

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwbouw wooncomplex Minkemalaan 1 in Woerden; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **20 januari 2023**
Referentie **07974-55054-12v3**

Referentie 07974-55054-12v3
Rapporttitel Nieuwbouw wooncomplex Minkemalaan 1 in Woerden;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 20 januari 2023

Opdrachtgever Plane Vastgoed
Essenlaan 9
3062 NK ROTTERDAM
Contactpersoon Mevrouw N. Bom

Behandeld door De heer ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Spoorweglawaaï	8
2.1.5	Industrielawaaï	9
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeersgegevens	12
3.3	Spoorgegevens	12
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Wegverkeerslawaaï	13
4.3	Spoorweglawaaï	13
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	14
4.5	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	14
5	Berekeningsresultaten	15
5.1	Spoorweglawaaï	15
5.2	Wegverkeerslawaaï	15
5.2.1	Beneluxlaan	15
5.2.2	Minkemalaan	16
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	16
6	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Maatregelen aan de bron	17
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	19
6.4	Aanvraag hogere waarden	19
6.5	Maatregelen woningen aan een dove gevel	20
6.6	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	20
6.6.1	'Normale' balkons	21
6.6.2	Verglaasde balkons	21
6.6.3	Alternatieve oplossingen	22

7	Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen	25
7.1	Beoordelingskader	25
7.2	Uitgangspunten verkeersgeneratie	26
7.3	Resultaten	26
7.4	Beoordeling	27
8	Samenvatting en conclusies	28

Figuren

Figuur I	Ontwerp
Figuur II	Overzicht rekenmodellen
Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodellen (plan)
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten Beneluxlaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Minkemalaan
Bijlage III-4	Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage IV	Overzicht geluidluwe gevels en dove gevels
Bijlage V	Geluideffecten bij bestaande woningen
Bijlage V-1	Rekenmodellen
Bijlage V-2	Geluideffecten bij bestaande woningen – wegverkeerslawaaï
Bijlage V-3	Geluideffecten bij bestaande woningen – spoorweglawaaï
Bijlage V-4	Geluideffecten bij bestaande woningen – gecumuleerd geluid

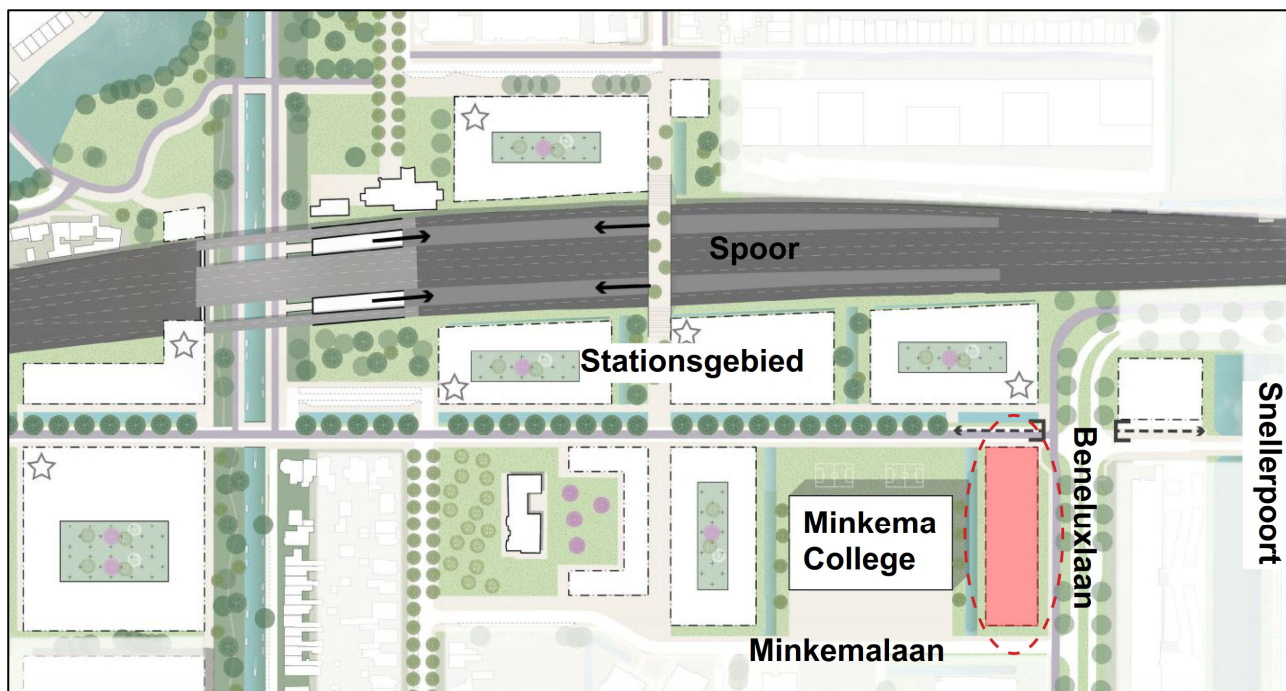
1 Inleiding

In opdracht van Plané Vastgoedontwikkeling is door Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het wegverkeer- en spoorweglawaai ten behoeve van het nieuw te bouwen wooncomplex aan de Minkemalaan 1 in Woerden. Voor het nieuwbouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De projectlocatie is gelegen aan de Minkemalaan 1 in Woerden, naast het Minkema College, tussen de ontwikkelgebieden 'Snellerpoort' en 'Stationsgebied'. Het nieuw te bouwen wooncomplex bestaat uit twee woonblokken:

- Blok 1 (zuid) bestaande uit 4 bouwlagen en in totaal ca. 26 woningen.
- Blok 2 (noord) bestaande uit 6 bouwlagen met in totaal ca. 40 woningen.

Tussen de twee bouwblokken is een parkeergarage voorzien. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie

1.1 Aanleiding onderzoek

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de (nog aan te leggen) Beneluxlaan. De planlocatie is tevens binnen de geluidzone langs de ten noorden gelegen spoorlijn Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen gelegen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder nodig. De locatie is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Minkemalaan.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Daarnaast zijn de effecten van de komst van het nieuwe woningbouwplan op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen onderzocht en beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Woerden. Tot slot wordt ingegaan op de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de geluidgevoelige gebouwen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk).

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone langs de Beneluxlaan. Deze weg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zone van deze weg is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en jurisprudentie) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Minkemalaan.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 58 dB (binnenstedelijke situatie, nog niet-aanwezige weg) conform artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder. De in lid 2 van artikel 83 van de Wet geluidhinder maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB, voor nieuw te projecteren woningen binnen stedelijk gebied langs een aanwezige weg, is hier niet van toepassing: de Beneluxlaan is nog niet aanwezig.

2.1.4 Spoorweglawaaï

Zones langs spoorwegen

De planlocatie is op relatief korte afstand van het spoortracé Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen gesitueerd. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2) ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg.

De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt 51616 geldt een geluidproductieplafond van 66,2 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 600 m. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB, de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Woerden is opgenomen in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Woerden (2016)'. De gemeente Woerden stelt de navolgende voorwaarden, die zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting¹, aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw woningen:

- Geluidluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Dit betekent dat voor elke geluidbron afzonderlijk minimaal één gevel een geluidbelasting moet ondervinden die lager of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor die bron.
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde.

¹ Inspanningsverplichting: indien niet aan een voorwaarde kan worden voldaan, dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Bij de geluidisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u-wegen). De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort.
- Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis). De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting).
- Geluidabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

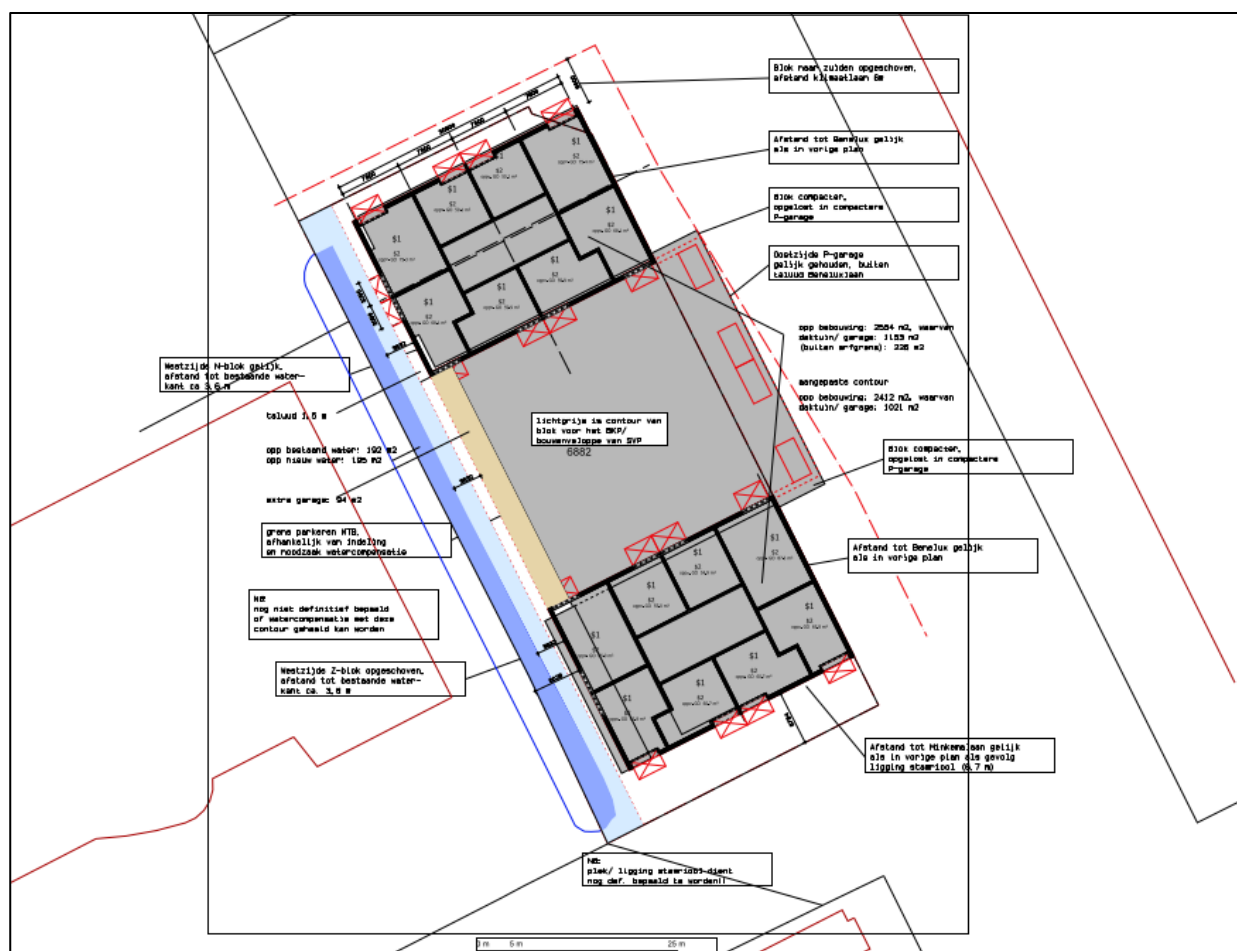
Het College van B & W kan op basis van fundamentele en gemotiveerde bezwaren bij (hoge) uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Een dergelijke motivering dient bij het besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden opgesteld.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het aangereikte ontwerp van het nieuwe appartementencomplex, het beeldkwaliteitsplan en de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan, zie bijgevoegde figuur I. Het ontwerp van het nieuwbouwplan wordt opgesteld door A3 Architecten. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) geïnventariseerd door middel van Google Earth en de hoogtekarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

In figuur 3.1 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Situatietekening nieuwbouwplan

Opgemerkt wordt dat het beoogde ontwerp van het nieuwbouwplan voorziet in de realisatie van twee appartementenblokken met daartussen een parkeergarage. Echter volgens de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan zijn in dit tussendeel ook woningen toegestaan. Daartoe zijn in dit onderzoek ook de geluidbelastingen ter hoogte van het tussendeel inzichtelijk gemaakt.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de berekeningen zijn alle invoergegevens over verkeersgegevens en wegliggingen overgenomen uit het onderzoeksrapport “Bestemmingsplan Snellerpoort in Woerden; onderzoek omgevingsgeluid” d.d. 17 februari 2021 en met referentie 06396-52629-12 en de aanvullende notitie “Aanleg Beneluxlaan in Woerden; onderzoek effecten verhoogde ligging” met referentie 06396-52629-15 d.d. 9 april 2021. In tegenstelling tot de voornoemde notitie is in voorliggend onderzoek uitgegaan van 2.36+ in plaats van 2,15+ als hoogte voor de verhoogde Beneluxlaan aan de noordoostzijde van de projectlocatie.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn voor dit onderzoek destijds aangeleverd door de Omgevingsdienst regio Utrecht. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigcategorieverdelingen, rijnsnelheden en type wegdekverhardingen.

Gerekend is met de aanleg van stil asfalt van het type SMA NL8 G+ op de nieuwe Beneluxlaan. Deze bronmaatregel, ten behoeve van het plan Snellerpoort, is vastgelegd in het vastgestelde hogere waardenbesluit (kenmerk Z/21/009567 / D/21/012689, d.d. 23 maart 2021). Op de gehele route ter hoogte van het plan Snellerpoort wordt het geluidreducerend asfalt voorzien, inclusief het verhoogde weggedeelte ter hoogte van de fietsonderdoorgang en ter plaatse van de bochten aangezien dit asfalttype hiervoor geschikt is. De grens tussen het stiller asfalt en het standaard asfalt is gelegen bij het begin van het talud (verhoogde Beneluxlaan) ter hoogte van het nieuwbouwplan aan de Minkemalaan 1.

Het overige weggedeelte ter hoogte van het nieuwbouwplan (zuidzijde) is voorzien van standaard asfalt (referentiewegdek). Bijlage I geeft een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens.

In het nieuwe stedenbouwkundig plan voor de Poort van Woerden gaat de Minkemalaan een prominentere ontsluitende functie krijgen. Een nadere verkeersstudie dient hiervoor nog uitgevoerd te worden. Vooralsnog is conform opgave gemeente een etmaalintensiteit van 4.000 mvt/etmaal aangehouden voor de Minkemalaan. Voor de etmaal- en voertuigverdelingen is een standaard verkeersverdeling gehanteerd behorende bij de categorie ‘wijkverzamelwegen’.

3.3 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Woerden – Utrecht/Breukelen zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 9 december 2021). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gebaseerd op toekomstprognoses, om die reden bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 0,0 dB.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeers- en spoorweglawaai worden uitgedrukt in “ L_{den} ” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

4.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR.

4.3 Spoorweglawaai

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR.

4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. water en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden en spoortaluds).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden voor tuinen: 0,5 (semi-harde bodem voor de tuinen van woningen e.d.).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-5.

4.5 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. In voorliggend onderzoek worden alle geluidbelastingen meegenomen.

5 Berekeningsresultaten

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg, spoor) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen (spoorweglawaaai en wegverkeerslawaaai). Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

5.1 Spoorweglawaaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op het spoortracé Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen bedraagt ten hoogste 65 dB. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij beide appartementenblokken en het tussenblok. De maximale te ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid geldt (als inspanningsverplichting) dat ten aanzien van het spoorweglawaaai geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB verleend worden. Aan deze maximale grenswaarde uit het beleid wordt zonder meer voldaan.

5.2 Wegverkeerslawaaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

5.2.1 Beneluxlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Beneluxlaan bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} inclusief aftrek ter hoogte van het zuidelijk appartementenblok en het tussenblok, en ten hoogste 58 dB L_{den} inclusief aftrek ter hoogte van het noordelijk appartementenblok. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij beide appartementenblokken en het tussenblok. De maximale te ontheffen waarde van 58 dB wordt tevens overschreden bij de oostgevel van het zuidelijk appartementenblok en de oostgevel van het tussenblok. Hier dienen dove gevels toegepast te worden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

Vanuit het gemeentelijk geluidbeleid geldt (als inspanningsverplichting) dat ten aanzien van het wegverkeerslawaaai in een binnenstedelijke situatie geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB verleend worden. Aan deze maximale grenswaarde uit het beleid wordt enkel voldaan ter plaatse van het noordelijk appartementenblok, op de voorwaarde dat stil asfalt van het type SMA-NL8 G+ wordt aangelegd. Om ook bij het zuidelijk bouwblok te voldoen aan deze grenswaarde, dient het stiller asfalt doorgetrokken te worden, zie paragraaf 6.1.

5.2.2 Minkemalaan

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens geldt volgens het gemeentelijk geluidbeleid dat 30 km/u wegen op dezelfde wijze beschouwd en beoordeeld moeten worden als gezoneerde wegen. Hierbij gaat het met name om de Minkemalaan, die met realisatie van het nieuwe stedenbouwkundig plan 'Poort van Woerden' een prominentere ontsluitende functie gaat krijgen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Minkemalaan bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt niet overal voldaan na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen vanwege deze weg meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid. Tevens worden de geluidbijdragen vanwege de Minkemalaan meegenomen in de toetsing aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Indien de maximale grenswaarde van 63 dB van toepassing zou zijn, wordt deze niet overschreden. Ook de maximale grenswaarde volgens het gemeentelijk beleid van 58 dB (voorkeursgrenswaarde plus 10 dB) wordt niet overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen vanwege de Minkemalaan opgenomen (zonder aftrek).

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

Er vinden op de gevels van het plan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is hierbij niet toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage III-4. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer (alle wegen inclusief spoor gezamenlijk) bedraagt omgerekend naar wegverkeerslawaaï ($L_{vl,cum}$) ten hoogste 65 dB zonder aftrek, omgerekend naar spoorweglawaaï ($L_{rl,cum}$) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ten hoogste 70 dB.

6 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en/of spoorweglawaai boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Beneluxlaan en het railverkeer. Ook de maximale grenswaarde wordt ter hoogte van het zuidelijk appartementenblok en het tussenblok overschreden. De maximale overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron zijn in tabel 6.1 weergegeven.

Tabel 6.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Maximale overschrijding in [dB]
Beneluxlaan	12
Spoor	10

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt Beneluxlaan

De toekomstige Beneluxlaan zal voorzien worden van stiller asfalt type SMA NL8 G+. Dit asfalttype geeft een geluidreductie van 2,5 dB voor lichte motorvoertuigen en 3,2 dB voor zware motorvoertuigen (bij een rijsnelheid van 50 km/u). De grens tussen het stiller asfalt en het standaard asfalt is gelegen bij het begin van het talud (verhoogde Beneluxlaan), ter hoogte van het zuidelijk blok. Hiermee is voor deze binnenstedelijke situatie geen hogere waarde hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB nodig voor het noordelijk blok (inspanningsverplichting gemeentelijk geluidbeleid), maar wel voor het zuidelijk blok. Tevens zijn voor het zuidelijk blok dove gevels nodig.

Wanneer het stiller asfalt SMA NL8 G+ wordt doorgetrokken tot aan de zuidelijke perceelgrens van het kantoorgebouw aan de Beneluxlaan 2, zijn er geen dove gevels en geen hogere waarden 10 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde benodigd.

De gemeente Woerden is verzocht om het (extra) stiller asfalt te overwegen op het bestaande weggedeelte van de nieuwe Beneluxlaan bij de herinrichting van dit weggedeelte (extra lengte stiller asfalt ca. 56 m). Echter op aangeven van de gemeente blijkt dat het doortrekken van het stiller asfalt niet realiseerbaar is op basis van de kosten voor de gemeente. De ontwikkelaar heeft daartoe onderzocht of het mogelijk is om voor haar rekening het stiller asfalt aan te leggen. Vanwege de omvangrijke investering die daarmee is gemoeid, is de aanleg van stiller asfalt financieel niet uitvoerbaar voor de ontwikkelaar.

Geluidreducerend asfalt Minkemalaan

De Minkemalaan (30 km/u), die met realisatie van het nieuwe stedenbouwkundig plan 'Poort van Woerden' een prominentere ontsluitende functie gaat krijgen, is voorzien van standaard asfalt (DAB). Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Minkemalaan (in de toekomstige situatie). Bij toepassing van een zeer stil type asfalt zal niet aan de voorkeursgrenswaarde (indien van toepassing) worden voldaan.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype (zoals dunne deklagen) vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is om financiële redenen niet realistisch voor onderhavig project. Mogelijk dat de verdere gebiedsontwikkeling 'Poort van Woerden' aanleiding kan geven om een stiller asfalt te voorzien op de Minkemalaan.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de Beneluxlaan negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt daarom niet als reële maatregel beschouwd. De toegestane rijsnelheid op de Minkemalaan bedraagt reeds 30 km/u.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Maatregelen spoor

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject van Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 tot 3 dB. Aanpassingen van het spoor is echter voor een project van deze beperkte omvang financieel niet doelmatig.

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Door de hoogte van de nieuwbouwgebouwen kan alleen voldoende geluidreductie worden gerealiseerd (bij het merendeel van de bouwlagen) door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen langs het spoor. Vanwege de ligging nabij het station en om financiële redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

Bovendien wordt opgemerkt dat binnen het stedenbouwkundig plan 'Poort van Woerden' nieuwbouwplannen ontwikkeld zullen worden tussen het voorliggend plan en het spoor (Stationsgebied Woerden). Deze nieuwbouwplannen zullen, afhankelijk van de bouwhoogtes, bijdragen aan een effectieve afscherming van het spoorgeluid ter hoogte van het plan aan de Minkemalaan 1.

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf. Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelgeluidwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd. Bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting conform het gemeentelijk geluidbeleid.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. In paragraaf 6.6 wordt nader ingegaan op dergelijke (gebouwgebonden) maatregelen ten behoeve van het creëren van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege het weg- en railverkeer aan te vragen:

- wegverkeer Beneluxlaan: 58 dB (beide appartementenblokken én tussenblok);
- spoorweg: 58 dB blok 1 (Zuid), 65 dB blok 2 (Noord) en 56 dB (tussenblok).

6.5 Maatregelen woningen aan een dove gevel

De gehele oostgevel van blok zuid dient 'doof' uitgevoerd te worden. In geval van éézijdig gerichte woningen of verblijfsruimten aan de zijde van de Beneluxlaan in bouwblok zuid is toepassing van dove gevels (= gevels zonder te openen delen) niet wenselijk ten aanzien van de benodigde spui-ventilatie. Voor deze verblijfsruimten moeten (gebouwgebonden) geluidreducerende voorzieningen getroffen worden om de geluidbelasting te reduceren tot aan of onder de maximaal te ontheffen waarde. Daarnaast zijn voor deze woningen ook maatregelen noodzakelijk om een geluidluw geveldeel te realiseren, zie navolgende paragraaf 6.6.

Voor de woningen aan de oostzijde van het zuidelijk bouwblok is het nodig om de (éézijdig georiënteerde) verblijfsruimten aan de oostgevel te positioneren aan een geluidwerende buitenruimte. Een alternatieve oplossing is om de verblijfsruimten aan de oostgevel te voorzien van een 'lokaal' geluidreducerende voorziening. Dergelijke maatregelen zijn nader omschreven in de navolgende paragraaf 6.6.

Indien er tweezijdig georiënteerde verblijfsruimten, bijvoorbeeld de woonkamer/keuken, voorzien worden aan de oostzijde, met een dove oostgevel en niet-dove noord- of zuidgevel, zijn er verder geen maatregelen benodigd.

6.6 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Er moeten hogere waarden aangevraagd worden bij de gemeente Woerden. De gemeente Woerden legt bij het verlenen van hogere waarden een aantal voorwaarden op, zie paragraaf 2.2: woningen met een hogere waarde moeten o.a. een geluidluwe gevel en bij voorkeur ook een geluidluwe buitenruimte hebben, en er worden eisen aan de woningindeling gesteld. Tevens moet tegen de onderzijde van de balkons geluidabsorptie voorzien worden ter voorkoming van ongewenste reflecties (aan de geluidbelaste zijden).

Geluidluw betekent dat de geluidbelasting op de gevel niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen. Dit betekent dat voor elke geluidbron afzonderlijk minimaal één gevel een geluidbelasting moet ondervinden die lager of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor die bron. De woning heeft minimaal één verblijfsruimte met een te openen deel aan een geluidluwe zijde. Ter hoogte van een geluidluwe buitenruimte mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan 5 dB dan bij de geluidluwe gevel.

In bijlage IV is een overzicht gegeven van de (direct aan te merken) geluidluwe gevels en buitenruimten op de plattegronden. Dit zijn gevels waar de geluidbelasting vanwege de Beneluxlaan niet meer dan 48 dB bedraagt en de geluidbelasting spoorweglawaai niet meer dan 55 dB bedraagt. De geluidbijdragen van de Minkemalaan zijn tevens meegenomen in deze beoordeling. Tevens zijn in dit overzicht de nodige dove gevels aangeduid. Uit bijlage IV blijkt dat, met het oog op de oriëntatie van de appartementen binnen het ontwerp, niet zonder meer voor iedere woning direct een geluidluwe zijde aanwezig is. Daar waar de gevel niet als een geluidluwe zijde kan worden aangemerkt, dient conform het gemeentelijk beleid een geluidluwe zijde gerealiseerd te worden door het treffen van geluidreducerende maatregelen. In bijlage IV is tot slot aangegeven welke reductie behaald moet worden teneinde een geluidluwe gevel te realiseren.

6.6.1 'Normale' balkons

Voor (een gedeelte van) de woningen aan de noord-, west- en zuidgevel van blok 1 (zuid), en de zuid- en westgevel van blok 2 (noord) kunnen de overschrijdingen worden opgelost door middel van 'normale' balkons om te komen tot een geluidluwe zijde. Benodigd zijn een balkonhek met een dichte structuur (glas, metselwerk, e.d.) in combinatie met een hoog geluidscherm van tenminste 1,8 m hoog aan de zijkant van het balkon (zijde geluidbron) en een goed geluidabsorberend plafond (onderzijde bovengelegen balkon, geluidabsorptiecoëfficiënt $\alpha_w \geq 0,6$).

Voor de woningen op de begane grond zijn tuinschermen (tenminste 1,8 m hoog) nodig op (een deel van) de randen van de buitenruimten.

6.6.2 Verglaasde balkons

Voor de woningen aan de oostgevel van blok 1 (zuid), en de noord- en oostgevel van blok 2 (noord) is het noodzakelijk om het balkon geheel te verglaazen. In de gevels van de verglaasde buitenruimte mogen te openen delen opgenomen worden (bijvoorbeeld wegschuifbare glaspanelen). In de buitenruimte moet sprake zijn van buitenluchtcondities middels permanent geopende voorzieningen. Tevens dient het plafond / de onderzijde van het bovengelegen balkon voorzien te worden van een geluidabsorberend materiaal. De geluidreductie van een geheel verglaasd balkon is afhankelijk van de grootte van de buitenruimte, de geluidabsorptie van het plafond en van de grootte/type van de permanente ventilatieopeningen. In figuur 6.1 en 6.2 zijn voorbeelden van deze principeoplossing weergegeven.





Figuur 6.1: Verglaasde balkons met ongedempte ventilatieopeningen (boven) en gedempte ventilatievoorzieningen (onder)

Geadviseerd wordt om de volgende randvoorwaarden te hanteren bij een verglaasde buitenruimte:

- de geluidbelasting op de luwe gevel in 'geopende toestand' van de afsluitbare buitenruimte is niet meer dan 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde(n);
- de geluidbelasting op de luwe gevel in 'gesloten toestand' mag de voorkeursgrenswaarde(n) niet overschrijden;
- in 'gesloten toestand' is in de afgesloten buitenruimte sprake van buitenluchtcondities middels permanent geopende voorzieningen (open kieren of geluidgedempte voorzieningen).

6.6.3 Alternatieve oplossingen

Alternatieve oplossing is om de balkons te voorzien van een gesloten borstwering (hoogte n.t.b.) zodat de buitenruimte als geluidluw aan te merken is, maar niet de achterliggende balkongevel(s). Vervolgens kan met één van de volgende 'lokale' oplossingen een geluidluwe gevelopening gerealiseerd worden.

Harbour Fenster

Een geluidluwe gevelopening bij de slaapkamers kan gerealiseerd worden met een dubbel-raamsysteem, bijvoorbeeld het Harbour Fenster. Hiermee kunnen geluidreducties tot en met 9 dB(A) worden bereikt (op basis van het wegverkeerslawaaïspectrum). In geval van een Harbour Fenster aan de zijde van de Beneluxlaan dient het Harbour Fenster in de balkongevel aangebracht te worden om voldoende geluidreductie te kunnen bewerkstelligen door middel van de afscherming van het balkon.

Het Harbour Fenster is een dubbel-raamprincipe, waarbij het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook heeft en waarbij het binnenraam tenminste aan de bovenzijde van een klepraam is voorzien. Tussen de ramen is een ruimte van circa 330 mm, de zijkanten en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25-50 mm dikte. De vermelde geluidreductie van 9 dB hoort bij een buitenafmeting van het Harbour Fenster van circa 1,10 m breed en circa 2,40 m hoog. In figuur 6.2 zijn het principe en de binnen- en buitenaanzichten van het Harbour Fenster getoond.

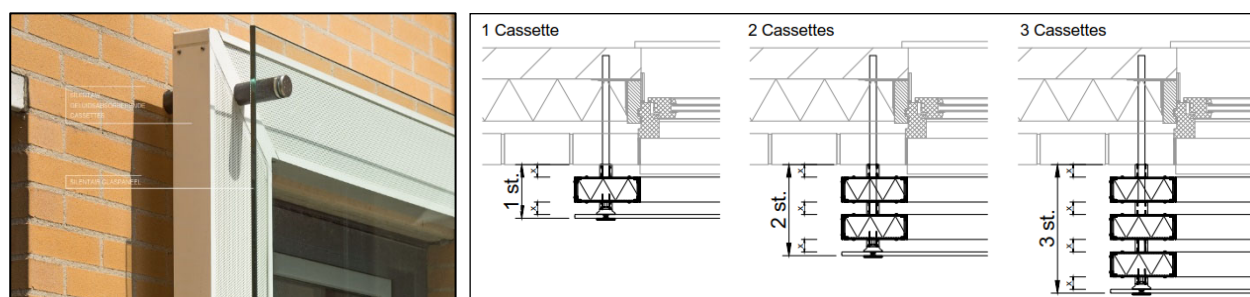


Figuur 6.2: Harbour Fenster – principe (links), binnenaanzicht (midden) en buitenaanzicht (rechts)

Gevelschermen SilentAir

Tevens kunnen geluidluwe gevelopeningen bij de slaapkamers gerealiseerd worden met een gebouwgebonden gevelscherm. Een mogelijke oplossing zijn de geluidwerende schermen 'Total Glas Silentair' van fabrikant Metaglas. Dit 'scherm', bestaande uit geluidabsorberende cassettes, dient dan voor het te openen raam geplaatst te worden, zie figuur 6.3.

Uit de productinformatie blijkt dat de geluidreductie van het scherm varieert tussen 4 en 16 dB(A) voor het wegverkeerspectrum. Voor meer informatie over het product en het testrapport (geluid) verwijzen wij naar de productinformatie te vinden op de website van fabrikant Metaglas.



Figuur 6.3: Metaglas 'Total Glas Silentair'

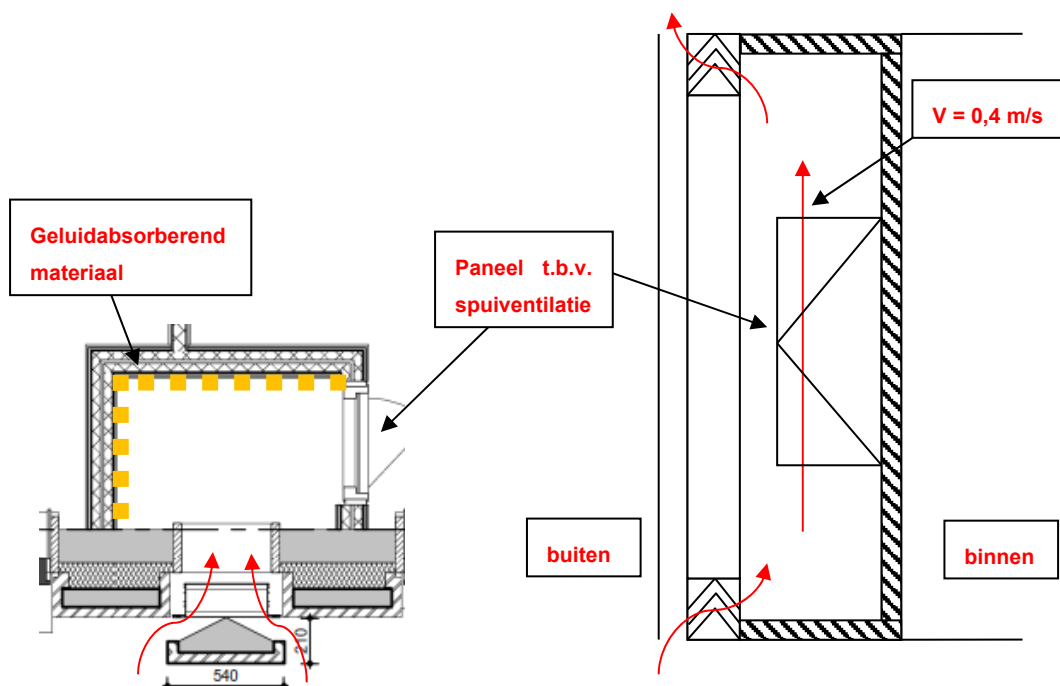
Geluidbox

Geluidluwe spui ventilatie kan ook bewerkstelligd worden met een zogenaamde 'geluidbox'. De gevel wordt een stukje naar binnen gelegd, zodat een stille ruimte ontstaat in de vorm van een bouwkundige suskast. Deze stille ruimte ligt buiten de thermische schil en grenst daarmee aan drie zijden aan de gevel van een woning en heeft aan één zijde een gevel die grenst aan buitenlucht. In de gevel die grenst aan buitenlucht zijn ventilatieroosters opgenomen om de stille ruimte te voorzien van verse buitenlucht.

Door een schoorsteeneffect wordt een luchtsnelheid binnen in de ruimte van 0,4 m/s behaald. De lucht in de ruimte wordt continu verversd door de permanente openingen en kan beschouwd worden als buitenlucht.

De woningen kunnen spuien door een paneel aan de woningzijde van de stille ruimte te openen. Lucht uit de woning wordt via de stille ruimte afgevoerd. Het principe is in figuur 6.4 weergegeven.

Het geluidwerend effect van de stille ruimte die ontstaat, wordt bepaald door o.a. de absorptie van de ruimte achter het rooster. De achterzijde en één zijkant van de ruimte worden voorzien van goed geluidabsorberend materiaal.



Figuur 6.4: Principe schets geluidsbox

Uit geluidmetingen in situ aan deze constructie blijkt dat voldoende geluidreductie kan gerealiseerd worden om een geluidluwe spui-opening te creëren in onderhavig project.

7 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en in overleg met de gemeente Woerden en de Omgevingsdienst Regio Utrecht, is het gewenst om de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving inzichtelijk te maken en te beoordelen. Hierbij gaat het om de (eventuele) toename in geluidbelasting ter hoogte van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van de verkeersgeneratie van het bouwplan, alsook door geluidreflectie tegen het nieuwbouwplan naar de omgeving.

In dit hoofdstuk zijn de hoogten en de beoordeling van de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen en school omschreven. De effecten van het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï zijn zowel separaat onderzocht als ook gecombineerd (gecumuleerd).

7.1 Beoordelingskader

Als gevolg van het nieuw te realiseren appartementencomplex zal de verkeersintensiteit op de Minkemalaan en daarmee de geluidbelasting op de omliggende woningen langs de Minkemalaan toenemen. Ook als gevolg van mogelijke geluidreflectie van het wegverkeer- en spoorweglawaaï via het nieuwbouwplan naar de omliggende woningen en school kan de geluidbelasting toenemen.

Om de toename van de geluidbelastingen vast te kunnen stellen na realisatie van de nieuwbouw, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, voor het wegverkeerslawaaï te weten:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende school en woningen aan de hand van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030 zonder nieuwbouwplan en zonder ontsluitende functie voor de Minkemalaan. De verkeersintensiteit op de Minkemalaan is dan nihil.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende school en woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan en met hantering van de verkeersintensiteiten behorende bij de realisering van het plan voor het prognosejaar 2030 (zie paragraaf 7.2).

Voor het spoorweglawaaï wordt ook een vergelijking gemaakt tussen een tweetal situaties, waarbij voor zowel de huidige als de toekomstige situatie gerekend wordt met de spoorwegintensiteiten en -gegevens volgens het geluidregister:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie zonder nieuwbouwplan.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan.

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in geluidbelasting bepaald.

Voor onderhavige situatie is gekozen voor een beoordeling die aansluit bij de normstelling voor reconstructies van (spoor)wegen conform de Wet geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Hierin geldt als uitgangspunt dat een toename van de geluidbelasting van minder dan 2 dB (in werkelijkheid minder dan 1,50 dB²) niet als hinderlijk aangemerkt wordt. Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid nieuwbouw), met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarden zijn 53 dB zonder aftrek voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor spoorweglawaaï. Geluidbelastingen welke beneden de voorkeursgrenswaarden zijn gelegen, zijn ten alle tijden toelaatbaar.

Bij de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan zal daarom in eerste instantie worden beoordeeld of de streefwaarde van 53 dB dan wel 55 dB wordt overschreden en indien dat zo is, zal ten tweede een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB(A)¹ als toetsingscriterium worden gehanteerd. Op de berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaaï wordt de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

7.2 Uitgangspunten verkeersgeneratie

De toekomstige verkeersgegevens van de Minkemalaan, Beneluxlaan en Steinhagenseweg zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst regio Utrecht. De verkeersintensiteit op de Minkemalaan is in het verkeersmodel 0.

De verkeersgeneratie vanwege het nieuwbouwplan is bepaald op basis van het aantal woningen en de CROW publicatie 317. Deze publicatie bevat kencijfers voor de verkeersgeneratie van woon- en werkfuncties. Voor het gebiedstype volgens de CROW is als uitgangspunt gehanteerd 'schil centrum' met 'sterk stedelijk' gezien de ligging nabij het treinstation, voor het kencijfer is de gemiddelde waarde gehanteerd. Op deze wijze is gekomen tot 5,1 voertuigbewegingen per woning uitgaande van 'huur, etage, duur' of 'koop, etage, midden'.

De voertuigbewegingen vinden allemaal plaats vanaf de inrit van de parkeergarage richting de Beneluxlaan, gezien de Minkemalaan een doodlopende weg is. Op de Beneluxlaan is de verkeersgeneratie vanwege het bouwplan akoestisch niet meer herkenbaar.

7.3 Resultaten

De geluidbelastingen wegverkeer- en spoorweglawaaï op de gevels van de school en omliggende woningen zijn berekend voor de situatie zonder bouwplan en voor de toekomstige situatie met bouwplan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage V. Dit betreffen de gesommeerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (alle omliggende wegen tezamen), de geluidbelastingen spoorweglawaaï en de gecumuleerde geluidbelastingen (weg en rail tezamen).

² Conform de gebruikelijke akoestische afrondingsregels:
- toename 1,50 dB → toename 2 dB;
- toename 1,49 dB → toename 1 dB.

Ter hoogte van de omliggende bestaande geluidgevoelige gebouwen worden toenames van de geluidbelastingen wegverkeer- en spoorweglawaai, ten gevolge van de realisatie van het nieuwbouwplan, berekend van ten hoogste 0,1 dB. Een dergelijke toename is niet waarneembaar, in lijn met de beoordelingssystematiek voor reconstructies volgens de Wet geluidhinder. Ook de cumulatieve geluidbelasting (weg en rail samen) neemt met ten hoogste 0,1 dB toe. Dit kan ook niet als hinderlijk aangemerkt worden.

7.4 Beoordeling

Het toetsingscriterium voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan is een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB wegverkeerslawaai en 55 dB spoorweglawaai. Het voorgestelde toetsingscriterium wordt niet overschreden. Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan geen noemenswaardige toename van het geluidniveau zal optreden op de gevels van de omliggende school en woningen gelegen.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Plané Vastgoedontwikkeling is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het wegverkeer- en het spoorweglawaaai ten behoeve van het nieuw te bouwen wooncomplex aan de Minkemalaan in Woerden. De projectlocatie is gelegen aan de Minkemalaan 1, naast het Minkema College, tussen de ontwikkelgebieden 'Snellerpoort' en 'Stationsgebied'. Het nieuw te bouwen wooncomplex bestaat uit twee woonblokken. Tussen de bouwblokken is een parkeergarage voorzien.

Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van het wegverkeer op de (nog aan te leggen) Beneluxlaan. De planlocatie is tevens binnen de geluidzone langs de ten noorden gelegen spoorlijn Leiden/Gouda-Utrecht/Breukelen gelegen. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt (Minkemalaan).

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Wegverkeerslawaaai Beneluxlaan: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 58 dB.
- Spoorweglawaaai: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt overschreden bij beide appartementenblokken. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 65 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Beneluxlaan wordt overschreden bij beide appartementenblokken. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB tevens wordt overschreden. Ter hoogte van de oostgevel van het zuidelijk bouwblok en de oostgevel van het tussenblok wordt de maximale grenswaarde vanwege de Beneluxlaan overschreden. Hier dienen dove gevels toegepast te worden.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Minkemalaan is sprake van een verhoogde geluidbelasting (> 53 dB), ten hoogste 58 dB zonder aftrek. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid en de toetsing aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.
- De gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail) $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 65 dB omgerekend naar wegverkeerslawaaai (zonder aftrek).
- Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai:
 - wegverkeer Beneluxlaan: 58 dB (beide bouwblokken én tussenblok);
 - spoorweg: 58 dB blok 1 (Zuid), 65 dB blok 2 (Noord) en 56 dB (tussenblok).

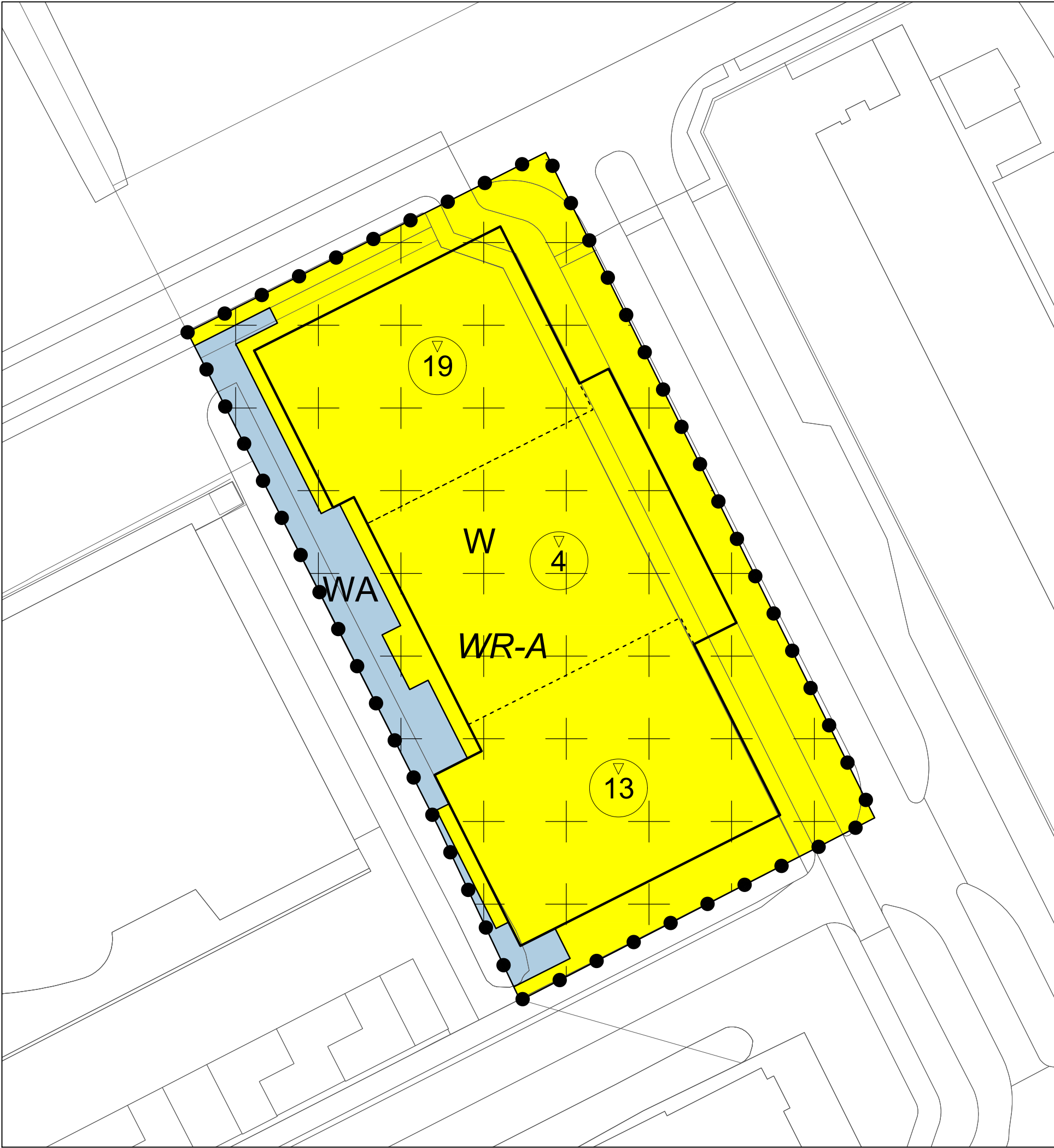
- Voor alle woningen (met hogere waarden) is het noodzakelijk om een aanvullend onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren en te toetsen aan de eisen conform artikel 3.1 t/m 3.3 uit het Bouwbesluit. Hierbij dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelastingen conform het gemeentelijk geluidbeleid.
- In paragraaf 6.6 is getoetst aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor diverse woningen zijn maatregelen nodig teneinde een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren, zie ook bijlage IV. Tevens zijn maatregelen nodig voor de woningen aan een dove gevel. Bij de nadere uitwerking van het bouwplan vormt het gemeentelijk geluidbeleid en de nodige dove gevels een belangrijk aandachtspunt.
- De effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen zijn onderzocht en beoordeeld (vanwege de verkeersgeneratie van het plan en geluidreflecties). Ter plaatse van de omliggende school en woningen rondom het plangebied zijn geen hinderlijke geluidstoenames geconstateerd.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. S. Segers
Adviseur

Figuur I Ontwerp



LEGENDA

Plangebied

Plangebied

Enkelbestemmingen

Water

Wonen

Dubbelbestemmingen

Waarde - Archeologie

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

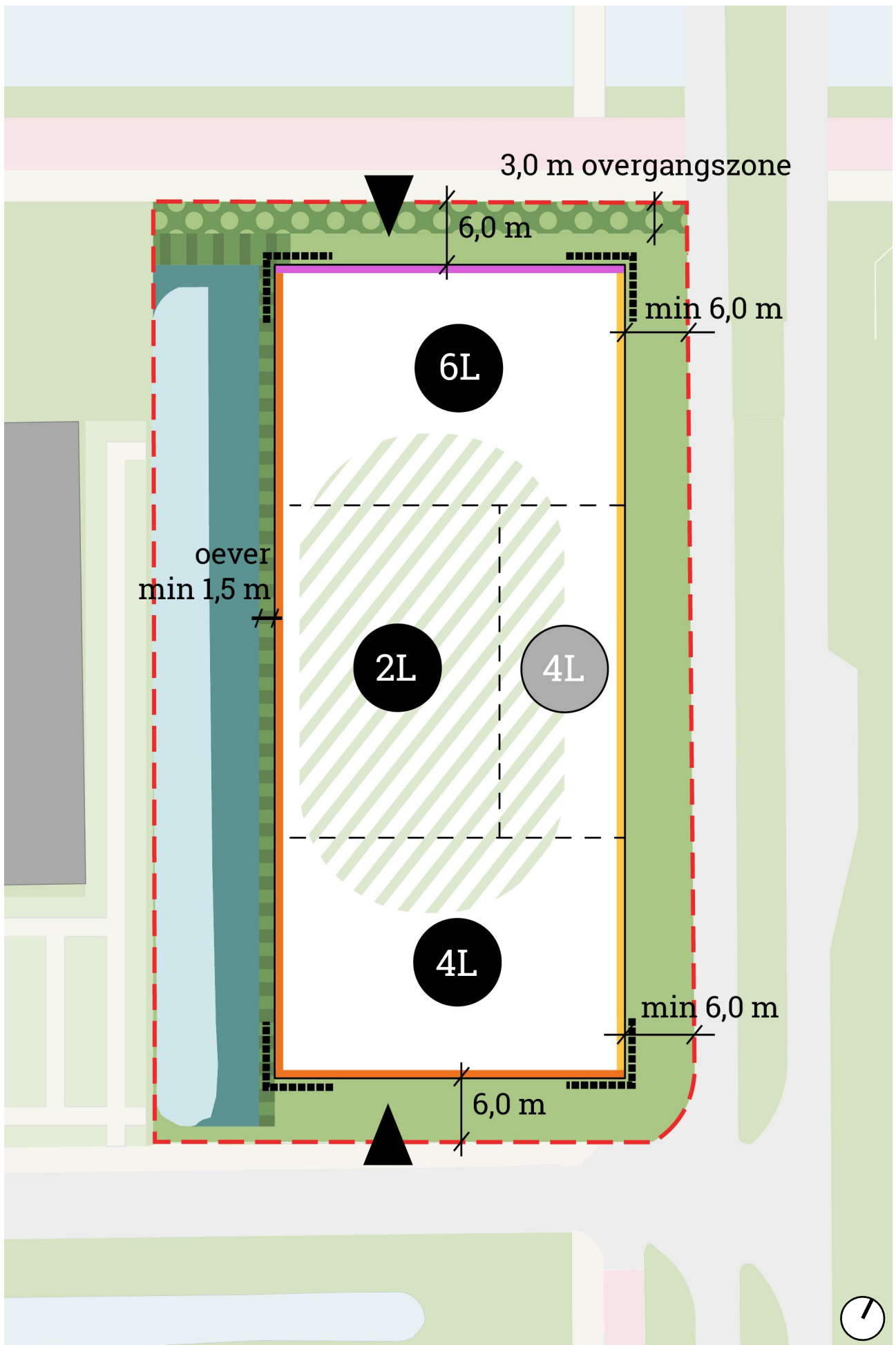
ondergrond

BESTEMMINGSPLAN MINKEMALAAN

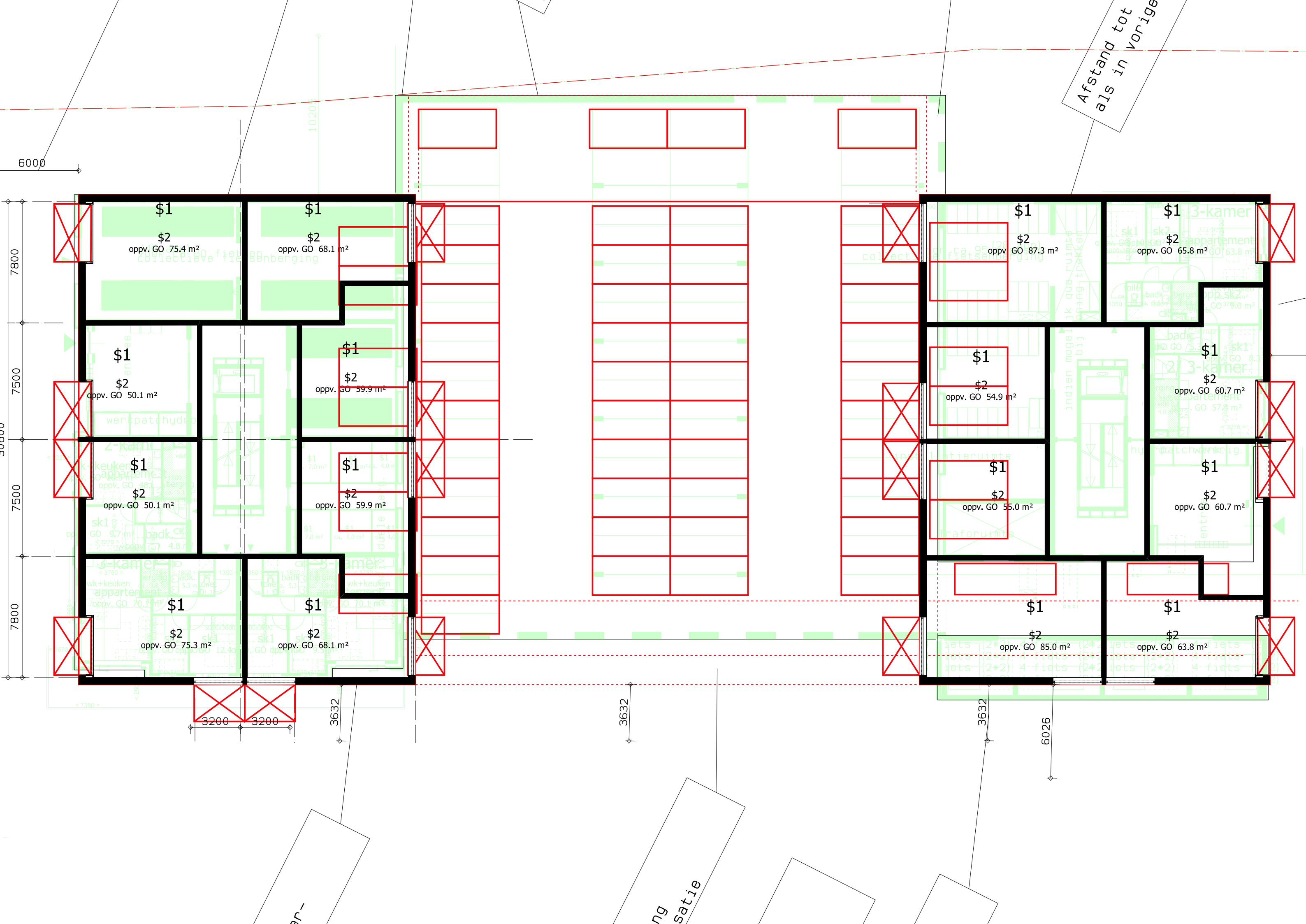
Gemeente Woerden

NL.IMRO.xxxx.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-zzzz

schaal: 1:500	voorontwerp: / tekenaar	projectnr. OPDR: Plane Vastgoed
formaat: A3	ontwerp: / tekenaar	projectnr. VWP: 21JOHNB027
concept: 23-12-2021 / LF	vastgesteld: / tekenaar	bestandsnaam: 21JOHNB027-001.dwg



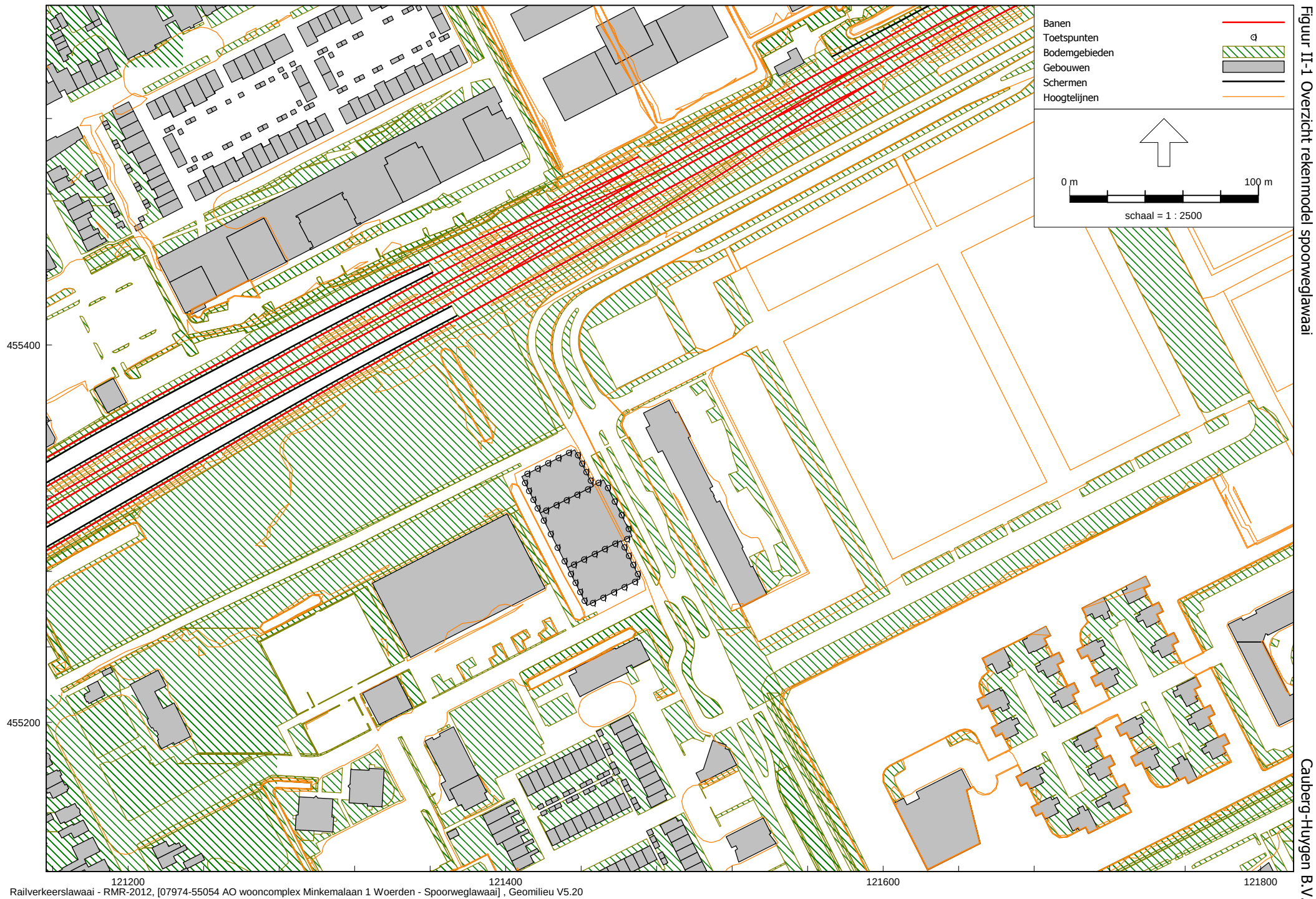
Kavelpaspoort (1:500)



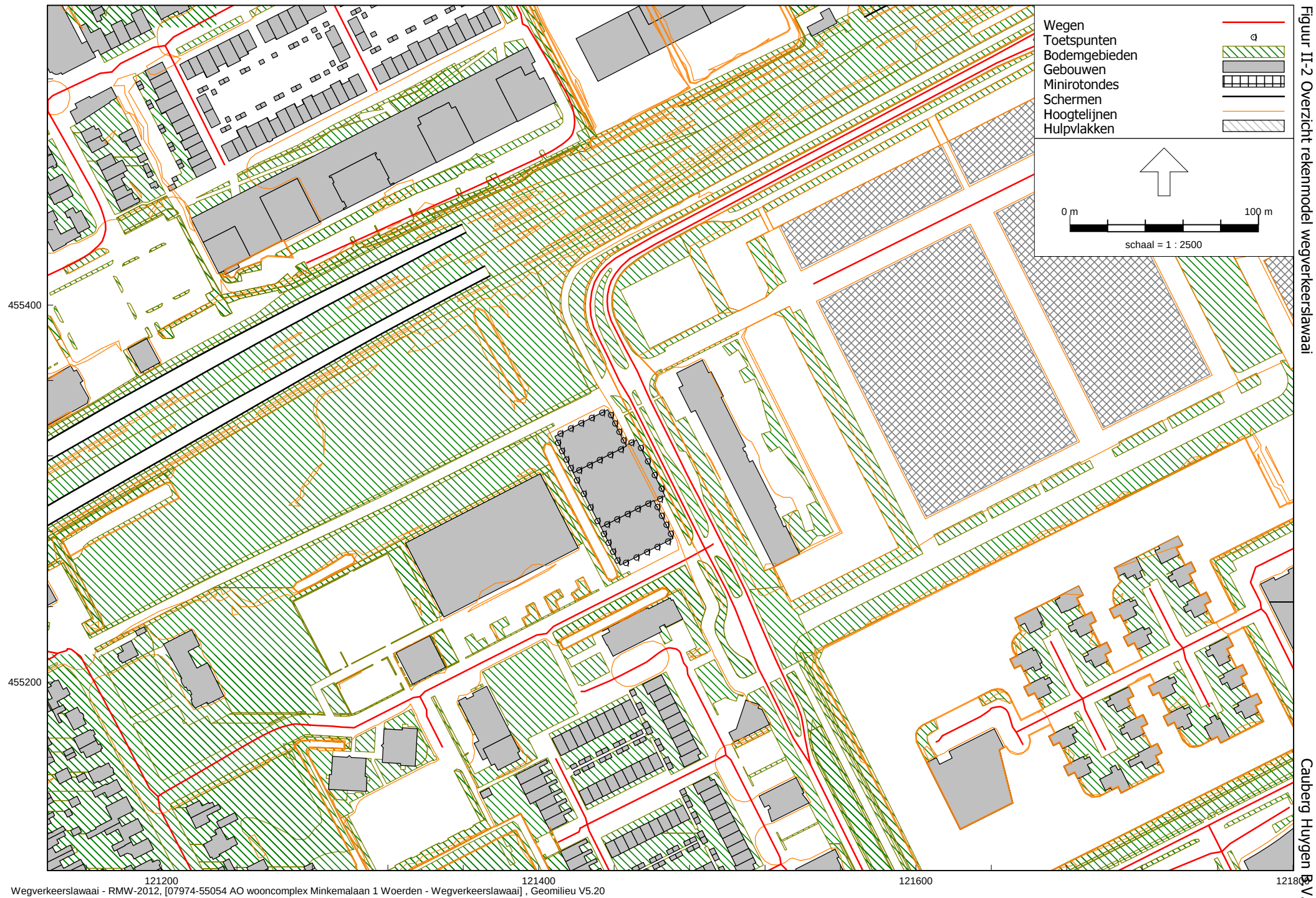
Figuur II Overzicht rekenmodellen

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

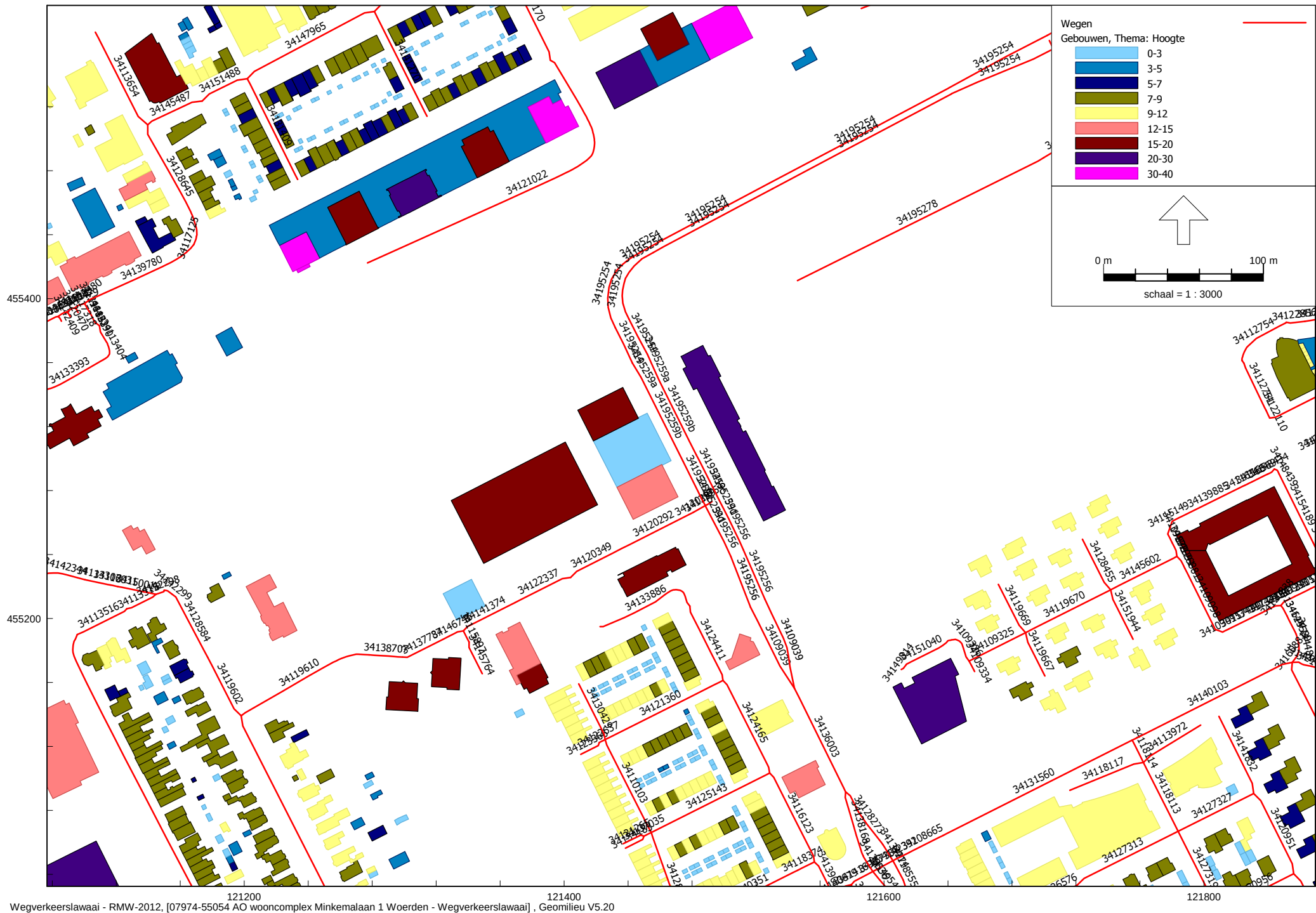
Figuur II-1 Overzicht rekenmodel spoorweglawai



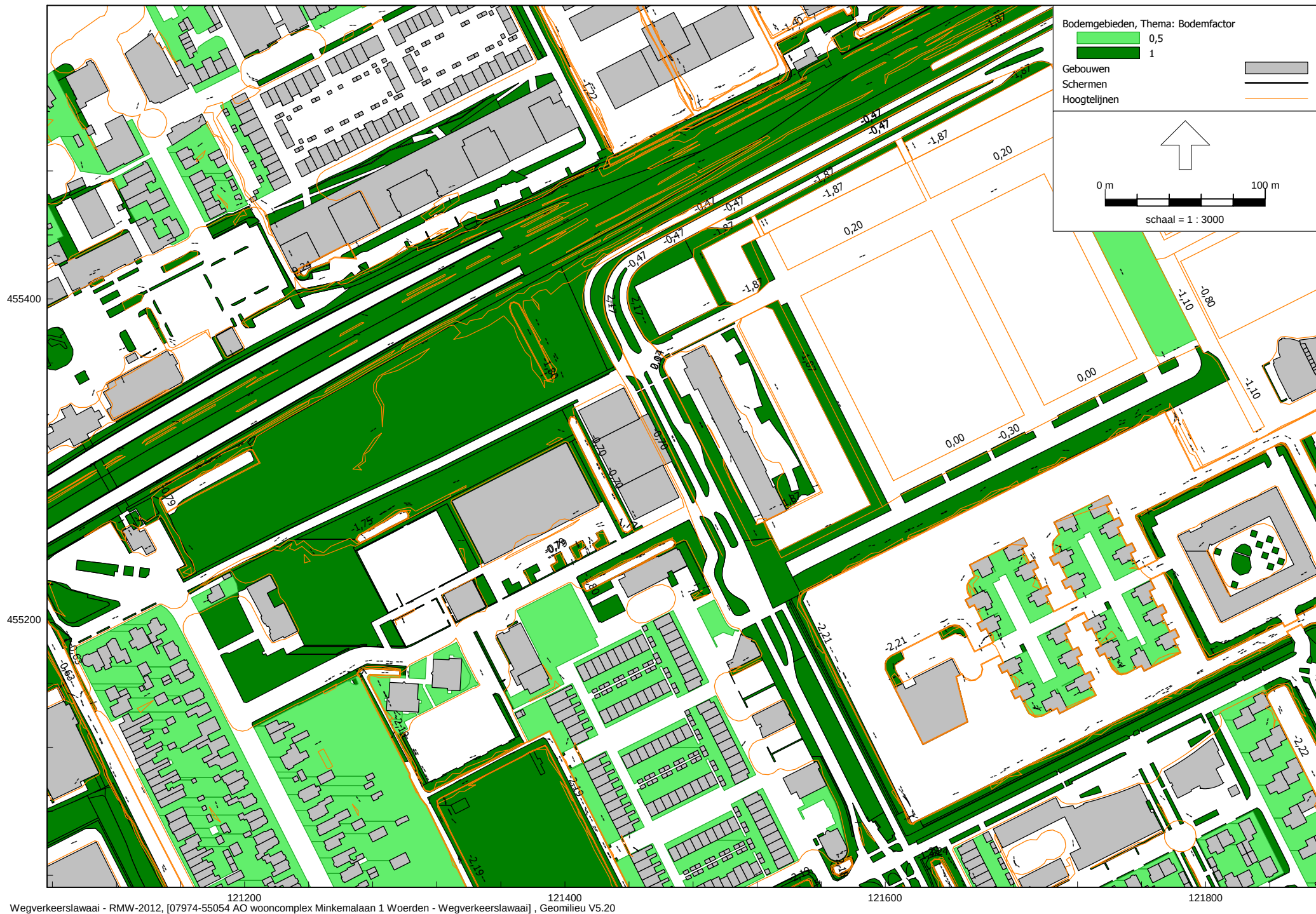
Figuur II-2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai

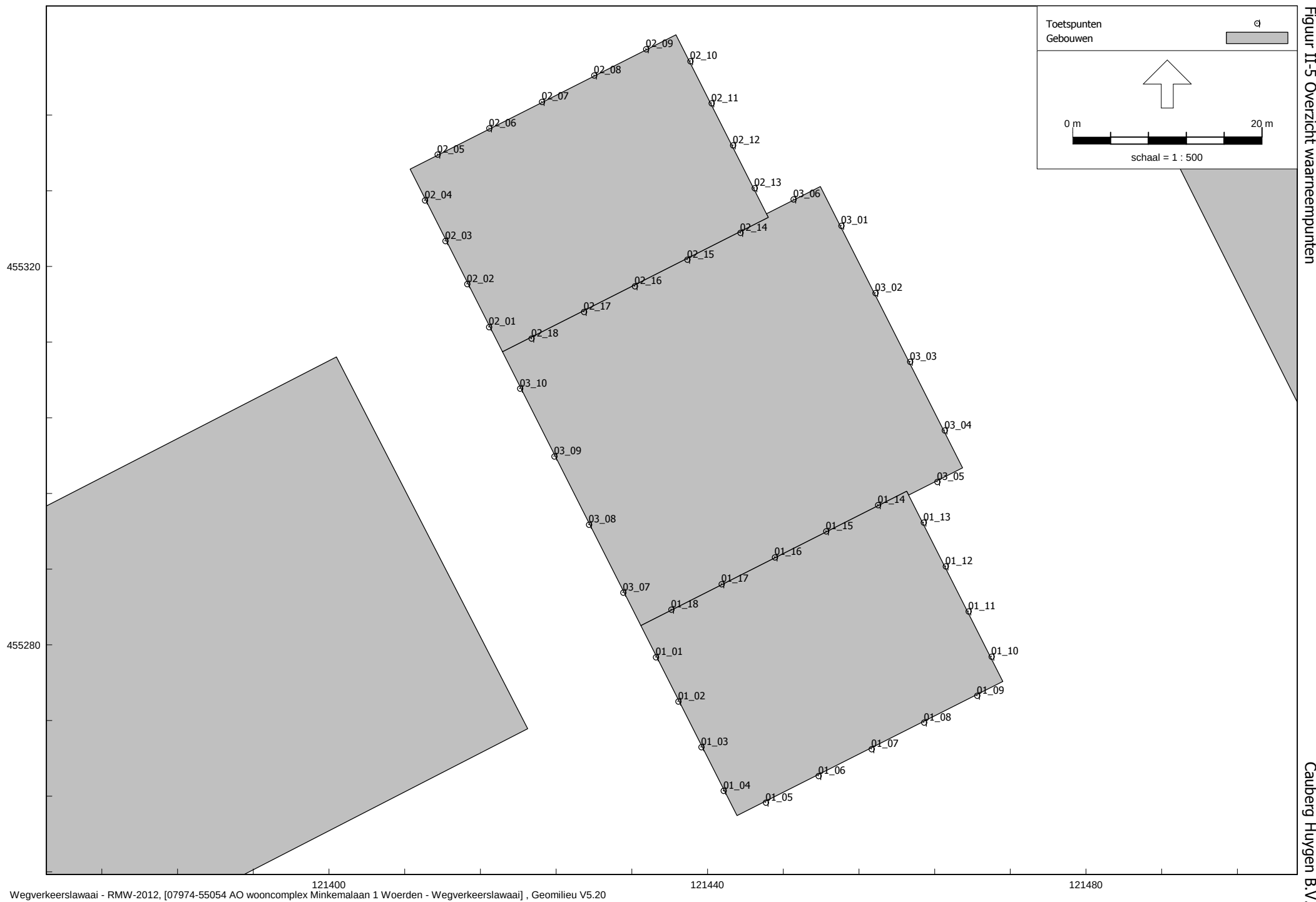


Figuur II-3 Overzicht gebouwen en wegen



Figuur II-4 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen





Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
< 70 km/u	34135637	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34149356		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116107	Polanerbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34142409		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34132014	Polanerbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34119484	Stationsplein-Noord	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34149477	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116029	Polanerbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34129548	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116103	Stationsweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34125199	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34112900	Jaap Bijzerweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34118760	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34112390	Stationsplein-Noord	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34121561	Middellandbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34111497	Middellandbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34121562	Middellandbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34119479	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116862	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135644	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34112100	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135779	Cattenbroekerlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135086	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34149478	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34144410	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34147200	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34136418	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34120673	Jaap Bijzerweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34117318		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116452	Stationsplein-Noord	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135084	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34150018		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34133393	Stationsplein-Noord	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34123253		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34151488	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116108	Stationsweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34129005	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116026	Polanerbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34119480	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34136265	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34113654	Johan van Oldenbarneveltlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34118164	Polanerbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34142344		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34118763	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34125184	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34113404	Stationsplein-Noord	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135761	Middellandbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,69	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16951,60	6,64	3,29	0,90	--	--	--	96,72	98,44	95,68	1,95	0,99	2,40
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16951,60	6,64	3,29	0,90	--	--	--	96,72	98,44	95,68	1,95	0,99	2,40
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	507,76	6,68	3,43	0,77	--	--	--	91,09	94,72	89,00	5,87	3,39	6,91
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,72	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16951,60	6,64	3,29	0,90	--	--	--	96,72	98,44	95,68	1,95	0,99	2,40
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,96	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1319,48	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,83	99,42	98,33	0,75	0,37	1,11
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,69	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	507,76	6,68	3,43	0,77	--	--	--	91,09	94,72	89,00	5,87	3,39	6,91
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16653,00	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,24	98,21	95,07	2,24	1,13	2,74
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16652,96	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,56	98,36	95,48	2,05	1,03	2,52
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16652,96	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,56	98,36	95,48	2,05	1,03	2,52
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	700,76	6,57	3,66	0,82	--	--	--	99,02	99,53	98,60	0,63	0,31	0,87
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	935,28	6,57	3,65	0,82	--	--	--	98,54	99,24	97,78	0,94	0,50	1,44
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1230,88	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,00	99,43	98,81	0,66	0,37	0,76
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	644,00	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,65	99,25	98,35	0,89	0,48	1,03
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,72	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1359,32	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,79	99,31	98,44	0,80	0,44	0,98
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	796,56	6,57	3,65	0,82	--	--	--	98,55	99,28	97,85	0,94	0,48	1,38
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	507,76	6,68	3,43	0,77	--	--	--	91,09	94,72	89,00	5,87	3,39	6,91
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,78	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	18086,80	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,50	98,33	95,41	2,08	1,05	2,56
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1319,48	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,83	99,42	98,33	0,75	0,37	1,11
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16951,60	6,64	3,29	0,90	--	--	--	96,72	98,44	95,68	1,95	0,99	2,40
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5469,28	6,64	3,27	0,90	--	--	--	96,00	98,08	94,76	2,38	1,21	2,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,96	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5413,20	6,58	3,61	0,83	--	--	--	95,97	97,96	94,22	2,60	1,34	3,79
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16951,60	6,64	3,29	0,90	--	--	--	96,72	98,44	95,68	1,95	0,99	2,40
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,69	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	--	--	--	98,72	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16652,96	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,56	98,36	95,48	2,05	1,03	2,52

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
< 70 km/u	0,47	0,22	0,63
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,33	0,58	1,91
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,33	0,58	1,91
< 70 km/u	3,04	1,89	4,09
< 70 km/u	0,46	0,21	0,64
< 70 km/u	1,33	0,58	1,91
< 70 km/u	0,35	0,22	0,45
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	0,42	0,21	0,56
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,47	0,22	0,63
< 70 km/u	3,04	1,89	4,09
< 70 km/u	1,52	0,66	2,19
< 70 km/u	1,39	0,61	2,01
< 70 km/u	1,39	0,61	2,01
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	0,35	0,16	0,52
< 70 km/u	0,52	0,26	0,78
< 70 km/u	0,34	0,21	0,43
< 70 km/u	0,47	0,26	0,62
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	0,46	0,21	0,64
< 70 km/u	0,41	0,25	0,59
< 70 km/u	0,52	0,24	0,77
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	3,04	1,89	4,09
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,42	0,25	0,59
< 70 km/u	1,42	0,62	2,04
< 70 km/u	0,42	0,21	0,56
< 70 km/u	1,33	0,58	1,91
< 70 km/u	1,62	0,71	2,33
< 70 km/u	0,35	0,22	0,45
< 70 km/u	1,43	0,70	1,98
< 70 km/u	1,33	0,58	1,91
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,47	0,22	0,63
< 70 km/u	0,46	0,21	0,64
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,39	0,61	2,01

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
< 70 km/u	34146695	Stationsplein-Noord	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34139662	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34146697	Stationsplein-Noord	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34145487	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116474	Europabaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135776	Cattenbroekerlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34138399	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34137272	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34147965	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116031		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116169	Johan de Wittlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34120470		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116867	Vossenschanslaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34126715	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34113307		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34128645	Johan van Oldenbarneveltlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34139780	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34117125	Spoorlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34135083		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
< 70 km/u	34116874	Middellandbaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Niet-zoneplichtig	34115564	Van Hogendorpstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34136375	Anton Tsjechovweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114041	Schillingdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120101	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34148434	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118040	Selma Lagerlöf-weg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142234	Apenijnenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118041	George Orwellweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109140	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130175		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109095	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34147992	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134452	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130518	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34150231	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139883	Marshalllaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113192	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125557	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127197	Andersenhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132103	Schillingdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124459	Beyenlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118114	Selma Lagerlöf-weg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129164	Troelstraalaa	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116568	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34107917	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111515	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144442		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,78	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	19203,88	6,64	3,29	0,90	--	--	--	97,26	98,70	96,39	1,63	0,82	2,01
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	644,00	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,65	99,25	98,35	0,89	0,48	1,03
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	796,56	6,57	3,65	0,82	--	--	--	98,55	99,28	97,85	0,94	0,48	1,38
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1436,88	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,65	99,23	98,34	0,89	0,49	1,02
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,78	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,96	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	700,76	6,57	3,66	0,82	--	--	--	99,02	99,53	98,60	0,63	0,31	0,87
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5396,16	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,48	98,32	95,37	2,09	1,06	2,57
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5469,28	6,64	3,27	0,90	--	--	--	96,00	98,08	94,76	2,38	1,21	2,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5469,28	6,64	3,27	0,90	--	--	--	96,00	98,08	94,76	2,38	1,21	2,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	5469,28	6,64	3,27	0,90	--	--	--	96,00	98,08	94,76	2,38	1,21	2,92
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	50	50	50	50	50	50	16653,00	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,24	98,21	95,07	2,24	1,13	2,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	271,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,90	98,75	97,56	1,38	0,84	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	453,56	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,34	99,06	97,95	1,09	0,62	1,17
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	401,56	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,49	98,58	96,71	1,65	0,92	1,97
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	453,56	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,34	99,06	97,95	1,09	0,62	1,17
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,36	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	118,92	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,62	99,76	100,00	0,25	0,24	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,14	98,26	96,21	1,89	1,12	2,37
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	835,68	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,31	99,05	97,94	1,11	0,61	1,27
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,42	0,25	0,59
< 70 km/u	1,11	0,48	1,60
< 70 km/u	0,47	0,26	0,62
< 70 km/u	0,52	0,24	0,77
< 70 km/u	0,46	0,28	0,65
< 70 km/u	0,42	0,25	0,59
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,35	0,22	0,45
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	0,35	0,16	0,52
< 70 km/u	1,43	0,62	2,06
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,62	0,71	2,33
< 70 km/u	1,62	0,71	2,33
< 70 km/u	1,62	0,71	2,33
< 70 km/u	--	--	--
< 70 km/u	1,52	0,66	2,19
Niet-zoneplichtig	0,72	0,42	0,98
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,56	0,31	0,88
Niet-zoneplichtig	0,86	0,50	1,32
Niet-zoneplichtig	0,56	0,31	0,88
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,13	--	--
Niet-zoneplichtig	0,97	0,61	1,42
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,58	0,34	0,79
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34131865	Kroondreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109410	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119670	Helgolandkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124370	Troelstralaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115514	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116157	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34152233	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123641	Schumanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139015	Helsinkilaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131525	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144589	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116927	Annie M.G. Schmidtweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137184	Parijslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118598	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111435	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120823	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112942	Parijslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133462	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34147352	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115980	Jerseykade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142042	Annie M.G. Schmidtweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138187	Luxemburglaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109968	Berlijnshof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118503	Kaukasusstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124923	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111929	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117942	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108348	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144855	Berlengakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139500	Linschoterweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125562	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133170	Jan van Beierenlaan	Verdeling	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119691	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139573	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139825	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120956	Jonathan Swiftweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122496	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34149753	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125753	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142726	Spaaklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108443	Andersenstads	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142238	Apenijnenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108439	Andersenstads	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132115	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111631	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131747	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127917	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1014,96	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,53	99,16	98,17	0,96	0,53	1,18
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,72	6,65	3,52	0,76	--	--	--	98,11	98,91	97,83	1,23	0,78	1,45
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	152,76	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,64	98,51	97,39	1,57	0,93	1,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	877,36	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,45	99,71	99,24	0,36	0,19	0,45
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1098,80	6,66	3,49	0,76	--	--	--	95,23	97,21	94,14	3,14	1,80	3,71
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	354,52	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,15	99,52	98,88	0,55	0,32	0,75
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1637,64	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,56	99,17	98,22	0,95	0,54	1,13
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,14	98,26	96,21	1,89	1,12	2,37
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	439,88	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,29	99,03	97,89	1,13	0,64	1,20
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	832,16	6,65	3,54	0,75	--	--	--	98,92	99,39	98,72	0,72	0,41	0,80
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	401,56	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,49	98,58	96,71	1,65	0,92	1,97
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,31	0,65
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,72
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,79	0,56	0,87
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,19	0,10	0,30
Niet-zoneplichtig	1,63	0,99	2,15
Niet-zoneplichtig	0,30	0,16	0,37
Niet-zoneplichtig	0,50	0,29	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,97	0,61	1,42
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,58	0,32	0,90
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,36	0,20	0,48
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,51	0,95
Niet-zoneplichtig	0,86	0,50	1,32
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34125552	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121575	Guldendreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122186	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131050	Dr. Colijnlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125075		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145579	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117447	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122841	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133461	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108562	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117209	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138610	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140679	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111021	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124871	Fagellaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115770	Bechlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34110103	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113992	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34136871	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137502	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120954	Henrik Ibsenweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133372	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109130	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114405	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126420	Marshalllaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108994	Karpatenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129039	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127789	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122110	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111370	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34128455	Anholtkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140674	Mansholtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134579	Hertenkamp	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113279	Schillingdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34148595	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117201	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115149	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145602	Helgolandkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120232	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126354	Dr. Colijnlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129537	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129124	Ibizakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139955	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123642	Schumanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112939	Parijslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123645	Adenauerlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134458	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,40	7,50	2,50	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	333,52	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,19	99,49	98,80	0,54	0,34	0,80
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	40,40	6,66	3,54	0,74	--	--	--	97,77	98,60	100,00	1,49	0,70	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1809,16	6,70	3,49	0,70	--	--	--	97,88	98,91	97,23	1,44	0,65	1,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2523,64	6,66	3,51	0,76	--	--	--	97,17	98,38	96,49	1,86	1,05	2,20
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	766,40	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,51	99,15	98,10	0,98	0,55	1,21
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	98,92	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,70	100,00	100,00	0,15	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	714,96	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,57	99,21	98,14	0,95	0,51	1,11
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1431,04	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,68	99,25	98,33	0,87	0,49	1,02
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	293,08	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,54	99,71	99,55	0,31	0,19	0,45
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	37,12	6,65	3,53	0,75	--	--	--	97,57	98,47	96,43	1,62	0,76	3,57
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1624,72	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,85	98,76	97,39	1,41	0,80	1,63
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,72	6,65	3,52	0,76	--	--	--	98,11	98,91	97,83	1,23	0,78	1,45
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	333,52	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,19	99,49	98,80	0,54	0,34	0,80
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,92	6,52	3,26	1,09	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,08	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1241,24	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,37	99,64	99,14	0,41	0,23	0,54
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,27	0,17	0,40
Niet-zoneplichtig	0,74	0,70	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,68	0,44	1,03
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,96	0,58	1,31
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,51	0,30	0,69
Niet-zoneplichtig	0,15	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,48	0,28	0,74
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	0,45	0,26	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,15	0,10	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,76	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,73	0,44	0,98
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,72
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,27	0,17	0,40
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	0,22	0,14	0,32
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34117372	Schillingdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114748	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109334	Nova Zemlakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116363	Jonathan Swiftweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123715	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130793	Professor Gerbrandylaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34128475	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144489	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132960	Mansholtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127327	Charles Dickensweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126815	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119669	Vegakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120282	Lewiskade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123786		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34110059	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138390		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111261	PyreneeAf«nstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124922	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127127	Paulus Buyslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109098	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114433	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113747	Luxemburglaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34154189	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34135434	Luxemburglaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137840	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118379	Guldendreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116461	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123366	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142826	Bergstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137905	Vogezestraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121051	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109325	Helgolandkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34147856	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115666	Berlinhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141270	Willem van der Hoevelaan	Verdeling	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133605	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132114	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142472	Schillingdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109561	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129822	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120951	Henrik Ibsenweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133886	Osloalaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142444	Guldendreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125032	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113045	Hallsteinlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126195	Van Slingelandt-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141808	Apenijnenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1637,64	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,56	99,17	98,22	0,95	0,54	1,13
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	104,92	6,65	3,52	0,76	--	--	--	97,42	98,37	96,25	1,72	1,08	2,50
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	157,08	6,66	3,51	0,76	--	--	--	96,65	98,00	95,80	2,20	1,27	2,52
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	249,08	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,03	99,43	98,93	0,66	0,34	0,53
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,40	7,50	2,50	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1929,84	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,47	98,33	95,34	2,10	1,06	2,59
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,08	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	313,12	6,65	3,55	0,75	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	812,60	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,04	99,44	98,69	0,63	0,35	0,82
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,14	98,26	96,21	1,89	1,12	2,37
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,40	7,50	2,50	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	79,84	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,81	100,00	100,00	0,19	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	401,56	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,49	98,58	96,71	1,65	0,92	1,97

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,29	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,86	0,54	1,25
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	1,15	0,73	1,68
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,30	0,23	0,53
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,43	0,62	2,07
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,33	0,21	0,49
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,97	0,61	1,42
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,86	0,50	1,32

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34130960	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121022	Jan van Beierenlaan	Verdeling	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118374	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137667	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118517	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142299	Stationsplein-Zuid	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127210	Troelstralaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109819	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120482	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125505	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131524	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113857	Monnetlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109326	Nova Zemlakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34135743	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117240	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34110058	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125029	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113516	Stationsplein-Zuid	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133281	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113046	Spaaklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124205	Troelstralaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115515	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126673	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120439	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138838	Karpatenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118409	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34135800	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115093	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113738	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124810	Uniebrug	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132616	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140855	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142392	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34152332	George Orwellweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142129	Apenijnenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142044	George Orwellweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115796	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133575	Schumanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122187	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114749	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137035	Dublinlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139885	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34151011	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131689		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113861	Monnetlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130167	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127337	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	192,32	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,92	100,00	100,00	0,08	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	431,28	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,36	99,08	98,15	1,08	0,59	1,23
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	50,04	6,65	3,52	0,76	--	--	--	97,60	98,86	97,37	1,50	0,57	2,63
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	53,96	6,71	3,50	0,69	--	--	--	99,45	100,00	100,00	0,28	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	812,60	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,04	99,44	98,69	0,63	0,35	0,82
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	746,60	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,52	99,70	99,47	0,32	0,19	0,36
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	334,00	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,19	99,49	98,81	0,54	0,34	0,79
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	152,76	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,64	98,51	97,39	1,57	0,93	1,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	37,12	6,65	3,53	0,75	--	--	--	97,57	98,47	96,43	1,62	0,76	3,57
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	714,52	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,57	99,21	98,14	0,95	0,52	1,11
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	85,92	6,70	3,51	0,69	--	--	--	99,13	99,34	100,00	0,52	0,33	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2961,80	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,66	98,41	95,61	1,99	1,01	2,44
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	272,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,06	99,48	99,02	0,61	0,31	0,49
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	453,56	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,34	99,06	97,95	1,09	0,62	1,17
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	144,48	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,69	99,81	100,00	0,21	0,19	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	407,92	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,26	99,58	99,02	0,48	0,28	0,65
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	104,92	6,65	3,52	0,76	--	--	--	97,42	98,37	96,25	1,72	1,08	2,50
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	9,88	6,68	3,54	0,71	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2722,04	6,64	3,30	0,90	--	--	--	97,50	98,82	96,69	1,48	0,75	1,84

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,56	0,33	0,62
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,90	0,57	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,28	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,33	0,21	0,49
Niet-zoneplichtig	0,16	0,11	0,18
Niet-zoneplichtig	0,27	0,17	0,40
Niet-zoneplichtig	0,79	0,56	0,87
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,76	--
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	0,48	0,28	0,74
Niet-zoneplichtig	0,35	0,33	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,35	0,59	1,95
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,33	0,21	0,49
Niet-zoneplichtig	0,56	0,31	0,88
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,10	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,26	0,14	0,33
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,86	0,54	1,25
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,51	0,95
Niet-zoneplichtig	1,01	0,43	1,47

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34108274	Andersenhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109564	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113515	Stationsplein-Zuid	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121360	Stockholmlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140656	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124866	Fagellaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127313	Charles Dickensweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131082	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123167	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119937	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117969		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127319	Selma Lagerlöf-weg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144884	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116884	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34143303	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127978		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120537	Franz Kafkaweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118117		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122594	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145211	Brussellaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123710	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120477	Karpatenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141380	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114334	Kaukasusstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116748	Marshallaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131409	Erik van Brunswijklaan	Verdeling	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34110120	Jurastraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113739	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122856	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109559	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123164	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140351	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133805	Schumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127204	Troelstraan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132083	Luxemburglaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119384	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123779		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108423	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119602	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114037	Kroondreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119607	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112847	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112288	Sneekerveer	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114915	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145448	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119581	Luxemburglaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131527	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	745,60	6,57	3,65	0,82	--	--	--	98,51	99,27	97,71	0,96	0,48	1,47
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	534,44	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,00	98,83	97,52	1,32	0,74	1,49
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	563,64	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,37	99,10	98,11	1,07	0,60	1,18
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	491,28	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,77	98,73	97,30	1,47	0,81	1,62
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	104,92	6,65	3,52	0,76	--	--	--	97,42	98,37	96,25	1,72	1,08	2,50
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	453,56	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,34	99,06	97,95	1,09	0,62	1,17
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	152,76	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,64	98,51	97,39	1,57	0,93	1,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	223,40	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,66	99,75	100,00	0,20	0,13	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1014,96	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,53	99,16	98,17	0,96	0,53	1,18
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,14	98,26	96,21	1,89	1,12	2,37
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2026,72	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,41	99,68	99,28	0,39	0,21	0,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	104,92	6,65	3,52	0,76	--	--	--	97,42	98,37	96,25	1,72	1,08	2,50
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	138,84	6,66	3,54	0,75	--	--	--	99,13	99,59	99,04	0,54	0,20	0,96
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	461,00	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,54	99,76	99,42	0,29	0,18	0,29
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	85,92	6,70	3,51	0,69	--	--	--	99,13	99,34	100,00	0,52	0,33	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,53	0,26	0,82
Niet-zoneplichtig	0,67	0,42	0,99
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,51	0,95
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,56	0,30	0,71
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,76	0,46	1,08
Niet-zoneplichtig	0,86	0,54	1,25
Niet-zoneplichtig	0,56	0,31	0,88
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,79	0,56	0,87
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,13	0,13	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,31	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,97	0,61	1,42
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,20	0,11	0,26
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,86	0,54	1,25
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,32	0,20	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,16	0,06	0,29
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,35	0,33	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34151944	Borkumkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126814	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137670	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116548	Adenauerlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125756	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144018	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129038	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116569	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108665	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117320	PyreneeAfA«nstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132602	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116940	Doctor Schaeplanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122313	Bergstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120267	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121116	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130181		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141985	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118601	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34149606	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34143667	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109138	Madridlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34143745	PyreneeAfA«nstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121955	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142298	Stationsplein-Zuid	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121223	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114428	Berlengakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119942	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130913	Oeralstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112339	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34149789	Prins Mauritsingel	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112846	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133606	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127429		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111540	Marshalllaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116538	Spaaklaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34151760	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34151116	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111020	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34128265	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115804	Marshalllaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111535	Hallsteinlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126881	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126966	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141698	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118505	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108240	Spaaklaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132329	Dr. Colijnlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,08	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2961,80	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,66	98,41	95,61	1,99	1,01	2,44
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1387,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,83	98,75	97,23	1,43	0,80	1,72
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1416,44	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,14	97,66	93,69	2,89	1,47	3,51
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	415,92	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,06	99,46	99,04	0,61	0,34	0,64
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	396,40	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,01	99,43	98,99	0,64	0,36	0,67
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,92	6,52	3,26	1,09	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	50,16	6,66	3,51	0,76	--	--	--	97,60	98,86	97,37	1,50	0,57	2,63
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	155,52	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,36	99,09	98,29	1,06	0,55	0,85
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	812,60	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,04	99,44	98,69	0,63	0,35	0,82
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	124,32	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,64	99,77	100,00	0,24	0,23	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	666,84	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,46	99,66	99,40	0,36	0,21	0,40
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	354,52	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,15	99,52	98,88	0,55	0,32	0,75
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	124,32	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,64	99,77	100,00	0,24	0,23	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	5,40	6,67	3,52	0,74	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2920,04	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,42	98,52	96,83	1,70	0,95	1,99
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	87,12	6,66	3,51	0,76	--	--	--	97,59	98,69	96,97	1,55	0,98	1,52
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,35	0,59	1,95
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,74	0,45	1,05
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,97	0,87	2,81
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	0,33	0,20	0,32
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,34	0,21	0,34
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,51	0,95
Niet-zoneplichtig	0,90	0,57	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,58	0,36	0,85
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,33	0,21	0,49
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,12	--	--
Niet-zoneplichtig	0,18	0,13	0,20
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,30	0,16	0,37
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,12	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,88	0,53	1,18
Niet-zoneplichtig	0,86	0,33	1,52
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34118113	Selma LagerlÃ¶fweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145764	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125422	Andersenhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113363	Spaaklaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142195	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108570	Inarimeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119939		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137226	Monseigneur Nolenslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134041	Forintdreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34146418	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130837	Athenelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124411	Helsinkilaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115523		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134184	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119815	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34136323	Monnetlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137966	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111005	Oeralstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123719	Parijslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112784	Troelstraan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34148439	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120073	PyreneeÃ¶nstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123489	Aalberse-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109615	Apenijenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130520	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108921	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108434	Andersenhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116183	Houttuinlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132991	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141832	Henrik Ibsenweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122077	Spaaklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34108918	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127555	Athenelaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111544	Marshallaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141662	Stormeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125143	Dublinlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132196	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138368	Ponddreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121977	PyreneeÃ¶nstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34115897	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112754	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140380	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121710	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131131	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121958	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34122637	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126416	Spinellilaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	835,68	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,31	99,05	97,94	1,11	0,61	1,27
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	654,44	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,71	99,27	98,38	0,85	0,48	1,01
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1,20	6,67	3,33	0,83	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,14	98,26	96,21	1,89	1,12	2,37
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	401,56	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,49	98,58	96,71	1,65	0,92	1,97
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	812,60	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,04	99,44	98,69	0,63	0,35	0,82
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	118,92	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,62	99,76	100,00	0,25	0,24	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	407,76	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,26	99,58	99,02	0,48	0,28	0,65
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,16	6,25	6,25	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	249,08	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,03	99,43	98,93	0,66	0,34	0,53
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,12	8,33	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	0,58	0,34	0,79
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,44	0,26	0,61
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,97	0,61	1,42
Niet-zoneplichtig	0,86	0,50	1,32
Niet-zoneplichtig	0,33	0,21	0,49
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,81	0,51	0,95
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,13	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,26	0,14	0,33
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,30	0,23	0,53
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34131750	Beel-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111516	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140499	Troelstralaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109135	Amsterdamlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34130429	Londenlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112602	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113048	Spaaklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34147511	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114173	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114438	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138611	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126411	Marshallaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114032	Kroondreef	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134972	Anna Lindhlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34160881	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34132320	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34126576	Schrijverspad	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144145	Jerseykade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131560	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34144793	Monseigneur Nolenslaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34136423	Stormeer	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109878	Troelstralaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117451	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34138472	Henrik Ibsenweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109876	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34135578	Schumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111434	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114495	Berlijnhoof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34135742	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34111001	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34112751	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34142140	Harzstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34141271	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34128584	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113873	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34131476	Van der Valk Boumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117440	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134976	Anna Lindhlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125561	Maltakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34114595	Van Slingelandt-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124811	Monnetlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125191	Dr. Colijnlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134968	Schumanlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124165	Helsinkilaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34151040	Nova Zemblakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113972		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125509	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	152,76	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,64	98,51	97,39	1,57	0,93	1,74
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1014,96	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,53	99,16	98,17	0,96	0,53	1,18
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	666,88	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,46	99,66	99,40	0,36	0,21	0,40
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	249,08	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,03	99,43	98,93	0,66	0,34	0,53
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	293,04	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,54	99,71	99,55	0,31	0,19	0,45
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	118,92	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,62	99,76	100,00	0,25	0,24	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1637,64	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,56	99,17	98,22	0,95	0,54	1,13
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2961,80	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,66	98,41	95,61	1,99	1,01	2,44
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,28	7,14	3,57	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	942,80	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,44	99,67	99,29	0,37	0,21	0,42
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	249,08	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,03	99,43	98,93	0,66	0,34	0,53
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,08	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	714,96	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,57	99,21	98,14	0,95	0,51	1,11
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	666,84	6,65	3,55	0,75	--	--	--	99,46	99,66	99,40	0,36	0,21	0,40
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	85,92	6,70	3,51	0,69	--	--	--	99,13	99,34	100,00	0,52	0,33	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	333,52	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,19	99,49	98,80	0,54	0,34	0,80
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2026,72	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,41	99,68	99,28	0,39	0,21	0,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	691,72	6,67	3,46	0,76	--	--	--	92,83	95,77	91,30	4,72	2,72	5,48
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	249,08	6,65	3,54	0,75	--	--	--	99,03	99,43	98,93	0,66	0,34	0,53

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	0,79	0,56	0,87
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,31	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,18	0,13	0,20
Niet-zoneplichtig	0,30	0,23	0,53
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,15	0,10	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,13	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,29	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,35	0,59	1,95
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,19	0,12	0,28
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,30	0,23	0,53
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	0,48	0,28	0,74
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	0,18	0,13	0,20
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,35	0,33	--
Niet-zoneplichtig	0,27	0,17	0,40
Niet-zoneplichtig	0,20	0,11	0,26
Niet-zoneplichtig	2,45	1,51	3,21
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,30	0,23	0,53

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet-zoneplichtig	34112338	Groen van Prinstererlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34139826	Talma-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120434	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34125187	Van Hogendorpstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34149814	Nova Zemlakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118629	Berlijnhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116885	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119667	Falsterkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34127991	Charles Dickensweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133515	Oeralstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34137773	Van Hogendorpstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129459	Kretakade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34123024	Kretakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34113865	Schumanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34107906	Elbakade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34136171	Alpenstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34116123	Helsinkilaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134183	Dublinlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34120838	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34133512	De Savornin Lohmanlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34109965	Berlijnhof	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34134625	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34121265	Dublinlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34140103	Eilandenkade	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34145888	Jonathan Swiftweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34124571		Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117443	Terschellingkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34119337	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34129266	La Fontaineplein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34118049	George Orwellweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30
Niet-zoneplichtig	34117084	Van Slingelandt-lanen	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34136003	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109884	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109039	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109478	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34128273	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34134274	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34125073	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34149541	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34132892	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259a	Beneluxlaan	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34127350	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195256	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	30	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109481	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34120536	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	271,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,90	98,75	97,56	1,38	0,84	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	9,16	6,66	3,49	0,76	--	--	--	98,36	100,00	100,00	1,64	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	50,16	6,66	3,51	0,76	--	--	--	97,60	98,86	97,37	1,50	0,57	2,63
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	271,52	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,90	98,75	97,56	1,38	0,84	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1094,20	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,54	99,17	98,18	0,96	0,54	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	45,64	6,66	3,53	0,74	--	--	--	99,34	100,00	100,00	0,33	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1387,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,83	98,75	97,23	1,43	0,80	1,72
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1098,80	6,66	3,49	0,76	--	--	--	95,23	97,21	94,14	3,14	1,80	3,71
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1456,08	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,62	99,22	98,27	0,91	0,51	1,09
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	1637,64	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,56	99,17	98,22	0,95	0,54	1,13
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	2218,20	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,14	98,17	94,96	2,29	1,16	2,80
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	9,16	6,66	3,49	0,76	--	--	--	98,36	100,00	100,00	1,64	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	397,64	6,66	3,50	0,76	--	--	--	96,21	97,89	95,40	2,48	1,37	2,87
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	182,36	6,66	3,53	0,75	--	--	--	98,11	98,91	97,81	1,24	0,78	1,46
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet-zoneplichtig	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	12960,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,53	98,35	95,44	2,06	1,04	2,54
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,62	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	13643,12	6,64	3,30	0,90	--	--	--	97,43	98,78	96,61	1,53	0,77	1,89
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6154,96	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,43	98,30	95,31	2,12	1,07	2,61
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6154,96	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,43	98,30	95,31	2,12	1,07	2,61
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,62	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	7071,48	6,64	3,29	0,90	--	--	--	97,25	98,70	96,38	1,63	0,82	2,01
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	10188,68	6,64	3,25	0,91	--	--	--	94,65	97,42	93,01	3,18	1,62	3,89
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	13643,12	6,64	3,30	0,90	--	--	--	97,43	98,78	96,61	1,53	0,77	1,89
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	30	30	30	30	30	30	4689,22	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	7071,48	6,64	3,29	0,90	--	--	--	97,25	98,70	96,38	1,63	0,82	2,01
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6805,24	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,72	0,42	0,98
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,90	0,57	--
Niet-zoneplichtig	0,72	0,42	0,98
Niet-zoneplichtig	0,49	0,28	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,33	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,74	0,45	1,05
Niet-zoneplichtig	1,63	0,99	2,15
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,47	0,27	0,64
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	0,50	0,29	0,65
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,56	0,67	2,25
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	1,31	0,75	1,72
Niet-zoneplichtig	0,66	0,31	0,73
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Niet-zoneplichtig	--	--	--
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,41	0,61	2,02
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	2,10	0,92	3,00
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,04	0,45	1,50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,44	0,63	2,07
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,44	0,63	2,07
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	2,10	0,92	3,00
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,11	0,48	1,60
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	2,17	0,95	3,09
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,04	0,45	1,50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,90	0,83	2,72
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,11	0,48	1,60
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109479	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34125070	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34118555	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34147880	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34137393	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34138168	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34111639	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34125070	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34125073	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109884	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34147880	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34137393	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	35	35	35
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34111639	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	35	35	35
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	35	35	35
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	35	35	35
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	30	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259a	Beneluxlaan	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34109039	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195256	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links) test	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	35	--	--	35	35	35
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	30	--	--	30	30	30
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195263	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Rechts)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195254	Steinhagenseweg -- 2,00m (Links)	Intensiteit	W101	SMA-NL8 G+	50	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259b	Beneluxlaan	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259b	Beneluxlaan	Verdeling	W101	SMA-NL8 G+	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259d	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259d	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195256	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195256	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6571,72	6,63	3,30	0,90	--	--	--	97,61	98,87	96,85	1,42	0,71	1,76
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5094,34	6,64	3,25	0,91	--	--	--	94,79	97,49	93,20	3,10	1,58	3,79
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6571,72	6,63	3,30	0,90	--	--	--	97,61	98,87	96,85	1,42	0,71	1,76
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,64	6,64	3,25	0,91	--	--	--	94,67	97,43	93,03	3,17	1,62	3,88
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	30	30	30	30	30	30	5109,64	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6805,24	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	30	30	30	30	30	30	5813,32	6,64	3,27	0,90	--	--	--	95,46	97,82	94,05	2,70	1,37	3,31
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5094,34	6,64	3,25	0,91	--	--	--	94,79	97,49	93,20	3,10	1,58	3,79
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,62	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,62	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	5109,64	6,64	3,25	0,91	--	--	--	94,67	97,43	93,03	3,17	1,62	3,88
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	35	35	35	35	35	35	5109,64	6,64	3,26	0,91	--	--	--	94,81	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	35	35	35	35	35	35	5813,32	6,64	3,27	0,90	--	--	--	95,46	97,82	94,05	2,70	1,37	3,31
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	35	35	35	35	35	35	4689,22	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,22	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,22	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	35	35	35	35	35	35	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	30	30	30	30	30	30	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,38	95,54	2,01	1,02	2,49
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,38	95,54	2,01	1,02	2,49
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	35	35	35	35	35	35	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	30	30	30	30	30	30	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	4689,28	6,64	3,26	0,91	--	--	--	95,31	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,38	95,54	2,01	1,02	2,49
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,38	95,54	2,01	1,02	2,49
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,32	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,38	95,54	2,01	1,02	2,49
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48

Model: Wegverkeerslawaaï
07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.20

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259c	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	34195259c	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
Wegen plangebied	34120198	Beneluxlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195275	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34117668	Beneluxlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195272	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195252	Steinhagenseweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34130886	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195278	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34122428	Gebroeders Grimmkade	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34117667	Beneluxlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195294	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34198652	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wegen plangebied	34195252	Steinhagenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Minkemalaan	34119610	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34120292	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34146746	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34141374	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34120289	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34139754	Beneluxlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34120349	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34137787	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34138707	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30
Minkemalaan	34122337	Minkemalaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	50	50	50	50	50	50	6480,10	6,64	3,28	0,90	--	--	--	96,62	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	2440,36	6,66	3,52	0,76	--	--	--	97,53	98,58	96,96	1,63	0,92	1,90
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	5257,04	6,65	3,53	0,75	--	--	--	98,06	98,89	97,58	1,27	0,72	1,51
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	2138,24	6,66	3,50	0,76	--	--	--	96,52	98,00	95,71	2,30	1,29	2,71
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	278,20	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,57	98,57	97,14	1,62	0,92	1,90
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	149,76	6,66	3,52	0,75	--	--	--	97,89	98,86	97,35	1,40	0,76	1,77
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	1374,16	6,67	3,44	0,77	--	--	--	91,72	95,11	89,87	5,45	3,15	6,34
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	1937,72	6,66	3,50	0,76	--	--	--	96,50	97,97	95,68	2,30	1,31	2,72
Wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	2138,24	6,66	3,50	0,76	--	--	--	96,52	98,00	95,71	2,30	1,29	2,71
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20
Minkemalaan	30	30	30	30	30	30	4000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 07974-55054 AO wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Steinhagenseweg/Beneluxbaan	1,37	0,60	1,97
Wegen plangebied	--	--	--
Wegen plangebied	0,84	0,50	1,14
Wegen plangebied	--	--	--
Wegen plangebied	0,66	0,39	0,91
Wegen plangebied	1,18	0,71	1,58
Wegen plangebied	0,81	0,51	0,95
Wegen plangebied	--	--	--
Wegen plangebied	0,70	0,38	0,88
Wegen plangebied	--	--	--
Wegen plangebied	2,82	1,74	3,79
Wegen plangebied	1,19	0,72	1,60
Wegen plangebied	1,18	0,71	1,58
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60
Minkemalaan	0,50	0,60	0,60

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen (plan)

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen (plan)

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_01	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_02	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_03	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_04	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_05	Zuidgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_06	Zuidgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_07	Zuidgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_08	Zuidgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_09	Zuidgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_10	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_11	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_12	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_13	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_14	Noordgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_15	Noordgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_16	Noordgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_17	Noordgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01_18	Noordgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02_01	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_02	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_03	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_04	Westgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_05	Noordgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_06	Noordgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_07	Noordgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_08	Noordgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_09	Noordgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_10	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_11	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_12	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_13	Oostgevel	-0,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_14	Zuidgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_15	Zuidgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_16	Zuidgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_17	Zuidgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02_18	Zuidgevel	-0,70	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03_01	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_02	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_03	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_04	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_05	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_06	Tussendeel	-0,70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_07	Tussendeel	-0,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_08	Tussendeel	-0,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_09	Tussendeel	-0,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03_10	Tussendeel	-0,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

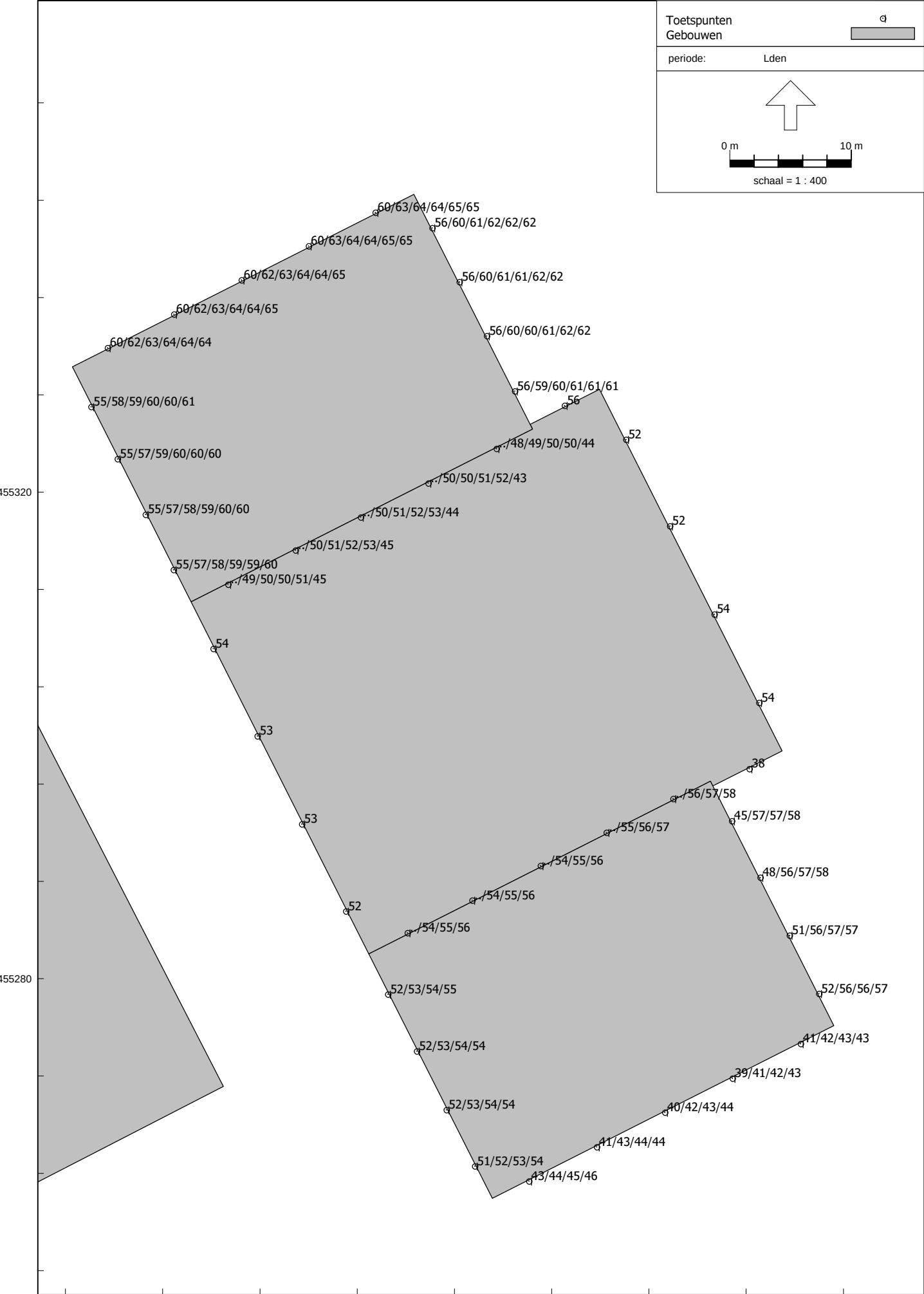
Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen (plan)

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai
 07974-55054 A0 wooncomplex Minkemalaan 1 Woerden - 07974-55054 Minkemalaan 1 Woerden
 Groep: Plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

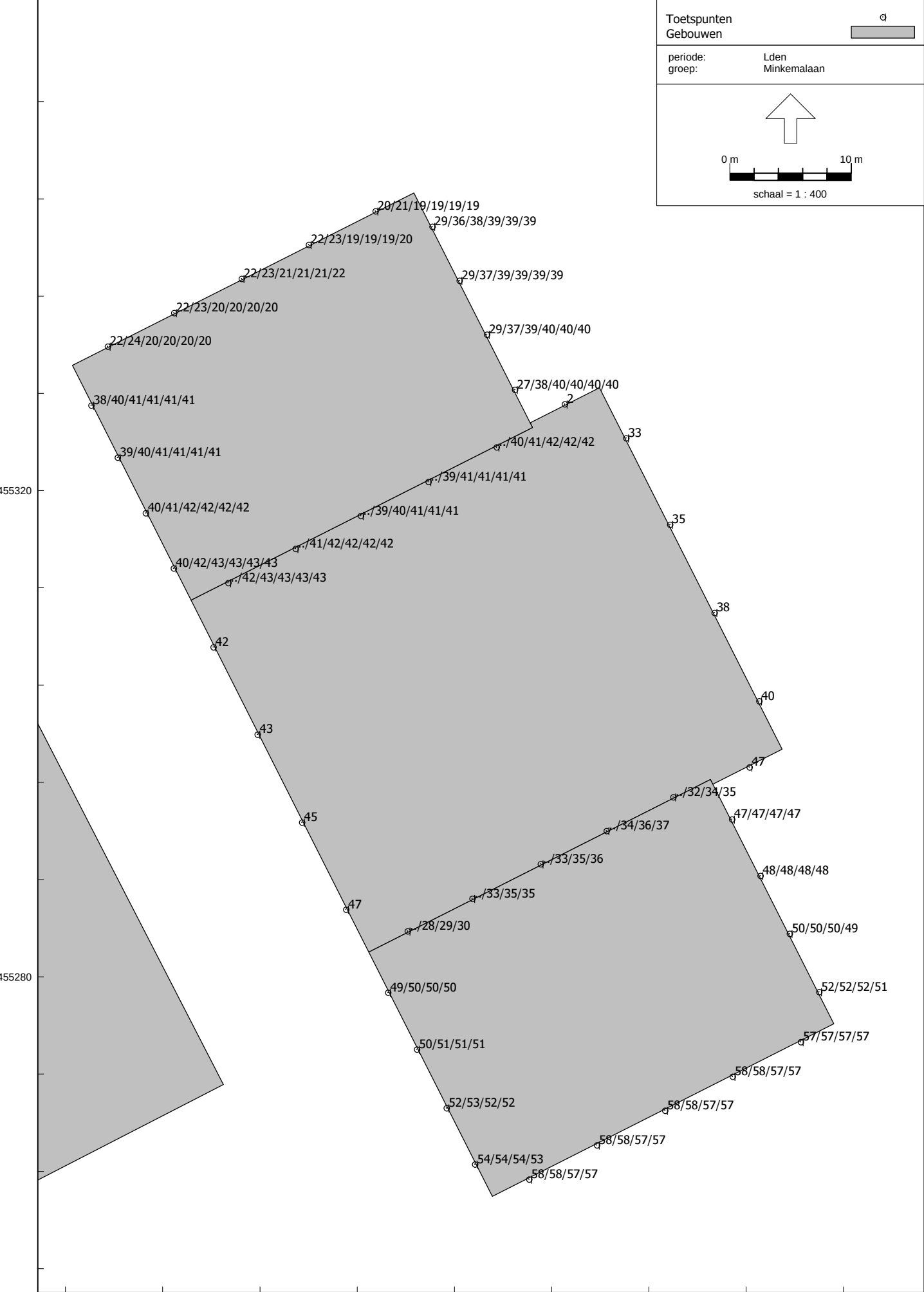
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,15	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Blok 1	12,50	-0,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Blok 2	18,50	-0,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten Beneluxlaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Minkemalaan
Bijlage III-4	Gecumuleerde geluidbelastingen







Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
01_01_A	Westgevel	1,5	50	50	52	48	52	56
01_01_B	Westgevel	5	52	52	53	49	54	58
01_01_C	Westgevel	8	52	52	54	50	54	58
01_01_D	Westgevel	11	52	52	55	51	54	59
01_02_A	Westgevel	1,5	51	51	52	48	53	57
01_02_B	Westgevel	5	52	52	53	49	54	58
01_02_C	Westgevel	8	52	52	54	50	54	58
01_02_D	Westgevel	11	52	52	54	50	54	59
01_03_A	Westgevel	1,5	52	52	52	48	54	58
01_03_B	Westgevel	5	53	53	53	49	54	58
01_03_C	Westgevel	8	53	53	54	50	54	59
01_03_D	Westgevel	11	53	53	54	50	55	59
01_04_A	Westgevel	1,5	54	54	51	47	54	59
01_04_B	Westgevel	5	54	54	52	48	55	59
01_04_C	Westgevel	8	54	54	53	49	55	59
01_04_D	Westgevel	11	54	54	54	50	55	59
01_05_A	Zuidgevel	1,5	60	60	43	39	60	64
01_05_B	Zuidgevel	5	60	60	44	40	60	65
01_05_C	Zuidgevel	8	60	60	45	41	60	65
01_05_D	Zuidgevel	11	60	60	46	42	60	65
01_06_A	Zuidgevel	1,5	60	60	41	38	60	65
01_06_B	Zuidgevel	5	61	61	43	39	61	66
01_06_C	Zuidgevel	8	61	61	44	40	61	65
01_06_D	Zuidgevel	11	61	61	44	41	61	65
01_07_A	Zuidgevel	1,5	61	61	40	36	61	65
01_07_B	Zuidgevel	5	62	62	42	38	62	66
01_07_C	Zuidgevel	8	61	61	43	39	62	66
01_07_D	Zuidgevel	11	61	61	44	40	61	66
01_08_A	Zuidgevel	1,5	62	62	39	36	62	66
01_08_B	Zuidgevel	5	62	62	41	38	62	67
01_08_C	Zuidgevel	8	62	62	42	39	62	67
01_08_D	Zuidgevel	11	62	62	43	39	62	67
01_09_A	Zuidgevel	1,5	63	63	41	37	63	67
01_09_B	Zuidgevel	5	63	63	42	38	63	68
01_09_C	Zuidgevel	8	63	63	43	39	63	68
01_09_D	Zuidgevel	11	63	63	43	39	63	67
01_10_A	Oostgevel	1,5	65	65	52	48	65	70
01_10_B	Oostgevel	5	65	65	56	51	65	70
01_10_C	Oostgevel	8	65	65	56	52	65	70
01_10_D	Oostgevel	11	65	65	57	53	65	70
01_11_A	Oostgevel	1,5	65	65	51	47	65	69
01_11_B	Oostgevel	5	65	65	56	52	65	70
01_11_C	Oostgevel	8	65	65	57	52	65	70
01_11_D	Oostgevel	11	65	65	57	53	65	70
01_12_A	Oostgevel	1,5	64	64	48	44	64	69
01_12_B	Oostgevel	5	65	65	56	52	65	70
01_12_C	Oostgevel	8	65	65	57	53	65	70
01_12_D	Oostgevel	11	64	64	58	53	65	69
01_13_A	Oostgevel	1,5	64	64	45	42	64	69
01_13_B	Oostgevel	5	64	64	57	52	65	69
01_13_C	Oostgevel	8	64	64	57	53	65	69
01_13_D	Oostgevel	11	64	64	58	54	64	69
01_14_B	Noordgevel	5	60	60	56	52	60	65
01_14_C	Noordgevel	8	60	60	57	53	61	65
01_14_D	Noordgevel	11	60	60	58	53	61	65
01_15_B	Noordgevel	5	59	59	55	51	59	64
01_15_C	Noordgevel	8	59	59	56	52	60	64
01_15_D	Noordgevel	11	59	59	57	52	60	64
01_16_B	Noordgevel	5	57	57	54	50	58	63
01_16_C	Noordgevel	8	58	58	55	51	59	63
01_16_D	Noordgevel	11	58	58	56	52	59	63
01_17_B	Noordgevel	5	56	56	54	50	57	62

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
01_17_C	Noordgevel	8	57	57	55	51	58	62
01_17_D	Noordgevel	11	57	57	56	51	58	63
01_18_B	Noordgevel	5	55	55	54	50	56	61
01_18_C	Noordgevel	8	56	56	55	51	57	62
01_18_D	Noordgevel	11	56	56	56	51	58	62
02_01_A	Westgevel	1,5	45	45	55	51	52	56
02_01_B	Westgevel	5	47	47	57	52	54	58
02_01_C	Westgevel	8	48	48	58	54	55	59
02_01_D	Westgevel	11	49	49	59	54	56	60
02_01_E	Westgevel	14	49	49	59	55	56	60
02_01_F	Westgevel	17	49	49	60	55	56	61
02_02_A	Westgevel	1,5	44	44	55	51	52	56
02_02_B	Westgevel	5	46	46	57	53	54	58
02_02_C	Westgevel	8	48	48	58	54	55	59
02_02_D	Westgevel	11	48	48	59	55	56	60
02_02_E	Westgevel	14	48	48	60	55	56	60
02_02_F	Westgevel	17	49	49	60	56	56	61
02_03_A	Westgevel	1,5	43	43	55	51	52	56
02_03_B	Westgevel	5	45	45	57	53	54	58
02_03_C	Westgevel	8	47	47	59	54	55	59
02_03_D	Westgevel	11	47	47	60	55	56	60
02_03_E	Westgevel	14	47	47	60	56	56	61
02_03_F	Westgevel	17	48	48	60	56	57	61
02_04_A	Westgevel	1,5	42	42	55	51	52	56
02_04_B	Westgevel	5	44	44	58	53	54	58
02_04_C	Westgevel	8	45	45	59	55	55	59
02_04_D	Westgevel	11	46	46	60	56	56	60
02_04_E	Westgevel	14	46	46	60	56	56	61
02_04_F	Westgevel	17	47	47	61	56	57	61
02_05_A	Noordgevel	1,5	53	53	60	56	58	62
02_05_B	Noordgevel	5	55	55	62	58	59	64
02_05_C	Noordgevel	8	55	55	63	59	60	65
02_05_D	Noordgevel	11	55	55	64	59	61	65
02_05_E	Noordgevel	14	55	55	64	60	61	65
02_05_F	Noordgevel	17	55	55	64	60	61	66
02_06_A	Noordgevel	1,5	54	54	60	56	58	62
02_06_B	Noordgevel	5	56	56	62	58	60	64
02_06_C	Noordgevel	8	56	56	63	59	61	65
02_06_D	Noordgevel	11	56	56	64	59	61	66
02_06_E	Noordgevel	14	56	56	64	60	61	66
02_06_F	Noordgevel	17	56	56	65	60	61	66
02_07_A	Noordgevel	1,5	55	55	60	56	58	63
02_07_B	Noordgevel	5	57	57	62	58	60	65
02_07_C	Noordgevel	8	57	57	63	59	61	65
02_07_D	Noordgevel	11	57	57	64	60	61	66
02_07_E	Noordgevel	14	57	57	64	60	62	66
02_07_F	Noordgevel	17	57	57	65	60	62	66
02_08_A	Noordgevel	1,5	56	56	60	55	59	63
02_08_B	Noordgevel	5	58	58	63	58	61	66
02_08_C	Noordgevel	8	58	58	64	59	62	66
02_08_D	Noordgevel	11	58	58	64	60	62	66
02_08_E	Noordgevel	14	58	58	65	60	62	67
02_08_F	Noordgevel	17	58	58	65	60	62	67
02_09_A	Noordgevel	1,5	58	58	60	55	60	64
02_09_B	Noordgevel	5	59	59	63	58	62	66
02_09_C	Noordgevel	8	59	59	64	59	62	67
02_09_D	Noordgevel	11	59	59	64	60	62	67
02_09_E	Noordgevel	14	59	59	65	60	62	67
02_09_F	Noordgevel	17	59	59	65	60	62	67
02_10_A	Oostgevel	1,5	61	61	56	52	62	66
02_10_B	Oostgevel	5	63	63	60	56	64	69
02_10_C	Oostgevel	8	63	63	61	57	64	69

Naam	Omschrijving	Hoogte	Resultaten wegverkeer	L*vl	Resultaten railverkeer	L*rl	Lcum (VL)	Lcum (RL)
		[m]	excl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
02_10_D	Oostgevel	11	63	63	62	57	64	69
02_10_E	Oostgevel	14	63	63	62	58	64	69
02_10_F	Oostgevel	17	63	63	62	58	64	68
02_11_A	Oostgevel	1,5	61	61	56	52	62	66
02_11_B	Oostgevel	5	63	63	60	55	64	69
02_11_C	Oostgevel	8	63	63	61	56	64	69
02_11_D	Oostgevel	11	63	63	61	57	64	69
02_11_E	Oostgevel	14	63	63	62	57	64	69
02_11_F	Oostgevel	17	63	63	62	57	64	68
02_12_A	Oostgevel	1,5	61	61	56	52	62	66
02_12_B	Oostgevel	5	63	63	60	55	64	69
02_12_C	Oostgevel	8	63	63	60	56	64	69
02_12_D	Oostgevel	11	63	63	61	57	64	69
02_12_E	Oostgevel	14	63	63	62	57	64	69
02_12_F	Oostgevel	17	63	63	62	57	64	68
02_13_A	Oostgevel	1,5	61	61	56	52	62	66
02_13_B	Oostgevel	5	63	63	59	55	64	69
02_13_C	Oostgevel	8	64	64	60	56	64	69
02_13_D	Oostgevel	11	63	63	61	56	64	69
02_13_E	Oostgevel	14	63	63	61	57	64	69
02_13_F	Oostgevel	17	63	63	61	57	64	68
02_14_B	Zuidgevel	5	60	60	48	44	60	64
02_14_C	Zuidgevel	8	60	60	49	45	60	65
02_14_D	Zuidgevel	11	60	60	50	46	60	65
02_14_E	Zuidgevel	14	60	60	50	46	60	65
02_14_F	Zuidgevel	17	60	60	44	41	60	64
02_15_B	Zuidgevel	5	59	59	50	46	59	63
02_15_C	Zuidgevel	8	59	59	50	46	59	64
02_15_D	Zuidgevel	11	59	59	51	47	59	64
02_15_E	Zuidgevel	14	59	59	52	48	59	64
02_15_F	Zuidgevel	17	59	59	43	40	59	63
02_16_B	Zuidgevel	5	57	57	50	46	58	62
02_16_C	Zuidgevel	8	58	58	51	47	58	63
02_16_D	Zuidgevel	11	58	58	52	48	59	63
02_16_E	Zuidgevel	14	58	58	53	49	59	63
02_16_F	Zuidgevel	17	58	58	44	41	58	63
02_17_B	Zuidgevel	5	57	57	50	46	57	61
02_17_C	Zuidgevel	8	57	57	51	47	58	62
02_17_D	Zuidgevel	11	58	58	52	48	58	62
02_17_E	Zuidgevel	14	58	58	53	49	58	63
02_17_F	Zuidgevel	17	58	58	45	41	58	62
02_18_B	Zuidgevel	5	56	56	49	45	56	60
02_18_C	Zuidgevel	8	57	57	50	46	57	61
02_18_D	Zuidgevel	11	57	57	50	46	57	62
02_18_E	Zuidgevel	14	57	57	51	47	57	62
02_18_F	Zuidgevel	17	57	57	45	41	57	61
03_01_A	Tussendeel	1,5	61	61	52	48	62	66
03_02_A	Tussendeel	1,5	63	63	52	48	64	68
03_03_A	Tussendeel	1,5	64	64	54	50	64	69
03_04_A	Tussendeel	1,5	65	65	54	50	65	70
03_05_A	Tussendeel	1,5	64	64	38	35	64	68
03_06_A	Tussendeel	1,5	61	61	56	52	62	66
03_07_A	Tussendeel	1,5	48	48	52	48	51	55
03_08_A	Tussendeel	1,5	46	46	53	49	51	55
03_09_A	Tussendeel	1,5	46	46	53	49	51	55
03_10_A	Tussendeel	1,5	46	46	54	50	51	55

Bijlage IV Overzicht geluidluwe gevels en dove gevels

Beneluxlaan

Afstand tot
als in vorige

BG 8 dB
1V 10 dB
2V 10 dB
3V 10 dB
4V 10 dB
5V 10 dB

BG 11-12 dB
1V 11-12 dB
2V 11-12 dB
3V 11-12 dB

BG 5 dB
1V 7-8 dB
2V 8-9 dB
3V 9 dB
4V 9-10 dB
5V 9-10 dB

BG --
1V 2-7 dB
2V 3-7 dB
3V 4-7 dB
4V 4-7 dB
5V 4-7 dB

BG --
1V 2-7 dB
2V 3-7 dB
3V 3-7 dB

BG 4-8 dB
1V 4-9 dB
2V 4-9 dB
3V 4-9 dB

BG 1 dB
1V 1 dB
2V 1 dB
3V luw

BG luw
1V 2-3 dB
2V 3-4 dB
3V 4-5 dB
4V 4-5 dB
5V 5-6 dB

Geluidluwe gevel

Gevel met overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

Dove gevel

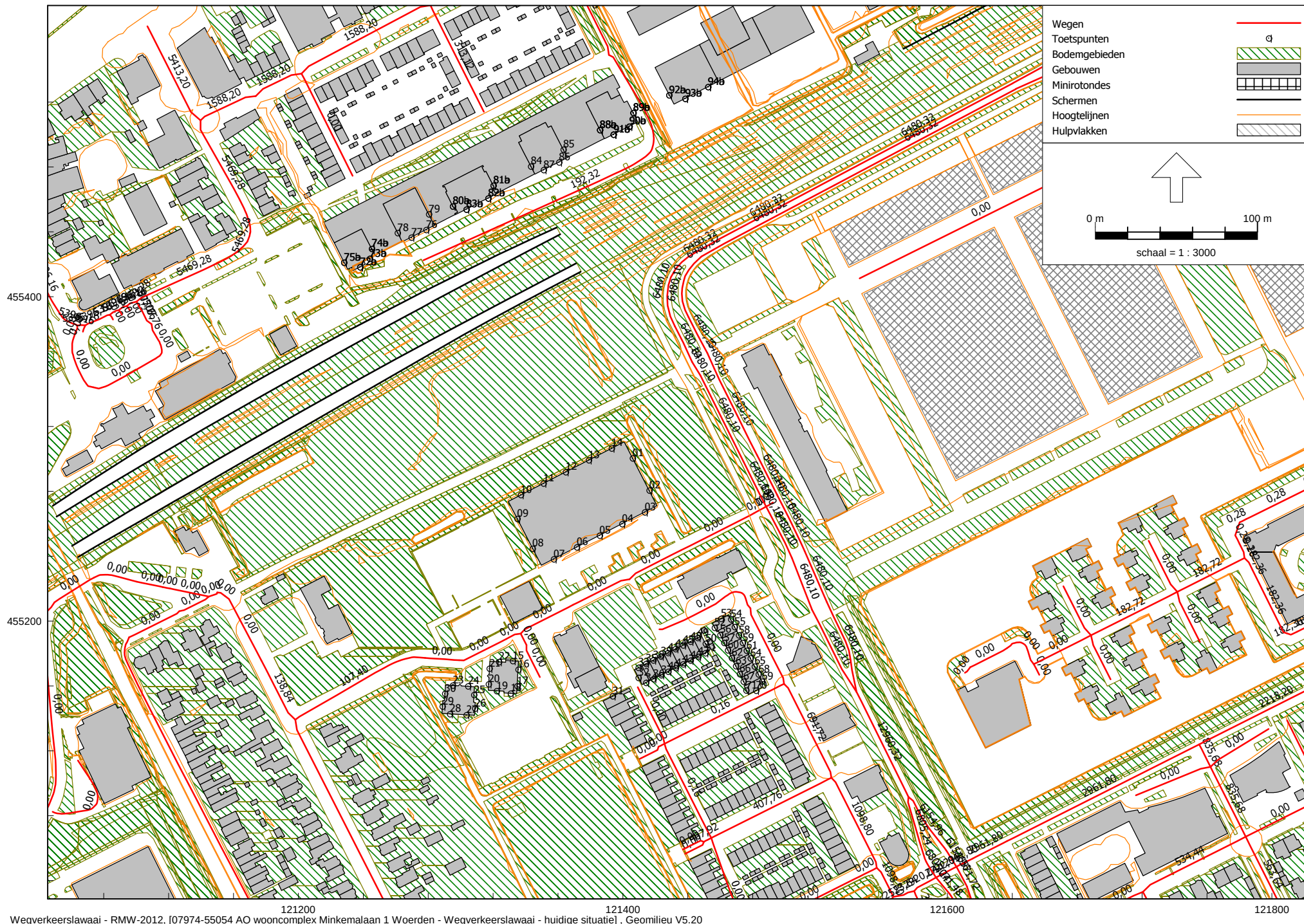
5 dB

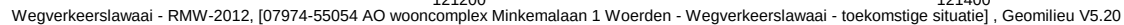
Benodigde reductie voor een geluidluwe gevel

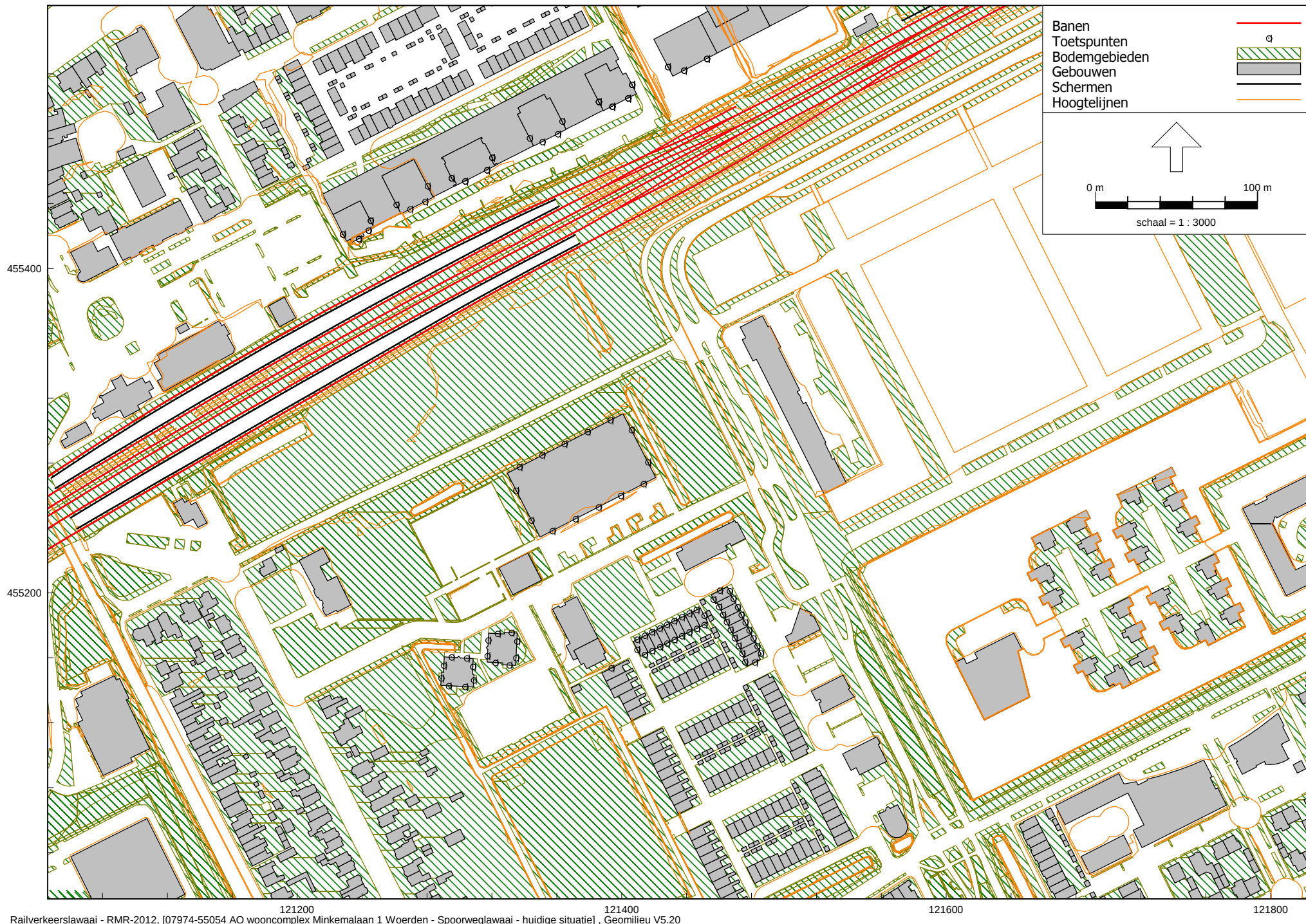
Bij de onderzijde van de balkons moet geluidabsorptie voorzien worden ter voorkoming van ongewenste reflecties (aan de geluidbelaste zijden)

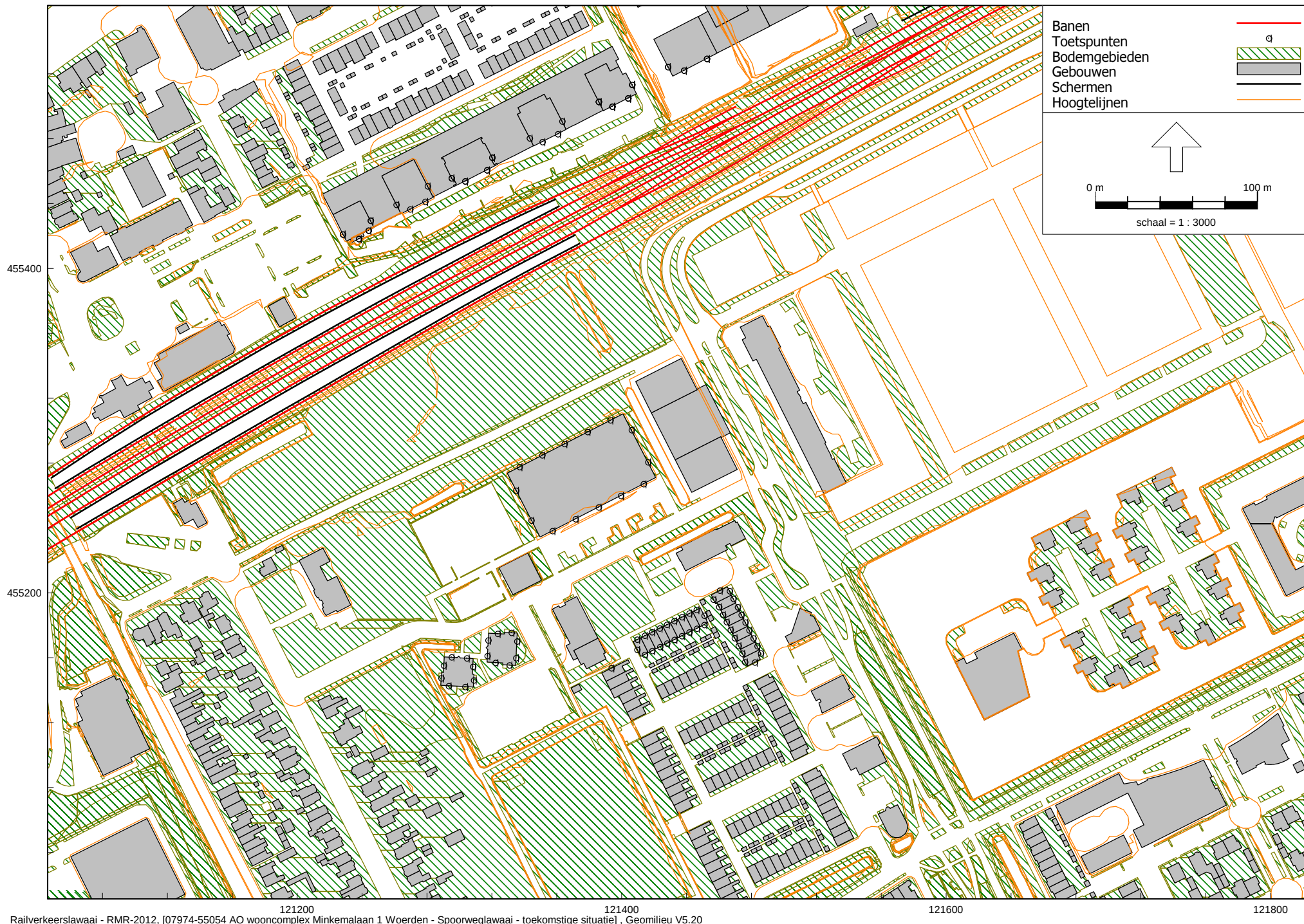
Bijlage V Geluideffecten bij bestaande woningen

Bijlage V-1	Rekenmodellen
Bijlage V-2	Geluideffecten bij bestaande woningen – wegverkeerslawaaï
Bijlage V-3	Geluideffecten bij bestaande woningen – spoorweglawaaï
Bijlage V-4	Geluideffecten bij bestaande woningen – gecumuleerd geluid









Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
01_A	Minkema College	1,5	53,1	46,3	-6,8	nee
01_B	Minkema College	5,5	55,7	53,0	-2,7	nee
01_C	Minkema College	9,5	56,1	54,0	-2,1	nee
01_D	Minkema College	13,5	56,3	54,3	-2,0	nee
02_A	Minkema College	1,5	53,5	46,0	-7,5	nee
02_B	Minkema College	5,5	55,9	53,0	-2,9	nee
02_C	Minkema College	9,5	56,4	54,2	-2,2	nee
02_D	Minkema College	13,5	56,5	54,5	-2,0	nee
03_A	Minkema College	1,5	51,1	45,3	-5,8	nee
03_B	Minkema College	5,5	52,8	46,5	-6,3	nee
03_C	Minkema College	9,5	53,5	47,6	-5,9	nee
03_D	Minkema College	13,5	53,7	47,9	-5,8	nee
04_A	Minkema College	1,5	50,4	46,5	-3,9	nee
04_B	Minkema College	5,5	51,5	47,4	-4,1	nee
04_C	Minkema College	9,5	52,5	48,6	-3,9	nee
04_D	Minkema College	13,5	52,8	48,8	-3,9	nee
05_A	Minkema College	1,5	49,3	46,5	-2,8	nee
05_B	Minkema College	5,5	50,2	47,0	-3,1	nee
05_C	Minkema College	9,5	51,3	48,3	-3,0	nee
05_D	Minkema College	13,5	51,8	48,9	-2,9	nee
06_A	Minkema College	1,5	48,3	46,4	-1,9	nee
06_B	Minkema College	5,5	48,8	46,6	-2,3	nee
06_C	Minkema College	9,5	50,0	47,9	-2,2	nee
06_D	Minkema College	13,5	50,8	48,8	-2,0	nee
07_A	Minkema College	1,5	47,1	45,1	-2,1	nee
07_B	Minkema College	5,5	47,6	45,5	-2,1	nee
07_C	Minkema College	9,5	48,6	46,5	-2,0	nee
07_D	Minkema College	13,5	49,6	47,9	-1,8	nee
08_A	Minkema College	1,5	40,2	40,1	-0,1	nee
08_B	Minkema College	5,5	41,9	41,8	-0,1	nee
08_C	Minkema College	9,5	42,6	42,5	-0,1	nee
08_D	Minkema College	13,5	43,3	43,2	-0,1	nee
09_A	Minkema College	1,5	40,4	40,3	-0,1	nee
09_B	Minkema College	5,5	42,1	42,0	-0,1	nee
09_C	Minkema College	9,5	42,6	42,5	-0,1	nee
09_D	Minkema College	13,5	43,4	43,2	-0,1	nee
10_A	Minkema College	1,5	45,1	44,0	-1,1	nee
10_B	Minkema College	5,5	47,3	46,2	-1,1	nee
10_C	Minkema College	9,5	47,8	46,6	-1,2	nee
10_D	Minkema College	13,5	48,3	47,1	-1,2	nee
11_A	Minkema College	1,5	45,7	44,5	-1,2	nee
11_B	Minkema College	5,5	47,9	46,7	-1,2	nee
11_C	Minkema College	9,5	48,4	47,1	-1,3	nee
11_D	Minkema College	13,5	48,8	47,5	-1,2	nee
12_A	Minkema College	1,5	46,5	45,1	-1,4	nee
12_B	Minkema College	5,5	48,8	47,2	-1,5	nee
12_C	Minkema College	9,5	49,3	47,8	-1,5	nee
12_D	Minkema College	13,5	49,6	48,1	-1,4	nee
13_A	Minkema College	1,5	47,6	45,3	-2,3	nee
13_B	Minkema College	5,5	50,1	47,6	-2,5	nee
13_C	Minkema College	9,5	50,4	48,1	-2,3	nee
13_D	Minkema College	13,5	50,6	48,4	-2,2	nee
14_A	Minkema College	1,5	48,6	44,8	-3,9	nee
14_B	Minkema College	5,5	51,4	47,1	-4,3	nee
14_C	Minkema College	9,5	51,6	47,5	-4,1	nee
14_D	Minkema College	13,5	51,8	47,8	-4,0	nee
15_A	Minkemalaan 42-76	1,5	45,0	43,4	-1,6	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
15_B	Minkemalaan 42-76	4,5	45,2	43,8	-1,4	nee
15_C	Minkemalaan 42-76	7,5	45,5	44,1	-1,4	nee
15_D	Minkemalaan 42-76	10,5	46,0	44,6	-1,4	nee
15_E	Minkemalaan 42-76	13,5	46,7	45,4	-1,3	nee
16_A	Minkemalaan 42-76	1,5	41,8	38,8	-3,0	nee
16_B	Minkemalaan 42-76	4,5	42,3	39,9	-2,4	nee
16_C	Minkemalaan 42-76	7,5	43,1	40,5	-2,6	nee
16_D	Minkemalaan 42-76	10,5	44,8	41,2	-3,6	nee
16_E	Minkemalaan 42-76	13,5	44,6	42,5	-2,1	nee
17_A	Minkemalaan 42-76	1,5	39,2	38,8	-0,4	nee
17_B	Minkemalaan 42-76	4,5	39,9	39,6	-0,4	nee
17_C	Minkemalaan 42-76	7,5	41,0	40,3	-0,7	nee
17_D	Minkemalaan 42-76	10,5	42,9	41,5	-1,4	nee
17_E	Minkemalaan 42-76	13,5	43,4	42,8	-0,5	nee
18_A	Minkemalaan 42-76	1,5	35,8	35,7	-0,1	nee
18_B	Minkemalaan 42-76	4,5	37,4	37,3	-0,1	nee
18_C	Minkemalaan 42-76	7,5	38,7	38,4	-0,3	nee
18_D	Minkemalaan 42-76	10,5	40,1	39,6	-0,5	nee
18_E	Minkemalaan 42-76	13,5	40,4	40,4	0,0	nee
19_A	Minkemalaan 42-76	1,5	35,4	35,4	0,0	nee
19_B	Minkemalaan 42-76	4,5	36,7	36,6	0,0	nee
19_C	Minkemalaan 42-76	7,5	37,6	37,6	0,0	nee
19_D	Minkemalaan 42-76	10,5	39,0	39,0	0,0	nee
19_E	Minkemalaan 42-76	13,5	40,0	40,0	0,0	nee
20_A	Minkemalaan 42-76	1,5	39,0	39,0	0,0	nee
20_B	Minkemalaan 42-76	4,5	40,3	40,1	-0,2	nee
20_C	Minkemalaan 42-76	7,5	41,0	40,8	-0,2	nee
20_D	Minkemalaan 42-76	10,5	42,5	42,4	-0,1	nee
20_E	Minkemalaan 42-76	13,5	43,6	43,5	-0,1	nee
21_A	Minkemalaan 42-76	1,5	38,8	38,8	0,0	nee
21_B	Minkemalaan 42-76	4,5	40,5	40,3	-0,2	nee
21_C	Minkemalaan 42-76	7,5	41,3	41,2	-0,2	nee
21_D	Minkemalaan 42-76	10,5	42,2	42,0	-0,1	nee
21_E	Minkemalaan 42-76	13,5	43,1	43,0	-0,1	nee
22_A	Minkemalaan 42-76	1,5	45,3	44,0	-1,3	nee
22_B	Minkemalaan 42-76	4,5	45,4	44,2	-1,2	nee
22_C	Minkemalaan 42-76	7,5	45,6	44,4	-1,2	nee
22_D	Minkemalaan 42-76	10,5	46,2	45,0	-1,2	nee
22_E	Minkemalaan 42-76	13,5	46,8	45,7	-1,1	nee
23_A	Minkemalaan 6-40	1,5	41,8	39,3	-2,5	nee
23_B	Minkemalaan 6-40	4,5	42,8	40,9	-1,9	nee
23_C	Minkemalaan 6-40	7,5	43,2	41,6	-1,7	nee
23_D	Minkemalaan 6-40	10,5	44,1	42,6	-1,5	nee
23_E	Minkemalaan 6-40	13,5	44,9	43,6	-1,3	nee
24_A	Minkemalaan 6-40	1,5	40,5	40,6	0,0	nee
24_B	Minkemalaan 6-40	4,5	41,4	41,2	-0,1	nee
24_C	Minkemalaan 6-40	7,5	42,0	41,8	-0,1	nee
24_D	Minkemalaan 6-40	10,5	42,8	42,7	-0,1	nee
24_E	Minkemalaan 6-40	13,5	43,8	43,7	-0,1	nee
25_A	Minkemalaan 6-40	1,5	38,9	38,9	0,0	nee
25_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,9	39,9	0,0	nee
25_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,7	40,7	0,0	nee
25_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,6	41,6	0,0	nee
25_E	Minkemalaan 6-40	13,5	42,6	42,5	0,0	nee
26_A	Minkemalaan 6-40	1,5	38,3	38,4	0,0	nee
26_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,3	39,3	0,0	nee
26_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,2	40,2	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
26_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,3	41,3	0,0	nee
26_E	Minkemalaan 6-40	13,5	42,3	42,3	0,0	nee
27_A	Minkemalaan 6-40	1,5	36,8	36,6	-0,2	nee
27_B	Minkemalaan 6-40	4,5	37,4	37,2	-0,2	nee
27_C	Minkemalaan 6-40	7,5	38,5	38,4	-0,1	nee
27_D	Minkemalaan 6-40	10,5	40,0	39,9	-0,1	nee
27_E	Minkemalaan 6-40	13,5	40,7	40,6	-0,1	nee
28_A	Minkemalaan 6-40	1,5	36,8	35,9	-0,9	nee
28_B	Minkemalaan 6-40	4,5	37,7	36,8	-0,9	nee
28_C	Minkemalaan 6-40	7,5	38,2	37,7	-0,5	nee
28_D	Minkemalaan 6-40	10,5	39,6	39,3	-0,3	nee
28_E	Minkemalaan 6-40	13,5	40,4	40,1	-0,3	nee
29_A	Minkemalaan 6-40	1,5	38,2	37,4	-0,8	nee
29_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,6	38,8	-0,8	nee
29_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,2	39,6	-0,6	nee
29_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,1	40,8	-0,3	nee
29_E	Minkemalaan 6-40	13,5	42,2	42,0	-0,2	nee
30_A	Minkemalaan 6-40	1,5	38,5	37,8	-0,6	nee
30_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,8	39,2	-0,5	nee
30_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,9	40,4	-0,6	nee
30_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,8	41,6	-0,2	nee
30_E	Minkemalaan 6-40	13,5	42,8	42,6	-0,2	nee
31_A	Londenlaan 49	1,5	42,9	40,1	-2,9	nee
31_B	Londenlaan 49	4,5	43,3	40,2	-3,1	nee
31_C	Londenlaan 49	7,5	43,9	41,0	-2,9	nee
32_A	Oslolaan 17	1,5	41,4	37,8	-3,6	nee
32_B	Oslolaan 17	4,5	41,8	38,6	-3,2	nee
32_C	Oslolaan 17	7,5	42,6	39,8	-2,8	nee
33_A	Oslolaan 17	1,5	47,8	46,0	-1,9	nee
33_B	Oslolaan 17	4,5	48,5	46,8	-1,7	nee
33_C	Oslolaan 17	7,5	49,2	47,6	-1,6	nee
34_A	Oslolaan 17	1,5	36,6	36,6	0,0	nee
34_B	Oslolaan 17	4,5	37,9	37,8	0,0	nee
34_C	Oslolaan 17	7,5	40,7	40,6	-0,1	nee
35_A	Oslolaan 15	1,5	47,8	46,2	-1,6	nee
35_B	Oslolaan 15	4,5	48,7	47,2	-1,5	nee
35_C	Oslolaan 15	7,5	49,4	48,1	-1,3	nee
36_A	Oslolaan 15	1,5	36,3	36,3	0,0	nee
36_B	Oslolaan 15	4,5	38,1	38,0	0,0	nee
36_C	Oslolaan 15	7,5	40,8	40,8	-0,1	nee
37_A	Oslolaan 13	1,5	36,6	36,6	0,0	nee
37_B	Oslolaan 13	4,5	37,7	37,7	0,0	nee
37_C	Oslolaan 13	7,5	40,5	40,5	0,0	nee
38_A	Oslolaan 13	1,5	48,3	47,0	-1,4	nee
38_B	Oslolaan 13	4,5	49,1	47,8	-1,3	nee
38_C	Oslolaan 13	7,5	49,8	48,7	-1,2	nee
39_A	Oslolaan 11	1,5	48,4	47,4	-1,0	nee
39_B	Oslolaan 11	4,5	49,3	48,4	-0,9	nee
39_C	Oslolaan 11	7,5	50,2	49,4	-0,8	nee
40_A	Oslolaan 11	1,5	36,8	36,8	0,0	nee
40_B	Oslolaan 11	4,5	38,0	38,0	0,0	nee
40_C	Oslolaan 11	7,5	40,9	40,9	0,0	nee
41_A	Oslolaan 9	1,5	48,7	48,1	-0,7	nee
41_B	Oslolaan 9	4,5	49,7	49,2	-0,6	nee
41_C	Oslolaan 9	7,5	50,6	50,1	-0,5	nee
42_A	Oslolaan 9	1,5	36,8	36,8	0,0	nee
42_B	Oslolaan 9	4,5	37,9	37,9	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
42_C	Oslolaan 9	7,5	40,9	40,9	0,0	nee
43_A	Oslolaan 7	1,5	36,7	36,7	0,0	nee
43_B	Oslolaan 7	4,5	38,0	38,0	0,0	nee
43_C	Oslolaan 7	7,5	41,1	41,1	0,0	nee
44_A	Oslolaan 7	1,5	48,4	48,1	-0,3	nee
44_B	Oslolaan 7	4,5	49,6	49,4	-0,2	nee
44_C	Oslolaan 7	7,5	50,6	50,4	-0,2	nee
45_A	Oslolaan 5	1,5	48,1	47,9	-0,3	nee
45_B	Oslolaan 5	4,5	49,8	49,6	-0,2	nee
45_C	Oslolaan 5	7,5	50,7	50,6	-0,2	nee
46_A	Oslolaan 5	1,5	36,9	36,9	0,0	nee
46_B	Oslolaan 5	4,5	39,6	39,6	0,0	nee
46_C	Oslolaan 5	7,5	42,3	42,2	-0,1	nee
47_A	Oslolaan 3	1,5	36,5	36,6	0,0	nee
47_B	Oslolaan 3	4,5	38,0	38,0	0,0	nee
47_C	Oslolaan 3	7,5	41,6	41,5	-0,1	nee
48_A	Oslolaan 3	1,5	47,5	47,3	-0,3	nee
48_B	Oslolaan 3	4,5	50,0	49,9	-0,1	nee
48_C	Oslolaan 3	7,5	51,0	50,9	-0,1	nee
49_A	Oslolaan 1	1,5	44,7	44,3	-0,4	nee
49_B	Oslolaan 1	4,5	49,6	49,5	-0,1	nee
49_C	Oslolaan 1	7,5	50,7	50,6	-0,1	nee
50_A	Oslolaan 1	1,5	43,4	43,4	0,1	nee
50_B	Oslolaan 1	4,5	44,7	44,7	0,1	nee
50_C	Oslolaan 1	7,5	46,8	46,8	0,0	nee
51_A	Oslolaan 1	1,5	36,6	36,6	0,0	nee
51_B	Oslolaan 1	4,5	38,2	38,1	0,0	nee
51_C	Oslolaan 1	7,5	42,1	41,9	-0,2	nee
52_A	Helsinkilaan 55	1,5	42,9	42,9	0,0	nee
52_B	Helsinkilaan 55	4,5	40,7	39,2	-1,5	nee
52_C	Helsinkilaan 55	7,5	41,7	40,6	-1,1	nee
53_A	Helsinkilaan 55	1,5	52,2	52,1	-0,1	nee
53_B	Helsinkilaan 55	4,5	53,8	53,7	0,0	nee
53_C	Helsinkilaan 55	7,5	54,6	54,5	0,0	nee
54_A	Helsinkilaan 55	1,5	55,5	55,5	0,0	nee
54_B	Helsinkilaan 55	4,5	57,3	57,3	0,0	nee
54_C	Helsinkilaan 55	7,5	57,9	57,9	0,0	nee
55_A	Helsinkilaan 53	1,5	55,7	55,7	0,0	nee
55_B	Helsinkilaan 53	4,5	57,5	57,5	0,0	nee
55_C	Helsinkilaan 53	7,5	58,0	58,0	0,0	nee
56_A	Helsinkilaan 53	1,5	37,1	35,3	-1,8	nee
56_B	Helsinkilaan 53	4,5	37,8	36,2	-1,6	nee
56_C	Helsinkilaan 53	7,5	40,3	39,4	-0,9	nee
57_A	Helsinkilaan 51	1,5	35,6	35,6	0,0	nee
57_B	Helsinkilaan 51	4,5	36,2	36,2	0,0	nee
57_C	Helsinkilaan 51	7,5	39,2	39,1	-0,1	nee
58_A	Helsinkilaan 51	1,5	55,5	55,5	0,0	nee
58_B	Helsinkilaan 51	4,5	57,3	57,3	0,0	nee
58_C	Helsinkilaan 51	7,5	57,8	57,8	0,0	nee
59_A	Helsinkilaan 49	1,5	55,5	55,5	0,0	nee
59_B	Helsinkilaan 49	4,5	57,2	57,2	0,0	nee
59_C	Helsinkilaan 49	7,5	57,8	57,8	0,0	nee
60_A	Helsinkilaan 49	1,5	35,3	35,3	0,0	nee
60_B	Helsinkilaan 49	4,5	35,4	35,4	0,0	nee
60_C	Helsinkilaan 49	7,5	38,0	37,9	-0,1	nee
61_A	Helsinkilaan 47	1,5	55,4	55,4	0,0	nee
61_B	Helsinkilaan 47	4,5	57,0	57,0	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
61_C	Helsinkilaan 47	7,5	57,6	57,6	0,0	nee
62_A	Helsinkilaan 47	1,5	36,0	36,0	0,0	nee
62_B	Helsinkilaan 47	4,5	35,0	34,9	0,0	nee
62_C	Helsinkilaan 47	7,5	37,4	37,2	-0,2	nee
63_A	Helsinkilaan 45	1,5	36,2	36,2	0,0	nee
63_B	Helsinkilaan 45	4,5	35,8	35,7	-0,1	nee
63_C	Helsinkilaan 45	7,5	38,3	38,1	-0,2	nee
64_A	Helsinkilaan 45	1,5	55,2	55,2	0,0	nee
64_B	Helsinkilaan 45	4,5	56,8	56,8	0,0	nee
64_C	Helsinkilaan 45	7,5	57,4	57,4	0,0	nee
65_A	Helsinkilaan 43	1,5	55,6	55,6	0,0	nee
65_B	Helsinkilaan 43	4,5	57,0	57,0	0,0	nee
65_C	Helsinkilaan 43	7,5	57,7	57,7	0,0	nee
66_A	Helsinkilaan 43	1,5	36,3	36,3	0,0	nee
66_B	Helsinkilaan 43	4,5	36,7	36,6	-0,1	nee
66_C	Helsinkilaan 43	7,5	39,3	39,1	-0,2	nee
67_A	Helsinkilaan 41	1,5	36,7	36,7	0,0	nee
67_B	Helsinkilaan 41	4,5	35,6	35,5	-0,1	nee
67_C	Helsinkilaan 41	7,5	38,6	38,4	-0,2	nee
68_A	Helsinkilaan 41	1,5	56,1	56,1	0,0	nee
68_B	Helsinkilaan 41	4,5	57,5	57,5	0,0	nee
68_C	Helsinkilaan 41	7,5	58,1	58,1	0,0	nee
69_A	Helsinkilaan 39	1,5	56,8	56,8	0,0	nee
69_B	Helsinkilaan 39	4,5	58,1	58,2	0,0	nee
69_C	Helsinkilaan 39	7,5	58,7	58,7	0,0	nee
70_A	Helsinkilaan 39	1,5	54,0	54,0	0,0	nee
70_B	Helsinkilaan 39	4,5	55,4	55,4	0,0	nee
70_C	Helsinkilaan 39	7,5	55,8	55,8	0,0	nee
71_A	Helsinkilaan 39	1,5	35,9	35,9	0,0	nee
71_B	Helsinkilaan 39	4,5	36,6	36,6	0,0	nee
71_C	Helsinkilaan 39	7,5	39,5	39,5	-0,1	nee
72a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	43,5	43,3	-0,3	nee
72a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	46,6	46,3	-0,4	nee
72a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	46,4	46,0	-0,4	nee
72a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	46,8	46,4	-0,4	nee
72a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	47,2	46,8	-0,4	nee
72a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	47,5	47,1	-0,4	nee
72b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	47,8	47,4	-0,4	nee
72b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	48,0	47,6	-0,4	nee
72b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	48,2	47,8	-0,5	nee
72b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	48,4	47,9	-0,5	nee
72b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	48,5	48,0	-0,6	nee
72b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	48,6	48,1	-0,5	nee
73a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	45,5	45,3	-0,3	nee
73a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	47,4	47,0	-0,5	nee
73a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	47,8	47,4	-0,4	nee
73a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	48,1	47,7	-0,5	nee
73a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	48,4	48,0	-0,4	nee
73a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	48,7	48,3	-0,4	nee
73b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	49,0	48,5	-0,5	nee
73b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	49,1	48,6	-0,5	nee
73b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	49,2	48,7	-0,5	nee
73b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	49,4	48,8	-0,6	nee
73b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	49,4	48,9	-0,6	nee
73b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	49,5	49,0	-0,6	nee
74a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
74a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	46,3	45,7	-0,6	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
74a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	47,0	46,5	-0,6	nee
74a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	47,5	47,0	-0,5	nee
74a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	47,9	47,4	-0,5	nee
74a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	48,4	48,0	-0,5	nee
74b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	48,4	47,9	-0,5	nee
74b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	48,7	48,2	-0,5	nee
74b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	49,0	48,5	-0,5	nee
74b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	49,3	48,7	-0,6	nee
74b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	49,5	48,9	-0,6	nee
74b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	49,6	49,0	-0,6	nee
75a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	51,1	51,1	0,0	nee
75a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	52,7	52,7	0,0	nee
75a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	53,1	53,1	0,0	nee
75a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	53,2	53,2	0,0	nee
75a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	53,4	53,4	0,0	nee
75a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	53,5	53,5	0,0	nee
75b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	53,7	53,7	0,0	nee
75b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	53,7	53,7	0,0	nee
75b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	53,7	53,7	0,0	nee
75b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	53,9	53,9	0,0	nee
75b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	53,9	53,9	0,0	nee
75b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	53,9	53,9	0,0	nee
76_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	47,8	47,5	-0,3	nee
76_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	49,4	48,9	-0,5	nee
76_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	49,4	48,9	-0,5	nee
76_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	49,5	49,0	-0,5	nee
76_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	49,7	49,1	-0,6	nee
77_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	46,8	46,5	-0,4	nee
77_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	48,8	48,2	-0,5	nee
77_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	48,7	48,1	-0,6	nee
77_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	48,9	48,3	-0,6	nee
77_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	49,1	48,5	-0,6	nee
78_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
78_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	39,4	39,4	0,0	nee
78_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	40,0	40,0	0,0	nee
78_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	40,7	40,7	0,0	nee
78_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	41,8	41,8	0,0	nee
79_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
79_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	46,8	45,9	-0,9	nee
79_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	47,5	46,6	-0,8	nee
79_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	47,6	46,8	-0,8	nee
79_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	48,0	47,2	-0,8	nee
80a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
80a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	42,0	42,0	0,0	nee
80a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	42,4	42,4	0,0	nee
80a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	43,1	43,1	0,0	nee
80a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	43,5	43,5	0,0	nee
80a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	43,8	43,8	0,0	nee
80b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	45,0	45,0	0,0	nee
80b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	46,7	46,7	0,0	nee
80b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	47,1	47,1	0,0	nee
81a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
81a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	49,1	48,7	-0,5	nee
81a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	49,8	49,3	-0,5	nee
81a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	49,8	49,6	-0,2	nee
81a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	50,1	49,9	-0,2	nee
81a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	50,4	50,2	-0,2	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
81b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	50,6	50,4	-0,2	nee
81b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	50,8	50,6	-0,2	nee
81b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	51,0	50,8	-0,2	nee
82a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	48,5	48,3	-0,3	nee
82a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	50,4	50,0	-0,4	nee
82a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	50,6	50,2	-0,4	nee
82a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	50,8	50,4	-0,4	nee
82a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	51,0	50,6	-0,4	nee
82a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	51,0	50,6	-0,4	nee
82b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	51,1	50,6	-0,5	nee
82b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	51,1	50,6	-0,5	nee
82b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	51,1	50,6	-0,5	nee
83a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	48,9	48,5	-0,4	nee
83a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	50,2	49,8	-0,5	nee
83a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	50,3	49,8	-0,5	nee
83a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	50,5	50,0	-0,5	nee
83a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	50,7	50,1	-0,5	nee
83a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	50,7	50,2	-0,5	nee
83b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	50,8	50,2	-0,6	nee
83b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	50,8	50,2	-0,6	nee
83b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	50,8	50,2	-0,6	nee
84_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
84_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	42,9	42,9	0,0	nee
84_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	43,6	43,6	0,0	nee
84_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	43,9	43,9	0,0	nee
84_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	44,0	44,0	0,0	nee
84_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	44,2	44,2	0,0	nee
85_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
85_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	51,0	51,0	0,0	nee
85_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	51,7	51,7	0,0	nee
85_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	51,5	51,5	0,0	nee
85_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	51,7	51,7	0,0	nee
85_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	51,9	51,9	0,0	nee
86_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	49,7	49,6	-0,1	nee
86_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	51,3	51,2	-0,1	nee
86_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	51,7	51,6	-0,1	nee
86_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	51,9	51,8	-0,1	nee
86_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	52,0	51,9	-0,1	nee
86_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	52,0	52,0	-0,1	nee
87_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	49,6	49,4	-0,2	nee
87_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	51,1	50,9	-0,2	nee
87_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	51,4	51,2	-0,2	nee
87_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	51,7	51,5	-0,2	nee
87_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	51,8	51,6	-0,2	nee
87_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	51,9	51,6	-0,2	nee
88a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
88a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	49,2	49,2	0,0	nee
88a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	49,6	49,6	0,0	nee
88a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	49,2	49,2	0,0	nee
88a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	48,9	48,9	0,0	nee
88a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	49,2	49,2	0,0	nee
88b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	49,3	49,3	0,0	nee
88b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	49,5	49,5	0,0	nee
88b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	49,7	49,7	0,0	nee
88b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	49,7	49,7	0,0	nee
88b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	49,8	49,8	0,0	nee
88b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	49,9	49,9	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
88c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	50,1	50,1	0,0	nee
89a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	53,4	53,4	0,0	nee
89a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	53,5	53,5	0,0	nee
89a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	53,3	53,3	0,0	nee
89a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	53,0	53,0	0,0	nee
89a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	52,6	52,6	0,0	nee
89a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	52,3	52,3	0,0	nee
89b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	52,1	52,1	0,0	nee
89b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	51,9	51,9	0,0	nee
89b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	51,8	51,8	0,0	nee
89b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	51,6	51,6	0,0	nee
89b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	51,5	51,5	0,0	nee
89b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	51,4	51,4	0,0	nee
89c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	51,2	51,2	0,0	nee
90a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	51,1	51,0	0,0	nee
90a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	52,5	52,5	0,0	nee
90a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	52,8	52,8	0,0	nee
90a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	52,9	52,9	0,0	nee
90a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	53,0	52,9	0,0	nee
90a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	52,9	52,9	0,0	nee
90b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	52,9	52,9	0,0	nee
90b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	52,9	52,9	0,0	nee
90b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	52,9	52,8	0,0	nee
90b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	52,8	52,8	-0,1	nee
90b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	52,7	52,7	-0,1	nee
90b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	52,7	52,6	0,0	nee
90c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	52,6	52,6	0,0	nee
91a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	50,4	50,4	0,0	nee
91a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	52,1	52,1	0,0	nee
91a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	52,5	52,5	0,0	nee
91a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	52,7	52,7	0,0	nee
91a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	52,7	52,7	0,0	nee
91a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	52,8	52,8	0,0	nee
91b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	52,8	52,8	0,0	nee
91b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	52,8	52,8	0,0	nee
91b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	52,8	52,7	0,0	nee
91b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	52,7	52,7	0,0	nee
91b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	52,6	52,6	0,0	nee
91b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	52,6	52,6	0,0	nee
91c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	52,5	52,5	0,0	nee
92a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	50,2	50,3	0,1	nee
92a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	51,5	51,5	0,0	nee
92a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	51,8	51,8	0,0	nee
92a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	51,8	51,9	0,0	nee
92a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	51,8	51,8	0,0	nee
92a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	51,7	51,8	0,0	nee
92b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	51,6	51,7	0,0	nee
93a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	49,7	49,8	0,1	nee
93a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	51,7	51,7	0,1	nee
93a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	52,3	52,4	0,0	nee
93a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	52,6	52,6	0,0	nee
93a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	52,7	52,7	0,1	nee
93a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	52,8	52,8	0,1	nee
93b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	52,8	52,8	0,1	nee
94a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	49,5	49,6	0,1	nee
94a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	51,5	51,6	0,1	nee
94a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	52,3	52,3	0,1	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	
94a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	52,5	52,6	0,0	nee
94a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	52,7	52,7	0,1	nee
94a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	52,7	52,8	0,1	nee
94b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	52,8	52,8	0,1	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
01_A	Minkema College	1,5	57,0	55,7	-1,3	nee
01_B	Minkema College	5,5	58,7	57,6	-1,1	nee
01_C	Minkema College	9,5	59,7	58,8	-0,9	nee
01_D	Minkema College	13,5	60,5	59,7	-0,8	nee
02_A	Minkema College	1,5	56,7	53,3	-3,3	nee
02_B	Minkema College	5,5	58,1	54,3	-3,8	nee
02_C	Minkema College	9,5	59,0	55,4	-3,5	nee
02_D	Minkema College	13,5	59,7	56,5	-3,2	nee
03_A	Minkema College	1,5	49,7	43,4	-6,4	nee
03_B	Minkema College	5,5	50,9	45,2	-5,7	nee
03_C	Minkema College	9,5	51,8	46,9	-5,0	nee
03_D	Minkema College	13,5	51,8	45,8	-6,0	nee
04_A	Minkema College	1,5	48,1	43,3	-4,9	nee
04_B	Minkema College	5,5	49,4	45,2	-4,3	nee
04_C	Minkema College	9,5	50,6	47,2	-3,5	nee
04_D	Minkema College	13,5	50,2	45,9	-4,3	nee
05_A	Minkema College	1,5	45,9	44,1	-1,9	nee
05_B	Minkema College	5,5	47,5	46,0	-1,5	nee
05_C	Minkema College	9,5	49,2	47,9	-1,3	nee
05_D	Minkema College	13,5	49,0	48,1	-0,9	nee
06_A	Minkema College	1,5	46,0	45,5	-0,5	nee
06_B	Minkema College	5,5	48,2	47,8	-0,4	nee
06_C	Minkema College	9,5	49,9	49,5	-0,4	nee
06_D	Minkema College	13,5	50,5	50,5	0,0	nee
07_A	Minkema College	1,5	47,4	46,3	-1,0	nee
07_B	Minkema College	5,5	50,5	50,0	-0,6	nee
07_C	Minkema College	9,5	51,8	51,2	-0,6	nee
07_D	Minkema College	13,5	52,4	52,4	0,0	nee
08_A	Minkema College	1,5	54,4	54,4	0,0	nee
08_B	Minkema College	5,5	56,5	56,5	0,0	nee
08_C	Minkema College	9,5	57,7	57,7	0,0	nee
08_D	Minkema College	13,5	58,8	58,8	0,0	nee
09_A	Minkema College	1,5	55,2	55,2	0,0	nee
09_B	Minkema College	5,5	57,2	57,2	0,0	nee
09_C	Minkema College	9,5	58,7	58,7	0,0	nee
09_D	Minkema College	13,5	59,7	59,7	0,0	nee
10_A	Minkema College	1,5	58,0	58,0	0,0	nee
10_B	Minkema College	5,5	60,6	60,6	0,0	nee
10_C	Minkema College	9,5	62,1	62,1	0,0	nee
10_D	Minkema College	13,5	62,9	62,9	0,0	nee
11_A	Minkema College	1,5	58,0	58,0	0,0	nee
11_B	Minkema College	5,5	60,6	60,6	0,0	nee
11_C	Minkema College	9,5	62,0	62,0	0,0	nee
11_D	Minkema College	13,5	62,9	62,9	0,0	nee
12_A	Minkema College	1,5	58,1	58,1	0,0	nee
12_B	Minkema College	5,5	60,6	60,6	0,0	nee
12_C	Minkema College	9,5	62,1	62,1	0,0	nee
12_D	Minkema College	13,5	62,9	62,9	0,0	nee
13_A	Minkema College	1,5	58,4	58,4	0,0	nee
13_B	Minkema College	5,5	60,8	60,8	0,0	nee
13_C	Minkema College	9,5	62,1	62,1	0,0	nee
13_D	Minkema College	13,5	63,0	63,0	0,0	nee
14_A	Minkema College	1,5	58,8	58,7	0,0	nee
14_B	Minkema College	5,5	60,9	60,9	0,0	nee
14_C	Minkema College	9,5	62,3	62,3	0,0	nee
14_D	Minkema College	13,5	63,1	63,1	0,0	nee
15_A	Minkemalaan 42-76	1,5	52,9	52,8	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
15_B	Minkemalaan 42-76	4,5	54,9	54,9	0,0	nee
15_C	Minkemalaan 42-76	7,5	55,8	55,8	0,0	nee
15_D	Minkemalaan 42-76	10,5	56,6	56,6	0,0	nee
15_E	Minkemalaan 42-76	13,5	57,3	57,3	0,0	nee
16_A	Minkemalaan 42-76	1,5	39,1	38,4	-0,7	nee
16_B	Minkemalaan 42-76	4,5	44,1	43,7	-0,4	nee
16_C	Minkemalaan 42-76	7,5	46,3	44,8	-1,5	nee
16_D	Minkemalaan 42-76	10,5	49,0	45,7	-3,3	nee
16_E	Minkemalaan 42-76	13,5	45,9	45,8	-0,1	nee
17_A	Minkemalaan 42-76	1,5	39,3	39,2	-0,1	nee
17_B	Minkemalaan 42-76	4,5	43,2	43,0	-0,2	nee
17_C	Minkemalaan 42-76	7,5	45,4	44,2	-1,2	nee
17_D	Minkemalaan 42-76	10,5	47,3	45,4	-1,9	nee
17_E	Minkemalaan 42-76	13,5	45,3	45,0	-0,3	nee
18_A	Minkemalaan 42-76	1,5	33,5	32,9	-0,6	nee
18_B	Minkemalaan 42-76	4,5	36,4	35,5	-0,9	nee
18_C	Minkemalaan 42-76	7,5	40,6	38,0	-2,6	nee
18_D	Minkemalaan 42-76	10,5	42,7	40,8	-2,0	nee
18_E	Minkemalaan 42-76	13,5	37,3	37,3	0,0	nee
19_A	Minkemalaan 42-76	1,5	33,9	33,5	-0,3	nee
19_B	Minkemalaan 42-76	4,5	36,1	35,5	-0,6	nee
19_C	Minkemalaan 42-76	7,5	38,1	36,8	-1,3	nee
19_D	Minkemalaan 42-76	10,5	40,1	39,0	-1,1	nee
19_E	Minkemalaan 42-76	13,5	35,2	35,2	0,0	nee
20_A	Minkemalaan 42-76	1,5	52,1	52,1	0,0	nee
20_B	Minkemalaan 42-76	4,5	54,0	54,0	0,0	nee
20_C	Minkemalaan 42-76	7,5	54,8	54,8	0,0	nee
20_D	Minkemalaan 42-76	10,5	55,7	55,7	0,0	nee
20_E	Minkemalaan 42-76	13,5	56,5	56,5	0,0	nee
21_A	Minkemalaan 42-76	1,5	53,4	53,4	0,0	nee
21_B	Minkemalaan 42-76	4,5	55,2	55,2	0,0	nee
21_C	Minkemalaan 42-76	7,5	56,1	56,1	0,0	nee
21_D	Minkemalaan 42-76	10,5	56,9	56,9	0,0	nee
21_E	Minkemalaan 42-76	13,5	57,6	57,6	0,0	nee
22_A	Minkemalaan 42-76	1,5	53,5	53,5	0,0	nee
22_B	Minkemalaan 42-76	4,5	55,3	55,2	0,0	nee
22_C	Minkemalaan 42-76	7,5	56,1	56,1	0,0	nee
22_D	Minkemalaan 42-76	10,5	56,9	56,9	0,0	nee
22_E	Minkemalaan 42-76	13,5	57,7	57,7	0,0	nee
23_A	Minkemalaan 6-40	1,5	54,2	54,2	0,0	nee
23_B	Minkemalaan 6-40	4,5	55,6	55,6	0,0	nee
23_C	Minkemalaan 6-40	7,5	56,4	56,4	0,0	nee
23_D	Minkemalaan 6-40	10,5	57,3	57,3	0,0	nee
23_E	Minkemalaan 6-40	13,5	58,1	58,1	0,0	nee
24_A	Minkemalaan 6-40	1,5	54,2	54,2	0,0	nee
24_B	Minkemalaan 6-40	4,5	55,9	55,9	0,0	nee
24_C	Minkemalaan 6-40	7,5	56,7	56,7	0,0	nee
24_D	Minkemalaan 6-40	10,5	57,5	57,5	0,0	nee
24_E	Minkemalaan 6-40	13,5	58,3	58,3	0,0	nee
25_A	Minkemalaan 6-40	1,5	50,1	50,1	0,0	nee
25_B	Minkemalaan 6-40	4,5	51,5	51,5	0,0	nee
25_C	Minkemalaan 6-40	7,5	52,3	52,3	0,0	nee
25_D	Minkemalaan 6-40	10,5	53,0	53,0	0,0	nee
25_E	Minkemalaan 6-40	13,5	53,6	53,6	0,0	nee
26_A	Minkemalaan 6-40	1,5	47,5	47,5	0,0	nee
26_B	Minkemalaan 6-40	4,5	48,7	48,7	0,0	nee
26_C	Minkemalaan 6-40	7,5	49,4	49,4	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
26_D	Minkemalaan 6-40	10,5	50,1	50,1	0,0	nee
26_E	Minkemalaan 6-40	13,5	50,8	50,8	0,0	nee
27_A	Minkemalaan 6-40	1,5	38,4	38,4	0,0	nee
27_B	Minkemalaan 6-40	4,5	38,4	38,4	0,0	nee
27_C	Minkemalaan 6-40	7,5	39,6	39,6	0,0	nee
27_D	Minkemalaan 6-40	10,5	39,6	39,6	0,0	nee
27_E	Minkemalaan 6-40	13,5	38,8	38,8	0,0	nee
28_A	Minkemalaan 6-40	1,5	39,0	39,0	0,0	nee
28_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,8	39,8	0,0	nee
28_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,6	40,6	0,0	nee
28_D	Minkemalaan 6-40	10,5	40,2	40,2	0,0	nee
28_E	Minkemalaan 6-40	13,5	39,1	39,1	0,0	nee
29_A	Minkemalaan 6-40	1,5	52,5	52,5	0,0	nee
29_B	Minkemalaan 6-40	4,5	54,0	54,0	0,0	nee
29_C	Minkemalaan 6-40	7,5	54,8	54,8	0,0	nee
29_D	Minkemalaan 6-40	10,5	55,7	55,7	0,0	nee
29_E	Minkemalaan 6-40	13,5	56,6	56,6	0,0	nee
30_A	Minkemalaan 6-40	1,5	53,4	53,4	0,0	nee
30_B	Minkemalaan 6-40	4,5	54,8	54,8	0,0	nee
30_C	Minkemalaan 6-40	7,5	55,7	55,7	0,0	nee
30_D	Minkemalaan 6-40	10,5	56,6	56,6	0,0	nee
30_E	Minkemalaan 6-40	13,5	57,3	57,3	0,0	nee
31_A	Londenlaan 49	1,5	44,3	36,2	-8,2	nee
31_B	Londenlaan 49	4,5	45,2	37,4	-7,8	nee
31_C	Londenlaan 49	7,5	45,6	38,6	-7,0	nee
32_A	Oslolaan 17	1,5	44,9	44,0	-0,9	nee
32_B	Oslolaan 17	4,5	46,4	45,7	-0,7	nee
32_C	Oslolaan 17	7,5	47,5	46,9	-0,5	nee
33_A	Oslolaan 17	1,5	48,8	45,5	-3,4	nee
33_B	Oslolaan 17	4,5	50,0	47,0	-3,0	nee
33_C	Oslolaan 17	7,5	50,6	47,8	-2,8	nee
34_A	Oslolaan 17	1,5	39,1	39,1	0,0	nee
34_B	Oslolaan 17	4,5	40,7	40,5	-0,2	nee
34_C	Oslolaan 17	7,5	43,9	43,5	-0,4	nee
35_A	Oslolaan 15	1,5	49,5	46,0	-3,5	nee
35_B	Oslolaan 15	4,5	50,7	47,3	-3,4	nee
35_C	Oslolaan 15	7,5	51,3	48,1	-3,2	nee
36_A	Oslolaan 15	1,5	39,9	40,0	0,0	nee
36_B	Oslolaan 15	4,5	43,0	42,9	-0,1	nee
36_C	Oslolaan 15	7,5	45,3	45,0	-0,3	nee
37_A	Oslolaan 13	1,5	40,0	40,1	0,0	nee
37_B	Oslolaan 13	4,5	42,4	42,3	-0,1	nee
37_C	Oslolaan 13	7,5	45,4	45,2	-0,2	nee
38_A	Oslolaan 13	1,5	49,8	46,4	-3,4	nee
38_B	Oslolaan 13	4,5	50,9	47,4	-3,5	nee
38_C	Oslolaan 13	7,5	51,5	48,2	-3,3	nee
39_A	Oslolaan 11	1,5	49,4	46,0	-3,4	nee
39_B	Oslolaan 11	4,5	50,5	46,9	-3,6	nee
39_C	Oslolaan 11	7,5	51,1	47,7	-3,4	nee
40_A	Oslolaan 11	1,5	39,8	39,9	0,1	nee
40_B	Oslolaan 11	4,5	40,9	40,7	-0,1	nee
40_C	Oslolaan 11	7,5	44,6	44,3	-0,3	nee
41_A	Oslolaan 9	1,5	49,3	46,3	-3,0	nee
41_B	Oslolaan 9	4,5	50,4	46,9	-3,6	nee
41_C	Oslolaan 9	7,5	51,1	47,7	-3,4	nee
42_A	Oslolaan 9	1,5	40,0	40,0	0,0	nee
42_B	Oslolaan 9	4,5	40,9	40,8	-0,1	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
42_C	Oslolaan 9	7,5	44,4	44,1	-0,3	nee
43_A	Oslolaan 7	1,5	39,9	40,0	0,1	nee
43_B	Oslolaan 7	4,5	41,0	40,9	-0,1	nee
43_C	Oslolaan 7	7,5	44,5	44,3	-0,2	nee
44_A	Oslolaan 7	1,5	48,0	45,7	-2,3	nee
44_B	Oslolaan 7	4,5	49,2	46,2	-2,9	nee
44_C	Oslolaan 7	7,5	49,8	47,0	-2,8	nee
45_A	Oslolaan 5	1,5	47,2	45,3	-1,9	nee
45_B	Oslolaan 5	4,5	48,3	46,1	-2,2	nee
45_C	Oslolaan 5	7,5	48,9	46,9	-2,0	nee
46_A	Oslolaan 5	1,5	39,9	39,9	0,0	nee
46_B	Oslolaan 5	4,5	40,9	40,8	0,0	nee
46_C	Oslolaan 5	7,5	44,4	44,2	-0,1	nee
47_A	Oslolaan 3	1,5	39,8	39,9	0,0	nee
47_B	Oslolaan 3	4,5	41,1	41,0	0,0	nee
47_C	Oslolaan 3	7,5	44,6	44,4	-0,1	nee
48_A	Oslolaan 3	1,5	44,3	43,8	-0,5	nee
48_B	Oslolaan 3	4,5	45,5	45,1	-0,4	nee
48_C	Oslolaan 3	7,5	46,3	46,0	-0,4	nee
49_A	Oslolaan 1	1,5	43,4	43,4	0,0	nee
49_B	Oslolaan 1	4,5	44,0	44,0	0,0	nee
49_C	Oslolaan 1	7,5	44,8	44,9	0,1	nee
50_A	Oslolaan 1	1,5	36,8	36,7	-0,1	nee
50_B	Oslolaan 1	4,5	41,4	41,3	-0,1	nee
50_C	Oslolaan 1	7,5	43,3	42,8	-0,5	nee
51_A	Oslolaan 1	1,5	39,6	39,5	-0,1	nee
51_B	Oslolaan 1	4,5	40,9	40,8	-0,1	nee
51_C	Oslolaan 1	7,5	44,6	44,1	-0,5	nee
52_A	Helsinkilaan 55	1,5	42,3	42,3	0,0	nee
52_B	Helsinkilaan 55	4,5	43,8	43,8	0,0	nee
52_C	Helsinkilaan 55	7,5	45,7	45,7	0,0	nee
53_A	Helsinkilaan 55	1,5	40,9	41,0	0,0	nee
53_B	Helsinkilaan 55	4,5	42,1	42,1	0,0	nee
53_C	Helsinkilaan 55	7,5	43,0	43,1	0,1	nee
54_A	Helsinkilaan 55	1,5	39,7	35,3	-4,4	nee
54_B	Helsinkilaan 55	4,5	41,6	37,9	-3,7	nee
54_C	Helsinkilaan 55	7,5	43,1	40,6	-2,5	nee
55_A	Helsinkilaan 53	1,5	40,8	37,0	-3,8	nee
55_B	Helsinkilaan 53	4,5	42,5	39,0	-3,5	nee
55_C	Helsinkilaan 53	7,5	43,9	41,2	-2,7	nee
56_A	Helsinkilaan 53	1,5	39,2	39,2	0,0	nee
56_B	Helsinkilaan 53	4,5	43,7	43,7	0,0	nee
56_C	Helsinkilaan 53	7,5	45,5	45,5	0,0	nee
57_A	Helsinkilaan 51	1,5	40,7	40,7	0,0	nee
57_B	Helsinkilaan 51	4,5	42,7	42,7	0,0	nee
57_C	Helsinkilaan 51	7,5	45,0	45,0	0,0	nee
58_A	Helsinkilaan 51	1,5	42,2	38,7	-3,4	nee
58_B	Helsinkilaan 51	4,5	43,7	40,4	-3,3	nee
58_C	Helsinkilaan 51	7,5	44,9	42,2	-2,7	nee
59_A	Helsinkilaan 49	1,5	42,6	40,3	-2,3	nee
59_B	Helsinkilaan 49	4,5	44,1	41,8	-2,3	nee
59_C	Helsinkilaan 49	7,5	45,1	43,0	-2,0	nee
60_A	Helsinkilaan 49	1,5	38,2	38,2	0,0	nee
60_B	Helsinkilaan 49	4,5	39,9	39,9	0,0	nee
60_C	Helsinkilaan 49	7,5	43,9	43,9	0,0	nee
61_A	Helsinkilaan 47	1,5	43,8	41,9	-1,8	nee
61_B	Helsinkilaan 47	4,5	45,3	43,5	-1,8	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
61_C	Helsinkilaan 47	7,5	45,9	44,1	-1,8	nee
62_A	Helsinkilaan 47	1,5	38,1	38,1	0,0	nee
62_B	Helsinkilaan 47	4,5	39,8	39,8	0,0	nee
62_C	Helsinkilaan 47	7,5	43,7	43,7	0,0	nee
63_A	Helsinkilaan 45	1,5	38,3	38,3	0,0	nee
63_B	Helsinkilaan 45	4,5	39,9	40,0	0,0	nee
63_C	Helsinkilaan 45	7,5	43,7	43,7	0,0	nee
64_A	Helsinkilaan 45	1,5	46,6	45,2	-1,4	nee
64_B	Helsinkilaan 45	4,5	47,9	46,5	-1,4	nee
64_C	Helsinkilaan 45	7,5	48,5	47,0	-1,5	nee
65_A	Helsinkilaan 43	1,5	48,6	46,3	-2,4	nee
65_B	Helsinkilaan 43	4,5	49,7	47,4	-2,3	nee
65_C	Helsinkilaan 43	7,5	50,2	47,9	-2,3	nee
66_A	Helsinkilaan 43	1,5	38,2	38,3	0,0	nee
66_B	Helsinkilaan 43	4,5	40,2	40,3	0,0	nee
66_C	Helsinkilaan 43	7,5	44,0	44,0	0,0	nee
67_A	Helsinkilaan 41	1,5	37,8	37,8	0,0	nee
67_B	Helsinkilaan 41	4,5	39,5	39,5	0,0	nee
67_C	Helsinkilaan 41	7,5	43,4	43,4	0,0	nee
68_A	Helsinkilaan 41	1,5	49,4	47,6	-1,8	nee
68_B	Helsinkilaan 41	4,5	50,5	48,7	-1,8	nee
68_C	Helsinkilaan 41	7,5	51,0	49,2	-1,8	nee
69_A	Helsinkilaan 39	1,5	48,7	48,3	-0,4	nee
69_B	Helsinkilaan 39	4,5	49,8	49,4	-0,5	nee
69_C	Helsinkilaan 39	7,5	50,3	49,9	-0,5	nee
70_A	Helsinkilaan 39	1,5	44,9	44,9	0,0	nee
70_B	Helsinkilaan 39	4,5	46,0	46,0	0,0	nee
70_C	Helsinkilaan 39	7,5	47,2	47,1	-0,1	nee
71_A	Helsinkilaan 39	1,5	38,3	38,3	0,0	nee
71_B	Helsinkilaan 39	4,5	40,0	40,0	0,0	nee
71_C	Helsinkilaan 39	7,5	44,0	44,0	0,0	nee
72a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	62,4	62,5	0,0	nee
72a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	67,0	67,1	0,0	nee
72a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	68,1	68,1	0,0	nee
72a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	68,4	68,4	0,0	nee
72a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	68,4	68,4	0,0	nee
72a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	68,4	68,4	0,0	nee
72b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	68,4	68,5	0,0	nee
72b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	68,4	68,4	0,0	nee
72b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	68,4	68,4	0,0	nee
72b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	68,4	68,4	0,0	nee
72b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	68,3	68,3	0,0	nee
72b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	68,2	68,2	0,0	nee
73a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	62,5	62,5	0,0	nee
73a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	66,8	66,8	0,0	nee
73a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	67,8	67,8	0,0	nee
73a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	68,1	68,2	0,0	nee
73a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	68,2	68,2	0,0	nee
73a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	68,2	68,3	0,0	nee
73b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	68,3	68,3	0,0	nee
73b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	68,2	68,3	0,0	nee
73b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	68,3	68,3	0,0	nee
73b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	68,2	68,3	0,0	nee
73b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	68,2	68,2	0,0	nee
73b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	68,1	68,1	0,0	nee
74a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
74a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	63,2	63,3	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
74a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	64,4	64,4	0,0	nee
74a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	64,7	64,7	0,0	nee
74a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	64,8	64,8	0,0	nee
74a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	64,8	64,8	0,0	nee
74b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	64,9	64,9	0,0	nee
74b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	64,9	64,9	0,0	nee
74b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	64,9	64,9	0,0	nee
74b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	64,9	64,9	0,0	nee
74b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	64,9	64,9	0,0	nee
74b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	64,8	64,9	0,1	nee
75a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	58,3	58,3	0,0	nee
75a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	62,7	62,7	0,0	nee
75a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	63,9	63,9	0,0	nee
75a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	64,3	64,3	0,0	nee
75a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	64,2	64,2	0,0	nee
75a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	64,2	64,2	0,0	nee
75b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	64,2	64,2	0,0	nee
75b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	64,3	64,3	0,0	nee
75b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	64,2	64,2	0,0	nee
75b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	64,2	64,2	0,0	nee
75b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	64,2	64,2	0,0	nee
75b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	64,2	64,2	0,0	nee
76_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	62,9	62,9	0,0	nee
76_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	67,0	67,0	0,0	nee
76_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	67,9	67,9	0,0	nee
76_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	68,2	68,2	0,0	nee
76_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	68,2	68,3	0,0	nee
77_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	62,9	62,9	0,0	nee
77_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	66,9	67,0	0,0	nee
77_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	67,9	67,9	0,0	nee
77_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	68,2	68,2	0,0	nee
77_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	68,2	68,3	0,0	nee
78_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
78_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	62,5	62,5	0,0	nee
78_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	63,7	63,7	0,0	nee
78_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	63,9	63,9	0,0	nee
78_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	64,0	64,0	0,0	nee
79_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
79_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	62,3	62,4	0,0	nee
79_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	63,4	63,4	0,0	nee
79_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	63,8	63,8	0,0	nee
79_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	63,8	63,9	0,0	nee
80a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
80a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	61,6	61,6	0,0	nee
80a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	62,8	62,8	0,0	nee
80a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	63,0	63,0	0,0	nee
80a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	63,1	63,1	0,0	nee
80a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	63,1	63,1	0,0	nee
80b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	63,2	63,2	0,0	nee
80b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	63,2	63,2	0,0	nee
80b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	63,3	63,3	0,0	nee
81a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
81a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	63,2	63,2	0,0	nee
81a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	64,0	64,0	0,0	nee
81a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	64,0	64,0	0,0	nee
81a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	64,0	64,0	0,0	nee
81a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	64,0	64,0	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
81b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	64,0	64,0	0,1	nee
81b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	63,9	64,0	0,0	nee
81b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	63,9	63,9	0,1	nee
82a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	63,8	63,8	0,0	nee
82a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	67,4	67,5	0,0	nee
82a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	68,3	68,3	0,0	nee
82a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	68,5	68,5	0,0	nee
82a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	68,5	68,5	0,0	nee
82a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	68,5	68,6	0,0	nee
82b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	68,5	68,6	0,0	nee
82b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	68,5	68,5	0,0	nee
82b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	68,5	68,5	0,0	nee
83a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	63,7	63,8	0,0	nee
83a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	67,3	67,3	0,0	nee
83a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	68,1	68,1	0,0	nee
83a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	68,3	68,3	0,0	nee
83a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	68,4	68,4	0,0	nee
83a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	68,4	68,4	0,0	nee
83b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	68,4	68,4	0,0	nee
83b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	68,4	68,4	0,0	nee
83b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	68,4	68,4	0,0	nee
84_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
84_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	63,5	63,5	0,0	nee
84_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	64,5	64,5	0,0	nee
84_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	64,7	64,7	0,0	nee
84_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	64,7	64,7	0,0	nee
84_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	64,8	64,8	0,0	nee
85_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
85_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	65,5	65,5	0,0	nee
85_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	65,9	65,9	0,0	nee
85_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	65,8	65,8	0,0	nee
85_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	65,7	65,7	0,0	nee
85_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	65,6	65,6	0,0	nee
86_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	66,1	66,1	0,0	nee
86_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	68,8	68,8	0,0	nee
86_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	69,1	69,1	0,0	nee
86_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	69,1	69,2	0,0	nee
86_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	69,1	69,1	0,0	nee
86_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	69,0	69,1	0,0	nee
87_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	65,7	65,8	0,0	nee
87_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	68,5	68,5	0,0	nee
87_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	68,9	68,9	0,0	nee
87_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	69,0	69,0	0,0	nee
87_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	68,9	69,0	0,0	nee
87_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	68,9	68,9	0,0	nee
88a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	0,0	0,0	0,0	nee
88a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	65,2	65,2	0,0	nee
88a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	65,6	65,6	0,0	nee
88a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	65,5	65,6	0,0	nee
88a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	65,4	65,5	0,0	nee
88a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	65,4	65,4	0,0	nee
88b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	65,3	65,4	0,0	nee
88b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	65,2	65,3	0,0	nee
88b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	65,1	65,2	0,1	nee
88b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	65,1	65,1	0,1	nee
88b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	65,0	65,0	0,1	nee
88b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	64,8	64,9	0,1	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
88c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	64,7	64,8	0,1	nee
89a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	63,0	63,0	0,0	nee
89a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	65,4	65,4	0,0	nee
89a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	65,8	65,8	0,0	nee
89a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	65,8	65,8	0,0	nee
89a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	65,8	65,8	0,0	nee
89a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	65,7	65,7	0,0	nee
89b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	65,6	65,6	0,0	nee
89b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	65,5	65,5	0,0	nee
89b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	65,4	65,4	0,0	nee
89b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	65,3	65,3	0,0	nee
89b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	65,1	65,1	0,0	nee
89b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	65,0	65,0	0,0	nee
89c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	64,9	64,9	0,0	nee
90a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	66,4	66,5	0,0	nee
90a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	69,2	69,2	0,0	nee
90a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	69,4	69,4	0,0	nee
90a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	69,4	69,4	0,0	nee
90a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	69,3	69,3	0,0	nee
90a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	69,2	69,3	0,0	nee
90b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	69,1	69,2	0,0	nee
90b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	69,0	69,0	0,0	nee
90b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	68,9	68,9	0,0	nee
90b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	68,8	68,8	0,0	nee
90b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	68,6	68,6	0,0	nee
90b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	68,5	68,5	0,0	nee
90c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	68,3	68,3	0,0	nee
91a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	66,4	66,4	0,0	nee
91a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	69,1	69,1	0,0	nee
91a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	69,4	69,4	0,0	nee
91a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	69,3	69,4	0,0	nee
91a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	69,3	69,3	0,0	nee
91a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	69,2	69,2	0,0	nee
91b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	69,1	69,1	0,0	nee
91b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	69,0	69,0	0,0	nee
91b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	68,9	68,9	0,0	nee
91b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	68,7	68,7	0,0	nee
91b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	68,6	68,6	0,0	nee
91b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	68,4	68,5	0,0	nee
91c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	68,3	68,3	0,0	nee
92a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	63,1	63,1	0,0	nee
92a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	65,5	65,5	0,0	nee
92a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	65,8	65,8	0,0	nee
92a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	65,8	65,8	0,0	nee
92a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	65,7	65,8	0,0	nee
92a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	65,7	65,7	0,0	nee
92b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	65,6	65,6	0,0	nee
93a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	67,0	67,0	0,0	nee
93a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	69,4	69,4	0,0	nee
93a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	69,6	69,6	0,0	nee
93a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	69,5	69,5	0,0	nee
93a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	69,5	69,5	0,0	nee
93a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	69,4	69,4	0,0	nee
93b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	69,3	69,3	0,0	nee
94a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	67,0	67,0	0,0	nee
94a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	69,3	69,3	0,0	nee
94a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	69,5	69,5	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Vershil	
94a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	69,5	69,5	0,0	nee
94a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	69,4	69,4	0,0	nee
94a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	69,3	69,3	0,0	nee
94b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	69,2	69,2	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Beoordeling	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Vershil	hinderlijk?
01_A	Minkema College	1,5	56,0	52,7	-3,3	nee
01_B	Minkema College	5,5	58,1	56,2	-1,9	nee
01_C	Minkema College	9,5	58,8	57,2	-1,5	nee
01_D	Minkema College	13,5	59,2	57,8	-1,4	nee
02_A	Minkema College	1,5	56,0	50,9	-5,1	nee
02_B	Minkema College	5,5	58,0	54,8	-3,2	nee
02_C	Minkema College	9,5	58,6	56,0	-2,6	nee
02_D	Minkema College	13,5	59,0	56,5	-2,4	nee
03_A	Minkema College	1,5	52,2	46,4	-5,8	nee
03_B	Minkema College	5,5	53,8	47,7	-6,1	nee
03_C	Minkema College	9,5	54,6	49,0	-5,6	nee
03_D	Minkema College	13,5	54,7	48,9	-5,8	nee
04_A	Minkema College	1,5	51,3	47,3	-4,0	nee
04_B	Minkema College	5,5	52,5	48,4	-4,1	nee
04_C	Minkema College	9,5	53,5	49,8	-3,8	nee
04_D	Minkema College	13,5	53,6	49,7	-3,9	nee
05_A	Minkema College	1,5	50,0	47,5	-2,6	nee
05_B	Minkema College	5,5	51,0	48,3	-2,8	nee
05_C	Minkema College	9,5	52,3	49,7	-2,6	nee
05_D	Minkema College	13,5	52,6	50,2	-2,4	nee
06_A	Minkema College	1,5	49,2	47,7	-1,6	nee
06_B	Minkema College	5,5	50,2	48,5	-1,7	nee
06_C	Minkema College	9,5	51,5	49,9	-1,6	nee
06_D	Minkema College	13,5	52,2	50,8	-1,3	nee
07_A	Minkema College	1,5	48,7	47,0	-1,7	nee
07_B	Minkema College	5,5	50,1	48,8	-1,3	nee
07_C	Minkema College	9,5	51,2	49,9	-1,3	nee
07_D	Minkema College	13,5	52,1	51,1	-0,9	nee
08_A	Minkema College	1,5	50,6	50,6	0,0	nee
08_B	Minkema College	5,5	52,6	52,6	0,0	nee
08_C	Minkema College	9,5	53,8	53,8	0,0	nee
08_D	Minkema College	13,5	54,8	54,8	0,0	nee
09_A	Minkema College	1,5	51,4	51,4	0,0	nee
09_B	Minkema College	5,5	53,3	53,3	0,0	nee
09_C	Minkema College	9,5	54,6	54,6	0,0	nee
09_D	Minkema College	13,5	55,6	55,6	0,0	nee
10_A	Minkema College	1,5	54,3	54,2	-0,1	nee
10_B	Minkema College	5,5	56,7	56,6	-0,1	nee
10_C	Minkema College	9,5	58,0	57,9	-0,1	nee
10_D	Minkema College	13,5	58,8	58,7	-0,1	nee
11_A	Minkema College	1,5	54,3	54,2	-0,2	nee
11_B	Minkema College	5,5	56,7	56,6	-0,1	nee
11_C	Minkema College	9,5	58,0	57,9	-0,1	nee
11_D	Minkema College	13,5	58,8	58,7	-0,1	nee
12_A	Minkema College	1,5	54,6	54,4	-0,2	nee
12_B	Minkema College	5,5	56,9	56,7	-0,2	nee
12_C	Minkema College	9,5	58,2	58,0	-0,2	nee
12_D	Minkema College	13,5	58,9	58,8	-0,1	nee
13_A	Minkema College	1,5	55,0	54,7	-0,3	nee
13_B	Minkema College	5,5	57,2	56,9	-0,4	nee
13_C	Minkema College	9,5	58,4	58,1	-0,3	nee
13_D	Minkema College	13,5	59,1	58,9	-0,3	nee
14_A	Minkema College	1,5	55,4	54,8	-0,6	nee
14_B	Minkema College	5,5	57,7	56,9	-0,7	nee
14_C	Minkema College	9,5	58,7	58,1	-0,6	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Beoordeling	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verskil	hinderlijk?
14_D	Minkema College	13,5	59,4	58,9	-0,5	nee
15_A	Minkemalaan 42-76	1,5	50,3	49,9	-0,4	nee
15_B	Minkemalaan 42-76	4,5	51,8	51,5	-0,3	nee
15_C	Minkemalaan 42-76	7,5	52,5	52,3	-0,3	nee
15_D	Minkemalaan 42-76	10,5	53,2	53,0	-0,2	nee
15_E	Minkemalaan 42-76	13,5	53,9	53,7	-0,2	nee
16_A	Minkemalaan 42-76	1,5	42,7	40,4	-2,4	nee
16_B	Minkemalaan 42-76	4,5	44,5	43,0	-1,5	nee
16_C	Minkemalaan 42-76	7,5	45,9	43,9	-2,0	nee
16_D	Minkemalaan 42-76	10,5	47,9	44,6	-3,3	nee
16_E	Minkemalaan 42-76	13,5	46,6	45,3	-1,3	nee
17_A	Minkemalaan 42-76	1,5	40,9	40,6	-0,3	nee
17_B	Minkemalaan 42-76	4,5	42,8	42,5	-0,3	nee
17_C	Minkemalaan 42-76	7,5	44,4	43,5	-0,9	nee
17_D	Minkemalaan 42-76	10,5	46,2	44,6	-1,6	nee
17_E	Minkemalaan 42-76	13,5	45,6	45,2	-0,4	nee
18_A	Minkemalaan 42-76	1,5	36,9	36,7	-0,2	nee
18_B	Minkemalaan 42-76	4,5	38,8	38,5	-0,3	nee
18_C	Minkemalaan 42-76	7,5	41,0	39,9	-1,0	nee
18_D	Minkemalaan 42-76	10,5	42,7	41,6	-1,0	nee
18_E	Minkemalaan 42-76	13,5	41,3	41,3	0,0	nee
19_A	Minkemalaan 42-76	1,5	36,7	36,6	-0,1	nee
19_B	Minkemalaan 42-76	4,5	38,2	38,0	-0,2	nee
19_C	Minkemalaan 42-76	7,5	39,5	39,1	-0,4	nee
19_D	Minkemalaan 42-76	10,5	41,0	40,6	-0,4	nee
19_E	Minkemalaan 42-76	13,5	40,6	40,6	0,0	nee
20_A	Minkemalaan 42-76	1,5	48,6	48,6	0,0	nee
20_B	Minkemalaan 42-76	4,5	50,3	50,3	0,0	nee
20_C	Minkemalaan 42-76	7,5	51,1	51,1	0,0	nee
20_D	Minkemalaan 42-76	10,5	52,0	52,0	0,0	nee
20_E	Minkemalaan 42-76	13,5	52,8	52,8	0,0	nee
21_A	Minkemalaan 42-76	1,5	49,7	49,7	0,0	nee
21_B	Minkemalaan 42-76	4,5	51,4	51,4	0,0	nee
21_C	Minkemalaan 42-76	7,5	52,2	52,2	0,0	nee
21_D	Minkemalaan 42-76	10,5	53,0	53,0	0,0	nee
21_E	Minkemalaan 42-76	13,5	53,7	53,7	0,0	nee
22_A	Minkemalaan 42-76	1,5	50,8	50,5	-0,3	nee
22_B	Minkemalaan 42-76	4,5	52,1	51,9	-0,2	nee
22_C	Minkemalaan 42-76	7,5	52,8	52,6	-0,2	nee
22_D	Minkemalaan 42-76	10,5	53,5	53,4	-0,2	nee
22_E	Minkemalaan 42-76	13,5	54,3	54,1	-0,2	nee
23_A	Minkemalaan 6-40	1,5	50,6	50,4	-0,3	nee
23_B	Minkemalaan 6-40	4,5	52,0	51,8	-0,2	nee
23_C	Minkemalaan 6-40	7,5	52,7	52,6	-0,2	nee
23_D	Minkemalaan 6-40	10,5	53,5	53,4	-0,1	nee
23_E	Minkemalaan 6-40	13,5	54,3	54,2	-0,1	nee
24_A	Minkemalaan 6-40	1,5	50,6	50,6	0,0	nee
24_B	Minkemalaan 6-40	4,5	52,1	52,1	0,0	nee
24_C	Minkemalaan 6-40	7,5	52,8	52,8	0,0	nee
24_D	Minkemalaan 6-40	10,5	53,6	53,6	0,0	nee
24_E	Minkemalaan 6-40	13,5	54,4	54,4	0,0	nee
25_A	Minkemalaan 6-40	1,5	46,9	46,9	0,0	nee
25_B	Minkemalaan 6-40	4,5	48,2	48,2	0,0	nee
25_C	Minkemalaan 6-40	7,5	49,0	49,0	0,0	nee
25_D	Minkemalaan 6-40	10,5	49,6	49,6	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
25_E	Minkemalaan 6-40	13,5	50,3	50,3	0,0	nee
26_A	Minkemalaan 6-40	1,5	44,8	44,8	0,0	nee
26_B	Minkemalaan 6-40	4,5	45,9	45,9	0,0	nee
26_C	Minkemalaan 6-40	7,5	46,7	46,7	0,0	nee
26_D	Minkemalaan 6-40	10,5	47,4	47,4	0,0	nee
26_E	Minkemalaan 6-40	13,5	48,1	48,1	0,0	nee
27_A	Minkemalaan 6-40	1,5	39,0	38,9	-0,1	nee
27_B	Minkemalaan 6-40	4,5	39,4	39,3	-0,1	nee
27_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,5	40,4	-0,1	nee
27_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,5	41,5	-0,1	nee
27_E	Minkemalaan 6-40	13,5	41,8	41,7	-0,1	nee
28_A	Minkemalaan 6-40	1,5	39,3	38,8	-0,5	nee
28_B	Minkemalaan 6-40	4,5	40,1	39,7	-0,5	nee
28_C	Minkemalaan 6-40	7,5	40,7	40,5	-0,3	nee
28_D	Minkemalaan 6-40	10,5	41,5	41,2	-0,2	nee
28_E	Minkemalaan 6-40	13,5	41,7	41,5	-0,2	nee
29_A	Minkemalaan 6-40	1,5	48,9	48,8	-0,1	nee
29_B	Minkemalaan 6-40	4,5	50,3	50,2	-0,1	nee
29_C	Minkemalaan 6-40	7,5	51,0	51,0	0,0	nee
29_D	Minkemalaan 6-40	10,5	51,9	51,9	0,0	nee
29_E	Minkemalaan 6-40	13,5	52,7	52,7	0,0	nee
30_A	Minkemalaan 6-40	1,5	49,7	49,6	0,0	nee
30_B	Minkemalaan 6-40	4,5	51,0	51,0	0,0	nee
30_C	Minkemalaan 6-40	7,5	51,9	51,8	0,0	nee
30_D	Minkemalaan 6-40	10,5	52,7	52,7	0,0	nee
30_E	Minkemalaan 6-40	13,5	53,5	53,4	0,0	nee
31_A	Londenlaan 49	1,5	45,0	40,8	-4,1	nee
31_B	Londenlaan 49	4,5	45,5	41,1	-4,4	nee
31_C	Londenlaan 49	7,5	46,1	42,1	-4,0	nee
32_A	Oslolaan 17	1,5	44,3	42,3	-2,0	nee
32_B	Oslolaan 17	4,5	45,3	43,6	-1,6	nee
32_C	Oslolaan 17	7,5	46,2	44,8	-1,4	nee
33_A	Oslolaan 17	1,5	49,6	47,4	-2,3	nee
33_B	Oslolaan 17	4,5	50,5	48,4	-2,1	nee
33_C	Oslolaan 17	7,5	51,1	49,2	-1,9	nee
34_A	Oslolaan 17	1,5	39,2	39,2	0,0	nee
34_B	Oslolaan 17	4,5	40,6	40,5	-0,1	nee
34_C	Oslolaan 17	7,5	43,5	43,3	-0,2	nee
35_A	Oslolaan 15	1,5	49,9	47,7	-2,2	nee
35_B	Oslolaan 15	4,5	50,8	48,7	-2,1	nee
35_C	Oslolaan 15	7,5	51,5	49,6	-1,9	nee
36_A	Oslolaan 15	1,5	39,4	39,4	0,0	nee
36_B	Oslolaan 15	4,5	41,8	41,7	-0,1	nee
36_C	Oslolaan 15	7,5	44,2	44,1	-0,2	nee
37_A	Oslolaan 13	1,5	39,6	39,6	0,0	nee
37_B	Oslolaan 13	4,5	41,3	41,3	-0,1	nee
37_C	Oslolaan 13	7,5	44,2	44,0	-0,1	nee
38_A	Oslolaan 13	1,5	50,3	48,4	-1,9	nee
38_B	Oslolaan 13	4,5	51,2	49,2	-2,0	nee
38_C	Oslolaan 13	7,5	51,8	50,0	-1,8	nee
39_A	Oslolaan 11	1,5	50,2	48,5	-1,7	nee
39_B	Oslolaan 11	4,5	51,2	49,6	-1,6	nee
39_C	Oslolaan 11	7,5	51,9	50,4	-1,5	nee
40_A	Oslolaan 11	1,5	39,6	39,7	0,0	nee
40_B	Oslolaan 11	4,5	40,7	40,7	-0,1	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Beoordeling	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Vershil	hinderlijk?
40_C	Oslolaan 11	7,5	44,0	43,8	-0,2	nee
41_A	Oslolaan 9	1,5	50,4	49,1	-1,2	nee
41_B	Oslolaan 9	4,5	51,4	50,1	-1,3	nee
41_C	Oslolaan 9	7,5	52,2	51,1	-1,2	nee
42_A	Oslolaan 9	1,5	39,7	39,7	0,0	nee
42_B	Oslolaan 9	4,5	40,7	40,7	-0,1	nee
42_C	Oslolaan 9	7,5	43,9	43,7	-0,2	nee
43_A	Oslolaan 7	1,5	39,6	39,6	0,0	nee
43_B	Oslolaan 7	4,5	40,7	40,7	0,0	nee
43_C	Oslolaan 7	7,5	44,0	43,9	-0,1	nee
44_A	Oslolaan 7	1,5	49,8	49,0	-0,7	nee
44_B	Oslolaan 7	4,5	51,0	50,2	-0,8	nee
44_C	Oslolaan 7	7,5	51,8	51,2	-0,7	nee
45_A	Oslolaan 5	1,5	49,4	48,8	-0,6	nee
45_B	Oslolaan 5	4,5	50,9	50,3	-0,6	nee
45_C	Oslolaan 5	7,5	51,8	51,3	-0,5	nee
46_A	Oslolaan 5	1,5	39,7	39,7	0,0	nee
46_B	Oslolaan 5	4,5	41,6	41,6	0,0	nee
46_C	Oslolaan 5	7,5	44,6	44,5	-0,1	nee
47_A	Oslolaan 3	1,5	39,5	39,5	0,0	nee
47_B	Oslolaan 3	4,5	40,8	40,8	0,0	nee
47_C	Oslolaan 3	7,5	44,3	44,2	-0,1	nee
48_A	Oslolaan 3	1,5	48,3	48,0	-0,3	nee
48_B	Oslolaan 3	4,5	50,6	50,4	-0,2	nee
48_C	Oslolaan 3	7,5	51,6	51,5	-0,1	nee
49_A	Oslolaan 1	1,5	45,9	45,6	-0,3	nee
49_B	Oslolaan 1	4,5	50,1	50,0	-0,1	nee
49_C	Oslolaan 1	7,5	51,1	51,0	-0,1	nee
50_A	Oslolaan 1	1,5	43,8	43,9	0,1	nee
50_B	Oslolaan 1	4,5	45,5	45,5	0,0	nee
50_C	Oslolaan 1	7,5	47,6	47,5	-0,1	nee
51_A	Oslolaan 1	1,5	39,4	39,4	0,0	nee
51_B	Oslolaan 1	4,5	40,8	40,8	-0,1	nee
51_C	Oslolaan 1	7,5	44,6	44,3	-0,3	nee
52_A	Helsinkilaan 55	1,5	44,3	44,3	0,0	nee
52_B	Helsinkilaan 55	4,5	43,5	42,8	-0,7	nee
52_C	Helsinkilaan 55	7,5	44,9	44,4	-0,5	nee
53_A	Helsinkilaan 55	1,5	52,3	52,3	-0,1	nee
53_B	Helsinkilaan 55	4,5	53,9	53,9	0,0	nee
53_C	Helsinkilaan 55	7,5	54,7	54,7	0,0	nee
54_A	Helsinkilaan 55	1,5	55,6	55,5	0,0	nee
54_B	Helsinkilaan 55	4,5	57,4	57,3	0,0	nee
54_C	Helsinkilaan 55	7,5	57,9	57,9	0,0	nee
55_A	Helsinkilaan 53	1,5	55,8	55,7	0,0	nee
55_B	Helsinkilaan 53	4,5	57,5	57,5	0,0	nee
55_C	Helsinkilaan 53	7,5	58,1	58,1	0,0	nee
56_A	Helsinkilaan 53	1,5	39,6	38,6	-0,9	nee
56_B	Helsinkilaan 53	4,5	42,1	41,6	-0,5	nee
56_C	Helsinkilaan 53	7,5	44,1	43,8	-0,3	nee
57_A	Helsinkilaan 51	1,5	39,5	39,5	0,0	nee
57_B	Helsinkilaan 51	4,5	41,0	41,0	0,0	nee
57_C	Helsinkilaan 51	7,5	43,4	43,4	0,0	nee
58_A	Helsinkilaan 51	1,5	55,6	55,6	0,0	nee
58_B	Helsinkilaan 51	4,5	57,4	57,3	0,0	nee
58_C	Helsinkilaan 51	7,5	57,9	57,9	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Beoordeling	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
59_A	Helsinkilaan 49	1,5	55,6	55,5	0,0	nee
59_B	Helsinkilaan 49	4,5	57,3	57,3	0,0	nee
59_C	Helsinkilaan 49	7,5	57,9	57,9	0,0	nee
60_A	Helsinkilaan 49	1,5	38,1	38,1	0,0	nee
60_B	Helsinkilaan 49	4,5	39,0	39,0	0,0	nee
60_C	Helsinkilaan 49	7,5	42,3	42,3	-0,1	nee
61_A	Helsinkilaan 47	1,5	55,5	55,4	0,0	nee
61_B	Helsinkilaan 47	4,5	57,1	57,1	0,0	nee
61_C	Helsinkilaan 47	7,5	57,8	57,7	0,0	nee
62_A	Helsinkilaan 47	1,5	38,4	38,4	0,0	nee
62_B	Helsinkilaan 47	4,5	38,8	38,8	0,0	nee
62_C	Helsinkilaan 47	7,5	42,0	41,9	-0,1	nee
63_A	Helsinkilaan 45	1,5	38,6	38,6	0,0	nee
63_B	Helsinkilaan 45	4,5	39,2	39,2	0,0	nee
63_C	Helsinkilaan 45	7,5	42,3	42,2	-0,1	nee
64_A	Helsinkilaan 45	1,5	55,4	55,4	-0,1	nee
64_B	Helsinkilaan 45	4,5	57,0	57,0	-0,1	nee
64_C	Helsinkilaan 45	7,5	57,6	57,6	-0,1	nee
65_A	Helsinkilaan 43	1,5	55,9	55,8	-0,1	nee
65_B	Helsinkilaan 43	4,5	57,3	57,2	-0,1	nee
65_C	Helsinkilaan 43	7,5	58,0	57,9	-0,1	nee
66_A	Helsinkilaan 43	1,5	38,7	38,7	0,0	nee
66_B	Helsinkilaan 43	4,5	39,8	39,7	0,0	nee
66_C	Helsinkilaan 43	7,5	42,9	42,8	-0,1	nee
67_A	Helsinkilaan 41	1,5	38,8	38,8	0,0	nee
67_B	Helsinkilaan 41	4,5	38,9	38,8	0,0	nee
67_C	Helsinkilaan 41	7,5	42,3	42,2	-0,1	nee
68_A	Helsinkilaan 41	1,5	56,5	56,4	-0,1	nee
68_B	Helsinkilaan 41	4,5	57,8	57,7	-0,1	nee
68_C	Helsinkilaan 41	7,5	58,4	58,3	-0,1	nee
69_A	Helsinkilaan 39	1,5	57,1	57,1	0,0	nee
69_B	Helsinkilaan 39	4,5	58,4	58,4	0,0	nee
69_C	Helsinkilaan 39	7,5	58,9	58,9	0,0	nee
70_A	Helsinkilaan 39	1,5	54,2	54,2	0,0	nee
70_B	Helsinkilaan 39	4,5	55,6	55,6	0,0	nee
70_C	Helsinkilaan 39	7,5	56,1	56,1	0,0	nee
71_A	Helsinkilaan 39	1,5	38,5	38,5	0,0	nee
71_B	Helsinkilaan 39	4,5	39,6	39,6	0,0	nee
71_C	Helsinkilaan 39	7,5	43,0	42,9	0,0	nee
72a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	58,1	58,1	0,0	nee
72a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	62,4	62,4	0,0	nee
72a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	63,4	63,4	0,0	nee
72a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	63,6	63,6	0,0	nee
72a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	63,7	63,7	0,0	nee
72a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	63,7	63,7	0,0	nee
72b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	63,7	63,7	0,0	nee
72b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	63,7	63,7	0,0	nee
72b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	63,7	63,7	0,0	nee
72b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	63,7	63,7	0,0	nee
72b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	63,6	63,6	0,0	nee
72b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	63,5	63,5	0,0	nee
73a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	58,2	58,2	0,0	nee
73a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	62,2	62,2	0,0	nee
73a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	63,2	63,2	0,0	nee
73a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	63,5	63,5	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
73a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	63,5	63,5	0,0	nee
73a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	63,6	63,6	0,0	nee
73b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	63,6	63,6	0,0	nee
73b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	63,6	63,6	0,0	nee
73b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	63,6	63,6	0,0	nee
73b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	63,6	63,6	0,0	nee
73b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	63,6	63,5	0,0	nee
73b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	63,5	63,5	0,0	nee
74a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
74a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	58,9	58,9	0,0	nee
74a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	60,0	60,0	0,0	nee
74a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	60,3	60,3	0,0	nee
74a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	60,4	60,4	0,0	nee
74a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	60,4	60,4	0,0	nee
74b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	60,5	60,5	0,0	nee
74b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	60,5	60,5	0,0	nee
74b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	60,5	60,5	0,0	nee
74b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	60,6	60,6	0,0	nee
74b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	60,6	60,6	0,0	nee
74b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	60,5	60,5	0,0	nee
75a_A	Jan van Beierenlaan 1-21	1,5	55,8	55,8	0,0	nee
75a_B	Jan van Beierenlaan 1-21	5,5	59,2	59,2	0,0	nee
75a_C	Jan van Beierenlaan 1-21	8,5	60,2	60,2	0,0	nee
75a_D	Jan van Beierenlaan 1-21	11,5	60,5	60,5	0,0	nee
75a_E	Jan van Beierenlaan 1-21	14,5	60,5	60,5	0,0	nee
75a_F	Jan van Beierenlaan 1-21	17,5	60,6	60,6	0,0	nee
75b_A	Jan van Beierenlaan 1-21	20,5	60,6	60,6	0,0	nee
75b_B	Jan van Beierenlaan 1-21	23,5	60,6	60,6	0,0	nee
75b_C	Jan van Beierenlaan 1-21	26,5	60,6	60,6	0,0	nee
75b_D	Jan van Beierenlaan 1-21	29,5	60,6	60,6	0,0	nee
75b_E	Jan van Beierenlaan 1-21	32,5	60,7	60,7	0,0	nee
75b_F	Jan van Beierenlaan 1-21	35,5	60,6	60,6	0,0	nee
76_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	58,7	58,7	0,0	nee
76_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	62,4	62,5	0,0	nee
76_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	63,3	63,3	0,0	nee
76_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	63,5	63,5	0,0	nee
76_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	63,6	63,6	0,0	nee
77_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	58,6	58,6	0,0	nee
77_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	62,4	62,4	0,0	nee
77_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	63,3	63,3	0,0	nee
77_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	63,5	63,5	0,0	nee
77_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	63,6	63,6	0,0	nee
78_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
78_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	58,0	58,0	0,0	nee
78_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	59,2	59,2	0,0	nee
78_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	59,4	59,4	0,0	nee
78_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	59,4	59,4	0,0	nee
79_A	Jan van Beierenlaan 22-54	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
79_B	Jan van Beierenlaan 22-54	5,5	58,1	58,1	0,0	nee
79_C	Jan van Beierenlaan 22-54	8,5	59,1	59,1	0,0	nee
79_D	Jan van Beierenlaan 22-54	11,5	59,5	59,5	0,0	nee
79_E	Jan van Beierenlaan 22-54	14,5	59,6	59,6	0,0	nee
80a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
80a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	57,3	57,3	0,0	nee
80a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	58,4	58,4	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
80a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	58,6	58,6	0,0	nee
80a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	58,7	58,7	0,0	nee
80a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	58,7	58,7	0,0	nee
80b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	58,8	58,8	0,0	nee
80b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	58,9	58,9	0,0	nee
80b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	59,0	59,0	0,0	nee
81a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
81a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	59,1	59,1	0,0	nee
81a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	59,8	59,8	0,0	nee
81a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	59,9	59,9	0,0	nee
81a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	59,9	59,9	0,0	nee
81a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	59,9	59,9	0,0	nee
81b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	59,9	59,9	0,0	nee
81b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	59,9	59,9	0,0	nee
81b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	59,9	59,9	0,0	nee
82a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	59,6	59,6	0,0	nee
82a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	62,9	62,9	0,0	nee
82a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	63,7	63,7	0,0	nee
82a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	63,9	63,9	0,0	nee
82a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	63,9	63,9	0,0	nee
82a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	63,9	63,9	0,0	nee
82b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	63,9	63,9	0,0	nee
82b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	63,9	63,9	0,0	nee
82b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	63,9	63,9	0,0	nee
83a_A	Jan van Beierenlaan 55-93	1,5	59,5	59,5	0,0	nee
83a_B	Jan van Beierenlaan 55-93	5,5	62,8	62,8	0,0	nee
83a_C	Jan van Beierenlaan 55-93	8,5	63,5	63,5	0,0	nee
83a_D	Jan van Beierenlaan 55-93	11,5	63,7	63,7	0,0	nee
83a_E	Jan van Beierenlaan 55-93	14,5	63,8	63,8	0,0	nee
83a_F	Jan van Beierenlaan 55-93	17,5	63,8	63,8	0,0	nee
83b_A	Jan van Beierenlaan 55-93	20,5	63,8	63,8	0,0	nee
83b_B	Jan van Beierenlaan 55-93	23,5	63,8	63,8	0,0	nee
83b_C	Jan van Beierenlaan 55-93	26,5	63,8	63,8	0,0	nee
84_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
84_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	59,0	59,0	0,0	nee
84_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	59,9	59,9	0,0	nee
84_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	60,1	60,1	0,0	nee
84_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	60,2	60,2	0,0	nee
84_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	60,2	60,2	0,0	nee
85_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
85_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	61,3	61,3	0,0	nee
85_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	61,7	61,7	0,0	nee
85_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	61,5	61,5	0,0	nee
85_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	61,5	61,5	0,0	nee
85_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	61,4	61,4	0,0	nee
86_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	61,7	61,7	0,0	nee
86_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	64,2	64,2	0,0	nee
86_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	64,5	64,5	0,0	nee
86_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	64,5	64,5	0,0	nee
86_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	64,5	64,5	0,0	nee
86_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	64,4	64,5	0,0	nee
87_A	Jan van Beierenlaan 94-118	1,5	61,3	61,3	0,0	nee
87_B	Jan van Beierenlaan 94-118	5,5	63,9	63,9	0,0	nee
87_C	Jan van Beierenlaan 94-118	8,5	64,3	64,3	0,0	nee
87_D	Jan van Beierenlaan 94-118	11,5	64,4	64,4	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Verschil	Beoordeling hinderlijk?
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]		
87_E	Jan van Beierenlaan 94-118	14,5	64,3	64,4	0,0	nee
87_F	Jan van Beierenlaan 94-118	17,5	64,3	64,3	0,0	nee
88a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	2,4	2,4	0,0	nee
88a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	60,8	60,8	0,0	nee
88a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	61,2	61,3	0,0	nee
88a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	61,1	61,2	0,0	nee
88a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	61,0	61,1	0,0	nee
88a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	61,0	61,0	0,0	nee
88b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	61,0	61,0	0,0	nee
88b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	60,9	60,9	0,0	nee
88b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	60,8	60,9	0,1	nee
88b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	60,8	60,8	0,1	nee
88b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	60,7	60,7	0,1	nee
88b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	60,6	60,6	0,1	nee
88c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	60,5	60,6	0,1	nee
89a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	59,6	59,6	0,0	nee
89a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	61,5	61,5	0,0	nee
89a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	61,8	61,8	0,0	nee
89a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	61,7	61,7	0,0	nee
89a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	61,7	61,7	0,0	nee
89a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	61,5	61,5	0,0	nee
89b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	61,5	61,5	0,0	nee
89b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	61,3	61,3	0,0	nee
89b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	61,2	61,2	0,0	nee
89b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	61,1	61,1	0,0	nee
89b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	61,0	61,0	0,0	nee
89b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	60,9	60,9	0,0	nee
89c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	60,7	60,7	0,0	nee
90a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	62,1	62,1	0,0	nee
90a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	64,6	64,6	0,0	nee
90a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	64,8	64,8	0,0	nee
90a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	64,8	64,8	0,0	nee
90a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	64,8	64,8	0,0	nee
90a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	64,7	64,7	0,0	nee
90b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	64,6	64,6	0,0	nee
90b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	64,5	64,5	0,0	nee
90b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	64,4	64,4	0,0	nee
90b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	64,2	64,3	0,0	nee
90b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	64,1	64,1	0,0	nee
90b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	64,0	64,0	0,0	nee
90c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	63,8	63,8	0,0	nee
91a_A	Jan van Beierenlaan 119-156	1,5	62,0	62,0	0,0	nee
91a_B	Jan van Beierenlaan 119-156	5,5	64,5	64,5	0,0	nee
91a_C	Jan van Beierenlaan 119-156	8,5	64,8	64,8	0,0	nee
91a_D	Jan van Beierenlaan 119-156	11,5	64,8	64,8	0,0	nee
91a_E	Jan van Beierenlaan 119-156	14,5	64,7	64,7	0,0	nee
91a_F	Jan van Beierenlaan 119-156	17,5	64,6	64,6	0,0	nee
91b_A	Jan van Beierenlaan 119-156	20,5	64,5	64,6	0,0	nee
91b_B	Jan van Beierenlaan 119-156	23,5	64,4	64,5	0,0	nee
91b_C	Jan van Beierenlaan 119-156	26,5	64,3	64,3	0,0	nee
91b_D	Jan van Beierenlaan 119-156	29,5	64,2	64,2	0,0	nee
91b_E	Jan van Beierenlaan 119-156	32,5	64,1	64,1	0,0	nee
91b_F	Jan van Beierenlaan 119-156	35,5	63,9	64,0	0,0	nee
91c_A	Jan van Beierenlaan 119-156	38,5	63,8	63,8	0,0	nee
92a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	59,1	59,1	0,0	nee

Waarneempunt		Huidig zonder plan		Toekomstig met plan	Beoordeling	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
92a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	61,3	61,3	0,0	nee
92a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	61,6	61,6	0,0	nee
92a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	61,6	61,6	0,0	nee
92a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	61,5	61,6	0,0	nee
92a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	61,5	61,5	0,0	nee
92b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	61,4	61,4	0,0	nee
93a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	62,5	62,5	0,0	nee
93a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	64,7	64,7	0,0	nee
93a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	64,9	64,9	0,0	nee
93a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	64,9	64,9	0,0	nee
93a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	64,9	64,9	0,0	nee
93a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	64,8	64,8	0,0	nee
93b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	64,7	64,7	0,0	nee
94a_A	Ien Daleslaan 1-21	1,5	62,4	62,4	0,0	nee
94a_B	Ien Daleslaan 1-21	5,5	64,6	64,6	0,0	nee
94a_C	Ien Daleslaan 1-21	8,5	64,9	64,9	0,0	nee
94a_D	Ien Daleslaan 1-21	11,5	64,8	64,9	0,0	nee
94a_E	Ien Daleslaan 1-21	14,5	64,8	64,8	0,0	nee
94a_F	Ien Daleslaan 1-21	17,5	64,7	64,7	0,0	nee
94b_A	Ien Daleslaan 1-21	20,5	64,6	64,6	0,0	nee