



Onderzoek milieuaspecten "geluid" en "stof"



"Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V." te Zegveld

13 mei 2019



Projectgegevens

Onderzoek milieuaspecten "geluid" en "stof"
"Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V." te Zegveld

Opdrachtgever Safra Beheer B.V.
Contactpersoon de heer F. de Bruijn

Werknummer 618.127.30

Datum 13 mei 2019

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: de heer P. Snelders

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\618\127\30\3 projectresultaat\milieu\rapport\61812730 ouwejan de bruijn dd 20190513.docm

1	Inleiding.....	1
2	Situering, gebiedstypering en bedrijfsverzamelgebouw	2
	2.1 Situering	2
	2.2 Gebiedstypering	2
	2.3 Bedrijfsverzamelgebouw Hoofdweg 177B t/m 177T	2
3	Toetsingskader.....	4
	3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	4
	3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand	4
	3.1.2 Toetsingskader voor geluid	4
	3.1.3 Toetsingskader voor stof	5
	3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	6
	3.2.1 Geluid	6
	3.2.2 Stof	6
4	Bedrijfsbeschrijving.....	9
	4.1 Algemeen	9
	4.2 Representatieve bedrijfssituatie - huidige situatie	9
	4.3 Representatieve bedrijfssituatie - uitbreiding	11
5	Uitgangspunten geluid	12
	5.1 Bronvermogens	12
	5.2 Rekenmodel	12
6	Berekeningsresultaten geluid.....	13
	6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
	6.2 Maximale geluidsniveaus	13
	6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	14
7	Geluidbelasting overige bedrijven	15
8	Stofhinder	16
9	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$

Bijlage 4 Berekeningsresultaten $L_{A,max}$

Bijlage 5 Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Safra Beheer B.V. is door KuiperCompagnons een onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de milieuaspecten "geluid" en "stof" ten gevolge van de inrichting van "Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V." De inrichting is gevestigd aan de Hoofdweg 177T te Zegveld (gemeente Woerden).

De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de inrichting. Het voornemen bestaat om het agrarische perceel ten zuidoosten van de inrichting aan de inrichting toe te voegen en als opslag in gebruik te nemen. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een bestemmingsplan opgesteld. Omdat de woning Hoofdweg 177A voor wat betreft de aspecten "geluid" en "stof" binnen de richtafstand van het bedrijfsperceel is gelegen, is nader onderzoek noodzakelijk om te kunnen beoordelen of ter plaatse van deze woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van de activiteiten van de inrichting en te kunnen beoordelen of de voorgenomen activiteiten kunnen voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is beoordeeld of voldaan kan worden aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Situering, gebiedstypering en bedrijfsverzamelgebouw

2.1 Situering

De inrichting is gevestigd aan de Hoofdweg 177T te Zegveld. Daarnaast maken de percelen Hoofdweg 177N en 177P deel uit van inrichting. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen gevoelige bestemming betreft de woning Hoofdweg 177A. Het perceel waarop deze woning is gelegen, grenst direct aan de (toekomstige) bedrijfsbestemming. De afstand tussen de woonbestemming en bedrijfsbestemming bedraagt derhalve 0 meter. De kortste afstand van de grens van de inrichting tot de gevel van de woning bedraagt circa 15 meter. De afstand van de toekomstige bedrijfsbestemming tot de gevel van de woning bedraagt circa 33 meter en de afstand van de nieuw te realiseren keerwand tot de gevel van de woning bedraagt circa 38 meter.

2.2 Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen “rustige woonwijk / rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Gezien de aanwezige functiemening is in onderhavige situatie sprake van een “gemengd gebied”.

2.3 Bedrijfsverzamelgebouw Hoofdweg 177B t/m 177T

De Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) heeft aangegeven dat in het onderzoek, tevens de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van de overige bedrijven binnen het bedrijfsverzamelgebouw Hoofdweg 177B t/m 177T moet worden betrokken.



Afbeelding 2 Kadastrale percelen

Zoals uit afbeelding 2 blijkt, is het bedrijfsverzamelgebouw opgesplitst in afzonderlijke kadastrale percelen met verschillende eigenaren. Voor wat betreft de inrit (percelen 279 en 280) en het gedeelte voor de voor het bedrijfsgebouw (perceel 273 t/m 278) geldt dat sprake is van een mandelige weg die niet exclusief aan één inrichting kan worden toegerekend.

Uit een inventarisatie van de initiatiefnemer blijkt dat naast Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. de volgende bedrijven op de locatie gevestigd zijn, die elk als afzonderlijke inrichtingen zoals bedoeld in de Wet milieubeheer behoren te worden aangemerkt:

- Timmerbedrijf 1 (177B / perceel 265)
- Timmerbedrijf 2 (177 C / perceel 264)
- Dakdekkersbedrijf (177 D /perceel 263)
- Lasbedrijf (177 F / perceel 356)
- Garage (177 G / perceel 357 en 289)
- Timmerbedrijf 3 (177 H / perceel 267)
- APK Station (177 K / perceel 266)
- Elektricien (177 L / perceel 268)
- Stucadoor (177 M / perceel 269)
- Hovenier (177 R / perceel 271)
- Particulier (177 S / perceel 272)

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat het bedrijf kan voldoen aan de van toepassing zijnde milieuwet- en regelgeving.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. is werkzaam in de bouw / infra (SBI-code 41 “Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw”). Omdat het bedrijfsoppervlak na uitbreiding meer dan 2.000 m² zal bedragen, behoort het bedrijf op basis van de in de VNG-publicatie opgenomen richtafstandenlijst te worden ingedeeld in de activiteit “Bouwnijverheid algemeen: b.o. > 2.000 m²” met milieucategorie 3.2.

Voor deze activiteit gelden op basis van de VNG-publicatie de volgende richtafstanden:

- Geur: 10 meter (rustige woonwijk) respectievelijk 0 meter (gemengd gebied).
- Stof: 30 meter (rustige woonwijk) respectievelijk 10 meter (gemengd gebied).
- Geluid: 100 meter (rustige woonwijk) respectievelijk 50 meter (gemengd gebied).
- Gevaar: 10 meter (rustige woonwijk) respectievelijk 0 meter (gemengd gebied).

In onderhavige situatie is sprake van een “gemengd gebied”. Omdat de woning Hoofdweg 177A voor wat betreft de aspecten “geluid” en “stof” binnen de richtafstand van het bedrijfsperceel is gelegen, is nader onderzoek voor deze aspecten noodzakelijk.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

3.1.3 Toetsingskader voor stof

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van stofhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een deskundigenrapport noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Indien de bronnen van stofverspreiding, zoals de buitenopslag van stuifgevoelige stoffen, de overslaglocaties van stuifgevoelige stoffen etc. zodanig binnen de inrichting zijn gesitueerd, dat de afstanden gemeten vanaf die bronnen voldoen aan de richtafstanden is inpassing mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Indien aangetoond wordt dat door het treffen van maatregelen zichtbare stofverspreiding én zichtbare stofneerslag naar buiten de inrichting ter plaatse van woningen en andere stofgevoelige bestemmingen wordt voorkomen is inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze maatregelen in deze situatie toereikend vindt.

Stap 4

Bij een hogere stofbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting is aangemerkt als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.2.1 Geluid

Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,L,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

3.2.2 Stof

In het Activiteitenbesluit worden op verschillende plaatsen voorschriften met betrekking tot stofhinder gegeven. Gezien de aard van de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten worden de volgende voorschriften (mogelijk) relevant geacht voor de inrichting.

Artikel 2.1

1. Degene die een inrichting drijft en weet of redelijkerwijs had kunnen weten dat door het in werking zijn dan wel het al dan niet tijdelijk buiten werking stellen van de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of kunnen ontstaan, die niet of onvoldoende worden voorkomen of beperkt door naleving van de bij of krachtens dit besluit gestelde regels, voorkomt die gevolgen of beperkt die voor zover voorkomen niet mogelijk is en voor zover dit redelijkerwijs van hem kan worden gevergd.
2. Onder het voorkomen of beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu als bedoeld in het eerste lid wordt verstaan:
 - i. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van stofhinder;

§ 3.4.3. Opslaan en overslaan van goederen

Artikel 3.31

1. Deze paragraaf is van toepassing op het op- en overslaan van inerte goederen.
2. Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type B van toepassing op het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.3.3, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.5 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7.
[...]
5. Bij ministeriële regeling worden goederen aangewezen welke in ieder geval worden aangemerkt als inerte goederen.

Artikel 3.32

1. Goederen worden in de buitenlucht zodanig op- of overgeslagen dat:
 - a. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
 - b. verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - c. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken;
 - d. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een voorziening voor het beheer van afvalwater geraken.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op het zeven van grond.

Artikel 3.37

1. Bij de volgende windsnelheden vinden afhankelijk van de stuifgevoeligheid van de goederen, behorend tot de stuifklassen volgens bijlage 3, geen overslagactiviteiten plaats:
 - a. S1 en S2 bij een windsnelheid groter dan 8 meter per seconde;
 - b. S3 bij een windsnelheid groter dan 14 meter per seconde.
2. Indien degene die de inrichting drijft aantoont dat door het treffen van maatregelen verspreiding en morsing van losse goederen ten gevolge van de weersomstandigheden wordt voorkomen kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en overslagactiviteiten bij grotere windsnelheden dan aangegeven in het eerste lid onder voorwaarden toestaan. Deze voorwaarden kunnen betrekking hebben op de toe te passen maatregelen om verspreiding of morsing van goederen te voorkomen of op hogere maximale windsnelheden dan genoemd in het eerste lid, waarboven overslag niet meer is toegestaan.

Artikel 3.38

1. Het opslaan en mengen van goederen behorend tot stuifklassen S1 of S3 van bijlage 3 vindt plaats in gesloten ruimtes.
2. Onverminderd artikel 2.5, eerste, vierde en zesde lid, en artikel 2.6 is bij het opslaan, overslaan en mengen van stuifgevoelige goederen in gesloten ruimtes de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan:
 - a. 5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van stofklasse S gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur; en
 - b. 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.
3. Bij pneumatisch transport van stuifgevoelige goederen behorend tot stuifklasse S1 of S2 van bijlage 3 is de emissie van stofklasse S uit een container, bulktransportwagen of ander transportmiddel niet hoger dan 10 milligram per normaal kubieke meter.

Aanvullend zijn in de Activiteitenregeling milieubeheer (de regeling behorende bij het Activiteitenbesluit) voorschriften opgenomen, waarvan de volgende (mogelijk) relevant zijn voor de inrichting.

§ 3.4.3. Opslaan en overslaan van goederen

Artikel 3.40

1. Aan artikel 3.32, aanhef en onder c, van het besluit wordt bij buitenopslag van goederen in ieder geval voldaan indien:
 - a. op de laad- en loskade tot 2 meter uit de kaderand of oever geen opslag van goederen plaatsvindt, of
 - b. er een deugdelijke keerwand aanwezig is en er geen product tussen de keerwand en de kade of oever ligt.
2. Om te voldoen aan artikel 3.32, aanhef en onder c, van het besluit wordt bij het laden en lossen van schepen het schoonmaken van grijpers zo uitgevoerd dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlaktewater geraken.

Artikel 3.47

1. Aan artikel 3.32, aanhef en onder a en b, van het besluit wordt bij de buitenopslag van goederen behorend tot de stuifklasse S2 van bijlage 3 bij het besluit in ieder geval voldaan indien de stoffen door besproeiing vochtig worden gehouden.
2. Aan artikel 3.38, tweede lid, van het besluit wordt bij opslag van goederen behorend tot de stuifklasse S1 en S2 van bijlage 3 bij het besluit in ieder geval voldaan indien afgezogen lucht door een filtrerende afscheider wordt gevoerd die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.

Artikel 3.48

1. Aan artikel 3.38, tweede lid, van het besluit wordt bij het mengen van goederen behorend tot de stuifklassen S1, S2, S3 of S4 van bijlage 3 bij het besluit in een gesloten ruimte in ieder geval voldaan indien de ruimte op onderdruk wordt gehouden en de afgezogen lucht door een filtrerende afscheider wordt gevoerd die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.
2. Aan artikel 3.32, aanhef en onder a en b, van het besluit wordt bij het mengen van goederen behorend tot de stuifklasse S2 en S4 van bijlage 3 bij het besluit in de buitenlucht in ieder geval voldaan indien bij het opbouwen en afgraven van een menghoop deze goederen worden bevochtigd.

Artikel 3.49

1. Aan artikel 3.32, aanhef en onder a en b, van het besluit wordt bij overslag van stuifgevoelige goederen in ieder geval voldaan indien:
 - a. bij het laden en lossen in de open lucht de storthoogte wordt beperkt tot minder dan één meter,
 - b. goederen uit de stuifklasse S2 en S4 van bijlage 3 bij het besluit afdoende worden bevochtigd, zo mogelijk vooraf, of
 - c. de stofemissie van goederen uit de stuifklasse S2 en S4 van bijlage 3 bij het besluit tijdens het laden en lossen met een nevelgordijn wordt tegengegaan.
2. Aan artikel 3.38 van het besluit wordt bij het vullen van een gesloten opslagruimte met goederen behorend tot de stuifklasse S1 en S2 van bijlage 3 bij het besluit in ieder geval voldaan indien het overstortpunt en daarmee de ruimte worden afgezogen, en de afgezogen luchtstroom wordt gevoerd door een filtrerende afscheider die in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek wordt gecontroleerd en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.

Artikel 3.52

Onverminderd artikel 3.49 wordt aan de artikelen 3.38 en 3.32, aanhef en onder a en b, van het besluit bij het laden en lossen van goederen behorend tot stuifklasse S1, S2 en S3 van bijlage 3 bij het besluit met behulp van grijpers in ieder geval voldaan indien het laden en lossen plaatsvindt met deugdelijke en van de bovenkant afgesloten grijpers.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. is een bedrijf dat gespecialiseerd is in het aanbrengen van bestratingsmaterialen in de breedste zin van het woord. Voor het uitvoeren van bestratingswerkzaamheden beschikt het bedrijf over divers materieel en hulpmiddelen om deze werkzaamheden uit te voeren. Het materieel wordt in eigen beheer onderhouden.

De werkzaamheden vinden van maandag t/m vrijdag tussen 07.00 uur en 18.00 uur plaats.

In het gebouw (Hoofdweg 177T) zijn een kantoor, opslag en werkplaats aanwezig. De bedrijfsunits (Hoofdweg 177N en 177P) worden gebruikt voor de opslag van (kleiner) materieel, zoals trilplaten en machinehulpstukken. Het buitenterrein wordt gebruikt voor de opslag van materieel, zoals machines en containers. Ook wordt bestratingsmateriaal (zoals stenen, trottoirbanden etc.) opgeslagen. Aan de zuidoostzijde zijn diverse "bunkers" voor de opslag van zand en grond e.d. aanwezig. Deze keerwanden bestaan uit een gestorte wand met een totale hoogte van circa 2 meter. Voor het afsputten van vervuild materieel is een wasplaats aanwezig.

Het nieuwe terrein zal hoofdzakelijk voor de opslag van bestratingsmateriaal en de opslag van zand en grond gebruikt worden.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie - huidige situatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Vrachtwagens

De inrichting beschikt over één eigen vrachtwagen (haakarmbakvoertuig). Deze wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal van en naar de werklocaties. Gestreefd wordt om de vrachtwagen zo efficiënt mogelijk in te zetten door ritten waar mogelijk te combineren en zo min mogelijk leeg van en naar de inrichting te laten komen. Naast de eigen vrachtwagen kan de inrichting worden bezocht door een vrachtwagen van een leverancier. In totaal vinden in de dagperiode 12 vrachtwagenbewegingen (6 x komen en 6 x gaan) plaats. De vrachtwagens rijden in principe door naar het achterterrein.

Personenwagens en bestelwagens

In de dagperiode vinden 20 bewegingen (10 x komen en 10 x gaan) met personenwagens plaats. De personenwagens worden achter het bedrijfsgebouw geparkeerd.

De inrichting beschikt over 8 bestelwagens (transporters, sprinters, combo's etc). De meeste bestelwagens zijn bij medewerkers thuis gestald en deze medewerkers vertrekken direct vanuit huis naar een werk. Een groot deel van de bestelwagens komt dan ook sporadisch op het terrein van de inrichting. Enkele van de bestelwagens worden ingezet ten behoeve van

onderhoudswerkzaamheden (zoals ten behoeve van het contract dat thans met de gemeente Woerden loopt). Deze bestelwagens laden eerst het benodigde materiaal op en vertrekken dan naar een werk in de directe omgeving van de inrichting. In totaal vinden in de dagperiode 8 bestelwagenbewegingen (4 x komen en 4 x gaan) plaats. De bestelwagens rijden veelal door tot op het achterterrein.

Mobiele kranen en shovels

De inrichting beschikt in totaal over circa 17 shovels en (mini)graafmachines (mobiele kranen). De meeste machines komen in principe alleen voor onderhoud naar de inrichting of na afloop van een werk zonder dat direct een vervolgwerk beschikbaar is en verblijven de rest van de tijd dus op een werk. De meeste machines worden met behulp van de vrachtwagen (in een haakarmbak) of met de BE-combinatie (bestelwagen met oplegger) van en naar het werk getransporteerd.

Wanneer voor werkzaamheden in de omgeving (bijvoorbeeld in Woerden) een mobiele kraan nodig is, rijdt deze zelfstandig vanaf de inrichting van en naar het werk. In de dagperiode vinden derhalve 2 bewegingen (1 x komen en 1 x gaan) met een mobiele kraan plaats.

In de dagperiode vinden daarnaast 2 bewegingen met een shovel of mobiele kraan plaats tussen het achterterrein en de voorzijde. Het betreft hier bijvoorbeeld een machine die vanaf de wasplaats naar de werkplaats of de units (Hoofdweg 177N en 177P) rijdt.

Voor werkzaamheden op het terrein wordt gebruik gemaakt van een van de shovels. Deze is in de dagperiode effectief één uur in bedrijf. In dit uur is tevens het kortstondig manoeuvreren (bijvoorbeeld het in een haakarmbak rijden) van de overige shovels en mobiele kranen verdisconteerd.

Heftruck

De inrichting beschikt over een dieselheftruck. Deze is in de dagperiode effectief 15 minuten aan de voorzijde (ter plaatse van de units Hoofdweg 177N en 177P en de voorzijde van de werkplaats) en 45 minuten op het achterterrein in bedrijf.

Werkplaats

In het bedrijfsgebouw is een werkplaats aanwezig waarin onderhoudswerkzaamheden aan het materieel worden uitgevoerd. Effectief wordt gedurende 8 uur in de dagperiode gewerkt. De relevante geluiduitstraling vindt plaats via de roldeuren in de voor- en achtergevel. Om de geluidbelasting in de richting van de woning te beperken, wordt de roldeur in de voorgevel tijdens het uitvoeren van geluidproducerende activiteiten gesloten.

Wasplaats

Op het terrein is een wasplaats aanwezig waar vervuild materieel schoongespoten wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger die effectief 1 uur per dag in gebruik is.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie - uitbreiding

Zoals eerder aangegeven bestaat het voornemen om het agrarische perceel ten zuidoosten van de inrichting aan de inrichting toe te voegen en als opslag in gebruik te nemen. Daarbij zijn de volgende activiteiten voorzien:

- De shovel zal (aanvullend) één uur effectief op het nieuwe terrein ingezet worden.
- Het aantal vrachtwagenbewegingen neemt toe van 12 tot 16 bewegingen. De vier extra bewegingen vinden plaats op het nieuwe terrein.

Vanuit landschappelijk oogpunt is een inpassingsplan opgesteld, dat in het bestemmingsplan verankerd is. Dit inpassingsplan houdt onder andere in dat rondom een strook van circa 5 meter als groene buffer wordt ingericht en dat binnen deze strook geen bedrijfsmatige activiteiten zullen worden uitgevoerd. Rondom de nieuwe opslag zal tevens een keerwand van 3 meter hoog worden gerealiseerd. De bestaande keerwanden zullen tevens tot 3 meter worden opgehoogd.

5 Uitgangspunten geluid

5.1 Bronvermogens

Voor de bronvermoggenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt de beoordeling bij de woningen in de dagperiode plaats op 1,5 meter (begane grond) en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter (verdieping).

6 Berekeningsresultaten geluid

De inrichting is uitsluitend in de dagperiode in bedrijf. De onderstaande resultaten en conclusies hebben daarom alleen betrekking op de dagperiode.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen. Uit berekeningsresultaten blijkt dat:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A ten hoogste 48 dB(A) in de bestaande situatie bedraagt.
- De deelbijdrage van de bronnen ten gevolge van de uitbreiding ten hoogste 38 dB(A) bedraagt ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A ten hoogste 48 dB(A) in de nieuwe situatie (bestaand + uitbreiding) bedraagt.

Omdat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) bedraagt, wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie. Daarmee is ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en kan de inrichting voldoen aan de geldende regelgeving.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen. Uit berekeningsresultaten blijkt dat:

- In de bestaande situatie ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A maximale geluidsniveaus van ten hoogste 78 dB(A) optreden.
- De activiteiten die op de uitbreiding plaatsvinden maximale geluidsniveaus van ten hoogste 66 dB(A) ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A veroorzaken.

Voor wat betreft de bestaande situatie geldt dat de maximale geluidsniveaus van meer dan 70 dB(A) veroorzaakt worden door laad- en losactiviteiten die in het Activiteitenbesluit van toetsing zijn uitgezonderd. Voor wat betreft de uitbreiding geldt dat voldaan wordt aan de toetswaarde van 70 dB(A) van stap 2 van de VNG publicatie. Daarmee is ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en kan de inrichting voldoen aan de geldende regelgeving.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen. Uit berekeningsresultaten blijkt dat:

- Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A ten hoogste 49 dB(A) in de bestaande situatie bedraagt.
- De deelbijdrage van het verkeer ten gevolge van de uitbreiding ten hoogste 44 dB(A) bedraagt ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A.
- Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A ten hoogste 50 dB(A) in de nieuwe situatie (bestaand + uitbreiding) bedraagt.

Omdat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) bedraagt, wordt voldaan aan de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie. Daarmee is ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

7 Geluidbelasting overige bedrijven

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) verzocht om ook de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van de overige bedrijven binnen het bedrijfsverzamelgebouw Hoofdweg 177B t/m 177T in het onderzoek te betrekken.

Uit de inventarisatie van de initiatiefnemer volgt dat - naast Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. - 10 andere bedrijven op de locatie gevestigd zijn, die elk als afzonderlijke inrichtingen zoals bedoeld in de Wet milieubeheer behoren te worden aangemerkt. Voor zover bekend zijn voor de inrichtingen geen maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit vastgesteld.

Omdat het hier afzonderlijke inrichtingen betreft, heeft initiatiefnemer geen zeggenschap over de bedrijfsvoering van deze bedrijven en is het de verantwoordelijkheid van elk van deze bedrijven om aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit te voldoen. Initiatiefnemer heeft evenmin volledig inzicht in de bedrijfsvoering van al deze bedrijven, zodat het in redelijkheid niet mogelijk is om een volledig onderzoek uit te voeren. Wel zijn de navolgende conclusies te trekken.

Activiteiten

Een groot aantal units is qua ontsluiting georiënteerd op het “binnenplein” (perceel 273 c.a.). Vanuit de woning Hoofdweg 177A bestaat direct zicht op dit “binnenplein”. Relevante geluidemissie zal plaatsvinden vanuit de units (via de overheaddeuren), laad- en losactiviteiten direct voor de units en verkeer van en naar deze units.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Op basis van het Activiteitenbesluit mag elk individueel bedrijf een geluidbelasting van $L_{A,r,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde veroorzaken. Wanneer elk bedrijf (exclusief Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V.) deze geluidbelasting op vult, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting $50 + 10 \log(10) = 60$ dB(A) etmaalwaarde.

Wanneer de geluidbelasting van Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. hier nog bij opgeteld wordt, bedraagt deze ten hoogste 60 dB(A) + 50 dB(A) = $60,4$ dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelasting kan in de bestaande situatie al optreden. Daarbij ligt de bijdrage ten gevolgen van de uitbreiding zelf ruimschoots onder de 50 dB(A) en is daarmee akoestisch verwaarloosbaar. De voorgenomen uitbreiding vormt derhalve geen verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

Maximale geluidsniveaus

De activiteiten die bij de overige bedrijven de maximale geluidsniveaus veroorzaken zijn vergelijkbaar met de activiteiten van Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. Immers, bij de overige bedrijven vinden ook verkeersbewegingen, laad- en losactiviteiten en in pandige werkzaamheden plaats. Omdat deze bedrijven deels op kortere afstand zijn gelegen zullen de optredende maximale geluidsniveaus vergelijkbaar of zelfs hoger zijn dan de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten van Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V. De voorgenomen uitbreiding vormt derhalve geen verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

Richtafstand ten opzichte van de woonbestemming

[illegible]

Afbeelding 3 Richtafstand van 10 meter ten opzichte van woonbestemming. Ondergrond inrichtingsplan.



Afbeelding 4 Richtafstand van 10 meter ten opzichte van woonbestemming. Ondergrond luchtfoto PDOK.

Activiteiten

De activiteiten die potentiële stofhinder kunnen veroorzaken, hangen samen met het “opslaan en overslaan van goederen”. Concreet betreft het hier met name het zand en de grond die op het terrein worden op- en overgeslagen. Dit materiaal wordt per as (vrachtwagen, bestelwagen of aanhanger) aan- en afgevoerd. Voor het laden van de voertuigen en verplaatsen van het materiaal wordt gebruik gemaakt van een shovel.

In de huidige situatie vinden deze activiteiten op het achterterrein plaats, ter plaatste van de bestaande “bunkers”, op een afstand van meer dan 45 meter van het bedrijfsgebouw en meer dan 70 meter van de woning. In de toekomstige situatie zullen de activiteiten zowel op deze locatie als op het nieuwe terrein (op kortere afstand tot de woning) plaatsvinden.

Het gedeelte op het bestaande terrein dat binnen de richtafstand van 10 meter is gelegen, zal in de praktijk niet gebruikt worden voor de op- en overslag van stofhinder veroorzakende materialen, omdat hiermee de doorgang naar het achterterrein ernstig gehinderd zou worden. Wel wordt opgemerkt dat (theoretisch) ook stofhinder zou kunnen ontstaan door restanten zand en grond die aan terugkerend materieel zitten. Dit is echter iets wat in de huidige situatie ook al zou kunnen gebeuren en wat geen verband heeft met de uitbreiding. Dit kan voorkomen worden door in voorkomende gevallen het materieel direct na terugkomst op de wasplaats te reinigen en afgefallen materiaal direct op te vegen. Het voorkomen - dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van stofhinder - ten gevolge van deze activiteit is iets wat de inrichtinghouder reeds op grond van artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit verplicht is.

Nader onderzoek

Zoals bij stap 2 van de VNG-publicatie is aangegeven, is inpassing mogelijk indien de bronnen van stofverspreiding zodanig binnen de inrichting zijn gesitueerd, dat de afstanden gemeten vanaf die bronnen voldoen aan de richtafstanden. Dit betekent dat op het overgrote deel van het nieuwe terrein op- en overslag in beginsel mogelijk zijn zonder stofhinder te veroorzaken en resteert alleen voor de noordelijke strook van 10 meter een nadere afweging (stap 3).

Bij stap 3 van de VNG-publicatie is opgenomen dat als wordt aangetoond dat door het treffen van maatregelen zichtbare stofverspreiding én zichtbare stofneerslag naar buiten de inrichting ter plaatse van woningen en andere stofgevoelige bestemmingen wordt voorkomen, inpassing mogelijk is, maar het bevoegd gezag wel dient te motiveren waarom het deze maatregelen in deze situatie toereikend vindt.

Hierover wordt het volgende opgemerkt:

- De feitelijke afstand bedraagt al nagenoeg 10 meter of meer omdat:
 - o Zoals in paragraaf 4.3 is beschreven, de eerste 5 meter van de bedrijfsbestemming als groene buffer wordt ingericht en binnen deze strook worden geen bedrijfsmatige activiteiten uitgevoerd.
 - o Ten noorden van de bedrijfsbestemming (binnen de woonbestemming) een watergang van minimaal 3 meter breed aanwezig is. In verband met de benodigde watercompensatie zal deze conform het inrichtingsplan in de nabije toekomst verbreed worden tot circa 6 meter. Gezien de benodigde waterberging en watercompensatie is het onwaarschijnlijk dat deze zomaar gedempt zal worden en dat op deze locatie een gevoelige bestemming wordt gerealiseerd.

- Zoals in paragraaf 4.3 is beschreven, wordt rondom het terrein een keerwand van 3 meter opgericht. Deze keerwand zorgt ervoor dat materiaal dat aan de zijde wordt opgeslagen niet zomaar aan de andere zijde van de wand terecht kan komen.
- In artikel 3.32 van het Activiteitenbesluit is opgenomen dat “...zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is”. Deze eis uit het Activiteitenbesluit is onverkort voor de inrichting van toepassing en is strenger dan de richtafstand van 10 meter.
- In artikel 3.49 van de Activiteitenregeling zijn middelvoorschriften over de storthoogte en het bevochtigen van materiaal opgenomen waarmee stofhinder kan worden beperkt.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande wordt geconcludeerd dat geen zichtbare stofverspreiding én zichtbare stofneerslag naar buiten de inrichting te verwachten is en dat het inrichtingsplan (wat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan) en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit dit voldoende waarborgen.

9 Conclusie

In opdracht van Safra Beheer B.V. is door KuiperCompagnons een onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de milieuaspecten "geluid" en "stof" ten gevolge van de inrichting van "Ouwejan & F. de Bruijn Infra B.V." De inrichting is gevestigd aan de Hoofdweg 177T te Zegveld (gemeente Woerden).

De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de inrichting. Het voornemen bestaat om het agrarische perceel ten zuidoosten van de inrichting aan de inrichting toe te voegen en als opslag in gebruik te nemen. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Geluid

Uit het onderzoek blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de bestaande en nieuwe situatie voldaan wordt aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de maximale geluidsniveaus dat in de bestaande situatie maximale geluidsniveaus tot 78 dB(A) optreden. De activiteiten die meer dan 70 dB(A) veroorzaken, zijn het gevolg van laad- en losactiviteiten die in het Activiteitenbesluit van toetsing zijn uitgezonderd. De activiteiten die op de uitbreiding plaatsvinden veroorzaken maximale geluidsniveaus van ten hoogste 66 dB(A) ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A. Voor wat betreft de uitbreiding geldt dat voldaan wordt aan de toetswaarde van 70 dB(A) van stap 2 van de VNG publicatie.

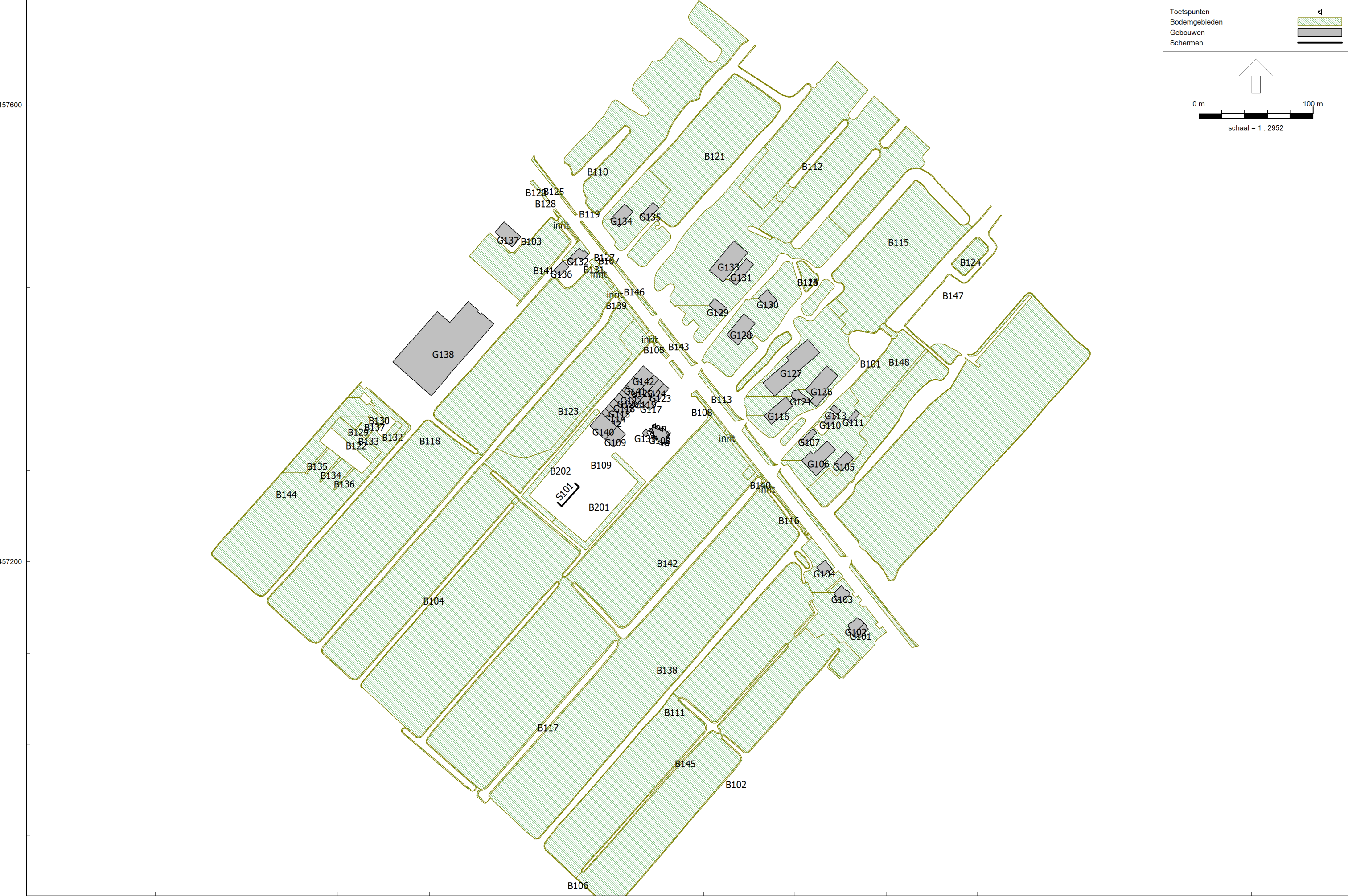
Uit het onderzoek blijkt dat voor wat betreft het aspect indirecte hinder in de bestaande en nieuwe situatie voldaan wordt aan de toetswaarde van stap 2 van de VNG publicatie.

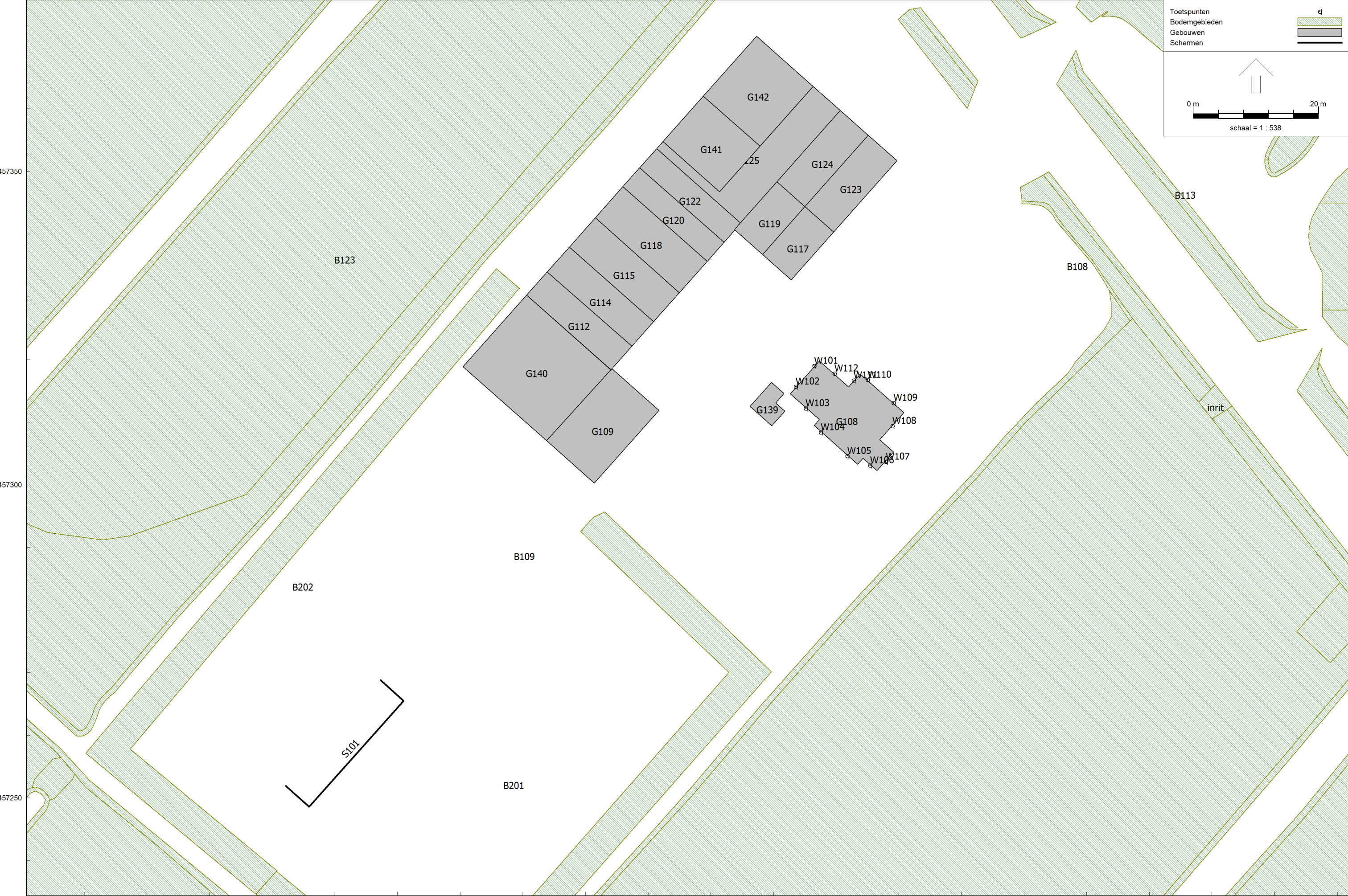
Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de woning Hoofdweg 177A derhalve sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en dat de inrichting kan voldoen aan de geldende regelgeving.

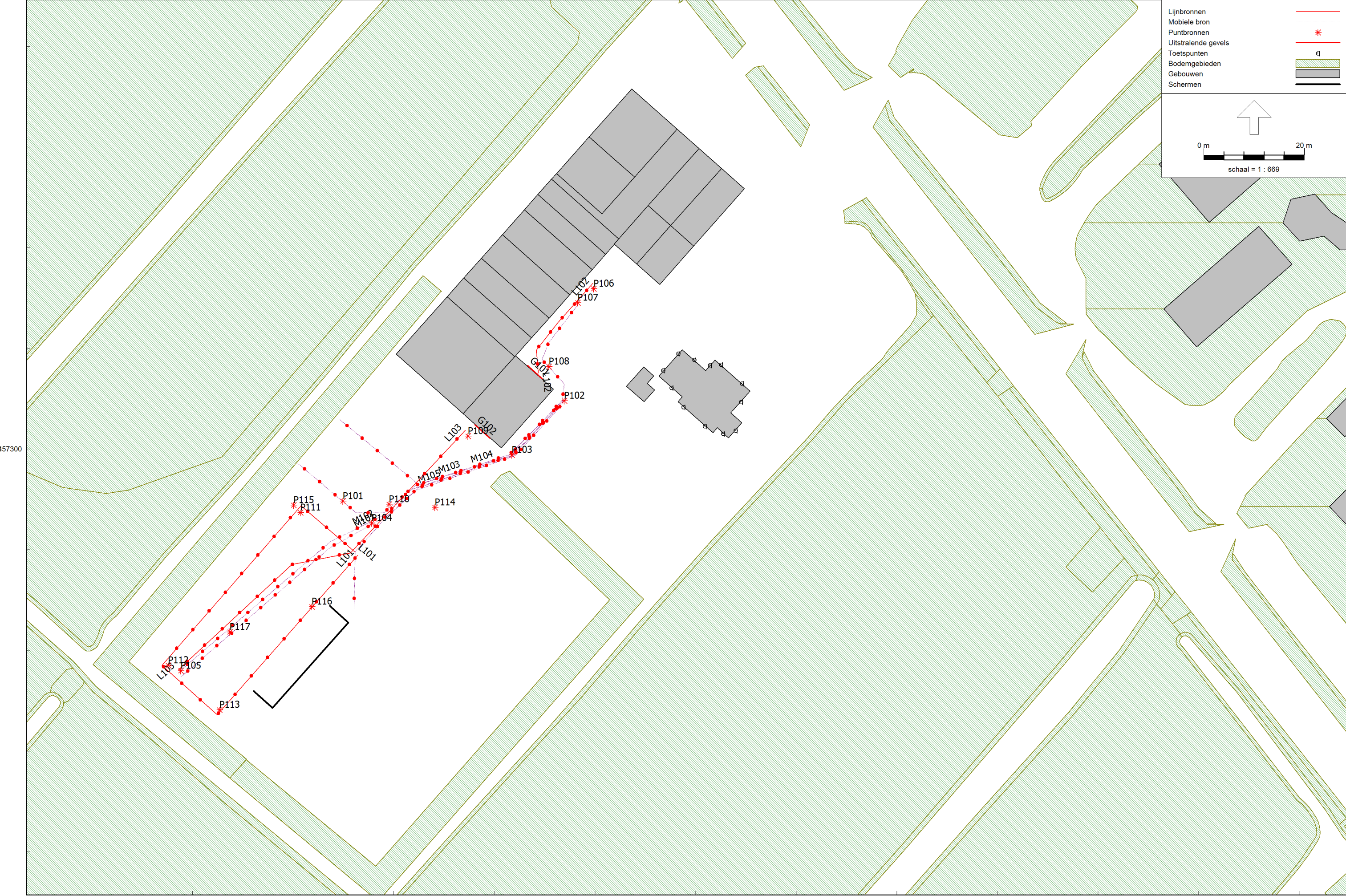
Stof

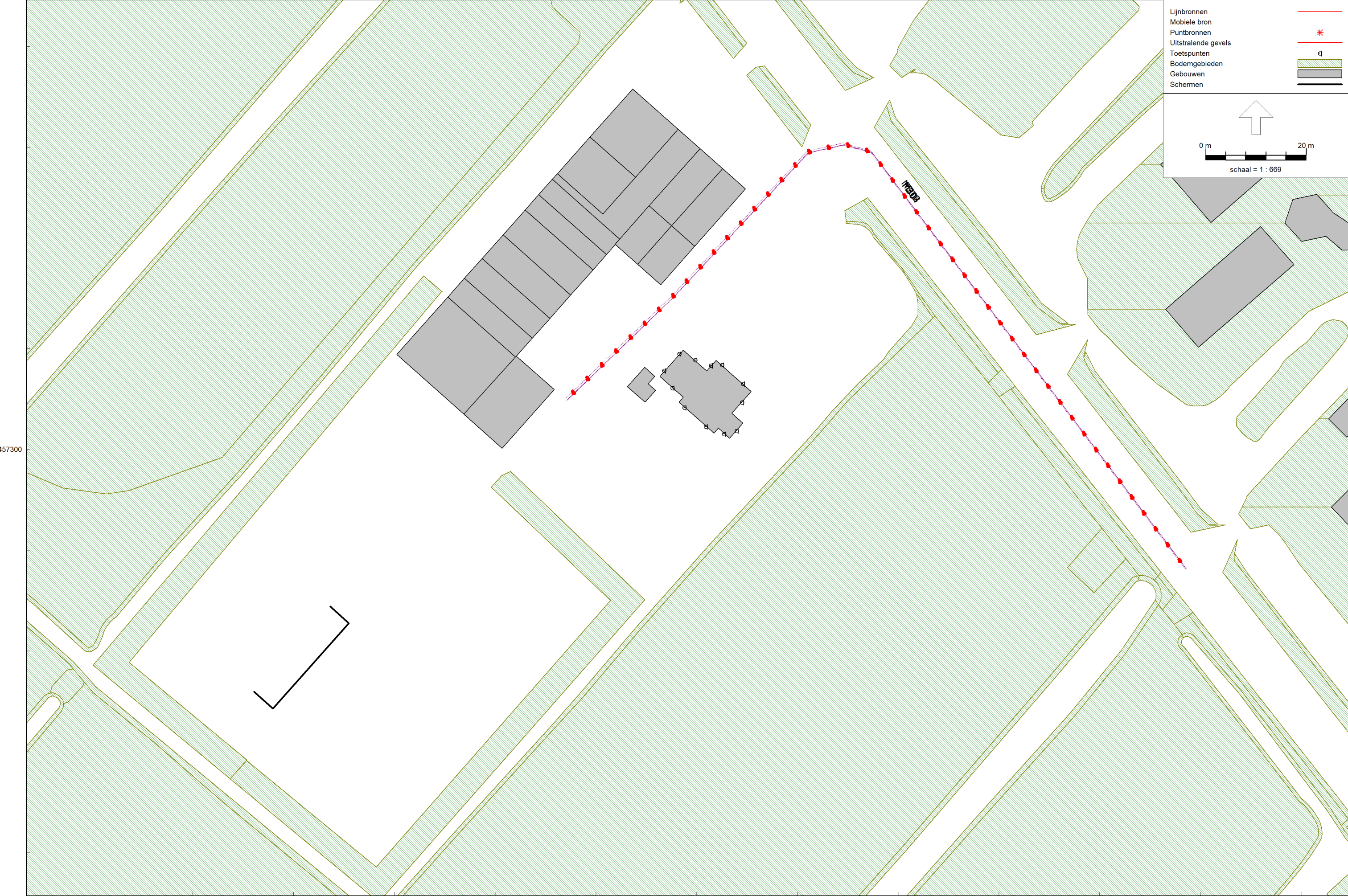
Uit het onderzoek blijkt dat geen zichtbare stofverspreiding én zichtbare stofneerslag naar buiten de inrichting te verwachten is en dat het inrichtingsplan (wat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan) en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit dit voldoende waarborgen.

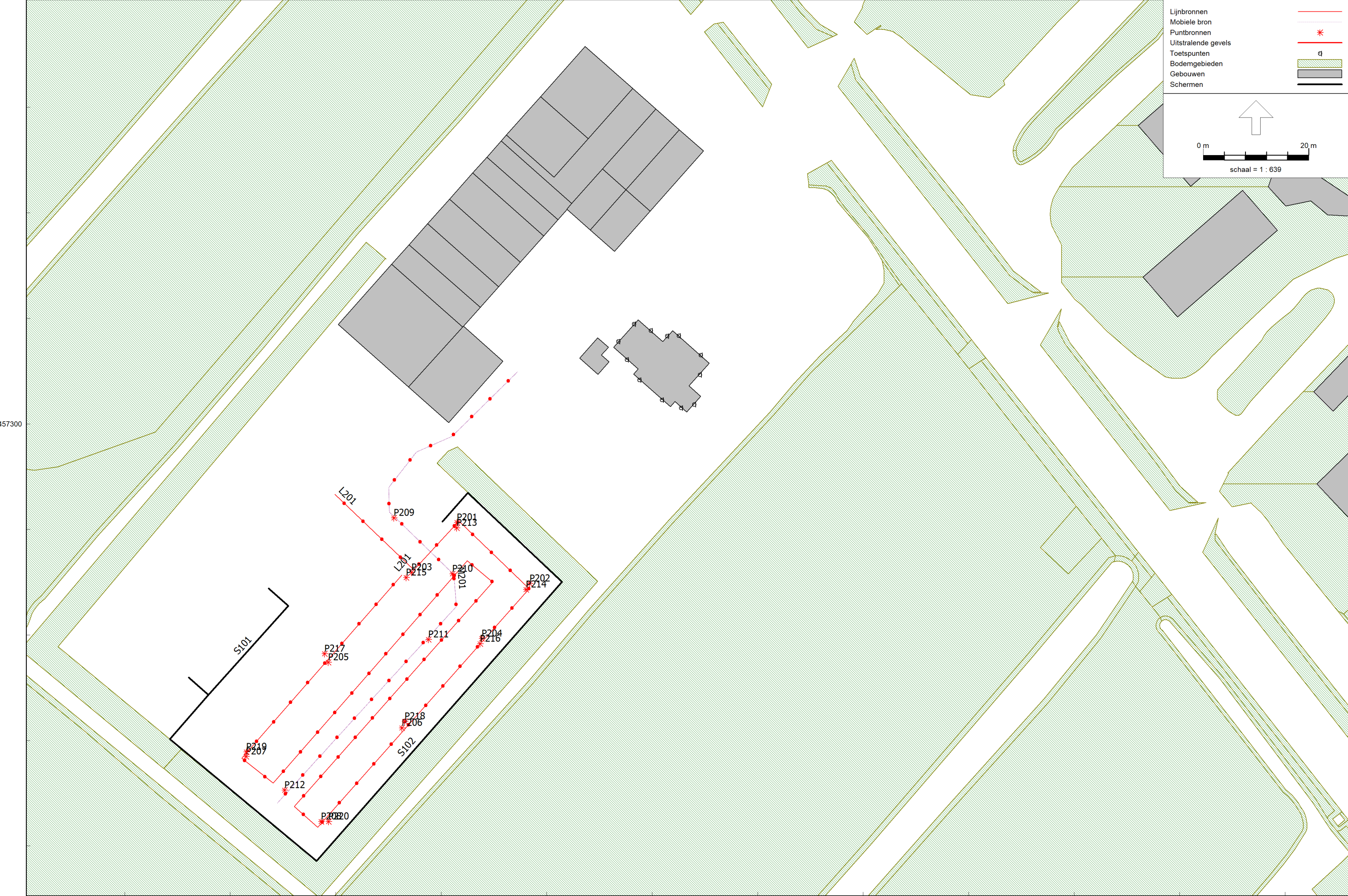
Bijlagen >>>

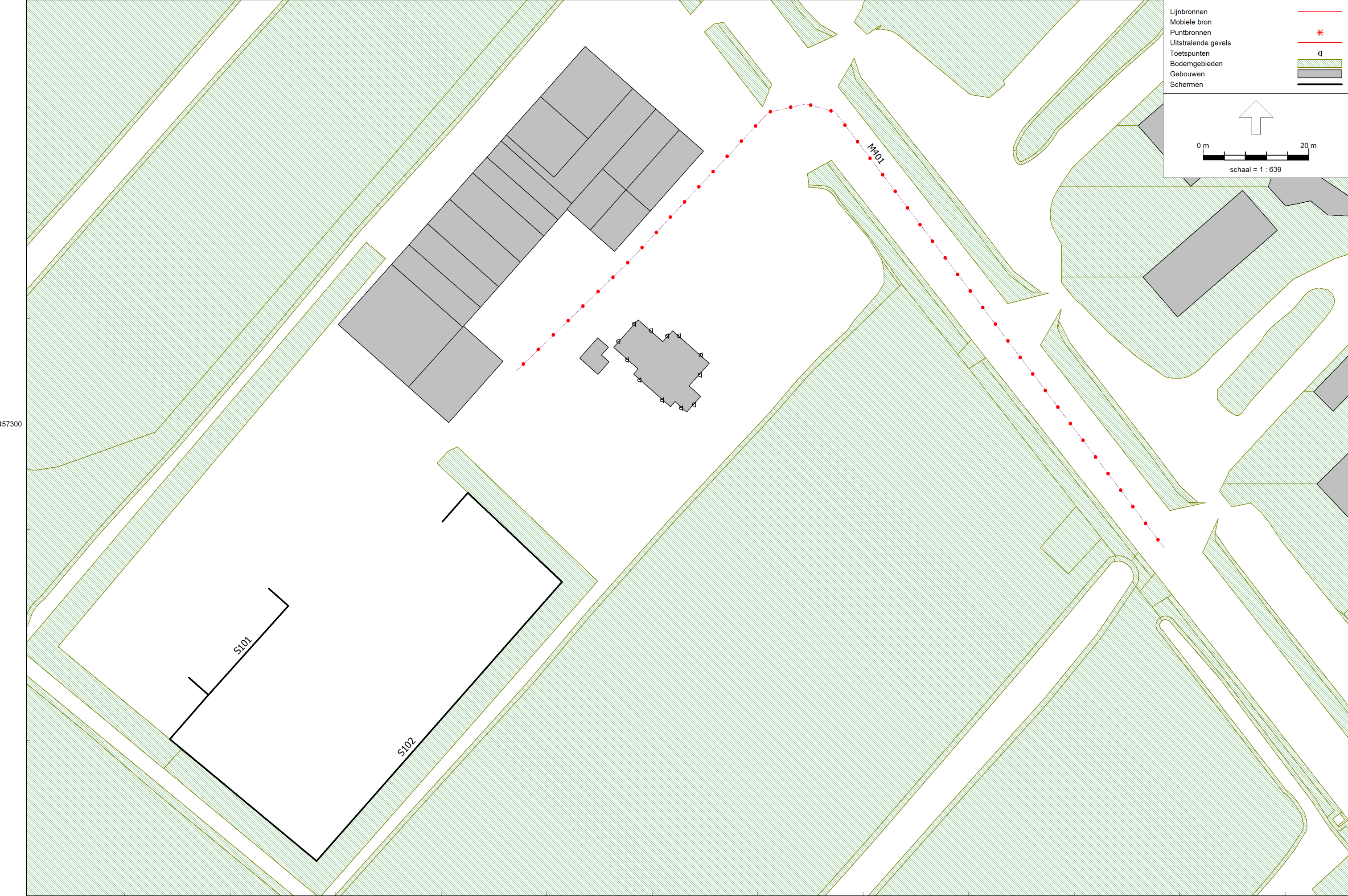


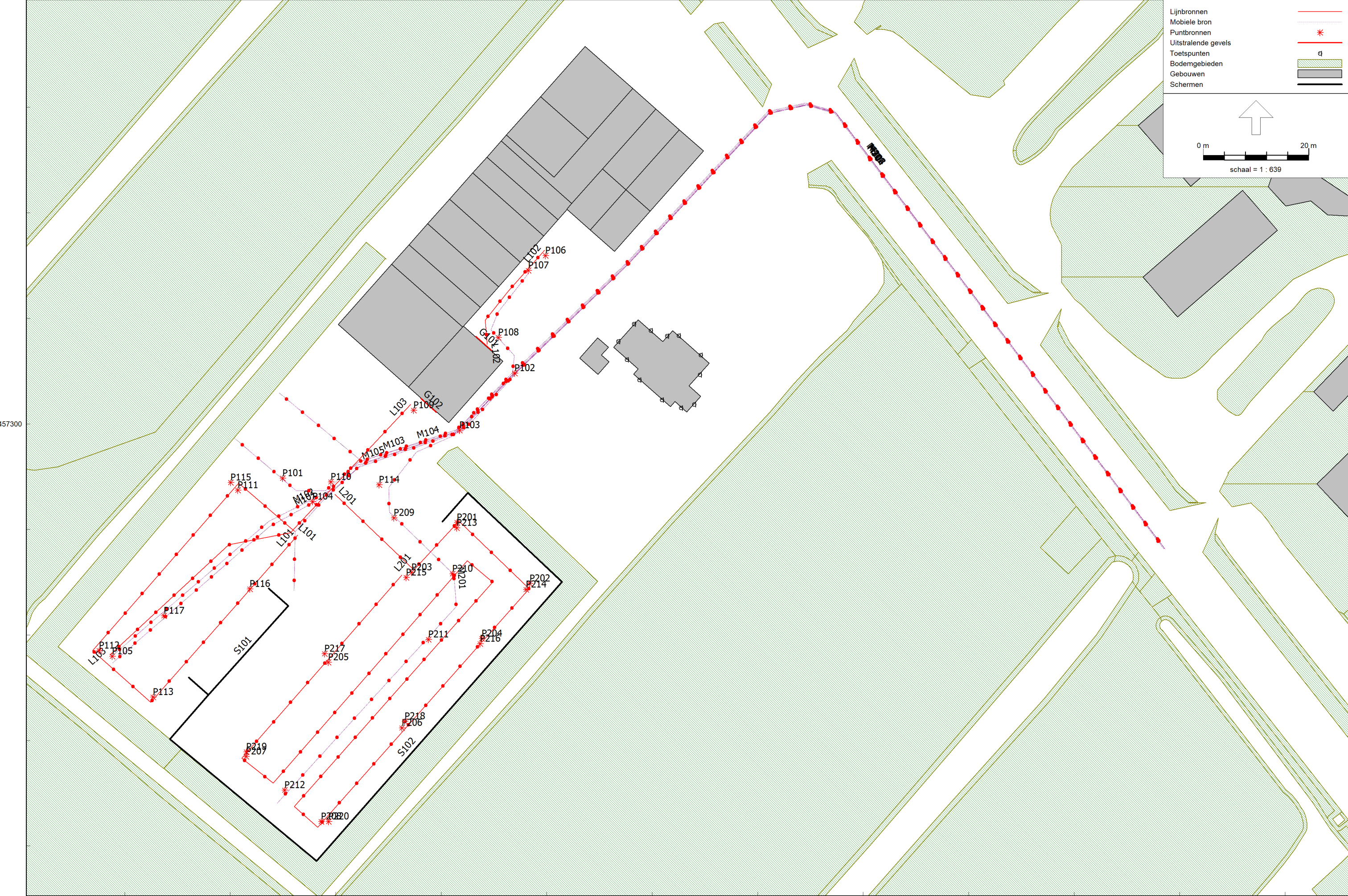












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ouwejan - bestaand

Model eigenschap

Omschrijving	Ouwejan - bestaand
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 25-4-2019
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 8-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Ouwejan - bestaand

Ouwejan - Zegveld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W101	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W103	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W104	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W105	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W106	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W107	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W108	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W109	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W110	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W111	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W112	Hoofdweg 177A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G101	Gebouw	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Gebouw	9,81	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Gebouw	8,13	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Gebouw	6,85	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Gebouw	7,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Gebouw	7,28	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Gebouw	6,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Gebouw	8,94	0,00	Relatief	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Gebouw	6,47	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Gebouw	3,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Gebouw	6,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Gebouw	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Gebouw	7,86	0,00	Relatief	meervoudige functie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Gebouw	5,84	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Gebouw	4,26	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Gebouw	8,16	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Gebouw	5,28	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Gebouw	6,69	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Gebouw	6,72	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Gebouw	10,22	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Gebouw	12,42	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S101	Bestaande keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R	8k
S101		0,80

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
B125	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B128	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B127	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B124	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
B121	gasland agrarisch	1,00
B120	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B123	onverhard:zand	1,00
B122	onverhard:zand	1,00
B135	onverhard	1,00
B134	onverhard	1,00
B137	onverhard	1,00
B136	onverhard	1,00
B133	onverhard	1,00
B130	onverhard	1,00
B129	onverhard	1,00
B132	onverhard:zand	1,00
B131	onverhard:zand	1,00
B119	onverhard	1,00
B107	onverhard	1,00
B106	oever, slootkant	1,00
B109	oever, slootkant	1,00
B108	oever, slootkant	1,00
B105	oever, slootkant	1,00
B102	oever, slootkant	1,00
B101	oever, slootkant	1,00
B104	oever, slootkant	1,00
B103	oever, slootkant	1,00
B116	oever, slootkant	1,00
B115	oever, slootkant	1,00
B118	oever, slootkant	1,00
B117	oever, slootkant	1,00
B114	oever, slootkant	1,00
B111	oever, slootkant	1,00
B110	oever, slootkant	1,00
B113	oever, slootkant	1,00
B112	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
B144	oever, slootkant	1,00
B143	oever, slootkant	1,00
B146	oever, slootkant	1,00
B145	oever, slootkant	1,00
B142	oever, slootkant	1,00
B139	oever, slootkant	1,00
B138	oever, slootkant	1,00
B141	oever, slootkant	1,00
B140	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
B148	oever, slootkant	1,00
B147	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
B201	Groene inpassing	1,00
B202	Groene inpassing	1,00

Model: Ouwejan - bestand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Bestaand	542	10	09:59, 6 mei 2019	P101	Afspuiten	Punt	118289,92	457289,68	1,00	1,00
Bestaand	587	10	09:59, 6 mei 2019	P102	LAmx vrachtwagen	Punt	118333,93	457309,59	1,20	1,20
Bestaand	588	10	09:59, 6 mei 2019	P103	LAmx vrachtwagen	Punt	118323,50	457298,80	1,20	1,20
Bestaand	589	10	09:59, 6 mei 2019	P104	LAmx vrachtwagen	Punt	118295,61	457285,28	1,20	1,20
Bestaand	590	10	09:59, 6 mei 2019	P105	LAmx vrachtwagen	Punt	118257,67	457255,92	1,20	1,20
Bestaand	591	10	10:34, 6 mei 2019	P106	LAmx heftruck	Punt	118339,76	457331,87	1,00	1,00
Bestaand	592	10	09:59, 6 mei 2019	P107	LAmx heftruck	Punt	118336,54	457329,08	1,00	1,00
Bestaand	593	10	09:59, 6 mei 2019	P108	LAmx heftruck	Punt	118330,82	457316,39	1,00	1,00
Bestaand	594	10	09:59, 6 mei 2019	P109	LAmx heftruck	Punt	118314,77	457302,58	1,00	1,00
Bestaand	595	10	09:59, 6 mei 2019	P110	LAmx heftruck	Punt	118299,09	457289,02	1,00	1,00
Bestaand	596	10	09:59, 6 mei 2019	P111	LAmx heftruck	Punt	118281,43	457287,40	1,00	1,00
Bestaand	597	10	09:59, 6 mei 2019	P112	LAmx heftruck	Punt	118255,18	457257,04	1,00	1,00
Bestaand	598	10	09:59, 6 mei 2019	P113	LAmx heftruck	Punt	118265,38	457248,21	1,00	1,00
Bestaand	611	10	09:59, 6 mei 2019	P114	LAmx haakarmbak	Punt	118308,21	457288,43	1,00	1,00
Bestaand	612	10	09:59, 6 mei 2019	P115	LAmx haakarmbak	Punt	118280,08	457288,86	1,00	1,00
Bestaand	613	10	09:59, 6 mei 2019	P116	LAmx haakarmbak	Punt	118283,70	457268,71	1,00	1,00
Bestaand	614	10	09:59, 6 mei 2019	P117	LAmx haakarmbak	Punt	118267,41	457263,64	1,00	1,00

[illegible]

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60
Bestaand	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bestaand	85,70	97,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	61,20
Bestaand	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	78,80
Bestaand	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	78,80
Bestaand	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	78,80
Bestaand	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	78,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	93,80	111,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80
Bestaand	98,10	114,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,60	92,00
Bestaand	98,10	114,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,60	92,00
Bestaand	98,10	114,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,60	92,00
Bestaand	98,10	114,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,60	92,00
Bestaand	98,10	114,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,60	92,00

Model: Ouwejan - bestand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10	85,70	97,92
Bestaand	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Bestaand	537	10	09:59, 6 mei 2019	-177	25	M101	Vrachtwagens
Bestaand	538	10	09:59, 6 mei 2019	-152	24	M102	Bestelwagens
Bestaand	539	10	09:59, 6 mei 2019	-202	14	M103	Personenwagens
Bestaand	540	10	10:32, 6 mei 2019	-483	22	M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter
Bestaand	541	10	09:59, 6 mei 2019	-251	16	M105	Mobiele kraan / shovel naar werk
IH_Bestaand	559	12	09:44, 3 mei 2019	-606	47	M302	Bestelwagens_indirect
IH_Bestaand	560	12	09:44, 3 mei 2019	-653	47	M303	Personenwagens_indirect
IH_Bestaand	561	12	09:44, 3 mei 2019	-700	47	M304	Mobiele kraan / shovel naar werk (indirect)
IH_Bestaand	562	12	09:44, 3 mei 2019	-559	47	M301	Vrachtwagens_indirect

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Bestaand	Polylijn	118334,35	457309,81	118257,63	457254,64	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Bestaand	Polylijn	118333,64	457309,47	118257,53	457255,95	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Bestaand	Polylijn	118333,66	457309,85	118289,21	457305,92	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Bestaand	Polylijn	118280,79	457297,32	118336,61	457328,67	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Bestaand	Polylijn	118333,92	457309,64	118292,09	457268,33	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,26	457309,84	118457,20	457276,28	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
IH_Bestaand	Polylijn	118334,34	457309,80	118457,28	457276,24	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
IH_Bestaand	Polylijn	118334,15	457309,73	118457,10	457276,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,04	457310,16	118456,99	457276,60	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Bestaand	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	96,00	96,00
Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	94,72	94,72
Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	54,73	54,73
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	10	87,05	87,05
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	63,93	63,93
IH_Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	185,23	185,23
IH_Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	185,23	185,23
IH_Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	185,23	185,23
IH_Bestaand	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	185,23	185,23

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Bestaand	6,86	39,44	12	--	--	34,16	--	--	10	4,00
Bestaand	6,41	39,36	8	--	--	37,56	--	--	15	4,00
Bestaand	15,02	20,40	20	--	--	33,62	--	--	15	4,00
Bestaand	3,60	18,90	2	--	--	41,81	--	--	10	4,00
Bestaand	8,27	19,63	2	--	--	41,77	--	--	10	4,00
IH_Bestaand	5,72	103,59	8	--	--	37,57	--	--	15	4,00
IH_Bestaand	5,72	103,59	20	--	--	33,59	--	--	15	4,00
IH_Bestaand	5,72	103,59	2	--	--	41,83	--	--	10	4,00
IH_Bestaand	5,72	103,59	12	--	--	34,04	--	--	10	4,00

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Bestaand	25	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00
Bestaand	24	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00	0,00
Bestaand	14	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
Bestaand	22	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23	0,00	0,00
Bestaand	16	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23	0,00	0,00
IH_Bestaand	47	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00	0,00
IH_Bestaand	47	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
IH_Bestaand	47	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23	0,00	0,00
IH_Bestaand	47	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00

Model: Ouwejan - bestand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40
IH_Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20
IH_Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30
IH_Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40
IH_Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00

Model: Ouwejan - bestand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand	95,20	89,00	81,90	101,99
Bestaand	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestaand	83,00	81,10	75,00	89,06
Bestaand	92,90	89,90	80,10	100,23
Bestaand	92,90	89,90	80,10	100,23
IH_Bestaand	86,70	83,40	77,00	92,77
IH_Bestaand	83,00	81,10	75,00	89,06
IH_Bestaand	92,90	89,90	80,10	100,23
IH_Bestaand	95,20	89,00	81,90	101,99

Model: Ouwejan - bestand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bestaand	543	10	09:59, 6 mei 2019	-272	23	L101	Schovel - terreinwerkzaamheden	Polylijn
Bestaand	544	10	10:34, 6 mei 2019	-938	6	L102	Heftruck - voorterrein	Polylijn
Bestaand	545	10	09:59, 6 mei 2019	-300	16	L103	Heftruck - achterterrein	Polylijn

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH
Bestaand	118292,81	457278,91	118292,23	457279,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Bestaand	118339,58	457332,90	118328,76	457315,06	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Bestaand	118314,25	457303,73	118257,21	457256,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Bestaand	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	113,10	113,10	14,03
Bestaand	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	21,99	21,99	4,61
Bestaand	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	76,01	76,01	11,86

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Bestaand	42,23	True	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	5,00
Bestaand	10,32	True	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	4,00
Bestaand	33,43	True	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	5,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
Bestaand	1	Nee	Nee	Nee	35,37	61,37	72,47	71,57	72,47	71,87	72,37	69,37
Bestaand	1	Nee	Nee	Nee	39,78	65,78	76,68	75,68	78,28	79,88	79,18	71,28
Bestaand	1	Nee	Nee	Nee	34,39	60,39	71,29	70,29	72,89	74,49	73,79	65,89

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Bestaand	59,57	79,70	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23	0,00
Bestaand	62,38	85,44	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80	98,86	0,00
Bestaand	56,99	80,05	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80	98,86	0,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,37	61,37	72,47	71,57	72,47
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,78	65,78	76,68	75,68	78,28
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,39	60,39	71,29	70,29	72,89

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Bestaand	71,87	72,37	69,37	59,57	79,70	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90
Bestaand	79,88	79,18	71,28	62,38	85,44	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70
Bestaand	74,49	73,79	65,89	56,99	80,05	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70

Model: Ouwejan - bestaad
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaad	80,10	100,23
Bestaad	75,80	98,86
Bestaad	75,80	98,86

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bestaand	553	10	09:59, 6 mei 2019	-442	10	G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	Lijn
Bestaand	554	10	09:59, 6 mei 2019	-452	10	G102	Werkplaatsdeur achterzijde	Lijn

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH
Bestaand	118329,57	457313,95	118326,57	457316,60	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10
Bestaand	118319,10	457302,18	118316,10	457304,84	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Bestaand	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	4,00	4,00	4,00
Bestaand	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	4,00	4,00	4,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bestaand	4,00	Ja	5	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
Bestaand	4,00	Ja	5	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Bestaand	4,0	1,5	1,5	21,60	37,40	53,60	50,90	62,50	74,30	74,30	73,00	70,00	79,34
Bestaand	4,0	1,5	1,5	21,60	37,40	53,60	50,90	62,50	74,30	74,30	73,00	70,00	79,34

Model: Ouwejan - bestaand
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Bestaand	7,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	35,00	35,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bestaand	9,60	22,40	35,60	28,90	34,50	41,30	34,30	33,00	30,00	44,25	21,65	34,45	47,65
Bestaand	16,60	32,40	48,60	45,90	57,50	69,30	69,30	68,00	65,00	74,34	28,65	44,45	60,65

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Bestaand	40,95	46,55	53,35	46,35	45,05	42,05	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	57,95	69,55	81,35	81,35	80,05	77,05	86,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Bestaand	0,00	0,00	0,00	9,60	22,40	35,60	28,90	34,50	41,30	34,30	33,00	30,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	16,60	32,40	48,60	45,90	57,50	69,30	69,30	68,00	65,00

Model: Ouwejan - bestaand
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand		44,25	21,65	34,45	47,65	40,95	46,55	53,35	46,35	45,05	42,05	56,30
Bestaand		74,34	28,65	44,45	60,65	57,95	69,55	81,35	81,35	80,05	77,05	86,39

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S101	Bestaande keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	Keerwand uitbreiding	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
S101	0,80
S102	0,80

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Bestaand	542	10	09:59, 6 mei 2019	P101	Afspuiten	Punt	118289,92	457289,68
Bestaand	587	10	09:59, 6 mei 2019	P102	LAmx vrachtwagen	Punt	118333,93	457309,59
Bestaand	588	10	09:59, 6 mei 2019	P103	LAmx vrachtwagen	Punt	118323,50	457298,80
Bestaand	589	10	09:59, 6 mei 2019	P104	LAmx vrachtwagen	Punt	118295,61	457285,28
Bestaand	590	10	09:59, 6 mei 2019	P105	LAmx vrachtwagen	Punt	118257,67	457255,92
Bestaand	591	10	10:34, 6 mei 2019	P106	LAmx heftruck	Punt	118339,76	457331,87
Bestaand	592	10	09:59, 6 mei 2019	P107	LAmx heftruck	Punt	118336,54	457329,08
Bestaand	593	10	09:59, 6 mei 2019	P108	LAmx heftruck	Punt	118330,82	457316,39
Bestaand	594	10	09:59, 6 mei 2019	P109	LAmx heftruck	Punt	118314,77	457302,58
Bestaand	595	10	09:59, 6 mei 2019	P110	LAmx heftruck	Punt	118299,09	457289,02
Bestaand	596	10	09:59, 6 mei 2019	P111	LAmx heftruck	Punt	118281,43	457287,40
Bestaand	597	10	09:59, 6 mei 2019	P112	LAmx heftruck	Punt	118255,18	457257,04
Bestaand	598	10	09:59, 6 mei 2019	P113	LAmx heftruck	Punt	118265,38	457248,21
Bestaand	611	10	09:59, 6 mei 2019	P114	LAmx haakarmbak	Punt	118308,21	457288,43
Bestaand	612	10	09:59, 6 mei 2019	P115	LAmx haakarmbak	Punt	118280,08	457288,86
Bestaand	613	10	09:59, 6 mei 2019	P116	LAmx haakarmbak	Punt	118283,70	457268,71
Bestaand	614	10	09:59, 6 mei 2019	P117	LAmx haakarmbak	Punt	118267,41	457263,64
Uitbreiding	599	11	09:59, 6 mei 2019	P201	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118322,98	457281,30
Uitbreiding	600	11	09:59, 6 mei 2019	P202	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118336,79	457269,73
Uitbreiding	601	11	09:59, 6 mei 2019	P203	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118314,40	457271,85
Uitbreiding	602	11	09:59, 6 mei 2019	P204	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118327,71	457259,28
Uitbreiding	603	11	09:59, 6 mei 2019	P205	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118298,60	457254,80
Uitbreiding	604	11	09:59, 6 mei 2019	P206	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118312,53	457242,36
Uitbreiding	605	11	09:59, 6 mei 2019	P207	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118283,04	457236,94
Uitbreiding	606	11	09:59, 6 mei 2019	P208	LAmx heftruck uitbreiding	Punt	118297,27	457224,61
Uitbreiding	607	11	09:59, 6 mei 2019	P209	LAmx vrachtwagen uitbreiding	Punt	118311,03	457282,20
Uitbreiding	608	11	09:59, 6 mei 2019	P210	LAmx vrachtwagen uitbreiding	Punt	118322,13	457271,57
Uitbreiding	609	11	09:59, 6 mei 2019	P211	LAmx vrachtwagen uitbreiding	Punt	118317,57	457259,14
Uitbreiding	610	11	09:59, 6 mei 2019	P212	LAmx vrachtwagen uitbreiding	Punt	118290,34	457230,58
Uitbreiding	615	11	09:59, 6 mei 2019	P213	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118322,92	457280,30
Uitbreiding	616	11	09:59, 6 mei 2019	P214	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118336,08	457268,59
Uitbreiding	617	11	09:59, 6 mei 2019	P215	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118313,39	457270,88
Uitbreiding	618	11	09:59, 6 mei 2019	P216	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118327,39	457258,33
Uitbreiding	619	11	09:59, 6 mei 2019	P217	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118297,88	457256,44
Uitbreiding	620	11	09:59, 6 mei 2019	P218	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118313,10	457243,59
Uitbreiding	621	11	09:59, 6 mei 2019	P219	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118283,05	457237,81
Uitbreiding	622	11	09:59, 6 mei 2019	P220	LAmx haakarmbak uitbreiding	Punt	118298,63	457224,60

[illegible]

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bestaand	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70
Bestaand	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Uitbreiding	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60				

[illegible]

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand	0,00	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10	85,70	97,92
Bestaand	0,00	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	0,00	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	0,00	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	0,00	66,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Bestaand	0,00	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	0,00	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	0,00	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Bestaand	0,00	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	114,96
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18
Uitbreiding	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Uitbreiding	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Uitbreiding	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,					

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Bestaand	537	10	09:59, 6 mei 2019	-177	25	M101	Vrachtwagens
Bestaand	538	10	09:59, 6 mei 2019	-152	24	M102	Bestelwagens
Bestaand	539	10	09:59, 6 mei 2019	-202	14	M103	Personenwagens
Bestaand	540	10	10:32, 6 mei 2019	-483	22	M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter
Bestaand	541	10	09:59, 6 mei 2019	-251	16	M105	Mobiele kraan / shovel naar werk
Uitbreiding	549	11	09:59, 6 mei 2019	-796	23	M201	Vrachtwagen uitbreiding
IH_Bestaand	559	12	09:44, 3 mei 2019	-606	47	M302	Bestelwagens_indirect
IH_Bestaand	560	12	09:44, 3 mei 2019	-653	47	M303	Personenwagens_indirect
IH_Bestaand	561	12	09:44, 3 mei 2019	-700	47	M304	Mobiele kraan / shovel naar werk (indirect)
IH_Bestaand	562	12	09:44, 3 mei 2019	-559	47	M301	Vrachtwagens_indirect
IH_Uitbreiding	558	13	09:44, 3 mei 2019	-747	47	M401	Vrachtwagens uitbreiding_indirect

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Bestaand	Polylijn	118334,35	457309,81	118257,63	457254,64	1,20	1,20	0,00	0,00
Bestaand	Polylijn	118333,64	457309,47	118257,53	457255,95	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestaand	Polylijn	118333,66	457309,85	118289,21	457305,92	0,80	0,80	0,00	0,00
Bestaand	Polylijn	118280,79	457297,32	118336,61	457328,67	1,00	1,00	0,00	0,00
Bestaand	Polylijn	118333,92	457309,64	118292,09	457268,33	1,00	1,00	0,00	0,00
Uitbreiding	Polylijn	118334,46	457309,87	118288,86	457228,04	1,20	1,20	0,00	0,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,26	457309,84	118457,20	457276,28	0,80	0,80	0,00	0,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,34	457309,80	118457,28	457276,24	0,80	0,80	0,00	0,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,15	457309,73	118457,10	457276,17	1,00	1,00	0,00	0,00
IH_Bestaand	Polylijn	118334,04	457310,16	118456,99	457276,60	1,20	1,20	0,00	0,00
IH_Uitbreiding	Polylijn	118334,17	457309,98	118457,12	457276,42	1,20	1,20	0,00	0,00

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bestaand	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	96,00
Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	94,72
Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	54,73
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	10	87,05
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	63,93
Uitbreiding	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	111,59
IH_Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	185,23
IH_Bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	185,23
IH_Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	185,23
IH_Bestaand	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	185,23
IH_Uitbreiding	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	185,23

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bestaand	96,00	6,86	39,44	12	--	--	34,16	--	--
Bestaand	94,72	6,41	39,36	8	--	--	37,56	--	--
Bestaand	54,73	15,02	20,40	20	--	--	33,62	--	--
Bestaand	87,05	3,60	18,90	2	--	--	41,81	--	--
Bestaand	63,93	8,27	19,63	2	--	--	41,77	--	--
Uitbreiding	111,59	4,65	50,53	4	--	--	37,91	--	--
IH_Bestaand	185,23	5,72	103,59	8	--	--	37,57	--	--
IH_Bestaand	185,23	5,72	103,59	20	--	--	33,59	--	--
IH_Bestaand	185,23	5,72	103,59	2	--	--	41,83	--	--
IH_Bestaand	185,23	5,72	103,59	12	--	--	34,04	--	--
IH_Uitbreiding	185,23	5,72	103,59	4	--	--	38,82	--	--

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Bestaand	10	4,00	25	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
Bestaand	15	4,00	24	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
Bestaand	15	4,00	14	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
Bestaand	10	4,00	22	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10
Bestaand	10	4,00	16	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10
Uitbreiding	10	5,00	23	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
IH_Bestaand	15	4,00	47	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00
IH_Bestaand	15	4,00	47	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00
IH_Bestaand	10	4,00	47	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10
IH_Bestaand	10	4,00	47	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90
IH_Uitbreiding	10	4,00	47	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Bestaand	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
Bestaand	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
Bestaand	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
Bestaand	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00
Bestaand	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00
Uitbreiding	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
IH_Bestaand	92,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30
IH_Bestaand	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70
IH_Bestaand	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00
IH_Bestaand	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60
IH_Uitbreiding	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Bestaand	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Bestaand	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Bestaand	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23
Bestaand	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23
Uitbreiding	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
IH_Bestaand	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
IH_Bestaand	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH_Bestaand	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23
IH_Bestaand	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
IH_Uitbreiding	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Bestaand	543	10	09:59, 6 mei 2019	-272	23	L101	Schovel - terreinwerkzaamheden
Bestaand	544	10	10:34, 6 mei 2019	-938	6	L102	Heftruck - voorterrein
Bestaand	545	10	09:59, 6 mei 2019	-300	16	L103	Heftruck - achterterrein
Uitbreiding	548	11	09:59, 6 mei 2019	-879	59	L201	Schovel - terreinwerkzaamheden uitbreiding

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Bestaand	Polylijn	118292,81	457278,91	118292,23	457279,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Bestaand	Polylijn	118339,58	457332,90	118328,76	457315,06	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Bestaand	Polylijn	118314,25	457303,73	118257,21	457256,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Uitbreiding	Polylijn	118299,83	457286,66	118312,54	457271,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	113,10	113,10
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	21,99	21,99
Bestaand	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	76,01	76,01
Uitbreiding	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	11	290,86	290,86

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min. lengte	Max. lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Bestaand	14,03	42,23	True	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--
Bestaand	4,61	10,32	True	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
Bestaand	11,86	33,43	True	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--
Uitbreiding	5,93	60,40	True	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k
Bestaand	--	5,00	1	Nee	Nee	Nee	35,37	61,37	72,47	71,57	72,47	71,87
Bestaand	--	4,00	1	Nee	Nee	Nee	39,78	65,78	76,68	75,68	78,28	79,88
Bestaand	--	5,00	1	Nee	Nee	Nee	34,39	60,39	71,29	70,29	72,89	74,49
Uitbreiding	--	5,00	1	Nee	Nee	Nee	31,26	57,26	68,36	67,46	68,36	67,76

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Bestaand	72,37	69,37	59,57	79,70	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10
Bestaand	79,18	71,28	62,38	85,44	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80
Bestaand	73,79	65,89	56,99	80,05	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80
Uitbreiding	68,26	65,26	55,46	75,59	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125
Bestaand	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,37	61,37	72,47
Bestaand	98,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,78	65,78	76,68
Bestaand	98,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,39	60,39	71,29
Uitbreiding	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,26	57,26	68,36

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Bestaand	71,57	72,47	71,87	72,37	69,37	59,57	79,70	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40
Bestaand	75,68	78,28	79,88	79,18	71,28	62,38	85,44	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30
Bestaand	70,29	72,89	74,49	73,79	65,89	56,99	80,05	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30
Uitbreiding	67,46	68,36	67,76	68,26	65,26	55,46	75,59	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand	92,90	89,90	80,10	100,23
Bestaand	92,60	84,70	75,80	98,86
Bestaand	92,60	84,70	75,80	98,86
Uitbreiding	92,90	89,90	80,10	100,23

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bestaand	553	10	09:59, 6 mei 2019	-442	10	G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	Lijn
Bestaand	554	10	09:59, 6 mei 2019	-452	10	G102	Werkplaatsdeur achterzijde	Lijn

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH
Bestaand	118329,57	457313,95	118326,57	457316,60	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10
Bestaand	118319,10	457302,18	118316,10	457304,84	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Bestaand	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	4,00	4,00	4,00
Bestaand	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	4,00	4,00	4,00

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bestaand	4,00	Ja	5	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
Bestaand	4,00	Ja	5	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
Bestaand	4,0	1,5	1,5	21,60	37,40	53,60	50,90	62,50	74,30	74,30	73,00	70,00	79,34
Bestaand	4,0	1,5	1,5	21,60	37,40	53,60	50,90	62,50	74,30	74,30	73,00	70,00	79,34

Model: Ouwejan - toekomst
 Ouwejan - Zegveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Bestaand	7,00	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	35,00	35,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bestaand	9,60	22,40	35,60	28,90	34,50	41,30	34,30	33,00	30,00	44,25	21,65	34,45	47,65
Bestaand	16,60	32,40	48,60	45,90	57,50	69,30	69,30	68,00	65,00	74,34	28,65	44,45	60,65

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Bestaand	40,95	46,55	53,35	46,35	45,05	42,05	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	57,95	69,55	81,35	81,35	80,05	77,05	86,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Bestaand	0,00	0,00	0,00	9,60	22,40	35,60	28,90	34,50	41,30	34,30	33,00	30,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	16,60	32,40	48,60	45,90	57,50	69,30	69,30	68,00	65,00

Model: Ouwejan - toekomst
Ouwejan - Zegveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand		44,25	21,65	34,45	47,65	40,95	46,55	53,35	46,35	45,05	42,05	56,30
Bestaand		74,34	28,65	44,45	60,65	57,95	69,55	81,35	81,35	80,05	77,05	86,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - bestand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,15	--	--	48,15	83,20	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,17	--	--	49,17	84,38	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	47,66	--	--	47,66	82,29	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,76	--	--	49,76	85,24	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,84	--	--	43,84	79,99	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,13	--	--	49,13	84,09	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	45,29	--	--	45,29	81,69	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	48,63	--	--	48,63	83,06	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	44,60	--	--	44,60	81,16	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	47,25	--	--	47,25	81,54	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	42,62	--	--	42,62	78,66	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	44,66	--	--	44,66	78,56	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	31,31	--	--	31,31	66,69	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	33,10	--	--	33,10	66,35	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	26,66	--	--	26,66	62,53	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	28,76	--	--	28,76	62,60	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	30,11	--	--	30,11	66,77	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	31,00	--	--	31,00	65,55	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,16	--	--	34,16	71,37	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	35,24	--	--	35,24	71,07	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	38,17	--	--	38,17	75,55	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	38,93	--	--	38,93	75,41	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	30,22	--	--	30,22	65,79	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	31,54	--	--	31,54	65,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - bestand
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,15	--	--	48,15	83,20
L102	Heftruck - voorterrein	1,00	47,65	--	--	47,65	64,64
M101	Vrachtwagens	1,20	33,43	--	--	33,43	60,44
M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter	1,00	32,00	--	--	32,00	74,06
L101	Schovel - terreinwerkzaamheden	1,00	30,58	--	--	30,58	45,04
L103	Heftruck - achterterrein	1,00	29,19	--	--	29,19	44,58
G102	Werkplaatsdeur achterzijde	0,10	25,97	--	--	25,97	28,81
P101	Afspuiten	1,00	24,86	--	--	24,86	38,93
M105	Mobiele kraan / shovel naar werk	1,00	23,88	--	--	23,88	67,00
G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	0,10	20,59	--	--	20,59	22,75
M102	Bestelwagens	0,80	19,17	--	--	19,17	58,39
M103	Personenwagens	0,80	18,78	--	--	18,78	53,82
P106	LAmx heftruck	1,00	-21,71	--	--	-21,71	77,29
P107	LAmx heftruck	1,00	-22,04	--	--	-22,04	76,96
P108	LAmx heftruck	1,00	-22,39	--	--	-22,39	76,77
P102	LAmx vrachtwagen	1,20	-29,10	--	--	-29,10	69,90
P103	LAmx vrachtwagen	1,20	-37,26	--	--	-37,26	63,25
P114	LAmx haakarmbak	1,00	-39,30	--	--	-39,30	62,51
P116	LAmx haakarmbak	1,00	-43,71	--	--	-43,71	50,88
P117	LAmx haakarmbak	1,00	-44,45	--	--	-44,45	58,36
P115	LAmx haakarmbak	1,00	-46,84	--	--	-46,84	55,64
P104	LAmx vrachtwagen	1,20	-46,91	--	--	-46,91	55,15
P110	LAmx heftruck	1,00	-47,78	--	--	-47,78	54,29
P109	LAmx heftruck	1,00	-49,68	--	--	-49,68	51,53
P112	LAmx heftruck	1,00	-50,74	--	--	-50,74	52,21
P113	LAmx heftruck	1,00	-51,72	--	--	-51,72	51,20
P111	LAmx heftruck	1,00	-51,78	--	--	-51,78	50,69
P105	LAmx vrachtwagen	1,20	-52,37	--	--	-52,37	50,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,11	--	--	34,11	72,21	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	40,46	--	--	40,46	77,56	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	32,16	--	--	32,16	69,50	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	41,69	--	--	41,69	78,93	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	36,16	--	--	36,16	74,49	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	42,97	--	--	42,97	80,15	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	37,93	--	--	37,93	76,31	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	42,59	--	--	42,59	80,07	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	37,22	--	--	37,22	76,28	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	42,19	--	--	42,19	79,92	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	35,71	--	--	35,71	75,09	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	41,04	--	--	41,04	78,77	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	31,28	--	--	31,28	70,50	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	36,89	--	--	36,89	74,68	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	23,55	--	--	23,55	60,99	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	26,80	--	--	26,80	61,59	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	24,55	--	--	24,55	62,75	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	25,79	--	--	25,79	60,85	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	25,50	--	--	25,50	63,97	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	26,33	--	--	26,33	61,98	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	25,98	--	--	25,98	64,36	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	26,95	--	--	26,95	62,30	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	26,08	--	--	26,08	64,89	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	26,89	--	--	26,89	62,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W104_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	37,93	--	--	37,93	76,31
L201	Schovel - terreinwerkzaamheden uitbreiding	1,00	35,94	--	--	35,94	49,77
M201	Vrachtwagen uitbreiding	1,20	33,59	--	--	33,59	72,48
P209	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-36,81	--	--	-36,81	64,66
P216	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-37,22	--	--	-37,22	64,64
P218	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-38,22	--	--	-38,22	64,19
P220	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-38,96	--	--	-38,96	63,82
P217	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-39,94	--	--	-39,94	62,48
P214	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-40,18	--	--	-40,18	61,06
P211	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-40,45	--	--	-40,45	61,42
P213	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-40,54	--	--	-40,54	60,66
P219	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-40,70	--	--	-40,70	62,08
P204	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-41,91	--	--	-41,91	59,91
P215	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-42,10	--	--	-42,10	59,74
P206	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-42,56	--	--	-42,56	59,88
P208	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-43,11	--	--	-43,11	59,68
P205	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-44,10	--	--	-44,10	58,33
P207	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-44,81	--	--	-44,81	57,98
P210	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-45,62	--	--	-45,62	55,74
P212	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-46,08	--	--	-46,08	56,61
P202	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,46	--	--	-46,46	54,69
P201	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,58	--	--	-46,58	54,57
P203	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-47,09	--	--	-47,09	54,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,32	--	--	48,32	83,54	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,77	--	--	49,77	85,24	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	47,78	--	--	47,78	82,51	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	50,43	--	--	50,43	86,19	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	44,57	--	--	44,57	81,16	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	50,12	--	--	50,12	85,62	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	46,04	--	--	46,04	82,85	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,63	--	--	49,63	84,88	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	45,26	--	--	45,26	82,39	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	48,45	--	--	48,45	83,87	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,26	--	--	43,26	80,14	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	46,22	--	--	46,22	81,81	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,07	--	--	34,07	71,90	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	38,38	--	--	38,38	75,34	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	28,37	--	--	28,37	64,91	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	30,92	--	--	30,92	65,21	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	31,15	--	--	31,15	68,21	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	32,17	--	--	32,17	66,86	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,72	--	--	34,72	72,11	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	35,77	--	--	35,77	71,59	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	38,43	--	--	38,43	75,87	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	39,21	--	--	39,21	75,62	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	31,65	--	--	31,65	68,41	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	32,86	--	--	32,86	67,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,32	--	--	48,32	83,54
L102	Heftruck - voorterrein	1,00	47,65	--	--	47,65	64,64
M101	Vrachtwagens	1,20	33,45	--	--	33,45	68,47
L201	Schovel - terreinwerkzaamheden uitbreiding	1,00	32,98	--	--	32,98	47,14
M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter	1,00	32,00	--	--	32,00	74,07
L101	Schovel - terreinwerkzaamheden	1,00	30,48	--	--	30,48	44,90
L103	Heftruck - achterterrein	1,00	29,62	--	--	29,62	44,99
M201	Vrachtwagen uitbreiding	1,20	27,70	--	--	27,70	66,76
G102	Werkplaatsdeur achterzijde	0,10	25,97	--	--	25,97	28,81
P101	Afspuiten	1,00	24,86	--	--	24,86	38,93
M105	Mobiele kraan / shovel naar werk	1,00	23,93	--	--	23,93	67,07
G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	0,10	20,59	--	--	20,59	22,75
M102	Bestelwagens	0,80	19,20	--	--	19,20	58,44
M103	Personenwagens	0,80	18,82	--	--	18,82	53,87
P106	LAmex heftruck	1,00	-21,71	--	--	-21,71	77,29
P107	LAmex heftruck	1,00	-22,04	--	--	-22,04	76,96
P108	LAmex heftruck	1,00	-22,39	--	--	-22,39	76,77
P102	LAmex vrachtwagen	1,20	-29,10	--	--	-29,10	69,90
P103	LAmex vrachtwagen	1,20	-37,26	--	--	-37,26	63,25
P215	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-38,92	--	--	-38,92	63,15
P114	LAmex haakarmbak	1,00	-39,30	--	--	-39,30	62,51
P218	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-41,51	--	--	-41,51	61,05
P217	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-41,81	--	--	-41,81	60,73
P220	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-42,14	--	--	-42,14	60,73
P219	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-42,33	--	--	-42,33	60,53
P213	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-43,08	--	--	-43,08	58,48
P116	LAmex haakarmbak	1,00	-43,10	--	--	-43,10	59,49
P203	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-43,42	--	--	-43,42	58,60
P117	LAmex haakarmbak	1,00	-44,45	--	--	-44,45	58,36
P206	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,18	--	--	-46,18	56,41
P110	LAmex heftruck	1,00	-46,20	--	--	-46,20	55,87
P208	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,53	--	--	-46,53	56,35
P212	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-46,58	--	--	-46,58	56,20
P115	LAmex haakarmbak	1,00	-46,84	--	--	-46,84	55,64
P207	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,88	--	--	-46,88	55,99
P205	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-46,89	--	--	-46,89	55,66
P104	LAmex vrachtwagen	1,20	-46,91	--	--	-46,91	55,15
P209	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-47,05	--	--	-47,05	54,64
P216	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-47,10	--	--	-47,10	55,04
P214	LAmex haakarmbak uitbreiding	1,00	-48,42	--	--	-48,42	53,28
P210	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-48,72	--	--	-48,72	52,98
P211	LAmex vrachtwagen uitbreiding	1,20	-48,82	--	--	-48,82	53,29
P109	LAmex heftruck	1,00	-49,68	--	--	-49,68	51,53
P201	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-49,96	--	--	-49,96	51,56
P112	LAmex heftruck	1,00	-50,74	--	--	-50,74	52,21
P111	LAmex heftruck	1,00	-51,78	--	--	-51,78	50,69
P204	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-52,17	--	--	-52,17	49,94
P105	LAmex vrachtwagen	1,20	-52,37	--	--	-52,37	50,48
P202	LAmex heftruck uitbreiding	1,00	-55,83	--	--	-55,83	45,81
P113	LAmex heftruck	1,00	-56,40	--	--	-56,40	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - bestand
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	77,29	--	--	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	77,16	--	--	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	78,25	--	--	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	78,13	--	--	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	77,20	--	--	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	77,13	--	--	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	72,49	--	--	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	74,51	--	--	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	70,83	--	--	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	72,97	--	--	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	67,76	--	--	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	69,53	--	--	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	54,36	--	--	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	56,16	--	--	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	51,71	--	--	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	53,45	--	--	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	61,20	--	--	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	62,65	--	--	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	67,55	--	--	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	68,27	--	--	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	74,61	--	--	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	75,01	--	--	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	56,46	--	--	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	57,33	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - bestand
 LMax bij Bron voor toetspunt: W102_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Direct

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	78,25	--	--
P106	LMax heftruck	1,00	78,25	--	--
P107	LMax heftruck	1,00	77,22	--	--
P108	LMax heftruck	1,00	72,24	--	--
P102	LMax vrachtwagen	1,20	67,58	--	--
M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter	1,00	66,40	--	--
L102	Heftruck - voorterrein	1,00	64,24	--	--
P103	LMax vrachtwagen	1,20	57,23	--	--
P114	LMax haakarmbak	1,00	57,10	--	--
M105	Mobiele kraan / shovel naar werk	1,00	55,28	--	--
M101	Vrachtwagens	1,20	54,41	--	--
P116	LMax haakarmbak	1,00	52,73	--	--
P117	LMax haakarmbak	1,00	51,28	--	--
P110	LMax heftruck	1,00	49,45	--	--
P115	LMax haakarmbak	1,00	48,70	--	--
P104	LMax vrachtwagen	1,20	47,53	--	--
P113	LMax heftruck	1,00	45,30	--	--
M102	Bestelwagens	0,80	44,48	--	--
P112	LMax heftruck	1,00	44,01	--	--
P111	LMax heftruck	1,00	43,14	--	--
P105	LMax vrachtwagen	1,20	42,98	--	--
M103	Personenwagens	0,80	41,23	--	--
L101	Schovel - terreinwerkzaamheden	1,00	39,05	--	--
P109	LMax heftruck	1,00	38,35	--	--
L103	Heftruck - achterterrein	1,00	38,26	--	--
P101	Afspuiten	1,00	31,61	--	--
G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	0,10	18,97	--	--
G102	Werkplaatsdeur achterzijde	0,10	13,27	--	--
LMax	(hoofdgroep)		78,25	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	61,83	--	--	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	69,16	--	--	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	56,66	--	--	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	70,56	--	--	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	62,21	--	--	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	71,05	--	--	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	65,57	--	--	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	71,44	--	--	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	65,09	--	--	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	71,80	--	--	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	63,46	--	--	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	68,93	--	--	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	59,74	--	--	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	66,36	--	--	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,95	--	--	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	52,69	--	--	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	49,57	--	--	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	50,58	--	--	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	51,97	--	--	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	53,18	--	--	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	51,88	--	--	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	53,21	--	--	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	52,09	--	--	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	53,77	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W104_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Uitbreiding

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	65,57	--	--
M201	Vrachtwagen uitbreiding	1,20	65,57	--	--
P209	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	62,19	--	--
P216	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	61,78	--	--
P218	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	60,78	--	--
P220	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	60,04	--	--
P217	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	59,06	--	--
P214	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	58,82	--	--
P211	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	58,55	--	--
P213	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	58,46	--	--
P219	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	58,30	--	--
P204	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	57,09	--	--
P215	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	56,90	--	--
P206	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	56,44	--	--
P208	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	55,89	--	--
P205	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	54,90	--	--
P207	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	54,19	--	--
P210	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	53,38	--	--
P212	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	52,92	--	--
P202	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	52,54	--	--
P201	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	52,42	--	--
P203	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	51,91	--	--
L201	Schovel - terreinwerkzaamheden uitbreiding	1,00	46,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,49	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	77,29	--	--	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	77,16	--	--	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	78,25	--	--	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	78,13	--	--	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	77,20	--	--	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	77,13	--	--	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	72,49	--	--	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	74,51	--	--	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	70,83	--	--	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	72,97	--	--	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	67,76	--	--	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	69,53	--	--	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	59,74	--	--	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	66,36	--	--	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	51,71	--	--	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	53,45	--	--	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	61,20	--	--	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	62,65	--	--	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	67,55	--	--	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	68,27	--	--	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	74,61	--	--	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	75,01	--	--	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	56,46	--	--	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	57,33	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W102_A - Hoofdweg 177A
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	78,25	--	--
P106	LAmax heftruck	1,00	78,25	--	--
P107	LAmax heftruck	1,00	77,22	--	--
P108	LAmax heftruck	1,00	72,24	--	--
P102	LAmax vrachtwagen	1,20	67,58	--	--
M104	Mobiele kraan / shovel voor - achter	1,00	66,40	--	--
L102	Heftruck - voorterrein	1,00	64,24	--	--
P103	LAmax vrachtwagen	1,20	57,23	--	--
P114	LAmax haakarmbak	1,00	57,10	--	--
P215	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	56,66	--	--
P217	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	56,14	--	--
P220	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	55,92	--	--
P218	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	55,44	--	--
P219	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	55,43	--	--
M105	Mobiele kraan / shovel naar werk	1,00	55,28	--	--
M101	Vrachtwagens	1,20	54,41	--	--
M201	Vrachtwagen uitbreiding	1,20	53,93	--	--
P116	LAmax haakarmbak	1,00	53,47	--	--
P214	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	53,17	--	--
P216	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	53,02	--	--
P213	LAmax haakarmbak uitbreiding	1,00	51,37	--	--
P117	LAmax haakarmbak	1,00	51,28	--	--
P203	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	50,85	--	--
P209	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	50,84	--	--
P110	LAmax heftruck	1,00	50,82	--	--
P205	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	50,76	--	--
P207	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	50,75	--	--
P208	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	50,65	--	--
P206	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	50,27	--	--
P115	LAmax haakarmbak	1,00	48,70	--	--
P210	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	47,88	--	--
P212	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	47,88	--	--
P211	LAmax vrachtwagen uitbreiding	1,20	47,83	--	--
P204	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	47,80	--	--
P104	LAmax vrachtwagen	1,20	47,53	--	--
P202	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	45,71	--	--
M102	Bestelwagens	0,80	44,48	--	--
P112	LAmax heftruck	1,00	44,01	--	--
P111	LAmax heftruck	1,00	43,14	--	--
P105	LAmax vrachtwagen	1,20	42,98	--	--
L201	Schovel - terreinwerkzaamheden uitbreiding	1,00	42,50	--	--
P201	LAmax heftruck uitbreiding	1,00	42,26	--	--
M103	Personenwagens	0,80	41,23	--	--
P113	LAmax heftruck	1,00	40,62	--	--
L103	Heftruck - achterterrein	1,00	38,80	--	--
L101	Schovel - terreinwerkzaamheden	1,00	38,78	--	--
P109	LAmax heftruck	1,00	38,35	--	--
P101	Afspuiten	1,00	31,61	--	--
G101	Werkplaatsdeur voorzijde (gesloten)	0,10	18,97	--	--
G102	Werkplaatsdeur achterzijde	0,10	13,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		78,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - bestand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	49,31	--	--	49,31	85,39	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	48,82	--	--	48,82	84,69	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	48,67	--	--	48,67	84,73	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	48,40	--	--	48,40	84,27	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	35,03	--	--	35,03	71,19	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	40,83	--	--	40,83	76,57	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,36	--	--	34,36	71,17	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	38,74	--	--	38,74	74,59	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,29	--	--	34,29	70,93	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	36,61	--	--	36,61	72,58	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	24,16	--	--	24,16	62,16	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	25,67	--	--	25,67	62,37	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	33,61	--	--	33,61	72,11	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	36,10	--	--	36,10	72,11	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	35,49	--	--	35,49	73,73	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	37,91	--	--	37,91	73,78	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,30	--	--	43,30	80,10	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	44,09	--	--	44,09	79,96	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	44,92	--	--	44,92	81,46	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	45,37	--	--	45,37	81,27	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	46,80	--	--	46,80	83,04	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	46,99	--	--	46,99	82,84	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	46,38	--	--	46,38	82,65	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	46,59	--	--	46,59	82,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ouwejan - bestand
LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_A - Hoofdweg 177A
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	49,31	--	--	49,31	85,39
M301	Vrachtwagens_indirect	1,20	48,41	--	--	48,41	82,64
M304	Mobiele kraan / shovel naar werk (indirect)	1,00	39,11	--	--	39,11	81,14
M303	Personenwagens_indirect	0,80	36,07	--	--	36,07	69,89
M302	Bestelwagens_indirect	0,80	35,81	--	--	35,81	73,61

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH_Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,73	--	--	43,73	82,73	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	43,24	--	--	43,24	82,06	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,11	--	--	43,11	82,12	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	42,84	--	--	42,84	81,66	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	41,39	--	--	41,39	80,21	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	41,22	--	--	41,22	80,40	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	41,02	--	--	41,02	79,85	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	40,82	--	--	40,82	80,06	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	39,79	--	--	39,79	78,64	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	39,35	--	--	39,35	78,81	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	38,47	--	--	38,47	77,32	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	37,72	--	--	37,72	77,45	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	35,22	--	--	35,22	74,04	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	33,03	--	--	33,03	71,85	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	32,32	--	--	32,32	71,26	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	31,07	--	--	31,07	69,89	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	30,51	--	--	30,51	69,51	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	29,92	--	--	29,92	71,18	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	29,36	--	--	29,36	68,26	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	28,74	--	--	28,74	67,68	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	28,22	--	--	28,22	67,16	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	28,05	--	--	28,05	69,47	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	20,99	--	--	20,99	59,85	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	19,78	--	--	19,78	59,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ouwejan - toekomst
LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_A - Hoofdweg 177A
Groep: IH_Uitbreiding
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	43,73	--	--	43,73	82,73
M401	Vrachtwagens uitbreiding_indirect	1,20	43,73	--	--	43,73	82,73

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ouwejan - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	50,37	--	--	50,37	87,27	
W101_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,88	--	--	49,88	86,58	
W102_A	Hoofdweg 177A	1,50	49,74	--	--	49,74	86,63	
W102_B	Hoofdweg 177A	5,00	49,47	--	--	49,47	86,17	
W103_A	Hoofdweg 177A	1,50	36,07	--	--	36,07	72,98	
W103_B	Hoofdweg 177A	5,00	41,89	--	--	41,89	78,50	
W104_A	Hoofdweg 177A	1,50	35,31	--	--	35,31	72,62	
W104_B	Hoofdweg 177A	5,00	39,77	--	--	39,77	76,44	
W105_A	Hoofdweg 177A	1,50	35,54	--	--	35,54	72,77	
W105_B	Hoofdweg 177A	5,00	37,80	--	--	37,80	74,57	
W106_A	Hoofdweg 177A	1,50	26,78	--	--	26,78	65,12	
W106_B	Hoofdweg 177A	5,00	28,09	--	--	28,09	65,30	
W107_A	Hoofdweg 177A	1,50	34,69	--	--	34,69	74,01	
W107_B	Hoofdweg 177A	5,00	37,17	--	--	37,17	74,02	
W108_A	Hoofdweg 177A	1,50	36,55	--	--	36,55	75,65	
W108_B	Hoofdweg 177A	5,00	38,97	--	--	38,97	75,71	
W109_A	Hoofdweg 177A	1,50	44,36	--	--	44,36	81,99	
W109_B	Hoofdweg 177A	5,00	45,14	--	--	45,14	81,85	
W110_A	Hoofdweg 177A	1,50	45,98	--	--	45,98	83,34	
W110_B	Hoofdweg 177A	5,00	46,43	--	--	46,43	83,16	
W111_A	Hoofdweg 177A	1,50	47,86	--	--	47,86	84,92	
W111_B	Hoofdweg 177A	5,00	48,05	--	--	48,05	84,73	
W112_A	Hoofdweg 177A	1,50	47,45	--	--	47,45	84,56	
W112_B	Hoofdweg 177A	5,00	47,65	--	--	47,65	84,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ouwejan - toekomst
LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_A - Hoofdweg 177A
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Hoofdweg 177A	1,50	50,37	--	--	50,37	87,27
M301	Vrachtwagens_indirect	1,20	48,41	--	--	48,41	82,64
M401	Vrachtwagens uitbreiding_indirect	1,20	43,73	--	--	43,73	82,73
M304	Mobiele kraan / shovel naar werk (indirect)	1,00	39,11	--	--	39,11	81,14
M303	Personenwagens_indirect	0,80	36,07	--	--	36,07	69,89
M302	Bestelwagens_indirect	0,80	35,81	--	--	35,81	73,61

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

