

Hospice Landgoed Bredius in Woerden

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 4 april 2025

Kenmerk: NOT241607-159-02

Inleiding

De gemeente Woerden werkt aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en gebruikskwaliteit van het Brediuspark in Woerden. Op 23 december 2021 is het bestemmingsplan 'Entreegebied Landgoed Bredius' vastgesteld.

Onderdeel van de plannen was de realisatie van twee nieuwe woningen op een onbebouwde kavel aan de Burgemeester H.G. van Kempensingel. In figuur 1 is de betreffende locatie op een luchtfoto van Woerden weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie aan de Burgemeester H.G. van Kempensingel in Woerden

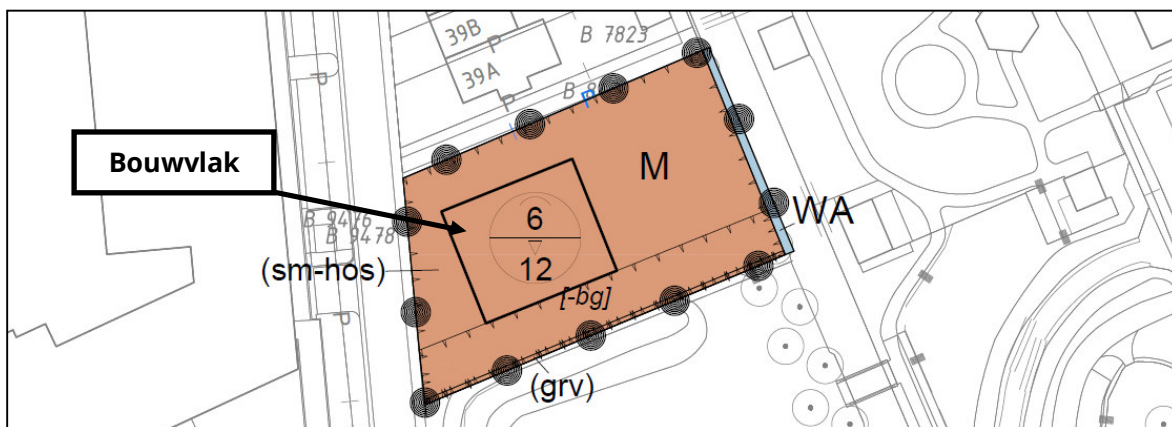
Inmiddels is dit plan gewijzigd en is het voornemen om in plaats van de woningen een hospice te realiseren. Deze nieuwe ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt middels een TAM-IMRO planwijziging. De

bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden van het plan blijven daarbij gehandhaafd. Bij het doorlopen van de ruimtelijke procedure wordt de gemeente Woerden begeleid door Wissing BV.

Ten behoeve van het plan dient onderzoek naar de te verwachten stikstofdepositie te worden uitgevoerd. De gemeente Woerden heeft aan BuroDB opdracht verleend het benodigde onderzoek stikstofdepositie uit te voeren. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (bouw) en gebruiksfase op de uitstoot en depositie van stikstof ter plaatse van de Natura 2000-gebieden zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Planlocatie

De kavel van de planlocatie aan de Burgemeester van Kempensingel in Woerden is in de huidige situatie onbebouwd. De planlocatie ligt direct aan de weg, ten oosten van de vestiging van het Kalsbeek College (locatie Bredius). In figuur 2 is het beoogde bouwvlak voor het nieuwe hospice aangegeven.



Figuur 2: Ligging bouwvlak voor het nieuwe hospice aan de Burgemeester H.G. van Kempensingel in Woerden

Via de Burgemeester van Kempensingel, de Van Helvoortlaan, de Oostsingel, de Polanerbaan, de Korenmolenlaan, de Wulverhorstbaan en de Europabaan is de planlocatie verbonden met de rijksweg A12, die onderdeel uitmaakt van het hoofdwegennet. De afstand tussen de planlocatie en aansluiting met de rijksweg A12 is circa 3,1 kilometer.

Onderzoek stikstofdepositie

In de Omgevingswet is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

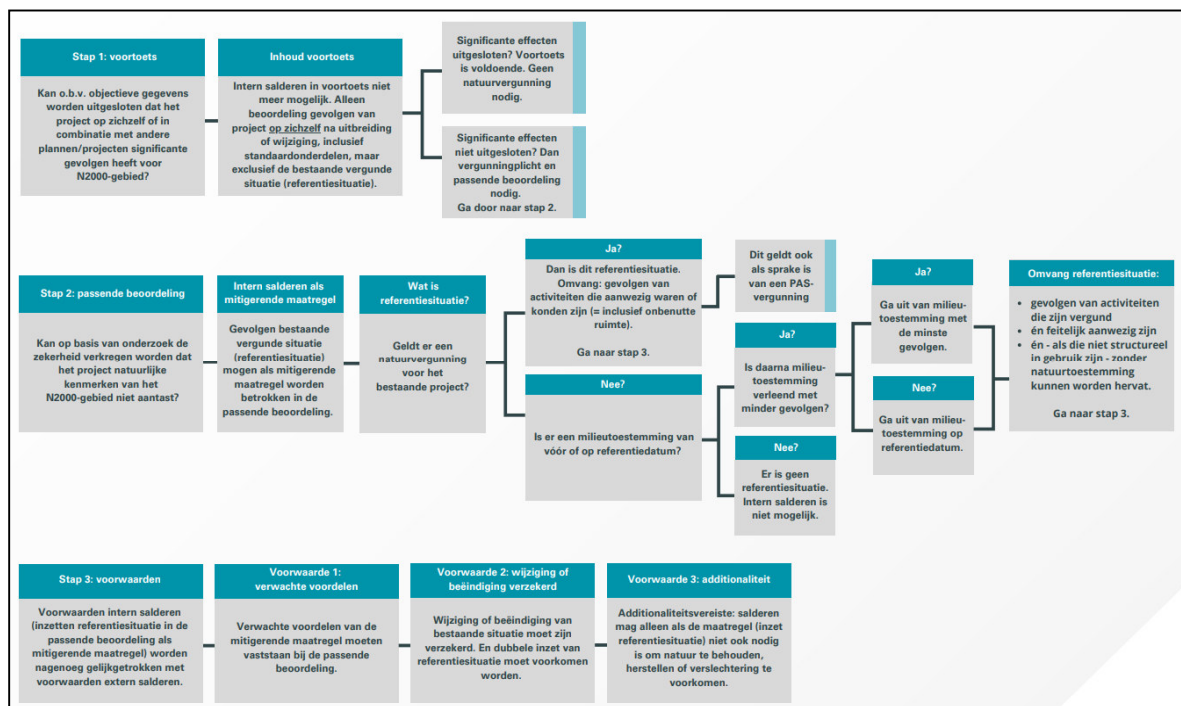
Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator van de rijksoverheid. De AERIUS Calculator wordt door het RIVM jaarlijks geactualiseerd.

Toetsingskader

Sinds 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Hiermee is een basis gelegd voor een structurele stikstofaanpak in Nederland.

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Schema beoordelingskader onderzoek stikstofdepositie (bron: Afdeling bestuursrechtspraak 18-12-2024)

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator (stap 1 van het schema). Deze voorgeschreven rekenmodule wordt periodiek aangepast aan de actuele situatie. De laatste en actuele versie '2024.1.3' dateert van 25 maart 2025. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als uit de voortoets voor een plan blijkt dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (als norm geldt de waarde van 0,00 mol/ha/jaar) het plan zonder vergunning kan worden uitgevoerd.

Indien uit de voortoets blijkt dat wel sprake is van een verwachte toename van de stikstofdepositie, dient een vergunning op grond van de Omgevingswet te worden aangevraagd. In dat geval dient een passende beoordeling plaats te vinden, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst. Mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen mogen in de passende beoordeling worden betrokken.

Uitgangspunten

Voor het plan van een nieuw te realiseren hospice aan de Burgemeester van Kempensingel in Woerden is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn verstrekt door de gemeente Woerden.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is de planlocatie onbebouwd. Op het terrein wordt nieuwbouw gerealiseerd. Het nieuwe gebouw zal dienst doen als hospice.

Plansituatie

Het plan omvat de realisatie van een nieuw zorggebouw. Het nieuwe gebouw wordt niet aangesloten op het gasnet. Van gebruik van gas voor de verwarming van het hospice is geen sprake.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Deze verbranding treedt zowel op tijdens het gebruik (de belaste tijd) van de werktuigen als ook gedurende het stationair draaien (de onbelaste tijd) van de werktuigen.

Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plangebonden verkeersbewegingen. De nieuwbouw van het plan heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn verstrekt door de gemeente Woerden. In de tabel van figuur 4 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

verkeersgeneratie		
Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer (personeel/busjes)	150	300
Middelzwaar verkeer (kleine vrachtwagens)	20	40
Zwaar verkeer (grote vrachtwagen/opleggers)	10	20

bouwactiviteiten	
Type materieel (bouwjaar > 2015)	Inzeturen project
Graafmachine (ontgraven bouwput)	8
Trekker met dumper (afvoer grond)	8
Heistelling (fundering)	8
Betonpomp (fundering)	8
Hijskraan (prefab vloeren, trappen en daken)	15
Verrijker (aanvoer materialen)	40

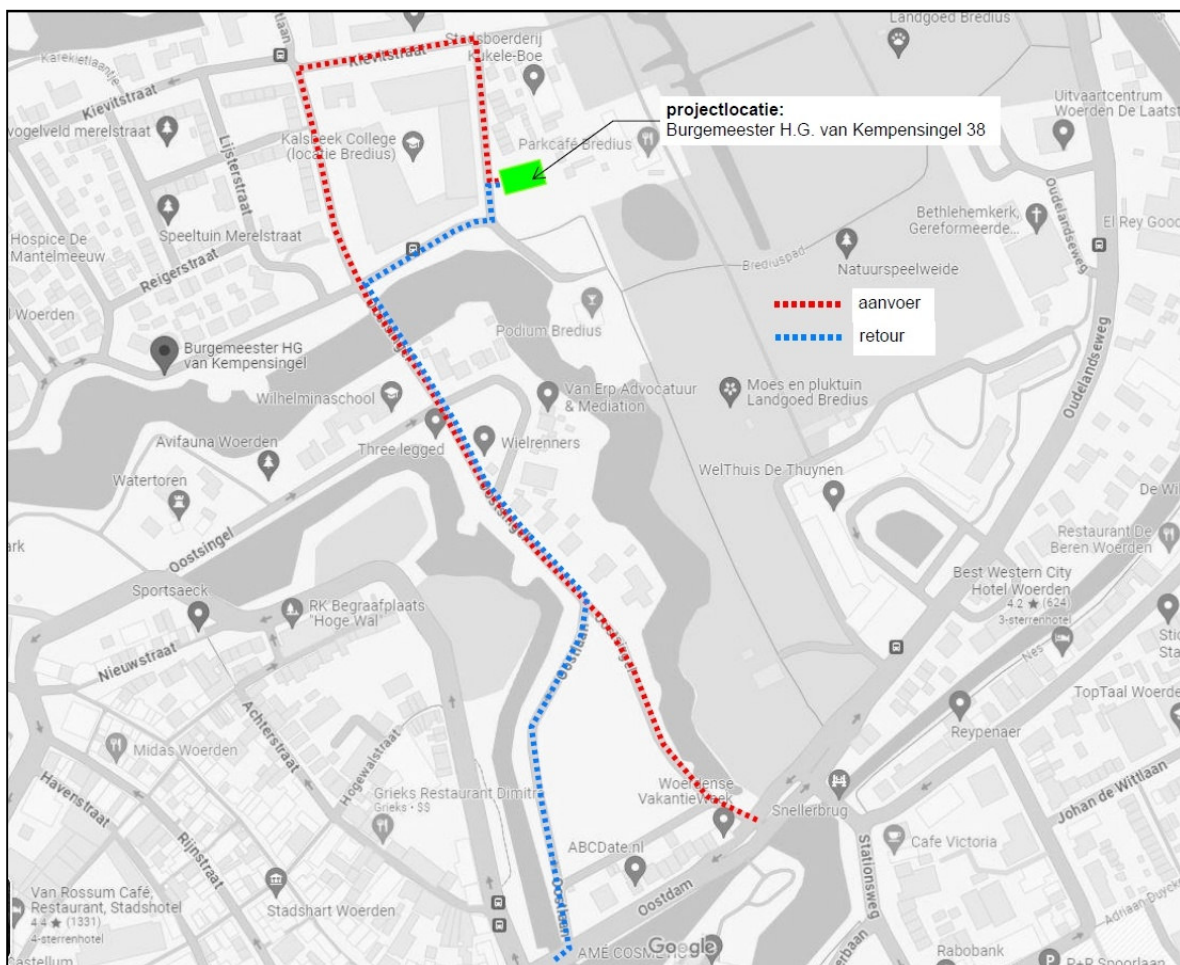
Figuur 4: Tabel met uitgangspunten aanlegfase (bron: gemeente Woerden)

Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de bouwwerkzaamheden) een duur van maximaal circa twaalf maanden; circa 44 weken met 220 werkbare dagen. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar.

Aangegeven is dat voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode zal worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De voor het bouwverkeer aangegeven hoofdroute is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Hoofdroute bouwverkeer (bron: gemeente Woerden)

Bij het onderzoek is uitgegaan van de rijksweg A12 als dichtstbijzijnde hoofdweg. De route die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de aansluiting met de rijksweg A12 leidt via de Burgemeester van Kempensingel, de Van Helvoortlaan, de Oostsingel, de Polanerbaan, de Korenmolenlaan, de Wulverhorstbaan en de Europabaan. Dit is een afstand van circa 3,1 kilometer.

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

Vanaf de aansluiting met de rijksweg A12 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent².

Bij het van de planlocatie vertrekkende verkeer is rekening gehouden met de (extra) emissie van stikstofdioxide en ammoniak door de start van koude motoren. Dit conform de voorgeschreven wijze van de AERIUS Calculator versie 2024.1.3. Uitgangspunt is dat alle plangebonden lichte voertuigen tijdens de aanlegfase een koude start maakt. Het plangebonden middelzware en zware (vracht)verkeer komt en gaat met een warme motor. Bij de berekeningen is uitgegaan van 440 koude starts van lichte voertuigen (personenauto's en bestelbussen) tijdens de aanlegfase (het totale aantal lichte voertuigen tijdens de aanlegfase).

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van werktuigen en de berekening van de bijbehorende emissies gedurende de belaste uren weergegeven. Uitgegaan is van rekenjaar 2025. Voor het plan is dit de worst case-situatie.

Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof- verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof- verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Graafmachine (2015)	IV	120	11,99	8	96	5	0,9
Trekker met dumper	IV	200	19,62	8	157	9	1,1
Heistelling (2015)	IV	240	23,44	8	188	11	1,2
Betonpomp (2015)	IV	120	11,99	8	96	5	0,9
Hijskraan (2015)	IV	120	11,99	15	180	10	1,4
Verrijker (2015)	IV	160	15,80	40	632	37	4,0
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	880 ritten	-	-	
- middelzwaar verkeer	Vervoer	-	-	40 ritten	-	-	1,1
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	20 ritten	-	-	
- lichte voertuigen	Vervoer	-	Koude starts	440 starts			0,1
Totaal plan							10,7

* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

** 6% van het brandstofverbruik

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Op basis van de berekeningen van tabel 2 is de totale emissie van stikstof tijdens de aanlegfase van het plan 10,7 kg/jaar. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 0,4 kg/jaar.

Emissiebronnen gebruiksfase

Uitgangspunt is dat de nieuwbouw van het plan niet wordt aangesloten op het aanwezige gasnet. Tijdens de gebruiksfase zal daarmee geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van het gebouw.

Tijdens de gebruiksfase van het hospice is sprake van een verkeersaantrekkende werking door personeel en bezoekers. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine.

² Bron: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld op basis van het aantal kamers. Het nieuwe hospice zal bestaan uit tien kamers. Elke kamer wordt per etmaal gemiddeld door twee bezoekers met de auto bezocht. Dit komt neer op 40 autoritten (heen en terug) per etmaal.

Per etmaal hebben gemiddeld zes personeelsleden dienst. Dit komt neer op 12 autoritten per etmaal. Daarnaast is uitgegaan van gemiddeld 2 ritten middelzwaar verkeer per etmaal voor bevoorrading, post bezorging en de afvalophaaldienst.

In totaal bestaat de verkeersgeneratie van het hospice uit 52 ritten personenauto's en 2 ritten middelzwaar verkeer per etmaal. Bij de berekeningen is hiervan uitgegaan.

De route die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en het hoofdwegennet (de rijksweg A12) leidt via de Burgemeester van Kempensingel, de Van Helvoortlaan, de Oostsingel, de Polanerbaan, de Korenmolenlaan, de Wulverhorstbaan en de Europabaan. Dit is een afstand van circa 3,1 kilometer. Vanaf de aansluiting met de rijksweg A12 mengt het plangebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent.

Bij het van de planlocatie vertrekkende verkeer is rekening gehouden met de (extra) emissie van stikstofdioxide en ammoniak door de start van koude motoren. Dit conform de voorgeschreven wijze van de AERIUS Calculator versie 2024.1.3. Uitgegaan is van gemiddeld 26 koude starts per etmaal van de auto's van personeel en bezoekers.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2026. Dit is het eerste jaar waarin het nieuwe hospice gebruikt zal worden. Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 17,3 kg per jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 1,1 kg/jaar.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2024.1.3 van 25 maart 2025) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2025 (worst case). Bij de berekeningen voor de gebruiksfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2026.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend. De Nieuwkoopse Plassen & De Haack is het meest nabij gelegen natuurgebied.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen (omgevings)vergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Burgemeester H.G. van Kempensingel,
3443 AM WOERDEN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hospice Woerden
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmKHkdTSnDfg
03 april 2025, 16:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	10,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

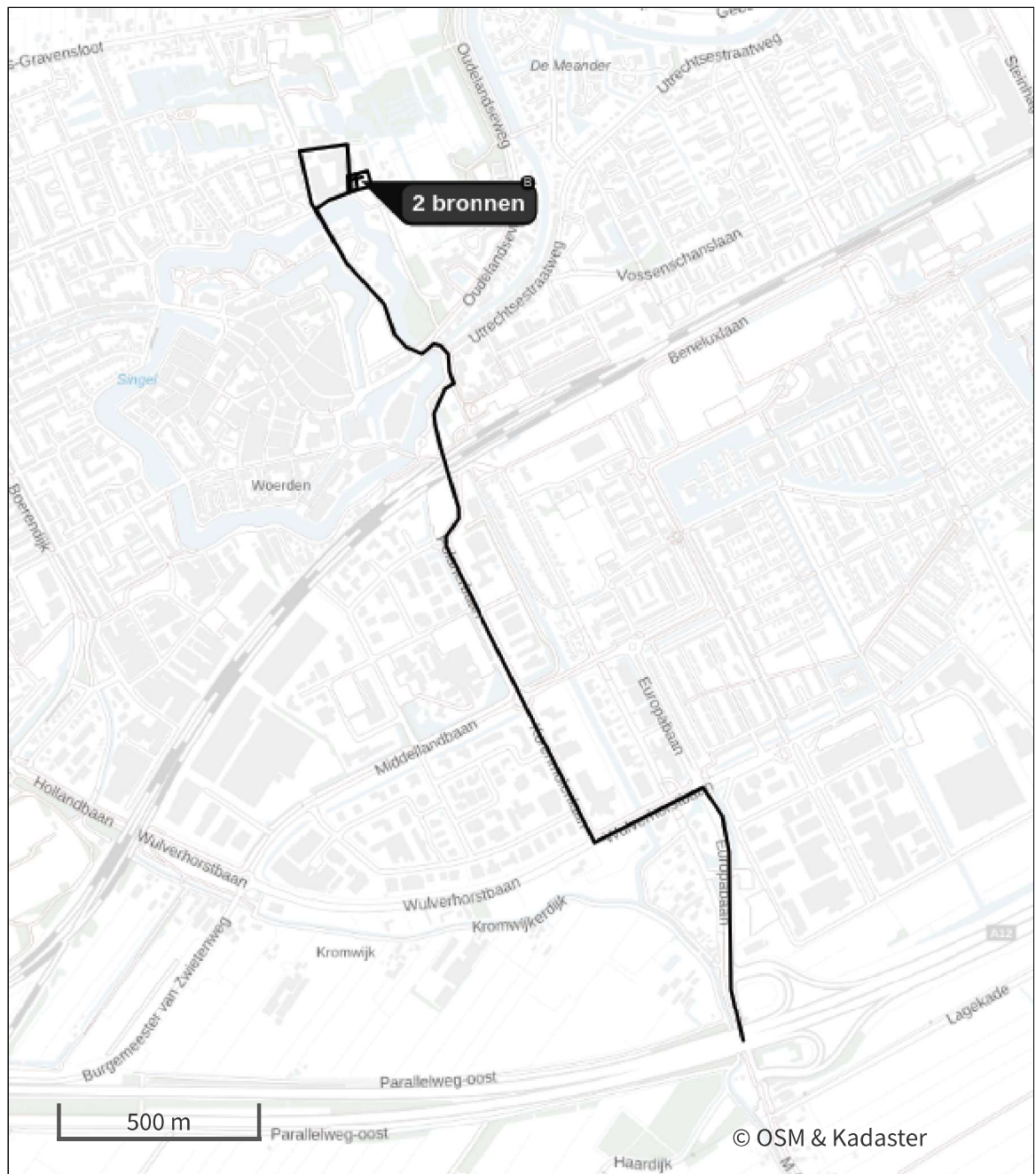
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Aanlegfase	0,3 kg/j	9,5 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start vertrekkend verkeer	19,6 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,0 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw (terug)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:121138,04 Y:454767,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	3,059,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	Aanlegfase	NH ₃	0,3 kg/j
	X:120793,36		
	Y:455952,08		
Oppervlakte	0,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	15 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	632 l/j	40 u/j	37 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouw (heen)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:121083,71 Y:454874,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	3,299,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vertrekkend verkeer	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	19,6 g/j
Locatie	X:120771,08 Y:455946,08		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	440,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

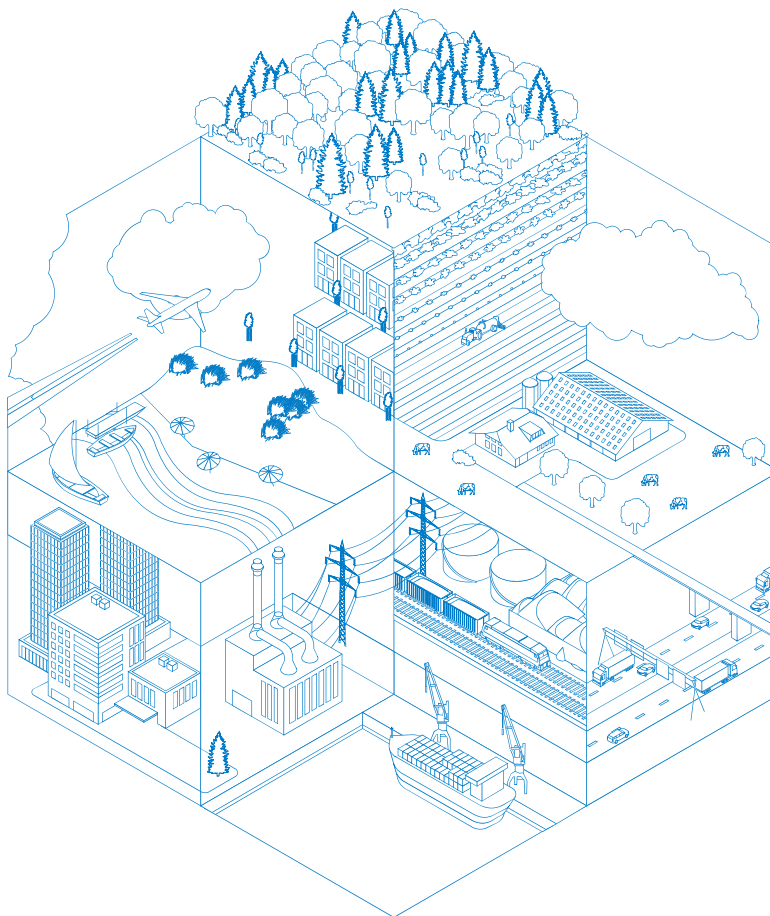
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RmKHkdTSnDfg

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Burgemeester H.G. van Kempensingel,
3443 AM WOERDEN

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Hospice Woerden
RmKHkdTSnDfg
03 april 2025, 16:02

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
10,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Burgemeester H.G. van Kempensingel,
3443 AM WOERDEN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hospice Woerden
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3jE1NQaJ6Jh
03 april 2025, 16:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	17,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

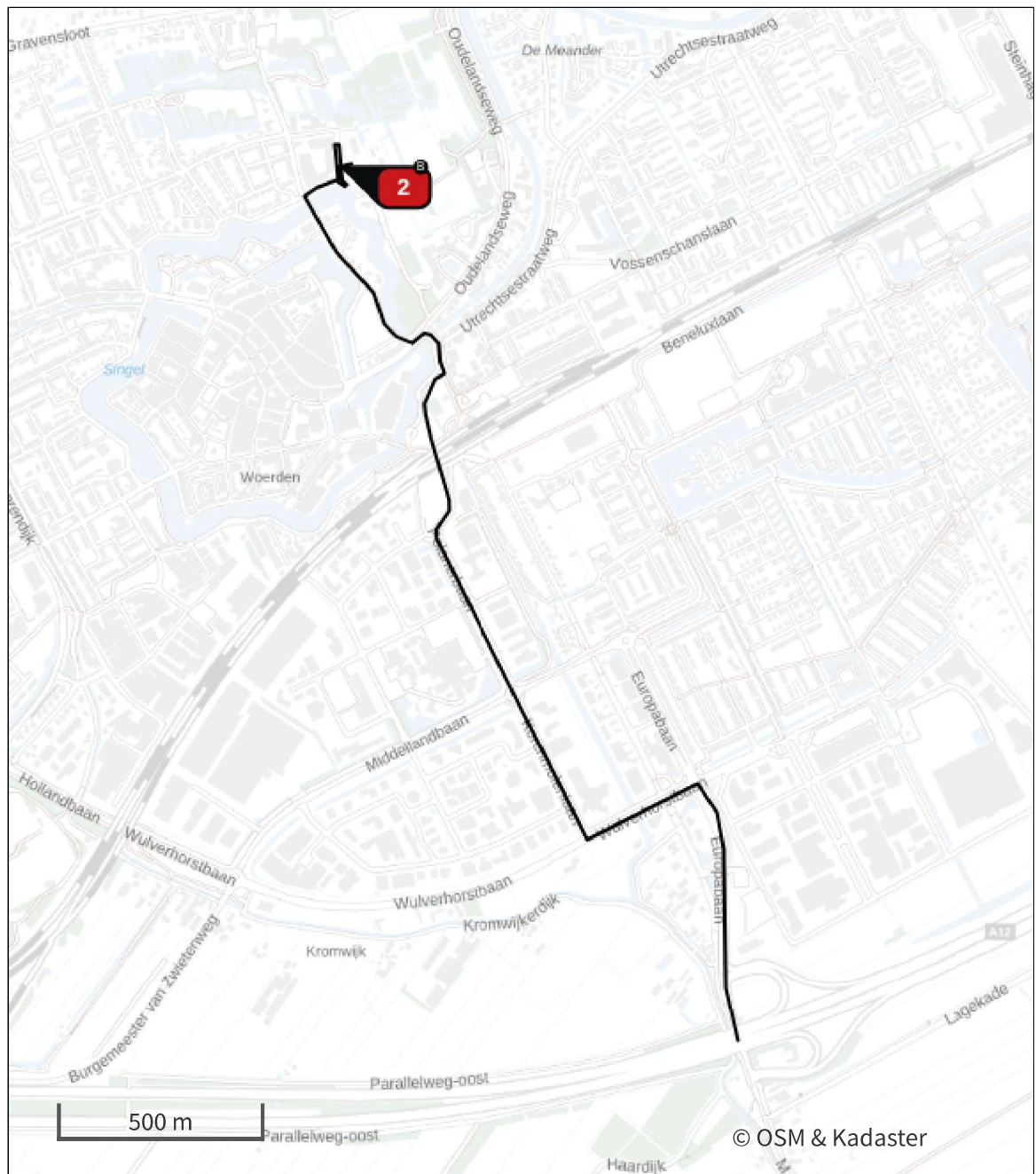
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start vertrekkend verkeer		0,4 kg/j	2,6 kg/j
Verkeersnetwerk		0,7 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer plan	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:121138,04 Y:454767,43	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	3,059,88 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vertrekkend verkeer	NO _x	2,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:120764,47 Y:455957,82		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	26,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

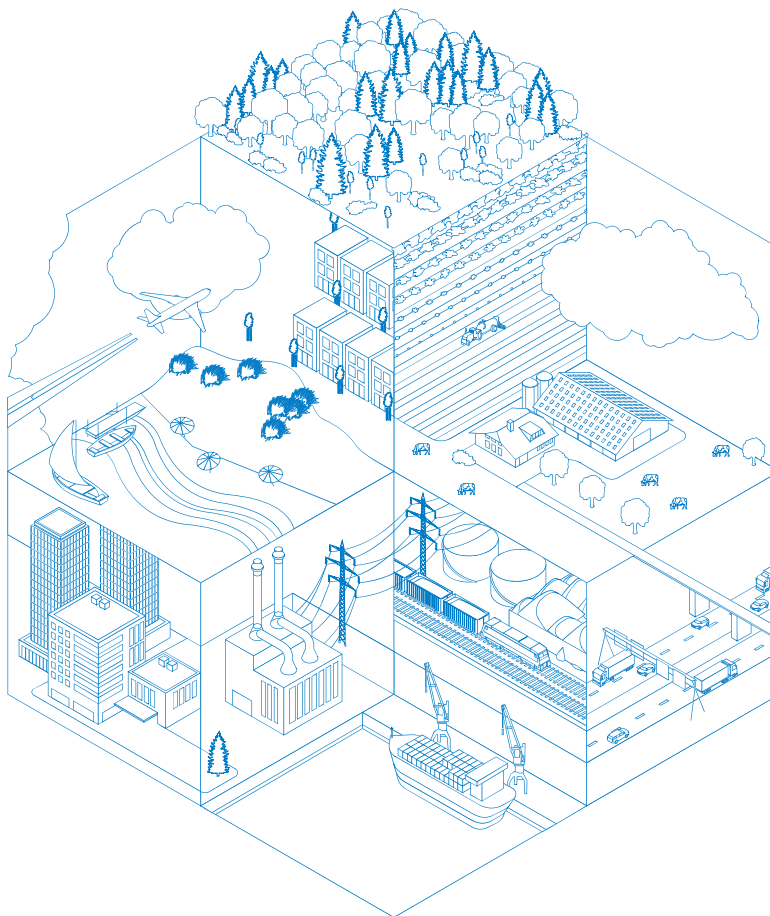
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S3jE1NQaJ6Jh

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Burgemeester H.G. van Kempensingel,
3443 AM WOERDEN

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Hospice Woerden
S3jE1NQaJ6Jh
03 april 2025, 16:01

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	17,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

