

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en spoorlawaai
Woningbouw GroenWest te Woerden

projectnr. 247747
revisie 00
14 juni 2012

Auteur

A. Kobus

Opdrachtgever

GroenWest
Postbus 2171
3440 DD WOERDEN

datum vrijgave

14 juni 2012

beschrijving revisie 00

goedkeuring

M.J. Reinders

vrijgave

J.H.L.M.
Jennen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

GroenWest heeft het voornemen om het complex Berberisstraat/Hazelaarstraat in de wijk Bomen-/Bloemenkwartier in Woerden te slopen en te herontwikkelen. De huidige 40 woningen zullen worden vervangen door 38 zowel grond- als niet grondgebonden woningen. Daarnaast is op de benedenverdieping van het appartementengebouw een gezondheidscentrum en kinderopvang met een oppervlakte van circa 1.570 m² voorzien. In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van het spoortraject dat door Woerden loopt en binnen de geluidzone van de Waardsebaan/Boerendijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de spoorlijn Gouda - Woerden - Utrecht en de Waardsebaan/Boerendijk op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Voor de volledigheid is ook de geluidbelasting op de kinderopvang inzichtelijk gemaakt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 581 Gouda - Woerden - Utrecht ten hoogste 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen en van 55 dB voor woningen wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit spoortraject achterwege kan blijven.

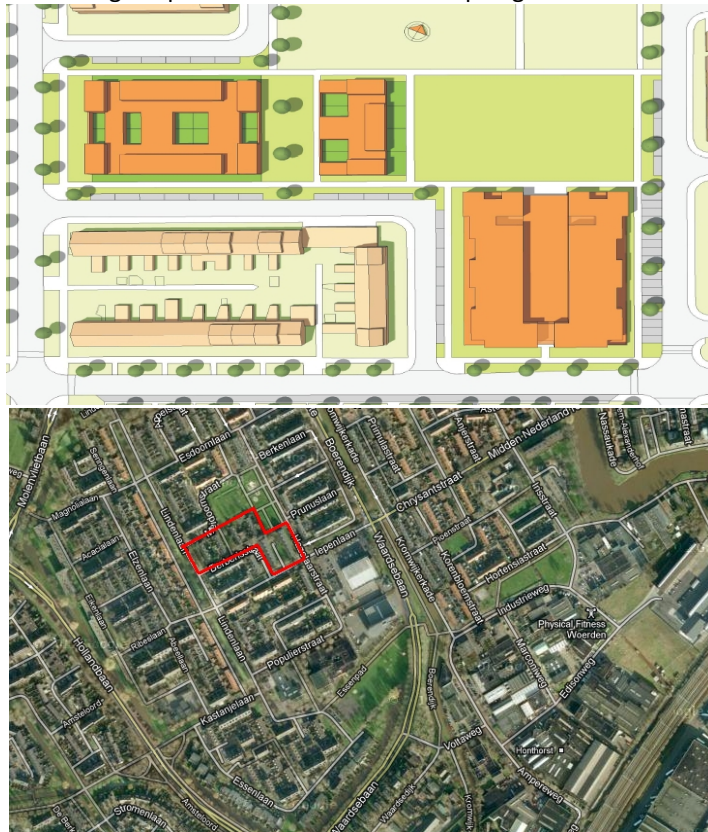
Ten gevolge van het wegverkeer op de Waardsebaan / Boerendijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit met betrekking tot deze weg achterwege kan blijven.

Inhoud	blz.
1 Inleiding	4
2 Juridisch kader	5
2.1 Spoor	5
2.1.1 Algemeen.....	5
2.1.2 Toetsingskader plansituatie	5
2.2 Weg	5
2.2.1 Algemeen.....	5
2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.2.3 30 km/uur zone	6
2.2.4 Toetsingskader plansituatie	7
3 Onderzoekopzet en uitgangspunten.....	8
3.1 Onderzoeksgebied.....	8
3.2 Rekenmethode.....	8
3.3 Invoergegevens	8
3.3.1 Algemeen.....	8
3.3.2 Specifieke invoergegevens spoor	9
3.3.3 Specifieke invoergegevens weg.....	9
4 Resultaten, toetsing en hogere waarde.....	10
4.1 Rekenresultaten spoorlawaaï.....	10
4.2 Toetsing spoorlawaaï.....	10
4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï.....	10
4.4 Toetsing wegverkeerslawaaï.....	10
5 Conclusies	11
 Bijlagen	
1. Invoergegevens Geomilieu	
2. Rekenresultaten spoor	
3. Rekenresultaten Waardsebaan/Boerendijk inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
 Figuren	
1. Objecten en beoordelingspunten	
2. Overzicht situatie met ligging wegen	
3. Overzicht situatie met ligging spoorweg Gouda - Woerden - Utrecht	

1 Inleiding

GroenWest heeft het voornemen om het complex Berberisstraat/Hazelaarstraat in de wijk Bomen-/Bloemenkwartier in Woerden te slopen en te herontwikkelen. De huidige 40 woningen zullen worden vervangen door 38 zowel grond- als niet grondgebonden woningen. Daarnaast is op de benedenverdieping van het appartementengebouw een gezondheidscentrum en kinderopvang met een oppervlakte van circa 1.570 m² voorzien. In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 plankaart en luchtfoto met plangebied



Het plangebied ligt binnen de geluidzone van het spoortraject dat door Woerden loopt en binnen de geluidzone van de Waardsebaan/Boerendijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de spoorlijn Gouda - Woerden - Utrecht en de Waardsebaan/Boerendijk op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Voor de volledigheid is ook de geluidbelasting op de kinderopvang inzichtelijk gemaakt.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh en Bg gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoekopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Spoor

2.1.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) is het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vastgestelde kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.1.2 Toetsingskader plansituatie

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het traject 581 Gouda-Woerden-Utrecht ter hoogte van kilometrering 16412 tot 17348. De zonebreedte bedraagt voor dit traject 700 meter. In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB voor de woningen. Voor de volledigheid is ook de geluidbelasting op de kinderopvang inzichtelijk gemaakt. Hierbij is in eerste instantie getoetst aan 53 dB, die geldt voor andere geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt voor alle geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

2.2 Weg

2.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal

rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van Infrastructuur en Milieu bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In onderhavig plangebied liggen meerdere wegen met een 30 km/uur regime. De gemeente Woerden heeft aangegeven dat 30 km/uur wegen in de nabijheid van het plangebied akoestisch niet relevant zijn. Ze zijn daarom niet betrokken in het akoestisch onderzoek.

2.2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van bestemmingen die zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de Waardsebaan/Boerendijk.

Het plangebied betreft woningen in stedelijk gebied en stedelijke wegen met 1 dan wel 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de genoemde wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op vervangende nieuwbouw die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Waardsebaan/Boerendijk	48	68

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

GroenWest heeft het voornemen om het complex Berberisstraat/Hazelaarstraat in de wijk Bomen-/Bloemenkwartier in Woerden te slopen en te herontwikkelen. De huidige 40 woningen zullen worden vervangen door 38 zowel grond- als niet grondgebonden woningen. Daarnaast is op de benedenverdieping van het appartementengebouw een gezondheidscentrum en kinderopvang met een oppervlakte van circa 1.570 m² voorzien.

Voor het westelijke bouwblok en het bouwblok in het midden van het plangebied is uitgegaan van 2 bouwlagen voor de nieuwbouwwoningen. Voor het oostelijke bouwblok is uitgegaan van 3 bouwlagen.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Berberisstraat Woerden, i.o.v. GroenWest, Situatie nieuw ', met werknummer 0707-409, d.d. 22-3-2012.

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van het spoor en de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen en de kinderopvang.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het rail- en wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende spoorweg, de wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.91.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het spoor en het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een voor spoorweglawaai en een voor wegverkeerslawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en het relevante spoortraject dan wel de relevante wegen opgenomen.

Met lokale verschillen in maaiveldhoogte is in onderhavig onderzoek geen rekening gehouden. Een uitzondering hierop vormt het talud van het spoor. Hiervoor is een maaiveldhoogte van 2 meter gehanteerd, waarbij voor de spoorbrug nabij de kruising van de Hollandbaan met het spoor een maaiveldhoogte van 5 meter is gehanteerd.

Aan de omgeving van de bebouwing is een standaard bodemfactor van 0,0 toegekend (harde bodem). Het ballastbed van de betreffende spoorweg is als zacht gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2022. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld. Voor elke volgende verdieping is de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd.

3.3.2 *Specifieke invoergegevens spoor*

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het traject 581 Gouda - Woerden - Utrecht ter hoogte van kilometrerings 16412 tot 17348. De zonebreedte bedraagt voor dit traject 700 meter. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen, snelheden en trajectkenmerken zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2011 (gegevens 2006, 2007 en 2008). Om de geluidbelasting in 2022 te berekenen is conform richtlijnen van ProRail en vooruitlopend op toekomstige wetgeving (Geluidproductieplafonds) uitgegaan van het driejaargemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008, vermeerderd met 1,5 dB. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.3.3 *Specifieke invoergegevens weg*

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Deze zijn afkomstig van de gemeente Woerden.

Tabel 3.1 verkeersgegevens 2022

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar
Waardsebaan / Boerendijk (Hollandbaan- Hoge Rijndijk)	14.612	dag	6,75	94,00	5,10	0,90
		avond	3,10	94,00	5,10	0,90
		nacht	0,82	96,00	3,40	0,60

De maximum snelheid op de Waardsebaan / Boerendijk bedraagt 50 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van het akoestisch referentiewegdek. Op de kruising Waardsebaan - Chrysantstraat is in verband met de aanwezigheid van verkeerslichten een kruispuntcorrectie van 1 gehanteerd.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere waarde

4.1 Rekenresultaten spoorlawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het spoorlawaaï op het traject 581 (Gouda - Woerden - Utrecht) berekend voor het prognosejaar 2022. De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2. In tabel 4.1 zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege railverkeer (gemiddelde van '06, '07 en '08 + 1,5 dB) traject 581 Gouda - Woerden - Utrecht

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
21_C	Blok 3 zuid	7,5	50
22_B	Blok 3 oost	7,5	53
23_B	Blok 3 oost	7,5	53
24_C	Blok 3 oost	7,5	51

4.2 Toetsing spoorlawaaï

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 581 Gouda - Woerden - Utrecht ten hoogste 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen en van 55 dB voor woningen wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit spoortraject achterwege kan blijven.

4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Waardsebaan / Boerendijk berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor de Waardsebaan / Boerendijk per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3. In de onderstaande tabel zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Waardsebaan / Boerendijk, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
21_C	Blok 3 zuid	7,5	44
22_A	Blok 3 oost	4,5	45
22_B	Blok 3 oost	7,5	46
22a_A	Blok 3 oost	1,5	45

4.4 Toetsing wegverkeerslawaaï

Ten gevolge van het wegverkeer op de Waardsebaan / Boerendijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit met betrekking tot deze weg achterwege kan blijven.

5 Conclusies

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 581 Gouda - Woerden - Utrecht ten hoogste 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen en van 55 dB voor woningen wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit spoortraject achterwege kan blijven.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Waardsebaan / Boerendijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden, waarmee nader onderzoek naar dit met betrekking tot deze weg achterwege kan blijven.

Bijlagen en figuren

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
01	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120222.41	454662.69
02	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120253.16	454501.01
03	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120371.61	454668.66
04	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120367.12	454706.17
05	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120361.45	454763.61
06	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120367.12	454759.90
07	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120177.25	454738.53
08	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120185.53	454534.16
09	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120184.65	454574.09
10	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120195.42	454606.76
11	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120158.43	454657.36
12	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120138.22	454699.05
13	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120135.94	454810.81
14	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120175.37	454741.92
15	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120269.14	454785.32
16	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120311.13	454814.10
17	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120305.46	454886.31
18	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120302.23	454822.25
19	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120524.50	454830.84
20	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120500.22	454852.18
21	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120476.68	454872.78
22	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120452.64	454893.88
23	Gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120421.96	454422.25
24	Gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120577.29	454638.47
25	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120042.08	454526.16
26	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120041.72	454553.00
27	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120051.80	454564.77
28	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120061.97	454576.02
29	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120076.31	454588.13
30	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120090.00	454603.97
31	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120117.62	454607.47
32	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120125.11	454588.20
33	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120131.21	454529.03
34	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120069.94	454506.48
35	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120009.29	454572.16
36	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120022.78	454591.91
37	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120042.93	454621.60
38	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120056.83	454638.15
39	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120071.60	454649.79
40	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120136.51	454936.34
41	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120171.65	454915.05
42	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120153.24	454946.13
43	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120167.83	454992.76
44	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120218.71	454978.53
45	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120247.96	454961.02
46	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120323.25	454971.37
47	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120350.87	454938.31
48	Gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120343.58	454896.50
	Gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120128.46	454905.71
	Gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120106.66	454893.10
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120095.93	454960.35
1		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120075.27	454947.24
2		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120044.08	455005.57
2		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120068.02	455017.68
2		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120086.89	455029.71
3		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119948.02	454957.29
4		15.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119962.99	454859.98
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120118.92	455029.57
1		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120116.51	455034.27
2		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120138.35	455057.26

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
247747

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120209.42	454979.04
4		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120203.15	455027.86
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120333.68	454314.67
1		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120010.45	454475.07
2		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120038.50	454454.54
3		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120054.02	454424.99
4		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120058.03	454475.57
5		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120101.60	454473.07
6		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120183.16	454523.31
7		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	120001.42	454548.83
8		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119986.92	454534.33
9		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119979.66	454524.36
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119980.35	454645.53
1		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119911.96	454772.85
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119625.51	455034.06
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119645.12	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119661.91	454964.17
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119680.70	454932.19
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119700.17	454894.47
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119637.19	454939.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119621.09	454931.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119636.32	454941.70
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119607.47	454922.63
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119608.44	454920.86
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119598.26	454940.11
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119631.37	454951.04
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119605.89	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119598.13	454979.93
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119571.92	454990.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119571.28	454992.63
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119600.09	455011.77
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119595.40	455020.92
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119563.50	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119547.08	454952.16
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119717.39	454780.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119694.25	454764.71
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119671.80	454800.68
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119705.08	454811.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119676.71	454872.47
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119673.43	454841.15
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119651.60	454846.70
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119647.49	454854.53
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119676.21	454873.51
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119671.31	454882.98
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119642.46	454863.62
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119586.54	454861.20
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119710.39	454801.66
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119708.63	454798.01
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119703.04	454792.44
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119691.74	454786.57
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119681.49	454782.63
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119668.49	454770.44
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119679.86	454776.21
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119686.34	454779.66
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119702.67	454748.59
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119733.04	454749.24
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119733.51	454723.35
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119791.36	454781.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119754.99	454851.36
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119773.04	454816.38

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119764.76	454805.73
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119767.85	454797.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119765.41	454791.19
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119773.08	454787.81
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119768.81	454784.62
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119780.96	454772.59
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119774.63	454773.36
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119780.49	454762.07
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119785.92	454762.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119790.99	454752.38
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119785.00	454753.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119778.51	454749.96
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119767.28	454744.15
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119792.44	454739.31
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119757.40	454817.25
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119749.58	454832.44
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119744.36	454842.44
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119739.52	454830.88
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119731.18	454819.03
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119744.26	454821.19
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119738.72	454810.70
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119739.24	454814.76
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119745.06	454803.47
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119750.90	454792.21
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119730.03	454811.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119749.62	454783.75
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119727.97	454907.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119709.92	454942.50
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119691.52	454977.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119679.83	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119652.13	455049.14
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119617.48	455076.98
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119624.53	455073.03
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119619.08	455083.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119613.61	455094.45
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119623.98	455103.87
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119601.60	455147.36
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119594.56	455121.66
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119604.99	455111.32
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119599.44	455122.01
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119589.75	455140.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119594.02	455132.62
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119588.92	455132.96
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119583.11	455144.15
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119573.71	455143.04
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119543.31	455088.61
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119584.82	455102.65
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119585.74	455093.97
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119574.36	455087.91
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119555.37	455091.23
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119561.18	455079.94
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119575.20	455073.57
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119583.78	455077.94
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119594.94	455083.82
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119608.17	455065.38
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119730.60	455192.21
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119743.65	455167.13
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119709.73	455132.95
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119741.84	455123.40
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119672.65	455157.14

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
247747

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119674.67	455100.37
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119720.47	455078.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119771.59	455114.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119757.76	455098.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119772.70	455069.89
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119725.95	455068.10
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119722.00	455015.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119758.54	455005.86
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119821.60	454923.73
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119828.07	454954.85
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119902.82	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119815.81	454855.67
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119818.10	454877.40
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119803.11	454859.98
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119813.80	454859.60
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119813.92	454865.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119830.04	454865.14
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119823.39	454873.46
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119846.70	454884.04
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119844.96	454874.76
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119843.29	454879.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119854.13	454885.20
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119855.03	454881.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119867.16	454895.43
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119866.33	454885.57
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119861.43	454895.35
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119857.81	454897.93
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119888.21	454913.58
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119885.76	454896.69
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119879.31	454898.23
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119894.61	454906.17
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119891.64	454903.16
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119897.15	454906.03
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119890.92	454923.13
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119900.02	454910.56
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119905.61	454899.65
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119905.79	454930.89
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119876.57	454873.82
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119844.15	454857.78
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119829.62	454809.07
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119819.71	454825.18
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119839.04	454851.88
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119858.39	454818.98
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119865.61	454805.87
LWPOLYLINE	WONINGEN	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119882.54	454764.25
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119935.70	454873.96
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119949.41	454847.46
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119907.76	454857.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119923.23	454833.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119909.97	454653.39
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119905.43	454662.31
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119900.87	454671.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119897.85	454677.21
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119895.51	454681.18
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119890.59	454675.99
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119880.56	454673.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119871.58	454668.92
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119890.20	454665.27
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119885.25	454686.30
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119870.08	454642.86

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119855.40	454648.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119850.42	454643.39
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119840.46	454640.86
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119838.15	454627.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119830.42	454642.57
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119833.58	454636.49
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119828.89	454627.07
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119848.81	454654.13
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119809.08	454657.10
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119805.55	454663.96
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119789.28	454658.32
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119799.37	454660.79
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119803.51	454674.32
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119827.69	454672.63
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119848.39	454688.61
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119834.17	454676.09
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119829.59	454685.06
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119825.12	454693.81
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119822.06	454699.80
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119821.64	454689.24
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119815.72	454686.15
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119805.53	454683.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119800.98	454679.56
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119810.67	454696.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119830.15	454706.36
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119825.48	454715.47
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119805.68	454705.47
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119772.30	454700.13
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119775.37	454694.22
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119779.96	454685.38
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119783.98	454677.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119769.67	454679.37
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119961.07	454675.46
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119948.30	454682.08
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119942.31	454676.37
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119930.17	454672.65
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119924.27	454704.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119912.48	454699.74
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119910.77	454691.81
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119915.41	454682.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119919.94	454673.87
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119914.93	454674.18
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119930.99	454655.96
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119901.08	454643.26
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119912.97	454646.71
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119909.97	454653.39
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119924.32	454652.54
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119957.46	454664.46
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119938.86	454640.55
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119890.39	454609.55
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119886.14	454622.19
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119862.34	454596.11
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119877.52	454603.89
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119871.82	454609.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119867.71	454607.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119867.14	454618.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119863.05	454616.35
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119864.03	454624.31
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119860.06	454622.12
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119853.56	454610.67

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
247747

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119842.85	454618.69
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119847.45	454622.33
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119855.03	454625.36
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119850.38	454634.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119847.43	454639.94
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119969.41	454615.45
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119933.10	454574.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119871.30	454556.27
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119813.74	454591.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119770.08	454616.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119757.96	454632.08
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119747.01	454647.99
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119968.91	454897.42
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119943.47	455071.35
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119942.19	455082.06
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119892.44	455036.13
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119944.61	455052.61
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119877.02	455047.22
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119954.89	455000.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119961.64	455036.48
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119908.32	455009.83
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119914.49	454997.95
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119966.97	455033.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119973.00	455021.84
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119878.03	455152.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119901.57	455160.49
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119908.98	455146.00
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119862.79	455140.52
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119864.02	455154.63
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119844.56	455130.44
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119847.73	455123.82
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119826.35	455144.38
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119812.59	455073.55
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119821.83	455090.17
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119869.62	455080.34
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119854.34	455091.62
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119863.71	455091.89
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119856.80	455101.48
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119920.02	455124.76
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119920.12	455116.09
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119921.37	455113.79
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119817.46	455181.65
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119807.97	455176.81
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119825.03	455166.57
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119770.71	455170.60
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119772.01	455167.97
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119797.80	455167.99
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119783.90	455188.72
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119798.20	455218.26
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119838.48	455220.92
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119824.27	455281.62
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119802.55	455277.97
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119783.00	455210.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119789.05	455209.08
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119743.41	455194.28
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119737.54	455195.76
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119767.91	455146.89
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119765.08	455142.70
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119759.14	455107.64
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119776.43	455078.35

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119720.88	455077.76
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119738.21	455075.04
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119736.34	455072.58
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119641.68	455039.88
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119726.26	454877.67
LWPOLYLINE	WONINGEN	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119921.64	455096.75
	Blok 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119744.95	454969.97
	Blok 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119752.15	454973.68
	Blok 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119766.61	454981.15
1	Blok 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119740.54	454967.89
1	Blok 1	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119790.49	454961.18
2	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119740.47	454967.85
2	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119749.47	454950.72
2	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119777.12	454986.86
2	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119786.43	454958.95
3	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119748.31	454971.80
3	Blok 1	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119758.75	454951.60
4	Blok 2	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119790.06	454993.65
5	Blok 2	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119796.37	454996.83
5	Blok 2	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119808.10	454974.15
5	Blok 2	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119802.36	454991.53
6	Blok 3	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119859.18	454935.44
7	Blok 3	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119837.53	454978.22
8	Blok 3	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	119859.60	454989.54

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n
	(Rechts) (Links) (Rechts)	--	932.26	120102.34	454119.68	120619.95
	(Rechts) (Links) (Links)	--	936.20	120081.84	454132.16	120601.77
	(Rechts) (Links) (Rechts) (Rechts)	0.00	932.10	120102.60	454119.52	120620.18
	(Rechts) (Links) (Links) (Links)	0.00	936.14	120081.58	454132.32	120601.54

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Y-n	H-1	H-n
	454892.80	2.00	2.00
	454908.46	2.00	2.00
	454892.60	0.00	0.00
	454908.66	0.00	0.00

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.	X-1	Y-1
		1	119999.54	455003.09

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
22a	Blok 3 oost	119888.80	454963.97	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
23a	Blok 3 oost	119881.84	454977.44	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
26a	Blok 3 west	119846.53	454959.60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
27a	Blok 3 west	119853.64	454945.93	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
01	Blok 1 west	119742.53	454963.69	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
02	Blok 1 west	119751.66	454946.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
03	Blok 1 zuid	119768.89	454949.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
04	Blok 1 zuid	119781.48	454956.30	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
05	Blok 1 zuid	119788.85	454960.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
06	Blok 1 oost	119788.54	454965.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
07	Blok 1 oost	119779.61	454982.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
08	Blok 1 noord	119768.52	454982.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
09	Blok 1 noord	119755.54	454975.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
10	Blok 2 zuid	119814.11	454972.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
11	Blok 2 oost	119816.92	454976.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
12	Blok 2 oost	119811.08	454988.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
13	Blok 2 oost	119805.38	454999.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
14	Blok 2 noord	119801.22	454999.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
15	Blok 2 noord	119793.07	454995.30	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
16	Blok 2 west	119790.92	454991.70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
17	Blok 2 west	119796.60	454980.74	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
18	Blok 2 west	119802.73	454968.82	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
19	Blok 2 west	119806.52	454968.89	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
20	Blok 3 zuid	119867.30	454939.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
21	Blok 3 zuid	119886.11	454949.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
22	Blok 3 oost	119887.52	454963.26	0.00	Relatief	4.50	7.50	--	--
23	Blok 3 oost	119880.63	454976.77	0.00	Relatief	4.50	7.50	--	--
24	Blok 3 noord	119866.27	454993.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
25	Blok 3 noord	119844.38	454981.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
26	Blok 3 west	119847.94	454960.44	0.00	Relatief	4.50	7.50	--	--
27	Blok 3 west	119855.05	454946.77	0.00	Relatief	4.50	7.50	--	--

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F
22a	--	--
23a	--	--
26a	--	--
27a	--	--
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	50	50	50	Waardsebaan / Boerendijk	119858.02	455288.77	119938.50	454531.44

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	0.00	0.00	Eigen waarde	0.75	W0	14612.00	927.13	425.79	115.03

Model: Verkeerslawaaï definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D)	Totaal
01	50.30	23.10	4.07	8.88	4.08	0.72	850.31		112.73

Model: Verkeerslawaaai definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		109.35		103.35

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlawaaai
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 west	1.50	39.75	38.54	34.72	42.64
01_B	Blok 1 west	4.50	43.36	42.15	38.25	46.21
02_A	Blok 1 west	1.50	37.99	36.80	33.04	40.93
02_B	Blok 1 west	4.50	41.61	40.41	36.58	44.50
03_A	Blok 1 zuid	1.50	35.38	34.20	30.46	38.34
03_B	Blok 1 zuid	4.50	39.81	38.63	34.85	42.74
04_A	Blok 1 zuid	1.50	34.63	33.46	29.73	37.60
04_B	Blok 1 zuid	4.50	39.58	38.41	34.61	42.51
05_A	Blok 1 zuid	1.50	34.21	33.03	29.29	37.17
05_B	Blok 1 zuid	4.50	39.18	38.00	34.20	42.10
06_A	Blok 1 oost	1.50	40.06	38.88	35.06	42.97
06_B	Blok 1 oost	4.50	43.52	42.34	38.48	46.41
07_A	Blok 1 oost	1.50	39.85	38.68	34.91	42.80
07_B	Blok 1 oost	4.50	43.31	42.11	38.28	46.20
08_A	Blok 1 noord	1.50	38.24	37.05	33.30	41.18
08_B	Blok 1 noord	4.50	41.66	40.48	36.65	44.57
09_A	Blok 1 noord	1.50	37.63	36.44	32.67	40.56
09_B	Blok 1 noord	4.50	41.90	40.69	36.82	44.76
10_A	Blok 2 zuid	1.50	36.73	35.54	31.79	39.67
10_B	Blok 2 zuid	4.50	40.71	39.51	35.69	43.61
11_A	Blok 2 oost	1.50	39.33	38.13	34.38	42.27
11_B	Blok 2 oost	4.50	42.97	41.77	37.92	45.85
12_A	Blok 2 oost	1.50	39.27	38.09	34.33	42.22
12_B	Blok 2 oost	4.50	42.80	41.61	37.79	45.71
13_A	Blok 2 oost	1.50	38.73	37.56	33.81	41.69
13_B	Blok 2 oost	4.50	42.25	41.07	37.23	45.15
14_A	Blok 2 noord	1.50	37.93	36.73	32.99	40.87
14_B	Blok 2 noord	4.50	41.79	40.58	36.68	44.64
15_A	Blok 2 noord	1.50	37.90	36.72	32.97	40.85
16_A	Blok 2 west	1.50	37.43	36.22	32.46	40.35
17_A	Blok 2 west	1.50	36.87	35.66	31.84	39.76
18_A	Blok 2 west	1.50	36.45	35.24	31.37	39.31
19_A	Blok 2 west	1.50	34.88	33.70	29.96	37.84
20_A	Blok 3 zuid	1.50	38.37	37.17	33.41	41.30
20_B	Blok 3 zuid	4.50	42.26	41.05	37.18	45.12
20_C	Blok 3 zuid	7.50	47.09	45.87	41.91	49.90
21_A	Blok 3 zuid	1.50	39.42	38.23	34.44	42.34
21_B	Blok 3 zuid	4.50	45.09	43.88	39.84	47.86
21_C	Blok 3 zuid	7.50	47.45	46.21	42.22	50.23
22_A	Blok 3 oost	4.50	46.65	45.45	41.49	49.47
22_B	Blok 3 oost	7.50	50.25	49.01	45.00	53.02
22a_A	Blok 3 oost	1.50	41.98	40.79	37.02	44.91
23_A	Blok 3 oost	4.50	46.84	45.60	41.64	49.63
23_B	Blok 3 oost	7.50	50.21	48.99	44.96	52.98
23a_A	Blok 3 oost	1.50	42.19	41.00	37.22	45.12
24_A	Blok 3 noord	1.50	38.88	37.70	33.93	41.82
24_B	Blok 3 noord	4.50	42.56	41.35	37.56	45.47
24_C	Blok 3 noord	7.50	47.74	46.52	42.49	50.51
25_A	Blok 3 noord	1.50	39.06	37.85	34.04	41.96
25_B	Blok 3 noord	4.50	42.13	40.91	37.04	44.99
25_C	Blok 3 noord	7.50	46.85	45.63	41.61	49.63
26_A	Blok 3 west	4.50	39.73	38.52	34.66	42.60
26_B	Blok 3 west	7.50	46.13	44.92	40.91	48.92
26a_A	Blok 3 west	1.50	36.13	34.93	31.14	39.04
27_A	Blok 3 west	4.50	40.01	38.79	34.95	42.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlawai
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Blok 3 west	7.50	45.88	44.65	40.65	48.66
27a_A	Blok 3 west	1.50	36.24	35.02	31.22	39.13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaier definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waardsebaan / Boerendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 west	1.50	30.28	26.90	20.78	30.76
01_B	Blok 1 west	4.50	31.04	27.66	21.55	31.52
02_A	Blok 1 west	1.50	28.23	24.85	18.70	28.70
02_B	Blok 1 west	4.50	29.39	26.01	19.88	29.86
03_A	Blok 1 zuid	1.50	32.50	29.12	22.98	32.97
03_B	Blok 1 zuid	4.50	33.89	30.51	24.37	34.36
04_A	Blok 1 zuid	1.50	32.33	28.95	22.81	32.80
04_B	Blok 1 zuid	4.50	33.78	30.40	24.26	34.25
05_A	Blok 1 zuid	1.50	34.71	31.33	25.24	35.20
05_B	Blok 1 zuid	4.50	34.71	31.33	25.22	35.19
06_A	Blok 1 oost	1.50	33.65	30.27	24.12	34.12
06_B	Blok 1 oost	4.50	35.79	32.41	26.31	36.27
07_A	Blok 1 oost	1.50	33.40	30.02	23.86	33.86
07_B	Blok 1 oost	4.50	35.04	31.66	25.54	35.52
08_A	Blok 1 noord	1.50	34.76	31.38	25.31	35.25
08_B	Blok 1 noord	4.50	34.52	31.14	25.08	35.02
09_A	Blok 1 noord	1.50	33.62	30.24	24.17	34.11
09_B	Blok 1 noord	4.50	33.61	30.23	24.15	34.10
10_A	Blok 2 zuid	1.50	34.92	31.54	25.46	35.41
10_B	Blok 2 zuid	4.50	34.78	31.40	25.29	35.26
11_A	Blok 2 oost	1.50	36.64	33.26	27.18	37.13
11_B	Blok 2 oost	4.50	36.79	33.41	27.32	37.28
12_A	Blok 2 oost	1.50	37.27	33.89	27.81	37.76
12_B	Blok 2 oost	4.50	37.26	33.88	27.80	37.75
13_A	Blok 2 oost	1.50	36.51	33.13	27.04	37.00
13_B	Blok 2 oost	4.50	36.66	33.28	27.19	37.15
14_A	Blok 2 noord	1.50	35.48	32.10	26.04	35.98
14_B	Blok 2 noord	4.50	35.00	31.62	25.55	35.49
15_A	Blok 2 noord	1.50	32.91	29.53	23.44	33.40
16_A	Blok 2 west	1.50	29.89	26.51	20.35	30.35
17_A	Blok 2 west	1.50	30.94	27.56	21.40	31.40
18_A	Blok 2 west	1.50	29.76	26.38	20.22	30.22
19_A	Blok 2 west	1.50	34.74	31.36	25.28	35.23
20_A	Blok 3 zuid	1.50	40.00	36.62	30.57	40.50
20_B	Blok 3 zuid	4.50	40.70	37.32	31.27	41.20
20_C	Blok 3 zuid	7.50	42.72	39.34	33.31	43.23
21_A	Blok 3 zuid	1.50	40.48	37.10	31.04	40.98
21_B	Blok 3 zuid	4.50	41.47	38.09	32.03	41.97
21_C	Blok 3 zuid	7.50	43.06	39.68	33.63	43.56
22_A	Blok 3 oost	4.50	44.30	40.92	34.86	44.80
22_B	Blok 3 oost	7.50	45.57	42.19	36.14	46.07
22a_A	Blok 3 oost	1.50	43.96	40.58	34.51	44.45
23_A	Blok 3 oost	4.50	41.00	37.62	31.52	41.48
23_B	Blok 3 oost	7.50	42.96	39.58	33.51	43.45
23a_A	Blok 3 oost	1.50	41.00	37.62	31.53	41.49
24_A	Blok 3 noord	1.50	38.46	35.08	29.01	38.95
24_B	Blok 3 noord	4.50	39.07	35.69	29.63	39.57
24_C	Blok 3 noord	7.50	40.03	36.65	30.59	40.53
25_A	Blok 3 noord	1.50	38.03	34.65	28.59	38.53
25_B	Blok 3 noord	4.50	37.33	33.95	27.89	37.83
25_C	Blok 3 noord	7.50	38.08	34.70	28.65	38.58
26_A	Blok 3 west	4.50	30.89	27.51	21.36	31.36
26_B	Blok 3 west	7.50	34.34	30.96	24.89	34.83
26a_A	Blok 3 west	1.50	29.61	26.23	20.08	30.08
27_A	Blok 3 west	4.50	31.55	28.17	22.03	32.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardsebaan / Boerendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Blok 3 west	7.50	35.17	31.79	25.71	35.66
27a_A	Blok 3 west	1.50	30.01	26.63	20.48	30.48



