



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
en railverkeer op woning
Appellaan 12 te Harmelen
versie 14 februari 2022**



opdrachtnummer
20-107

datum
14 februari 2022

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina

datum
14 februari 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen railverkeer	10
5.3 Hogere waarden railverkeer en toetsing geluidbeleid gemeente	11
5.4 Toetsing RO	11
5.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Appellaan 12 te Harmelen. Het betreft de ontwikkeling van een woning ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Harmelen binnen de geluidzone van het doorgaande deel van de Appellaan op ten minste 89 meter uit de as van de weg en van de Breudijk op tenminste 86 meter uit de as van de weg. Het gedeelte van de Appellaan waaraan de woning ligt is doodlopend. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Utrecht - Gouda op 76 meter uit de spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Appellaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Breudijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door wegverkeer zijn niet nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

opdrachtnummer
20-107

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel niet haalbaar. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 66 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina1

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de zuidzijde. De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor de woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

datum
14 februari 2022

Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting op de noordgevel bedraagt 66 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A,k}$ 33 dB. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de zuidgevel zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een locatie aan de Appellaan 12 te Harmelen. Het betreft de ontwikkeling van een woning ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Harmelen binnen de geluidzone van het doorgaande deel van de Appellaan op ten minste 89 meter uit de as van de weg en van de Breudijk op tenminste 86 meter uit de as van de weg. Het gedeelte van de Appellaan waaraan de woning ligt is doodlopend.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina2

datum
14 februari 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt tevens binnen de geluidszone van de spoorlijn Utrecht - Gouda op 76 meter uit de spoorlijn.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 en 2 in bijlage II en figuur 3 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina3

datum
14 februari 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina4

datum
14 februari 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Woerden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vooralsnog vastgelegd in het ambtelijk concept Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Woerden (2016).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina5

datum
14 februari 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-107

bestand

20-107r1

bladzijde

pagina6

datum

14 februari 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de Appellaan en de Breudijk zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het recent gebouwde verkeersmodel door RH-DHV zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De verkeersintensiteit is voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Appellaan	Breudijk
- etmaalintensiteit jaar 2030	4655	3481
- etmaalintensiteit jaar 2032	4796	3586
- daguurintensiteit [%]	6,58	6,58
- avonduurintensiteit [%]	3,25	3,27
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	0,99
- perc. lichte mvt [%]	93,67/96,68/91,18	94,63/97,20/92,50
- perc. middelzware mvt [%]	4,94/2,27/6,12	4,19/1,92/5,21
- perc. zware mvt [%]	1,39/1,05/2,69	1,18/0,89/2,29
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina7

datum
14 februari 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Appellaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Appellaan na 5 dB aftrek van ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	423	44
2	Zuidgevel	43	44
3	Noordgevel	19	20
4	Oostgevel	34	36



Tabel III.3 geeft voor de Breudijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Breudijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	36	39
2	Zuidgevel	29	34
3	Noordgevel	35	39
4	Oostgevel	30	32

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	49	50
2	Zuidgevel	48	49
3	Noordgevel	40	44
4	Oostgevel	41	42

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina8

datum
14 februari 2022

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M.(download 14-02-2022). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a). De hoogte van het productieplafond bedraagt 68,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 27527). Deze zonebreedte bedraagt 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2032 tgv railverkeer			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	62	63
2	Zuidgevel	48	50
3	Noordgevel	64	66
4	Oostgevel	61	62

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina9

datum
14 februari 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Appellaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Appellaan door wegverkeer zijn niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Breudijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Breudijk door wegverkeer zijn niet nodig.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daar overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen voor railverkeer overschreden, voor wegverkeer wordt deze niet overschreden. Er hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 240.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m 4-dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op één woning terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de verhoogde ligging van het spoor is een verdiepinghoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina10

datum
14 februari 2022



Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte voor het afschermen van 2 woonlagen) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is financieel niet haalbaar.

5.3 Hogere waarden railverkeer en toetsing geluidbeleid gemeente

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer, door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is niet mogelijk. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 66 dB voor geluid door railverkeer conform tabel IV.1.

De woning voldoet aan de volgende criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het ambtelijk concept van de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder”:

- de woning heeft een geluidluwe (zuid)gevel
- de woning heeft een geluidluwe buitenruimte aan de zuidzijde
- binnen de woning kan eenvoudig op elke verdieping een verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde worden gerealiseerd.

Omdat het gaat om een buitenstedelijke situatie hoeft de woning niet te voldoen aan de inspanningsverplichting dat de hogere waarde niet meer dan 10 dB ligt boven de voorkeursgrenswaarde.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de zuidzijde. De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor de woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting op de noordgevel bedraagt 66 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina 11

datum
14 februari 2022



Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de zuidgevel zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-107

bestand
20-107r1

bladzijde
pagina 12

datum
14 februari 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-107

datum

14 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2020



Tekening 1

schaal -

Project: 20 -107

versie : juni 2020



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-107

datum

14 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO

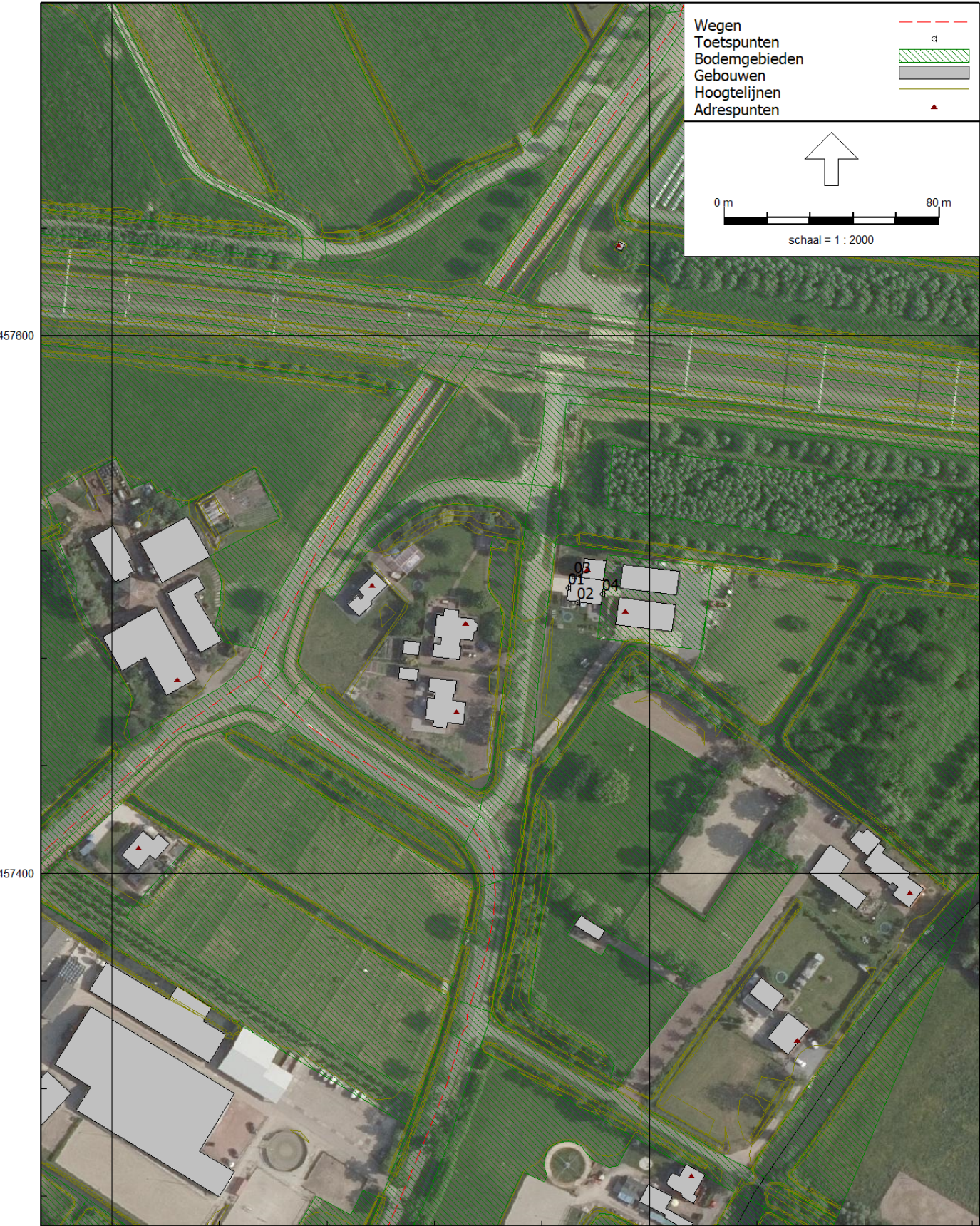
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Februari 2022
Berekeningen	Februari 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Appellaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	126569,74	457506,00	1,50	41,74	38,46	33,83	42,84
01_B	westgevel	126569,74	457506,00	4,50	42,46	39,17	34,57	43,56
02_A	zuidgevel	126573,13	457500,78	1,50	41,91	38,64	33,99	43,00
02_B	zuidgevel	126573,13	457500,78	4,50	42,80	39,51	34,90	43,90
03_A	noordgevel	126572,15	457510,39	1,50	17,60	14,34	9,67	18,69
03_B	noordgevel	126572,15	457510,39	4,50	18,61	15,33	10,70	19,71
04_A	oostgevel	126582,48	457503,71	1,50	33,35	30,09	25,43	34,45
04_B	oostgevel	126582,48	457503,71	4,50	34,70	31,41	26,78	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breudijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	126569,74	457506,00	1,50	34,89	31,63	26,93	35,97
01_B	westgevel	126569,74	457506,00	4,50	37,74	34,48	29,77	38,81
02_A	zuidgevel	126573,13	457500,78	1,50	28,09	24,75	20,21	29,19
02_B	zuidgevel	126573,13	457500,78	4,50	33,14	29,82	25,24	34,23
03_A	noordgevel	126572,15	457510,39	1,50	34,02	30,74	26,06	35,09
03_B	noordgevel	126572,15	457510,39	4,50	37,51	34,25	29,53	38,58
04_A	oostgevel	126582,48	457503,71	1,50	28,96	25,73	20,96	30,03
04_B	oostgevel	126582,48	457503,71	4,50	30,88	27,62	22,91	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	126569,74	457506,00	1,50	47,55	44,28	39,63	48,64
01_B	westgevel	126569,74	457506,00	4,50	48,72	45,44	40,81	49,82
02_A	zuidgevel	126573,13	457500,78	1,50	47,08	43,81	39,16	48,17
02_B	zuidgevel	126573,13	457500,78	4,50	48,24	44,95	40,35	49,34
03_A	noordgevel	126572,15	457510,39	1,50	39,12	35,84	31,16	40,19
03_B	noordgevel	126572,15	457510,39	4,50	42,56	39,31	34,59	43,64
04_A	oostgevel	126582,48	457503,71	1,50	39,70	36,44	31,75	40,78
04_B	oostgevel	126582,48	457503,71	4,50	41,20	37,93	33,27	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	7,90	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw nieuw	5,00	-0,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429031	Spijcklaan 1 Harmelen	7,40	-0,03	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429061	Breudijk 50 Harmelen	8,30	0,03	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429071	Spijcklaan 2 Harmelen	7,40	0,12	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429107	Breudijk 43 Harmelen	10,30	-2,14	Relatief	woonfunctie		Harmelen	2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429116	Spijcklaan 4 Harmelen	7,10	-0,09	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429119	Breudijk 52A Harmelen	7,00	0,12	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429154	Appellaan 19 Harmelen	7,20	0,74	Relatief	woonfunctie		Harmelen	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429175	Appellaan 21 Harmelen	7,40	0,26	Relatief	woonfunctie		Harmelen	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429186	Breudijk 54 Harmelen	5,40	0,09	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429336	Breudijk 45A Harmelen	7,90	0,05	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429356	Breudijk 45B Harmelen	7,80	-0,12	Relatief	woonfunctie		Harmelen	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434449	Spoorlaan 1 Harmelen	7,10	-0,61	Relatief	woonfunctie		Harmelen	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429066	0	4,30	-0,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429078	0	9,10	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429081	0	7,10	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429088	0	10,40	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429092	0	4,40	-0,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429103	0	4,70	-0,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429114	0	4,60	-0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429120	0	3,60	-0,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429176	0	9,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429179	0	6,00	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429184	0	7,40	0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429190	0	5,60	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429204	0	4,80	0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429207	0	5,00	0,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429278	0	2,80	0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429337	0	5,30	-0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429341	0	7,40	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429344	0	8,20	-0,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
433679	0	2,90	0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
433680	0	3,00	0,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
433845	0	4,90	-0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
429031	0,80	0,80	0,80	0,80
429061	0,80	0,80	0,80	0,80
429071	0,80	0,80	0,80	0,80
429107	0,80	0,80	0,80	0,80
429116	0,80	0,80	0,80	0,80
429119	0,80	0,80	0,80	0,80
429154	0,80	0,80	0,80	0,80
429175	0,80	0,80	0,80	0,80
429186	0,80	0,80	0,80	0,80
429336	0,80	0,80	0,80	0,80
429356	0,80	0,80	0,80	0,80
434449	0,80	0,80	0,80	0,80
429066	0,80	0,80	0,80	0,80
429078	0,80	0,80	0,80	0,80
429081	0,80	0,80	0,80	0,80
429088	0,80	0,80	0,80	0,80
429092	0,80	0,80	0,80	0,80
429103	0,80	0,80	0,80	0,80
429114	0,80	0,80	0,80	0,80
429120	0,80	0,80	0,80	0,80
429176	0,80	0,80	0,80	0,80
429179	0,80	0,80	0,80	0,80
429184	0,80	0,80	0,80	0,80
429190	0,80	0,80	0,80	0,80
429204	0,80	0,80	0,80	0,80
429207	0,80	0,80	0,80	0,80
429278	0,80	0,80	0,80	0,80
429337	0,80	0,80	0,80	0,80
429341	0,80	0,80	0,80	0,80
429344	0,80	0,80	0,80	0,80
433679	0,80	0,80	0,80	0,80
433680	0,80	0,80	0,80	0,80
433845	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
434037	0	4,30	0,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434085	0	7,20	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434762	0	5,80	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434763	0	7,30	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434764	0	7,70	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
435107	0	1,70	-0,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
434037	0,80	0,80	0,80	0,80
434085	0,80	0,80	0,80	0,80
434762	0,80	0,80	0,80	0,80
434763	0,80	0,80	0,80	0,80
434764	0,80	0,80	0,80	0,80
435107	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	-0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
34115705	Breudijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34133132	Breudijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34133131	Breudijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34123955	Breudijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34139867	Breudijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34140452	Appellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34132617	Appellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34125989	Appellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
34125993	Appellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
34115705	60	60	60	--	60	60	60	--	3586,00	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--
34133132	60	60	60	--	60	60	60	--	3586,00	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--
34133131	60	60	60	--	60	60	60	--	3586,00	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--
34123955	60	60	60	--	60	60	60	--	3586,00	6,58	3,27	0,99	--	--	--	--	--
34139867	60	60	60	--	60	60	60	--	4380,00	6,59	3,24	1,00	--	--	--	--	--
34140452	60	60	60	--	60	60	60	--	4796,00	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--
34132617	60	60	60	--	60	60	60	--	4796,00	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--
34125989	60	60	60	--	60	60	60	--	4796,00	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--
34125993	60	60	60	--	60	60	60	--	4796,00	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
34115705	94,63	97,20	92,50	--	4,19	1,92	5,21	--	1,18	0,89	2,29	--	--	--	--	--	223,29	113,98	32,84	--
34133132	94,63	97,20	92,50	--	4,19	1,92	5,21	--	1,18	0,89	2,29	--	--	--	--	--	223,29	113,98	32,84	--
34133131	94,63	97,20	92,50	--	4,19	1,92	5,21	--	1,18	0,89	2,29	--	--	--	--	--	223,29	113,98	32,84	--
34123955	94,63	97,20	92,50	--	4,19	1,92	5,21	--	1,18	0,89	2,29	--	--	--	--	--	223,29	113,98	32,84	--
34139867	92,69	96,14	89,85	--	5,71	2,64	7,05	--	1,61	1,22	3,10	--	--	--	--	--	267,54	136,43	39,35	--
34140452	93,67	96,68	91,18	--	4,94	2,27	6,12	--	1,39	1,05	2,69	--	--	--	--	--	295,60	150,70	43,73	--
34132617	93,67	96,68	91,18	--	4,94	2,27	6,12	--	1,39	1,05	2,69	--	--	--	--	--	295,60	150,70	43,73	--
34125989	93,67	96,68	91,18	--	4,94	2,27	6,12	--	1,39	1,05	2,69	--	--	--	--	--	295,60	150,70	43,73	--
34125993	93,67	96,68	91,18	--	4,94	2,27	6,12	--	1,39	1,05	2,69	--	--	--	--	--	295,60	150,70	43,73	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
34115705	9,89	2,25	1,85	--	2,78	1,04	0,81	--	78,55	86,83	92,74	98,70	105,38	101,82	95,02
34133132	9,89	2,25	1,85	--	2,78	1,04	0,81	--	78,55	86,83	92,74	98,70	105,38	101,82	95,02
34133131	9,89	2,25	1,85	--	2,78	1,04	0,81	--	78,55	86,83	92,74	98,70	105,38	101,82	95,02
34123955	9,89	2,25	1,85	--	2,78	1,04	0,81	--	78,55	86,83	92,74	98,70	105,38	101,82	95,02
34139867	16,48	3,75	3,09	--	4,65	1,73	1,36	--	79,92	88,33	94,40	99,97	106,36	102,83	96,04
34140452	15,59	3,54	2,94	--	4,39	1,64	1,29	--	80,07	88,41	94,41	100,16	106,69	103,15	96,35
34132617	15,59	3,54	2,94	--	4,39	1,64	1,29	--	80,07	88,41	94,41	100,16	106,69	103,15	96,35
34125989	15,59	3,54	2,94	--	4,39	1,64	1,29	--	80,07	88,41	94,41	100,16	106,69	103,15	96,35
34125993	15,59	3,54	2,94	--	4,39	1,64	1,29	--	80,07	88,41	94,41	100,16	106,69	103,15	96,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
34115705	84,73	74,86	82,84	88,41	95,20	102,23	98,62	91,80	81,17	71,03	79,31	85,40	91,08	97,32
34133132	84,73	74,86	82,84	88,41	95,20	102,23	98,62	91,80	81,17	71,03	79,31	85,40	91,08	97,32
34133131	84,73	74,86	82,84	88,41	95,20	102,23	98,62	91,80	81,17	71,03	79,31	85,40	91,08	97,32
34123955	84,73	74,86	82,84	88,41	95,20	102,23	98,62	91,80	81,17	71,03	79,31	85,40	91,08	97,32
34139867	85,98	76,04	84,10	89,83	96,29	103,12	99,53	92,71	82,24	72,56	80,94	87,19	92,50	98,38
34140452	86,18	76,27	84,29	89,94	96,56	103,50	99,90	93,08	82,53	72,65	80,98	87,16	92,65	98,70
34132617	86,18	76,27	84,29	89,94	96,56	103,50	99,90	93,08	82,53	72,65	80,98	87,16	92,65	98,70
34125989	86,18	76,27	84,29	89,94	96,56	103,50	99,90	93,08	82,53	72,65	80,98	87,16	92,65	98,70
34125993	86,18	76,27	84,29	89,94	96,56	103,50	99,90	93,08	82,53	72,65	80,98	87,16	92,65	98,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II februari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34115705	93,78	86,99	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
34133132	93,78	86,99	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
34133131	93,78	86,99	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
34123955	93,78	86,99	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
34139867	94,87	88,10	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
34140452	95,17	88,39	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
34132617	95,17	88,39	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
34125989	95,17	88,39	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
34125993	95,17	88,39	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viaducten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Appellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Breudijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Obstakels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotondes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 28-4-2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2098977366	breakline	--
2098976323	kade	--
2098976388	kade	--
2098976366	kade	--
2098976390	kade	--
2098976426	buildup	--
2098977033	breakline	--
2098977259	breakline	--
2098976423	buildup	--
2098977465	breakline	--
2098977099	breakline	--
2098977084	breakline	--
2098977154	breakline	--
2098977106	breakline	--
2098977019	breakline	--
2098976691	breakline	--
2098976763	breakline	--
2098977244	breakline	--
2098976388	kade	--
2098976845	breakline	--
2098977105	breakline	--
2098976311	kade	--
2098976318	kade	--
2098976388	kade	--
2098976600	breakline	--
2098976362	kade	--
2098977590	water	-1,86
2098976318	kade	--
2098976335	kade	--
2098977475	breakline	--
2098977341	breakline	--
2098976335	kade	--
2098976460	buildup	--
2098977610	water	-0,81
2098976379	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2098976600	breakline	--
2098976615	breakline	--
2098976311	kade	--
2098976343	kade	--
2098976311	kade	--
2098976311	kade	--
2098976362	kade	--
2098976388	kade	--
2098976323	kade	--
2098976311	kade	--
2098977088	breakline	--
2098976311	kade	--
2098977418	breakline	--
2098976465	buildup	--
2098976391	kade	--
2098976379	kade	--
2098977533	breakline	--
2098976366	kade	--
2098977041	breakline	--
2098976379	kade	--
2098977228	breakline	--
2098976310	kade	--
2098977584	water	-1,81
2098977583	water	-1,81
2098977038	breakline	--
2098976707	breakline	--
2098976848	breakline	--
2098976311	kade	--
2098976331	kade	--
2098976440	buildup	--
2098976358	kade	--
2098977358	breakline	--
2098976388	kade	--
2098976311	kade	--
2098977216	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2098977321	breakline	--
2098976343	kade	--
2098977004	breakline	--
2098977353	breakline	--
2098976452	buildup	--
2098976365	kade	--
2098976802	breakline	--
2098976879	breakline	--
2098976361	kade	--
2098976311	kade	--
2098976934	breakline	--
2098976335	kade	--
2098976387	kade	--
2098976348	kade	--
2098977464	breakline	--
2098977551	breakline	--
2098977218	breakline	--
2098976689	breakline	--
2098976367	kade	--
2098977649	water	-1,86
2098976348	kade	--
2098976343	kade	--
2098976348	kade	-1,37
2098976361	kade	--
2098976396	kade	--
2098976807	breakline	--
2098976362	kade	--
2098976674	breakline	-1,00
2098976335	kade	--
2098976692	breakline	--
2098976993	breakline	--
2098976622	breakline	--
2098977148	breakline	--
2098977222	breakline	--
2098976362	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2098977393	breakline	--
2098977134	breakline	--
2098976366	kade	--
2098976657	breakline	--
2098976311	kade	--
2098977060	breakline	--
2098976935	breakline	--
2098976585	breakline	--
2098976358	kade	--
2098976380	kade	--
2098976311	kade	--
2098977434	breakline	--
2098977591	water	-0,99
2098977596	water	-0,99
2098976686	breakline	--
2098976435	buildup	--
2098976311	kade	--
2098977304	breakline	--
2098976424	buildup	--
2098977082	breakline	--
2098976311	kade	--
2098976362	kade	--
2098976523	breakline	--
2098977187	breakline	--
2098976390	kade	--
2098976388	kade	--
2098976358	kade	--
2098976990	breakline	--
2098976901	breakline	--
2098976311	kade	--
2098976710	breakline	--
2098976844	breakline	--
2098976462	buildup	--
2098976367	kade	--
2098977463	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-107 Appellaan 12 Harmelen

Bijlage II juni 2020
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2098976947	breakline	--
2098976847	breakline	--
2098976581	breakline	--
2098976425	buildup	--
2098976318	kade	--
2098977220	breakline	--
2098976650	breakline	--
2098976456	buildup	--
2098976365	kade	-0,11
2098976390	kade	--
2098976311	kade	--
2098976904	breakline	--
2098977212	breakline	--
2098977603	water	-1,52
2098976343	kade	--
2098976311	kade	--
2098977534	breakline	--
2098977474	breakline	--
2098976433	buildup	--
2098976388	kade	-0,59
2098977508	breakline	--
2098976741	breakline	--
2098976902	breakline	--
2098976687	breakline	--
2098976343	kade	--
2098976318	kade	--
2098976367	kade	--
2098976792	breakline	--
2098977317	breakline	--
2098977319	breakline	--
2098976379	kade	--
2098977310	breakline	--
2098976388	kade	--
2098977386	breakline	--
2098976913	breakline	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

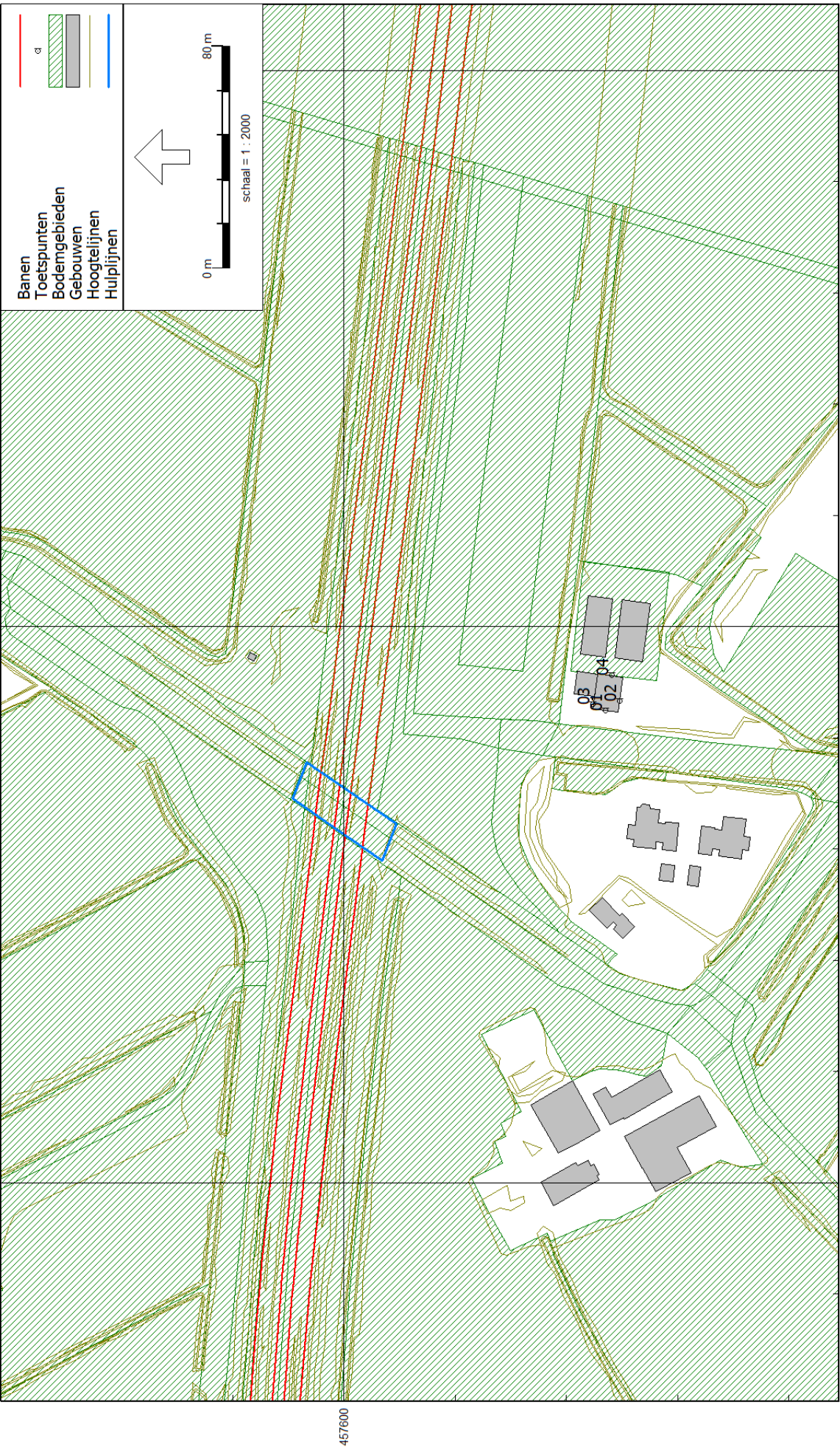
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 14-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Februari 2022
Berekeningen	Februari 2022



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	126569,74	457506,00	1,50	59,71	58,52	53,41	61,97
01_B	westgevel	126569,74	457506,00	4,50	60,99	59,81	54,75	63,28
02_A	zuidgevel	126573,13	457500,78	1,50	45,24	44,07	39,03	47,55
02_B	zuidgevel	126573,13	457500,78	4,50	47,98	46,81	41,79	50,29
03_A	noordgevel	126572,15	457510,39	1,50	62,16	60,97	55,86	64,42
03_B	noordgevel	126572,15	457510,39	4,50	63,95	62,77	57,72	66,24
04_A	oostgevel	126582,48	457503,71	1,50	58,59	57,40	52,30	60,85
04_B	oostgevel	126582,48	457503,71	4,50	60,08	58,90	53,86	62,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	
4457	9462591 - 9499000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9462591 - 9499000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9502639 - 9574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9502639 - 9574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9588091 - 9674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9588091 - 9674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9765000 - 9774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9765000 - 9774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9844446 - 9874000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9844446 - 9874000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9844446 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9844446 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9844446 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9946000 - 9955997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4457	9946000 - 9955997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 -	Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9465202 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9465202 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9554799 - 9574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9554799 - 9574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9634186 - 9674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9634186 - 9674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9765000 - 9774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9765000 - 9774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9790078 - 9874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9943576 - 9956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4468	9943576 - 9956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
19607	9475310 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
19607	9475310 - 9499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
19607	9559749 - 9574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 -	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
4468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
19607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
19607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
19607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
4457	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4457	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
4468	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
4468	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
19607	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
19607	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
19607	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4457	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4457	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
4468	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
4468	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
19607	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000
19607	Stoppend	0,010	0,010	0,030	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000
19607	Doorgaand	0,240	0,220	0,100	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,560	0,360	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4457	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
4468	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
19607	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
19607	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand
19607	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4457	1,720	1,400	0,480	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4457	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
4468	1,720	1,400	0,480	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
4468	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
19607	1,720	1,400	0,480	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140
19607	4,280	2,880	0,560	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,120	0,520	0,000	140
19607	1,720	1,400	0,480	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,790	0,250	0,130	0,000	140

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4457	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4457	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand
4468	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
4468	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand
19607	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand
19607	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
19607	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	125	125	125	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	125	125	125	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4468	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Stoppend
4468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19607	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend
19607	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19607	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
4457	119	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4457	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,270	0,150	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend
4457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0			

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4457	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4468	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4468	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4468	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4468	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4468	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
4468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19607	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
19607	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19607	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,49	86,99	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,50	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,52	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,52	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,53	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,53	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4457	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	72,54	87,00	101,71	108,93
4457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	83,89	98,16	105,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,49	87,99	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,50	88,00	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,52	88,00	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,53	88,00	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,53	88,00	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
4468	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,53	88,00	102,71	113,93
4468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
19607	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,49	87,99	102,71	113,93
19607	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	84,89	99,16	110,03
19607	DDM-2/3	Doorgaand	0,170	0,180	0,080	0,000	140	140	140	0	73,50	88,00	102,71	113,93