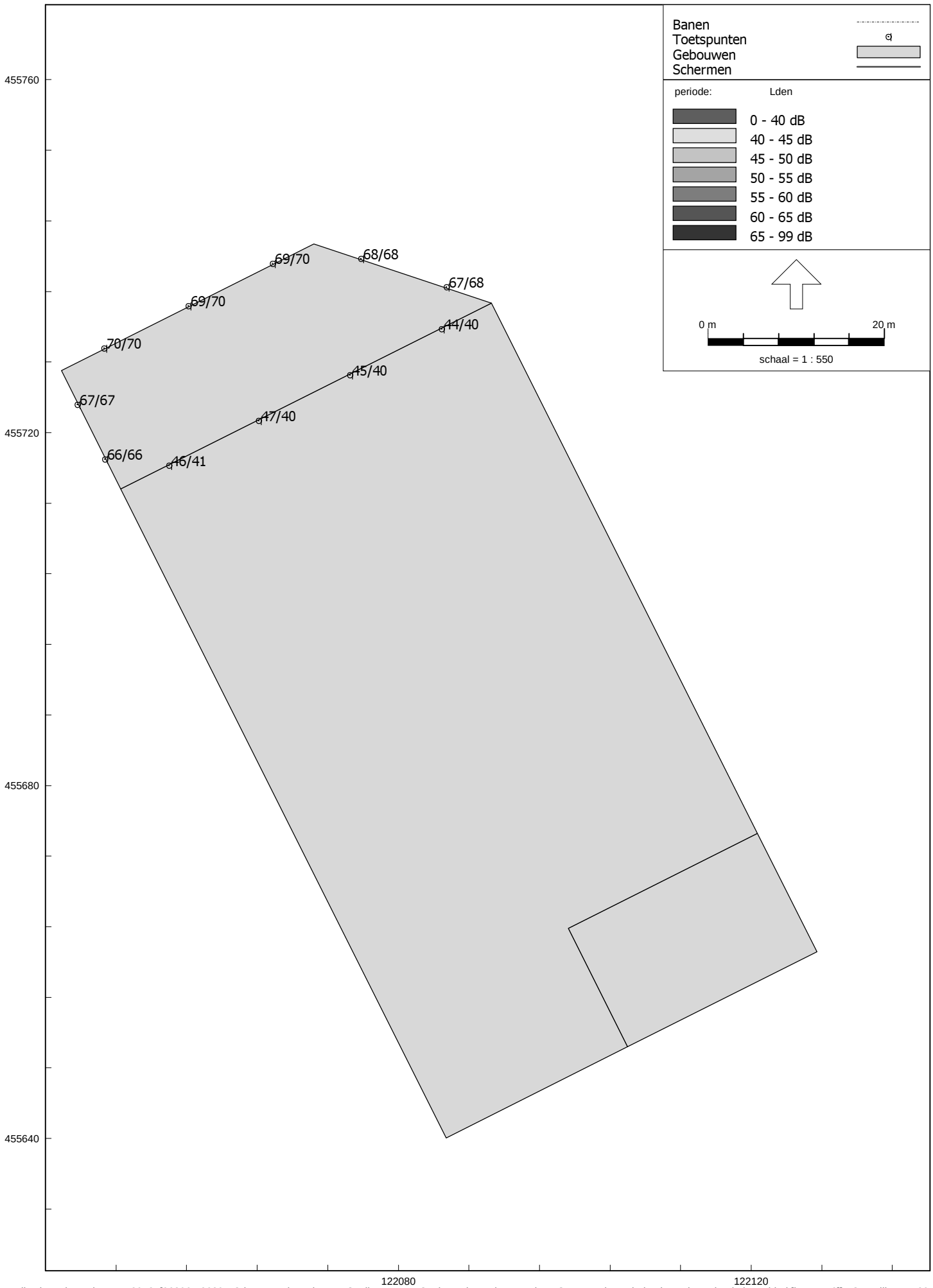

1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
57/61/64/66/67/67
53/58/61/62/63/64
57/61/64/66/67/67
53/56/60/61/62/63
58/62/65/66/67/68
59/63/65/66/67/68
52/57/59/61/61/62
61/64/66/67/68/68
51/55/58/59/60/61
61/62/64/64/65/65
60/62/63/64/64/64
50/54/56/58/59/59
59/61/62/62/63/63
50/52/55/56/58/58
56/58/59/60/60/61
41/43/42/34/27/24
56/57/59/60/61
41/42/42/37/27/25
52/54/56/57/58/59
39/39/40/40/28/24
55/55/57/58/59
39/40/40/31/25
50/52/54/55/56/57
38/39/39/36/33/29
53/53/55/56/57
121950
122000
122050

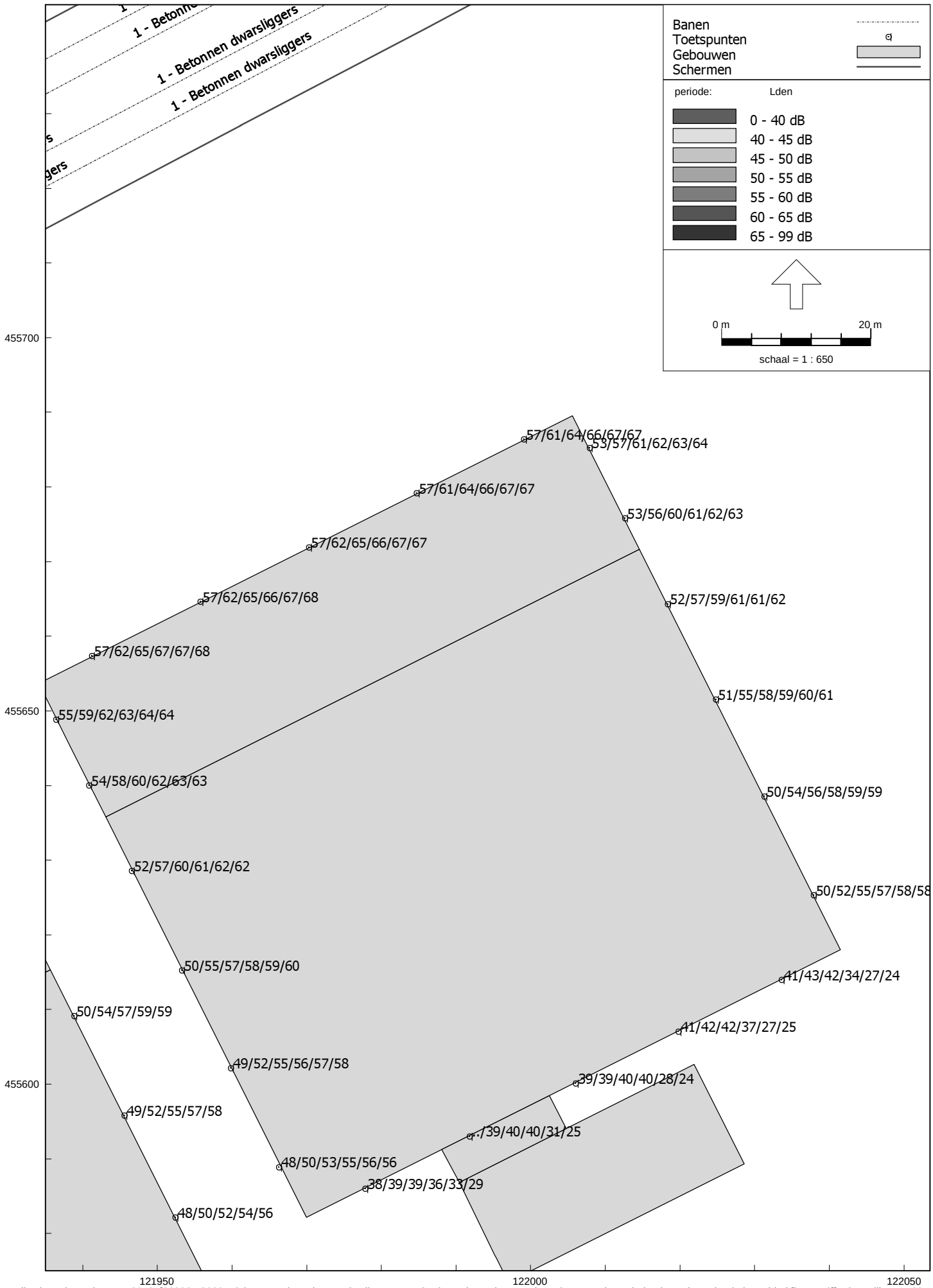

1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
68/68
64/65
68/68
63/64
68/68
40
68/68
40
68/68
38
65/65
40
65/65
40
121950
122000
122050

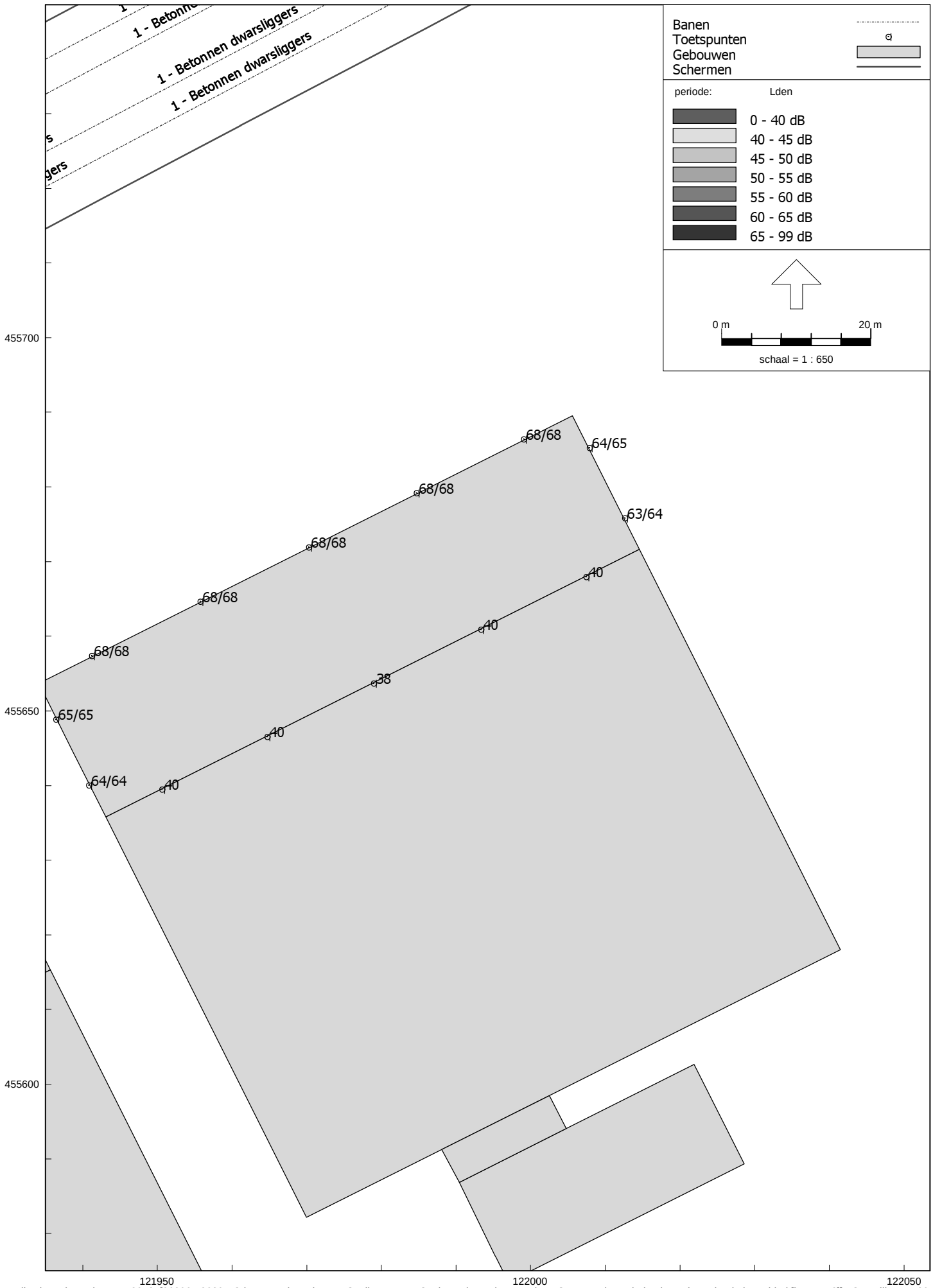

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
61/64/66/67/
61/62/64/64/65/65
60/62/63/64/6
64/66/67/67/68/68
56/60/62/63/63/64
65/67/68/68/68/68
59/61/62/62/63/63
66/68/68/68/68/68
58/60/61/62/62/63
66/68/68/68/68/68
56/58/59/60/60/61
42
56/57/59/60/61
63/65/65/65/65/65
41
52/54/56/57/58/59
41
55/55/57/58/59
62/63/64/64/64/64
42
50/52/54/55/56/57
38/39/39/36/
60/61/62/63/63
53/53/55/56/57
61/62/63/63/63
59/60/61/61/61
50/50/52/53/54
59/60/61/61/62
52
50/50/52/53/54/54
58/58/59/59/60
48
58/58/59/60/60
48
48/48/50/51/52/53
57/57/58/58/59
52
57/57/58/59/59
38/38/39/39/38/21
56/56/56/57/58/57
38/39/39/39/39/24
53
38/38/39/39/39/25
57/56/57/58/58/58
48
56/55/56/56/57/56
38/38/39/39/39/26
56/56/56/57/57/57
38/37/37/37/35/31
38/37/38/37/36/43

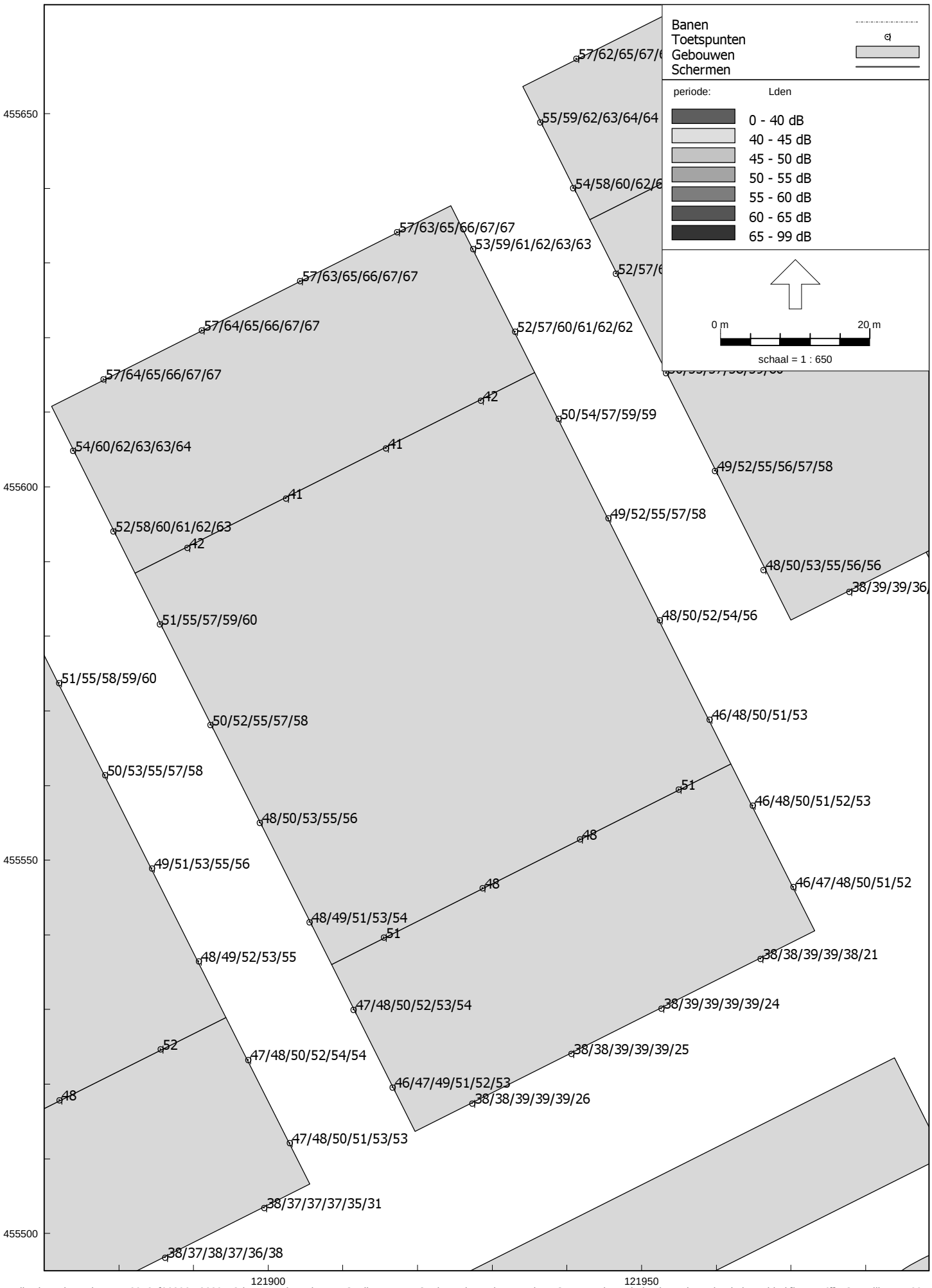

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
67/68/68/69/69/69
63/64/65/65/65/65
67/68/69/69/69/69
67/68/69/69/69/69
67/68/69/69/69/69
63/65/65/65/65/65
62/64/64/64/64/64
61/62/62/63/63
59/60/61/61/61
58/58/59/60/60
57/57/57/58/59
55/54/55/56/56/56
48/44/44/44/43/30
45/38/37/37/39/42
56/55/56/57/57/57
53
48
43
41
42
62/64/64/64/64/64
61/62/63/63/63
59/60/61/61/62
58/58/59/60/60
57/57/58/59/59
56/56/56/57/57/57
57/56/57/58/58/58
38/37/38/37/36/43
38/37/37/37/35/31
62/63/64/64/64/64
60/61/62/63/63
59/60/61/61/61
58/58/59/59/60
57/57/58/58/59
52
56/56/56/
56/
63/65/65/65
66/68/

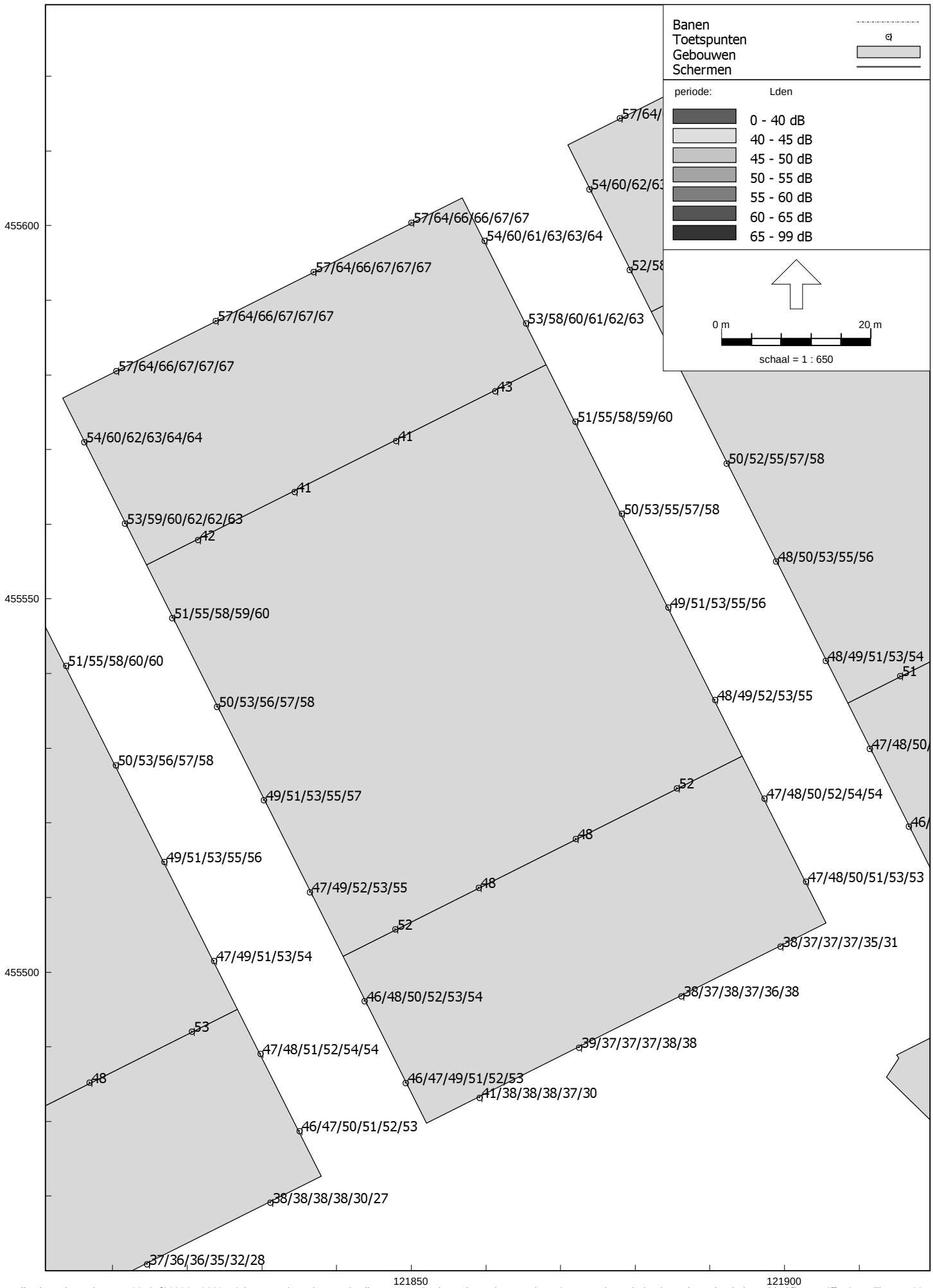

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
455760
455720
455680
455640
122080
122120
54/60/65/68/68/69
52/59/64/66/67/68
53/58/63/65/66/67
54/60/65/68/69/69
55/61/66/68/69/69
41
50/58/60/62
42
53/57/62/64/66/66
43
52/56/61/63/65/65
42
49/55/59/60
52/58/61/62
49/54/57/59
48/52/56/57
51/56/59/61
48/51/54/56
50/54/57/59
47/49/51/53/55
46/48/50/52/54
49/52/55/57
40/42/42/42/40
41/44/44/42/40
41/44/43/41/38
48/51/53/56
40/41/40/34
37/38/38/33

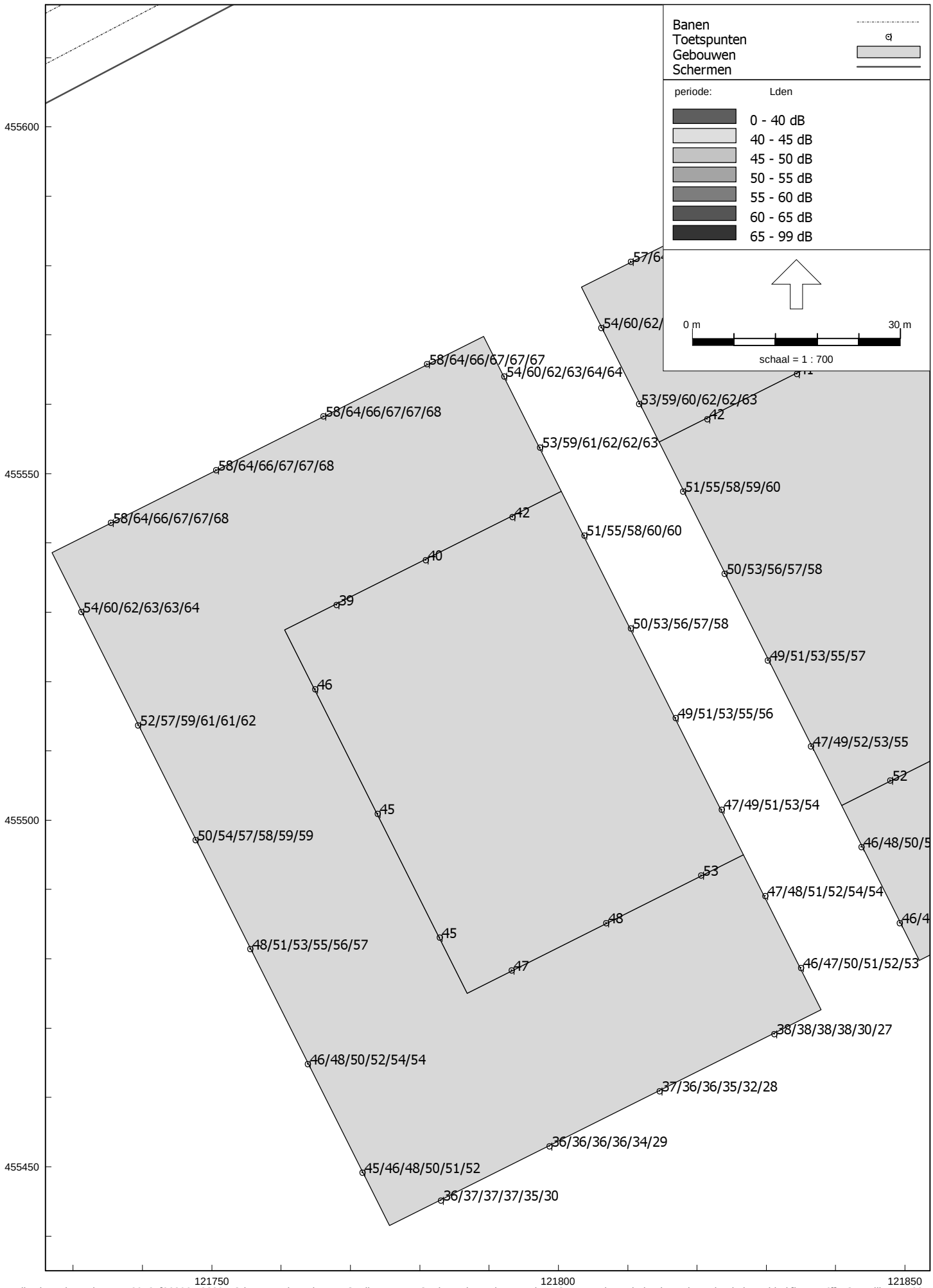

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
69/70
68/68
67/68
69/70
44/40
70/70
45/40
67/67
47/40
66/66
46/41
455760
455720
455680
455640
122080
122120

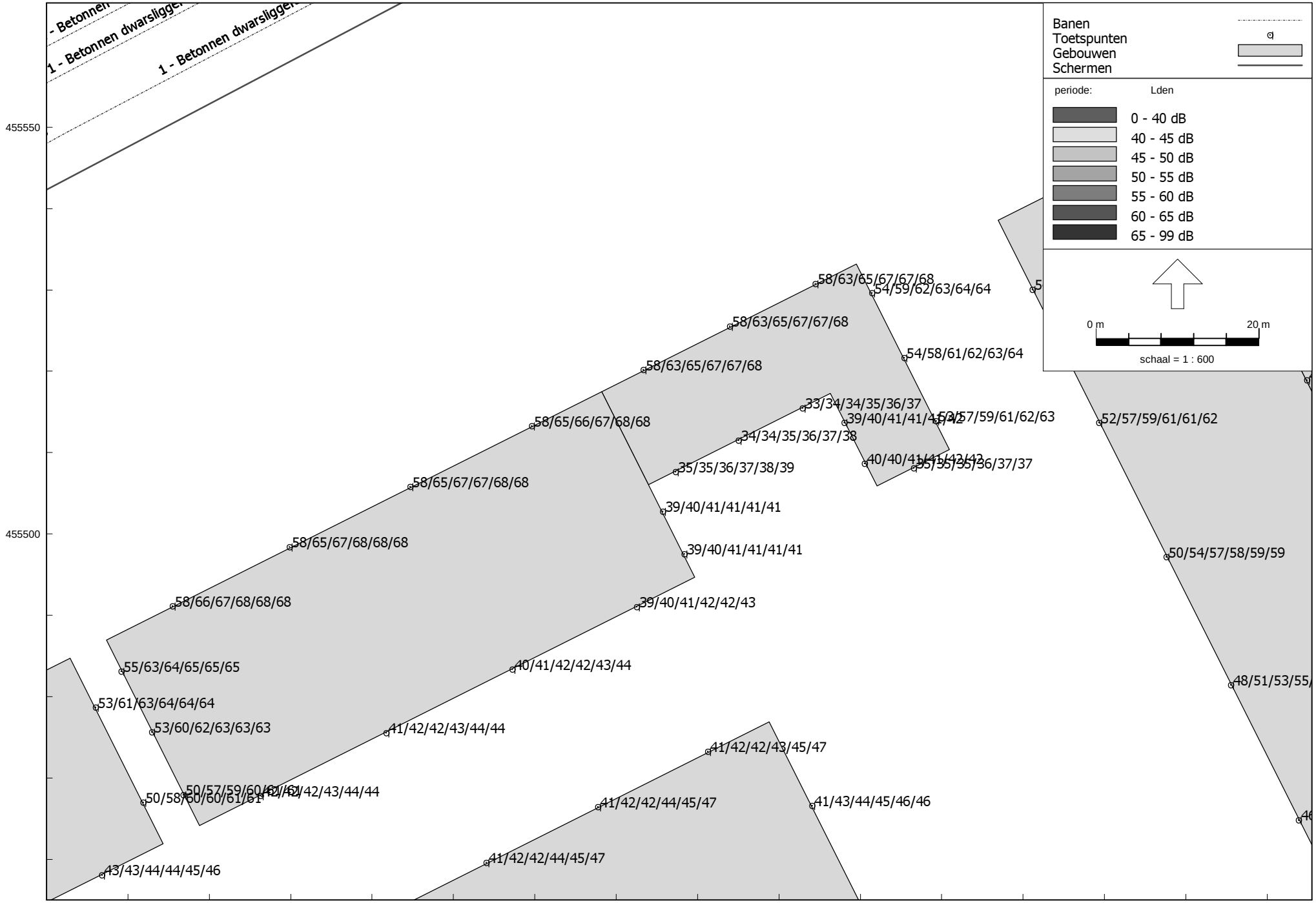

1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455700
455650
455600
57/61/64/66/67/67
53/57/61/62/63/64
57/61/64/66/67/67
53/56/60/61/62/63
57/62/65/66/67/67
57/62/65/66/67/68
52/57/59/61/61/62
57/62/65/67/67/68
51/55/58/59/60/61
55/59/62/63/64/64
54/58/60/62/63/63
50/54/56/58/59/59
52/57/60/61/62/62
50/52/55/57/58/58
50/55/57/58/59/60
41/43/42/34/27/24
50/54/57/59/59
41/42/42/37/27/25
49/52/55/56/57/58
39/39/40/40/28/24
49/52/55/57/58
48/50/53/55/56/56
38/39/39/36/33/29
48/50/52/54/56
121950
122000
122050


1 - Betonnen dwarsliggers
1 - Betonnen dwarsliggers
Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
68/68
64/65
68/68
63/64
68/68
40
68/68
40
68/68
38
65/65
40
64/64
40
455700
455650
455600
121950
122000
122050


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455650
455600
455550
455500
121900
121950
57/62/65/67/
55/59/62/63/64/64
54/58/60/62/
57/63/65/66/67/67
53/59/61/62/63/63
57/63/65/66/67/67
52/57/
57/64/65/66/67/67
52/57/60/61/62/62
57/64/65/66/67/67
42
50/54/57/59/59
54/60/62/63/63/64
41
49/52/55/56/57/58
41
52/58/60/61/62/63
42
49/52/55/57/58
48/50/53/55/56/56
38/39/39/36/
51/55/57/59/60
48/50/52/54/56
51/55/58/59/60
46/48/50/51/53
50/52/55/57/58
50/53/55/57/58
51
46/48/50/51/52/53
48/50/53/55/56
48
49/51/53/55/56
48
46/47/48/50/51/52
48/49/51/53/54
51
48/49/52/53/55
38/38/39/39/38/21
47/48/50/52/53/54
38/39/39/39/39/24
52
47/48/50/52/54/54
38/38/39/39/39/25
48
46/47/49/51/52/53
38/38/39/39/39/26
47/48/50/51/53/53
38/37/37/37/35/31
38/37/38/37/36/38

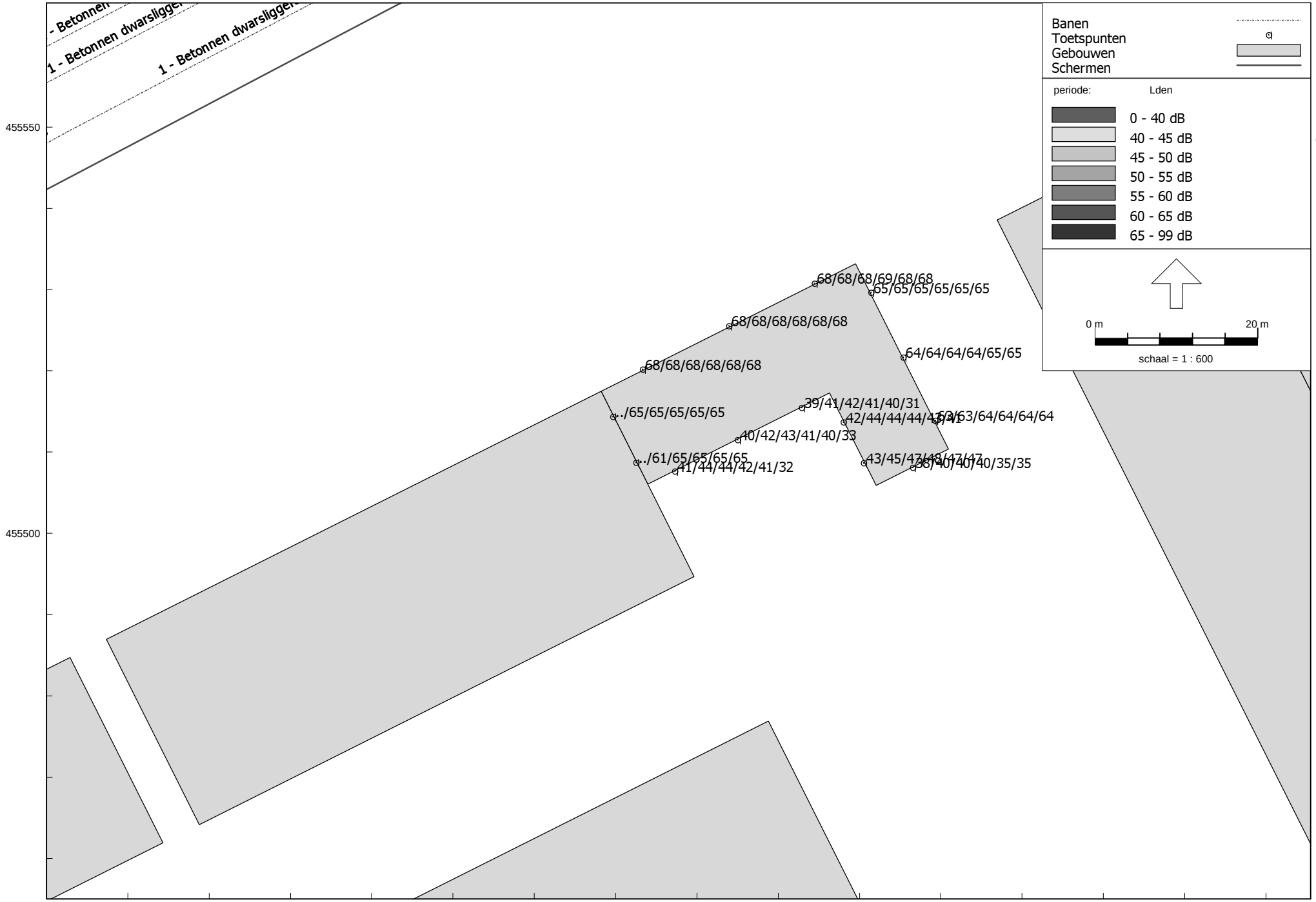

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
455600
455550
455500
121850
121900
57/64/66/66/67/67
54/60/61/63/63/64
57/64/66/67/67/67
57/64/66/67/67/67
57/64/66/67/67/67
53/58/60/61/62/63
54/60/62/63/64/64
43
41
41
42
53/59/60/62/62/63
51/55/58/59/60
50/52/55/57/58
50/53/55/57/58
48/50/53/55/56
49/51/53/55/56
51/55/58/59/60
48/49/51/53/54
51
51/55/58/60/60
50/53/56/57/58
48/49/52/53/55
47/48/50/
50/53/56/57/58
49/51/53/55/57
52
47/48/50/52/54/54
46/
48
49/51/53/55/56
47/49/52/53/55
48
47/48/50/51/53/53
52
38/37/37/37/35/31
47/49/51/53/54
46/48/50/52/53/54
38/37/38/37/36/38
53
47/48/51/52/54/54
39/37/37/37/38/38
48
46/47/49/51/52/53
41/38/38/38/37/30
46/47/50/51/52/53
38/38/38/38/30/27
37/36/36/35/32/28


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455600
455550
455500
455450
121750
121800
121850
58/64/66/67/67/67
54/60/62/63/64/64
58/64/66/67/67/68
53/59/60/62/62/63
42
58/64/66/67/67/68
53/59/61/62/62/63
58/64/66/67/67/68
51/55/58/59/60
42
51/55/58/60/60
40
50/53/56/57/58
39
54/60/62/63/63/64
50/53/56/57/58
49/51/53/55/57
46
49/51/53/55/56
52/57/59/61/61/62
47/49/52/53/55
52
45
47/49/51/53/54
50/54/57/58/59/59
53
47/48/51/52/54/54
48
45
48/51/53/55/56/57
47
46/47/50/51/52/53
38/38/38/38/30/27
46/48/50/52/54/54
37/36/36/35/32/28
36/36/36/36/34/29
45/46/48/50/51/52
36/37/37/37/35/30



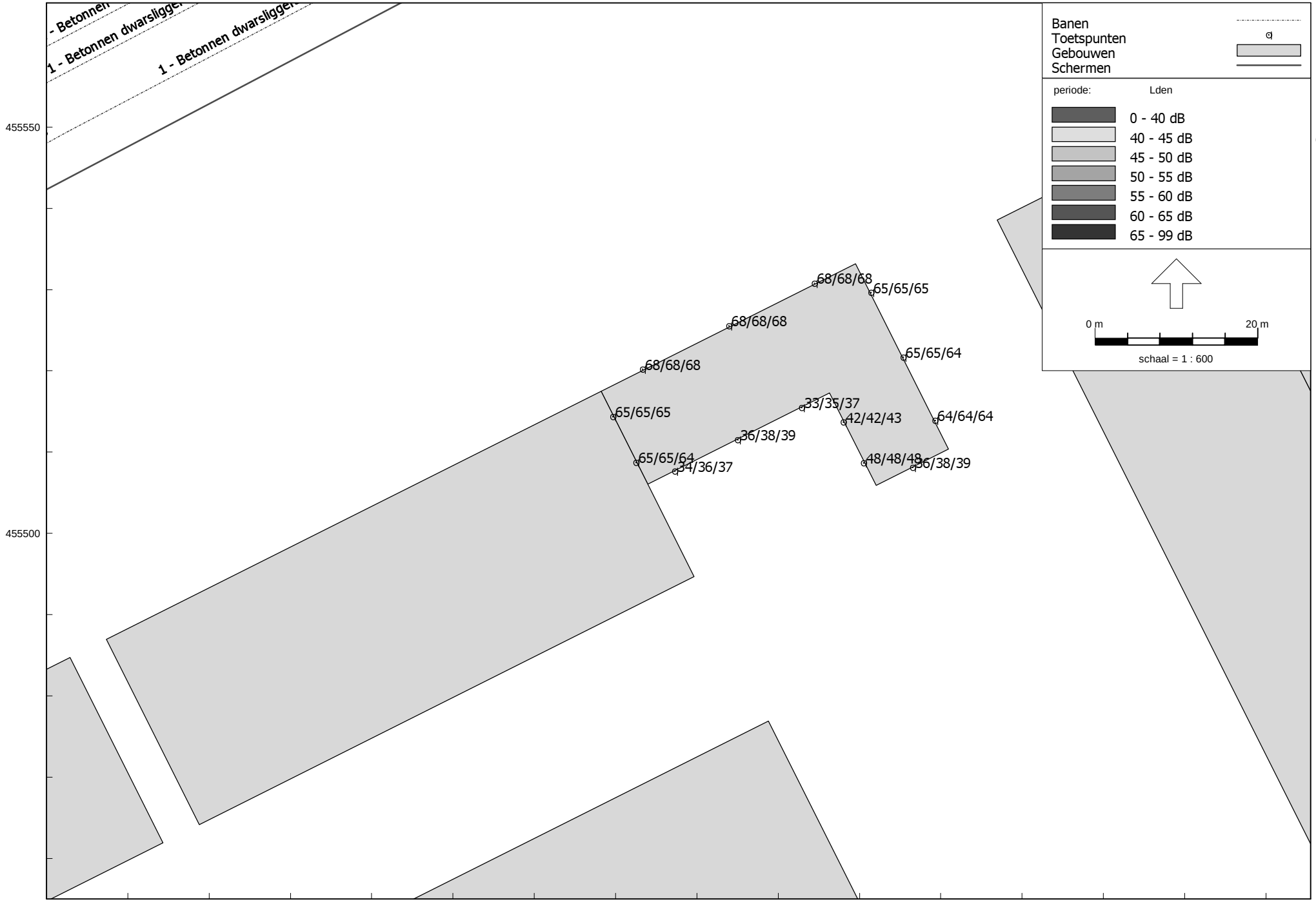
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - scherm heel plangebied [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs gehele plangebied Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven
Kavel B7 - bouwlaag 1 t/m 6



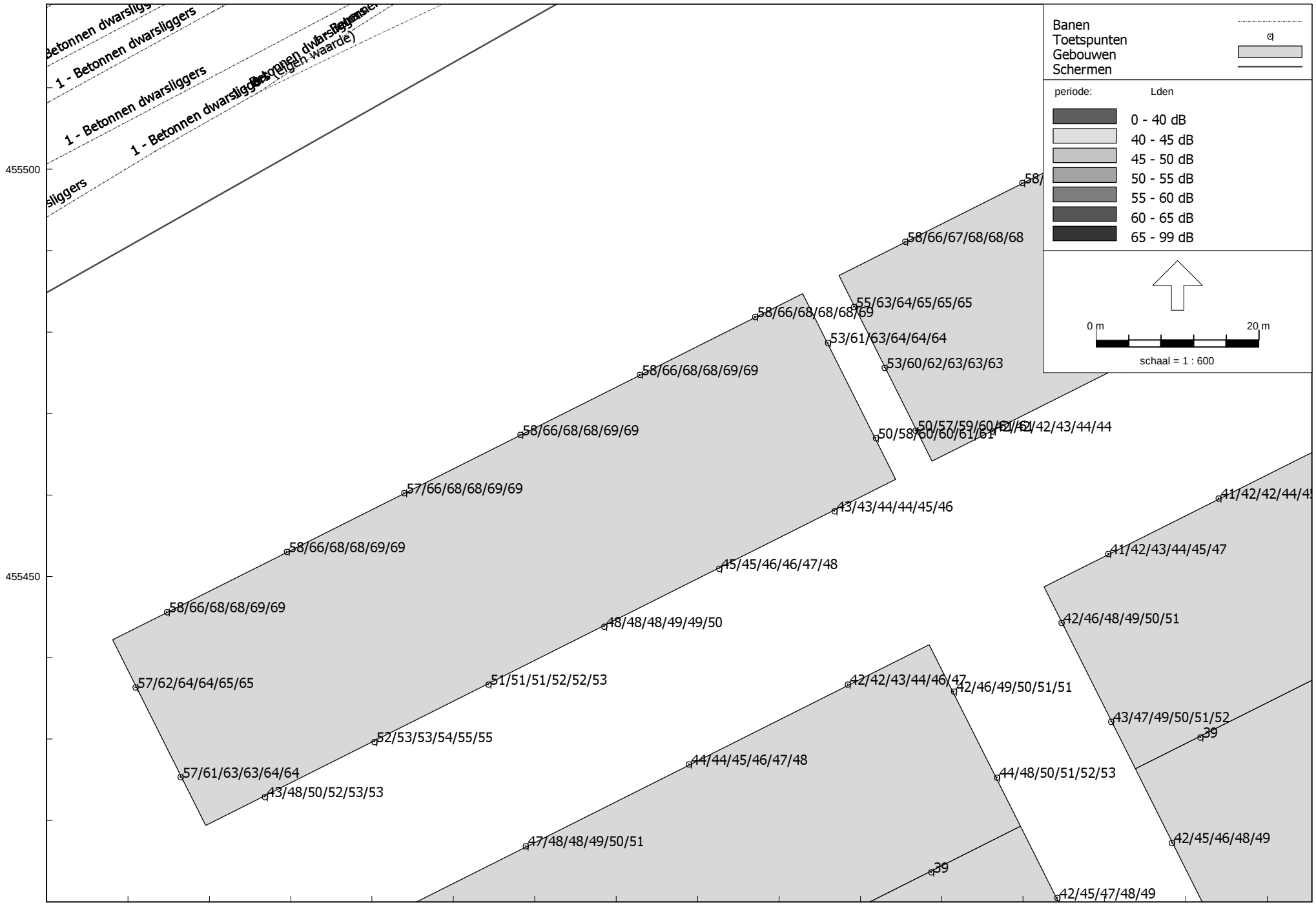
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - scherm heel plangebied [laag 7-12]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs gehele plangebied Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven
Kavel B7 - bouwlaag 7 t/m 12



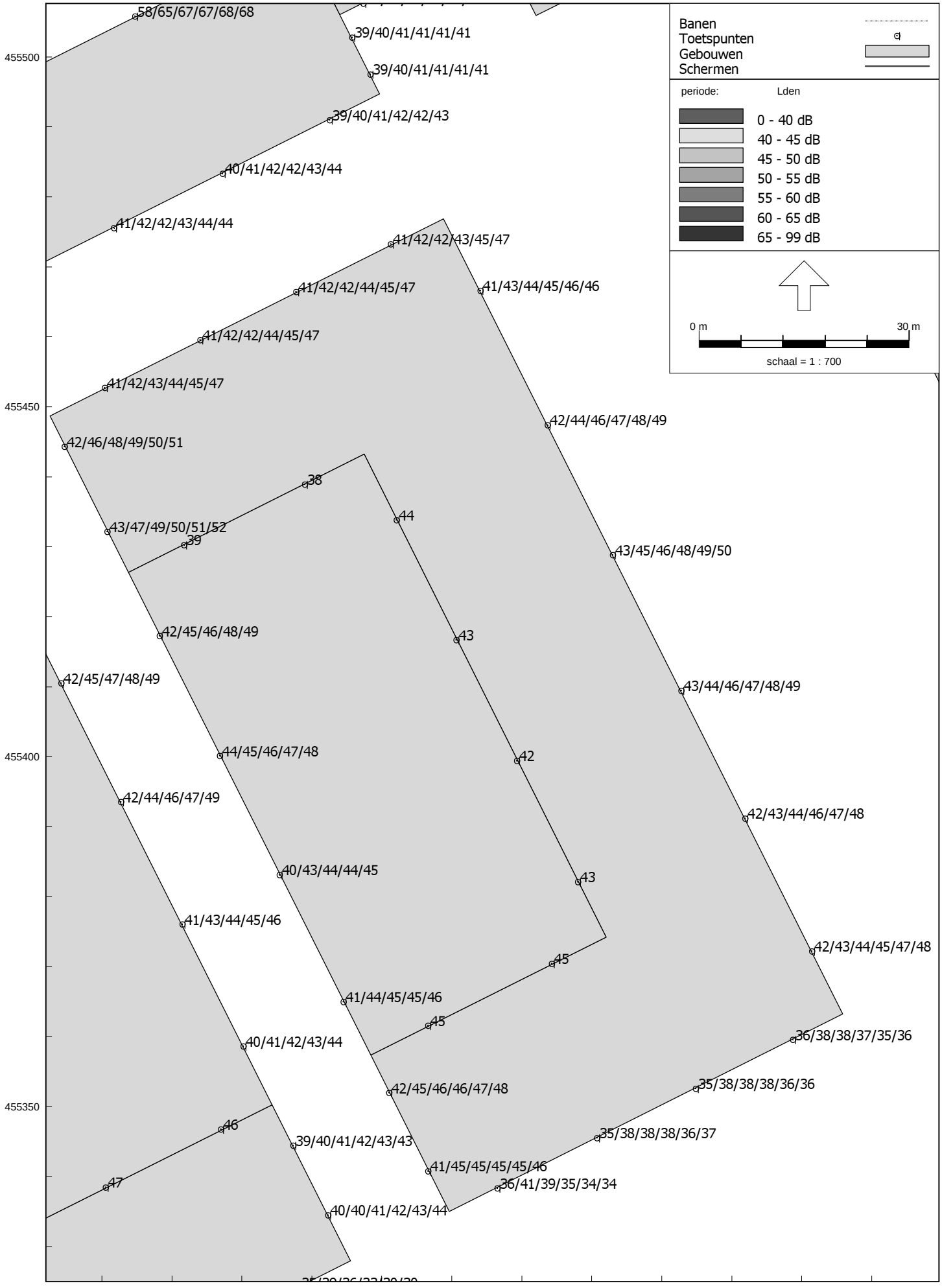
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - scherm heel plangebied [laag 13-15]] , Geomilieu V5.20

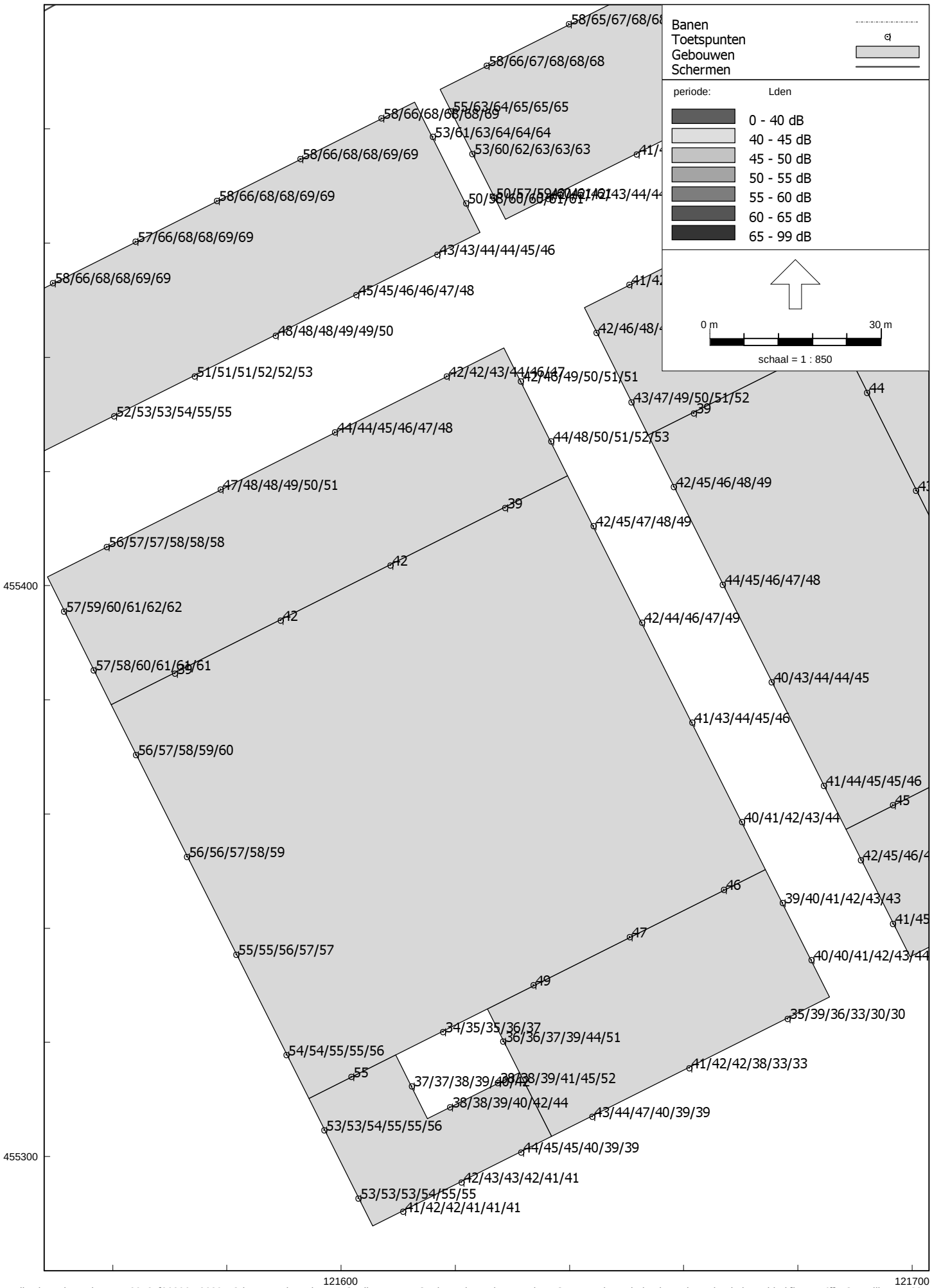
Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs gehele plangebied Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven
Kavel B7 - bouwlaag 13 t/m 15



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [06396-52629 AO bestemmingsplannen Snellerpoort en Snel & Polanen in Woerden - Spoorweglawaai - basis - scherm heel plangebied [laag 1-6]] , Geomilieu V5.20

Bijlage IV-5 Rekenresultaten spoorweglawaai met scherm voorlangs gehele plangebied Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven
Kavel B8 - bouwlaag 1 t/m 6


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
455500
455450
455400
455350
121650
121700
121750
58/65/67/67/68/68
39/40/41/41/41/41
39/40/41/41/41/41
39/40/41/42/42/43
40/41/42/42/43/44
41/42/42/43/44/44
41/42/42/43/45/47
41/42/42/44/45/47
41/43/44/45/46/46
41/42/42/44/45/47
41/42/43/44/45/47
42/44/46/47/48/49
42/46/48/49/50/51
38
44
43/47/49/50/51/52
39
43/45/46/48/49/50
42/45/46/48/49
43
42/45/47/48/49
43/44/46/47/48/49
44/45/46/47/48
42
42/44/46/47/49
42/43/44/46/47/48
40/43/44/44/45
43
41/43/44/45/46
42/43/44/45/47/48
45
41/44/45/45/46
45
40/41/42/43/44
36/38/38/37/35/36
42/45/46/46/47/48
35/38/38/38/36/36
46
39/40/41/42/43/43
35/38/38/38/36/37
47
41/45/45/45/45/46
36/41/39/35/34/34
40/40/41/42/43/44


Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700

Banen
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 - 40 dB
40 - 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
30 m
schaal = 1 : 850
455400
455300
121600
121700
56/57/57/58
42/43/43/44
53/54/55/55
49/50/50/51
41/42/42/43
56/57/57/58
40/40/40/41
41/41/42/42
56/56/57/57
41/41/42/42

Bijlage V

Bijlage V-1 Geluideffecten nieuwe gebouwen op bestaande woningen – spoorweglawaai
Bijlage V-2 Geluideffecten nieuwe gebouwen op bestaande woningen – wegverkeerslawaai

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,94	45,78
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,45	47,32
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,29	48,17
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,18	49,06
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,10	49,97
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,00	50,85
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,32	45,18
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,00	46,88
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	44,98	47,87
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,30	49,18
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,20	50,07
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,07	50,92
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,34	45,21
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,00	46,89
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	44,98	47,87
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,29	49,17
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,20	50,07
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,12	50,97
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,66	45,50
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,19	47,06
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,23	48,10
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,49	49,36
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,35	50,22
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,21	51,06
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	43,21	46,04
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,61	47,47
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,50	48,36
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,47	49,35
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,30	50,17
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,09	50,94
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	43,21	46,03
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,60	47,46
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,54	48,40
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,61	49,48
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,43	50,30
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,27	51,11
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	43,50	46,30
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	44,78	47,62
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	45,60	48,45
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	46,46	49,33
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	47,15	50,01
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	47,83	50,68
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	43,48	46,29
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	44,82	47,67
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	45,63	48,48
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	46,45	49,31
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	47,15	50,00
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	47,70	50,54
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	37,65	40,37
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	38,32	41,08
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	38,68	41,46
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	40,35	43,11
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	41,89	44,64
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	41,28	44,04
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	35,52	38,36
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	37,05	39,92
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	37,88	40,75
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	40,65	43,47
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	43,15	45,91
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	43,58	46,35
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	36,97	39,81
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	38,04	40,90
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	38,71	41,58
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	40,52	43,38
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	43,08	45,88
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	43,70	46,49
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	36,06	38,96
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	37,29	40,18
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	38,28	41,16
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	40,32	43,19
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	42,79	45,59
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	43,08	45,88
AndersenhAndersenhof 10		1,5	39,18	42,03
AndersenhAndersenhof 10		4,5	40,91	43,78
AndersenhAndersenhof 10		7,5	42,57	45,46
AndersenhAndersenhof 12		1,5	42,45	45,32
AndersenhAndersenhof 12		4,5	43,79	46,68
AndersenhAndersenhof 12		7,5	45,56	48,44
AndersenhAndersenhof 14		1,5	43,12	45,99
AndersenhAndersenhof 14		4,5	44,39	47,27
AndersenhAndersenhof 14		7,5	45,23	48,12
AndersenhAndersenhof 16		1,5	45,31	48,09
AndersenhAndersenhof 16		4,5	44,26	47,16
AndersenhAndersenhof 16		7,5	45,01	47,92
AndersenhAndersenhof 18		1,5	45,71	48,48
AndersenhAndersenhof 18		4,5	44,04	46,94
AndersenhAndersenhof 18		7,5	44,78	47,69
AndersenhAndersenhof 20		1,5	51,33	54,02
AndersenhAndersenhof 20		4,5	52,12	54,84
AndersenhAndersenhof 20		7,5	52,67	55,40
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		1,5	43,19	46,06
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		4,5	44,58	47,47
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		7,5	45,47	48,38
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		1,5	50,61	53,29
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		4,5	51,55	54,27
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		7,5	52,14	54,88
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		1,5	48,68	51,37
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		4,5	49,83	52,58
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		7,5	50,46	53,22
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		1,5	47,76	50,46
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		4,5	48,70	51,44
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		7,5	49,27	52,03
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		1,5	49,93	52,61
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		4,5	50,69	53,40
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		7,5	51,16	53,88
AndersenhAndersenhof 4		1,5	40,42	43,24
AndersenhAndersenhof 4		4,5	42,11	44,97
AndersenhAndersenhof 4		7,5	43,43	46,30
AndersenhAndersenhof 48		1,5	51,95	54,61
AndersenhAndersenhof 48		4,5	52,76	55,46
AndersenhAndersenhof 48		7,5	53,22	55,93
AndersenhAndersenhof 6		1,5	40,24	43,10
AndersenhAndersenhof 6		4,5	41,88	44,76
AndersenhAndersenhof 6		7,5	45,63	48,51
AndersenhAndersenhof 8		1,5	38,58	41,44
AndersenhAndersenhof 8		4,5	40,54	43,40
AndersenhAndersenhof 8		7,5	42,02	44,90
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		1,5	39,25	42,01
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		4,5	40,46	43,27
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		7,5	41,20	44,03
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		10,5	42,56	45,41
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		13,5	43,82	46,66
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		16,5	44,45	47,26
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		1,5	41,71	44,54
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		4,5	42,92	45,77
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		7,5	43,95	46,81
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		10,5	44,54	47,39
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		1,5	44,07	46,84
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		4,5	44,86	47,67
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		7,5	45,41	48,23
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		10,5	45,96	48,78
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		1,5	44,04	46,80
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		4,5	44,86	47,65
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		7,5	45,38	48,19
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		10,5	45,93	48,74

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,83	37,74	45,68
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,29	39,24	47,17
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,17	40,13	48,05
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,10	41,07	48,99
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,05	41,99	49,92
Kallameer_(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	47,98	42,88	50,83
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,30	37,26	45,18
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	43,89	38,87	46,78
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	44,88	39,86	47,77
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,20	41,16	49,08
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,15	42,08	50,02
Kallameer_(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,04	42,94	50,89
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,31	37,28	45,20
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	43,86	38,85	46,76
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	44,85	39,84	47,75
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,17	41,14	49,06
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,13	42,07	50,00
Kallameer_(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,08	42,99	50,93
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	42,60	37,53	45,47
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,02	38,98	46,90
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,07	40,03	47,95
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,37	41,31	49,24
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,28	42,22	50,15
Kallameer_(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,18	43,08	51,03
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	43,08	37,99	45,93
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,37	39,32	47,25
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,30	40,24	48,17
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,34	41,30	49,22
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,22	42,17	50,10
Kallameer_(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,05	42,96	50,90
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		1,5	43,01	37,93	45,87
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		4,5	44,28	39,23	47,16
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		7,5	45,27	40,22	48,15
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		10,5	46,43	41,40	49,32
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		13,5	47,32	42,27	50,20
Kallameer_(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182		16,5	48,20	43,10	51,05
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	43,18	38,08	46,03
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	44,32	39,25	47,19
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	45,23	40,16	48,10
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	46,19	41,13	49,06
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	46,95	41,88	49,82
Kallameer_(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	47,68	42,59	50,53
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	43,15	38,06	46,00
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	44,30	39,24	47,17
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	45,20	40,14	48,07
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	46,11	41,07	48,99
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	46,88	41,82	49,75
Kallameer_(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	47,49	42,40	50,34
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	32,59	27,40	35,39
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	33,25	28,13	36,08
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	33,35	28,28	36,21
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	33,60	28,54	36,47
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	34,05	29,00	36,92
Kallameer_(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	35,04	30,02	37,93
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	34,86	29,78	37,72
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	36,11	31,07	38,99
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	36,45	31,44	39,35
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	37,05	32,07	39,97
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	37,38	32,40	40,30
Kallameer_(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	38,44	33,40	41,32
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	36,24	31,21	39,12
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	37,38	32,37	40,28
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	37,90	32,89	40,80
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	38,67	33,69	41,59
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	39,55	34,58	42,47
Kallameer_(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	40,20	35,16	43,08
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		1,5	36,24	31,24	39,14
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		4,5	37,44	32,41	40,33
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		7,5	37,95	32,94	40,85
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		10,5	38,79	33,80	41,70
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		13,5	39,58	34,60	42,50
Kallameer_(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168		16,5	39,69	34,71	42,61
AndersenhAndersenhof 10		1,5	36,12	31,03	38,97
AndersenhAndersenhof 10		4,5	37,99	32,97	40,88
AndersenhAndersenhof 10		7,5	41,11	36,09	44,00
AndersenhAndersenhof 12		1,5	41,30	36,22	44,16
AndersenhAndersenhof 12		4,5	43,14	38,13	46,04
AndersenhAndersenhof 12		7,5	44,11	39,12	47,02
AndersenhAndersenhof 14		1,5	40,80	35,72	43,66
AndersenhAndersenhof 14		4,5	42,51	37,51	45,41
AndersenhAndersenhof 14		7,5	43,49	38,50	46,40
AndersenhAndersenhof 16		1,5	41,61	36,56	44,48
AndersenhAndersenhof 16		4,5	42,83	37,84	45,74
AndersenhAndersenhof 16		7,5	43,44	38,47	46,36
AndersenhAndersenhof 18		1,5	42,11	37,06	44,98
AndersenhAndersenhof 18		4,5	43,14	38,15	46,05
AndersenhAndersenhof 18		7,5	43,75	38,78	46,67
AndersenhAndersenhof 20		1,5	43,59	38,54	46,46
AndersenhAndersenhof 20		4,5	44,34	39,32	47,23
AndersenhAndersenhof 20		7,5	44,96	39,95	47,86
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		1,5	44,75	39,59	47,56
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		4,5	45,31	40,20	48,15
AndersenhAndersenhof 22-46 (1)		7,5	45,62	40,54	48,48
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		1,5	45,38	40,15	48,15
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		4,5	45,55	40,37	48,35
AndersenhAndersenhof 22-46 (2)		7,5	45,89	40,74	48,70
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		1,5	44,28	39,04	47,04
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		4,5	44,46	39,25	47,24
AndersenhAndersenhof 22-46 (3)		7,5	44,70	39,53	47,50
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		1,5	44,11	38,76	46,81
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		4,5	44,09	38,78	46,82
AndersenhAndersenhof 22-46 (4)		7,5	44,07	38,78	46,81
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		1,5	43,63	38,26	46,32
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		4,5	43,56	38,22	46,27
AndersenhAndersenhof 22-46 (5)		7,5	43,46	38,15	46,18
AndersenhAndersenhof 4		1,5	37,88	32,84	40,76
AndersenhAndersenhof 4		4,5	39,71	34,72	42,62
AndersenhAndersenhof 4		7,5	41,42	36,45	44,34
AndersenhAndersenhof 48		1,5	43,00	37,63	45,69
AndersenhAndersenhof 48		4,5	42,86	37,51	45,56
AndersenhAndersenhof 48		7,5	42,73	37,41	45,45
AndersenhAndersenhof 6		1,5	36,31	31,17	39,13
AndersenhAndersenhof 6		4,5	38,41	33,36	41,28
AndersenhAndersenhof 6		7,5	43,61	38,59	46,50
AndersenhAndersenhof 8		1,5	35,37	30,25	38,20
AndersenhAndersenhof 8		4,5	37,00	31,95	39,87
AndersenhAndersenhof 8		7,5	40,26	35,25	43,16
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		1,5	36,69	31,62	39,55
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		4,5	37,90	32,87	40,79
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		7,5	38,83	33,80	41,72
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		10,5	40,19	35,20	43,10
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		13,5	41,33	36,36	44,25
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15		16,5	42,59	37,50	45,44
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		1,5	41,73	36,61	44,57
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		4,5	42,91	37,83	45,77
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		7,5	43,92	38,85	46,79
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (1)		10,5	44,53	39,44	47,38
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		1,5	42,46	37,31	45,28
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		4,5	43,45	38,35	46,30
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		7,5	44,15	39,07	47,01
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (2)		10,5	44,83	39,74	47,68
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		1,5	42,20	37,02	45,00
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		4,5	43,23	38,11	46,07
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		7,5	43,88	38,79	46,73
A Lindhln_Anna Lindhlaan 15 (3)		10,5	44,52	39,41	47,36

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
45,7	-0,1	-9,3
47,2	-0,1	-7,8
48,1	-0,1	-7,0
49,0	-0,1	-6,0
49,9	0,0	-5,1
50,8	0,0	-4,2
45,2	0,0	-9,8
46,8	-0,1	-8,2
47,8	-0,1	-7,2
49,1	-0,1	-5,9
50,0	0,0	-5,0
50,9	0,0	-4,1
45,5	0,0	-9,5
46,9	-0,2	-8,1
48,0	-0,1	-7,1
49,2	-0,1	-5,8
50,2	-0,1	-4,9
51,0	0,0	-4,0
45,9	-0,1	-9,1
47,3	-0,2	-7,8
48,2	-0,2	-6,8
49,2	-0,1	-5,8
50,1	-0,1	-4,9
50,9	0,0	-4,1
45,9	-0,2	-9,1
47,2	-0,3	-7,8
48,2	-0,3	-6,9
49,3	-0,2	-5,7
50,2	-0,1	-4,8
51,1	-0,1	-4,0
46,0	-0,3	-9,0
47,2	-0,4	-7,8
48,1	-0,4	-6,9
49,1	-0,3	-5,9
49,8	-0,2	-5,2
50,5	-0,1	-4,5
46,0	-0,3	-9,0
47,2	-0,5	-7,8
48,1	-0,4	-6,9
49,0	-0,3	-6,0
49,8	-0,3	-5,3
50,3	-0,2	-4,7
35,4	-5,0	-19,6
36,1	-5,0	-18,9
36,2	-5,3	-18,8
36,5	-6,6	-18,5
36,9	-7,7	-18,1
37,9	-6,1	-17,1
37,7	-0,6	-17,3
39,0	-0,9	-16,0
39,4	-1,4	-15,7
40,0	-3,5	-15,0
40,3	-5,6	-14,7
41,3	-5,0	-13,7
39,1	-0,7	-15,9
40,3	-0,6	-14,7
40,8	-0,8	-14,2
41,6	-1,8	-13,4
42,5	-3,4	-12,5
43,1	-3,4	-11,9
39,1	0,2	-15,9
40,3	0,1	-14,7
40,9	-0,3	-14,2
41,7	-1,5	-13,3
42,5	-3,1	-12,5
42,6	-3,3	-12,4
39,0	-3,1	-16,0
40,9	-2,9	-14,1
44,0	-1,5	-11,0
44,2	-1,2	-10,8
46,0	-0,5	-9,0
47,0	-1,4	-8,0
43,7	-2,3	-11,3
45,4	-1,9	-9,6
46,4	-1,7	-8,6
44,5	-3,6	-10,5
45,7	-1,4	-9,3
46,4	-1,6	-8,6
45,0	-3,5	-10,0
46,1	-0,9	-9,0
46,7	-1,0	-8,3
46,5	-7,0	-8,5
47,2	-7,6	-7,8
47,9	-7,5	-7,1
47,6	1,5	-7,4
48,2	0,7	-6,9
48,5	0,1	-6,5
48,2	-5,1	-6,9
48,4	-5,9	-6,7
48,7	-6,2	-6,3
47,0	-4,3	-8,0
47,2	-5,3	-7,8
47,5	-5,7	-7,5
46,8	-3,7	-8,2
46,8	-4,6	-8,2
46,8	-5,2	-8,2
46,3	-6,3	-8,7
46,3	-7,1	-8,7
46,2	-7,7	-8,8
40,8	-2,5	-14,2
42,6	-2,4	-12,4
44,3	-2,0	-10,7
45,7	-8,9	-9,3
45,6	-9,9	-9,4
45,5	-10,5	-9,6
39,1	-4,0	-15,9
41,3	-3,5	-13,7
46,5	-2,0	-8,5
38,2	-3,2	-16,8
39,9	-3,5	-15,1
43,2	-1,7	-11,8
39,6	-2,5	-15,5
40,8	-2,5	-14,2
41,7	-2,3	-13,3
43,1	-2,3	-11,9
44,3	-2,4	-10,8
45,4	-1,8	-9,6
44,6	0,0	-10,4
45,8	0,0	-9,2
46,8	0,0	-8,2
47,4	0,0	-7,6
45,3	-1,6	-9,7
46,3	-1,4	-8,7
47,0	-1,2	-8,0
47,7	-1,1	-7,3
45,0	-1,8	-10,0
46,1	-1,6	-8,9
46,7	-1,5	-8,3
47,4	-1,4	-7,6

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	42,86	45,57
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	41,46	44,21
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	41,96	44,73
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	42,84	45,61
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	40,94	43,78
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	41,72	44,59
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	42,42	45,29
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	48,91	51,62
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	49,38	52,11
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	49,73	52,47
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	49,20	51,90
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	49,71	52,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	49,44	52,18
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	38,86	41,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	39,59	42,46
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	40,44	43,32
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	46,58	49,30
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	47,02	49,77
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	47,36	50,12
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	46,62	49,34
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	47,05	49,79
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	47,48	50,24
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	38,66	41,49
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	39,83	42,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	40,71	43,59
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	45,10	47,82
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	45,66	48,41
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	46,02	48,78
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	45,59	48,30
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	45,85	48,58
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	46,48	49,23
Beel-ln_A	Beel-lanen 20	1,5	51,63	54,51
Beel-ln_B	Beel-lanen 20	4,5	55,87	58,74
Beel-ln_C	Beel-lanen 20	7,5	60,61	63,44
Cattenbr_A	Cattenbroekerlaan 71	1,5	51,42	54,30
Cattenbr_B	Cattenbroekerlaan 71	4,5	55,92	58,79
Cattenbr_C	Cattenbroekerlaan 71	7,5	60,85	63,66
_A	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	1,5	40,53	43,41
_B	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	4,5	39,54	42,46
_C	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	7,5	42,07	45,00
_A	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	1,5	41,58	44,47
_B	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	4,5	42,81	45,73
_C	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	7,5	44,55	47,45
_A	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	1,5	41,84	44,70
_B	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	4,5	41,87	44,78
_C	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	7,5	44,11	47,03
_A	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	1,5	42,94	45,83
_B	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	4,5	44,71	47,63
_C	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	7,5	46,81	49,71
_A	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	1,5	41,55	44,41
_B	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	4,5	41,28	44,16
_C	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	7,5	43,38	46,29
_A	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	1,5	43,17	46,06
_B	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	4,5	45,05	47,97
_C	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	7,5	47,33	50,22
_A	Cort van der Lindenlaan 15	1,5	48,04	50,84
_B	Cort van der Lindenlaan 15	4,5	49,16	51,99
_C	Cort van der Lindenlaan 15	7,5	51,38	54,22
_A	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	1,5	46,96	49,88
_B	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	4,5	47,66	50,59
_C	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	7,5	49,97	52,88
_A	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	1,5	49,06	51,77
_B	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	4,5	50,67	53,43
_C	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	7,5	52,74	55,51
_A	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	1,5	47,05	49,97
_B	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	4,5	48,39	51,29
_C	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	7,5	50,72	53,62
_A	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	1,5	50,16	52,86
_B	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	4,5	51,95	54,69
_C	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	7,5	53,94	56,69
_A	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	1,5	47,32	50,24
_B	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	4,5	48,87	51,77
_C	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	7,5	51,48	54,36
_A	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	1,5	51,79	54,48
_B	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	4,5	53,56	56,28
_C	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	7,5	55,37	58,10
_A	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	1,5	47,52	50,43
_B	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	4,5	49,62	52,51
_C	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	7,5	52,48	55,35
_A	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	1,5	52,96	55,63
_B	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	4,5	54,78	57,49
_C	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	7,5	56,54	59,25
_A	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	1,5	47,59	50,51
_B	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	4,5	50,04	52,95
_C	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	7,5	53,36	56,22
_A	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	1,5	53,44	56,11
_B	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	4,5	55,37	58,08
_C	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	7,5	57,17	59,89
_A	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	1,5	47,75	50,68
_B	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	4,5	50,86	53,76
_C	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	7,5	54,75	57,64
_A	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	1,5	53,63	56,30
_B	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	4,5	55,76	58,47
_C	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	7,5	57,89	60,64
_A	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	1,5	49,46	52,30
_B	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	4,5	51,73	54,64
_C	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	7,5	56,52	59,37
_A	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	1,5	53,30	55,98
_B	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	4,5	55,69	58,43
_C	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	7,5	58,60	61,35
_A	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	1,5	42,93	45,83
_B	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	4,5	42,78	45,71
_C	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	7,5	44,52	47,44
_A	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	1,5	41,49	44,38
_B	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	4,5	42,84	45,77
_C	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	7,5	44,61	47,52
_A	Cort van der Lindenlaan 31	1,5	53,09	55,91
_B	Cort van der Lindenlaan 31	4,5	57,08	59,92
_C	Cort van der Lindenlaan 31	7,5	62,57	65,34
_A	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	1,5	48,64	51,58
_B	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	4,5	52,77	55,68
_C	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	7,5	58,59	61,36
_A	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	1,5	53,20	55,90
_B	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	4,5	56,01	58,76
_C	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	7,5	59,86	62,58
_A	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	1,5	42,96	45,86
_B	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	4,5	43,24	46,18
_C	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	7,5	45,23	48,16
_A	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	1,5	41,93	44,82
_B	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	4,5	43,41	46,34
_C	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	7,5	45,21	48,12
_A	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	1,5	40,78	43,64
_B	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	4,5	40,53	43,43
_C	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	7,5	42,63	45,55
_A	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	1,5	42,20	45,10
_B	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	4,5	43,83	46,75
_C	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	7,5	45,75	48,65
_A	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	1,5	43,81	46,70
_B	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	4,5	44,21	47,14
_C	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	7,5	46,00	48,93
_A	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	1,5	42,53	45,42
_B	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	4,5	44,20	47,13
_C	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	7,5	46,23	49,14
_A	De Savornin Lohmanlaan 1	1,5	45,46	48,35
_B	De Savornin Lohmanlaan 1	4,5	47,94	50,87

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	36,14	30,93	38,92
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	35,81	30,70	38,65
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	36,29	31,24	39,16
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	37,56	32,53	40,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	40,57	35,45	43,40
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	41,53	36,48	44,40
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	42,32	37,28	45,20
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	41,75	36,67	44,61
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	42,65	37,60	45,52
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	43,44	38,40	46,32
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	39,58	34,47	42,42
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	40,56	35,50	43,43
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	41,28	36,26	44,17
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	38,86	33,74	41,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	39,60	34,54	42,47
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	40,43	35,38	43,31
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	41,44	36,34	44,29
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	42,30	37,24	45,17
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	43,07	38,03	45,95
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	40,38	35,32	43,25
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	41,07	36,04	43,95
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	41,81	36,80	44,71
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	38,60	33,46	41,43
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	39,79	34,71	42,65
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	40,66	35,60	43,53
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	39,91	34,79	42,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	41,04	35,97	43,90
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	41,79	36,75	44,67
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	38,78	33,67	41,62
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	38,96	33,92	41,84
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	40,27	35,27	43,17
Beel-ln_A	Beel-lanen 20	1,5	51,42	46,37	54,29
Beel-ln_B	Beel-lanen 20	4,5	55,86	50,78	58,72
Beel-ln_C	Beel-lanen 20	7,5	60,51	55,37	63,33
Cattenbr_A	Cattenbroekerlaan 71	1,5	51,32	46,27	54,19
Cattenbr_B	Cattenbroekerlaan 71	4,5	56,20	51,08	59,03
Cattenbr_C	Cattenbroekerlaan 71	7,5	60,90	55,72	63,70
_A	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	1,5	41,04	36,01	43,92
_B	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	4,5	40,53	35,55	43,44
_C	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	7,5	43,36	38,37	46,26
_A	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	1,5	45,40	40,26	48,22
_B	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	4,5	47,58	42,34	50,34
_C	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	7,5	49,89	44,61	52,63
_A	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	1,5	42,14	37,07	45,00
_B	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	4,5	42,29	37,29	45,19
_C	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	7,5	44,75	39,77	47,66
_A	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	1,5	45,14	40,11	48,02
_B	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	4,5	48,99	43,75	51,75
_C	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	7,5	51,28	46,02	54,03
_A	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	1,5	41,83	36,74	44,67
_B	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	4,5	41,67	36,64	44,55
_C	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	7,5	43,98	38,99	46,88
_A	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	1,5	45,35	40,30	48,22
_B	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	4,5	49,54	44,28	52,29
_C	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	7,5	51,71	46,46	54,46
_A	Cort van der Lindenlaan 15	1,5	49,56	44,41	52,37
_B	Cort van der Lindenlaan 15	4,5	52,11	46,87	54,87
_C	Cort van der Lindenlaan 15	7,5	54,11	48,89	56,88
_A	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	1,5	48,17	43,14	51,05
_B	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	4,5	52,44	47,18	55,19
_C	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	7,5	53,64	48,44	56,42
_A	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	1,5	50,18	44,85	52,89
_B	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	4,5	53,22	47,88	55,92
_C	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	7,5	54,85	49,56	57,58
_A	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	1,5	48,24	43,22	51,13
_B	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	4,5	52,87	47,60	55,61
_C	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	7,5	54,16	48,96	56,94
_A	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	1,5	51,28	45,93	53,98
_B	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	4,5	54,24	48,89	56,94
_C	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	7,5	55,79	50,49	58,51
_A	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	1,5	48,51	43,49	51,39
_B	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	4,5	53,45	48,16	56,18
_C	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	7,5	54,86	49,65	57,63
_A	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	1,5	52,85	47,47	55,53
_B	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	4,5	55,53	50,16	58,21
_C	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	7,5	56,96	51,63	59,67
_A	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	1,5	48,62	43,60	51,50
_B	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	4,5	53,90	48,61	56,63
_C	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	7,5	55,50	50,29	58,28
_A	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	1,5	53,95	48,55	56,62
_B	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	4,5	56,52	51,15	59,21
_C	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	7,5	57,93	52,59	60,63
_A	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	1,5	48,67	43,65	51,55
_B	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	4,5	54,26	48,99	57,00
_C	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	7,5	56,16	50,96	58,94
_A	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	1,5	54,27	48,86	56,93
_B	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	4,5	57,01	51,63	59,69
_C	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	7,5	58,47	53,14	61,18
_A	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	1,5	48,78	43,77	51,67
_B	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	4,5	54,73	49,47	57,48
_C	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	7,5	57,12	51,96	59,92
_A	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	1,5	54,30	48,90	56,97
_B	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	4,5	57,32	51,95	60,00
_C	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	7,5	59,09	53,80	61,82
_A	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	1,5	50,15	45,03	52,98
_B	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	4,5	55,11	49,88	57,88
_C	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	7,5	58,32	53,14	61,11
_A	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	1,5	53,81	48,43	56,49
_B	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	4,5	57,30	51,95	60,00
_C	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	7,5	59,71	54,42	62,44
_A	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	1,5	46,27	41,15	49,10
_B	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	4,5	48,22	42,98	50,98
_C	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	7,5	48,94	43,74	51,72
_A	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	1,5	44,44	39,37	47,30
_B	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	4,5	47,08	41,86	49,85
_C	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	7,5	49,75	44,49	52,50
_A	Cort van der Lindenlaan 31	1,5	53,64	48,49	56,45
_B	Cort van der Lindenlaan 31	4,5	59,34	54,09	62,09
_C	Cort van der Lindenlaan 31	7,5	63,62	58,36	66,37
_A	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	1,5	49,44	44,46	52,35
_B	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	4,5	55,62	50,41	58,39
_C	Cort van der Lindenlaan 31 (1)	7,5	59,86	54,61	62,61
_A	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	1,5	53,65	48,31	56,35
_B	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	4,5	57,54	52,22	60,25
_C	Cort van der Lindenlaan 31 (2)	7,5	60,78	55,45	63,49
_A	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	1,5	45,43	40,34	48,27
_B	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	4,5	47,05	41,88	49,85
_C	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	7,5	48,21	43,09	51,04
_A	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	1,5	44,85	39,82	47,73
_B	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	4,5	47,87	42,64	50,63
_C	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	7,5	50,14	44,88	52,89
_A	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	1,5	41,12	36,04	43,97
_B	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	4,5	41,00	36,00	43,90
_C	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	7,5	43,22	38,24	46,13
_A	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	1,5	44,84	39,83	47,73
_B	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	4,5	48,16	42,93	50,92
_C	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	7,5	50,55	45,29	53,30
_A	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	1,5	46,51	41,46	49,38
_B	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	4,5	48,92	43,69	51,68
_C	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	7,5	49,84	44,66	52,63
_A	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	1,5	44,84	39,83	47,73
_B	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	4,5	48,39	43,16	51,15
_C	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	7,5	50,80	45,55	53,55
_A	De Savornin Lohmanlaan 1	1,5	46,79	41,74	49,66
_B	De Savornin Lohmanlaan 1	4,5	50,90	45,72	53,69

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
38,9	-5,7	-16,1
38,7	-5,6	-16,4
39,2	-5,6	-15,8
40,4	-5,2	-14,6
43,4	-0,4	-11,6
44,4	-0,2	-10,6
45,2	-0,1	-9,8
44,6	-7,0	-10,4
45,5	-6,6	-9,5
46,3	-6,2	-8,7
42,4	-9,5	-12,6
43,4	-9,0	-11,6
44,2	-8,0	-10,8
41,7	0,0	-13,3
42,5	0,0	-12,5
43,3	0,0	-11,7
44,3	-5,0	-10,7
45,2	-4,6	-9,8
46,0	-4,2	-9,1
43,3	-6,1	-11,8
44,0	-5,8	-11,1
44,7	-5,5	-10,3
41,4	-0,1	-13,6
42,7	-0,1	-12,4
43,5	-0,1	-11,5
42,8	-5,1	-12,3
43,9	-4,5	-11,1
44,7	-4,1	-10,3
41,6	-6,7	-13,4
41,8	-6,7	-13,2
43,2	-6,1	-11,8
54,3	-0,2	-0,7
58,7	0,0	3,7
63,3	-0,1	8,3
54,2	-0,1	-0,8
59,0	0,2	4,0
63,7	0,0	8,7
43,9	0,5	-11,1
43,4	1,0	-11,6
46,3	1,3	-8,7
48,2	3,8	-6,8
50,3	4,6	-4,7
52,5	5,2	-2,4
45,0	0,3	-10,0
45,2	0,4	-9,8
47,7	0,6	-7,3
48,0	2,2	-7,0
51,8	4,1	-3,3
54,0	4,3	-1,0
44,7	0,3	-10,3
44,6	0,4	-10,5
46,9	0,6	-8,1
48,2	2,2	-6,8
52,3	4,3	-2,7
54,5	4,2	-0,5
52,4	1,5	-2,6
54,9	2,9	-0,1
56,9	2,7	1,9
51,1	1,2	-4,0
55,2	4,6	0,2
56,4	3,5	1,4
52,9	1,1	-2,1
55,9	2,5	0,9
57,6	2,1	2,6
51,1	1,2	-3,9
55,6	4,3	0,6
56,9	3,3	1,9
54,0	1,1	-1,0
56,9	2,3	1,9
58,5	1,8	3,5
51,4	1,2	-3,6
56,2	4,4	1,2
57,6	3,3	2,6
55,5	1,1	0,5
58,2	1,9	3,2
59,7	1,6	4,7
51,5	1,1	-3,5
56,6	4,1	1,6
58,3	2,9	3,3
56,6	1,0	1,6
59,2	1,7	4,2
60,6	1,4	5,6
51,6	1,0	-3,5
57,0	4,1	2,0
58,9	2,7	3,9
56,9	0,8	1,9
59,7	1,6	4,7
61,2	1,3	6,2
51,7	1,0	-3,3
57,5	3,7	2,5
59,9	2,3	4,9
57,0	0,7	2,0
60,0	1,5	5,0
61,8	1,2	6,8
53,0	0,7	-2,0
57,9	3,2	2,9
61,1	1,7	6,1
56,5	0,5	1,5
60,0	1,6	5,0
62,4	1,1	7,4
49,1	3,3	-5,9
51,0	5,3	-4,0
51,7	4,3	-3,3
47,3	2,9	-7,7
49,9	4,1	-5,2
52,5	5,0	-2,5
56,5	0,5	1,5
62,1	2,2	7,1
66,4	1,0	11,4
52,4	0,8	-2,7
58,4	2,7	3,4
62,6	1,3	7,6
56,4	0,5	1,4
60,3	1,5	5,3
63,5	0,9	8,5
48,3	2,4	-6,7
49,9	3,7	-5,2
51,0	2,9	-4,0
47,7	2,9	-7,3
50,6	4,3	-4,4
52,9	4,8	-2,1
44,0	0,3	-11,0
43,9	0,5	-11,1
46,1	0,6	-8,9
47,7	2,6	-7,3
50,9	4,2	-4,1
53,3	4,7	-1,7
49,4	2,7	-5,6
51,7	4,5	-3,3
52,6	3,7	-2,4
47,7	2,3	-7,3
51,2	4,0	-3,9
53,6	4,4	-1,5
49,7	1,3	-5,3
53,7	2,8	-1,3

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
_C	De Savornin Lohmanlaan 1	7,5	50,78	53,68
_A	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	1,5	46,35	49,26
_B	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	4,5	50,23	53,15
_C	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	7,5	54,08	56,99
_A	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	1,5	47,40	50,31
_B	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	4,5	50,60	53,52
_C	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	7,5	54,72	57,61
_A	De Savornin Lohmanlaan 11	1,5	45,48	48,38
_B	De Savornin Lohmanlaan 11	4,5	47,93	50,86
_C	De Savornin Lohmanlaan 11	7,5	50,72	53,62
_A	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	1,5	47,34	50,26
_B	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	4,5	51,67	54,58
_C	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	7,5	56,75	59,54
_A	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	1,5	47,67	50,59
_B	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	4,5	51,77	54,68
_C	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	7,5	56,92	59,72
_A	De Savornin Lohmanlaan 13	1,5	44,29	47,17
_B	De Savornin Lohmanlaan 13	4,5	46,92	49,84
_C	De Savornin Lohmanlaan 13	7,5	49,71	52,61
_A	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	1,5	48,41	51,33
_B	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	4,5	53,19	56,08
_C	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	7,5	59,16	61,94
_A	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	1,5	48,26	51,18
_B	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	4,5	53,04	55,94
_C	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	7,5	58,98	61,77
_A	De Savornin Lohmanlaan 15	1,5	44,95	47,83
_B	De Savornin Lohmanlaan 15	4,5	47,49	50,39
_C	De Savornin Lohmanlaan 15	7,5	50,15	53,04
_A	De Savornin Lohmanlaan 16	1,5	51,93	54,86
_B	De Savornin Lohmanlaan 16	4,5	57,88	60,75
_C	De Savornin Lohmanlaan 16	7,5	65,21	67,96
_A	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	1,5	49,24	52,17
_B	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	4,5	54,61	57,49
_C	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	7,5	61,48	64,22
_A	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	1,5	49,07	51,99
_B	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	4,5	54,28	57,17
_C	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	7,5	61,08	63,82
_A	De Savornin Lohmanlaan 17	1,5	45,36	48,25
_B	De Savornin Lohmanlaan 17	4,5	47,86	50,76
_C	De Savornin Lohmanlaan 17	7,5	50,66	53,54
_A	De Savornin Lohmanlaan 18	1,5	46,98	49,85
_B	De Savornin Lohmanlaan 18	4,5	51,13	54,01
_C	De Savornin Lohmanlaan 18	7,5	56,62	59,41
_A	De Savornin Lohmanlaan 19	1,5	44,97	47,86
_B	De Savornin Lohmanlaan 19	4,5	47,69	50,61
_C	De Savornin Lohmanlaan 19	7,5	50,57	53,46
_A	De Savornin Lohmanlaan 2	1,5	48,04	50,90
_B	De Savornin Lohmanlaan 2	4,5	52,05	54,92
_C	De Savornin Lohmanlaan 2	7,5	57,70	60,49
_A	De Savornin Lohmanlaan 20	1,5	45,48	48,31
_B	De Savornin Lohmanlaan 20	4,5	48,97	51,82
_C	De Savornin Lohmanlaan 20	7,5	54,02	56,81
_A	De Savornin Lohmanlaan 21	1,5	45,31	48,20
_B	De Savornin Lohmanlaan 21	4,5	48,06	50,98
_C	De Savornin Lohmanlaan 21	7,5	50,90	53,79
_A	De Savornin Lohmanlaan 22	1,5	45,59	48,43
_B	De Savornin Lohmanlaan 22	4,5	49,16	52,02
_C	De Savornin Lohmanlaan 22	7,5	54,08	56,87
_A	De Savornin Lohmanlaan 23	1,5	45,14	48,02
_B	De Savornin Lohmanlaan 23	4,5	47,75	50,66
_C	De Savornin Lohmanlaan 23	7,5	50,59	53,48
_A	De Savornin Lohmanlaan 24	1,5	46,80	49,65
_B	De Savornin Lohmanlaan 24	4,5	50,60	53,47
_C	De Savornin Lohmanlaan 24	7,5	55,92	58,70
_A	De Savornin Lohmanlaan 25	1,5	46,21	49,09
_B	De Savornin Lohmanlaan 25	4,5	49,15	52,03
_C	De Savornin Lohmanlaan 25	7,5	51,64	54,51
_A	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	1,5	46,73	49,63
_B	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	4,5	50,96	53,86
_C	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	7,5	54,86	57,75
_A	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	1,5	46,44	49,34
_B	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	4,5	49,70	52,62
_C	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	7,5	53,56	56,47
_A	De Savornin Lohmanlaan 27	1,5	46,26	49,14
_B	De Savornin Lohmanlaan 27	4,5	49,21	52,10
_C	De Savornin Lohmanlaan 27	7,5	51,83	54,71
_A	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	1,5	47,74	50,65
_B	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	4,5	52,31	55,20
_C	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	7,5	57,46	60,24
_A	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	1,5	47,22	50,14
_B	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	4,5	51,40	54,30
_C	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	7,5	56,53	59,31
_A	De Savornin Lohmanlaan 29	1,5	46,01	48,90
_B	De Savornin Lohmanlaan 29	4,5	48,78	51,69
_C	De Savornin Lohmanlaan 29	7,5	51,61	54,50
_A	De Savornin Lohmanlaan 3	1,5	44,97	47,86
_B	De Savornin Lohmanlaan 3	4,5	47,67	50,60
_C	De Savornin Lohmanlaan 3	7,5	50,60	53,51
_A	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	1,5	48,82	51,74
_B	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	4,5	53,79	56,67
_C	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	7,5	59,74	62,51
_A	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	1,5	48,43	51,35
_B	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	4,5	53,23	56,12
_C	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	7,5	59,25	62,04
_A	De Savornin Lohmanlaan 31	1,5	45,89	48,77
_B	De Savornin Lohmanlaan 31	4,5	48,45	51,36
_C	De Savornin Lohmanlaan 31	7,5	51,34	54,23
_A	De Savornin Lohmanlaan 32	1,5	52,28	55,21
_B	De Savornin Lohmanlaan 32	4,5	58,48	61,34
_C	De Savornin Lohmanlaan 32	7,5	65,86	68,60
_A	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	1,5	49,65	52,57
_B	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	4,5	55,21	58,07
_C	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	7,5	62,10	64,85
_A	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	1,5	49,21	52,14
_B	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	4,5	54,68	57,55
_C	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	7,5	61,73	64,48
_A	De Savornin Lohmanlaan 33	1,5	45,90	48,78
_B	De Savornin Lohmanlaan 33	4,5	48,37	51,28
_C	De Savornin Lohmanlaan 33	7,5	51,26	54,15
_A	De Savornin Lohmanlaan 34	1,5	47,45	50,33
_B	De Savornin Lohmanlaan 34	4,5	52,22	55,10
_C	De Savornin Lohmanlaan 34	7,5	58,39	61,19
_A	De Savornin Lohmanlaan 35	1,5	45,99	48,87
_B	De Savornin Lohmanlaan 35	4,5	48,51	51,43
_C	De Savornin Lohmanlaan 35	7,5	51,46	54,35
_A	De Savornin Lohmanlaan 36	1,5	45,92	48,77
_B	De Savornin Lohmanlaan 36	4,5	50,22	53,10
_C	De Savornin Lohmanlaan 36	7,5	56,56	59,36
_A	De Savornin Lohmanlaan 38	1,5	46,40	49,26
_B	De Savornin Lohmanlaan 38	4,5	51,07	53,94
_C	De Savornin Lohmanlaan 38	7,5	57,16	59,95
_A	De Savornin Lohmanlaan 4	1,5	48,77	51,65
_B	De Savornin Lohmanlaan 4	4,5	52,95	55,83
_C	De Savornin Lohmanlaan 4	7,5	58,63	61,41
_A	De Savornin Lohmanlaan 40	1,5	47,43	50,29
_B	De Savornin Lohmanlaan 40	4,5	52,01	54,89
_C	De Savornin Lohmanlaan 40	7,5	58,35	61,14
_A	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	1,5	48,12	51,03
_B	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	4,5	52,15	55,03
_C	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	7,5	55,97	58,85
_A	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	1,5	46,66	49,57
_B	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	4,5	50,18	53,08
_C	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	7,5	54,59	57,44
_A	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	1,5	49,16	52,06
_B	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	4,5	53,53	56,40

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
_C	De Savornin Lohmanlaan 1	7,5	52,93	47,80	55,75
_A	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	1,5	47,38	42,34	50,25
_B	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	4,5	53,34	48,12	56,11
_C	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	7,5	55,95	50,85	58,79
_A	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	1,5	48,13	43,12	51,02
_B	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	4,5	53,19	48,01	55,98
_C	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	7,5	56,36	51,25	59,19
_A	De Savornin Lohmanlaan 11	1,5	47,18	42,12	50,04
_B	De Savornin Lohmanlaan 11	4,5	52,12	46,88	54,88
_C	De Savornin Lohmanlaan 11	7,5	53,75	48,58	56,55
_A	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	1,5	48,29	43,28	51,18
_B	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	4,5	54,50	49,29	57,28
_C	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	7,5	58,13	52,90	60,90
_A	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	1,5	48,34	43,33	51,23
_B	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	4,5	53,94	48,78	56,74
_C	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	7,5	58,08	52,87	60,86
_A	De Savornin Lohmanlaan 13	1,5	45,24	40,19	48,11
_B	De Savornin Lohmanlaan 13	4,5	49,10	43,97	51,92
_C	De Savornin Lohmanlaan 13	7,5	51,44	46,34	54,28
_A	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	1,5	49,20	44,20	52,10
_B	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	4,5	55,53	50,34	58,32
_C	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	7,5	60,13	54,90	62,89
_A	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	1,5	48,90	43,91	51,80
_B	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	4,5	55,08	49,91	57,88
_C	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	7,5	59,87	54,65	62,64
_A	De Savornin Lohmanlaan 15	1,5	46,21	41,14	49,07
_B	De Savornin Lohmanlaan 15	4,5	50,70	45,49	53,48
_C	De Savornin Lohmanlaan 15	7,5	52,56	47,41	55,37
_A	De Savornin Lohmanlaan 16	1,5	52,52	47,54	55,43
_B	De Savornin Lohmanlaan 16	4,5	59,61	54,43	62,40
_C	De Savornin Lohmanlaan 16	7,5	65,76	60,49	68,50
_A	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	1,5	49,83	44,85	52,74
_B	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	4,5	56,42	51,25	59,22
_C	De Savornin Lohmanlaan 16 (1)	7,5	62,10	56,82	64,84
_A	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	1,5	49,64	44,66	52,55
_B	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	4,5	56,15	50,98	58,95
_C	De Savornin Lohmanlaan 16 (2)	7,5	61,74	56,45	64,47
_A	De Savornin Lohmanlaan 17	1,5	46,53	41,47	49,39
_B	De Savornin Lohmanlaan 17	4,5	50,85	45,65	53,63
_C	De Savornin Lohmanlaan 17	7,5	52,77	47,63	55,59
_A	De Savornin Lohmanlaan 18	1,5	47,92	42,84	50,77
_B	De Savornin Lohmanlaan 18	4,5	53,60	48,38	56,37
_C	De Savornin Lohmanlaan 18	7,5	57,67	52,45	60,44
_A	De Savornin Lohmanlaan 19	1,5	46,12	41,07	48,99
_B	De Savornin Lohmanlaan 19	4,5	50,44	45,27	53,24
_C	De Savornin Lohmanlaan 19	7,5	52,50	47,38	55,33
_A	De Savornin Lohmanlaan 2	1,5	48,78	43,70	51,63
_B	De Savornin Lohmanlaan 2	4,5	54,17	48,97	56,95
_C	De Savornin Lohmanlaan 2	7,5	58,65	53,43	61,42
_A	De Savornin Lohmanlaan 20	1,5	45,95	40,82	48,77
_B	De Savornin Lohmanlaan 20	4,5	49,67	44,55	52,50
_C	De Savornin Lohmanlaan 20	7,5	54,31	49,12	57,10
_A	De Savornin Lohmanlaan 21	1,5	46,31	41,26	49,18
_B	De Savornin Lohmanlaan 21	4,5	50,49	45,34	53,30
_C	De Savornin Lohmanlaan 21	7,5	52,60	47,49	55,44
_A	De Savornin Lohmanlaan 22	1,5	46,08	40,96	48,91
_B	De Savornin Lohmanlaan 22	4,5	49,76	44,66	52,60
_C	De Savornin Lohmanlaan 22	7,5	54,36	49,18	57,15
_A	De Savornin Lohmanlaan 23	1,5	46,27	41,21	49,13
_B	De Savornin Lohmanlaan 23	4,5	50,51	45,34	53,31
_C	De Savornin Lohmanlaan 23	7,5	52,54	47,42	55,37
_A	De Savornin Lohmanlaan 24	1,5	47,15	42,05	49,99
_B	De Savornin Lohmanlaan 24	4,5	51,63	46,50	54,45
_C	De Savornin Lohmanlaan 24	7,5	56,34	51,13	59,12
_A	De Savornin Lohmanlaan 25	1,5	46,98	41,87	49,80
_B	De Savornin Lohmanlaan 25	4,5	51,18	45,99	53,97
_C	De Savornin Lohmanlaan 25	7,5	53,43	48,27	56,24
_A	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	1,5	47,64	42,60	50,52
_B	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	4,5	53,51	48,31	56,30
_C	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	7,5	56,45	51,33	59,28
_A	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	1,5	47,31	42,27	50,19
_B	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	4,5	52,56	47,36	55,34
_C	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	7,5	55,32	50,22	58,16
_A	De Savornin Lohmanlaan 27	1,5	47,04	41,98	49,90
_B	De Savornin Lohmanlaan 27	4,5	51,22	46,05	54,02
_C	De Savornin Lohmanlaan 27	7,5	53,37	48,24	56,19
_A	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	1,5	48,58	43,56	51,47
_B	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	4,5	54,67	49,47	57,45
_C	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	7,5	58,59	53,35	61,35
_A	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	1,5	48,11	43,09	51,00
_B	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	4,5	54,04	48,84	56,82
_C	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	7,5	57,83	52,60	60,60
_A	De Savornin Lohmanlaan 29	1,5	47,23	42,17	50,09
_B	De Savornin Lohmanlaan 29	4,5	51,64	46,45	54,43
_C	De Savornin Lohmanlaan 29	7,5	53,60	48,47	56,42
_A	De Savornin Lohmanlaan 3	1,5	46,51	41,44	49,37
_B	De Savornin Lohmanlaan 3	4,5	50,60	45,44	53,40
_C	De Savornin Lohmanlaan 3	7,5	52,93	47,81	55,76
_A	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	1,5	49,56	44,55	52,45
_B	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	4,5	55,80	50,61	58,59
_C	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	7,5	60,54	55,30	63,30
_A	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	1,5	49,16	44,16	52,06
_B	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	4,5	55,40	50,22	58,19
_C	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	7,5	60,15	54,93	62,92
_A	De Savornin Lohmanlaan 31	1,5	46,86	41,80	49,72
_B	De Savornin Lohmanlaan 31	4,5	50,60	45,46	53,42
_C	De Savornin Lohmanlaan 31	7,5	52,85	47,74	55,69
_A	De Savornin Lohmanlaan 32	1,5	52,84	47,85	55,74
_B	De Savornin Lohmanlaan 32	4,5	60,05	54,87	62,84
_C	De Savornin Lohmanlaan 32	7,5	66,33	61,04	69,06
_A	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	1,5	50,18	45,18	53,08
_B	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	4,5	56,80	51,62	59,60
_C	De Savornin Lohmanlaan 32 (1)	7,5	62,63	57,35	65,37
_A	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	1,5	49,84	44,86	52,75
_B	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	4,5	56,59	51,41	59,38
_C	De Savornin Lohmanlaan 32 (2)	7,5	62,37	57,10	65,11
_A	De Savornin Lohmanlaan 33	1,5	46,37	41,32	49,24
_B	De Savornin Lohmanlaan 33	4,5	49,29	44,24	52,16
_C	De Savornin Lohmanlaan 33	7,5	52,02	46,96	54,88
_A	De Savornin Lohmanlaan 34	1,5	48,24	43,18	51,10
_B	De Savornin Lohmanlaan 34	4,5	54,03	48,86	56,83
_C	De Savornin Lohmanlaan 34	7,5	59,33	54,12	62,11
_A	De Savornin Lohmanlaan 35	1,5	46,57	41,52	49,44
_B	De Savornin Lohmanlaan 35	4,5	49,68	44,61	52,54
_C	De Savornin Lohmanlaan 35	7,5	52,35	47,28	55,21
_A	De Savornin Lohmanlaan 36	1,5	46,41	41,31	49,25
_B	De Savornin Lohmanlaan 36	4,5	50,98	45,89	53,83
_C	De Savornin Lohmanlaan 36	7,5	57,49	52,30	60,28
_A	De Savornin Lohmanlaan 38	1,5	47,08	41,99	49,93
_B	De Savornin Lohmanlaan 38	4,5	52,38	47,24	55,20
_C	De Savornin Lohmanlaan 38	7,5	58,08	52,87	60,86
_A	De Savornin Lohmanlaan 4	1,5	49,50	44,44	52,36
_B	De Savornin Lohmanlaan 4	4,5	55,34	50,15	58,13
_C	De Savornin Lohmanlaan 4	7,5	59,77	54,54	62,53
_A	De Savornin Lohmanlaan 40	1,5	47,74	42,68	50,60
_B	De Savornin Lohmanlaan 40	4,5	52,49	47,42	55,35
_C	De Savornin Lohmanlaan 40	7,5	59,21	53,99	61,98
_A	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	1,5	48,94	43,90	51,82
_B	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	4,5	54,24	49,04	57,03
_C	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	7,5	57,14	52,02	59,97
_A	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	1,5	47,74	42,70	50,62
_B	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	4,5	52,97	47,77	55,75
_C	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	7,5	56,30	51,12	59,09
_A	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	1,5	49,81	44,79	52,70
_B	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	4,5	55,17	49,99	57,97

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
55,8	2,1	0,8
50,3	1,0	-4,8
56,1	3,0	1,1
58,8	1,8	3,8
51,0	0,7	-4,0
56,0	2,5	1,0
59,2	1,6	4,2
50,0	1,7	-5,0
54,9	4,0	-0,1
56,6	2,9	1,6
51,2	0,9	-3,8
57,3	2,7	2,3
60,9	1,4	5,9
51,2	0,6	-3,8
56,7	2,1	1,7
60,9	1,1	5,9
48,1	0,9	-6,9
51,9	2,1	-3,1
54,3	1,7	-0,7
52,1	0,8	-2,9
58,3	2,2	3,3
62,9	1,0	7,9
51,8	0,6	-3,2
57,9	1,9	2,9
62,6	0,9	7,6
49,1	1,2	-5,9
53,5	3,1	-1,5
55,4	2,3	0,4
55,4	0,6	0,4
62,4	1,7	7,4
68,5	0,5	13,5
52,7	0,6	-2,3
59,2	1,7	4,2
64,8	0,6	9,8
52,6	0,6	-2,5
59,0	1,8	4,0
64,5	0,6	9,5
49,4	1,1	-5,6
53,6	2,9	-1,4
55,6	2,1	0,6
50,8	0,9	-4,2
56,4	2,4	1,4
60,4	1,0	5,4
49,0	1,1	-6,0
53,2	2,6	-1,8
55,3	1,9	0,3
51,6	0,7	-3,4
57,0	2,0	2,0
61,4	0,9	6,4
48,8	0,5	-6,2
52,5	0,7	-2,5
57,1	0,3	2,1
49,2	1,0	-5,8
53,3	2,3	-1,7
55,4	1,7	0,4
48,9	0,5	-6,1
52,6	0,6	-2,4
57,2	0,3	2,2
49,1	1,1	-5,9
53,3	2,7	-1,7
55,4	1,9	0,4
50,0	0,3	-5,0
54,5	1,0	-0,5
59,1	0,4	4,1
49,8	0,7	-5,2
54,0	1,3	-1,0
56,2	1,7	1,2
50,5	0,9	-4,5
56,3	2,4	1,3
59,3	1,5	4,3
50,2	0,8	-4,8
55,3	2,7	0,3
58,2	1,7	3,2
49,9	0,8	-5,1
54,0	1,9	-1,0
56,2	1,5	1,2
51,5	0,8	-3,5
57,5	2,3	2,5
61,4	1,1	6,4
51,0	0,9	-4,0
56,8	2,5	1,8
60,6	1,3	5,6
50,1	1,2	-4,9
54,4	2,7	-0,6
56,4	1,9	1,4
49,4	1,5	-5,6
53,4	2,8	-1,6
55,8	2,3	0,8
52,5	0,7	-2,6
58,6	1,9	3,6
63,3	0,8	8,3
52,1	0,7	-2,9
58,2	2,1	3,2
62,9	0,9	7,9
49,7	0,9	-5,3
53,4	2,1	-1,6
55,7	1,5	0,7
55,7	0,5	0,7
62,8	1,5	7,8
69,1	0,5	14,1
53,1	0,5	-1,9
59,6	1,5	4,6
65,4	0,5	10,4
52,8	0,6	-2,3
59,4	1,8	4,4
65,1	0,6	10,1
49,2	0,5	-5,8
52,2	0,9	-2,8
54,9	0,7	-0,1
51,1	0,8	-3,9
56,8	1,7	1,8
62,1	0,9	7,1
49,4	0,6	-5,6
52,5	1,1	-2,5
55,2	0,9	0,2
49,3	0,5	-5,8
53,8	0,7	-1,2
60,3	0,9	5,3
49,9	0,7	-5,1
55,2	1,3	0,2
60,9	0,9	5,9
52,4	0,7	-2,6
58,1	2,3	3,1
62,5	1,1	7,5
50,6	0,3	-4,4
55,4	0,5	0,4
62,0	0,8	7,0
51,8	0,8	-3,2
57,0	2,0	2,0
60,0	1,1	5,0
50,6	1,1	-4,4
55,8	2,7	0,8
59,1	1,7	4,1
52,7	0,6	-2,3
58,0	1,6	3,0

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
_C	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	7,5	58,63	61,41
_A	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	1,5	47,37	50,29
_B	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	4,5	51,81	54,70
_C	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	7,5	57,29	60,07
_A	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	1,5	49,85	52,76
_B	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	4,5	54,70	57,56
_C	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	7,5	60,55	63,28
_A	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	1,5	48,56	51,48
_B	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	4,5	53,55	56,43
_C	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	7,5	59,76	62,51
_A	De Savornin Lohmanlaan 48	1,5	53,00	55,92
_B	De Savornin Lohmanlaan 48	4,5	59,26	62,11
_C	De Savornin Lohmanlaan 48	7,5	66,38	69,11
_A	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	1,5	50,51	53,43
_B	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	4,5	56,09	58,94
_C	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	7,5	62,67	65,42
_A	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	1,5	49,56	52,48
_B	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	4,5	55,29	58,15
_C	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	7,5	62,29	65,03
_A	De Savornin Lohmanlaan 5	1,5	44,99	47,89
_B	De Savornin Lohmanlaan 5	4,5	47,86	50,79
_C	De Savornin Lohmanlaan 5	7,5	50,74	53,64
_A	De Savornin Lohmanlaan 50	1,5	51,03	53,95
_B	De Savornin Lohmanlaan 50	4,5	56,25	59,13
_C	De Savornin Lohmanlaan 50	7,5	61,85	64,62
_A	De Savornin Lohmanlaan 52	1,5	50,82	53,74
_B	De Savornin Lohmanlaan 52	4,5	56,43	59,30
_C	De Savornin Lohmanlaan 52	7,5	61,94	64,71
_A	De Savornin Lohmanlaan 54	1,5	50,20	53,10
_B	De Savornin Lohmanlaan 54	4,5	56,17	59,04
_C	De Savornin Lohmanlaan 54	7,5	61,91	64,69
_A	De Savornin Lohmanlaan 56	1,5	51,04	53,96
_B	De Savornin Lohmanlaan 56	4,5	56,29	59,17
_C	De Savornin Lohmanlaan 56	7,5	61,94	64,72
_A	De Savornin Lohmanlaan 6	1,5	49,81	52,73
_B	De Savornin Lohmanlaan 6	4,5	54,34	57,24
_C	De Savornin Lohmanlaan 6	7,5	59,93	62,70
_A	De Savornin Lohmanlaan **7**	1,5	45,20	48,09
_B	De Savornin Lohmanlaan **7**	4,5	47,92	50,84
_C	De Savornin Lohmanlaan **7**	7,5	50,56	53,46
_A	De Savornin Lohmanlaan 8	1,5	50,51	53,42
_B	De Savornin Lohmanlaan 8	4,5	54,50	57,40
_C	De Savornin Lohmanlaan 8	7,5	60,21	63,00
_A	De Savornin Lohmanlaan 9	1,5	45,69	48,59
_B	De Savornin Lohmanlaan 9	4,5	48,05	50,97
_C	De Savornin Lohmanlaan 9	7,5	50,84	53,74
_A	Dr. Colijnlaan 10 (1)	1,5	43,78	46,67
_B	Dr. Colijnlaan 10 (1)	4,5	45,43	48,34
_C	Dr. Colijnlaan 10 (1)	7,5	47,54	50,44
_A	Dr. Colijnlaan 10 (2)	1,5	44,04	46,88
_B	Dr. Colijnlaan 10 (2)	4,5	45,48	48,35
_C	Dr. Colijnlaan 10 (2)	7,5	47,54	50,43
_A	Dr. Colijnlaan 12 (1)	1,5	44,32	47,21
_B	Dr. Colijnlaan 12 (1)	4,5	45,96	48,87
_C	Dr. Colijnlaan 12 (1)	7,5	48,14	51,05
_A	Dr. Colijnlaan 12 (2)	1,5	44,19	47,03
_B	Dr. Colijnlaan 12 (2)	4,5	45,59	48,46
_C	Dr. Colijnlaan 12 (2)	7,5	47,91	50,80
_A	Dr. Colijnlaan 13 (1)	1,5	48,32	51,21
_B	Dr. Colijnlaan 13 (1)	4,5	50,82	53,70
_C	Dr. Colijnlaan 13 (1)	7,5	53,32	56,18
_A	Dr. Colijnlaan 13 (2)	1,5	46,08	48,97
_B	Dr. Colijnlaan 13 (2)	4,5	49,89	52,78
_C	Dr. Colijnlaan 13 (2)	7,5	52,66	55,52
_A	Dr. Colijnlaan 14 (1)	1,5	44,85	47,74
_B	Dr. Colijnlaan 14 (1)	4,5	46,69	49,61
_C	Dr. Colijnlaan 14 (1)	7,5	49,01	51,92
_A	Dr. Colijnlaan 14 (2)	1,5	44,61	47,47
_B	Dr. Colijnlaan 14 (2)	4,5	46,40	49,28
_C	Dr. Colijnlaan 14 (2)	7,5	48,73	51,62
_A	Dr. Colijnlaan 15 (1)	1,5	48,65	51,54
_B	Dr. Colijnlaan 15 (1)	4,5	51,48	54,36
_C	Dr. Colijnlaan 15 (1)	7,5	54,59	57,47
_A	Dr. Colijnlaan 15 (2)	1,5	46,74	49,63
_B	Dr. Colijnlaan 15 (2)	4,5	50,88	53,76
_C	Dr. Colijnlaan 15 (2)	7,5	54,16	57,04
_A	Dr. Colijnlaan 16	1,5	46,96	49,84
_B	Dr. Colijnlaan 16	4,5	49,45	52,35
_C	Dr. Colijnlaan 16	7,5	52,07	54,96
_A	Dr. Colijnlaan **17** (1)	1,5	49,40	52,29
_B	Dr. Colijnlaan **17** (1)	4,5	52,43	55,31
_C	Dr. Colijnlaan **17** (1)	7,5	56,44	59,29
_A	Dr. Colijnlaan **17** (2)	1,5	47,40	50,30
_B	Dr. Colijnlaan **17** (2)	4,5	51,81	54,69
_C	Dr. Colijnlaan **17** (2)	7,5	55,96	58,82
_A	Dr. Colijnlaan 18 (1)	1,5	48,03	50,93
_B	Dr. Colijnlaan 18 (1)	4,5	51,97	54,86
_C	Dr. Colijnlaan 18 (1)	7,5	56,34	59,19
_A	Dr. Colijnlaan 18 (2)	1,5	48,50	51,41
_B	Dr. Colijnlaan 18 (2)	4,5	52,21	55,10
_C	Dr. Colijnlaan 18 (2)	7,5	56,25	59,10
_A	Dr. Colijnlaan 19 (1)	1,5	49,81	52,71
_B	Dr. Colijnlaan 19 (1)	4,5	53,45	56,32
_C	Dr. Colijnlaan 19 (1)	7,5	58,76	61,54
_A	Dr. Colijnlaan 19 (2)	1,5	48,05	50,97
_B	Dr. Colijnlaan 19 (2)	4,5	52,85	55,72
_C	Dr. Colijnlaan 19 (2)	7,5	58,22	61,01
_A	Dr. Colijnlaan 2 (1)	1,5	41,73	44,62
_B	Dr. Colijnlaan 2 (1)	4,5	43,33	46,24
_C	Dr. Colijnlaan 2 (1)	7,5	45,43	48,40
_A	Dr. Colijnlaan 2 (2)	1,5	44,44	47,29
_B	Dr. Colijnlaan 2 (2)	4,5	44,53	47,42
_C	Dr. Colijnlaan 2 (2)	7,5	46,09	49,00
_A	Dr. Colijnlaan 20 (1)	1,5	48,81	51,72
_B	Dr. Colijnlaan 20 (1)	4,5	53,14	56,02
_C	Dr. Colijnlaan 20 (1)	7,5	58,62	61,40
_A	Dr. Colijnlaan 20 (2)	1,5	49,29	52,20
_B	Dr. Colijnlaan 20 (2)	4,5	53,42	56,30
_C	Dr. Colijnlaan 20 (2)	7,5	58,54	61,32
_A	Dr. Colijnlaan 21 (1)	1,5	50,20	53,11
_B	Dr. Colijnlaan 21 (1)	4,5	54,74	57,60
_C	Dr. Colijnlaan 21 (1)	7,5	60,75	63,46
_A	Dr. Colijnlaan 21 (2)	1,5	48,99	51,91
_B	Dr. Colijnlaan 21 (2)	4,5	54,21	57,07
_C	Dr. Colijnlaan 21 (2)	7,5	60,31	63,04
_A	Dr. Colijnlaan 22 (1)	1,5	49,66	52,57
_B	Dr. Colijnlaan 22 (1)	4,5	54,53	57,40
_C	Dr. Colijnlaan 22 (1)	7,5	60,65	63,36
_A	Dr. Colijnlaan 22 (2)	1,5	49,80	52,71
_B	Dr. Colijnlaan 22 (2)	4,5	54,50	57,36
_C	Dr. Colijnlaan 22 (2)	7,5	60,46	63,19
_A	Dr. Colijnlaan 23	1,5	53,13	56,05
_B	Dr. Colijnlaan 23	4,5	59,42	62,27
_C	Dr. Colijnlaan 23	7,5	66,41	69,14
_A	Dr. Colijnlaan 23 (1)	1,5	51,00	53,91
_B	Dr. Colijnlaan 23 (1)	4,5	56,28	59,13
_C	Dr. Colijnlaan 23 (1)	7,5	62,71	65,43
_A	Dr. Colijnlaan 23 (2)	1,5	50,04	52,96
_B	Dr. Colijnlaan 23 (2)	4,5	55,85	58,70
_C	Dr. Colijnlaan 23 (2)	7,5	62,43	65,16
_A	Dr. Colijnlaan 24	1,5	53,38	56,30
_B	Dr. Colijnlaan 24	4,5	59,69	62,53
_C	Dr. Colijnlaan 24	7,5	66,71	69,44
_A	Dr. Colijnlaan 24 (1)	1,5	50,51	53,43
_B	Dr. Colijnlaan 24 (1)	4,5	56,11	58,96

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
_C	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	7,5	59,34	54,11	62,11
_A	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	1,5	48,31	43,28	51,19
_B	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	4,5	54,15	48,97	56,95
_C	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	7,5	58,35	53,12	61,12
_A	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	1,5	50,38	45,36	53,27
_B	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	4,5	56,02	50,85	58,82
_C	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	7,5	61,04	55,73	63,76
_A	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	1,5	49,44	44,43	52,33
_B	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	4,5	55,84	50,64	58,62
_C	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	7,5	60,61	55,34	63,35
_A	De Savornin Lohmanlaan 48	1,5	53,50	48,52	56,41
_B	De Savornin Lohmanlaan 48	4,5	60,58	55,39	63,37
_C	De Savornin Lohmanlaan 48	7,5	66,74	61,44	69,47
_A	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	1,5	50,91	45,91	53,81
_B	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	4,5	57,18	52,01	59,98
_C	De Savornin Lohmanlaan 48 (1)	7,5	63,00	57,73	65,74
_A	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	1,5	50,30	45,30	53,20
_B	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	4,5	57,22	52,02	60,00
_C	De Savornin Lohmanlaan 48 (2)	7,5	62,88	57,60	65,62
_A	De Savornin Lohmanlaan 5	1,5	46,46	41,40	49,32
_B	De Savornin Lohmanlaan 5	4,5	50,63	45,47	53,43
_C	De Savornin Lohmanlaan 5	7,5	52,78	47,67	55,61
_A	De Savornin Lohmanlaan 50	1,5	51,67	46,67	54,57
_B	De Savornin Lohmanlaan 50	4,5	58,23	53,04	61,02
_C	De Savornin Lohmanlaan 50	7,5	62,69	57,44	65,45
_A	De Savornin Lohmanlaan 52	1,5	51,39	46,39	54,29
_B	De Savornin Lohmanlaan 52	4,5	58,05	52,88	60,85
_C	De Savornin Lohmanlaan 52	7,5	62,80	57,56	65,56
_A	De Savornin Lohmanlaan 54	1,5	50,73	45,71	53,62
_B	De Savornin Lohmanlaan 54	4,5	57,53	52,39	60,35
_C	De Savornin Lohmanlaan 54	7,5	62,76	57,52	65,52
_A	De Savornin Lohmanlaan 56	1,5	51,43	46,43	54,33
_B	De Savornin Lohmanlaan 56	4,5	57,91	52,75	60,72
_C	De Savornin Lohmanlaan 56	7,5	62,81	57,57	65,57
_A	De Savornin Lohmanlaan 6	1,5	50,52	45,51	53,41
_B	De Savornin Lohmanlaan 6	4,5	56,68	51,50	59,47
_C	De Savornin Lohmanlaan 6	7,5	61,09	55,85	63,85
_A	De Savornin Lohmanlaan **7**	1,5	46,33	41,28	49,20
_B	De Savornin Lohmanlaan **7**	4,5	50,55	45,39	53,35
_C	De Savornin Lohmanlaan **7**	7,5	52,65	47,54	55,48
_A	De Savornin Lohmanlaan 8	1,5	51,16	46,15	54,05
_B	De Savornin Lohmanlaan 8	4,5	56,98	51,79	59,77
_C	De Savornin Lohmanlaan 8	7,5	61,38	56,14	64,14
_A	De Savornin Lohmanlaan 9	1,5	47,10	42,05	49,97
_B	De Savornin Lohmanlaan 9	4,5	51,57	46,37	54,35
_C	De Savornin Lohmanlaan 9	7,5	53,52	48,38	56,34
_A	Dr. Colijnlaan 10 (1)	1,5	44,62	39,59	47,50
_B	Dr. Colijnlaan 10 (1)	4,5	47,33	42,20	50,15
_C	Dr. Colijnlaan 10 (1)	7,5	48,95	43,86	51,80
_A	Dr. Colijnlaan 10 (2)	1,5	44,79	39,74	47,66
_B	Dr. Colijnlaan 10 (2)	4,5	48,13	42,91	50,90
_C	Dr. Colijnlaan 10 (2)	7,5	49,65	44,51	52,47
_A	Dr. Colijnlaan 12 (1)	1,5	45,14	40,08	48,01
_B	Dr. Colijnlaan 12 (1)	4,5	48,20	43,04	51,01
_C	Dr. Colijnlaan 12 (1)	7,5	49,79	44,69	52,63
_A	Dr. Colijnlaan 12 (2)	1,5	44,82	39,74	47,67
_B	Dr. Colijnlaan 12 (2)	4,5	48,22	43,00	51,00
_C	Dr. Colijnlaan 12 (2)	7,5	49,91	44,77	52,73
_A	Dr. Colijnlaan 13 (1)	1,5	48,88	43,84	51,76
_B	Dr. Colijnlaan 13 (1)	4,5	52,62	47,44	55,42
_C	Dr. Colijnlaan 13 (1)	7,5	54,68	49,54	57,50
_A	Dr. Colijnlaan 13 (2)	1,5	47,23	42,16	50,09
_B	Dr. Colijnlaan 13 (2)	4,5	52,58	47,35	55,35
_C	Dr. Colijnlaan 13 (2)	7,5	54,52	49,35	57,32
_A	Dr. Colijnlaan 14 (1)	1,5	45,64	40,58	48,51
_B	Dr. Colijnlaan 14 (1)	4,5	49,08	43,90	51,88
_C	Dr. Colijnlaan 14 (1)	7,5	50,74	45,62	53,57
_A	Dr. Colijnlaan 14 (2)	1,5	45,17	40,11	48,03
_B	Dr. Colijnlaan 14 (2)	4,5	48,69	43,50	51,48
_C	Dr. Colijnlaan 14 (2)	7,5	50,49	45,37	53,32
_A	Dr. Colijnlaan 15 (1)	1,5	49,25	44,20	52,12
_B	Dr. Colijnlaan 15 (1)	4,5	53,25	48,08	56,05
_C	Dr. Colijnlaan 15 (1)	7,5	55,78	50,68	58,62
_A	Dr. Colijnlaan 15 (2)	1,5	47,84	42,78	50,70
_B	Dr. Colijnlaan 15 (2)	4,5	53,40	48,17	56,17
_C	Dr. Colijnlaan 15 (2)	7,5	55,75	50,62	58,57
_A	Dr. Colijnlaan 16	1,5	47,71	42,65	50,57
_B	Dr. Colijnlaan 16	4,5	52,02	46,82	54,81
_C	Dr. Colijnlaan 16	7,5	53,90	48,75	56,71
_A	Dr. Colijnlaan **17** (1)	1,5	49,93	44,89	52,81
_B	Dr. Colijnlaan **17** (1)	4,5	53,99	48,83	56,80
_C	Dr. Colijnlaan **17** (1)	7,5	57,33	52,20	60,15
_A	Dr. Colijnlaan **17** (2)	1,5	48,54	43,49	51,41
_B	Dr. Colijnlaan **17** (2)	4,5	54,34	49,12	57,11
_C	Dr. Colijnlaan **17** (2)	7,5	57,34	52,19	60,15
_A	Dr. Colijnlaan 18 (1)	1,5	48,92	43,88	51,80
_B	Dr. Colijnlaan 18 (1)	4,5	54,03	48,83	56,82
_C	Dr. Colijnlaan 18 (1)	7,5	57,40	52,25	60,21
_A	Dr. Colijnlaan 18 (2)	1,5	49,39	44,35	52,27
_B	Dr. Colijnlaan 18 (2)	4,5	54,84	49,62	57,61
_C	Dr. Colijnlaan 18 (2)	7,5	57,76	52,58	60,55
_A	Dr. Colijnlaan 19 (1)	1,5	50,26	45,23	53,14
_B	Dr. Colijnlaan 19 (1)	4,5	54,71	49,55	57,52
_C	Dr. Colijnlaan 19 (1)	7,5	59,31	54,07	62,07
_A	Dr. Colijnlaan 19 (2)	1,5	49,10	44,06	51,98
_B	Dr. Colijnlaan 19 (2)	4,5	55,24	50,02	58,01
_C	Dr. Colijnlaan 19 (2)	7,5	59,25	54,02	62,02
_A	Dr. Colijnlaan 2 (1)	1,5	44,22	39,07	47,03
_B	Dr. Colijnlaan 2 (1)	4,5	46,11	40,95	48,92
_C	Dr. Colijnlaan 2 (1)	7,5	47,67	42,36	50,31
_A	Dr. Colijnlaan 2 (2)	1,5	45,45	40,34	48,29
_B	Dr. Colijnlaan 2 (2)	4,5	46,72	41,56	49,53
_C	Dr. Colijnlaan 2 (2)	7,5	48,00	42,89	50,84
_A	Dr. Colijnlaan 20 (1)	1,5	49,54	44,52	52,43
_B	Dr. Colijnlaan 20 (1)	4,5	54,71	49,55	57,52
_C	Dr. Colijnlaan 20 (1)	7,5	59,25	54,02	62,02
_A	Dr. Colijnlaan 20 (2)	1,5	50,05	45,03	52,94
_B	Dr. Colijnlaan 20 (2)	4,5	55,70	50,49	58,48
_C	Dr. Colijnlaan 20 (2)	7,5	59,58	54,34	62,34
_A	Dr. Colijnlaan 21 (1)	1,5	50,64	45,63	53,54
_B	Dr. Colijnlaan 21 (1)	4,5	55,77	50,62	58,58
_C	Dr. Colijnlaan 21 (1)	7,5	61,13	55,80	63,84
_A	Dr. Colijnlaan 21 (2)	1,5	49,89	44,87	52,78
_B	Dr. Colijnlaan 21 (2)	4,5	56,32	51,11	59,10
_C	Dr. Colijnlaan 21 (2)	7,5	61,08	55,77	63,80
_A	Dr. Colijnlaan 22 (1)	1,5	50,27	45,25	53,16
_B	Dr. Colijnlaan 22 (1)	4,5	55,97	50,79	58,77
_C	Dr. Colijnlaan 22 (1)	7,5	61,15	55,82	63,86
_A	Dr. Colijnlaan 22 (2)	1,5	50,43	45,42	53,32
_B	Dr. Colijnlaan 22 (2)	4,5	56,39	51,19	59,17
_C	Dr. Colijnlaan 22 (2)	7,5	61,16	55,85	63,88
_A	Dr. Colijnlaan 23	1,5	53,62	48,63	56,53
_B	Dr. Colijnlaan 23	4,5	60,62	55,44	63,42
_C	Dr. Colijnlaan 23	7,5	66,75	61,45	69,48
_A	Dr. Colijnlaan 23 (1)	1,5	51,34	46,34	54,24
_B	Dr. Colijnlaan 23 (1)	4,5	57,16	52,00	59,97
_C	Dr. Colijnlaan 23 (1)	7,5	63,00	57,68	65,72
_A	Dr. Colijnlaan 23 (2)	1,5	50,73	45,72	53,62
_B	Dr. Colijnlaan 23 (2)	4,5	57,48	52,27	60,26
_C	Dr. Colijnlaan 23 (2)	7,5	62,94	57,62	65,66
_A	Dr. Colijnlaan 24	1,5	53,87	48,87	56,77
_B	Dr. Colijnlaan 24	4,5	60,89	55,71	63,69
_C	Dr. Colijnlaan 24	7,5	67,03	61,74	69,76
_A	Dr. Colijnlaan 24 (1)	1,5	50,93	45,93	53,83
_B	Dr. Colijnlaan 24 (1)	4,5	57,14	51,98	59,95

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
62,1	0,7	7,1
51,2	0,9	-3,8
57,0	2,3	2,0
61,1	1,1	6,1
53,3	0,5	-1,7
58,8	1,3	3,8
63,8	0,5	8,8
52,3	0,9	-2,7
58,6	2,2	3,6
63,4	0,8	8,4
56,4	0,5	1,4
63,4	1,3	8,4
69,5	0,4	14,5
53,8	0,4	-1,2
60,0	1,0	5,0
65,7	0,3	10,7
53,2	0,7	-1,8
60,0	1,9	5,0
65,6	0,6	10,6
49,3	1,4	-5,7
53,4	2,6	-1,6
55,6	2,0	0,6
54,6	0,6	-0,4
61,0	1,9	6,0
65,5	0,8	10,5
54,3	0,5	-0,7
60,9	1,6	5,9
65,6	0,9	10,6
53,6	0,5	-1,4
60,4	1,3	5,4
65,5	0,8	10,5
54,3	0,4	-0,7
60,7	1,6	5,7
65,6	0,8	10,6
53,4	0,7	-1,6
59,5	2,2	4,5
63,9	1,2	8,9
49,2	1,1	-5,8
53,4	2,5	-1,7
55,5	2,0	0,5
54,1	0,6	-1,0
59,8	2,4	4,8
64,1	1,1	9,1
50,0	1,4	-5,0
54,4	3,4	-0,6
56,3	2,6	1,3
47,5	0,8	-7,5
50,2	1,8	-4,9
51,8	1,4	-3,2
47,7	0,8	-7,3
50,9	2,6	-4,1
52,5	2,0	-2,5
48,0	0,8	-7,0
51,0	2,1	-4,0
52,6	1,6	-2,4
47,7	0,6	-7,3
51,0	2,5	-4,0
52,7	1,9	-2,3
51,8	0,5	-3,2
55,4	1,7	0,4
57,5	1,3	2,5
50,1	1,1	-4,9
55,4	2,6	0,4
57,3	1,8	2,3
48,5	0,8	-6,5
51,9	2,3	-3,1
53,6	1,7	-1,4
48,0	0,6	-7,0
51,5	2,2	-3,5
53,3	1,7	-1,7
52,1	0,6	-2,9
56,1	1,7	1,1
58,6	1,2	3,6
50,7	1,1	-4,3
56,2	2,4	1,2
58,6	1,5	3,6
50,6	0,7	-4,4
54,8	2,5	-0,2
56,7	1,8	1,7
52,8	0,5	-2,2
56,8	1,5	1,8
60,2	0,9	5,2
51,4	1,1	-3,6
57,1	2,4	2,1
60,2	1,3	5,2
51,8	0,9	-3,2
56,8	2,0	1,8
60,2	1,0	5,2
52,3	0,9	-2,7
57,6	2,5	2,6
60,6	1,5	5,6
53,1	0,4	-1,9
57,5	1,2	2,5
62,1	0,5	7,1
52,0	1,0	-3,0
58,0	2,3	3,0
62,0	1,0	7,0
47,0	2,4	-8,0
48,9	2,7	-6,1
50,3	1,9	-4,7
48,3	1,0	-6,7
49,5	2,1	-5,5
50,8	1,8	-4,2
52,4	0,7	-2,6
57,5	1,5	2,5
62,0	0,6	7,0
52,9	0,7	-2,1
58,5	2,2	3,5
62,3	1,0	7,3
53,5	0,4	-1,5
58,6	1,0	3,6
63,8	0,4	8,8
52,8	0,9	-2,2
59,1	2,0	4,1
63,8	0,8	8,8
53,2	0,6	-1,8
58,8	1,4	3,8
63,9	0,5	8,9
53,3	0,6	-1,7
59,2	1,8	4,2
63,9	0,7	8,9
56,5	0,5	1,5
63,4	1,2	8,4
69,5	0,3	14,5
54,2	0,3	-0,8
60,0	0,8	5,0
65,7	0,3	10,7
53,6	0,7	-1,4
60,3	1,6	5,3
65,7	0,5	10,7
56,8	0,5	1,8
63,7	1,2	8,7
69,8	0,3	14,8
53,8	0,4	-1,2
60,0	1,0	5,0

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
_C	Dr. Colijnlaan 24 (1)	7,5	62,67	65,39
_A	Dr. Colijnlaan 24 (2)	1,5	50,31	53,23
_B	Dr. Colijnlaan 24 (2)	4,5	55,86	58,71
_C	Dr. Colijnlaan 24 (2)	7,5	62,58	65,32
_A	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	42,39	45,28
_A	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	44,43	47,28
_B	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	44,02	46,93
_B	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	44,71	47,60
_C	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	46,04	48,95
_C	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	46,22	49,12
_A	Dr. Colijnlaan 6 (1)	1,5	43,18	46,06
_B	Dr. Colijnlaan 6 (1)	4,5	44,78	47,68
_C	Dr. Colijnlaan 6 (1)	7,5	45,84	49,74
_A	Dr. Colijnlaan 6 (2)	1,5	44,34	47,19
_B	Dr. Colijnlaan 6 (2)	4,5	44,97	47,86
_C	Dr. Colijnlaan 6 (2)	7,5	45,62	49,52
_A	Dr. Colijnlaan 8 (1)	1,5	43,62	46,50
_B	Dr. Colijnlaan 8 (1)	4,5	45,24	48,15
_C	Dr. Colijnlaan 8 (1)	7,5	47,37	50,28
_A	Dr. Colijnlaan 8 (2)	1,5	44,31	47,15
_B	Dr. Colijnlaan 8 (2)	4,5	45,48	48,35
_C	Dr. Colijnlaan 8 (2)	7,5	47,23	50,12
_A	Dr. Schaepmanlaan 1	1,5	44,83	47,72
_B	Dr. Schaepmanlaan 1	4,5	47,08	49,99
_C	Dr. Schaepmanlaan 1	7,5	49,79	52,69
_A	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	1,5	40,79	43,67
_B	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	4,5	42,61	45,53
_C	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	7,5	44,91	47,84
_A	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	1,5	43,62	46,50
_B	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	4,5	43,95	46,87
_C	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	7,5	46,03	48,96
_A	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	1,5	40,09	42,97
_B	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	4,5	41,96	44,87
_C	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	7,5	44,45	47,38
_A	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	1,5	43,75	46,63
_B	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	4,5	43,83	46,76
_C	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	7,5	45,93	48,86
_A	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	1,5	40,05	42,93
_B	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	4,5	41,96	44,88
_C	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	7,5	44,32	47,25
_A	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	1,5	43,82	46,71
_B	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	4,5	43,67	46,59
_C	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	7,5	45,72	48,65
_A	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	1,5	42,49	45,35
_B	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	4,5	44,66	47,55
_C	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	7,5	46,81	49,70
_A	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	1,5	44,71	47,60
_B	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	4,5	45,99	48,92
_C	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	7,5	48,37	51,28
_A	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	1,5	42,08	44,96
_B	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	4,5	44,58	47,47
_C	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	7,5	46,85	49,75
_A	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	1,5	44,44	47,33
_B	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	4,5	45,53	48,44
_C	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	7,5	47,85	50,76
_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	1,5	41,52	44,40
_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	4,5	43,91	46,81
_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	7,5	46,22	49,13
_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	1,5	43,83	46,72
_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	4,5	44,49	47,41
_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	7,5	46,84	49,76
_A	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	1,5	40,96	43,84
_B	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	4,5	42,89	45,81
_C	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	7,5	45,06	47,98
_A	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	1,5	43,85	46,73
_B	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	4,5	44,26	47,18
_C	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	7,5	46,38	49,31
_A	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	1,5	41,90	44,80
_B	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	4,5	43,83	46,76
_C	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	7,5	45,94	48,87
_A	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	1,5	44,76	47,66
_B	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	4,5	45,25	48,18
_C	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	7,5	47,73	50,65
_A	Groen van Prinsterlaan 12	1,5	45,77	48,66
_B	Groen van Prinsterlaan 12	4,5	47,85	50,78
_C	Groen van Prinsterlaan 12	7,5	50,36	53,27
_A	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	1,5	44,57	47,47
_B	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	4,5	46,80	49,73
_C	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	7,5	49,30	52,21
_A	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	1,5	47,04	49,96
_B	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	4,5	47,29	50,22
_C	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	7,5	49,77	52,67
_A	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	1,5	44,88	47,80
_B	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	4,5	47,45	50,39
_C	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	7,5	50,11	53,01
_A	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	1,5	47,19	50,12
_B	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	4,5	48,08	51,00
_C	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	7,5	50,43	53,32
_A	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	1,5	45,19	48,11
_B	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	4,5	48,08	51,01
_C	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	7,5	50,94	53,84
_A	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	1,5	47,37	50,30
_B	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	4,5	48,61	51,53
_C	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	7,5	51,26	54,15
_A	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	1,5	40,78	43,68
_B	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	4,5	42,43	45,36
_C	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	7,5	44,47	47,40
_A	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	1,5	44,86	47,76
_B	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	4,5	44,50	47,43
_C	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	7,5	46,45	49,36
_A	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	1,5	45,66	48,57
_B	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	4,5	48,90	51,83
_C	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	7,5	52,01	54,89
_A	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	1,5	47,52	50,45
_B	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	4,5	49,17	52,09
_C	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	7,5	52,24	55,13
_A	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	1,5	46,25	49,17
_B	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	4,5	49,79	52,72
_C	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	7,5	53,16	56,04
_A	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	1,5	47,76	50,68
_B	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	4,5	49,82	52,75
_C	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	7,5	53,50	56,38
_A	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	1,5	46,91	49,84
_B	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	4,5	50,83	53,75
_C	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	7,5	54,92	57,82
_A	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	1,5	47,89	50,81
_B	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	4,5	51,62	54,48
_C	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	7,5	55,47	58,33
_A	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	1,5	47,55	50,48
_B	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	4,5	51,87	54,79
_C	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	7,5	56,95	59,77
_A	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	1,5	48,16	51,08
_B	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	4,5	52,50	55,37
_C	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	7,5	57,27	60,06
_A	Groen van Prinsterlaan 28	1,5	51,24	54,17
_B	Groen van Prinsterlaan 28	4,5	56,26	59,15
_C	Groen van Prinsterlaan 28	7,5	62,46	65,24
_A	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	1,5	48,30	51,23
_B	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	4,5	52,92	55,82
_C	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	7,5	58,86	61,64
_A	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	1,5	49,30	52,18
_B	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	4,5	53,22	56,10
_C	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	7,5	58,86	61,63
_A	Groen van Prinsterlaan 4 (1)	1,5	41,03	43,93
_B	Groen van Prinsterlaan 4 (1)	4,5	42,74	45,67

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
_C	Dr. Colijnlaan 24 (1)	7,5	62,99	57,67	65,71
_A	Dr. Colijnlaan 24 (2)	1,5	50,90	45,90	53,80
_B	Dr. Colijnlaan 24 (2)	4,5	57,49	52,29	60,27
_C	Dr. Colijnlaan 24 (2)	7,5	63,09	57,79	65,82
_A	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	44,36	39,24	47,19
_A	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	45,66	40,54	48,49
_B	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	46,40	41,25	49,21
_B	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	46,92	41,76	49,73
_C	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	47,77	42,68	50,62
_C	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	48,20	43,09	51,04
_A	Dr. Colijnlaan 6 (1)	1,5	44,45	39,38	47,31
_B	Dr. Colijnlaan 6 (1)	4,5	46,69	41,56	49,51
_C	Dr. Colijnlaan 6 (1)	7,5	48,22	43,13	51,07
_A	Dr. Colijnlaan 6 (2)	1,5	45,41	40,32	48,26
_B	Dr. Colijnlaan 6 (2)	4,5	47,14	41,98	49,95
_C	Dr. Colijnlaan 6 (2)	7,5	48,60	43,49	51,44
_A	Dr. Colijnlaan 8 (1)	1,5	44,95	39,91	47,83
_B	Dr. Colijnlaan 8 (1)	4,5	47,82	42,65	50,62
_C	Dr. Colijnlaan 8 (1)	7,5	49,28	44,15	52,10
_A	Dr. Colijnlaan 8 (2)	1,5	45,26	40,19	48,12
_B	Dr. Colijnlaan 8 (2)	4,5	48,01	42,81	50,80
_C	Dr. Colijnlaan 8 (2)	7,5	49,36	44,22	52,18
_A	Dr. Schaepmanlaan 1	1,5	45,57	40,53	48,45
_B	Dr. Schaepmanlaan 1	4,5	48,40	43,34	51,26
_C	Dr. Schaepmanlaan 1	7,5	50,90	45,85	53,77
_A	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	1,5	42,85	37,77	45,70
_B	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	4,5	46,34	41,13	49,12
_C	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	7,5	47,68	42,55	50,50
_A	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	1,5	45,20	40,18	48,08
_B	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	4,5	47,54	42,35	50,33
_C	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	7,5	48,86	43,73	51,68
_A	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	1,5	42,07	36,98	44,92
_B	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	4,5	45,04	39,87	47,84
_C	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	7,5	46,69	41,59	49,53
_A	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	1,5	45,63	40,58	48,50
_B	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	4,5	47,50	42,31	50,29
_C	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	7,5	48,80	43,67	51,62
_A	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	1,5	41,44	36,37	44,30
_B	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	4,5	44,94	39,78	47,75
_C	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	7,5	46,51	41,42	49,36
_A	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	1,5	45,52	40,47	48,39
_B	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	4,5	46,28	41,63	49,59
_C	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	7,5	48,27	43,16	51,10
_A	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	1,5	43,05	37,99	45,91
_B	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	4,5	46,16	41,04	48,99
_C	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	7,5	48,06	42,98	50,91
_A	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	1,5	45,71	40,66	48,58
_B	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	4,5	48,52	43,38	51,34
_C	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	7,5	50,32	45,22	53,16
_A	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	1,5	43,09	38,03	45,95
_B	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	4,5	46,90	41,73	49,70
_C	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	7,5	48,60	43,49	51,44
_A	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	1,5	44,39	40,34	48,26
_B	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	4,5	48,57	43,48	51,46
_C	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	7,5	50,22	45,10	53,05
_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	1,5	42,83	37,78	45,70
_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	4,5	46,69	41,51	49,49
_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	7,5	48,30	43,19	51,14
_A	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	1,5	44,73	39,69	47,60
_B	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	4,5	47,32	42,16	50,12
_C	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	7,5	49,01	43,92	51,86
_A	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	1,5	42,04	36,99	44,91
_B	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	4,5	45,60	40,44	48,41
_C	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	7,5	47,21	42,12	50,06
_A	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	1,5	44,20	39,88	47,78
_B	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	4,5	47,14	41,98	49,94
_C	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	7,5	48,67	43,57	51,51
_A	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	1,5	43,32	38,28	46,19
_B	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	4,5	46,96	41,79	49,76
_C	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	7,5	48,50	43,39	51,33
_A	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	1,5	45,74	40,71	48,62
_B	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	4,5	48,41	43,24	51,21
_C	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	7,5	50,08	44,97	52,91
_A	Groen van Prinsterlaan 12	1,5	47,16	42,10	50,02
_B	Groen van Prinsterlaan 12	4,5	51,61	46,40	54,39
_C	Groen van Prinsterlaan 12	7,5	53,19	48,05	56,01
_A	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	1,5	46,28	41,22	49,14
_B	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	4,5	51,35	46,10	54,10
_C	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	7,5	52,70	47,52	55,49
_A	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	1,5	48,35	43,32	51,23
_B	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	4,5	52,35	47,06	55,08
_C	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	7,5	53,57	48,35	56,34
_A	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	1,5	46,62	41,58	49,50
_B	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	4,5	52,06	46,80	54,81
_C	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	7,5	53,54	48,35	56,33
_A	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	1,5	48,50	43,47	51,38
_B	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	4,5	52,96	47,66	55,68
_C	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	7,5	54,17	48,95	56,94
_A	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	1,5	46,86	41,81	49,73
_B	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	4,5	52,60	47,34	55,35
_C	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	7,5	54,18	48,99	56,97
_A	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	1,5	48,61	43,58	51,49
_B	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	4,5	53,39	48,08	56,11
_C	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	7,5	54,76	49,54	57,53
_A	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	1,5	42,80	37,75	45,67
_B	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	4,5	45,25	40,13	48,08
_C	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	7,5	46,83	41,75	49,68
_A	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	1,5	46,61	41,55	49,47
_B	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	4,5	48,37	43,18	51,16
_C	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	7,5	49,54	44,38	52,34
_A	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	1,5	47,14	42,10	50,01
_B	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	4,5	53,14	47,88	55,89
_C	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	7,5	54,93	49,73	57,71
_A	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	1,5	48,73	43,71	51,61
_B	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	4,5	53,89	48,59	56,61
_C	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	7,5	55,49	50,27	58,26
_A	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	1,5	47,63	42,60	50,51
_B	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	4,5	53,85	48,60	56,60
_C	Groen van Prinsterlaan 22 (1)	7,5	55,84	50,66	58,63
_A	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	1,5	48,89	43,87	51,77
_B	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	4,5	54,37	49,07	57,09
_C	Groen van Prinsterlaan 22 (2)	7,5	56,34	51,14	59,12
_A	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	1,5	48,04	43,02	50,92
_B	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	4,5	54,28	49,05	57,05
_C	Groen van Prinsterlaan 24 (1)	7,5	56,92	51,79	59,74
_A	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	1,5	48,96	43,94	51,84
_B	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	4,5	55,20	49,90	57,92
_C	Groen van Prinsterlaan 24 (2)	7,5	57,62	52,43	60,40
_A	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	1,5	48,48	43,49	51,38
_B	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	4,5	54,83	49,62	57,61
_C	Groen van Prinsterlaan 26 (1)	7,5	58,40	53,20	61,18
_A	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	1,5	49,12	44,12	52,02
_B	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	4,5	55,56	50,29	58,30
_C	Groen van Prinsterlaan 26 (2)	7,5	58,86	53,61	61,61
_A	Groen van Prinsterlaan 28	1,5	52,00	47,01	54,90
_B	Groen van Prinsterlaan 28	4,5	58,80	53,60	61,58
_C	Groen van Prinsterlaan 28	7,5	63,52	58,29	66,28
_A	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	1,5	49,02	44,05	51,94
_B	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	4,5	55,40	50,21	58,19
_C	Groen van Prinsterlaan 28 (1)	7,5	59,91	54,68	62,68
_A	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	1,5	49,98	44,93	52,85
_B	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	4,5	55,89	50,65	58,65
_C	Groen van Prinsterlaan 28 (2)	7,5	60,06	54,81	62,81
_A	Groen van Prinsterlaan 4 (1)	1,5	42,80	37,73	45,69
_B	Groen van Prinsterlaan 4 (1)	4,5	45,47	40,35	48,30

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
65,7	0,3	10,7
53,8	0,6	-1,2
60,3	1,6	5,3
65,8	0,5	10,8
47,2	1,9	-7,8
48,5	1,2	-6,5
49,2	2,3	-5,8
49,7	2,1	-5,3
50,6	1,7	-4,4
51,0	1,9	-4,0
47,3	1,3	-7,7
49,5	1,8	-5,5
51,1	1,3	-3,9
48,3	1,1	-6,7
50,0	2,1	-5,1
51,4	1,9	-3,6
47,8	1,3	-7,2
50,6	2,5	-4,4
52,1	1,8	-2,9
48,1	1,0	-6,9
50,8	2,5	-4,2
52,2	2,1	-2,8
48,5	0,7	-6,6
51,3	1,3	-3,7
53,8	1,1	-1,2
45,7	2,0	-9,3
49,1	3,6	-5,9
50,5	2,7	-4,5
48,1	1,6	-6,9
50,3	3,5	-4,7
51,7	2,7	-3,3
44,9	2,0	-10,1
47,8	3,0	-7,2
49,5	2,2	-5,5
48,5	1,9	-6,5
50,3	3,5	-4,7
51,6	2,8	-3,4
44,3	1,4	-10,7
47,8	2,9	-7,3
49,4	2,1	-5,6
48,4	1,7	-6,6
49,8	3,0	-5,4
51,1	2,5	-3,9
45,9	0,6	-9,1
49,0	1,4	-6,0
50,9	1,2	-4,1
48,6	1,0	-6,4
51,3	2,4	-3,7
53,2	1,9	-1,8
46,0	1,0	-9,1
49,7	2,2	-5,3
51,4	1,7	-3,6
48,3	0,9	-6,7
51,5	3,0	-3,5
53,1	2,3	-2,0
45,7	1,3	-9,3
49,5	2,7	-5,5
51,1	2,0	-3,9
47,6	0,9	-7,4
50,1	2,7	-4,9
51,9	2,1	-3,1
44,9	1,1	-10,1
48,4	2,8	-6,6
50,1	2,1	-4,9
47,8	1,1	-7,2
49,9	2,8	-5,1
51,5	2,2	-3,5
46,2	1,4	-8,8
49,8	3,0	-5,2
51,3	2,5	-3,7
48,6	1,0	-6,4
51,2	3,0	-3,8
52,9	2,3	-2,1
50,0	1,4	-5,0
54,4	3,6	-0,6
56,0	2,7	1,0
49,1	1,7	-5,9
54,1	4,4	-0,9
55,5	3,3	0,5
51,2	1,3	-3,8
55,1	4,9	0,1
56,3	3,7	1,3
49,5	1,7	-5,5
54,8	4,4	-0,2
56,3	3,3	1,3
51,4	1,3	-3,6
55,7	4,7	0,7
56,9	3,6	1,9
49,7	1,6	-5,3
55,4	4,3	0,4
57,0	3,1	2,0
51,5	1,2	-3,5
56,1	4,6	1,1
57,5	3,4	2,5
45,7	2,0	-9,3
48,1	2,7	-6,9
49,7	2,3	-5,3
49,5	1,7	-5,5
51,2	3,7	-3,8
52,3	3,0	-2,7
50,0	1,4	-5,0
55,9	4,1	0,9
57,7	2,8	2,7
51,6	1,2	-3,4
56,6	4,5	1,6
58,3	3,1	3,3
50,5	1,3	-4,5
56,6	3,9	1,6
58,6	2,6	3,6
51,8	1,1	-3,2
57,1	4,3	2,1
59,1	2,7	4,1
50,9	1,1	-4,1
57,1	3,3	2,1
59,7	1,9	4,7
51,8	1,0	-3,2
57,9	3,4	2,9
60,4	2,1	5,4
51,4	0,9	-3,6
57,6	2,8	2,6
61,2	1,4	6,2
52,0	0,9	-3,0
58,3	2,9	3,3
61,6	1,6	6,6
54,9	0,7	-0,1
61,6	2,4	6,6
66,3	1,0	11,3
51,9	0,7	-3,1
58,2	2,4	3,2
62,7	1,0	7,7
52,9	0,7	-2,2
58,7	2,8	3,7
62,8	1,2	7,8
45,7	1,8	-9,3
48,3	2,8	-6,7

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
_C	Groen van Prinsterrlaan 4 (1)	7,5	44,78	47,71
_A	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	1,5	44,92	47,82
_B	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	4,5	44,58	47,51
_C	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	7,5	45,62	49,54
_A	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	1,5	41,59	44,49
_B	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	4,5	43,21	46,15
_C	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	7,5	45,29	48,22
_A	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	1,5	44,93	47,83
_B	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	4,5	44,87	47,80
_C	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	7,5	47,01	49,93
_A	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	1,5	44,73	47,63
_B	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	4,5	44,92	47,84
_C	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	7,5	47,18	50,10
_A	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	1,5	41,92	44,82
_B	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	4,5	43,66	46,59
_C	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	7,5	45,57	48,50
_A	Johan de Wittlaan 12 A	1,5	51,79	54,46
_B	Johan de Wittlaan 12 A	4,5	51,42	54,11
_C	Johan de Wittlaan 12 A	7,5	52,56	55,27
_A	Johan de Wittlaan 14	1,5	46,17	48,92
_B	Johan de Wittlaan 14	4,5	47,36	50,15
_C	Johan de Wittlaan 14	7,5	51,50	54,23
_A	Johan de Wittlaan 16	1,5	45,29	48,08
_B	Johan de Wittlaan 16	4,5	46,67	49,50
_C	Johan de Wittlaan 16	7,5	50,14	52,90
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	1,5	37,47	40,31
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	4,5	38,74	41,62
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	7,5	40,01	42,89
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	10,5	40,44	43,32
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	1,5	47,73	50,45
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	4,5	48,20	50,94
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	7,5	48,57	51,32
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	10,5	49,23	52,01
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	1,5	48,23	50,95
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	4,5	48,69	51,42
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	7,5	49,03	51,78
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	10,5	49,68	52,45
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	1,5	48,35	51,05
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	4,5	48,81	51,54
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	7,5	49,33	52,08
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	10,5	49,91	52,68
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	1,5	41,01	43,87
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	4,5	42,03	44,90
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	7,5	42,92	45,81
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	10,5	43,58	46,49
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	1,5	49,38	52,08
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	4,5	49,84	52,57
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	7,5	50,21	52,95
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	10,5	50,87	53,64
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	1,5	49,26	51,96
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	4,5	50,16	52,88
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	7,5	50,85	53,57
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	10,5	50,78	53,53
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (1)	1,5	40,70	43,55
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (1)	4,5	41,82	44,69
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (2)	1,5	50,46	53,16
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (2)	4,5	50,95	53,68
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (3)	1,5	50,51	53,21
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (3)	4,5	51,03	53,75
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	1,5	46,98	49,72
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	4,5	49,80	52,51
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	7,5	48,75	51,46
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	10,5	50,26	52,98
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	13,5	45,35	48,03
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	1,5	54,97	57,58
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	4,5	56,26	58,95
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	7,5	56,73	59,42
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	10,5	57,22	59,91
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	13,5	57,72	60,42
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	1,5	54,95	57,56
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	4,5	56,23	58,92
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	7,5	56,69	59,38
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	10,5	57,18	59,87
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	13,5	57,68	60,38
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	1,5	54,87	57,49
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	4,5	56,12	58,81
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	7,5	56,54	59,24
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	10,5	57,04	59,74
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	13,5	57,57	60,27
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	1,5	54,77	57,39
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	4,5	55,97	58,66
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	7,5	56,40	59,10
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	10,5	56,90	59,60
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	13,5	57,44	60,14
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	1,5	54,98	57,61
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	4,5	56,01	58,70
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	7,5	56,43	59,13
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	10,5	56,93	59,63
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	13,5	57,47	60,17
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	1,5	51,30	53,97
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	4,5	52,20	54,90
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	7,5	52,77	55,48
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	10,5	53,17	55,88
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	13,5	53,51	56,21
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	1,5	52,14	54,82
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	4,5	53,81	56,51
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	7,5	53,38	56,08
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	10,5	54,21	56,92
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	13,5	53,08	55,78
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	1,5	55,11	57,72
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	4,5	56,40	59,09
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	7,5	56,87	59,56
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	10,5	57,35	60,05
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	13,5	57,85	60,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	51,99	54,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	58,66	61,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	63,60	66,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	65,64	68,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	66,51	69,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	67,03	69,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	51,55	54,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	58,24	61,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	63,35	66,09
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	65,49	68,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	66,35	69,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	66,90	69,58
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	48,58	51,44
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	53,79	56,65
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	59,18	61,89
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	61,23	63,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	62,26	64,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	62,92	65,61
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	47,96	50,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	52,08	54,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	56,87	59,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	59,05	61,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	60,46	63,14
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	61,04	63,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	47,67	50,53
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	51,01	53,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	55,02	57,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	57,43	60,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	58,74	61,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	59,70	62,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	39,26	42,05

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
_C	Groen van Prinsterrlaan 4 (1)	7,5	47,08	42,00	49,93
_A	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	1,5	46,59	41,55	49,46
_B	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	4,5	48,19	43,00	50,98
_C	Groen van Prinsterrlaan 4 (2)	7,5	49,48	44,34	52,29
_A	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	1,5	44,22	39,17	47,09
_B	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	4,5	47,19	42,01	49,98
_C	Groen van Prinsterrlaan 6 (1)	7,5	48,50	43,36	51,32
_A	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	1,5	45,98	40,99	48,88
_B	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	4,5	47,71	42,57	50,53
_C	Groen van Prinsterrlaan 6 (2)	7,5	49,29	44,19	52,13
_A	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	1,5	45,67	40,65	48,55
_B	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	4,5	47,77	42,62	50,58
_C	Groen van Prinsterrlaan 8 (2)	7,5	49,42	44,32	52,26
_A	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	1,5	43,39	38,37	46,28
_B	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	4,5	46,82	41,67	49,63
_C	Groen van Prinsterrlaan 8 1)	7,5	48,25	43,14	51,08
_A	Johan de Wittlaan 12 A	1,5	52,78	47,39	55,46
_B	Johan de Wittlaan 12 A	4,5	52,56	47,21	55,25
_C	Johan de Wittlaan 12 A	7,5	54,29	48,95	56,99
_A	Johan de Wittlaan 14	1,5	46,64	41,40	49,40
_B	Johan de Wittlaan 14	4,5	48,23	43,07	51,03
_C	Johan de Wittlaan 14	7,5	53,86	48,53	56,57
_A	Johan de Wittlaan 16	1,5	46,79	41,61	49,58
_B	Johan de Wittlaan 16	4,5	48,77	43,60	51,57
_C	Johan de Wittlaan 16	7,5	53,13	47,83	55,85
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	1,5	37,53	32,42	40,37
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	4,5	38,78	33,72	41,65
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	7,5	40,02	34,98	42,90
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	10,5	40,45	35,39	43,32
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	1,5	41,72	36,63	44,57
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	4,5	42,66	37,60	45,53
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	7,5	43,47	38,43	46,35
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	10,5	44,72	39,73	47,63
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	1,5	41,74	36,65	44,59
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	4,5	42,69	37,64	45,56
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	7,5	43,52	38,48	46,40
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	10,5	44,83	39,84	47,74
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	1,5	40,80	35,72	43,66
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	4,5	41,74	36,71	44,62
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	7,5	42,92	37,90	45,81
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	10,5	44,45	39,49	47,37
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	1,5	41,15	36,07	44,01
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	4,5	42,13	37,09	45,01
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	7,5	42,98	37,96	45,87
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (1)	10,5	43,61	38,64	46,53
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	1,5	41,51	36,42	44,36
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	4,5	42,36	37,31	45,23
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	7,5	43,13	38,09	46,01
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (2)	10,5	44,41	39,43	47,32
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	1,5	38,44	33,36	41,30
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	4,5	39,32	34,28	42,20
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	7,5	39,77	34,78	42,68
Spaaklaan,	Spaaklaan 34 (3)	10,5	40,44	35,47	43,36
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (1)	1,5	38,09	32,98	40,93
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (1)	4,5	39,03	33,98	41,91
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (2)	1,5	41,33	36,24	44,18
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (2)	4,5	42,04	36,99	44,91
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (3)	1,5	42,17	37,13	45,05
Spaaklaan,	Spaaklaan 55 (3)	4,5	42,69	37,69	45,59
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	1,5	34,93	29,80	37,75
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	4,5	34,73	29,62	37,56
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	7,5	33,98	28,89	36,83
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	10,5	34,42	29,38	37,30
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[1/35]	13,5	34,80	29,85	37,73
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	1,5	41,77	43,40	51,46
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	4,5	48,19	42,82	50,88
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	7,5	48,15	42,81	50,86
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	10,5	48,69	43,36	51,40
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[10/35]	13,5	49,28	43,96	52,00
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	1,5	36,42	31,13	39,15
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	4,5	36,13	30,86	38,87
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	7,5	36,38	31,19	39,17
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	10,5	37,38	32,28	40,22
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[13/35]	13,5	38,99	33,99	41,89
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	1,5	36,36	31,07	39,10
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	4,5	36,10	30,84	38,85
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	7,5	36,37	31,19	39,17
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	10,5	37,28	32,18	40,12
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[16/35]	13,5	38,90	33,89	41,79
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	1,5	36,39	31,11	39,13
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	4,5	36,17	30,93	38,93
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	7,5	36,46	31,29	39,26
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	10,5	37,33	32,23	40,17
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[19/35]	13,5	38,89	33,87	41,78
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	1,5	50,38	44,99	53,06
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	4,5	49,81	44,43	52,49
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	7,5	49,78	44,43	52,48
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	10,5	50,30	44,95	53,00
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[22/35]	13,5	50,86	45,52	53,57
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	1,5	50,79	45,41	53,47
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	4,5	50,26	44,89	52,95
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	7,5	50,34	44,99	53,04
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	10,5	50,77	45,42	53,47
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[23/35]	13,5	51,11	45,75	53,81
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	1,5	35,43	30,35	38,28
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	4,5	35,33	30,27	38,19
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	7,5	34,71	29,68	37,59
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	10,5	35,78	30,82	38,70
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[4/35]	13,5	34,92	29,98	37,85
_A	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	1,5	51,68	46,30	54,36
_B	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	4,5	51,09	45,71	53,77
_C	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	7,5	51,03	45,69	53,74
_D	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	10,5	51,56	46,22	54,27
_E	Steinhagenseweg 2 A 3446GP Woerden[7/35]	13,5	52,11	46,78	54,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	52,21	47,13	55,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	58,78	53,75	61,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	63,69	58,41	66,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	65,74	60,36	68,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	66,63	61,27	69,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	67,18	61,80	69,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	51,73	46,62	54,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	58,35	53,32	61,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	63,43	58,14	66,17
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	65,57	60,18	68,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	66,46	61,11	69,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	67,04	61,66	69,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	49,01	43,91	51,85
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	54,04	48,99	56,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	59,35	54,04	62,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	61,50	56,17	64,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	62,61	57,25	65,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	63,33	57,96	66,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	48,13	43,03	50,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	52,08	47,03	54,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	56,93	51,75	59,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	59,25	53,96	61,99
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	60,72	55,34	63,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	61,37	56,00	64,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	47,06	41,98	49,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	50,18	45,13	53,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	54,49	49,43	57,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	57,21	51,86	59,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	58,59	53,29	61,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	59,59	54,19	62,26
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	35,12	30,03	37,97

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
49,9	2,2	-5,1
49,5	1,6	-5,5
51,0	3,5	-4,0
52,3	2,8	-2,7
47,1	2,6	-7,9
50,0	3,8	-5,0
51,3	3,1	-3,7
48,9	1,1	-6,1
50,5	2,7	-4,5
52,1	2,2	-2,9
48,6	0,9	-6,5
50,6	2,7	-4,4
52,3	2,2	-2,7
46,3	1,5	-8,7
49,6	3,0	-5,4
51,1	2,6	-3,9
55,5	1,0	0,5
55,3	1,1	0,3
57,0	1,7	2,0
49,4	0,5	-5,6
51,0	0,9	-4,0
56,6	2,3	1,6
49,6	1,5	-5,4
51,6	2,1	-3,4
55,9	3,0	0,9
40,4	0,1	-14,6
41,7	0,0	-13,4
42,9	0,0	-12,1
43,3	0,0	-11,7
44,6	-5,9	-10,4
45,5	-5,4	-9,5
46,4	-5,0	-8,7
47,6	-4,4	-7,4
44,6	-6,4	-10,4
45,6	-5,9	-9,4
46,4	-5,4	-8,6
47,7	-4,7	-7,3
43,7	-7,4	-11,3
44,6	-6,9	-10,4
45,8	-6,3	-9,2
47,4	-5,3	-7,6
44,0	0,1	-11,0
45,0	0,1	-10,0
45,9	0,1	-9,1
46,5	0,0	-8,5
44,4	-7,7	-10,6
45,2	-7,3	-9,8
46,0	-6,9	-9,0
47,3	-6,3	-7,7
41,3	-10,7	-13,7
42,2	-10,7	-12,8
42,7	-10,9	-12,3
43,4	-10,2	-11,6
40,8	-2,6	-14,1
41,9	-2,8	-13,1
44,2	-9,0	-10,8
44,9	-8,8	-10,1
45,1	-8,2	-10,0
45,6	-8,2	-9,4
37,8	-12,0	-17,3
37,6	-15,0	-17,4
36,8	-14,6	-18,2
37,3	-15,7	-17,7
37,7	-10,3	-17,3
51,5	-6,1	-3,5
50,9	-8,1	-4,1
50,9	-8,6	-4,1
51,4	-8,5	-3,6
52,0	-8,4	-3,0
39,2	-18,4	-15,9
38,9	-20,1	-16,1
39,2	-20,2	-15,8
40,2	-19,7	-14,8
41,9	-18,5	-13,1
39,1	-18,4	-15,9
38,9	-20,0	-16,2
39,2	-20,1	-15,8
40,1	-19,6	-14,9
41,8	-18,5	-13,2
39,1	-18,3	-15,9
38,9	-19,7	-16,1
39,3	-19,8	-15,7
40,2	-19,4	-14,8
41,8	-18,4	-13,2
53,1	-4,6	-1,9
52,5	-6,2	-2,5
52,5	-6,7	-2,5
53,0	-6,6	-2,0
53,6	-6,6	-1,4
53,5	-0,5	-1,5
53,0	-2,0	-2,1
53,0	-2,4	-2,0
53,5	-2,4	-1,5
53,8	-2,4	-1,2
38,3	-16,5	-16,7
38,2	-18,3	-16,8
37,6	-18,5	-17,4
38,7	-18,2	-16,3
37,9	-17,9	-17,2
54,4	-3,8	-0,6
53,8	-5,3	-1,2
53,7	-5,8	-1,3
54,3	-5,8	-0,7
54,8	-5,7	-0,2
52,2	0,2	0,1
58,8	0,1	6,7
63,7	0,1	11,4
65,7	0,1	13,4
66,6	0,1	14,3
67,2	0,2	14,9
51,7	0,2	-0,4
58,4	0,1	6,2
63,4	0,1	11,2
65,6	0,1	13,3
66,5	0,1	14,2
67,0	0,1	14,7
49,0	0,4	-3,2
54,0	0,3	1,9
59,4	0,2	7,1
61,5	0,3	9,2
62,6	0,4	10,3
63,3	0,4	11,0
48,1	0,2	-4,0
52,1	0,0	0,0
56,9	0,1	4,7
59,3	0,2	7,0
60,7	0,3	8,4
61,4	0,3	9,1
47,1	-0,6	-5,1
50,2	-0,8	-2,0
54,5	-0,5	2,4
57,2	-0,2	4,9
58,6	-0,1	6,3
59,6	-0,1	7,3
35,1	-4,1	-17,0

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	40,34	43,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	41,79	44,60
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	43,25	46,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	44,20	46,93
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	44,46	47,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	37,12	39,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	38,22	41,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	40,57	43,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	42,11	44,85
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	41,33	44,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	41,40	44,18
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	38,08	40,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	38,49	41,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	39,19	41,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	39,60	42,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	13,5	38,88	41,60
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	16,5	39,50	42,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	1,5	40,58	43,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	40,98	43,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	41,78	44,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	42,24	44,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	41,81	44,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	43,39	46,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	41,75	44,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	42,91	45,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	44,28	47,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	46,17	48,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	46,88	49,59
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	47,80	50,53
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	44,16	46,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	45,53	48,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	47,74	50,58
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	49,63	52,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	51,39	54,09
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	52,19	54,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	45,71	48,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	46,96	49,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	48,81	51,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	51,03	53,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	53,15	55,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	54,19	56,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	41,30	44,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	42,09	44,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	43,03	45,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	43,23	46,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	42,76	45,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	42,16	44,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	40,57	43,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	41,46	44,26
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	42,00	44,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	43,40	46,17
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	42,30	45,11
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	41,73	44,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	38,70	41,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	39,46	42,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	39,80	42,63
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	39,36	42,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	38,85	41,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	38,91	41,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	39,22	42,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	39,59	42,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	39,77	42,59
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	39,08	41,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	38,57	41,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	38,51	41,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	39,03	41,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	39,46	42,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	39,71	42,53
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	40,41	43,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	38,36	41,26
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	38,79	41,65
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	38,26	41,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	38,63	41,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	38,92	41,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	39,24	41,98
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	36,38	39,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	37,72	40,60
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	37,04	39,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	37,31	40,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	37,46	40,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	38,12	40,93
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	37,54	40,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	38,27	41,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	39,63	42,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	40,00	42,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	40,50	43,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	41,08	43,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	40,65	43,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	41,91	44,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	38,45	41,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	38,85	41,61
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	39,57	42,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	41,02	43,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	41,18	44,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	41,57	44,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	39,53	42,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	40,11	42,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	40,74	43,59
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	41,91	44,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	41,32	44,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	37,60	40,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	39,00	41,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	39,66	42,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	40,44	43,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	41,92	44,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	40,75	43,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	36,58	39,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	38,05	40,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	38,84	41,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	39,48	42,30
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	40,41	43,24
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	41,28	44,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	41,94	44,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	35,33	38,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	35,93	38,85
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	36,44	39,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	36,62	39,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	36,88	39,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	37,14	40,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	35,88	38,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	36,81	39,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	37,58	40,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	37,58	40,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	36,76	39,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	36,88	39,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	36,16	39,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	37,18	40,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	37,97	40,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	39,06	41,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	37,62	40,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	37,68	40,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	36,52	39,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	37,78	40,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	38,57	41,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	39,20	42,05

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	35,93	30,88	38,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	36,58	31,55	39,46
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	37,58	32,55	40,46
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	38,48	33,47	41,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	40,19	35,16	43,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	32,33	27,08	35,09
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	32,91	27,74	35,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	33,49	28,35	36,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	34,41	29,30	37,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	35,36	30,27	38,21
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	37,92	32,79	40,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	31,72	26,37	34,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	32,13	26,83	34,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	32,62	27,34	35,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	33,35	28,09	36,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	13,5	34,04	28,84	36,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	16,5	36,33	31,27	39,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	1,5	37,40	31,99	40,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	37,98	32,59	40,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	38,87	33,49	41,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	39,59	34,22	42,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	40,03	34,73	42,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	42,20	37,09	45,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	38,04	32,72	40,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	39,00	33,73	41,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	40,34	35,10	43,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	42,14	36,92	44,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	43,52	38,28	46,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	45,34	40,12	48,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	41,05	35,86	43,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	42,56	37,45	45,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	45,01	40,00	47,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	47,45	42,24	50,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	49,07	43,75	51,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	50,31	45,03	53,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	43,13	38,02	45,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	44,59	39,51	47,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	46,71	41,72	49,62
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	49,46	44,33	52,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	51,47	46,14	54,19
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	52,57	47,22	55,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	34,45	29,40	37,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	35,72	30,72	38,62
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	36,28	31,29	39,19
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	36,92	31,94	39,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	37,06	32,09	39,98
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	36,19	31,24	39,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	33,82	28,77	36,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	35,06	30,05	37,96
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	35,32	30,34	38,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	37,44	32,31	40,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	35,60	30,63	38,52
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	33,94	28,96	36,85
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	35,21	30,09	38,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	35,90	30,84	38,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	36,29	31,26	39,18
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	37,07	32,04	39,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	37,17	32,17	40,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	37,32	32,28	40,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	35,63	30,53	38,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	35,92	30,84	38,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	36,20	31,14	39,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	37,01	31,99	39,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	37,28	32,26	40,17
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	37,56	32,54	40,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	35,81	30,72	38,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	36,29	31,23	39,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	36,27	31,20	39,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	36,82	31,77	39,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	37,42	32,39	40,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	37,82	32,75	40,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	34,10	28,94	36,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	34,56	29,42	37,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	34,68	29,54	37,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	35,13	29,99	37,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	35,33	30,18	38,15
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	36,78	31,70	39,64
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	31,28	26,30	34,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	31,69	26,73	34,61
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	31,27	26,31	34,19
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	31,45	26,51	34,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	31,16	26,23	34,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	33,00	28,03	35,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	36,25	30,91	38,96
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	36,80	31,48	39,52
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	37,51	32,19	40,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	38,06	32,73	40,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	38,13	32,82	40,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	40,23	35,11	43,06
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	36,53	31,25	39,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	36,97	31,73	39,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	37,85	32,64	40,63
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	39,08	33,92	41,89
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	40,02	34,93	42,87
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	40,65	35,56	43,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	36,68	31,69	39,59
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	37,50	32,52	40,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	38,22	33,25	41,14
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	38,66	33,69	41,58
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	38,11	33,12	41,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	35,05	30,01	37,93
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	36,43	31,44	39,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	37,37	32,39	40,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	38,23	33,25	41,15
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	38,76	33,78	41,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	38,07	33,07	40,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	35,59	30,51	38,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	38,14	32,97	40,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	38,88	33,73	41,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	39,52	34,37	42,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	40,44	35,31	43,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	41,30	36,20	44,15
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	41,95	36,86	44,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	35,38	30,41	38,30
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	35,96	30,98	38,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	36,46	31,48	39,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	36,63	31,66	39,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	36,87	31,90	39,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	37,13	32,10	40,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	35,83	30,85	38,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	36,74	31,77	39,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	37,49	32,50	40,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	37,44	32,47	40,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	36,53	31,55	39,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	36,83	31,78	39,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	35,82	30,82	38,72
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	36,66	31,65	39,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	37,18	32,17	40,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	36,55	31,57	39,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	35,80	30,81	38,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	36,18	31,17	39,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	35,90	30,89	38,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	37,09	32,07	39,98
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	37,65	32,64	40,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	36,31	31,33	39,23

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
35,9	-4,4	-16,2
36,6	-5,2	-15,5
37,6	-5,7	-14,5
38,5	-5,7	-13,6
40,2	-4,3	-11,9
32,3	-4,8	-19,9
32,9	-5,3	-19,3
33,5	-7,1	-18,7
34,4	-7,7	-17,8
35,4	-6,0	-16,8
37,9	-3,5	-14,3
31,7	-6,4	-20,6
32,1	-6,4	-20,1
32,6	-6,6	-19,6
33,4	-6,3	-18,9
34,0	-4,8	-18,2
36,3	-3,2	-15,8
37,4	-3,2	-14,9
38,0	-3,0	-14,3
38,9	-2,9	-13,4
39,6	-2,7	-12,7
40,0	-1,8	-12,2
42,2	-1,2	-10,0
38,0	-3,7	-14,2
39,0	-3,9	-13,3
40,3	-3,9	-11,9
42,1	-4,0	-10,1
43,5	-3,4	-8,7
45,3	-2,5	-6,9
41,1	-3,1	-11,2
42,6	-3,0	-9,6
45,0	-2,7	-7,1
47,5	-2,2	-4,8
49,1	-2,3	-3,2
50,3	-1,9	-2,0
43,1	-2,6	-9,0
44,6	-2,4	-7,6
46,7	-2,1	-5,4
49,5	-1,6	-2,7
51,5	-1,7	-0,8
52,6	-1,6	0,3
34,5	-6,8	-17,7
35,7	-6,4	-16,4
36,3	-6,8	-15,8
36,9	-6,3	-15,2
37,1	-5,7	-15,0
36,2	-6,0	-15,9
33,8	-6,8	-18,3
35,1	-6,4	-17,0
35,3	-6,7	-16,8
37,4	-6,0	-14,7
35,6	-6,7	-16,5
33,9	-7,8	-18,2
35,2	-3,5	-17,0
35,9	-3,6	-16,2
36,3	-3,5	-15,8
37,1	-2,3	-15,1
37,2	-1,7	-14,9
37,3	-1,6	-14,8
35,6	-3,6	-16,5
35,9	-3,7	-16,2
36,2	-3,6	-15,9
37,0	-2,1	-15,1
37,3	-1,3	-14,8
37,6	-0,9	-14,6
35,8	-3,2	-16,3
36,3	-3,2	-15,8
36,3	-3,4	-15,9
36,8	-3,6	-15,3
37,4	-0,9	-14,7
37,8	-1,0	-14,3
34,1	-4,2	-18,1
34,6	-4,1	-17,6
34,7	-4,2	-17,5
35,1	-4,1	-17,1
35,3	-1,1	-16,9
36,8	-0,9	-15,4
31,3	-5,8	-20,8
31,7	-5,6	-20,4
31,3	-6,2	-20,8
31,5	-6,7	-20,6
31,2	-6,4	-20,9
33,0	-5,3	-19,1
36,3	-3,4	-16,0
36,8	-3,2	-15,5
37,5	-3,0	-14,8
38,1	-3,0	-14,2
38,1	-2,5	-14,1
40,2	-1,7	-11,9
36,5	-1,9	-15,7
37,0	-1,9	-15,3
37,9	-1,7	-14,4
39,1	-1,9	-13,1
40,0	-1,2	-12,1
40,7	-0,9	-11,5
36,7	-2,9	-15,4
37,5	-2,6	-14,6
38,2	-2,5	-13,9
38,7	-3,3	-13,4
38,1	-3,2	-14,0
35,1	-2,6	-17,1
36,4	-2,6	-15,7
37,4	-2,3	-14,7
38,2	-2,2	-13,9
38,8	-3,2	-13,3
38,1	-2,7	-14,0
35,6	-1,0	-16,6
38,1	0,1	-14,1
38,9	0,0	-13,3
39,5	0,0	-12,7
40,4	0,0	-11,7
41,3	0,0	-10,9
42,0	0,0	-10,2
35,4	0,1	-16,7
36,0	0,0	-16,1
36,5	0,0	-15,6
36,6	0,0	-15,5
36,9	0,0	-15,2
37,1	0,0	-15,0
35,8	-0,1	-16,3
36,7	-0,1	-15,3
37,5	-0,1	-14,6
37,4	-0,1	-14,6
36,5	-0,2	-15,6
36,8	-0,1	-15,3
35,8	-0,3	-16,3
36,7	-0,5	-15,4
37,2	-0,8	-14,9
36,6	-2,5	-15,5
35,8	-1,8	-16,3
36,2	-1,5	-15,9
35,9	-0,6	-16,2
37,1	-0,7	-15,0
37,7	-0,9	-14,5
36,3	-2,9	-15,8

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	38,32	41,18
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	38,08	40,85
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	37,58	40,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	39,13	42,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	40,24	43,13
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	38,27	41,15
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	37,55	40,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	37,55	40,38
_A	Troelstralaan 1	1,5	47,26	50,12
_B	Troelstralaan 1	4,5	49,09	51,97
_C	Troelstralaan 1	7,5	51,22	54,11
_A	Troelstralaan 10 (1)	1,5	49,60	52,50
_B	Troelstralaan 10 (1)	4,5	54,71	57,56
_C	Troelstralaan 10 (1)	7,5	60,67	63,38
_A	Troelstralaan 10 (2)	1,5	50,37	53,28
_B	Troelstralaan 10 (2)	4,5	54,87	57,72
_C	Troelstralaan 10 (2)	7,5	60,80	63,51
_A	Troelstralaan 11	1,5	47,22	50,08
_B	Troelstralaan 11	4,5	49,27	52,14
_C	Troelstralaan 11	7,5	51,59	54,47
_A	Troelstralaan 12	1,5	53,24	56,16
_B	Troelstralaan 12	4,5	59,65	62,49
_C	Troelstralaan 12	7,5	66,51	69,23
_A	Troelstralaan 12 (1)	1,5	50,21	53,12
_B	Troelstralaan 12 (1)	4,5	56,01	58,85
_C	Troelstralaan 12 (1)	7,5	62,48	65,20
_A	Troelstralaan 12 (2)	1,5	50,92	53,84
_B	Troelstralaan 12 (2)	4,5	56,41	59,25
_C	Troelstralaan 12 (2)	7,5	62,79	65,51
_A	Troelstralaan 13	1,5	47,90	50,74
_B	Troelstralaan 13	4,5	49,65	52,52
_C	Troelstralaan 13	7,5	51,76	54,62
_A	Troelstralaan 14 (1)	1,5	47,51	50,39
_B	Troelstralaan 14 (1)	4,5	49,21	52,10
_C	Troelstralaan 14 (1)	7,5	51,90	54,77
_A	Troelstralaan 14 (2)	1,5	46,16	49,01
_B	Troelstralaan 14 (2)	4,5	47,58	50,46
_C	Troelstralaan 14 (2)	7,5	50,15	53,02
_A	Troelstralaan 15	1,5	47,73	50,56
_B	Troelstralaan 15	4,5	49,59	52,46
_C	Troelstralaan 15	7,5	51,91	54,78
_A	Troelstralaan 16 (1)	1,5	48,09	50,98
_B	Troelstralaan 16 (1)	4,5	49,87	52,75
_C	Troelstralaan 16 (1)	7,5	52,56	55,43
_A	Troelstralaan 16 (2)	1,5	43,44	46,28
_B	Troelstralaan 16 (2)	4,5	43,01	45,85
_C	Troelstralaan 16 (2)	7,5	46,45	49,33
_A	Troelstralaan 17	1,5	47,14	49,98
_B	Troelstralaan 17	4,5	49,17	52,02
_C	Troelstralaan 17	7,5	51,20	54,06
_A	Troelstralaan 18 (1)	1,5	48,96	51,85
_B	Troelstralaan 18 (1)	4,5	51,38	54,27
_C	Troelstralaan 18 (1)	7,5	54,60	57,48
_A	Troelstralaan 18 (2)	1,5	47,59	50,46
_B	Troelstralaan 18 (2)	4,5	50,84	53,69
_C	Troelstralaan 18 (2)	7,5	53,41	56,25
_A	Troelstralaan 19	1,5	46,55	49,42
_B	Troelstralaan 19	4,5	49,21	52,06
_C	Troelstralaan 19	7,5	51,18	54,03
_A	Troelstralaan 2 (2)	1,5	48,47	51,36
_B	Troelstralaan 2 (2)	4,5	51,06	53,94
_C	Troelstralaan 2 (2)	7,5	53,59	56,45
_A	Troelstralaan 2 91)	1,5	47,51	50,39
_B	Troelstralaan 2 91)	4,5	50,84	53,71
_C	Troelstralaan 2 91)	7,5	53,64	56,49
_A	Troelstralaan 20 (1)	1,5	49,07	51,97
_B	Troelstralaan 20 (1)	4,5	51,58	54,47
_C	Troelstralaan 20 (1)	7,5	55,38	58,26
_A	Troelstralaan 20 (2)	1,5	47,78	50,66
_B	Troelstralaan 20 (2)	4,5	51,53	54,38
_C	Troelstralaan 20 (2)	7,5	54,73	57,60
_A	Troelstralaan 21	1,5	47,66	50,49
_B	Troelstralaan 21	4,5	49,14	52,00
_C	Troelstralaan 21	7,5	51,06	53,93
_A	Troelstralaan 22 (1)	1,5	49,58	52,47
_B	Troelstralaan 22 (1)	4,5	52,39	55,27
_C	Troelstralaan 22 (1)	7,5	57,02	59,84
_A	Troelstralaan 22 (2)	1,5	48,18	51,08
_B	Troelstralaan 22 (2)	4,5	52,30	55,16
_C	Troelstralaan 22 (2)	7,5	56,28	59,12
_A	Troelstralaan 23	1,5	48,38	51,21
_B	Troelstralaan 23	4,5	49,87	52,72
_C	Troelstralaan 23	7,5	51,61	54,48
_A	Troelstralaan 24 (1)	1,5	49,37	52,87
_B	Troelstralaan 24 (1)	4,5	53,45	56,32
_C	Troelstralaan 24 (1)	7,5	58,97	61,74
_A	Troelstralaan 24 (2)	1,5	48,76	51,66
_B	Troelstralaan 24 (2)	4,5	53,35	56,20
_C	Troelstralaan 24 (2)	7,5	58,50	61,28
_A	Troelstralaan 25	1,5	47,69	50,56
_B	Troelstralaan 25	4,5	49,21	52,10
_C	Troelstralaan 25	7,5	51,21	54,10
_A	Troelstralaan 26 (1)	1,5	50,38	53,28
_B	Troelstralaan 26 (1)	4,5	54,77	57,63
_C	Troelstralaan 26 (1)	7,5	60,78	63,49
_A	Troelstralaan 26 (2)	1,5	49,50	52,41
_B	Troelstralaan 26 (2)	4,5	54,66	57,50
_C	Troelstralaan 26 (2)	7,5	60,44	63,15
_A	Troelstralaan 27	1,5	47,46	50,34
_B	Troelstralaan 27	4,5	49,06	51,96
_C	Troelstralaan 27	7,5	51,20	54,10
_A	Troelstralaan 28	1,5	53,44	56,35
_B	Troelstralaan 28	4,5	59,87	62,71
_C	Troelstralaan 28	7,5	66,39	69,11
_A	Troelstralaan 28 (1)	1,5	50,98	53,88
_B	Troelstralaan 28 (1)	4,5	56,30	59,14
_C	Troelstralaan 28 (1)	7,5	62,67	65,38
_A	Troelstralaan 28 (2)	1,5	50,38	53,29
_B	Troelstralaan 28 (2)	4,5	56,16	59,00
_C	Troelstralaan 28 (2)	7,5	62,34	65,06
_A	Troelstralaan 3	1,5	46,72	49,62
_B	Troelstralaan 3	4,5	48,78	51,67
_C	Troelstralaan 3	7,5	51,16	54,05
_A	Troelstralaan 30 (1)	1,5	47,48	50,36
_B	Troelstralaan 30 (1)	4,5	49,94	52,85
_C	Troelstralaan 30 (1)	7,5	52,56	55,44
_A	Troelstralaan 30 92)	1,5	46,93	49,81
_B	Troelstralaan 30 92)	4,5	48,70	51,57
_C	Troelstralaan 30 92)	7,5	50,93	53,80
_A	Troelstralaan 32 (1)	1,5	47,58	50,47
_B	Troelstralaan 32 (1)	4,5	50,38	53,28
_C	Troelstralaan 32 (1)	7,5	53,24	56,11
_A	Troelstralaan 32 92)	1,5	43,76	46,58
_B	Troelstralaan 32 92)	4,5	44,29	47,14
_C	Troelstralaan 32 92)	7,5	47,14	50,03
_A	Troelstralaan 34 (1)	1,5	47,88	50,76
_B	Troelstralaan 34 (1)	4,5	51,08	53,98
_C	Troelstralaan 34 (1)	7,5	54,44	57,31
_A	Troelstralaan 34 (2)	1,5	48,53	51,41
_B	Troelstralaan 34 (2)	4,5	51,52	54,36
_C	Troelstralaan 34 (2)	7,5	53,95	56,79
_A	Troelstralaan 36 (1)	1,5	47,38	50,26
_B	Troelstralaan 36 (1)	4,5	50,69	53,57
_C	Troelstralaan 36 (1)	7,5	54,61	57,49
_A	Troelstralaan 36 (2)	1,5	48,90	51,78

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	36,05	31,05	38,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	36,42	31,41	39,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	37,16	32,14	40,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	38,78	33,75	41,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	39,52	34,51	42,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	36,51	31,53	39,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	36,64	31,65	39,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	37,07	32,06	39,97
_A	Troelstralaan 1	1,5	48,14	43,07	51,00
_B	Troelstralaan 1	4,5	51,86	46,64	54,64
_C	Troelstralaan 1	7,5	53,30	48,15	56,11
_A	Troelstralaan 10 (1)	1,5	49,99	44,97	52,88
_B	Troelstralaan 10 (1)	4,5	55,45	50,30	58,26
_C	Troelstralaan 10 (1)	7,5	60,99	55,65	63,70
_A	Troelstralaan 10 (2)	1,5	51,12	46,09	54,00
_B	Troelstralaan 10 (2)	4,5	56,81	51,60	59,59
_C	Troelstralaan 10 (2)	7,5	61,50	56,16	64,21
_A	Troelstralaan 11	1,5	47,85	42,80	50,72
_B	Troelstralaan 11	4,5	51,20	46,02	54,00
_C	Troelstralaan 11	7,5	52,99	47,87	55,82
_A	Troelstralaan 12	1,5	53,67	48,68	56,58
_B	Troelstralaan 12	4,5	60,67	55,49	63,47
_C	Troelstralaan 12	7,5	66,82	61,50	69,54
_A	Troelstralaan 12 (1)	1,5	50,50	45,49	53,39
_B	Troelstralaan 12 (1)	4,5	56,61	51,46	59,42
_C	Troelstralaan 12 (1)	7,5	62,71	57,39	65,43
_A	Troelstralaan 12 (2)	1,5	51,52	46,51	54,41
_B	Troelstralaan 12 (2)	4,5	57,79	52,60	60,58
_C	Troelstralaan 12 (2)	7,5	63,22	57,90	65,94
_A	Troelstralaan 13	1,5	48,54	43,47	51,40
_B	Troelstralaan 13	4,5	51,55	46,35	54,34
_C	Troelstralaan 13	7,5	53,24	48,09	56,05
_A	Troelstralaan 14 (1)	1,5	47,76	42,72	50,64
_B	Troelstralaan 14 (1)	4,5	50,03	44,95	52,88
_C	Troelstralaan 14 (1)	7,5	52,44	47,35	55,29
_A	Troelstralaan 14 (2)	1,5	46,30	41,24	49,17
_B	Troelstralaan 14 (2)	4,5	48,85	43,71	51,67
_C	Troelstralaan 14 (2)	7,5	51,12	46,01	53,96
_A	Troelstralaan 15	1,5	48,28	43,23	51,15
_B	Troelstralaan 15	4,5	51,50	46,30	54,29
_C	Troelstralaan 15	7,5	53,39	48,24	56,20
_A	Troelstralaan 16 (1)	1,5	48,32	43,29	51,20
_B	Troelstralaan 16 (1)	4,5	50,59	45,50	53,44
_C	Troelstralaan 16 (1)	7,5	53,05	47,95	55,89
_A	Troelstralaan 16 (2)	1,5	43,62	38,50	46,45
_B	Troelstralaan 16 (2)	4,5	43,26	38,16	46,10
_C	Troelstralaan 16 (2)	7,5	46,74	41,72	49,63
_A	Troelstralaan 17	1,5	47,03	41,98	49,90
_B	Troelstralaan 17	4,5	49,93	44,79	52,75
_C	Troelstralaan 17	7,5	51,80	46,68	54,63
_A	Troelstralaan 18 (1)	1,5	49,23	44,20	52,11
_B	Troelstralaan 18 (1)	4,5	51,96	46,88	54,82
_C	Troelstralaan 18 (1)	7,5	54,94	49,87	57,80
_A	Troelstralaan 18 (2)	1,5	48,32	43,24	51,17
_B	Troelstralaan 18 (2)	4,5	53,07	47,82	55,83
_C	Troelstralaan 18 (2)	7,5	55,08	49,90	57,88
_A	Troelstralaan 19	1,5	46,98	41,92	49,85
_B	Troelstralaan 19	4,5	50,58	45,39	53,37
_C	Troelstralaan 19	7,5	52,21	47,06	55,02
_A	Troelstralaan 2 (2)	1,5	49,21	44,16	52,08
_B	Troelstralaan 2 (2)	4,5	53,50	48,28	56,28
_C	Troelstralaan 2 (2)	7,5	55,36	50,20	58,17
_A	Troelstralaan 2 91)	1,5	48,11	43,05	50,97
_B	Troelstralaan 2 91)	4,5	52,13	46,97	54,94
_C	Troelstralaan 2 91)	7,5	54,56	49,44	57,39
_A	Troelstralaan 20 (1)	1,5	49,36	44,33	52,24
_B	Troelstralaan 20 (1)	4,5	52,16	47,09	55,02
_C	Troelstralaan 20 (1)	7,5	55,69	50,64	58,56
_A	Troelstralaan 20 (2)	1,5	48,68	43,61	51,54
_B	Troelstralaan 20 (2)	4,5	53,74	48,50	56,50
_C	Troelstralaan 20 (2)	7,5	56,20	51,07	59,02
_A	Troelstralaan 21	1,5	47,89	42,83	50,76
_B	Troelstralaan 21	4,5	51,12	45,90	53,90
_C	Troelstralaan 21	7,5	52,57	47,40	55,37
_A	Troelstralaan 22 (1)	1,5	49,79	44,76	52,67
_B	Troelstralaan 22 (1)	4,5	52,84	47,77	55,70
_C	Troelstralaan 22 (1)	7,5	57,23	52,08	60,04
_A	Troelstralaan 22 (2)	1,5	49,21	44,14	52,07
_B	Troelstralaan 22 (2)	4,5	54,72	49,47	57,48
_C	Troelstralaan 22 (2)	7,5	57,68	52,51	60,48
_A	Troelstralaan 23	1,5	48,56	43,50	51,43
_B	Troelstralaan 23	4,5	51,36	46,16	54,15
_C	Troelstralaan 23	7,5	52,80	47,65	55,62
_A	Troelstralaan 24 (1)	1,5	50,18	45,15	53,06
_B	Troelstralaan 24 (1)	4,5	53,83	48,75	56,69
_C	Troelstralaan 24 (1)	7,5	59,12	53,89	61,89
_A	Troelstralaan 24 (2)	1,5	49,70	44,64	52,57
_B	Troelstralaan 24 (2)	4,5	55,52	50,29	58,29
_C	Troelstralaan 24 (2)	7,5	59,49	54,24	62,25
_A	Troelstralaan 25	1,5	47,97	42,90	50,83
_B	Troelstralaan 25	4,5	49,94	44,85	52,79
_C	Troelstralaan 25	7,5	51,81	46,74	54,67
_A	Troelstralaan 26 (1)	1,5	50,57	45,54	53,45
_B	Troelstralaan 26 (1)	4,5	55,07	49,97	57,91
_C	Troelstralaan 26 (1)	7,5	60,89	55,55	63,60
_A	Troelstralaan 26 (2)	1,5	50,36	45,32	53,24
_B	Troelstralaan 26 (2)	4,5	56,62	51,38	59,38
_C	Troelstralaan 26 (2)	7,5	61,22	55,88	63,93
_A	Troelstralaan 27	1,5	47,29	42,25	50,17
_B	Troelstralaan 27	4,5	49,01	44,01	51,91
_C	Troelstralaan 27	7,5	51,26	46,24	54,15
_A	Troelstralaan 28	1,5	53,84	48,83	56,74
_B	Troelstralaan 28	4,5	60,73	55,56	63,53
_C	Troelstralaan 28	7,5	66,67	61,34	69,38
_A	Troelstralaan 28 (1)	1,5	51,14	46,13	54,04
_B	Troelstralaan 28 (1)	4,5	56,54	51,43	59,38
_C	Troelstralaan 28 (1)	7,5	62,75	57,42	65,46
_A	Troelstralaan 28 (2)	1,5	51,03	46,00	53,91
_B	Troelstralaan 28 (2)	4,5	57,65	52,43	60,42
_C	Troelstralaan 28 (2)	7,5	62,87	57,54	65,58
_A	Troelstralaan 3	1,5	47,70	42,64	50,57
_B	Troelstralaan 3	4,5	51,28	46,08	54,07
_C	Troelstralaan 3	7,5	53,03	47,89	55,85
_A	Troelstralaan 30 (1)	1,5	47,06	42,03	49,94
_B	Troelstralaan 30 (1)	4,5	49,66	44,67	52,57
_C	Troelstralaan 30 (1)	7,5	52,31	47,27	55,19
_A	Troelstralaan 30 92)	1,5	47,62	42,55	50,48
_B	Troelstralaan 30 92)	4,5	50,85	45,64	53,63
_C	Troelstralaan 30 92)	7,5	52,57	47,42	55,38
_A	Troelstralaan 32 (1)	1,5	47,25	42,23	50,14
_B	Troelstralaan 32 (1)	4,5	50,17	45,17	53,07
_C	Troelstralaan 32 (1)	7,5	53,04	47,98	55,91
_A	Troelstralaan 32 92)	1,5	43,95	38,82	46,77
_B	Troelstralaan 32 92)	4,5	44,52	39,44	47,37
_C	Troelstralaan 32 92)	7,5	47,44	42,41	50,32
_A	Troelstralaan 34 (1)	1,5	47,64	42,61	50,52
_B	Troelstralaan 34 (1)	4,5	50,92	45,91	53,82
_C	Troelstralaan 34 (1)	7,5	54,29	49,23	57,16
_A	Troelstralaan 34 (2)	1,5	49,26	44,18	52,11
_B	Troelstralaan 34 (2)	4,5	53,63	48,36	56,38
_C	Troelstralaan 34 (2)	7,5	55,52	50,34	58,32
_A	Troelstralaan 36 (1)	1,5	47,10	42,05	49,97
_B	Troelstralaan 36 (1)	4,5	50,48	45,45	53,36
_C	Troelstralaan 36 (1)	7,5	54,42	49,39	57,30
_A	Troelstralaan 36 (2)	1,5	49,71	44,64	52,57

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
36,1	-2,3	-16,1
36,4	-1,7	-15,7
37,2	-0,4	-15,0
38,8	-0,4	-13,3
39,5	-0,7	-12,6
36,5	-1,8	-15,6
36,6	-0,9	-15,5
37,1	-0,5	-15,0
48,1	0,9	-4,0
54,6	2,7	-0,4
56,1	2,0	1,1
52,9	0,4	-2,1
58,3	0,7	3,3
63,7	0,3	8,7
54,0	0,7	-1,0
59,6	1,9	4,6
64,2	0,7	9,2
50,7	0,6	-4,3
54,0	1,9	-1,0
55,8	1,4	0,8
56,6	0,4	1,6
63,5	1,0	8,5
69,5	0,3	14,5
53,4	0,3	-1,6
59,4	0,6	4,4
65,4	0,2	10,4
54,4	0,6	-0,6
60,6	1,3	5,6
65,9	0,4	10,9
51,4	0,7	-3,6
54,3	1,8	-0,7
56,1	1,4	1,1
50,6	0,3	-4,4
52,9	0,8	-2,1
55,3	0,5	0,3
49,2	0,2	-5,8
51,7	1,2	-3,3
54,0	0,9	-1,0
51,2	0,6	-3,9
54,3	1,8	-0,7
56,2	1,4	1,2
51,2	0,2	-3,8
53,4	0,7	-1,6
55,9	0,5	0,9
46,5	0,2	-8,6
46,1	0,3	-8,9
49,6	0,3	-5,4
49,9	-0,1	-5,1
52,8	0,7	-2,3
54,6	0,6	-0,4
52,1	0,3	-2,9
54,8	0,5	-0,2
57,8	0,3	2,8
51,2	0,7	-3,8
55,8	2,1	0,8
57,9	1,6	2,9
49,9	0,4	-5,2
53,4	1,3	-1,6
55,0	1,0	0,0
52,1	0,7	-2,9
56,3	2,3	1,3
58,2	1,7	3,2
51,0	0,6	-4,0
54,9	1,2	-0,1
57,4	0,9	2,4
52,2	0,3	-2,8
55,0	0,6	0,0
58,6	0,3	3,6
51,5	0,9	-3,5
56,5	2,1	1,5
59,0	1,4	4,0
50,8	0,3	-4,2
53,9	1,9	-1,1
55,4	1,4	0,4
52,7	0,2	-2,3
55,7	0,4	0,7
60,0	0,2	5,0
52,1	1,0	-2,9
57,5	2,3	2,5
60,5	1,4	5,5
51,4	0,2	-3,6
54,2	1,4	-0,9
55,6	1,1	0,6
53,1	0,2	-1,9
56,7	0,4	1,7
61,9	0,1	6,9
52,6	0,9	-2,4
58,3	2,1	3,3
62,3	1,0	7,3
50,8	0,3	-4,2
52,8	0,7	-2,2
54,7	0,6	-0,3
53,5	0,2	-1,6
57,9	0,3	2,9
63,6	0,1	8,6
53,2	0,8	-1,8
59,4	1,9	4,4
63,9	0,8	8,9
50,2	-0,2	-4,8
51,9	-0,1	-3,1
54,2	0,0	-0,9
56,7	0,4	1,7
63,5	0,8	8,5
69,4	0,3	14,4
54,0	0,2	-1,0
59,4	0,2	4,4
65,5	0,1	10,5
53,9	0,6	-1,1
60,4	1,4	5,4
65,6	0,5	10,6
50,6	1,0	-4,4
54,1	2,4	-0,9
55,9	1,8	0,9
49,9	-0,4	-5,1
52,6	-0,3	-2,4
55,2	-0,3	0,2
50,5	0,7	-4,5
53,6	2,1	-1,4
55,4	1,6	0,4
50,1	-0,3	-4,9
53,1	-0,2	-1,9
55,9	-0,2	0,9
46,8	0,2	-8,2
47,4	0,2	-7,6
50,3	0,3	-4,7
50,5	-0,2	-4,5
53,8	-0,2	-1,2
57,2	-0,2	2,2
52,1	0,7	-2,9
56,4	2,0	1,4
58,3	1,5	3,3
50,0	-0,3	-5,0
53,4	-0,2	-1,6
57,3	-0,2	2,3
52,6	0,8	-2,4

bestaande situatie - geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
_B	Troelstralaan 36 (2)	4,5	52,10	54,94
_C	Troelstralaan 36 (2)	7,5	55,23	58,09
_A	Troelstralaan 38 (1)	1,5	48,54	51,44
_B	Troelstralaan 38 (1)	4,5	52,54	55,43
_C	Troelstralaan 38 (1)	7,5	57,10	59,95
_A	Troelstralaan 38 (2)	1,5	49,39	52,28
_B	Troelstralaan 38 (2)	4,5	52,70	55,54
_C	Troelstralaan 38 (2)	7,5	56,77	59,59
_A	Troelstralaan 4 (1)	1,5	47,98	50,86
_B	Troelstralaan 4 (1)	4,5	51,70	54,57
_C	Troelstralaan 4 (1)	7,5	55,06	57,94
_A	Troelstralaan 4 (2)	1,5	48,80	51,69
_B	Troelstralaan 4 (2)	4,5	51,84	54,72
_C	Troelstralaan 4 (2)	7,5	54,99	57,88
_A	Troelstralaan 40 (1)	1,5	49,33	52,23
_B	Troelstralaan 40 (1)	4,5	53,92	56,80
_C	Troelstralaan 40 (1)	7,5	59,49	62,28
_A	Troelstralaan 40 (2)	1,5	49,81	52,70
_B	Troelstralaan 40 (2)	4,5	53,62	56,46
_C	Troelstralaan 40 (2)	7,5	58,75	61,52
_A	Troelstralaan 42 (1)	1,5	49,94	52,84
_B	Troelstralaan 42 (1)	4,5	55,02	57,88
_C	Troelstralaan 42 (1)	7,5	61,15	63,86
_A	Troelstralaan 42 (2)	1,5	49,87	52,77
_B	Troelstralaan 42 (2)	4,5	54,75	57,59
_C	Troelstralaan 42 (2)	7,5	60,52	63,23
Troelstral	Troelstralaan 44	1,5	53,65	56,56
Troelstral	Troelstralaan 44	4,5	60,22	63,06
Troelstral	Troelstralaan 44	7,5	66,72	69,45
_A	Troelstralaan 44 (1)	1,5	50,81	53,72
_B	Troelstralaan 44 (1)	4,5	56,67	59,52
_C	Troelstralaan 44 (1)	7,5	63,07	65,79
_A	Troelstralaan 44 (2)	1,5	50,33	53,24
_B	Troelstralaan 44 (2)	4,5	56,14	58,96
_C	Troelstralaan 44 (2)	7,5	62,36	65,07
_A	Troelstralaan 5	1,5	46,84	49,71
_B	Troelstralaan 5	4,5	49,42	52,29
_C	Troelstralaan 5	7,5	51,67	54,54
_A	Troelstralaan 6 (1)	1,5	48,34	51,24
_B	Troelstralaan 6 (1)	4,5	52,50	55,37
_C	Troelstralaan 6 (1)	7,5	56,87	59,68
_A	Troelstralaan 6 (2)	1,5	49,55	52,45
_B	Troelstralaan 6 (2)	4,5	52,70	55,57
_C	Troelstralaan 6 (2)	7,5	56,79	59,62
_A	Troelstralaan **7**	1,5	47,26	50,12
_B	Troelstralaan **7**	4,5	49,82	52,68
_C	Troelstralaan **7**	7,5	52,01	54,88
_A	Troelstralaan 8 (1)	1,5	48,92	51,82
_B	Troelstralaan 8 (1)	4,5	53,49	56,35
_C	Troelstralaan 8 (1)	7,5	58,80	61,57
_A	Troelstralaan 8 (2)	1,5	50,03	52,93
_B	Troelstralaan 8 (2)	4,5	53,54	56,40
_C	Troelstralaan 8 (2)	7,5	58,83	61,60
_A	Troelstralaan 9	1,5	46,88	49,76
_B	Troelstralaan 9	4,5	49,19	52,06
_C	Troelstralaan 9	7,5	51,51	54,39
Campina 01		5,5	66,94	69,62
Campina 01		8,5	67,21	69,89
Campina 01		11,5	67,20	69,87
Campina 01		17,5	67,06	69,73
Campina 01		23,5	66,85	69,52
Campina 01		30,5	66,54	69,21
Campina 02		5,5	66,76	69,46
Campina 02		8,5	67,06	69,76
Campina 02		11,5	67,08	69,78
Campina 02		14,5	67,05	69,75
Campina 02		17,5	67,03	69,72
Campina 03		5,5	66,62	69,37
Campina 03		8,5	67,02	69,77
Campina 03		11,5	67,11	69,86
Campina 03		14,5	67,16	69,90
Campina 03		20,5	67,25	69,95
Campina 03		26,5	67,06	69,75
Campina 04		5,5	66,58	69,34
Campina 04		8,5	66,96	69,72
Campina 04		11,5	67,06	69,81
Campina 04		14,5	67,12	69,86
Campina 04		20,5	67,24	69,94
Campina 04		26,5	67,06	69,76
Campina 05		5,5	66,45	69,21
Campina 05		8,5	66,93	69,70

toekomstige situatie -geluidbelastingen spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Lden
_B	Troelstralaan 36 (2)	4,5	54,42	49,15	57,16
_C	Troelstralaan 36 (2)	7,5	56,74	51,59	59,55
_A	Troelstralaan 38 (1)	1,5	48,38	43,37	51,28
_B	Troelstralaan 38 (1)	4,5	52,42	47,40	55,31
_C	Troelstralaan 38 (1)	7,5	56,99	51,91	59,85
_A	Troelstralaan 38 (2)	1,5	50,17	45,11	53,04
_B	Troelstralaan 38 (2)	4,5	54,39	49,73	57,74
_C	Troelstralaan 38 (2)	7,5	58,04	52,85	60,83
_A	Troelstralaan 4 (1)	1,5	48,55	43,51	51,43
_B	Troelstralaan 4 (1)	4,5	52,78	47,62	55,59
_C	Troelstralaan 4 (1)	7,5	55,81	50,72	58,66
_A	Troelstralaan 4 (2)	1,5	49,56	44,51	52,43
_B	Troelstralaan 4 (2)	4,5	54,20	48,98	56,97
_C	Troelstralaan 4 (2)	7,5	56,51	51,39	59,34
_A	Troelstralaan 40 (1)	1,5	49,26	44,25	52,16
_B	Troelstralaan 40 (1)	4,5	53,86	48,82	56,74
_C	Troelstralaan 40 (1)	7,5	59,45	54,25	62,24
_A	Troelstralaan 40 (2)	1,5	50,51	45,45	53,37
_B	Troelstralaan 40 (2)	4,5	55,64	50,39	58,40
_C	Troelstralaan 40 (2)	7,5	59,67	54,40	62,42
_A	Troelstralaan 42 (1)	1,5	49,83	44,83	52,73
_B	Troelstralaan 42 (1)	4,5	54,94	49,88	57,81
_C	Troelstralaan 42 (1)	7,5	61,11	55,79	63,83
_A	Troelstralaan 42 (2)	1,5	50,54	45,49	53,41
_B	Troelstralaan 42 (2)	4,5	56,47	51,23	59,23
_C	Troelstralaan 42 (2)	7,5	61,20	55,85	63,90
Troelstral	Troelstralaan 44	1,5	53,91	48,90	56,81
Troelstral	Troelstralaan 44	4,5	60,76	55,62	63,58
Troelstral	Troelstralaan 44	7,5	66,89	61,58	69,62
_A	Troelstralaan 44 (1)	1,5	50,73	45,74	53,64
_B	Troelstralaan 44 (1)	4,5	56,62	51,54	59,48
_C	Troelstralaan 44 (1)	7,5	63,06	57,74	65,78
_A	Troelstralaan 44 (2)	1,5	50,93	45,90	53,81
_B	Troelstralaan 44 (2)	4,5	57,57	52,34	60,34
_C	Troelstralaan 44 (2)	7,5	62,86	57,52	65,57
_A	Troelstralaan 5	1,5	47,30	42,25	50,17
_B	Troelstralaan 5	4,5	51,49	46,28	54,27
_C	Troelstralaan 5	7,5	53,25	48,10	56,06
_A	Troelstralaan 6 (1)	1,5	48,89	43,85	51,77
_B	Troelstralaan 6 (1)	4,5	53,61	48,45	56,42
_C	Troelstralaan 6 (1)	7,5	57,48	52,31	60,28
_A	Troelstralaan 6 (2)	1,5	50,20	45,16	53,08
_B	Troelstralaan 6 (2)	4,5	54,78	49,57	57,56
_C	Troelstralaan 6 (2)	7,5	57,89	52,71	60,69
_A	Troelstralaan **7**	1,5	47,48	42,41	50,34
_B	Troelstralaan **7**	4,5	51,59	46,39	54,37
_C	Troelstralaan **7**	7,5	53,34	48,20	56,16
_A	Troelstralaan 8 (1)	1,5	49,43	44,40	52,31
_B	Troelstralaan 8 (1)	4,5	54,45	49,30	57,26
_C	Troelstralaan 8 (1)	7,5	59,25	54,01	62,01
_A	Troelstralaan 8 (2)	1,5	50,71	45,67	53,59
_B	Troelstralaan 8 (2)	4,5	55,65	50,44	58,43
_C	Troelstralaan 8 (2)	7,5	59,70	54,45	62,46
_A	Troelstralaan 9	1,5	47,60	42,54	50,46
_B	Troelstralaan 9	4,5	51,53	46,32	54,31
_C	Troelstralaan 9	7,5	53,25	48,10	56,06
Campina 01		5,5	67,00	61,62	69,68
Campina 01		8,5	67,27	61,88	69,95
Campina 01		11,5	67,27	61,87	69,94
Campina 01		17,5	67,15	61,75	69,82
Campina 01		23,5	66,95	61,55	69,62
Campina 01		30,5	66,66	61,26	69,33
Campina 02		5,5	66,78	61,44	69,48
Campina 02		8,5	67,08	61,73	69,78
Campina 02		11,5	67,10	61,76	69,80
Campina 02		14,5	67,08	61,72	69,77
Campina 02		17,5	67,06	61,69	69,75
Campina 03		5,5	66,63	61,37	69,38
Campina 03		8,5	67,03	61,78	69,78
Campina 03		11,5	67,12	61,87	69,87
Campina 03		14,5	67,17	61,89	69,91
Campina 03		20,5	67,26	61,92	69,96
Campina 03		26,5	67,07	61,72	69,77
Campina 04		5,5	66,59	61,34	69,34
Campina 04		8,5	66,96	61,73	69,72
Campina 04		11,5	67,06	61,82	69,82
Campina 04		14,5	67,12	61,85	69,86
Campina 04		20,5	67,25	61,91	69,95
Campina 04		26,5	67,07	61,71	69,76
Campina 05		5,5	66,45	61,21	69,21
Campina 05		8,5	66,93	61,72	69,71

Geluidbelasting toekomstige situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+)/ afname (-) t.o.v. 55 dB
57,2	2,2	2,2
59,6	1,5	4,6
51,3	-0,2	-3,7
55,3	-0,1	0,3
59,9	-0,1	4,9
53,0	0,8	-2,0
57,7	2,2	2,7
60,8	1,2	5,8
51,4	0,6	-3,6
55,6	1,0	0,6
58,7	0,7	3,7
52,4	0,7	-2,6
57,0	2,3	2,0
59,3	1,5	4,3
52,2	-0,1	-2,8
56,7	-0,1	1,7
62,2	0,0	7,2
53,4	0,7	-1,6
58,4	1,5	3,4
62,4	0,9	7,4
52,7	-0,1	-2,3
57,8	-0,1	2,8
63,8	0,0	8,8
53,4	0,6	-1,6
59,2	1,6	4,2
63,9	0,7	8,9
56,8	0,3	1,8
63,6	0,5	8,6
69,8	0,2	14,6
53,6	-0,1	-1,4
59,5	0,0	4,5
65,8	0,0	10,8
53,8	0,6	-1,2
60,3	1,4	5,3
65,6	0,5	10,6
50,2	0,5	-4,8
54,3	2,0	-0,7
56,1	1,5	1,1
51,8	0,5	-3,2
56,4	1,1	1,4
60,3	0,6	5,3
53,1	0,6	-1,9
57,6	2,0	2,6
60,7	1,1	5,7
50,3	0,2	-4,7
54,4	1,7	-0,6
56,2	1,3	1,2
52,3	0,5	-2,7
57,3	0,9	2,3
62,0	0,4	7,0
53,6	0,7	-1,4
58,4	2,0	3,4
62,5	0,9	7,5
50,5	0,7	-4,5
54,3	2,3	-0,7
56,1	1,7	1,1
69,7	0,1	14,7
70,0	0,1	15,0
69,9	0,1	14,9
69,8	0,1	14,8
69,6	0,1	14,6
69,3	0,1	14,3
69,5	0,0	14,5
69,8	0,0	14,8
69,8	0,0	14,8
69,8	0,0	14,8
69,8	0,0	14,8
69,4	0,0	14,4
69,8	0,0	14,8
69,9	0,0	14,9
69,9	0,0	14,9
70,0	0,0	15,0
69,8	0,0	14,8
69,3	0,0	14,3
69,7	0,0	14,7
69,8	0,0	14,8
69,9	0,0	14,9
70,0	0,0	15,0
69,8	0,0	14,8
69,2	0,0	14,2
69,7	0,0	14,7

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,85	57,70
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,56	59,42
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,86	59,71
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,92	59,78
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,88	59,74
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,81	59,66
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,90	57,75
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,61	59,47
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,94	59,80
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,01	59,87
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,97	59,83
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,90	59,76
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,98	57,83
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,69	59,54
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	59,02	59,87
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,09	59,94
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	59,06	59,92
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,99	59,85
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	57,04	57,89
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,76	59,61
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	59,08	59,93
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,15	60,01
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	59,12	59,97
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	59,05	59,91
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	57,10	57,95
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,84	59,69
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	59,15	60,01
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,23	60,08
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	59,21	60,06
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	59,13	59,99
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	57,17	58,02
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,90	59,75
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	59,19	60,04
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,25	60,10
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	59,23	60,09
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	59,16	60,02
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	57,22	58,07
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	58,95	59,80
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	59,22	60,08
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	59,28	60,13
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	59,28	60,13
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	59,21	60,06
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	57,22	58,07
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	58,95	59,80
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	59,21	60,06
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	59,27	60,12
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	59,26	60,12
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	59,20	60,05
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	49,22	50,08
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	51,37	52,22
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	52,00	52,85
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	52,28	53,13
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	52,54	53,39
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	52,68	53,53
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	49,85	50,70
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	52,03	52,88
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	52,72	53,58
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	52,97	53,82
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	53,24	54,10
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,51	54,36
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	48,61	49,46
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	50,58	51,43
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	51,42	52,27
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	51,73	52,58
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	51,96	52,81
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	52,37	53,22
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	47,01	47,86
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	48,64	49,50
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	49,58	50,43
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	50,13	50,98
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	50,55	51,40
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	50,93	51,78
Andersen	Andersenhof 10	1,5	50,47	51,32
Andersen	Andersenhof 10	4,5	52,20	53,05
Andersen	Andersenhof 10	7,5	53,06	53,91
Andersen	Andersenhof 12	1,5	53,22	54,07
Andersen	Andersenhof 12	4,5	55,01	55,86
Andersen	Andersenhof 12	7,5	55,99	56,84
Andersen	Andersenhof 14	1,5	54,09	54,94
Andersen	Andersenhof 14	4,5	55,90	56,76
Andersen	Andersenhof 14	7,5	56,75	57,60
Andersen	Andersenhof 16	1,5	53,70	54,55
Andersen	Andersenhof 16	4,5	55,42	56,27
Andersen	Andersenhof 16	7,5	56,45	57,30
Andersen	Andersenhof 18	1,5	54,84	55,69
Andersen	Andersenhof 18	4,5	56,37	57,22
Andersen	Andersenhof 18	7,5	57,48	58,33
Andersen	Andersenhof 20	1,5	61,17	62,02
Andersen	Andersenhof 20	4,5	62,11	62,96
Andersen	Andersenhof 20	7,5	62,08	62,93
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	1,5	59,08	59,94
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	4,5	59,77	60,62
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	7,5	59,70	60,55
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	1,5	62,19	63,04
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	4,5	62,96	63,82
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	7,5	62,89	63,74
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	1,5	61,78	62,63
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	4,5	62,77	63,63
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	7,5	62,79	63,64
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	1,5	61,79	62,64
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	4,5	62,94	63,79
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	7,5	62,95	63,80
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	1,5	61,83	62,68
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	4,5	63,05	63,90
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	7,5	63,06	63,91
Andersen	Andersenhof 4	1,5	48,48	49,33
Andersen	Andersenhof 4	4,5	50,03	50,88
Andersen	Andersenhof 4	7,5	51,31	52,16
Andersen	Andersenhof 48	1,5	61,93	62,78
Andersen	Andersenhof 48	4,5	63,09	63,94
Andersen	Andersenhof 48	7,5	63,10	63,95
Andersen	Andersenhof 6	1,5	50,21	51,06
Andersen	Andersenhof 6	4,5	51,77	52,62
Andersen	Andersenhof 6	7,5	53,00	53,85
Andersen	Andersenhof 8	1,5	49,23	50,08
Andersen	Andersenhof 8	4,5	50,93	51,78
Andersen	Andersenhof 8	7,5	52,04	52,89
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	1,5	53,99	54,84
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	4,5	55,82	56,67
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	7,5	56,06	56,91
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	10,5	56,13	56,98
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	13,5	56,19	57,04
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	16,5	56,15	57,01
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	1,5	54,50	55,35
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	4,5	55,97	56,82
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	7,5	56,20	57,05

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,60	57,46
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,35	59,21
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,68	59,54
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,74	59,60
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,70	59,56
Kallamee	(01) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,62	59,48
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,63	57,49
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,38	59,24
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,74	59,59
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,81	59,66
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,77	59,62
Kallamee	(02) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,70	59,55
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,69	57,55
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,44	59,29
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,80	59,65
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,88	59,73
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,85	59,70
Kallamee	(03) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,77	59,62
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,74	57,60
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,50	59,36
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,84	59,70
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,92	59,78
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,90	59,76
Kallamee	(04) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,83	59,68
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,81	57,67
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,57	59,43
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,90	59,76
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	58,98	59,84
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	58,97	59,82
Kallamee	(05) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,89	59,74
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	1,5	56,89	57,75
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	4,5	58,64	59,49
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	7,5	58,95	59,81
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	10,5	59,02	59,87
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	13,5	59,00	59,86
Kallamee	(06) 56-82, 96-132, 136-162, 170-182	16,5	58,92	59,78
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	56,97	57,83
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	58,70	59,56
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	59,00	59,85
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	59,06	59,91
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	59,04	59,90
Kallamee	(07) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	58,96	59,82
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	56,99	57,85
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	58,72	59,58
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	59,00	59,85
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	59,05	59,91
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	59,04	59,89
Kallamee	(08) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	58,96	59,81
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	49,01	49,87
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	51,11	51,97
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	51,75	52,61
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	52,01	52,87
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	52,14	53,00
Kallamee	(10) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	52,07	52,93
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	49,79	50,65
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	51,94	52,80
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	52,61	53,47
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	52,84	53,70
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	53,07	53,93
Kallamee	(11) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	53,16	54,02
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	48,54	49,40
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	50,45	51,31
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	51,29	52,15
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	51,59	52,45
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	51,81	52,67
Kallamee	(12) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	52,15	53,01
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	1,5	46,85	47,71
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	4,5	48,49	49,35
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	7,5	49,42	50,28
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	10,5	49,95	50,81
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	13,5	50,36	51,22
Kallamee	(13) 38-54, 84-94, 124-134, 164-168	16,5	50,79	51,65
Andersen	Andersenhof 10	1,5	43,32	44,04
Andersen	Andersenhof 10	4,5	44,87	45,58
Andersen	Andersenhof 10	7,5	46,22	46,95
Andersen	Andersenhof 12	1,5	46,78	47,52
Andersen	Andersenhof 12	4,5	48,49	49,22
Andersen	Andersenhof 12	7,5	50,07	50,81
Andersen	Andersenhof 14	1,5	47,07	47,80
Andersen	Andersenhof 14	4,5	48,77	49,49
Andersen	Andersenhof 14	7,5	50,08	50,81
Andersen	Andersenhof 16	1,5	47,46	48,22
Andersen	Andersenhof 16	4,5	48,86	49,60
Andersen	Andersenhof 16	7,5	50,06	50,80
Andersen	Andersenhof 18	1,5	48,66	49,41
Andersen	Andersenhof 18	4,5	50,04	50,78
Andersen	Andersenhof 18	7,5	50,77	51,51
Andersen	Andersenhof 20	1,5	54,12	54,80
Andersen	Andersenhof 20	4,5	54,91	55,59
Andersen	Andersenhof 20	7,5	55,01	55,69
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	1,5	53,14	53,83
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	4,5	53,52	54,21
Andersen	Andersenhof 22-46 (1)	7,5	53,56	54,25
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	1,5	57,91	58,54
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	4,5	57,97	58,60
Andersen	Andersenhof 22-46 (2)	7,5	57,62	58,26
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	1,5	59,00	59,63
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	4,5	58,92	59,55
Andersen	Andersenhof 22-46 (3)	7,5	58,41	59,04
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	1,5	59,18	59,80
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	4,5	59,10	59,72
Andersen	Andersenhof 22-46 (4)	7,5	58,56	59,18
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	1,5	59,12	59,74
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	4,5	59,07	59,69
Andersen	Andersenhof 22-46 (5)	7,5	58,55	59,17
Andersen	Andersenhof 4	1,5	41,39	42,10
Andersen	Andersenhof 4	4,5	42,77	43,47
Andersen	Andersenhof 4	7,5	44,31	45,03
Andersen	Andersenhof 48	1,5	59,10	59,72
Andersen	Andersenhof 48	4,5	59,04	59,66
Andersen	Andersenhof 48	7,5	58,52	59,14
Andersen	Andersenhof 6	1,5	42,29	42,98
Andersen	Andersenhof 6	4,5	43,73	44,41
Andersen	Andersenhof 6	7,5	45,32	46,02
Andersen	Andersenhof 8	1,5	42,08	42,80
Andersen	Andersenhof 8	4,5	43,50	44,21
Andersen	Andersenhof 8	7,5	44,91	45,63
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	1,5	53,72	54,58
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	4,5	55,55	56,41
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	7,5	55,79	56,65
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	10,5	55,85	56,71
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	13,5	55,85	56,71
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15	16,5	55,78	56,64
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	1,5	54,41	55,27
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	4,5	55,89	56,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (1)	7,5	56,12	56,98

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
57,7	-0,2	
59,4	-0,2	
59,7	-0,2	
59,8	-0,2	
59,7	-0,2	
59,7	-0,2	
57,8	-0,3	
59,5	-0,2	
59,8	-0,2	
59,9	-0,2	
59,8	-0,2	
59,8	-0,2	
57,8	-0,3	
59,5	-0,3	
59,9	-0,2	
59,9	-0,2	
59,9	-0,2	
59,9	-0,2	
57,9	-0,3	
59,6	-0,3	
59,9	-0,2	
60,0	-0,2	
60,0	-0,2	
59,9	-0,2	
58,0	-0,3	
59,7	-0,3	
60,0	-0,3	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,0	-0,3	
58,0	-0,3	
59,8	-0,3	
60,0	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,0	-0,2	
58,1	-0,2	
59,8	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
58,1	-0,2	
59,8	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
60,1	-0,2	
50,1	-0,2	
52,2	-0,3	
52,9	-0,2	
53,1	-0,3	
53,4	-0,4	
53,5	-0,6	
50,7	-0,1	
52,9	-0,1	
53,6	-0,1	
53,8	-0,1	
54,1	-0,2	
54,4	-0,3	
49,5	-0,1	
51,4	-0,1	
52,3	-0,1	
52,6	-0,1	
52,8	-0,1	
53,2	-0,2	
47,9	-0,1	
49,5	-0,1	
50,4	-0,1	
51,0	-0,2	
51,4	-0,2	
51,8	-0,1	
51,3	-7,3	
53,1	-7,5	
53,9	-7,0	
54,1	-6,6	
55,9	-6,6	
56,8	-6,0	
54,9	-7,1	
56,8	-7,3	
57,6	-6,8	
54,6	-6,3	
56,3	-6,7	
57,3	-6,5	
55,7	-6,3	
57,2	-6,4	
58,3	-6,8	
62,0	-7,2	
63,0	-7,4	
62,9	-7,2	
59,9	-6,1	
60,6	-6,4	
60,6	-6,3	
63,0	-4,5	
63,8	-5,2	
63,7	-5,5	
62,6	-3,0	
63,6	-4,1	
63,6	-4,6	
62,6	-2,8	
63,8	-4,1	
63,8	-4,6	
62,7	-2,9	
63,9	-4,2	
63,9	-4,7	
49,3	-7,2	
50,9	-7,4	
52,2	-7,1	
62,8	-3,1	
63,9	-4,3	
64,0	-4,8	
51,1	-8,1	
52,6	-8,2	
53,9	-7,8	
50,1	-7,3	
51,8	-7,6	
52,9	-7,3	
54,8	-0,3	
56,7	-0,3	
56,9	-0,3	
57,0	-0,3	
57,0	-0,3	
57,0	-0,4	
55,4	-0,1	
56,8	-0,1	
57,1	-0,1	

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	7,5	59,12	59,97
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (2)	10,5	59,15	60,00
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	1,5	57,38	58,23
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	4,5	58,94	59,79
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	7,5	59,16	60,01
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (3)	10,5	59,18	60,03
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	55,05	55,90
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	56,56	57,41
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	56,71	57,57
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	56,76	57,61
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	54,52	55,37
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	56,27	57,12
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	56,53	57,38
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	56,90	57,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	58,52	59,37
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	58,76	59,61
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	53,85	54,70
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	55,63	56,48
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	55,90	56,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	53,64	54,49
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	55,33	56,19
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	55,59	56,44
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	57,28	58,13
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	58,90	59,75
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	59,10	59,95
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	54,72	55,57
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	56,33	57,18
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	56,52	57,37
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	54,24	55,09
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	56,20	57,05
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	56,39	57,24
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	57,01	57,86
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	58,68	59,53
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	58,92	59,78
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	54,24	55,09
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	55,63	56,48
A Lindhln_	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	55,95	56,80
Beel-ln_A	Beel-lanen 20	1,5	36,79	37,64
Beel-ln_B	Beel-lanen 20	4,5	43,41	44,26
Beel-ln_C	Beel-lanen 20	7,5	44,53	45,38
Campina 0	Campina 01	5,5	43,91	44,75
Campina 0	Campina 01	8,5	43,96	44,80
Campina 0	Campina 01	11,5	44,09	44,93
Campina 0	Campina 01	17,5	44,58	45,41
Campina 0	Campina 01	23,5	45,07	45,91
Campina 0	Campina 01	30,5	45,62	46,46
Campina 0	Campina 02	5,5	43,72	44,56
Campina 0	Campina 02	8,5	43,80	44,64
Campina 0	Campina 02	11,5	43,91	44,75
Campina 0	Campina 02	14,5	44,15	44,99
Campina 0	Campina 02	17,5	44,41	45,24
Campina 0	Campina 03	5,5	41,45	42,29
Campina 0	Campina 03	8,5	41,69	42,53
Campina 0	Campina 03	11,5	41,89	42,73
Campina 0	Campina 03	14,5	42,14	42,97
Campina 0	Campina 03	20,5	42,66	43,50
Campina 0	Campina 03	26,5	43,15	43,98
Campina 0	Campina 04	5,5	41,24	42,08
Campina 0	Campina 04	8,5	41,47	42,31
Campina 0	Campina 04	11,5	41,68	42,51
Campina 0	Campina 04	14,5	41,93	42,76
Campina 0	Campina 04	20,5	42,46	43,30
Campina 0	Campina 04	26,5	42,97	43,81
Campina 0	Campina 05	5,5	40,10	40,94
Campina 0	Campina 05	8,5	40,24	41,08
Campina 0	Campina 05	11,5	40,45	41,29
Campina 0	Campina 05	14,5	40,68	41,52
Campina 0	Campina 06	5,5	39,33	40,18
Campina 0	Campina 06	8,5	39,56	40,40
Campina 0	Campina 06	11,5	39,73	40,57
Campina 0	Campina 06	17,5	40,10	40,94
Campina 0	Campina 06	23,5	40,72	41,56
Campina 0	Campina 06	30,5	41,28	42,12
Cattenbr_A	Cattenbroekerlaan 71	1,5	36,99	37,84
Cattenbr_B	Cattenbroekerlaan 71	4,5	43,82	44,67
Cattenbr_C	Cattenbroekerlaan 71	7,5	44,94	45,79
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	1,5	27,23	28,07
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	4,5	30,35	31,20
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	7,5	32,80	33,65
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	1,5	32,82	33,67
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	4,5	34,57	35,43
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	7,5	38,39	39,23
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	1,5	30,51	31,36
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	4,5	33,15	34,00
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	7,5	35,28	36,13
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	1,5	33,36	34,21
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	4,5	35,72	36,57
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	7,5	39,32	40,16
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	1,5	29,26	30,11
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	4,5	30,09	30,94
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	7,5	33,63	34,47
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	1,5	33,85	34,70
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	4,5	36,40	37,25
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	7,5	39,77	40,61
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 15	1,5	37,40	38,25
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 15	4,5	39,78	40,63
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 15	7,5	41,93	42,78
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	1,5	34,74	35,59
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	4,5	39,59	40,44
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	7,5	40,33	41,18
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	1,5	34,69	35,54
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	4,5	39,05	39,90
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	7,5	40,50	41,35
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	1,5	34,47	35,32
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	4,5	38,88	39,73
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	7,5	39,75	40,60
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	1,5	36,22	37,07
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	4,5	39,96	40,81
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	7,5	41,08	41,93
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	1,5	34,64	35,49
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	4,5	38,94	39,78
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	7,5	39,87	40,72
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	1,5	35,44	36,29
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	4,5	39,95	40,80
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	7,5	40,95	41,80
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	1,5	34,54	35,39
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	4,5	39,56	40,41
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	7,5	40,56	41,41
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	1,5	35,86	36,70
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	4,5	40,30	41,15
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	7,5	41,22	42,07
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	1,5	33,90	34,75
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	4,5	39,99	40,83
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	7,5	40,97	41,82
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	1,5	35,20	36,04
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	4,5	40,45	41,29

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (2)	7,5	58,84	59,70
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (2)	10,5	58,85	59,70
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (3)	1,5	57,05	57,90
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (3)	4,5	58,63	59,49
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (3)	7,5	58,83	59,69
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (3)	10,5	58,84	59,70
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (4)	1,5	54,42	55,28
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (4)	4,5	56,04	56,90
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (4)	7,5	56,15	57,01
A Lindh	Anna Lindhlaan 15 (4)	10,5	56,14	57,00
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (1)	1,5	51,32	52,17
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (1)	4,5	53,06	53,91
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (1)	7,5	53,53	54,38
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (2)	1,5	53,16	53,99
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (2)	4,5	54,57	55,39
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (2)	7,5	55,04	55,87
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (3)	1,5	47,48	48,24
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (3)	4,5	48,83	49,58
A Lindh	Anna Lindhlaan 3 (3)	7,5	49,45	50,20
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (1)	1,5	52,66	53,52
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (1)	4,5	54,45	55,31
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (1)	7,5	54,77	55,63
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (2)	1,5	54,94	55,79
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (2)	4,5	56,54	57,39
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (2)	7,5	56,82	57,67
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (3)	1,5	51,70	52,54
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (3)	4,5	53,12	53,96
A Lindh	Anna Lindhlaan 7 (3)	7,5	53,42	54,26
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (1)	1,5	54,03	54,89
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (1)	4,5	56,02	56,88
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (1)	7,5	56,24	57,10
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (2)	1,5	55,79	56,65
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (2)	4,5	57,43	58,29
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (2)	7,5	57,68	58,53
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (3)	1,5	51,76	52,61
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (3)	4,5	52,89	53,74
A Lindh	Anna Lindhlaan 9 (3)	7,5	53,22	54,07
Beel-ln_	Beel-lanen 20	1,5	42,64	43,49
Beel-ln_	Beel-lanen 20	4,5	48,65	49,50
Beel-ln_	Beel-lanen 20	7,5	50,60	51,45
Campin	Campina 01	5,5	51,56	52,40
Campin	Campina 01	8,5	52,17	53,01
Campin	Campina 01	11,5	52,71	53,55
Campin	Campina 01	17,5	53,18	54,02
Campin	Campina 01	23,5	53,35	54,19
Campin	Campina 01	30,5	53,36	54,20
Campin	Campina 02	5,5	50,13	50,97
Campin	Campina 02	8,5	50,59	51,43
Campin	Campina 02	11,5	51,10	51,94
Campin	Campina 02	14,5	51,46	52,30
Campin	Campina 02	17,5	51,70	52,54
Campin	Campina 03	5,5	48,45	49,30
Campin	Campina 03	8,5	48,81	49,65
Campin	Campina 03	11,5	49,28	50,12
Campin	Campina 03	14,5	49,74	50,58
Campin	Campina 03	20,5	50,29	51,13
Campin	Campina 03	26,5	50,60	51,44
Campin	Campina 04	5,5	48,04	48,89
Campin	Campina 04	8,5	48,31	49,15
Campin	Campina 04	11,5	48,74	49,58
Campin	Campina 04	14,5	49,19	50,03
Campin	Campina 04	20,5	49,76	50,60
Campin	Campina 04	26,5	50,10	50,94
Campin	Campina 05	5,5	47,01	47,86
Campin	Campina 05	8,5	46,89	47,73
Campin	Campina 05	11,5	47,26	48,10
Campin	Campina 05	14,5	47,67	48,51
Campin	Campina 06	5,5	46,61	47,45
Campin	Campina 06	8,5	46,94	47,78
Campin	Campina 06	11,5	47,26	48,10
Campin	Campina 06	17,5	47,96	48,80
Campin	Campina 06	23,5	48,61	49,45
Campin	Campina 06	30,5	49,03	49,87
Cattenb	Cattenbroekerlaan 71	1,5	40,28	41,13
Cattenb	Cattenbroekerlaan 71	4,5	49,04	49,89
Cattenb	Cattenbroekerlaan 71	7,5	51,28	52,13
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	1,5	32,84	33,68
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	4,5	32,88	33,72
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (1)	7,5	36,58	37,43
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	1,5	34,08	34,93
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	4,5	37,93	38,77
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 1 (2)	7,5	40,30	41,14
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	1,5	33,74	34,58
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	4,5	34,41	35,25
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (1)	7,5	38,31	39,15
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	1,5	35,13	35,97
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	4,5	39,38	40,23
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 11 (2)	7,5	43,35	44,19
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	1,5	33,12	33,96
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	4,5	33,85	34,70
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (1)	7,5	37,01	37,86
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	1,5	35,59	36,43
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	4,5	40,04	40,88
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 13 (2)	7,5	44,28	45,12
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 15	1,5	39,90	40,73
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 15	4,5	43,15	43,98
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 15	7,5	47,26	48,10
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	1,5	39,11	39,94
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	4,5	43,74	44,56
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (1)	7,5	47,59	48,42
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	1,5	38,84	39,68
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	4,5	42,67	43,51
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 17 (2)	7,5	46,76	47,60
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	1,5	39,35	40,17
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	4,5	44,54	45,36
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (1)	7,5	48,21	49,04
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	1,5	39,94	40,78
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	4,5	43,69	44,53
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 19 (2)	7,5	47,54	48,38
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	1,5	39,55	40,38
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	4,5	45,32	46,15
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (1)	7,5	48,79	49,63
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	1,5	41,42	42,26
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	4,5	44,85	45,69
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 21 (2)	7,5	48,22	49,06
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	1,5	39,70	40,53
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	4,5	46,15	46,98
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (1)	7,5	49,40	50,23
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	1,5	42,57	43,41
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	4,5	45,89	46,73
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 23 (2)	7,5	48,91	49,75
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	1,5	39,80	40,63
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	4,5	46,83	47,66
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 25 (1)	7,5	50,01	50,84
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	1,5	43,12	43,96
Cort vai	Cort van der Lindenlaan 25 (2)	4,5	46,55	47,39

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
60,0	-0,3	
60,0	-0,3	
58,2	-0,3	
59,8	-0,3	
60,0	-0,3	
60,0	-0,3	
55,9	-0,6	
57,4	-0,5	
57,6	-0,6	
57,6	-0,6	
55,4	-3,2	
57,1	-3,2	
57,4	-3,0	
57,8	-3,8	
59,4	-4,0	
59,6	-3,7	
54,7	-6,5	
56,5	-6,9	
56,8	-6,6	
54,5	-1,0	
56,2	-0,9	
56,4	-0,8	
58,1	-2,3	
59,8	-2,4	
60,0	-2,3	
55,6	-3,0	
57,2	-3,2	
57,4	-3,1	
55,1	-0,2	
57,1	-0,2	
57,2	-0,1	
57,9	-1,2	
59,5	-1,2	
59,8	-1,3	
55,1	-2,5	
56,5	-2,7	
56,8	-2,7	
37,6	5,9	-9,
44,3	5,2	-3,
45,4	6,1	-1,
44,8	7,7	-0,
44,8	8,2	0,
44,9	8,6	0,
45,4	8,6	1,
45,9	8,3	1,
46,5	7,7	1,
44,6	6,4	-2,
44,6	6,8	-1,
44,8	7,2	-1,
45,0	7,3	-0,
45,2	7,3	-0,
42,3	7,0	-3,
42,5	7,1	-3,
42,7	7,4	-2,
43,0	7,6	-2,
43,5	7,6	-1,
44,0	7,5	-1,
42,1	6,8	-4,
42,3	6,8	-3,
42,5	7,1	-3,
42,8	7,3	-3,
43,3	7,3	-2,
43,8	7,1	-2,
40,9	6,9	-5,
41,1	6,7	-5,
41,3	6,8	-4,
41,5	7,0	-4,
40,2	7,3	-5,
40,4	7,4	-5,
40,6	7,5	-4,
40,9	7,9	-4,
41,6	7,9	-3,
42,1	7,8	-3,
37,8	3,3	-11,
44,7	5,2	-3,
45,8	6,3	-0,
28,1	5,6	-19,
31,2	2,5	-19,
33,7	3,8	-15,
33,7	1,3	
35,4	3,3	-14,
39,2	1,9	-11,
31,4	3,2	-18,
34,0	1,3	
36,1	3,0	-13,
34,2	1,8	-17,
36,6	3,7	-12,
40,2	4,0	-8,
30,1	3,9	-19,
30,9	3,8	-18,
34,5	3,4	-15,
34,7	1,7	-16,
37,3	3,6	-12,
40,6	4,5	-7,
38,3	2,5	-12,
40,6	3,3	-9,
42,8	5,3	-4,
35,6	4,3	-13,
40,4	4,1	-8,
41,2	7,2	-4,
35,5	4,1	-13,
39,9	3,6	-9,
41,4	6,3	-5,
35,3	4,9	-12,
39,7	5,6	-7,
40,6	8,4	-4,
37,1	3,7	-12,
40,8	3,7	-8,
41,9	6,5	-4,
35,5	4,9	-12,
39,8	6,4	-6,
40,7	8,9	-3,
36,3	6,0	-10,
40,8	4,9	-7,
41,8	7,3	-3,
35,4	5,1	-12,
40,4	6,6	-6,
41,4	8,8	-2,
36,7	6,7	-9,
41,2	5,6	-6,
42,1	7,7	-3,
34,8	5,9	-12,
40,8	6,8	-5,
41,8	9,0	-2,
36,0	7,9	-9,
41,3	6,1	-5,

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	7,5	41,56	42,41
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	1,5	35,26	36,09
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	4,5	40,36	41,20
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	7,5	41,10	41,94
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	1,5	33,94	34,79
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	4,5	41,19	42,04
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	7,5	42,23	43,08
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	1,5	33,45	34,27
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	4,5	40,06	40,90
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	7,5	41,12	41,96
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	1,5	32,56	33,41
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	4,5	34,91	35,76
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	7,5	36,41	37,26
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	1,5	32,56	33,41
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	4,5	34,43	35,27
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	7,5	38,94	39,79
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 31	1,5	35,07	35,91
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 31	4,5	43,41	44,26
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 31	7,5	44,61	45,46
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	1,5	32,86	33,71
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	4,5	35,54	36,39
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	7,5	37,35	38,20
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	1,5	33,11	33,96
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	4,5	35,11	35,96
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	7,5	39,28	40,13
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	1,5	30,06	30,91
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	4,5	31,17	32,02
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	7,5	33,57	34,42
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	1,5	33,32	34,17
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	4,5	35,42	36,27
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	7,5	39,36	40,20
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	1,5	33,49	34,34
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	4,5	35,88	36,73
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	7,5	38,51	39,36
Cort van_A	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	1,5	33,45	34,30
Cort van_B	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	4,5	35,63	36,48
Cort van_C	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	7,5	39,39	40,24
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 1	1,5	35,55	36,40
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 1	4,5	39,59	40,44
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 1	7,5	41,07	41,92
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	1,5	32,10	32,95
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	4,5	39,61	40,46
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (1)	7,5	40,85	41,70
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	1,5	34,54	35,39
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	4,5	40,39	41,24
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 10 (2)	7,5	41,85	42,70
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 11	1,5	34,24	35,09
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 11	4,5	38,58	39,43
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 11	7,5	39,93	40,78
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	1,5	33,10	33,95
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	4,5	40,73	41,58
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (1)	7,5	42,08	42,93
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	1,5	33,62	34,47
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	4,5	39,92	40,77
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 12 (2)	7,5	41,82	42,67
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 13	1,5	31,37	32,22
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 13	4,5	36,58	37,43
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 13	7,5	38,72	39,57
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	1,5	33,35	34,20
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	4,5	41,21	42,06
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (1)	7,5	42,68	43,53
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	1,5	32,45	33,30
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	4,5	40,49	41,34
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 14 (2)	7,5	42,24	43,09
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 15	1,5	31,68	32,53
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 15	4,5	36,92	37,77
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 15	7,5	39,17	40,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 16	1,5	34,01	34,86
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 16	4,5	43,55	44,40
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 16	7,5	45,19	46,04
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 17	1,5	31,82	32,67
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 17	4,5	37,14	37,99
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 17	7,5	39,14	39,99
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 18	1,5	33,28	34,13
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 18	4,5	40,13	40,98
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 18	7,5	41,30	42,15
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 19	1,5	31,79	32,64
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 19	4,5	37,68	38,53
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 19	7,5	39,48	40,33
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 2	1,5	31,48	32,32
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 2	4,5	40,11	40,96
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 2	7,5	42,30	43,15
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 20	1,5	31,23	32,08
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 20	4,5	36,77	37,62
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 20	7,5	37,92	38,77
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 21	1,5	32,45	33,30
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 21	4,5	38,48	39,33
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 21	7,5	39,97	40,82
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 22	1,5	27,79	28,62
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 22	4,5	34,49	35,33
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 22	7,5	36,25	37,10
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 23	1,5	31,82	32,67
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 23	4,5	37,10	37,95
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 23	7,5	39,16	40,01
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 24	1,5	27,98	28,83
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 24	4,5	36,41	37,26
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 24	7,5	37,85	38,70
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 25	1,5	33,36	34,21
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 25	4,5	39,17	40,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 25	7,5	40,84	41,69
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	1,5	32,54	33,39
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	4,5	40,25	41,10
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (1)	7,5	42,00	42,85
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	1,5	31,52	32,37
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	4,5	38,20	39,05
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 26 (2)	7,5	39,65	40,51
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 27	1,5	33,53	34,38
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 27	4,5	39,32	40,17
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 27	7,5	40,68	41,53
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	1,5	33,44	34,29
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	4,5	40,86	41,71
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (1)	7,5	42,65	43,50
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	1,5	31,77	32,62
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	4,5	38,93	39,78
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 28 (2)	7,5	40,44	41,29
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 29	1,5	33,33	34,18
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 29	4,5	39,06	39,91
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 29	7,5	40,48	41,33
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 3	1,5	33,49	34,34
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 3	4,5	37,56	38,41
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 3	7,5	39,74	40,59
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	1,5	34,15	35,00
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	4,5	41,62	42,47
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 30 (1)	7,5	43,20	44,05
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	1,5	32,92	33,77
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 30 (2)	4,5	40,55	41,40

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Cort van	Cort van der Lindenlaan 27 (1)	7,5	50,63	51,47
Cort van	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	1,5	43,62	44,46
Cort van	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	4,5	47,31	48,15
Cort van	Cort van der Lindenlaan 27 (2)	7,5	50,24	51,08
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	1,5	41,74	42,58
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	4,5	48,17	49,00
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (1)	7,5	51,50	52,34
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	1,5	43,30	44,14
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	4,5	47,35	48,19
Cort van	Cort van der Lindenlaan 29 (2)	7,5	50,57	51,41
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	1,5	35,66	36,50
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	4,5	38,78	39,62
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (1)	7,5	41,40	42,24
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	1,5	33,83	34,67
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	4,5	37,61	38,45
Cort van	Cort van der Lindenlaan 3 (2)	7,5	40,28	41,13
Cort van	Cort van der Lindenlaan 31	1,5	44,47	45,31
Cort van	Cort van der Lindenlaan 31	4,5	51,69	52,53
Cort van	Cort van der Lindenlaan 31	7,5	55,19	56,03
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	1,5	35,52	36,35
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	4,5	38,11	38,95
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (1)	7,5	41,58	42,42
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	1,5	34,36	35,20
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	4,5	38,32	39,17
Cort van	Cort van der Lindenlaan 5 (2)	7,5	41,31	42,15
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	1,5	32,73	33,58
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	4,5	34,21	35,06
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (1)	7,5	37,15	38,00
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	1,5	34,65	35,49
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	4,5	38,61	39,46
Cort van	Cort van der Lindenlaan 7 (2)	7,5	42,05	42,89
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	1,5	36,49	37,33
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	4,5	39,86	40,71
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (1)	7,5	42,93	43,77
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	1,5	34,85	35,69
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	4,5	38,76	39,60
Cort van	Cort van der Lindenlaan 9 (2)	7,5	42,45	43,29
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 1	1,5	38,35	39,19
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 1	4,5	43,54	44,39
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 1	7,5	46,82	47,67
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (1)	1,5	36,44	37,29
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (1)	4,5	44,06	44,92
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (1)	7,5	47,88	48,73
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (2)	1,5	39,01	39,82
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (2)	4,5	46,42	47,23
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 10 (2)	7,5	49,88	50,70
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 11	1,5	38,50	39,33
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 11	4,5	43,68	44,51
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 11	7,5	46,96	47,80
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (1)	1,5	37,25	38,10
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (1)	4,5	45,94	46,79
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (1)	7,5	49,42	50,27
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (2)	1,5	39,17	39,98
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (2)	4,5	47,70	48,52
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 12 (2)	7,5	51,05	51,87
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 13	1,5	36,82	37,66
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 13	4,5	40,49	41,33
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 13	7,5	44,53	45,38
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (1)	1,5	38,46	39,31
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (1)	4,5	47,97	48,83
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (1)	7,5	50,98	51,83
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (2)	1,5	39,22	40,03
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (2)	4,5	48,61	49,43
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 14 (2)	7,5	52,18	53,01
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 15	1,5	37,14	37,99
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 15	4,5	41,32	42,17
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 15	7,5	45,08	45,93
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 16	1,5	42,17	43,01
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 16	4,5	52,69	53,53
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 16	7,5	55,54	56,38
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 17	1,5	37,37	38,21
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 17	4,5	41,60	42,45
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 17	7,5	45,54	46,39
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 18	1,5	38,45	39,30
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 18	4,5	47,33	48,18
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 18	7,5	49,92	50,77
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 19	1,5	37,07	37,91
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 19	4,5	41,06	41,91
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 19	7,5	45,18	46,03
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 2	1,5	40,52	41,36
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 2	4,5	48,85	49,69
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 2	7,5	51,57	52,41
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 20	1,5	37,00	37,84
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 20	4,5	44,68	45,52
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 20	7,5	46,94	47,78
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 21	1,5	37,09	37,93
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 21	4,5	41,10	41,95
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 21	7,5	45,42	46,27
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 22	1,5	36,91	37,76
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 22	4,5	43,89	44,74
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 22	7,5	46,28	47,13
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 23	1,5	37,38	38,23
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 23	4,5	41,48	42,33
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 23	7,5	45,27	46,12
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 24	1,5	37,38	38,23
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 24	4,5	45,39	46,24
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 24	7,5	48,06	48,91
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 25	1,5	38,18	39,02
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 25	4,5	42,91	43,76
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 25	7,5	46,46	47,31
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (1)	1,5	36,67	37,52
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (1)	4,5	44,48	45,33
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (1)	7,5	48,26	49,12
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (2)	1,5	36,40	37,25
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (2)	4,5	43,15	44,00
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 26 (2)	7,5	47,06	47,91
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 27	1,5	38,29	39,14
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 27	4,5	43,09	43,94
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 27	7,5	46,49	47,34
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (1)	1,5	37,76	38,61
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (1)	4,5	46,49	47,35
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (1)	7,5	50,12	50,97
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (2)	1,5	37,07	37,92
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (2)	4,5	45,54	46,39
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 28 (2)	7,5	48,97	49,83
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 29	1,5	38,28	39,13
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 29	4,5	43,19	44,04
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 29	7,5	46,58	47,43
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 3	1,5	37,84	38,69
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 3	4,5	43,07	43,92
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 3	7,5	46,40	47,25
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 30 (1)	1,5	39,11	39,97
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 30 (1)	4,5	48,55	49,41
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 30 (1)	7,5	51,52	52,37
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 30 (2)	1,5	38,41	39,24
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 30 (2)	4,5	47,86	48,70

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
42,4	9,1	-1,
36,1	8,4	-8,
41,2	7,0	-4,
41,9	9,1	-1,
34,8	7,8	-10,
42,0	7,0	-4,
43,1	9,3	-0,
34,3	9,9	-8,
40,9	7,3	-4,
42,0	9,5	-1,
33,4	3,1	-16,
35,8	3,9	-13,
37,3	5,0	-10,
33,4	1,3	
35,3	3,2	-14,
39,8	1,3	
35,9	9,4	-7,
44,3	8,3	-0,
45,5	10,6	3,
33,7	2,6	-16,
36,4	2,6	-14,
38,2	4,2	-10,
34,0	1,2	
36,0	3,2	-13,
40,1	2,0	-10,
30,9	2,7	-19,
32,0	3,0	-17,
34,4	3,6	-15,
34,2	1,3	
36,3	3,2	-13,
40,2	2,7	-10,
34,3	3,0	-15,
36,7	4,0	-12,
39,4	4,4	-9,
34,3	1,4	
36,5	3,1	-13,
40,2	3,1	-9,
36,4	2,8	-13,
40,4	4,0	-8,
41,9	5,8	-5,
33,0	4,3	-15,
40,5	4,5	-8,
41,7	7,0	-4,
35,4	4,4	-13,
41,2	6,0	-5,
42,7	8,0	-2,
35,1	4,2	-13,
39,4	5,1	-8,
40,8	7,0	-5,
34,0	4,2	-14,
41,6	5,2	-6,
42,9	7,3	-2,
34,5	5,5	-13,
40,8	7,8	-4,
42,7	9,2	-1,
32,2	5,4	-15,
37,4	3,9	-11,
39,6	5,8	-7,
34,2	5,1	-13,
42,1	6,8	-4,
43,5	8,3	-1,
33,3	6,7	-13,
41,3	8,1	-3,
43,1	9,9	0,
32,5	5,5	-15,
37,8	4,4	-10,
40,0	5,9	-7,
34,9	8,2	-10,
44,4	9,1	0,
46,0	10,3	3,
32,7	5,5	-14,
38,0	4,5	-10,
40,0	6,4	-6,
34,1	5,2	-13,
41,0	7,2	-4,
42,2	8,6	-2,
32,6	5,3	-15,
38,5	3,4	-11,
40,3	5,7	-7,
32,3	9,0	-11,
41,0	8,7	-3,
43,2	9,3	-0,
32,1	5,8	-15,
37,6	7,9	-7,
38,8	9,0	-5,
33,3	4,6	-15,
39,3	2,6	-11,
40,8	5,5	-6,
28,6	9,1	-15,
35,3	9,4	-8,
37,1	10,0	-5,
32,7	5,6	-14,
38,0	4,4	-10,
40,0	6,1	-6,
28,8	9,4	-14,
37,3	9,0	-6,
38,7	10,2	-4,
34,2	4,8	-14,
40,0	3,7	-9,
41,7	5,6	-5,
33,4	4,1	-15,
41,1	4,2	-7,
42,9	6,3	-3,
32,4	4,9	-15,
39,1	5,0	-9,
40,5	7,4	-5,
34,4	4,8	-13,
40,2	3,8	-9,
41,5	5,8	-5,
34,3	4,3	-14,
41,7	5,6	-5,
43,5	7,5	-2,
32,6	5,3	-15,
39,8	6,6	-6,
41,3	8,5	-3,
34,2	5,0	-13,
39,9	4,1	-9,
41,3	6,1	-5,
34,3	4,3	-14,
38,4	5,5	-9,
40,6	6,7	-5,
35,0	5,0	-13,
42,5	6,9	-3,
44,1	8,3	-0,
33,8	5,5	-13,
41,4	7,3	-4,

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 31	7,5	40,24	41,09
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 32	1,5	34,37	35,22
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 32	4,5	44,05	44,90
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 32	7,5	45,55	46,40
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 33	1,5	33,69	34,55
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 33	4,5	37,65	38,50
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 33	7,5	39,40	40,25
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 34	1,5	32,27	33,12
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 34	4,5	39,54	40,39
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 34	7,5	42,70	43,55
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 35	1,5	35,19	36,04
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 35	4,5	39,72	40,57
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 35	7,5	41,09	41,95
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 36	1,5	30,26	31,11
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 36	4,5	36,17	37,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 36	7,5	41,66	42,51
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 38	1,5	28,62	29,47
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 38	4,5	36,17	37,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 38	7,5	41,65	42,50
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 4	1,5	31,75	32,59
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 4	4,5	40,18	41,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 4	7,5	42,32	43,17
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 40	1,5	29,90	30,75
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 40	4,5	38,90	39,75
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 40	7,5	42,81	43,66
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	1,5	34,20	35,05
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	4,5	41,58	42,43
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (1)	7,5	42,49	43,34
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	1,5	31,79	32,64
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	4,5	38,56	39,41
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 42 (2)	7,5	40,53	41,38
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	1,5	35,13	35,98
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	4,5	42,38	43,23
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (1)	7,5	43,46	44,31
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	1,5	31,62	32,47
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	4,5	39,17	40,02
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 44 (2)	7,5	41,22	42,07
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	1,5	35,35	36,20
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	4,5	42,67	43,52
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (1)	7,5	43,55	44,40
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	1,5	33,02	33,88
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	4,5	41,15	42,00
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 46 (2)	7,5	42,43	43,28
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 48	1,5	35,43	36,28
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 48	4,5	44,84	45,69
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 48	7,5	45,87	46,72
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 5	1,5	33,47	34,32
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 5	4,5	37,43	38,28
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 5	7,5	39,58	40,43
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 50	1,5	34,46	35,31
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 50	4,5	43,70	44,55
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 50	7,5	45,34	46,19
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 52	1,5	33,67	34,52
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 52	4,5	43,27	44,12
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 52	7,5	45,36	46,21
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 54	1,5	33,34	34,19
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 54	4,5	42,41	43,26
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 54	7,5	45,28	46,13
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 56	1,5	33,09	33,94
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 56	4,5	43,22	44,07
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 56	7,5	45,26	46,11
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 6	1,5	32,13	32,98
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 6	4,5	41,49	42,34
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 6	7,5	43,90	44,75
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 7	1,5	33,10	33,95
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 7	4,5	37,51	38,36
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 7	7,5	39,59	40,44
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 8	1,5	32,89	33,74
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 8	4,5	41,64	42,49
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 8	7,5	43,78	44,63
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 9	1,5	34,02	34,87
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 9	4,5	38,27	39,12
Groen Van	De Savornin Lohmanlaan 9	7,5	40,07	40,92
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (1)	1,5	34,49	35,34
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (1)	4,5	37,10	37,95
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (1)	7,5	38,58	39,43
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (2)	1,5	32,95	33,80
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (2)	4,5	35,44	36,29
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 10 (2)	7,5	37,60	38,45
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (1)	1,5	34,02	34,87
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (1)	4,5	37,12	37,97
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (1)	7,5	38,73	39,58
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (2)	1,5	32,67	33,52
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (2)	4,5	35,73	36,58
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 12 (2)	7,5	37,92	38,77
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (1)	1,5	35,01	35,86
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (1)	4,5	40,47	41,32
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (1)	7,5	41,60	42,45
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (2)	1,5	34,01	34,86
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (2)	4,5	40,54	41,39
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 13 (2)	7,5	41,58	42,43
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (1)	1,5	33,89	34,74
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (1)	4,5	37,42	38,27
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (1)	7,5	39,00	39,85
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (2)	1,5	33,93	34,78
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (2)	4,5	37,32	38,17
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 14 (2)	7,5	38,94	39,79
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (1)	1,5	34,96	35,81
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (1)	4,5	41,12	41,97
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (1)	7,5	42,22	43,07
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (2)	1,5	34,97	35,82
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (2)	4,5	41,64	42,49
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 15 (2)	7,5	42,68	43,53
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 16	1,5	35,78	36,63
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 16	4,5	39,90	40,75
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 16	7,5	41,22	42,07
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (1)	1,5	35,27	36,12
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (1)	4,5	41,28	42,13
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (1)	7,5	42,33	43,18
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (2)	1,5	34,65	35,50
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (2)	4,5	41,72	42,57
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 17 (2)	7,5	42,78	43,63
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (1)	1,5	35,79	36,64
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (1)	4,5	40,91	41,76
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (1)	7,5	41,95	42,80
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (2)	1,5	34,66	35,51
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (2)	4,5	41,50	42,35
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 18 (2)	7,5	42,54	43,40
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (1)	1,5	35,20	36,06
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (1)	4,5	41,53	42,38
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (1)	7,5	42,44	43,29
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (2)	1,5	33,84	34,69
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (2)	4,5	41,53	42,38
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 19 (2)	7,5	42,73	43,58
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 2 (1)	1,5	33,20	34,05
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 2 (1)	4,5	35.05	35.90

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 31	7,5	46,27	47,12
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 32	1,5	42,32	43,16
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 32	4,5	52,75	53,60
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 32	7,5	55,41	56,26
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 33	1,5	38,03	38,88
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 33	4,5	42,82	43,67
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 33	7,5	45,84	46,70
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 34	1,5	38,69	39,52
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 34	4,5	47,37	48,21
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 34	7,5	50,83	51,67
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 35	1,5	38,08	38,93
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 35	4,5	42,82	43,68
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 35	7,5	46,06	46,91
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 36	1,5	37,15	38,00
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 36	4,5	44,83	45,68
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 36	7,5	49,30	50,15
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 38	1,5	37,81	38,66
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 38	4,5	44,92	45,77
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 38	7,5	49,84	50,69
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 4	1,5	40,19	41,04
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 4	4,5	48,61	49,46
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 4	7,5	51,76	52,61
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 40	1,5	37,58	38,42
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 40	4,5	45,65	46,50
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 40	7,5	50,64	51,49
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (1)	1,5	38,87	39,72
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (1)	4,5	47,03	47,89
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (1)	7,5	49,84	50,69
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (2)	1,5	37,05	37,90
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (2)	4,5	44,54	45,40
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 42 (2)	7,5	48,17	49,02
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (1)	1,5	40,55	41,40
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (1)	4,5	48,87	49,73
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (1)	7,5	51,18	52,03
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (2)	1,5	37,44	38,29
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (2)	4,5	46,23	47,09
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 44 (2)	7,5	49,71	50,57
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (1)	1,5	40,77	41,63
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (1)	4,5	49,27	50,12
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (1)	7,5	51,56	52,42
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (2)	1,5	38,39	39,24
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (2)	4,5	48,02	48,87
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 46 (2)	7,5	50,74	51,60
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 48	1,5	43,02	43,87
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 48	4,5	52,84	53,69
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 48	7,5	55,31	56,17
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 5	1,5	38,22	39,05
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 5	4,5	43,65	44,47
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 5	7,5	46,70	47,52
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 50	1,5	41,44	42,29
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 50	4,5	51,11	51,97
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 50	7,5	54,09	54,95
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 52	1,5	41,57	42,41
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 52	4,5	50,97	51,82
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 52	7,5	54,25	55,11
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 54	1,5	41,31	42,16
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 54	4,5	50,76	51,61
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 54	7,5	54,31	55,17
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 56	1,5	41,35	42,20
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 56	4,5	51,28	52,13
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 56	7,5	54,38	55,23
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 6	1,5	40,81	41,64
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 6	4,5	49,41	50,24
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 6	7,5	53,05	53,88
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 7	1,5	38,23	39,06
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 7	4,5	43,54	44,36
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 7	7,5	46,50	47,32
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 8	1,5	41,22	42,05
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 8	4,5	50,00	50,83
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 8	7,5	53,50	54,33
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 9	1,5	38,25	39,10
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 9	4,5	43,39	44,23
Groen \ De	Savornin Lohmanlaan 9	7,5	46,88	47,73
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (1)	1,5	35,14	35,99
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (1)	4,5	38,83	39,68
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (1)	7,5	42,43	43,28
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (2)	1,5	34,58	35,43
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (2)	4,5	37,86	38,71
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 10 (2)	7,5	41,40	42,26
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (1)	1,5	35,66	36,51
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (1)	4,5	39,15	40,00
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (1)	7,5	42,92	43,78
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (2)	1,5	34,39	35,24
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (2)	4,5	37,85	38,71
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 12 (2)	7,5	41,48	42,34
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (1)	1,5	39,08	39,93
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (1)	4,5	45,86	46,71
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (1)	7,5	48,35	49,21
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (2)	1,5	37,19	38,04
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (2)	4,5	44,54	45,40
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 13 (2)	7,5	47,37	48,23
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (1)	1,5	36,21	37,06
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (1)	4,5	40,37	41,22
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (1)	7,5	44,04	44,89
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (2)	1,5	35,18	36,03
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (2)	4,5	39,29	40,14
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 14 (2)	7,5	42,83	43,68
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (1)	1,5	39,15	40,00
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (1)	4,5	46,61	47,47
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (1)	7,5	49,13	49,98
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (2)	1,5	37,66	38,52
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (2)	4,5	45,66	46,52
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 15 (2)	7,5	48,35	49,21
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 16	1,5	38,83	39,68
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 16	4,5	44,11	44,97
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 16	7,5	47,31	48,17
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (1)	1,5	39,53	40,38
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (1)	4,5	47,39	48,24
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (1)	7,5	50,06	50,91
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (2)	1,5	38,26	39,11
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (2)	4,5	46,76	47,62
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 17 (2)	7,5	49,45	50,31
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (1)	1,5	38,96	39,82
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (1)	4,5	47,24	48,10
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (1)	7,5	49,84	50,70
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (2)	1,5	38,82	39,67
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (2)	4,5	47,15	48,00
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 18 (2)	7,5	50,02	50,88
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (1)	1,5	39,69	40,54
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (1)	4,5	48,24	49,10
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (1)	7,5	50,69	51,54
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (2)	1,5	38,78	39,63
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (2)	4,5	47,79	48,65
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 19 (2)	7,5	50,45	51,31
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 2 (1)	1,5	33,57	34,41
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 2 (1)	4,5	36.31	37.15

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
41,1	6,0	-5,
35,2	7,9	-9,
44,9	8,7	0,
46,4	9,9	3,
34,6	4,3	-14
38,5	5,2	-9,
40,3	6,5	-6,
33,1	6,4	-13,
40,4	7,8	-4,
43,6	8,1	-1,
36,0	2,9	-14
40,6	3,1	-9,
42,0	5,0	-6,
31,1	6,9	-15,
37,0	8,7	-7,
42,5	7,6	-2,
29,5	9,2	-14
37,0	8,8	-7,
42,5	8,2	-2,
32,6	8,5	-12,
41,0	8,4	-3,
43,2	9,4	-0,
30,8	7,7	-14
39,8	6,8	-6,
43,7	7,8	-1,
35,1	4,7	-13,
42,4	5,5	-5,
43,3	7,3	-2,
32,6	5,3	-15,
39,4	6,0	-7,
41,4	7,6	-4,
36,0	5,4	-11,
43,2	6,5	-3,
44,3	7,7	-1,
32,5	5,8	-14
40,0	7,1	-5,
42,1	8,5	-2,
36,2	5,4	-11
43,5	6,6	-2,
44,4	8,0	-0,
33,9	5,4	-13
42,0	6,9	-4,
43,3	8,3	-1,
36,3	7,6	-8
45,7	8,0	0,
46,7	9,5	3,
34,3	4,7	-14
38,3	6,2	-8,
40,4	7,1	-5,
35,3	7,0	-10
44,6	7,4	-1,
46,2	8,8	2,
34,5	7,9	-10
44,1	7,7	-1,
46,2	8,9	2,
34,2	8,0	-10
43,3	8,4	-1,
46,1	9,0	2,
33,9	8,3	-10
44,1	8,1	-0,
46,1	9,1	2,
33,0	8,7	-11
42,3	7,9	-2,
44,8	9,1	0,
34,0	5,1	-13,
38,4	6,0	-8,
40,4	6,9	-5,
33,7	8,3	-11
42,5	8,3	-2,
44,6	9,7	1,
34,9	4,2	-13,
39,1	5,1	-8,
40,9	6,8	-5,
35,3	0,6	
38,0	1,7	-13,
39,4	3,9	-9,
33,8	1,6	-17,
36,3	2,4	-14,
38,5	3,8	-10,
34,9	1,6	-16,
38,0	2,0	-13,
39,6	4,2	-9,
33,5	1,7	-17,
36,6	2,1	-14,
38,8	3,6	-10,
35,9	4,1	-13,
41,3	5,4	-6,
42,5	6,8	-3,
34,9	3,2	-15,
41,4	4,0	-7,
42,4	5,8	-4,
34,7	2,3	-15,
38,3	3,0	-11,
39,9	5,0	-8,
34,8	1,3	
38,2	2,0	-12,
39,8	3,9	-9,
35,8	4,2	-13,
42,0	5,5	-5,
43,1	6,9	-3,
35,8	2,7	-14,
42,5	4,0	-6,
43,5	5,7	-3,
36,6	3,1	-13,
40,8	4,2	-8,
42,1	6,1	-4,
36,1	4,3	-12,
42,1	6,1	-4,
43,2	7,7	-2,
35,5	3,6	-13,
42,6	5,1	-5,
43,6	6,7	-2,
36,6	3,2	-13,
41,8	6,3	-4,
42,8	7,9	-2,
35,5	4,2	-13,
42,4	5,7	-5,
43,4	7,5	-2,
36,1	4,5	-12,
42,4	6,7	-3,
43,3	8,3	-1,
34,7	4,9	-13,
42,4	6,3	-4,
43,6	7,7	-1,
34,1	0,4	
35.9	1.3	

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 2 (2)	7,5	37,57	38,42
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (1)	1,5	35,83	36,68
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (1)	4,5	41,82	42,67
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (1)	7,5	42,83	43,68
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (2)	1,5	34,81	35,66
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (2)	4,5	41,64	42,49
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 20 (2)	7,5	42,90	43,75
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (1)	1,5	35,85	36,70
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (1)	4,5	42,33	43,18
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (1)	7,5	42,84	43,69
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (2)	1,5	33,51	34,36
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (2)	4,5	41,76	42,61
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 21 (2)	7,5	42,92	43,77
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (1)	1,5	35,45	36,30
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (1)	4,5	42,05	42,90
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (1)	7,5	42,72	43,57
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (2)	1,5	34,47	35,32
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (2)	4,5	41,88	42,73
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 22 (2)	7,5	43,07	43,92
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 23	1,5	35,25	36,10
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 23	4,5	44,89	45,74
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 23	7,5	45,75	46,60
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 24	1,5	35,52	36,37
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 24	4,5	45,03	45,88
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 24	7,5	45,92	46,77
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	34,73	35,58
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	33,94	34,80
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	35,92	36,77
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	35,23	36,08
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	37,39	38,24
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	37,40	38,25
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (1)	1,5	35,09	35,94
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (1)	4,5	37,05	37,90
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (1)	7,5	38,32	39,17
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (2)	1,5	33,68	34,53
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (2)	4,5	35,27	36,12
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 6 (2)	7,5	37,46	38,31
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (1)	1,5	34,45	35,30
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (1)	4,5	36,80	37,65
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (1)	7,5	38,09	38,94
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (2)	1,5	33,29	34,14
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (2)	4,5	35,43	36,28
Dr Colijn_	Dr. Colijnlaan 8 (2)	7,5	37,52	38,37
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 1	1,5	32,43	33,29
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 1	4,5	36,49	37,34
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 1	7,5	38,49	39,34
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	1,5	27,76	28,61
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	4,5	31,14	31,99
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	7,5	34,17	35,02
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	1,5	33,38	34,23
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	4,5	34,59	35,44
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	7,5	37,56	38,41
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	1,5	27,39	28,24
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	4,5	30,85	31,70
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	7,5	33,83	34,68
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	1,5	33,51	34,36
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	4,5	34,81	35,66
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	7,5	37,66	38,51
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	1,5	27,52	28,37
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	4,5	31,01	31,86
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	7,5	34,31	35,16
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	1,5	33,23	34,08
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	4,5	34,80	35,65
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	7,5	37,22	38,07
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	1,5	29,76	30,61
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	4,5	34,22	35,07
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	7,5	36,37	37,22
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	1,5	34,34	35,19
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	4,5	37,20	38,05
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	7,5	38,39	39,24
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	1,5	29,72	30,57
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	4,5	34,08	34,93
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	7,5	36,24	37,09
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	1,5	33,74	34,59
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	4,5	37,00	37,85
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	7,5	38,06	38,91
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	1,5	29,43	30,28
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	4,5	33,09	33,94
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	7,5	35,62	36,47
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	1,5	33,32	34,17
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	4,5	35,13	35,98
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	7,5	36,68	37,53
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	1,5	29,18	30,03
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	4,5	32,38	33,23
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	7,5	35,07	35,93
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	1,5	33,15	34,00
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	4,5	34,52	35,37
Dr. Schaep	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	7,5	36,62	37,47
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	1,5	31,28	32,13
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	4,5	34,16	35,01
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (1)	7,5	36,69	37,54
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	1,5	34,80	35,65
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	4,5	36,94	37,79
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 10 (2)	7,5	38,67	39,52
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 12	1,5	34,28	35,13
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 12	4,5	39,04	39,89
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 12	7,5	40,55	41,40
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	1,5	34,67	35,52
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	4,5	38,78	39,63
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (1)	7,5	39,82	40,67
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	1,5	35,29	36,14
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	4,5	39,66	40,51
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 14 (2)	7,5	40,38	41,23
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	1,5	33,57	34,42
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	4,5	38,58	39,43
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (1)	7,5	39,81	40,66
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	1,5	35,37	36,22
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	4,5	40,18	41,03
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 16 (2)	7,5	40,76	41,61
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	1,5	32,45	33,30
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	4,5	38,14	38,99
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (1)	7,5	39,59	40,44
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	1,5	35,49	36,34
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	4,5	40,32	41,17
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 18 (2)	7,5	41,00	41,85
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	1,5	31,43	32,28
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	4,5	33,01	33,86
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (1)	7,5	35,04	35,89
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	1,5	34,58	35,43
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	4,5	36,77	37,62
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 2 (2)	7,5	38,67	39,52
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	1,5	33,06	33,90
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	4,5	39,37	40,22
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 20 (1)	7,5	40,61	41,46
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	1,5	35,10	35,95
Groen Van	Groen van Prinsterlaan 20 (2)	4,5	40,26	41,11

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 2 (2)	7,5	40,22	41,07
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (1)	1,5	39,58	40,44
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (1)	4,5	48,25	49,10
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (1)	7,5	50,71	51,56
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (2)	1,5	40,07	40,92
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (2)	4,5	49,20	50,05
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 20 (2)	7,5	51,54	52,39
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (1)	1,5	40,08	40,93
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (1)	4,5	49,08	49,94
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (1)	7,5	51,35	52,21
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (2)	1,5	39,77	40,62
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (2)	4,5	49,12	49,98
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 21 (2)	7,5	51,56	52,42
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (1)	1,5	40,54	41,39
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (1)	4,5	49,14	50,00
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (1)	7,5	51,52	52,37
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (2)	1,5	40,13	40,98
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (2)	4,5	49,56	50,41
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 22 (2)	7,5	52,12	52,97
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 23	1,5	43,20	44,05
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 23	4,5	52,82	53,68
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 23	7,5	55,22	56,07
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 24	1,5	43,34	44,19
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 24	4,5	53,02	53,87
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 24	7,5	55,36	56,22
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	34,20	35,04
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	1,5	35,21	36,06
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	36,93	37,78
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	4,5	37,23	38,08
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	40,30	41,15
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 4 (2)	7,5	40,66	41,51
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (1)	1,5	34,64	35,49
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (1)	4,5	37,80	38,65
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (1)	7,5	41,59	42,44
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (2)	1,5	35,15	36,00
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (2)	4,5	37,50	38,36
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 6 (2)	7,5	40,61	41,46
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (1)	1,5	35,21	36,06
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (1)	4,5	38,97	39,82
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (1)	7,5	42,60	43,46
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (2)	1,5	35,07	35,91
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (2)	4,5	37,92	38,77
Dr Colijn	Dr. Colijnlaan 8 (2)	7,5	41,42	42,27
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 1	1,5	37,79	38,62
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 1	4,5	41,86	42,68
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 1	7,5	45,18	46,01
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	1,5	32,86	33,70
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	4,5	36,40	37,25
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (1)	7,5	39,65	40,50
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	1,5	35,97	36,80
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	4,5	38,37	39,21
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 11 (2)	7,5	41,60	42,45
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	1,5	31,97	32,81
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	4,5	35,17	36,02
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (1)	7,5	38,59	39,44
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	1,5	35,96	36,80
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	4,5	37,98	38,82
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 13 (2)	7,5	41,06	41,90
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	1,5	31,79	32,63
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	4,5	35,20	36,05
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 '(1)	7,5	38,29	39,13
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	1,5	35,95	36,79
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	4,5	37,59	38,43
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 15 (2)	7,5	40,77	41,61
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	1,5	33,69	34,53
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	4,5	37,55	38,40
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (1)	7,5	40,96	41,81
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	1,5	36,57	37,39
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	4,5	40,80	41,61
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 3 (2)	7,5	44,15	44,97
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	1,5	33,55	34,40
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	4,5	37,76	38,61
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (1)	7,5	41,41	42,26
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	1,5	36,15	36,97
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	4,5	40,19	41,01
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 5 (2)	7,5	43,54	44,37
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	1,5	33,19	34,04
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	4,5	37,17	38,02
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (1)	7,5	40,79	41,64
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	1,5	35,54	36,37
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	4,5	38,24	39,07
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 7 (2)	7,5	41,88	42,72
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	1,5	32,90	33,74
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	4,5	36,18	37,03
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (1)	7,5	39,49	40,34
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	1,5	36,01	36,84
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	4,5	38,13	38,96
Dr. Schi	Dr. Schaepmanlaan 9 (2)	7,5	41,69	42,53
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (1)	1,5	34,88	35,69
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (1)	4,5	39,62	40,41
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (1)	7,5	42,58	43,39
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (2)	1,5	37,06	37,89
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (2)	4,5	40,22	41,04
Groen \	Groen van Prinstererlaan 10 (2)	7,5	43,89	44,72
Groen \	Groen van Prinstererlaan 12	1,5	38,50	39,32
Groen \	Groen van Prinstererlaan 12	4,5	43,51	44,31
Groen \	Groen van Prinstererlaan 12	7,5	47,26	48,08
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (1)	1,5	37,76	38,58
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (1)	4,5	43,27	44,08
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (1)	7,5	46,74	47,56
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (2)	1,5	39,27	40,10
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (2)	4,5	43,67	44,51
Groen \	Groen van Prinstererlaan 14 (2)	7,5	47,25	48,09
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (1)	1,5	37,97	38,79
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (1)	4,5	44,01	44,82
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (1)	7,5	47,41	48,23
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (2)	1,5	39,51	40,34
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (2)	4,5	44,21	45,05
Groen \	Groen van Prinstererlaan 16 (2)	7,5	47,85	48,69
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (1)	1,5	38,07	38,89
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (1)	4,5	44,67	45,49
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (1)	7,5	48,02	48,85
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (2)	1,5	39,63	40,47
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (2)	4,5	44,83	45,67
Groen \	Groen van Prinstererlaan 18 (2)	7,5	48,45	49,29
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (1)	1,5	33,73	34,55
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (1)	4,5	37,21	38,03
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (1)	7,5	40,64	41,47
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (2)	1,5	37,25	38,09
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (2)	4,5	39,77	40,61
Groen \	Groen van Prinstererlaan 2 (2)	7,5	42,83	43,67
Groen \	Groen van Prinstererlaan 20 (1)	1,5	38,43	39,25
Groen \	Groen van Prinstererlaan 20 (1)	4,5	45,53	46,35
Groen \	Groen van Prinstererlaan 20 (1)	7,5	48,85	49,67
Groen \	Groen van Prinstererlaan 20 (2)	1,5	39,61	40,45
Groen \	Groen van Prinstererlaan 20 (2)	4,5	45,46	46,30

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
38,4	2,7	-11,
36,7	3,8	-12,
42,7	6,4	-3,
43,7	7,9	-1,
35,7	5,3	-12,
42,5	7,6	-3,
43,8	8,6	-0,
36,7	4,2	-12,
43,2	6,8	-3,
43,7	8,5	-0,
34,4	6,3	-12,
42,6	7,4	-3,
43,8	8,7	-0,
36,3	5,1	-11,
42,9	7,1	-3,
43,6	8,8	-0,
35,3	5,7	-12,
42,7	7,7	-2,
43,9	9,1	0,
36,1	8,0	-9,
45,7	7,9	0,
46,6	9,5	3,
36,4	7,8	-8,
45,9	8,0	0,
46,8	9,5	3,
35,6	-0,5	
34,8	1,3	
36,8	1,0	
36,1	2,0	-14
38,2	2,9	-11,
38,3	3,3	-11,
35,9	-0,4	
37,9	0,8	
39,2	3,3	-10
34,5	1,5	
36,1	2,2	-14
38,3	3,2	-11,
35,3	0,8	
37,7	2,2	-13,
38,9	4,5	-9,
34,1	1,8	-17,
36,3	2,5	-14,
38,4	3,9	-10,
33,3	5,3	-14,
37,3	5,3	-10,
39,3	6,7	-7,
28,6	5,1	-19,
32,0	5,3	-15,
35,0	5,5	-12,
34,2	2,6	-16,
35,4	3,8	-13,
38,4	4,0	-10,
28,2	4,6	-20,
31,7	4,3	-17,
34,7	4,8	-13,
34,4	2,4	-16,
35,7	3,2	-14,
38,5	3,4	-11,
28,4	4,3	-20,
31,9	4,2	-17,
35,2	4,0	-13,
34,1	2,7	-16,
35,7	2,8	-14,
38,1	3,5	-11,
30,6	3,9	-18,
35,1	3,3	-14,
37,2	4,6	-11,
35,2	2,2	-15,
38,1	3,6	-11,
39,2	5,7	-8,
30,6	3,8	-18,
34,9	3,7	-14,
37,1	5,2	-10,
34,6	2,4	-16,
37,9	3,2	-12,
38,9	5,5	-8,
30,3	3,8	-19,
33,9	4,1	-15,
36,5	5,2	-11,
34,2	2,2	-16,
36,0	3,1	-13,
37,5	5,2	-10,
30,0	3,7	-19,
33,2	3,8	-16,
35,9	4,4	-12,
34,0	2,8	-16,
35,4	3,6	-14,
37,5	5,1	-10,
32,1	3,6	-17,
35,0	5,4	-12,
37,5	5,9	-9,
35,7	2,2	-15,
37,8	3,3	-12,
39,5	5,2	-8,
35,1	4,2	-13,
39,9	4,4	-8,
41,4	6,7	-4,
35,5	3,1	-14,
39,6	4,5	-8,
40,7	6,9	-5,
36,1	4,0	-12,
40,5	4,0	-8,
41,2	6,9	-4,
34,4	4,4	-14,
39,4	5,4	-8,
40,7	7,6	-4,
36,2	4,1	-12,
41,0	4,0	-8,
41,6	7,1	-4,
33,3	5,6	-14,
39,0	6,5	-7,
40,4	8,4	-4,
36,3	4,1	-12,
41,2	4,5	-7,
41,9	7,4	-3,
32,3	2,3	-18,
33,9	4,2	-15,
35,9	5,6	-11,
35,4	2,7	-14,
37,6	3,0	-12,
39,5	4,2	-9,
33,9	5,4	-13,
40,2	6,1	-6,
41,5	8,2	-3,
36,0	4,5	-12,
41.1	5.2	-6,

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 22 (1)	7,5	41,23	42,08
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	1,5	35,00	35,85
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	4,5	40,65	41,49
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	7,5	41,34	42,19
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	1,5	34,04	34,89
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	4,5	40,81	41,66
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	7,5	42,09	42,94
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	1,5	34,48	35,33
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	4,5	40,40	41,25
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	7,5	41,27	42,11
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	1,5	34,09	34,95
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	4,5	41,05	41,90
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	7,5	42,29	43,14
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	1,5	35,48	36,33
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	4,5	40,15	40,99
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	7,5	41,29	42,13
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 28	1,5	34,05	34,90
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 28	4,5	43,30	44,14
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 28	7,5	44,82	45,67
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	1,5	32,67	33,52
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	4,5	34,04	34,89
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	7,5	35,73	36,58
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	1,5	34,66	35,51
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	4,5	37,13	37,98
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	7,5	39,05	39,90
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	1,5	34,59	35,44
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	4,5	35,93	36,78
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	7,5	37,22	38,07
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	1,5	34,48	35,33
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	4,5	37,03	37,88
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	7,5	39,30	40,15
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	1,5	34,35	35,20
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	4,5	36,66	37,51
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	7,5	38,92	39,77
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 1)	1,5	33,12	33,97
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 1)	4,5	35,29	36,14
Groen Van	Groen van Prinstererlaan 8 1)	7,5	36,87	37,72
Johan de_A	Johan de Wittlaan 12 A	1,5	34,64	35,49
Johan de_B	Johan de Wittlaan 12 A	4,5	35,89	36,74
Johan de_C	Johan de Wittlaan 12 A	7,5	39,93	40,78
Johan de_A	Johan de Wittlaan 14	1,5	33,71	34,56
Johan de_B	Johan de Wittlaan 14	4,5	35,37	36,22
Johan de_C	Johan de Wittlaan 14	7,5	40,78	41,63
Johan de_A	Johan de Wittlaan 16	1,5	34,23	35,08
Johan de_B	Johan de Wittlaan 16	4,5	35,68	36,53
Johan de_C	Johan de Wittlaan 16	7,5	40,11	40,96
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	1,5	54,17	55,02
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	4,5	55,71	56,56
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	7,5	55,93	56,78
SchumanIn	Schumanlaan 25 (1)	10,5	55,96	56,81
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	1,5	57,61	58,46
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	4,5	59,15	60,00
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	7,5	59,33	60,18
SchumanIn	Schumanlaan 25 (2)	10,5	59,33	60,18
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	1,5	57,36	58,21
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	4,5	58,92	59,77
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	7,5	59,13	59,98
SchumanIn	Schumanlaan 25 (3)	10,5	59,15	60,00
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	1,5	53,99	54,84
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	4,5	55,69	56,54
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	7,5	55,94	56,79
SchumanIn	Schumanlaan 25 (4)	10,5	56,03	56,88
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	1,5	53,88	54,73
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	4,5	55,45	56,30
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	7,5	55,71	56,56
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (1)	10,5	55,77	56,63
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	1,5	57,12	57,97
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	4,5	58,70	59,55
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	7,5	58,94	59,79
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (2)	10,5	59,00	59,85
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	1,5	53,63	54,48
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	4,5	55,33	56,18
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	7,5	55,58	56,43
Spaaklaan_	Spaaklaan 34 (3)	10,5	55,79	56,64
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	1,5	53,80	54,65
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (1)	4,5	55,39	56,24
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	1,5	58,08	58,93
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (2)	4,5	59,42	60,27
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	1,5	55,01	55,86
Spaaklaan_	Spaaklaan 55 (3)	4,5	56,52	57,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	23,43	24,29
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	30,83	31,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	31,57	32,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	34,38	35,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	36,55	37,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	22,69	23,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	22,13	22,98
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	28,34	29,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	29,93	30,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	33,82	34,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	35,69	36,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	24,95	25,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	46,43	47,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	47,55	48,40
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	48,24	49,09
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	49,27	50,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	49,69	50,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	49,82	50,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	47,52	48,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	48,70	49,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	49,43	50,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	50,19	51,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	50,51	51,36
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	50,64	51,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	48,43	49,28
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	49,72	50,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	50,54	51,39
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	51,17	52,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	51,38	52,23
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	51,49	52,34
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	50,31	51,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	51,53	52,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	52,41	53,26
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	52,84	53,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	53,01	53,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	53,15	54,00
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	49,52	50,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	50,66	51,51
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	51,47	52,32
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	52,05	52,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	52,33	53,18
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	52,53	53,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	49,09	49,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	50,17	51,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	50,91	51,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	51,58	52,43

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Groen \	Groen van Prinstererlaan 22 (1)	7,5	49,64	50,47
Groen \	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	1,5	39,83	40,67
Groen \	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	4,5	46,42	47,27
Groen \	Groen van Prinstererlaan 22 (2)	7,5	49,82	50,67
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	1,5	40,12	40,94
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	4,5	47,32	48,15
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (1)	7,5	50,64	51,47
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	1,5	39,70	40,55
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	4,5	47,39	48,24
Groen \	Groen van Prinstererlaan 24 (2)	7,5	50,66	51,50
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	1,5	39,55	40,37
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	4,5	48,12	48,95
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (1)	7,5	51,49	52,32
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	1,5	39,93	40,78
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	4,5	48,03	48,87
Groen \	Groen van Prinstererlaan 26 (2)	7,5	51,30	52,15
Groen \	Groen van Prinstererlaan 28	1,5	42,91	43,76
Groen \	Groen van Prinstererlaan 28	4,5	51,68	52,52
Groen \	Groen van Prinstererlaan 28	7,5	55,36	56,20
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	1,5	34,02	34,84
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	4,5	37,60	38,42
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (1)	7,5	41,19	42,02
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	1,5	37,30	38,13
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	4,5	39,72	40,55
Groen \	Groen van Prinstererlaan 4 (2)	7,5	42,96	43,80
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	1,5	34,68	35,51
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	4,5	38,65	39,47
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (1)	7,5	41,90	42,74
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	1,5	37,41	38,23
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	4,5	40,20	41,00
Groen \	Groen van Prinstererlaan 6 (2)	7,5	43,70	44,52
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	1,5	37,05	37,88
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	4,5	39,80	40,61
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 (2)	7,5	43,37	44,19
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 1)	1,5	34,79	35,61
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 1)	4,5	39,03	39,85
Groen \	Groen van Prinstererlaan 8 1)	7,5	42,29	43,12
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 12 A	1,5	41,09	41,93
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 12 A	4,5	41,22	42,07
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 12 A	7,5	42,90	43,74
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 14	1,5	36,15	36,99
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 14	4,5	38,24	39,08
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 14	7,5	43,11	43,95
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 16	1,5	35,87	36,71
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 16	4,5	38,73	39,57
Johan d	Johan d Johan de Wittlaan 16	7,5	43,03	43,87
Schuma	Schumanlaan 25 (1)	1,5	52,08	52,93
Schuma	Schumanlaan 25 (1)	4,5	53,52	54,38
Schuma	Schumanlaan 25 (1)	7,5	53,87	54,73
Schuma	Schumanlaan 25 (1)	10,5	53,99	54,85
Schuma	Schumanlaan 25 (2)	1,5	54,45	55,29
Schuma	Schumanlaan 25 (2)	4,5	55,90	56,74
Schuma	Schumanlaan 25 (2)	7,5	56,26	57,10
Schuma	Schumanlaan 25 (2)	10,5	56,39	57,23
Schuma	Schumanlaan 25 (3)	1,5	54,04	54,88
Schuma	Schumanlaan 25 (3)	4,5	55,52	56,35
Schuma	Schumanlaan 25 (3)	7,5	55,95	56,79
Schuma	Schumanlaan 25 (3)	10,5	56,11	56,94
Schuma	Schumanlaan 25 (4)	1,5	49,89	50,70
Schuma	Schumanlaan 25 (4)	4,5	51,24	52,04
Schuma	Schumanlaan 25 (4)	7,5	51,83	52,63
Schuma	Schumanlaan 25 (4)	10,5	52,21	53,02
Spaakla	Spaaklaan 34 (1)	1,5	51,64	52,49
Spaakla	Spaaklaan 34 (1)	4,5	52,92	53,77
Spaakla	Spaaklaan 34 (1)	7,5	53,48	54,33
Spaakla	Spaaklaan 34 (1)	10,5	53,71	54,56
Spaakla	Spaaklaan 34 (2)	1,5	52,53	53,34
Spaakla	Spaaklaan 34 (2)	4,5	53,92	54,72
Spaakla	Spaaklaan 34 (2)	7,5	54,44	55,24
Spaakla	Spaaklaan 34 (2)	10,5	54,67	55,48
Spaakla	Spaaklaan 34 (3)	1,5	47,17	47,91
Spaakla	Spaaklaan 34 (3)	4,5	48,41	49,13
Spaakla	Spaaklaan 34 (3)	7,5	48,05	48,73
Spaakla	Spaaklaan 34 (3)	10,5	48,43	49,11
Spaakla	Spaaklaan 55 (1)	1,5	49,69	50,50
Spaakla	Spaaklaan 55 (1)	4,5	50,82	51,62
Spaakla	Spaaklaan 55 (2)	1,5	51,70	52,45
Spaakla	Spaaklaan 55 (2)	4,5	52,92	53,66
Spaakla	Spaaklaan 55 (3)	1,5	47,43	48,15
Spaakla	Spaaklaan 55 (3)	4,5	48,70	49,41
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	1,5	49,19	50,05
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	4,5	50,58	51,44
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	7,5	51,10	51,96
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	10,5	51,41	52,27
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	13,5	51,58	52,44
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (01)	16,5	51,59	52,45
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	1,5	50,53	51,39
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	4,5	52,19	53,05
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	7,5	52,62	53,48
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	10,5	52,80	53,66
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	13,5	52,84	53,70
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (02)	16,5	52,79	53,65
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	1,5	57,36	58,22
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	4,5	58,89	59,75
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	7,5	59,15	60,01
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	10,5	59,14	60,00
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	13,5	59,03	59,89
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (03)	16,5	58,86	59,72
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	1,5	58,78	59,64
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	4,5	60,02	60,88
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	7,5	60,15	61,01
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	10,5	60,04	60,90
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	13,5	59,84	60,70
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (04)	16,5	59,61	60,46
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	1,5	59,58	60,44
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	4,5	60,71	61,57
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	7,5	60,81	61,67
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	10,5	60,66	61,52
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	13,5	60,43	61,29
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (05)	16,5	60,18	61,04
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	1,5	56,51	57,37
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	4,5	58,18	59,03
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	7,5	58,52	59,37
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	10,5	58,48	59,33
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	13,5	58,37	59,23
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (06)	16,5	58,24	59,09
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	1,5	54,03	54,88
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	4,5	56,01	56,87
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	7,5	56,58	57,43
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	10,5	56,62	57,47
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	13,5	56,59	57,44
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (07)	16,5	56,53	57,38
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (08)	1,5	52,62	53,47
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (08)	4,5	54,34	55,19
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (08)	7,5	55,14	55,99
Steinh \	Steinhagenseweg 3A (08)	10,5	55,27	56,12

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
42,1	8,4	-2,
35,9	4,8	-12,
41,5	5,8	-5,
42,2	8,5	-2,
34,9	6,1	-12,
41,7	6,5	-4,
42,9	8,5	-1,
35,3	5,2	-12,
41,3	7,0	-4,
42,1	9,4	-1,
35,0	5,4	-12,
41,9	7,1	-4,
43,1	9,2	-0,
36,3	4,5	-12,
41,0	7,9	-4,
42,1	10,0	-0,
34,9	8,9	-9
44,1	8,4	-0,
45,7	10,5	3,
33,5	1,3	
34,9	3,5	-14
36,6	5,4	-11,
35,5	2,6	-14
38,0	2,6	-12,
39,9	3,9	-9
35,4	0,1	
36,8	2,7	-13
38,1	4,7	-10
35,3	2,9	-14
37,9	3,1	-12,
40,2	4,4	-8,
35,2	2,7	-15,
37,5	3,1	-12,
39,8	4,4	-8,
34,0	1,6	-17,
36,1	3,7	-13,
37,7	5,4	-9
35,5	6,4	-11,
36,7	5,3	-10,
40,8	3,0	-9
34,6	2,4	-16,
36,2	2,9	-13,
41,6	2,3	-9
35,1	1,6	-16,
36,5	3,0	-13,
41,0	2,9	-9
55,0	-2,1	
56,6	-2,2	
56,8	-2,1	
56,8	-2,0	
58,5	-3,2	
60,0	-3,3	
60,2	-3,1	
60,2	-3,0	
58,2	-3,3	
59,8	-3,4	
60,0	-3,2	
60,0	-3,1	
54,8	-4,1	
56,5	-4,5	
56,8	-4,2	
56,9	-3,9	
54,7	-2,2	
56,3	-2,5	
56,6	-2,2	
56,6	-2,1	
58,0	-4,6	
59,6	-4,8	
59,8	-4,6	
59,9	-4,4	
54,5	-6,6	
56,2	-7,1	
56,4	-7,7	
56,6	-7,5	
54,7	-4,2	
56,2	-4,6	
58,9	-6,5	
60,3	-6,6	
55,9	-7,7	
57,4	-8,0	
23,4	25,8	-3,
30,8	19,8	-2,
31,6	19,5	-1,
34,4	17,0	-1,
36,6	15,0	-1,
22,7	28,9	-1,
22,1	28,4	-2,
28,3	23,9	-0,
29,9	22,7	-0,
33,8	19,0	-0,
35,7	17,2	-0,
25,0	27,8	-0,
46,4	10,9	4,
47,6	11,3	5,
48,2	10,9	6,
49,3	9,9	6,
49,7	9,3	6,
49,8	9,0	5,
47,5	11,3	5,
48,7	11,3	7,
49,4	10,7	7,
50,2	9,9	7,
50,5	9,3	6,
50,6	9,0	6,
48,4	11,2	6,
49,7	11,0	7,
50,5	10,3	7,
51,2	9,5	7,
51,4	9,1	7,
51,5	8,7	7,
50,3	6,2	3,
51,5	6,7	5,
52,4	6,1	5,
52,8	5,6	5,
53,0	5,4	5,
53,2	5,1	5,
49,5	4,5	1,
50,7	5,4	3,
51,5	5,1	3,
52,1	4,6	3,
52,3	4,3	3,
52,5	4,0	3,
49,1	3,5	-0,
50,2	4,2	1,
50,9	4,2	2,
51,6	3,7	2,

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	50,31	51,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	51,06	51,91
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	51,71	52,56
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	52,01	52,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	52,17	53,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	50,17	51,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	51,12	51,97
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	51,90	52,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	52,37	53,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	52,57	53,42
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	52,68	53,53
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	50,65	51,50
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	51,84	52,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	52,59	53,44
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	52,94	53,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	53,09	53,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	53,16	54,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	51,37	52,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	52,94	53,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	53,60	54,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	53,86	54,71
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	53,93	54,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	53,98	54,83
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	57,35	58,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	58,89	59,74
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	59,18	60,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	59,24	60,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	59,25	60,10
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	59,20	60,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	57,37	58,22
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	58,86	59,72
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	59,16	60,01
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	59,22	60,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	59,22	60,07
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	59,18	60,03
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	54,94	55,79
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	56,45	57,30
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	56,82	57,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	56,88	57,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	56,85	57,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	56,82	57,67
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	54,40	55,25
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	55,52	56,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	55,88	56,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	55,96	56,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	55,97	56,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	55,95	56,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	52,97	53,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	53,95	54,80
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	54,73	55,59
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	54,90	55,76
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	54,99	55,84
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	55,01	55,86
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	51,72	52,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	52,63	53,48
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	53,62	54,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	53,97	54,82
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	54,03	54,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	54,05	54,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	52,84	53,69
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	53,82	54,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	54,83	55,68
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	55,22	56,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	55,23	56,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	55,23	56,08
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	52,52	53,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	53,52	54,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	54,50	55,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	54,92	55,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	54,93	55,78
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	54,92	55,77
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	53,32	54,17
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	54,31	55,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	55,17	56,02
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	55,53	56,38
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	55,59	56,44
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	55,58	56,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	55,72	56,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	56,85	57,70
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	57,48	58,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	57,61	58,46
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	57,62	58,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	57,60	58,45
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	55,70	56,55
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	56,81	57,66
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	57,45	58,30
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	57,58	58,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	57,58	58,43
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	57,56	58,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	52,62	53,47
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	53,35	54,20
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	54,20	55,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	54,66	55,51
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	54,79	55,65
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	54,86	55,72
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	52,27	53,12
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	52,87	53,73
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	53,71	54,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	54,30	55,15
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	54,55	55,41
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	54,69	55,54
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	52,45	53,31
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	53,10	53,95
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	53,96	54,81
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	54,50	55,35
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	54,72	55,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	54,90	55,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	52,52	53,37
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	53,20	54,05
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	54,07	54,92
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	54,64	55,49
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	54,90	55,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	55,03	55,88
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	52,48	53,33
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	53,19	54,04
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	54,09	54,94
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	54,68	55,53
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	54,90	55,75
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	55,05	55,90
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	52,31	53,16
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	52,87	53,72
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	53,78	54,63
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	54,42	55,27
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	54,72	55,57
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	54,95	55,80
Troelstral	Troelstralaan 1	1.5	36.53	37.38

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden	Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	4,5	54,21	55,06	50,3	3,9	1,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	7,5	54,98	55,83	51,1	3,9	2,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	10,5	55,12	55,97	51,7	3,4	2,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	13,5	55,12	55,97	52,0	3,1	2,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (09)	16,5	55,10	55,95	52,2	2,9	2,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	1,5	54,37	55,22	50,2	4,2	1,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	4,5	55,90	56,75	51,1	4,8	2,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	7,5	56,29	57,14	51,9	4,4	3,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	10,5	56,32	57,17	52,4	4,0	3,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	13,5	56,28	57,13	52,6	3,7	3,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (10)	16,5	56,24	57,09	52,7	3,6	3,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	1,5	56,43	57,28	50,7	5,8	3,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	4,5	57,82	58,68	51,8	6,0	4,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	7,5	58,07	58,93	52,6	5,5	5
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	10,5	58,09	58,94	52,9	5,2	5
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	13,5	58,02	58,88	53,1	4,9	5
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (11)	16,5	57,93	58,78	53,2	4,8	4,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	1,5	57,77	58,63	51,4	6,4	4,
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	4,5	59,30	60,15	52,9	6,4	6
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	7,5	59,45	60,30	53,6	5,9	6
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	10,5	59,39	60,24	53,9	5,5	6
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	13,5	59,28	60,13	53,9	5,4	6
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (12)	16,5	59,14	59,99	54,0	5,2	6
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	1,5	58,39	59,24	57,4	1,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	4,5	59,81	60,66	58,9	0,9	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	7,5	59,91	60,76	59,2	0,7	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	10,5	59,89	60,74	59,2	0,6	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	13,5	59,82	60,67	59,3	0,6	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (13)	16,5	59,73	60,58	59,2	0,5	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	1,5	57,92	58,77	57,4	0,6	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	4,5	59,43	60,28	58,9	0,6	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	7,5	59,55	60,40	59,2	0,4	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	10,5	59,54	60,39	59,2	0,3	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	13,5	59,49	60,34	59,2	0,3	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (14)	16,5	59,42	60,27	59,2	0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	1,5	54,85	55,71	54,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	4,5	56,38	57,24	56,5	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	7,5	56,71	57,57	56,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	10,5	56,76	57,62	56,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	13,5	56,77	57,63	56,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (15)	16,5	56,73	57,59	56,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	1,5	54,28	55,14	54,4	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	4,5	55,41	56,26	55,5	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	7,5	55,73	56,59	55,9	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	10,5	55,82	56,68	56,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	13,5	55,85	56,70	56,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (16)	16,5	55,83	56,68	56,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	1,5	52,90	53,75	53,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	4,5	53,91	54,77	54,0	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	7,5	54,69	55,54	54,7	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	10,5	54,86	55,71	54,9	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	13,5	54,93	55,79	55,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (17)	16,5	54,94	55,80	55,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	1,5	51,48	52,34	51,7	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	4,5	52,49	53,35	52,6	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	7,5	53,49	54,34	53,6	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	10,5	53,81	54,67	54,0	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	13,5	53,85	54,71	54,0	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (18)	16,5	53,86	54,72	54,1	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	1,5	52,67	53,52	52,8	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	4,5	53,72	54,57	53,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	7,5	54,73	55,59	54,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	10,5	55,08	55,94	55,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	13,5	55,08	55,93	55,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (19)	16,5	55,08	55,93	55,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	1,5	52,31	53,16	52,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	4,5	53,34	54,20	53,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	7,5	54,34	55,20	54,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	10,5	54,73	55,59	54,9	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	13,5	54,72	55,57	54,9	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (20)	16,5	54,70	55,56	54,9	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	1,5	53,08	53,93	53,3	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	4,5	54,14	54,99	54,3	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	7,5	55,00	55,85	55,2	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	10,5	55,30	56,15	55,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	13,5	55,33	56,19	55,6	-0,3	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (21)	16,5	55,32	56,17	55,6	-0,3	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	1,5	55,51	56,36	55,7	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	4,5	56,73	57,59	56,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	7,5	57,31	58,16	57,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	10,5	57,44	58,30	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	13,5	57,46	58,31	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (22)	16,5	57,41	58,27	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	1,5	55,47	56,32	55,7	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	4,5	56,68	57,54	56,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	7,5	57,28	58,13	57,5	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	10,5	57,42	58,28	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	13,5	57,42	58,28	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (23)	16,5	57,38	58,23	57,6	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	1,5	52,51	53,37	52,6	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	4,5	53,26	54,12	53,4	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	7,5	54,10	54,96	54,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	10,5	54,53	55,39	54,7	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	13,5	54,73	55,59	54,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (24)	16,5	54,80	55,66	54,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	1,5	52,18	53,04	52,3	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	4,5	52,80	53,66	52,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	7,5	53,65	54,51	53,7	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	10,5	54,23	55,09	54,3	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	13,5	54,51	55,37	54,6	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (25)	16,5	54,65	55,51	54,7	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	1,5	52,37	53,23	52,5	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	4,5	53,05	53,91	53,1	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	7,5	53,93	54,79	54,0	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	10,5	54,46	55,32	54,5	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	13,5	54,70	55,56	54,7	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (26)	16,5	54,87	55,73	54,9	0,0	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	1,5	52,42	53,28	52,5	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	4,5	53,11	53,97	53,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	7,5	53,99	54,85	54,1	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	10,5	54,54	55,40	54,6	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	13,5	54,78	55,64	54,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (27)	16,5	54,95	55,81	55,0	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	1,5	52,33	53,19	52,5	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	4,5	53,06	53,92	53,2	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	7,5	53,95	54,81	54,1	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	10,5	54,54	55,40	54,7	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	13,5	54,80	55,66	54,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (28)	16,5	54,93	55,79	55,1	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	1,5	52,13	52,99	52,3	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	4,5	52,72	53,58	52,9	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	7,5	53,63	54,49	53,8	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	10,5	54,28	55,13	54,4	-0,1	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	13,5	54,56	55,41	54,7	-0,2	
Steinh weg	Steinhagenseweg 3A (29)	16,5	54,78	55,63	55,0	-0,2	
Troelstr	Troelstralaan 1	1.5	38.76	39.61	37.4	2.2	-13

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Troelstral	Troelstralaan 10 (1)	4,5	41,46	42,31
Troelstral	Troelstralaan 10 (1)	7,5	42,56	43,41
Troelstral	Troelstralaan 10 (2)	1,5	35,84	36,69
Troelstral	Troelstralaan 10 (2)	4,5	42,57	43,42
Troelstral	Troelstralaan 10 (2)	7,5	43,45	44,30
Troelstral	Troelstralaan 11	1,5	37,70	38,55
Troelstral	Troelstralaan 11	4,5	41,51	42,36
Troelstral	Troelstralaan 11	7,5	42,63	43,48
Troelstral	Troelstralaan 12	1,5	35,47	36,32
Troelstral	Troelstralaan 12	4,5	45,08	45,93
Troelstral	Troelstralaan 12	7,5	45,99	46,84
Troelstral	Troelstralaan 13	1,5	37,37	38,22
Troelstral	Troelstralaan 13	4,5	40,48	41,33
Troelstral	Troelstralaan 13	7,5	41,81	42,66
Troelstral	Troelstralaan 14 (1)	1,5	36,42	37,27
Troelstral	Troelstralaan 14 (1)	4,5	41,43	42,28
Troelstral	Troelstralaan 14 (1)	7,5	42,29	43,14
Troelstral	Troelstralaan 14 (2)	1,5	36,13	36,98
Troelstral	Troelstralaan 14 (2)	4,5	38,90	39,75
Troelstral	Troelstralaan 14 (2)	7,5	40,16	41,01
Troelstral	Troelstralaan 15	1,5	36,17	37,02
Troelstral	Troelstralaan 15	4,5	39,54	40,39
Troelstral	Troelstralaan 15	7,5	41,09	41,94
Troelstral	Troelstralaan 16 (1)	1,5	36,78	37,63
Troelstral	Troelstralaan 16 (1)	4,5	41,83	42,68
Troelstral	Troelstralaan 16 (1)	7,5	42,68	43,54
Troelstral	Troelstralaan 16 (2)	1,5	32,08	32,93
Troelstral	Troelstralaan 16 (2)	4,5	30,74	31,59
Troelstral	Troelstralaan 16 (2)	7,5	34,57	35,42
Troelstral	Troelstralaan 17	1,5	36,63	37,48
Troelstral	Troelstralaan 17	4,5	39,99	40,84
Troelstral	Troelstralaan 17	7,5	41,17	42,02
Troelstral	Troelstralaan 18 (1)	1,5	36,89	37,75
Troelstral	Troelstralaan 18 (1)	4,5	42,96	43,81
Troelstral	Troelstralaan 18 (1)	7,5	43,80	44,65
Troelstral	Troelstralaan 18 (2)	1,5	35,57	36,42
Troelstral	Troelstralaan 18 (2)	4,5	40,30	41,15
Troelstral	Troelstralaan 18 (2)	7,5	41,61	42,46
Troelstral	Troelstralaan 19	1,5	37,93	38,78
Troelstral	Troelstralaan 19	4,5	40,11	40,96
Troelstral	Troelstralaan 19	7,5	41,12	41,97
Troelstral	Troelstralaan 2 (2)	1,5	36,49	37,35
Troelstral	Troelstralaan 2 (2)	4,5	41,76	42,61
Troelstral	Troelstralaan 2 (2)	7,5	42,88	43,73
Troelstral	Troelstralaan 2 91)	1,5	36,67	37,52
Troelstral	Troelstralaan 2 91)	4,5	40,78	41,63
Troelstral	Troelstralaan 2 91)	7,5	41,77	42,62
Troelstral	Troelstralaan 20 (1)	1,5	36,31	37,16
Troelstral	Troelstralaan 20 (1)	4,5	42,27	43,12
Troelstral	Troelstralaan 20 (1)	7,5	43,17	44,02
Troelstral	Troelstralaan 20 (2)	1,5	35,69	36,54
Troelstral	Troelstralaan 20 (2)	4,5	40,55	41,40
Troelstral	Troelstralaan 20 (2)	7,5	41,81	42,66
Troelstral	Troelstralaan 21	1,5	37,11	37,96
Troelstral	Troelstralaan 21	4,5	39,92	40,77
Troelstral	Troelstralaan 21	7,5	41,09	41,94
Troelstral	Troelstralaan 22 (1)	1,5	36,64	37,49
Troelstral	Troelstralaan 22 (1)	4,5	41,90	42,75
Troelstral	Troelstralaan 22 (1)	7,5	42,82	43,67
Troelstral	Troelstralaan 22 (2)	1,5	35,50	36,36
Troelstral	Troelstralaan 22 (2)	4,5	40,88	41,73
Troelstral	Troelstralaan 22 (2)	7,5	42,01	42,86
Troelstral	Troelstralaan 23	1,5	37,60	38,45
Troelstral	Troelstralaan 23	4,5	40,04	40,89
Troelstral	Troelstralaan 23	7,5	41,09	41,94
Troelstral	Troelstralaan 24 (1)	1,5	36,46	37,31
Troelstral	Troelstralaan 24 (1)	4,5	41,97	42,82
Troelstral	Troelstralaan 24 (1)	7,5	42,93	43,78
Troelstral	Troelstralaan 24 (2)	1,5	35,07	35,92
Troelstral	Troelstralaan 24 (2)	4,5	41,12	41,97
Troelstral	Troelstralaan 24 (2)	7,5	42,21	43,06
Troelstral	Troelstralaan 25	1,5	38,78	39,63
Troelstral	Troelstralaan 25	4,5	41,25	42,10
Troelstral	Troelstralaan 25	7,5	42,03	42,88
Troelstral	Troelstralaan 26 (1)	1,5	36,27	37,12
Troelstral	Troelstralaan 26 (1)	4,5	42,10	42,95
Troelstral	Troelstralaan 26 (1)	7,5	43,09	43,94
Troelstral	Troelstralaan 26 (2)	1,5	35,36	36,21
Troelstral	Troelstralaan 26 (2)	4,5	41,85	42,70
Troelstral	Troelstralaan 26 (2)	7,5	42,84	43,69
Troelstral	Troelstralaan 27	1,5	39,27	40,12
Troelstral	Troelstralaan 27	4,5	41,75	42,60
Troelstral	Troelstralaan 27	7,5	42,46	43,31
Troelstral	Troelstralaan 28	1,5	35,88	36,73
Troelstral	Troelstralaan 28	4,5	45,14	45,99
Troelstral	Troelstralaan 28	7,5	45,93	46,78
Troelstral	Troelstralaan 3	1,5	35,30	36,15
Troelstral	Troelstralaan 3	4,5	40,06	40,91
Troelstral	Troelstralaan 3	7,5	41,48	42,33
Troelstral	Troelstralaan 30 (1)	1,5	37,10	37,95
Troelstral	Troelstralaan 30 (1)	4,5	41,19	42,04
Troelstral	Troelstralaan 30 (1)	7,5	41,73	42,58
Troelstral	Troelstralaan 30 92)	1,5	35,09	35,94
Troelstral	Troelstralaan 30 92)	4,5	38,58	39,43
Troelstral	Troelstralaan 30 92)	7,5	40,05	40,90
Troelstral	Troelstralaan 32 (1)	1,5	37,00	37,85
Troelstral	Troelstralaan 32 (1)	4,5	41,29	42,14
Troelstral	Troelstralaan 32 (1)	7,5	41,88	42,73
Troelstral	Troelstralaan 32 92)	1,5	30,45	31,31
Troelstral	Troelstralaan 32 92)	4,5	31,50	32,35
Troelstral	Troelstralaan 32 92)	7,5	34,67	35,52
Troelstral	Troelstralaan 34 (1)	1,5	35,59	36,44
Troelstral	Troelstralaan 34 (1)	4,5	41,27	42,12
Troelstral	Troelstralaan 34 (1)	7,5	41,94	42,79
Troelstral	Troelstralaan 34 (2)	1,5	35,41	36,26
Troelstral	Troelstralaan 34 (2)	4,5	39,77	40,62
Troelstral	Troelstralaan 34 (2)	7,5	41,12	41,97
Troelstral	Troelstralaan 36 (1)	1,5	34,62	35,47
Troelstral	Troelstralaan 36 (1)	4,5	39,47	40,32
Troelstral	Troelstralaan 36 (1)	7,5	39,96	40,81
Troelstral	Troelstralaan 36 (2)	1,5	35,50	36,35
Troelstral	Troelstralaan 36 (2)	4,5	40,52	41,37
Troelstral	Troelstralaan 36 (2)	7,5	41,73	42,58
Troelstral	Troelstralaan 38 (1)	1,5	35,68	36,53
Troelstral	Troelstralaan 38 (1)	4,5	41,43	42,28
Troelstral	Troelstralaan 38 (1)	7,5	42,13	42,98
Troelstral	Troelstralaan 38 (2)	1,5	35,18	36,03
Troelstral	Troelstralaan 38 (2)	4,5	40,96	41,81
Troelstral	Troelstralaan 38 (2)	7,5	42,10	42,95
Troelstral	Troelstralaan 4 (1)	1,5	36,78	37,63
Troelstral	Troelstralaan 4 (1)	4,5	41,03	41,88
Troelstral	Troelstralaan 4 (1)	7,5	42,04	42,89
Troelstral	Troelstralaan 4 (2)	1,5	36,49	37,34
Troelstral	Troelstralaan 4 (2)	4,5	42,00	42,85
Troelstral	Troelstralaan 4 (2)	7,5	43,06	43,91
Troelstral	Troelstralaan 40 (1)	1.5	34.70	35.55

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Troelstr	Troelstralaan 10 (1)	4,5	48,53	49,38
Troelstr	Troelstralaan 10 (1)	7,5	50,94	51,80
Troelstr	Troelstralaan 10 (2)	1,5	40,88	41,73
Troelstr	Troelstralaan 10 (2)	4,5	49,48	50,34
Troelstr	Troelstralaan 10 (2)	7,5	51,75	52,60
Troelstr	Troelstralaan 11	1,5	38,66	39,51
Troelstr	Troelstralaan 11	4,5	43,71	44,57
Troelstr	Troelstralaan 11	7,5	46,56	47,41
Troelstr	Troelstralaan 12	1,5	43,14	43,99
Troelstr	Troelstralaan 12	4,5	52,63	53,49
Troelstr	Troelstralaan 12	7,5	55,05	55,91
Troelstr	Troelstralaan 13	1,5	39,13	39,98
Troelstr	Troelstralaan 13	4,5	44,20	45,06
Troelstr	Troelstralaan 13	7,5	46,78	47,63
Troelstr	Troelstralaan 14 (1)	1,5	38,11	38,96
Troelstr	Troelstralaan 14 (1)	4,5	43,56	44,41
Troelstr	Troelstralaan 14 (1)	7,5	46,00	46,85
Troelstr	Troelstralaan 14 (2)	1,5	36,77	37,62
Troelstr	Troelstralaan 14 (2)	4,5	41,21	42,06
Troelstr	Troelstralaan 14 (2)	7,5	44,00	44,86
Troelstr	Troelstralaan 15	1,5	38,48	39,33
Troelstr	Troelstralaan 15	4,5	43,62	44,48
Troelstr	Troelstralaan 15	7,5	46,33	47,18
Troelstr	Troelstralaan 16 (1)	1,5	38,56	39,41
Troelstr	Troelstralaan 16 (1)	4,5	44,19	45,04
Troelstr	Troelstralaan 16 (1)	7,5	46,49	47,34
Troelstr	Troelstralaan 16 (2)	1,5	34,22	35,07
Troelstr	Troelstralaan 16 (2)	4,5	34,14	34,98
Troelstr	Troelstralaan 16 (2)	7,5	38,22	39,07
Troelstr	Troelstralaan 17	1,5	38,57	39,42
Troelstr	Troelstralaan 17	4,5	42,03	42,88
Troelstr	Troelstralaan 17	7,5	45,26	46,11
Troelstr	Troelstralaan 18 (1)	1,5	39,22	40,07
Troelstr	Troelstralaan 18 (1)	4,5	45,68	46,53
Troelstr	Troelstralaan 18 (1)	7,5	48,03	48,88
Troelstr	Troelstralaan 18 (2)	1,5	38,02	38,87
Troelstr	Troelstralaan 18 (2)	4,5	44,84	45,70
Troelstr	Troelstralaan 18 (2)	7,5	47,32	48,18
Troelstr	Troelstralaan 19	1,5	38,72	39,57
Troelstr	Troelstralaan 19	4,5	42,76	43,62
Troelstr	Troelstralaan 19	7,5	45,54	46,39
Troelstr	Troelstralaan 2 (2)	1,5	39,09	39,94
Troelstr	Troelstralaan 2 (2)	4,5	45,90	46,76
Troelstr	Troelstralaan 2 (2)	7,5	48,36	49,22
Troelstr	Troelstralaan 2 91)	1,5	38,19	39,05
Troelstr	Troelstralaan 2 91)	4,5	45,35	46,21
Troelstr	Troelstralaan 2 91)	7,5	47,84	48,70
Troelstr	Troelstralaan 20 (1)	1,5	39,45	40,30
Troelstr	Troelstralaan 20 (1)	4,5	46,38	47,23
Troelstr	Troelstralaan 20 (1)	7,5	48,55	49,40
Troelstr	Troelstralaan 20 (2)	1,5	38,42	39,28
Troelstr	Troelstralaan 20 (2)	4,5	45,80	46,66
Troelstr	Troelstralaan 20 (2)	7,5	48,29	49,15
Troelstr	Troelstralaan 21	1,5	38,80	39,65
Troelstr	Troelstralaan 21	4,5	43,19	44,05
Troelstr	Troelstralaan 21	7,5	45,68	46,54
Troelstr	Troelstralaan 22 (1)	1,5	39,82	40,67
Troelstr	Troelstralaan 22 (1)	4,5	47,04	47,89
Troelstr	Troelstralaan 22 (1)	7,5	49,22	50,07
Troelstr	Troelstralaan 22 (2)	1,5	38,95	39,81
Troelstr	Troelstralaan 22 (2)	4,5	46,88	47,74
Troelstr	Troelstralaan 22 (2)	7,5	49,46	50,32
Troelstr	Troelstralaan 23	1,5	39,31	40,16
Troelstr	Troelstralaan 23	4,5	43,64	44,50
Troelstr	Troelstralaan 23	7,5	46,35	47,21
Troelstr	Troelstralaan 24 (1)	1,5	39,84	40,69
Troelstr	Troelstralaan 24 (1)	4,5	47,74	48,60
Troelstr	Troelstralaan 24 (1)	7,5	49,85	50,70
Troelstr	Troelstralaan 24 (2)	1,5	39,33	40,18
Troelstr	Troelstralaan 24 (2)	4,5	47,86	48,72
Troelstr	Troelstralaan 24 (2)	7,5	50,38	51,24
Troelstr	Troelstralaan 25	1,5	39,28	40,13
Troelstr	Troelstralaan 25	4,5	43,14	43,99
Troelstr	Troelstralaan 25	7,5	45,89	46,74
Troelstr	Troelstralaan 26 (1)	1,5	39,90	40,75
Troelstr	Troelstralaan 26 (1)	4,5	48,08	48,93
Troelstr	Troelstralaan 26 (1)	7,5	50,21	51,07
Troelstr	Troelstralaan 26 (2)	1,5	39,77	40,63
Troelstr	Troelstralaan 26 (2)	4,5	48,80	49,66
Troelstr	Troelstralaan 26 (2)	7,5	51,26	52,12
Troelstr	Troelstralaan 27	1,5	39,18	40,03
Troelstr	Troelstralaan 27	4,5	43,35	44,20
Troelstr	Troelstralaan 27	7,5	45,99	46,84
Troelstr	Troelstralaan 28	1,5	43,44	44,29
Troelstr	Troelstralaan 28	4,5	52,50	53,35
Troelstr	Troelstralaan 28	7,5	54,69	55,54
Troelstr	Troelstralaan 3	1,5	38,53	39,38
Troelstr	Troelstralaan 3	4,5	43,31	44,17
Troelstr	Troelstralaan 3	7,5	46,60	47,46
Troelstr	Troelstralaan 30 (1)	1,5	37,89	38,73
Troelstr	Troelstralaan 30 (1)	4,5	43,10	43,95
Troelstr	Troelstralaan 30 (1)	7,5	46,20	47,05
Troelstr	Troelstralaan 30 92)	1,5	37,90	38,75
Troelstr	Troelstralaan 30 92)	4,5	42,53	43,39
Troelstr	Troelstralaan 30 92)	7,5	45,33	46,18
Troelstr	Troelstralaan 32 (1)	1,5	37,49	38,33
Troelstr	Troelstralaan 32 (1)	4,5	43,34	44,18
Troelstr	Troelstralaan 32 (1)	7,5	46,33	47,18
Troelstr	Troelstralaan 32 92)	1,5	34,17	35,02
Troelstr	Troelstralaan 32 92)	4,5	36,44	37,29
Troelstr	Troelstralaan 32 92)	7,5	40,01	40,87
Troelstr	Troelstralaan 34 (1)	1,5	36,88	37,73
Troelstr	Troelstralaan 34 (1)	4,5	43,77	44,62
Troelstr	Troelstralaan 34 (1)	7,5	46,82	47,67
Troelstr	Troelstralaan 34 (2)	1,5	39,21	40,07
Troelstr	Troelstralaan 34 (2)	4,5	45,63	46,48
Troelstr	Troelstralaan 34 (2)	7,5	48,02	48,88
Troelstr	Troelstralaan 36 (1)	1,5	35,73	36,57
Troelstr	Troelstralaan 36 (1)	4,5	43,36	44,21
Troelstr	Troelstralaan 36 (1)	7,5	45,99	46,84
Troelstr	Troelstralaan 36 (2)	1,5	39,50	40,36
Troelstr	Troelstralaan 36 (2)	4,5	46,46	47,32
Troelstr	Troelstralaan 36 (2)	7,5	48,82	49,68
Troelstr	Troelstralaan 38 (1)	1,5	36,69	37,52
Troelstr	Troelstralaan 38 (1)	4,5	45,15	46,00
Troelstr	Troelstralaan 38 (1)	7,5	47,67	48,52
Troelstr	Troelstralaan 38 (2)	1,5	39,98	40,84
Troelstr	Troelstralaan 38 (2)	4,5	47,18	48,04
Troelstr	Troelstralaan 38 (2)	7,5	49,61	50,47
Troelstr	Troelstralaan 4 (1)	1,5	38,57	39,42
Troelstr	Troelstralaan 4 (1)	4,5	46,14	46,99
Troelstr	Troelstralaan 4 (1)	7,5	48,63	49,48
Troelstr	Troelstralaan 4 (2)	1,5	39,31	40,16
Troelstr	Troelstralaan 4 (2)	4,5	46,54	47,39
Troelstr	Troelstralaan 4 (2)	7,5	49,06	49,91
Troelstr	Troelstralaan 40 (1)	1.5	36.95	37.80

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
42,3	7,1	-3,
43,4	8,4	-1,
36,7	5,0	-11,
43,4	6,9	-2,
44,3	8,3	-0,
38,6	1,0	
42,4	2,2	-8,
43,5	3,9	-5,
36,3	7,7	-9,
45,9	7,6	0,
46,8	9,1	2,
38,2	1,8	-13,
41,3	3,7	-7,
42,7	5,0	-5,
37,3	1,7	-14,
42,3	2,1	-8,
43,1	3,7	-6,
37,0	0,6	
39,8	2,3	-10,
41,0	3,9	-8,
37,0	2,3	-13,
40,4	4,1	-8,
41,9	5,2	-5,
37,6	1,8	-13,
42,7	2,4	-8,
43,5	3,8	-5,
32,9	2,1	-17
31,6	3,4	-18,
35,4	3,7	-13,
37,5	1,9	-13,
40,8	2,0	-10,
42,0	4,1	-6,
37,8	2,3	-12,
43,8	2,7	-6,
44,7	4,2	-4,
36,4	2,5	-14,
41,2	4,6	-7,
42,5	5,7	-4,
38,8	0,8	
41,0	2,7	-9,
42,0	4,4	-6,
37,4	2,6	-13,
42,6	4,2	-6,
43,7	5,5	-3,
37,5	1,5	
41,6	4,6	-6,
42,6	6,1	-4,
37,2	3,1	-12,
43,1	4,1	-5,
44,0	5,4	-3,
36,5	2,7	-13,
41,4	5,3	-6,
42,7	6,5	-3,
38,0	1,7	-13,
40,8	3,3	-9,
41,9	4,6	-6,
37,5	3,2	-12,
42,8	5,1	-5,
43,7	6,4	-2,
36,4	3,5	-13,
41,7	6,0	-5,
42,9	7,5	-2,
38,5	1,7	-12,
40,9	3,6	-8,
41,9	5,3	-5,
37,3	3,4	-12,
42,8	5,8	-4,
43,8	6,9	-2,
35,9	4,3	-12,
42,0	6,8	-4,
43,1	8,2	-1,
39,6	0,5	
42,1	1,9	-9,
42,9	3,9	-6,
37,1	3,6	-12,
43,0	6,0	-4,
43,9	7,1	-1,
36,2	4,4	-12,
42,7	7,0	-3,
43,7	8,4	-0,
40,1	-0,1	
42,6	1,6	-8,
43,3	3,5	-6,
36,7	7,6	-8,
46,0	7,4	0,
46,8	8,8	2,
36,2	3,2	-13,
40,9	3,3	-8,
42,3	5,1	-5,
38,0	0,8	
42,0	1,9	-9,
42,6	4,5	-6,
35,9	2,8	-14,
39,4	4,0	-9,
40,9	5,3	-6,
37,9	0,5	
42,1	2,0	-8,
42,7	4,5	-5,
31,3	3,7	-18,
32,4	4,9	-15,
35,5	5,3	-12,
36,4	1,3	
42,1	2,5	-8,
42,8	4,9	-5,
36,3	3,8	-12,
40,6	5,9	-6,
42,0	6,9	-4,
35,5	1,1	
40,3	3,9	-8,
40,8	6,0	-6,
36,4	4,0	-12,
41,4	6,0	-5,
42,6	7,1	-3,
36,5	1,0	
42,3	3,7	-7,
43,0	5,5	-4,
36,0	4,8	-12,
41,8	6,2	-5,
43,0	7,5	-2,
37,6	1,8	-13,
41,9	5,1	-6,
42,9	6,6	-3,
37,3	2,8	-12,
42,9	4,5	-5,
43,9	6,0	-3,
35.6	2.3	-15

bestaande situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Troelstral	Troelstralaan 40 (2)	4,5	41,61	42,46
Troelstral	Troelstralaan 40 (2)	7,5	42,72	43,57
Troelstral	Troelstralaan 42 (1)	1,5	34,13	34,98
Troelstral	Troelstralaan 42 (1)	4,5	41,68	42,53
Troelstral	Troelstralaan 42 (1)	7,5	42,58	43,43
Troelstral	Troelstralaan 42 (2)	1,5	34,37	35,22
Troelstral	Troelstralaan 42 (2)	4,5	41,70	42,55
Troelstral	Troelstralaan 42 (2)	7,5	42,83	43,68
Troelstral	Troelstralaan 44	1,5	35,78	36,63
Troelstral	Troelstralaan 44	4,5	44,98	45,83
Troelstral	Troelstralaan 44	7,5	45,66	46,51
Troelstral	Troelstralaan 5	1,5	35,41	36,27
Troelstral	Troelstralaan 5	4,5	39,57	40,42
Troelstral	Troelstralaan 5	7,5	41,10	41,95
Troelstral	Troelstralaan 6 (1)	1,5	36,53	37,38
Troelstral	Troelstralaan 6 (1)	4,5	41,50	42,35
Troelstral	Troelstralaan 6 (1)	7,5	42,41	43,26
Troelstral	Troelstralaan 6 (2)	1,5	36,72	37,57
Troelstral	Troelstralaan 6 (2)	4,5	41,78	42,63
Troelstral	Troelstralaan 6 (2)	7,5	42,84	43,69
Troelstral	Troelstralaan 7	1,5	35,01	35,86
Troelstral	Troelstralaan 7	4,5	39,97	40,82
Troelstral	Troelstralaan 7	7,5	41,47	42,32
Troelstral	Troelstralaan 8 (1)	1,5	36,39	37,24
Troelstral	Troelstralaan 8 (1)	4,5	41,48	42,33
Troelstral	Troelstralaan 8 (1)	7,5	42,48	43,33
Troelstral	Troelstralaan 8 (2)	1,5	36,38	37,23
Troelstral	Troelstralaan 8 (2)	4,5	42,18	43,03
Troelstral	Troelstralaan 8 (2)	7,5	43,16	44,01
Troelstral	Troelstralaan 9	1,5	37,11	37,96
Troelstral	Troelstralaan 9	4,5	41,19	42,04
Troelstral	Troelstralaan 9	7,5	42,39	43,24
Witt 01_A	Witt 01_A	5,5	43,80	44,64
Witt 01_B	Witt 01_B	8,5	44,14	44,98
Witt 01_C	Witt 01_C	11,5	44,33	45,17
Witt 01_D	Witt 01_D	17,5	44,85	45,69
Witt 01_E	Witt 01_E	23,5	45,37	46,21
Witt 01_F	Witt 01_F	30,5	45,94	46,78
Witt 02_A	Witt 02_A	5,5	43,89	44,73
Witt 02_B	Witt 02_B	8,5	44,09	44,93
Witt 02_C	Witt 02_C	11,5	44,29	45,13
Witt 02_D	Witt 02_D	17,5	44,82	45,65
Witt 02_E	Witt 02_E	23,5	45,33	46,17
Witt 02_F	Witt 02_F	30,5	45,89	46,73
Witt 03_A	Witt 03_A	5,5	40,30	41,13
Witt 03_B	Witt 03_B	8,5	40,49	41,31
Witt 03_C	Witt 03_C	11,5	40,44	41,26
Witt 03_D	Witt 03_D	17,5	40,93	41,74
Witt 03_E	Witt 03_E	23,5	41,43	42,25
Witt 03_F	Witt 03_F	30,5	41,95	42,77
Witt 04_A	Witt 04_A	5,5	41,39	42,24
Witt 04_B	Witt 04_B	8,5	41,60	42,45
Witt 04_C	Witt 04_C	11,5	41,84	42,69
Witt 04_D	Witt 04_D	17,5	42,06	42,91
Witt 04_E	Witt 04_E	23,5	42,56	43,41
Witt 04_F	Witt 04_F	30,5	43,16	44,01
Witt 05_A	Witt 05_A	5,5	42,61	43,45
Witt 05_B	Witt 05_B	8,5	42,87	43,71
Witt 05_C	Witt 05_C	11,5	43,08	43,91
Witt 05_D	Witt 05_D	14,5	43,33	44,16
Witt 06_A	Witt 06_A	5,5	42,95	43,79
Witt 06_B	Witt 06_B	8,5	43,07	43,90
Witt 06_C	Witt 06_C	11,5	43,30	44,13
Witt 06_D	Witt 06_D	14,5	43,58	44,41
Witt 06_E	Witt 06_E	17,5	43,84	44,67
Witt 06_F	Witt 06_F	20,5	44,09	44,92
Witt 07_A	Witt 07_A	5,5	43,14	43,97
Witt 07_B	Witt 07_B	8,5	43,24	44,07
Witt 07_C	Witt 07_C	11,5	43,46	44,29
Witt 07_D	Witt 07_D	14,5	43,73	44,56
Witt 07_E	Witt 07_E	17,5	43,97	44,80
Witt 07_F	Witt 07_F	20,5	44,21	45,04
Witt 08_A	Witt 08_A	5,5	36,99	37,80
Witt 08_B	Witt 08_B	8,5	37,09	37,89
Witt 08_C	Witt 08_C	11,5	37,38	38,18
Witt 08_D	Witt 08_D	14,5	37,81	38,60
Witt 08_E	Witt 08_E	17,5	38,13	38,93
Witt 08_F	Witt 08_F	20,5	38,38	39,18
Witt 09_A	Witt 09_A	5,5	41,82	42,67
Witt 09_B	Witt 09_B	8,5	42,19	43,04
Witt 09_C	Witt 09_C	11,5	42,31	43,16
Witt 09_D	Witt 09_D	14,5	42,47	43,32
Witt 09_E	Witt 09_E	17,5	41,99	42,84
Witt 09_F	Witt 09_F	20,5	42,24	43,09

toekomstige situatie - geluidbelastingen wegverkeerslawaai zonder aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Troelstr	Troelstralaan 40 (2)	4,5	47,96	48,81
Troelstr	Troelstralaan 40 (2)	7,5	50,35	51,21
Troelstr	Troelstralaan 42 (1)	1,5	37,16	38,00
Troelstr	Troelstralaan 42 (1)	4,5	47,01	47,87
Troelstr	Troelstralaan 42 (1)	7,5	49,28	50,13
Troelstr	Troelstralaan 42 (2)	1,5	39,92	40,77
Troelstr	Troelstralaan 42 (2)	4,5	49,03	49,89
Troelstr	Troelstralaan 42 (2)	7,5	51,31	52,16
Troelstr	Troelstralaan 44	1,5	43,25	44,10
Troelstr	Troelstralaan 44	4,5	52,26	53,12
Troelstr	Troelstralaan 44	7,5	54,37	55,22
Troelstr	Troelstralaan 5	1,5	38,37	39,22
Troelstr	Troelstralaan 5	4,5	43,18	44,03
Troelstr	Troelstralaan 5	7,5	46,50	47,35
Troelstr	Troelstralaan 6 (1)	1,5	38,72	39,57
Troelstr	Troelstralaan 6 (1)	4,5	46,81	47,67
Troelstr	Troelstralaan 6 (1)	7,5	49,41	50,26
Troelstr	Troelstralaan 6 (2)	1,5	39,92	40,77
Troelstr	Troelstralaan 6 (2)	4,5	47,50	48,36
Troelstr	Troelstralaan 6 (2)	7,5	50,08	50,93
Troelstr	Troelstralaan 7	1,5	38,26	39,11
Troelstr	Troelstralaan 7	4,5	43,09	43,94
Troelstr	Troelstralaan 7	7,5	46,51	47,36
Troelstr	Troelstralaan 8 (1)	1,5	39,09	39,94
Troelstr	Troelstralaan 8 (1)	4,5	47,72	48,57
Troelstr	Troelstralaan 8 (1)	7,5	50,21	51,07
Troelstr	Troelstralaan 8 (2)	1,5	40,22	41,07
Troelstr	Troelstralaan 8 (2)	4,5	48,46	49,32
Troelstr	Troelstralaan 8 (2)	7,5	50,85	51,71
Troelstr	Troelstralaan 9	1,5	38,47	39,33
Troelstr	Troelstralaan 9	4,5	43,25	44,10
Troelstr	Troelstralaan 9	7,5	46,40	47,26
Witt 01	Witt 01_A	5,5	52,85	53,69
Witt 01	Witt 01_B	8,5	54,05	54,89
Witt 01	Witt 01_C	11,5	54,68	55,52
Witt 01	Witt 01_D	17,5	55,04	55,88
Witt 01	Witt 01_E	23,5	55,09	55,93
Witt 01	Witt 01_F	30,5	55,07	55,91
Witt 02	Witt 02_A	5,5	53,09	53,93
Witt 02	Witt 02_B	8,5	54,03	54,87
Witt 02	Witt 02_C	11,5	54,57	55,41
Witt 02	Witt 02_D	17,5	54,92	55,76
Witt 02	Witt 02_E	23,5	54,98	55,82
Witt 02	Witt 02_F	30,5	54,95	55,79
Witt 03	Witt 03_A	5,5	48,56	49,40
Witt 03	Witt 03_B	8,5	49,46	50,30
Witt 03	Witt 03_C	11,5	50,02	50,87
Witt 03	Witt 03_D	17,5	50,16	51,01
Witt 03	Witt 03_E	23,5	50,27	51,12
Witt 03	Witt 03_F	30,5	50,12	50,96
Witt 04	Witt 04_A	5,5	48,92	49,76
Witt 04	Witt 04_B	8,5	50,95	51,79
Witt 04	Witt 04_C	11,5	51,90	52,74
Witt 04	Witt 04_D	17,5	52,38	53,22
Witt 04	Witt 04_E	23,5	52,48	53,32
Witt 04	Witt 04_F	30,5	52,46	53,30
Witt 05	Witt 05_A	5,5	51,55	52,39
Witt 05	Witt 05_B	8,5	52,49	53,33
Witt 05	Witt 05_C	11,5	53,08	53,92
Witt 05	Witt 05_D	14,5	53,36	54,20
Witt 06	Witt 06_A	5,5	52,54	53,38
Witt 06	Witt 06_B	8,5	53,32	54,16
Witt 06	Witt 06_C	11,5	53,84	54,68
Witt 06	Witt 06_D	14,5	54,10	54,95
Witt 06	Witt 06_E	17,5	54,22	55,07
Witt 06	Witt 06_F	20,5	54,28	55,12
Witt 07	Witt 07_A	5,5	52,26	53,11
Witt 07	Witt 07_B	8,5	53,03	53,87
Witt 07	Witt 07_C	11,5	53,56	54,40
Witt 07	Witt 07_D	14,5	53,83	54,67
Witt 07	Witt 07_E	17,5	53,96	54,80
Witt 07	Witt 07_F	20,5	54,02	54,86
Witt 08	Witt 08_A	5,5	46,85	47,70
Witt 08	Witt 08_B	8,5	47,53	48,38
Witt 08	Witt 08_C	11,5	48,09	48,94
Witt 08	Witt 08_D	14,5	48,37	49,21
Witt 08	Witt 08_E	17,5	48,51	49,35
Witt 08	Witt 08_F	20,5	48,59	49,43
Witt 09	Witt 09_A	5,5	50,98	51,82
Witt 09	Witt 09_B	8,5	51,85	52,69
Witt 09	Witt 09_C	11,5	52,42	53,26
Witt 09	Witt 09_D	14,5	52,73	53,57
Witt 09	Witt 09_E	17,5	52,88	53,72
Witt 09	Witt 09_F	20,5	52,51	53,35

Geluidbelasting bestaande situatie	geluidstoename (+)/ afname (-)	geluidstoename (+ afname (-) t.o.v. 53 d
42,5	6,4	-4,
43,6	7,6	-1,
35,0	3,0	-15
42,5	5,3	-5,
43,4	6,7	-2,
35,2	5,6	-12
42,6	7,3	-3,
43,7	8,5	-0,
36,6	7,5	-8
45,8	7,3	0,
46,5	8,7	2,
36,3	3,0	-13
40,4	3,6	-9
42,0	5,4	-5
37,4	2,2	-13
42,4	5,3	-5,
43,3	7,0	-2,
37,6	3,2	-12
42,6	5,7	-4,
43,7	7,2	-2,
35,9	3,3	-13
40,8	3,1	-9
42,3	5,0	-5,
37,2	2,7	-13
42,3	6,2	-4,
43,3	7,7	-1,
37,2	3,8	-11
43,0	6,3	-3,
44,0	7,7	-1,
38,0	1,4	
42,0	2,1	-8
43,2	4,0	-5
44,6	9,1	0,
45,0	9,9	1,
45,2	10,4	2,
45,7	10,2	2,
46,2	9,7	2,
46,8	9,1	2,
44,7	9,2	0,
44,9	9,9	1,
45,1	10,3	2,
45,7	10,1	2,
46,2	9,7	2,
46,7	9,1	2,
41,1	8,3	-3,
41,3	9,0	-2,
41,3	9,6	-2,
41,7	9,3	-2,
42,3	8,9	-1,
42,8	8,2	-2,
42,2	7,5	-3,
42,5	9,3	-1,
42,7	10,1	-0,
42,9	10,3	0,
43,4	9,9	0,
44,0	9,3	0,
43,5	8,9	-0,
43,7	9,6	0,
43,9	10,0	0,
44,2	10,0	1,
43,8	9,6	0,
43,9	10,3	1,
44,1	10,6	1,
44,4	10,5	2,
44,7	10,4	2,
44,9	10,2	2,
44,0	9,1	0,
44,1	9,8	0,
44,3	10,1	1,
44,6	10,1	1,
44,8	10,0	1,
45,0	9,8	1,
37,8	9,9	-5,
37,9	10,5	-4,
38,2	10,8	-4,
38,6	10,6	-3,
38,9	10,4	-3,
39,2	10,3	-3,
42,7	9,2	-1,
43,0	9,7	-0,
43,2	10,1	0,
43,3	10,3	0,
42,8	10,9	0,
43,1	10,3	0,