

Memo

nummer 247747-20120613
datum 13 juni 2012
aan
van Dennis Bouman Ingenieursbureau Oranjewoud
kopie
project
projectnummer 247747
betreft Beoordeling luchtkwaliteit

Voor het gebied rondom de Berberisstraat in Woerden bestaat het voornemen om de bestaande woningblokken te herontwikkelen tot grondgeboden patiowoningen, appartementen en een gezondheidscentrum. Deze wijziging van de functies kan van invloed zijn op het verkeer in en direct rond het plangebied en is om die reden ook van invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs deze wegen.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

Verkeersgeneratie huidige en voorgenomen situatie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie (het aantal motorvoertuigen dat van en naar de functies gaat rijden) van de huidige en voorgenomen functies in het plangebied is gebruik gemaakt van de kentallen van het CROW (www.verkeersgeneratie.nl) en het huidige en voorgenomen bouwprogramma. Voor de verkeersgeneratie van de woningen in de vigerende en de voorgenomen situatie zijn onderstaande, algemene, kenmerken gehanteerd bij het berekenen van de verkeersgeneratie:

Ligging stedelijk gebied:	centrum-stedelijk en buiten centrum overig
Ligging OV/snelweg:	sec. of IC knooppunt > 1 km en snelwegaansluiting > 2km

Tabel 1: Verkeersgeneratie woningen - huidige situatie [mvt/etmaal]

Type woning	Gehanteerd woningtype	Aantal	Verkeersgeneratie
Grondgebonden woningen	Woning, huur rijwoning, zonder garage	16	73
Appartementen	Woning, huur etage, zonder garage	24	80
Totaal			153

Tabel 2: Verkeersgeneratie woningen - voorgenomen situatie [mvt/etmaal]

Type woning	Gehanteerd woningtype	Aantal	Verkeersgeneratie
Patiowoningen	Woning, koop rijwoning, zonder garage *	14	199
Appartementen (sociaal/middelduur)	Woning, huur etage, zonder garage	24	80
Totaal			279

* indien patiowoningen worden gerealiseerd voor de huursector is sprake van een lagere verkeersgeneratie

Voor het te realiseren gezondheidscentrum is uitgegaan van de functie die conform het ruimtelijk plan is toegestaan en die de grootste verkeersaantrekkende werking kent: apotheek. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie van deze apotheek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Oppervlakte: 1.570 m² BVO
- Ligging: Rest bebouwde kom
- 75% van de bezoekers komt met de auto, 1 bezoeker per auto
- 75% van het personeel komt met de auto, 1 personeelslid per auto

Op basis van deze conservatieve uitgangspunten bedraagt de verkeersgeneratie in totaal 2.999 mvt/etmaal. Om niets uit sluiten is voor de beoordeling eveneens rekening gehouden met twee middelzware vrachtwagens per etmaal ten behoeve van bijvoorbeeld de bevoorrading van het gezondheidscentrum. Uit de gegevens van het CROW kan worden afgeleid dat de nu gehanteerde functie 'apotheek' een veel grotere verkeersgeneratie kent dan bijvoorbeeld een huisartsenpraktijk. Ter vergelijking: op basis van gelijke uitgangspunten bedraagt de verkeersgeneratie van een huisartsenpraktijk 382 mvt/etmaal en voor een fysiotherapeutpraktijk is dit 534 mvt/etmaal. Door bij de beoordeling voor de volledige oppervlakte uit te gaan van de functie apotheek is dus sprake van een zeer ruime overschatting van de verkeersaantrekkende werking zoals die na realisatie van de plannen daadwerkelijk zal zijn.

Een vergelijking van de berekende verkeersgeneratie in de huidige en in de voorgenomen situatie leert dat de verkeersaantrekkende werking van het gebied toeneemt van 153 mvt/etmaal (allen lichte motorvoertuigbewegingen) naar maximaal 3.282 mvt/etmaal (allen lichte motorvoertuigen m.u.v. vier vrachtvoertuigbewegingen). Per saldo is dus sprake van een toename van maximaal 3.129 mvt/etmaal. Zoals reeds aangegeven betreft het hier overigens een inschatting op basis van zeer conservatieve uitgangspunten, in werkelijkheid zal de toename van de verkeersgeneratie veel kleiner zijn dan nu gehanteerd.

Beoordeling

Met het rekenprogramma CARII (versie 10.0) is een indicatieve berekening uitgevoerd waarbij is aangenomen dat op een specifiek wegvak in de omgeving van het plangebied sprake is van een maximale toename van 3.129 mvt/etmaal. Er is gerekend met de weg- en omgevingskenmerken (wegtype, snelheidstypering en bomenfactor) die aansluiten bij de omgeving van het plangebied. Voor middelzwaar vrachtverkeer is gerekend met 1% middelzwaar vrachtverkeer wat leidt tot een (lichte) overschatting van het daadwerkelijk aantal vrachtvoertuigbewegingen (31 bewegingen per etmaal in plaats van 4 bewegingen per etmaal).

Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Coördinaat:	119750 / 454850
Intensiteit:	3.129 mvt/etmaal
Fract. middelzw:	1,0%
Fract. zwaar:	0,0%
Wegtype:	3a
Snelheid:	Normaal stadsverkeer
Bomenfactor:	1,25
Afstand wegas:	7 meter

Uit de berekeningen (uitgevoerd voor het jaar 2013) blijkt dat de bijdrage van het wegverkeer, uitgerekend op basis van een zeer conservatieve inschatting van de verkeerstoename als gevolg van het plan, aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ maximaal 1,2 µg/m³ is. De maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is 0,4 µg/m³.

Conclusie

Aangezien op basis van een zeer conservatieve inschatting van de verkeerstoename als gevolg van het plan sprake is van een toename van niet meer dan 1,2 µg/m³, is aannemelijk dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer levert derhalve geen belemmering op voor verdere besluitvorming.