

# WONINGBOUW VOORMALIGE SCHOOLLOCATIE MIJZICHT TE KAMERIK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## WONINGBOUW VOORMALIGE SCHOOLLOCATIE MIJZICHT TE KAMERIK

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20197185.R01.V02  
Document: 22255  
Status: definitief  
Datum: 17 januari 2023

In opdracht van: mRO b.v.



Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Keizersweg 26 7451 CS Holten  
Contactpersoon:   
Telefoon: 0548 – 63 64 20  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail:



## INHOUD

|     |                                                |   |
|-----|------------------------------------------------|---|
| 1   | INLEIDING                                      | 3 |
| 2   | WETTELIJK KADER                                | 4 |
| 2.1 | Zones langs wegen                              | 4 |
| 2.2 | Grenswaarden wegverkeerslawaaï                 | 4 |
| 2.3 | Gemeentelijk geluidsbeleid                     | 5 |
| 2.4 | Stiller verkeer in de toekomst                 | 5 |
| 3   | WEGVERKEERSLAWAAI                              | 6 |
| 3.1 | Verkeersgegevens                               | 6 |
| 3.2 | Rekenmodel                                     | 6 |
| 3.3 | Rekenresultaten en beoordeling                 | 7 |
| 3.4 | Afweging maatregelen en toetsing geluidsbeleid | 8 |
| 4   | CONCLUSIE                                      | 9 |

## Bijlagen

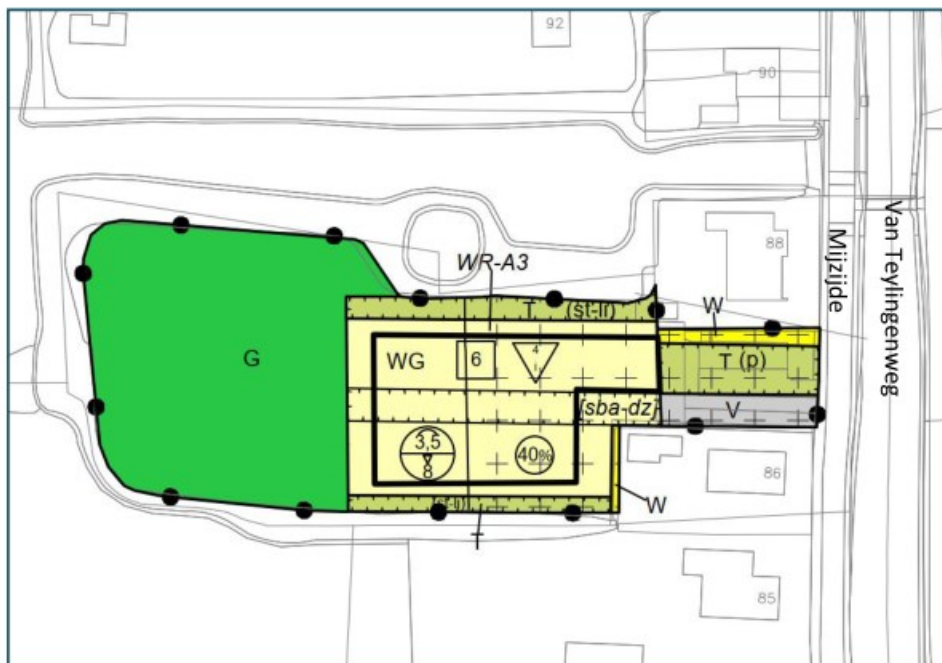
- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten



# 1

## INLEIDING

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningbouw op de voormalige schoollocatie aan de Mijzijde 88a te Kamerik. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Aan de westzijde van het plangebied worden meerdere woningen gerealiseerd, de exacte ligging is nog niet bekend. Wel is het bouwvlak bekend, de dikkere zwarte lijn in figuur 1.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de ten oosten gelegen Mijzijde en de Van Teylingenweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de bestemmingsplantekening van mRO, tekeningnummer 93.02 van december 2022 (zoals weergegeven in figuur 1) en de van Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) ontvangen verkeergegevens.

## 2

## WETTELIJK KADER

### 2.1

### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

| Weg(en)                    | Situatie  | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |
|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| Mijzijde, Van Teylingenweg | Stedelijk | 1 of 2            | 200             |

### 2.2

### Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In deze situatie is sprake van een stedelijk gebied en bedraagt de hoogst mogelijke grenswaarde 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

## 2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Woerden heeft geen geluidsbeleid opgesteld. Wel is er sprake van een 'Ambtelijk concept Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Woerden (2016)'. Dit document is opgenomen in bijlage 1. Dit document heeft geen officiële status.

Er zijn voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw opgenomen. Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Geluidsluwe gevel: de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen;
- Indeling woning: de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- Buitenruimte: indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is, dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- Maximale ontheffingswaarde: de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï (voorkeurswaarde plus 10 dB);
- Cumulatie: de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/uur wegen).

Hierbij worden de geluidsluwe gevel en de cumulatie als eis gesteld en de overige voorwaarden als inspanningsverplichting.

## 2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.



## 3

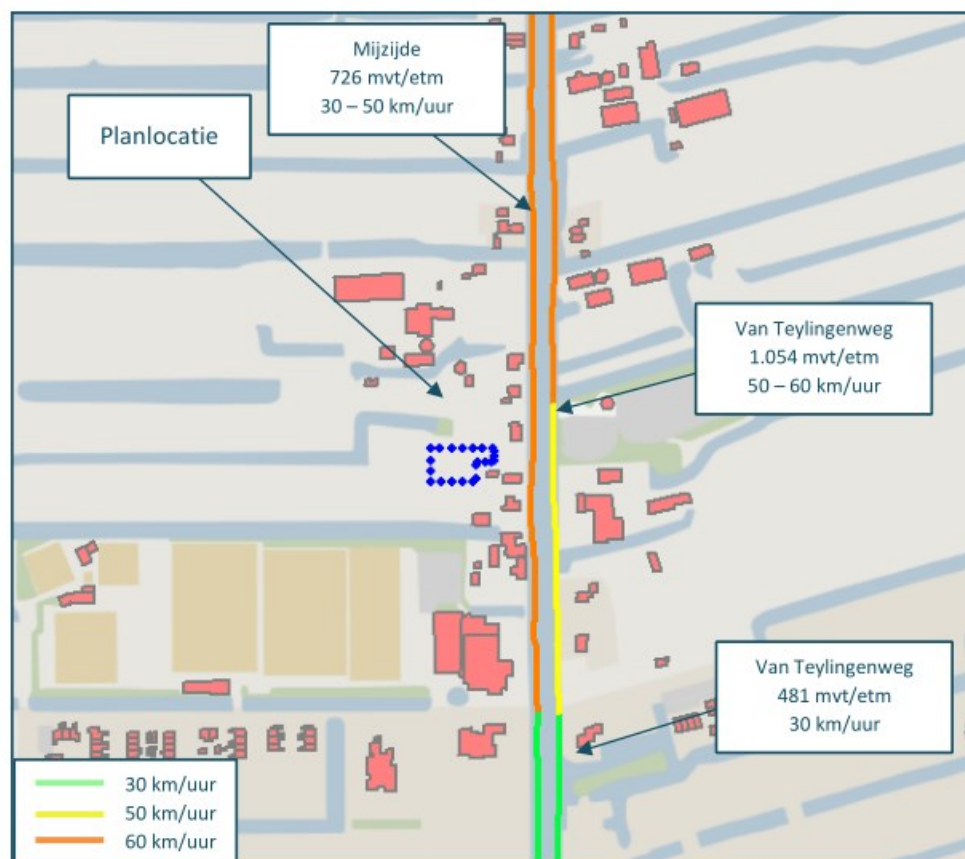
## WEGVERKEERSLAWAAI

### 3.1

### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de ODRU. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. Voor het rekenen naar het prognosejaar is op advies van de gemeente Woerden rekening gehouden met een autonome groei van 1,2 %.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens wegen 2033

### 3.2

### Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale

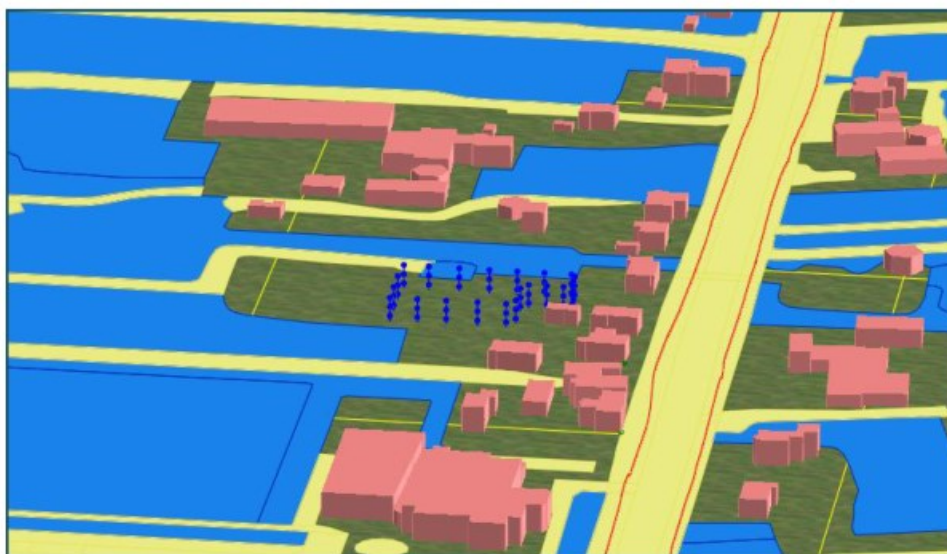
model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en obstakels (drempels) opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in de volgende verhardingen:

- volledig hard (bodemfactor 0,0), zoals wegen en water;
- grotendeels hard (bodemfactor 0,3), ter hoogte van bebouwing;
- volledig absorberend (bodemfactor 1,0), zoals grasland.

Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de randen van het bouwvlak. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

In bijlage 1 zijn figuren met de ligging van de wegen, beoordelingspunten en gehanteerde gebouwhoogten en bodemfactoren weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie volgens artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

#### *Mijzijde*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Mijzijde bedraagt de geluidsbelasting op het oostelijke gedeelte van het bouwvlak ten hoogste 44 dB inclusief 5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## *Van Teylingenweg*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Van Teylingenweg bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief 5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## *Gecumuleerde geluidsbelasting*

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de rand van het bouwvlak ten hoogste 52 dB exclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

### 3.4

## **Afweging maatregelen en toetsing geluidsbeleid**

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

In de voorliggende situatie is geen sprake van geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van hogere waarden zijn niet aan de orde. Daarmee is verdere toetsing aan de eisen uit het gemeentelijk geluidsbeleid niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidsbelasting (52 dB exclusief correctie) leidt niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.



# 4

## CONCLUSIE

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningbouw op de voormalige schoollocatie aan de Mijzijde 88a te Kamerik.

Aan de westzijde van het plangebied worden meerdere woningen gerealiseerd, de exacte ligging is nog niet bekend. Wel is het bouwvlak bekend, op de grenzen van het bouwvlak zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de ten oosten gelegen Mijzijde en de Van Teylingenweg.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat vanwege wegverkeer op beide wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

In de voorliggende situatie is geen sprake van geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van hogere waarden zijn niet aan de orde. Daarmee is verdere toetsing aan de eisen uit het gemeentelijk geluidsbeleid niet aan de orde. De gecumuleerde geluidsbelasting (52 dB exclusief correctie) leidt niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Geconcludeerd wordt dat wegverkeerslawaai geen belemmering vormt voor woningbouw binnen het bouwvlak.



# BIJLAGE 1      FIGUREN

**ALCEDO** 

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging wegen, gebouwen, toetspunten en bodemgebieden



Figuur 2 Overzicht met ghanteerde gebouwhoogtes



Figuur 3 Ligging en nummering beoordelingspunten

**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS  
REKENMODEL**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

## Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | M01 - Actualisatie Mijzijde 2033                  |
| Verantwoordelijke                 | jordyb                                            |
| Rekenmethode                      | #2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                   | jordyb op 4-1-2023                                |
| Laatst ingezien door              | jordyb op 12-1-2023                               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) |
|------|------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 101  | Mijzijde         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 102  | Mijzijde         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 103  | Mijzijde         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 104  | Mijzijde         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 201  | Van Teylingenweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 201  | Van Teylingenweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 202  | Van Teylingenweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 202  | Van Teylingenweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 101  | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| 102  | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| 103  | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| 104  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 201  | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| 201  | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| 202  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 202  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) |
|------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 101  | 60       | --        | 726,00        | 6,74    | 3,52    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,31  |
| 102  | 60       | --        | 726,00        | 6,74    | 3,52    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,31  |
| 103  | 60       | --        | 726,00        | 6,72    | 3,42    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,49  |
| 104  | 30       | --        | 726,00        | 6,71    | 3,83    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,09  |
| 201  | 60       | --        | 1054,00       | 6,58    | 3,28    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,16  |
| 201  | 60       | --        | 1054,00       | 6,58    | 3,28    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,16  |
| 202  | 50       | --        | 1054,00       | 6,58    | 3,28    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,16  |
| 202  | 30       | --        | 481,00        | 6,66    | 3,52    | 0,75    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,42  |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|
| 101  | 98,90  | 96,43  | --      | 1,26   | 0,78   | 2,44   | --      | 0,43   | 0,32   | 1,13   | --      | --    | --    |
| 102  | 98,90  | 96,43  | --      | 1,26   | 0,78   | 2,44   | --      | 0,43   | 0,32   | 1,13   | --      | --    | --    |
| 103  | 98,25  | 95,10  | --      | 1,89   | 1,26   | 3,41   | --      | 0,61   | 0,49   | 1,49   | --      | --    | --    |
| 104  | 99,54  | 98,08  | --      | 0,82   | 0,45   | 1,85   | --      | 0,09   | 0,01   | 0,06   | --      | --    | --    |
| 201  | 98,01  | 94,59  | --      | 3,00   | 1,36   | 3,76   | --      | 0,85   | 0,63   | 1,66   | --      | --    | --    |
| 201  | 98,01  | 94,59  | --      | 3,00   | 1,36   | 3,76   | --      | 0,85   | 0,63   | 1,66   | --      | --    | --    |
| 202  | 98,01  | 94,59  | --      | 3,00   | 1,36   | 3,76   | --      | 0,85   | 0,63   | 1,66   | --      | --    | --    |
| 202  | 98,51  | 96,81  | --      | 1,70   | 0,96   | 2,00   | --      | 0,88   | 0,53   | 1,20   | --      | --    | --    |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 101  | --    | --     | 48,11 | 25,27 | 4,41  | --     | 0,62  | 0,20  | 0,11  | --     | 0,21  | 0,08  | 0,05  | --     |
| 102  | --    | --     | 48,11 | 25,27 | 4,41  | --     | 0,62  | 0,20  | 0,11  | --     | 0,21  | 0,08  | 0,05  | --     |
| 103  | --    | --     | 47,56 | 24,39 | 4,90  | --     | 0,92  | 0,31  | 0,18  | --     | 0,30  | 0,12  | 0,08  | --     |
| 104  | --    | --     | 48,27 | 27,68 | 3,70  | --     | 0,40  | 0,13  | 0,07  | --     | 0,04  | --    | --    | --     |
| 201  | --    | --     | 66,69 | 33,88 | 9,87  | --     | 2,08  | 0,47  | 0,39  | --     | 0,59  | 0,22  | 0,17  | --     |
| 201  | --    | --     | 66,69 | 33,88 | 9,87  | --     | 2,08  | 0,47  | 0,39  | --     | 0,59  | 0,22  | 0,17  | --     |
| 202  | --    | --     | 66,69 | 33,88 | 9,87  | --     | 2,08  | 0,47  | 0,39  | --     | 0,59  | 0,22  | 0,17  | --     |
| 202  | --    | --     | 31,21 | 16,68 | 3,49  | --     | 0,54  | 0,16  | 0,07  | --     | 0,28  | 0,09  | 0,04  | --     |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 101  | 70,62     | 78,53      | 83,87      | 91,05      | 98,35     | 94,73     | 87,90     | 77,09     | 67,60     | 75,42      | 80,61      |
| 102  | 70,62     | 78,53      | 83,87      | 91,05      | 98,35     | 94,73     | 87,90     | 77,09     | 67,60     | 75,42      | 80,61      |
| 103  | 70,88     | 78,89      | 84,39      | 91,24      | 98,39     | 94,78     | 87,95     | 77,27     | 67,71     | 75,61      | 80,97      |
| 104  | 70,52     | 73,89      | 80,53      | 86,44      | 92,05     | 88,86     | 82,16     | 73,18     | 67,81     | 70,99      | 76,71      |
| 201  | 72,81     | 80,97      | 86,69      | 93,06      | 99,98     | 96,40     | 89,58     | 79,10     | 69,26     | 77,17      | 82,58      |
| 201  | 72,81     | 80,97      | 86,69      | 93,06      | 99,98     | 96,40     | 89,58     | 79,10     | 69,26     | 77,17      | 82,58      |
| 202  | 72,97     | 80,05      | 86,37      | 91,91      | 98,39     | 94,96     | 88,19     | 78,39     | 69,34     | 76,16      | 81,93      |
| 202  | 69,63     | 73,67      | 81,84      | 85,21      | 90,54     | 87,52     | 80,90     | 73,62     | 66,29     | 70,01      | 77,34      |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 101  | 88,09      | 95,50     | 91,87     | 85,03     | 74,13     | 61,03     | 69,07      | 74,76      | 81,30      | 88,19     | 84,59     |
| 102  | 88,09      | 95,50     | 91,87     | 85,03     | 74,13     | 61,03     | 69,07      | 74,76      | 81,30      | 88,19     | 84,59     |
| 103  | 88,14      | 95,42     | 91,79     | 84,96     | 74,16     | 61,94     | 70,09      | 75,95      | 82,13      | 88,79     | 85,21     |
| 104  | 83,89      | 89,56     | 86,32     | 79,60     | 69,98     | 59,96     | 63,56      | 71,44      | 75,46      | 81,04     | 77,95     |
| 201  | 89,67      | 96,87     | 93,25     | 86,42     | 75,67     | 65,16     | 73,33      | 79,25      | 85,32      | 91,88     | 88,31     |
| 201  | 89,67      | 96,87     | 93,25     | 86,42     | 75,67     | 65,16     | 73,33      | 79,25      | 85,32      | 91,88     | 88,31     |
| 202  | 88,53      | 95,26     | 91,76     | 84,97     | 74,71     | 65,33     | 72,52      | 79,11      | 84,17      | 90,33     | 86,92     |
| 202  | 82,14      | 87,60     | 84,48     | 77,82     | 69,61     | 60,45     | 64,67      | 73,11      | 75,93      | 81,17     | 78,20     |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 101  | 77,77     | 67,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 102  | 77,77     | 67,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 103  | 78,40     | 68,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 104  | 71,27     | 63,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 201  | 81,50     | 71,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 201  | 81,50     | 71,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 202  | 80,17     | 70,73     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 202  | 71,61     | 64,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 015  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 016  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 017  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 018  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 019  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 020  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 021  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 022  | grens bouwvlak | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Groepsreducties  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033

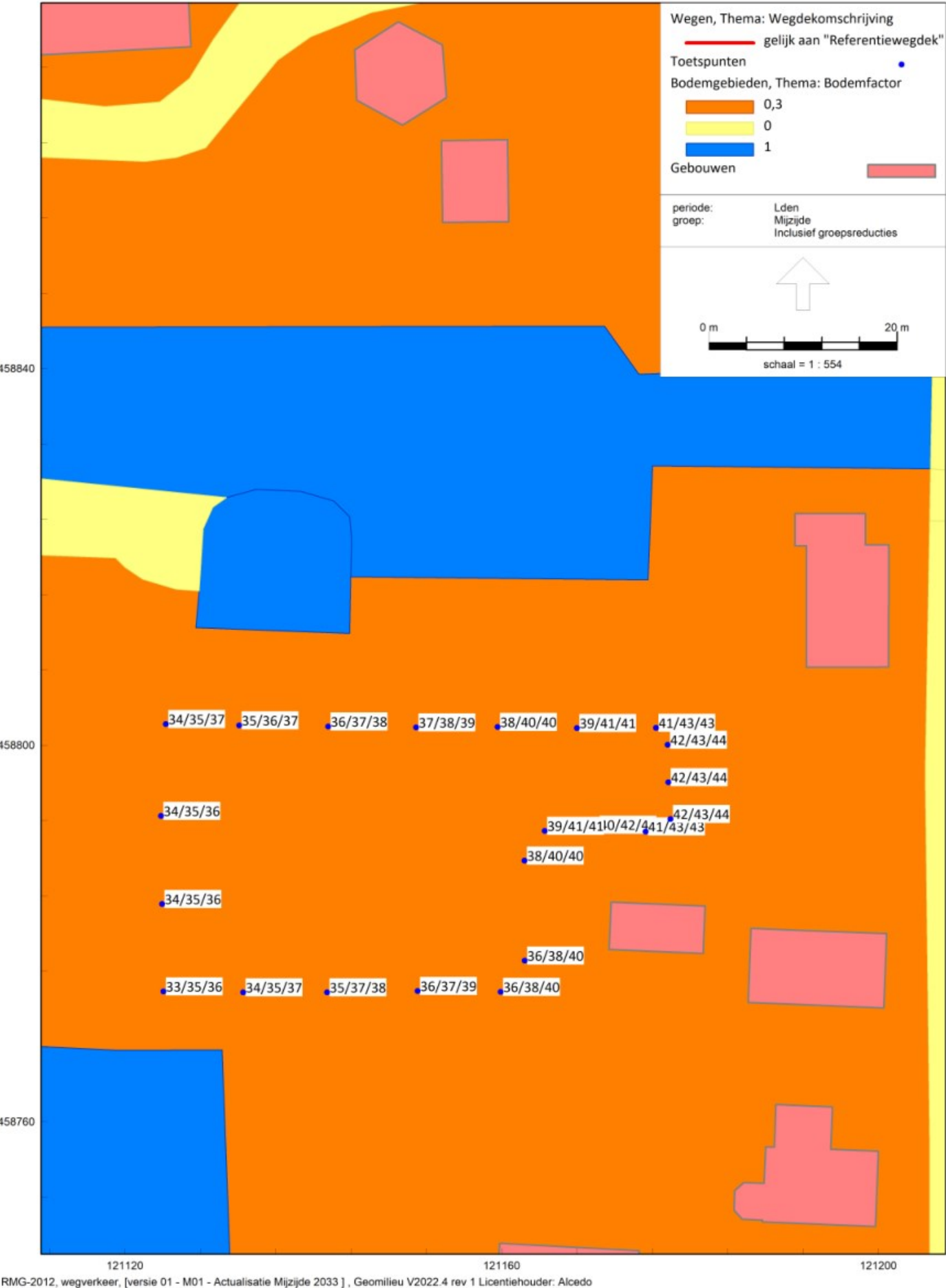
| Groep               | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                     | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Bodemgebieden       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Bebouwing           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Bosgebied           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Grasland            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Watervlakken        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Wegvlakken          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Gebouwen            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Geluidgevoelig      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Niet geluidgevoelig | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Gemeentelijke wegen | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| < 70 km/u           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Mijzijde            | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Teylingenweg    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

**BIJLAGE 3**

**RESULTATEN**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 - M01 - Actualisatie Mijzijde 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Mijzijde inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mijzijde  
Groepsreductie: Ja

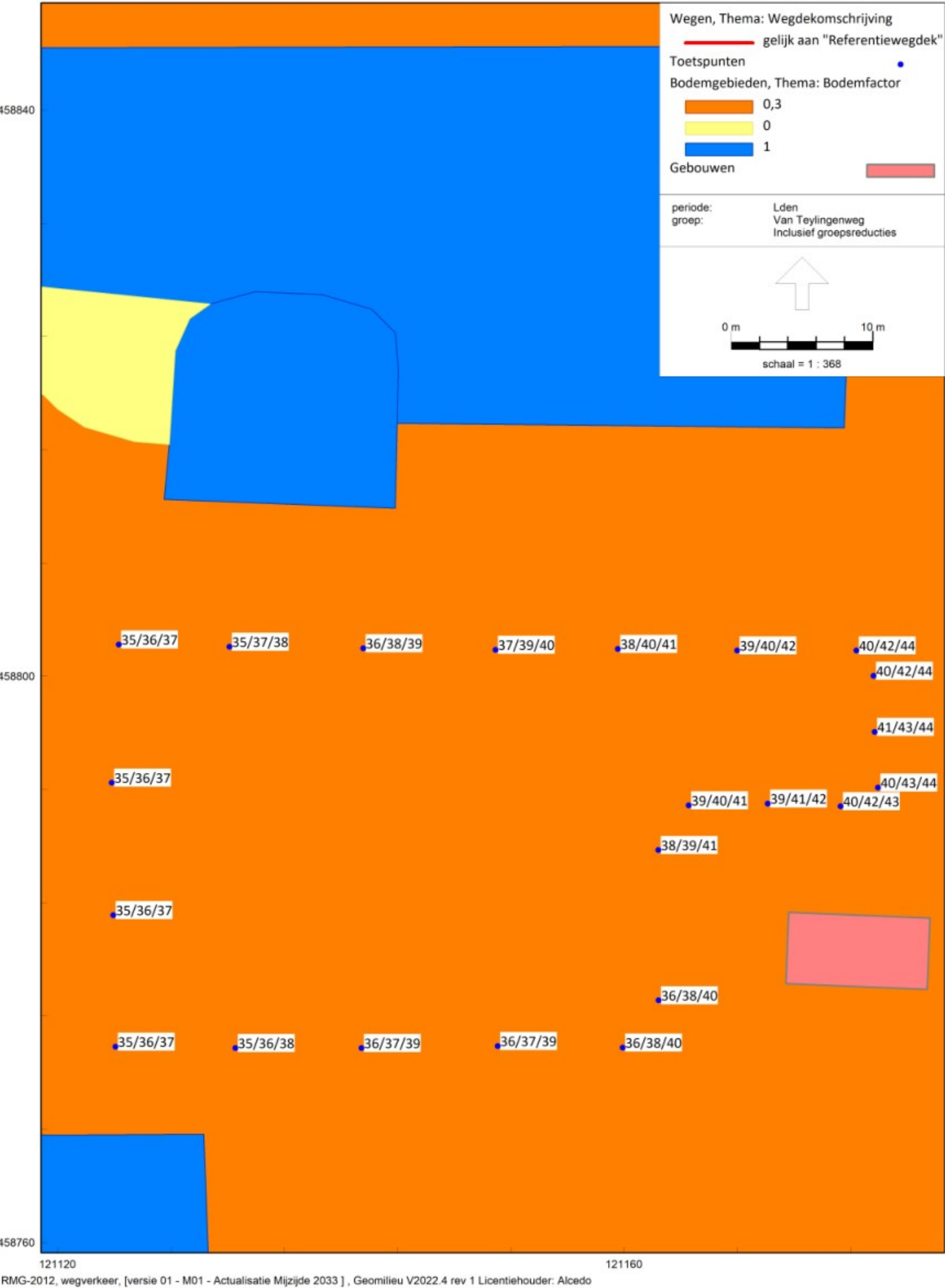
| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 1,50   | 41,3 | 38,4  | 31,2  | 41,7 |
| 001_B     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 4,50   | 42,7 | 39,8  | 32,7  | 43,1 |
| 001_C     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 7,50   | 43,1 | 40,2  | 33,0  | 43,5 |
| 002_A     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 1,50   | 41,4 | 38,5  | 31,4  | 41,8 |
| 002_B     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 4,50   | 42,9 | 40,0  | 32,8  | 43,3 |
| 002_C     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 7,50   | 43,2 | 40,3  | 33,1  | 43,6 |
| 003_A     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 1,50   | 41,5 | 38,6  | 31,5  | 41,9 |
| 003_B     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 4,50   | 43,0 | 40,1  | 32,9  | 43,4 |
| 003_C     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 7,50   | 43,3 | 40,4  | 33,2  | 43,7 |
| 004_A     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 1,50   | 40,7 | 37,8  | 30,6  | 41,1 |
| 004_B     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 4,50   | 42,3 | 39,4  | 32,3  | 42,7 |
| 004_C     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 7,50   | 42,5 | 39,6  | 32,4  | 42,9 |
| 005_A     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 1,50   | 39,6 | 36,7  | 29,5  | 40,0 |
| 005_B     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 4,50   | 41,4 | 38,5  | 31,4  | 41,8 |
| 005_C     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 7,50   | 41,3 | 38,4  | 31,2  | 41,7 |
| 006_A     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 1,50   | 38,5 | 35,7  | 28,5  | 39,0 |
| 006_B     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 4,50   | 40,5 | 37,6  | 30,4  | 40,9 |
| 006_C     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 7,50   | 40,2 | 37,3  | 30,2  | 40,6 |
| 007_A     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 1,50   | 37,5 | 34,6  | 27,4  | 37,9 |
| 007_B     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 4,50   | 39,4 | 36,5  | 29,4  | 39,8 |
| 007_C     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 7,50   | 39,9 | 37,0  | 29,8  | 40,3 |
| 008_A     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 1,50   | 35,5 | 32,6  | 25,4  | 35,9 |
| 008_B     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 4,50   | 37,4 | 34,5  | 27,3  | 37,8 |
| 008_C     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 7,50   | 39,4 | 36,5  | 29,4  | 39,8 |
| 009_A     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 1,50   | 35,6 | 32,7  | 25,5  | 36,0 |
| 009_B     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 4,50   | 37,5 | 34,6  | 27,4  | 37,9 |
| 009_C     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 7,50   | 39,1 | 36,2  | 29,1  | 39,5 |
| 010_A     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 1,50   | 35,2 | 32,3  | 25,1  | 35,6 |
| 010_B     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 4,50   | 36,7 | 33,8  | 26,7  | 37,1 |
| 010_C     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 7,50   | 38,2 | 35,3  | 28,1  | 38,6 |
| 011_A     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 1,50   | 34,9 | 32,0  | 24,8  | 35,3 |
| 011_B     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 4,50   | 36,1 | 33,3  | 26,1  | 36,6 |
| 011_C     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 7,50   | 37,6 | 34,7  | 27,5  | 38,0 |
| 012_A     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 1,50   | 33,8 | 30,9  | 23,7  | 34,2 |
| 012_B     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 4,50   | 35,0 | 32,1  | 24,9  | 35,4 |
| 012_C     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 7,50   | 36,6 | 33,7  | 26,5  | 37,0 |
| 013_A     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 1,50   | 33,0 | 30,1  | 22,9  | 33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mijzijde  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 013_B     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 4,50   | 34,2 | 31,3  | 24,1  | 34,6 |
| 013_C     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 7,50   | 35,6 | 32,7  | 25,5  | 36,0 |
| 014_A     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 1,50   | 33,2 | 30,3  | 23,1  | 33,6 |
| 014_B     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 4,50   | 34,3 | 31,4  | 24,3  | 34,7 |
| 014_C     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 7,50   | 35,7 | 32,8  | 25,6  | 36,1 |
| 015_A     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 1,50   | 33,5 | 30,6  | 23,4  | 33,9 |
| 015_B     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 4,50   | 34,7 | 31,8  | 24,6  | 35,1 |
| 015_C     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 7,50   | 35,9 | 33,0  | 25,8  | 36,3 |
| 016_A     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 1,50   | 33,6 | 30,7  | 23,5  | 34,0 |
| 016_B     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 4,50   | 34,9 | 32,0  | 24,8  | 35,3 |
| 016_C     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 7,50   | 36,1 | 33,2  | 26,0  | 36,5 |
| 017_A     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 1,50   | 34,1 | 31,2  | 24,0  | 34,5 |
| 017_B     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 4,50   | 35,4 | 32,5  | 25,3  | 35,8 |
| 017_C     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 7,50   | 36,8 | 33,9  | 26,7  | 37,2 |
| 018_A     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 1,50   | 35,2 | 32,3  | 25,1  | 35,6 |
| 018_B     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 4,50   | 36,6 | 33,7  | 26,6  | 37,0 |
| 018_C     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 7,50   | 38,0 | 35,1  | 27,9  | 38,4 |
| 019_A     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 1,50   | 36,2 | 33,3  | 26,1  | 36,6 |
| 019_B     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 4,50   | 37,9 | 35,0  | 27,8  | 38,3 |
| 019_C     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 7,50   | 38,9 | 36,0  | 28,9  | 39,3 |
| 020_A     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 1,50   | 37,9 | 35,0  | 27,8  | 38,3 |
| 020_B     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 4,50   | 39,6 | 36,7  | 29,6  | 40,0 |
| 020_C     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 7,50   | 40,0 | 37,2  | 30,0  | 40,5 |
| 021_A     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 1,50   | 38,8 | 35,9  | 28,7  | 39,2 |
| 021_B     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 4,50   | 40,6 | 37,7  | 30,5  | 41,0 |
| 021_C     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 7,50   | 40,9 | 38,0  | 30,9  | 41,3 |
| 022_A     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 1,50   | 40,9 | 38,0  | 30,9  | 41,3 |
| 022_B     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 4,50   | 42,5 | 39,6  | 32,4  | 42,9 |
| 022_C     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 7,50   | 42,9 | 40,0  | 32,8  | 43,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de van Teylingenweg inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Teylingenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 31,4  | 40,4 |
| 001_B     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 4,50   | 41,3 | 38,0  | 33,3  | 42,3 |
| 001_C     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 7,50   | 42,6 | 39,4  | 34,6  | 43,7 |
| 002_A     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 31,5  | 40,6 |
| 002_B     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 4,50   | 41,5 | 38,2  | 33,5  | 42,5 |
| 002_C     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 7,50   | 42,8 | 39,6  | 34,8  | 43,8 |
| 003_A     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 31,4  | 40,5 |
| 003_B     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 4,50   | 41,4 | 38,2  | 33,5  | 42,5 |
| 003_C     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 7,50   | 42,7 | 39,5  | 34,7  | 43,8 |
| 004_A     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 30,9  | 40,0 |
| 004_B     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 4,50   | 40,9 | 37,7  | 32,9  | 42,0 |
| 004_C     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 7,50   | 42,3 | 39,0  | 34,3  | 43,3 |
| 005_A     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 30,1  | 39,2 |
| 005_B     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 4,50   | 40,0 | 36,8  | 32,0  | 41,1 |
| 005_C     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 7,50   | 41,1 | 37,9  | 33,1  | 42,2 |
| 006_A     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 1,50   | 37,5 | 34,2  | 29,5  | 38,5 |
| 006_B     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 4,50   | 39,2 | 36,0  | 31,2  | 40,3 |
| 006_C     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 7,50   | 40,1 | 36,9  | 32,1  | 41,2 |
| 007_A     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 1,50   | 36,6 | 33,4  | 28,6  | 37,7 |
| 007_B     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 4,50   | 38,3 | 35,1  | 30,3  | 39,4 |
| 007_C     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 7,50   | 39,7 | 36,5  | 31,7  | 40,8 |
| 008_A     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 1,50   | 34,9 | 31,7  | 26,9  | 35,9 |
| 008_B     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 4,50   | 36,6 | 33,4  | 28,6  | 37,7 |
| 008_C     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 7,50   | 39,3 | 36,1  | 31,3  | 40,4 |
| 009_A     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 1,50   | 34,9 | 31,7  | 26,9  | 36,0 |
| 009_B     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 4,50   | 36,6 | 33,4  | 28,6  | 37,6 |
| 009_C     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 7,50   | 39,0 | 35,8  | 31,0  | 40,0 |
| 010_A     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 1,50   | 34,9 | 31,7  | 26,9  | 36,0 |
| 010_B     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 4,50   | 36,4 | 33,2  | 28,4  | 37,5 |
| 010_C     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 7,50   | 38,1 | 34,9  | 30,1  | 39,2 |
| 011_A     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 1,50   | 34,6 | 31,4  | 26,6  | 35,7 |
| 011_B     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 4,50   | 35,9 | 32,7  | 27,9  | 37,0 |
| 011_C     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 7,50   | 37,6 | 34,4  | 29,6  | 38,7 |
| 012_A     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 1,50   | 33,9 | 30,7  | 25,9  | 35,0 |
| 012_B     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 4,50   | 35,2 | 32,0  | 27,2  | 36,3 |
| 012_C     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 7,50   | 36,7 | 33,5  | 28,7  | 37,8 |
| 013_A     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 1,50   | 33,5 | 30,3  | 25,5  | 34,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Teylingenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 013_B     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 4,50   | 34,7 | 31,5  | 26,7  | 35,8 |  |
| 013_C     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 7,50   | 36,1 | 32,9  | 28,1  | 37,2 |  |
| 014_A     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 1,50   | 33,6 | 30,4  | 25,6  | 34,7 |  |
| 014_B     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 4,50   | 34,8 | 31,6  | 26,8  | 35,9 |  |
| 014_C     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 7,50   | 36,1 | 32,9  | 28,1  | 37,2 |  |
| 015_A     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 1,50   | 34,0 | 30,9  | 26,0  | 35,1 |  |
| 015_B     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 4,50   | 35,2 | 32,0  | 27,2  | 36,3 |  |
| 015_C     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 7,50   | 36,3 | 33,1  | 28,3  | 37,3 |  |
| 016_A     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 1,50   | 33,7 | 30,5  | 25,7  | 34,8 |  |
| 016_B     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 4,50   | 35,0 | 31,8  | 27,0  | 36,1 |  |
| 016_C     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 7,50   | 36,1 | 32,9  | 28,1  | 37,2 |  |
| 017_A     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 1,50   | 34,3 | 31,1  | 26,2  | 35,3 |  |
| 017_B     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 4,50   | 35,5 | 32,3  | 27,5  | 36,6 |  |
| 017_C     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 7,50   | 36,9 | 33,7  | 28,9  | 37,9 |  |
| 018_A     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 1,50   | 35,1 | 31,9  | 27,1  | 36,2 |  |
| 018_B     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 4,50   | 36,5 | 33,3  | 28,5  | 37,6 |  |
| 018_C     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 7,50   | 37,9 | 34,7  | 29,9  | 39,0 |  |
| 019_A     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 1,50   | 36,1 | 32,9  | 28,1  | 37,1 |  |
| 019_B     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 4,50   | 37,5 | 34,3  | 29,5  | 38,6 |  |
| 019_C     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 7,50   | 38,7 | 35,5  | 30,7  | 39,7 |  |
| 020_A     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 29,1  | 38,2 |  |
| 020_B     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 4,50   | 38,7 | 35,4  | 30,6  | 39,7 |  |
| 020_C     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 7,50   | 39,7 | 36,5  | 31,7  | 40,8 |  |
| 021_A     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 1,50   | 37,7 | 34,5  | 29,7  | 38,7 |  |
| 021_B     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 4,50   | 39,4 | 36,2  | 31,4  | 40,5 |  |
| 021_C     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 7,50   | 40,8 | 37,6  | 32,8  | 41,9 |  |
| 022_A     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 1,50   | 39,3 | 36,0  | 31,3  | 40,3 |  |
| 022_B     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 33,1  | 42,2 |  |
| 022_C     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 7,50   | 42,5 | 39,3  | 34,5  | 43,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijke wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 1,50   | 48,4 | 45,4  | 39,3  | 49,1 |
| 001_B     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 4,50   | 50,1 | 47,0  | 41,0  | 50,8 |
| 001_C     | grens bouwvlak | 121177,62 | 458800,03 | 7,50   | 50,9 | 47,8  | 41,9  | 51,6 |
| 002_A     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 1,50   | 48,6 | 45,6  | 39,4  | 49,3 |
| 002_B     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 4,50   | 50,2 | 47,2  | 41,2  | 50,9 |
| 002_C     | grens bouwvlak | 121177,69 | 458796,06 | 7,50   | 51,0 | 47,9  | 42,0  | 51,7 |
| 003_A     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 1,50   | 48,6 | 45,6  | 39,5  | 49,3 |
| 003_B     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 4,50   | 50,3 | 47,3  | 41,2  | 51,0 |
| 003_C     | grens bouwvlak | 121177,93 | 458792,14 | 7,50   | 51,0 | 48,0  | 42,1  | 51,8 |
| 004_A     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 1,50   | 47,9 | 44,9  | 38,8  | 48,6 |
| 004_B     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 4,50   | 49,7 | 46,7  | 40,6  | 50,4 |
| 004_C     | grens bouwvlak | 121175,30 | 458790,82 | 7,50   | 50,4 | 47,3  | 41,4  | 51,1 |
| 005_A     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 1,50   | 46,9 | 43,9  | 37,8  | 47,6 |
| 005_B     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 4,50   | 48,8 | 45,8  | 39,7  | 49,5 |
| 005_C     | grens bouwvlak | 121170,14 | 458791,00 | 7,50   | 49,2 | 46,2  | 40,3  | 49,9 |
| 006_A     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 1,50   | 46,0 | 43,0  | 37,0  | 46,8 |
| 006_B     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 4,50   | 47,9 | 44,9  | 38,8  | 48,6 |
| 006_C     | grens bouwvlak | 121164,57 | 458790,88 | 7,50   | 48,2 | 45,2  | 39,3  | 48,9 |
| 007_A     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 1,50   | 45,1 | 42,1  | 36,1  | 45,8 |
| 007_B     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 4,50   | 46,9 | 43,9  | 37,9  | 47,6 |
| 007_C     | grens bouwvlak | 121162,43 | 458787,73 | 7,50   | 47,8 | 44,8  | 38,9  | 48,6 |
| 008_A     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 1,50   | 43,2 | 40,2  | 34,2  | 43,9 |
| 008_B     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 4,50   | 45,0 | 42,0  | 36,0  | 45,7 |
| 008_C     | grens bouwvlak | 121162,44 | 458777,11 | 7,50   | 47,4 | 44,3  | 38,5  | 48,1 |
| 009_A     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 1,50   | 43,3 | 40,2  | 34,3  | 44,0 |
| 009_B     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 4,50   | 45,1 | 42,0  | 36,0  | 45,8 |
| 009_C     | grens bouwvlak | 121159,90 | 458773,77 | 7,50   | 47,1 | 44,0  | 38,1  | 47,8 |
| 010_A     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 1,50   | 43,0 | 40,0  | 34,1  | 43,8 |
| 010_B     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 4,50   | 44,6 | 41,5  | 35,6  | 45,3 |
| 010_C     | grens bouwvlak | 121151,07 | 458773,88 | 7,50   | 46,2 | 43,1  | 37,3  | 46,9 |
| 011_A     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 1,50   | 42,8 | 39,7  | 33,8  | 43,5 |
| 011_B     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 4,50   | 44,1 | 41,0  | 35,1  | 44,8 |
| 011_C     | grens bouwvlak | 121141,45 | 458773,74 | 7,50   | 45,6 | 42,6  | 36,7  | 46,4 |
| 012_A     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 1,50   | 41,9 | 38,8  | 33,0  | 42,6 |
| 012_B     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 4,50   | 43,1 | 40,0  | 34,2  | 43,9 |
| 012_C     | grens bouwvlak | 121132,55 | 458773,74 | 7,50   | 44,6 | 41,6  | 35,7  | 45,4 |
| 013_A     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 1,50   | 41,3 | 38,2  | 32,4  | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 - Actualisatie Mijzijde 2033  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijke wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 013_B     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 4,50   | 42,5 | 39,4  | 33,6  | 43,2 |  |
| 013_C     | grens bouwvlak | 121124,08 | 458773,84 | 7,50   | 43,9 | 40,8  | 35,0  | 44,7 |  |
| 014_A     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 1,50   | 41,4 | 38,4  | 32,5  | 42,2 |  |
| 014_B     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 4,50   | 42,6 | 39,5  | 33,7  | 43,4 |  |
| 014_C     | grens bouwvlak | 121123,94 | 458783,12 | 7,50   | 43,9 | 40,8  | 35,0  | 44,7 |  |
| 015_A     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 1,50   | 41,8 | 38,8  | 32,9  | 42,6 |  |
| 015_B     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 4,50   | 43,0 | 39,9  | 34,1  | 43,7 |  |
| 015_C     | grens bouwvlak | 121123,82 | 458792,47 | 7,50   | 44,1 | 41,1  | 35,2  | 44,9 |  |
| 016_A     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 1,50   | 41,7 | 38,6  | 32,7  | 42,4 |  |
| 016_B     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 4,50   | 42,9 | 39,9  | 34,0  | 43,7 |  |
| 016_C     | grens bouwvlak | 121124,33 | 458802,23 | 7,50   | 44,1 | 41,1  | 35,2  | 44,9 |  |
| 017_A     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 1,50   | 42,2 | 39,2  | 33,3  | 42,9 |  |
| 017_B     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 4,50   | 43,5 | 40,4  | 34,5  | 44,2 |  |
| 017_C     | grens bouwvlak | 121132,13 | 458802,09 | 7,50   | 44,9 | 41,8  | 35,9  | 45,6 |  |
| 018_A     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 1,50   | 43,2 | 40,1  | 34,2  | 43,9 |  |
| 018_B     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 4,50   | 44,6 | 41,5  | 35,7  | 45,3 |  |
| 018_C     | grens bouwvlak | 121141,58 | 458801,98 | 7,50   | 46,0 | 42,9  | 37,0  | 46,7 |  |
| 019_A     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 1,50   | 44,2 | 41,1  | 35,2  | 44,9 |  |
| 019_B     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 4,50   | 45,7 | 42,7  | 36,7  | 46,4 |  |
| 019_C     | grens bouwvlak | 121150,92 | 458801,87 | 7,50   | 46,8 | 43,8  | 37,9  | 47,6 |  |
| 020_A     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 1,50   | 45,5 | 42,5  | 36,5  | 46,3 |  |
| 020_B     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 4,50   | 47,2 | 44,1  | 38,1  | 47,9 |  |
| 020_C     | grens bouwvlak | 121159,56 | 458801,92 | 7,50   | 47,9 | 44,8  | 38,9  | 48,6 |  |
| 021_A     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 1,50   | 46,3 | 43,2  | 37,2  | 47,0 |  |
| 021_B     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 4,50   | 48,1 | 45,0  | 39,0  | 48,8 |  |
| 021_C     | grens bouwvlak | 121167,98 | 458801,82 | 7,50   | 48,9 | 45,9  | 40,0  | 49,7 |  |
| 022_A     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 1,50   | 48,2 | 45,2  | 39,1  | 48,9 |  |
| 022_B     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 4,50   | 49,8 | 46,8  | 40,8  | 50,6 |  |
| 022_C     | grens bouwvlak | 121176,40 | 458801,82 | 7,50   | 50,7 | 47,7  | 41,8  | 51,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.